

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

**Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές**

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Οδηγιών ισχύουν μέχρι την εκτύπωση του εγχειριδίου. Ωστόσο, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής της διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για τα όλα τα μοντέλα Hyundai και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό.

Έτσι, στο εγχειρίδιο αυτό μπορείτε να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το συγκεκριμένο δικό σας αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να μετατραπεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες μετατροπές μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση στην απόδοση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του HYUNDAI σας και μπορεί, επιπλέον, να παραβιάσουν τους όρους εγγύησης του αυτοκινήτου. Ορισμένες μετατροπές μπορεί, επίσης, να παραβιάσουν τους κανονισμούς του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων υπηρεσιών στην χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Η ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι δυνατόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασυρμάτου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να τοποθετήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για μέτρα προφύλαξης ή ειδικές οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Οι χαρακτηρισμοί αυτοί επισημαίνουν τα εξής:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα HYUNDAI. Η προχωρημένη σχεδίαση και η υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου HYUNDAI που παράγουμε είναι στοιχείο για το οποίο είμαστε πολύ υπερήφανοι.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών με προσοχή, πριν οδηγήσετε το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες με σκοπό να σας εξοικειώσει με τα χαρακτηριστικά ελέγχου και ασφαλείας του αυτοκινήτου σας, ώστε να μπορεί να το χειριστείτε με ασφάλεια.

Επίσης αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση, σχεδιασμένες για να ενισχύουν την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε όλα τα service και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας, να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές HYUNDAI είναι προετοιμασμένοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια είναι απαραίτητη.

Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών πρέπει να θεωρείτε αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου σας και πρέπει να φυλάσσετε σε αυτό, ώστε να ανατρέχετε οποιαδήποτε στιγμή. Το εγχειρίδιο πρέπει να παραμείνει στο αυτοκίνητο αν το πουλήσετε, ώστε να παρέχονται στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφάλειας και συντήρησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κακής ποιότητας καυσίμων και λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της Hyundai μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων. Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές και Πληροφορίες για τον Ιδιοκτήτη, του Εγχειριδίου Οδηγιών, στη Σελίδα 8-6.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή μέρους ή όλου σε οποιαδήποτε μορφή χωρίς έγγραφη άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αποκτήσετε την μέγιστη οδηγική απόλαυση από το αυτοκίνητο σας. Το Εγχειρίδιο Οδηγιών μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Για να αποκτήσετε μια γενική εικόνα για τα περιεχόμενα του Εγχειριδίου Οδηγιών σας, χρησιμοποιήστε τον Πίνακα Περιεχομένων που βρίσκεται μπροστά από κάθε κεφάλαιο. Η πρώτη σελίδα κάθε Κεφαλαίου, περιλαμβάνει ένα λεπτομερή Πίνακα Περιεχομένων, των Θεμάτων που υπάρχουν στο Κεφάλαιο.

Για να εντοπίσετε γρήγορα πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητο σας, χρησιμοποιήστε το Ευρετήριο στο τέλος του εγχειριδίου. Είναι μια αλφαβητική λίστα των περιεχομένων του εγχειριδίου και η σελίδα που μπορείτε να τα βρείτε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλεια σας, καθώς και η ασφάλεια άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών, σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας.

Αυτή η πληροφορία σας ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους ή να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο σας. Μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται σε ταμπέλες στο αυτοκίνητο και σε αυτό το εγχειρίδιο, περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους καθώς και τι να κάνετε για να τους αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλεια σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων ασφαλείας και των οδηγιών, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μέσα όλο το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιηθούν το ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .



Αυτό είναι το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε για να σας ενημερώσει για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Υπακούστε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο, για να απαφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”, “ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ” και “ΠΡΟΣΟΧΗ”.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μια ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μια ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βενζινοκινητήρας

Αμόλυβδη

Για Ευρώπη

Για τη βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95 /AKI (anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο. (Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμεμιγμένα με μεθανόλη.)

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91~94/AKI 87~90, αλλά η χρήση αυτής της βενζίνης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρά μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου.

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο για χρήση μόνο αμόλυβδης βενζίνης με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91/AKI (anti-Knock Index) 87 ή υψηλότερο. (Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμεμιγμένα με μεθανόλη.) Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο να επιτυγχάνει τη βέλτιστη απόδοση με ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ, καθώς και να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές καυσαερίων και τη φθορά των μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ BENZINΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο είναι επιζήμια για τον καταλύτη και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου κινητήρα και να επηρεάσει τον έλεγχο των καυσαερίων.

Μην προσθέτετε ποτέ στο ρεζερβουάρ καθαριστικά συστήματος καυσίμου πέρα από αυτά που προβλέπονται. (Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρακάμπτετε τη διακοπή πλήρωσης όταν διακόπτεται αυτόματα η λειτουργία της μάνικας.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ έχει ασφαλίσει, ώστε να αποφύγετε τη διασπορά καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη

Το Gasohol, είναι ένα μείγμα βενζίνης και αιθανόλης (γνωστής και ως αλκοόλης δημητριακών) και η βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη (γνωστής και ως ξυλόπνευμα) που διατίθεται στο εμπόριο παράλληλα ή αντί βενζίνης με μόλυβδο ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μη χρησιμοποιείτε gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη και μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη.

Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην οδήγηση και ζημιά στο σύστημα καυσίμου.

Σταματήστε τη χρήση gasohol αν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στην οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο κινητήρα του αυτοκινήτου σας και στο σύστημα καυσίμων:

- **Μη χρησιμοποιείτε ποτέ gasohol που περιέχει μεθανόλη.**
- **Μη χρησιμοποιείτε ποτέ gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.**
- **Μη χρησιμοποιείτε ποτέ καύσιμο ή gasohol με μόλυβδο.**

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από τη χρήση αυτών των καυσίμων, μπορεί να μην καλυφθούν από την Εργοστασιακή Εγγύηση.

Άλλα καύσιμα

Χρήση καυσίμων, όπως

- Καύσιμο που περιέχει σιλικόνη (Si),
- Καύσιμο που περιέχει MMT (Μαγνάνιο, Mn),
- Καύσιμο που περιέχει Σιδηροκενικά (Fe) και
- Καύσιμα που περιέχουν άλλα μεταλλικά πρόσθετα,

μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο αυτοκίνητο και στον κινητήρα ή να προκαλέσουν τάπωμα, ρετάρισμα, χαμηλή επιτάχυνση, διακοπές κινητήρα, τήξη καταλύτη, ανώμαλη διάβρωση, μείωση του κύκλου ζωής κτλ. Επίσης, μπορεί να ανάψει η Ένδεικτική Λυχνία Βλάβης (MIL)..

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από τη χρήση αυτών των καυσίμων, μπορεί να μην καλυφθούν από την Εργοστασιακή Εγγύηση.

Χρήση MTBE

Η HYUNDAI συνιστά την αποφυγή καυσίμων που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τριτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει αεριοθύλακα ή δυσκολία στην εκκίνηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου μπορεί να μην καλύψει ζημιά στο σύστημα καυσίμου και οποιοδήποτε πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη ή καύσιμα που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τριτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος).

Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μειώνει την απόδοση του αυτοκινήτου σας και καταστρέφει τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.

Πρόσθετα Καυσίμων

Η HYUNDAI σας συνιστά να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95 /AKI (anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο (για Ευρώπη) ή Octane Rating of RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή υψηλότερο (εκτός Ευρώπης).

Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν καλή ποιότητα βενζίνης, συμπεριλαμβανομένου και πρόσθετων καυσίμων, συχνά έχουν προβλήματα να εκκινήσουν τον κινητήρα ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά. Πρέπει να προσθέτουν ένα μπουκάλι πρόσθετων στην δεξαμενή καυσίμων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης (**ανατρέξτε στο κεφάλαιο 7, "Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης"**).

Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα στον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για το πως να τα χρησιμοποιείτε.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Αν πρόκειται να κυκλοφορήσετε το αυτοκίνητό σας σε μία άλλη χώρα, βεβαιωθείτε ότι:

- Τηρείτε όλους τους κανονισμούς σχετικά με την άδεια κυκλοφορίας και την ασφάλιση του αυτοκινήτου.
- Είναι διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δεν απαιτείται ειδική περίοδος ρονταρίσματος. Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 χλμ (600 μίλια) μπορείτε να συμβάλλετε στην απόδοση, οικονομία και διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Μη μαρσάρετε τον κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση, διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα (σ.α.λ. ή στροφές ανά λεπτό) μεταξύ 2.000 σ.α.λ. και 4.000 σ.α.λ.
- Μη διατηρείτε σταθερές στροφές για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, είτε υψηλές είτε χαμηλές. Η μεταβολή των στροφών του κινητήρα είναι απαραίτητη για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης, ώστε να «καθίσουν» σωστά τα φρένα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ κατά τα πρώτα 2,000 χλμ (1,200 μίλια) λειτουργίας.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντολογική ορθή επεξεργασία για αυτοκίνητα προς απόσυρση και προσφέρεται να πάρει πίσω το αποσυρμένο σας HYUNDAI σύμφωνα με τις οδηγίες τις Ευρωπαϊκή Ένωσης.

Λεπτομερείς πληροφορίες θα βρείτε στην εγχώρια σε σας ιστοσελίδα της HYUNDAI.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά

1

Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

2

Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας

3

Σύστημα Πολυμέσων

4

Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

5

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης

6

Συντήρηση

7

Προδιαγραφές & Πληροφορίες καταναλωτή

8

Ευρετήριο

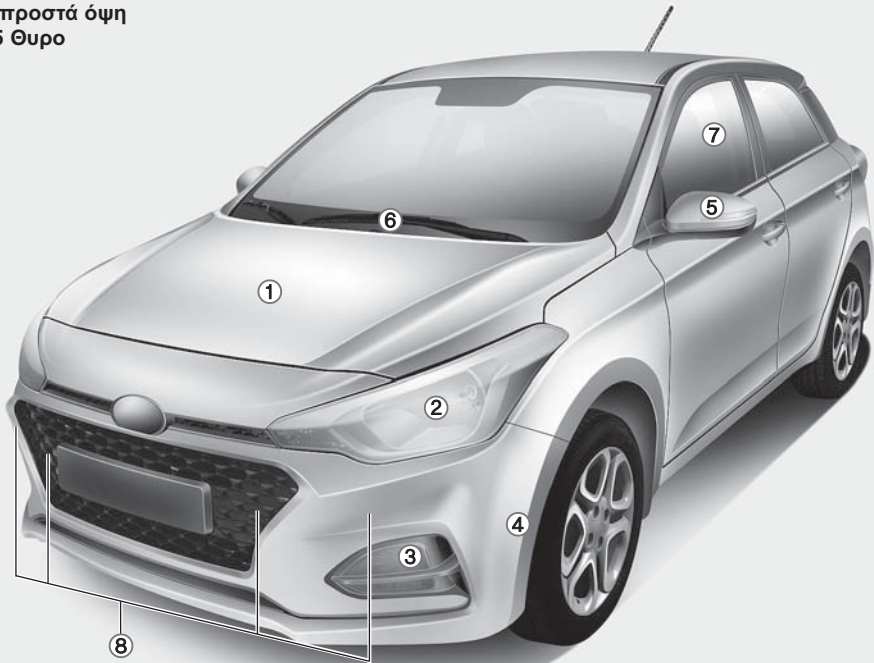
I

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά

Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I)	1-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (II)	1-5
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού	1-8
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων	1-9
Χώρος κινητήρα	1-10

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (I)

■ Μπροστά όψη
• 5 Θύρα



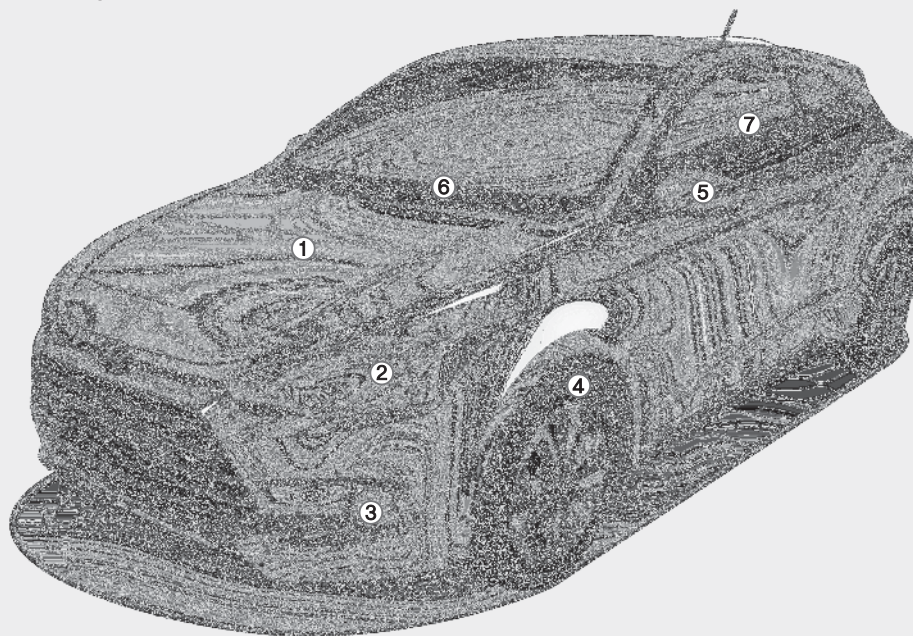
1. Καπό κινητήρα3-31
2. Προβολέας7-93
3. Προβολέας ομίχλης/Φως ημέρας*7-93
4. Ελαστικά και τροχοί7-62
5. Εξωτερικός καθρέφτης3-41
6. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες7-54
7. Παράθυρα3-20
8. Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (Πίσω/Εμπρός)*3-109

* : αν έχει τοποθετηθεί

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OIB017001L

■ Μπροστά όψη
• 3 Θύρα

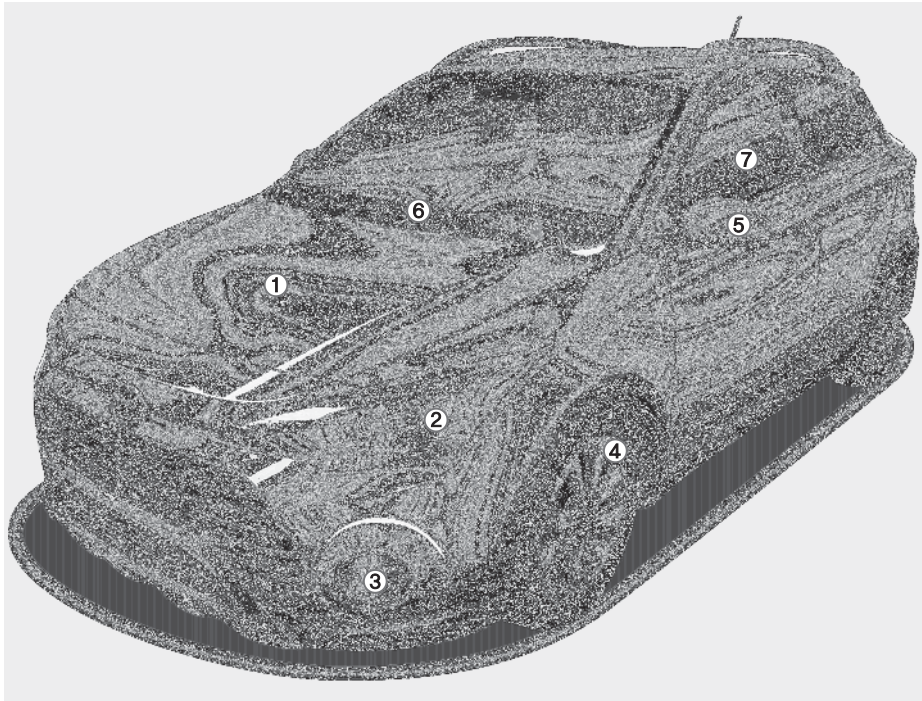


1. Καπό κινητήρα	3-31
2. Προβολέας	7-93
3. Προβολέας ομίχλης	7-93
4. Ελαστικά και τροχοί	7-62
5. Εξωτερικός καθρέφτης	3-41
6. Εξωτερικός καθρέφτης	7-54
7. Παράθυρα	3-20

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OGB015006

■ Μπροστά όψη
• Cross



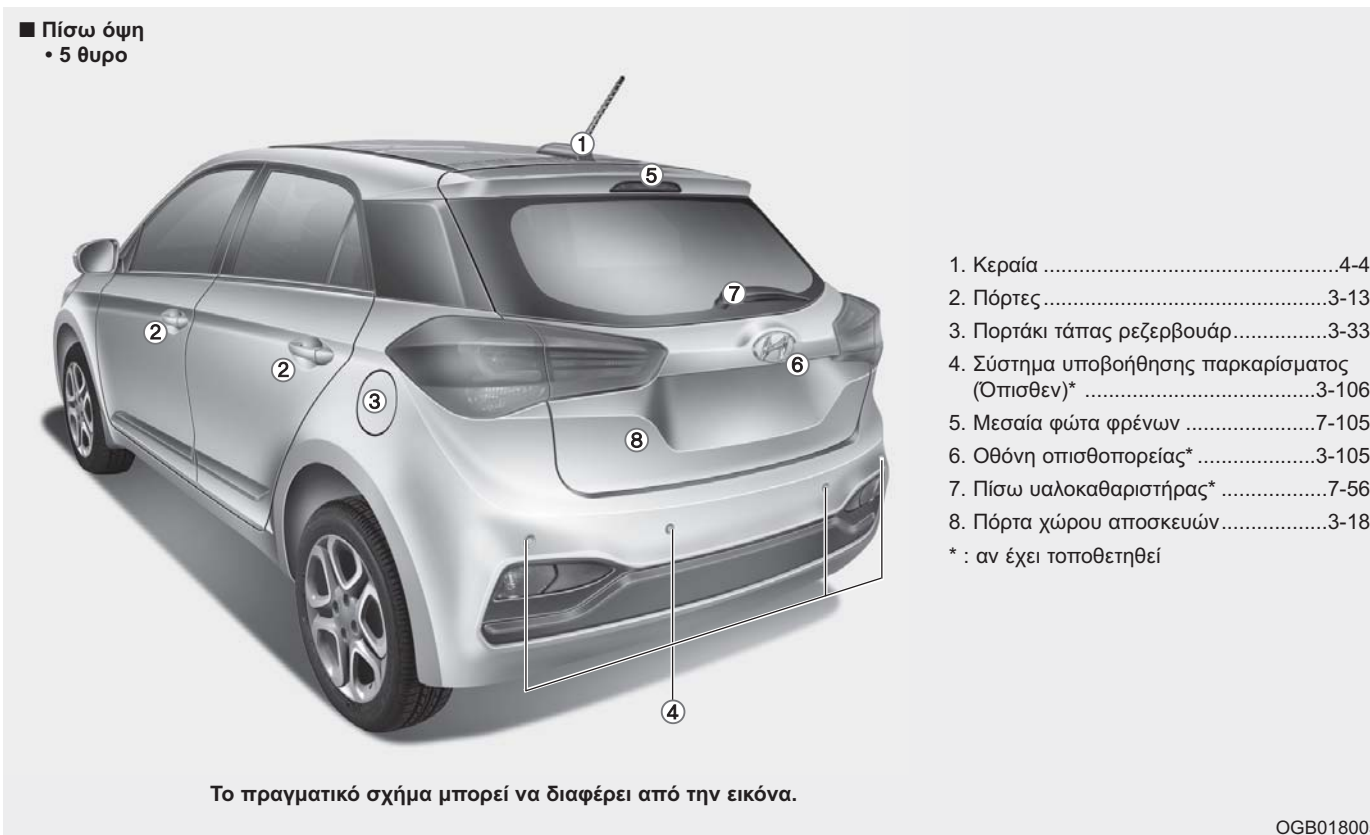
1. Καπό κινητήρα	3-31
2. Προβολέας	7-93
3. Προβολέας ομίχλης	7-93
4. Ελαστικά και τροχοί	7-62
5. Εξωτερικός καθρέφτης	3-41
6. Εξωτερικός καθρέφτης	7-54
7. Παράθυρα	3-20

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

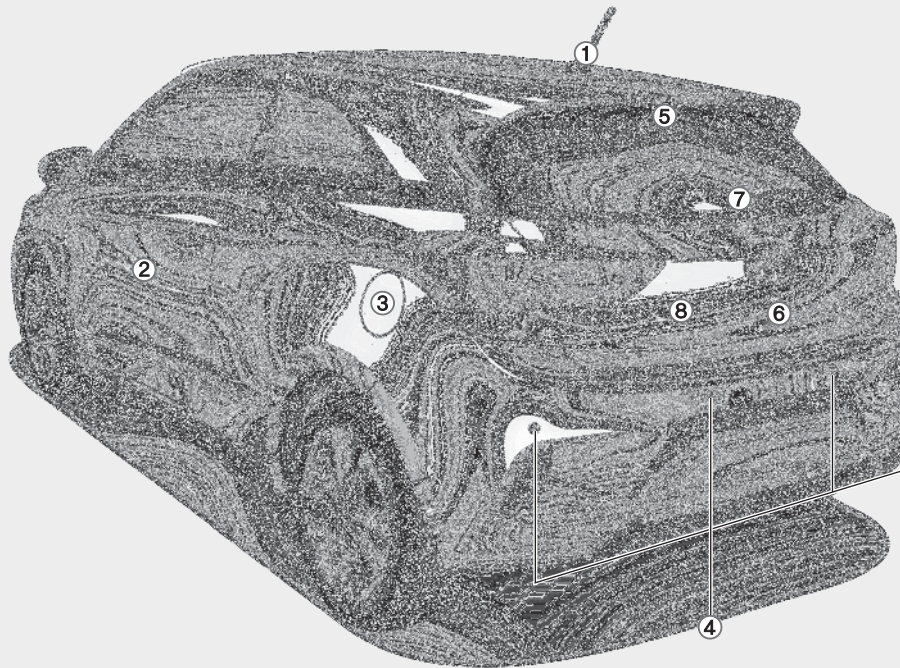
OGB016001

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (II)

- Πίσω όψη
- 5 θυρο



■ Πίσω όψη
• 3 θυρο



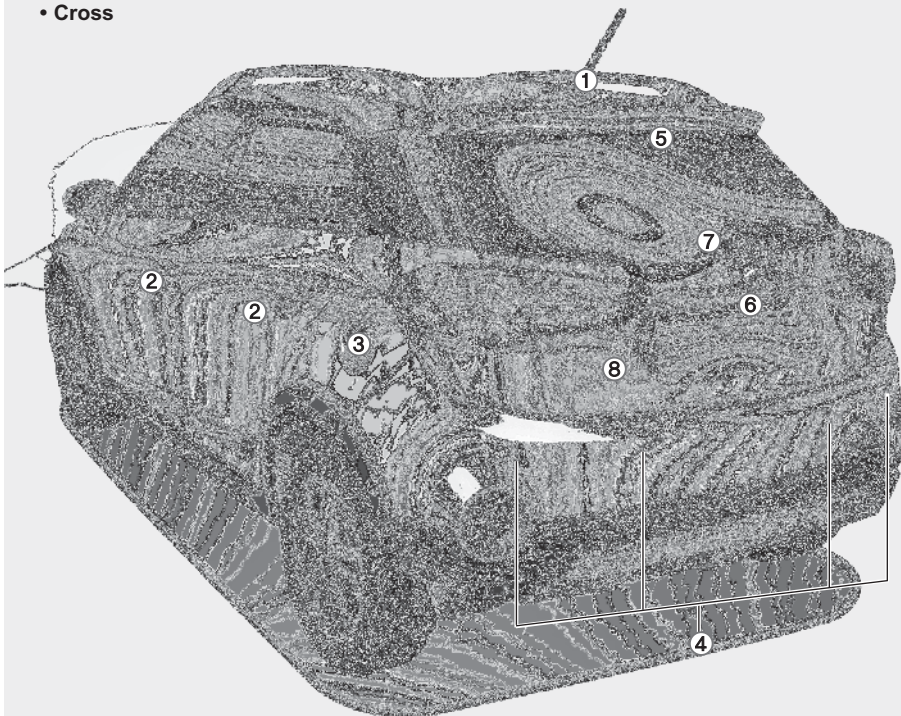
- 1. Κεραία4-4
- 2. Πόρτες3-13
- 3. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ3-33
- 4. Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (Όπισθεν)*3-106
- 5. Μεσαία φώτα φρένων7-105
- 6. Οθόνη οπισθοπορείας*3-105
- 7. Πίσω υαλοκαθαριστήρας*7-56
- 8. Πόρτα χώρου αποσκευών3-18

* : αν έχει τοποθετηθεί

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OGB015007

■ Πίσω όψη
• Cross

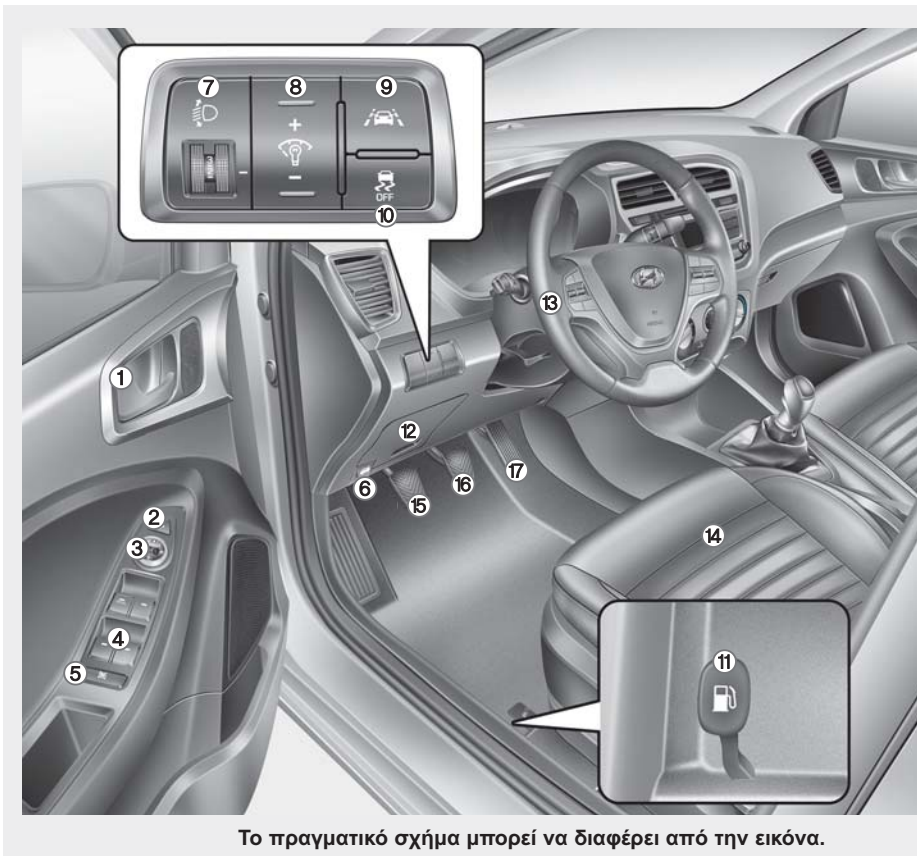


- 1. Κεραία4-4
 - 2. Πόρτες3-13
 - 3. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....3-33
 - 4. Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (Οπισθεν)*3-106
 - 5. Μεσαία φώτα φρένων7-105
 - 6. Οθόνη οπισθοπορείας*3-105
 - 7. Πίσω υαλοκαθαριστήρας*7-56
 - 8. Πόρτα χώρου αποσκευών.....3-18
- * : αν έχει τοποθετηθεί

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OGB018002

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Εσωτερικό χερούλι πόρτας3-14
 2. Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη*3-43
 3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη*3-42
 4. Διακοπτες ηλεκτρικών παράθυρων* ..3-20
 5. Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων*3-24
 6. Μοχλός απελευθέρωσης καπό.....3-31
 7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολέων* ..3-98
 8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων*3-45
 9. Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)*5-80
Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)*5-84
 10. Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας*5-48
 11. Μοχλός ανοίγματος για το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ3-33
 12. Ασφαλειοθήκη7-79
 13. Τιμόνι3-36
 14. Κάθισμα2-4
 15. Πεντάλ συμπλέκτη*5-21
 16. Πεντάλ φρένων.....5-43
 17. Πεντάλ επιτάχυνσης
- * : αν έχει τοποθετηθεί

OGB014003

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Έλεγχος φώτων/φλας3-89, 3-94
2. Έλεγχος ηχοσυστήματος στο τιμόνι*...4-7
3. Ταμπλό οργάνων3-44
4. Κόρνα3-38
5. Εμπρός αερόσακος οδηγού*2-45
6. Υαλοκαθαριστήρες/Πλυστική συσκευή3-102
7. Διακόπτης ελέγχου οθόνης LCD */ Διακόπτης ελέγχου Cruise (όριο ταχύτητας)*3-73, 5-61
8. Πλήκτρο Engine Start/Stop/ Διακόπτης ανάφλεξης5-6, 5-10
9. Χειροκίνητο κιβώτιο/ Αυτόματο κιβώτιο5-20 Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη5-31
10. Αναπήρας*/Πρίζα3-140, 3-143
11. Θύρες AUX, USB και iPod®4-15
12. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού3-112
13. Ηχοσύστημα*4-3
14. Διακόπτης κινδύνου6-2
15. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος ..3-15
16. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού*2-45
17. Ντουλαπάκι3-137
18. Σύστημα βοήθειας παρκαρίσματος 3-106
19. Idle stop and go (ISG)*5-55
20. Θέρμανση καθίσματος*2-17
21. Ένδειξη ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*2-53
22. Πλήκτρο θέρμανσης τιμονιού*3-37
23. Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού2-20

*: αν έχει τοποθετηθεί

OGB018004

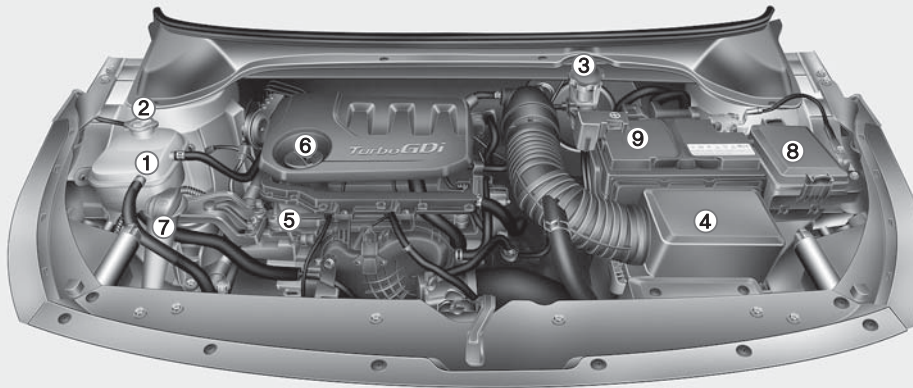
1-9

1

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Βενζινοκινητήρας (Καρρα 1.0 T-GDI)

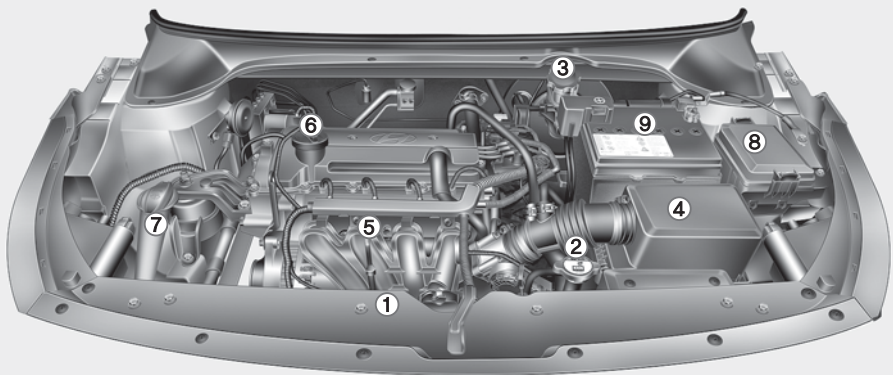


- 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα7-42
- 2. Τάπα ψυγείου7-42
- 3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη7-45
- 4. Φίλτρο αέρα7-51
- 5. Δείκτης λαδιών κινητήρα7-39
- 6. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα7-40
- 7. Δοχείο υγρών πλυστικής7-49
- 8. Μπλοκ διακλάδωσης χώρου
κινητήρα7-83
- 9. Μπαταρία7-58

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OGB076101

■ Βενζινοκινητήρας (Καρρα 1.25 MPI)

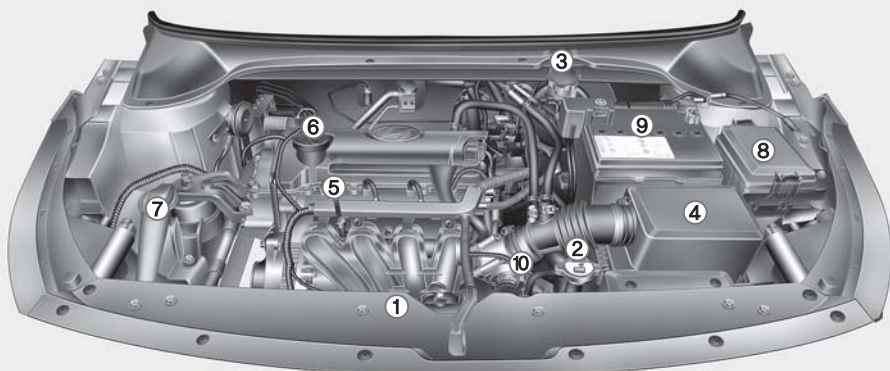


- 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα7-42
- 2. Τάπα ψυγείου7-42
- 3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη7-45
- 4. Φίλτρο αέρα7-51
- 5. Δείκτης λαδιών κινητήρα7-39
- 6. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα7-40
- 7. Δοχείο υγρών πλυστικής7-49
- 8. Μπλοκ διακλάδωσης χώρου
κινητήρα7-83
- 9. Μπαταρία7-58

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα

OGB074101

■ Βενζινοκινητήρας (Καρρα 1.4 MPI)



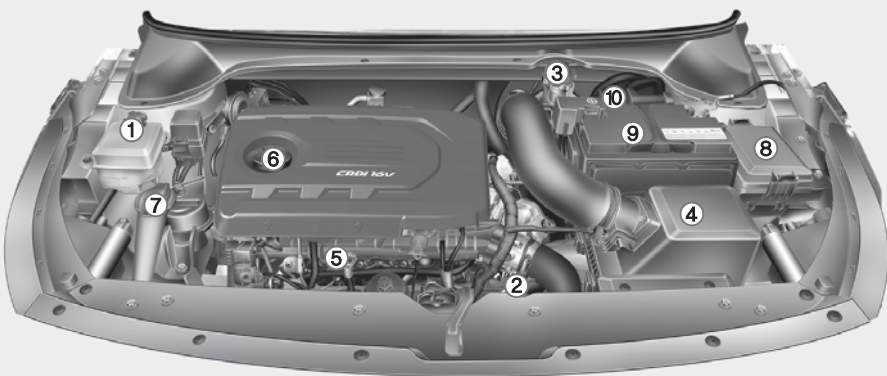
- 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα7-42
- 2. Τάπα ψυγείου7-42
- 3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη 7-45
- 4. Φίλτρο αέρα7-51
- 5. Δείκτης λαδιών κινητήρα7-39
- 6. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα 7-40
- 7. Δοχείο υγρών πλυστικής.....7-49
- 8. Μπλοκ διακλάδωσης χώρου
κινητήρα7-83
- 9. Μπαταρία7-58
- 10. Δείκτης λαδιών αυτόματου
κιβωτίου*7-47

* : αν έχει τοποθετηθεί

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OGB074102

■ Πετρελαιοκινητήρας



- 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.....7-42
- 2. Τάπα ψυγείου7-42
- 3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη 7-45
- 4. Φίλτρο αέρα7-51
- 5. Δείκτης λαδιών κινητήρα.....7-40
- 6. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα 7-41
- 7. Δοχείο υγρών πλυστικής7-49
- 8. Μπλοκ διακλάδωσης χώρου κινητήρα7-83
- 9. Μπαταρία7-58
- 10. Φίλτρο καυσίμου7-50
- 11. Μπλοκ διακλάδωσης Πετρελαίου 7-90

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OGB078100

Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το πώς να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους επιβάτες. Εξηγεί πώς μπορείτε να χρησιμοποιήσετε σωστά τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας και πώς λειτουργούν οι αερόσακοι. Επιπλέον, εξηγεί πώς να συγκρατήσετε σωστά τα βρέφη και τα παιδιά στο αυτοκίνητο σας.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	2-2	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS) ...	2-30
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας	2-2	Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα	2-30
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	2-2	Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος	
Κίνδυνοι αερόσακων	2-2	(CRS)	2-31
Απόσπαση προσοχής του οδηγού	2-2	Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος	
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	2-3	(CRS).....	2-33
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή		Αερόσακος	
κατάσταση	2-3	- Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	
Καθίσματα	2-4	(SRS).....	2-43
Μέτρα ασφαλείας	2-5	Που είναι οι αερόσακοι;	2-45
Μπροστινά καθίσματα	2-6	Πώς λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	2-48
Πίσω καθίσματα.....	2-10	Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι	
Προσκέφαλο	2-13	αερόσακοι;	2-52
Θέρμανση καθισμάτων	2-17	Διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού..	2-53
Ζώνες ασφαλείας	2-19	Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακος μου,	
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας	2-19	σε μια σύγκρουση;	2-55
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	2-20	Φροντίδα SRS	2-60
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας.....	2-22	Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	2-61
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	2-27	Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου.....	2-62
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	2-29		

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές οδηγίες ασφαλείας και συστάσεις σε όλο το κεφάλαιο καθώς και σε όλο το εγχειρίδιο.

Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο είναι από τις πιο σημαντικές.

Πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας

Μια ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη ασφάλεια σας σε όλους τους τύπους ατυχημάτων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Οπότε, αν και το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, πρέπει ΠΑΝΤΑ να σιγουρευέστε ότι εσείς και οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και ότι τις φοράτε σωστά.

Συγκράτηση όλων των παιδιών

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πάντα σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα, όχι στο μπροστά κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να δένονται σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Τα μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν ένα βοηθητικό κάθισμα με μια ζώνη τριών σημείων ώσπου να μπορούν χρησιμοποιήσουν τη ζώνη ασφαλείας κατάλληλα, χωρίς τη χρήση του βοηθητικού καθίσματος.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν έχουν δεθεί σωστά. Βρέφη, μικρά παιδιά και κοντοί ενήλικες βρίσκονται στον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν ενεργοποιημένο αερόσακο. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση προσοχής του οδηγού αποτελεί έναν σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα όταν οδηγείτε και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα των πιθανών αποσπάσεων, όπως είναι η υπνηλία, να προσπαθείς να φτάσεις αντικείμενα, να τρως, προσωπική περιποίηση, άλλοι επιβάτες και η χρήση κινητού τηλεφώνου.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους, όταν δεν εστιάζουν στο δρόμο, αφήνουν τα χέρια τους από το τιμόνι και γενικά ασχολούνται με άλλες δραστηριότητες, από το να οδηγήσουν. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης προσοχής και ενός ατυχήματος πρέπει:

- Να ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κτλ.) όταν το αυτοκίνητο σας είναι παρκαρισμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.

- Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή του κινητού σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους ή οι συνθήκες επιτρέπουν ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μη στέλνετε μηνύματα ή email ενώ οδηγείτε. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Επίσης, μερικές χώρες και πόλεις απαγορεύουν στους οδηγούς να χρησιμοποιούν τηλέφωνα χειρός.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση μιας συσκευής τηλεφώνου να αποσπάσει τη προσοχή σας από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη προς τους επιβάτες σας και τους υπόλοιπους στο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι και επίσης με τα μάτια και την προσοχή σας στραμμένα στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητα σας

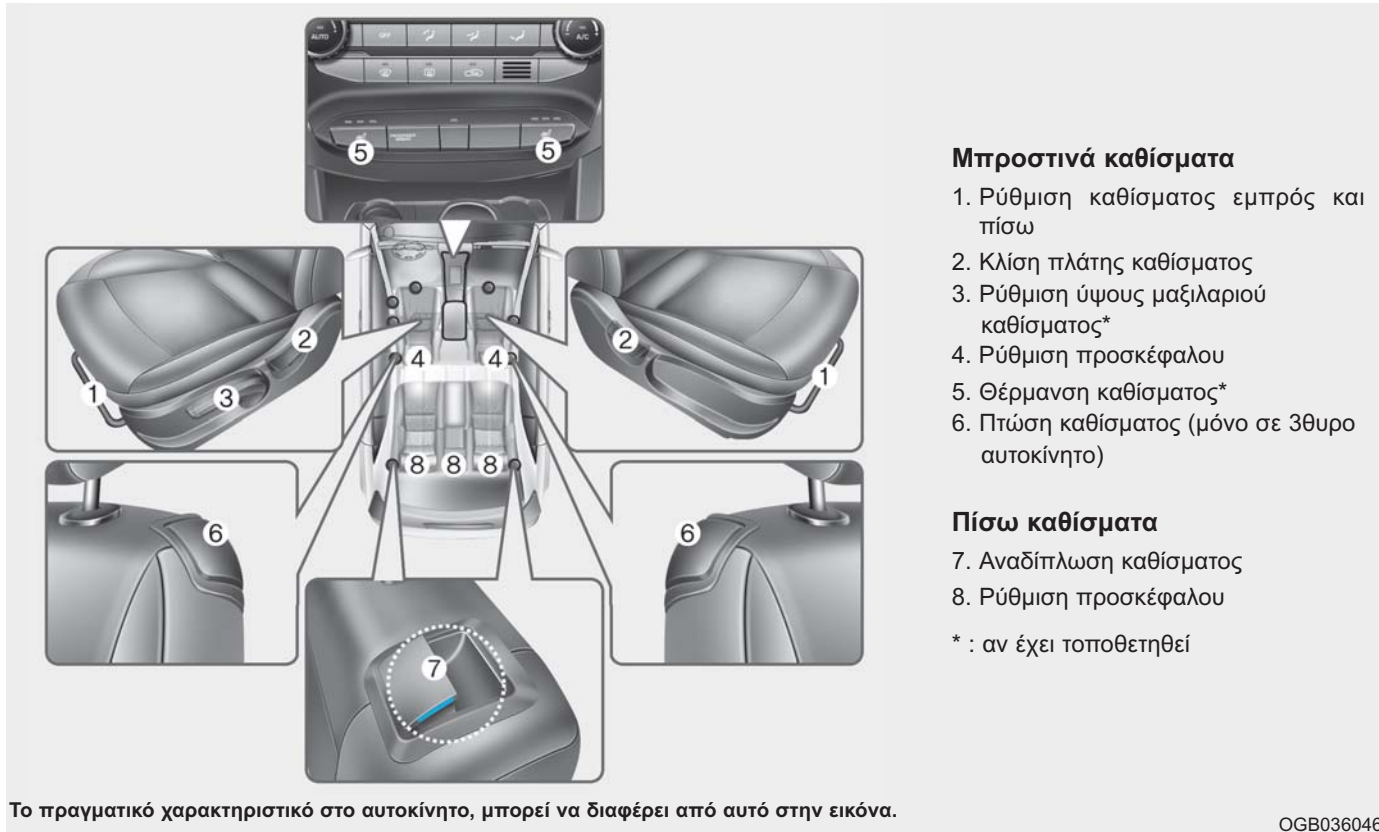
Η υψηλή ταχύτητα είναι ένας κύριος λόγος για τραυματισμούς και θανάτους. Γενικά, όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορεί να προκύψουν και με χαμηλότερες ταχύτητες. Μην οδηγείτε ποτέ γρηγο-

ρότερα από όσο είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από το μέγιστο όριο ταχύτητας.

Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση

Αν έχετε ένα σκασμένο λάστιχο ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο. Για να μειώσετε τη πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγξτε την πίεση και τις συνθήκες των ελαστικών σας συχνά και εκτελέστε την τακτική προγραμματισμένη συντήρηση.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



ΟGB036046

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας

Μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους, σε περίπτωση ατυχήματος, η ρύθμιση των καθισμάτων, ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή, άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια του οδηγού και του συνοδηγού,

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι που μειώνει την τριβή μεταξύ του καθίσματος και του επιβάτη. Τα ισχία του επιβάτη, μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή απότομου σταματήματος. Μπορεί να προκύψουν σοβαροί ή θανάσιμοι εσωτερικοί τραυματισμοί, επειδή η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από ένα πυροδοτημένο αερόσακο. Αν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση που πυροδοτηθεί ένας αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πυροδοτημένο αερόσακο, ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο πιο πίσω γίνεται ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του μπροστά συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

- Κρατήστε το τιμόνι από την άκρη με τα χέρια στις θέσεις 9 και 3 για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και στα μπράτσα.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε οτιδήποτε η οποιονδήποτε μεταξύ του αερόσακου.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να βάζει τα πόδια στο ταμπλό για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ποδιών.

Ζώνες Ασφαλείας

Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε ταξίδι.

Όλες τις ώρες, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και σωστά δεμένοι. Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να είναι δεμένα σε κατάλληλα παιδικά συστήματα. Παιδιά που έχουν μεγαλώσει πολύ για βοηθητικό κάθισμα και ενήλικες, πρέπει να είναι δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε την ζώνη ασφαλείας:

- ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας για παραπάνω από έναν επιβαίνοντα.
- Πάντα να τοποθετείτε τη πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, με το κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας άνετα και χαμηλά κάτω από τα ισχία.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά και βρέφη να κάθονται στα πόδια του συνοδηγού.

- Μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από το λαιμό σας ή από κοφτερές άκρες, ή να απομακρύνετε τη λωρίδα του ώμου, μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

Το μπροστά κάθισμα, μπορεί να ρυθμιστεί, αν χρησιμοποιήσετε τους μοχλούς ελέγχου που βρίσκονται στο εξωτερικό του μαξιλαριού καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τα πλήκτρα στο ταμπλό οργάνων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε το κάθισμα:

- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να ανταποκριθεί με απροσμενη κίνηση και μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα μπροστά καθίσματα. Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των

πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα.

- Μην αφήσετε τίποτα να παρεμβληθεί ανάμεσα στη κανονική θέση και το σωστό κλείδωμα του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο πάτωμα ή στο κάθισμα. Όταν λειτουργείτε το κάθισμα μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα και να προκληθεί φωτιά.
- Έχετε μεγάλη προσοχή όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα, παιγιδευμένα κάτω ή μεταξύ των καθισμάτων και της κεντρικής κονσόλας. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις κοφτερές άκρες του μηχανισμού καθισμάτων.
- Αν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, προσέξτε καθώς ρυθμίζετε τη θέση του μπροστά καθίσματος.

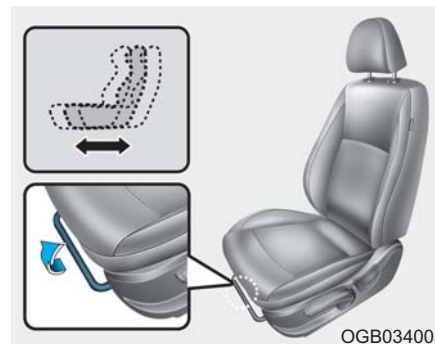


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ένα τραυματισμό:

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Αν μετακινήσετε το μαξιλάρι καθίσματος μπροστά μπορεί να προκληθεί μεγάλη πίεση στη κοιλιά σας.
- Μην αφήσετε να πιαστούν τα χέρια ή τα δάχτυλα σας στο μηχανισμό των καθισμάτων, ενώ κινείται το κάθισμα.

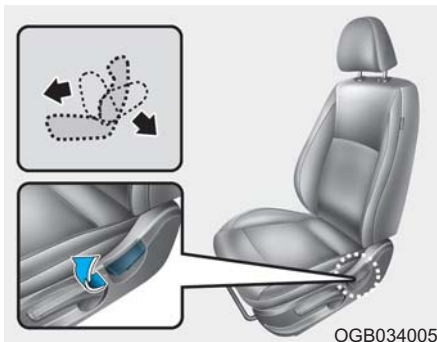
Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω



Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Ολισθήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του. Δοκιμάστε να το μετακινήσετε εμπρός ή πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Αν το κάθισμα μετακινείται, τότε δεν έχει ασφαλίσει σωστά.

Κλίση πλάτης καθίσματος



Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Σκύψτε ελαφρά προς τα εμπρός και τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό ανάκλισης της πλάτης καθίσματος.
2. Προσεκτικά ακουμπήστε πίσω στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση, ώστε να ασφαλίσει η πλάτη).

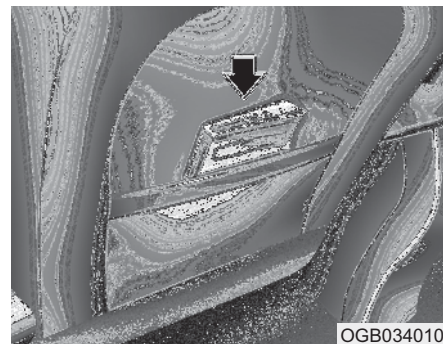
Ύψος καθίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος, μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

- Για να χαμηλώσετε το κάθισμα, πιέστε, αρκετές φορές, προς τα κάτω το μοχλό.
- Για να ανυψώσετε το κάθισμα, τραβήξτε, αρκετές φορές, προς τα πάνω το μοχλό.

Θήκη πλάτης καθίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)

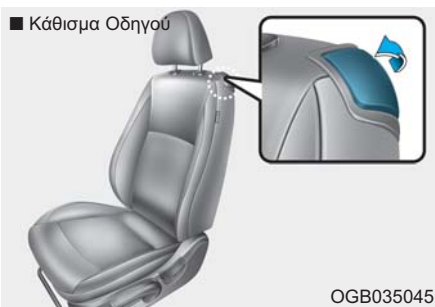


⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

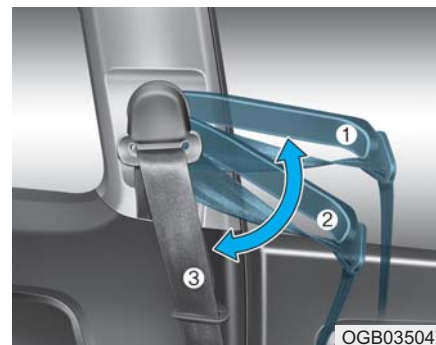
Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στη θήκη της πλάτης του καθίσματος. Σε ένα ατύχημα μπορεί να ξεφύγουν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Είσοδος στα πίσω καθίσματα (Μόνο για 3θυρο αυτοκίνητο)

Για να μπείτε ή να βγείτε στα/από τα πίσω καθίσματα, το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού πρέπει να αναδιπλωθεί και να γλιστρήσει.



1. Αναδιπλώστε τη πλάτη του μπροστά καθίσματος τραβώντας τον μοχλό πτώσης καθίσματος και μετά γλιστρήστε το μπροστά κάθισμα προς τα μπροστά.



2. Ρυθμίστε τον οδηγό προέκτασης ζώνης ασφαλείας στη θέση (3).

3. Αφού μπείτε ή βγείτε, γλιστρήστε το κάθισμα προς τα πίσω, ενώ κρατάτε το μαξιλάρι του καθίσματος και έπειτα σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος προς τα πίσω. Ρυθμίστε τον οδηγό προέκτασης ζώνης ασφαλείας στη θέση (1) ή (2).

Πίσω καθίσματα

Αναδίπλωση πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να διπλωθούν για να δεχθούν τη μεταφορά μεγάλου μήκους αντικειμένων ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα των αποσκευών στο αυτοκίνητο.



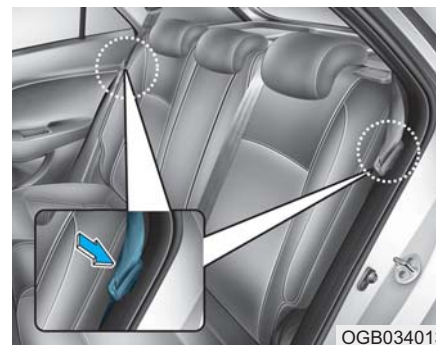
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τους επιβάτες να κάθονται πάνω στη διπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται, γιατί δεν είναι ο σωστός τρόπος καθίσματος και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή σε ξαφνικό στάμαγμα.
- Αντικείμενα τα οποία μεταφέρονται στη διπλωμένη πλάτη καθίσματος δεν θα πρέπει να εκτείνονται πιο ψηλά από το επάνω μέρος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων.

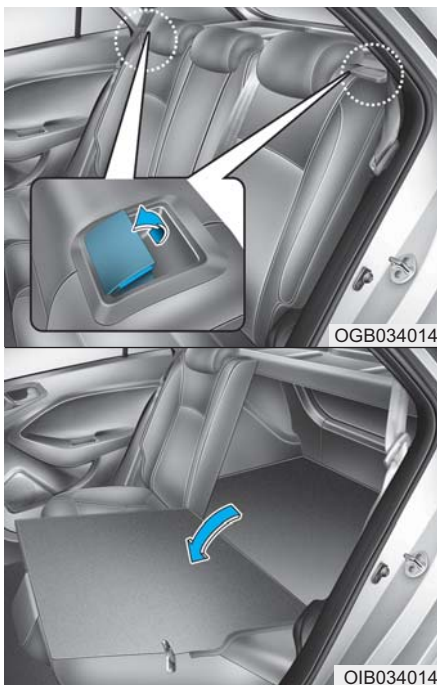
- Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.

Για να αναδιπλώσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων:

1. Ρυθμίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος σε όρθια θέση και αν είναι απαραίτητο, σπρώξτε το εμπρός κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Ανυψώστε το εμπρός τμήμα του καθίσματος.



3. Εισάγετε την πλάκα κουμπώματος της πίσω ζώνης τριών σημείων στο στήριγμα της πλαϊνής επένδυσης. Θα εμποδίσει την παρεμβολή της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων με την πλάτη του καθίσματος κατά τη δίπλωση.



4. Τραβήξτε πάνω και τις δύο μεριές του μοχλού της πλάτης καθισμάτων και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου.

Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, σηκώστε και πιέστε πίσω την πλάτη του καθίσματος, ώσπου να ασφαλίσει στη σωστή θέση.

Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην σωστή θέση, θυμηθείτε να επαναφέρετε τις πίσω ζώνες ασφαλείας.

i Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να επαναφέρετε τη ζώνη ασφαλείας από τον αναστολέα, τραβήξτε έξω τη ζώνη σταθερά και απελευθερώστε την. Έπειτα θα μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη έξω ομαλά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση της, αφού την έχετε αναδιπλώσει:

Προσέξτε να μην κάνετε ζημιά στους ιμάντες ή στην πορπή της ζώνης ασφαλείας. Μην αφήσετε τον ιμάντα ή την πορπή της ζώνης ασφαλείας να πιαστεί ή να τσιμπηθεί στο πίσω κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντάς τη στο επάνω μέρος. Σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, το κάθισμα μπορεί να διπλώσει προς τα κάτω και να επιτρέψει την είσοδο του φορτίου στο χώρο των επιβατών έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν επαναφέρετε τις πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, θυμηθείτε να επαναφέρετε και τις πίσω ζώνες των ώμων στη σωστή τους θέση.
- Αν βάζετε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας μέσα από τους οδηγούς των πίσω ζωνών ασφαλείας, θα σας βοηθήσει να διατηρήσετε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς να παγιδευτούν πίσω ή κάτω από τα καθίσματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο θα πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένο για να αποφύγετε να πεταχτεί μέσα στο αυτοκίνητο μετά από μια σύγκρουση και να προκληθεί τραυματισμός στους επιβαίνοντες.

Μην τοποθετήσετε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, αφού δεν μπορούν να ασφαλιστούν σωστά και μπορεί να χτυπήσουν τους μπροστά επιβαίνοντες σε μια σύγκρουση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σιγουρευτείτε ότι ο κινητήρας είναι σβησμένος, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη στη θέση P (Park) ή το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση R (Reverse) ή στην πρώτη ταχύτητα και το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί με ασφάλεια, όποτε φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο. Αν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να μετακινηθεί το αυτοκίνητο αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί ακούσια σε άλλη θέση.

Προσκέφαλο

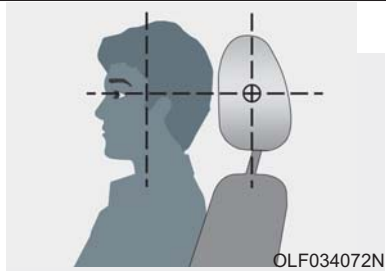
Τα μπροστά και πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκεφαλα παρέχουν άνεση στους επιβαίνοντες, αλλά πιο σημαντικό είναι ότι είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν στην προστασία των επιβατών από τραυματισμούς του αυχένα και της σπονδυλικής στήλης σε ένα ατύχημα, ειδικά σε μια σύγκρουση από πίσω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να κάθεται σε μια θέση με το προσκέφαλο αφαιρεμένο.



Ρυθμίστε τα προσκέφαλα, ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με τα πάνω μέρος των ματιών σας.

- Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Σιγουρευτείτε ότι το προσκέφαλο έχει εφαρμόσει στη θέση του, αφού το ρυθμίσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

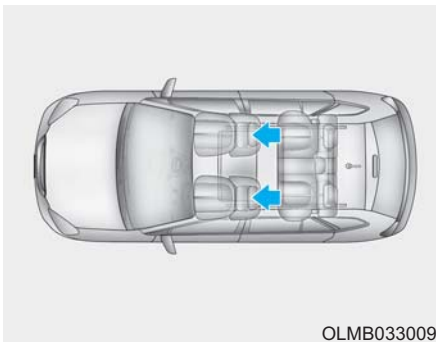
Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μη χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.



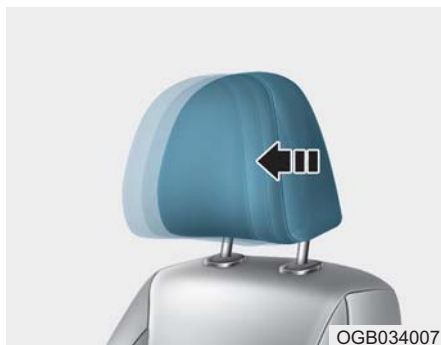
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα στην πίσω περιοχή.

Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων

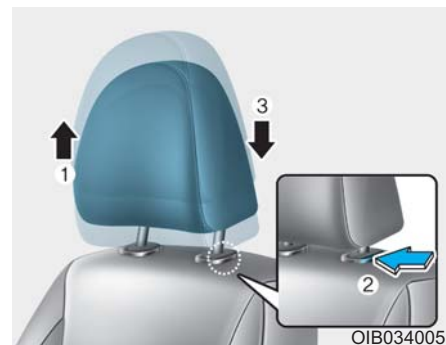


Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



Ρύθμιση εμπρός και πίσω

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά σε 3 διαφορετικές θέσεις, τραβώντας το στο επιθυμητό άγκιστρο. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στην μακρύτερη πίσω θέση του, τραβήξτε το τελείως μπροστά και απελευθερώστε το.



Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

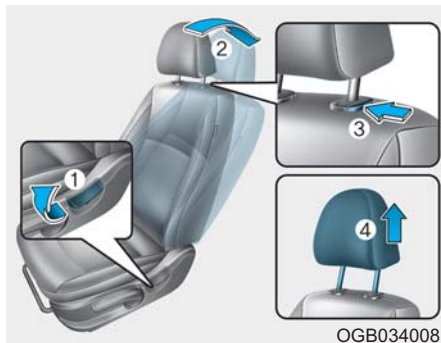
Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο, τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1). Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου και χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



OLF034015

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος προς τα μπροστά με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι καθίσματος ανυψωμένα, μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.



OGB034008

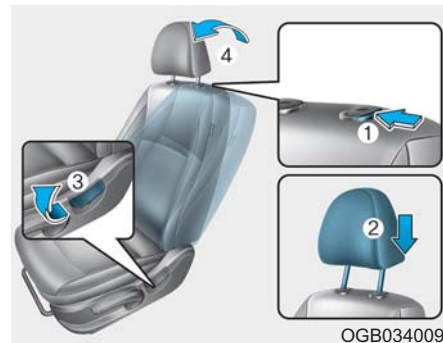
Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος (2) με το μοχλό ανάκλισης (1).
2. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
3. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε προς τα πάνω το προσκέφαλο (4).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέψετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να επιβαίνει ενώ έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.



OGB034009

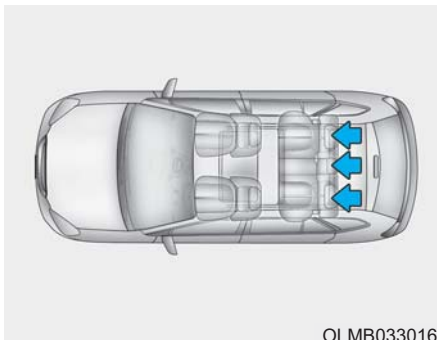
Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη καθίσματος.
2. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (2) στις τρύπες, ενώ πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος (4) με το μοχλό ανάκλισης (3).

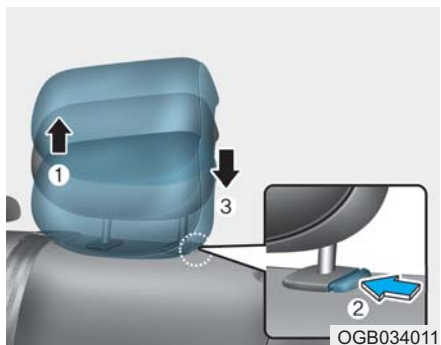
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων

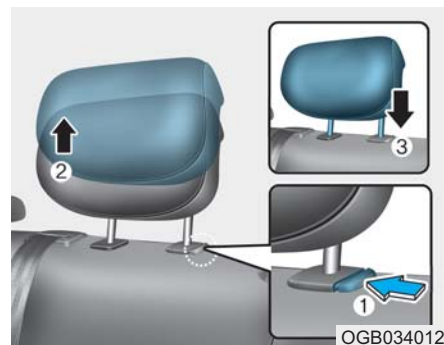


Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο, τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1). Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου και χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



Αφαίρεση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, ανυψώστε το μέχρι τέρμα και κατόπιν πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) ενώ το τραβάτε προς τα επάνω (2). Για να ξανατοποθετήσετε το προσκέφαλο, βάλτε τις μπάρες του προσκεφάλου (3) στις οπές ενώ πιέζετε το πλήκτρο απασφάλισης (1). Κατόπιν ρυθμίστε στο κατάλληλο ύψος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

Θέρμανση καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)

Η θέρμανση καθισμάτων παρέχεται για να ζεσταίνει τα καθίσματα κατά τη διάρκεια κρύου καιρού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θέρμανση καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κάψιμο, ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθανθούν αν το κάθισμα τους παραζεσταίνεται, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν αν χρειάζεται.

Άνθρωποι που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη προσοχή, ειδικά στις παρακάτω κατηγορίες επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρία, ασθενείς που βγαίνουν από το νοσοκομείο.

- Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή άτομα που παθαίνουν εύκολα έγκαυμα.
- Κουρασμένα άτομα.
- Άτομα υπό την επήρεια μέθης.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει ενάντια στη ζέστη, ενώ η θέρμανση καθισμάτων λειτουργεί, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα, την υπερθέρμανση της θέρμανσης καθίσματος και να προκληθεί κάψιμο ή ζημιά στο κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στη θέρμανση καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως, διαλυτικό χρωμάτων, βενζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μη τοποθετείτε βαριά ή κοφτερά αντικείμενα στα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με θέρμανση καθισμάτων.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θέρμανση καθισμάτων.



OGB036015

i Πληροφορία

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων στην θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στην θέση κλείνει ή ανοίγει αυτόματα, αναλόγα με την θερμοκρασία καθίσματος.

Ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, πιέστε καθέναν από τους δύο διακόπτες για να θερμάνετε το κάθισμα του οδηγού ή το κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες που δεν χρειάζεται η θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι διακόπτες να είναι στη θέση OFF.

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

OFF→HIGH(☀☀☀)→MIDDLE(☀☀)→LOW(☀)
↑

- Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όποτε ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε αυτό το τμήμα περιγράφεται πως να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας σωστά. Επίσης περιγράφει ορισμένα από τα πράγματα που δε πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ζωνών ασφαλείας

Πρέπει πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας και να σιγουρεύεστε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις δικές τους ζώνες ασφαλείας, πριν ξεκινήσετε το ταξίδι. Οι αερόσακοι (αν έχουν τοποθετηθεί) είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως μια επιπρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δε την αντικαθιστούν. Στις περισσότερες χώρες είναι υποχρεωτικό να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας, όλοι οι επιβαίνοντες ενός αυτοκινήτου

WARNING

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από **ΟΛΟΥΣ** τους επιβάτες, όποτε κινείται το αυτοκίνητο. Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε τις ζώνες ασφαλείας:

- **ΠΑΝΤΑ** να δένετε κατάλληλα τα παιδιά κάτω από 13 ετών, στα πίσω καθίσματα.
- **Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο, πρέπει να καθίσει στο μπροστά κάθισμα, μετακινείστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και δέστε το παιδί κατάλληλα στο κάθισμα.**
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπετε να κάθεται στα πόδια ενός επιβάτη ένα βρέφος ή παιδί.
- **ΠΟΤΕ** μη κάθεστε με την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- **Μην αφήνετε τα παιδιά να μοιράζονται μια ζώνη ή ένα κάθισμα.**

- **Μη φοράτε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από τη πλάτη.**
- **Ποτέ μη φοράτε τη ζώνη πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρχει ένα απότομο σταμάτημα ή σύγκρουση η ζώνη ασφαλείας μπορεί να το καταστρέψει η ζώνη.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη αν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη δε θα σας προστατέψει σωστά, σε περίπτωση ατυχήματος.**
- **Μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή το υλικό είναι κατεστραμμένα.**
- **Μη βάζετε τη ζώνη σε πορπές από άλλα καθίσματα.**
- **ΠΟΤΕ** μη λύνετε τη ζώνη, ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα.
- **Σιγουρευτείτε ότι δεν παρεμβαίνει κάτι στην πορπή με το μηχανισμό κουμπώματος του**

καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην δεθεί με ασφάλεια η ζώνη.

- Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές ή προσθήκες από το χρήστη οι οποίες είτε θα εμποδίσουν τις συσκευές ρύθμισης ζωνών ασφαλείας να λειτουργήσουν, είτε θα εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να ρυθμιστεί, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατεστραμμένες ζώνες ασφαλείας και εξαρτήματα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένους, μολυσμένους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένους μηχανισμούς
- Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας



Μπροστά καθίσματα

- (1) Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας οδηγού
- (2) Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού.

Ως υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON και η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν είναι δεμένη ή λυθεί, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας και οδηγείτε με περισσότερο από 9χλμ/ώρα (5mph), η προειδοποιητική λυχνία θα αρχίσει να αναβοσβήνει μέχρι να οδηγήσετε με λιγότερο από 6χλμ/ώρα (3 mph).

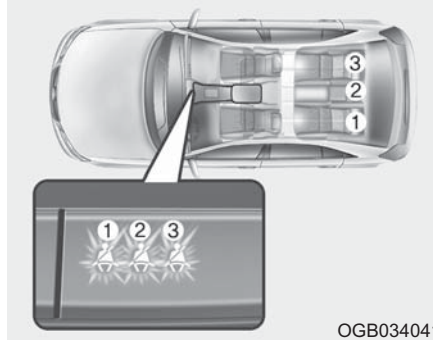
Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη και οδηγήσετε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα (12mph) το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να βρείτε την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού στην κεντρική κονσόλα του ταμπλό
- Παρόλο που το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει αν τοποθετηθούν αποσκευές στο κάθισμα του συνοδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάθεστε με ακατάλληλο τρόπο επηρεάζεται δυσμενώς το προειδοποιητικό σύστημα του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να ενημερώνει τον επιβάτη για τον σωστό τρόπο καθίσματος, σύμφωνα με τις οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.



Πίσω καθίσματα

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON (ο κινητήρας δεν λειτουργεί) και η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων του πίσω επιβάτη δεν είναι δεμένη, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Κατόπιν, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία της πίσω ζώνης ασφαλείας θα ανάψει για περίπου 35 δευτερόλεπτα αν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Αν εκκινήσετε τον κινητήρα, όταν η πίσω ζώνη δεν είναι δεμένη.

- Αν οδηγήσετε με πάνω από 9χλμ./ώρα όταν η πίσω ζώνη δεν είναι δεμένη

- Αν η πίσω ζώνη λυθεί όταν οδηγείτε με κάτω από 20 χλμ./ώρα.

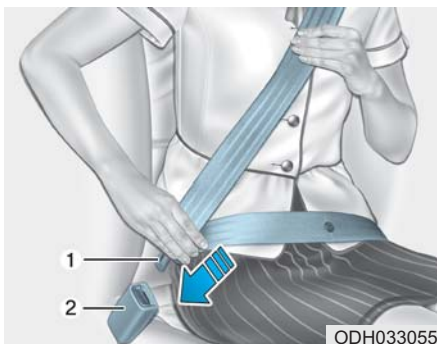
Αν δεθεί η πίσω ζώνη ασφαλείας, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως.

Αν λυθεί η πίσω ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 χλμ./ώρα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει και το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Όμως, αν η πίσω ζώνη ασφαλείας τριών σημείων δεθεί και λυθεί δύο φορές μέσα σε 9 δευτερόλεπτα αφότου δέθηκε η ζώνη, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας δεν θα λειτουργήσει.

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

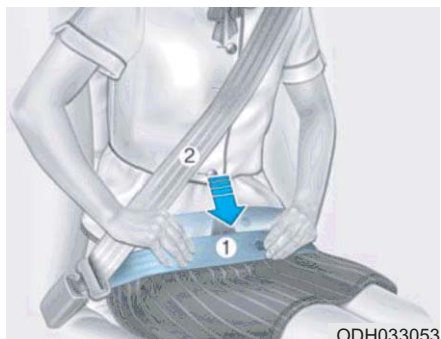
Ζώνη τριών σημείων



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε την από τη θέση της και ασφαλίστε το μεταλλικό κούμπωμα (1) στην πόρπη (2).

Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό «κλικ» μόλις ασφαλίσει το κούμπωμα.



Πρέπει να τοποθετήσετε τον οριζόντιο ιμάντα (1) γύρω από τους γοφούς και τον κάθετο ιμάντα (2) πάνω από το στήθος σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμιστεί με το χέρι ο οριζόντιος ιμάντας εφαρμοστά γύρω από τους γοφούς. Αν σκύψετε προς τα εμπρός αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα μακρύνει επιτρέποντάς σας να κινηθείτε. Αν, όμως, φρενάρετε απότομα ή συγκρουστείτε, τότε η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Θα ασφαλίσει ακόμη και αν επιχειρήσετε να σκύψετε πολύ γρήγορα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω από το τύλιγμα τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορείτε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.

Ρύθμιση ύψους (5θυρο)

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος του διαγώνιου ιμάντα σε μια από τις 4 θέσεις, για τη μέγιστη άνεση και ασφάλειά σας.

Ο διαγώνιος ιμάντας πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του θώρακα και από το μέσο του ώμου που βρίσκεται προς την πόρτα, και ποτέ από το λαιμό.

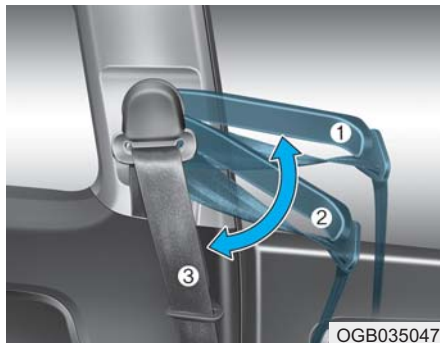
■ Μπροστά κάθισμα



Για να ρυθμίσετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας χαμηλώστε ή αυξήστε το ύψος του ρυθμιστή ύψους στην κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε τον ρυθμιστή ύψους, απλά τραβήξτε το προς τα επάνω (1). Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το πλήκτρο ρύθμισης ύψους (2).

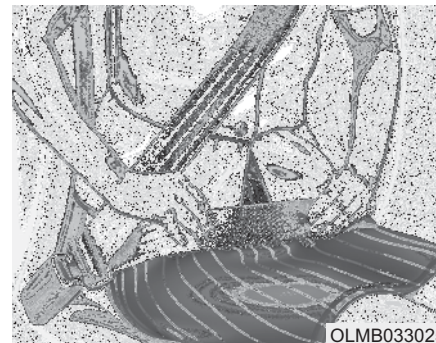
Αφήστε το πλήκτρο για να ασφαλίσει το σημείο στήριξης στη θέση του. Δοκιμάστε να ολισθήσετε το ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.



Οδηγός προέκτασης διαγώνιου ιμάντα ζώνης ασφαλείας (Μόνο για 3θυρο αυτοκίνητο)

Μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση του του οδηγού προέκτασης του διαγώνιου ιμάντα ζώνης ασφαλείας για ευκολότερη πρόσβαση στο διαγώνιο ιμάντα ζώνης ασφαλείας.

- Ρυθμίστε τη προέκταση ζώνης ασφαλείας στη θέση (1~2) όταν χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Ρυθμίστε τη προέκταση ζώνης ασφαλείας στη θέση (1~2) όταν χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας.



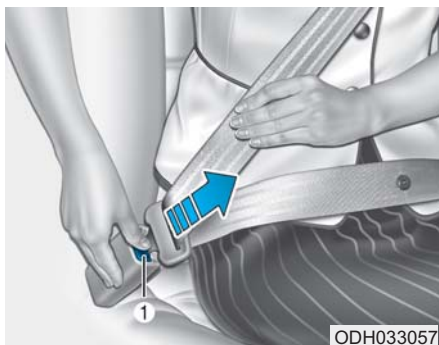
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάθος τοποθέτηση της ζώνης αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν προσαρμόζετε τη ζώνη ασφαλείας:

- Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφιχτά κατά μήκος των γοφών, όχι στη μέση σας, έτσι ώστε να κουμπώνει άνετα. Με αυτό τον τρόπο τα ισχυρά οστά, θα απορροφήσουν τη δύναμη

της σύγκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.

- Θα πρέπει το ένα χέρι να βρίσκεται επάνω και το άλλο κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Πάντα να τοποθετείτε το άγκιστρο του διαγώνιου ιμάντα στη κλειδωμένη θέση στο κατάλληλο ύψος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ το διαγώνιο ιμάντα γύρω από το λαιμό ή το πρόσωπο.



Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:

Η ζώνη ασφαλείας απασφαλίζει πατώντας το πλήκτρο (1) στην πόρπη.

Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα πίσω στο ράουλο. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν έχει στριφτεί και δοκιμάστε πάλι.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με προεντατήρα ζώνης ασφαλείας για τα μπροστά και/ή πίσω καθίσματα. Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας ταιριάζουν σφικτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μαζί με τους αερόσακους, μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν η μετωπική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να σκύψει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφίγγοντάς την ως προς το σώμα του επιβάτη.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

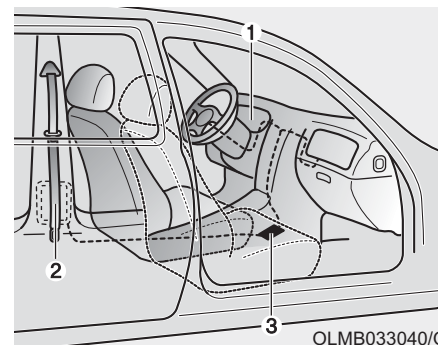
- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά στο κάθισμα σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας αν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δε θα σας προστατέψει σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη τοποθετείτε τίποτα κοντά στη πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη πόρπη και να προκαλέσει την εσφαλμένη λειτουργία.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μετά από την ενεργοποίησή τους ή σε ένα ατύχημα.
- Μη επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να φροντίσετε, να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε μόνοι σας τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Αυτό πρέπει να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ακουμπάτε τα εξαρτήματα ζώνης ασφαλείας, για μερικά λεπτά, αφού έχουν ενεργοποιηθεί. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και μπορεί να σας κάψει.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εργασίες στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου, μπορεί να χαλάσουν το σύστημα προεντατήρα. Για αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Το σύστημα των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα.

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
- (2) Συγκρότημα προεντατήρα τυλίγματος
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

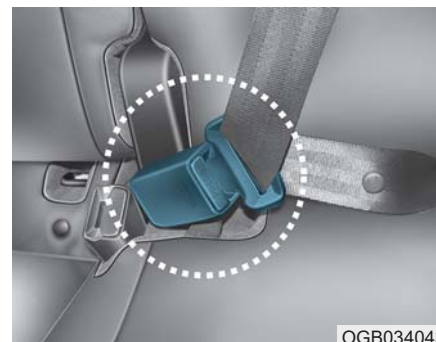
Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση «ON». Κατόπιν, θα πρέπει να σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή του αερόσακου SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας του οδηγού, του συνοδηγού και/ή των πίσω επιβατών μπορεί να ενεργοποιηθούν σε συγκεκριμένες μετωπικές ή πλαϊνές συγκρούσεις.
- Οι προεντατήρες θα ενεργοποιηθούν ακόμα και αν δε φοράτε τις ζώνες ασφαλείας τη στιγμή της σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και είναι μη τοξική, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να την εισπνέετε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφ-

αλείας.



Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας

Όταν χρησιμοποιείτε τη πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας, η πορπή με το σημάδι “CENTER” πρέπει να χρησιμοποιηθεί.

Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Κατα τη διάρκεια εγκυμοσύνης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας. Οι εγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε τον διαγώνιο ιμάντα πάνω από το στήθος σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των γοφών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στρογγυλό μέρος της κοιλιάς.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ατυχήματος, οι εγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφος και μικρό παιδί

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους σχετικά με τα παιδιά, με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένες συσκευές περιορισμού των παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το παιδικό κάθισμα, διαφέρει μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να προσέχετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Σύστημα Παιδικού Καθίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠️ WARNING

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός παιδιού και άλλων επιβατών, ΠΟΤΕ μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν επιβαίνετε στο αυτοκίνητο. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη σύγκρουση θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες.

Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα παιδικού καθίσματος» αυτού του κεφαλαίου.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη

διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 3 σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοστή στους γοφούς και να είναι αναπαυτική στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Ελέγχετε περιοδικά τη ζώνη αν εφαρμόζει σωστά. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμά του, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα

Αν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται.

Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακόμα ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί στο κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας να ακουμπά τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.

Ζώνη ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Αν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν ειδικό γιατρό για οδηγίες.

Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Δεν πρέπει ποτέ να δένετε με μία ζώνη δύο άτομα (ακόμη και παιδιά). Έτσι, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην ξαπλώνετε

Αν κάθεστε σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται αισθητά αν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά. Σε περίπτωση ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε πάνω στη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο βρίσκεται το κάθισμα σε ανάκλιση, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του του επιβάτη να γλυστρήσουν κάτω από τον κάθετο ιμάντα της ζώνης ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στον κάθετο ιμάντα της ζώνης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην επιβαίνετε ΠΟΤΕ με ένα κάθισμα ανακλιμένο ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**
- **Το να κάθεστε με ανακλιμένη την πλάτη του καθίσματος αυξάνει τον κίνδυνο για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.**
- **Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω στο κάθισμά τους, σωστά δεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.**

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους να μην καταστρέφονται από τα καθίσματα, τις πόρτες ή την κακή μεταχείριση.

Περιοδικός έλεγχος

Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά όλες τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιά οποιασδήποτε μορφής. Οποιαδήποτε κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος.

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, το συγκρότημα ή τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS)

Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα παιδιά πρέπει πάντα να κάθονται σε παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου, εκτός εάν απενεργοποιηθεί ο αερόσακος στο κάθισμα του συνοδηγού.

Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν κάθονται σε παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα. Ένα παιδί που επιβαίνει στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να χτυπήσει σε ένα αερόσακο που πυροδοτείται, με αποτέλεσμα **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ**.

Τα παιδιά κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν πάντοτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή

επιγμού.

Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός. Ακόμα και με αερόσακους, τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να πεθάνουν. Παιδιά αρκετά μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιούν μία από τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένες συσκευές παιδικών καθισμάτων. Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθίσματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε.

Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που

πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Τα συστήματα παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να ασφαλίζουν στα καθίσματα του αυτοκινήτου με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα άγκιστρο ιμάντα και/ή στηρίγματα ISOFIX.

Συνιστούμε:

Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) πάντα στα πίσω καθίσματα

Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα που κοιτάζει προς τα πίσω ή προς τα μπροστά, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.
- Πρέπει πάντα να σιγουρευέστε ότι το παιδί σας είναι δεμένο με ασφάλεια στο παιδικό κάθισμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα σάκο μεταφοράς παιδιού ή παιδικό κάθισμα το οποίο «αγκιστρώνει» πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή ασφάλεια.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα κάτω και τα πάνω άγκιστρα.

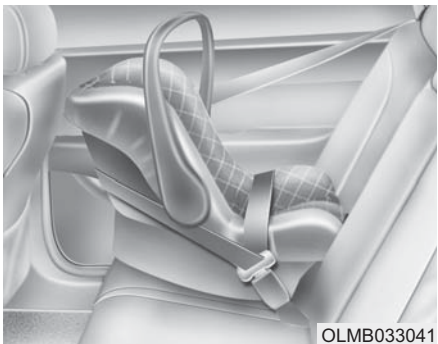
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να σιγουρευτείτε ότι το CRS έχει μια ταμπέλα που επιβεβαιώνει ότι πληροί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ταμπέλα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που χωράει στη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου που θα χρησιμοποιήσετε.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω, καθίσματα που κοιτάνε προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα. Είναι ταξινομημένα σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.



OLMB033041

Παιδικά καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια καθίσματος πίσω από την πλάτη του παιδιού. Το σύστημα καλωδίωσης συγκρατεί το παιδί στο κάθισμα και μειώνει την πίεση στον ευαίσθητο λαιμό και την σπονδυλική στήλη.

Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι παιδικών καθισμάτων που κοιτάνε προς τα πίσω: καθίσματα μόνο για βρέφη, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο προς τα πίσω. Μετατρέψιμα και παιδικά καθίσματα 3 σε 1 έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια βάρους και ύψους για την θέση προς τα πίσω, επιτρέποντας σας, να έχετε το παιδί σας περισσότερη ώρα προς τα πίσω.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε συγκράτηση στην προς τα πίσω θέση όσο τα παιδιά χωράνε μέσα στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια ύψους και βάρους. Είναι ο καλύτερος τρόπος για να είναι ασφαλή. Μόλις το παιδί σας έχει μεγαλώσει για το παιδικό κάθισμα προς τα πίσω, είναι έτοιμο για το παιδικό κάθισμα προς τα εμπρός με λουρί.



OGB034031

Παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση με ένα λουρί για το σώμα του παιδιού. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα προς τα εμπρός με ένα λουρί ώσπου να φτάσουν στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια μέγιστου ύψους ή βάρους.

Μόλις το παιδί έχει μεγαλώσει για το παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει τη προσαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να χωρέσουν σε μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο οριζόντιος ιμάντας πρέπει να είναι άνετα στους γοφούς όχι στο στομάχι. Ο κάθετος ιμάντας πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Παιδιά κάτω από 13 ετών πρέπει πάντα να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να είναι πάντα δεμένα σωστά για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού σταματήματος ή απότομου ελιγμού.

Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να:

- Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Αν δεν καταφέρετε να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου, αποτρέπει τη σωστή εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος (όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο του συστήματος παιδικού καθίσματος), το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί τελείως.

Αφού επιλέξετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και ελέγξετε ότι χωράει κατάλληλα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου σας, είστε έτοιμοι να εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Γενικά υπάρχουν τρία βήματα για να εγκαταστήσετε σωστά το κάθισμα:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.**

Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο. Όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι στερεωμένα στο αυτοκίνητο με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα πάνω άγκιστρο ιμάντα ISOFIX και/ή με κάτω άγκιστρο ISOFIX.

- **Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο.**

Αφού εγκαταστήσε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως προσδεμένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Όμως, πρέπει να περιμένετε

κάποια μετακίνηση στο πλάι.

Κατά την εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου (προς τα πάνω και προς τα κάτω, προς τα εμπρός και προς τα πίσω) έτσι ώστε το παιδί σας να κάθεται με άνετο τρόπο.

- **Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.**

Σιγουρευτείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με της οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Για να αποφύγετε καψίματα, ελέγξτε την επιφάνεια που κάθεστε και τις πορτές πριν τοποθετήσετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

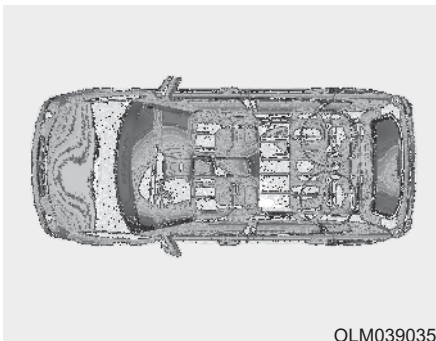
Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφαλείας ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX κρατάει ένα παιδί δεμένο κατά τη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα ακατάλληλης εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία πρόσδεσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα.

Τα σημεία πρόσδεσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο σημεία πρόσδεσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές συνδέσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές συνδέσεις. (Ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX μπορεί να τοποθετηθεί μόνο εφόσον το κάθισμα έχει έγκριση για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο σύμφωνα με την οδηγία ECE-R44.)

Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος σας παρέχει τις οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις για σημεία πρόσδεσης ISOFIX.



OLM039035

Τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά των πίσω εξωτερικών θέσεων. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα. Δεν υπάρχουν σημεία πρόσδεσης για το πίσω κεντρικό κάθισμα.

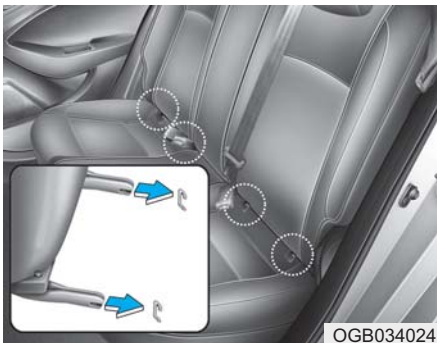
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX στην πίσω κεντρική θέση. Δεν υπάρχουν κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX για αυτή τη θέση.

Αν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα των εξωτερικών πίσω θέσεων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα με αποτέλεσμα να σπάσουν ή να μην λειτουργήσουν σε περίπτωση σύγκρουσης, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



Οι θέσεις των χαμηλών άγκιστρων ISOFIX βρίσκονται αριστερά και δεξιά στις πλάτες των πίσω καθισμάτων, για να επισημαίνουν τη θέση των κάτω σημείων πρόσδεσης για τα παιδικά καθίσματα (δείτε τα βέλη στην εικόνα).



Και τα δύο πίσω εξωτερικά καθίσματα έχουν ένα ζευγάρι κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX καθώς και αντίστοιχα πάνω σημεία πρόσδεσης στην πίσω πλευρά των πίσω καθισμάτων.

(CRS σύμφωνα με την παγκόσμια οδηγία ECE-R44 θα πρέπει να σταθεροποιηθεί πρόσθετα με ένα πάνω σημείο πρόσδεσης συνδεδεμένο στο αντίστοιχο σημείο πρόσδεσης στο πίσω σημείο των πίσω καθισμάτων.) Τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX βρίσκονται μεταξύ των πλατών των πίσω καθισμάτων και μαξιλαριών καθισμάτων των πίσω καθισμάτων αριστερά και δεξιά από τα εξωτερικά καθίσματα.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX”

Για να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα συμβατό με ISOFIX σε οποιοδήποτε από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα χαμηλά σημεία πρόσδεσης ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, το οποίο μπορεί να εμποδίσει μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ το παιδικού καθίσματος και των κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX, μακριά από τα άγκιστρα.
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, μετά συνδέστε το με τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος, για να προσαρμόσετε και να σφίξετε τις κάτω συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα, του κάτω σημείου πρόσδεσης ISOFIX.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- Πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Για να αποφύγετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες και επαναφέρετε την ζώνη ασφαλείας που βρίσκεται πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν ένας διαγώνιος ιμάντας ζώνης ασφαλείας τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κάτω σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Πρέπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον πωλητή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίζει σωστά το παιδικό κάθισμα.

Εγκατάσταση λουριού πάνω σημείου πρόσδεσης



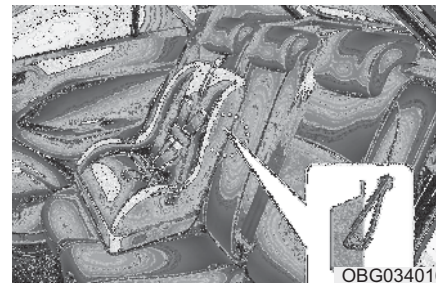
Πρώτα ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα με τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX ή την ζώνη ασφαλείας. Αν ο κατασκευαστής παιδικού καθίσματος προτείνει να συνδεθεί το λουρί πάνω σύνδεσης, συνδέστε και σφίξτε το λουρί του πάνω σημείου πρόσδεσης στο πάνω σημείο πρόσδεσης ISOFIX.

Οι πάνω συνδέσεις ISOFIX βρίσκονται πίσω από τα πίσω καθίσματα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης:

- Πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κάτω σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Μην τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης σε άλλη θέση, παρά μόνο στη σωστή θέση πάνω πρόσδεσης ISOFIX. Μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά αν προσαρμοστεί σε άλλη θέση.
- Τα άγκιστρα του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία που υπάρχουν από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Δεν πρέπει κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες να χρησιμοποιηθούν για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή για λουριά ή για να δένετε άλλα αντικείμενα ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου.



Για να εγκαταστήσετε το πάνω σημείο πρόσδεσης:

1. Τοποθετήστε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του παιδικού καθίσματος. Τοποθετήστε το λουρί πάνω σύνδεσης κάτω από το προσκέφαλο και μεταξύ των θέσεων των προσκεφάλων, ή τοποθετήστε τον ιμάντα πρόσδεσης πάνω από το πάνω μέρος του πλάτης του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σιγουρευτείτε ότι το λουρί δεν είναι στριμμένο
2. Συνδέστε τον γάντζο του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πάνω σημείο πρόσδεσης ISOFIX, μετά σφίξτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσετε σταθερά το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.
3. Ελέγξτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι τοποθετημένο με ασφάλεια στο κάθισμα του αυτοκινήτου, στρώχοντας το, μπροστά και αριστερά-δεξιά.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ISOFIX* σύμφωνα με τους κανονισμούς της ECE

Ομάδα βάρους	Κατηγορία μεγέθους	Στήριξη	Θέσεις ISOFIX Αυτοκινήτου			
			Συνοδηγός	Πίσω Εξωτερική (Πλευρά οδηγού)	Πίσω Εξωτερική (Πλευρά συνοδηγού)	Πίσω στο κέντρο
Πορτ-μπεμπε	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Μέχρι 10Κιλά	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Μέχρι 13 Κιλά	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 με 18 Κιλά	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Κατάλληλο για ISOFIX παιδικά καθίσματα που «κοιτάζουν» προς τα εμπρός της κατηγορίας universal για χρήση σε αυτή την ομάδα βάρους.

IL = Κατάλληλο για συγκεκριμένα ISOFIX παιδικά καθίσματα (CRS) που υπάρχουν στην συνημμένη λίστα. Αυτά τα ISOFIX CRS είναι των κατηγοριών: συγκεκριμένο αυτοκίνητο, περιορισμένο ή semi-universal.

X = Θέση ISOFIX όχι κατάλληλη για παιδικά καθίσματα ISOFIX σε αυτή την ομάδα βάρους και/ή κατηγορία μεγέθους.

*Σύστημα ISOFIX για το μέγεθος του συστήματος παιδικού καθίσματος

A - ISO/F3: Πλήρους Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 720 χιλ.)

B - ISO/F2: Μειωμένου Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 650 χιλ.)

B1 - ISO/F2X: Μειωμένου Ύψους Δεύτερη Έκδοση Μορφής Πίσω Επιφάνειας Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 650 χιλ.)

C - ISO/R3: Πλήρους Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Πίσω CRS

D - ISO/R2: Μειωμένου Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Πίσω CRS

E - ISO/R1: Μέγεθος Βρέφους Κοιτάζει προς τα Πίσω CRS

F - ISO/L1: Το Παιδί Κοιτάζει Αριστερά στο Πλάι CRS (πορτ-μπεμπε)

G - ISO/L2: Το Παιδί Κοιτάζει Δεξιά στο Πλάι CRS (πορτ-μπεμπε)

Προτεινόμενο παιδικό κάθισμα – Για Ευρώπη

Ομάδα βάρους	Μέγεθος Κατηγορίας	Στήριξη	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος Στερέωσης	Αριθμός έγκρισης ECE-R44
Ομάδα 0-1 (0-13 Κιλά)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Romer	Προς τα πίσω με πλατφόρμα αυτοκινήτου	E1 04301146
Ομάδα (9-18 Κιλά)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Romer	Προς τα εμπρός με ISOFIX αυτοκινήτου κάτω αγκίστρωση + Πάνω Πρόσδεση	E1 04301133

Πληροφορίες κατασκευαστή CRS

Britax Römer <http://www.britax.com>

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Όταν δεν χρησιμοποιείτε σύστημα ISOFIX, όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τον κάθετο ιμάντα της ζώνης τριών σημείων.



OLMB033043

Εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος με τον οριζόντιο ιμάντα

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω κεντρικά καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

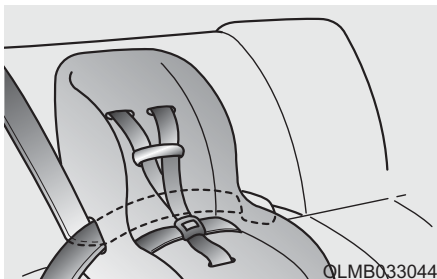
1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κεντρικό κάθισμα και περάστε τον οριζόντιο ιμάντα μέσα από το σημείο συγκράτησης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Βεβαιωθείτε ότι το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας δεν είναι στριμμένο.

2. Ασφαλίστε το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό «κλικ».
3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερη χαλαρότητα από τη ζώνη τραβώντας το ελεύθερο άκρο του ιμάντα.
4. Σπρώξτε και τραβήξτε το σύστημα παιδικού καθίσματος, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.

Αν ο κατασκευαστής CRS σας καθοδηγήσει ή σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε ένα ISOFIX με πάνω λουρί με τον οριζόντιο ιμάντα, δείτε στη σελίδα 2-37.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στη πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη από το σημείο πρόσδεσης.



OLMB033044

Εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος με μια ζώνη τριών σημείων

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα και περάστε τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων γύρω ή μέσω του παιδικού καθίσματος, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Βεβαιωθείτε ότι το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας δεν είναι στριμμένο.

i Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας του πίσω κεντρικού καθίσματος, πρέπει να ανατρέξετε στο “Ζώνη ασφαλείας 3 σημείων, Πίσω Κεντρικού Καθίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.



OLMB033045

2. Ασφαλίστε το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό «κλικ».

i Πληροφορία

Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση ανάγκης.



OLMB033046

3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερο χαλαρότητα από τη ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω στο σύστημα παιδικού καθίσματος ενώ σπρώχνετε τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας στην θέση του.

4. Σπρώξτε και τραβήξτε το σύστημα παιδικού καθίσματος, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.

Αν ο κατασκευαστής CRS σας καθοδηγήσει ή σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε ένα ISOFIX με πάνω λουρί με τη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, δείτε στη σελίδα 2-37.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στην πορπή και μετά τραβήξτε τη ζώνη τριών σημείων από το σημείο πρόσδεσης και αφήστε την ζώνη ασφαλείας να επανέλθει πλήρως.

Καταλληλότητα κάθε καθίσματος για κατηγορία "universal" με χρήση ζώνης ασφαλείας σύμφωνα με τους κανονισμούς της ECE

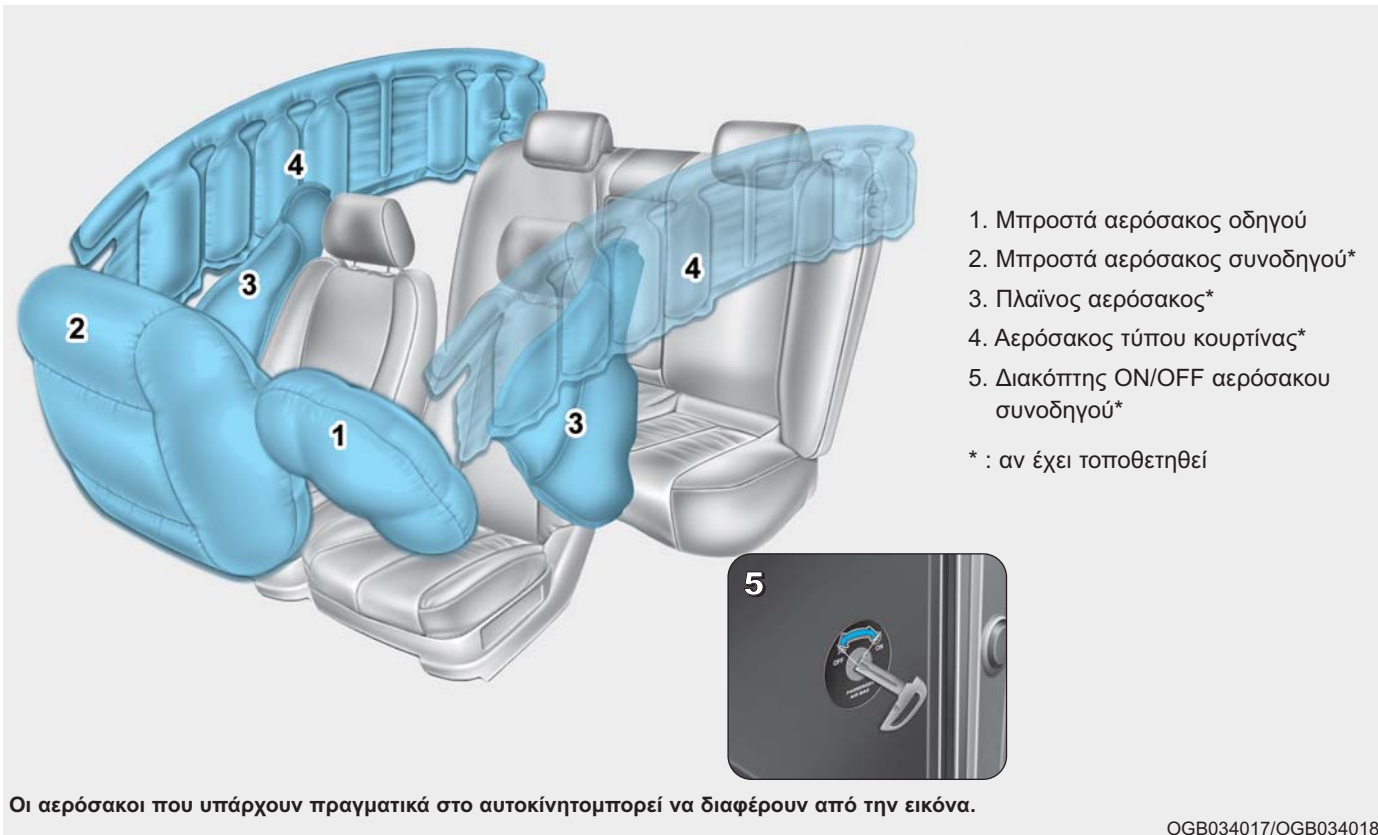
Να χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα τα οποία έχουν εγκριθεί επίσημα και είναι κατάλληλα για τα παιδιά σας. Όταν χρησιμοποιείτε τα παιδικά καθίσματα, ανατρέξτε στον επόμενο πίνακα.

Ομάδα Ηλικίας	Θέση Καθίσματος		
	Συνοδηγός	Πίσω Εξωτερικά	Πίσω κέντρο
0 : Μέχρι 10 κιλά (0 - 9 μηνών)	U*	U	U
0+ : Μέχρι 13 κιλά (0 - 2 ετών)	U*	U	U
I : 9 κιλά με 18 κιλά (9 μηνών - 4 ετών)	U*	U	U
II & III : 15 κιλά με 36 κιλά (4 - 12 ετών)	U*	U	U

U : Κατάλληλα για κατηγορία "universal" εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την ομάδα βάρους

U* : Κατάλληλα για κατηγορία "universal" εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την ομάδα βάρους όταν ρυθμίζετε το κάθισμα προς τα πίσω, για να έχετε την πιο άνετη θέση για το παιδί σας.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όση ώρα οδηγείτε.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας αλλά όχι να τις αντικαθιστούν.

Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, όλοι! Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδεμένος ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας όταν πυροδοτείται ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί. Ένας αερόσακος που έχει πυροδοτηθεί μπορεί να χτυπήσει με δύναμη το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

ΠΑΠ - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για παιδιά όλων των ηλικιών για να επιβαίνουν. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να δεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να κάθονται σε όρθια στάση με την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, κεντρικά στο μαξιλάρι του καθίσματος, να φοράνε τη ζώνη ασφαλείας, τα πόδια να είναι άνετα απλωμένα και τις πατούσες στο πάτωμα, ώσπου το αυτοκίνητο να παρκάρει και ο κινητήρας να σβήσει. Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό. Μετακινείστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Που είναι οι αερόσακοι;

Εμπρός αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) καθώς και ζώνες τριών σημείων στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι επισημαίνονται με τα γράμματα «AIR BAG» χαραγμένα στα καλύμματα των αερόσακων.



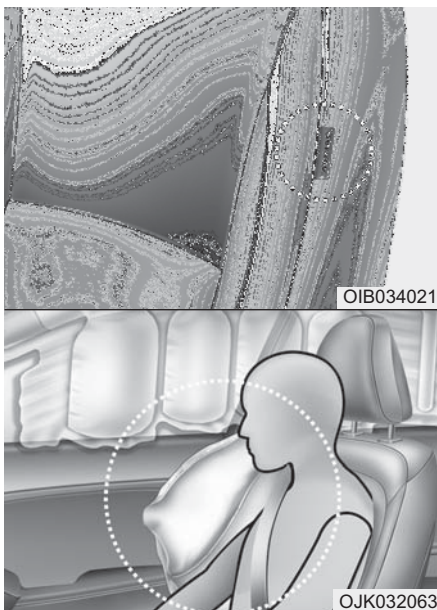
Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχεται μόνο με το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σοβαρότητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά ασφαλισμένοι.
- Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο πιο μακριά από τους αερόσακους γίνεται, όταν έχετε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ακουμπάτε ποτέ στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στο ταμπλό οργάνων και το ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.

Πλευρικοί αερόσακοι (αν έχει τοποθετηθεί)



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε κάθισμα. Ο σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και/ή το συνοδηγό πρόσθετη προστασία από

αυτή που παρέχει από μόνο του το σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης, τη γωνία, την ταχύτητα και το σημείο σύγκρουσης. Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι, ώστε να ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες πλευρικής σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

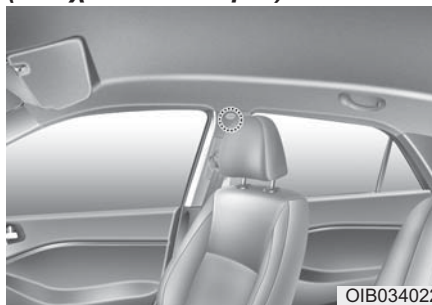
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά ασφαλισμένοι.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των

πορτών και των καθισμάτων.

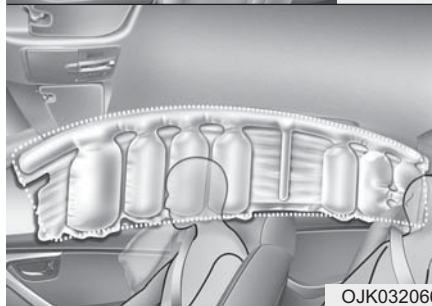
- Κρατάτε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών και των μπράτσων σας.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να μειώσετε ή να σταματήσετε την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και του εαυτού σας.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνουν θραύσματα αν ο πλαϊνός αερόσακος πυροδοτηθεί.
- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ κοντά στους πλαϊνούς αερόσακους.
- Μην κρεμάσετε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε ένα ατύχημα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός, ειδικά αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος.

- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και του εαυτού σας. Επίσης, μην ακουμπήσετε αντικείμενα κοντά στην περιοχή που πυροδοτούνται οι αερόσακοι, όπως η πόρτα, το πλαϊνό τζάμι της πόρτας και η πίσω κολόνα.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ του πλαϊνού αερόσακου και του μαξιλαριού του καθίσματος. Θα μπορούσε να προκληθεί βλάβη αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί αρκετά, ώστε να ανοίξουν οι αερόσακοι.
- Μην προκαλέσετε σύγκρουση στις πόρτες, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ΟΝ γιατί μπορεί να προκαλέσει την πυροδότηση των πλαϊνών αερόσακων.
- Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αερόσακος τύπου «κουρτίνας» (αν έχει τοποθετηθεί)



OIB034022



OJK032066

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες. Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των

εμπρός επιβατών και των επιβατών στις πίσω εξωτερικές θέσεις σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης, τη γωνία, την ταχύτητα και το σημείο σύγκρουσης.

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

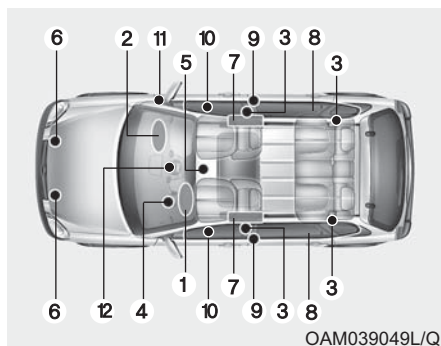
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά ασφαλισμένοι.
- Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή

σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των πορτών και των καθισμάτων.

- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε τους πλαϊνούς αερόσακους.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο. Επίσης, μην ακουμπάτε αντικείμενα κοντά στην περιοχή που πυροδοτούνται οι αερόσακοι, όπως η πόρτα, το πλαϊνό τζάμι της πόρτας η μπροστά και η πίσω κολόνα, η πλαϊνή ράγα οροφής
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα όπως κρεμάστρες ή σκληρά αντικείμενα, εκτός από ρούχα. Επίσης μην τοποθετείτε βαριά, μυτερά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες. Σε ένα ατύχημα ή όταν πυροδοτηθούν οι πλαϊνοί αερόσακοι, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός,
- Μην κρεμάσετε βαριά ή εύθραυστα αντικείμενα στη κρεμάστρα ρούχων.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



OAM039049L/Q

Το SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- (1) Μονάδα εμπρός αερόσακου οδηγού
- (2) Μονάδα εμπρός αερόσακου συνοδηγού*
- (3) Σύστημα προεντατήρων ζωνών ασφαλείας (Μπρόστά/Πίσω)*
- (4) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- (5) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)
- (6) Αισθητήρες μπροστά σύγκρουσης

(7) Μονάδες πλαϊνών αερόσακων*

(8) Μονάδες αερόσακων τύπου “κουρτίνας”*

(9) Αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης*

(10) Αισθητήρες πλαϊνής πίεσης*

(11) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού* (μόνο για τη θέση του συνοδηγού)

(12) Ένδειξη ON/OFF αερόσακου συνοδηγού* (μόνο για τη θέση του συνοδηγού)

* : αν έχει τοποθετηθεί

Η SRSCM επιτρέπει συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS, εκτός από τον αισθητήρα πόρπης, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει αν μια σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται η ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ενεργοποίηση των προεντατήρων ζώνης ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία SRS στο ταμπλό οργάνων, θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης ενεργοποιηθεί, και κατόπιν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το SRS έχει βλάβη, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το SRS έχει βλάβη:

- **Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON.**

- **Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.**
- **Αν η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.**
- **Αν η λυχνία αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.**

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.

Κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουση, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την γρήγορη επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι μεγάλος, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους μπροστά αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζονται.

Οι μπροστά αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και συνοδηγού ανταποκρινόμενοι στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προβάλουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί, οι πλαινοί αερόσακοι θα παράξουν προστασία στην περίπτωση μιας πλαινής σύγκρουσης.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (είναι σε θέση να ενεργοποιηθούν αν είναι απαραίτητο) μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται σε περίπτωση μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβαινόντων από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει μια συγκεκριμένη ταχύτητα κατά την οποία οι αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν. Γενικά, οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ενεργοποιούνται από τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και τη κατεύθυνσή της. Οι δύο αυτοί παράγοντες προσδιορίζουν αν οι αισθητήρες θα στείλουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/πυροδότησης.
- Η ενεργοποίηση του αερόσακου εξαρτάται από έναν αριθμό παραγόντων που περιλαμβάνουν την ταχύτητα, τις γωνίες σύγκρουσης και την ένταση και ακαμψία των αυτοκινήτων ή αντικειμένων που χτυπούν το αυτοκίνητό σας στη σύγκρουση. Ωστόσο, οι παράγοντες δεν περιορίζονται σε αυτούς

που αναφέρθηκαν παραπάνω.

- Οι εμπρός αερόσακοι θα ανοίξουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν αμέσως. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης. Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφουσκωτό να κρέμεται από τη θήκη του μετά από σύγκρουση.
- Προκειμένου να παρέχουν προστασία σε μια σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι θα πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο πραγματοποιείται η σύγκρουση και της ανάγκης να τοποθετείται ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στη δομή του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτή. Αυτή η ταχύτητα ανοίγματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού σε μια σοβαρή σύγκρουση και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της σχεδίασης του αερόσακου.

Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, επίσης, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο,

μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, επίσης, το άνοιγμα των αερόσακων με μεγαλύτερη ισχύ.

- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρο τραυματισμό, ιδιαίτερα αν ο επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στο τιμόνι.

Μπορείτε να ακολουθήσετε τα βήματα για να μειώσετε το κίνδυνο να τραυματιστείτε από έναν αερόσακο που πυροδοτείται. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να πυροδοτηθεί. Συνιστούμε ο οδηγός να αφήνει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κενό μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους του, ενώ ακόμα διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα πυροδοτήσει αυτόματα τους μπροστά αερόσακους.

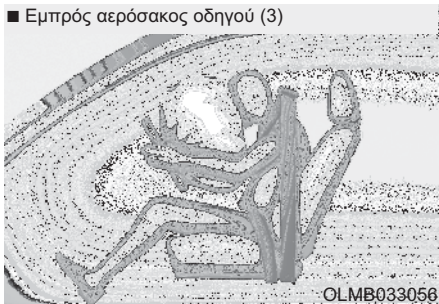
■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (2)



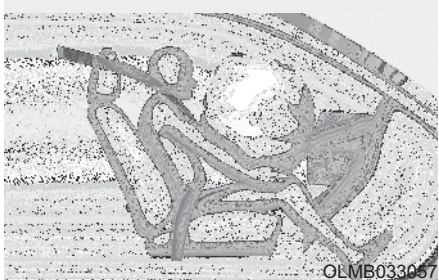
Κατά την ενεργοποίηση, ενώσεις που βρίσκονται στα καλύμματα θα ξεχωρίσουν μεταξύ τους υπό την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων. Περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει κατόπιν το πλήρες άνοιγμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (3)



■ Αερόσακος συνοδηγού



Μετά από το πλήρες άνοιγμα, ο αερόσακος αρχίζει να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να στρίψει ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε να εκτιναχθούν αντικείμενα όταν ο αερόσακος του συνοδηγού πυροδοτηθεί:

- Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ (ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητα, κ.λπ.) στην επένδυση του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι σε ένα αυτοκίνητο με αερόσακο συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρής μορφής αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στο ταμπλό οργάνων ούτε στο κάλυμμα του αερόσακου.

Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

Μετά από μια μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση οι αερόσακοι πυροδοτούνται και ξεφουσκώνουν πολύ γρήγορα. Η πυροδότηση του αερόσακου δεν θα αποτρέψει τον οδηγό να δει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγήσει. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να παραμείνουν φουσκωμένοι μερικώς για λίγη ώρα αφού αναπτυχθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού πυροδοτηθεί ένας αερόσακος πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνεται από τη πυροδότηση των αερόσακων.
- Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν πυροδοτηθεί ο αερόσα-

κος. Τα εξαρτήματα που έρχονται σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να καίνε πολύ.

- Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με κρύο νερό και ήπιο σαπούνι.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την πυροδότηση σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι αερόσακοι είναι μίας χρήσης.

Θόρυβος και καπνός από πυροδοτημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι πυροδοτούνται προκαλούν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της έναυσης της γεννήτριας αερίου του αερόσακου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό αμέσως..

Παρόλο που ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κ.λπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και απευθυνθείτε σε ένα γιατρό αν τα συμπτώματα επιμένουν.

Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)



Σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού για να μεταφέρετε επιβάτες που κινδυνεύουν περισσότερο να τραυματιστούν από αερόσακο, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



Για να απενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού:

Εισάγετε το κύριο κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στην θέση OFF. Η ένδειξη OFF (☒) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη ώσπου να επανενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.



Για να επανενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού:

Εισάγετε το κύριο κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στην θέση ON. Η ένδειξη ON (☑) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορία

Η ένδειξη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει για περίπου 4 δευτερόλεπτα αφού πιάσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπεται ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού με την ένδειξη αερόσακου συνοδηγού να ανάβει στη θέση OFF. Κατά τη διάρκεια σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστά αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού δυσλειτουργεί, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκύψουν:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου() στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.
- Η ένδειξη OFF () του αερόσακου συνοδηγού δεν θα ανάψει και η ένδειξη ON () θα ανάψει και θα σβήσει για περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο αερόσακος του συνοδηγού θα πυροδοτηθεί σε μια μετωπική σύγκρουση αν και ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Σας συνιστούμε να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή ΗΥΥΝΔΑΙ, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

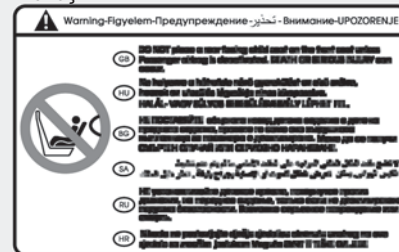
Ετικέτα προειδοποίησης αερόσακου συνοδηγού για παιδικό κάθισμα.

■ Τύπος Α



OYDESA2042

■ Τύπος Β



OLM034310

Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα στη μπροστινή θέση εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί.

Μια πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να χτυπήσει με δύναμη ένα παιδί ή το παιδικό κάθισμα με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μεγάλος κίνδυνος! Μην χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται με έναν αερόσακο μπροστά του!**
- **Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.**
- **Μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.**

Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;

Οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι για να πυροδοτούνται σε όλες τις συγκρούσεις.

Υπάρχουν συγκεκριμένοι τύποι ατυχημάτων στα οποία δεν αναμένεται ο αερόσακος να παρέχει πρόσθετη προστασία. Σε αυτά περιλαμβάνονται πίσω συγκρούσεις, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες. Ζημιά στο αυτοκίνητο, υποδηλώνει μια απορρόφηση ενέργειας από σύγκρουση και δεν είναι ένδειξη αν έπρεπε να έχουν πυροδοτηθεί οι αερόσακοι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο απρόσμενης πυροδότησης του αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

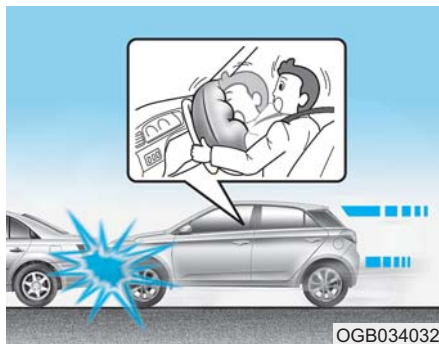
- Μην χτυπάτε ή μην αφήνετε

οποιοδήποτε αντικείμενο να χτυπήσει τα σημεία όπου βρίσκονται τοποθετημένοι οι αερόσακοι ή οι αισθητήρες.

- Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε συντήρηση στους αισθητήρες αερόσακων. Αν η θέση τοποθέτησης ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει με οποιοδήποτε τρόπο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.
- Μην εγκαταστήσετε προστατευτικά προφυλακτήρα ή αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με μη γνήσιο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του αυτοκινήτου σας σε μια σύγκρουση.
- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC, όταν ρυμпуλκείτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ακούσια πυροδότηση των αερόσακων.
- Σας συνιστούμε να πραγματοποιήτε όλες τις επισκευές σε έναν Εξουσιοδοτημένο Έπισκευαστή HYUNDAI.



Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου



Μπροστά αερόσακοι

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης της μετωπικής σύγκρουσης.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί και οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μια σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες σύγκρουσης ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης ως αποτέλεσμα μιας πλευρικής σύγκρουσης.

Αν και οι μπροστά αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες μπροστά σύγκρουσης,

ανιχνεύσουν επαρκή σύγκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε πλαϊνές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης, ανιχνεύσουν επαρκή σύγκρουση.

Αν το αμάξωμα του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση του αερόσακου.

Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου



Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.

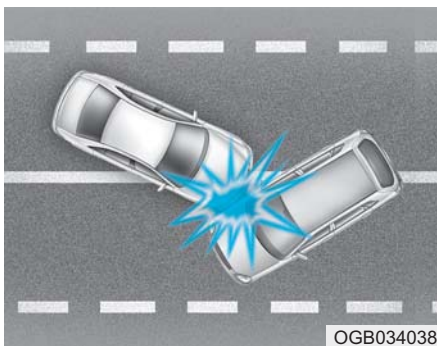


Οι εμπρός αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πίσω συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες κινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Σε αυτή την περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν οποιαδήποτε πρόσθετη προστασία.



Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων δεν παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

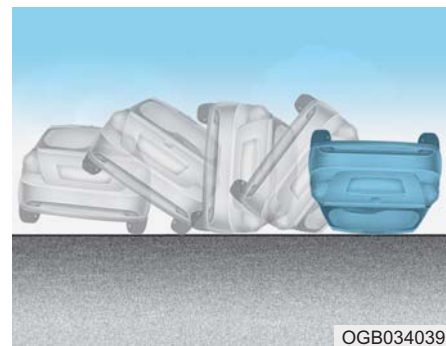
Ωστόσο, οι πλαινοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας, μπορεί να πυροδοτηθούν ανάλογα με τη ένταση, την ταχύτητα και τη γωνία της σύγκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό κλίση ή γωνία, η δύναμη της σύγκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να προσφέρουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες δεν ενεργοποιούν τους αερόσακους.



Λίγο πριν τη σύγκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοιες συνθήκες «σφηνώματος», γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να υποκατασταθούν σημαντικά σε τέτοιες συνθήκες σύγκρουσης.



Οι μπροστά αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα ανατροπής, γιατί η μπροστά ενεργοποίηση αερόσακου δε θα προσφέρει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.



Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως κολώνες ή δένδρα, όπου το σημείο σύγκρουσης συγκεντρώνεται σε μια περιοχή και η συνολική δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

Φροντίδα SRS

Το SRS γενικά δεν χρειάζεται συντήρηση και έτσι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορείτε να συντηρήσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάψει ή παραμένει συνεχόμενα αναμμένη, σας συνιστούμε ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σας συνιστούμε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα μπροστά καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην προσπαθήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, περιλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και το ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.
- Για τον καθαρισμό των καλυμάτων αερόσακων, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Διαλύτες ή απορρυπαντικά μπορεί να καταστρέψουν τα καλύμματα

του αερόσακου και να ενεργοποιηθούν το σύστημα.

- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI γνωρίζει τις προφυλάξεις αυτές και μπορεί να σας δώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις αυτές, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται από τα καθίσματά τους όταν κινείται το αυτοκίνητο. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα.

Οι τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή τους

πλευρικούς αερόσακους.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα εμπρός καθίσματα.

Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

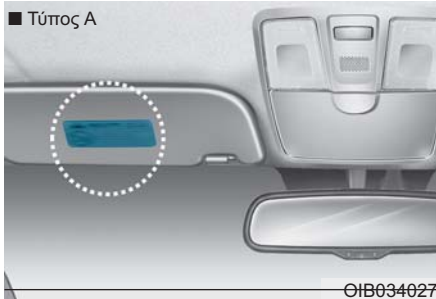
Μην προκαλείτε συγκρούσεις στις πόρτες. Συγκρούσεις στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, μπορεί να προκαλέσουν την πυροδότηση των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακο

Αν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου, το σύστημα προφυλακτήρα, τα μεταλλικά ελάσματα στο εμπρός άκρο ή στο πλάι ή το ύψος επιβίβασης, η λειτουργία του συστήματος αερόσακου του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστεί.

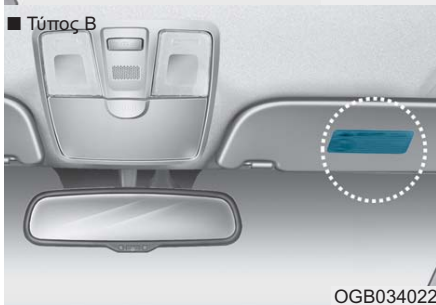
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος Α



01B034027

■ Τύπος Β



0GB034022

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε όλες τις πληροφορίες που υπάρχουν στο εγχειρίδιο, σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο αυτοκίνητο σας.

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου είναι επικολλημένες για να προειδοποιούν τον οδηγό και τους επιβάτες για ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου.

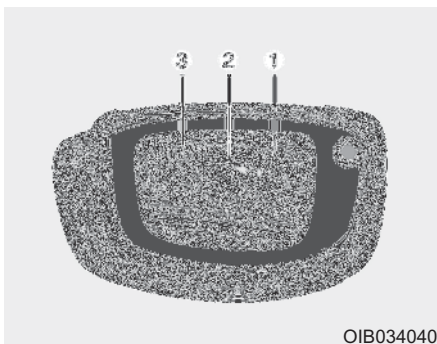
Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο.....	3-3	Καπό κινητήρα.....	3-31
Τηλεχειριστήριο.....	3-3	Άνοιγμα του καπό κινητήρα.....	3-31
Προφυλάξεις Τηλεχειριστήριου.....	3-5	Κλείσιμο του καπό κινητήρα.....	3-32
Έξυπνο Κλειδί.....	3-7	Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	3-33
Προφυλάξεις Έξυπνου κλειδιού.....	3-10	Ανοίγοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	3-33
Σύστημα Immobilizer.....	3-12	Κλείνοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	3-34
Κλειδαριές Θυρών.....	3-13	Τιμόνι.....	3-36
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά.....	3-13	Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	3-36
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά.....	3-14	Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	3-37
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ ξεκλειδώματος.....	3-16	Θερμαινόμενο τιμόνι.....	3-37
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας (Μόνο για 5θυρα αυτοκίνητα).....	3-16	Κόρνα.....	3-38
Αντικλεπτικό σύστημα.....	3-17	Καθρέπτες.....	3-39
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	3-18	Εσωτερικός καθρέφτης.....	3-39
Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών.....	3-18	Εξωτερικός καθρέφτης.....	3-41
Κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών.....	3-18	Ταμπλό οργάνων.....	3-44
Παράθυρα.....	3-20	Έλεγχος ταμπλό οργάνων.....	3-45
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	3-20	Έλεγχος οθόνης LCD.....	3-46
Ηλιοροφή.....	3-26	Όργανα.....	3-46
Σκίαστρο.....	3-27	Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.....	3-49
Ολίσθηση ηλιοροφής.....	3-27	Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	3-51
Συρόμενη οροφή.....	3-28	Μηνύματα οθόνης LCD.....	3-65
Κλείσιμο ηλιοροφής.....	3-29		
Επαναρύθμιση ηλιοροφής.....	3-29		
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής.....	3-30		

Οθόνη LCD	3-73	Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	3-122
Έλεγχος οθόνης LCD	3-73	Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ	3-133
Λειτουργίες LCD	3-73	Αποθηκευτικός χώρος	3-137
Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού.....	3-74	Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	3-137
Λειτουργία πληροφοριών	3-74	Ντουλαπάκι.....	3-137
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη ((ταμπλό τύπου B).3-76		Θήκη γυαλιών ηλίου	3-138
Υπολογιστής ταξιδιού	3-81	Κουτί αποσκευών	3-138
Ταμπλό τύπου A	3-81	Εσωτερικά χαρακτηριστικά	3-139
Ταμπλό τύπου B	3-85	Ψηφιακό ρολόι	3-139
Φώτα.....	3-89	Αναπήρας	3-140
Εξωτερικά Φώτα	3-89	Σταχοδοχείο	3-141
Εσωτερικά Φώτα	3-99	Ποτηροθήκη.....	3-141
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	3-102	Σκιάδιο	3-142
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	3-103	Σταθμός σύνδεσης Smartphone	3-142
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ.....	3-103	Πρίζα	3-143
Υαλοκαθαριστήρες/πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ.....	3-104	Φορτιστής USB	3-144
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού.....	3-105	Κρεμάστρα ρούχων	3-144
Κάμερα Οπισθοπορείας	3-105	Πιαστράκια για τσάντα για ψώνια	3-145
Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος.....	3-106	Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	3-145
Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (μπρός/πίσω)	3-109	Δίχτυ αποσκευών	3-146
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού	3-112	Κάλυμμα χώρου φόρτωσης	3-146
Ξεπάγωμα.....	3-112	Εξωτερικά χαρακτηριστικά	3-148
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	3-113	Φορέας για σχάρα οροφής.....	3-148

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τηλεχειριστήριο (αν έχει τοποθετηθεί)



Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα τηλεχειριστήριο, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμα να εκκινήσετε τον κινητήρα.

1. Κλείδωμα Πόρτας
2. Ξεκλείδωμα Πόρτας
3. Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών.

Κλείδωμα

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.
3. Οι πόρτες θα κλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ελέγχοντας τη θέση του πλήκτρου κλειδώματος της πόρτας, μέσα στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να βάλουν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Πληροφορία

Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο τηλεχειριστήριο για παραπάνω από ένα δευτερόλεπτο.
2. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Μόλις ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών και μετά κλείσει, θα κλειδώσει αυτόματα.

i Πληροφορία

- Αφού ξεκλειδώσετε τη πόρτα χώρου αποσκευών, η πόρτα χώρου αποσκευών θα κλειδώσει αυτόματα όταν την κλείσετε.
- Η λέξη "HOLD" είναι γραμμένη στο πλήκτρο για να σας πληροφορήσει ότι πρέπει να πιέσετε και να κρατήσετε το πλήκτρο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εκκίνηση

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Θέση Διακόπτη Ανάφλεξης" στο κεφάλαιο 5.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο τηλεχειριστήριο σας:

- Φυλάξτε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου είναι υγρό (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή αναθερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το τηλεχειριστήριο.
- Προστατέψτε το τηλεχειριστήριο από υπερβολικές θερμοκρασίες.

Μηχανικό κλειδί



Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

■ Τύπος Γ



Τύπος Γ

Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και τότε το κλειδί θα ξεδιπλώσει αυτόματα.

Για να διπλώσετε το κλειδί, διπλώστε το χειροκίνητα, ενώ πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώσετε το κλειδί χωρίς να πατήσετε το πλήκτρο απελευθέρωσης. Έτσι μπορεί να κάνετε ζημιά στο κλειδί.

Προφυλάξεις τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Υπερβείτε το όριο απόστασης λειτουργίας (περίπου 30 μέτρα [90 πόδια]).
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι αδύναμη.
- Άλλα αυτοκίνητα ή εμπόδια μπλοκάρουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι πολύ κρύος.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Όταν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το τηλεχειριστήριο είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, και/η στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν και πάντα προσπαθείτε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορία

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού από το χρήστη. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπευθύνους για τη συμμόρφωση, δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.



Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανασηκώστε προσεκτικά το καπάκι.
2. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
3. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του τηλεχειριστηρίου.

Αν υποψιάζεστε ότι το τηλεχειριστήριο σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι το τηλεχειριστήριο σας δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Έξυπνο κλειδί (αν έχει τοποθετηθεί)



Το HYUNDAI σας, χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμα να εκκινήσετε τον κινητήρα.

1. Κλείδωμα Πόρτας
2. Ξεκλείδωμα Πόρτας
3. Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών

Κλείδωμα



Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ελέγχοντας τη θέση του πλήκτρου κλειδώματος της πόρτας, μέσα στο αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ακόμα και αν πιέσετε το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, οι πόρτες δε θα κλειδώσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός από τη πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να πιάσουν το πλήκτρο Engine Start/Stop και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή ακόμα και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.



Πληροφορία

- Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλοι άνθρωποι μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στη κατοχή τους το Έξυπνο Κλειδί.
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας χώρου αποσκευών, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Μόλις η πόρτα χώρου αποσκευών ανοίξει και μετά κλείσει, η πόρτα θα κλειδώσει αυτόματα.

i Πληροφορία

Αφού ξεκλειδώσετε τη πόρτα χώρου αποσκευών, η πόρτα θα κλειδώσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν η πόρτα είναι ανοιχτή.

Εκκίνηση

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να εισάγετε το κλειδί. Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο πλήκτρο Engine Start/Stop στο κεφάλαιο 5.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο έξυπνο κλειδί:

- Φυλάξτε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου είναι υγρό (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή αναθερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να πετάξετε ή να σας πέσει το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από υπερβολικές θερμοκρασίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας, όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο. Αν αφήσετε το έξυπνο κλειδί κοντά στο αυτοκίνητο, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Μηχανικό κλειδί

Αν το έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.



Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή της εξωτερικής χειρολαβής.

Για να επαναφέρετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το κλειδί μέσα στη τρύπα και πιέστε το, ώσπου να ακούσετε ένα κλικ.

Αν χάσετε το έξυπνο κλειδί

Αν τυχόν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάτε αμέσως το αυτοκίνητο και το εναπομείναν κλειδί, ή να ρυμουκλήσετε το αυτοκίνητο, αν είναι απαραίτητο στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το έξυπνο κλειδί είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρεται από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, και/η στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν και πάντα προσπαθείτε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορία

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού από το χρήστη. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπευθύνους για τη συμμόρφωση, δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Ανοίξτε προσεκτικά το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.
2. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
3. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.

Αν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

i Πληροφορία



Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητο σας από κλοπή. Αν ένα εσφαλμένα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή) χρησιμοποιηθεί, το σύστημα καυσίμων του αυτοκινήτου θα απενεργοποιηθεί.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ένδειξη του συστήματος immobilizer θα ανάψει σύντομα και έπειτα θα σβήσει. Αν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, έπειτα τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON πάλι.

Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού σας, αν ένα άλλο κλειδί immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα αλυσίδα κλειδιών) είναι κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει, επειδή το μέταλλο εμποδίζει το σήμα του αναμεταδότη από το να μεταδοθεί σωστά.

Αν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τη κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε αντικλείδια πουθενά στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε πελάτη και πρέπει να παραμένει απόρρητος.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό. Μπορεί να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα να γίνει το αυτοκίνητό σας μη λειτουργικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αναμεταδότης στο κλειδί σας, είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένο να σας παρέχει μακροχρόνια υπηρεσία χωρίς προβλήματα, όμως πρέπει να αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό.

Μπορεί να προκύψει βλάβη στο σύστημα Immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά

Μηχανικό κλειδί



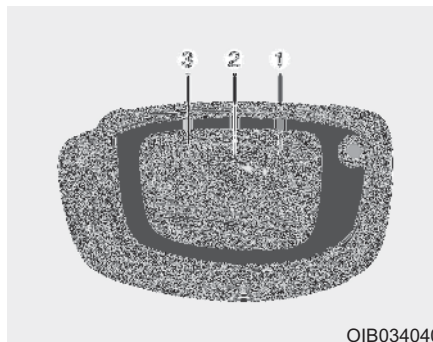
Γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσει και προς τα εμπρός για να κλειδώσει.

Αν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με ένα κλειδί θα κλειδώσουν/ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου (αν έχει τοποθετηθεί σύστημα κεντρικού κλειδώματος).

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

Τηλεχειριστήριο



Για να κλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Κλειδώμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο. Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Ξεκλειδώμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει πολλαπλές φορές μέσα σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με την ασφάλεια της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

Έξυπνο κλειδί



1. Κλείδωμα Πόρτας
2. Ξεκλείδωμα Πόρτας
3. Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πιάστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιάστε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιάστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιάστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας. Όταν κλείνετε την πόρτα, πιάστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

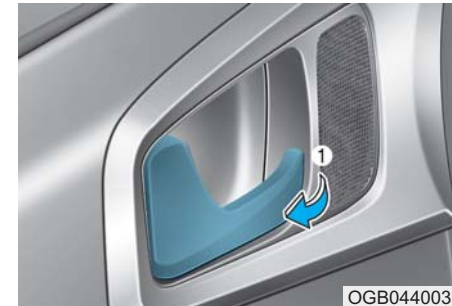
i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει πολλαπλές φορές μέσα σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με την ασφάλεια της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να απο-

φευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά

Με την ασφάλεια της πόρτας



- Μπροστά πόρτες

Αν τραβήξετε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας (1) όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

- Πίσω πόρτες

Αν τραβήξετε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Αν τραβήξετε την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας άλλη μία φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Με το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος



- Όταν πιέσετε το διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν και η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη θα ανάψει για περίπου 60 δευτερόλεπτα (αν το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει συνέχεια). Αν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή όταν πατήσετε τον διακόπτη, καμία πόρτα δε θα κλειδώσει.
- Αν οποιαδήποτε πόρτα είναι ξεκλειδωτή, η ένδειξη στο διακόπτη κεντρικού κλειδώματος θα αναβοσβήνει. Αν πιέσετε το διακόπτη, ό-

λες οι πόρτες θα κλειδώσουν.

- Όταν πιέσετε το διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος ξανά, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν και η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη δε θα ανάβει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πόρτες θα πρέπει να είναι τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές, αυξάνεται ο κίνδυνος να πεταχτείτε έξω από το αυτοκίνητο, σε περίπτωση τροχαίου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να

διαφύγουν. Επιπλέον, τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να προκαλέσουν κακό σε άλλους, πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να ασφαρίζετε το αυτοκίνητο σας. Αφήνοντας το αυτοκίνητό σας ξεκλειδωτό, αυξάνει το πιθανό κίνδυνο σε εσάς και σε άλλους, κάποιος να κρυφτεί στο αυτοκίνητό σας. Για να ασφαλίσετε το αυτοκίνητο σας, ενώ πατάτε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park) (για αυτόματο κιβώτιο /κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή πρώτη ή R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες, και πάρτε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανοίξετε μια πόρτα, ενώ πλησιάζει κάτι, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός.

Προσέξτε όταν ανοίγετε πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στη διαδρομή της πόρτας.

Λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας σε περίπτωση σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σύστημα κλειδώματος με αισθητήρα ταχύτητας (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, μόλις το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 15 χλμ./ώρα. (9 μίλια/ώρα).

Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας (Μόνο για 5θυρο)



Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας παρέχεται για να εμποδίσει τα παιδιά από το να ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι παιδικές ασφάλειες πίσω θυρών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε βρίσκονται παιδιά στο αυτοκίνητο.

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βρίσκεται στην άκρη της κάθε πίσω πόρτας. Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση κλειδώματος (🔒), η πίσω πόρτα δε θα ανοίξει αν τραβηχτεί το εσωτερικό χερούλι.

Για να κλειδώσετε τη παιδική ασφάλεια, βάλτε ένα κλειδί (ή κατσαβίδι) μέσα στη τρύπα (1) και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος (🔒).

Για να αφήσετε μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν έξω. Θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι παιδικές ασφάλειες θυρών.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει να προστατέψετε το αυτοκίνητο και τα τιμαλφή σας. Θα ηχήσει η κόρνα και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Ανοίξει μια πόρτα, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανοίξει, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Ανοίξει το καπό κινητήρα.

Ο συναγερμός συνεχίζει για 30 δευτερόλεπτα και μετά κάνει επαναφορά το σύστημα. Για να απενεργοποιήσετε το συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα, αφού κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών από έξω από το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί ή πιέζοντας το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της

πόρτας με το έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει μια φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει οπλίσει. Μόλις το σύστημα ασφαλείας είναι έτοιμο, ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, τη πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός. Το Αντικλεπτικό Σύστημα δε θα ενεργοποιηθεί αν το καπό κινητήρα, η πόρτα χώρου αποσκευών, ή οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι τελειώς κλειστή. Αν το σύστημα δεν ενεργοποιηθεί, ελέγξτε το καπό, τη πόρτα χώρου αποσκευών ή τις πόρτες, για να δείτε αν είναι τελειώς κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό.

i Πληροφορία

- Μην οπλίξετε το σύστημα μέχρι να αποβιβαστούν όλοι οι επιβάτες. Αν κάποιος εναπομείναι επιβάτης αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο όταν το σύστημα οπλίσει, το συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Αν το αυτοκίνητο δεν αφοπλιστεί με

το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες με το μηχανικό κλειδί, βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (για τηλεχειριστήριο) ή εκκινήστε τον κινητήρα (για έξυπνο κλειδί) και περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα.

- Όταν το σύστημα αφοπλίζει αλλά δεν ανοίξει μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου του χώρου αποσκευών εντός 30 δευτερολέπτων, το σύστημα θα ξαναοπλίσει.

i Πληροφορία

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν μια ταμπέλα κολλημένη στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:



1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΟΡΤΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών



- Η πόρτα του χώρου αποσκευών κλειδώνει ή ξεκλειδώνει όταν όλες οι πόρτες κλειδώσουν ή ξεκλειδώσουν με το κλειδί, το τηλεχειριστήριο, το έξυπνο κλειδί ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος.
- Αν ξεκλειδώσει, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει τραβώντας προς τα πάνω τη χειρολαβή.

i Πληροφορία

Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πόρτα του χώρου αποσκευών στρέφεται προς τα πάνω. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή άτομα κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν ανοίγετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κλείνετε την πόρτα του χώρου αποσκευών πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Μπορεί να υπάρξει πιθανή ζημιά στα κυλινδράκια ανύψωσης της πόρτας του χώρου αποσκευών και του μηχανισμού αν δεν κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών πριν την οδήγηση.

Κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών

Για να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, χαμηλώστε και πιέστε τη σταθερά προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών έχει ασφαλίσει.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, τα πόδια και άλλα μέρη του σώματός σας έχουν απομακρυνθεί με ασφάλεια πριν κλείσετε τη πόρτα χώρου αποσκευών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτε κοντά στην κλειδαριά και στο άγκιστρο κλειδώματος κατά το κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην κλειδαριά.



Καυσαέρια

Αν οδηγείτε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή, θα εισέλθουν επικίνδυνα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητό σας που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό στους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου.

Αν πρέπει να οδηγήσετε με ανοιχτή την πόρτα του χώρου αποσκευών, κρατήστε ανοιχτούς τους αεραγωγούς εξαερισμού και όλα τα παράθυρα, ώστε να εισέρχεται πρόσθετος αέρας από έξω στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πίσω χώρος φόρτωσης

Οι επιβαίνοντες δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στον πίσω χώρο φόρτωσης, όπου δεν είναι διαθέσιμα συστήματα συγκράτησης. Για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, οι επιβαίνοντες πρέπει να είναι πάντα κατάλληλα συγκρατημένοι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να έχετε την πόρτα χώρου αποσκευών πάντα κλειστή με το αυτοκίνητο σε κίνηση. Αν παραμείνει ανοιχτή ή ημίκλειστη, θα εισέλθουν επικίνδυνα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητό που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ασθένεια ή θάνατο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

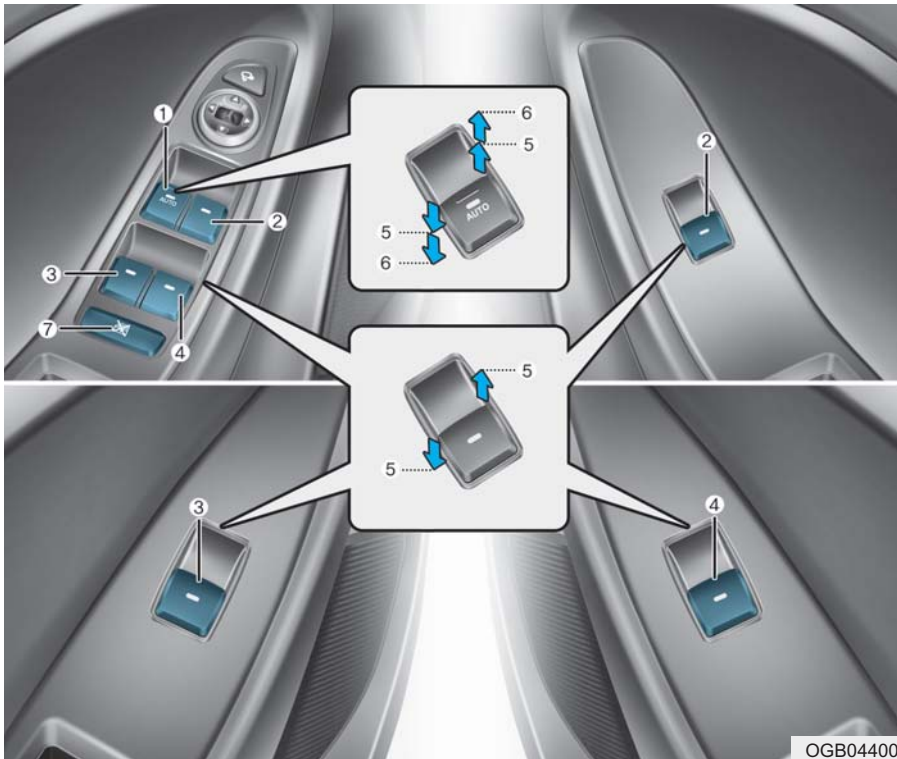


Μην κρατάτε το εξάρτημα (ανυψωτή) που στηρίζει την πόρτα χώρου αποσκευών. Να είστε προσεκτικοί γιατί η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο αυτοκίνητο και να υπάρξει κίνδυνος ατυχήματος.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Ηλεκτρικά παράθυρα

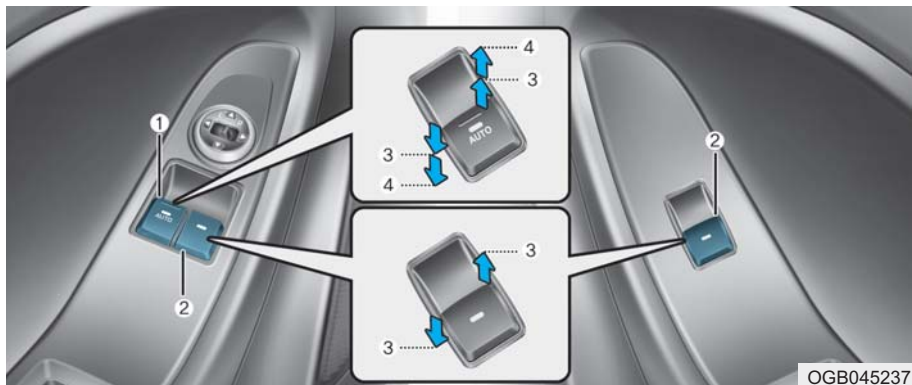
5 θυρο



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)*
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)*
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων*

* : αν έχει τοποθετηθεί

3 θυρο



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
- (3) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (4) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*

* : αν έχει τοποθετηθεί

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορούν να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου, ο οποίος ελέγχει το παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των πίσω παραθύρων. Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στις θέσεις ACC ή LOCK/OFF. Ωστόσο, αν ανοίξουν οι εμπρός πόρτες, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη και εντός της περιόδου των 30 δευτερολέπτων.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα τα παράθυρα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Κατά την οδήγηση, με ανοικτό το πίσω παράθυρο μπορεί να διαπιστώσετε ριπές αέρα και ταλαντεύσεις. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί ή να εξαφανιστεί αν πάρετε τις παρακάτω προφυλάξεις. Αν ο θόρυβος προκύπτει με το ένα ή και τα δύο πίσω παράθυρα κατεβασμένα, κατεβάστε σταδιακά και τα δύο μπροστά παράθυρα, περίπου 1 ίντσα.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



OGB044125

Για να ανοίξετε ή κλείσετε ένα παράθυρο, πιέστε κάτω ή ανεβάστε πάνω το μπροστά τμήμα του αντίστοιχου διακόπτη στη θέση συγκράτησης (5).



ΟGB044124

Αυτόματο πάνω/κάτω παράθυρο (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέζοντας το διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση συγκράτησης, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και ελευθερώστε τον διακόπτη.

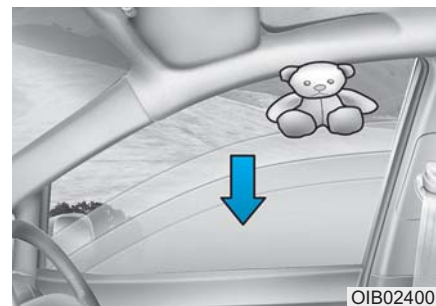
Για να επαναρυθμίσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επαναρυθμιστεί με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε πάνω το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά αφού τα επαναρυθμίσετε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



ΟΙΒ024001

Αν ένα παράθυρο αισθανθεί ένα εμπόδιο ενώ κλείνει, αυτόματα θα σταματήσει και θα κατέβει περίπου 30 εκ. (12 ιντσ.) για να αφαιρέσετε το εμπόδιο. Αν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί πάνω συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει τη προς τα πάνω κίνηση και θα κατέβει περίπου 2.5 εκ.(1 ιντσ.). Αν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφότου το παράθυρο έχει χαμηλώσει με την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργήσει.

i Πληροφορία

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής του παραθύρου οδηγού είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία «αυτόματο κλείσιμο» τραβώντας πλήρως προς τα επάνω το διακόπτη στη δεύτερη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κεφάλια, άλλα μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο. Αντικείμενα με μικρότερη διάμετρο από 4 χιλ. (0.16 ιν.) σε διάμετρο, που πιάνονται μεταξύ του γυαλιού του παραθύρου και του καναλιού παραθύρου μπορεί να μην ανιχνευτούν από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής και το παράθυρο δε θα σταματήσει και θα αναστρέψει προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το διακόπτη των ηλεκτρικών παραθύρων στις πίσω πόρτες, πιέζοντας το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων, στη θέση LOCK (πατημένος)

Όταν ο διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων είναι πατημένος:

- Ο κύριος διακόπτης του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ο διακόπτης του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό

παράθυρο του συνοδηγού.

- Ο διακόπτης του πίσω επιβάτη δεν μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του πίσω επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μη κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε συγχρόνως τον κύριο διακόπτη και τον ξεχωριστό διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παράθυρα

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση, ενώ ο κινητήρας έχει εκκινήθει.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα παιδί χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο. Ακόμη και πολύ μικρά παιδιά μπορεί να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να εγκλωβιστούν στα παράθυρα ή να τραυματίσουν με άλλον τρόπο τον εαυτό τους ή άλλους.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε δύο φορές για να βεβαιωθείτε ότι χέρια, κεφάλι και άλλα εμπόδια είναι με ασφάλεια μακριά από τη διαδρομή του παραθύρου πριν κλείσετε ένα παράθυρο.

- Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΑ (LOCK) (πιεσμένο). Η ακούσια λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μη βγάζετε το πρόσωπο ή τα χέρια σας έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορεί να σύρετε ή να ανυψώσετε την ηλιοροφή με τον μοχλό ηλιοροφής που βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.

Η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει, να κλείσει, ή να ανυψωθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση «ON».

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά, εξαιτίας συνθηκών παγετού.
- Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου ή μετά από βροχή, βεβαιωθείτε ότι έχετε σκουπίσει τα νερά πριν λειτουργήσετε την ηλιοροφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη συνεχίζετε να πιέζετε/μετακινείτε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής αφού η ηλιοροφή έχει πλήρως ανοίξει, κλείσει ή ανυψωθεί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ ή σε εξαρτήματα του συστήματος.
- Σιγουρευτείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή πριν φύγετε από το αυτοκίνητο σας.

Αν η ηλιοροφή μείνει ανοικτή, βροχή ή χιόνι μπορεί να στάξουν από την ηλιοροφή και να βρέξουν το εσωτερικό, ενώ μπορεί να προκληθεί και κλοπή.

i Πληροφορία

Η ηλιοροφή μπορεί να ολισθήσει όταν βρίσκεται στη θέση κλίσης, αλλά δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν είναι σε ανοιχτή ή ολισθαίνουσα θέση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη ρυθμίζετε ποτέ την ηλιοροφή ή το σκίαστρο κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται την ηλιοροφή.

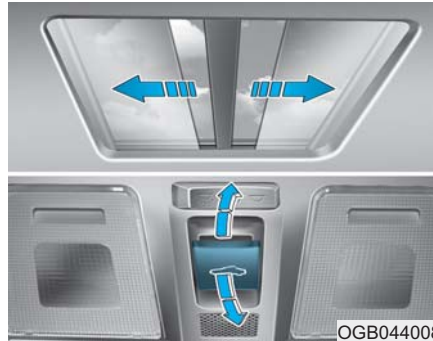
Σκίαστρο



- Για να ανοίξετε το σκίαστρο, τραβήξτε τον μοχλό ελέγχου ηλιοροφής προς τα πίσω στη πρώτη θέση ασφάλισης.
- Για να κλείσετε το σκίαστρο, ενώ η γυάλινη ηλιοροφή είναι κλειστή, πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής μπροστά.

Για να σταματήσετε την ολίσθηση οποιαδήποτε στιγμή, πιέστε ή τραβήξτε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Ολίσθηση ηλιοροφής



Όταν το σκίαστρο είναι κλειστό

Αν τραβήξετε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής πίσω στη δεύτερη θέση ασφάλισης, το σκίαστρο θα ανοίξει τελείως και η γυάλινη ηλιοροφή θα ανοίξει και αυτή τελείως. Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Όταν το σκίαστρο είναι ανοικτό

Αν τραβήξετε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής προς τα πίσω, η γυάλινη ηλιοροφή θα ανοίξει τελείως. Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Συρόμενη οροφή



Όταν σκίαστρο είναι κλειστό

Αν σπρώξετε μπροστά το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής, το σκίαστρο θα ανοίξει τελείως και η γυάλινη ηλιοροφή θα ανοίξει συρόμενη.

Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Όταν το σκίαστρο είναι ανοικτό

Αν σπρώξετε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής προς τα πάνω, η γυάλινη ηλιοροφή θα ανοίξει συρόμενη.

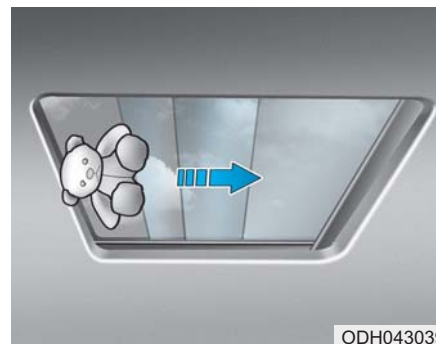
Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηλιοροφή

- Προσέξτε ώστε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα κάποιου να μην παγιδευτούν κατά το κλείσιμο της ηλιοροφής.
- Μην εκτείνετε το πρόσωπο, τον λαιμό, τα χέρια ή το σώμα έξω από το άνοιγμα της ηλιοροφής κατά την οδήγηση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και το πρόσωπο είναι μακριά από τη διαδρομή πριν κλείσετε την ηλιοροφή.

Αυτόματη αναστροφή



Αν ανιχνευθεί ένα αντικείμενο ή ένα μέρος του σώματος, ενώ η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνσή της και κατόπιν θα σταματήσει.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν λειτουργεί αν παρεμβληθεί ένα πολύ λεπτό εμπόδιο μεταξύ του συρόμενου τζαμιού και του πλαισίου της ηλιοροφής. Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες και τα αντικείμενα είναι μακριά από την οροφή πριν την κλείσετε.

Κλείσιμο ηλιοροφής

Για να κλείσετε μόνο το γυαλί της ηλιοροφής

Πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στη πρώτη θέση ασφάλισης ή τραβήξτε το μοχλό προς τα κάτω.

Για να κλείσετε το γυαλί ηλιοροφής με το σκίαστρο

Πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής μπροστά στη δεύτερη θέση ασφάλισης. Το γυαλί ηλιοροφής θα κλείσει και έπειτα θα κλείσει αυτόματα το σκίαστρο.

Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανά περιόδους αφαιρείτε οποιαδήποτε βρομιά που μπορεί να έχει συγκεντρωθεί στη ράγα οδηγό.**
- **Αν προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο παγετού ή όταν η ηλιορο-**

οφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο, μπορεί να υποστούν ζημιά το τζάμι ή το μοτέρ.

- **Αν χρησιμοποιείτε την ηλιοροφή για μεγάλο χρονικό διάστημα, μια σκόνη μεταξύ της ηλιοροφής και του πάνελ ηλιοροφής μπορεί να προκαλέσει θόρυβο.**

Ανοίξτε την ηλιοροφή και αφαιρέστε τακτικά με ένα καθαρό ύφασμα.

- **Η ηλιοροφή είναι κατασκευασμένη να ολισθαίνει μαζί με το σκιάδιο. Μην αφήνετε το σκιάδιο κλειστό όταν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.**

Επαναρύθμιση ηλιοροφής

Η ηλιοροφή πρέπει να επαναρυθμιστεί (αν συμβεί κάτι από τα παρακάτω)

- Αν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί ή η σχετική ασφάλεια έχει αντικατασταθεί ή αποσυνδεθεί
- Η λειτουργία ολίσθησης μιας επαφής της ηλιοροφής δεν λειτουργεί κανονικά

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και κλείστε τελείως την ηλιοροφή.
2. Απελευθερώστε το μοχλό ελέγχου.
3. Πιέστε και κρατήστε το μοχλό ελέγχου μπροστά (για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα) ώσπου η ηλιοροφή να συρθεί και να κουνηθεί ελαφρώς. Έπειτα, απελευθερώστε τον μοχλό.
4. Πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής μπροστά στην κατεύθυνση κλεισίματος, ώσπου η ηλιοροφή λειτουργεί με το παρακάτω τρόπο:

ΑΝΟΙΚΤΟ	ΣΚΙΑΣΤΡΟ	→
ΣΥΡΟΜΕΝΟ	ΑΝΟΙΓΜΑ	→
ΑΝΟΙΓΜΑ	ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ	→
ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ	→
ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΣΚΙΑΣΤΡΟΥ	

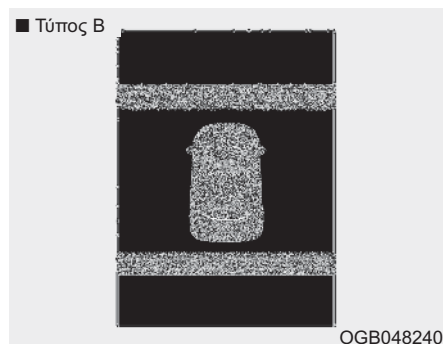
Έπειτα απελευθερώστε το μοχλό ελέγχου.

Όταν ολοκληρώσετε τη διαδικασία, το σύστημα ηλιοροφής έχει επαναρυθμιστεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η ηλιοροφή δεν επαναρυθμιστεί όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι αποσυνδεδεμένη ή αποφορτισμένη ή η σχετική ασφάλεια έχει καεί, η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ο οδηγός αφαιρέσει το κλειδί ανάφλεξης (Έξυπνο κλειδί: απενεργοποίηση κινητήρα) και ανοίξει τη πλαϊνή πόρτα οδηγού, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και η εικόνα της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο σας.

ΚΑΠΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Άνοιγμα του καπό κινητήρα



1. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή πρώτη ταχύτητα ή R (Όπισθεν για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



3. Πηγαίνετε στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε το δευτερεύων μάνδαλο (1) εσωτερικά στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό.
5. Κρατήστε το καπό ανοιχτό με τη ράβδο στήριξης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πιάστε τη ράβδο στήριξης στην περιοχή που είναι τυλιγμένη με καουτσούκ. Το καουτσούκ θα βοηθήσει να μην καείτε από καυτό μέταλλο όταν ο κινητήρας είναι καυτός.
- Η ράβδος στήριξης πρέπει να εισέλθει τελειώς στην ειδική οπή, όποτε ελέγχετε το χώρο κινητήρα. Με αυτό τον τρόπο θα αποφύγετε τη πτώση του καπό και πιθανό τραυματισμό σας.

Κλείσιμο καπό κινητήρα

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε τα παρακάτω:
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες.
 - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό θα πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα.
2. Επαναφέρετε τη ράβδο στήριξης στην υποδοχή της για να αποφύγετε το «κροτάλισμά» της.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (σηκωμένο περίπου 30 εκατοστά από τη κλειστή θέση) και σπρώξτε το προς τα κάτω για να κλείσει με ασφάλεια. Μετά βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό. Κλείνοντας το καπό ενώ υπάρχει ένα εμπόδιο στο άνοιγμα του καπό

μπορεί να προκληθεί ζημιά ή σοβαρός τραυματισμός.

- Μην αφήνετε γάντια, πανιά ή άλλα εύφλεκτα υλικά στο χώρο του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει φωτιά εξαιτίας θερμότητας.
- Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Ελέγξτε ότι δεν είναι αναμμένη καμία προειδοποιητική λυχνία ή δεν εμφανίζεται μήνυμα στο ταμπλό οργάνων. Αν οδηγείτε με το καπό ανοιχτό, μπορεί να προκληθεί ολική απώλεια της ορατότητας, με πιθανό αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοιχτό αφού έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και το καπό μπορεί να πέσει ή να πάθει ζημιά.

ΠΟΡΤΑΚΙ ΤΑΠΑΣ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

Ανοίγοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ



Το πορτάκι της τάπας καυσίμου μπορεί να ανοίξει από μέσα τραβώντας το μοχλό ανοίγματος προς τα επάνω.

1. Σταματήστε τον κινητήρα.
2. Για να ανοίξει το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ, τραβήξτε το άνοιγμα για το πορτάκι.



3. Τραβήξτε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ (1).
4. Για να αφαιρέσετε την τάπα (2), περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε ένα σφυριχτό ήχο, καθώς η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ εξισώνεται.
5. Τοποθετήστε την τάπα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.

i Πληροφορία

Αν το πορτάκι της τάπας καυσίμου δεν ανοίγει λόγω δημιουργίας πάγου, χτυπάτε ελαφρά ή σπρώξτε το πορτάκι, ώστε να σπάσει ο πάγος και ανοίξει το πορτάκι. Μη χτυπάτε με δύναμη το πορτάκι. Αν είναι απαραίτητο, ψεκάστε το πορτάκι γύρω γύρω με ένα κατάλληλο αποπαγωτικό υγρό (μη χρησιμοποιήσετε αντιπαγωτικό ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

3

Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας

Κλείνοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

1. Για να τοποθετήσετε την τάπα, (2) περιστρέψτε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί «κλικ». Αυτό σημαίνει ότι η τάπα έχει ασφαλίσει
2. Κλείστε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ (1), πιέστε το ελαφρά και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Αποτυχία να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν την πλήρωση καυσίμου, σημειώστε τη θέση του συστήματος ανάγκης για διακοπή καυσίμου στις αντλίες, εάν είναι διαθέσιμο στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

- Πριν αγγίξετε τη μάνικα, θα πρέπει να εξαλείψετε πρώτα ενδεχόμενη επικίνδυνη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, σε ασφαλή απόσταση από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα, ή άλλη πηγή καυσίμου.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά την πλήρωση καυσίμου. Ηλεκτρικό ρεύμα και/ή οι ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί ενδεχομένως να ανάψουν τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.
- Μην εισέρχεστε στο αυτοκίνητό σας όταν έχει αρχίσει η πλήρωση γιατί παράγετε στατικό ηλεκτρισμό αγγίζοντας, τρίβοντας ή γλιστρώντας σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα, που είναι ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό.

Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων καυσίμου με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς.

Αν πρέπει να επιβιβαστείτε πάλι στο αυτοκίνητο, θα πρέπει πάλι να εξαλείψετε ενδεχόμενη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο μακριά από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου.

- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο φορητό κάνιστρο καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι το δοχείο είναι τοποθετημένο στο έδαφος πριν την πλήρωση με καύσιμο. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση από το δοχείο μπορεί να ανάψει τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά. Μόλις ξεκινήσει η πλήρωση με καύσιμο, θα πρέπει να διατηρείτε επαφή με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί.

- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα φορητά πλαστικά κάνιστρα σχεδιασμένα να μεταφέρουν και να αποθηκεύουν βενζίνη.
- Κατά τη πλήρωση καυσίμου, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να είναι τοποθετημένος στη θέση P (Park) (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή στη 1η ή R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). τραβήξτε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Σπίθες που προκαλούνται από ηλεκτρικά εξαρτήματα σχετικά με τον κινητήρα, μπορεί να ανάψουν τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.
- Μη χρησιμοποιείτε σπύρτα ή αναπτήρα και μη καπνίζετε ή αφήνετε αναμμένα τσιγάρα στο αυτοκίνητό σας όταν βρίσκεστε σε ένα πρατήριο καυσίμου, ιδιαίτερα, κατά την πλήρωση καυσίμου.

- Μην υπερπληρώνετε ή ξεχειλίζετε τη δεξαμενή καυσίμων, γιατί μπορεί να προκληθεί διαρροή βενζίνης.
- Αν ξεσπάσει μια φωτιά κατά την πλήρωση καυσίμου, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και επικοινωνήστε αμέσως με τον υπεύθυνο του πρατηρίου καυσίμου και κατόπιν επικοινωνήστε με την πυροσβεστική. Ακολουθήστε οποιεσδήποτε οδηγίες ασφαλείας παρέχονται.
- Αν πεπιεσμένο καύσιμο πεταχτεί έξω, μπορεί να καλύψει τα ρούχα ή το δέρμα σας και να σας θέσει σε κίνδυνο φωτιάς και εγκαυμάτων. Πάντα να αφαιρείτε τη τάπα καυσίμου προσεκτικά και αργά. Αν η τάπα απορρίπτει καύσιμα ή αν ακούσετε ένα σφυρικόχο, περιμένετε ώσπου να σταματήσει πριν αφαιρέσετε τελειώς τη τάπα.

- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένη με ασφάλεια για να αποφύγετε διαρροή καύσιμου σε περίπτωση ατυχήματος.

i Πληροφορία

- Βεβαιωθείτε ότι η πλήρωση του αυτοκινήτου σας γίνεται σύμφωνα με τις "Απαιτήσεις Καυσίμου" στο Εισαγωγικό κεφάλαιο.
- Μην χύνετε καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καύσιμου που χύνεται στις βαμμένες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η τάπα χρειάζεται αντικατάσταση χρησιμοποιήστε μόνο γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI ή ένα αντίστοιχο προτεινόμενο για το αυτοκίνητο σας. Μια λάθος τάπα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία στο σύστημα καυσίμων ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

ΤΙΜΟΝΙ

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)

Το σύστημα, σας βοηθάει να στρίψετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βγει εκτός λειτουργίας, μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στη προσπάθεια που χρειάζεται για να στρίψετε κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του αυτοκινήτου, ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το Σύστημα για το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι δε λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων η προειδοποιητική λυχνία(⊕!) Μπορείτε να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια στριψίματος. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατό συντομότερα.

Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου μπορούν να παρουσιαστούν τα παρακάτω συμπτώματα:

- Το τιμόνι γίνεται βαρύτερο αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

Αυτό συμβαίνει όταν το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση συστήματος EPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.

- Μπορεί να ακούγεται θόρυβος «κλικ» από το ρελέ EPS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON ή OFF.
- Μπορεί να ακούγεται θόρυβος μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το τιμόνι σε χαμηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκύψει ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Αν η θερμοκρασία αυξηθεί ο θόρυβος θα σταματήσει. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.

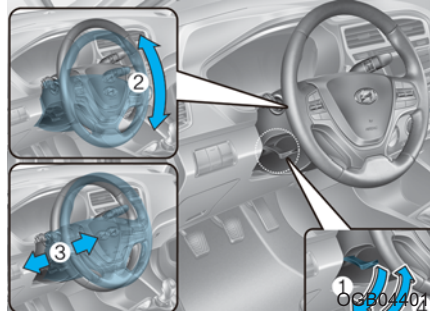
Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)

Ρυθμίστε το τιμόνι έτσι ώστε να είναι στραμμένο προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπο. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τα όργανα στο ταμπλό οργάνων. Μετά τη ρύθμιση, πιέστε το τιμόνι πάνω και κάτω για να είστε σίγουροι ότι έχει κλειδώσει στη θέση του. Πάντα να ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού πριν οδηγήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ την κλίση του τιμονιού κατά την οδήγηση. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε ατύχημα.



Για να αλλάξετε τη γωνία και το ύψος:

1. Τραβήξτε κάτω το μοχλό απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και ύψος (3).
3. ανυψώστε το μοχλό απελευθέρωσης (4) για να ασφαλίσει το τιμόνι στη θέση του.

i Πληροφορία

Μερικές φορές, μετά τη ρύθμιση, ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μη κλειδώσει το τιμόνι. Δεν είναι δυσλειτουργία. Αυτό συμβαίνει όταν δύο γρανάζια μπλοκάρουν. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και κλειδώστε.

Θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο θέρμανσης τιμονιού για να θερμάνετε το τιμόνι. Η ένδειξη στο τιμόνι θα ανάψει.

Για να σβήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το πλήκτρο ξανά. Η ένδειξη θα σβήσει.

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σβήσει αυτόματα μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Το κάλυμμα ή αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα



Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε το σύμβολο κόρνας στο τιμόνι σας. (Δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα ηχήσει μόνο όταν πιέσετε αυτή τη περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χτυπάτε δυνατά τη κόρνα για να λειτουργήσει, ή μη τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μη πιέζετε τη κόρνα με ένα μυτερό αντικείμενο.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να κεντράρετε την ορατότητα στο πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η ορατότητα δεν έχει εμπόδια. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή στο χώρο φόρτωσης τα οποία μπορούν να εμποδίζουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή με τη πυροδότηση των αερόσακων, μη τροποποιείτε τον καθρέφτη και μη τοποθετήσετε μεγάλο καθρέφτη.

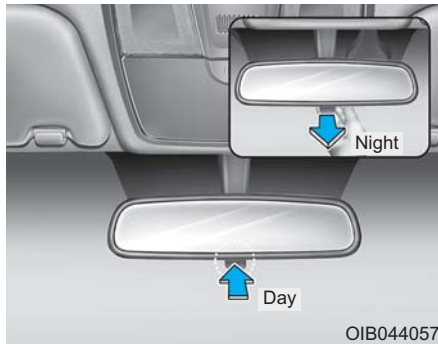
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ Μη ρυθμίζετε τον καθρέφτη ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζεται τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάνηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί το καθαριστικό υγρό μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/ νύχτας



Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση αυτή πριν αρχίσετε την οδήγηση και ενώ ο μοχλός ημέρα/νύχτα είναι στη θέση ημέρας.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των αυτοκινήτων που βρίσκονται πίσω σας κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Θυμηθείτε ότι χάνετε μέρος της διαύγειας από την ορατότητα προς τα πίσω στη θέση νύχτας.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο ηλεκτρικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα το εκτυφλωτικό φως των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί σε συνθήκες οδήγησης νύχτας ή χαμηλού φωτισμού.

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, το εκτυφλωτικό φως ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που βρίσκεται στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει τη στάθμη φωτισμού γύρω από το αυτοκίνητο και ελέγχει αυτόματα το εκτυφλωτικό φως των προβολέων από τα αυτοκίνητα που σας ακολουθούν.

Όταν μετακινείτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης μεταπηδά αυτόματα στη πιο φωτεινή θέση, ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού πίσω από το αυτοκίνητο.



Για να λειτουργήσετε τον ηλεκτρικό εσωτερικό καθρέφτη:

- Πιέστε το πλήκτρο ON/OFF (1) για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης σκίασης. Η ένδεικτική λυχνία θα απενεργοποιηθεί. Πιέστε το πλήκτρο ON/OFF (1) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης σκίασης. Η ένδεικτική λυχνία θα ανάψει.
- Ο καθρέφτης είναι στη θέση ON κάθε φορά που ανοίγετε το διακόπτη ανάφλεξης.

Εξωτερικός καθρέφτης

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τον καθρέφτη πριν την οδήγηση.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέφτη.

Ο καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί εξ αποστάσεως με το διακόπτη.

Η κεφαλή του καθρέφτη μπορεί να διπλώσει για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχεστε από ένα στενό δρόμο.

Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Σε ορισμένες χώρες, ο αριστερός καθρέφτης είναι, επίσης, κυρτός. Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι κοντύτερα από όσο φαίνεται.

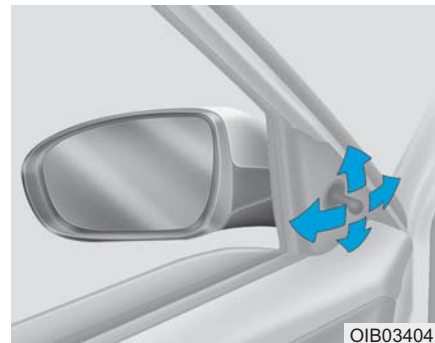
Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή ελέγξτε απευθείας για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη, γιατί μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου.**
- **Αν ο πάγος εμποδίζει την κίνηση του καθρέφτη, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Για να αφαιρέσετε τον πάγο, χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι ξεπαγωματος (όχι αντιψυκτικό) ή ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και περιμένετε να λιώσει ο πάγος.**



OIB034041

Χειροκίνητος τύπος

Για να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, μετακινήστε το μοχλό ελέγχου.



Ηλεκτρικός τύπος

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών:

Μετακινήστε το μοχλό (1) στη θέση L (Αριστερά) ή R (Δεξιά) για να επιλέξετε το καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.

Χρησιμοποιήστε το μοχλό ρύθμισης για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.

Μετά από τη ρύθμιση, βάλτε το μοχλό (1) στη νεκρά θέση για να αποφύγετε τυχαία απορύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε το διακόπτη περισσότερο απ' όσο είναι απαραίτητο, το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι. Μπορεί να καταστρέψετε το μοτέρ.

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών



Χειροκίνητος τύπος

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, κρατήστε το περιβλημά του και κατόπιν, διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



Ηλεκτρικός τύπος

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, πιέστε το πλήκτρο.

Για να τον ξεδιπλώσετε, πιέστε ξανά το πλήκτρο.

Αν δε πιέσετε το πλήκτρο, ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί από έξω από το αυτοκίνητο. (αν έχει τοποθετηθεί)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

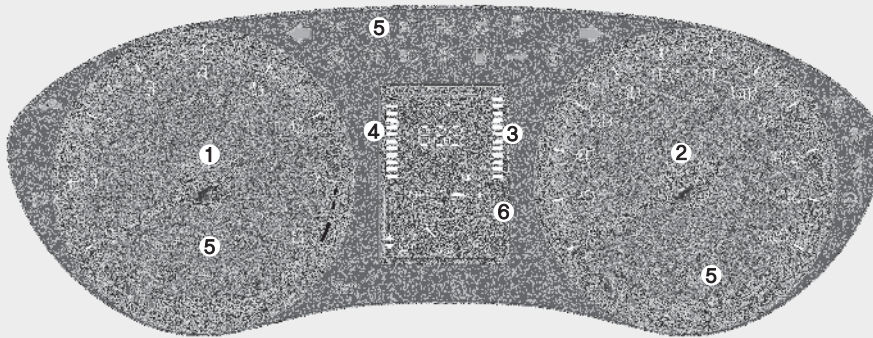
Ο ηλεκτρικός τύπος εξωτερικού καθρέφτη λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF. Ωστόσο, για να αποφευχθεί περιττή αποφόρτιση της μπαταρίας, μη ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην περίπτωση του ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέφτη, μη τον διπλώνετε με το χέρι. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Τύπος Α



1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Όργανο καυσίμου
4. Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
5. Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες
6. Χιλιομετρητής/Υπολογιστής ταξιδιού
7. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβάνεται υπολογιστής ταξιδιού)

■ Τύπος Β



Το ταμπλό που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα» σε αυτό το κεφάλαιο.

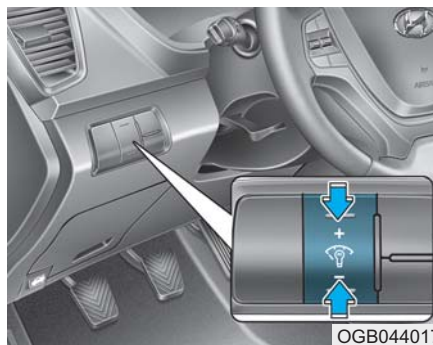
OGB048100/OGB048101

Έλεγχος ταμπλό οργάνων

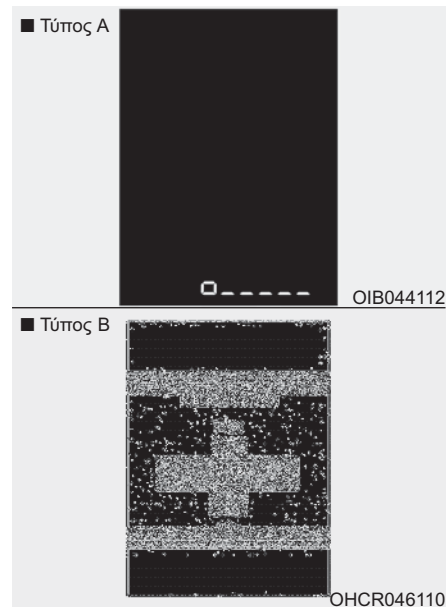
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη ρυθμίζετε το ταμπλό οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

Ρύθμιση φωτισμού ταμπλό οργάνων (αν έχει τοποθετηθεί)



Η φωτεινότητα του ταμπλό οργάνων αλλάζει αν πιέσετε το πάνω ή το κάτω μέρος του διακόπτη όταν ο κινητήρας ανάφλεξης είναι στη θέση ON.



Αν η φωτεινότητα φτάσει στο μέγιστο ή στο ελάχιστο επίπεδο, θα ηχήσει ένας συναγερμός (αν έχει τοποθετηθεί).

Έλεγχος οθόνης LCD (αν έχει τοποθετηθεί)



OGB044018

Οι λειτουργίες οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν αν χρησιμοποιήσετε τα πλήκτρα ελέγχου.

- (1) : Το πλήκτρο MODE για να αλλάξετε λειτουργίες
- (2) : διακόπτης MOVE για να αλλάξετε αντικείμενα
- (3) OK : πλήκτρο SELECT/RESET για να ρυθμίσετε ή να επαναρυθμίσετε το επιλεγμένο αντικείμενο

Για τις λειτουργίες της LCD, ανατρέξτε στο “Οθόνη LCD” σε αυτό το κεφάλαιο.

3-46

Όργανα Ταχύμετρο

■ Τύπος Α



OIB044104

■ Τύπος Β



OIB044105

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το ταχύμετρο είναι ρυθμισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα και/ή μίλια ανά ώρα.

Στροφόμετρο

■ Βενζίνη



■ Βενζίνη



OIB044102/OIB044103

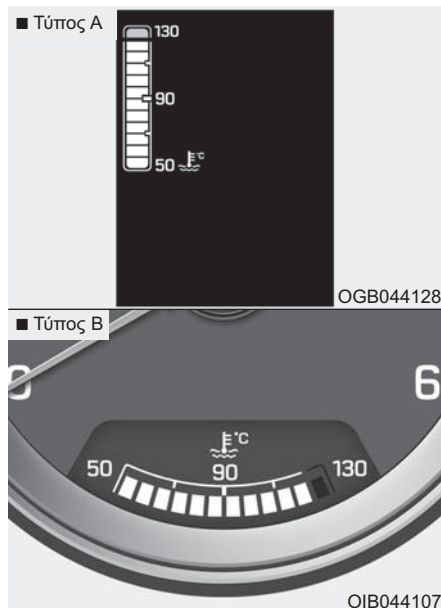
Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

Χρησιμοποιήστε το ταχύμετρο για να επιλέξετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφύγετε το σκορτσάρισμα και/ή την υπέρβαση στροφών του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με το στροφόμετρο στην ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα



Το όργανο αυτό σας δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

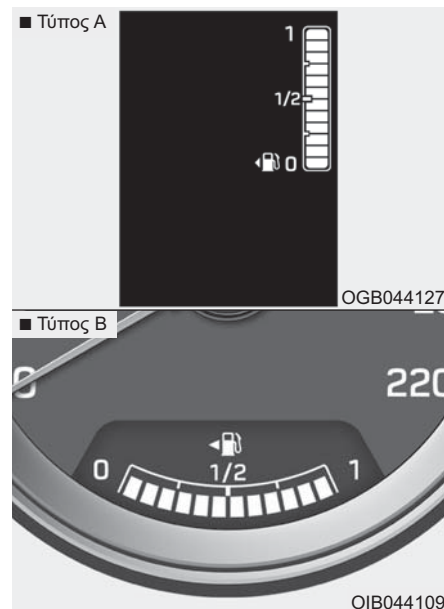
Αν ο δείκτης του οργάνου μετακινηθεί πέρα από την κανονική περιοχή προς τη θέση «130», αυτό επισημαίνει υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Μη συνεχίζετε να οδηγείτε με υπερθερμαμένο κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο «Αν υπερθερμανθεί ο κινητήρας» στο κεφάλαιο 6.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ψυκτικό του κινητήρα βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να εκτοξευθεί προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας πριν προσθέσετε ψυκτικό στο δοχείο.

Όργανο καυσίμου



Αυτό το όργανο δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

i Πληροφορία

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ δίνεται στο κεφάλαιο 8.
- Το όργανο καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, που ανάβει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.
- Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης οργάνου καυσίμου μπορεί να αυξομειώνεται ή μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου νωρίτερα από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάντληση του καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο. Πρέπει να σταματήσετε και να συμπληρώσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατό μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν το όργανο φτάσει κοντά στη στάθμη «0».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε από καύσιμο, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

Χιλιομετρητής



Ο χιλιομετρητής δείχνει τη συνολική απόσταση που διάνυσε το αυτοκίνητο και πρέπει να χρησιμοποιείται για να καθορίσει πότε πρέπει να γίνει η περιοδική συντήρηση.

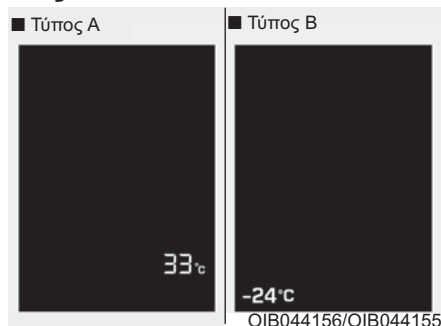
- Εύρος Χιλιομετρητή: 0 ~ 999999 χιλιόμετρα ή μίλια.



Πληροφορία

Δεν επιτρέπεται να μεταβάλλετε το χιλιομετρητή οποιουδήποτε αυτοκινήτου με σκοπό να αλλάξετε την ένδειξη χιλιομέτρων στο χιλιομετρητή. Η μεταβολή μπορεί να ακυρώσει την κάλυψη εγγύησης.

Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας



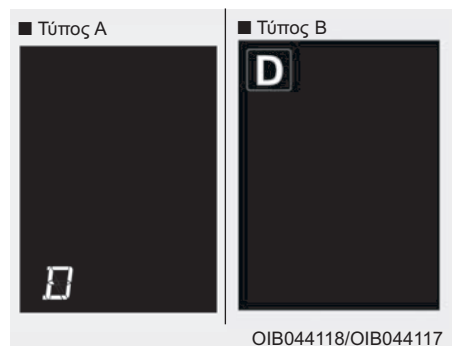
Αυτό το όργανο υποδεικνύει την εξωτερική θερμοκρασία με διαστήματα 1°C (1°F).

- Εύρος Θερμοκρασίας:
- 40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

Η εξωτερική θερμοκρασία στην οθόνη, μπορεί να μην αλλάξει αμέσως, όπως σε ένα γενικό θερμομέτρο, για να απότρεψει στον οδηγό να είναι απρόσεκτος. Η μονάδα θερμοκρασίας (από °C σε °F ή από °F σε °C) μπορεί να αλλάξει με τις παρακάτω διαδικασίες (αν έχει τοποθετηθεί).

- Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο Ταμπλό : Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας στο “Άλλα Χαρακτηριστικά - Μονάδα Θερμοκρασίας”.

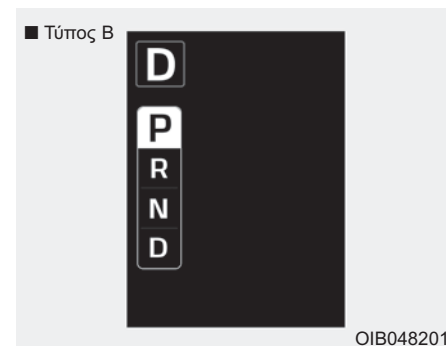
Ένδειξη Αλλαγής Ταχύτητας Ενδεικτική λυχνία αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιός αυτόματος επιλογέας ταχύτητας έχει επιλεγεί.

- Παρκάρισμα : P
- Όπισθεν : R
- Νεκρά : N
- Οδήγηση : D
- Χειροκίνητη λειτουργία : 1, 2, 3, 4

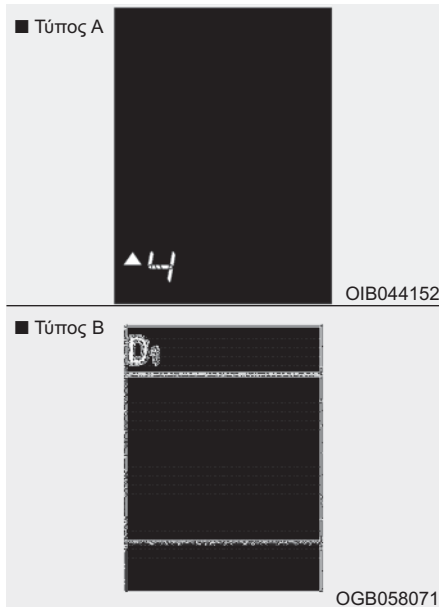
Ενδεικτική λυχνία κιβώτιου διπλού συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιά θέση μοχλού αλλαγής ταχυτήτων έχει επιλεγεί.

- Παρκάρισμα :P
- Όπισθεν : R
- Νεκρά : N
- Οδήγηση :D
- Χειροκίνητη λειτουργία : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Ενδεικτική λυχνία αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων / διπλού συμπλέκτη σε χειροκίνητη λειτουργία (αν έχει τοποθετηθεί)



Σε χειροκίνητη λειτουργία, αυτή η ένδειξη σας ενημερώνει ποια ταχύτητα πρέπει να επιλέξετε, καθώς οδηγείτε για εξοικονόμηση καυσίμων.

- Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4
- Κατέβασμα : ▼1, ▼2, ▼3

Για παράδειγμα

- ▲3: Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να ανεβάσετε ταχύτητα στην 3η (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 2η ή 1η).
- ▼3: Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να κατεβάσετε στην 3η (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 4η ή 5η ή 6η).

Όταν το σύστημα δε λειτουργεί σωστά, η ένδειξη δεν εμφανίζεται.

Ενδεικτική λυχνία μηχανικού κιβώτιου (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ένδειξη σας ενημερώνει ποια ταχύτητα πρέπει να επιλέξετε, καθώς οδηγείτε για εξοικονόμηση καυσίμων

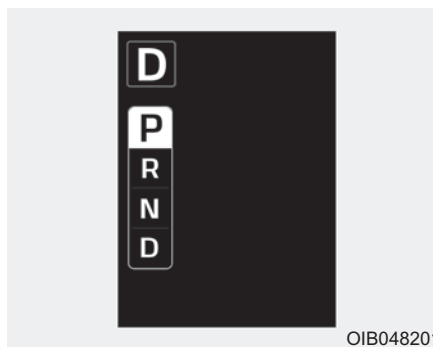
- Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Κατέβασμα : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Για παράδειγμα

- ▲☞: Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να ανεβάσετε ταχύτητα στην 3η (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 2η ή 1η).
- ▼☞: Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να κατεβάσετε στην 3η (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 4η ή 5η ή 6η).

Όταν το σύστημα δε λειτουργεί σωστά, η ένδειξη δεν εμφανίζεται.

Ενδεικτική λυχνία Pop-up (αν έχει τοποθετηθεί)



Το pop-up που δείχνει την τρέχουσα θέση του λεβιέ, εμφανίζεται στο ταμπλό για περίπου 2 δευτερόλεπτα όταν αλλάζετε ταχύτητες. (P/R/N/D).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

i Πληροφορία - Προειδοποιητικές λυχνίες

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι απενεργοποιημένες, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν οποιαδήποτε λυχνία είναι ακόμα ενεργοποιημένη, αυτό υποδηλώνει μια κατάσταση που απαιτεί προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει :

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο SRS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ζωνών ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό, ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ζώνες Ασφαλείας” στο κεφάλαιο 2.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα.
 - Παραμένει αναμένο αν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
- Όταν τραβάτε το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
 - Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Αν η στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη υγρών φρένων και προσθέστε, αν απαιτείται, υγρά. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υγρό Φρένων” στο κεφάλαιο 7). Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών.

Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή στο σύστημα φρένων, η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ή τα φρένα δε λειτουργούν σωστά μην οδηγείτε το αυτοκίνητο.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας, σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI και να ελεγχθεί..

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να φρενάρετε με τους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη.

Έχοντας μόνο το ένα από τα δύο συστήματα φρένων σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία.

Αν τα φρένα πάθουν βλάβη, ενώ οδηγείτε, επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, ώστε ο κινητήρας να φρενάρει πιο αποτελεσματικά και σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με αναμμένη μια προειδοποιητική λυχνία είναι επικίνδυνη. Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών, παραμένει αναμμένη με το χειρόφreno απελευθερωμένο, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

**Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το ABS (Το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος θα είναι ακόμα λειτουργικό χωρίς τη βοήθεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος).

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής υποβοήθησης (EPS)

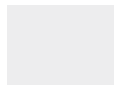


Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Παραμένει αναμμένη, ώσπου να εκκινηθεί ο κινητήρας.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το EPS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Παραμένει αναμμένη, ώσπου να εκκινηθεί ο κινητήρας.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL)

Η οδήγηση με αναμμένη την Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης Συστήματος Ελέγχου Εκπομπών Ρύπων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων, που ίσως επηρεάσει τη δυνατότητα οδήγησης και/ή την οικονομία καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Βενζινοκινητήρας

Αν ανάβει η Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης, είναι πιθανή ενδεχόμενη ζημιά στον καταλύτη που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ισχύος του κινητήρα.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Πετρελαιοκινητήρας

Αν αναβοσβήνει η Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης (MIL), μπορεί να υπάρχει βλάβη που σχετίζεται με τη ρύθμιση της ποσότητας ψεκασμού, που πιθανόν να οδηγήσει σε απώλεια ισχύος του κινητήρα, θόρυβο αναφλέξεων και αύξηση των εκπομπών ρύπων.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Παραμένει αναμμένη, ώσπου να εκκινηθεί ο κινητήρας.
- Όταν υπάρχει βλάβη είτε με τον εναλλακτήρα είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Αν υπάρχει βλάβη είτε με τον εναλλακτήρα, είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητο.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τον ιμάντα του εναλλακτήρα για λασκάρισμα ή σκισίματα.
Αν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, ίσως υπάρχει πρόβλημα κάπου στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνι-

στούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα



Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα, ανάβει όταν πρέπει να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.

Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, ελέγξτε το λάδι κινητήρα, όσο το δυνατόν συντομότερα και προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Ρίξτε αργά το συνιστώμενο λάδι, λίγο λίγο μέσα σε ένα χωνί. (Χωρητικότητα πλήρωσης λαδιού: περίπου 0.6 ~ 1.0 l)

Χρησιμοποιήστε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. (Ανατρέξτε το Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 8.)

Μην υπερπληρώσετε το λάδι κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από το σημάδι F (Γεμάτο) στη ράβδο μέτρησης .

i Πληροφορία

- Αν ταξιδεύετε περίπου για 50~100 χλμ αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, αφού έχετε γεμίσει με λάδι τον κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει.
- Θέστε το διακόπτη από OFF σε ON 3 φορές μέσα σε 10 δευτερόλεπτα και η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως. Όμως, αν σβήσετε τη προειδοποιητική λυχνία χωρίς να προσθέσετε λάδι, η λυχνία θα ξαναανάψει αφού ταξιδέψετε για περίπου 50 ~ 100 χλμ, αφού ο κινητήρας ζεσταθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η λυχνία ανάβει συνεχόμενα αφού προσθέσετε λάδι κινητήρα και ταξιδεύετε για περίπου 50 ~ 100 χλμ, αφού έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ακόμα και αν αυτή η λυχνία δεν ανάψει αφού εκκινηθεί ο κινητήρας, πρέπει περιοδικά να ελέγχεται και να βάζετε λάδι στο κινητήρα.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Παραμένει αναμμένη, ώσπου να εκκινηθεί ο κινητήρας.
- Όταν η πίεση λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή.

Αν η πίεση λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στο κοντινότερο ασφαλές σημείο και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα (για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Λάδι κινητήρα” στο κεφάλαιο 7). Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη μετά από την προσθήκη λαδιού ή αν δεν υπάρχει διαθέσιμο λάδι, σας συνιστούμε να

ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία Πίεσης Λαδιού Κινητήρα

- Αν ο κινητήρας δεν σβήσει αμέσως αφού ανάψει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού του κινητήρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη, ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, σημαίνει ότι μπορεί να υπάρχει σοβαρή βλάβη κινητήρα ή δυσλειτουργία. Σε αυτή τη περίπτωση:
 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο, το όσο πιο γρήγορα είναι ασφαλές.
 2. Σβήστε το κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα. Αν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, γεμίστε με λάδι κινητήρα στην επιθυμητή στάθμη.
 3. Εκκινήστε πάλι τον κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία

παραμένει αναμμένη, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:



- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας, έχουν σημαντικά χαμηλή πίεση (Η τοποθέτηση των ελαστικών με χαμηλή πίεση φαίνεται στην οθόνη LCD). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών” στο κεφάλαιο 6.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα, ή επαναλαμβάνει το αναβοσβήμα και σβήνει σε διαστήματα περίπου 3 δευτερόλεπτων:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το TPMS. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 6.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλές σταμάτημα

- Το TPMS δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει για σοβαρές και απότομες ζημιές που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αστάθεια του αυτοκινήτου, πάρτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού, πιέστε τα φρένα σταδιακά με λίγη δύναμη και σιγά σιγά

μετακινηθείτε σε μία ασφαλή τοποθεσία εκτός δρόμου.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Έλεγχου Ευστάθειας (ESC) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το ESC. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει

- Όταν το ESC είναι σε λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού ελέγχου Ευστάθειας (ESC) OFF (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 5.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

Αν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο, προσθέστε καύσιμα, όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Χαμηλή στάθμη καυσίμων

Αν οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμων αναμμένη ή με τη στάθμη καυσίμων κάτω από το “Ε (Άδειο)” μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα στον κινητήρα και να προκληθεί βλάβη στο καταλύτη (αν έχει τοποθετηθεί).

Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινο] Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας, πιέζοντας το πλήκτρο LDW.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει μια βλάβη με το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW)” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινο] Όταν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος.
- [Άσπρο] Όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA)" στο κεφάλαιο 5.

Προειδοποιητική λυχνία ανοιχτής πόρτας (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν μια πόρτα δεν είναι κλεισμένη σωστά.

Προειδοποιητική λυχνία ανοιχτής πόρτας χώρου αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι κλεισμένη σωστά.

Προειδοποιητική Λυχνία Master



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα εναπομείναντα χιλιόμετρα ή χρόνος είναι 0 στο "Διάστημα Service" στο ταμπλό.

Αν το διάστημα service επαναρυθμιστεί, η προειδοποιητική λυχνία master σβήνει.

Προειδοποιητική Λυχνία Προβολέα (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν υπάρχει βλάβη (καμμένη λάμπα εκτός από φώτα LED ή βλάβη κυκλώματος) με τα εξωτερικά φώτα, (προβολείς, φώτα φρένων, προβολέα ομίχλης κτλ.). Σε αυτή τη περίπτωση σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

- Όταν αντικαθιστάτε μια λάμπα, χρησιμοποιήστε λάμπα με τα ίδια wattage.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “WATTAGE ΛΑΜΠΩΝ” στο κεφάλαιο 8.

- Αν τοποθετήσετε μια λάμπα διαφορετικών wattage στο αυτοκίνητο, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Εκπομπών Ρύπων (DPF) (Πετρελαιοκινητήρας)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φθάσει σε ένα ορισμένο ποσό.
- Όταν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, μπορεί να να σβήσει, αφού οδηγήσετε το αυτοκίνητο στις ακόλουθες συνθήκες:
 - με περισσότερο από 60χλμ/ώρα (37 μ.α.ω.), ή
 - με πάνω από 2η ταχύτητα με 1500 ~ 2000 σαλ για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (περίπου 25 λεπτά)..

Αν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (σε αυτή τη περίπτωση θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην LCD), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα DPF σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Πετρελαιοκινητήρας με DPF

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία DPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα DPF μπορεί να υποστεί βλάβη και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.

Προειδοποιητική Λυχνία Φίλτρου Καυσίμου (Πετρελαιο- κινητήρας)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν συσσωρευτεί νερό στο φίλτρο καυσίμου.

Σε αυτή τη περίπτωση, αφαιρέστε το νερό από το φίλτρο καυσίμου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Φίλτρο Καυσίμου” στο κεφάλαιο 7.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ**- Προειδοποιητική
Λυχνία Φίλτρου
Καυσίμου**

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία φίλτρου καυσίμου ανάβει, η δύναμη του κινητήρα (ταχύτητα αυτοκινήτου και στροφές ρελαντί) μπορεί να μειωθεί.
- Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία αναμμένη, εξαρτήματα του κινητήρα (μπεκ, “άμεση έκχυση”, αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου) μπορεί να πάθουν ζημιά. Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

**Ενδεικτική λυχνία
immobilizer (χωρίς
έξυπνο κλειδί)
(αν έχει τοποθετηθεί)**

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το immobilizer στο κλειδί, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

- Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

**Ενδεικτική λυχνία
immobilizer
(με έξυπνο κλειδί)
(αν έχει τοποθετηθεί)**

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει μέχρι και τα 30 δευτερόλεπτα:

Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το έξυπνο κλειδί ενώ το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.

- Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
- Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.

- Σε αυτή τη περίπτωση, δε μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

Όταν το αυτοκίνητο δεν ανιχνεύει το έξυπνο κλειδί, το οποίο είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν η μπαταρία στο έξυπνο κλειδί είναι αδύναμη.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, δε μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Όμως μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop με το έξυπνο κλειδί. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Εκκίνηση Κινητήρα” στο κεφάλαιο 5).
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν ενεργοποιείτε το φλας.

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει βλάβη σε το σύστημα φλας. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Η ενδεικτική λυχνία δεν αναβοσβήνει, αλλά ανάβει.
- Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα.
- Η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει καθόλου.

Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας.
- όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σινιάλου.

Ενδεικτική Λυχνία Μεσαίας Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική Λυχνία Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA)

(αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι με το διακόπτη φώτων στη θέση φώτων AUTO.
- Αν το αυτοκίνητο σας ανιχνεύσει αυτοκίνητο να πλησιάζει ή να διέρχεται, το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει από τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία αυτόματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ενδεικτική Λυχνία Φώτων Θέσης



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα φώτα παρκάριας (θέσης) ή οι προβολείς ανάβουν.

Ενδεικτική Λυχνία Εμπρός προβολέων ομίχλης

(αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

όταν οι εμπρός προβολείς ομίχλης ανάβουν.

Ενδεικτική λυχνία πίσω προβολέων ομίχλης



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης ανάβουν.

Ενδεικτική Λυχνία Cruise

(αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το σύστημα cruise control ενεργοποιείται.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Cruise Control" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Cruise SET

(αν έχει τοποθετηθεί)

SET

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ρυθμίζετε την ταχύτητα cruise control

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Cruise Control" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO STOP (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Αυτή η ένδειξη θα ανάψει όταν ο κινητήρας μπει στην λειτουργία Idle Stop του συστήματος ISG (Idle Stop and Go).

Όταν προκύψει η αυτόματη εκκίνηση, η ένδειξη auto stop στο ταμπλό θα αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα ISG” (Idle Stop and Go) στην αρχή του κεφαλαίου 5.

i Πληροφορία

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ή η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου) μπορεί να ανάψουν για μερικά δευτερόλεπτα.

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας συστήματος βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το FCA.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Σύστημα Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης (Πετρελαιοκινητήρας)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ο κινητήρας προθερμαίνεται με το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.

- Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί, αφού η ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης σβήσει.
- Ο χρόνος που η λυχνία παραμένει αναμμένη σχετίζεται με τη θερμοκρασία του νερού τη θερμοκρασία του αέρα και την κατάσταση της μπαταρίας.

Αν η ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης συνεχίσει να ανάβει ή να αναβοσβήνει αφότου ο κινητήρας έχει ζεσταθεί ή κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει βλάβη με το σύστημα προθέρμανσης κινητήρα.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία - Προθέρμανση Κινητήρα

Αν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα αφότου ολοκληρωθεί η προθέρμανση, γυρίστε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση LOCK ή OFF μέσα σε 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν στη θέση ON, προκειμένου να γίνει πάλι προθέρμανση.

Ενδεικτική Λυχνία KEY OUT (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν το πλήκτρο ENGINE START /STOP είναι στη θέση ACC ή ON, αν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί.

Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή με το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start /Stop button στη θέση ACC ή ON .

- Σε αυτή τη περίπτωση, αν κλείσετε όλες τις πόρτες, το καμπανάκι θα ακουστεί επίσης, για περίπου 5 δευτερόλεπτα.
- Η ένδειξη θα σβήσει ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

KEY OUT

Μυνήματα Οθόνης LCD (αν έχει τοποθετηθεί)

Μετακίνηση στη θέση "P" (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τη μηχανή χωρίς το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Αυτή τη στιγμή, το κουμπί Start/ Stop του κινητήρα γυρίζει στη θέση ACC (Εάν πιέσετε ξανά το κουμπί Start / Stop του κινητήρα, θα γυρίσει στη θέση ON).

Χαμηλή μπαταρία κλειδιού (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν η μπαταρία του έξυπνου πλήκτρου αποφορτιστεί όταν το κουμπί Start / Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF.

Πάτημα του κουμπιού start κατά την περιστροφή του τιμονιού (για το σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει κανονικά όταν πιέζετε το κουμπί Start/Stop του κινητήρα.

Πιέστε το κουμπί Start/Stop του κινητήρα ενώ στρέφετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Το τιμόνι δεν κλειδώνει (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το τιμόνι δεν κλειδώνει όταν το κουμπί Start/Stop του κινητήρα είναι στη θέση OFF.

Έλεγχος του συστήματος κλειδώματος του τιμονιού (για σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το τιμόνι δεν κλειδώνει κανονικά όταν το κουμπί Start / Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF.

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για το σύστημα έξυπνου κλειδιού και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το κουμπί Start / Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ACC δύο φορές πατώντας επανειλημμένα το κουμπί χωρίς να πιέσετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

Πιέστε το πεντάλ του φρένου για να ξεκινήσει ο κινητήρας (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και αυτόματο κιβώτιο / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το κουμπί Start / Stop του κινητήρα αλλάξει στη θέση ACC δύο φορές πατώντας επανειλημμένα το κουμπί χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένου.
- Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να πιέσετε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Το κλειδί δεν είναι στο όχημα (για το σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο όταν πατήσετε το κουμπί Start / Stop του κινητήρα.

Πάντα έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας.

Το κλειδί δεν εντοπίστηκε (για το σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται όταν πατάτε το κουμπί κινητήρα Start / Stop.

Πιέστε ξανά το κουμπί start (για το σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν δεν μπορείτε να χειριστείτε το πλήκτρο Start/Stop του κινητήρα όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα πλήκτρο Start/Stop λειτουργίας κινητήρα.

Ξεκινήστε τον κινητήρα πιέζοντας ξανά το πλήκτρο Start/Stop του κινητήρα.

Εάν η προειδοποίηση ανάβει κάθε

φορά που πατάτε το πλήκτρο Start/Stop του κινητήρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πιέστε το κουμπί "START" με κλειδί (για το σύστημα έξυπνου κλειδιού)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν πατήσετε το πλήκτρο Start/Stop λειτουργίας του κινητήρα ενώ ανάβει το προειδοποιητικό μήνυμα "Το κλειδί δεν εντοπίστηκε".

Αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία immobilizer θα αναβοσβήνει.

Ελέγξτε την ασφάλεια "BRAKE SWITCH" (για σύστημα έξυπνου κλειδιού και αυτόματο κιβώτιο / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν αποσυνδεθεί η ασφάλεια του διακόπτη φρένων.
- Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια νέα. Αν αυτό δεν είναι δυνατό, μπορείτε να ξεκινήσετε τον κι-

νητήρα πατώντας το κουμπί Start/Stop του κινητήρα για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

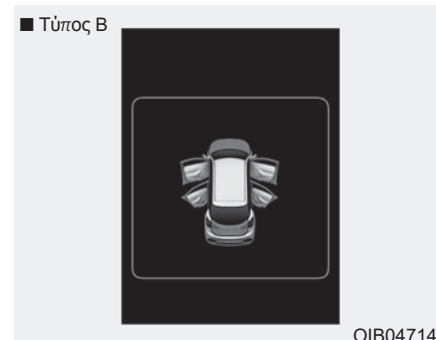
Αλλάξτε σε "P" ή "N" για να εκκινήσετε τον κινητήρα (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα ταχυτήτων να είναι σε άλλη θέση από τη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

i Πληροφορία

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα στη θέση N. Αλλά για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα στη θέση P.

Ανοιχτή Πόρτα



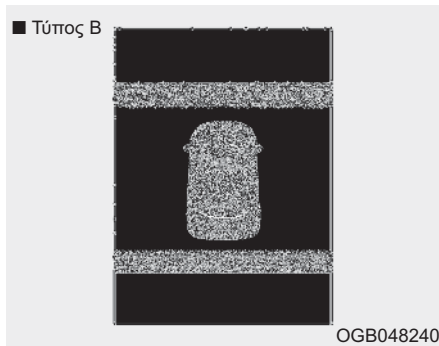
Αυτή η ένδειξη δείχνει ποια πόρτα είναι ανοικτή.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να ελέγξετε ότι η πόρτα/το καπό/η πόρτα χώρου αποσκευών είναι τελείως κλειστά.

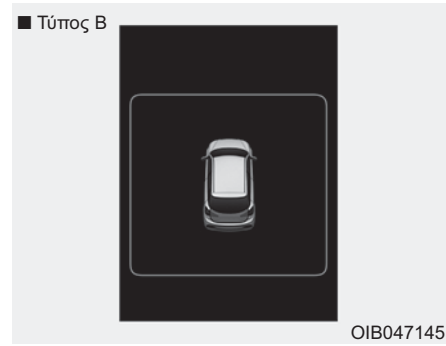
Επίσης ελέγξτε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ή μύνημα στο ταμπλό για ανοικτή πόρτα/καπό/πόρτα χώρου αποσκευών.

Ανοιχτή Ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν σβήσετε τον κινητήρα με την ηλιοροφή ανοιχτή.

Ανοιχτή πόρτα χώρου αποσκευών



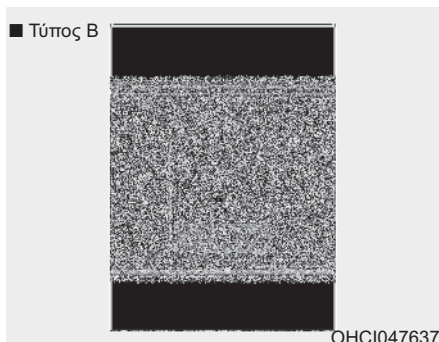
Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.

Ανοιχτό καπό κινητήρα



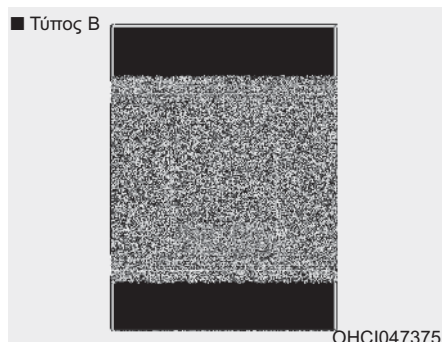
Αυτή η ένδειξη εμφανίζεται όταν η πόρτα του καπό κινητήρα είναι ανοιχτή.

Λειτουργία φώτων



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιο εξωτερικό φως έχει επιλεγεί με τη χρήση του ελέγχου φώτων.

Λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί, με τη χρήση του ελέγχου υαλοκαθαριστήρων.

Ενεργοποιημένο το θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν ενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Θερμαινόμενο Τιμόνι” σε αυτό το κεφάλαιο.

Απενεργοποιημένο το θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι.

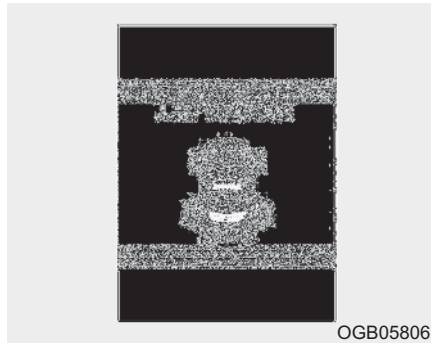
Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Θερμαινόμενο Τιμόνι” σε αυτό το κεφάλαιο.

Ευθυγράμμιση τιμονιού (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν εκκινήσετε τον κινητήρα ενώ το τιμόνι είναι γυρισμένο κατά 90 μοίρες αριστερά ή δεξιά.

Γυρίστε το τιμόνι και κάντε τη γωνία του τιμονιού λιγότερη από 30 μοίρες.

Χαμηλή Πίεση Ελαστικών (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή.

Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα ανάψει.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 6.

Χαμηλό καύσιμο

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλού καυσίμου ανάβει
- Όταν ο υπολογιστής ταξιδιού εμφανίζει το μήνυμα "--- χλμ (ή μίλια)" ως απόσταση για να αδειάσει το ρεζερβουάρ.

Προσθέστε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F).

Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

Ενεργοποίηση "FUSE SWITCH"

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν ο διακόπτης ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη κάτω από το τιμόνι είναι απενεργοποιημένος.
- Σημαίνει ότι πρέπει να ενεργοποιήσετε το διακόπτη ασφαλειών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ασφάλειες" στο κεφάλαιο 7.

Έλεγχος προβολών (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει βλάβη (καμμένη λάμπα, εκτός από LED, ή βλάβη στο κύκλωμα) με τα εξωτερικά φώτα (προβολείς, φως φρένων, φώτα ομίχλης, κτλ.).

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

- Όταν αντικαθιστάτε μια λάμπα, χρησιμοποιήστε λάμπα με τα ίδια wattage.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "WATTAGE ΛΑΜΠΩΝ" στο κεφάλαιο 8.

- Αν τοποθετήσετε μια λάμπα διαφορετικών wattage στο αυτοκίνητο, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται.

Προειδοποίηση Φίλτρου Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (για Πετρελαιοκινητήρα)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το σύστημα DPF έχει βλάβη. Την ίδια στιγμή αναβοσβήνει και η προειδοποιητική λυχνία DPF.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα DPF σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικές Λυχνίες" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ελέγξτε το Σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα με το σύστημα HBA (High beam Assist).

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 3.

Ελέγξτε το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW)" στο κεφάλαιο 5.

Ελέγξτε το σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW).

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.


Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 5.

ΟΘΟΝΗ LCD (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Ελέγχος οθόνης LCD control
(αν έχει τοποθετηθεί)



Οι λειτουργίες της οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν αν χρησιμοποιείτε τα κουμπιά ελέγχου.

- (1)  : πλήκτρο MODE για αλλαγή λειτουργιών
- (2) ▲, ▼ : Διακόπτης MOVE για αλλαγή αντικειμένων
- (3) OK : πλήκτρο SELECT/RESET για τον καθορισμό ή την επαναφορά του επιλεγμένου αντικειμένου

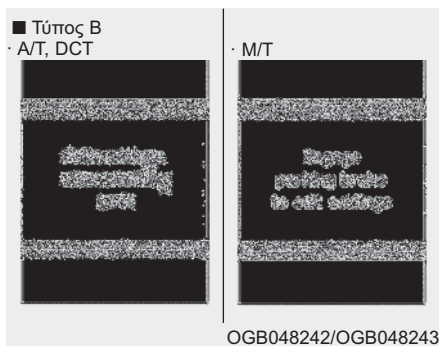
Για τις λειτουργίες LCD, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργίες οθόνης LCD

Λειτουργίες	Σύμβολο	Επεξήγηση
Υπολογιστής Ταξιδιού		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως το μετρητή ταξιδιού, οικονομία καυσίμων και ούτω καθεξής. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Βοήθεια (αν έχει τοποθετηθεί)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του: <ul style="list-style-type: none">- Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW)- Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)- Συστήματος Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)- Συστήματος Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Lane Departure Warning(LDW) system", "Lane Keeping Assist (LKA) system", "Driver Attention Warning (DAW) system", "Forward Collision - Avoidance Assist (FCA) system" στο κεφάλαιο 5
Ρυθμίσεις Χρήση		Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τις πόρτες, λάμπες και ούτω καθεξής.
Κύρια προειδοποίηση		Αυτή η λειτουργία ενημερώνει για προειδοποιητικό μήνυμα σχετικά με το αυτοκίνητο όταν ένα ή περισσότερα συστήματα δεν λειτουργούν κανονικά.

Για να ελέγξετε τις λειτουργίες LCD, ανατρέξτε στο "Ελεγχος Οθόνης LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

Δεν είναι δυνατή η επεξεργασία ρυθμίσεων κατά την οδήγηση



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν προσπαθήσετε να επιλέξετε το άλλο στοιχείο "Ρυθμίσεις χρήστη" κατά την οδήγηση.

Για λόγους ασφαλείας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις Χρήστη αφού έχετε σταθμεύσει το όχημα, εφαρμόζοντας το φρένο στάθμευσης και μετακινώντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Ουδέτερο).

Γρήγορος οδηγός (Βοήθεια, αν έχει τοποθετηθεί)

Εάν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο OK στη λειτουργία "Ρυθμίσεις χρήστη", εμφανίζεται εξήγηση σχετικά με το επιλεγμένο στοιχείο στο ταμπλό.

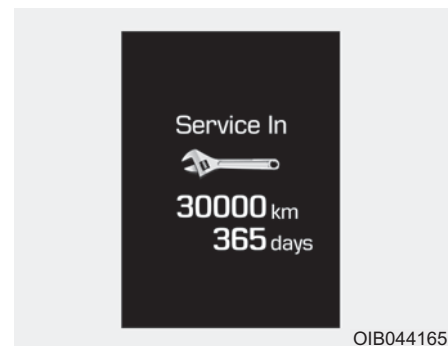
Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδιού



Αυτή η λειτουργία, εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως, τον μετρητή ταξιδιού, την οικονομία καυσίμου κ.ο.κ.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον "Υπολογιστή Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία πληροφοριών Διαστήματα σέρβις

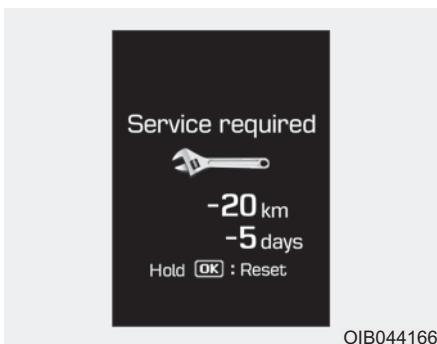


Service in

Υπολογίζει και εμφανίζει όταν χρειάζεστε μια προγραμματισμένη συντήρηση (χιλιόμετρα ή ημέρες).

Αν τα υπολειπόμενα χιλιόμετρα ή ο χρόνος φτάνει τα 1.500 χλμ (900 μίλια) ή 30 ημέρες,, εμφανίζεται το μήνυμα "Service in" για μερικά δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης ή το κουμπί Start / Stop κινητήρα στη θέση ON.

Για τη ρύθμιση του διαστήματος σέρβις, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις χρήστη" της οθόνης LCD.



OIB044166

Service required

Εάν δεν έχετε συντηρήσει το αυτοκίνητό σας σύμφωνα με το καθορισμένο διάστημα συντήρησης, εμφανίζεται το μήνυμα "Service required" για μερικά δευτερόλεπτα κάθε φορά που ρυθμίζετε υρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης ή το κουμπί Start / Stop Engine στη θέση ON.

Για να επαναφέρετε το διάστημα σέρβις στα χιλιόμετρα και τις ημέρες που δώσατε πριν:

- Πιέστε το πλήκτρο OK για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο..



OIB044167

Service in OFF

Εάν δεν έχει ρυθμιστεί το διάστημα σέρβις, εμφανίζεται στην οθόνη LCD το μήνυμα "Service Interval Off".

i Πληροφορία

Εάν συμβεί κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, τα χιλιόμετρα και οι ημέρες ενδέχεται να είναι λανθασμένα.

- Το καλώδιο της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένο.
- Ο διακόπτης ασφάλειας είναι κλειστός.
- Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

Προειδοποιητικό μήνυμα

Εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα, μηνύματα προειδοποίησης θα εμφανιστούν στη λειτουργία πληροφοριών για μερικά δευτερόλεπτα.

- Χαμηλό καύσιμο κλπ.

Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη (για Ταμπλό τύπου Β)

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τη ρύθμιση του πίνακα οργάνων, των θυρών, των λαμπτήρων και ούτω καθεξής.

Βοήθεια οδηγού

Είδη	Επεξήγηση
Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW) (αν έχει τοποθετηθεί)	Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία της "προειδοποίησης προσοχής οδηγού". - Off / Νόρμαλ ευαισθησία / Υψηλή ευαισθησία Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 5.
Ασφάλεια λωρίδας (αν έχει τοποθετηθεί)	Για να ρυθμίσετε την λειτουργία Lane Keeping Assist. - λειτουργία LKA / λειτουργία LDW Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Assistance Keeping Assist (LKA)" στο κεφάλαιο 5.
Σύστημα βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (αν έχει τοποθετηθεί)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα Forward Collision-Avoidance Assist. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) System" στο κεφάλαιο 5.
Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)	Για να ρυθμίσετε τον αρχικό χρόνο προειδοποίησης για το σύστημα Forward Collision-Avoidance Assist. - νωρίς / Νορμάλ / Αργά Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Forward Collision Avoidance Assist (FCA)" στο κεφάλαιο 5.

Πόρτα

Είδη	Επεξήγηση
Αυτόματο κλείδωμα	<ul style="list-style-type: none"> • Απενεργοποίηση: Η αυτόματη λειτουργία κλειδώματος της πόρτας θα απενεργοποιηθεί. • Ενεργοποίηση ταχύτητας: Όλες οι πόρτες θα κλειδώνονται αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 9,3 mph (15 km / h). • Ενεργοποίηση μετατόπισης: Όλες οι πόρτες θα κλειδώνονται αυτόματα αν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη μετατοπιστεί από τη θέση P (Park) στη θέση R (Reverse), N (Neutral) ή D (Drive).
Αυτόματο ξεκλείδωμα	<ul style="list-style-type: none"> • Απενεργοποίηση: Η λειτουργία ξεκλειδώματος της πόρτας θα ακυρωθεί. • Αυτοκίνητο OFF: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν αφαιρεθεί το κλειδί ανάφλεξης από το διακόπτη ανάφλεξης ή το κουμπί Start / Stop του κινητήρα είναι στη θέση OFF. • Από το Shift στο P: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη μετατοπιστεί στη θέση P (Park).

Φώτα

Είδη	Επεξήγηση
Φλας μια επαφής	<ul style="list-style-type: none"> • OFF: Η λειτουργία μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. • Αναβοσβήνουν 3, 5, 7: Τα σήματα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήνουν 3, 5 ή 7 φορές όταν ο μοχλός του φλας μετακινηθεί ελαφρά. <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Φώτα” σε αυτό το κεφάλαιο.</p>
Καθυστέρηση Προβολέα	<ul style="list-style-type: none"> • ON: Η λειτουργία καθυστέρησης προβολέα θα ενεργοποιηθεί. • Off: Η λειτουργία καθυστέρησης προβολέα θα απενεργοποιηθεί. <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Φώτα” σε αυτό το κεφάλαιο.</p>

Άνεση

Είδη	Επεξήγηση
Φως καλωσώρισματος	<ul style="list-style-type: none">• ON: Η λειτουργία "φως καλωσώρισματος" θα ενεργοποιηθεί.• Off: Η λειτουργία "φως καλωσώρισματος" θα απενεργοποιηθεί. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Welcome System" σε αυτό το κεφάλαιο.
Οθόνη υαλοκαθαριστήρων / φώτων	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα / φωτός. Όταν ενεργοποιηθεί, η οθόνη LCD εμφανίζει την επιλεγμένη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα / φωτός κάθε φορά που αλλάζετε τη λειτουργία.
Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (Όπισθεν, αν έχει τοποθετηθεί)	Εάν αυτό το στοιχείο είναι επιλεγμένο, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται στη θέση ON και μοχλός ταχυτήτων είναι στο R (πίσω) θέση.
Θέση Pop-up κιβωτίου ταχυτήτων	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την θέση POP UP του κιβωτίου ταχύτητας. Όταν ενεργοποιηθεί, η θέση του κιβωτίου θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.
Προειδοποίηση για παγωμένο δρόμο (εάν έχει τοποθετηθεί)	Εάν αυτό το στοιχείο είναι επιλεγμένο, η οθόνη "Προειδοποίηση παγωμένου δρόμου" θα ενεργοποιηθεί.

Διάστημα Service

Είδη	Επεξήγηση
Διάστημα Service	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας διαστήματος σέρβις.
Ρύθμιση διαστήματος	Αν το μενού διαστήματος σέρβις είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε το χρόνο και την απόσταση.
Επαναρύθμιση	Μπορείτε να κάνετε επαναρύθμιση των μενού στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη. Όλα τα μενού στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη επαναρυθμίζονται στις εργοστασιακές ρυθμίσεις εκτός από τη γλώσσα και το διάστημα service.

Αν το διάστημα service είναι ενεργοποιημένο και έχει ρυθμιστεί ο χρόνος και ο χώρος, εμφανίζονται μηνύματα στις παρακάτω περιπτώσεις, κάθε φορά που ενεργοποιείτε το αυτοκίνητο.

- Service in: Εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό, την εναπομείνουσα απόσταση και τις μέρες για το service
- Service required: Εμφανίζεται όταν η απόσταση και οι μέρες για το service έχουν φτάσει ή έχουν περάσει.

i Πληροφορία

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, η απόσταση ή ο αριθμός των ημερών για το service μπορεί να είναι λάθος.

- Αποσυνδεθεί το καλώδιο μπαταρίας.
- Ο διακόπτης ασφαλειών έχει απενεργοποιηθεί.
- Έχει αποφορτιστεί η μπαταρία.

Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας

Άλλα

Είδη	Επεξήγηση
Αυτόματη Επαναφορά Οικονομίας Καυσίμου	<ul style="list-style-type: none">- Off: Η μέση οικονομία καυσίμου δεν θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν πληρώνετε καύσιμα.- Μετά την ανάφλεξη: Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 4 ώρες ή περισσότερο η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα.- Μετά την πλήρωση: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα αφού προσθέσετε 1.6 γαλόνια (6 λίτρα) καυσίμου ή περισσότερο και αφού η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα (1 mph). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Μονάδα Οικονομίας Καυσίμου	Για να επιλέξετε την μονάδα οικονομίας καυσίμου. <ul style="list-style-type: none">- US gallon / UK gallon
Μονάδα θερμοκρασίας	Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας. <ul style="list-style-type: none">- °C / °F

Γλώσσα

Είδη	Επεξήγηση
Γλώσσα	Επιλέξτε τη γλώσσα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

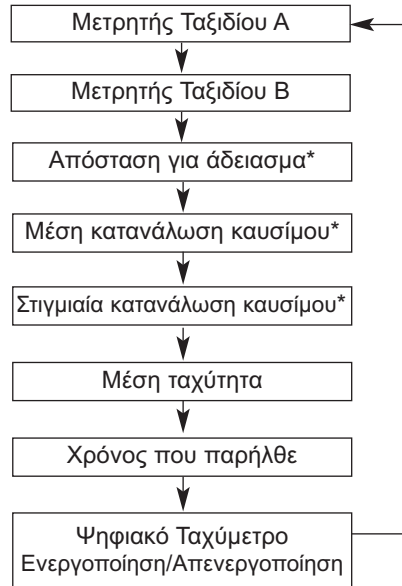
Οθόνη Τύπου A

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικρουπολογιστή και δείχνει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

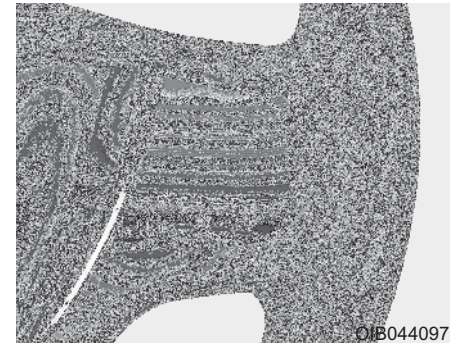
i Πληροφορία

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα) επαναρυθμίζονται αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες ταξιδιού

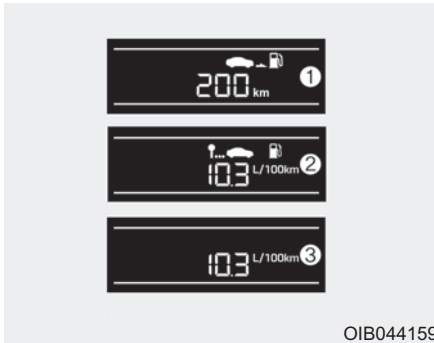


* : αν έχει τοποθετηθεί



Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, πιέστε το πλήκτρο TRIP στο τιμόνι.

Απόσταση αδειάσματος (1) (αν έχει τοποθετηθεί)



- Η απόσταση να αδειάσει είναι η εκτιμώμενη απόσταση που το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί με το υπόλοιπο καύσιμο.
 - Εύρος απόστασης:
50 ~ 1999 χλμ ή 30 ~ 1999 μιλ.
- Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι μικρότερη από 50 χλμ (30 μιλ.), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει"----" ως απόσταση για άδειασμα. Και εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Χαμηλό Καύσιμο".

i Πληροφορία

- Εάν το όχημα δεν βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή έχει διακοπεί η τροφοδοσία της μπαταρίας, η λειτουργία που δείχνει την απόσταση αδειάσματος μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Η απόσταση αδειάσματος μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης, καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην καταχωρήσει πρόσθετο καύσιμο εάν στο όχημα προστίθενται λιγότερα από 6 λίτρα (1.6 γαλόνια) καυσίμου.
- Η οικονομία καυσίμου και η απόσταση αδειάσματος μπορεί να διαφέρουν σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, και την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Μέση Οικονομία Καυσίμου (2) (αν έχει τοποθετηθεί)

- Η μέση οικονομία καυσίμου υπολογίζεται από τη συνολική απόσταση οδήγησης και τη κατανάλωση καυσίμου από τη τελευταία επαναρύθμιση μέσης οικονομίας καυσίμου.
 - Εύρος οικονομίας καυσίμου:
0.0 ~ 99.9 L/100km, km/L or MPG
- Μπορείτε να επαναρυθμίσετε τη μέση οικονομία καυσίμου χειροκίνητα ή αυτόματα.

Χειροκίνητη επαναρύθμιση

Για να μηδενίσετε τη μέση κατανάλωση καυσίμου χειροκίνητα, πατήστε το κουμπί RESET στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση οικονομία καυσίμου.

Αυτόματη επαναρύθμιση

Για να επαναρυθμίζεται η μέση οικονομία καυσίμου αυτόματα, όποτε ανεφοδιάζετε, επιλέξτε τη λειτουργία "Auto Reset" στο μενού Ρυθμίσεις της οθόνης LCD. Κάτω από τη λειτουργία "Auto Reset" η μέση οικονομία καυ-

σίμου θα καθαρίσει και θα γίνει μηδέν (---) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου περάσει το 1 χλμ/ώρα, αφού έχετε βάλει περισσότερο από 6 λίτρα (1.6 γαλόνια).

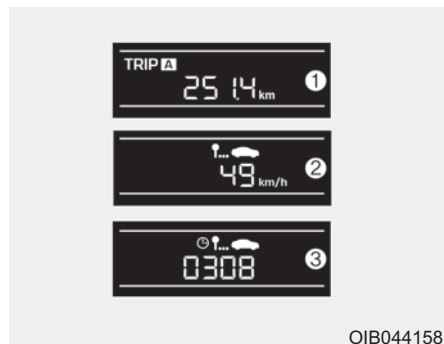
i Πληροφορία

Η μέση οικονομία καυσίμου δεν εμφανίζεται για πολύ ακριβή υπολογισμό, αν το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα ή 300 μέτρα (0.19 μίλια) αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου (3) (αν έχει τοποθετηθεί)

- Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη στιγμιαία οικονομία καυσίμου κατά τη διάρκεια των τελευταίων δευτερολέπτων όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 10 χλμ/ώρα (6.2 μίλια/ώρα).
 - Εύρος οικονομίας καυσίμου: 0 ~ 30 L/100χλμ, χλμ/L

Μετρητής Ταξιδιού A/B (1)



- Ο μετρητής ταξιδιού είναι η συνολική απόσταση οδήγησης από τη τελευταία φορά που έγινε επαναρύθμιση του μετρητή.
 - Εύρος Απόστασης: 0.0 ~ 9999.9 χλμ ή μίλια.
- Για να επαναφέρετε το μετρητή ταξιδιού, πιέστε το πλήκτρο RESET στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί ο μετρητής.

Μέση Ταχύτητα Αυτοκινήτου (2)

- Η μέση ταχύτητα αυτοκινήτου υπολογίζεται από τη συνολική απόσταση οδήγησης και από το χρόνο οδήγησης από τη τελευταία επαναρύθμιση μέσης ταχύτητας αυτοκινήτου.
 - Εύρος Ταχύτητας: 0~260 χλμ/ώρα ή 0~160 μίλ/ώρα
- Για να επαναφέρετε τη μέση ταχύτητα αυτοκινήτου πιέστε το πλήκτρο RESET στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί η μέση ταχύτητα.

i Πληροφορία

- Η μέση ταχύτητα αυτοκινήτου δεν εμφανίζεται αν η απόσταση οδήγησης είναι μικρότερη από 300 μέτρα (0.19 μίλια) ή ο χρόνος οδήγησης είναι λιγότερος από 10 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.
- Ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν κινείται, η μέση ταχύτητα εξακολουθεί να υπολογίζεται όσο ο κινητήρας είναι αναμμένος.

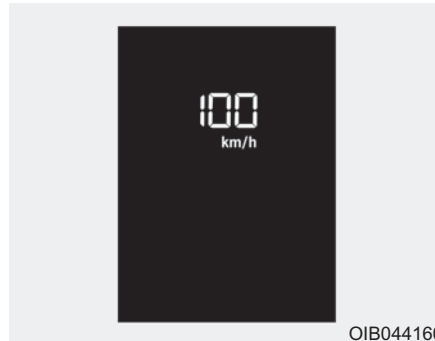
Χρόνος που παρήλθε (3)

- Ο χρόνος που παρήλθε είναι ο συνολικός χρόνος οδήγησης από τη τελευταία επαναρύθμιση του χρόνου που παρήλθε.
 - Εύρος χρόνου (hh:mm):
00:00 ~ 99:59
- Για επαναρύθμιση του χρόνου που παρήλθε, πιάστε το πλήκτρο RESET στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανιστεί ο χρόνος.

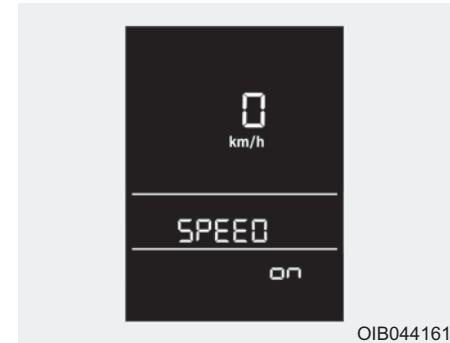
i Πληροφορία

Ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν κινείται, ο χρόνος που παρήλθε εξακολουθεί να υπολογίζεται όσο ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Ψηφιακό Ταχύμετρο



Αυτό το μήνυμα εμφανίζει τη ταχύτητα του αυτοκινήτου (χλμ/ώρα, Μίλια/ώρα).



Το ψηφιακό ταχύμετρο εμφανίζεται όταν ενεργοποιήσετε το "SPEED" (ΤΑΧΥΤΗΤΑ) στο ταμπλό.

Αν πιάσετε το πλήκτρο RESET για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, ενώ εμφανίζεται το "SPEED" "OFF" θα εμφανιστεί το ψηφιακό ταχύμετρο.

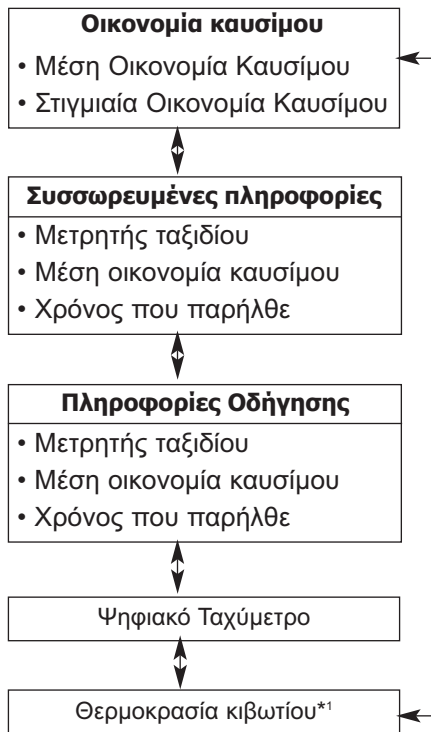
Οθόνη Τύπου B

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικρουπολογιστή και δείχνει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση

i Πληροφορία

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα) επαναρυθμίζονται αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες ταξιδιού



*: Εάν είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη



Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, αλλάξτε το διακόπτη “∧, ∨” στο τιμόνι.

Οικονομία Καυσίμου



Μέση οικονομία καυσίμου (1)

- Η μέση οικονομία καυσίμου υπολογίζεται από τη συνολική απόσταση οδήγησης και τη κατανάλωση καυσίμου από τη τελευταία επαναρύθμιση μέσης οικονομίας καυσίμου.
- Μπορείτε να επαναρυθμίσετε τη μέση οικονομία καυσίμου χειροκίνητα ή αυτόματα.

Χειροκίνητη επαναρύθμιση

Για να καθαρίσετε τη μέση οικονομία καυσίμου χειροκίνητα, πιέστε το πλήκτρο [OK] στο τιμόνι για παραπάνω από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση οικονομία καυσίμου.

Automatic reset

Για να επαναρυθμίζεται η μέση οικονομία καυσίμου αυτόματα, όποτε ανεφοδιάζετε, επιλέξτε τη λειτουργία "Auto Reset" στο μενού Ρυθμίσεις της οθόνης LCD

- Μετά την ανάφλεξη: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν περάσουν 4 ώρες αφού σβήσετε τον κινητήρα.
- Μετά την επαναπλήρωση: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα, αφού προσθέσετε 6 λίτρα καυσίμου ή περισσότερο.

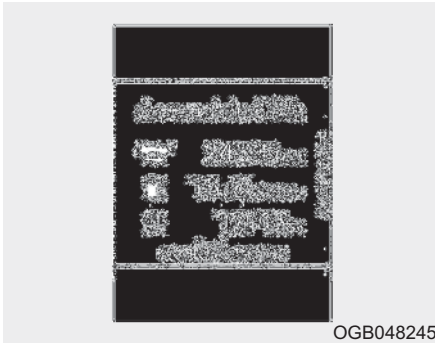
Πληροφορία

Η μέση οικονομία καυσίμου μπορεί να μην είναι ακριβής, αν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 300 μέτρα (0.19 μίλια) αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου (2)

Η στιγμιαία εξοικονόμηση καυσίμου εμφανίζεται σύμφωνα με τη γραφική παράσταση στην οθόνη LCD κατά την οδήγηση.

Εμφάνιση συσσωρευμένης πληροφορίας



Αυτή η οθόνη δείχνει τη συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2) και το συνολικό χρόνο οδήγησης (3). Η πληροφορία υπολογίζεται ξεκινώντας από τον τελευταίο μηδενισμό.

Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την πληροφορία συσσωρευμένης οδήγησης.

Η απόσταση ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρό-

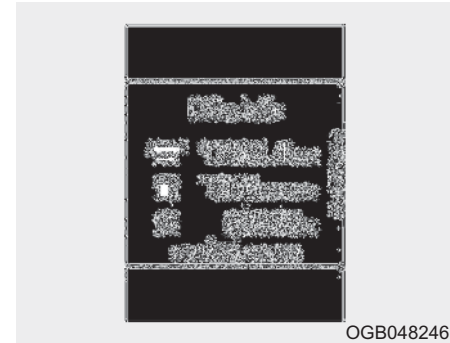
νος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Η συσσωρευμένη πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για μια ελάχιστη απόσταση 300 μέτρων (0.19 μίλια) από την τελευταία χρήση του κλειδιού ανάφλεξης, πριν επανυπολογιστεί η μέση οικονομία καυσίμου.

Εμφάνιση Πληροφορίας Οδήγησης



Αυτή η οθόνη εμφανίζει την απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2) και τον συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Η πληροφορία υπολογίζεται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Τα δεδομένα πληροφοριών οδήγησης αρχικοποιούνται όταν έχουν περάσει 4 ώρες μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Με άλλα λόγια, οι τελευταίες πληροφορίες οδήγησης είναι διαθέσιμες 4 ώρες μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

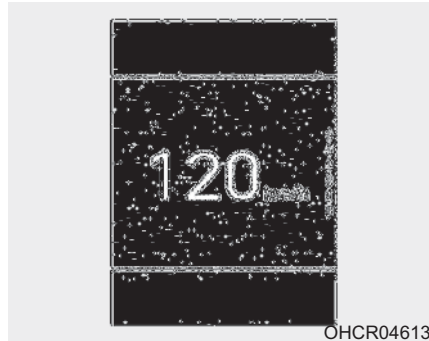
Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την πληροφορία Οδήγησης. Η απόσταση ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Η πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για μια ελάχιστη απόσταση 300 μέτρων (0.19 μίλια) από την τελευταία χρήση του κλειδιού ανάφλεξης, πριν επαναρυθμιστεί η μέση οικονομία καυσίμου.

Ψηφιακό ταχύμετρο



OHCR046137

Αυτό το μήνυμα εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (km/h, MPH).

Θερμοκρασία κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)



OGB048247

Η ένδειξη του μετρητή θερμοκρασίας κιβωτίου δείχνει την τρέχουσα θερμοκρασία του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη.

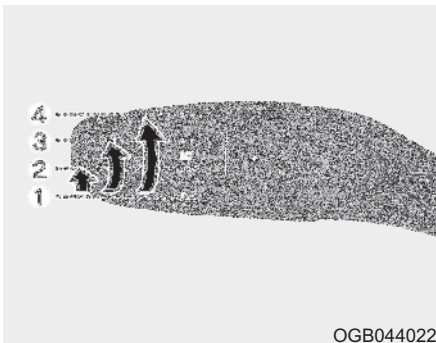
Ελέγξτε τον μετρητή θερμοκρασίας και διατηρήστε τη βέλτιστη κατάσταση οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη" στο κεφάλαιο 5.

ΦΩΤΑ

Εξωτερικά φώτα

Έλεγχος φώτων



Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις:

- (1) Θέση OFF
- (2) Θέση φώτων AUTO
(αν έχει τοποθετηθεί)
- (3) Θέση φώτων στάθμευσης
- (4) Θέση προβολέων



Θέση προβολέων (ΞD)

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση προβολέων, ανάβουν οι προβολείς, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.



Θέση φώτων στάθμευσης (ΞDΞ)

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση φώτων πορείας, ανάβουν τα φώτα στάθμευσης (θέσης), τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.



Θέση φώτων AUTO (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση AUTO, θα ενεργοποιηθούν/ απενεργοποιηθούν αυτόματα τα φώτα στάθμευσης (θέσης) και οι προβολείς ανάλογα με τη ποσότητα του φωτός εκτός του αυτοκινήτου.

Ακόμα και με τη λειτουργία AUTO φώτα ενεργοποιημένη, σας συνιστούμε να ανοίγετε χειροκίνητα τα φώτα όταν οδηγείτε νύχτα ή σε ομίχλη ή όταν μπαίνετε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη καλύπτετε ή χύνετε οτιδήποτε στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων.
- Μη καθαρίζετε τον αισθητήρα με ένα καθαριστικό παραθύρων, το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεμβράνη που μπορεί να παρέμβει στη λειτουργία του αισθητήρα.
- Αν το αυτοκίνητο έχει απόχρωση στο παράθυρο ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα AUTO φώτα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα προβολών, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός θα επιστρέψει στη κανονική του θέση.

Η ένδειξη μεγάλης σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα προβολών.

Για να σβήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν υπάρχουν και άλλα αυτοκίνητα. Αν χρησιμοποιείτε την μεγάλη σκάλα μπορεί να παρεμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



OGB044027

Για σινιάλο προβολών, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και μετά αφήστε τον. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει ενεργοποιημένη για όσο κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.


Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)



OGB048024

Το σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας (HBA) είναι ένα σύστημα που ρυθμίζει αυτόματα το εύρος του προβολέα (αλλάζει μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας) σύμφωνα με τη φωτεινότητα των άλλων αυτοκινήτων και τις οδηγικές συνθήκες.

Συνθήκες λειτουργίας

1. Τοποθετήστε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.
2. Ανάψτε τη μεγάλη σκάλα, σπρώχνοντας το μοχλό μακριά σας.
3. Η ένδειξη (HBA) () θα ανάψει.

4. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας (HBA) θα ανοίξει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα είναι πάνω από 45χλμ/ώρα (25mph).

5. Οι λεπτομέρειες λειτουργίας με το διακόπτη φωτισμού, ενώ είναι ενεργοποιημένο το High Beam Assist, είναι παρακάτω.

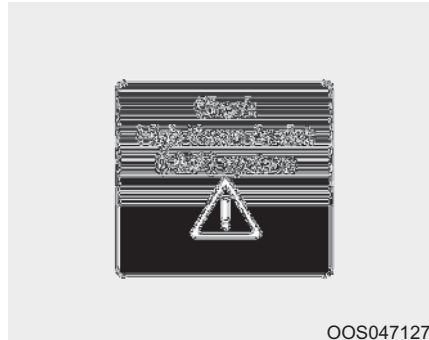
- 1) Αν ο διακόπτης φώτων σπρωχτεί μακριά ενώ λειτουργεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα απενεργοποιηθεί και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει συνεχόμενα.
- 2) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει, χωρίς να ακυρωθεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα. Όταν αφήσετε το διακόπτη φώτων, ο μοχλός θα κινηθεί στη μέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει..
- 3) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη από την Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα σβήσει.

- 4) Αν ο διακόπτης φώτων τοποθετηθεί στη θέση προβολέων, η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα σβήσει και θα ανάψει η μεσαία σκάλα συνεχόμενα.

Όταν λειτουργεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, η μεγάλη σκάλα αλλάζει σε μεσαία σκάλα στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί το πίσω φως από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας/πίσω φως από ένα ποδήλατο/μοτοσυκλέτα.
- Όταν η γύρω περιοχή είναι αρκετά φωτισμένη και δε χρειάζονται οι μεγάλες σκάλες.
- Όταν ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.
- Όταν ο διακόπτης φώτων δεν είναι στη θέση AUTO.
- Όταν είναι απενεργοποιημένη η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 24 χλμ/ώρα.

Προειδοποιητικές λυχνίες και προειδοποιητικό μήνυμα



Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) δε λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα το προειδοποιητικό μήνυμα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία(⚠) θα ανάψει.

Σας συνιστούμε να ελέγξει το σύστημα ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες.

- ▶ Όταν το φως από διερχόμενο ή από προπορευόμενο όχημα είναι αχνό.
- Όταν το εσωτερικό φως από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται, εξαιτίας βλάβης στη λυχνία, ή αν είναι κρυμμένο από τη κοινή θέα κτλ.
- Όταν η λυχνία από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι καλυμμένη με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Όταν οι προβολείς του μπροστά αυτοκινήτου είναι σβηστοί αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα.
- ▶ Όταν επηρεάζεται από μια εξωτερική κατάσταση.
- Όταν υπάρχει μια λυχνία με παρόμοιο σχήμα με τις μπροστά λυχνίες του αυτοκινήτου.

- Όταν δεν έχετε επιδιορθώσει ή αντικαταστήσει τον προβολέα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.
- Όταν δεν έχει ρυθμιστεί σωστά η δέσμη του προβολέα.
- Όταν οδηγείτε σε ένα στενό ή ανώμαλο δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή ανηφόρα.
- Όταν είναι ορατό μόνο ένα μέρος του αυτοκινήτου σε ένα σταυροδρόμι ή σε μια γωνία.
- Όταν υπάρχει φανάρι, ανακλαστικό σήμα, αναμμένο σήμα ή καθρέφτης.
- Όταν οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές, όπως αν είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι.
- Όταν οι προβολείς του μπροστά αυτοκινήτου είναι σβηστοί αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα.
- Όταν εμφανιστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο από μια γωνία.

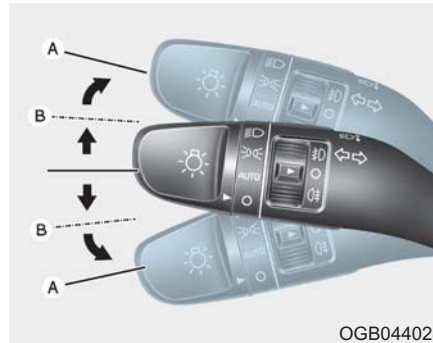
- Όταν το αυτοκίνητο είναι κεκλιμένο εξαιτίας ενός σκασμένου ελαστικού ή επειδή ρυμουλκείται.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία (LKA) (σύστημα Υποβοήθησης παραμονής σε Λωρίδα) ανάβει. (αν έχει τοποθετηθεί)
 - ▶ Όταν η ορατότητα στο μπροστινό μέρος είναι κακή.
- Όταν η λυχνία από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι καλυμμένη με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Όταν η λυχνία από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού κτλ.
- Όταν το μπροστινό παράθυρο καλύπτεται με ξένα σώματα.
- Όταν είναι δύσκολο να δείτε, εξαιτίας ομίχλης, δυνατής βροχής ή χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά μια κάμερα μπροστινής όψης για να τοποθετήσετε φιμέ τζάμι ή για την τοποθέτηση οπτιωνδύπτου τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να διαπιστώσει εάν το σύστημα χρειάζεται καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε ή ξαναεγκαταστήσετε το παρμπρίζ, σας συνιστούμε να μεταφέρετε το όχημά σας σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.
- Να είστε προσεκτικοί έτσι ώστε να μην εισέρχεται νερό στη μονάδα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) και μην αφαιρείτε ή προκαλείτε βλάβες σε συναφή μέρη του συστήματος (HBA).

- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό οργάνων, που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει αν ανακλαστεί φως ηλίου.
- Ορισμένες φορές, το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. Το σύστημα είναι μόνο για την εξυπηρέτησή σας. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου για την ασφάλεια του.
- Όταν το σύστημα δε λειτουργεί κανονικά, αλλάξτε χειροκίνητα μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, ανεβάστε το μοχλό για μια δεξιά στροφή ή κατεβάστε το μοχλό για μια αριστερή στροφή στη θέση (A). Για να σηματοδοτήσετε αλλαγή λωρίδας μετακινήστε το μοχλό λίγο και κρατήστε τον στη θέση (B). Ο μοχλός θα επιστρέψει στη θέση OFF όταν τον αφήσετε ή όταν η στροφή ολοκληρωθεί.

Αν η ένδειξη παραμείνει αναμμένη και δεν ανάβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει αφύσικα, μια λάμπα των φλας μπορεί να έχει καεί και να θέλει αντικατάσταση.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής των φλας, μετακινήστε ελαφρά τον μοχλό φλας και αφήστε τον. Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής ή να επιλέξετε πόσες φορές θα αναβοσβήνει (3, 5, ή 7), από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρηστών στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν μια ένδειξη φλας παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει αφύσικα, μπορεί να έχει καεί μια λάμπα ή να έχετε μια κακή σύνδεση στο κύκλωμα. Η λάμπα μπορεί να χρειάζεται αντικατάσταση.

Εμπρός προβολέας ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Οι προβολείς ομίχλης χρησιμοποιούνται για να παρέχουν βελτιωμένη ορατότητα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη εξαιτίας ομίχλης, βροχής ή χιονιού κ.λπ.

1. Ανάψτε τα φώτα στάθμευσης.
2. Μετακινήστε το διακόπτη φωτών (1) στη θέση εμπρός προβολέα ομίχλης.
3. Για να απενεργοποιήσετε το μπροστά προβολέα ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη φωτών στη θέση εμπρός προβολέων ομίχλης ξανά ή απενεργοποιήστε τα φώτα στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν είναι σε λειτουργία, οι προβολείς ομίχλης καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ηλεκτρικής ισχύος του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε τους προβολείς ομίχλης μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλή.

Πίσω φως ομίχλης



Αυτοκίνητο με πίσω φως ομίχλης:

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φωτών στη θέση φωτών στάθμευσης, γυρίστε το διακόπτη φωτών στη θέση εμπρός προβολείς ομίχλης και έπειτα γυρίστε το διακόπτη φωτών (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.



Αυτοκίνητο χωρίς εμπρός προβολείς ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση προβολέων και μετά γυρίστε τον (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε πίσω φώτα ομίχλης, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Σβήστε το διακόπτη προβολέων.
- Γυρίστε το διακόπτη φώτων στα πίσω φώτα ομίχλης ξανά.
- Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση φώτα στάθμευσης, αν σβήσετε τους μπροστά προβολείς ομίχλης, τα πίσω φώτα ομίχλης θα σβήσουν.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα εξωτερικά φώτα όταν ο οδηγός αφαιρεί το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης ή σβήνει τον κινητήρα (για έξυπνο κλειδί) και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα στάθμευσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός παρκάρει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα.

Αν είναι απαραίτητο να παραμείνουν αναμμένα τα φώτα όταν έχει αφαιρεθεί το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης ή ο κινητήρας σβήσει (για έξυπνο κλειδί), πραγματοποιήστε τα εξής:

- 1) Ανοίξτε τη πόρτα του οδηγού.
- 2) Σβήστε και ξαναανάψτε τα φώτα στάθμευσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη φώτων στην κολόνα του τιμονιού.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν αφαιρέσετε το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης ή τον βάλετε στη θέση ACC ή LOCK/OFF με τους προβολείς στη θέση ON, οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά. Όμως με τον κινητήρα σβηστό, αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) μπορούν να σβήσουν, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο (ή στο έξυπνο κλειδί) δύο φορές ή γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO. Όμως, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO, ενώ έξω είναι σκοτεινά, οι προβολείς δε θα σβήσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο οδηγός αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο, από μια άλλη πόρτα (εκτός του οδηγού) η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας δε λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δε σβήνει αυτόματα. Ως εκ τούτου, προκαλεί την εκφόρτιση της μπαταρίας. Σε αυτή τη περίπτωση, βεβαιωθείτε, ότι, σβήσατε τη λάμπα πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο.

Λάμπα έξυπνου στριψίματος (αν έχει τοποθετηθεί)

Ενώ οδηγείτε υπό γωνία, για την όραση και τη ασφάλεια σας, η λάμπα έξυπνου στριψίματος ενεργοποιείται αυτόματα. Το σύστημα θα λειτουργήσει με τον ακόλουθο τρόπο.

- Όταν ο προβολέας είναι ενεργοποιημένος
- Όταν η γωνία του τιμονιού είναι πάνω από 25~35° (η γωνία του τιμονιού είναι διαφορετική, ανάλογα με τη ταχύτητα του αυτοκινήτου)
- Όταν οδηγείτε προς τα μπροστά ή προς τα πίσω

Συνοδευτικό Καλωσόρισμα (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν οι προβολείς (διακόπτης φώτων στη θέση προβολέων ή ΑΥΤΟ) είναι ενεργοποιημένοι και όλες οι πόρτες (και η πόρτα χώρου αποσκευών) είναι κλειδωμένες και κλειστές, τα φώτα στάθμευσης (θέσης) και ο προβολέας θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα αν/ή κάνετε κάτι από τα παρακάτω.

- Χωρίς σύστημα έξυπνου κλειδιού
 - Όταν πιέσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.
- Με σύστημα έξυπνου κλειδιού
 - Όταν πιέσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί.

Αυτή τη στιγμή, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος ή ξεκλειδώματος, τα φώτα στάθμευσης (θέσης) και οι προβολείς θα σβήσουν αμέσως.

Φώτα ημέρας (DRL) (αν έχει τοποθετηθεί)

Τα φώτα ημέρας (DRL) διευκολύνουν τους άλλους να βλέπουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδιαίτερα μετά από την ανατολή και πριν τη δύση του ήλιου.

Το σύστημα DRL θα σβήσει τους προβολείς όταν:

1. Οι προβολείς ή τα εμπρός φώτα ομίχλης είναι στη θέση ON.
2. Ο κινητήρας σβήνει.

Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων



Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των προβολέων ανάλογα με τον αριθμό των επιβαινόντων και το φορτίο των αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης της δέσμης προβολέων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στο διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολέων. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη προβολέων στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς.

Παρακάτω υπάρχει ένας πίνακας με παραδείγματα σωστής ρύθμισης. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε το διακόπτη έτσι, ώστε η δέσμη να είναι στη θέση με τις πλησιέστερες συνθήκες που αναφέρονται στον πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνο οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Πλήρες επιβατών (με οδηγό)	1
Πλήρες επιβατών (με οδηγό) + Πλήρης χώρος αποσκευών	2
Οδηγός + Πλήρης χώρος αποσκευών	3

Εσωτερικά φώτα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένη περίοδο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Μπορεί να προκαλέσει εκφόρτισης της μπαταρίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να εμποδίζουν την ορατότητά σας και να προκαλέσουν ατύχημα.

Αυτόματη λειτουργία σβήσιματος

Τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει ο κινητήρας και κλείσουν οι πόρτες. Αν ανοίξει μια πόρτα, η λάμπα θα σβήσει 40 λεπτά, αφότου σβήσει ο κινητήρας. Αν οι πόρτες κλειδωθούν από το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί και το αυτοκίνητο εισέλθει στην ένοπλη φάση του συστήματος συναγερμού, οι λάμπες θα σβήσουν μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Μπροστά φώτα



- (1) Λάμπα χάρτη
- (2) Λάμπα μπροστά χώρου

Λάμπα χάρτη:

Πιέστε είτε τον αριστερό είτε το δεξί φακό για να ανάψετε/σβήσετε τη λάμπα χάρτη. Αυτό το φως παράγει μια δέσμη φωτός για εύκολο διάβασμα ενός χάρτη το βράδυ ή σαν ατομική λάμπα για τον οδηγό ή τον συνοδηγό.


Λάμπα μπροστά χώρου:


Ο διακόπτης λάμπας μπροστά χώρου ενεργοποιεί τις λάμπες του μπροστά και πίσω χώρου, όταν πιεστεί σε οποιαδήποτε από τις τρεις θέσεις που φαίνονται παρακάτω:



Τα φώτα μπροστά και πίσω χώρου ανάβουν όταν οι μπροστά ή πίσω πόρτες ανοίγουν αν ο κινητήρας είναι αναμμένος ή όχι. Όταν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες από το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, τα μπροστά και πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 15 δευτερόλεπτα, εφόσον δεν ανοίξει καμία πόρτα. Οι μπροστά και πίσω λάμπες σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 15 δευτερόλεπτα αν η πόρτα κλείσει. Όμως, αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή αν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, οι μπροστά και πίσω λάμπες θα σβήσουν αμέσως. Αν μια πόρτα ανοίξει με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή στη θέση LOCK/OFF, οι μπροστά και πίσω λάμπες παραμένουν αναμμένες για

περίπου 20 λεπτά. Όμως, αν μια πόρτα ανοίξει με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, οι λάμπες παραμένουν συνεχόμενα αναμμένες.

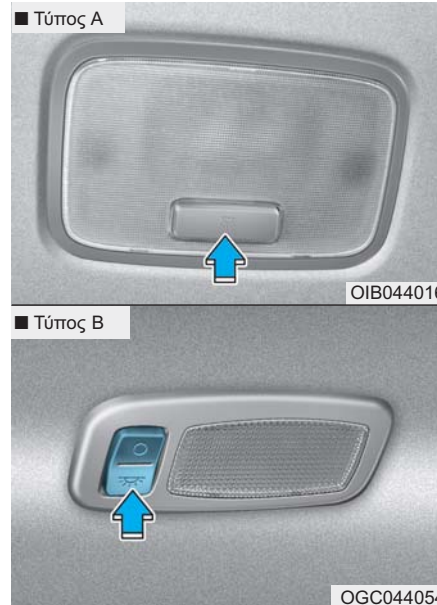
 : Με τη λάμπα μπροστά χώρου σε αυτή τη θέση, οι μπροστά και πίσω λάμπες παραμένουν αναμμένες όλη την ώρα.

 : Με τη Λάμπα μπροστά χώρου σε αυτή τη θέση, οι μπροστά και πίσω λάμπες παραμένουν σβηστές όλη την ώρα.

Πληροφορία

Όταν η λάμπα χάρτη (1) ενεργοποιηθεί πιέζοντας τους φακούς, η λάμπα χάρτη δε θα σβήσει ακόμα και αν ο διακόπτης μπροστά χώρου είναι στη θέση OFF.

Εσωτερική λάμπα



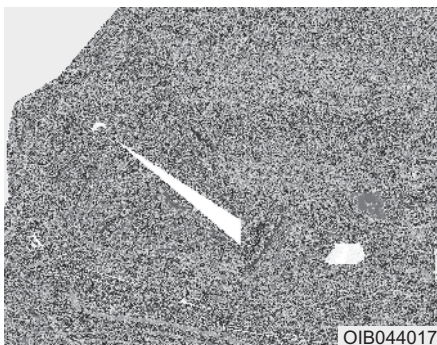
Διακόπτης Λάμπας Πίσω Χώρου:

Πιέστε αυτό διακόπτη για ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την εσωτερική λάμπα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε τους διακόπτες φωτών ενεργοποιημένους για παρατεταμένη περίοδο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

Φως χώρου αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)



Το φως χώρου αποσκευών ανάβει όταν η πόρτα χώρου αποσκευών ανοίγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως χώρου αποσκευών είναι αναμμένο όσο είναι ανοιχτή η πόρτα χώρου αποσκευών. Για να αποφύγετε περιττή απώλεια του συστήματος ενέργειας, κλείστε τη πόρτα χώρου αποσκευών με ασφάλεια, αφού χρησιμοποιήσετε το χώρο αποσκευών.

Λάμπα στο καθρεφτάκι (αν έχει τοποθετηθεί)



Πιέστε το διακόπτη για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φως.

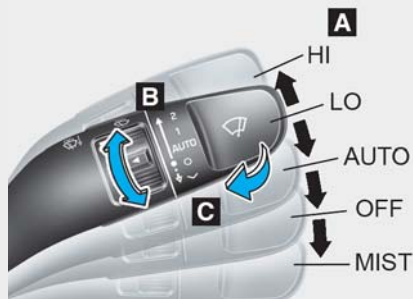
- ☀️ : Η λάμπα θα ανάψει.
- : Η λάμπα θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε περιττή απώλεια του συστήματος ενέργειας, σβήστε τη λάμπα πιέζοντας το πλήκτρο ○, αφού χρησιμοποιήσετε τη λάμπα.

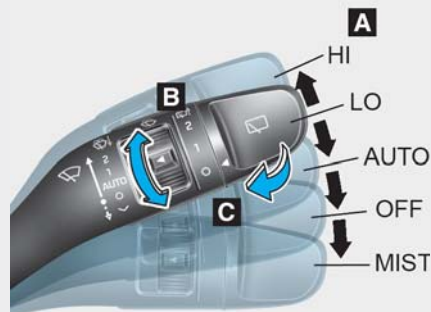
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

■ Μπροστά



A : Έλεγχος ταχύτητας Υαλοκαθαριστήρα

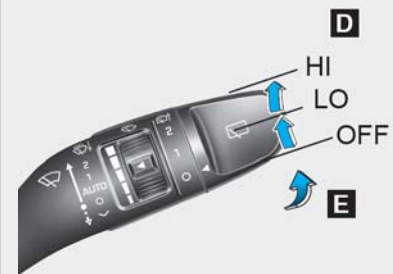
- MIST (V) – Μονό σκούπισμα
- OFF (O) – Off
- INT (---) – Διακοπτόμενο σκούπισμα
- AUTO – Αυτόματος έλεγχος Υαλοκαθαριστήρα (αν έχει τοποθετηθεί)
- LO (1) – Χαμηλή ταχύτητα Υαλοκαθαριστήρα
- HI (2) – Υψηλή ταχύτητα Υαλοκαθαριστήρα



B : Ρύθμιση χρόνου διακοπόμενου σκούπισματος

C : Πλύση με σύντομα σκούπισματα

■ Πίσω



D : Έλεγχος πίσω υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής

- HI – Υψηλή ταχύτητα Υαλοκαθαριστήρα
- LO – Χαμηλή ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα
- OFF – Off

E : Πλύση με σύντομα σκούπισματα (αν έχει τοποθετηθεί)

OGB044030/OGB044031/OGB044032

Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

MIST (V) : Για ένα μονό κύκλο σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν συνεχόμενα αν κρατήσετε το μοχλό σε αυτή τη θέση.

OFF (O) : Οι υαλοκαθαριστήρες δε λειτουργούν.

INT (---) : Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σάρωσης. Για να εναλλάσσετε τις ταχύτητες σάρωσης, γυρίστε το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας.

AUTO : Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ ανιχνεύει το ποσό των βροχοπτώσεων και ελέγχει το κύκλο σάρωσης για το σωστό διάστημα. Όσο περισσότερο βρέχει, τόσο πιο γρήγορα λειτουργούν οι υαλοκαθαριστή-

ρες. Όταν σταματήσει, η βροχή ο υαλοκαθαριστήρας σταματάει. Για να μεταβάλετε τη ρύθμιση της ταχύτητας, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας (B).

LO (1) : Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν σε χαμηλότερη ταχύτητα.

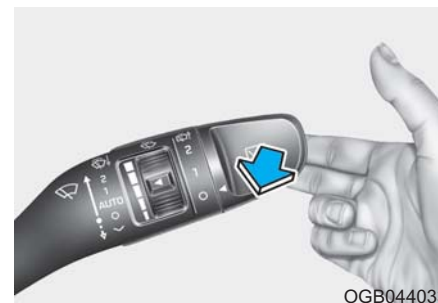
HI (2) : Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν σε υψηλότερη ταχύτητα.

i Πληροφορία

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το παρμπρίζ για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

Αν δεν αφαιρέσετε το χιόνι και/ή τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα και τη πλυστική, μπορεί να καταστραφεί ο Υαλοκαθαριστήρας και το σύστημα πλυστικής.

Πλυστική παρμπρίζ



OGB044033

Στη θέση OFF, τραβήξτε το μοχλό μαλακά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία αν το παρμπρίζ είναι βρώμικο. Ο ψεκασμός και η λειτουργία σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να αφήσετε το μοχλό. Αν δεν λειτουργεί η πλυστική, ελέγξτε τη στάθμη υγρών πλυστικής. Αν η στάθμη δεν είναι επαρκής, θα πρέπει να προσθέσετε το κατάλληλο μη διαβρωτικό υγρό πλυστικής παρμπρίζ στο δοχείο πλυστικής. Ο λαιμός δεξαμενής πλήρωσης, βρίσκεται στο μπροστά μέρος του χώρου κινητήρα στη μεριά του συνοδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

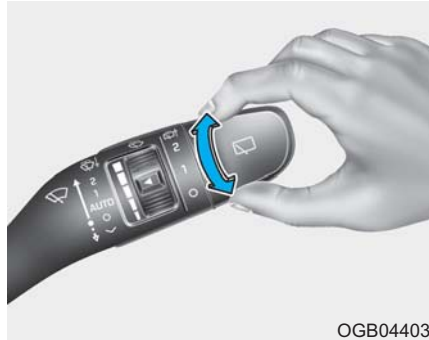
Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, ΠΑΝΤΑ να θερμαίνετε το παρμπρίζ με τον αποψύκτη για να αποτρέψετε το υγρό πλυστικής να παγώσει και να παρεμποδίσει την όραση σας, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην αντλία του υγρού πλύσης, μη λειτουργείτε τη πλυστική όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες και στο

σύστημα πλυστικής, χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής στη χειμερινή περίοδο ή με κρύο καιρό.

Πίσω υαλοκαθαριστήρας και πλυστικής συσκευής



OGB044034

Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής βρίσκεται στο άκρο του μοχλού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής. Περιστρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική.

HI (2) – Υψηλή Ταχύτητα
LO (1) – Χαμηλή Ταχύτητα
OFF (0) – Off



OGB044035

Σπρώξτε το μοχλό μακριά σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το πίσω παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1~3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και υαλοκαθαριστήρα θα συνεχίσει ώσπου να αφήσετε το μοχλό. (αν έχει τοποθετηθεί)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Κάμερα οπισθοπορείας (αν έχει τοποθετηθεί)



Η Κάμερα Οπισθοπορείας θα ενεργοποιηθεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON και ο μοχλός ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν).

Η κάμερα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν κλείσει και ανοίξει πάλι ο διακόπτης ανάφλεξης αν ο επιλογέας είναι στη θέση R (Όπισθεν).

Η κάμερα οπισθοπορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο ON/OFF (1) όταν είναι ενεργοποιημένη η κάμερα οπισθοπορείας. Για να ενεργοποιήσετε πάλι την κάμερα, πιέστε πάλι το πλήκτρο ON/OFF (1) όταν οδιακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON και ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μη βασίζεστε αποκλειστικά στην κάμερα οπισθοπορείας όταν κάνετε όπισθεν.
- ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινησετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και ειδικά παιδιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει πάντα να διατηρείτε το φακό της κάμερας καθαρό. Αν ο φακός της κάμερας καλυφθεί με ξένα σώματα, η κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (Όπισθεν) (αν έχει τοποθετηθεί)



Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε μια απόσταση 120 εκ. (47 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτό το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΑΝΤΑ** να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και ειδικά στα παιδιά.
- Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, το μέγεθος ή το υλικό, όλα αυτά μπορεί να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος (Όπισθεν)


Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί κατά την οπισθοπορεία με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Η απόσταση ανίχνευσης όταν οπισθοδρομείτε είναι περίπου 120 εκ. (47 ίντσες), όταν οδηγείτε με ταχύτητα λιγότερη από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα).
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

Τύπος προειδοποιητικής ένδειξης και ήχου

Απόσταση από το αντικείμενο	Προειδοποιητική ένδειξη	Προειδοποιητικός ήχος
120 εκ. ~ 61εκ. (47 ιν. ~ 24 ιν.)		Ο βομβητής ηχεί διακεκομμένα.
60 εκ. ~ 31εκ. (24 ιν. ~ 12 ιν.)		Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά.
Λιγότερο από 30 εκ. (12 ίντσες)		Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Σε περίπτωση που το αντικείμενο βρίσκεται μεταξύ των αισθητήρων ή κοντά, η ένδειξη μπορεί να είναι διαφορετική από την παραπάνω εικόνα.
- Μη πλύνετε τον αισθητήρα του αυτοκινήτου με νερό με υψηλή πίεση.
- Όταν αλλάζετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν) και μια ή περισσότερες από τις παρακάτω καταστάσεις προκύψουν, αυτό μπορεί να σημαίνει μια βλάβη με το σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος. (Όπισθεν)
- Δεν ακούτε μια ηχητική προειδοποίηση ή ο βομβητής ηχεί διακεκομμένα.
-  **Εμφανίζεται.** (αν έχει τοποθετηθεί).

Αν προκύψει αυτό σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Συνθήκες μη λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος (Όπισθεν)

Το σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (Όπισθεν) μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του αισθητήρα.

Υπάρχει περίπτωση βλάβης του συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος (Όπισθεν) όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόρνες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφωνα φορτηγών βρίσκονται εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός-νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομπόι ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων

- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.
- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή αν έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.
- Μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από 1 μέτρο (40 ίντσες) σε ύψος και στενότερα από 14 εκ. (6 ίντσες) σε διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολονάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.

i Πληροφορία

Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (12 ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

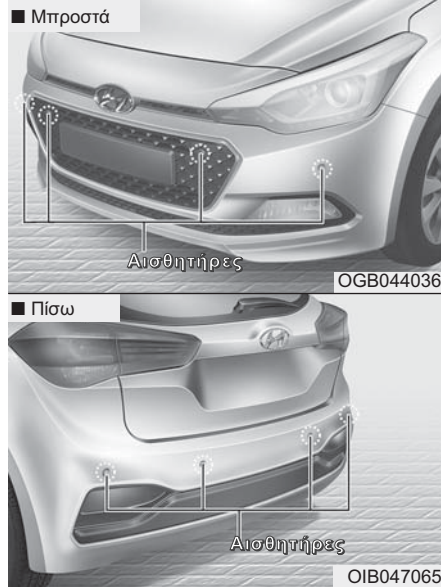
Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα με σκληρά αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του αισθητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση του αυτοκινήτου σας δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

Σύστημα Προειδοποίησης παρκαρίσματος (Όπισθεν / Εμπρός) (αν έχει τοποθετηθεί)



Το Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (Όπισθεν/Εμπρός) βοηθά τον οδηγό κατά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο σε μια απόσταση 100 εκ. (39

ίντσες) μπροστά και 120 εκ. (47 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτό το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΑΝΤΑ** να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και ειδικά στα παιδιά.
- Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, το μέγεθος ή το υλικό, όλα από αυτά μπορεί να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης παρκαρίσματος (Όπισθεν/Εμπρός)



Συνθήκες λειτουργίας

- Όταν το κουμπί Start / Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON
- Όταν ο επιλογέας είναι στη θέση D ή R
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα)

Πιέστε το κουμπί συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης (Όπισθεν/ Εμπρός) στη θέση ON για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης

(Όπισθεν/ Εμπρός). Η ένδειξη στο κουμπί ανάβει. Για να ακυρώσετε το σύστημα πιέστε ξανά το πλήκτρο. Η ένδειξη στο πλήκτρο θα σβήσει.







- Το σύστημα θα λειτουργήσει αυτόματα, κάθε φορά που η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα) με το σύστημα ενεργοποιημένο.
- Όταν μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση R με το σύστημα απενεργοποιημένο, η ένδειξη στο πλήκτρο θα ανάψει και το σύστημα θα λειτουργήσει αυτόματα, ανεξάρτητα από τη κατάσταση του πλήκτρου. Όμως, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα) ενώ οδηγείτε προς τα μπροστά, η ένδειξη στο πλήκτρο θα σβήσει. Το σύστημα δε θα λειτουργήσει ξανά αυτόματα ακόμα και αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα (6 μίλια/ώρα)

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, πιέστε το πλήκτρο συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης (Όπισθεν/ Εμπρός).

- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

Τύπος προειδοποιητικής ένδειξης και ήχου

εκ. (ίντσες)

Απόσταση από το αντικείμενο		Προειδοποιητική ένδειξη		Προειδοποιητικός ήχος
		Ενώ οδηγείτε προς τα μπροστά	Ενώ οδηγείτε προς τα πίσω	
100~61 (39 ~ 24)	Μπρος		-	Ο βομβητής ηχεί διακεκομμένα.
120 ~ 61 (47 ~ 24)	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί διακεκομμένα.
60 ~ 31 (24 ~ 12)	Μπρος			Ο βομβητής ηχεί συχνά.
	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί συχνά.
30 (12)	Μπρος			Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα.
	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα.

Πληροφορία

- Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την εικόνα, είτε ως αντικείμενα ή ως κατάσταση αισθητήρων. Αν η ένδειξη αναβοσβήνει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η ηχητική προειδοποίηση δεν ακούγεται ή ο βομβητής ακούγεται διακεκομμένα, όταν αλλάζετε τον επιλογέα σε R, αυτό μπορεί να σημαίνει μια βλάβη στο Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Αν προκύψει αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Συνθήκες μη λειτουργίας του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος (Οπισθεν/Εμπρός)

Το Σύστημα λειτουργίας προειδοποίησης απόστασης Παρκαρίσματος (Οπισθεν/Εμπρός) μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του αισθητήρα.

Υπάρχει περίπτωση βλάβης του Συστήματος όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόρνες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα φορτηγών βρίσκονται εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.

- Βρίσκονται ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.
- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή αν έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.
- Μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από 1 μέτρο (40 ίντσες) σε ύψος και στενότερα από 14 εκ. (6 ίντσες) σε διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολονάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι

Πληροφορία

Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (12 ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα με σκληρά αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του αισθητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση του αυτοκινήτου σας δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το σύστημα παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ξεπάγωμα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους αγωγούς που είναι ενσωματωμένοι στην εσωτερική επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ, μη χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά όργανα ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν διαβρωτικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

Αν θέλετε να ξεπαγώσετε και να ξεθαμπώσετε το εμπρός παρμπρίζ, ανατρέξτε στο “Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα Παρμπρίζ” σε αυτό το κεφάλαιο.

Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο αποψύκτης θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρυνθούν ο παγετός, η ομίχλη και ο λεπτός πάγος από το εσωτερικό και εξωτερικό του πίσω παρμπρίζ, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

Για να ενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ, πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στο σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Η ένδειξη στο πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ ανάβει όταν το ξεπάγωμα είναι σε θέση ON. Για να απενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα, πιέστε ξανά το πλήκτρο.

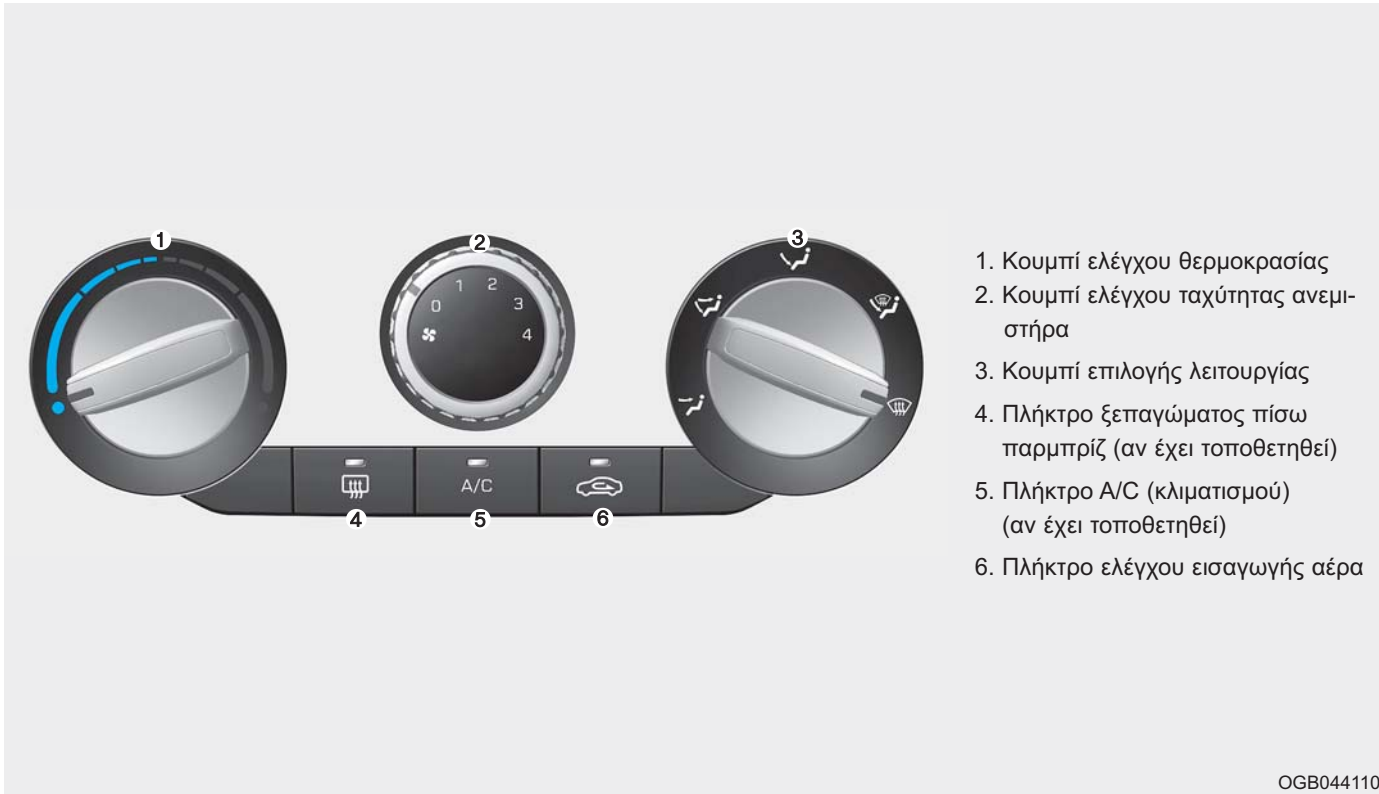
i Πληροφορία

- Αν υπάρχει έντονη συγκέντρωση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ, βουρτσίστε το πριν λειτουργήσετε το πίσω ξεπάγωμα.
- Το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης γυρίσει στη θέση OFF.

Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες (αν έχουν τοποθετηθεί)



Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέφτες, τότε αυτή η λειτουργία θα ξεκινήσει ταυτόχρονα με το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ.

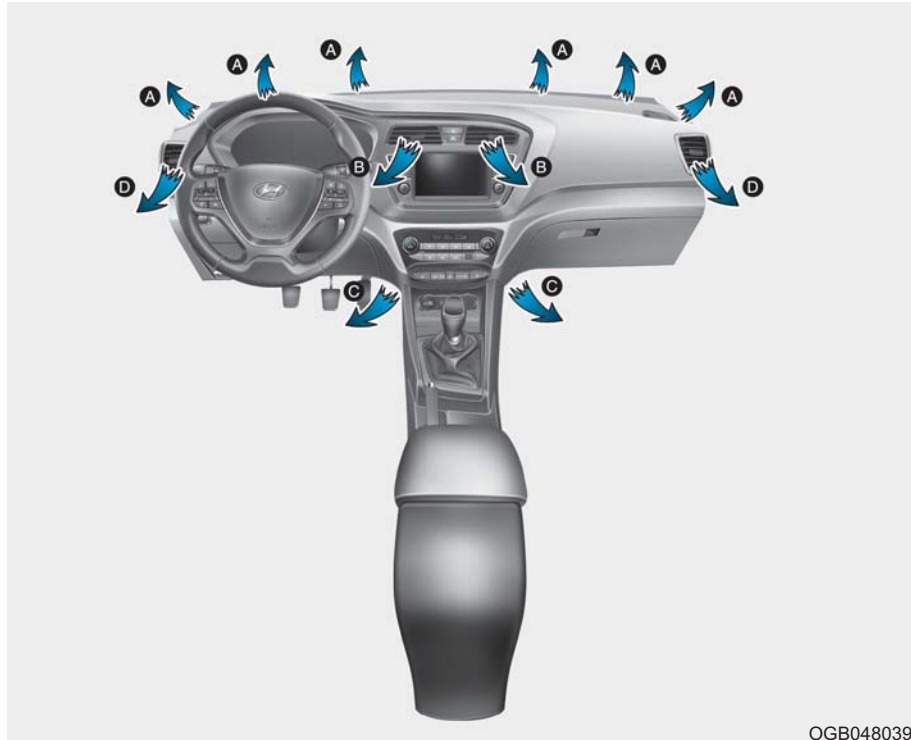
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)



OGB044110

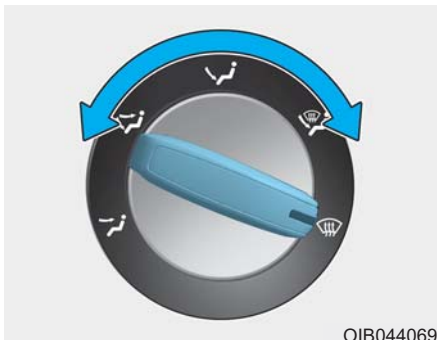
Θέρμανση και κλιματισμός

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.
Για βελτίωση της απόδοσης της θέρμανσης και της ψύξης: :
 - Θέρμανση: 
 - Ψύξη: 
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής του αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).



OGB048039

Επιλογή λειτουργίας



Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Ο αέρας μπορεί να κατευθυνθεί στο δάπεδο, στις γρίλιες του ταμπλό ή στο παρμπρίζ. Χρησιμοποιούνται πέντε σύμβολα που αντιπροσωπεύουν τις θέσεις Πρόσωπο, Δύο Επιπέδων, Δάπεδο, Δάπεδο - Ξεθάμπωμα και Ξεθάμπωμα.



Επίπεδο - Πρόσωπο (B, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει την έξοδο του αέρα από τον αεραγωγό.



Δύο Επιπέδων (B, D, C)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο.



Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται στο παρμπρίζ, το ξεθάγωμα των πλευρικών παραθύρων και τους πλαϊνούς αγωγούς.



Επίπεδο Δάπεδο/Ξεθάγωμα (A, C, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και το παρμπρίζ, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται στο ξεθάγωμα των πλευρικών παραθύρων και τους πλαϊνούς αγωγούς.



Επίπεδο Ξεθάγωμα (A, D)

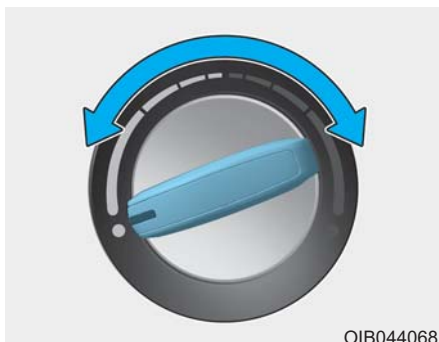
Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ, με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται στους πλαϊνούς αγωγούς. (A/C και λειτουργία φρέσκου αέρας αυτόματα ενεργοποιημένα)



Αεραγωγοί ταμπλό

Μπορείτε, επίσης, να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα από αυτούς τους αεραγωγούς χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου αεραγωγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

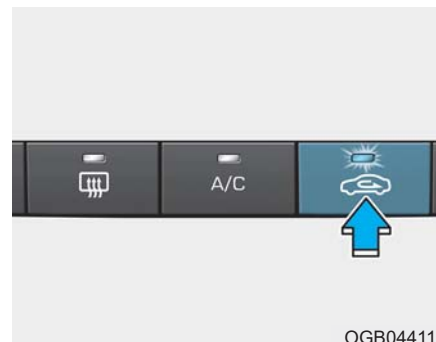
Χειριστήριο θερμοκρασίας



Η θερμοκρασία θα αυξηθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα δεξιά.

Η θερμοκρασία θα μειωθεί, αν γυρίσετε το κουμπί προς τα αριστερά.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



Χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή ανακύκλωσης αυτόματα.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η θέση ανακύκλωσης αέρα.

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με τις λειτουργίες που έχουν επιλεγεί.



Θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο δεν θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Με επιλεγμένη τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο από έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

i Πληροφορία

Η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο επιβατών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

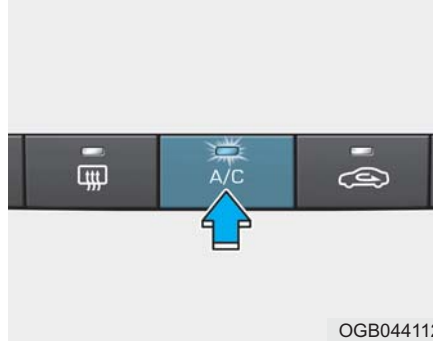
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα όσο γίνεται περισσότερο.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα (χωρίς να έχετε επιλέξει A/C) μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμόσαστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατο εξαιτίας της πτώσης της στάθμης οξυγόνου και/ή της θερμοκρασίας του σώματος.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα



Γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα. Γυρίστε το κουμπί προς τα αριστερά για να μειώσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα.


Κλιματισμός (A/C) (αν έχει τοποθετηθεί)




Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει). Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε το σύστημα κλιματισμού εκτός λειτουργίας.



Λειτουργία συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν επιθυμείτε θέρμανση με αφύγρανση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).


Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή .

Οδηγίες λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα, ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει, ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής του αέρα στη θέση φρέσκου αέρα, την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλα τα συστήματα κλιματισμού HYUNDAI έχουν πληρωθεί με το φιλικό στο περιβάλλον ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
3. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωση αέρα. Όμως, παρατεταμένη χρήση της ανακύκλωσης αέρα, θα κάνει υπερβολικά ξηρό τον αέρα. Σε αυτή τη περίπτωση, αλλάξτε τη θέση αέρα.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

Όταν επιθυμείτε τη μέγιστη ψύξη, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως αριστερή θέση. Κατόπιν, ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.

Πληροφορία


Το αυτοκίνητο σας έχει πληρωθεί με R-134a ή R-1234yf, σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας σας τη στιγμή της παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού έχει χρησιμοποιηθεί στο αυτοκίνητο σας στη ταμπέλα που βρίσκεται στο καπό κινητήρα. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 για τη τοποθεσία της ταμπέλας ψυκτικού υγρού κλιματισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

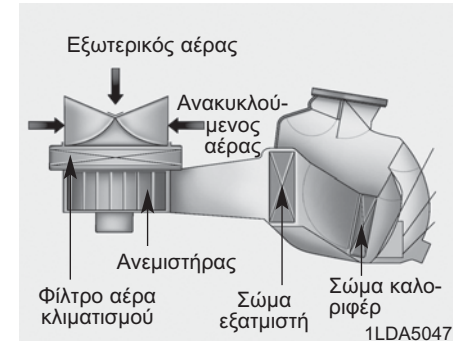
Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανωφέρειες ή σε έντονη κυκλοφορία όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα, αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού αν το όργανο θερμοκρασίας επισημαίνει υπερθέρμανση κινητήρα.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν το αυτοκίνητο έχει παρκαριστεί σε απευθείας έκθεση στον ήλιο με ζεστό καιρό, ανοίξτε τα παράθυρα για σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε ο θερμός αέρας να μπορέσει να διαφύγει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όταν έχετε καταφέρει ικανοποιητική ψύξη, γυρίστε στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας από τη θέση κλιματισμός.
- Για να βοηθήσετε στη μείωση της υγρασίας στο εσωτερικό των παραθύρων σε βροχερές ή υγρές ημέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού, με το παράθυρο κλειστό.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά, ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.

- Αν λειτουργείτε εκτεταμένα τον κλιματισμό, η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εξωτερικού αέρα και του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θολούρα στην εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ με αποτέλεσμα απώλεια ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή πλήκτρο λειτουργίας στη θέση  και τη ταχύτητα ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

Συντήρηση συστήματος



Φίλτρο αέρα κλιματισμού

Το φίλτρο είναι εγκατεστημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού.

Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε αυτό το φίλτρο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε αντίξοες συνθήκες, όπως σκόνη ή ανώμαλοι δρόμοι, απαιτούνται πιο συχνόι έλεγχοι του φίλτρου κλιματισμού και αντικαταστάσεις.

Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, θα πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.


Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, θα πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται κατά το service του συστήματος κλιματισμού ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να παρουσιαστεί ζημιά στο συμπιεστή και μη κανονική λειτουργία του συστήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχετε μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσό λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf




Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

Σας συνιστούμε να κάνετε τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)



1. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
2. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Πλήκτρο AUTO (αυτόματος έλεγχος)
4. Πλήκτρο OFF
5. Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας
6. Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ
7. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ
8. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα
9. Πλήκτρο A/C (κλιματισμού)
10. Οθόνη LCD

OGB044113

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Το Σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Κλιματισμού ελέγχεται αν ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία.



1. Πιέστε το πλήκτρο AUTO.

Οι λειτουργίες, οι ταχύτητες ανεμιστήρα, η εισαγωγή αέρα και ο κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα, ρυθμίζοντας τη θερμοκρασία.



2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία. Αν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη ρύθμιση (LO), το σύστημα κλιματισμού θα λειτουργεί συνεχόμενα.

Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, πιέστε οποιοδήποτε από τα παρακάτω πλήκτρα:

- Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας
- Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ (Πιέστε το πλήκτρο μια ακόμα φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπάγωμα μπροστά παρμπρίζ. Το σήμα 'AUTO' θα ξαναανάψει στην οθόνη πληροφορίας.)
- Πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα, ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες θα λειτουργούν αυτόματα.

Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου κλιματισμού, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 23°C (73°F).



i Πληροφορία

Μην τοποθετήσετε ποτέ τίποτε πάνω στον αισθητήρα που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός



Το σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού μπορεί να ελέγχεται χειροκίνητα πιέζοντας οποιοδήποτε πλήκτρο εκτός από το πλήκτρο AUTO.

Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα εργάζεται διαδοχικά σύμφωνα με τη σειρά των επιλεγμένων πλήκτρων.

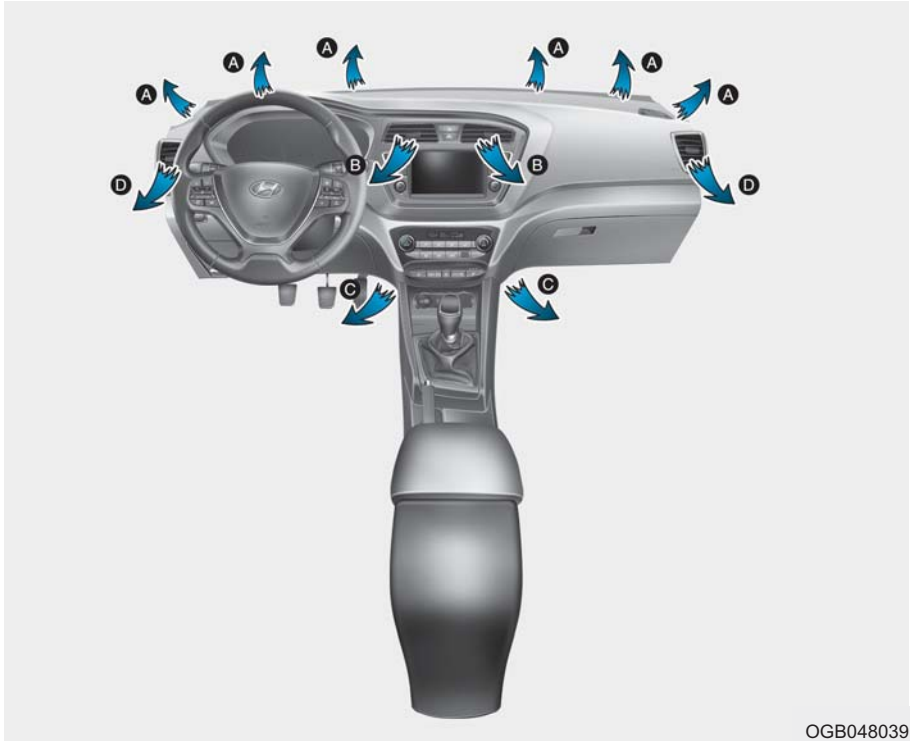
Όταν πιέζετε οποιοδήποτε πλήκτρο (ή γυρίζετε οποιοδήποτε κουμπί) εκτός από το πλήκτρο AUTO, κατά τη χρήση της αυτόματης λειτουργίας, οι λειτουργίες που δεν έχουν επιλεγθεί, θα συνεχίσουν να ελέγχονται αυτόματα.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.

Για βελτίωση της απόδοσης της θέρμανσης και της ψύξης:

- Θέρμανση: 
- Ψύξη: 

3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής του αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
7. Πιέστε το πλήκτρο AUTO για να μετατρέψετε σε πλήρως αυτόματο έλεγχο του συστήματος.



OGB048039

Επιλογή λειτουργίας



Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

3

Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας



Επίπεδο - Πρόσωπο (B,D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει την έξοδο του αέρα από τον αεραγωγό.



Επίπεδο Δαπέδου (A,C,D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο.



Επίπεδο Ξεπάγωμα (A,D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ.

Επίσης μπορείτε να επιλέξετε 2-3 λειτουργίες ταυτόχρονα για επιθυμητή ροή αέρα.

- Λειτουργία (↔) + (↘)
- Λειτουργία (↔) + (↗)
- Λειτουργία (↘) + (↗)
- Λειτουργία (↔) + (↘) + (↗)



Μέγιστο επίπεδο απόψυξης

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα του αέρα να κατευθύνεται στο ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων (A/C και λειτουργία φρέσκο αέρας αυτόματα ενεργοποιημένα)



OGB044040

Αεραγωγοί ταμπλό

Μπορείτε, επίσης, να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα από αυτούς τους αεραγωγούς χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου αεραγωγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Χειριστήριο θερμοκρασίας



OGB044132

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί στο μέγιστο (HI) αν γυρίσετε το κουμπί προς τα δεξιά.

Η θερμοκρασία θα μειωθεί στο ελάχιστο (LO) αν γυρίσετε το κουμπί προς τα αριστερά.

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 0.5°C/1°F κάθε φορά που γυρίζετε το κουμπί. Όταν ρυθμίζετε στη ρύθμιση ελάχιστης θερμοκρασίας, ο κλιματισμός θα λειτουργήσει αυτόματα.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



OGB044116

Αυτό το πλήκτρο χρησιμοποιείτε για να επιλέξετε τη θέση εξωτερικό (φρέσκο) αέρα ή αυτόματη ανακύκλωση αέρα.

3

Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η θέση ανακύκλωσης αέρα.

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με τις υπόλοιπες λειτουργίες που έχουν επιλεγεί.



Θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα

Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο δεν θα ανάψει όταν είναι επιλεγμένη η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Με επιλεγμένη τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο από έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

i Πληροφορία

Η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο επιβατών.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε θέση εξωτερικού (φρέ-σκου) αέρα όσο γίνεται περισσότερο κατά τη διάρκεια της οδή-γησης.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα (χωρίς να έχετε επιλέξει A/C) μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμόσαστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατος εξαιτίας της πτώσης της στάθμης οξυγόνου και/ή της θερμοκρασίας του σώματος.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα



OGB044130

Γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα. Γυρίστε το κουμπί προς τα αριστερά για να μειώσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα.

Κλιματισμός (A/C)



OGB044131

Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει).

Λειτουργία OFF




OGB044117


Πιέστε το πλήκτρο OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Μπορείτε ακόμα να ελέγχετε τη λειτουργία και τα πλήκτρα εισαγωγής αέρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

Λειτουργία συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν επιθυμείτε θέρμανση με αφύγρανση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).


Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .

Οδηγίες λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα σε θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα, ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει, ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής του αέρα στη θέση φρέσκου αέρα, την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλα τα συστήματα κλιματισμού HYUNDAI έχουν πληρωθεί με το φιλικό στο περιβάλλον ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
3. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωση αέρα. Όμως, παρατεταμένη χρήση της ανακύκλωσης αέρα, θα κάνει υπερβολικά ξηρό τον αέρα. Σε αυτή τη περίπτωση, αλλάξτε τη θέση αέρα.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

Όταν επιθυμείτε τη μέγιστη ψύξη, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως αριστερή θέση. Κατόπιν, ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο σας έχει πληρωθεί με R-134a ή R-1234yf, σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας σας τη στιγμή της παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού έχει χρησιμοποιηθεί στο αυτοκίνητο σας στη ταμπέλα που βρίσκεται στο καπό κινητήρα. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 για τη τοποθεσία της ταμπέλας ψυκτικό υγρού κλιματισμού.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανωφέρειες ή σε έντονη κυκλοφορία όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα.

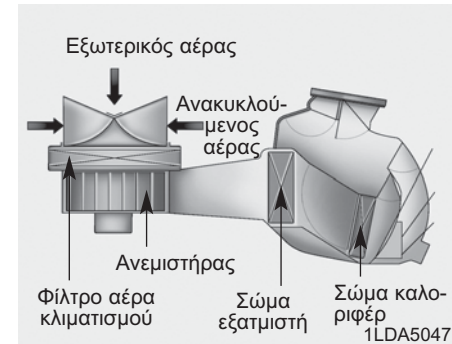
Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα, αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού αν το όργανο θερμοκρασίας επισημαίνει υπερθέρμανση κινητήρα.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν το αυτοκίνητο έχει παρκαρισθεί σε απευθείας έκθεση στον ήλιο με ζεστό καιρό, ανοίξτε τα παράθυρα για σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε ο θερμός αέρας να μπορέσει να διαφύγει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όταν έχετε καταφέρει ικανοποιητική ψύξη, γυρίστε στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας από τη θέση κλιματισμός.
- Για να βοηθήσετε στη μείωση της υγρασίας στο εσωτερικό των παραθύρων σε βροχερές ή υγρές ημέρες, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου λειτουργώντας το σύστημα κλιματισμού, με το παράθυρο κλειστό.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά, ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Αν λειτουργείτε εκτεταμένα τον κλιματισμό, η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εξωτερικού αέρα και του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θολούρα στην εξωτερική επιφάνεια

του παρμπρίζ με αποτέλεσμα απώλεια ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή πλήκτρο λειτουργίας στη θέση  και τη ταχύτητα ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

Συντήρηση συστήματος



Φίλτρο αέρα κλιματισμού

Το φίλτρο είναι εγκατεστημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού.

Σας συνιστούμε να αντικαθιστάτε αυτό το φίλτρο σε έναν Εξουσιοδοτημέ-

νο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε αντίξοες συνθήκες, όπως σκόνη ή ανώμαλοι δρόμοι, απαιτούνται πιο συχνοί έλεγχοι του φίλτρου κλιματισμού και αντικαταστάσεις.

Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, θα πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, θα πρέπει να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται κατά το service του συστήματος κλιματισμού ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να παρουσιαστεί ζημιά στο συμπιεστή και μη κανονική λειτουργία του συστήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a

Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχετε μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf






Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

Σας συνιστούμε να κάνετε τη συντήρηση του συστήματος κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ





Μη χρησιμοποιείτε τη θέση  ή  κατά τη διάρκεια λειτουργίας ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση  και το κουμπί ή το πλήκτρο για την ταχύτητα ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως δεξιά/ζεστή θέση και το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση δάπεδο-ξεπάγωμα.
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα στη γρίλια στη βάση του παρμπρίζ.
- Αν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή, αφού τον εκκινήσετε, τότε μπορεί να χρειαστεί μια σύντομη περίοδος για ζέσταμα του κινητήρα για τον αέρα που εξαερώνεται να γίνει ζεστός ή καυτός.

Χειροκίνητο σύστημα κλιματισμού




Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παρμπρίζ

1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Επιλέξτε τη θέση  ή .
4. Ο εξωτερικός (φρέσκος) αέρας και ο κλιματισμός επιλέγονται αυτόματα. Επιπρόσθετα, ο κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί) θα λειτουργήσει αν επιλέξετε τη θέση  ή .

Αν ο κλιματισμός και ο εξωτερικός (φρέσκος) αέρας δεν επιλέγονται αυτόματα, πιέστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο.




Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ

1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση (τελείως δεξιά).
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως καυτή θέση.
3. Επιλέξτε τη θέση .
4. Ο εξωτερικός (φρέσκος) αέρας και ο κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί) επιλέγονται αυτόματα.


Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού



Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παρμπρίζ

1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Επιλέξτε τη θέση .
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος και η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα θα επιλεγθούν αυτόματα.

Αν ο κλιματισμός, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα δεν επιλεγθούν αυτόματα, ρυθμίστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο ή κουμπί.

Αν επιλεγθεί η  θέση, η χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα.

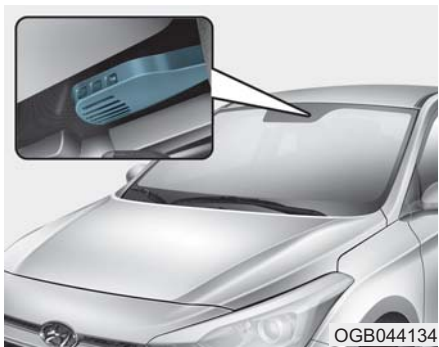
Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το πλήκτρο (❄️).
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος και η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα θα επιλεγεί αυτόματα.

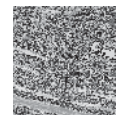
Αν επιλεγθεί η θέση ❄️ η χαμηλή ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα.

Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος (αν έχει τοποθετηθεί)



Το αυτόματο ξεθάμπωμα, μειώνει τη πιθανότητα να θαμπώσει το εσωτερικό του παρμπρίζ, ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος λειτουργεί, όταν η θέρμανση ή ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.



Αυτή η ένδειξη ανάβει, όταν το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ανιχνεύει υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Αν υπάρχει περισσότερη υγρασία στο αυτοκίνητο, τα υψηλότερα βήματα λειτουργούν όπως παρακάτω. Για παράδειγμα, αν το αυτόματο ξεθάμπωμα δε ξεθαμπώσει το εσωτερικό του παρμπρίζ στη θέση εξωτερικού αέρα του Βήματος 1, προσπαθεί να το ξεθαμπώσει ξανά στο Βήμα 2, φύσιμα αέρα προς το παρμπρίζ.

- Βήμα 1 : Λειτουργία κλιματισμού
- Βήμα 2 : Θέση εξωτερικού αέρα
- Βήμα 3 : Φύσιμα αέρα προς το παρμπρίζ
- Βήμα 4 : Αυξάνει τη ροή αέρα προς το παρμπρίζ
- Βήμα 5 : Μεγιστοποίηση του κλιματισμού

Αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, τότε ενεργοποιείται αυτόματα όταν υπάρχουν οι συνθήκες. Αν όμως, θέλετε να ακυρώσετε το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, πιέστε το πλήκτρο μπροστά ξεπαγώματος 4 φορές μέσα σε 2 δευτερόλεπτα, ενώ πιέζετε το πλήκτρο AUTO. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Η ένδειξη στο πλήκτρο μπροστά ξεπαγώματος θα αναβοσβήσει 3 φορές για να σας ενημερώσει ότι το σύστημα έχει ακυρωθεί ή ρυθμιστεί.

Αν αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί η μπαταρία, επαναρυθμίζεται το σύστημα στη λειτουργία του αυτόματου ξεθαμπώματος.

i Πληροφορία

Αν η απενεργοποίηση του A/C έχει επιλεγεί χειροκίνητα, ενώ το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη αυτόματου ξεθαμπώματος θα αναβοσβήσει 3 φορές για να σας ενημερώσει ότι δε μπορείτε να επιλέξετε την απενεργοποίηση του A/C.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρείτε τον κάλυμμα του αισθητήρα, που βρίσκεται στο πάνω άκρο του παρμπρίζ της μεριάς του οδηγού.

Μπορεί να προκύψει βλάβη σε εξαρτήματα που μπορεί να μη καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

Καθαρός αέρας (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η λειτουργία καθαρού αέρα ενεργοποιείται αυτόματα.

Επίσης, η λειτουργία καθαρού αέρα απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στη θέση OFF.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εύφλεκτα υλικά

Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάνουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ κατά την οδήγηση, πρέπει να έχετε κλειστό το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο, κινούνται με την ίδια ταχύτητα που κινείται το αυτοκίνητο. Αν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε, απότομα, ή αν υπάρχει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν από τον αποθηκευτικό χώρο και να προκαλέσουν τραυματισμό αν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τυχόν κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στον αποθηκευτικό χώρο.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Για να ανοίξετε τον αποθηκευτικό χώρο κεντρικής κονσόλας, τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό.

Ντουλαπάκι



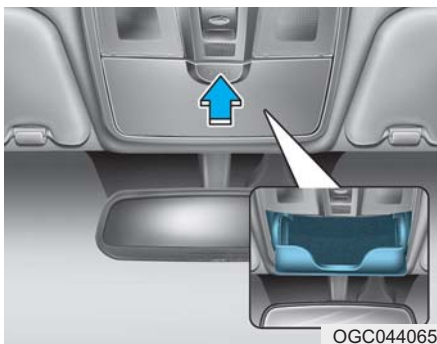
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη χειρολαβή και το ντουλαπάκι θα ανοίξει αυτόματα. Κλείστε το ντουλαπάκι μετά από τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον επιβάτη, σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμα και αν ο επιβάτης, φοράει τη ζώνη ασφαλείας.

Θήκη γυαλιών ηλίου (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να ανοίξετε τη θήκη γυαλιών ηλίου, πιέστε το κάλυμμα και η θήκη θα ανοίξει σιγά σιγά. Τοποθετήστε τα γυαλιά ηλίου στη πόρτα του χώρου με τους φακούς προς τα έξω.

Για να κλείσετε τη θήκη γυαλιών ηλίου, σπρώξτε τη θήκη προς τη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι η θήκη γυαλιών ηλίου είναι κλειστή ενώ οδηγείτε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη τοποθετείτε άλλα αντικείμενα, εκτός από γυαλιά ηλίου μέσα στη θήκη γυαλιών ηλίου. Τέτοια αντικείμενα, μπορεί να εκτοξευτούν από τη θήκη σε περίπτωση απότομου σταματήματος ή ατυχήματος και υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού των επιβατών.
- Μην ανοίγετε τη θήκη γυαλιών ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ο καθρέφτης του αυτοκινήτου, μπορεί να μπλοκαρισθεί από την ανοικτή θήκη γυαλιών.
- Μη τοποθετήσετε με δύναμη τα γυαλιά στη θήκη γυαλιών. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός, αν προσπαθήσετε να ανοίξετε απότομα, ενώ τα γυαλιά έχουν κολλήσει στη θήκη.

Κουτί αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)



Μπορείτε να τοποθετήσετε στο κουτί αποσκευών, ένα σετ πρώτων βοηθειών, ένα προειδοποιητικό τρίγωνο, εργαλεία, κ.λπ. για εύκολη πρόσβαση.

Για να χρησιμοποιήσετε το κουτί αποσκευών, σηκώστε το κάλυμμα του δαπέδου στο χώρο αποσκευών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

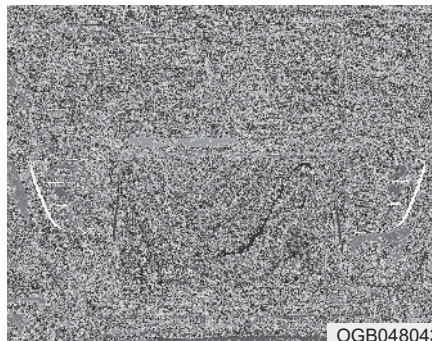
Ψηφιακό ρολόι
(αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό ή ατυχήματα.

Τύπος A



Για να ρυθμίσετε την ώρα:

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ACC ή ON.

1. Πιέστε το πλήκτρο SETUP.
2. Επιλέξτε "Clock" (ρολόι) → "Clock Settings" (Ρυθμίσεις ρολογιού) από το κουμπί TUNE.
3. Ρυθμίστε το ρολόι με τη χρήση του κουμπιού TUNE.

Τύπος B



Όποτε οι πόλοι της μπαταρίας ή οι σχετικές ασφάλειες αποσυνδεθούν, πρέπει να ξαναρυθμίσετε την ώρα.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ACC ή ON, τα πλήκτρα του ρολογιού, λειτουργούν με τον ακόλουθο τρόπο:

• H (Ωρα)

Πιέστε το πλήκτρο "H" για να προχωρήσετε κατά μια ώρα την ώρα που εμφανίζεται

• Μ (Λεπτό)

Πιέστε το πλήκτρο "M" για να προχωρήσετε κατά ένα λεπτό την ώρα που εμφανίζεται.

• Μετατροπή εμφάνισης

Για να αλλάξετε τη μορφή 12ωρου σε μορφή 24ωρου, πιέστε ταυτόχρονα το πλήκτρο "H" και "M" για περισσότερο από 4 δευτερόλεπτα.

Για παράδειγμα, αν το πλήκτρο "H" και "M" πιεστεί ενώ η ώρα είναι 10:15 μ.μ., θα γίνει αλλαγή σε 22:15.

Αναπτήρας (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να λειτουργήσει ο αναπτήρας, ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.

Για να χρησιμοποιήσετε τον αναπτήρα πιέστε τελείως μέσα στην υποδοχή του. Μόλις το θερμαντικό στοιχείο θερμανθεί, τότε ο αναπτήρας θα πεταχτεί στη θέση "ready".

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



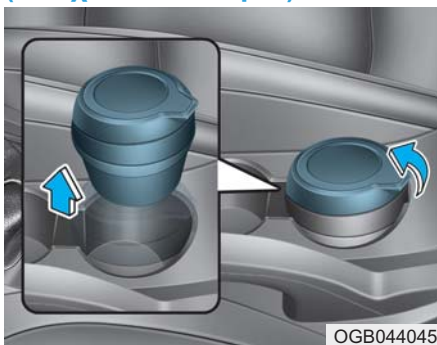
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρατάτε τον αναπτήρα πατημένο εφόσον έχει ήδη θερμανθεί, γιατί θα υπερθερμανθεί και μπορεί να προκύψει βλάβη στον αναπτήρα ή στο θερμαντικό στοιχείο. Μη χρησιμοποιείτε τον αναπτήρα για αξεσουάρ (ξυριστικές μηχανές, ηλεκτρικά σκουπάκια και θερμός για καφέ, κ.λ.π.). Η χρήση συνδεδεμένων αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην υποδοχή ή ηλεκτρική βλάβη. Χρησιμοποιήστε τις πρίζες για αυτό το σκοπό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην κρατάτε τον αναπτήρα πατημένο εφόσον έχει ήδη θερμανθεί, γιατί θα υπερθερμανθεί.
- Αν ο αναπτήρας δεν πεταχτεί έξω, μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, αφαιρέστε τον για να εμποδίσετε την υπερθέρμανση.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα στην υποδοχή του αναπτήρα μπορεί να προκληθεί βλάβη.

Σταχτοδοχείο (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το καπάκι.

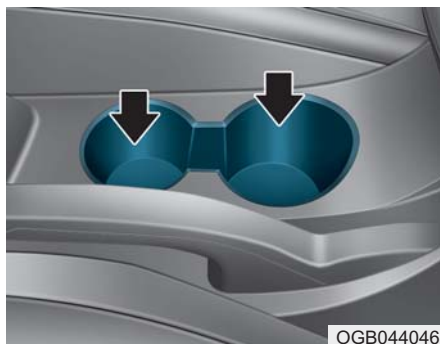
Για να καθαρίσετε και να αδειάσετε το σταχτοδοχείο, τραβήξτε το έξω.

Μη χρησιμοποιείτε το σταχτοδοχείο ως κάδο απορριμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν βάζετε αναμμένα τσιγάρα ή σπύρτα στο σταχτοδοχείο μαζί με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί φωτιά.

Ποτηροθήκη



Στις ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν κούπες ή μικρά αναψυκτικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε απότομο ξεκίνημα ή σταμάτημα όταν είναι σε χρήση η ποτηροθήκη, για να αποφύγετε να χυθεί το ποτό σας. Αν χυθεί καυτό υγρό μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο κάψιμο στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

- Μην τοποθετείτε ξεσκέπαστα ή μη ασφαλισμένα δοχεία, μπουκάλια, αναψυκτικά κ.τ.λ, στην ποτηροθήκη αν περιέχουν καυτά υγρά, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακά ποτήρια στη ποτηροθήκη. Σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.

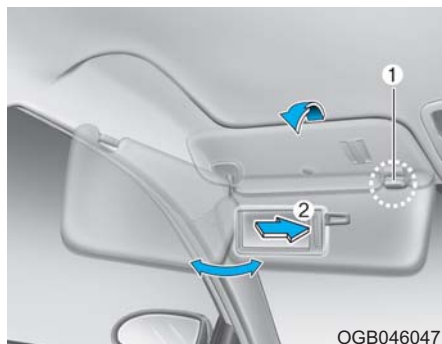
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα κουτάκια ή τα μπουκάλια μακριά από τις ακτίνες του ήλιου και μη τα βάζετε στο αυτοκίνητο αν είναι ζεστό. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα, ενώ οδηγείτε, για να μη χυθούν. Αν χυθούν υγρά, μπορεί να εισχωρήσουν στο ηλεκτρικό/ηλεκτρολογικό σύστημα του αυτοκινήτου και να πάθουν βλάβη.
- Όταν καθαρίζετε υγρά που έχουν χυθεί, μη στεγνώνετε τη ποτηροθήκη σε υψηλή θερμοκρασία. Μπορεί να πάθει ζημιά η ποτηροθήκη.

Σκιάδιο



Για χρήση σκιάδιου τραβήξτε το κάτω. Για χρήση του σκιάδιου σε πλαϊνό παράθυρο τραβήξτε το προς τα κάτω, ξεθλυκώστε το από το στήριγμα (1) και γυρίστε το στο πλάι.

Για να χρησιμοποιήσετε το καθρεφτάκι, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (2).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, μη μπλοκάρτε την ορατότητα σας, όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

Σταθμός σύνδεσης Smartphone (αν έχει τοποθετηθεί)

Το μέγεθος του smartphone που μπορεί να συγκρατηθεί από το σταθμό σύνδεσης smartphone είναι περιορισμένο από νόμο.

- Συνιστώμενα μοντέλα smartphone: iPhone 5/6 and Galaxy S2/S3/S4/S5
- Ανατρέξτε στο ξεχωριστό εγχειρίδιο του σταθμού σύνδεσης smartphone για άλλα μοντέλα.

Ανατρέξτε στο ξεχωριστό συμπληρωματικό εγχειρίδιο σε αυτό το Εγχειρίδιο Χρήστη για να βρείτε περισσότερες πληροφορίες για τη χρήση σταθμού σύνδεσης, προδιαγραφές μετατροπέα, αντικατάσταση μετατροπέα και άλλες προφυλάξεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε τη χρήση ή ρύθμιση του σταθμού σύνδεσης smartphone ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Για την ασφάλεια σας, αφαιρέστε το κάλυμμα του smartphone, πριν το τοποθετήσετε στο σταθμό σύνδεσης.

Πρίζα (αν έχει τοποθετηθεί)



OGB046048

Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα για κινητά τηλέφωνα και άλλες συσκευές σχεδιασμένες για να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτου. Οι συσκευές πρέπει να τραβάνε λιγότερο από 180W (Watt) με τον κινητήρα ενεργοποιημένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τα ηλεκτροσόκ. Μη βάζετε τα δάκτυλα σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα, κτλ.) στη πρίζα ή μην ακουμπάτε τη πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στην πρίζα:

- Χρησιμοποιήστε τη πρίζα, μόνο με τον κινητήρα ενεργοποιημένο και αφαιρέστε το αξεσουάρ που έχετε βάλει στη πρίζα, μετά τη χρήση. Αν χρησιμοποιείτε το αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές 12V που έχουν ηλεκτρική ισχύ κάτω από 180W.
- Ρυθμίστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Κλείστε το καπάκι όταν δε χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν τις βάζετε στη πρίζα του αυτοκινήτου. Αυτές οι συσκευές μπορεί να προκαλέσουν υπερβολική στατική ήχου και βλάβες σε

άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές του αυτοκινήτου σας.

- Πιέστε τη πρίζα, όσο πιο μέσα πηγαίνει. Αν δεν υπάρξει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να ανοίξει η εσωτερική ασφάλεια της θερμοκρασίας.
- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές με μπαταρία αντίστροφης προστασίας ρεύματος. Το ρεύμα από τη μπαταρία μπορεί να ρέει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.

Φορτιστής USB (αν έχει τοποθετηθεί)

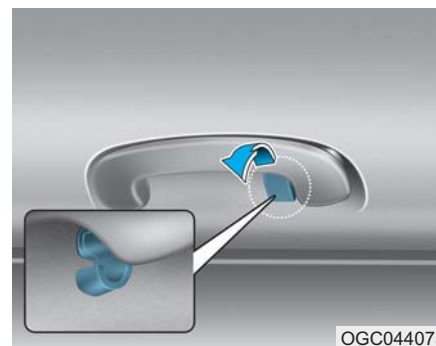


Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει μπαταρίες ηλεκτρικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να επαναφορτιστούν όταν το κουμπί κινητήρα Start / Stop είναι το ACC, ON ή START θέση. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρική συσκευή. Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.

- Ένα smart phone ή tablet PC μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επαναφόρτισης. Αυτό δεν δείχνει καμία δυσλειτουργία στο σύστημα φόρτισης.
- Ένα smart phone ή tablet PC, το οποίο χρησιμοποιεί διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε τον αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Το τερματικό φόρτισης προορίζεται μόνο για την επαναφόρτιση μιας συσκευής. Μην χρησιμοποιείτε το τερματικό φόρτισης είτε για να ενεργοποιήσετε μια συσκευή ήχου ή για να αναπαράγετε πολυμέσα στο AVN.

Κρεμάστρα ρούχων (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να κρεμάσετε αντικείμενα, τραβήξτε τη κρεμάστρα προς τα κάτω. Αυτές οι κρεμάστρες δεν είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη κρεμάτε άλλα αντικείμενα, εκτός από ρούχα. Σε περίπτωση ατυχήματος, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

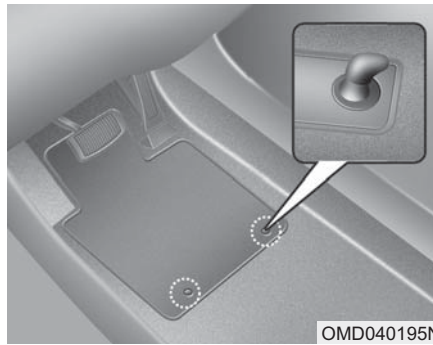
Στήριγμα για τσάντα για ψώνια (αν έχει τοποθετηθεί)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη κρεμάτε τσάντα βαρύτερη από 3 κιλά (7 lbs.). Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο άγκιστρο για τα ψώνια.

Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα Πιαστράκια για να συνδέσετε τα μπροστά χαλάκια με το αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε να γλυστράει μπροστά το χαλάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να προσέξετε τα επόμενα όταν τοποθετείτε οποιοδήποτε χαλάκι στο αυτοκίνητο.

- Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια για τα χαλάκια, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιήσετε ΚΑΝΕΝΑ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντός καιρού ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτα). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείτε σε κάθε θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με πλαϊνά πιαστράκια για χαλάκια οδηγού, σχεδιασμένα να συγκρατούν τα χαλάκια ακίνητα. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη χρήση των πεντάλ, σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο σας τα ειδικά σχεδιασμένα χαλάκια της HYUNDAI.

Στήριγμα Δίχτυ αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στο χώρο φόρτωσης και να προσαρμόσετε ένα δίχτυ αποσκευών.

Βεβαιωθείτε ότι το δίχτυ αποσκευών είναι συνδεδεμένο με ασφάλεια στο χώρο φόρτωσης.

Αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να πάρετε το δίχτυ αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια. ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη πορεία τυλίγματος του δικτιού αποσκευών. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε όταν ο ιμάντας έχει σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης (αν έχει τοποθετηθεί)



Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης για να κρύψετε τα αντικείμενα που έχετε αποθηκεύσει στο χώρο φόρτωσης.

Το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης μπορεί να τοποθετηθεί όρθιο ή να αφαιρεθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανόν να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή κατά το φρενάρισμα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανένα να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Είναι σχεδιασμένος μόνο για αποσκευές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε αποσκευές στο κάλυμμα, γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά ή να παραμορφωθεί.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φορέας για σχάρα οροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν το αυτοκίνητο σας έχει φορέα για σχάρα οροφής, μπορείτε να φορτώσετε φορτίο στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου σας.

i Πληροφορία

Αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, βεβαιωθείτε ότι δε βάζετε φορτίο στο φορέα σχάρας οροφής, με τέτοιο τρόπο που να εμπλακεί με τη λειτουργία ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν μεταφέρετε φορτίο στη σχάρα οροφής, πάρτε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στην οροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο παρακάτω προσδιορισμός είναι το μέγιστο βάρος που μπορείτε να βάλετε στο φορέα σχάρας οροφής. Κατανείμτε το βάρος όσο πιο ομοιόμορφα γίνεται και ασφαλίστε γερά το φορτίο.

ROOF RACK	70 kg (154 lbs.) EVENLY DISTRIBUTED
-----------	--

- Αν φορτώσετε φορτίο ή βαλίτσα που ξεπερνάει το επιτρεπτό όριο βάρους του φορέα σχάρας οροφής, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο.
- Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου σας θα είναι υψηλότερα όταν φορτώνονται αντικείμενα στην

οροφή. Αποφύγετε απότομα ξεκινήματα, φρεναρίσματα, απότομες στροφές ή υψηλές ταχύτητες που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου ή ανατροπή του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

- Πρέπει να οδηγείτε πάντα αργά και να στρίβετε προσεχτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στην οροφή. Δυνατά απότομα ρεύματα αέρα, τα οποία δημιουργούνται από διερχόμενα αυτοκίνητα ή φυσικά αίτια, μπορεί να προκαλέσουν ξαφνική ανοδική πίεση σε αντικείμενα φορτωμένα στην οροφή. Αυτό συμβαίνει ιδιαίτερα όταν μεταφέρονται μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξυλόπλακες ή στρώματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση αντικειμένων από τη σχάρα οροφής και να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή σε όσους ακολουθούν.
- Για να αποφύγετε ζημιά ή απώλεια φορτίου, ελέγχετε τακτικά πριν ή κατά την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής σας είναι στερεωμένα με ασφάλεια.

Σύστημα Πολυμέσων


Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής).....	4-3	Ρύθμισεις	4-31
Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου.....	4-3	Εμφάνιση	4-31
Διάταξη συστήματος - Τηλεχειρισμός τιμονιού ήχου συστήματος	4-7	Ήχος	4-31
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος	4-10	Ημερομηνία/ώρα.....	4-32
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης.....	4-10	Τηλέφωνο	4-32
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες.....	4-11	Γλώσσα.....	4-32
Ραδιόφωνο.....	4-12	Εικονίδια κατάστασης συστήματος	4-33
Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου	4-12	Προδιαγραφές συστήματος ήχου.....	4-34
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου	4-12	USB	4-34
Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς	4-12	Bluetooth	4-35
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών.....	4-13	Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής).....	4-36
Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.....	4-13	Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου	4-36
Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών	4-13	Διάταξη συστήματος - Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχο συστήματος	4-36
Αναπαραγωγή πολυμέσων	4-14	Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος ..	4-41
Χρησιμοποιώντας τον media player.....	4-14	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης.....	4-41
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία USB.....	4-15	Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες	4-42
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία iPod.....	4-17	Ραδιόφωνο	4-43
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία AUX	4-20	Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου	4-43
Bluetooth.....	4-21	Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου	4-43
Σύνδεση συσκευών Bluetooth	4-21	Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς	4-44
Χρησιμοποιώντας μια συσκευή ήχου Bluetooth	4-24	Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών.....	4-44
Χρησιμοποιώντας ένα τηλέφωνο Bluetooth	4-26	Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.....	4-44
		Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών.....	4-44

Αναπαραγωγή πολυμέσων	4-45
Χρησιμοποιώντας τον media player	4-45
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία USB	4-46
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία iPod	4-48
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία AUX	4-26
Bluetooth	4-51
Σύνδεση συσκευών Bluetooth	4-52
Χρησιμοποιώντας μια συσκευή ήχου Bluetooth	4-55
Χρησιμοποιώντας ένα τηλέφωνο Bluetooth	4-57
Ρύθμισεις	4-63
Εμφάνιση	4-63
Ήχος	4-63
Ημερομηνία/ώρα	4-63
Τηλέφωνο	4-64
Γλώσσα	4-64
Εικονίδια κατάστασης συστήματος	4-65
Προδιαγραφές συστήματος ήχου	4-66
USB	4-66
Bluetooth	4-67
ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ	4-68
ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	4-69
CE RED για EU	4-69
RCM για Αυστραλία	4-70


ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ)

Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου

■ Τύπος A



■ Τύπος B



(1) Κομπι ραδιοφώνου

- Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το ραδιοφώνου. Ενώ ακούτε, πατήστε για να αλλάξετε τη λειτουργία του ραδιοφώνου.

(2) Κομπι MEDIA

- Πατήστε για να αναπαραγάγετε από μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Πατήστε επανειλημμένα για εναλλαγή μεταξύ USB (iPod) και AUX.

(3) DISP

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την οθόνη.

(4) Κομπι SEEK/TRACK

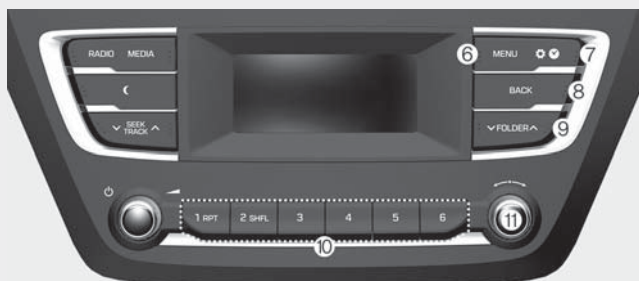
- Αλλάζτε το σταθμό / κομμάτι / αρχείο (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία AUX).

(5) Κομπι POWER/VOLUME

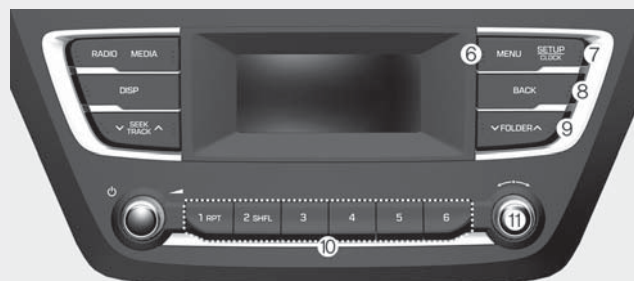
- Πιέστε για ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την συσκευή.
- Γυρίστε αριστερά ή δεξιά για να προσαρμόσετε την ένταση.

※ Τα πραγματικά χαρακτηριστικά στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

■ Τύπος A



■ Τύπος B



(6) κουμπι **MENU**

- Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.

(7) κουμπι **SETUP/CLOCK**

- Πατήστε για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(8) κουμπι **BACK**

- Πατήστε για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

(9) κουμπι **FOLDER**

- Στη λειτουργία USB, πατήστε για πρόσβαση στη λίστα φακέλων.

(10) Αριθμητικά πλήκτρα (1 RPT ~ 6)

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στην προεπιλογή.
- Στις λειτουργίες USB / iPod, πατήστε το κουμπι [1 RPT] για να αλλάξετε τη λει-

τουργία επανάληψης αναπαραγωγής. Πατήστε το κουμπι [2 SHFL] για να αλλάξετε τη λειτουργία αναπαραγωγής με τυχαία σειρά.

(11) Κουμπι **TUNE / FILE / ENTER**

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση ενός κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά τη διάρκεια μιας αναζήτησης, πατήστε για να επιλέξετε το τρέχον κομμάτι / αρχείο.

* Τα πραγματικά χαρακτηριστικά στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

■ Τύπος C



■ Τύπος D



(Με ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®)

(1) Κουμπί ραδιοφώνου

- Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το ραδιοφώνου. Ενώ ακούτε, πατήστε για να αλλάξετε τη λειτουργία του ραδιοφώνου.

(2) Κουμπί MEDIA

- Πατήστε για να αναπαραγάγετε από μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Πατήστε επανειλημμένα για εναλλαγή μεταξύ USB (iPod) και AUX.

(3) Κουμπί Τηλεφώνου

- Πατήστε για να συνδέσετε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε για πρόσβαση στο μενού.

(4) Κουμπί SEEK/TRACK

- Αλλάξτε το σταθμό / κομμάτι / αρχείο (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων,

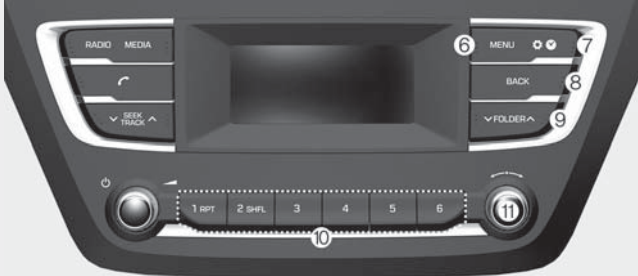
πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία AUX).

(5) Κουμπί POWER/VOLUME


- Πιέστε για ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την συσκευή.
- Γυρίστε αριστερά ή δεξιά για να προσαρμόσετε την ένταση.

* Τα πραγματικά χαρακτηριστικά στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

■ Τύπος C



■ Τύπος D



(Με ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®)

(6) κουμπι MENU

- Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.

(9) κουμπι FOLDER

- Στη λειτουργία USB, πατήστε για πρόσβαση στη λίστα φακέλων.

τουργία επανάληψης αναπαραγωγής. Πατήστε το κουμπι [2 SHFL] για να αλλάξετε τη λειτουργία αναπαραγωγής με τυχαία σειρά.

(7) κουμπι SETUP/CLOCK

- Πατήστε για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(10) Αριθμητικά πλήκτρα (1 RPT ~ 6)

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στην προεπιλογή.
- Στις λειτουργίες USB / iPod, πατήστε το κουμπι [1 RPT] για να αλλάξετε τη λει-

(11) Κουμπι TUNE / FILE / ENTER

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση ενός κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά τη διάρκεια μιας αναζήτησης, πατήστε για να επιλέξετε το τρέχον κομμάτι / αρχείο.

※ Τα πραγματικά χαρακτηριστικά στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

Διάταξη συστήματος – Τηλεχειρισμός Τιμονιού



(Μοντέλο εξοπλισμένο με Bluetooth®)

* Οι πραγματικές λειτουργίες στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την απεικόνιση

(1) **κουμπί MODE**

- Πατήστε για εναλλαγή μεταξύ ραδιοφώνου και πολυμέσων.
- Πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα. (αν έχει τοποθετηθεί)

(2) **Μοχλός έντασης**

- Πιέστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

(3) **Μοχλός Up/Down**

- Αλλαγή σταθμού/ κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πιέστε για να ακούσετε τον προηγούμενο / επόμενο αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για αναζήτηση σταθμού.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία AUX και Bluetooth).

(4) **κουμπί MUTE**

- Πατήστε για σίγαση ή επαναφορά του συστήματος.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για σίγαση ή επαναφορά του μικροφώνου.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε για παύση ή συνέχιση της αναπαραγωγής (εκτός από τη λειτουργία iPod).

(5) **κουμπί Call/Answer**

- Πατήστε για να συνδέσετε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε παρατεταμένα για να καλέσετε τον πιο πρόσφατο αριθμό τηλεφώνου. Όταν λάβετε μια κλήση, πατήστε για να απαντήσετε στην κλήση.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της ενεργής κλήσης και της κρατούμενης κλήσης. Πατήστε παρατεταμένα για να μεταβείτε στην κλήση μεταξύ του συστήματος και του κινητού τηλεφώνου.

(6) **κουμπί Call end**



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ

- Σχετικά με την οδήγηση

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα κατά την οδήγηση. Η οδήγηση, ενώ αποσπάτε η προσοχή μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ενδεχομένως να οδηγήσει σε ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Η πρωταρχική ευθύνη του οδηγού είναι ο ασφαλής χειρισμός ενός αυτοκινήτου. Οποιαδήποτε χειρόφερτη συσκευή, άλλου εξοπλισμού, ή συστημάτων του αυτοκινήτου που απαιτούν την προσοχή και την συγκέντρωση μακριά από τον ασφαλή χειρισμό ενός αυτοκινήτου, δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια χειρισμού του αυτοκινήτου.
- Μην κοιτάτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Αν κοιτάτε την οθόνη για παρατεταμένη περίοδο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Σταματήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή θέση πριν κάνετε πολλαπλές λειτουργίες.

- Σταματήστε πρώτα το αυτοκίνητό σας πριν χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Bluetooth" για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μην μιλήσετε πολύ.
- Προσαρμόστε την ένταση του ήχου σε επίπεδα που επιτρέπουν στον οδηγό να ακούσει ήχους από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Αν οδηγείτε σε κατάσταση που δεν ακούτε τους εξωτερικούς ήχους, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Ακρόαση σε μεγάλη ένταση για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ακοή.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ

- Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το σύστημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μεγάλη προσοχή. Μην ρίξετε νερό ή εισαγάγετε ξένα αντικείμενα στο σύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν καπνό, φωτιά ή δυσλειτουργία.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.
- Μην ακουμπάτε την κεραία κατά τη διάρκεια κεραυνών και αστραπών καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία από κεραυνό.

i Πληροφορία

- Σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα με σβηστό τον κινητήρα ενδέχεται να εκφορτίσει την μπαταρία.
- Μην εγκαταστήσετε μη εγκεκριμένα προϊόντα. Η χρήση τέτοιων προϊόντων μπορεί να προκαλέσει σφάλμα κατά τη χρήση του συστήματος. Τα σφάλματα συστήματος που προκαλούνται από την εγκατάσταση μη εγκεκριμένων προϊόντων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

i Πληροφορία

- Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο σύστημα. Η υπερβολική πίεση στην οθόνη ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη LCD ή στην οθόνη αφής.
- Όταν καθαρίζετε την συσκευή, γυμρευτείτε ότι την έχετε απενεργοποιήσει και χρησιμοποιείτε ένα στεγνό και απαλό πανί. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά, χημικά πανιά, ή διαλύτες (αλκοόλ, βενζόλιο, αραιωτικά, κτλ.). Καθώς αυτά τα υλικά μπορεί να βλάψουν το ταμπλό ή να δημιουργήσουν αποχρωματισμό.
- Αν προσαρμόσετε έναν αποσμητικό αέρα υγρού τύπου στη γρίλια του ανεμιστήρα, η επιφάνεια της περσίδας μπορεί να παραμορφωθεί λόγω της ροής του αέρα.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε τη θέση της εγκατεστημένης συσκευής, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με το σημείο αγοράς ή το κέντρο συντήρησης. Απαιτείται τεχνική εμπειρία για την εγκατάσταση ή την αποσυναρμολόγηση της συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν έχετε προβλήματα με το προϊόν, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή ή με το κέντρο Μεταπώλησης.
- Αν τοποθετήσετε το ηχοσύστημα μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον, μπορεί να υπάρξουν ηχητικές παρεμβολές.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κατά την οδήγηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας το κουμπί **[POWER]** στον πίνακα ελέγχου. Για να χρησιμοποιήσετε πάλι το σύστημα, ξαναπατήστε το κουμπί **[POWER]**.

Το σύστημα σβήνει όταν σταματάτε τον κινητήρα (ACC Off).

- Όταν επιστρέψετε στο σύστημα, η προηγούμενη λειτουργία και ρυθμίσεις θα παραμείνουν άθικτες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να απενεργοποιηθούν για λόγους ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Λειτουργούν μόνο όταν σταματήσει. Παρκάρετε σε ασφαλή θέση πριν χρησιμοποιήσετε κάποιες από αυτές.**
- **Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.**

Πληροφορία

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ACC" ή "ON". Χρησιμοποιώντας το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας η μπαταρία αποφορτίζεται. Αν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για μεγάλο διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης

Για να αποφύγετε την αντανάκλαση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ON.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Display off** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
 - Για να ενεργοποιήσετε ξανά την οθόνη, πατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά του πίνακα ελέγχου.

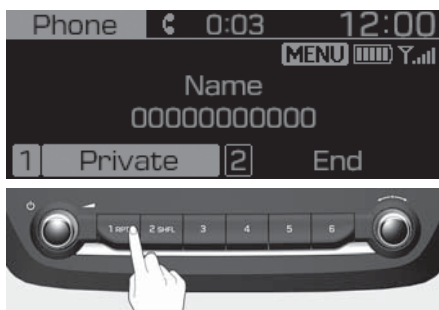
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες

Μπορείτε να επιλέξετε ένα στοιχείο ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα αριθμημένα κουμπιά και το κουμπί [TUNE] στον πίνακα ελέγχου.

Επιλογή στοιχείου

Αριθμημένα στοιχεία

Πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο.



Αντικείμενα μη αριθμημένα

Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε και στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.



Προσαρμογή των ρυθμίσεων

Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να ρυθμίσετε την ένταση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές.

Περιστρέψτε το κουμπί [TUNE] προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα αριστερά για να την μειώσετε.

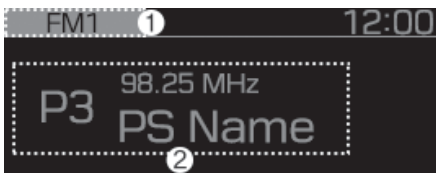


ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[RADIO]**.
2. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, γυρίστε τον κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία ραδιοφώνου και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.

Λειτουργία FM/AM



- (1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου
- (2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Traffic announcement:** Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιή-

σεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.

- **Presets:** Εμφάνιση της προκαθορισμένης λίστας.
- **Autostore:** Αποθηκεύει ραδιοφωνικούς σταθμούς σε προκαθορισμένη λίστα.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[RADIO]**.

Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί ή πατήστε το αντίστοιχο αριθμημένο πλήκτρο για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία.

Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς

Μπορείτε να ακούσετε κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για μερικά δευτερόλεπτα για να ελέγξετε τη λήψη και να επιλέξετε αυτόν που θέλετε.

1. Στην οθόνη του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Scan** (Σάρωση) και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
 - Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
3. Όταν βρείτε τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε, πατήστε το κουμπί **[TUNE]**.
 - Μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον επιλεγμένο σταθμό.

Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο διαθέσιμο ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε το κουμπί [v **SEEK/TRACK** λ] στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το κουμπί [v **SEEK/TRACK** λ] για να αναζητήσετε συχνότητες γρήγορα. Όταν αφήνετε το κουμπί, επιλέγεται αυτόματα ένας ραδιοφωνικός σταθμός με ισχυρό σήμα.

Εάν γνωρίζετε την ακριβή συχνότητα του ραδιοφωνικού σταθμού που θέλετε να ακούσετε, γυρίστε το κουμπί [TUNE] στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη συχνότητα.

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τους αγαπημένους σας ραδιοφωνικούς σταθμούς και να τους ακούσετε επιλέγοντάς τους από τη λίστα προεπιλογών.

Αποθήκευση του τρέχοντος ραδιοφωνικού σταθμού

Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό αριθμημένο πλήκτρο στον πίνακα ελέγχου.

- Ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε θα προστεθεί στον επιλεγμένο αριθμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 6 ραδιοφωνικούς σταθμούς σε κάθε λειτουργία.
- Αν ένας σταθμός έχει ήδη αποθηκευτεί στον επιλεγμένο αριθμό προεπιλογής, ο σταθμός θα αντικατασταθεί από τον σταθμό που ακούτε.

Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης

Μπορείτε να αναζητήσετε ραδιοφωνικούς σταθμούς στην περιοχή σας όπου υπάρχει ισχυρό σήμα. Τα αποτελέσματα της αναζήτησής σας μπορούν να αποθηκευτούν αυτόματα στη λίστα προεπιλογών.

1. Στην οθόνη του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε **Autostore** και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών

Λειτουργία FM/AM

1. Στην οθόνη του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε **Presets**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.

MEDIA PLAYER

Χρήση του media player

Μπορείτε να αναπαραγάγετε μουσική που είναι αποθηκευμένη σε διάφορες συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, όπως USB, smartphones και iPods.

1. Συνδέστε μια συσκευή στη θύρα USB ή AUX του αυτοκινήτου σας.
 - Η αναπαραγωγή μπορεί να ξεκινήσει αμέσως, ανάλογα με τη συσκευή που συνδέετε στο σύστημα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**.
3. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε τον κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία μέσων και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν συνδέετε μια συσκευή Apple, η αναπαραγωγή δεν ξεκινά αυτόματα. Για να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή στη λειτουργία iPod, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** στον πίνακα ελέγχου. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε τον επιλογέα **[TUNE]** για να επιλέξετε iPod και πατήστε το κουμπί.
- Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο **[MODE]** στο τιμόνι.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει ή αποσυνδέσει εξωτερικές συσκευές USB με το σύστημα απενεργοποιημένο.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, τα διαθέσιμα κουμπιά ή η εμφάνιση και η διάταξη των θυρών USB / AUX στο αυτοκίνητό σας ενδέχεται να διαφέρουν.
- Μην συνδέετε ένα smartphone ή μια συσκευή MP3 στο σύστημα μέσω πολλαπλών μεθόδων, όπως USB, Bluetooth και AUX,

ταυτόχρονα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προξενήσει παραμορφωμένο θόρυβο ή δυσλειτουργία συστήματος.

- Όταν οι λειτουργίες ισοσταθμιστή της συνδεδεμένης συσκευής και των ρυθμίσεων του ισοσταθμιστή του συστήματος ενεργοποιούνται ταυτόχρονα τα εφέ ενδέχεται να αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση ή παραμόρφωση. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ισοσταθμιστή της συσκευής, αν είναι δυνατόν.
- Μπορεί να υπάρξει θόρυβος όταν είναι συνδεδεμένη μια συσκευή Apple ή μια συσκευή AUX. Όταν δεν χρησιμοποιούνται τέτοιες συσκευές, αποσυνδέστε τη συσκευή αποθήκευσης.
- Όταν η συσκευή Apple ή η συσκευή AUX είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή τροφοδοσίας, η αναπαραγωγή της ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αποσυνδέστε τη σύνδεση ρεύματος πριν τη χρήση.

Χρήση της λειτουργίας USB

Μπορείτε να αναπαράγετε αρχεία πολυμέσων που είναι αποθηκευμένα σε φορητές συσκευές, όπως USB και συσκευές MP3. Ελέγξτε την συμβατότητα και τις προδιαγραφές αρχείων πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB.

Συνδέστε τη συσκευή USB στη θύρα USB του αυτοκινήτου.

- Η αναπαραγωγή ξεκινά αμέσως.
- Εάν μια συσκευή USB είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε USB και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.



- (1) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων
- (2) Χρόνος αναπαραγωγής
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **List:** Μετάβαση στη λίστα αρχείων.
- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο Μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. **[v SEEK/TRACK ^]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό "Down" στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαράγετε το προηγούμενο τραγούδι, πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]** δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί **[TRACK ^]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί **[FILE]** για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί για να παίξει.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [1 RPT]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [2 SHFL]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση φακέλων

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [v FOLDER ^] για να πλοηγηθείτε στον επιθυμητό φάκελο και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί [TUNE]. Θα προβληθεί το πρώτο τραγούδι στον επιλεγμένο φάκελο.

i Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη, όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε εξωτερικές συσκευές USB προσέξτε για στατικό ηλεκτρισμό. Μια στατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αποφύγετε επαφή μεταξύ του ακροδέκτη USB με σωματικά μέρη ή ξένα αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να υποστεί βλάβη.
- Μην χρησιμοποιείτε συσκευή USB για σκοπούς εκτός από την αναπαραγωγή αρχείων. Μην χρησιμοποιείτε το USB για να φορτίσετε μπαταρίες ή αξεσουάρ που παράγουν θερμότητα. Τέτοιες πράξεις, μπορεί να οδηγήσουν σε χειρότερες αποδόσεις ή ζημιά στη συσκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν συνδέετε μια συσκευή αποθήκευσης USB, μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης. Συνδέστε το απευθείας στη θύρα USB. Εάν χρησιμοποιείτε διανομέα USB ή καλώδιο επέκτασης, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.
- Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.
- Μπορεί να ακούσετε έναν περίεργο θόρυβο όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε τη συσκευή USB
- Το σύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο αρχεία κωδικοποιημένα σε κανονική μορφή.
- Οι παρακάτω τύποι συσκευών USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται ή να μην λειτουργούν σωστά:
 - Κρυπτογραφημένες συσκευές αναπαραγωγής MP3
 - Συσκευές USB που δεν αναγνωρίζονται ως αφαιρούμενοι δίσκοι

- Μια συσκευή USB μπορεί να μην αναγνωρίζεται ανάλογα με την κατάσταση της.
- Ορισμένες συσκευές USB ενδέχεται να μην είναι συμβατές με το σύστημά σας.
- Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής USB, την χωρητικότητα ή τη μορφή των αρχείων, ο χρόνος αναγνώρισης USB μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Η αναπαραγωγή εικόνων και βίντεο δεν υποστηρίζεται.

Χρήση της λειτουργίας iPod

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στις συσκευές Apple σας, όπως ένα iPod ή ένα iPhone.

1. Συνδέστε τη συσκευή Apple στη θύρα USB στο αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το καλώδιο που παρέχεται με τη συσκευή Apple.
 - Όταν συνδεθεί, η συσκευή θα αρχίσει να φορτίζεται. Η αναπαραγωγή μουσικής δεν θα ξεκινήσει αυτόματα.
2. Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**.
3. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε τον κουμπί **[TUNE]** και επιλέξτε **iPod** και μετά πιέστε το κουμπί.



- (1) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων
- (2) Χρόνος αναπαραγωγής
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **List:** Μετάβαση στη λίστα αρχείων.
- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο Μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. [✓ **SEEK/TRACK** ▲].

- Μπορείτε επίσης να πιάσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. [✓ **SEEK/TRACK** ▲].

- Μπορείτε επίσης να πιάσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Down στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαράγετε το προηγούμενο τραγούδι, πατήστε το κουμπί [✓ **SEEK/TRACK**] δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί [**TRACK** ▲] στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε στο τιμόνι το μοχλό επάνω / κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [FILE] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί για να παίξει.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**1 RPT**]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**2 SHFL**]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας..

Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να υποστεί βλάβη.

Σημειώσεις για τη σύνδεση συσκευών της Apple

- Βεβαιωθείτε ότι το iOS και το λογισμικό της συσκευής σας είναι ενημερωμένα πριν τη συνδέσετε με το σύστημά σας. Οι παρωχημένες συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν σφάλμα συστήματος.
- Εάν η μπαταρία της συσκευής σας είναι χαμηλή, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται. Ελέγξτε το επίπεδο της μπαταρίας και, εάν χρειάζεται, φορτίστε την πριν συνδέσετε τη συσκευή στο σύστημά σας.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο εγκεκριμένο από την Apple. Η χρήση ενός μη εγκεκριμένου καλωδίου ενδέχεται να προκαλέσει περίεργο θόρυβο ή σφάλμα κατά την αναπαραγωγή.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο μήκους μικρότερου από 1 μέτρο, όπως αυτό που αρχικά συνοδεύει μια νέα συσκευή Apple. Αν χρησιμοποιήσετε μεγαλύτερα καλώδια μπορεί να μην αναγνωρίζεται η συσκευή.
- Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.
- Όταν η συσκευή σας είναι συνδεδεμένη ταυτόχρονα στη θύρα USB και τη θύρα AUX, αναγνωρίζεται η λειτουργία AUX. Η συσκευή παραμένει στη λειτουργία AUX, ακόμη και αν το καλώδιο AUX δεν είναι συνδεδεμένο στο σύστημα. Για να αναπαράγετε μουσική σε λειτουργία iPod, αποσυνδέστε το καλώδιο AUX από τη συσκευή ή αλλάξτε την έξοδο ήχου της συσκευής στη θέση "Dock".
- Εάν συνδέσετε τη συσκευή σας στο σύστημα ενώ η αναπαραγωγή βρίσκεται σε εξέλιξη, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο υψηλού τόνου αμέσως μετά τη σύνδεση. Συνδέστε τη συσκευή αφού έχετε σταματήσει ή παύσει την αναπαραγωγή.
- Η σύνδεση της συσκευής σας, ενώ γίνεται λήψη ή όταν γίνεται συγχρονισμός με το iTunes, μπορεί να προκαλέσει σφάλμα. Συνδέστε τη συσκευή μετά την ολοκλήρωση της λήψης ή του συγχρονισμού.
- Εάν συνδέσετε ένα iPod nano (εκτός από την 6η γενιά) ή ένα iPod classic, το λογότυπο της μάρκας θα εμφανιστεί στην οθόνη της συσκευής. Για iPhone και iPod touch, το λογότυπο δεν θα εμφανιστεί.

Σημειώσεις για την αναπαραγωγή συσκευών της Apple

- Ανάλογα με το μοντέλο, η συσκευή σας ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται λόγω μη υποστηριζόμενων πρωτοκόλλων επικοινωνίας.
- Η σειρά των τραγουδιών που εμφανίζονται ή αναπαράγονται στο σύστημα μπορεί να διαφέρει από τη σειρά των τραγουδιών που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή σας.
- Σε ένα iPhone, η λειτουργία ροής ήχου και ο έλεγχος λειτουργίας iPod μπορεί να έρχονται σε αντίθεση. Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, αποσυνδέστε και επανασυνδέστε το καλώδιο USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε iPhone ή iPod touch, μην ελέγχετε τη συσκευή ενώ είναι συνδεδεμένη στο σύστημά σας. Μπορεί να παρουσιαστεί σφάλμα.
- Εάν πραγματοποιείτε ή λαμβάνετε κλήση, κατά την αναπαραγωγή, μέσω iPhone, η μουσική ενδέχεται να παραμείνει σε παύση μετά την ολοκλήρωση της κλήσης. Αν δεν ακούσετε τη μουσική μετά την ολοκλήρωση μιας κλήσης, ελέγξτε τη συσκευή σας.

- Μην αντιγράφετε ένα τραγούδι σε πολλούς φακέλους. Ένα τραγούδι που είναι αποθηκευμένο σε πολλούς φακέλους μπορεί να προκαλέσει σφάλμα στις λειτουργίες αναζήτησης και αναπαραγωγής.
- Αν εκτελέσετε μια λειτουργία ελέγχου μέσω, όπως διακοπή ή επανάληψη, λίγο πριν τελειώσει ένα τραγούδι, οι πληροφορίες τραγουδιού που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να μην ταιριάζουν με το τρέχον τραγούδι. Αυτό δεν είναι σφάλμα συστήματος. Κάντε επανεκκίνηση της λειτουργίας iPod στο σύστημα ή σταματήστε και ξαναρχίστε την αναπαραγωγή στη συσκευή σας.
- Μπορεί να παρουσιαστεί παράκαμψη ή εσφαλμένες λειτουργίες ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της συσκευής σας Apple.
- Εάν η συσκευή της Apple δυσλειτουργεί λόγω ελαττώματος, επανακινήστε τη συσκευή Apple και δοκιμάστε ξανά. (Για να μάθετε περισσότερα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συσκευής της Apple.)

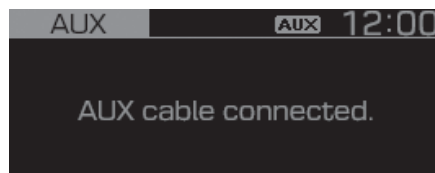
Χρήση της λειτουργίας AUX

Μπορείτε να ακούσετε ήχο από τα

ηχεία του αυτοκινήτου σας συνδέοντας εξωτερικές συσκευές, όπως smartphones και MP3 players.

Συνδέστε μια εξωτερική συσκευή στη θύρα AUX του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο AUX.

- Η λειτουργία AUX ξεκινάει αυτόματα και ο ήχος ακούγεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου σας.
- Εάν μια εξωτερική συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα, πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο [MEDIA] μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία AUX. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε AUX και έπειτα πατήστε το κουμπί.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή μενού:

- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις

ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επειδή το σύστημα λειτουργεί σαν μια συσκευή εξόδου της συνδεδεμένης εξωτερικής συσκευής στη λειτουργία AUX, δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε άλλα χειριστήρια εκτός από τον έλεγχο έντασης ήχου. Χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια ελέγχου εξωτερικής συσκευής για τον έλεγχο της αναπαραγωγής.
- Η ένταση του ήχου για τη λειτουργία AUX ρυθμίζεται ξεχωριστά από τις άλλες λειτουργίες.
- Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής, η χρήση εξωτερικής συσκευής με το καλώδιο τροφοδοσίας να είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή τροφοδοσίας μπορεί να προκαλέσει περίεργο θόρυβο.
- Εάν το καλώδιο AUX είναι συνδεδεμένο στο σύστημα χωρίς μια εξωτερική συσκευή, ενδέχεται να εμφανιστεί περίεργος θόρυβος. Αφαιρέστε το καλώδιο AUX από τη θύρα AUX όταν δεν είναι συνδεδεμένη μια εξωτερική συσκευή.

BLUETOOTH (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Σύνδεση συσκευών Bluetooth

Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία ασύρματης δικτύωσης μικρής εμβέλειας. Μέσω Bluetooth, μπορείτε να συνδέσετε ασύρματα τα κοντινά κινητά τηλέφωνα για να στέλνετε και να λαμβάνετε δεδομένα μεταξύ συνδεδεμένων συσκευών. Αυτό σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε αποτελεσματικά τις συσκευές σας.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, πρέπει πρώτα να συνδέσετε μια συσκευή με δυνατότητα Bluetooth στο σύστημά σας, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή μια συσκευή αναπαραγωγής MP3. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή που θέλετε να συνδέσετε υποστηρίζει Bluetooth.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκινητό σας σε ασφαλή θέση πριν συνδέσετε τις συσκευές Bluetooth. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στο σύστημά σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο τις λειτουργίες Bluetooth Handsfree και Audio. Συνδέστε μια κινητή συσκευή που υποστηρίζει και τις δύο λειτουργίες.
- Ορισμένες συσκευές Bluetooth ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο ηχοσύστημα ή να δημιουργήσουν θορύβους παρεμβολών. Σε αυτήν την περίπτωση, η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική θέση ενδέχεται να επιλύσει το πρόβλημα.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες. Για λεπτομέρειες σχετικά με τις συσκευές Bluetooth και συμβατότητα, επισκεφτείτε τη διεύθυνση:
<http://kiaeuropa.nextgeneration.net>.
- Εάν το σύστημα δεν είναι σταθερό λόγω σφάλματος επικοινωνίας με τη συσκευή Bluetooth, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές και συνδέστε ξανά τις συσκευές Bluetooth.

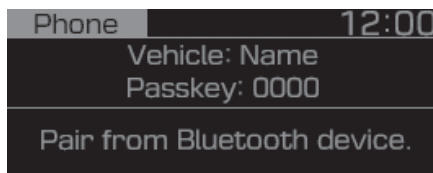
• Εάν η σύνδεση Bluetooth δεν είναι σταθερή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να δοκιμάσετε ξανά.

1. Απενεργοποιήστε το Bluetooth και επανενεργοποιήστε το στη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη συσκευή.
2. Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε τη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη.
3. Αφαιρέστε την μπαταρία από τη συσκευή και εγκαταστήστε την ξανά. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τη συσκευή και επανασυνδέστε τη.
4. Καταργήστε την καταχώρηση του Bluetooth τόσο στο σύστημα όσο και στη συσκευή και στη συνέχεια επανακαταχωρήστε και ξανασυνδέστε.

Σύζευξη συσκευών με το σύστημά σας

Για τις συνδέσεις Bluetooth, συνδέστε πρώτα τη συσκευή σας με το σύστημά σας για να την προσθέσετε στη λίστα συσκευών Bluetooth του συστήματος. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως και πέντε συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε **phone ► Add new device**.
 - Εάν συνδυάζετε μια συσκευή με το σύστημά σας για πρώτη φορά, μπορείτε επίσης να πατήσετε το κουμπί **[PHONE]** στον πίνακα ελέγχου ή το πλήκτρο **κλήσης / απάντησης** στο τιμόνι.
2. Στη συσκευή Bluetooth που θέλετε να συνδέσετε, ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth, αναζητήστε τη στο σύστημα του αυτοκινήτου σας και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη.
 - Ελέγξτε το όνομα Bluetooth του συστήματος, το οποίο εμφανίζεται στο νέο pop-up παράθυρο καταχώρησης, στην οθόνη του συστήματος.



3. Εισαγάγετε ή επιβεβαιώστε το κλειδί πρόσβασης για να επιβεβαιώσετε τη σύνδεση.
 - Εάν στην οθόνη της συσκευής Bluetooth εμφανιστεί η οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης, εισαγάγετε το κλειδί πρόσβασης "0000" το οποίο εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - Εάν εμφανιστεί το δψήφιο κλειδί πρόσβασης στην οθόνη Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί πρόσβασης Bluetooth που εμφανίζεται στη συσκευή Bluetooth είναι ίδιο με το κλειδί πρόσβασης στην οθόνη και επιβεβαιώστε τη σύνδεση από τη συσκευή.
4. Επιλέξτε εάν θέλετε ή όχι να συνδέσετε τη συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας πριν από άλλες συσκευές.

- Αν δίνετε προτεραιότητα στη συσκευή Bluetooth, θα συνδέεται αυτόματα στο σύστημα όταν το ενεργοποιείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η εικόνα στην οθόνη σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα παράδειγμα. Ελέγξτε την οθόνη του συστήματός σας για το ακριβές όνομα του αυτοκινήτου και το όνομα της συσκευής Bluetooth.
- Το προεπιλεγμένο κλειδί πρόσβασης είναι '0000'.
- Ενδέχεται να χρειαστεί λίγος χρόνος για να συνδεθεί το σύστημα με τη συσκευή, αφού επιτρέψετε στο σύστημα να έχει πρόσβαση σε αυτή. Όταν πραγματοποιηθεί σύνδεση, στο πάνω μέρος της οθόνης εμφανίζεται το εικονίδιο κατάστασης Bluetooth.
- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις δικαιωμάτων μέσω του μενού ρυθμίσεων Bluetooth του κινητού τηλεφώνου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.

- Για να καταχωρίσετε μια νέα συσκευή, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, δεν μπορείτε να αντιστοιχίσετε άλλη συσκευή.
- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης σύνδεσης Bluetooth, μπορεί να γίνει αλλαγή κλήσης στο Handsfree τηλέφωνο του αυτοκινήτου όταν πάτε με το τηλέφωνο κοντά στο αυτοκίνητο ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος. Εάν δεν θέλετε να συνδεθεί αυτόματα το σύστημα με τη συσκευή, απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή σας.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, η μπαταρία της συσκευής μπορεί να εκφορτιστεί γρηγορότερα.

Σύνδεση μιας αντιστοιχισμένης συσκευής

Για να χρησιμοποιήσετε μια συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας, συνδέστε τη συζευγμένη συσκευή. Το σύστημά σας μπορεί να συνδεθεί μόνο με μία συσκευή τη φορά.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε

Phone ► Paired devices.

- Εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή, πατήστε το κουμπί **[PHONE]** στον πίνακα ελέγχου ή το κουμπί Κλήση / απάντηση στο τιμόνι.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα συνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
 - Εάν κάποια άλλη συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημά σας, αποσυνδέστε την. Επιλέξτε τη συνδεδεμένη συσκευή για αποσύνδεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν μια σύνδεση τερματιστεί επειδή η συσκευή βρίσκεται εκτός του εύρους σύνδεσης ή εμφανίζεται ένα σφάλμα συσκευής, η σύνδεση θα επαναφερθεί αυτόματα όταν η επανέλθει στο εύρος σύνδεσης ή όταν το σφάλμα διαγραφεί.
- Η σύνδεση Bluetooth δεν είναι διαθέσιμη όταν η λειτουργία Bluetooth της συσκευής είναι απενεργοποιημένη. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία Bluetooth.

Αποσύνδεση μιας συσκευής

Αν θέλετε να σταματήσετε τη χρήση συσκευής Bluetooth ή να συνδέσετε άλλη συσκευή, αποσυνδέστε τη συσκευή που είναι συνδεδεμένη αυτήν τη στιγμή.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε **Phone ► Paired devices.**
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα αποσυνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Πατήστε το κουμπί **[1 RPT]** και επιλέξτε **Yes.**

Διαγραφή των αντιστοιχισμένων συσκευών

Αν δεν θέλετε πλέον να αντιστοιχιστεί μια συσκευή Bluetooth ή εάν θέλετε να συνδέσετε μια νέα συσκευή όταν η λίστα συσκευών Bluetooth είναι πλήρης, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε **Phone ▶ Delete devices**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα διαγράψετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Πατήστε το κουμπί **[1 RPT]** και επιλέξτε **Yes**.

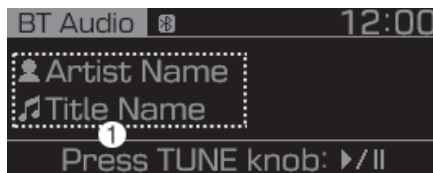
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν διαγράφετε μια αντιστοιχισμένη συσκευή, διαγράφονται επίσης το ιστορικό κλήσεων και οι επαφές που είναι αποθηκευμένες στο σύστημα.
- Για να επαναχρησιμοποιήσετε μια διαγραμμένη συσκευή, πρέπει να αντιστοιχίσετε ξανά τη συσκευή.

Χρήση μιας συσκευής ήχου Bluetooth

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στη συνδεδεμένη συσκευή ήχου Bluetooth μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**.
Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε τον κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **BT Audio** και μετά πατήστε το κουμπί



- (1) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι
- Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:
- **Sound settings:** Προσαρμόστε τις

ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Παύση / Συνέχιση της αναπαραγωγής

Για να διακόψετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου. Για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί **[TUNE]** ξανά.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό "Down" στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαράγετε το προηγούμενο τραγούδι, πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]** δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί **[TRACK Λ]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [1 RPT]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [2 SHFL]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η αναπαραγωγή του προηγούμενου / επόμενου τραγουδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth, το κινητό τηλέφωνο ή τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, ο έλεγχος αναπαραγωγής μπορεί να διαφέρει.
- Ανάλογα με τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, η ροή ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.
- Εάν συνδέσετε μια συσκευή Bluetooth ή ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημά σας μέσω USB και Bluetooth ταυτόχρονα, η λειτουργία Bluetooth απενεργοποιείται και η μουσική αναπαράγεται στη λειτουργία USB ή iPod. Για να ακούσετε μουσική μέσω Bluetooth, αφαιρέστε τη συσκευή USB.
- Αν ένα τηλέφωνο με δυνατότητα Bluetooth χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή μουσικής και λαμβάνει ή κάνει μια τηλεφωνική

κλήση, η μουσική θα σταματήσει.

- Όταν λαμβάνετε μια κλήση ή πραγματοποιείτε εξερχόμενη κλήση όταν ακούτε μουσική μέσω Bluetooth μπορεί να προκληθεί παρεμβολή στην μουσική.
- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεφώνου Bluetooth ενώ ακούτε μουσική μέσω Bluetooth, η αναπαραγωγή ενδέχεται να μην επαναληφθεί ξανά μετά την ολοκλήρωση της κλήσης, ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Η μετακίνηση του κομματιού προς τα πάνω / κάτω ενώ είστε στην λειτουργία ήχου μέσω Bluetooth μπορεί να οδηγήσει σε θόρυβο σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.
- Η λειτουργία επαναφοράς / γρήγορης προώθησης δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία αναπαραγωγής δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Εάν αποσυνδεθεί η συσκευή Bluetooth, η λειτουργία ήχου Bluetooth θα τερματιστεί.

Χρήση τηλεφώνου Bluetooth

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Bluetooth για να μιλήσετε στο τηλέφωνο hands free. Να προβάλετε πληροφορίες κλήσεων στην οθόνη του συστήματος να πραγματοποιήσετε ή λάβετε κλήσεις με ασφάλεια και βολικό τρόπο μέσω του ενσωματωμένου μικροφώνου και ηχείων του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή θέση πριν από τη σύνδεση συσκευών Bluetooth. Η απόσπαση προσοχής στην οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην καλέσετε ποτέ έναν αριθμό τηλεφώνου ή να σηκώσετε το κινητό σας τηλέφωνο ενώ οδηγείτε. Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου μπορεί να αποσπάσει την προσοχή, καθιστώντας δύσκολη την αναγνώριση των

εξωτερικών συνθηκών και μείωση της ικανότητας αντιμετώπισης απροσδόκητων καταστάσεων, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Ανοικτή συνομιλία Bluetooth" για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μιλήστε όσο το δυνατόν λιγότερο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

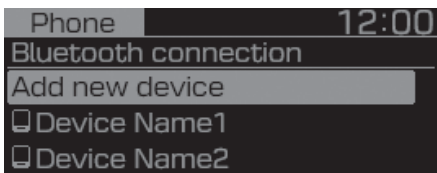
- Δεν μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην οθόνη τηλεφώνου εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημα.
- Η λειτουργία Bluetooth handsfree ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν περνάτε έξω από την περιοχή κάλυψης κυψελοειδούς υπηρεσίας, όπως όταν βρίσκεστε σε σήραγγα, σε υπόγειο ή σε ορεινή περιοχή.
- Η ποιότητα κλήσεων μπορεί να υποβαθμιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η λήψη του κινητού τηλεφώνου είναι κακή
- Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι θορυβώδες
- Το κινητό τηλέφωνο βρίσκεται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα, όπως ένα δοχείο ποτών
- Ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, η ένταση ήχου και η ποιότητα ήχου του Bluetooth handsfree ενδέχεται να διαφέρουν.

Κάνοντας μια κλήση

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα, μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση επιλέγοντας ένα όνομα από το ιστορικό κλήσεων ή τη λίστα επαφών.

1. Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε το κουμπί [PHONE].
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.
2. Αν έχετε πολλαπλές ζεύξεις κινητών συσκευών, επιλέξτε ένα κινητό τηλέφωνο από τη λίστα των συζευγμένων συσκευών.



3. Επιλέξτε ένα αριθμό τηλεφώνου.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα αγαπημένων σας, επιλέξτε **Favourites**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό κλήσεων επιλέξτε **Call history**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα επαφών που έχετε λάβει από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, επιλέξτε **Contacts**.
4. Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2 SHFL]** στον πίνακα ελέγχου.
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

Χρήση της λίστας αγαπημένων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, γυρίστε τον επιλογέα **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Favourites**, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

- **Add new favourites:** Προσθέστε έναν συχνά χρησιμοποιούμενο αριθμό τηλεφώνου στα αγαπημένα.
- **Delete items:** Διαγράψτε ένα επιλεγμένο στοιχείο αγαπημένων.
- **Delete all:** Διαγράψτε όλα τα αγαπημένα στοιχεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε έως και 20 αγαπημένα για κάθε συσκευή.
- Πρέπει πρώτα να κατεβάσετε τις επαφές στο σύστημα για να τις καταχωρήσετε.
- Η λίστα αγαπημένων που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο δεν μεταφορτώνεται στο σύστημα.
- Ακόμη και αν εμφανιστούν τα στοιχεία επικοινωνίας στο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα στο σύστημα δεν εμφανίζονται αυτόματα. Διαγράψτε και προσθέστε ξανά το αντικείμενο στα αγαπημένα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημα σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Χρήση του ιστορικού κλήσεων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, γυρίστε τον επιλογέα [TUNE] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Call history** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την καταχώρηση που θέλετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

- **Download:** Κατεβάστε το ιστορικό κλήσεων.
- **All calls:** Δείτε όλα τα αρχεία κλήσεων.
- **Dialled calls:** Προβολή μόνο των εξερχόμενων κλήσεων.
- **Received calls:** Προβολή μόνο λαμβανόμενων κλήσεων.

- **Missed calls:** Προβολή μόνο αναπάντητων κλήσεων.

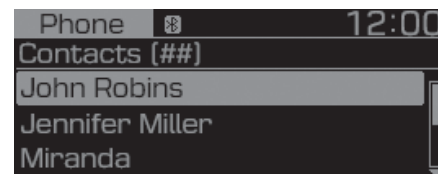
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.**
- **Το ιστορικό κλήσεων προσεγγίζεται μόνο όταν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα.**
- **Οι κλήσεις από περιορισμένα αγνωριστικά (ID) δεν αποθηκεύονται στη λίστα ιστορικού κλήσεων.**
- **Μπορείτε να λάβετε έως και 50 εγγραφές κλήσεων ανά μεμονωμένη λίστα.**
- **Οι πληροφορίες διάρκειας κλήσεων δεν θα εμφανιστούν στην οθόνη του συστήματος.**
- **Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε το ιστορικό κλήσεων από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.**

- **Όταν κάνετε λήψη του ιστορικού κλήσεων, θα διαγραφούν παλιά δεδομένα.**

Χρήση της λίστας επαφών

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, γυρίστε τον επιλογέα [TUNE] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Contacts** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή ομάδα αλφαριθμητικών χαρακτήρων και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή μενού:

- **Download:** Κατεβάστε τις επαφές του κινητού σας τηλεφώνου.

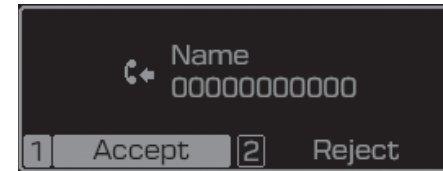
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι επαφές μπορούν να προβληθούν μόνο όταν είναι συνδεδεμένη η συσκευή Bluetooth.
- Μόνο οι επαφές με την υποστηριζόμενη μορφή μπορούν να κατέβουν και να εμφανιστούν από τη συσκευή Bluetooth. Οι επαφές από ορισμένες εφαρμογές δεν θα συμπεριληφθούν.
- Μπορείτε να λάβετε μέχρι και 2.000 επαφές από τη συσκευή σας.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος, ορισμένες από τις επαφές που έχουν ληφθεί ενδέχεται να χαθούν.
- Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες τόσο στο τηλέφωνο όσο και στην κάρτα SIM μεταφορτώνονται. Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι δυνατή η λήψη επαφών στην κάρτα SIM.
- Οι ειδικοί χαρακτήρες και οι αριθμοί που χρησιμοποιούνται στο όνομα της επαφής ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε τις επαφές από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο ή την κατάσταση του κινητού τηλεφώνου, η λήψη ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο.
- Όταν κάνετε λήψη των επαφών σας, οποιαδήποτε παλιά δεδομένα θα διαγραφούν.
- Δεν μπορείτε να επεξεργαστείτε ή να διαγράψετε τις επαφές σας στο σύστημα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, οι επαφές σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα

εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Απάντηση κλήσεων

Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, στην οθόνη του συστήματος εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο ειδοποίησης.



Για να απαντήσετε στην κλήση, πατήστε το κουμπί [1 RPT] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο [2 SHFL] στον πίνακα ελέγχου.

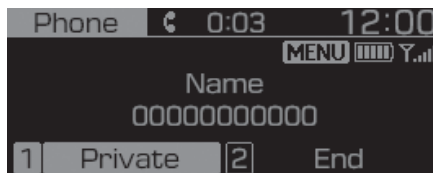
- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η απόρριψη κλήσεων μπορεί να μην υποστηρίζεται.
- Μόλις το κινητό σας τηλέφωνο συνδεθεί στο σύστημα, ο ήχος κλήσης μπορεί να εκπέμπεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου ακόμα και μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο, εάν το τηλέφωνο βρίσκεται εντός του εύρους σύνδεσης. Για να τερματίσετε τη σύνδεση, αποσυνδέστε τη συσκευή από το σύστημα ή απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή.

Χρήση επιλογών κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, θα δείτε την οθόνη κλήσης που φαίνεται παρακάτω. Πατήστε ένα κουμπί για να εκτελέσετε τη λειτουργία που θέλετε.



Για να αλλάξετε την κλήση στο κινητό σας τηλέφωνο, πατήστε το κουμπί [1 RPT] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο [2 SHFL] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume):** Ρυθμίστε την ένταση του μικροφώνου ή απενεργοποιήστε το μικρόφωνο έτσι ώστε το άλλο μέρος να μην σας ακούει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν οι πληροφορίες του καλούντος αποθηκεύονται στη λίστα επαφών σας, εμφανίζεται το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου του καλούντος. Εάν οι πληροφορίες δεν αποθηκευτούν στη λίστα επαφών σας, θα εμφανιστεί μόνο ο αριθμός τηλεφώνου του.
- Δεν μπορείτε να μεταβείτε σε άλλη οθόνη, όπως στην οθόνη ήχου ή στην οθόνη ρυθμίσεων, κατά τη διάρκεια μιας κλήσης μέσω Bluetooth.
- Ανάλογα με τον τύπο κινητού τηλεφώνου, η ποιότητα κλήσης μπορεί να διαφέρει. Σε ορισμένα τηλέφωνα, η φωνή σας ενδέχεται να ακούγεται λιγότερο στο άλλο μέρος.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην εμφανίζεται ο αριθμός τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η λειτουργία αλλαγής κλήσης.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με την εμφάνιση του συστήματος.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]**.
 2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Display** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
- **Song information (Media Display):** Επιλέγει πληροφορίες που θα εμφανίζονται κατά την αναπαραγωγή αρχείων MP3.
 - **Mode popup:** Ρυθμίζει στο παράθυρο επιλογής τρόπου εμφάνισης όταν πιέζετε το κουμπί **[RADIO]** ή **[MEDIA]** στον πίνακα ελέγχου.
 - **Scroll text (Text Scroll)** (αν έχει τοποθετηθεί): Ρυθμίζει την κύλιση κειμένου όταν το κείμενο πληροφοριών είναι πολύ μακρύ για να εμφανιστεί όλο στην οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία κύλισης κειμένου (αν έχει τοποθετηθεί) είναι διαθέσιμη μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά την προβολή τίτλων στις λειτουργίες ήχου **USB / iPod / Bluetooth**
- Όταν εμφανίζονται στοιχεία στα **Favourites/Call history/Contacts lists**
- Όταν εμφανίζονται ονόματα συσκευών στις λίστες **Paired devices /Delete devices / Connection priority** στις ρυθμίσεις τηλεφώνου.

ΗΧΟΣ

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση όπου θα συγκεντρωθεί ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε περιοχή.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]**.
 2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Sound**, και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
- **Position:** Επιλέγει μια θέση όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade (Fader)** ή **Balance**, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον κεντρικό ήχο στο όχημα, επιλέξτε **Default**.
 - **Equaliser (Tone):** Ρυθμίζει το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
 - **Speed dependent vol.:** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.

Ημερομηνία/ώρα

Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]**.
 2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Date/Time**, και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
- **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος..
 - **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.

- **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.
- **Display (Power Off):** Ρυθμίζει την εμφάνιση του ρολογιού όταν η τροφοδοσία του συστήματος είναι σβηστή.

Τηλέφωνο

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τις συνδέσεις Bluetooth.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]**.
 2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Phone**, και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
- **Add new device:** Συνδέστε τις νέες συσκευές Bluetooth με το σύστημά σας.
 - **Paired devices:** Συνδέστε ή αποσυνδέστε μια αντιστοιχισμένη συσκευή.
 - **Delete devices:** Διαγραφή αντιστοιχισμένων συσκευών.
 - **Connection priority:** Επιλέξτε μια συζευγμένη συσκευή για να συνδεθείτε αυτόματα στο σύστημά σας όταν ανάψει.

Γλώσσα

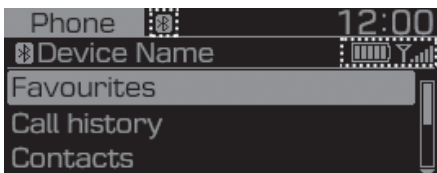
Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα εμφάνισης.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **language**, και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
3. Επιλέξτε μια γλώσσα.

ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα εικονίδια κατάστασης εμφανίζονται στο επάνω μέρος της οθόνης για να εμφανιστεί η τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.

Εξοικειωθείτε με τη σημασία των εικονιδίων κατάστασης που εμφανίζονται όταν εκτελείτε συγκεκριμένες ενέργειες ή λειτουργίες, και τι σημαίνουν.



Bluetooth

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Επίπεδο μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο ή συσκευή ήχου συνδεδεμένη μέσω Bluetooth
	Η κλήση Bluetooth βρίσκεται σε εξέλιξη
	Το μικρόφωνο είναι απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της κλήσης Bluetooth
	Λήψη ιστορικού κλήσεων από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth στο σύστημα
	Λήψη επαφών από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth με το σύστημα

Ισχύς σήματος

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ισχύς σήματος του κινητού τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από τη στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στη συνδεδεμένη συσκευή.
- Η ένταση του σήματος που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την ένταση του σήματος που εμφανίζεται στο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, ορισμένα εικονίδια κατάστασης ενδέχεται να μην εμφανίζονται.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΧΟΥ

USB

Υποστηριζόμενες μορφές ήχου

- Προδιαγραφές αρχείου ήχου
 - WAVeform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps

- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Μέγιστο μήκος ονομάτων φακέλων / αρχείων (με βάση το Unicode): 40 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας
- Υποστηριζόμενοι χαρακτήρες για ονόματα φακέλων / αρχείων (υποστήριξη Unicode): 2,604 χαρακτήρες Κορέας, 94 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, 4,888 χαρακτήρες Κίνας σε κοινή χρήση, 986 ειδικόι χαρακτήρες
- Μέγιστος αριθμός φακέλων: 1,000
- Μέγιστος αριθμός αρχείων: 5,000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι δυνατή η αναγνώριση ή η αναπαραγωγή αρχείων που δεν υποστηρίζονται, πληροφορίες σχετικά με αυτά, όπως το όνομα αρχείου, ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Μόνο τα αρχεία με επεκτάσεις .mp3 / .wma / .wav μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα. Εάν το αρχείο δεν υποστηρίζεται, αλλάξτε τη μορφή αρχείου χρησιμοποιώντας το πιο πρόσφατο λογισμικό κωδικοποίησης.
- Η συσκευή δεν υποστηρίζει αρχεία που είναι κλειδωμένα από το DRM (Digital Rights Management).
- Για τα αρχεία συμπίεσης MP3 / WMA και το αρχείο WAV, θα υπάρξουν διαφορές στην ποιότητα του ήχου, ανάλογα με το bitrate. (Τα αρχεία μουσικής με υψηλότερο bitrate έχουν καλύτερη ποιότητα ήχου.)
- Οι Ιαπωνικοί ή Απλοποιημένοι Κινέζοι χαρακτήρες σε ονόματα φακέλων ή αρχείων ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.

Υποστηριζόμενες συσκευές αποθήκευσης USB

- Byte/Sector: 64 kbyte or less
- Σύστημα μορφοποίησης: FAT12/16/32 (προτείνεται)
- Μέγιστο μέγεθος συσκευής: 32 GB

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία είναι εγγυημένη μόνο για μια συσκευή αποθήκευσης USB με μεταλλικό κάλυμμα με βύσμα σύνδεσης.
- Οι συσκευές αποθήκευσης USB με πλαστικό φιλ ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
 - Οι συσκευές αποθήκευσης USB σε τύπους κάρτας μνήμης, όπως κάρτες CF ή κάρτες SD, ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
 - Οι μονάδες σκληρού δίσκου USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια συσκευή αποθήκευσης USB μεγάλης χωρητικότητας με πολλαπλές μονάδες δίσκου, αναγνωρίζονται μόνο τα αρχεία που

είναι αποθηκευμένα στην πρώτη μονάδα δίσκου.

- Εάν ένα πρόγραμμα εφαρμογής φορτωθεί σε μια συσκευή αποθήκευσης USB, ενδέχεται να μην αναπαράγονται τα αντίστοιχα αρχεία πολυμέσων.
- Χρησιμοποιήστε συσκευές USB 2.0 για καλύτερη συμβατότητα.

Bluetooth

- Τεχνολογία Bluetooth Class 2: - 6 to 4 dBm
- Εναέρια δύναμη: Max 3 mW
- Εύρος συχνοτήτων: 2400 to 2483.5 MHz
- Εκδοχή λογισμικού RAM Bluetooth patch: 1

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ)

Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου

■ Τύπος E



(Με ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®)

(1) Κουμπί ραδιοφώνου

- Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το ραδιόφωνο. Ενώ ακούτε, πατήστε για να αλλάξετε τη λειτουργία του ραδιοφώνου.

(2) Κουμπί MEDIA

- Πατήστε για να αναπαραγάγετε από μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Πατήστε επανειλημμένα για εναλλαγή μεταξύ USB (iPod) Bluetooth audio, και AUX.
- Εάν έχετε πολλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, επιλέξτε μία από το παράθυρο επιλογής πολυμέσων.

(3) Κουμπί Τηλεφώνου

- Πατήστε για να ξεκινήσετε τη σύνδεση ενός κινητού τηλεφώνου μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε για πρόσβαση στο μενού του τηλεφώνου Bluetooth.

(4) Κουμπί SEEK/TRACK

- Αλλάξτε το σταθμό / κομμάτι / αρχείο (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων,

πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία AUX και Bluetooth audio).

(5) Κουμπί POWER/VOLUME

- Πιέστε για ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την συσκευή.
- Γυρίστε αριστερά ή δεξιά για να προσαρμόσετε την ένταση.

(6) Κουμπί επαναφοράς

* Τα πραγματικά χαρακτηριστικά στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

■ Τύπος E



(Με ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®)

(6) κουμπί MENU

- Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.

(8) κουμπί SETUP/CLOCK

- Πατήστε για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(9) κουμπί BACK

- Πατήστε για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

(10) Πλήκτρο PRESET

- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε για μετάβαση στην προηγούμενη ή την επόμενη σελίδα της προρυθμισμένης λίστας.

(11) Αριθμητικά πλήκτρα (1~6)

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στην προεπιλογή.

- Πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο για να επιλέξετε ένα στοιχείο.

(11) Κουμπί TUNE / FILE / ENTER

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση ενός κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία AUX και Bluetooth audio).
- Κατά τη διάρκεια μιας αναζήτησης, πατήστε για να επιλέξετε το τρέχον κομμάτι / αρχείο

* Τα πραγματικά χαρακτηριστικά στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

Διάταξη συστήματος – Τηλεχειρισμός Τιμονιού



(Μοντέλο εξοπλισμένο με Bluetooth®)

* Οι πραγματικές λειτουργίες στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την απεικόνιση

(1) κουμπί MUTE

- Πατήστε για σίγαση ή επαναφορά του συστήματος.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για σίγαση ή επαναφορά του μικροφώνου.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε για παύση ή συνέχιση της αναπαραγωγής (εκτός από τη λειτουργία iPod).

(2) κουμπί MODE

- Πατήστε για εναλλαγή μεταξύ ραδιοφώνου και πολυμέσων.

(3) Μοχλός έντασης

- Πιέστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

(4) Μοχλός Up/Down

- Αλλαγή σταθμού/ κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πιέστε για να ακούσετε τον προηγούμενο / επόμενο αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για αναζήτηση σταθμού.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία AUX και Bluetooth audio).

(5) κουμπί Call/Answer

- Πατήστε για να συνδέσετε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε παρατεταμένα για να καλέσετε τον πιο πρόσφατο αριθμό τηλεφώνου. Όταν έρχεται μια κλήση, πατήστε για να απαντήσετε στην κλήση.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της ενεργής κλήσης και της κρατούμενης κλήσης. Πατήστε παρατεταμένα για να μεταβείτε στην κλήση μεταξύ του συστήματος και του κινητού τηλεφώνου.

(6) κουμπί Call end



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σχετικά με την οδήγηση

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα κατά την οδήγηση. Η οδήγηση, ενώ αποσπάτε η προσοχή μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ενδεχομένως να οδηγήσει σε ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Η πρωταρχική ευθύνη του οδηγού είναι ο ασφαλής χειρισμός ενός αυτοκινήτου. Οποιαδήποτε χειρόφερτη συσκευή, άλλου εξοπλισμού, ή συστημάτων του αυτοκινήτου που απαιτούν τα μάτια του οδηγού, την προσοχή και την συγκέντρωση μακριά από τον ασφαλή χειρισμό ενός αυτοκινήτου, δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια χειρισμού του αυτοκινήτου.
- Μην κοιτάτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Αν κοιτάτε την οθόνη για παρατεταμένη περίοδο μπορεί να έχει ως

αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Σταματήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή θέση πριν κάνετε πολλαπλές λειτουργίες.

- Σταματήστε πρώτα το αυτοκίνητό σας πριν χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Bluetooth" για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μην μιλήσετε πολύ.
- Προσαρμόστε την ένταση του ήχου σε επίπεδα που επιτρέπουν στον οδηγό να ακούσει ήχους από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Αν οδηγείτε σε κατάσταση που δεν ακούτε τους εξωτερικούς ήχους, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Ακρόαση σε μεγάλη ένταση για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ακοή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το σύστημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μεγάλη προσοχή. Μην ρίξετε νερό ή εισαγάγετε ξένα αντικείμενα στο σύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν καπνό, φωτιά ή δυσλειτουργία.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.
- Μην ακουμπάτε την κεραία κατά τη διάρκεια κεραυνών και αστραπών καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία από κεραυνό.

i Πληροφορία

- Σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα με σβηστό τον κινητήρα ενδέχεται να εκφορτίσει την μπαταρία.
- Μην εγκαταστήσετε μη εγκεκριμένα προϊόντα. Η χρήση τέτοιων προϊόντων μπορεί να προκαλέσει σφάλμα κατά τη χρήση του συστήματος. Τα σφάλματα συστήματος που προκαλούνται από την εγκατάσταση μη εγκεκριμένων προϊόντων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

i Πληροφορία

- Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο σύστημα. Η υπερβολική πίεση στην οθόνη ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη LCD ή στην οθόνη αφής.
- Όταν καθαρίζετε την συσκευή, σιγουρευτείτε ότι την έχετε απενεργοποιήσει και χρησιμοποιείτε ένα στεγνό και απαλό πανί. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά, χημικά πανιά, ή διαλύτες (αλκοόλ, βενζόλιο, αραιωτικά, κτλ.). Καθώς αυτά τα υλικά μπορεί να βλάψουν το ταμπλό ή να δημιουργήσουν αποχρωματισμό.
- Αν προσαρμόσετε έναν αποσμητικό αέρα υγρού τύπου στη γρίλια του ανεμιστήρα, η επιφάνεια της περσίδας μπορεί να παραμορφωθεί λόγω της ροής του αέρα.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε τη θέση της εγκατεστημένης συσκευής, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με το σημείο αγοράς ή το κέντρο συντήρησης. Απαιτείται τεχνική εμπειρία για την εγκατάσταση ή την αποσυναρμολόγηση της συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν έχετε προβλήματα με το προϊόν, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή ή με το κέντρο Μεταπώλησης.
- Αν τοποθετήσετε το ηχοσύστημα μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον, μπορεί να υπάρξουν ηχητικές παρεμβολές.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κατά την οδήγηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας το κουμπί **[POWER]** στον πίνακα ελέγχου. Για να χρησιμοποιήσετε πάλι το σύστημα, ξαναπατήστε το κουμπί **[POWER]**.

Το σύστημα σβήνει όταν σταματάτε τον κινητήρα (ACC Off).

- Όταν επιστρέψετε στο σύστημα, η προηγούμενη λειτουργία και ρυθμίσεις θα παραμείνουν άθικτες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να απενεργοποιηθούν για λόγους ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Λειτουργούν μόνο όταν σταματήσει. Παρκάρετε σε ασφαλή θέση πριν χρησιμοποιήσετε κάποιες από αυτές.**
- **Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.**

Πληροφορία

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ACC" ή "ON". Χρησιμοποιώντας το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας η μπαταρία αποφορτίζεται. Αν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για μεγάλο διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης

Για να αποφύγετε την αντανάκλαση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ON.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]**.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[6]** για να επιλέξετε **Display Off**.

- Για να ενεργοποιήσετε ξανά την οθόνη, πατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά του πίνακα ελέγχου

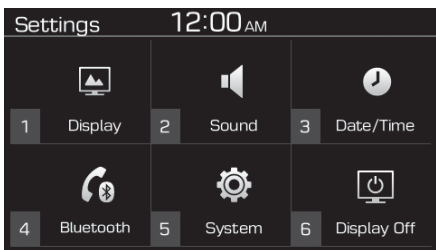
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες

Μπορείτε να επιλέξετε ένα στοιχείο ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα αριθμημένα κουμπιά και το κουμπί [TUNE] στον πίνακα ελέγχου.

Επιλογή στοιχείου

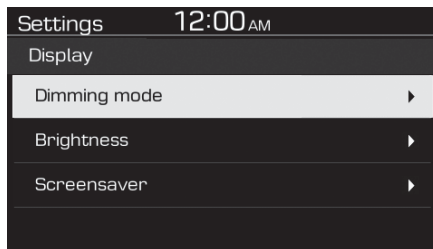
Αριθμημένα στοιχεία

Πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο.



Αντικείμενα μη αριθμημένα

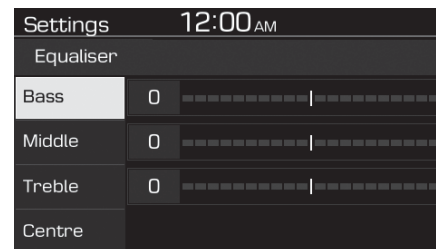
Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε και στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.



Προσαρμογή των ρυθμίσεων

Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να ρυθμίσετε την ένταση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές.

Περιστρέψτε το κουμπί [TUNE] προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα αριστερά για να την μειώσετε.

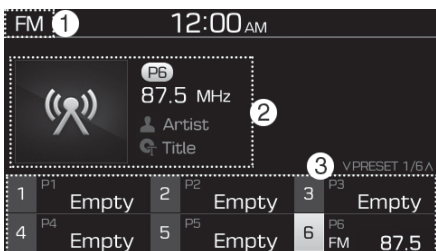


ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[RADIO]**.

Λειτουργία FM/AM



(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου

(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

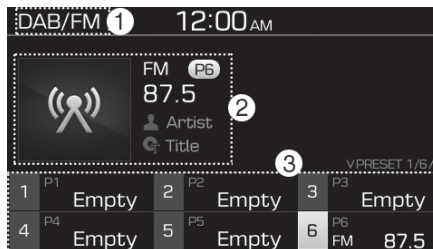
(3) Προκαθορισμένη λίστα

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **List:** Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Traffic Announcement (TA)** (αν έχει τοποθετηθεί): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound Settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Λειτουργία DAB/FM (με DAB)



(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου

(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

(3) Προκαθορισμένη λίστα

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **List:** Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:
- **Traffic Announcement (TA):** Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **Region:** Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την αυτόματη εναλλαγή μεταξύ περιφερειακών σταθμών.
- **Sound Settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Manual tune FM:** Ρυθμίστε τη ραδιοσυχνότητα με το χέρι.

Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου

Εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί **[RADIO]** στον πίνακα ελέγχου ή το κουμπί **[MODE]** στο τιμόνι. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η λειτουργία ραδιοφώνου αλλάζει.

Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς

Μπορείτε να ακούσετε κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για μερικά δευτερόλεπτα για να ελέγξετε τη λήψη και να επιλέξετε αυτόν που θέλετε.

1. Στην οθόνη του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Scan** (Σάρωση) και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
 - Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
3. Όταν βρείτε τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε, πατήστε το κουμπί **[TUNE]**.
 - Μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον επιλεγμένο σταθμό.

Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο διαθέσιμο ραδιο-

φωνικό σταθμό, πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK λ]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το κουμπί **[v SEEK/TRACK λ]** για να αναζητήσετε συχνότητες γρήγορα. Όταν αφήνετε το κουμπί, επιλέγεται αυτόματα ένας ραδιοφωνικός σταθμός με ισχυρό σήμα.
(αν έχει τοποθετηθεί)

Εάν γνωρίζετε την ακριβή συχνότητα του ραδιοφωνικού σταθμού που θέλετε να ακούσετε, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη συχνότητα.

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τους αγαπημένους σας ραδιοφωνικούς σταθμούς και να τους ακούσετε επιλέγοντάς τους από τη λίστα προεπιλογών.

Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό αριθμημένο πλήκτρο στον πίνακα ελέγχου.

- Ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε θα προστεθεί στον επιλεγμένο αριθμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 36 ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Εάν η λίστα προεπιλογών είναι πλήρης, μπορείτε να αντικαταστήσετε έναν από τους αγαπημένους σας σταθμούς με το σταθμό που ακούτε. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.

Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών

1. Επιβεβαιώστε τον αριθμό προεπιλογής για τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.
 - Εναλλακτικά, πιέστε το μοχλό Up/Down στο τιμόνι για να αλλάξετε τον σταθμό.

MEDIA PLAYER

Χρήση του media player

Μπορείτε να αναπαραγάγετε μουσική που είναι αποθηκευμένη σε διάφορες συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, όπως USB, smartphones και iPods.

1. Συνδέστε μια συσκευή στη θύρα USB ή AUX του αυτοκινήτου σας.
 - Η αναπαραγωγή μπορεί να ξεκινήσει αμέσως, ανάλογα με τη συσκευή που συνδέετε στο σύστημα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**.
 - Εάν έχετε πολλαπλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, πατήστε ξανά το πλήκτρο **[MEDIA]** και μετά πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό κουμπί για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν συνδέετε μια συσκευή Apple, η αναπαραγωγή δεν ξεκινά αυτόματα. Για να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή στη λειτουργία iPod, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** στον πίνακα ελέγχου.
- Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο **[MODE]** στο τιμόνι.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει ή αποσυνδέσει εξωτερικές συσκευές USB με το σύστημα απενεργοποιημένο.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, τα διαθέσιμα κουμπιά ή η εμφάνιση και η διάταξη των θυρών USB / AUX στο αυτοκίνητό σας, ενδέχεται να διαφέρουν.
- Μην συνδέετε ένα smartphone ή μια συσκευή MP3 στο σύστημα μέσω πολλαπλών μεθόδων, όπως USB, Bluetooth και AUX, ταυτόχρονα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προξενήσει παραμορφωμένο θόρυβο ή δυσλειτουργία συστή-

ματος.

- Όταν οι λειτουργίες ισοσταθμιστή της συνδεδεμένης συσκευής και των ρυθμίσεων του ισοσταθμιστή του συστήματος ενεργοποιούνται ταυτόχρονα τα εφέ ενδέχεται να αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση ή παραμόρφωση. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ισοσταθμιστή της συσκευής, αν είναι δυνατόν.
- Μπορεί να υπάρξει θόρυβος όταν είναι συνδεδεμένη μια συσκευή Apple ή μια συσκευή AUX. Όταν δεν χρησιμοποιούνται τέτοιες συσκευές, αποσυνδέστε τη συσκευή αποθήκευσης.
- Όταν η συσκευή Apple ή η συσκευή AUX είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή τροφοδοσίας, η αναπαραγωγή της ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αποσυνδέστε τη σύνδεση ρεύματος πριν τη χρήση.

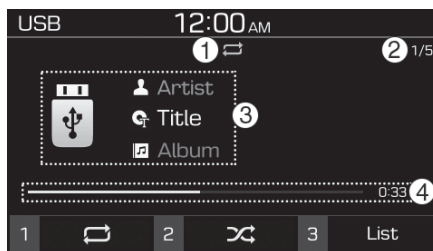
Χρήση της λειτουργίας USB

Μπορείτε να αναπαραγάγετε μουσική που είναι αποθηκευμένη σε διάφορες συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, όπως USB, smartphones και iPods.

Ελέγξτε τις συμβατές συσκευές αποθήκευσης USB και τις προδιαγραφές αρχείων πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB.

Συνδέστε τη συσκευή USB στη θύρα USB του αυτοκινήτου.

- Η αναπαραγωγή ξεκινά αμέσως.
- Εάν μια συσκευή USB είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** και μετά πατήστε το κουμπί **[1]** για να επιλέξετε **USB** από το παράθυρο επιλογής μέσων.



- (1) Επαναλάβετε τη λειτουργία αναπαραγωγής
- (2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι
- (4) Χρόνος αναπαραγωγής και θέση αναπαραγωγής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο Μπροσ/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό "Down" στο τιμόνι

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι, πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]** δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί **[TRACK ^]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [FILE] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και μέσα σε 5 δευτερόλεπτα πατήστε το κουμπί για να παίξει.
- Αν δεν εντοπιστεί κανένας έλεγχος μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, η αναζήτηση ακυρώνεται και στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [1]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [2]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση αρχείων μουσικής σε μια λίστα αρχείων

1. Στην οθόνη ελέγχου πιέστε το κουμπί [3] και επιλέξτε **List**.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή κατηγορία και αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί για να παίξετε το αρχείο μουσικής

i Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τη κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε εξωτερικές συσκευές USB προσέξτε για στατικό ηλεκτρισμό. Μια στατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αποφύγετε επαφή μεταξύ του ακροδέκτη USB με σωματικά μέρη ή ξένα αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να υποστεί βλάβη.
- Μην χρησιμοποιείτε συσκευή USB για σκοπούς εκτός από την αναπαραγωγή αρχείων. Η χρήση εξαρτημάτων USB για φόρτιση ή θέρμανση μπορεί να προκαλέσει κακή απόδοση ή δυσλειτουργία του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν συνδέετε μια συσκευή αποθήκευσης USB, μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης. Συνδέστε το απευθείας στη θύρα USB. Εάν χρησιμοποιείτε διανομέα USB ή καλώδιο επέκτασης, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.
- Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.
- Μπορεί να ακούσετε έναν περιεργο θόρυβο όταν συνδέετε τη συσκευή USB
- Το σύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο αρχεία κωδικοποιημένα σε κανονική μορφή.
- Οι παρακάτω τύποι συσκευών USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται ή να μην λειτουργούν σωστά:
 - Κρυπτογραφημένες συσκευές αναπαραγωγής MP3
 - Συσκευές USB που δεν αναγνωρίζονται ως αφαιρούμενοι δίσκοι.
- Μια συσκευή USB μπορεί να μην αναγνωρίζεται ανάλογα με την κατάσταση της.

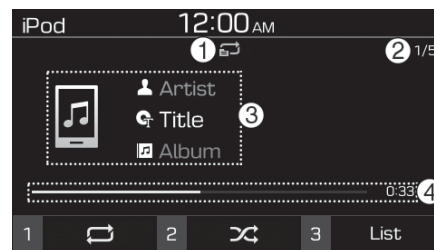
- Ορισμένες συσκευές USB ενδέχεται να μην είναι συμβατές με το σύστημά σας.
- Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής USB, την χωρητικότητα ή τη μορφή των αρχείων, ο χρόνος αναγνώρισης USB μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Η αναπαραγωγή εικόνων και βίντεο δεν υποστηρίζεται.

Χρήση της λειτουργίας iPod

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στις συσκευές Apple σας, όπως ένα iPod ή ένα iPhone.

1. Συνδέστε τη συσκευή Apple στη θύρα USB του αυτοκινήτό σας χρησιμοποιώντας το καλώδιο που παρέχεται με τη συσκευή Apple.
 - Όταν συνδεθεί, η συσκευή θα αρχίσει να φορτίζεται. Η αναπαραγωγή μουσικής δεν θα ξεκινήσει αυτόματα.
2. Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**.
 - Εάν έχουν συνδεθεί πολλές συσκευές στο σύστημα, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** και πατήστε το κουμπί **[1]** για να

επιλέξετε iPod από το παράθυρο επιλογής μέσων.



- (1) Επαναλάβετε τη λειτουργία αναπαραγωγής
- (2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι
- (4) Χρόνος αναπαραγωγής και θέση αναπαραγωγής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο Μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. [v **SEEK/TRACK** ^].

- Μπορείτε επίσης να πιάσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. [v **SEEK/TRACK** ^].

- Μπορείτε επίσης να πιάσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Down στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαράγετε το προηγούμενο τραγούδι, πατήστε το κουμπί [v **SEEK/TRACK**] δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί [**TRACK** ^] στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε στο τιμόνι το μοχλό επάνω / κάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [**FILE**] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί για να παίξει.
- Αν δεν εντοπιστεί κανένα τραγούδι μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, η αναζήτηση ακυρώνεται και στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**1**]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιάζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**2**]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση αρχείων μουσικής σε μια λίστα

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [**3**] για να επιλέξετε **List**.
2. Γυρίστε το κουμπί [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή κατηγορία και αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί για να ακούσετε το αρχείο μουσικής.

i Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη, όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να υποστεί βλάβη.

Σημειώσεις για τη σύνδεση συσκευών της Apple

- Βεβαιωθείτε ότι το iOS και το λογισμικό της συσκευής σας είναι ενημερωμένα πριν τη συνδέσετε με το σύστημά σας. Οι παρωχημένες συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν σφάλμα συστήματος.
- Εάν η μπαταρία της συσκευής σας είναι χαμηλή, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται. Ελέγξτε το επίπεδο της μπαταρίας και, εάν χρειάζεται, φορτίστε την πριν συνδέσετε τη συσκευή στο σύστημά σας.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο εγκεκριμένο από την Apple. Η χρήση ενός μη εγκεκριμένου καλωδίου ενδέχεται να προκαλέσει περίεργο θόρυβο ή σφάλμα κατά την αναπαραγωγή.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο μήκους μικρότερου από 1 μέτρο, όπως αυτό που αρχικά συνοδεύει μια νέα συσκευή Apple. Αν χρησιμοποιήσετε μεγαλύτερα καλώδια μπορεί να μην αναγνωρίζεται η συσκευή.
- Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.

- Όταν η συσκευή σας είναι συνδεδεμένη ταυτόχρονα στη θύρα USB και τη θύρα AUX, αναγνωρίζεται η λειτουργία AUX. Η συσκευή παραμένει στη λειτουργία AUX, ακόμη και αν το καλώδιο AUX δεν είναι συνδεδεμένο στο σύστημα. Για να αναπαράγετε μουσική σε λειτουργία iPod, αποσυνδέστε το καλώδιο AUX από τη συσκευή ή αλλάξτε την έξοδο ήχου της συσκευής στη θέση "Dock".
- Εάν συνδέσετε τη συσκευή σας στο σύστημα ενώ η αναπαραγωγή βρίσκεται σε εξέλιξη, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο υψηλού τόνου αμέσως μετά τη σύνδεση. Συνδέστε τη συσκευή αφού έχετε σταματήσει ή παύσει την αναπαραγωγή.
- Η σύνδεση της συσκευής σας, ενώ γίνεται λήψη ή όταν γίνεται συγχρονισμός με το iTunes, μπορεί να προκαλέσει σφάλμα. Συνδέστε τη συσκευή μετά την ολοκλήρωση της λήψης ή του συγχρονισμού.
- Εάν συνδέσετε ένα iPod nano (εκτός από την 6η γενιά) ή ένα iPod classic, το λογότυπο της μάρκας θα εμφανιστεί στην οθόνη της συσκευής. Για iPhone και iPod touch, το λογότυπο δεν θα εμφανιστεί.

Σημειώσεις για την αναπαραγωγή συσκευών της Apple

- Ανάλογα με το μοντέλο, η συσκευή σας ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται λόγω μη υποστηριζόμενων πρωτοκόλλων επικοινωνίας.
- Η σειρά των τραγουδιών που εμφανίζονται ή αναπαράγονται στο σύστημα μπορεί να διαφέρει από τη σειρά των τραγουδιών που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή σας.
- Σε ένα iPhone, η λειτουργία ροής ήχου και ο έλεγχος λειτουργίας iPod μπορεί να έρχονται σε αντίθεση. Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, αποσυνδέστε και επανασυνδέστε το καλώδιο USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε iPhone ή iPod touch, μην ελέγχετε τη συσκευή ενώ είναι συνδεδεμένη στο σύστημά σας. Μπορεί να παρουσιαστεί σφάλμα.
- Εάν πραγματοποιείτε ή λαμβάνετε κλήση, κατά την αναπαραγωγή, μέσω iPhone, η μουσική ενδέχεται να παραμείνει σε παύση μετά την ολοκλήρωση της κλήσης. Αν δεν ακούσετε τη μουσική μετά την ολοκλήρωση μιας κλήσης, ελέγξτε τη συσκευή σας.

- Μην αντιγράφετε ένα τραγούδι σε πολλούς φακέλους. Ένα τραγούδι που είναι αποθηκευμένο σε πολλούς φακέλους μπορεί να προκαλέσει σφάλμα στις λειτουργίες αναζήτησης και αναπαραγωγής.
- Αν εκτελέσετε μια λειτουργία ελέγχου μέσω των, όπως διακοπή ή επανάληψη, λίγο πριν τελειώσει ένα τραγούδι, οι πληροφορίες τραγουδιού που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να μην ταιριάζουν με το τρέχον τραγούδι. Αυτό δεν είναι σφάλμα συστήματος. Κάντε επανεκκίνηση της λειτουργίας iPod στο σύστημα ή σταματήστε και ξαναρχίστε την αναπαραγωγή στη συσκευή σας.
- Μπορεί να παρουσιαστεί παράκαμψη ή εσφαλμένες λειτουργίες ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της συσκευής σας Apple.
- Εάν η συσκευή της Apple δυσλειτουργεί λόγω ελαττώματος, επανακινήστε τη συσκευή Apple και δοκιμάστε ξανά. (Για να μάθετε περισσότερα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συσκευής της Apple.)

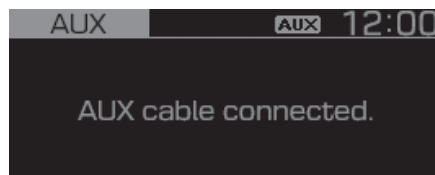
Χρήση της λειτουργίας AUX

Μπορείτε να ακούσετε ήχο από τα

ηχεία του αυτοκινήτου σας συνδέοντας εξωτερικές συσκευές, όπως smartphones και MP3 players.

Συνδέστε μια εξωτερική συσκευή στη θύρα AUX του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο AUX.

- Η λειτουργία AUX ξεκινάει αυτόματα και ο ήχος ακούγεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου σας.
- Εάν μια εξωτερική συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα, πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο [MEDIA] μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία AUX. Όταν εμφανιστεί το παράθυρο επιλογής τρόπου λειτουργίας, γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε AUX και έπειτα πατήστε το κουμπί.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή μενού:

- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις

ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επειδή το σύστημα λειτουργεί σαν μια συσκευή εξόδου της συνδεδεμένης εξωτερικής συσκευής στη λειτουργία AUX, δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε άλλα χειριστήρια εκτός από τον έλεγχο έντασης ήχου. Χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια ελέγχου εξωτερικής συσκευής για τον έλεγχο της αναπαραγωγής.
- Η ένταση του ήχου για τη λειτουργία AUX ρυθμίζεται ξεχωριστά από τις άλλες λειτουργίες.
- Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής, η χρήση εξωτερικής συσκευής με το καλώδιο τροφοδοσίας να είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή τροφοδοσίας μπορεί να προκαλέσει περίεργο θόρυβο.
- Εάν το καλώδιο AUX είναι συνδεδεμένο στο σύστημα χωρίς μια εξωτερική συσκευή, ενδέχεται να εμφανιστεί περίεργος θόρυβος. Αφαιρέστε το καλώδιο AUX από τη θύρα AUX όταν δεν είναι συνδεδεμένη μια εξωτερική συσκευή.

BLUETOOTH

Σύνδεση συσκευών Bluetooth

Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία ασύρματης δικτύωσης μικρής εμβέλειας. Μέσω Bluetooth, μπορείτε να συνδέσετε ασύρματα τα κοντινά κινητά τηλέφωνα για να στέλνετε και να λαμβάνετε δεδομένα μεταξύ συνδεδεμένων συσκευών. Αυτό σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε αποτελεσματικά τις συσκευές σας.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, πρέπει πρώτα να συνδέσετε μια συσκευή με δυνατότητα Bluetooth στο σύστημά σας, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή μια συσκευή αναπαραγωγής MP3. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή που θέλετε να συνδέσετε υποστηρίζει Bluetooth.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκινητό σας σε ασφαλή θέση πριν συνδέσετε τις συσκευές Bluetooth. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στο σύστημά σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο τις λειτουργίες Bluetooth Handsfree και Audio. Συνδέστε μια κινητή συσκευή που υποστηρίζει και τις δύο λειτουργίες.
- Ορισμένες συσκευές Bluetooth ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο ηχοσύστημα ή να δημιουργήσουν θορύβους παρεμβολών. Σε αυτήν την περίπτωση, η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική θέση ενδέχεται να επιλύσει το πρόβλημα.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες. Για λεπτομέρειες σχετικά με τις συσκευές Bluetooth και συμβατότητα, επισκεφτείτε τη διεύθυνση:
<http://kiaeuropa.nextgentechology.net>.
- Εάν το σύστημα δεν είναι σταθερό λόγω σφάλματος επικοινωνίας με τη συσκευή

Bluetooth, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές και συνδέστε ξανά τις συσκευές Bluetooth.

- Εάν η σύνδεση Bluetooth δεν είναι σταθερή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να δοκιμάσετε ξανά.
 1. Απενεργοποιήστε το Bluetooth και επανενεργοποιήστε το στη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη συσκευή.
 2. Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε τη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη.
 3. Αφαιρέστε την μπαταρία από τη συσκευή και εγκαταστήστε την ξανά. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τη συσκευή και επανασυνδέστε τη.
 4. Καταργήστε την καταχώρηση του Bluetooth τόσο στο σύστημα όσο και στη συσκευή και στη συνέχεια επανακαταχωρήστε και ξανασυνδέστε.

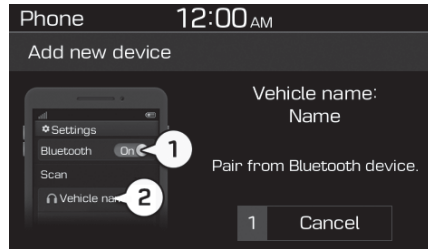
Σύζευξη συσκευών με το σύστημά σας

Για τις συνδέσεις Bluetooth, συνδέστε πρώτα τη συσκευή σας με το σύστημά σας για να την προσθέσετε στη λίστα συσκευών Bluetooth του συστήματος. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως και πέντε συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε

Bluetooth ► Connections.

- Εάν συνδυάζετε μια συσκευή με το σύστημά σας για πρώτη φορά, μπορείτε επίσης να πατήσετε το κουμπί **[PHONE]** στον πίνακα ελέγχου ή το πλήκτρο **κλήσης / απάντησης** στο τιμόνι.
2. Στη συσκευή Bluetooth που θέλετε να συνδέσετε, ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth, αναζητήστε τη στο σύστημα του αυτοκινήτου σας και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη.
 - Ελέγξτε το όνομα Bluetooth του συστήματος, το οποίο εμφανίζεται στο νέο pop-up παράθυρο καταχώρησης, στην οθόνη του συστήματος.



3. Εισαγάγετε ή επιβεβαιώστε το κλειδί πρόσβασης για να επιβεβαιώσετε τη σύνδεση.
 - Εάν στην οθόνη της συσκευής Bluetooth εμφανιστεί η οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης, εισαγάγετε το κλειδί πρόσβασης "0000" το οποίο εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - Εάν εμφανιστεί το δεψήφιο κλειδί πρόσβασης στην οθόνη Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί πρόσβασης Bluetooth που εμφανίζεται στη συσκευή Bluetooth είναι ίδιο με το κλειδί πρόσβασης στην οθόνη και επιβεβαιώστε τη σύνδεση από τη συσκευή.
4. Επιλέξτε εάν θέλετε ή όχι να συνδέσετε τη συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας πριν από άλλες συσκευές.

- Αν δίνετε προτεραιότητα στη συσκευή Bluetooth, θα συνδέεται αυτόματα στο σύστημα όταν το ενεργοποιείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η εικόνα στην οθόνη σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα παράδειγμα. Ελέγξτε την οθόνη του συστήματός σας για το ακριβές όνομα του αυτοκινήτου και το όνομα της συσκευής Bluetooth.
- Το προεπιλεγμένο κλειδί πρόσβασης είναι "0000".
- Ενδέχεται να χρειαστεί λίγος χρόνος για να συνδεθεί το σύστημα με τη συσκευή, αφού επιτρέψετε στο σύστημα να έχει πρόσβαση σε αυτή. Όταν πραγματοποιηθεί σύνδεση, στο πάνω μέρος της οθόνης εμφανίζεται το εικονίδιο κατάστασης Bluetooth.
- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις δικαιωμάτων μέσω του μενού ρυθμίσεων Bluetooth του κινητού τηλεφώνου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.

- Για να καταχωρίσετε μια νέα συσκευή, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, δεν μπορείτε να αντιστοιχίσετε άλλη συσκευή.
- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης σύνδεσης Bluetooth, μπορεί να γίνει αλλαγή κλήσης στο Handsfree τηλέφωνο του αυτοκινήτου όταν πάτε με το τηλέφωνο κοντά στο αυτοκίνητο ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος. Εάν δεν θέλετε να συνδεθεί αυτόματα το σύστημα με τη συσκευή, απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή σας.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, η μπαταρία της συσκευής μπορεί να εκφορτιστεί γρηγορότερα.

Σύνδεση μιας αντιστοιχισμένης συσκευής

Για να χρησιμοποιήσετε μια συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας, συνδέστε τη συζευγμένη συσκευή. Το σύστημά σας μπορεί να συνδεθεί μόνο με μία συσκευή τη φορά.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε

Bluetooth ► Connections.

- Εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή, πατήστε το κουμπί **[PHONE]** στον πίνακα ελέγχου ή το κουμπί Κλήση / απάντηση στο τιμόνι.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα συνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
 - Εάν κάποια άλλη συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημά σας, αποσυνδέστε την. Επιλέξτε τη συνδεδεμένη συσκευή για αποσύνδεση.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Connect** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν μια σύνδεση τερματιστεί επειδή η συσκευή βρίσκεται εκτός του εύρους σύνδεσης ή εμφανίζεται ένα σφάλμα συσκευής, η σύνδεση θα επαναφερθεί αυτόματα όταν επανέλθει στο εύρος σύνδεσης ή όταν το σφάλμα διαγραφεί.
- Ανάλογα με την προτεραιότητα της αυτόματης σύνδεσης, η σύνδεση με μια συσκευή ενδέχεται να χρειαστεί χρόνο.

Αποσύνδεση μιας συσκευής

Αν θέλετε να σταματήσετε τη χρήση συσκευής Bluetooth ή να συνδέσετε άλλη συσκευή, αποσυνδέστε τη συσκευή που είναι συνδεδεμένη αυτήν τη στιγμή.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα αποσυνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Disconnect** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.

Διαγραφή των αντιστοιχισμένων συσκευών

Αν δεν θέλετε πλέον να αντιστοιχιστεί μια συσκευή Bluetooth ή εάν θέλετε να συνδέσετε μια νέα συσκευή όταν η λίστα συσκευών Bluetooth είναι πλήρης, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα διαγράψετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Delete** και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.

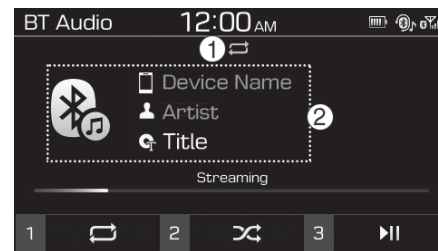
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν διαγράφετε μια αντιστοιχισμένη συσκευή, διαγράφονται επίσης το ιστορικό κλήσεων και οι επαφές που είναι αποθηκευμένες στο σύστημα.
- Για να επαναχρησιμοποιήσετε μια διαγραμμένη συσκευή, πρέπει να αντιστοιχίσετε ξανά τη συσκευή.

Χρήση μιας συσκευής ήχου Bluetooth

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στη συνδεδεμένη συσκευή ήχου Bluetooth μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**.
- Εάν έχετε πολλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** και πατήστε το κουμπί **[2]** για να επιλέξετε **BT Audio** από το παράθυρο επιλογής μέσων.



- (1) Επαναλάβετε τη λειτουργία αναπαραγωγής
- (2) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Connections:** Ρυθμίστε τη σύνδεση Bluetooth.
- **Sound settings:** Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Παύση / Συνέχιση της αναπαραγωγής

Για να διακόψετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί **[3]** στον πίνακα ελέγχου. Για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί **[3]** ξανά.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]**.

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό "Down" στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαράγετε το προηγούμενο τραγούδι, πατήστε το κουμπί **[v SEEK/TRACK]** δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί **[TRACK ^]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το μοχλό up / down στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η αναπαραγωγή του προηγούμενου/επόμενου τραγουδιού.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[1]**. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[2]**. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth, το κινητό τηλέφωνο ή τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, ο έλεγχος αναπαραγωγής μπορεί να διαφέρει.
- Ανάλογα με τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, η ροή ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.
- Εάν συνδέσετε μια συσκευή Bluetooth ή ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημά σας μέσω USB και Bluetooth ταυτόχρονα, η λειτουργία Bluetooth απενεργοποιείται και η μουσική αναπαράγεται στη λειτουργία USB ή iPod. Για να ακούσετε μουσική μέσω Bluetooth, αφαιρέστε τη συσκευή USB.
- Αν ένα τηλέφωνο με δυνατότητα Bluetooth χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή μουσικής και λαμβάνει ή κάνει μια τηλεφωνική κλήση, η μουσική θα σταματήσει.
- Όταν λαμβάνετε μια κλήση ή πραγ-

ματοποιείτε εξερχόμενη κλήση, όταν ακούτε μουσική μέσω Bluetooth, μπορεί να προκληθεί παρεμβολή στην μουσική.

- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεφώνου Bluetooth ενώ ακούτε μουσική μέσω Bluetooth, η αναπαραγωγή ενδέχεται να μην επαναληφθεί ξανά μετά την ολοκλήρωση της κλήσης, ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Η μετακίνηση του κομματιού προς τα πάνω / κάτω ενώ είστε στην λειτουργία ήχου μέσω Bluetooth μπορεί να οδηγήσει σε θόρυβο σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.
- Η λειτουργία επαναφοράς / γρήγορης προώθησης δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία αναπαραγωγής δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Εάν αποσυνδεθεί η συσκευή Bluetooth, η λειτουργία ήχου Bluetooth θα τερματιστεί.

Χρήση τηλεφώνου Bluetooth

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Bluetooth για να μιλήσετε στο τηλέφωνο hands free. Να προβάλετε πληρ-

οφορίες κλήσεων στην οθόνη του συστήματος, να πραγματοποιήσετε ή λάβετε κλήσεις με ασφάλεια και βολικό τρόπο μέσω του ενσωματωμένου μικροφώνου και ηχείων του αυτοκινήτου.-

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή θέση πριν από τη σύνδεση συσκευών Bluetooth. Η απόσπαση προσοχής στην οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην καλέσετε ποτέ έναν αριθμό τηλεφώνου ή να σηκώσετε το κινητό σας τηλέφωνο ενώ οδηγείτε. Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου μπορεί να αποσπάσει την προσοχή καθιστώντας δύσκολη την αναγνώριση των εξωτερικών συνθηκών και τη μείωση της ικανότητας αντιμετώπισης απροσδόκηνων καταστάσεων, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Ανοικτή συνομιλία Bluetooth" για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μιλήστε όσο το δυνατόν λιγότερο.

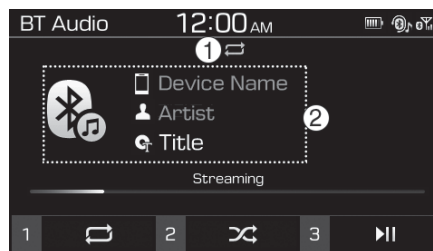
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην οθόνη τηλεφώνου εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημα.
- Η λειτουργία Bluetooth handsfree ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν περνάτε έξω από την περιοχή κάλυψης κυψελοειδούς υπηρεσίας, όπως όταν βρίσκεστε σε σήραγγα, σε υπόγειο ή σε ορεινή περιοχή.
- Η ποιότητα κλήσεων μπορεί να υποβαθμιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Η λήψη του κινητού τηλεφώνου είναι κακή
 - Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι θορυβώδες
 - Το κινητό τηλέφωνο βρίσκεται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα, όπως ένα δοχείο ποτών
- Ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, η ένταση ήχου και η ποιότητα ήχου του Bluetooth handsfree ενδέχεται να διαφέρουν.

Κάνοντας μια κλήση

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα, μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση επιλέγοντας ένα όνομα από το ιστορικό κλήσεων ή τη λίστα επαφών.

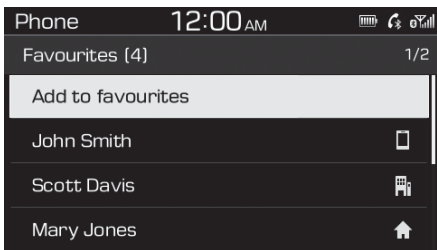
1. Στην οθόνη ελέγχου, πιάστε το κουμπί **[PHONE]**.
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.
2. Αν έχετε πολλαπλές ζεύξεις κινητών συσκευών, επιλέξτε ένα κινητό τηλέφωνο από τη λίστα των συζευγμένων συσκευών.



3. Επιλέξτε ένα αριθμό τηλεφώνου.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα αγαπημένων σας, επιλέξτε **Favourites**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό κλήσεων επιλέξτε **Call history**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα επαφών που έχετε λάβει από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, επιλέξτε **Contacts**.
4. Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2]** στον πίνακα ελέγχου και επιλέξτε **End**.
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

Χρήση της λίστας αγαπημένων

- 1 Στην οθόνη τηλεφώνου, πατήστε το κουμπί [1] για να επιλέξετε **Favourites**.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

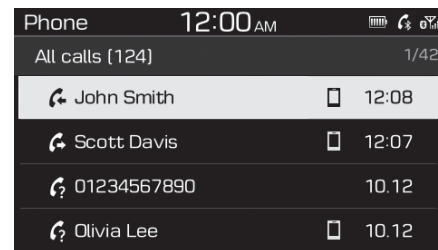
- **Delete:** Διαγραφή στοιχείων αγαπημένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε έως και 20 αγαπημένα για κάθε συσκευή.
- Πρέπει πρώτα να κατεβάσετε τις επαφές στο σύστημα για να τις καταχωρήσετε.
- Η λίστα αγαπημένων που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο δεν μεταφορτώνεται στο σύστημα.
- Ακόμη και αν εμφανιστούν τα στοιχεία επικοινωνίας στο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα στο σύστημα δεν εμφανίζονται αυτόματα. Διαγράψτε και προσθέστε ξανά το αντικείμενο στα αγαπημένα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Χρήση του ιστορικού κλήσεων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, γυρίστε τον επιλογέα [TUNE] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Call history** και στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την καταχώρηση που θέλετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

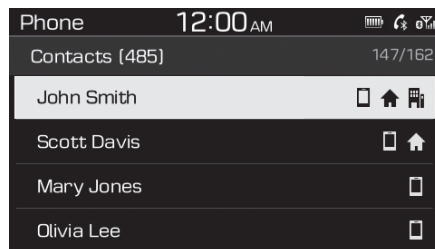
- **Download:** Κατεβάστε το ιστορικό κλήσεων.
- **All calls:** Δείτε όλα τα αρχεία κλήσεων.
- **Dialled calls:** Προβολή μόνο των εξερχόμενων κλήσεων.
- **Received calls:** Προβολή μόνο λαμβανόμενων κλήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.
- Το ιστορικό κλήσεων προσεγγίζεται μόνο όταν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα.
- Οι κλήσεις από περιορισμένα αναγνωριστικά (ID) δεν αποθηκεύονται στη λίστα ιστορικού κλήσεων.
- Μπορείτε να λάβετε έως και 50 εγγραφές κλήσεων ανά μεμονωμένη λίστα.
- Οι πληροφορίες διάρκειας κλήσεων δεν θα εμφανιστούν στην οθόνη του συστήματος.
- Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε το ιστορικό κλήσεων από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.
- Όταν κάνετε λήψη του ιστορικού κλήσεων, θα διαγραφούν παλιά δεδομένα.

Χρήση της λίστας επαφών

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, γυρίστε τον επιλογέα [TUNE] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε Contacts και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή ομάδα αλφαριθμητικών χαρακτήρων και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή μενού:

- **Download:** Κατεβάστε τις επαφές του κινητού σας τηλεφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

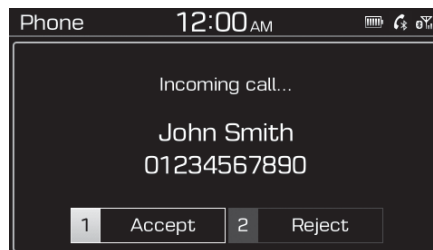
- Οι επαφές μπορούν να προβληθούν μόνο όταν είναι συνδεδεμένη η συσκευή Bluetooth.
- Μόνο οι επαφές με την υποστηριζόμενη μορφή μπορούν να κατέβουν και να εμφανιστούν από τη συσκευή Bluetooth. Οι επαφές από ορισμένες εφαρμογές δεν θα συμπεριληφθούν.
- Μπορείτε να λάβετε μέχρι και 2.000 επαφές από τη συσκευή σας.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος, ορισμένες από τις επαφές που έχουν ληφθεί ενδέχεται να χαθούν.
- Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες τόσο στο τηλέφωνο όσο και στην κάρτα SIM μεταφορώνονται. Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι δυνατή η λήψη επαφών στην κάρτα SIM.

- Οι ειδικοί χαρακτήρες και οι αριθμοί που χρησιμοποιούνται στο όνομα της επαφής ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε τις επαφές από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο ή την κατάσταση του κινητού τηλεφώνου, η λήψη ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο.
- Όταν κάνετε λήψη των επαφών σας, οποιαδήποτε παλιά δεδομένα θα διαγραφούν.
- Δεν μπορείτε να επεξεργαστείτε ή να διαγράψετε τις επαφές σας στο σύστημα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, οι επαφές σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παρα-

μείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Απάντηση κλήσεων

Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, στην οθόνη του συστήματος εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο ειδοποίησης.



Για να απαντήσετε στην κλήση, πατήστε το κουμπί [1] στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο [2] στον πίνακα ελέγχου.

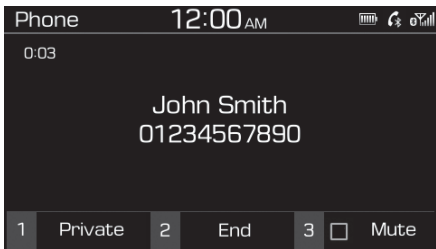
- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η απόρριψη κλήσεων μπορεί να μην υποστηρίζεται.
- Μόλις το κινητό σας τηλέφωνο συνδεθεί στο σύστημα, ο ήχος κλήσης μπορεί να εκπέμπεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου ακόμα και μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο, εάν το τηλέφωνο βρίσκεται εντός του εύρους σύνδεσης. Για να τερματίσετε τη σύνδεση, αποσυνδέστε τη συσκευή από το σύστημα ή απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή

Χρήση επιλογών κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, θα δείτε την οθόνη κλήσης που φαίνεται παρακάτω. Πατήστε ένα κουμπί για να εκτελέσετε τη λειτουργία που θέλετε.



Για να αλλάξετε την κλήση στο κινητό σας τηλέφωνο, πατήστε το κουμπί **[1]** στον πίνακα ελέγχου και επιλέξτε **Private**.

- Εναλλακτικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2]** στον πίνακα ελέγχου και επιλέξτε **End**.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.
- Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή:
- **Microphone Volume (Outgoing Volume)**: Ρυθμίστε την ένταση του μικροφώνου ή απενεργοποιήστε το μικρόφωνο έτσι ώστε το άλλο μέρος να μην σας ακούει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν οι πληροφορίες του καλούντος αποθηκεύονται στη λίστα επαφών σας, εμφανίζεται το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου του καλούντος. Εάν οι πληροφορίες δεν αποθηκευτούν στη λίστα επαφών σας, θα εμφανιστεί μόνο ο αριθμός τηλεφώνου του.
- Δεν μπορείτε να μεταβείτε σε άλλη οθόνη, όπως στην οθόνη ήχου ή στην οθόνη ρυθμίσεων, κατά τη διάρκεια μιας κλήσης μέσω Bluetooth.

- Ανάλογα με τον τύπο κινητού τηλεφώνου, η ποιότητα κλήσης μπορεί να διαφέρει. Σε ορισμένα τηλέφωνα, η φωνή σας ενδέχεται να ακούγεται λιγότερο στο άλλο μέρος.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην εμφανίζεται ο αριθμός τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η λειτουργία αλλαγής κλήσης.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με την εμφάνιση του συστήματος.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK] ► [1]** και επιλέξτε **Display**.
- **Dimming mode:** Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης ώστε να ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με τη χρήση του προβολέα ή ρυθμίστε την οθόνη ώστε να παραμένει φωτεινή ή σκοτεινή συνεχώς.
- **Brightness:** Ρυθμίστε τη φωτεινότητα για τη λειτουργία ημέρας ή νύχτας ανάλογα με τη ρύθμιση που έχετε επιλέξει στην επιλογή **Dimming mode**.
- **Screensaver:** Επιλέξτε μια επιλογή προφύλαξης οθόνης που θα εμφανιστεί όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση όπου θα συγκεντρωθεί ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε περιοχή.

- **Position:** Επιλέγει μια θέση όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade** ή **Balance**, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον κεντρικό ήχο στο όχημα, επιλέξτε **Center**.
- **Equaliser:** Ρυθμίζει το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
- **Speed dependent vol.:** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης.
- **Rear parking sensors prioritised:** Ρυθμίστε για να μειώσετε την ένταση του ήχου για να ακούσετε μια αντίστροφη προειδοποίηση πριν από άλλους ήχους ενώ κάνετε όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.**
- **Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν**

Ημερομηνία/ώρα

Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK] ► [3]** και επιλέξτε **Date/Time**.
 - **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Time format:** Επιλέξτε για να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.
 - **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.

Bluetooth

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τις συνδέσεις Bluetooth.

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]** ► [4] και επιλέξτε **Bluetooth**.

- **Connections:** Συνδέει τις νέες συσκευές Bluetooth με το σύστημά σας ή συνδέει ή αποσυνδέει μια αντιστοιχισμένη συσκευή. Μπορείτε επίσης να διαγράψετε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.
- **Auto connection priority:** Επιλέξτε μια συζευγμένη συσκευή για να συνδεθείτε αυτόματα στο σύστημά σας όταν ανάψει.
- **Update contacts:** Λήψη της λίστας επαφών από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- **Bluetooth voice guidance:** Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη φωνητική καθοδήγηση για αντιστοίχιση Bluetooth, σύνδεση και σφάλματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν δεν έχει συνδεθεί καμία συσκευή Bluetooth, το μενού Ενημέρωση επαφών είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν η γλώσσα του συστήματος έχει επιλεγεί σε Σλοβακικά ή Ουγγρικά, το μενού φωνητικής καθοδήγησης Bluetooth είναι απενεργοποιημένο.

Σύστημα-Γλώσσα

Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα εμφάνισης ή να καθορίσετε τις ρυθμίσεις του συστήματος.

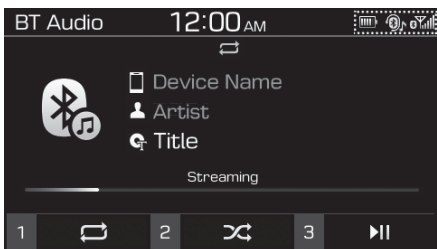
Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε τα κουμπιά **[SETUP / CLOCK]** ► [5] και επιλέξτε **System**.

- **Language:** Αλλάξτε τη γλώσσα εμφάνισης.
- **Default:** Επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του συστήματός σας στις προεπιλεγμένες τιμές. Όλα τα δεδομένα χρήστη που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα θα διαγραφούν επίσης.


ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα εικονίδια κατάστασης εμφανίζονται στο επάνω μέρος της οθόνης για να εμφανιστεί η τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.

Εξοικειωθείτε με τη σημασία των εικονιδίων κατάστασης που εμφανίζονται όταν εκτελείτε συγκεκριμένες ενέργειες ή λειτουργίες.




Σίγαση

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ο ήχος σε σίγαση

Bluetooth

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Επίπεδο μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth
	Συσκευή ήχου συνδεδεμένη μέσω Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο ή συσκευή ήχου συνδεδεμένη μέσω Bluetooth
	Η κλήση Bluetooth βρίσκεται σε εξέλιξη
	Το μικρόφωνο είναι απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της κλήσης Bluetooth
	Λήψη ιστορικού κλήσεων από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth στο σύστημα
	Λήψη επαφών από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth με το σύστημα

Ισχύς σήματος

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ισχύς σήματος του κινητού τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από τη στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στη συνδεδεμένη συσκευή.
- Η ένταση του σήματος που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την ένταση του σήματος που εμφανίζεται στο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, ορισμένα εικονίδια κατάστασης ενδέχεται να μην εμφανίζονται.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΧΟΥ

USB

Υποστηριζόμενες μορφές ήχου

- Προδιαγραφές αρχείου ήχου
 - WAVeform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps

- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Μέγιστος αριθμός επιπέδων καταλόγου: Δεν υπάρχει περιορισμός
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων φακέλων (με βάση το Unicode): 31 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων αρχείων (με βάση το Unicode): 63 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας
- Υποστηριζόμενοι χαρακτήρες για ονόματα φακέλων / αρχείων (υποστήριξη Unicode): 2,604 χαρακτήρες Κορέας, 94 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, 4,888 χαρακτήρες Κίνας σε κοινή χρήση, 986 ειδικοί χαρακτήρες
- Μέγιστος αριθμός φακέλων: 1,000
- Μέγιστος αριθμός αρχείων: 5,000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι δυνατή η αναγνώριση ή η αναπαραγωγή αρχείων που δεν υποστηρίζονται. Πληροφορίες σχετικά με αυτά, όπως το όνομα αρχείου, ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Μόνο τα αρχεία με επεκτάσεις .mp3 / .wma / .wav μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα. Εάν το αρχείο δεν υποστηρίζεται, αλλάξτε τη μορφή αρχείου χρησιμοποιώντας το πιο πρόσφατο λογισμικό κωδικοποίησης.
- Η συσκευή δεν υποστηρίζει αρχεία που είναι κλειδωμένα από το DRM (Digital Rights Management).
- Για τα αρχεία συμπίεσης MP3 / WMA και το αρχείο WAV, θα υπάρξουν διαφορές στην ποιότητα του ήχου, ανάλογα με το bitrate. (Τα αρχεία μουσικής με υψηλότερο bitrate έχουν καλύτερη ποιότητα ήχου.)
- Οι Ιαπωνικοί ή Απλοποιημένοι Κινέζοι χαρακτήρες σε ονόματα φακέλων ή αρχείων ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.

Υποστηριζόμενες συσκευές αποθήκευσης USB

- Byte/Sector: 64 kbyte ή λιγότερα
- Format system: FAT12/16/32 (προτείνεται)
- Maximum device size: 32 GB

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία είναι εγγυημένη μόνο για μια συσκευή αποθήκευσης USB με μεταλλικό κάλυμμα με βύσμα σύνδεσης.
- Οι συσκευές αποθήκευσης USB με πλαστικό φιλμ ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
 - Οι συσκευές αποθήκευσης USB σε τύπους κάρτας μνήμης, όπως κάρτες CF ή κάρτες SD, ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
 - Οι μονάδες σκληρού δίσκου USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια συσκευή αποθήκευσης USB μεγάλης χωρητικότητας με πολλαπλές μονάδες δίσκου, αναγ-

νωρίζονται μόνο τα αρχεία που είναι αποθηκευμένα στη πρώτη μονάδα δίσκου.

- Εάν ένα πρόγραμμα εφαρμογής φορτωθεί σε μια συσκευή αποθήκευσης USB, ενδέχεται να μην αναπαράγονται τα αντίστοιχα αρχεία πολυμέσων.
- Χρησιμοποιήστε συσκευές USB 2.0 για καλύτερη συμβατότητα.

Bluetooth

- Τεχνολογία Bluetooth Class 2: - 6 to 4 dBm
- Εναέρια δύναμη: Max 3 mW
- Εύρος συχνοτήτων: 2400 to 2483.5 MHz
- Εκδοχή λογισμικού RAM Bluetooth patch: 1

ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ


Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες είναι αυτά των αντίστοιχων κατόχων τους.

- Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από το HYUNDAI είναι υπό την άδεια χρήσης.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, and iTunes® are a registered trademark of Apple Inc.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

CE RED for EU

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACB10C8EE, ACB90C8EE, ACB10C8GG, ACB90C8GG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁷⁾ 31/07/2017	
Siemic Inc. 775 Montague Expressway, Milpitas, CA 95035, USA		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Notified Body Identification ⁽¹⁵⁾ 2200		 Seung-Hoon Choe Representative	
Reference ⁽¹⁸⁾ -		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACBCOC8EE		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁷⁾ 31/07/2017	
Siemic Inc. 775 Montague Expressway, Milpitas, CA 95035, USA		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Notified Body Identification ⁽¹⁵⁾ 2200		 Seung-Hoon Choe Representative	
Reference ⁽¹⁸⁾ -		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

RCM για την Αυστραλία



Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Πριν την οδήγηση	5-4	Σύστημα φρένων	5-43
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	5-4	Ηλεκτρικά φρένα.....	5-43
Πριν την εκκίνηση	5-4	Δείκτης φθοράς δισκόφρενων	5-44
Διακόπτης ανάφλεξης	5-6	Πίσω ταμπούρα	5-44
Θέση διακόπτη ανάφλεξης	5-6	Χειρόφρενο	5-44
Πλήκτρο Engine Start/Stop	5-10	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-46
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-20	Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας! (ESC)	5-48
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	5-20	Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου	5-52
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-22	Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης	
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-24	σε ανηφόρα (HAC)	5-53
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	5-24	Σήμα Φρεναρίσματος ανάγκης (ESS)	5-54
Παρκάρισμα.....	5-29	Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	5-54
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-29	Σύστημα ISG (Idle Stop and Go)	5-55
Κιβώτιο Διπλού συμπλέκτη	5-31	Ενεργοποίηση συστήματος ISG	5-55
Λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	5-31	Απενεργοποίηση συστήματος ISG	5-59
Οθόνη LCD για τη θερμοκρασία κιβωτίου και		Βλάβη συστήματος ISG.....	5-59
προειδοποιητικό μήνυμα	5-33	Απενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας	5-60
Παρκάρισμα.....	5-41	Cruise control	5-61
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-41	Λειτουργία Cruise Control.....	5-61
		Σύστημα Ελέγχου Ορίου Ταχύτητας	5-66
		Λειτουργία Ελέγχου Ορίου Ταχύτητας	5-66

Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) με κάμερα	5-68	Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	5-97
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση.....	5-68	Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	5-97
Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος συστήματος	5-70	Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	5-97
Αισθητήρας FCA.....	5-72	Ομαλό στρίψιμο	5-98
Βλάβη συστήματος	5-74	Οδήγηση τη νύχτα	5-98
Περιορισμοί του συστήματος	5-75	Οδήγηση στη βροχή.....	5-98
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LDW)	5-80	Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	5-99
Λειτουργία LDW	5-81	Χειμερινή οδήγηση.....	5-100
Προειδοποιητική λυχνία και Μήνυμα	5-82	Συνθήκες χιονιού ή πάγου.....	5-100
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)	5-84	Προφυλάξεις χειμώνα	5-102
Λειτουργία LKA.....	5-85	Ρυμούλκιση τρέιλερ (για Ευρώπη).....	5-104
Προειδοποιητική λυχνία και μήνυμα	5-89	Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.....	5-105
Περιορισμοί του συστήματος	5-90	Εξοπλισμός ρυμούλκισης τρέιλερ.....	5-107
Αλλαγή λειτουργίας LKA.....	5-91	Οδήγηση με τρέιλερ.....	5-108
Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW)	5-92	Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ	5-112
Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος.....	5-92	Βάρος αυτοκινήτου.....	5-113
Επαναρρύθμιση του συστήματος	5-94	Υπερφόρτωση.....	5-113
Αναμονή συστήματος	5-94		
Βλάβη στο σύστημα.....	5-95		

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η εισπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο δεν μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια.

Αν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Έκθεση σε CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα εξάτμισης δεν έχει διαρροή καυσαερίων.

Το σύστημα εξάτμισης θα πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιών ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο. Αν ακούσετε κάποια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή αν οδηγήσετε πάνω από κάτι το οποίο χτυπά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.

Αφήνοντας τον κινητήρα στο ρελαντί στο γκαράζ, ακόμη και με ανοιχτή την γκαραζόπορτα είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα στο γκαράζ περισσότερο από όσο χρειάζεται για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να ξεπαρκάρετε.

Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Αν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στη θέση «Φρέσκος» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες, ώστε να εισέρχεται φρέσκος αέρας.

Διατηρήστε καθαρούς τους αεραγωγούς.

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή αέρα που βρίσκεται στη βάση του παρμπρίζ είναι ελεύθερη από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Αν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς στο ταμπλό.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «Φρέσκος», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση «Δάπεδο» ή «Πρόσωπο» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω

Πριν την εκκίνηση

- Σιγουρευτείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τους μετρητές και τους δείκτες στο ταμπλό οργάνων, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό, όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που κουβαλάτε, είναι αποθηκευμένα ή στερεωμένα σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΑΝΤΑ** να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά δεμένοι όταν το αυτοκίνητο κινείται. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ζώνες Ασφαλείας”.
- Να οδηγείτε πάντα παθητικά. Υποθέστε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- Μείνετε προσηλωμένοι στο καθήκον της οδήγησης. Η απόσπαση προσοχής από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφήστε αρκετό κενό χώρο μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευομένου αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ είναι να οδηγήσετε.

Αν το κάνετε είναι επικίνδυνο και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα και **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ**.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων και ανάγκες και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Το να οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιο πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή πάρετε ναρκωτικά και οδηγήσετε. Αν έχετε πιεί ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιεί ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε ένα άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

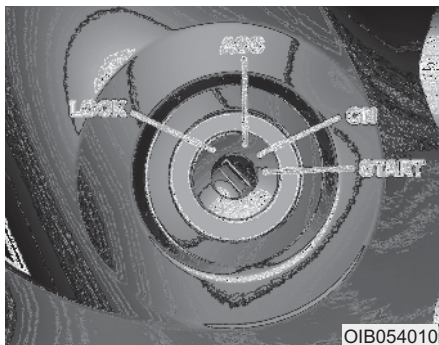
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- ΠΟΤΕ μην επιτρέψετε σε παιδιά ή κάποιιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη ανάφλεξης ή σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να προκύψει απρόσμενη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να φτάσετε μέσα από το τιμόνι τον διακόπτη ανάφλεξης ή οποιοδήποτε άλλο διακόπτη, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Η παρουσία του χειριού ή του μπράτσου σε αυτή την περιοχή, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης (αν έχει τοποθετηθεί)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη γυρίζετε ΠΟΤΕ το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και να σταματήσει η ηλεκτρική βοήθεια των συστημάτων τιμονιού και φρένων.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στην 1η ταχύτητα (στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση P (στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση LOCK.

Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.

Θέσεις κλειδιού διακόπτη ανάφλεξης

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
LOCK	Το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί στη θέση LOCK.	Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί)
ACC	Δεν λειτουργούν τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.	Το τιμόνι ξεκλειδώνει. Αν βρείτε δυσκολία να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, γυρίστε το κλειδί, ενώ γυρνάτε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.
ON	Αυτή είναι η κανονική θέση του κλειδιού όταν ο κινητήρας έχει εκκινηθεί. Όλα τα χαρακτηριστικά και τα αξεσουάρ λειτουργούν. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν όταν γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης από τη θέση ACC στη θέση ON.	Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, για να αποφύγετε να εκφορτιστεί ή μπαταρία.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Ο διακόπτης γυρίζει στη θέση ON όταν απελευθερώνετε το κλειδί.	Ο κινητήρας θα περιστρέφεται ώσπου να απελευθερώσετε το κλειδί.

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και το συμπλέκτη.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι οι στροφές κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί ενώ οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.

Εκκίνηση βενζινοκινητήρα

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
3. Πιέστε τελείως τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο για 10 δευτερόλεπτα) ώσπου ο κινητήρας να εκκινήσει και μετά απελευθερώστε το.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P.
3. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο για 10 δευτερόλεπτα) ώσπου ο κινητήρας να εκκινήσει και μετά απελευθερώστε το.

i Πληροφορία

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.

Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. (Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.)

- Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρτε τον κινητήρα ενώ θερμαίνεται.

Εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα

Για να εκκινήσετε τον πετρελαιοκινητήρα όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να προθερμανθεί πριν την εκκίνηση του κινητήρα και κατόπιν, θα πρέπει να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
3. Πιέστε τελείως τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON για να προθερμάνεται τον κινητήρα. Η ενδεικτική λυχνία λάμψης (ϕσ) θα ανάψει.
5. Όταν σβήσει η ενδεικτική λυχνία λάμψης (ϕσ) γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο για 10 δευτερόλεπτα) ώσπου ο κινητήρας να εκκινήσει και μετά απελευθερώστε το.

i Πληροφορία

Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, αφού ολοκληρωθεί η προθερμανση, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης ξανά στη θέση LOCK και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Έπειτα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON για να προθερμάνετε τον κινητήρα ξανά.

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα με turbo intercooler

1. Μην ανεβάζετε στροφές στον κινητήρα με το γκάζι αμέσως μετά από την εκκίνηση.

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε το ρελαντί για ορισμένα δευτερόλεπτα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η επαρκής λίπανση της μονάδας υπερπλήρωσης turbo.

2. Μετά από υψηλές ταχύτητες ή παρατεταμένη οδήγηση, που απαιτεί μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για περίπου 1 λεπτό πριν τον σβήσετε. Αυτός ο χρόνος ρελαντί θα επιτρέψει στο turbo να ψυχθεί πριν κλείσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από μεγάλο φορτίο. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή τη μονάδα turbo.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Μην κρατάτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 5 με 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε.
- Μην γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START με τον κινητήρα σε λειτουργία. Μπορεί να πάθει βλάβη ο εκκινητής.
- Αν η κίνηση και οι συνθήκες του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να τοποθετήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο είναι ακόμα σε κίνηση και να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΠΛΗΚΤΡΟ ENGINE START/STOP (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Όποτε ανοίγετε την μπροστινή πόρτα το πλήκτρο engine start/stop θα ανάψει και θα σβήσει μετά από 30 δευτερόλεπτα από την ώρα που θα κλείσει η πόρτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κάποιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει το πλήκτρο Engine Start/Stop ή σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να προκύψει απρόσμενη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Ή πιέστε Γρήγορα και αφήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).

Αν το όχημα κινείται ακόμη, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένων, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πιέζετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και να σταματήσει η ηλεκτρική βοήθεια των συστημάτων τιμονιού και φρένων.



Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park) το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο, πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.



- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να φτάσετε μέσα από το τιμόνι το πλήκτρο Engine Start/Stop ή οποιοδήποτε άλλο διακόπτη, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Η παρουσία του χειριού ή του μπράτσου σε αυτή την περιοχή, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Θέσεις πλήκτρου Engine Stop/Start

- Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Θέση πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>OFF</p>  <p>Δεν ανάβει</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Για να σβήσετε τον κινητήρα, σταματήστε το αυτοκίνητο και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop. • Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή. 	<p>Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.</p>
<p>ACC</p>  <p>Κεχριμπαρένια Ένδειξη</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη. • Λειτουργούν τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. • Ξεκλειδώνει το τιμόνι. 	<ul style="list-style-type: none"> • Αν αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η μπαταρία θα σβήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η εκφόρτιση τη μπαταρίας. • Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.

- Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Θέση πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>ON</p>  <p>Μπλε Ένδειξη</p>	<ul style="list-style-type: none"> Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν εκκινηθεί ο κινητήρας. 	<p>Μην αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON, ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.</p>
<p>START</p>  <p>Δεν ανάβει</p>	<p>Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/ Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.</p>	<p>Αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν εκκινείται και το πλήκτρο EngineStart/Stop αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο: OFF → ACC → ON → OFF</p>

Θέσεις πλήκτρου Engine Stop/Start

- Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Θέση πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>OFF</p>  <p>Δεν ανάβει</p>	<p>Για να σβήσετε τον κινητήρα, πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park).</p> <p>Όταν πιέζετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να βρίσκεται ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση P (Park), το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν γυρίζει στην θέση button OFF, αλλά γυρίζει στη θέση ACC.</p> <p>Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή.</p>	<p>Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.</p>
<p>ACC</p>  <p>Κεχριμπαρένια Ένδειξη</p>	<p>Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη.</p> <p>Λειτουργούν τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.</p> <p>Ξεκλειδώνει το τιμόνι.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Αν αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η μπαταρία θα σβήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η εκφόρτιση τη μπαταρίας. • Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.

- Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Θέση πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>ON</p>  <p>Μπλε ένδειξη</p>	<p>Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη.</p> <p>Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν εκκινηθεί ο κινητήρας.</p>	<p>Μην αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON, ενώ ο κινητήρας δε λειτουργεί για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.</p>
<p>START</p>  <p>Δεν ανάβει</p>	<p>Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/ Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park) ή στη νεκρά.</p> <p>Για την ασφάλεια σας, εκκινήστε τον κινητήρα με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park).</p>	<p>Αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν εκκινείται και το πλήκτρο Engine Start/Stop αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF</p>

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια όπως ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ. μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και τον συμπλέκτη.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι οι στροφές κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί ενώ οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.

i Πληροφορία

- Ο κινητήρας θα εκκινήσει πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, αν είναι μακριά από τον οδηγό, ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει.
- Όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON, αν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο, η ένδειξη "🔑" θα αναβοσβήνει και η προειδοποίηση "Key not in vehicle" θα ανάψει και αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, το καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα σβήσει ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή όταν το κινητήρας είναι αναμένος.

Εκκίνηση βενζινοκινητήρα

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Πρέπει να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
4. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη:

1. Πρέπει να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Park).
4. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

i Πληροφορία

- **Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.**
Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. (Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.)
- **Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ τον θερμαίνετε.**

Εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα

Για να εκκινήσετε τον πετρελαιοκινητήρα όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να προθερμανθεί πριν την εκκίνηση και κατόπιν, θα πρέπει να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
4. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.
6. Συνεχίστε να πιέζετε το πεντάλ φρένων, ώσπου η ενδεικτική λυχνία λάμψης (TSP) να σβήσει.
7. Όταν η ενδεικτική λυχνία λάμψης () σβήσει, ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

i Πληροφορία

Αν το πλήκτρο Engine Start/Stop πιεστεί ενώ ο κινητήρας προθερμαίνεται, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει.

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα με turbo intercooler

1. Μην ανεβάζετε στροφές στον κινητήρα με το γκάζι αμέσως μετά από την εκκίνηση.

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε το ρελαντί για ορισμένα δευτερόλεπτα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η επαρκής λίπανση της μονάδας υπερπλήρωσης turbo.

2. Μετά από υψηλές ταχύτητες ή παρατεταμένη οδήγηση, που απαιτεί μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για περίπου 1 λεπτό πριν τον σβήσετε. Αυτός ο χρόνος ρελαντί θα επιτρέψει στο turbo να ψυχθεί πριν κλείσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από μεγάλο φορτίο. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή στη μονάδα turbo.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Αν ο κινητήρας σβήσει ενώ είστε σε κίνηση, μην προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση P (Park).

Αν η κίνηση και οι οδικές συνθήκες το επιτρέπουν, μπορείτε να τοποθετήσετε τον επιλογέα στη θέση N (Neutral) ενώ το αυτοκίνητο κινείται ακόμα και να πατήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε τον αυτοκίνητο για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

Όταν η ασφάλεια των φώτων φρένων καεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε κανονικά τον κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία καινούργια. Αν δε μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας και κρατώντας το πλήκτρο Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα με το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC.

Μην πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Για την ασφάλεια σας πάντα να αφήνετε το πεντάλ φρένων και/ή το πεντάλ συμπλέκτη πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

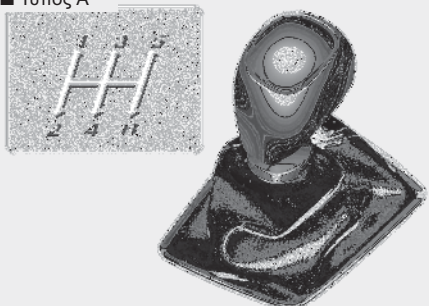


i Πληροφορία

Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με το έξυπνο κλειδί να κοιτάει όπως στην παραπάνω εικόνα.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Τύπος Α



■ Τύπος Β



Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί χωρίς να πιέσετε το πλήκτρο (1).



Το πλήκτρο (1) πρέπει να πιεστεί ενώ κινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων.

OIB054009/OIB054001

Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει 5 (ή 6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πλήρως συγχρονισμένο σε όλες τις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και έτσι, η αλλαγή ταχύτητας προς τα πάνω ή προς τα κάτω πραγματοποιείται εύκολα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην 1η ταχύτητα όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε μια ανηφόρα, και στη θέση R (όπισθεν) σε μια κατηφόρα. Δέστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

Για να αλλάξετε σε R (όπισθεν) σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως και ο επιλογέας θα πρέπει να επιστρέψει στη νεκρά πριν αλλάξετε σε θέση R (όπισθεν).

Όταν έχετε σταματήσει τελείως και δεν μπορείτε να αλλάξετε σε 1η ταχύτητα ή R (όπισθεν):

1. Βάλτε τον επιλογέα στη Νεκρά και απελευθερώστε το συμπλέκτη.
2. Πιέστε τον συμπλέκτη και αλλάξτε ταχύτητα σε 1η ή R (όπισθεν).



Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια κρύου καιρού, το κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να είναι δύσκολο μέχρι το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων να ζεσταθεί.

Χρήση του συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Θα πρέπει να πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως κάτω στο πάτωμα πριν:

- Εκκινήσετε τον κινητήρα
Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει αν δεν πατήσετε τον συμπλέκτη.
- Διακοπή του κινητήρα
Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια και πιέστε το πεντάλ φρένου και το πεντάλ συμπλέκτη. Στη συνέχεια, μετακινήστε τον επιλογέα στο N (Neutral) και σβήστε τον κινητήρα.

Όταν απελευθερώνετε το συμπλέκτη, κάντε το αργά. Ο συμπλέκτης πρέπει πάντα να απελευθερώνεται όταν οδηγείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη πρόωρη φθορά ή ζημιά στον συμπλέκτη:

- Μην οδηγείτε έχοντας το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μη χρησιμοποιείτε το συμπλέκτη για να κρατήσετε ακίνητο το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα, ενώ περιμένετε στο φανάρι κ.λπ.

- Πάντα πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως κάτω για να αποφύγετε θόρυβο ή ζημιά.
- Μην εκκινήσετε με τη 2η (δεύτερη) ταχύτητα, εκτός αν εκκινείται το αυτοκίνητο σε έναν ολισθηρό δρόμο.
- Μην οδηγείτε με φορτίο περισσότερο από την ικανότητα φορτίου του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι πιέζετε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι ο κινητήρας να ξεκινήσει τελείως. Εάν αφήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη πριν ο κινητήρας λειτουργήσει εντελώς, ο κινητήρας μπορεί να σβήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση που δεν είναι εξοπλισμένο με διακόπτη κλειδώματος ανάφλεξης, το αυτοκίνητο ξαφνικά μπορεί να κινηθεί αν ξεκινήσετε τον κινητήρα με τις παρακάτω συνθήκες.
- Το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο.

- Ο μοχλός ταχυτήτων δεν βρίσκεται σε θέση N (ουδέτερη).
- Το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πιέζεται πλήρως.

Κατέβασμα ταχύτητας

Αν πρέπει να επιβραδύνετε σε έντονη κυκλοφορία ή κατά την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες, θα πρέπει να κατεβάζετε ταχύτητα πριν αρχίσει ο κινητήρας να σκορτσάρει.

Επίσης, το κατέβασμα ταχύτητας μειώνει τον κίνδυνο σκορτσαρίσματος και δίνει καλύτερη επιτάχυνση όταν θα χρειαστείτε και πάλι να επιταχύνετε.

Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε μια κατηφόρα, το κατέβασμα ταχύτητας βοηθά να διατηρηθεί μια ασφαλής ταχύτητα και να επιμηκυνθεί η διάρκεια ζωής των φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, συμπλέκτη και κιβώτιο:

- Όταν κατεβάζετε από την 5η ταχύτητα στην 4η, να είστε προσεκτικοί για να μην αλλάξετε ακούσια στην 2η ταχύτητα. Μια δραστική αλλαγή ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει στον κινητήρα αύξηση στροφών, τέτοια που ο δείκτης του στροφόμετρου να εισέλθει στην περιοχή της κόκκινης ζώνης.
- Μην κατεβάζετε περισσότερες από μια ταχύτητα κάθε φορά ή μην κατεβάζετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας έχει μεγάλη ταχύτητα (5,000 RPM ή περισσότερο). Τέτοιο κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, στον συμπλέκτη και στο κιβώτιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα. Προσέξτε να μην πιέσετε το πεντάλ, πιέζοντας επανειλημμένα, πριν επιστρέψει στην κανονική του θέση, μπορεί να καταστραφεί το σύστημα συμπλέκτη.
- Μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητο. Ξεκινώντας ή οδηγώντας το αυτοκίνητο με θερμότητα τριβής στο δίσκο του συμπλέκτη, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κάλυμμα του συμπλέκτη και στο δίσκο.
- Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητο ή κάνετε όπισθεν, η απελευθέρωση του πεντάλ συμπλέκτη πολύ σύντομα μετά τη μετατόπιση του μοχλού μπορεί να σβήσει τον κινητήρα και να οδηγήσει σε ατύχημα.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο κατεβαίνοντας ένα ύψωμα χωρίς ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Μη «σανιδώνετε» τα φρένα. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και βλάβη. Αντίθετα, όταν κατεβαίνετε ένα ύψωμα, επιβραδύνετε λίγο και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Με αυτόν τον τρόπο, το φρενάρισμα του κινητήρα θα σας βοηθήσει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο.
- Πριν επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο. Έτσι, θα αποφύγετε το απότομο ανέβασμα στροφών στον κινητήρα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο όταν αντιλαμβάνεστε πλευρικούς ανέμους. Έτσι, θα έχετε καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας έχει πλήρως ακινητοποιηθεί πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε την

όπισθεν (R). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρτε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε το φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ**

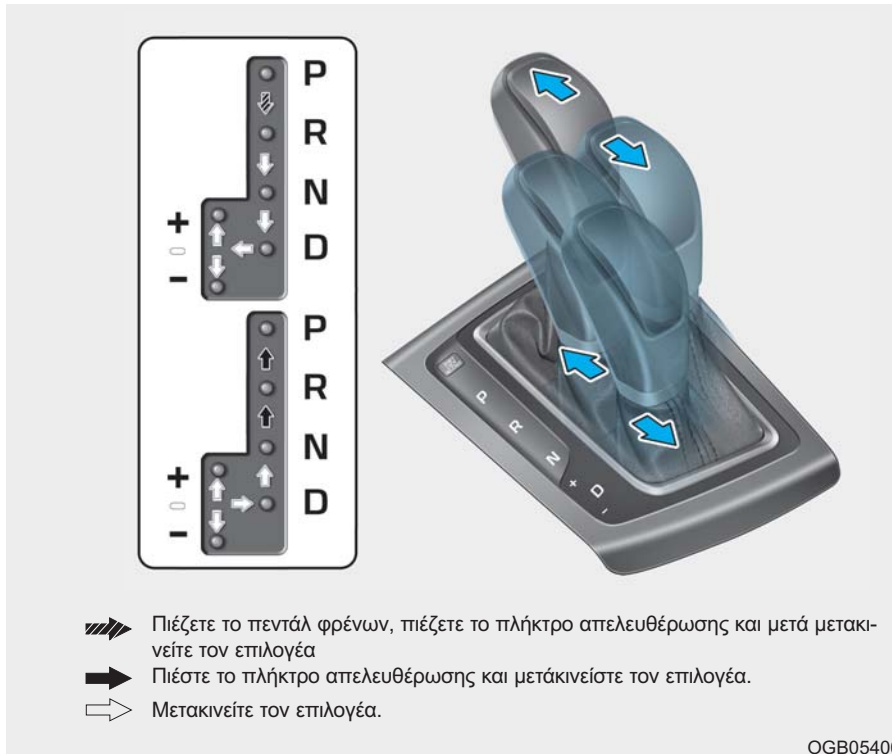
- Να είστε πάντα δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητόδρομου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.

- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.

Πληροφορία - Μηχανισμός kick down

Χρησιμοποιήστε τον μηχανισμό kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού πέρα από το σημείο πίεσης. Το αυτόματο κιβώτιο θα αλλάξει σε χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του κινητήρα.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει 4 ταχύτητες για εμπρός κίνηση και μία όπισθεν. Οι ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα, στη θέση D (Drive).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park)· κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιήσετε το φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιτρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του επιλογέα όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

P (Park)

Μην επιλέγετε ποτέ τη θέση «P» αν δεν έχει ακινητοποιηθεί πλήρως το αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε ταχύτητα από P (Park), πρέπει να πιέσετε σταθερά το φρένο και να σιγουρευτείτε ότι το πόδι σας δεν είναι στο πεντάλ ταχύτητας.

Αν έχετε κάνει όλα τα παραπάνω και ακόμα δε μπορείτε να βγάλετε τον επιλογέα από τη θέση P (Park), δείτε το “Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα” στη σελίδα 5-28.

Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Park) πριν σβήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν αλλάξετε τον επιλογέα στην θέση P (Park) ενώ το αυτοκίνητο είναι εν κινήσει, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, σιγουρευτείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park), πιέστε τα φρένα και σβήστε τον κινητήρα.
- Μη χρησιμοποιείτε τη θέση P (Park) του επιλογέα, αντί για τα φρένα.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο με την όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να επιλέγετε τη θέση R (όπισθεν) μόνο αν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πλήρως· αν αλλάξετε σε R ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένα.

Χρησιμοποιείτε τη N (Νεκρά) αν πρέπει να εκκινήσετε τον σταματημένο κινητήρα ή αν πρέπει να σταματήσετε με τον κινητήρα αναμμένο. Αλλάξτε τον επιλογέα στην θέση P (Park) αν πρέπει να αφήσετε το αυτοκίνητο σας για οποιοδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.

D (Οδήγηση)

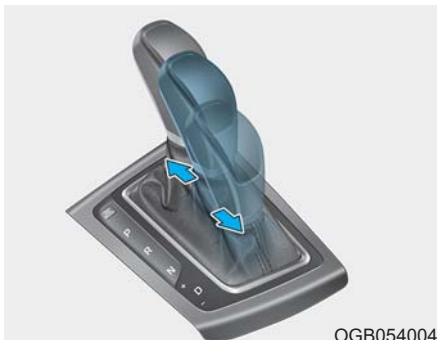
Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει αυτόματα ανάμεσα στις τέσσερις ταχύτητες με γνώμονα την καλύτερη δυνατή οικονομία και ισχύ.

Για πρόσθετη ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή σε ανωφέρειες, πιέστε πλήρως το πεντάλ του γκαζιού ώσπου να αισθανθείτε το κιβώτιο να κατεβάζει ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αλλάζετε ταχύτητα αν το πόδι σας δεν είναι σταθερά στο πεντάλ φρένων. Αν αλλάζετε ταχύτητα ενώ ο κινητήρας τρέχει με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει τη πολύ γρήγορη κίνηση του οχήματος. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

Λειτουργία σπορ



Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση, η λειτουργία σπορ επιλέγεται πιέζοντας τον επιλογέα από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το επιλογέα πίσω στην κύρια θύρα.

Στην λειτουργία σπορ, αν κουνάτε τον επιλογέα πίσω ή μπροστά, θα σας επιτρέψει να επιλέξετε το επιθυμητό εύρος ταχυτήτων για τις συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες.

- + (Πάνω): Πιέστε τον επιλογέα μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.
- (Κάτω) : Πιέστε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις τέσσερις μπροστά ταχύτητες. Για όπισθεν ή παρκάρισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Park).
- Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάζουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ανεβάζει ταχύτητα αυτόματα.

- Αν ο οδηγός πιέσει τον επιλογέα στη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο μπορεί να μην κάνει την ζητούμενη αλλαγή ταχύτητας, αν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να ανεβάζει ταχύτητες, σύμφωνα με της συνθήκες του δρόμου, προσέχοντας να διατηρεί τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη.
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρό δρόμο, πιέστε τον επιλογέα μπροστά στη θέση + (Πάνω). Με αυτό τον τρόπο το κιβώτιο αλλάζει στη 2η ταχύτητα, η οποία είναι καλύτερη για μαλακή οδήγηση σε ολισθηρό δρόμο. Πιέστε τον επιλογέα στη θέση - (Κάτω) για να αλλάξετε στην 1η ταχύτητα.

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα

Για την ασφάλεια σας, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογέα, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή στο κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε το κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πιέστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Ξεκινήστε τον κινητήρα ή τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα.

Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα

Αν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Park) στη θέση R (Reverse) με το πεντάλ φρένων πατημένο, συνεχίστε να πατάτε το φρένο και κάντε τα παρακάτω:



1. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα.
2. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο απελευθέρωσης κλειδώματος επιλογέα στον επιλογέα.
3. Μετακινήστε το επιλογέα.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Παρκάρισμα

Πρέπει το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το επιλογέα στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το πεντάλ ταχύτητας για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Το καυσαέριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον επιλογέα από τη θέση P (Park) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον επιλογέα στη θέση P (Park), ενώ το αυτοκίνητο είναι εν κινήσει. Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα σε R (Οπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα στη N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση του πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση των φρένων, φθορά φρένων και πιθανόν αστοχία στα φρένα.
- Αν πατάτε ταυτόχρονα τα πεντάλ γκαζιού και φρένων ταυτόχρονα μπορεί να προκαλέσει τη λογική μείωση ισχύος του κινητήρα για να

εξασφαλίσει την επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Η επιτάχυνση του αυτοκινήτου θα επανέλθει όταν απελευθερώσετε το πεντάλ φρένων.

- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία σπορ, επιβραδύνετε πριν κατεβάσετε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Διαφορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην μπει αν οι στροφές κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.
- Πρέπει να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Park) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομία αν πατάτε ή απελευθερώνετε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.



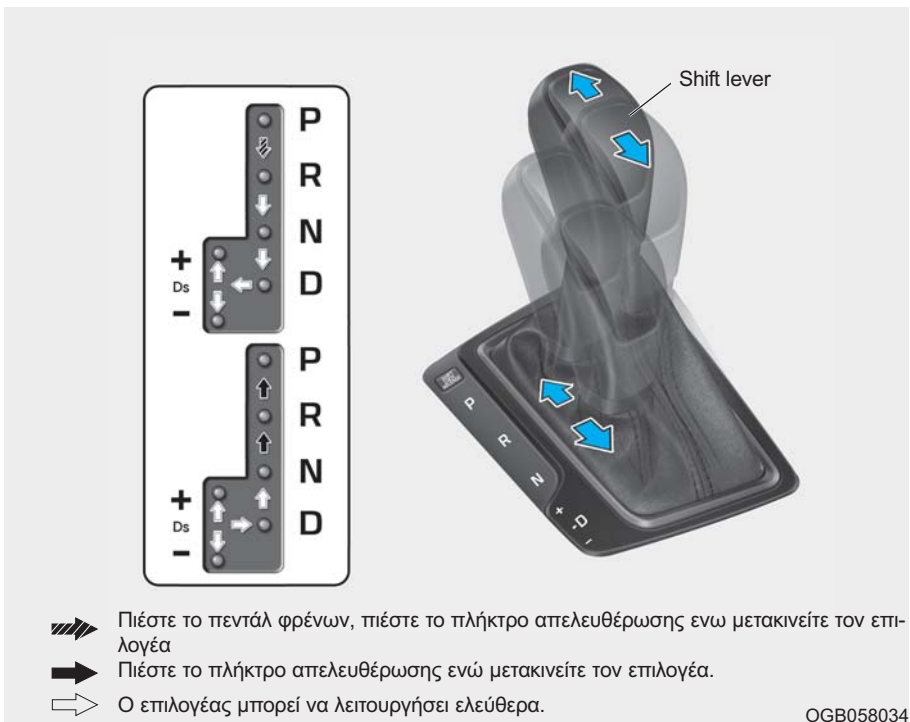
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να είστε ΠΑΝΤΑ δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.

- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.

ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει 7 ταχύτητες για εμπρός κίνηση και μία όπισθεν. Οι ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα, όταν ο επιλογέας είναι στη θέση D (Drive).

- Η μετάδοση διπλού συμπλέκτη μπορεί να θεωρηθεί ως αυτόματο κινούμενο κιβώτιο ταχυτήτων. Δίνει την οδηγική αίσθηση του μηχανικού κιβωτίου, όμως παρέχει την ευκολία ενός πλήρως αυτόματου κιβωτίου.
- Όταν επιλέγετε την ταχύτητα D (Drive) θα έχετε τελείως αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων αντίστοιχη με ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε αντίθεση με το παραδοσιακό αυτόματο κιβώτιο, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί μερικές φορές να γίνει αισθητή και να ακουστεί καθώς οι ενεργοποιητές εμπλέκουν τους συμπλέκτες και επιλέγονται οι ταχύτητες.
- Η μετάδοση διπλού συμπλέκτη υιοθετεί έναν διπλό συμπλέκτη ξηρού τύπου, ο οποίος είναι διαφορετικός από τον μετατροπέα ροπής του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. Επιτρέπει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης και καλύτερη κατανάλωση καυσίμου ενώ οδηγείτε, αλλά η αρχική προώθηση μπορεί να είναι λίγο πιο αργή από αυτή του αυτόματου κιβωτίου.

- Ως αποτέλεσμα οι αλλαγές ταχυτήτων είναι ορισμένες φορές πιο αισθητές και μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή δόνηση καθώς η ταχύτητα του άξονα μετάδοσης αντιστοιχεί με την ταχύτητα του άξονα κινητήρα. Αυτή είναι κανονική κατάσταση για το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
- Ο συμπλέκτης ξηρού τύπου μεταφέρει ροπή και παρέχει μια άμεση οδηγική εμπειρία που μπορεί να είναι διαφορετική από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο με ένα μετατροπέα ροπής. Αυτό μπορεί να είναι πιο αισθητό όταν εκκινείται το αυτοκίνητο ή όταν κινείστε με χαμηλή “σταμάτα - ξεκίνα” ταχύτητα.
 - Όταν επιταχύνετε γρήγορα με χαμηλή ταχύτητα αυτοκινήτου, ο κινητήρας μπορεί να δουλεύει με υψηλές στροφές, ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης του αυτοκινήτου.
 - Για μια ομαλή εκκίνηση προς τα πάνω, πιέστε το πεντάλ γκαζιού ομαλά ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες.

- Εάν αφήσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού σε χαμηλή ταχύτητα του αυτοκινήτου, μπορεί να αισθανθείτε ισχυρό φρενάρισμα του κινητήρα, που είναι παρόμοιο με το χειροκίνητο κιβώτιο.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Sports ή να πιέσετε τους μοχλούς αλλαγής ταχυτήτων (εάν έχουν τοποθετηθεί) για να επιλέξετε χαμηλότερη ταχύτητα, για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς υπερβολική χρήση του πεντάλ φρένου.
- Όταν ενεργοποιείτε/απενεργοποιείτε τον κινητήρα, μπορεί να ακούσετε ήχους κλικ καθώς το σύστημα περνάει από αυτοδιάγνωση. Αυτός είναι φυσιολογικός ήχος για το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
- Κατά τα πρώτα 1,500 χλμ (1000 μίλια), μπορεί να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο δε πηγαίνει ομαλά όταν επιταχύνετε σε χαμηλή ταχύτητα. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου στρωσίματος, η ποιότητα και η απόδοση των ταχυτήτων του νέου σας αυτοκινήτου βελτιώνονται συνεχώς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park) κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε επιθετικά το φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) γρή-

γορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

- Για να αποφύγετε τη ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, μην επιχειρήσετε να επιταχύνετε με τον επιλογέα στο R (Όπισθεν) ή προς τα εμπρός με το φρένο ενεργοποιημένο.
- Όταν σταματάτε σε μια κλίση, μην κρατάτε το όχημα με το πεντάλ γκαζιού. Ενεργοποιήστε το φρένο λειτουργίας ή το χειρόφρενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

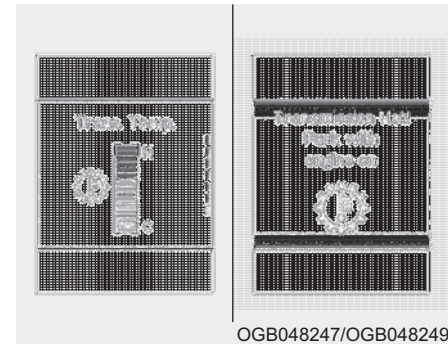
- Πρέπει πάντα να σταματάει τελείως το αυτοκίνητο πριν αλλάξετε σε D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).
- Μη βάλετε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εξαιτίας βλάβης στο κιβώτιο, μπορεί να μη μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε και η ένδειξη θέσης (D, P) στα ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήσει. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα.

Οθόνη LCD για τη θερμοκρασία κιβωτίου και μήνυμα προειδοποίησης

Μετρητής θερμοκρασίας κιβωτίου



- Επιλέξτε τη λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού στην οθόνη LCD και μεταβείτε στην οθόνη θερμοκρασίας κιβωτίου για να δείτε τη θερμοκρασία του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη.
- Προσπαθήστε να οδηγείτε ώστε ο μετρητής θερμοκρασίας να μην δείχνει υψηλή/υπερθέρμανση. Όταν το κιβώτιο υπερθερμανθεί, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD. Ακολουθήστε το εμφανιζόμενο μήνυμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η αύξηση (υψηλή θερμοκρασία) του μετρητή θερμοκρασίας κιβωτίου εμφανίζεται συνήθως σε κλίση όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού, χωρίς να πιέζεται το πεντάλ φρένου.



Normal (κάτω από τη σήμανση 10)

- Για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση αλλαγής ταχυτήτων, οδηγήστε έτσι ώστε ο μετρητής θερμοκρασίας να βρίσκεται κάτω από το σημείο (κάτω από τη σήμανση 10).

i Πληροφορία

Ο μετρητής θερμοκρασίας μπορεί να δείξει γρήγορη αύξηση, εάν συμβαίνει συνεχής ολίσθηση του συμπλέκτη, λόγω της επαναλαμβανόμενης "σταμάτα - ξεκίνα" οδήγησης και όταν το "Hill Hold" διατηρείται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Για να αποφύγετε την υπερβολική αύξηση της θερμοκρασίας, χρησιμοποιήστε το φρένο κατά τη διάρκεια οδήγησης χαμηλής ταχύτητας ή όταν σταματάτε.



Πριν εισέλθετε στο High / Overheat (από τη σήμανση 10 έως 14)

- Αυτή η ζώνη δείχνει την θερμοκρασία του διπλού συμπλέκτη DCT πριν εισέλθει στη ζώνη υψηλή / υπερθέρμανση. Όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη βρίσκεται μέσα σε αυτήν τη ζώνη (από τη σήμανση 10 έως 14), μειώνεται η ολίσθηση του συμπλέκτη έτσι ώστε ο μετρητής θερμοκρασίας να βρίσκεται κάτω από το σημείο (σήμανση 10).
- Εάν η θερμοκρασία του διπλού συμπλέκτη συνεχίζει να αυξάνεται και φτάσει στη σήμανση 14, ακούγεται το προειδοποιητικό σήμα συναγερμού και ο μετρητής θερμοκρασίας εμφανίζεται στο ταμπλό. Το προειδοποιητικό μήνυμα DCT δεν εμφανίζεται.



OGB048255

High/Overheat (από τη σήμανση 15 έως 16)

- Αυτή η ζώνη δείχνει ότι η θερμοκρασία διπλού συμπλέκτη του DCT εισήλθε στη ζώνη υψηλού / υπερθέρμανσης. Ανάβει η προειδοποίηση συναγερμού DCT, εμφανίζεται μήνυμα προειδοποίησης στο ταμπλό και ο μετρητής θερμοκρασίας εξαφανίζεται από το ταμπλό. **Ακολουθήστε το μήνυμα προειδοποίησης που εμφανίζεται.**
- Για να ελέγξετε την κατάσταση θερμοκρασίας του διπλού συμπλέκτη όταν υπερθερμανθεί, μεταβείτε στην οθόνη μετρητής θερμοκρασίας επιλέγοντας τη λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού. Στη συνέχεια, μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση θερμοκρασίας του διπλού συμπλέκτη.

Προειδοποιητικά μηνύματα DCT



OTLE055019

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν οδηγείτε σιγά το αυτοκίνητο σε δρόμο με κλίση και το αυτοκίνητο ανιχνεύσει ότι δε πατάτε το πεντάλ φρένων.

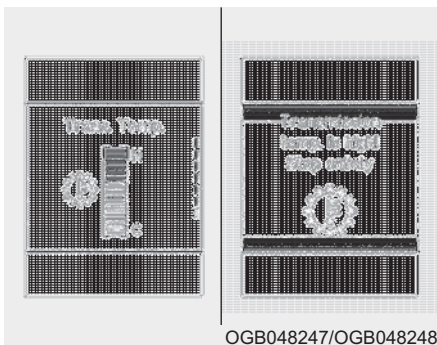
Απότομη κλίση

Οδήγηση σε λόφο ή σε απότομη κλίση:

- Για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε κλίση, χρησιμοποιήστε το ποδόφρενο ή το χειρόφρενο.
- Όταν είστε σε κίνηση “σταμάτα-ξεκίνα” ή σε μια κλίση, να αφήνετε να δημιουργείται ένα κενό προτού κινηθείτε μπροστά.

Έπειτα κρατήστε το αυτοκίνητο στην κλίση με το ποδόφρενο.

- Αν το αυτοκίνητο κρατηθεί ή κυλάει προς τα εμπρός σε κλίση πατώντας το πεντάλ γκαζιού ο συμπλέκτης και το κιβώτιο θα υπερθερμανθούν και θα προκληθεί ζημιά. Όταν συμβεί αυτό, θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD ένα προειδοποιητικό μήνυμα.
- Αν είναι ενεργοποιημένη η προειδοποίηση στην οθόνη LCD, πρέπει να πατήσετε το ποδόφρενο.
- Αν αγνοήσετε τις προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

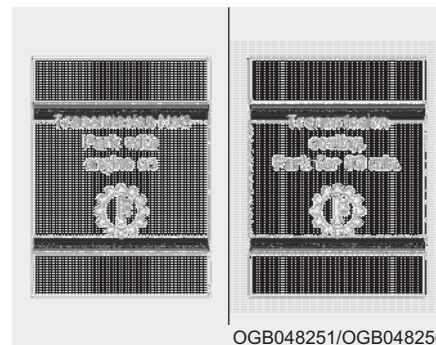


Υψηλή θερμοκρασία συμπλέκτη

- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, όπως το "σταμάτα - ξεκίνα" σε απότομες κλίσεις, ξαφνική αναχώρηση ή επιτάχυνση ή άλλες δύσκολες συνθήκες οδήγησης, οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη θα αυξηθούν υπερβολικά. Τέλος, ο συμπλέκτης στο κιβώτιο θα μπορούσε να υπερθερμανθεί.
- Όταν ο συμπλέκτης έχει υπερθερμανθεί, ενεργοποιείται η λειτουργία ασφαλούς προστασίας και η ένδειξη θέσης του κιβωτίου στο ταμπλό αναβοσβήνει με κουδούνισμα.

Τότε θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD το προειδοποιητικό μήνυμα "Transmission Temperature is high! Stop safely" και η οδήγηση δεν θα είναι ομαλή.

- Αν συμβεί αυτό, σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιάστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Park) μέχρι να πέσει η θερμοκρασία συμπλέκτη.
- Αν αγνοήσετε αυτή τη προειδοποίηση, η κατάσταση οδήγησης θα χειροτερέψει. Μπορεί να νιώσετε απότομες αλλαγές, συχνές αλλαγές ή σπασμωδικές κινήσεις. Για να επιστρέψετε στην κανονική κατάσταση οδήγησης, σταματήστε το όχημα και εφαρμόστε το φρένο ποδιού ή μετακινήστε τον επιλογέα στο P (Park). Στη συνέχεια, αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει για λίγα λεπτά με τον κινητήρα αναμμένο, πριν ξαναξεκινήσετε.
- Όταν είναι δυνατό, οδηγείτε απαλά το αυτοκίνητο.



Υπερθέρμανση κιβωτίου

- Αν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο και η θερμοκρασία συμπλέκτη, φτάσει το μέγιστο όριο, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Trans

Hot! Park with engine on". Όταν συμβεί αυτό, ο συμπλέκτης θα απενεργοποιηθεί, ώσπου να πέσει η θερμοκρασία σε κανονική θερμοκρασία.

- Η προειδοποίηση θα εμφανίσει ένα χρονικό περιθώριο που πρέπει να περιμένετε για να κρυώσει το κιβώτιο.
- Αν συμβεί αυτό, σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Park) μέχρι να πέσει η θερμοκρασία του κιβώτιου.
- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Trans cooled. Resume driving." μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Όταν είναι δυνατόν, οδηγείτε απαλά το αυτοκίνητο.

Αν οποιοδήποτε από τα προειδοποιητικά μηνύματα στην οθόνη LCD συνεχίσει να αναβοσβήνει, για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επίσκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα.

Εύρος ταχυτήτων

Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του επιλογέα όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

P (Park)

Μην επιλέγετε ποτέ τη θέση «P» αν δεν έχει ακινητοποιηθεί πλήρως το αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε ταχύτητα από P (Park), πρέπει να πιέσετε σταθερά το φρένο και να σιγουρευτείτε ότι το πόδι σας δεν είναι στο πεντάλ ταχύτητας.

Αν έχετε κάνει όλα τα παραπάνω και ακόμα δε μπορείτε να βγάλετε τον επιλογέα από τη θέση P (Park), δείτε το "Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Park) πριν σβήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν αλλάξετε τον επιλογέα στην θέση P (Park) ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, σιγουρευτείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park), τραβήξτε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
- Όταν σταθμεύετε σε μια ανηφόρα, μπλοκάρτε τους τροχούς για να αποτρέψετε το αυτοκίνητο να κυλήσει.
- Για ασφάλεια, να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο με τον επιλογέα στην θέση P (Park) εκτός αν υπάρχει έκτακτη ανάγκη στάθμευσης.
- Μην χρησιμοποιείτε τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση του χειρόφρενου.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο με την όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να επιλέγετε τη θέση R (όπισθεν) μόνο αν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πλήρως: αν αλλάξετε σε R ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένα.

Χρησιμοποιείτε τη N (Νεκρά) αν πρέπει να εκκινήσετε τον σταματημένο κινητήρα ή αν πρέπει να σταματήσετε με τον κινητήρα αναμμένο. Αλλάξτε τον επιλογέα στην θέση P (Park) αν πρέπει να αφήσετε το αυτοκίνητο σας για οποιοδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει αυτόματα ανάμεσα στις επτά ταχύτητες με γνώμονα την καλύτερη δυνατή οικονομία και ισχύ.

Για πρόσθετη ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή σε ανωφέρειες, πιέστε πλήρως το πεντάλ του γκαζιού. Το κιβώτιο θα κατεβάσει αυτόματα ταχύτητα (ή ταχύτητες αν χρειάζεται).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αλλάζετε ταχύτητα αν το πόδι σας δεν είναι σταθερά στο πεντάλ φρένων. Αν αλλάξετε ταχύτητα ενώ ο κινητήρας τρέχει με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει τη πολύ γρήγορη κίνηση του οχήματος. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να προκαλέσετε ατύχημα.
- Μην οδηγείτε με το μοχλό ταχυτήτων στο N (Ουδέτερο). Το φρένο του κινητήρα δεν θα λειτουργεί και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι ακινητοποιημένο, σε πλήρη στάση, πριν επιλέξετε D (Drive).



Λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα

Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση, η λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα επιλέγεται πιέζοντας τον επιλογέα από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το επιλογέα πίσω στην κύρια θύρα.

Στην λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα, αν κουνάτε τον επιλογέα πίσω ή μπροστά, θα σας επιτρέψει να αλλάξετε γρήγορα ταχύτητες.

Πάνω (+) : Πιέστε τον επιλογέα μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.

Κάτω (-) : Πιέστε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις επτά μπροστά ταχύτητες στον Χειροκίνητο επιλογέα. Για όπισθεν ή παρκάρισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Park).
- Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάζουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ανεβάζει ταχύτητα αυτόματα.
- Αν ο οδηγός πιέσει τον επιλογέα στη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο μπορεί να μην κάνει την ζητούμενη αλλαγή ταχύτητας, αν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να ανεβάζει ταχύτητες, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου, προσέχοντας να διατηρεί τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη.

Λειτουργία DS (Σπορ Οδήγηση)

- Η λειτουργία Ds υποστηρίζει τη σπορ λειτουργία για τον οδηγό. Για να αλλάξετε σε λειτουργία Ds, μετακινήστε τον επιλογέα από το D (Drive) στο κέντρο της χειροκίνητης λειτουργίας. Ο επιλογέας κιβωτίου βελτιστοποιείται αυτόματα για αίσθηση σπορ οδήγησης.
- Στη λειτουργία Ds, ενώ βρίσκεστε σε κατηφόρα το φρενάρισμα του κινητήρα δεν υποστηρίζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη στάση του αυτοκινήτου με το φρένο στάθμευσης στη θέση D, ακόμα και αν αφήσετε το φρένο στάθμευσης, το όχημα μπορεί να μην κινείται. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα εφαρμόζοντας το φρένο και να απελευθερώσετε, εφαρμόζοντας το πεντάλ γκαζιού ή μετακινώντας τον επιλογέα (D → N → D).

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα

Για την ασφάλεια σας, το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογέα, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή στο κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε το κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πιέστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα ή τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα.

Απελευθέρωση επιλογέα

Αν δεν μπορείτε να μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση P (Park) στη θέση R (Reverse) με το πεντάλ φρένου πατημένο, συνεχίστε να πιέζετε το φρένο και έπειτα κάντε τα εξής:



1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Αφαιρέστε προσεκτικά το καπάκι (1) που καλύπτει την οπή πρόσβασης κλειδώματος αλλαγής ταχυτήτων.
4. Εισάγετε ένα εργαλείο (για παράδειγμα ένα ίσιο κατσαβίδι) στην οπή πρόσβασης και πιέστε προς τα κάτω το εργαλείο.

5. Μετακινήστε τον επιλογέα, ενώ κρατάτε κάτω το κατσαβίδι.

6. Αφαιρέστε το εργαλείο από την οπή πρόσβασης στην απελευθέρωση κλειδώματος και εγκαταστήστε το καπάκι.

7. Πιέστε το πεντάλ φρένων και επανεκκινήστε τον κινητήρα.

Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα, σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σύστημα interlock κλειδιού ανάφλεξης (αν έχει τοποθετηθεί)

Το κλειδί ανάφλεξης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, εκτός αν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Park).

Παρκάρισμα

Πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το επιλογέα στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το πεντάλ ταχύτητας για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Το καυσαέριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον επιλογέα από τη θέση P (Park) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον επιλογέα στη θέση P (Park), ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα σε R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα στη N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση του πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση, φθορά και πιθανόν βλάβη στα φρένα.
- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία σπορ, επιβραδύνετε πριν κατεβάσετε σε χαμηλότερη ταχύτητα.

Διαφορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην μπει αν οι στροφές κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.

- Πρέπει να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Park) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομία αν πατάτε ή απελευθερώνετε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να είστε ΠΑΝΤΑ δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να

εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.

- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας έχει κολήσει σε χιόνι, λάσπη, άμμο κ.λπ., μπορείτε να επιχειρήσετε να το απελευθερώσετε μετακινώντας το προς τα εμπρός και πίσω. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία αν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα κοντά. Το αυτοκίνητο ενδέχεται να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω καθώς αποκολλάται, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά στους ανθρώπους που είναι κοντά ή στα αντικείμενα.



Πληροφορία - Μηχανισμός Kickdown (αν έχει τοποθετηθεί)

Χρησιμοποιήστε τον μηχανισμό kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πιέστε το πεντάλ επιτάχυνσης, πέρα από το σημείο πίεσης. Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη θα αλλάξει σε μια χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Ηλεκτρικά φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση.

Σε περίπτωση που τα υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα χάσουν την υποβοήθησή τους εξαιτίας πτώσης στροφών του κινητήρα ή εξαιτίας κάποιου άλλου λόγου, μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας εφαρμόζοντας περισσότερη δύναμη από όση συνήθως. Η απόσταση φρεναρίσματος ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη.

Όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος υποβοήθησης μειώνεται προοδευτικά κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων. Μην «τρομπάρετε» το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση φρένων έχει διακοπεί.

Το «τρομπάρισμα» του πεντάλ φρένων είναι απαραίτητο μόνο για τη διατήρηση της κατευθυντικότητας σε ολισθηρές επιφάνειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.
- Κατά το κατέβασμα μιας μεγάλης ή απότομης κατηφόρας, μετακινήστε τον επιλογέα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και αποφύγετε τη συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων. Η συνεχόμενη εφαρμογή των φρέμων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.

- Τα υγρά φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση· το αυτοκίνητό σας μπορεί να «τραβάει» προς τη μία πλευρά όταν εφαρμόζετε τα φρένα.

Εφαρμόζοντας ελαφρά τα φρένα θα καταλάβετε αν έχουν επηρεαστεί με αυτό τον τρόπο. Πρέπει πάντα να ελέγχετε τα φρένα σας με αυτόν τον τρόπο έπειτα από οδήγηση σε βαθιά νερά. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ των φρένων μέχρι τα φρένα να αντι δράσουν σωστά, φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Αποφύγετε να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες, ώσπου τα φρένα να λειτουργούν σωστά.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια τακάκια, θα ακούτε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός φρένα ή τα πίσω φρένα. Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Παρακαλούμε να θυμηθείτε ότι ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλίματος μπορεί να προκαλέσουν το «σφύριγμα» των φρένων την πρώτη φορά που εφαρμόζετε τα φρένα (ή εφαρμόζετε ελαφρά). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επισημαίνει ένα πρόβλημα με τα φρένα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ακριβές επισκευές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

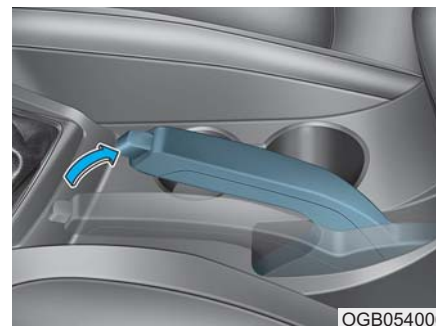
i Πληροφορία

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια του εμπρός ή πίσω άξονα σε ζευγάρια.

Πίσω ταμπούρα (αν έχει τοποθετηθεί)

Τα πίσω ταμπούρα σας δεν διαθέτουν δείκτης φθοράς. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να ελέγχετε τα ταμπούρα αν ακούτε έναν ήχο τριβής από τα πίσω φρένα. Επίσης, θα πρέπει να ελέγχετε τα πίσω φρένα κάθε φορά που αλλάζετε ή εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά σας και όταν αντικαθιστάτε τα εμπρός φρένα.

Χειρόφreno



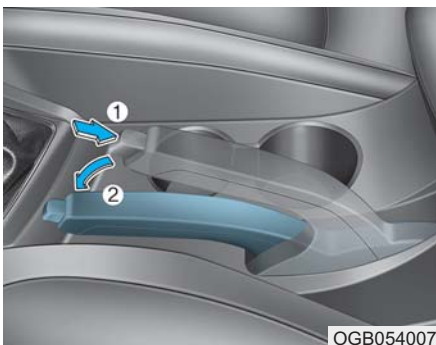
Πρέπει πάντα να δένετε το χειρόφreno πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Για να το κάνετε:

Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.

Τραβήξτε όσο το δυνατόν πιό πάνω το χειρόφreno.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφreno, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.



Για να κατεβάσετε το χειρόφρενο:
Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.
Τραβήξτε λίγο προς τα πάνω το χειρόφρενο.
Καθώς πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1), χαμηλώστε το χειρόφρενο (2).

Αν το χειρόφρενο δεν απελευθερώνετε ή δεν απελευθερώνετε μέχρι κάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείστε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση P (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμοστεί τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους

- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον που δεν είναι εξοικειωμένος με το αυτοκίνητο να αγγίζει το χειρόφρενο. Αν λυθεί τυχαία το χειρόφρενο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Κατεβάζετε το χειρόφρενο μόνο αν κάθεστε μέσα στο αυτοκίνητο και το πόδι σας πατάει σταθερά το πεντάλ φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην πατάτε το το πεντάλ γκαζιού ενώ το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο πάνω. Αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, με το χειρόφρενο τραβηγμένο πάνω, θα ηχήσει μια προειδοποίηση. Μπορεί να προκύψει ζημιά στο χειρόφρενο.
- Αν οδηγείτε με το χειρόφρενο, μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα φρένων και να προκληθεί πρόωρη φθορά ή ζημιά σε εξαρτήματα των φρένων. Σιγουρευτείτε ότι το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο και η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία φρένων γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα).

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START ή ON. Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε λύσει τελείως το χειρόφρενο και η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει.

Αν η προειδοποιητική λυχνία φρένων παραμένει αναμμένη μετά από το λύσιμο του χειρόφρενου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φρένων. Απαιτείται η άμεση προσοχή σας.

Αν είναι δυνατό, σταματήστε αμέσως την οδήγηση. Αν αυτό δεν είναι επικτό, πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί με τη λειτουργία του αυτοκινήτου και να συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) δεν εμποδίζει ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα. Σε εξαιρετικά άσχημες συνθήκες δρόμου, θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από όση σε αυτά χωρίς, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

Σε αυτές τις συνθήκες, θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες:

- Ανώμαλος δρόμος ή δρόμος καλυμμένος με χαλί ή χιόνι.
- Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με διαφορές ύψους στην επιφάνεια.
- Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Το σύστημα ασφαλείας του ABS που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο σας, δε πρέπει να δοκιμάζεται σε οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στρίψιμο. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο για την ασφάλειά σας και για τους γύρω σας.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει ένα ολίσθημα φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρι ταυτόχρονα.

Χρήση ABS

Προκειμένου να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σας σε μια κατάσταση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα. Πιέστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας σε τέτοιες συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS σας είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο.


Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει μια ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον

δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.


Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα να στρίβετε μέτρια όταν φρενάρτε απότομα. Σοβαρή ή απότομη μετακίνηση του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο στην επερχόμενη κίνηση ή να βγεί εκτός δρόμου.

Σε χαλαρά ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS () παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα, αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το ABS θα πραγματοποιήσει αυτοδιάγνωση και η λυχνία θα σβήσει εφόσον όλα είναι κανονικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS σας. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS () ανάψει και παραμείνει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Σε αυτή την περίπτωση, ωστόσο, τα συμβατικά φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

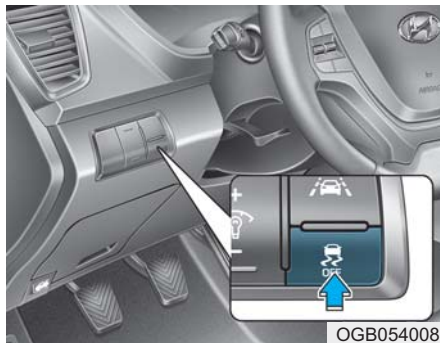
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος και λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS () μπορεί να ανάβει. Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε τον κινητήρα. Εκκινήστε τον κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας αποφορτισμένης μπαταρίας, ο κινητήρας μπορεί να μη λειτουργεί τόσο ομαλά και η προειδοποιητική λυχνία ABS () μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το ABS σας έχει βλάβη. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.

Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) (αν έχει τοποθετηθεί)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) είναι σχεδιασμένο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ελιγμών στριψίματος. Το ESC ελέγχει πού στρίβετε και πού κατευθύνετε πραγματικά το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο. Δεν αποτελεί ένα υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και

τον τρόπο που οδηγείτε στις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου και μη στρίβετε πολύ γρήγορα. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, απότομες μανούβρες και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα, κατόπιν, το ESC ενεργοποιείται.

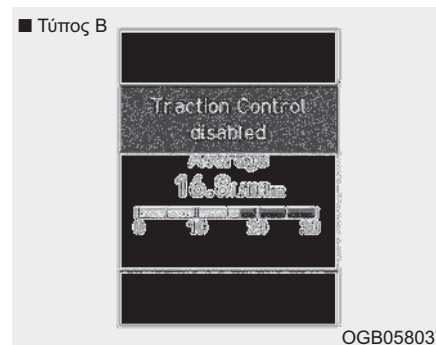
Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα κάτω από συνθήκες που μπορεί να κλειδώσουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.

- Αν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιήθηκε το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ξαναενεργοποιηθεί όταν το επιτρέψουν οι οδικές συνθήκες. Δείτε το “Σύστημα Cruise Control” αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο. (αν έχει τοποθετηθεί)
- Όταν βγαίνετε από ένα λασπωμένο ή ολισθηρό δρόμο, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού μπορεί να μην αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα σ.α.λ. (στροφές ανά λεπτό) ακόμα και αν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι κάτω. Αυτό συμβαίνει για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η έλξη του αυτοκινήτου και δεν συνιστά πρόβλημα.



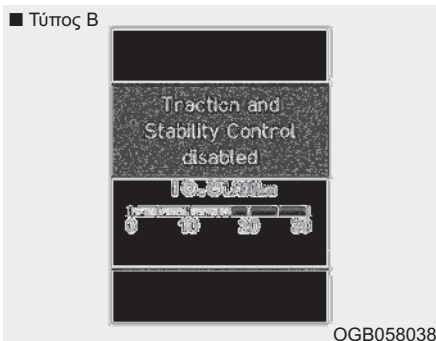
Κατάσταση ESC OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

• Κατάσταση 1

Πίστετε το πλήκτρο ESC OFF σύντομα (ανάβουν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα). Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου κινητήρα δεν λειτουργεί. Με άλλα λόγια, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης δεν λειτουργεί αλλά μόνο η λειτουργία ελέγχου φρένων λειτουργεί.

■ Τύπος Β



• Κατάσταση 2

Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβουν με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι ESC OFF. Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργίες ελέγχου κινητήρα και φρένων δεν λειτουργούν.

Με άλλα λόγια, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης δεν λειτουργεί πια.

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι εκτός, το ESC παραμένει εκτός. Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

■ Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



■ Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ανάβει, κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESC.

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει βλάβη με το σύστημα ESC. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί με το πλήκτρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο:

Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. Μην πατήσετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο ESC OFF ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά.

Χρήση ESC OFF

Κατά την οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρήσει τη ροπή των τροχών.

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ενώ οδηγείτε σε μια ευθεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Μην επιτρέψετε στον (στους) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και φρένων έχουν εμφανιστεί. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την δύναμη του κινητήρα και μην περιστρέψετε τους τροχούς υπερβολικά, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).



Πληροφορία

Αν ενεργοποιήσετε το ESC OFF δεν επηρεάζεται το ABS ή η κανονική λειτουργία του συστήματος φρεναρίσματος.

Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα διαχείρισης ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) παρέχει περαιτέρω βελτίωση στην ευστάθεια του αυτοκινήτου όταν επιταχύνετε ή φρενάρετε απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και τραχύς δρόμους, όπου η έλξη ανάμεσα στους τέσσερις τροχούς μπορεί να γίνει άιση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM):

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και τη απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Υπερβολική ταχύτητα με κακό καιρό, γλιστερό ή ανώμαλο δρόμο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Λειτουργία VSM

Κατάσταση VSM ON

Το VSM λειτουργεί όταν:

- Ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου παραπάνω από 15 χλμ/ώρα (9 μίλια/ώρα) σε δρόμους με στροφές.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου παραπάνω από 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα) ενώ το αυτοκίνητο φρενάρει σε ανώμαλους δρόμους.

Σε λειτουργία


Όταν φρενάρετε κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM είναι ενεργοποιημένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με κλίση, όπως μια κατηφόρα ή κλίση του δρόμου.
- Οδηγείτε προς τα πίσω.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία EPS (Ηλεκτρονική Υποβοήθηση Τιμονιού)((⊕)) είναι αναμμένη.



Κατάσταση VSM OFF

Για να ακυρώσετε την λειτουργία VSM, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF () θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ξανά. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC () ή η ενδεικτική λυχνία EPS () παραμείνει αναμμένη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά.

Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC) (αν έχει τοποθετηθεί)

Η υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ύψωμα (HAC) αποτρέπει το αυτοκίνητο να τσουλήσει προς τα πίσω όταν το εκκινείτε από μια στάση σε έναν λόφο. Το σύστημα λειτουργεί αυτόματα τα φρένα για περίπου 2 δευτερόλεπτα και απελευθερώνει τα φρένα, όταν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού ή μετά από 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού όταν ξεκινάτε από σημείο με κλίση. Το HAC ενεργοποιείτε μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park) ή N (Νεκρά).
- Το HAC ενεργοποιείτε ακόμα και αν το ESC (Ηλεκτρονικό Προγράμμα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο, αλλά δεν δουλεύει όταν το ESC έχει βλάβη.

Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS) (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Σήματος Φρεναρίσματος Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του πίσω αυτοκινήτου αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα (η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 55 χλμ/ώρα και η επιβράδυνση είναι μεγαλύτερη από 7 m/s²).
- Το ABS ενεργοποιείται.

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι λιγότερη από 40 χλμ/ώρα (25mph) και το ABS απενεργοποιείται ή η απότομη κατάσταση σταματήματος περάσει, τα φώτα στοπ θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν. Αντ'αυτού τα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Τα αλάρμ θα σβήσουν, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα (6mph) αφότου το αυτοκίνητο σταματήσει. Επίσης θα σβήσουν όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα για κάποιο διάστημα. Μπορείτε να τα απενεργοποιήσετε χειροκίνητα πιέζοντας τον διακόπτη αλάρμ.

Καλές πρακτικές φρεναρίσματος

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση P (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμοστεί τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα

βρεγμένα φρένα μπορεί να προκαλέσουν στο αυτοκίνητο να γυρίσει από τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου μέχρι τα φρένα να αντιδρούν σωστά φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αν δε επανέλθουν στην κανονική τους λειτουργία, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να καλέσετε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχή πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων.

Αν κατά την οδήγηση πάθετε λάστιχο, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά σιγά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε έξω από το δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος.

Κρατήστε το πόδι σας σταθερό στο πεντάλ φρένων όταν το το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε να κυλήσει προς τα εμπρός.

ΣΥΣΤΗΜΑ ISG (IDLE STOP AND GO) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ISG, το οποίο μειώνει την κατανάλωση καυσίμου σβήνοντας αυτόματα τον κινητήρα, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο (Για παράδειγμα: κόκκινο φανάρι, σήμα στοπ και μποτιλιάρισμα)

Ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα μόλις πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.

Το σύστημα ISG είναι ON κάθε φορά που ο κινητήρας λειτουργεί.

i Πληροφορία

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μπορεί να ανάψουν, για ορισμένα δευτερόλεπτα, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (π.χ. ABS, ESC, ESC OFF, EPS ή η προειδοποιητική λυχνία φρένου στάθμευσης).

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το σύστημα ISG έχει βλάβη.

Για ενεργοποίηση του συστήματος ISG

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το σύστημα ISG λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις.

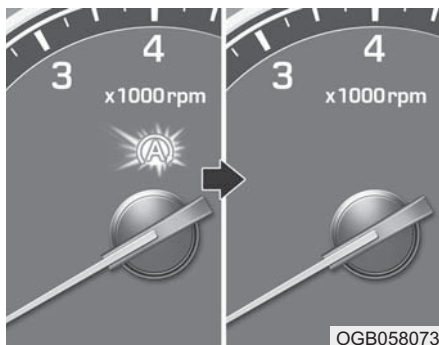
- Η ζώνη του οδηγού είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού και το καπό είναι κλειστά.
- Η πίεση κενού των φρένων είναι επαρκής.
- Η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη.
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεταξύ $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ και $35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ και $95\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα δεν είναι πολύ χαμηλή.
- Το σύστημα δεν είναι σε λειτουργία διάγνωσης.
- Το τιμόνι δεν είναι υπερβολικά στριμμένο (για αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)
- Το αυτοκίνητο κινείται σε απότομη κλίση. (για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη).

i Πληροφορία



- Το σύστημα ISG δεν είναι ενεργοποιημένο, όταν οι προϋποθέσεις για να ενεργοποιηθεί το σύστημα ISG δεν πληρούνται. Σε αυτή τη περίπτωση, η ένδειξη στο πλήκτρο ISG OFF ανάβει και η ένδειξη auto stop (A) ανάβει με κίτρινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων.
- Όταν η παραπάνω ένδειξη παραμένει αναμμένη στο ταμπλό οργάνων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτόματο σταμάτημα



Για να σβήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε λιγότερο από 5 km/h (3 mph).
2. Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
3. Αφήστε το πόδι σας από το πεντάλ του συμπλέκτη.

Όταν ο κινητήρας σβήσει η πράσινη ένδειξη AUTO STOP (A) θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Πρέπει να φτάσετε τουλάχιστον μια ταχύτητα των 10 χλμ/ώρα (6mph) από την τελευταία φορά που σταμάτησε.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 0 χλμ/ώρα.
2. Πιέστε το πεντάλ φρένων με τον επιλογή στη θέση D (Drive) ή N (Neutral).

Η ένδειξη auto stop (A) ανάβει σε πράσινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων, όταν σταματήσει ο κινητήρας.

i Πληροφορία

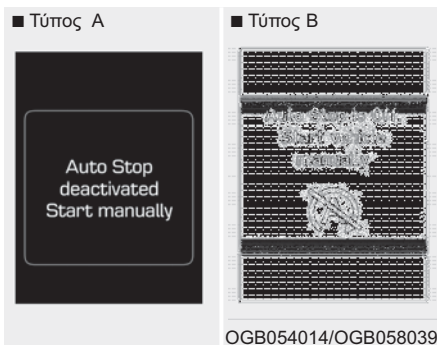
Η ταχύτητα οδήγησης πρέπει να φτάσει τουλάχιστον τα 8 χλμ/ώρα (5mph) μετά από μια διακοπή αναμονής για να σταματήσει ο κινητήρας σε λειτουργία idle stop ξανά.

Στη λειτουργία αυτόματο σταμάτημα, όταν ο οδηγός ανοίξει το καπό, το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί:



Η ένδειξη της λυχνίας ISG OFF ανάβει.



θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD το μήνυμα "Auto Stop deactivated. Start manually", και θα ηχήσει ένας ήχος μπιπ.

Αυτή τη στιγμή, επανεκκινήστε χειροκίνητα το αυτοκίνητο:

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων με την ταχύτητα στην νεκρά.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Πιέστε το πεντάλ φρένων με τον επιλογέα στη θέση P (Park) ή N (Neutral). Αλλά για την ασφάλειά σας, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο με τον επιλογέα στη θέση P (Park).

Αυτόματη εκκίνηση

Για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα από τη λειτουργία σταματήματος ρελαντί.

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο

- Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη με τη ταχύτητα στη θέση N (Neutral).

Η ένδειξη auto stop (A) σβήνει στο ταμπλό οργάνων, όταν επανεκκινήθει ο κινητήρας.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

- Απελευθερώστε το πεντάλ φρένων.
- Όταν ενεργοποιηθεί το Auto Hold, αν απελευθερώσετε το πεντάλ φρένων, ο κινητήρας θα είναι στην κατάσταση auto stop. Όμως, αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού, ο κινητήρας θα επανεκκινήθει.

Η ένδειξη auto stop () σβήνει στο ταμπλό οργάνων, όταν επανεκκινήθει ο κινητήρας.

Ο κινητήρας θα επανεκκινήθει αυτόματα, όταν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του χειροκίνητου συστήματος ελέγχου κλιματισμού είναι ρυθμισμένη πάνω από την 3η θέση, όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του αυτόματου συστήματος ελέγχου κλιματισμού είναι ρυθμισμένη πάνω από την 6η θέση, όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.
- Όταν έχει παρέλθει ένας συγκεκριμένος χρόνος από την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.
- Όταν το ξεπάγωμα είναι ενεργοποιημένο.
- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι χαμηλή.
- Η μπαταρία είναι πεσμένη.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 5χλμ/ώρα (3mph) (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 2 χλμ/ώρα (1.2mph) (για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη).

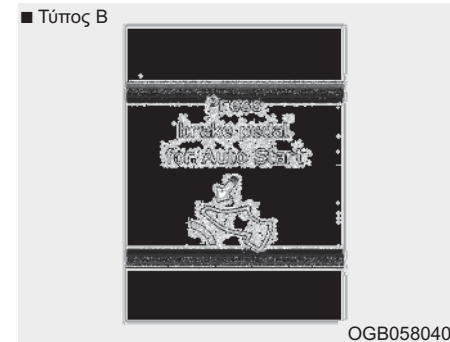
- Το αυτοκίνητο είναι στη θέση P (Park) ή R (Reverse) όταν πιεστεί το πεντάλ φρένων.
 - Η πόρτα είναι ανοιχτή ή η ζώνη ασφαλείας λυμένη όταν το πεντάλ φρένου είναι πατημένο.
- Η ένδειξη auto stop () αναβοσβήνει πράσινη για 5 δευτερόλεπτα στο ταμπλό οργάνων και εμφανίζεται την οθόνη LCD το μήνυμα "Auto Start".



Το auto start απενεργοποιείται προσωρινά στις παρακάτω περιπτώσεις.

Αυτοκίνητο με Μηχανικό κιβώτιο

Όταν αλλάξετε ταχύτητα χωρίς να πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη, θα εμφανιστεί την οθόνη LCD ένα μήνυμα "Press clutch pedal for Auto Start". Για να ενεργοποιήσετε το auto start, αλλάξτε σε νεκρά και πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη.



Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Όταν ο επιλογέας αλλάζει από N (Νεκρά) σε R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή λειτουργία χειροκίνητης επιλογής, χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων. Θα εμφανιστεί την οθόνη LCD ένα μήνυμα "Press brake pedal for Auto Start". Για να ενεργοποιήσετε το auto start, πιέστε το πεντάλ φρένων.

Απενεργοποίηση συστήματος ISG

- Πιέστε το πλήκτρο ISG OFF αν θέλετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG. Η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει και θα εμφανιστεί στην οθόνη το μήνυμα LCD "Auto Stop Off".
- Πιέστε ξανά το πλήκτρο ISG OFF για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα σβήσει.

Δυσλειτουργία συστήματος ISG

Το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργήσει:

Όταν παρουσιαστεί σφάλμα σχετικό με τους αισθητήρες ISG ή το σύστημα ISG.

Τα ακόλουθα συμβαίνουν, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ISG:

- Η ένδειξη auto stop (A) θα αναβοσβήνει κίτρινη στο ταμπλό οργάνων.
- Θα ανάψει η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF.

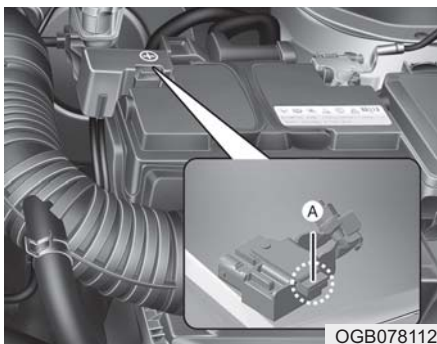
Πληροφορία

- Όταν δε μπορείτε να σβήσετε την ένδειξη στο πλήκτρο ISG OFF πιέζοντας το πλήκτρο ISG OFF, ή αν η βλάβη στο σύστημα ISG συνεχιστεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μπορείτε να σβήσετε την ένδειξη στο πλήκτρο ISG OFF αν οδηγήσετε με πάνω από 80 χλμ/ώρα (50μίλια/ώρα) για το πολύ 2 ώρες και ρυθμίσετε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα κάτω από τη 2η θέση. Αν η λυχνία ISG OFF συνεχίσει να παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία AUTO STOP είναι δυνατό να επανεκκινηθεί. Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο ή κάνετε οτιδήποτε στο χώρο του κινητήρα, σβήστε τον γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK /OFF ή αφαιρώντας το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Απενεργοποίηση αισθητήρα μπαταρίας



[A] : Αισθητήρας μπαταρίας

Ο αισθητήρας μπαταρίας απενεργοποιείται, όταν η μπαταρία αποσυνδέεται από τον αρνητικό πόλο, για λόγους συντήρησης.

ISG λειτουργεί περιορισμένα εξαιτίας της απενεργοποίησης του αισθητήρα μπαταρίας. Έτσι ο οδηγός πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες διαδικασίες για να επανενεργοποιήσει τον αισθητήρα μπαταρίας, αφού αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Προϋποθέσεις για επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας

Κρατήστε το κινητήρα στην κατάσταση OFF, για 4 ώρες και προσπαθήστε να επανεκκινήσετε 3 με 4 φορές, για την επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας.

Καταβάλετε μεγάλη προσοχή να μη συνδέσετε κανένα αξεσουάρ (για παράδειγμα πλοηγό και μαύρο κουτί) στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα στην κατάσταση OFF. Αν δε το κάνετε, μπορεί ο αισθητήρας μπαταρίας να μην επανενεργοποιηθεί.

i Πληροφορία

Το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί στις ακόλουθες καταστάσεις.

- Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ISG.
- Η μπαταρία είναι αδύναμη.
- Η πίεση των σερβόφρενων είναι χαμηλή

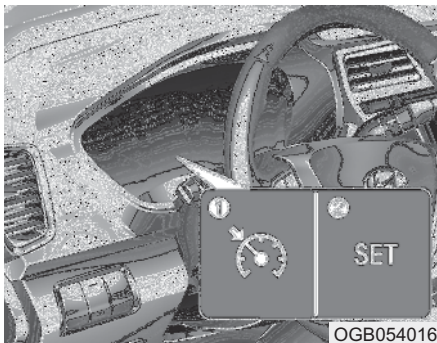
Σε αυτές τις περιπτώσεις, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια μπαταρία HYUNDAI ISG για αντικατάσταση. Αν δε το κάνετε αυτό, το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια μπαταρία HYUNDAI ISG για αντικατάσταση. Αν δε το κάνετε αυτό, το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα της μπαταρίας. Αν το κάνετε, μπορεί να διαρρεύσει ηλεκτρολύτης μπαταρίας, ο οποίος είναι επιβλαβής για το ανθρώπινο σώμα.

ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία Cruise control



1. Ένδειξη Cruise
2. Ένδειξη SET

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 χλμ/ώρα (25 μίλια/ώρα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:


- Αν το cruise control έχει μείνει ενεργό (η ενδεικτική λυχνία CRUISE στο ταμπλό οργάνων είναι αναμμένη) το cruise control μπορεί να ενεργοποιηθεί τυχαία. Διατηρήστε το σύστημα cruise control κλειστό (☹ indicator light OFF) όταν το cruise control δεν χρησιμοποιείται για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση μιας ταχύτητας.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα cruise control μόνο όταν ταξιδεύετε σε ανοικτούς δρόμους με καλό καιρό.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις συνθήκες οδήγησης όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control.

- Μην χρησιμοποιείτε το cruise control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μία σταθερή ταχύτητα:
 - Οδήγηση σε έντονη ή μεταβλητή κυκλοφορία
 - Σε ολισθηρό δρόμο (βροχερός, παγωμένος ή χιονισμένος)
 - Ανηφόρα ή δύσκολο δρόμο.
 - Περιοχές με πολύ αέρα.
 - Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Διακόπτης Cruise control



 : Ενεργοποιεί/Απενεργοποιεί το σύστημα cruise control. (ON → CANCEL → OFF)



 : Αλλάζει λειτουργία μεταξύ του συστήματος και του συστήματος ελέγχου ορίου ταχύτητας.

RES+: Συνεχίζει ή αυξάνει την ταχύτητα του cruise control.

SET-: Ρυθμίζει ή μειώνει την ταχύτητα του cruise control.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα Cruise Control



1. Πιέστε το πλήκτρο  στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η  ένδειξη θα ανάψει.
2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (25 μίλια/ώρα).

Πληροφορία

Για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει, μετά την εκκίνηση του κινητήρα, να πιέσετε το πεντάλ των φρένων τουλάχιστον μια φορά, για να ρυθμίσετε το cruise control.



3. Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον. Η ενδεικτική λυχνία SET θα ανάψει.
4. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

Πληροφορία

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει λίγο, ενώ κινήστε σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, αντίστοιχα.

Για να αυξήσετε την ταχύτητα Cruise Control



OGB054019

- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και κρατήστε τον, ενώ παρακολουθείτε την ταχύτητα SET στο ταμπλό οργάνων. Απελευθερώστε τον μοχλό όταν εμφανίζεται η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτή τη ταχύτητα.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 2 χλμ/ώρα (1.2 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε τον μοχλό (1) κάτω (SET-).

Για να μειώσετε την ταχύτητα Cruise Control



OGB054018

- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Το αυτοκίνητο σας θα επιβραδύνει σταδιακά. Απελευθερώστε τον μοχλό στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 2 χλμ/ώρα (1.2 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε ελαφρά το πεντάλ φρένου. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε κάτω τον μοχλό (1) (SET-).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Cruise Control




Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πάρετε το πόδι σας από το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Αν πιέσετε κάτω τον μοχλό (SET-) στην αυξημένη ταχύτητα, το Cruise Control θα διατηρήσει την αυξημένη ταχύτητα.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί όταν:





OGB054021

- Πιέσετε το πεντάλ φρένων.
- Πιέσετε τον συμπλέκτη. (Για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)
- Πιέστε το πλήκτρο  το οποίο βρίσκεται στο τιμόνι.
- Πιέστε το πλήκτρο . Η ένδειξη  και η ένδειξη SET θα απενεργοποιηθούν.
- Μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Neutral). (για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)

- Αν επιβραδύνετε το όχημα περισσότερο από την καταχωρημένη ταχύτητα κατά 25 χλμ/ώρα (16 μίλια/ώρα).
- Αν λειτουργεί το ESC (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας).

Πληροφορία

Καθεμία από αυτές τις ενέργειες θα ακυρώσει τη λειτουργία του Cruise Control (η ενδεικτική λυχνία SET στο ταμπλό οργάνων θα σβήσει), αλλά μόνο αν πατήσετε το πλήκτρο Cruise  θα σβήσει το σύστημα.

Αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τη λειτουργία Cruise Control πιέστε το μοχλό (RES+) που βρίσκεται στο τιμόνι σας. Θα επανέλθετε στη προηγούμενη καταχωρημένη ταχύτητα εκτός αν το σύστημα έχει σβήσει με το πλήκτρο Cruise .

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα οδήγησης





OGB054019

Πιέστε το μοχλό (1) πάνω (RES+). Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα), το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την ρυθμισμένη ταχύτητα.

**Για να απενεργοποιήσετε το
Cruise Control**



- Πιέστε το πλήκτρο  (η λυχνία CRUISE  θα σβήσει).
- Σβήστε τον κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταχύτητας

Μπορείτε να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας όταν θέλετε να οδηγήσετε χωρίς να ξεπεράσετε μία ορισμένη ταχύτητα.

Αν οδηγείτε πάνω από την καταχωρημένη ταχύτητα, το σύστημα προειδοποίησης λειτουργεί, (θα αναβοσβήνει η ένδειξη set speed limit και θα ηχεί ένα καμπανάκι) μέχρι η ταχύτητα του αυτοκινήτου επανέλθει κάτω από το όριο ταχύτητας.


i Πληροφορία

Όταν ο έλεγχος ορίου ταχύτητας είναι σε λειτουργία, τότε δε μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα cruise control.

Διακόπτης συστήματος ελέγχου ταχύτητας



: Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το σύστημα ελέγχου ταχύτητας. (ON → CANCEL → OFF)



: Αλλάζει λειτουργία μεταξύ του συστήματος cruise control και του συστήματος ελέγχου ταχύτητας.

RES+: Επαναφέρει ή αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος ελέγχου ταχύτητας.

SET-: Θέτει ή μειώνει την ταχύτητα του συστήματος ελέγχου ταχύτητας.

Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας



1. Πιέστε το πλήκτρο  στο τιμόνι και έπειτα πιέστε το πλήκτρο  για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου ταχύτητας στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.





2. Πιέστε κάτω τον μοχλό (SET-).
3. Πιέστε τον μοχλό πάνω (RES+) ή κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα. Πιέστε τον μοχλό πάνω (RES+) ή κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Η ταχύτητα θα αυξηθεί/μειωθεί κατά 5 χλμ/ώρα.
Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων.

Αν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού λιγότερο από περίπου 50%, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.

Όμως, αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού περισσότερο από περίπου 70%, μπορείτε να οδηγήσετε πάνω από το όριο ταχύτητας. Έπειτα, το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και το καμπανάκι θα ηχήσει ώσπου να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας.

Για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο ορίου ταχύτητας, κάντε ένα από τα επόμενα:



- Πιέστε το πλήκτρο .
- Πιέστε το πλήκτρο . Το σύστημα Cruise Control θα ενεργοποιηθεί.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) - ΤΥΠΟΣ ΚΑΜΕΡΑ

(ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης (FCA) έχει σχεδιαστεί για να συμβάλλει στην ανίχνευση και παρακολούθηση του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά στο δρόμο μέσω της κάμερας για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι υπάρχει επικείμενη σύγκρουση και, εάν είναι απαραίτητο, να εφαρμόσει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

* Το σύστημα FCA τύπου κάμερας δεν εντοπίζει πεζούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη χρήση του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης (FCA):

- Αυτό το σύστημα είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα και δεν προορίζεται ούτε αντικαθιστά την ανάγκη για εξαιρετική φροντίδα και προσοχή του οδηγού. Η περιοχή ανίχνευσης και τα αντικείμενα που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες είναι περιορισμένα. Δώστε προσοχή στις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.
- Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα σε σχέση με τις συνθήκες του δρόμου ή κατά τη στροφή.
- Πάντα να οδηγείτε με προσοχή για να αποτρέψετε τυχόν απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις. Το FCA δεν σταματά τελείως το όχημα και δεν είναι σύστημα αποφυγής σύγκρουσης.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το FCA τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας:

"User Settings → Driver assistance
→ Forward safety"



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη LCD, όταν ακυρώνετε το σύστημα FCA. Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατάσταση του FCA ON/OFF στην οθόνη LCD. Επίσης η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη με το FCA ενεργοποιημένο σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την ώρα ενεργοποίησης αρχικής προειδοποίησης στην οθόνη LCD.
Επιλέξτε "Ρυθμίσεις Χρήστη → Driver assistance → Warning timing → Early/Normal/Later".

Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Early:
Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής

Σύγκρουσης ενεργοποιείται νωρίτερα από το φυσιολογικό. Αυτή η ρύθμιση μειώνει το ποσό της απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

- Normal:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται κανονικά. Αυτή η ρύθμιση επιτρέπει ένα ονομαστικό ποσό απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

- Later:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης, ενεργοποιείται πιο αργά από το κανονικό. Αυτή η ρύθμιση μειώνει το ποσό της απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου μπροστά προτού προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Επιλέξτε 'Late' όταν δεν υπάρχει πολύ κίνηση και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Prerequisite for activation

Το FCA ετοιμάζεται για ενεργοποίηση, όταν το FCA επιλεγεί στην οθόνη LCD και όταν οι ακόλουθες προϋποθέσεις ικανοποιηθούν:

- Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (6mph) (Το FCA ενεργοποιείται μόνο μέσα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχύτητας).
- Το σύστημα ανιχνεύει ένα αυτοκίνητο μπροστά, το οποίο μπορεί να συγκρουσθεί με το αυτοκίνητο σας. (το FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ηχήσει ένας προειδοποιητικός συναγερμός, σύμφωνα με την οδηγική κατάσταση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σταματήστε τελειώς το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία πριν λειτουργήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA.
- Το FCA ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τοποθετήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON. Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το FCA ακυρώνοντας τη ρύθμιση συστήματος στην οθόνη LCD.
- Το FCA απενεργοποιείται αυτόματα αν ακυρώσετε το ESC. Όταν ακυρωθεί το ESC το FCA δε μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη LCD. Η προειδοποιητική λυχνία FCA θα ανάψει, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Προειδοποιητικό μήνυμα FCA έλεγχος συστήματος

Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και προειδοποιητικούς συναγερμούς σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Επίσης, ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης, όπως, απότομο σταμάτημα του προπορευόμενου αυτοκινήτου, ανεπαρκής απόσταση φρεναρίσματος, ή ανίχνευση πεζού. Επίσης ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης στο “Ρυθμίσεις Χρήστη” στην οθόνη LCD. Οι επιλογές για την αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν Προειδοποιητικό χρόνο Early, (Νωρίς) ή Late (Αργά).

Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Πρώτη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι.

Φρενάρισμα ανάγκης (Δεύτερη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπρόσθετα, μπορεί να προκύψει παρεμβολή στο σύστημα του αυτοκινήτου από το σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να επιβραδύνει μετρίως.
- Το σύστημα FCA ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση.

Φρενάρισμα ανάγκης (Τρίτη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι.

Επιπρόσθετα, μπορεί να προκύψει παρεμβολή στο σύστημα του αυτοκινήτου από το σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα FCA ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση. Ο έλεγχος φρένων μεγιστοποιείται ακριβώς πριν από μια σύγκρουση.

Λειτουργία φρεναρίσματος

- Σε έκτακτη ανάγκη, το σύστημα φρεναρίσματος μπαίνει σε κατάσταση ετοιμότητας για ταχεία αντίδραση, σε περίπτωση που ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων.
- Το FCA παρέχει πρόσθετη δύναμη φρεναρίσματος για μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος, όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένων.
- Ο έλεγχος φρένων απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει απότομα το πεντάλ φρένων ή όταν ο οδηγός λειτουργήσει απότομα το τιμόνι.
- Ο έλεγχος φρένων ακυρώνεται αυτόματα, όταν χαθούν οι παράγοντες κινδύνου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να προσέχει πολύ τη λειτουργία του αυτοκινήτου, είτε υπάρχει είτε όχι προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητικός συναγερμός από το σύστημα FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων δε μπορεί να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

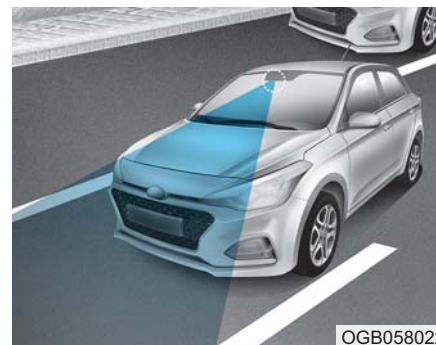
Το FCA λειτουργεί με συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά, τη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπροστά, και τη ταχύτητα του αυτοκινήτου του οδηγού. Ορισμένες συνθήκες, όπως οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες και η κατάσταση του δρόμου, μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ εσκεμμένα με επικίνδυνο τρόπο, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Αισθητήρας FCA



OGB058022

Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα FCA, πρέπει να είστε σίγουροι ότι το κάλυμμα του αισθητήρα ή ο αισθητήρας είναι καθαρά από βρωμιά, χιόνι και πετραδάκια.

Βρωμιά, χιόνι ή ξένες ουσίες στο κάλυμμα του αισθητήρα ή στον αισθητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη απόδοση ανίχνευσης του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ, όπως διακοσμητική πινακίδα κυκλοφορίας ή αυτοκόλλητο στη περιοχή του αισθητήρα.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε αντικείμενα που αντανακλούν (δηλαδή λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στον πίνακα οργάνων. Οποιαδήποτε ανάκλαση του φωτός μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.
- Δώστε μεγάλη προσοχή για να κρατήσετε το νερό μακριά από την κάμερα.
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε κάποια πρόσκρουση στο συγκρότημα κάμερας.
- Αν έχετε το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου να λειτουργεί σε μεγάλη ένταση, μπορεί να καλύπτονται οι προειδοποιητικοί ήχοι του συστήματος.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όταν:

- Αντικαταστήσετε το γυαλί του παρμπρίζ.

Προειδοποιητικό μήνυμα και προειδοποιητική λυχνία



Το FCA σύστημα απενεργοποιημένο. Η κάμερα μπλοκάρει.

Όταν το κάλυμμα του αισθητήρα είναι μπλοκαρισμένο με βρωμιά, χιόνι ή πετραδάκια, η λειτουργία FCA μπορεί να σταματήσει προσωρινά. Σε αυτή τη περίπτωση, το προειδοποιη-

τικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD.

Αφαιρέστε τη βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια και καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ πριν λειτουργήσετε το FCA.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια.

Το FCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (πχ ανοικτή περιοχή), όπου δεν μπορούν να ανιχνευθούν ουσίες μόλις ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Βλάβη συστήματος



Ελέγξτε το σύστημα FCA

- Όταν το FCA δε λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία FCA (🚗) θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠️) θα ανάψει. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα FCA μπορεί να εμφανιστεί μαζί με τον φωτισμό της προειδοποιητικής λυχνίας ESC.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα για την ευκολία του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να έχει την ευθύνη να ελέγχει τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Είναι προτιμότερο να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο πιέστε το πεντάλ φρένων για να κατεβάσετε τη ταχύτητα οδήγησης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες οδηγικές συνθήκες, το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί πρόωρα. Αυτό το αρχικό προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας του μπροστά ραντάρ ή το σύστημα αναγνώρισης της κάμερας μπορεί να μην ανι-

χνεύσουν το αυτοκίνητο. Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί και να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.

- Ακόμα και αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τη λειτουργία ελέγχου φρένων του συστήματος FCA, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, η λειτουργία ελέγχου πέδησης για αποφυγή σύγκρουσης δεν ενεργοποιείται.
- Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα, μπορεί να έχετε λιγότερο έλεγχο του συστήματος φρένων. Για αυτό πρέπει πάντα να τηρείτε απόσταση ασφαλείας με το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα RCB μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος και το αυτοκίνητο να σταματήσει απότομα, με αποτέλεσμα να μετατοπιστούν ελεύθερα αντικείμενα προς τους επιβάτες.

Να έχετε πάντα ασφαλισμένα όλα τα αντικείμενα.

- Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν ο οδηγός πατήσει το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Ο έλεγχος φρένων μπορεί να είναι ανεπαρκής, με πιθανή σύγκρουση, αν ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα. Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί.
- Οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν, αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα από το ενεργοποιημένο σύστημα FCA. Να είστε πολύ προσεκτικοί.
- Το σύστημα FCA λειτουργεί μόνο για τον εντοπισμό αυτοκινήτων μπροστά από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA δεν λειτουργεί αν το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν.
- Το FCA δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει άλλα αντικείμενα στο δρόμο, όπως ζώα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει πεζούς μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα στην αντίθετη λωρίδα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα που πλησιάζουν στο αντίθετο ρεύμα.
- Το σύστημα FCA δεν ανιχνεύει τον οδηγό που πλησιάζει από το πλάι ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο (για παράδειγμα σε ένα αδιέξοδο δρόμο.)

Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Περιορισμοί του συστήματος

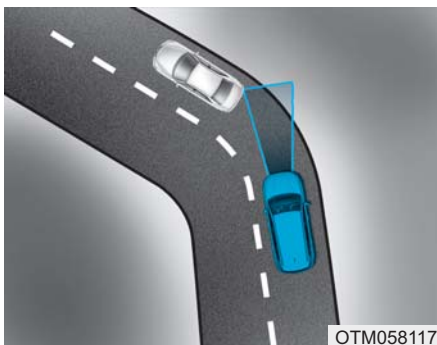
Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (RCB) είναι σχεδιασμένο για να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο μέσω αναγνώριση κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κάμερα, μπορεί να μη μπορεί να ανιχνεύσει το αυτοκίνητο μπροστά. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Ο οδηγός πρέπει να είναι πολύ προσεκτικός στις ακόλουθες περιπτώσεις που η λειτουργία FCA είναι περιορισμένη.

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Η κάμερα μπλοκάρεται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα στο γυαλί (αυτοκόλλητο, κ.λπ.)
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρει το οπτικό πεδίο της κάμερας
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα
- Ο αισθητήρας αναγνώρισης της κάμερας είναι περιορισμένος
- Το μπροστά αυτοκίνητο είναι πολύ μικρό να ανιχνευτεί. (Για παράδειγμα, πεζός μηχανή ή ποδήλατο κτλ)
- Το μπροστά αυτοκίνητο είναι ένα μεγάλο αυτοκίνητο ή ένα τρέιλερ και είναι πολύ μεγάλο για να ανιχνευτεί από το σύστημα κάμερας αναγνώρισης (Για παράδειγμα ένα τρακτέρ, κτλ)
- Η ορατότητα του οδηγού δεν είναι καθαρή (είτε πολύ σκοτεινά είτε υπάρχει πολύ ανάκλαση είτε πολύ φως εξαιτίας του οπίσθιου φωτισμού του προπορευόμενου αυτοκινήτου).
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν έχει σωστά αναμμένα τα πίσω φώτα.
- Αλλάζει ξαφνικά η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό· εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται λάνθασμένα
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μη ασφαλτοστρωμένες ή ανώμαλες τραχιές επιφάνειες, ή σε δρόμο με αιφνίδιες αλλαγές κλίσης
- Το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές κατασκευές, σιδηροδρομικές γραμμές κ.λπ.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως ένα υπόγειο πάρκινγκ
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά από τίναγμα λόγω ταχύτητας
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται κατακόρυφα στην κατεύθυνση οδήγησης
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει κάθετα
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται προς το δικό σας ή κάνει όπισθεν
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά κάνει τον γύρο



Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσει το πεντάλ φρένων για να μειώσει την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσει απόσταση ασφαλείας.

- Οδήγηση σε στροφή

Η απόδοση του συστήματος FCA μειώνεται όταν οδηγείτε σε στροφή.

Σε δρόμους με στροφές, το άλλο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα δεν αναγνωρίζεται και η απόδοση του συστήματος FCA μπορεί να υποβαθμιστεί. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα περιπτώσεις συναγερμό ή φρενάρισμα ή μη συναγερμό ή μη φρενάρισμα, όταν χρειάζεται.

Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις ο μπροστά αισθητήρας ραντάρ ή το σύστημα κάμερας αναγνώρισης μπορεί να μην ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο που κινείται σε δρόμο με στροφή.

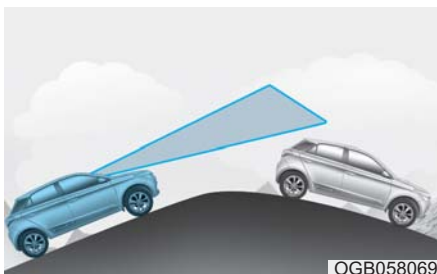


Ενώ οδηγείτε σε στροφή, το σύστημα FCA μπορεί να αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα.

Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να εφαρμόσει το φρένο.

Επίσης προσέξτε το δρόμο και τις οδηγικές συνθήκες, ενώ οδηγείτε. Αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων, για να μειώσετε τη ταχύτητα για να διατηρήσετε απόσταση ασφαλείας.

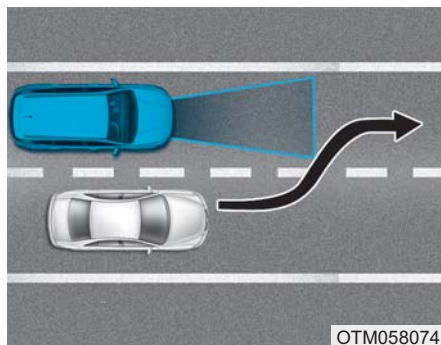
Επίσης, όταν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ γκαζιού για να αποτρέψετε το σύστημα να μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του FCA.



- Οδήγηση σε κλίση

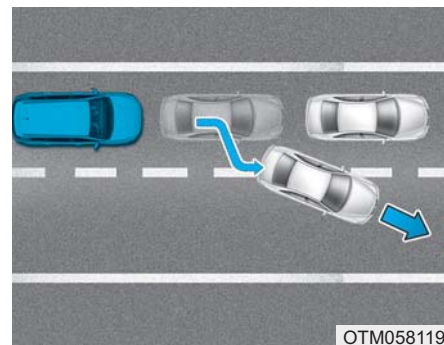
Η απόδοση του AEB μειώνεται όταν οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω υπό κλίση, χωρίς να αναγνωρίζει το μπροστά αυτοκίνητο στη ίδια λωρίδα. Μπορεί να παράξει χωρίς αιτία το προειδοποιητικό μήνυμα και τον συναγερμό ή μπορεί να μην παράξει καθόλου το προειδοποιητικό μήνυμα και τον προειδοποιητικό συναγερμό.

Όταν το FCA απότομα αναγνωρίζει το μπροστά αυτοκίνητο ενώ περνάτε πάνω από μια κλίση, μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή μείωση στην ταχύτητα. Να κοιτάτε πάντα μπροστά ενώ οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε κλίση, και αν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.

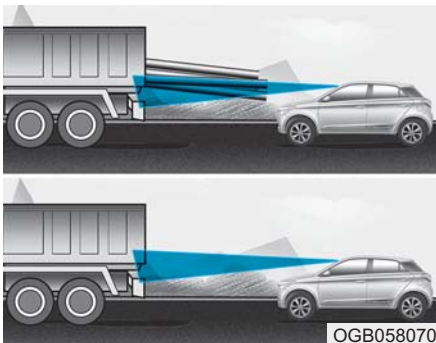


- Αλλαγή λωρίδων

Όταν ένα αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες μπροστά σας, το σύστημα FCA μπορεί να μην το ανιχνεύσει αμέσως, ειδικά αν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες απότομα. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



Όταν οδηγείτε σε κίνηση σταμάτα-ξεκίνα και ένα σταματημένο αυτοκίνητο μπροστά σας, βγει από τη λωρίδα, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει απευθείας το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



- Ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου

Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέρχεται πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα RCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέρχεται από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

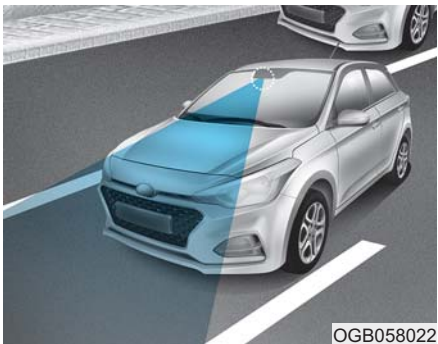
- Μη χρησιμοποιείτε το Σύστημα Βοήθειας Μετωπικής σύγκρουσης (FCA) όταν ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο. Η εφαρμογή του συστήματος FCA ενώ ρυμουλκείτε, μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας ή του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί με το μπροστά αυτοκίνητο, όταν έχει εκτεταμένο βαρύ φορτίο προς τα πίσω ή έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος.
- Το σύστημα FCA είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει και να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο μέσω κάμερας αναγνώρισης. Δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει πεζούς, ποδήλατα, μηχανές ή μικρότερα αντικείμενα με ρόδες, όπως βαλίτσες, καροτσάκια ή παιδικά καροτσάκια.

- Ποτέ μη προσπαθήσετε να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος FCA. Αν το προσπαθήσετε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Αν ο μπροστινός προφυλακτήρας, το μπροστινό γυαλί, το ραντάρ ή η κάμερα έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να ακρωθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LDW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας ανιχνεύει τη λωρίδα με την κάμερα στο μπροστά παρμπρίζ και σας προειδοποιεί όταν το αυτοκίνητο σας αλλάζει λωρίδα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Αλλαγής Λωρίδας δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας

- ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε τις οδικές συνθήκες.

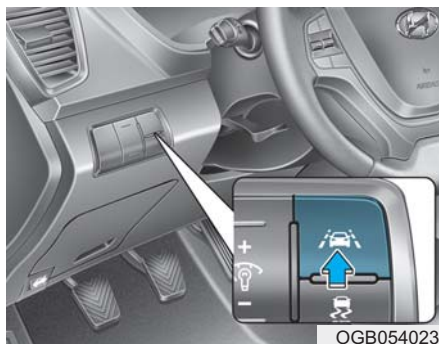
Το LDW δεν κάνει το αυτοκίνητο να αλλάζει λωρίδες ή να μένει σε αυτές.

- Μην γυρίζετε το τιμόνι απότομα αν το LDW σας προειδοποιεί ότι το αυτοκίνητο σας, αλλάζει λωρίδα.
- Αν η κάμερα δεν μπορεί να εντοπίσει την λωρίδα ή αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν ξεπερνά τα 60 χλμ/ώρα (37 mph), το LDW δεν θα μπορεί να σας ενημερώσει για το αν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδα.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης ή αξεσουάρ.

Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.

- Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ ή τη κάμερα LKA σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Μην επιτρέπετε να έρχονται σε επαφή με την κάμερα LDW νερό ή άλλα υγρά, γιατί η κάμερα μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην αφαιρέσετε εξαρτήματα της LDW και μην κάνετε ζημιά στην κάμερα με μια ισχυρή σύγκρουση.
- Μην τοποθετήτε αντικείμενα που αντανακλούν φως στο ταμπλό.
- Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LKA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.

Λειτουργία LKA



Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του LKA:

Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο LKA που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων, στην αριστερή μεριά του τιμονιού.

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό είναι αρχικά λευκή.

Εάν ο δείκτης (λευκό) έχει ενεργοποιηθεί στον προηγούμενο κύκλο ανάφλεξης, το σύστημα ανάβει χωρίς κανένα έλεγχο.

Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί LDW, η ένδειξη στην οθόνη του πίνακα θα σβήσει.



Το χρώμα της ένδειξης θα αλλάξει, ανάλογα με τη κατάσταση του LKA.

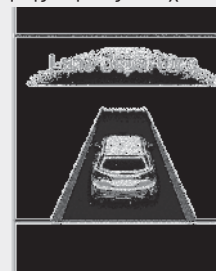
- Λευκό : Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει γραμμές λωρίδων ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60χλμ/ώρα (37mph).
- Πράσινο: Ο αισθητήρας ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδων

■ Η γραμμή της λωρίδας έχει ανιχνευθεί



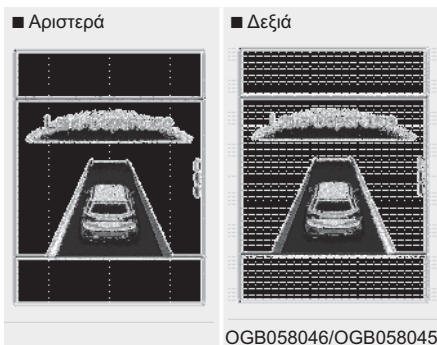
OGB058047

■ Η γραμμή της λωρίδας δεν έχει ανιχνευθεί



OGB058044

Εάν το αυτοκίνητο εγκαταλείψει τη λωρίδα όταν λειτουργεί το LDW και η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 60 km / h (37 mph), η προειδοποίηση λειτουργεί ως εξής;

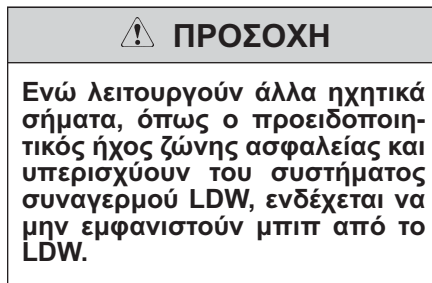


1. Οπτική προειδοποίηση

Αν το αυτοκίνητο εγκαταλείψει τη λωρίδα, η ενδεικτική λυχνία της λωρίδας κυκλοφορίας και η προειδοποιητική ένδειξη στην οθόνη LCD αναβοσβήνουν για λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα.

2. Ηχητική προειδοποίηση

Εάν το αυτοκίνητο εγκαταλείψει τη λωρίδα, ο προειδοποιητικός ήχος παρέχεται σε λιγότερο από 3 δευτερόλεπτα.



Προειδοποιητική Λυχνία και Μήνυμα



Έλεγχος LDW

Όταν το LDW δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για μερικά δευτερόλεπτα.

Ένδειξη βλάβης LKA



Η ένδειξη βλάβης LKA (κίτρινο) θα ανάψει αν το LKA δε λειτουργεί κανονικά.

Σας συνιστούμε ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το LDW δεν λειτουργεί όταν:

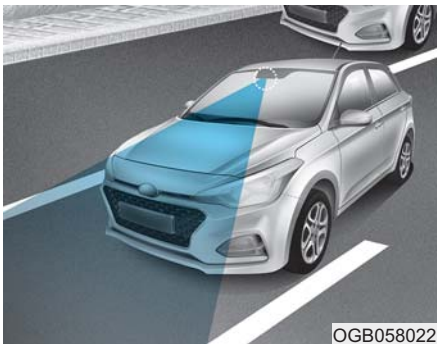
- Ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας για να αλλάξει λωρίδες ή λειτουργεί τα αλάρμα.
 - Οδηγείτε πάνω στη γραμμή λωρίδας.
- * Πάντοτε να χρησιμοποιείτε το φλας πριν αλλάξετε τις λωρίδες.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν αναχωρήσει από την προοριζόμενη λωρίδα, ή το LKA μπορεί να μην σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- ▶ Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές
 - Είναι δύσκολο να ξεχωρίσεις τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σηματοδομένα.
 - Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας από το δρόμο.
 - Υπάρχουν σημάνσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας.
 - Ο δείκτης λωρίδας κυκλοφορίας είναι ακατάλληλος ή καταστραφεί.
 - Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται ή οι γραμμές των λωρίδων διασταυρώνονται (Οδήγηση μέσω μιας πλατφόρμας διοδίων / διόδια, συγχωνευμένης/διαιρεμένης λωρίδας).
 - Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων
 - Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
 - Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλους παράγοντες.
- Μια σκιά βρίσκεται στον δείκτη λωρίδων λόγω μιας ενδιάμεσης λωρίδας, προστατευτικό κιγκλίδωμα, φραγμάτων θορύβου και άλλων.
- Οι γραμμές είναι περίπλοκες, ημιτελείς ή μια περιοχή είναι σε κατασκευαστική ζώνη.
- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται στη διασταύρωση.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- ▶ Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες
 - Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ ή περνάτε κάτω από μια γέφυρα.
 - Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
 - Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό.
 - Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Η απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά είναι πολύ μικρή ή το αυτοκίνητο μπροστά αποκρύπτει την γραμμής λωρίδας.
- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Το αυτοκίνητο έχει υπερβολικές δονήσεις.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο.
- ▶ Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή
 - Το παρμπρίζ ή το παρμπρίζ είναι μπλοκαρισμένο από βρωμιά ή σωματίδια.
 - Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.
 - Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
 - Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ (LKA)



Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα ανιχνεύει με μια κάμερα τοποθετημένη στο μπροστά παρμπρίζ, τις γραμμές λωρίδων στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο εκτρέπεται από τη λωρίδα του, προειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση, ενώ εφαρμόζει μια ροπή αντιστάθμισης, προσπαθώντας να αποτρέψει το αυτοκίνητο να φύγει από τη λωρίδα του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA):

- Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.
- Το LKA αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα του χωρίς πρόθεση, υποβοηθώντας την οδήγηση του οδηγού. Όμως, ο οδηγός δεν πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά να προσέχει το τιμόνι για να παραμείνει στη λωρίδα.

- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιοδήποτε τύπο επικάλυψης ή αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, τη κάμερα LKA ή α σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα,

για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Παρακαλούμε ανατρέξτε στο "Περιορισμοί του συστήματος".

- Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LKA.
- Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LKA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.
- Ενώ λειτουργούν άλλα ηχητικά σήματα, όπως ο προειδοποιητικός ήχος ζώνης ασφαλείας και υπερισχύουν του συστήματος συναγερμού LDW, ενδέχεται να μην εμφανιστούν μπιπ από το LDW.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να υποστεί βλάβη αν το φως του ήλιου ανακλάται.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ το σύστημα LKA είναι ενεργοποιημένο. Αν

συνεχίσετε να οδηγείτε με τα χέρια σας να μη βρίσκονται στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σε μεγαλύτερη τιμή όταν αφήνετε μια λωρίδα, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα LKA.

Λειτουργία LKA



Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του LKA:

Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο LKA που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων, στην αριστερή μεριά του τιμονιού. (Δεξιά μεριά του τιμονιού για δεξιόμονα RHD αυτοκίνητα.)

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό είναι αρχικά λευκή. Αυτό σημαίνει ότι το LKA είναι στην κατάσταση ΕΤΟΙΜΟ αλλά ΟΧΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Σημειώστε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 χλμ/ώρα (37mph) για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ του LKA. Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό θα ανάψει πράσινη.



Το χρώμα της ένδειξης θα αλλάξει, ανάλογα με τη κατάσταση του LKA.

- Λευκό : Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει γραμμές λωρίδων ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60χλμ/ώρα (37mph).
- Πράσινο: Ο αισθητήρας ανιχνεύει γραμμές λωρίδων και το σύστημα μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.

i Πληροφορία

Αν ο δείκτης (άσπρο) είναι ενεργοποιημένος από τον προηγούμενο κύκλο ανάφλεξης, το σύστημα θα ανάψει χωρίς πρόσθετο έλεγχο. Αν πατήσετε ξανά το πλήκτρο LKA, η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό σβήνει.

Ενεργοποίηση LKA



- Για να δείτε την οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε λειτουργία ASSIST (LKA). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Λειτουργίες Οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα είναι ένα σύστημα που αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα. Όμως, ο οδηγός δε πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά, στο σύστημα αλλά να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγεί.



- Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το σύστημα ανιχνεύσει μια γραμμή λωρίδας, το χρώμα αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει την αριστερή γραμμή της λωρίδας, το χρώμα της αριστερής γραμμής λωρίδας αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει την δεξιά γραμμή της λωρίδας, το χρώμα της δεξιάς γραμμής λωρίδας αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Πρέπει να ανιχνευθούν και οι δύο

γραμμές λωρίδας για να ενεργοποιηθεί πλήρως το σύστημα.

- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το πλήκτρο LKA είναι στη θέση ON, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Αν το αυτοκίνητο σας αποχωρήσει από τη προβαλλόμενη λωρίδα μπροστά σας, το LKA λειτουργεί με τον ακόλουθο τρόπο:

Μια οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Είτε η αριστερή είτε η δεξιά λωρίδα στην οθόνη LCD του ταμπλό, θα αναβοσβήσουν, ανάλογα με την κατεύθυνση που στρέφεται το αυτοκίνητο.

Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι

Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LKA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

i Πληροφορία

Το μήνυμα μπορεί και πάλι να εμφανιστεί, επειδή το σύστημα LKA μπορεί να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αργά, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες. Για αυτό, να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ οδηγείτε.



OGB058054

Το πιάσιμο από τον οδηγό δεν ανιχνεύεται.

Το LKA θα απενεργοποιηθεί στιγμιαία

Αν ο οδηγός συνεχίζει να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα δεν θα ελέγχει το τιμόνι και θα προειδοποιήσει τον οδηγό μόνο όταν περάσει τις γραμμές λωρίδας.

Όμως, αν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι, το σύστημα θα ξεκινήσει να ελέγχει το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ακριβή οδήγηση.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγήστε το αυτοκίνητο στις παρακάτω συνθήκες.
 - Με άσχημο καιρό
 - Σε κακές συνθήκες δρόμου
 - Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.



Πληροφορία

- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα.

Προειδοποιητική Λυχνία και προειδοποιητικό μήνυμα

Έλεγχος συστήματος LKA



Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για λίγα δευτερόλεπτα. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί, θα ανάψει η ένδειξη βλάβης LKA.

Ένδειξη βλάβης LKA



Η ένδειξη βλάβης LKA (κίτρινο) θα ανάψει αν το LKA δε λειτουργεί κανονικά. Σας συνιστούμε ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Ενεργοποιήστε το σύστημα, αφού σβήσετε και ανάψετε ξανά τον κινητήρα.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε αν το σύστημα έχει επηρεαστεί από τον καιρό. (π.χ. ομίχλη, βαριά βροχή κτλ.)
- Ελέγξτε αν υπάρχει ξένη ύλη στους φακούς της κάμερας.

Αν δε λυθεί το πρόβλημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το σύστημα LKA δε θα είναι στην κατάσταση **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ** και το τιμόνι δε θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC ή το VSM είναι ενεργοποιημένο.
- Το αυτοκίνητο είναι σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 km/h (37 mph) και πάνω από 200 km/h (125 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδων.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Ανιχνεύεται μόνο μια γραμμή λωρίδας.
- Η λωρίδα είναι πολύ πλατιά ή στενή.
- Υπάρχουν παραπάνω από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο (π.χ. μια κατασκευαστική περιοχή).
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το τιμόνι στρέφεται ξαφνικά.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν αναχωρήσει από την προοριζόμενη λωρίδα, ή το LKAS μπορεί να μην σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσεις τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σηματοδοτημένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας από το δρόμο.
- Υπάρχουν σημάνσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδους).

- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλους παράγοντες.
- Η σκιά της ενδιάμεσης λωρίδας, δέντρων κτλ πέφτει πάνω στις γραμμές των λωρίδων.
- Οι γραμμές είναι ημιτελείς ή μια περιοχή είναι σε κατασκευαστική ζώνη.
- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται στη διασταύρωση.

Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε σε/από τούνελ ή περνάτε κάτω από μια γέφυρα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπλετού, ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα και ένα στύλο ανακλαστήρα που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας ή το προπο-

ρευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα.

- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας LKA είναι μπλοκαρισμένο από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό και εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Το Σύστημα Υποβοήθησης Πα-
ραμονής στη Λωρίδα είναι ένα
σύστημα που αποτρέπει τον
οδηγό να αφήσει τη λωρίδα.
Όμως, ο οδηγός δε πρέπει να
βασίζεται αποκλειστικά, στο
σύστημα αλλά να ελέγχει πάντα
τις συνθήκες του δρόμου όταν
οδηγεί.**

Αλλαγή λειτουργίας LKA

Ο οδηγός μπορεί να αλλάξει το LKA σε Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) από την οθόνη LCD.

Επιλέξτε “User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → LKA mode/LDW mode”.

Λειτουργία LDW

Το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με οπτική προειδοποίηση και συναγερμό όταν το σύστημα εντοπίσει το αυτοκίνητο να παρεκκλίνει από τη λωρίδα. Το τιμόνι δεν θα ελέγχεται.

Λειτουργία LKA

Η λειτουργία LKA καθοδηγεί τον οδηγό για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στις λωρίδες. Σπάνια ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο οδηγείται καλά μέσα στις λωρίδες. Ωστόσο, αρχίζει να ελέγχει το τιμόνι όταν το αυτοκίνητο πρόκειται να αποκλίνει από τη λωρίδα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) εμφανίζει τη κατάσταση του επιπέδου κόπωσης του οδηγού και απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης.

Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος

Ρύθμιση συστήματος

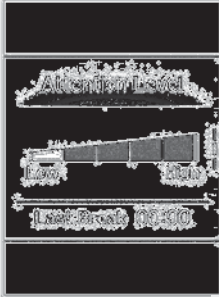
- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW), ενεργοποιήστε τον κινητήρα και μετά επιλέξτε "User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity" στην οθόνη LCD.

- Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).
 - Off : Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) απενεργοποιείται.
 - Normal Sensitivity : Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) ειδοποιεί τον οδηγό για το επίπεδο κόπωσης του ή για απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης.
 - High Sensitivity : Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) ειδοποιεί τον οδηγό για το επίπεδο κόπωσης του ή για απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης, γρηγορότερα από τη λειτουργία Normal.
- Η ρύθμιση του συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού, θα παραμείνει, όπως έχει επιλεγεί, όταν επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Εμφάνιση του επιπέδου προσοχής του οδηγού



■ Απρόσεκτη οδήγηση



OGB058058

- Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει τις οδηγικές συνθήκες στην οθόνη LCD.

Η οθόνη DAW θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε τη λειτουργία ASSIST (A) στην οθόνη LCD, όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα. **(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Λειτουργίες Οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3)**

- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού εμφανίζεται σε κλίμακα 1 έως 5. Όσο πιο χαμηλό είναι το νούμερο, τόσο πιο απρόσεκτος είναι ο οδηγός
- Το νούμερο μειώνεται όταν ο οδηγός δεν κάνει διάλειμμα για μεγάλο

χρονικό διάστημα.

- Το νούμερο αυξάνεται όταν ο οδηγός οδηγεί προσεκτικά για ένα χρονικό διάστημα.
- Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα, ενώ οδηγεί, το σύστημα εμφανίζει το μήνυμα 'Last Break time' και το επίπεδο.

Κάντε ένα διάλειμμα



OIK057132L

- Το μήνυμα "Consider taking a break" εμφανίζεται στην οθόνη LCD και ηχεί μια προειδοποίηση ώστε να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από το 1.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού δεν προτείνει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα, όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι κάτω από 10 λεπτά.

5

Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ενώ λειτουργούν άλλα ηχητικά σήματα, όπως ο προειδοποιητικός ήχος ζώνης ασφαλείας, και καλύπτουν το σύστημα συναγερμού DAW, ενδέχεται να μην εμφανιστούν τα "μπιπ" του DAW.

Επαναρύθμιση του συστήματος

- Ο χρόνος του τελευταίου διαλείμματος είναι ρυθμισμένος στο 00:00 και το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι ρυθμισμένο στο 5 (πολύ προσεκτικός) όταν ο οδηγός κάνει επαναρύθμιση του συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) κάνει επαναρύθμιση τον τελευταίο χρόνο διαλείμματος σε 00:00 και την προσοχή οδηγού στο επίπεδο 5 στις ακόλουθες περιπτώσεις
 - Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
 - Ο οδηγός λύνει τη ζώνη του και μετά ανοίγει τη πόρτα του οδηγού.
 - Ο κινητήρας είναι αδρανής συνεχόμενα για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) λειτουργεί ξανά, όταν ο οδηγός ξαναξεκινά την οδήγηση.

Αναμονή συστήματος



Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού μπαίνει την κατάσταση έτοιμο (ready) και εμφανίζει την οθόνη 'Standby' στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Η κάμερα δεν ανιχνεύει τις γραμμές.
- Η ταχύτητα οδήγησης παραμένει κάτω από 60 χλμ/ώρα (37 mph) ή πάνω από 200 χλμ/ώρα (125 mph).

Δυσλειτουργία συστήματος



OGB058060

Έλεγχος Συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)

Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Driver Attention Warning (DAW) system" το σύστημα δε λειτουργεί σωστά. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) δεν είναι υποκατάστατο για τις ασφαλείς πρακτικές οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί προσεκτικά για να αποφύγει απρόοπτες και ξαφνικές περιπτώσεις. Πρέπει να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου συνεχώς.
- Το σύστημα μπορεί να προτείνει να κάνετε ένα διάλειμμα, σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού ακόμα και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Ο οδηγός που αισθάνεται κόπωση, πρέπει να κάνει διάλειμμα, ακόμα και αν δεν υπάρχει πρόταση για διάλειμμα από το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα κάμερας στο μπροστινό παρμπρίζ για τη λειτουργία του. Για να διατηρήσετε τον αισθητήρα κάμερας στην καλύτερη κατάσταση, πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε "φιμέ" στο μπροστά παρμπρίζ.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα μακριά από νερό.
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να χτυπήσετε το συγκρότημα της κάμερας.

- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα για να βάλετε φιμέ παράθυρο ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, σας συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Εκπρόσωπο HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα για καλιμπράρισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το (DAW) μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά με περιορισμένη ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η απόδοση ανίχνευσης λωρίδων είναι περιορισμένη. (Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.)
- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια ή στρίβει απότομα για αποφυγή εμποδίων (πχ κατασκευα-

στική περιοχή, άλλα αυτοκίνητα πεσμένα αντικείμενα κακής ποιότητας οδόστρωμα).

- Η εμπρόσθια δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου υπονομεύεται πολύ (πιθανόν εξαιτίας μεγάλης ποικιλίας στις πιέσεις ελαστικών, ανόμοια φθορά ελαστικών, ευθυγράμμιση προς τα μέσα/έξω.)
- Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με στροφές.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια περιοχή με αέρα.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ανώμαλο δρόμο.
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από τα ακόλουθα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης:
 - Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής σε Λωρίδα (LKA)
 - Σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης (FCA)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν λειτουργεί το ηχοσύστημα σε μεγάλη ένταση, μπορεί να αντισταθμίσει τους προειδοποιητικούς ήχους του Συστήματος (DAW).

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν αντιμετωπίζετε επικίνδυνη οδήγηση εξαιτίας νερού, χιονιού, πάγου, λάσπης, άμμου:

Οδηγήστε προσεχτικά και αφήστε απόσταση ασφαλείας για φρενάρισμα.

Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή στρίψιμο.

Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη 2η ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη κατά την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του τροχού μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση του τροχού. Να είστε προσεχτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω

τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε παγωμένο χιόνι ή λάσπη

Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να τραμπάλισετε το αυτοκίνητο για να ελευθερωθείτε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός μεταξύ 1ης και R (όπισθεν για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή R (όπισθεν) και οποιασδήποτε ταχύτητας εμπροσθοπορείας (για αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη). Μην επιταχύνετε τον κινητήρα, και σπινάρετε τους τροχούς όσο λιγότερο γίνεται.

Για να αποφύγετε φθορά του κιβωτίου, σταματήστε να σπινάρετε πριν αλλάξετε ταχύτητες. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζι ενώ έχει μπει η ταχύτητα. Αν σπινάρετε τους τροχούς προς τα μπροστά και προς τα πίσω, δημιουργεί ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σπινάρισμα των τροχών σε υψηλές ταχύτητες μπορεί να προκαλέσει έκρηξη των ελαστικών που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό σας ή τραυματισμό άλλων ανθρώπων. Μην δοκιμάσετε αυτή τη διαδικασία αν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.

Το αυτοκίνητο μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά στο χώρο κινητήρα ή άλλη ζημιά. Σπινάρετε τους τροχούς όσο το δυνατόν λιγότερο. Μην σπινάρετε τους τροχούς, ιδιαίτερα σε ταχύτητες πάνω από 56 χλμ/ώρα (35 mph) όπως φαίνεται στο ταχύμετρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είστε ακόμα κολλημένοι μετά το τραμπάλισμα του αυτοκινήτου μερικές φορές, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στο κιβώτιο και βλάβη στα ελαστικά. Δείτε τη “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο 6.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή ταχυτήτων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, οι στροφές θα πρέπει να γίνονται με ήπια επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Επειδή η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα, εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμόσαστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε περισσότερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα αυτοκίνητα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς και σωστά ρυθμισμένους σε αυτοκίνητα χωρίς αυτόματη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων. Βρόμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμένοι προβολείς θα κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.
- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας στους προβολείς των αντίθετα διερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα τα μάτια σας για να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.

Οδήγηση σε βροχή

Βροχή και βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη, ιδιαίτερα αν δεν είστε προετοιμασμένοι για ολισθηρό οδόστρωμα. Εδώ υπάρχουν ορισμένα πράγματα στα οποία πρέπει να συγκεντρώνεστε όταν οδηγείτε στη βροχή:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Μια δυνατή βροχόπτωση δυσκολεύει την όραση και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν δείχνουν σημάδια γραμμών ή μη καλυπτόμενων περιοχών στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση. Αν τα ελαστικά σας δεν είναι σε καλή κατάσταση, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει εκτροπή και πιθανόν να οδηγήσει σε ατύχημα. Δείτε το “πέλημα ελαστικού” στο κεφάλαιο 7.

- Ανάψτε τους προβολείς για να σας δουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί.
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

Υδρολίσθηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε με αρκετή ταχύτητα, υπάρχει περίπτωση το αυτοκίνητό σας να έχει λίγη ή και καθόλου επαφή με το δρόμο και ουσιαστικά να είναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος. Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται, ανάλογα με τη φθορά του πέλματος ελαστικού, δείτε στο κεφάλαιο 7 για λεπτομέρειες.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης. Πρέπει να οδηγείτε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων.

Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα μαλακά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Να φρενάρετε μαλακά. Οι μεγάλες ταχύτητες, οι απότομες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομες στροφές είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα στις συνθήκες αυτές. Για να επιβραδύνετε, χρησιμοποιήστε στο μέγιστο το φρενάρισμα του κινητήρα. Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε παχύ στρώμα χιονιού, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή αντιολισθητικές αλυσίδες.

Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκισης ή αλυσίδες, φακό φωτοβολίδες, άμμο φτυάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κτλ.

i Πληροφορία

Οι πληροφορίες για τα ελαστικά χιονιού και τις αλυσίδες ελαστικών στην εθνική γλώσσα (Βουλγαρική, Ουγγρική, Ισλανδική, Πολωνική) παρέχονται στο προσάρτημα.

Ελαστικά χιονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού θα πρέπει να είναι αντίστοιχων διαστάσεων και τύπου με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Σε αντίθετη περίπτωση, η ασφάλεια και η συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά.

Αν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι είναι ακτινικά ελαστικά που έχουν την ίδια διάσταση και συντελεστή φορτίου με τα αρχικά ελαστικά. Τοποθετήστε τα ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να αντισταθμίσετε το χειρισμό του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

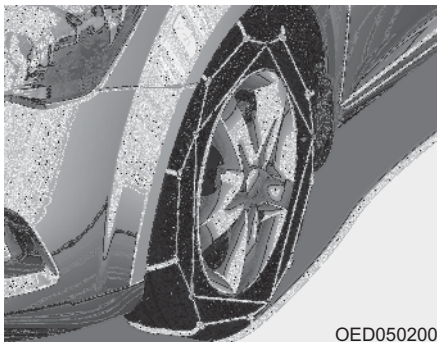
Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού δεν είναι τόσο υψηλή όσο αυτή που παρέχουν τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας.

Ελέγξτε με τον αντιπρόσωπο των ελαστικών τη μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα.

i Πληροφορία

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε την ισχύουσα νομοθεσία για πιθανούς περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



OED050200

Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου· οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε τις αλυσίδες, αφού

πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου:

- Μην υπερβαίνετε τα 30 χλμ./ώρα (20 μίλια/ώρα) ή τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ανώτερη ταχύτητα, όποια τιμή είναι η χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεχτικά για να αποφύγετε σαμαράκια, λακούβες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με μπλοκαρισμένους τροχούς.

i Πληροφορία

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα μπροστά ελαστικά. Πρέπει να σημειώσετε ότι

η τοποθέτηση αλυσίδων θα σας δώσει μεγαλύτερη οδηγική δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει ολίσθηση.

- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς ενάντια στη χρήση τους.

Τοποθέτηση αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα)) όταν είναι τοποθετημένες αλυσίδες. Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρισμένους δρόμους. Όταν μοντάρετε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο αν είναι διαθέσιμο. Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση P,

να δένετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς.
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδες με πιστοποίηση SAE κλάσης “S” ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Σταματήστε την οδήγηση και σφίξτε τις αλυσίδες οποιαδήποτε στιγμή τις ακούσετε να χτυπούν το αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε ζημια στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0,5 ή 1 χλμ., (0.3 με 0.6 μίλια).
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες.

- Χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες μικρότερες από 15 μμ (0.59 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.

Προφυλάξεις χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης

Το αυτοκίνητό σας έχει εφοδιαστεί με υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μοναδικός τύπος αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείτε, γιατί βοηθά στην αποφυγή διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και εμποδίζει το πάγωμα. Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε ή ανανεώνετε το ψυκτικό, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο Κεφάλαιο 7. Πριν το χειμώνα, θα πρέπει να ελέγχετε το ψυκτικό για να εξασφαλίσετε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες του χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Ο χειμώνας επιβαρύνει το σύστημα της μπαταρίας. Ελέγξτε οπτικά την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 7. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα αν είναι απαραίτητο

Σε μερικά κλίματα, συνιστάται η χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα χαμηλού ιξώδους κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Δείτε στο Κεφάλαιο 8 για ανάλογες συστάσεις. Αν δεν είστε σίγουροι για το ιξώδες του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιήσετε, να συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Ελέγξτε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 7 και αντικαταστήστε τα αν είναι απαραίτητο. Επίσης, ελέγξτε όλα τα μπουζοκαλώδια και τα εξαρτήματά τους, ώστε να μην παρουνισιάζουν ρωγμές, φθορά ή οποιασδήποτε μορφής ζημιά.

Αποφεύγοντας το πάγωμα των κλειδαριών

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι ή γλυκερίνη στο άνοιγμα της κλειδαριάς. Αν μια κλειδαριά καλυφθεί με πάγο, ψεκάστε τη με ένα κατάλληλο αντιπαγωτικό σπρέι για να ξεπαγώσει.

Αν η κλειδαριά παγώσει εσωτερικά, μπορείτε να λιώσετε τον πάγο με ένα ζεστό κλειδί. Προσέξτε να μην κάψετε τα δάχτυλά σας με το ζεστό κλειδί.

Χρήση εγκεκριμένου αντιψυκτικού στο σύστημα πλυστικής

Για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού στο σύστημα πλυστικής, θα πρέπει να προσθέσετε ένα εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του. Το αντιψυκτικό για το σύστημα πλυστικής διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές HYUNDAI και στους περισσότερους εμπόρους ανταλλακτικών. Μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό κινητήρα ή άλλου τύπου αντιψυκτικό, γιατί θα καταστρέψουν το φινίρισμα.

Μην αφήσετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί το χειρόφρενο να παγώσει ενώ είναι δεμένο. Αυτό μπορεί να συμβεί αν συγκεντρωθεί χιόνι ή πάγος γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή αν τα φρένα είναι βρεγμένα. Αν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, τότε τραβήξτε το χειρόφρενο προσωρινά, ενώ μετακινείτε τον επιλογέα στη θέση «P» (αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο δι-πλού συμπλέκτη) ή στη «1» ή όπισθεν (μηχανικό κιβώτιο) και μπλοκάρτε τους πίσω τροχούς, ώστε να μην μπορεί να κυλήσει το αυτοκίνητο. Κατόπιν, λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήσετε να συγκεντρωθεί πάγος και χιόνι στο κάτω μέρος

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συγκεντρωθεί χιόνι και πάγος κάτω από τα φτερά και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης. Όταν οδηγείτε σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει όποτε είναι εφικτό, να ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται οι μπροστινοί τροχοί και το σύστημα διεύθυνσης.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Αν θέλετε να ρυμουλκήσετε τρέιλερ με το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει πρώτα να συμβουλευτείτε την Υπηρεσία Συγκοινωνιών για τις νόμιμες προϋποθέσεις. Επειδή οι νόμοι διαφέρουν από χώρα σε χώρα, οι απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων ή άλλων τύπων αυτοκινήτων ή άλλης συσκευής μπορεί να ποικίλουν. Σας συνιστούμε να ρωτήσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI πριν ρυμουλκήσετε, για περισσότερες πληροφορίες.

Θυμηθείτε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στη συμπεριφορά, την αξιοπιστία, και την οικονομία καυσίμου. Η επιτυχημένη, ασφαλής ρυμούλκηση απαιτεί το σωστό εξοπλισμό και πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Οι ζημιές στο αυτοκίνητο, από λανθασμένη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτονται από τη εγγύηση του κατασκευαστή.

Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει πολλές σημαντικές, ελεγμένες στο χρόνο, οδηγίες ρυμούλκησης και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από

αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια τη δική σας και των επιβατών σας. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο πριν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν δεν χρησιμοποιήσετε το σωστό εξοπλισμό και οδηγείτε λανθασμένα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, αν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, τα φρένα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά ή και καθόλου. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα. Ρυμουλκήστε ένα τρέιλερ μόνο εφόσον έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα αυτού του κεφαλαίου.
- Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το μεικτό βάρος του συρμού, το μεικτό βάρος του αυτοκινήτου, το μεικτό βάρος του άξονα και το φορτίο κεφαλής του κοτσαδόρου είναι εντός των ορίων.

Πληροφορία

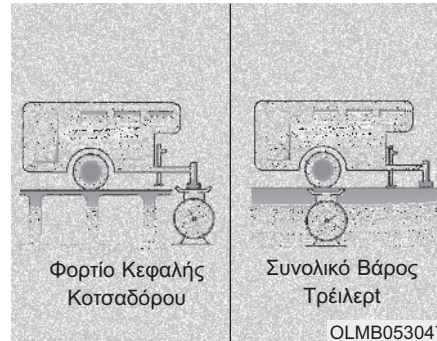
- Το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον(τους) πίσω άξονα(-ες) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 15% και το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο μάζας του αυτοκινήτου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% ή τα 100 κιλά (220,4 λίβρες), όποια τιμή είναι μικρότερη. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62,1 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 χλμ./ώρα (49,7 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητα της κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που εφαρμόζεται στον κοτσαδόρο μπορεί να προκαλέσει υπέρβαση του μέγιστου φορτίου των ελαστικών, αλλά όχι περισσότερο από 15%. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62,1 μίλια/ώρα) και αυξήστε την πίεση ελαστικών κατά τουλάχιστον 0,2 bar πάνω από τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών για κανονική χρήση (για παράδειγμα, χωρίς τρέιλερ).

Αν αποφασίσετε να ρυμουκλήσετε ένα τρέιλερ

Εδώ αναφέρονται ορισμένα σημαντικά σημεία αν ρυμουκλήσετε ένα τρέιλερ:

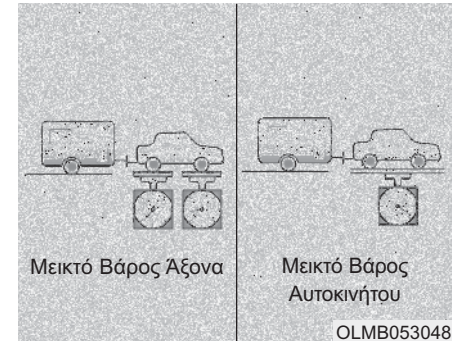
- Εξετάστε τη χρήση ενός συστήματος ελέγχου ταλάντευσης. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο κοτσαδόρων σχετικά με τον έλεγχο ταλάντευσης.
- Μην επιχειρήσετε να ρυμουκλήσετε κατά τα πρώτα 2.000 χλμ, ώστε να ρο-νταριστεί σωστά ο κινητήρας. Αν δεν ακολουθήσετε την προφύλαξη αυτή, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ή το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουκλείτε ένα τρέιλερ, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως ένα σετ ρυμουκλήσης κ.λπ.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα (μικρότερη από 100χλμ./ώρα (60mph)) ή στο προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμουκλήσης.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 χλμ./ώρα (45 mph) ή το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμουκλήσης, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Κοιτάξτε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου στις επόμενες σελίδες.

Βάρος του τρέιλερ



Ποιο είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να έχει ένα τρέιλερ για να είναι ασφαλές; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ με φρένα τρέιλερ. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πως θέλετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ σας. Για παράδειγμα, ταχύτητα, υψόμετρο, κλίσεις δρόμου, εξωτερική θερμοκρασία και πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για τη ρυμουκλήση τρέιλερ είναι όλα σημαντικά. Το ιδανικό βάρος τρέιλερ μπορεί, επίσης, να εξαρτάται από οποιοδήποτε ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Βάρος της κεφαλής τρέιλερ



Το φορτίο της κεφαλής του κοτσαδόρου οποιοδήποτε τρέιλερ είναι ένα σημαντικό βάρος για μέτρηση, επειδή επηρεάζει το συνολικό μεικτό βάρος αυτοκινήτου του αυτοκινήτου σας. Η κεφαλή τρέιλερ πρέπει να ζυγίζει το μέγιστο 10% του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κεφαλής τρέιλερ.

Αφού φορτώσετε το τρέιλερ σας, ζυγίστε το τρέιλερ και κατόπιν την κεφαλή, ξεχωριστά, για να δείτε αν τα βάρη είναι τα προβλεπόμενα. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε μετατοπίζοντας απλά ορισμένα αντικείμενα γύρω στο τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μη φορτώνετε ποτέ ένα τρέιλερ με περισσότερο βάρος στο πίσω μέρος από ότι στο εμπρός. Το εμπρός μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 60% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ. Το πίσω μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 40% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα όρια βάρους του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης τρέιλερ. Η λανθασμένη φόρτωση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας και/ή προσωπικό τραυματισμό. Ελέγχετε βάρη και φορτία με μια εμπορική πλάστιγγα ή πλάστιγγα μιας δημόσιας υπηρεσίας.

Σχέση βάρους και απόστασης όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Κινητήρας Είδος		Κappa 1.0 T-GDI			Κappa 1.2 MPI	Κappa 1.4 MPI		U2 1.4
		5 M/T	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 M/T	4 A/T	6 M/T
Μέγιστο βάρος τρέιλερ κιλά (λίβρες)	Με σύστημα φρένων	1,000 (2,205)	1,110 (2,447)	800 (1,764)	910 (2,006)	1,000 (2,205)	800 (1,764)	1,110 (2,447)
	Χωρίς σύστημα φρένων	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο κιλά (λίβρες)		75 (165)						
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού ως το σημείο σύζευξης χιλιοστά (ίντσες)		3 Θυρο : 760 (29.9) 5 Θυρο : 750 (29.5) Cross : 725 (28.5)						

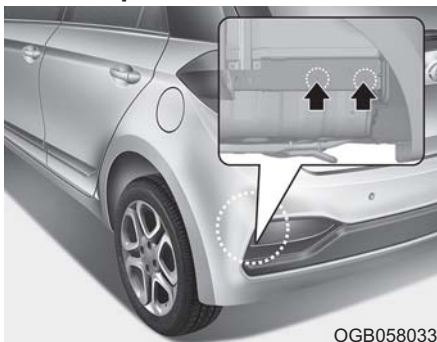
M/T : Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

A/T : Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

DCT: Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Εξοπλισμός ρυμούλκισης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



Είναι σημαντικό να έχετε τον κατάλληλο κοτσαδόρο. Πλευρικοί άνεμοι, μεγάλα διερχόμενα φορτηγά, και ανώμαλοι δρόμοι είναι ορισμένοι λόγοι για τους οποίους θα πρέπει να έχετε το σωστό κοτσαδόρο. Παρακάτω είναι ορισμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθήσετε:

- Πρέπει να κάνετε ορισμένες σπές στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας όταν τοποθετείτε έναν κοτσαδόρο; Αν πρέπει, τότε βεβαιωθείτε ότι στεγανοποιείτε τις σπές αργότερα όταν θα αφαιρείτε τον κοτσαδόρο.

Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, μπορεί να εισέλθει μονοξείδιο του άνθρακα (CO) από τα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο σας, καθώς και βρομιές και νερό.

- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου σας δεν προορίζονται για τους κοτσαδόρους. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους -τύπου προφυλακτήρα-κοτσαδόρους σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο έναν κοτσαδόρο προσαρμοζόμενο στο πλαίσιο που δεν στηρίζεται στον προφυλακτήρα.
- Σας συστήνουμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για τον τοποθετούμενο κοτσαδόρο HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Αλυσίδες ασφαλείας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Διασταυρώστε τις αλυσίδες ασφαλείας κάτω από το μηχανισμό σύμπλεξης του τρέιλερ έτσι, ώστε ο μηχανισμός σύμπλεξης να πέσει στο δρόμο σε περίπτωση που διαχωριστεί από τον κοτσαδόρο. Οδηγίες για τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τον κατασκευαστή του κοτσαδόρου ή του κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την προσαρμογή των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει να αφήνετε πάντα αρκετά μπόσικα, ώστε να είναι δυνατό το πλήρες στρίψιμο.

Μην αφήνετε ποτέ τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

Φρένα τρέιλερ

Αν το τρέιλερ σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι πληροί την κείμενη νομοθεσία και ότι είναι σωστά εγκατεστημένο και λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα και πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι διαβάζετε και ακολουθείτε τις οδηγίες για φρένα τρέιλερ, ώστε να μπορείτε να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Μην επεμβαίνετε στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα τρέιλερ με δικά του φρένα παρά μόνο αν είστε απόλυτα σίγουροι ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά στο σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε για την εργασία αυτή ένα έμπειρο, εξειδικευμένο συνεργείο τρέιλερ.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί συγκεκριμένη εμπειρία. Πριν βγείτε στον ανοιχτό δρόμο, θα πρέπει πρώτα να γνωρίσετε το τρέιλερ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση χειρισμού και φρεναρίσματος από το πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Και να έχετε πάντα υπόψη ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι σαφώς μεγαλύτερο σε μήκος και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητο μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, το ηλεκτρικό φως, τα φώτα, τα ελαστικά και τη ρύθμιση των καθρεφτών.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγχετε τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο, και ότι τα φώτα και τα τυχόν φρένα του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν.

Τήρηση απόστασης

Πρέπει να διατηρείτε τουλάχιστον διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο από όση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς τρέιλερ. Αυτό μπορεί να σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές στροφές.

Προσπέραση

Χρειάζεστε μεγαλύτερη απόσταση προσπεράσματος όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Και, εξαιτίας του αυξημένου μήκους του αυτοκινήτου, θα πρέπει να προχωρήσετε πολύ περισσότερο μπροστά από το προπορευόμενο αυτοκίνητο πριν επιστρέψετε στη λωρίδα σας.

Οπισθοπορεία

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα αριστερά, απλά μετακινήστε το χέρι σας στα αριστερά. Για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα δεξιά, μετακινήστε το χέρι σας στα δεξιά. Πρέπει πάντα να κάνετε όπισθεν αργά, και, αν είναι δυνατό, να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Πραγματοποίηση στροφών

Όταν στρίβετε με το τρέιλερ, πρέπει να πραγματοποιείτε τις στροφές πιο ανοιχτά από ό,τι συνήθως. Κάντε το αυτό, ώστε το τρέιλερ σας να μη χτυπήσει σε μαλακές ενώσεις, κράσπεδα, σήματα, δέντρα ή άλλα αντικείμενα. Αποφύγετε ξαφνικές ή απότομες manούβρες. Σηματοδοτείτε εγκαίρως.

Φλας όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να έχει διαφορετικά φλας και πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη, στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που σηματοδοτείτε ένα στρίψιμο ή αλλαγή λωρίδας. Σωστά συνδεδεμένα, τα φώτα τρέιλερ θα αναβοσβήνουν, επίσης, για να προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς για μια στροφή, αλλαγή λωρίδας ή φρενάρισμα.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν ακόμη και αν έχουν καεί οι λάμπες στο τρέιλερ. Έτσι, μπορεί να νομίζετε ότι οι οδηγοί πίσω σας βλέπουν τα φλας, ενώ στην πραγματικότητα αυτό δεν συμβαίνει. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λάμπες του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά. Πρέπει, επίσης, να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε τα καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συνδέετε ένα σύστημα φώτων τρέιλερ απευθείας στο σύστημα φώτων του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιείτε μόνο την κατάλληλη καλωδίωση τρέιλερ.

Αν δεν το κάνετε μπορεί να έχει αποτέλεσμα ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή τραυματισμό.

Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε δρόμους με κλίση

Μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο πριν ξεκινήσετε σε μια παρατεταμένη ή απότομη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε πολύ συχνά τα φρένα τα οποία θα θερμανθούν και δεν θα λειτουργούν πλέον σωστά.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου περίπου στα 70 χλμ./ώρα (45 μίλια/ώρα) για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα, και έχετε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να οδηγείτε στη θέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας στη θέση D (Οδήγηση) κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, η θερμότητα που παράγεται ελαχιστοποιείται και η διάρκεια ζωής του κιβωτίου σας αυξάνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων:

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6%), προσέχετε ιδιαίτερα το όργανο θερμοκρασίας του ψυκτικού κινητήρα, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπερθερμαίνεται ο κινητήρας. Αν η βελόνα του οργάνου θερμοκρασίας ψυκτικού κινείται κατά μήκος του οργάνου προς τη θέση «H» (ΖΕΣΤΟ), βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό όταν αυτό είναι ασφαλές, και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να ψυχθεί. Μπορείτε να συνεχίσετε εφόσον ο κινητήρας έχει ψυχθεί ικανοποιητικά.
- Μπορείτε να αποφασίσετε για την ταχύτητα οδήγησης ανάλογα με το βάρος του τρέιλερ και την κλίση της ανηφόρας.

Παρκάρισμα σε λόφο

Γενικά, δεν πρέπει να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας, όταν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ, σε ένα λόφο.

Αν όμως κάποια στιγμή πρέπει να παρκάρετε το τρέιλερ σας σε ένα δρόμο με κλίση, να πώς πρέπει να το κάνετε:

1. Τραβήξτε το αυτοκίνητο σας στη θέση παρκαρίσματος.
Γυρίστε το τιμόνι προς τη μεριά του κράσπεδου (δεξιά αν κατεβαίνετε τον λόφο, αριστερά αν το ανεβαίνετε).
2. Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
4. Τοποθετήστε μερικές σφήνες κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ.

5. Εκκινήστε τον κινητήρα, πιέστε τα φρένα, γυρίστε στην νεκρά, απελευθερώστε το χειρόφρενο και σιγά σιγά αφήστε τα φρένα, μέχρι οι σφήνες να απορροφήσουν το βάρος.
6. Ξαναεφαρμόστε τα φρένα και το χειρόφρενο.
7. Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ταχυτήτων) ή στην 1ή ταχύτητα, αν το αυτοκίνητο έχει κατεύθυνση προς τα πάνω ή R (όπισθεν) αν έχει κατεύθυνση προς τα κάτω (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
8. Σβήστε τον κινητήρα και μη πιέζετε τα φρένα, αλλά αφήστε το χειρόφρενο τραβηγμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

Μην βγείτε από το αυτοκίνητό σας όταν δεν είναι σωστά δεμένο το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Εσείς ή άλλοι μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα.

Όταν είστε έτοιμοι να φύγετε μετά από παρκάρισμα σε λόφο

1. Με τον επιλογέα στην θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), εφαρμόστε τα φρένα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων ενώ:
 - Εκκινείτε τον κινητήρα·
 - Επιλέγετε μια ταχύτητα· και
 - Λύνετε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι το τρέιλερ να ελευθερωθεί από τους τάκους.
4. Σταματήστε, μαζέψτε και αποθηκεύστε τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας θα χρειάζεται πιο συχνά συντήρηση. Σημεία που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη λειτουργία τρέιλερ είναι τα λάδια κινητήρα, τα υγρά του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων/κιβωτίου διπλού συμπλέκτη, το λιπαντικό αξόνων και τα υγρά συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που πρέπει να ελέγχετε τακτικά. Αν ρυμουλκείτε, θα ήταν καλή ιδέα να ανατρέχετε στα κεφάλαια αυτά πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε, επίσης, το τρέιλερ σας και τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ σας και ελέγξτε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιήστε τον έλεγχο κατά το ξεκίνημα κάθε ημέρας οδήγησης. Πιο σημαντικό, πρέπει όλα τα παξιμάδια και οι βίδες του κοτσαδόρου να είναι σφιγμένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Εξαιτίας του υψηλότερου φορτίου κατά τη χρήση τρέιλερ, μπορεί να παρουσιαστεί υπερθέρμανση τις θερμές ημέρες ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού δείχνει υπερθέρμανση, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος για να κρυώσει ο κινητήρας.**
- **Κατά τη ρυμούλκηση πρέπει να ελέγχετε πιο συχνά τα υγρά του κιβωτίου ταχυτήτων.**
- **Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με κλιματισμό, θα πρέπει να τοποθετήσετε μια φτερωτή συμπυκνωτή για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.**

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ταμπέλες στο μαρσπιέ σας δείχνουν για πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητό σας: το Πληροφορίες Ελαστικών και Φόρτωσης και την Πινακίδα Συμμόρφωσης.

Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας, με ή χωρίς τρέιλερ, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα συμμόρφωσης:

Βασικό ίδιο βάρος

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου περιλαμβανομένου ενός πλήρους ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

Ιδίο βάρος αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν εξοπλισμό μετά από την αγορά.

Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα

βάρη που προστίθενται στο Βασικό Ιδίο Βάρος, περιλαμβανομένων του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) - περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

GAWR (Μέγιστο μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας άξονας (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί φαίνονται στην πινακίδα συμμόρφωσης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το GAWR του.

GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ιδίο Βάρος μαζί με το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι

οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το GVWR εμφανίζεται στην πινακίδα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας οδηγού (ή συνοδηγού).

ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μέγιστο μεικτό βάρος άξονα (GAWR) και το μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης που είναι επικολλημένο στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης

Προειδοποίηση στο δρόμο	6-2	Κατανομή στεγανοποιητικού.....	6-23
Φώτα αλάρμ	6-2	Ελέγχος πίεσης ελαστικού.....	6-24
Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση.....	6-3	Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS)	
Αν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση.....	6-3	(Τύπος Α)	6-25
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση.....	6-3	Προειδοποίηση χαμής πίεσης ελαστικού.....	6-26
Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση.....	6-3	Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών).....	6-27
Αν ο κινητήρας δε ξεκινά	6-4	Αλλαγή ελαστικού με TPMS	6-28
Αν ο κινητήρας «δεν γυρίζει» ή «γυρίζει» πολύ αργά	6-4	Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS)	
Αν ο κινητήρας «γυρίζει» κανονικά αλλά δεν ξεκινά	6-4	(Τύπος Β)	6-31
Εκκίνηση με καλώδια	6-5	Σύστημα επιτήρησης πίεσης	6-31
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί.....	6-7	Προειδοποίηση χαμής πίεσης ελαστικού.....	6-32
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό)	6-9	Ένδειξη θέσης χαμής πίεσης ελαστικού και πίεσης ελαστικού	6-32
Γρύλος και εργαλεία	6-9	Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών).....	6-34
Εξαγωγή και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού.....	6-10	Αλλαγή ελαστικού με TPMS	6-34
Αλλαγή ελαστικών	6-11	Ρυμούλκηση.....	6-37
Ετικέτα γρύλου	6-17	Υπηρεσία ρυμούλκησης	6-37
Δήλωση συμμόρφωσης EC για τον γρύλο	6-18	Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης (εμπρός)	6-38
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με κιτ επισκευής τροχού)	6-19	Ρυμούλκηση ανάγκης	6-39
Εισαγωγή.....	6-19	Είδη έκτακτης ανάγκης	6-41
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού	6-20	Πυροσβεστήρας.....	6-41
Εξαρτήματα του κιτ επισκευής τροχού	6-21	Κουτί πρώτων βοηθειών	6-41
Χρήση του κιτ επισκευής τροχού.....	6-22	Προειδοποιητικό τρίγωνο	6-41
		Όργανο πίεσης ελαστικού	6-41

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Φώτα αλάρμ



Τα φώτα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν προσεγγίζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επισκευές ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Πιέστε το διακόπτη φώτων αλάρμ έχοντας το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Ο διακόπτης φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πάνελ διακοπών της κεντρικής κονσόλας. Όλα τα φώτα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.
- Πρέπει να προσέχετε όταν χρησιμοποιείτε τα φώτα αλάρμ ενώ το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση

1. Μειώστε την ταχύτητά σας προοδευτικά, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
2. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
3. Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι τον κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση

- Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος
- Αν το αυτοκίνητό σας έχει χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς διακόπτη κλειδώματος ανάφλεξης, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός επιλέγοντας τη 2 (δεύτερη) ή 3 (τρίτη) ταχύτητα και γυρίζοντας κατόπιν τη μίζα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ συμπλέκτη.

Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση

Αν κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση:

1. Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα ή μην επιχειρήσετε να βγείτε από το δρόμο, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει σε μια τέτοια ταχύτητα, κάτι που είναι ασφαλές να γίνει, φρενάρητε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθεμύστε σε επίπεδο, οριζόντιο έδαφος. Αν κινείστε σε αυτοκινητόδρομο με διαχωριστική νησίδα, μην παρκάρετε στη διαχωριστική νησίδα ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
2. Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, τραβήξτε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού

συμπλέκτη) ή στην Όπισθεν (μηχανικό κιβώτιο).

3. Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να αποβιβαστούν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι στέκονται στην πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
4. Όταν αλλάζετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση

1. Μειώστε την ταχύτητά σας προοδευτικά, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
2. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
3. Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι τον κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕ ΞΕΚΙΝΑ

Αν ο κινητήρας «δεν γυρίζει» ή «γυρίζει» πολύ αργά

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά) ή P (Park) για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. Ο κινητήρας θα εκκινήσει μόνο αν ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρά) ή P (Park).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σταθερές
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Αν το φως χαμηλώνει ή σβήνει κατά τη λειτουργία της μίζας, τότε σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.

Μη σπρώχνετε ή έλκετε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει. **Δείτε οδηγίες στην «Εκκίνηση με καλώδια» σε αυτό το κεφάλαιο**

Αν ο κινητήρας «γυρίζει» κανονικά αλλά δεν ξεκινά

- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και προσθέστε αν είναι απαραίτητο.

Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, για βοήθεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εκκίνηση με σπρώξιμο ή έλξη, μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτιση του καταλύτη, με αποτέλεσμα βλάβη στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΑΛΩΔΙΑ

Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν δεν γίνει σωστά. Για το λόγο αυτό, για να αποφύγετε να βλάψετε τον εαυτό σας ή να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή την μπαταρία, ακολουθήστε τις διαδικασίες εκκίνησης με καλώδια σε αυτό το κεφάλαιο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, σας συνιστούμε ιδιαίτερα να απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο τεχνικό ή μια οδική βοήθεια για την εκκίνηση με καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** για εσάς και τους γύρω σας, ακολουθήστε πάντα αυτές τις προφυλάξεις, όταν δουλεύετε κοντά ή χειρίζεστε μια μπαταρία.



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες με προσοχή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Να φοράτε προστασία ματιών, σχεδιασμένη να προστατεύει τα μάτια σας από πιτσιλιές οξέως.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, σπίθιες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, είναι πάντα παρόν στα κύτταρα μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικόθειικό οξύ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, ή τα ρούχα

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια από αντίθετες γωνίες.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο αν η μπαταρία έχει παγώσει.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με το διακόπτη ανάφλεξης στο ON.
- Μην αφήσετε τα θετικά (+) και τα αρνητικά (-) καλώδια να ακουμπήσουν. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδιο και είναι με χαμηλή τάση ή παγωμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Χρησιμοποιήστε μόνο μια 12-volt παροχή (μπαταρία ή σύστημα εκκίνησης) για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο σας με σπρώξιμο.

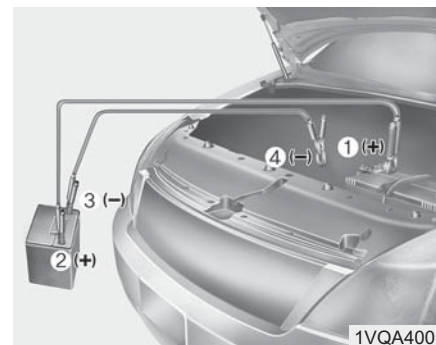
i Πληροφορία



Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

1. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα αρκετά κοντά ώστε τα καλώδια να φτάνουν, αλλά χωρίς να έχουν επαφή τα αυτοκίνητα.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή άλλα κινούμενα μέρη στο χώρο κινητήρα, όλες τις ώρες, ακόμα και αν τα αυτοκίνητα είναι εκτός λειτουργίας.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως ραδιόφωνο, φώτα, κλιματισμό κτλ. Τοποθετήστε τα οχήματα στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά για (μηχανικό κιβώτιο) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.



4. Συνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα άκρο του ενός καλωδίου στο κόκκινο, με το θετικό πόλο (+) της αποφορτισμένης μπαταρίας (1).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου στο κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας εκκίνησης (2).
6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο στο μαύρο αρνητικό (-) πόλο/γείωση της μπαταρίας εκκίνησης (3).

7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου στη μαύρη, αρνητική(-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρθουν σε επαφή με οτιδήποτε εκτός από τους σωστούς πόλους μπαταρίας ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

8. Εκκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την μπαταρία εκκίνησης και αφήστε να λειτουργήσει στις 2.000 σ.α.λ., κατόπιν, εκκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την αποφορτισμένη μπαταρία.

Αν το αυτοκίνητο δεν εκκινείται μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανόν να θέλει σέρβις. Αν η αιτία για την αποφόρτιση της μπαταρίας δεν είναι προφανής, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά από τη σειρά σύνδεσης:

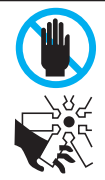
1. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου (4)..
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση στη μπαταρία εκκίνησης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο από το κόκκινο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας εκκίνησης (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το κόκκινο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου σας (1).

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ

Αν το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα δείξει υπερθέρμανση ή αντιληφθείτε απώλεια ισχύος ή ακούσετε πειράκια ή χτυπήματα στον κινητήρα, σημαίνει πως μάλλον είναι πολύ ζεστός. Αν συμβεί κάτι τέτοιο:

1. Βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό, όπου κάτι τέτοιο θα είναι ασφαλές.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στο P (για αυτόματα κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή Νεκρά (μηχανικό κιβώτιο) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Αν λειτουργεί ο κλιματισμός, κλείστε τον.
3. Αν τρέχει ψυκτικό υγρό κάτω από το αυτοκίνητο ή αν βγαίνει ατμός από το καπό, σταματήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει ψυκτικό ή μέχρι να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Αν δεν υπάρχουν ίχνη διαρροής ψυκτικού ή ατμού, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η φτερωτή για την ψύξη του κινητήρα λειτουργεί. Αν δεν δουλεύει η φτερωτή, σταματήστε τον κινητήρα.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και εργαλεία μακριά από κινούμενα μέρη, όπως η φτερωτή και οι ιμάντες, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

4. Ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, τα κολάρα ή κάτω από το αυτοκίνητο. (Εάν χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό, είναι φυσιολογικό κρύο νερό να τρέχει όταν σταματήσετε.)
5. Αν υπάρχει διαρροή ψυκτικού, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ την τάπα του ψυγείου ή την τάπα αποστράγγισης όσο ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί να ξεφύγει ζεστό ψυκτικό και ατμός από το άνοιγμα προκαλώντας σοβαρά τραύματα.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι ο κινητήρας να ψυχθεί. Χρησιμοποιήστε μεγάλη προσοχή όταν αφαιρείτε την τάπα ψυγείου. Τυλίχτε μια λεπτή πετσέτα γύρω της και γυρίστε το αριστερόστροφα σιγά μέχρι το πρώτο στοπ. Γυρίστε προς τα πίσω, καθώς απελευθερώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν σιγουρευτείτε ότι η πίεση έχει απελευθερωθεί, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, με τη χρήση της λεπτής πετσέτας και συνεχίστε να γυρίζετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

6. Αν δεν μπορείτε να βρείτε το αίτιο για την υπερθέρμανση, περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία του κινητήρα να φτάσει στα κανονικά επίπεδα. Κατόπιν, αν υπήρξε απώλεια ψυκτικού, αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου και προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο μέχρι η στάθμη να φτάσει στο μέσο.
7. Προχωρήστε με προσοχή, και να είστε σε ετοιμότητα για σημάδια υπερθέρμανσης. Αν ξαναγίνει υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μεγάλες απώλειες ψυκτικού κινητήρα επισημαίνουν διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού ψυκτικού, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε ζημιά, προσθέστε ψυκτικό κινητήρα σιγά και σε μικρές ποσότητες.

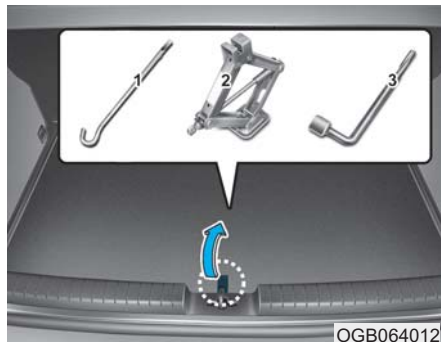
ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ (ΜΕ ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΤΡΟΧΟ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο, όταν αλλάζετε ένα λάστιχο για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Γρύλος και εργαλεία



OGB064012

Ο εφεδρικός τροχός, ο γρύλος, η λαβή του γρύλου και το μπουλονόκλειδο είναι αποθηκευμένα στο πορτ- μπαγκάζ.

Σηκώστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών για να έχετε πρόσβαση στο γρύλο και στον εφεδρικό τροχό (αν έχει τοποθετηθεί).

- (1) Λαβή του γρύλου
- (2) Γρύλος
- (3) Μπουλονόκλειδο

Οδηγίες γρύλου

Ο γρύλος παρέχεται μόνο για αλλαγή τροχού σε περίπτωση ανάγκης.

Για να αποφύγετε το «κροτάλισμα» του γρύλου όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, αποθηκεύστε τον σωστά.

Ακολουθήστε τις οδηγίες γρύλου για να μειώσετε την πιθανότητα τραυματισμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αλλαγή ελαστικών

- Μην επιχειρήσετε ποτέ επισκευές του αυτοκινήτου στις λωρίδες κυκλοφορίας ενός δημόσιου δρόμου ή αυτοκινητοδρόμου.
- Πρέπει πάντα να βγάξετε το αυτοκίνητο εκτός δρόμου, στο έρεισμα του δρόμου, πριν επιχειρήσετε την αλλαγή ελαστικού. Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε επίπεδο οριζόντιο έδαφος. Αν δεν μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο οριζόντιο έδαφος, βγείτε από το δρόμο, και καλέστε οδική βοήθεια.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τα σωστά εμπρός και πίσω σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου· μη χρησιμοποιήσετε ποτέ τους προφυλακτήρες ή οποιοδήποτε άλλο τμήμα του αυτοκινήτου για την ανύψωση με το γρύλο.

- Το αυτοκίνητο μπορεί εύκολα να κυλήσει από το γρύλο προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Κανένα άτομο δεν θα πρέπει να έχει οποιοδήποτε μέρος του σώματός του κάτω από ένα αυτοκίνητο το οποίο στηρίζεται μόνο σε ένα γρύλο· χρησιμοποιήστε τρίποδα στήριξης αυτοκινήτου.
- Μην εκκινήσετε τον κινητήρα για όσο διάστημα το αυτοκίνητο στηρίζεται στο γρύλο.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείται ο γρύλος.
- Βεβαιωθείτε ότι τυχόν παιδιά βρίσκονται σε ασφαλές μέρος μακριά από το δρόμο και από το αυτοκίνητο που θα ανυψωθεί με το γρύλο.

Εξαγωγή και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού

Περιστρέψτε αριστερόστροφα την «πεταλούδα» συγκράτησης ελαστικού.

Για να αποφύγετε το «κροτάλισμα» του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, αποθηκεύστε τα σωστά.

Αλλαγή ελαστικών

1. Σταθμεύστε σε επίπεδο έδαφος και δέστε το χειρόφρενο.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) σε μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή στη θέση P (park) σε αυτόματο κιβώτιο /κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
3. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.
4. Αφαιρέστε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη χειρολαβή του γρύλου, και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.
5. Μπλοκάρτε τους δύο εμπρός τροχούς και τον πίσω τροχό που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα στο σημείο ανύψωσης με το γρύλο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

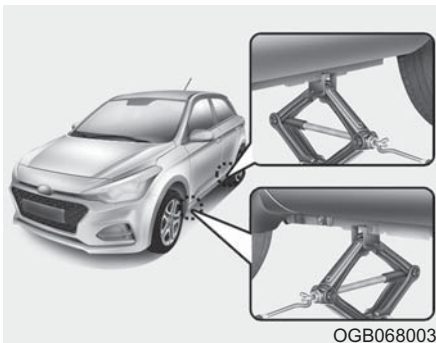
Αλλαγή ενός ελαστικού

- Για να εμποδίσετε τη μετακίνηση του αυτοκινήτου κατά την αλλαγή ελαστικού, θα πρέπει να δέσετε πλήρως το χειρόφρενο, και να μπλοκάρτε πάντα τον τροχό διαγώνια αντίθετα στον τροχό που πρόκειται να αλλαχτεί.
- Σας συνιστούμε να τοποθετήσετε σφήνες στους τροχούς του αυτοκινήτου και να μην παραμένει κανένας σε ένα αυτοκίνητο που πρόκειται να ανυψωθεί με γρύλο.



01B067005

6. Εισάγετε το κατσαβίδι στο καπάκι του καλύμματος τροχού και ανασηκώστε προσεκτικά για να το αφαιρέσετε (αν έχει τοποθετηθεί). Λύστε τα μπουλόνια αριστερόστροφα κατά μία στροφή το καθένα, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα μπουλόνι μέχρι το ελαστικό να ανυψωθεί από το έδαφος.



7. Τοποθετήστε το γρύλο στο εμπρός ή πίσω σημείο ανύψωσης που είναι πλησιέστερα στο ελαστικό που πρόκειται να αλλαχτεί. Τοποθετήστε το γρύλο στις προβλεπόμενες θέσεις κάτω από το πλαίσιο. Οι θέσεις ανύψωσης με γρύλο είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο βάσεις και έναν οδηγό για την υποδοχή του γρύλου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέση γρύλου

Για να μειώσετε την πιθανότητα τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μόνο το γρύλο που παρέχεται με το αυτοκίνητο και στο σωστό σημείο ανύψωσης· μη χρησιμοποιήσετε ποτέ οποιοδήποτε άλλο τμήμα του αυτοκινήτου για την ανύψωση με το γρύλο.



8. Εισάγετε τη χειρολαβή του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα, ανυψώστε το αυτοκίνητο μέχρι να ανυψωθεί το ελαστικό από το έδαφος. Η απόσταση αυτή είναι περίπου 30 χιλ.(1.2 ίντσες). Πριν αφαιρέσετε τα μπουλόνια, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης ή ολίσθησης.

9. Λύστε τα μπουλόνια και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Τραβήξτε τον τροχό έξω από τα μπουζόνια και ξαπλώστε τον κάτω, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να κυλήσει. Για να βάλετε τον τροχό στην πλήμνη, πάρτε τον εφεδρικό τροχό, ευθυγραμμίστε τις οπές με τα μπουζόνια και ολισθήστε σε αυτά τον τροχό. Αν αυτό είναι δύσκολο, χτυπήστε ελαφρά τον τροχό και ευθυγραμμίστε την επάνω οπή με το επάνω μπουζόνι. Κατόπιν, κινήστε ελαφρά πίσω και εμπρός τον τροχό μέχρι να ολισθήσει στα υπόλοιπα μπουζόνια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Οι ζάντες και τα τάσια μπορεί να έχουν αιχμηρές άκρες. Χειριστείτε τα προσεκτικά για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.**
- **Πριν βάλετε τον τροχό στη θέση του, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτε στην πλήμνη ή τον τροχό (όπως λάσπη, πίσσα, χαλίκια, κ.λπ.) τα οποία εμποδίζουν τον τροχό να εφαρμόσει στην πλήμνη. Αν υπάρχει κάτι, απομακρύνετε το. Αν δεν υπάρχει καλή επαφή στην επιφάνεια εφαρμογής ανάμεσα στον τροχό και την πλήμνη, τα μπουλόνια μπορεί να λασκάρουν και να προκληθεί απώλεια του τροχού. Η απώλεια ενός τροχού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.**

10. Για να επανατοποθετήσετε τον τροχό, στερεώστε τον στα μπουζόνια, βάλτε τα μπουλόνια στα μπουζόνια και σφίξτε τα με τα δάχτυλά σας. Τα μπουλόνια θα πρέπει να τοποθετηθούν με το κωνικό μικρής διαμέτρου άκρο τους προς την εσωτερική πλευρά. Κουνήστε το ελαστικό για να βεβαιωθείτε ότι έχει εδράσει πλήρως, κατόπιν σφίξτε τα μπουλόνια το ταχύτερο δυνατό ξανά με τα δάχτυλά σας.
11. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας το μπουλονόκλειδο αριστερόστροφα.



Κατόπιν, τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο όπως φαίνεται στο σχέδιο και σφίξτε τα μπουλόνια. Βεβαιωθείτε ότι το καρυδάκι εφαρμόζει πλήρως πάνω στο μπουλόνι. Μην πατάτε πάνω στο μπουλονόκλειδο ή χρησιμοποιήστε σωλήνα προέκτασης πάνω στη λαβή του μπουλονόκλειδου.

Κινηθείτε γύρω από τον τροχό και σφίξτε τα μπουλόνια το ένα μετά το άλλο μέχρι να έχουν σφιχτεί όλα. Κατόπιν, διπλοελέγξτε κάθε μπουλόνι αν έχει σφίξει. Μετά από αλλαγή τροχών, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ροπή σύσφιξης μπουλονιών:

Σιδερένια ζάντα & ζάντα αλουμινίου:
9~11 kgfm (65~79 lbfft)

Αν έχετε ένα όργανο ελαστικών, αφαιρέστε την τάπα από τη βαλβίδα και ελέγξτε την πίεση αέρα. Αν η πίεση είναι χαμηλότερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο και φουσκώστε στην κανονική πίεση. Αν είναι πολύ υψηλή, ρυθμίστε μέχρι να γίνει σωστή. Πρέπει πάντα να επανατοποθετείτε την τάπα της βαλβίδας αφού ελέγξετε ή ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών. Αν δεν τοποθετηθεί η τάπα, μπορεί να υπάρξει απώλεια αέρα από το ελαστικό. Αν χάσετε μία τάπα βαλβίδας, αγοράστε μία άλλη και τοποθετήστε τη το συντομότερο δυνατό.

Αφού αλλάξετε τροχούς, πρέπει πάντα να ασφαλίσετε τον εφεδρικό τροχό στη θέση του και να επανατοποθετείτε το γρόλο και τα εργαλεία στις σωστές θέσεις αποθήκευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητό σας έχει μετρικό σπείρωμα στα μπουζόνια και τα μπουλόνια. Βεβαιωθείτε ότι κατά την αφαίρεση του τροχού επανατοποθετούνται τα ίδια μπουλόνια που είχαν αφαιρεθεί ή, αν αντικατασταθούν, ότι χρησιμοποιούνται μπουλόνια με μετρικό σπείρωμα και ίδια λοξοτόμηση. Η τοποθέτηση ενός μη μετρικού σπειρώματος μπουλονιού σε ένα μετρικό μπουζόνι ή αντιστρόφως δεν ασφαλίζει σωστά τον τροχό στην πλήμνη και μπορεί να καταστρέψει το μπουζόνι, ώστε να απαιτηθεί η αντικατάστασή του.

Σημειώστε ότι τα περισσότερα μπουλόνια δεν έχουν μετρικό σπείρωμα. Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε με ιδιαίτερη προσοχή τον τύπο σπειρώματος πριν τοποθετήσετε μπουλόνια ή ζάντες εμπριού.

Σε περίπτωση αμφιβολίας σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****Μπουζόνια**

Αν υποστούν ζημιά τα μπουζόνια, μπορεί να χάσουν την ικανότητά τους να συγκρατούν τον τροχό. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του τροχού και σύγκρουση με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

Για να εμποδίσετε το «κροτάλισμα» του γρύλου, της χειρολαβής γρύλου, του μπουλονόκλειδου και του εφεδρικού τροχού όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, αποθηκεύστε τα σωστά.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****Ανεπαρκής πίεση εφεδρικού τροχού**

Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης το συντομότερο δυνατό μετά από την τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού. Ρυθμίστε στη προβλεπόμενη πίεση, αν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Ελαστικά και ζάντες».

Σημαντικό - χρήση εφεδρικού τροχού ανάγκης (αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης. Αυτός ο εφεδρικός τροχός ανάγκης καταλαμβάνει λιγότερο χώρο από ότι ένα κανονικό ελαστικό. Το ελαστικό αυτό είναι μικρότερο από ένα συμβατικό ελαστικό και είναι σχεδιασμένο για προσωρινή χρήση μόνο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Θα πρέπει να οδηγείτε προσεχτικά όταν χρησιμοποιείτε έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης. Ο εφεδρικός τροχός θα πρέπει να αντικαθίσταται με το κατάλληλο συμβατικό ελαστικό και ζάντα με την πρώτη ευκαιρία.
- Η λειτουργία αυτού του αυτοκινήτου δεν συνιστάται με περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς ανάγκης σε χρήση ταυτόχρονα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης είναι μόνο για καταστάσεις ανάγκης. Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας με τους εφεδρικούς τροχούς ανάγκης σε ταχύτητες άνω των 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα). Το αρχικό ελαστικό θα πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό για την αποφυγή βλάβης του εφεδρικού που πιθανόν να οδηγήσει σε προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο.

Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης θα πρέπει να είναι φουσκωμένος στα 420 kpa (60 psi).

**Πληροφορία**

Ελέγξτε την πίεση μετά από την τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού. Ρυθμίστε στην προβλεπόμενη πίεση, αν είναι απαραίτητο.

Όταν χρησιμοποιείτε έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης, θα πρέπει να τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Σε καμία περίπτωση, δεν θα πρέπει να υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα). Μια υψηλότερη ταχύτητα μπορεί να καταστρέψει το ελαστικό.
- Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου, ώστε να αποφύγετε όλους τους κινδύνους. Οποιοσδήποτε κίνδυνος του δρόμου, όπως λακκούβες ή χαλάσματα του δρόμου, μπορεί να καταστρέψουν σοβαρά τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.
- Οποιαδήποτε συνεχόμενη χρήση αυτού του ελαστικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα βλάβη του ελαστικού, απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, και πιθανό τραυματισμό.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του αυτοκινήτου ή την ικανότητα φορτίου που αναγράφεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού του εφεδρικού τροχού ανάγκης.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του

εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι μικρότερη από τη διάμετρο ενός συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση από το έδαφος κατά 25 χιλ. (1 ίντσα), γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

- Μην πλένετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένο τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.
- Μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε έναν εφεδρικό τροχό ανάγκης. Εξαιτίας της μικρότερης διάστασης, η αντιολισθητική αλυσίδα δεν θα εφαρμόζει σωστά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της αλυσίδας.
- Ο εφεδρικός τροχός ανάγκης δεν θα πρέπει να τοποθετείται στον εμπρός άξονα του αυτοκινήτου αν οδηγείτε σε έδαφος με χιόνι ή πάγο.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, γιατί το ελαστικό αυτό είναι σχεδιασμένο ειδικά για

το δικό σας αυτοκίνητο.

- Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από όση του κανονικού ελαστικού. Ελέγχετε τακτικά τον εφεδρικό τροχό ανάγκης και αντικαταστήστε το φθαρμένο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης με ίδιας διάστασης και σχεδίασης, προσαρμοσμένου στην ίδια ζάντα.
- Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε οποιαδήποτε άλλη ζάντα ούτε θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κανονικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, τάσια ή δακτύλιοι ζαντών με την ζάντα του εφεδρικού τροχού ανάγκης. Αν επιχειρήσετε να τα χρησιμοποιήσετε, θα προκληθεί ζημιά σε αυτά ή σε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιείτε περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς ανάγκης ταυτόχρονα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ όταν είναι τοποθετημένος ένας εφεδρικός τροχός ανάγκης.

Ετικέτα γρύλου

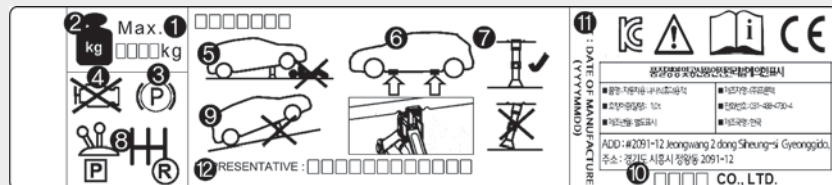
■ Παράδειγμα

• Τύπος A



OHYK064002

• Τύπος B



OHYK064005GB

* Η πραγματική ετικέτα του γρύλου στο αυτοκίνητο, μπορεί να διαφέρει από την εικόνα. Για πιο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι επισυναπτόμενη στον γρύλο.

1. Όνομα μοντέλου.
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, τραβήξτε το χειρόφρενο
4. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, σβήστε τον κινητήρα.
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο που υποστηρίζεται από γρύλο.
6. Οι τοποθεσίες που έχουν οριστεί σύμφωνα με το πλαίσιο.
7. Όταν στηρίζεται το αυτοκίνητο, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι σε κάθετη θέση κάτω από το σημείο ανύψωσης.
8. Σε αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο βάλτε την όπισθεν ενώ σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο /κιβώτιο διπλού συμπλέκτη μετακινήστε τον μοχλό στη θέση P
9. Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
10. Κατασκευαστής του γρύλου.
11. Ημερομηνία κατασκευής.
12. Εκπρόσωπος της εταιρίας και διεύθυνση.

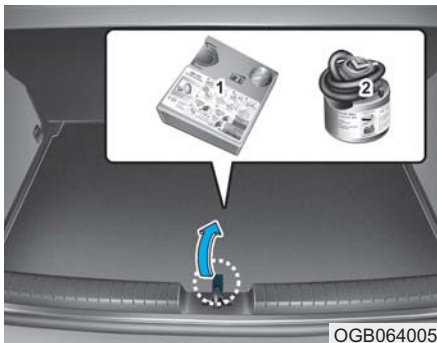
Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο

EG-Konformitätserklärung <i>EC Declaration of Conformity</i>	
Hiermit erklären wir, <i>We herewith declare,</i>	Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde, Hebei Prov. P.R.China
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.	
<i>That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.</i>	
Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.	
<i>In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity</i>	
Bezeichnung der Maschine: <i>Machine Description:</i>	A screw jack in which the screw forms part of a frame. The rotation of the screw alters the height of the frame, thus lifting or lowering the load.
Maschinentyp: <i>Machine Type:</i>	Mechanical jack
Handelsmarke: <i>Trade name:</i>	--
Maschinen-Nr.: <i>Serial Number:</i>	09110-4L100
Einschlägige EG-Richtlinien: <i>Applicable EC Directives:</i>	EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG EC Machinery Directive: 2006/42/EC
Angewandte harmonisierte Normen: <i>Applicable Harmonized Standards:</i>	EN 1494/A1:2008
Herstellerunterschrift/Datum: <i>Authorized Signature/Date:</i>	 2013/6/14
Angaben zum Unterzeichner: <i>Title of Signatory:</i>	general manager
<small>This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.</small>	
<small>Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.</small>	
TÜV Product Service Prüfbericht Nr. / TÜV Product Service report reference no.: 70 436 13.584.02-00	
Date/ Datum 20 June 2013	
Revision 0	



JACKDOC14GB

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OGB064005

Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο.

(1) Συμπιεστής

(2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης

Το Kit Επίσκευής Τροχού είναι μια προσωρινή επισκευή στο ελαστικό και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Ένα Στεγανοποιητικό για ένα ελαστικό

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά έχουν κλατάρει, μην χρησιμοποιείτε το Kit επίσκευής τροχού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Kit Επίσκευής Τροχού είναι για χρήση σε ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοίχωμα ελαστικού

Μην χρησιμοποιείτε το Kit Επίσκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω βλάβης του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσωρινή επισκευή

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, αφότου έχει φουσκώσει με το Kit Επίσκευής Τροχού.

Εισαγωγή



OGB064006

Με το Kit Επίσκευής Τροχού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει το ελαστικό. Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο προκαλείται από καρφιά ή αντίστοιχα αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο.

Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (σε ακτίνα μέχρι και 200 χλμ./ 120 μίλια) με μέγιστη

ταχύτητα 80 χλμ./ώρα (50 μίλια/ώρα) προκειμένου να προσεγγίσετε ένα βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό.

Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά σε πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως. Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά του.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση ρυμούλκας.

Το Kit Επισκευής Τροχού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό.

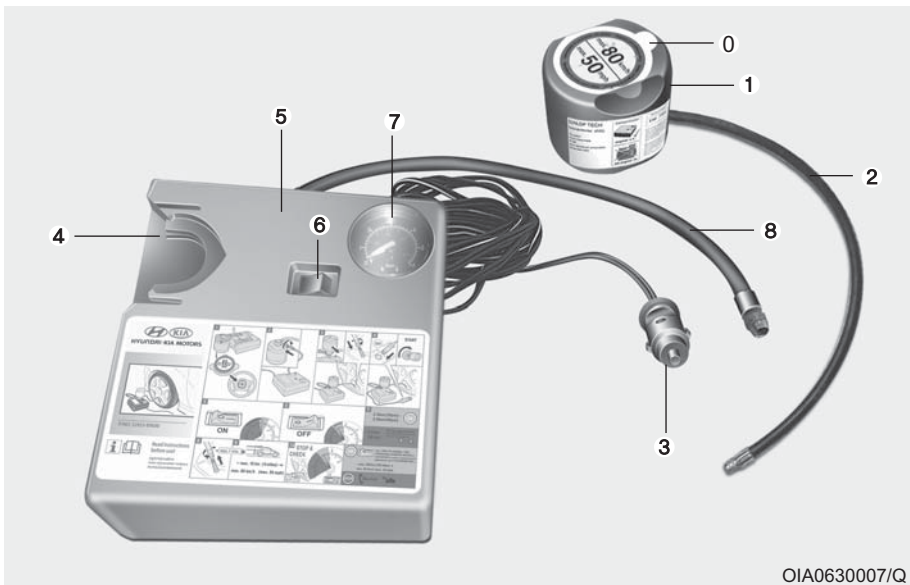
Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα - βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία.

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού».

Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού

- Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Kit Επισκευής Τροχού μακριά από την κίνηση του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε ίσιο δρόμο, να χρησιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα το Kit Επισκευής Τροχού για τη στεγανοποίηση και το φούσκωμα ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν με το Kit επισκευής τροχού.
- Μην το χρησιμοποιείτε για μηχανές, ποδήλατα ή άλλου είδους ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού.
- Η χρήση του Kit Επισκευής Τροχού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική, για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 0.24 ίντσες (6 μμ). Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με τελείως κλαταρισμένο ελαστικό ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρείτε όποια ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό.
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε τον κινητήρα αναμμένο. Διαφορετικά, λειτουργώντας το συμπιεστή μπορεί τελικά να μειωθεί η δύναμη της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε ποτέ το Kit Επισκευής Τροχού χωρίς την επίβλεψή σας, όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στους -30°C (-22°F).

Εξαρτήματα του Kit Επισκευής Τροχού



0. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
1. Δοχείο υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Σωλήνας πλήρωσης από το δοχείο στο ελαστικό
3. Υποδοχές και καλώδιο για άμεση σύνδεση με πρίζα.
4. Υποδοχή για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
5. Συμπιεστής
6. Διακόπτης On/off
7. Μετρητής πίεσης για για ένδειξη πίεσης φουσκώματος ελαστικού.
8. Σωλήνας για να συνδέεις τον συμπιεστή και το δοχείο στεγανοποίησης ή τον συμπιεστή με το ελαστικό.

Οι υποδοχές, το καλώδιο και ο σωλήνας πλήρωσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ληγμένο υλικό στεγανοποίησης

Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης). Σε αυτή την περίπτωση αυξάνετε το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υλικό στεγανοποίησης

- Κρατήστε το μακριά από τα παιδιά.
- Αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

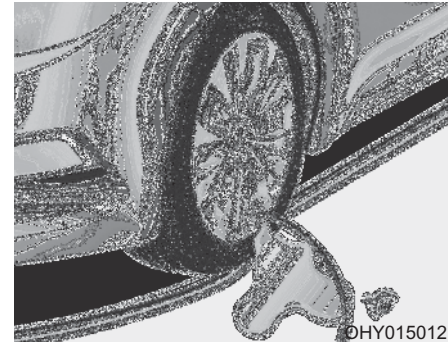
Ακολουθήστε αυστηρά την συγκεκριμένη αλληλουχία, διαφορετικά το υλικό στεγανοποίησης μπορεί να φύγει κάτω από υψηλή πίεση.

Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού

1. Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (0) από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (1) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, για υπενθύμιση στον οδηγό να μην τρέχει πολύ γρήγορα.
2. Βιδώστε τον σωλήνα σύνδεσης (8) στον σύνδεσμο του δοχείου υλικού στεγανοποίησης.
3. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από την βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (2) του δοχείου υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.
4. Βάλτε το δοχείο στεγανοποίησης στην υποδοχή (4) του συμπιεστή, ώστε το δοχείο να είναι όρθιο.



5. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι κλειστός, στην θέση 0.
6. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εγκαταστήστε με ασφάλεια το σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δε το κάνετε, το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει το σωλήνα πλήρωσης.



7. Με τον διακόπτη start/stop ή με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5~7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8, Ελαστικά και τροχοί). Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσοχή να μην παραφουσκώσετε το ελαστικό και να μείνετε μακριά από το ελαστικό όταν το φουσκώνετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Πίεση ελαστικού

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 29 PSI(200kpa). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

8. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
9. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.

Επιστρέψτε το Κιτ Επισκευής Τροχού στο αποθηκευτικό χώρο του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μονοξέιδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με αναμμένο κινητήρα σε ένα χώρο που δεν έχει αρκετό εξαερισμό για μεγάλη χρονική διάρκεια. Μπορεί να προκύψει δηλητηρίαση από μονοξέιδιο του άνθρακα καθώς και ασφυξία.

Διανομή του υλικού στεγανοποίησης

10. Οδηγήστε άμεσα για περίπου 4~6μίλια (7~10χλμ ή περίπου για 10λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στον ελαστικό.

Μη ξεπεράσετε την ταχύτητα των 50 μιλίων/ώρα (80 χλμ/ώρα). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 12 μιλίων/ώρα (20 χλμ/ώρα).

Κατά την οδήγηση, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

Καλέστε για οδική ασφάλεια ή ρυμούλκιση.

Όταν χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού, οι αισθητήρες πίεσης του ελαστικού και του τροχού μπορεί να υποστούν ζημιά από το υλικό στεγανοποίησης, αφαιρέστε τους λεκέδες από το υλικό από τους αισθητήρες πίεσης του ελαστικού και του τροχού και επιθεωρήστε το σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού

1. Αφού οδηγήσετε για περίπου 4~6μίλια (7~10χλμ ή περίπου για 10λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (8) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.
3. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.
4. Προσαρμόστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με τον διακόπτη κινητήρα στην θέση on, προχωρήστε με τον εξής τρόπο.

- **Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού** : Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή, στην θέση I. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.

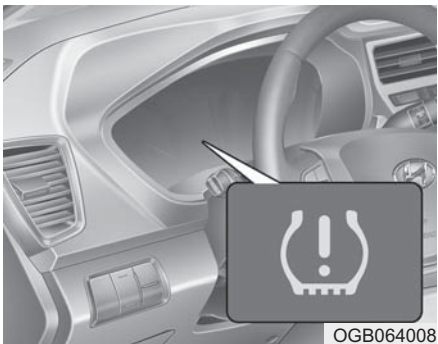
i Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση, από την ένδειξη, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Αισθητήρας πίεσης ελαστικού

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το στεγανοποιητικό του Kit Επισκευής Τροχού από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης του τροχού και του ελαστικού, πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (ΤΥΠΟΣ Α, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών/ Ένδειξη βλάβης TPMS.

Κάθε ελαστικό, μαζί με το εφεδρικό (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά).

Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους.

Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με σημαντικά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέδατος του ελαστικού. Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή

πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να επισημαίνει τότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδεικτική λυχνία βλάβης TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται.

Όταν η ένδειξη βλάβης TPMS παραμείνει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών.

Βλάβες στο TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ελαστικών αντικατάστασης ή εναλλακτικών ελαστικών στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή

λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώσετε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

i Πληροφορία

Αν η ενδεικτική λυχνία TPMS δεν αναβοσβήνει για 3 δευτερόλεπτα, αφού ο διακόπτης εκκίνησης είναι στην θέση ON ή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή ανάψει, αφού αναβοσβήνει πρώτα για περίπου ένα λεπτό, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών

Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης.

Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε απότομες στροφές και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στο πινακίδιο του αυτοκινήτου ή στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέτετε, αντικαταστήστε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό.

Τότε η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήνει και η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να σβήσει μετά την επανεκ-

κίνηση και περίπου 10 λεπτά συνεχόμενης οδήγησης πριν την επισκευή του ελαστικού με χαμηλή πίεση και την αντικατάστασή του στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλότερη ή χαμηλότερη, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****Ζημιά από χαμηλή πίεση**

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και την αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά.

**Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)**

Η ένδειξη βλάβης TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών. Αν το σύστημα είναι σε θέση να αναγνωρίσει σωστά μια προειδοποίηση απώλειας πίεσης ταυτόχρονα με τη βλάβη του συστήματος, τότε θα παραμείνει αναμμένη η ένδειξη βλάβης TPMS.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήσει αν το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε καλώδια παροχής ρεύματος ή ραδιοπομπούς, όπως αστυνομικών σταθμών, δημόσιων και κρατικών υπηρεσιών, ραδιοφωνικών σταθμών, στρατιωτικών εγκαταστάσεων, αεροδρομίων ή αναμεταδοτών κ.λπ. Αυτά μπορούν να παρεμβάλουν στην κανονική λειτουργία του Συστήματος Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).
- Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήσει αν χρησιμοποιούνται αντιολισθητικές αλυσίδες ή ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές στο αυτοκίνητο, όπως φορητοί υπολογιστές, φορτιστής κινητών, τηλεχειρισμός εκκίνησης ή πλοήγηση κ.λ.π. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του Συστήματος Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).

Αντικατάσταση ενός ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και Θέσης. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε στεγανοποιητικό εγκεκριμένο από την HYUNDAI.

Όταν αντικαταστήσετε το ελαστικό με καινούργιο θα πρέπει να απομακρύνετε το στεγανοποιητικό από τον αισθητήρα πίεσης ελαστικού και τη ζάντα.

Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού τοποθετημένο εσωτερικά στο ελαστικό πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχούς προδιαγραφών TPMS. Συνιστάται να συντηρείτε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ακόμα και αν αντικαταστήσετε το ελαστικό με τη χαμηλή πίεση με το εφεδρικό ελαστικό, η ένδειξη βλάβης TPMS θα αναβοσβήνει ή θα παραμένει συνεχώς αναμμένη, ώσπου το ελαστικό με την χαμηλή πίεση, επισκευαστεί και τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο.

Αφού αντικαταστήσετε το ελαστικό με τη χαμηλή πίεση με το εφεδρικό ελαστικό, η ένδειξη βλάβης χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να αναβοσβήνει ή να παραμείνει αναμμένη για μερικά λεπτά, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι μονταρισμένος στον εφεδρικό τροχό.

Όταν το ελαστικό με χαμηλή πίεση πληρωθεί στη συνιστώμενη πίεση και τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο, ή ο αισθητήρας TPMS μονταριστεί στον εφεδρικό τροχό, η ένδειξη βλάβης

TPMS και οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης ελαστικού και θέσης θα σβήσουν μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

Αν οι ενδεικτικές λυχνίες δεν σβήσουν μετά από λίγα λεπτά οδήγησης, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ένα αρχικά τοποθετημένο ελαστικό αντικατασταθεί από ένα εφεδρικό ελαστικό, ο αισθητήρας TPMS θα πρέπει να μονταριστεί στο αντικατεστημένο ελαστικό και ο αισθητήρας TPMS στο αρχικά τοποθετημένο ελαστικό θα πρέπει να απενεργοποιηθεί. Αν ο αισθητήρας TPMS στον αρχικά τοποθετημένο τροχό, που είναι τοποθετημένο το εφεδρικό λάστιχο, παραμείνει ενεργοποιημένος, τότε το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα έχει σταθμεύσει για 3 ώρες και έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) σε αυτή τη χρονική περίοδο.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό εγκεκριμένο από την HYUNDAI αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών. Το υγρό στεγανοποίησης μπορεί να καταστρέψει τους αισθητήρες των ελαστικών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

TPMS

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντρίμια.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, τραβήξτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά αμέσως και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προστασία του TPMS

Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για Ευρώπη

- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές με την εφαρμογή TPMS.
- Οι τροχοί της αγοράς δεν έχουν αισθητήρα TPMS. Για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν χρησιμοποιείτε τροχούς από την αγορά, χρησιμοποιήστε έναν TPMS εγκεκριμένο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου που γίνεται στην χώρα σας.

*Όλα τα οχήματα που πωλούνται στην ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ αγορά κατά την παρακάτω περίοδο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.

- Νέο μοντέλο αυτοκινήτου:
Νοεμ. 1, 2012 ~
- Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου:
Νοεμ. 1, 2014~ (Βασισμένο στις εγγραφές αυτοκινήτων)

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (ΤΥΠΟΣ Β, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



- (1) Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών/ Ένδειξη βλάβης TPMS
- (2) Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση (εμφανίζεται στην οθόνη LCD)

Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Κάθε ελαστικό, μαζί με το εφεδρικό (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η υψηλή πίεση ή η χαμηλή πίεση μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού, να επηρεάσει αρνητικά το χειρισμό του αυτοκινήτου και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό

ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με σημαντικά ξεφουσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέλματος του ελαστικού. Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να επισημαίνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδεικτική λυχνία βλάβης TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται.

Όταν η ένδειξη βλάβης TPMS παραμείνει αναμμένη το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών.

Βλάβες στο TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ελαστικών αντικατάστασης ή εναλλακτικών ελαστικών στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώνετε ότι τα ελαστικά αντικα-

τάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

i Πληροφορία

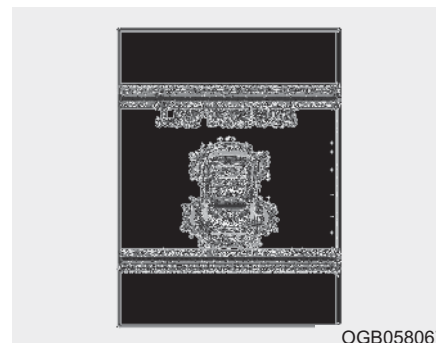
Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI:

1. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση/ένδειξη βλάβης TPMS δεν ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.
2. Η ένδειξη βλάβης TPMS παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για 1 λεπτό περίπου.
3. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση, παραμένει αναμμένη.

Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση



OGB058067

Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης.

Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα επισημάνει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση, ανάβοντας την αντίστοιχη λυχνία θέσης.

Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε απότομες στροφές και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό.

Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στο πινακίδιο του αυτοκινήτου ή στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών.

Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέτετε, αντικαταστήστε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό.

Αφού αντικαταστήσετε το ελαστικό με τη χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό, θα προκύψει ένα από τα επόμενα:

- Η ενδεικτική λυχνία TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό. (δεν υπάρχει εφεδρικό ελαστικό με αισθητήρα στο αυτοκίνητο)
- Η ενδεικτική λυχνία TPMS θα παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη ενώ οδηγείτε, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό (υπάρχει εφεδρικό ελαστικό με αισθητήρα στο αυτόκίνητο)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλότερη ή χαμηλότερη, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και την αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά.

Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)



Η ένδειξη βλάβης TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Αν υπάρχει βλάβη με το TPMS, το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών δεν θα εμφανιστεί ακόμη και αν το αυτοκίνητο έχει ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

Αντικατάσταση ενός ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και Θέσης. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε ένα στεγανοποιητικό που δεν είναι εγκεκριμένο από την HYUNDAI για να επισκευάσετε και / ή να φουσκώσετε ένα ελαστικό χαμηλής πίεσης. Το στεγανοποιητικό που δεν έχει εγκριθεί από τον Επισκευαστή της HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού τοποθετημένο εσωτερικά στο ελαστικό πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχούς προδιαγραφών TPMS. Συνιστάται να συντηρείτε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν οδηγείτε το αυτόκινητο για περίπου 10 λεπτά με ταχύτητες πάνω από 25 χλμ/ώρα, αφού αντικαταστήσετε το κλαταρισμένο ελαστικό με ένα εφεδρικό, ένα από τα ακόλουθα θα συμβεί:

- Η ενδεικτική λυχνία TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό. (δεν υπάρχει εφεδρικό ελαστικό με αισθητήρα στο αυτοκίνητο)
- Η ενδεικτική λυχνία TPMS θα παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη ενώ οδηγείτε, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό (υπάρχει εφεδρικό ελαστικό με αισθητήρα στο αυτόκινητο)

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο (επειδή είναι στάσιμο για 3 ώρες και έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) κατά τη χρονική περίοδο των 3 ωρών. Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση. Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα έχει σταθμεύσει για 3 ώρες και έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) σε αυτή τη χρονική περίοδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε στεγανοποιητικό εγκεκριμένο από την HYUNDAI αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών. Το υγρό στεγανοποίησης μπορεί να καταστρέψει τους αισθητήρες των ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

TPMS

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντρίμια.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, τραβήξτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά αμέσως και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προστασία του TPMS

Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προστασία του TPMS

- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές με την εφαρμογή TPMS.

- Οι τροχοί της αγοράς δεν έχουν αισθητήρα TPMS.

Για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Αν χρησιμοποιείτε τροχούς από την αγορά, χρησιμοποιήστε έναν TPMS εγκεκριμένο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου που γίνεται στην χώρα σας.

* Όλα τα οχήματα που πωλούνται στην ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ αγορά κατά την παρακάτω περίοδο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.

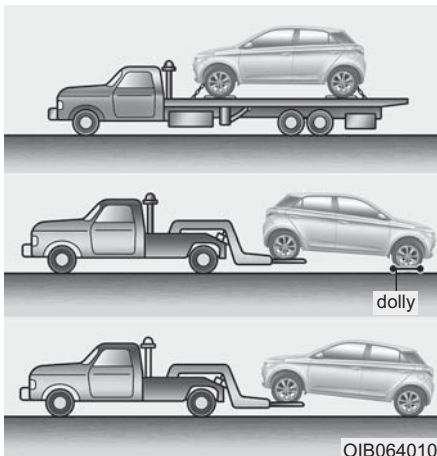
- Νέο μοντέλο αυτοκινήτου:

Νοεμ.1, 2012 ~

- Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου: Νοεμ. 1, 2014~ (Βασισμένο στις εγγραφές αυτοκινήτων)

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, αυτό σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια. Για την αποφυγή ζημιών στο αυτοκίνητό σας, είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης. Συνιστάται η χρήση τροχήλατων βάσεων.

Για πληροφορίες οδηγιών ρυμούλκησης τρέιλερ, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5 «Ρυμούλκηση τρέιλερ».

Είναι αποδεκτή η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς τροχήλατες βάσεις) και τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος.

Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιονδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους εμπρός τροχούς.

Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα φορτηγό ρυμούλκησης και δεν χρησιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, οι εμπρός τροχοί θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένοι, όχι οι πίσω.



OIB067012



OIB064011



OIB064012

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος (όπως ρυμούλκηση σκαφών πίσω από ένα αυτοκίνητο ή άλλο μηχανοκίνητο όχημα), καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο προς τα πίσω με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα.

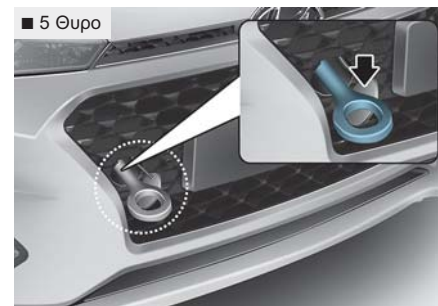
Κατά τη ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας χωρίς τροχήλατες βάσεις:

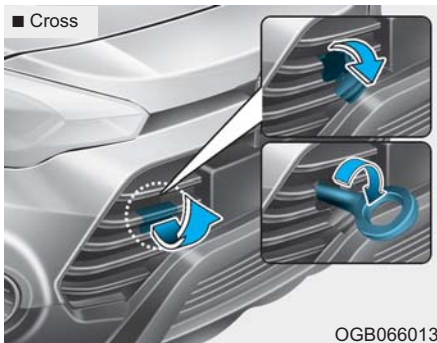
1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).
3. Λύστε το χειρόφρενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μη τοποθέτηση του επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο.

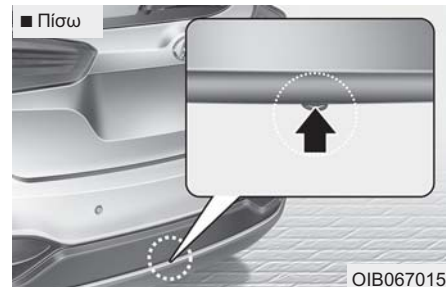
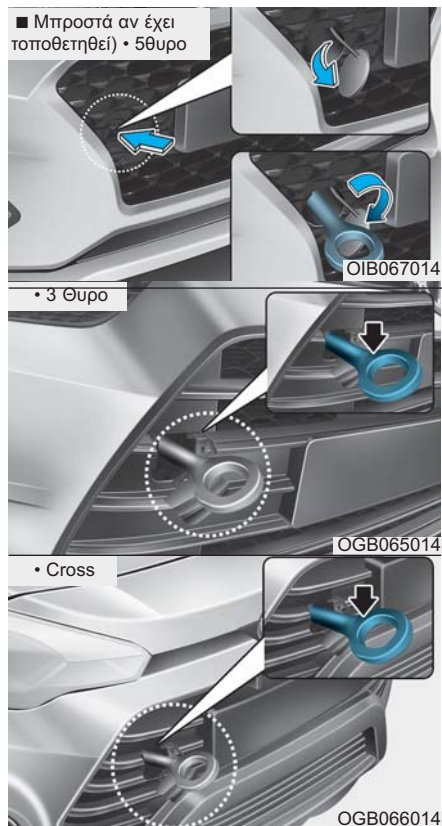
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης (εμπρός) (αν έχει τοποθετηθεί)





1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα στον μπροστινό προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
4. Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το καπάκι μετά από τη χρήση.

Ρυμούλκηση ανάγκης



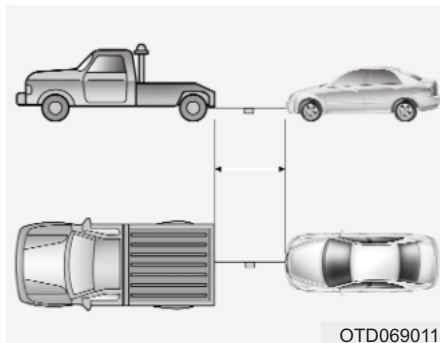
Αν είναι απαραίτητο να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη υπηρεσία ρυμούλκησης σε περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης ανάγκης κάτω από το εμπρός (ή πίσω) μέρος του αυτοκινήτου. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο. Στο ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να υπάρχει οδηγός ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα. Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται μόνο σε δρόμους με σκληρό οδόστρωμα για σύντομο διάστημα και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το συγκρότημα κινητήρα - κιβωτίου ταχυτήτων, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης

Να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις ρυμούλκησης ανάγκης:

- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, ώστε το τιμόνι να μην κλειδώσει.
- Τοποθετήστε τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από το κανονικό, αφού θα έχετε μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Θα χρειαστεί μεγαλύτερη προσπάθεια στριψίματος, επειδή το σύστημα ηλεκτρικού στριψίματος θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Οι οδηγοί των δύο αυτοκινήτων θα πρέπει να επικοινωνούν συχνά μεταξύ τους.
- Πριν τη ρυμούλκηση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο κρίκος δεν είναι σπασμένος ή κατεστραμμένος.
- Ασφαλίστε το συρματοσχοινο ή την αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Μην τραβάτε απότομα τον κρίκο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.



- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης μικρότερο από 5 μέτρα (16 πόδια) μήκος. Προσαρμόστε ένα άσπρο ή κόκκινο πανί [περίπου 30 εκατ. (12 ίντσες) φαρδύ] στο μέσο του ιμάντα για να είναι εύκολα ορατό.
- Οδηγήστε προσεχτικά, ώστε ο ιμάντας ρυμούλκησης να μη λασκάρει κατά τη ρυμούλκηση.
- Πρωτού ρυμουλκήσετε, ελέγξτε το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη για διαρροή υγρών κάτω από το αυτοκίνητο. Αν το αυτόματο κιβώτιο χάνει υγρά, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια τροχήλατη πλατφόρμα ή μια βάση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τα εξαρτήματά του κατά τη ρυμούλκηση:

- Κατά τη χρήση των κρίκων ρυμούλκησης τραβάτε πάντα ευθεία. Μην τραβάτε από την πλευρά ή σε κάθετη γωνία.
- Μη χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες που το αυτοκίνητο δε μπορεί να βγει με τη δική του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε για λιγότερο από 1.5 km (1 μίλι) όταν ρυμουλκείτε, για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο /κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με είδη έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Αν υπάρχει μια μικρή φωτιά και γνωρίζετε πως να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα με προσοχή.

1. Τραβήξτε την καρφίτσα ασφαλείας στο πάνω μέρος του πυροσβεστήρα, που συγκρατεί το χερούλι από το να πιεστεί κατά λάθος.
2. Στοχεύστε με το στόμιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2.5m (8 ft) μακριά από τη φωτιά και πιέστε το χερούλι για να πυροδοτήσετε τον πυροσβεστήρα. Αν αφήσετε το χερούλι, η πυροδότηση θα σταματήσει.
4. Βάλτε το στόμιο πίσω και μπροστά στη βάση της φωτιάς. Αφού η φωτιά φαίνεται να έχει σβήσει, προσέξτε να μην αναθερμανθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Σας παρέχονται προμήθειες για να δώσετε πρώτες βοήθειες, όπως ψαλίδι, επίδεσμοι, λευκοπλάστ κτλ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο δρόμο, για να προειδοποιήσετε περαστικά αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στο πλάι του δρόμου εξαιτίας προβλημάτων.

Όργανο πίεσης ελαστικού (Αν έχει τοποθετηθεί)

Τα ελαστικά υπό κανονικές συνθήκες χάνουν λίγο αέρα με την καθημερινή χρήση και μπορεί να θέλετε να προσθέσετε αέρα περιοδικά και συνήθως αυτό δεν είναι σημάδι ότι χάνει το ελαστικό αέρα, αλλά είναι εξαιτίας της κανονικής φθοράς. Πάντα να ελέγχετε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα επειδή η πίεση των ελαστικών αυξάνεται με την θερμοκρασία.

Για να ελέγξετε την πίεση ελαστικών ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού που βρίσκεται το χείλος του ελαστικού.
2. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μετρητή. Λίγος αέρας θα διαρρεύσει καθώς ξεκινάτε και ακόμα περισσότερος θα διαρρεύσει αν δε πιέσετε το όργανο σταθερά.
3. Μια σταθερή ώθηση χωρίς διαρροή θα ενεργοποιήσει το όργανο.
4. Διαβάστε τη πίεση στο όργανο για να δείτε αν είναι χαμηλή ή υψηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικού στη καθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 “Ελαστικά και Τροχή”.
6. Επανεγκαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.

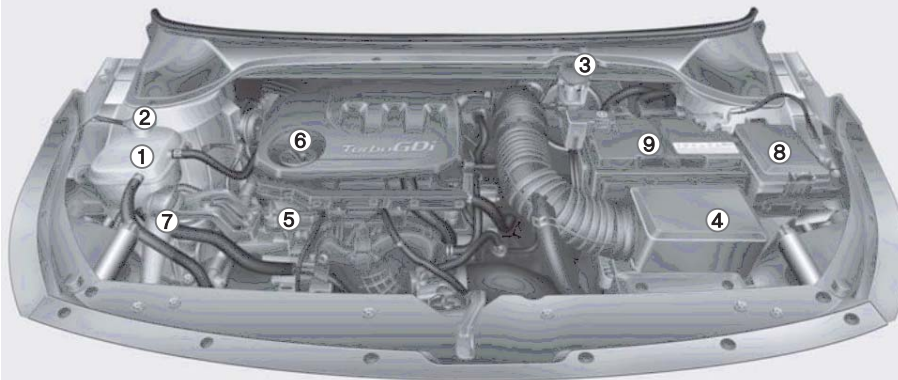
Συντήρηση

Χώρος Κινητήρα	7-3	Συνιστώμενα ψυκτικά υγρά	7-33
Εργασίες Συντήρησης.....	7-7	Αλλαγή ψυκτικού υγρού	7-33
Ευθύνη ιδιοκτήτη	7-7	Υγρά Φρένων/Συμπλέκτη	7-34
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη	7-7	Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη	7-34
Συντήρηση Ιδιοκτήτη	7-10	Υγρά Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7-36
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη	7-10	Έλεγχος στάθμης υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7-36
Προγραμματισμένη συντήρηση	7-12	Αλλαγή υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.....	7-37
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης		Υγρά πλυστικής.....	7-38
- Βενζινοκινητήρας (για Ευρώπη).....	7-13	Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής.....	7-38
Συντήρηση κάτω από κακές συνθήκες χρήσης		Χειρόφρενο	7-38
- Βενζινοκινητήρας (για Ευρώπη).....	7-17	Έλεγχος χειρόφρενου	7-38
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης		Φίλτρο Καυσίμου (Για πετρέλαιο)	7-39
- Πετρελαιοκινητήρας (για Ευρώπη,εκτός Ρωσίας).....	7-19	Αποστράγγιση νερού από το φίλτρο καυσίμου	7-39
Συντήρηση κάτω από κακές συνθήκες χρήσης		Φίλτρο αέρα	7-40
- Πετρελαιοκινητήρας (για Ευρώπη,εκτός Ρωσίας).....	7-22	Αντικατάσταση φίλτρου.....	7-40
Επεξήγηση των στοιχείων της		Φίλτρο αέρα κλιματισμού	7-41
προγραμματισμένης συντήρησης	7-24	Έλεγχος φίλτρου.....	7-41
Λάδια κινητήρα	7-28	Αντικατάσταση φίλτρου.....	7-41
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα		Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	7-43
(Βενζινοκινητήρας)	7-28	Έλεγχος μάκτρου.....	7-43
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα		Αντικατάσταση μάκτρου	7-43
(Πετρελαιοκινητήρας).....	7-29	Μπαταρία	7-47
Αλλαγή λαδιών και φίλτρου κινητήρα	7-30	Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας.....	7-47
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	7-31	Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας	7-49
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού	7-31		

Επαναφόρτιση μπαταρίας	7-50	Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως	
Επαναρύθμιση στοιχείων	7-50	πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	7-95
Ελαστικά και τροχοί.....	7-51	Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού ...	7-96
Φροντίδα ελαστικών	7-51	Φροντίδα εμφάνισης	7-97
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	7-51	Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-97
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	7-53	Φροντίδα εσωτερικού	7-102
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	7-54	Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	7-105
Ευθυγράμμιση τροχών και		Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου.7-105	
ζυγοστάθμιση ελαστικών	7-55	Σύστημα ελέγχου εκπομπών	
Αντικατάσταση ελαστικών.....	7-55	αναθυμιάσεων καυσίμου	7-105
Αντικατάσταση τροχού	7-56	Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.....	7-106
Πρόσφυση ελαστικών	7-57		
Συντήρηση ελαστικών	7-57		
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	7-57		
Χαμηλό προφίλ ελαστικού	7-61		
Ασφάλειες	7-63		
Κύρια ασφάλεια (Πολλαπλή ασφάλεια)	7-67		
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ	7-68		
Λαμπτήρες	7-81		
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα, Φως			
θέσης, Φλας και εμπρός προβολέων ομίχλης.....	7-82		
Ρύθμιση δέσμης προβολέων και μπροστινών			
προβολέων ομίχλης. (Ευρώπη)	7-86		
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας	7-92		
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φώτων	7-92		
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων	7-94		

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Βενζινοκινητήρας (Καρρα 1.0 T-GDI)



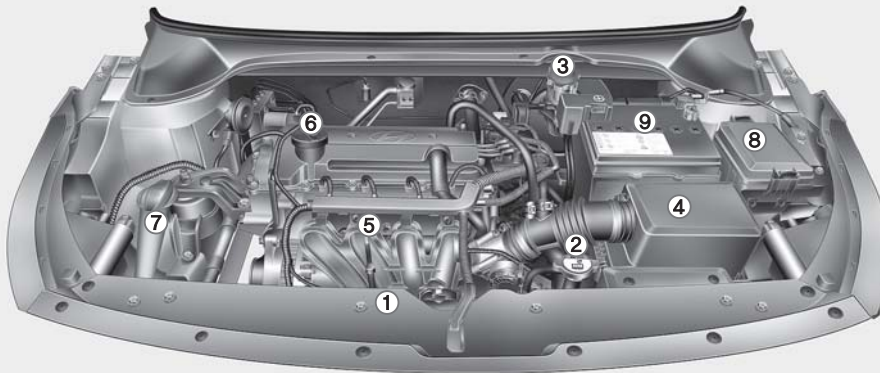
1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Τάπα του ψυγείου
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
4. Φίλτρο αέρα
5. Δείκτης λαδιών κινητήρα
6. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
7. Δοχείο υγρών πλυστικής
8. Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα
9. Μπαταρία

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OGB076101

7-3

■ Βενζινοκινητήρας (Καρρα 1.25 MPI)

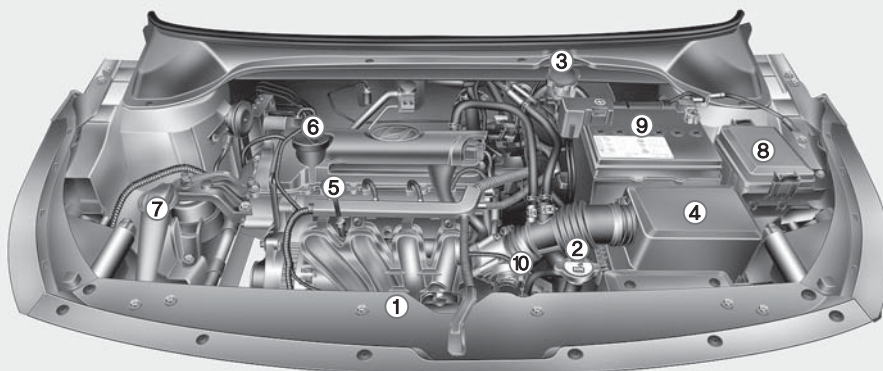


1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Τάπα του ψυγείου
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
4. Φίλτρο αέρα
5. Δείκτης λαδιών κινητήρα
6. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
7. Δοχείο υγρών πλυστικής
8. Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα
9. Μπαταρία

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OGB074101

■ Βενζινοκινητήρας (Καρρα 1.4 MPI)

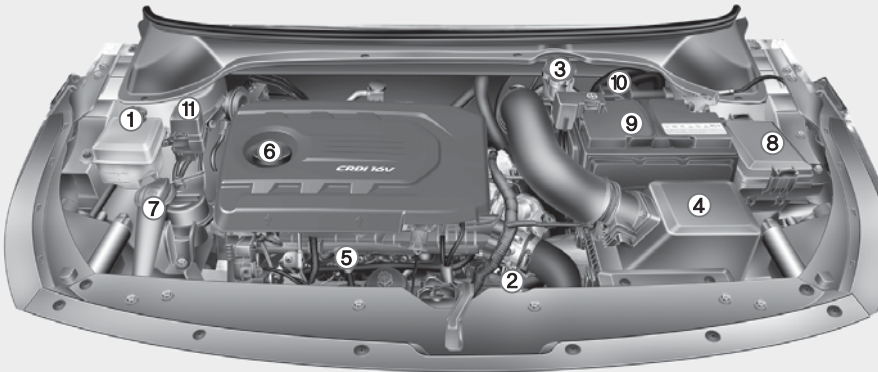


1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
 2. Τάπα του ψυγείου
 3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
 4. Φίλτρο αέρα
 5. Δείκτης λαδιών κινητήρα
 6. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
 7. Δοχείο υγρών πλυστικής
 8. Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα
 9. Μπαταρία
 10. Δείκτης στάθμης υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων*
- * : αν έχει τοποθετηθεί

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OGB074102

■ Πετρελαιοκινητήρας



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Τάπα του ψυγείου
3. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
4. Φίλτρο αέρα
5. Δείκτης λαδιών κινητήρα
6. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
7. Δοχείο υγρών πλυστικής
8. Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα
9. Μπαταρία
10. Φίλτρο καυσίμου
11. Μπλοκ διασταύρωσης πετρελαίου

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OGB078100

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρέπει να φροντίσετε ιδιαίτερα ώστε να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματισμό δικό σας όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Η μη ικανοποιητική, ελλιπής ή ανεπαρκής συντήρηση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα προβλήματα λειτουργίας με το αυτοκίνητό σας που μπορεί να οδηγήσουν σε ζημιά του αυτοκινήτου, ατύχημα ή προσωπικό τραυματισμό.

Ευθύνη ιδιοκτήτη

i Πληροφορία

Η Συντήρηση και Τήρηση Αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Σας συνιστούμε γενικά να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώνετε τη συμμόρφωσή σας με τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης των εγγυήσεων του αυτοκινήτου.

Στο Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης, παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση. Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψης μιας απαιτούμενης συντήρησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη

Η λανθασμένη ή ελλιπής συντήρηση μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα. Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται οδηγίες μόνο για τα σημεία συντήρησης που είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν.

i Πληροφορία

Η λανθασμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ξεχωριστό Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Αν δεν είστε σίγουρος σχετικά με τη διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, θα πρέπει να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εργασία Συντήρησης

- Η πραγματοποίηση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά κατά την πραγματοποίηση ορισμένων διαδικασιών συντήρησης. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Η εργασία κάτω από το καπό με τον κινητήρα σε λειτουργία είναι επικίνδυνη. Γίνεται ακόμη πιο επικίνδυνη όταν φοράτε κοσμήματα ή φαρδιά ρούχα. Μπορεί να εμπλακούν σε κινούμενα μέρη προκαλώντας τραυματισμό.

Για το λόγο αυτό, αν πρέπει να λειτουργεί ο κινητήρας ενώ πραγματοποιείτε εργασίες κάτω από το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει όλα τα κοσμήματα (ιδιαίτερα δακτυλίδια, βραχιόλια, ρολόγια και περιδέραια), καθώς και γραβάτες, φουλάρια και παρόμοια χαλαρά ρούχα κοντά στον κινητήρα ή τις φτερωτές ψύξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα ή μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο πάνω μέρος του καλύμματος μηχανής (αν έχει τοποθετηθεί) ή σε τμήματα σχετικά με τα καύσιμα.
- Όταν ελέγχετε το σύστημα καυσίμων (γραμμές καυσίμου και συσκευές έγχυσης καυσίμου), σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα με αφαιρεμένο το κάλυμμα μηχανής (αν έχει τοποθετηθεί).
- Όταν ελέγχετε τον χώρο κινητήρα, μην πάτε κοντά σε φωτιά. Καύσιμα, υγρά πλυστικής κ.τ.λ είναι εύφλεκτα υγρά που μπορεί να προκαλέσουν φωτιά.
- Πριν αγγίξετε την μπαταρία, τα καλώδια ανάφλεξης και τις ηλεκτρικές καλωδιώσεις, πρέπει να αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Μπορεί να πάθετε ένα ηλεκτροσόκ από το ηλεκτρικό φορτίο.

-
- Όταν αφαιρείτε τις διακοσμητικές επενδύσεις εσωτερικού καλύμματος με ένα κατσαβίδι με επίπεδη κεφαλή (-), να είστε προσεκτικοί για να μην κάνετε ζημιά στο κάλυμμα.
 - Να είστε προσεκτικοί όταν αντικαθιστάτε και καθαρίζετε λαμπτήρες, για να αποφύγετε καψίματα ή ηλεκτροσόκ.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις αυτοκινήτου που θα πρέπει να πραγματοποιούνται στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Οποιοσδήποτε αντίξορος συνθήκες πρέπει να επισημαίνονται στον Εξουσιοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη δεν καλύπτονται γενικά από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για πλήρωση καυσίμου:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παμπριζ.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Ζεματιστό ψυκτικό και ατμός μπορεί να εξέλθουν με πίεση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή άλλο σοβαρό τραυματισμό.

Κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας:

- Σημειώστε οποιαδήποτε αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή οποιαδήποτε οσμή καυσαερίων μέσα στο αυτοκίνητο.

- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Σημειώστε οποιαδήποτε αύξηση στην απαιτούμενη δύναμη στριψίματος στο τιμόνι ή λασκάρισμα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία εμπρός θέση του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας «τραβάει» συνεχώς προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, οριζόντιο δρόμο.
- Κατά το σταμάτημα, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δύσκολα μετακινούμενο πεντάλ των φρένων.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάρισμα ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε τη στάθμη υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε τη λειτουργία P (Park) του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτων αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, που είναι φθαρμένα, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν καταστραφεί.
- Ελέγξτε για χαλάρωση των μπουλονιών του τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (για παράδειγμα, κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρα του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των πιδάκων πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.
- Ελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε το θόρυβο, τους σωλήνες της εξάτμισης, τα θερμομονωτικά και τα στηρίγματα.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδαλώσεις των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις λάστιχουδρορροές των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων (και συμπλέκτη).

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης αν το αυτοκίνητο συνήθως λειτουργεί όπου δεν ισχύει καμία από τις παρακάτω συνθήκες. Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη Συντήρηση Σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ (10 μίλια) σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες
 - Παρατεταμένη χρήση του κινητήρα στο ρελαντί ή χαμηλής ταχύτητας οδήγηση για μεγάλες αποστάσεις
 - Οδήγηση σε δύσβατο σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι
 - Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
 - Οδήγηση σε περιοχές με άμμο ή συνθήκες σκόνης στον κινητήρα
 - Οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας
- Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο βουνού, επανειλημμένα
 - Ρυμούλκηση τρέιλερ ή χρησιμοποιώντας ένα τροχόσπιτο, ή σχάρα οροφής
 - Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση ρυμουλκού οχήματος
 - Οδήγηση με περισσότερο από 170 χλμ/ώρα (106 mile/h)
 - Συχνή οδήγηση σε συνθήκη σταμάτα-ξεκίνα

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ό,τι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	22.5	35	47.5	60	72.5	85	97.5
		Χλμ×1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Ιμάντες * ¹	Την πρώτη φορά αντικατάσταση στα 90,000 χ.λ.μ (60,000 μίλια) ή 72 μήνες, κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 30,000 χ.λ.μ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες									
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού * ²	Αντικατάσταση κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες									
Φίλτρο αέρα	E	A	E	A	E	A	E	A		
Μπουζί	Αντικατάσταση κάθε 160,000 χλμ (100,000 μίλια) * ³									
Μπουζί (για κινητήρα 1.0L T-GDI)	Αντικατάσταση κάθε 75,000 χλμ (46,000 μίλια) * ³									
Πρόσθετα καυσίμου	Προσθήκη κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες									

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*¹ : Ρύθμιση ιμάντα εναλλακτήρα και υδραυλικού τιμονιού (και ιμάντα αντλίας νερού) και ιμάντα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί). Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, διορθώστε ή αντικαταστήστε

*² : Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα και διαρροών κάθε 500 χλμ (350 μίλια) ή πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

*³ : Για τη δική σας άνεση, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	22.5	35	47.5	60	72.5	85	97.5
	Χ.λ.μ×1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεξερβουάρ				E			E		
Σωλήνας υποπίεσης			E		E		E		E
Φίλτρο καυσίμου *4				E			E		
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις				E			E		
Σύστημα ψύξης	Έλεγχος «Ρύθμισης στάθμης ψυκτικού και διαρροής» κάθε ημέρα Έλεγχος «Αντλίας νερού» κατά την αντικατάσταση ιμάντα ή ιμάντα χρονισμού								

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*4 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος σε αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σοβαρά θέματα ασφάλειας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - BENZINOKINHTHΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	22.5	35	47.5	60	72.5	85	97.5
		Χλμ×1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Ψυκτικό κινητήρα* ⁵		Την πρώτη φορά αντικατάσταση στα 210,000 χλμ (120,000 μίλια) ή 120 μήνες: κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) or 24 μήνες								
Κατάσταση μπαταρίας		E	E	E	E	E	E	E	E	
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα			E		E		E		E	
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις		E	E	E	E	E	E	E	E	
Πεντάλ φρένων, πεντάλ συμπλέκτη			E		E		E		E	
Χειρόφρενο		E	E	E	E	E	E	E	E	
Υγρά φρένων/συμπλέκτη		E	A	E	A	E	A	E	A	
Δίσκοι φρένων και τακάκια		E	E	E	E	E	E	E	E	
Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχουν τοποθετηθεί)			E		E		E		E	

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή

*⁵ : Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο το προβλεπόμενο ψυκτικό πρόσθετο για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	22.5	35	47.5	60	72.5	85	97.5
		Χ.λ.μ×1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Ημιαξόνια και φούσκες		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Βίδες και παξιμάδια στο πλαίσιο και το αμάξωμα		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Ψυκτικό κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Συμπιεστής κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		E	E	E	E	E	E	E	E	E
Φίλτρο αέρα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)		A	A	A	A	A	A	A	A	A
Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)* ⁶		Έλεγχος κάθε 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες								
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)* ⁶		Έλεγχος κάθε 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες								
Υγρά αυτόματου κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)		Έλεγχος κάθε 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες								
Καθαρισμός βαλβίδων * ⁷		Έλεγχος κάθε 90,000 χλμ ή 6 χρόνια								

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*⁶ : Το υγρό του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/ διπλού συμπλέκτη πρέπει να αλλάζει, αν όποιο από αυτά έχει βυθιστεί σε νερό.

*⁷ : Ελέγξτε για υπερβολικό θόρυβο βαλβίδας και/ή δόνηση του κινητήρα και εάν χρειάζεται, ρυθμίστε. Ένας εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI πρέπει να εκτελέσει τη λειτουργία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΑΝΤΙΞΟΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ - BENZINOKINΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

Ε: Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε Α: Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα	A	Αντικατάσταση κάθε 7,500 χλμ (4,600 μίλια) ή 6 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα	A	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E
Μπουζί	A	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	B, H
Υγρά μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)	A	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, J
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)	A	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, J
Υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)	A	Κάθε 100,000 χλμ (62,500 μίλια)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΑΝΤΙΞΟΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΣΥΝΕΧΕΙΑ)

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)	A	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές
- B : Παρατεταμένο ρελαντί
- C : Οδήγηση σε σκονισμένους, ανώμαλους δρόμους
- D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E : Οδήγηση σε αμμώδεις περιοχές ή με σκόνη στον κινητήρα

- F : Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση
- G : Οδήγηση σε ορεινές περιοχές.
- H : Ρυμούλκηση τρέιλερ.
- I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης
- J : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106μίλ./ώρα)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ, ΕΚΤΟΣ ΡΩΣΙΑΣ)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χλμ×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ιμάντες *1		Την πρώτη φορά αντικατάσταση 90,000 χλμ στα 60,000 μίλια) ή 48 μήνες: κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες								
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού *2 *3 *4		A	A	A	A	A	A	A	A	
Φίλτρο αέρα		E	A	E	A	E	A	E	A	
Τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ				E			E			
Φυσίγγιο φίλτρου καυσίμου *5		E	A	E	A	E	A	E	A	
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις		E	E	E	E	E	E	E	E	

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Ελέγξτε τον εντατήρα ιμάντα, την ελεύθερη τροχαλία και τον εναλλακτήρα και αν είναι απαραίτητο διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*2 : Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα και διαρροών κάθε 500 χλμ. (350 μίλια) ή πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

*3 : Η στάθμη λαδιών κινητήρα πρέπει να ελέγχεται συχνά και να συντηρείται σωστά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα και τέτοια βλάβη δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*4 : Αν δεν είναι διαθέσιμο το προτεινόμενο λάδι, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα κάθε 20,000 χλμ (12,500 μίλια) ή 12 μήνες.

*5 : Το πρόγραμμα συντήρησης εξαρτάται από την ποιότητα καυσίμου. Ισχύουν μόνο εφόσον χρησιμοποιείτε ένα πιστοποιημένο καύσιμο, «EN590 ή αντίστοιχο». Αν οι προδιαγραφές καυσίμου πετρελαίου δεν πληρούν την EN590, η αντικατάσταση πρέπει να γίνεται πιο συχνά. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σοβαρά θέματα ασφαλείας όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ, ΕΚΤΟΣ ΡΩΣΙΑΣ)(ΣΥΝ.)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χ.λ.μ×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ψυκτικό κινητήρα *6		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση κάθε 210,000 χλμ (120,000 μίλια) ή 120 μήνες: κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες *7								
Κατάσταση μπαταρίας		E	E	E	E	E	E	E	E	
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα		E	E	E	E	E	E	E	E	
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις		E	E	E	E	E	E	E	E	
Πεντάλ φρένων, πεντάλ συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)		E	E	E	E	E	E	E	E	
Χειρόφρενο		E	E	E	E	E	E	E	E	
Υγρά φρένων/συμπλέκτη		E	A	E	A	E	A	E	A	
Δίσκοι φρένων και τακάκια		E	E	E	E	E	E	E	E	
Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχουν τοποθετηθεί)			E		E		E		E	

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*6 : Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο το προβλεπόμενο ψυκτικό πρόσθετο για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*7 : Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ, ΕΚΤΟΣ ΡΩΣΙΑΣ)(ΣΥΝ.)

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσας απόστασης, ό,τι έρθει πρώτο								
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Χλμ×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Ημιαξόνια και φούσκες	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Βίδες και παξιμάδια στο πλαίσιο και το αμάξιωμα	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Ψυκτικό κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Συμπιεστής κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)*	Έλεγχος κάθε 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες								

E : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

A : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΑΝΤΙΞΟΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ, ΕΚΤΟΣ ΡΩΣΙΑΣ)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

A: Αντικατάσταση E: Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού *1	A	Κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα	A	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E
Υγρά μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	A	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, K
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H

*1 : Αν δεν είναι διαθέσιμο το προτεινόμενο λάδι, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα κάθε 10,000 χλμ (6,000 μίλια) ή 6 μήνες.

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Χειρόφρενο	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	E	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	A	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές
 B : Παρατεταμένο ρελαντί
 C : Οδήγηση σε σκονισμένους, ανώμαλους δρόμους
 D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
 E : Οδήγηση σε αμμώδεις περιοχές
 F : Περισσότερο από 50% οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας στην πόλη κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού με πάνω από 32°C. (90 °F)

G : Οδήγηση σε ορεινές περιοχές.
 H : Ρυμούλκηση τρέιλερ.
 I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης
 J : Οδήγηση σε πολύ κρύο καιρό
 K : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ./ώρα (106 mile/h)
 L : Συχνή οδήγηση σε συνθήκες «σταμάτα-ξεκίνα».

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα

Το λάδι και το φίλτρο λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να αντικαθίστανται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε δύσκολες συνθήκες, απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση λαδιών και φίλτρου λαδιού.

Ιμάντες κίνησης

Ελέγξτε όλους τους ιμάντες για τυχόν κοψίματα, ρωγμές, μεγάλη φθορά ή ίχνη λαδιού και αντικαταστήστε τους αν είναι απαραίτητο. Οι ιμάντες πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για σωστή ένταση και να ρυθμίζονται αν είναι απαραίτητο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ελέγχετε τον ιμάντα, τοποθετήστε τον κινητήρα ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή στη θέση ACC.

Φίλτρο καυσίμου (φυσίγγιο)

Ένα φραγμένο φίλτρο καυσίμου μπορεί να μειώσει την ταχύτητα που κινείται ένα αυτοκίνητο, να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσαερίων και να προκαλέσει διάφορα προβλήματα, όπως δύσκολες εκκινήσεις. Αν συγκεντρωθεί μεγάλη ποσότητα από ξένα σωματίδια στο ρεζερβουάρ, μπορεί να απαιτηθεί συχνότερη αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου.

Μετά από την τοποθέτηση ενός καινούργιου φίλτρου καυσίμου, δουλέψτε μερικά λεπτά τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στις συνδέσεις. Συνιστούμε τα φίλτρα καυσίμου να τοποθετούνται σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα σωληνάκια καυσίμου, τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μόνο πετρελαιοκινητήρες

Μην εργάζεστε ποτέ στο σύστημα ψεκασμού με τον κινητήρα σε λειτουργία ή εντός 30 δευτερολέπτων από το σβήσιμο του κινητήρα. Η αντλία υψηλής πίεσης, οι ράβδοι, τα μπεκ και τα σωληνάκια υψηλής πίεσης βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και μετά από το σβήσιμο του κινητήρα. Ο πίδακας καυσίμου που παράγεται από διαρροές καυσίμου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, αν αγγίξει το σώμα. Οι άνθρωποι που χρησιμοποιούν βηματοδότες δεν θα πρέπει να πλησιάζουν περισσότερο από 30 εκατοστά από ECU ή την καλωδίωση εντός του χώρου κινητήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, γιατί τα υψηλά ρεύματα στο σύστημα Common Rail παράγουν σημαντικά μαγνητικά πεδία.

Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ

Ο σωλήνας εξαέρωσης και η τάπα ρεζερβουάρ πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Βεβαιωθείτε ότι έχει αντικατασταθεί σωστά ο νέος σωλήνας εξαέρωσης ή η τάπα ρεζερβουάρ.

Σωλήνες εξαέρωσης στροφαλοθαλάμου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε την επιφάνεια των σωλήνων για φθορά από θέρμανση και/ή μηχανική ζημιά. Σκληρό και εύθραυστο ελαστικό, ρωγμές, σκισίματα, κοψίματα, γδαρσίματα, και έντονα φουσκώματα επισημαίνουν φθορά. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον έλεγχο αυτών των σωλήνων κοντά σε σημεία έντονης θερμότητας, όπως είναι η πολλαπλή εξαγωγή. Ελέγξτε τη διαδρομή των σωλήνων αυτών, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με πηγές θερμότητας, αιχμηρά σημεία ή κινητά μέρη που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά εξαιτίας θερμότητας ή μηχανική φθορά. Ελέγξτε όλες τις συνδέ-

σεις των σωλήνων, όπως τους κολιέδες και τους σφιγκτήρες, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς και ότι δεν παρουσιάζουν διαρροές. Οι σωλήνες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως μόλις υποστούν φθορά ή ζημιά.

Φίλτρο αέρα

Συνιστάται η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα με γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI.

Μπουζί (για βενζινοκινητήρα)

Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια μπουζί είναι του σωστού θερμικού βαθμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυνδέετε ή ελέγχετε τα μπουζί όταν ο κινητήρας καίει. Μπορεί να καείτε.

Διάκενο βαλβίδων (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε για υπερβολικό θόρυβο βαλβίδων και/ή κραδασμούς κινητήρα και ρυθμίστε αν είναι απαραίτητο. Συνιστούμε την εργασία να την πραγματοποιήσει ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο διαστολής, τα κολάρα και τις ενώσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα υγρά του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα υγρά του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά αυτόματου κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)

Η στάθμη υγρού πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή «HOT» του δείκτη, όταν ο κινητήρας και το κιβώτιο ταχυτήτων είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Ελέγξτε τη στάθμη υγρών του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων με τον κινητήρα σε λειτουργία και το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά, με το χειρόφρενο τραβηγμένο.

i Πληροφορία

Το χρώμα του υγρού αυτόματου κιβωτίου είναι βασικά κόκκινο.

Καθώς οδηγείτε το αυτοκίνητο, το υγρό του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων θα αρχίσει να φαίνεται πιο σκούρο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν πρέπει να κρίνεται ότι χρειάζεται να αλλάξετε το υγρό με βάση την αλλαγή χρώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη εγκεκριμένου υγρού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία του κιβωτίου και βλάβη. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα υγρά αυτόματου κιβωτίου

ταχυτήτων. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα λιπαντικά και χωτητικότητες" στο κεφάλαιο 8.)

Σωλήνες και σωληνάκια φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

Υγρά φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο υγρών φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υδραυλικά υγρά φρένων προδιαγραφής DOT 3 ή DOT 4.

Χειρόφρενο

Ελέγξτε το σύστημα χειρόφρενου συμπεριλαμβανομένου του πεντάλ του χειρόφρενου και τις ντίζες.

Πίσω ταμπούρα και σιαγόνες (αν έχουν τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα πίσω ταμπούρα και τις σιαγόνες για σκουριά, κάψιμο, διαρροή υγρών, σπασμένα εξαρτήματα και υπερβολική φθορά.

Τακάκια φρένων, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια για μεγάλη φθορά, τους δίσκους για απόκλιση και φθορά και τις δαγκάνες για διαρροή υγρών. Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της μεγάλης φθοράς, απευθυνθείτε στο site της Hyundai.

((<http://service.hyundai-motor.com>))

Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξανασφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή.

Κιβώτιο τιμονιού, σύνδεσμοι και φούσκες/σφαιρικός σύνδεσμος κάτω ψαλιδιού

Έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι.

Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τις σφαιρικές αρθρώσεις για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

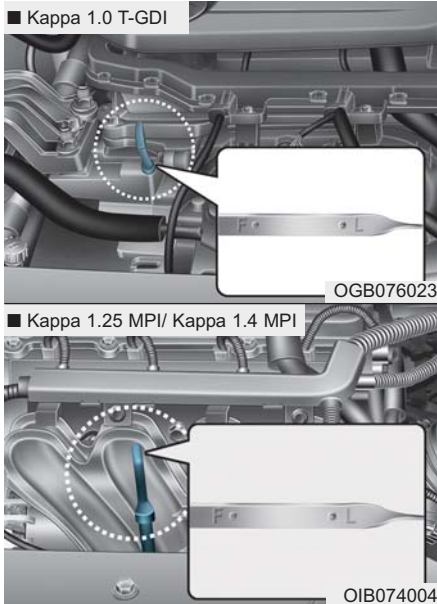
Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφιγκτήρες και ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, επανατοποθετήστε το προβλεπόμενο γράσο.

Ψυκτικό υγρό κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (για βενζινοκινητήρα)



1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε οριζόντιο έδαφος.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για μερικά λεπτά (περίπου 5 λεπτά), ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
4. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον τελείως στη θέση του.
5. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη. Η στάθμη πρέπει να είναι μεταξύ F και L.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κολάρο ψυγείου

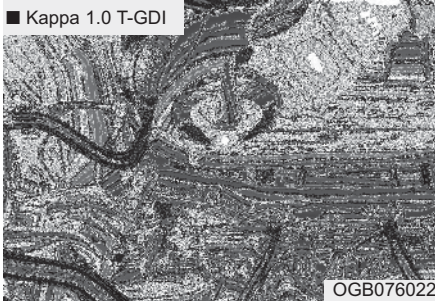
Να είστε πολύ προσεκτικοί για να μην αγγίζετε το κολάρο ψυγείου όταν ελέγχετε ή συμπληρώνετε τα λάδια κινητήρα, γιατί μπορεί να είναι καυτά με αποτέλεσμα να καείτε.



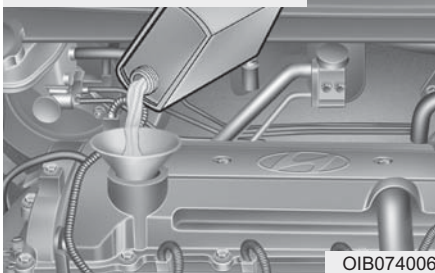
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην υπερπληρώνετε λάδι. Μπορεί να προκληθεί βλάβη.
- Μην χύσετε λάδια, όταν τα προσθέτετε/αλλάζετε.
Αν χυθούν λάδια στον χώρο κινητήρα πρέπει να τα σκουπίσετε αμέσως.
- Όταν σκουπίζετε τον μετρητή στάθμης λαδιού, πρέπει να το κάνετε με ένα καθαρό ύφασμα. Αν αναμιχθεί με βρωμιές μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

■ Kappa 1.0 T-GDI



■ Kappa 1.25 MPI/ Kappa 1.4 MPI

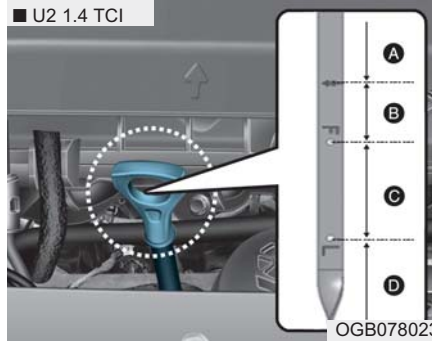


Αν είναι κοντά στο L, συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε να φτάσει στο F. Μην υπερπληρώσετε. Χρησιμοποιήστε ένα χωνί για να αποφύγετε να χυθεί λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα λάδια κινητήρα. (Κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (για πετρελαιοκινητήρα)

■ U2 1.4 TCI



Σχήμα	Απαιτούμενη ενέργεια
Εύρος (A)	Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
Εύρος (B)	Μην επαναπληρώσετε λάδι κινητήρα.
Εύρος (C)	Κανονικό. Μπορείτε να προσθέσετε λάδι κινητήρα όσο το επίπεδο λαδιού δεν είναι πάνω από το εύρος C.
Εύρος (D)	Πρέπει να προσθέσετε λάδι και να βεβαιωθείτε ότι επίπεδο λαδιού είναι στο Εύρος C.

1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε οριζόντιο έδαφος.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για μερικά λεπτά (περίπου 5 λεπτά), ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
4. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον τελείως στη θέση του.
5. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη.
6. Η στάθμη θα πρέπει να είναι στο Εύρος C. Αν είναι κοντά στο D, συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο C. Μην υπερπληρώσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κολάρο ψυγείου

Να είστε πολύ προσεκτικοί για να μην αγγίξετε το κολάρο ψυγείου όταν ελέγχετε ή συμπληρώνετε τα λάδια κινητήρα, γιατί μπορεί να είναι καυτά με αποτέλεσμα να καείτε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χύσετε λάδια, όταν τα προσθέτετε/αλλάζετε. Αν χυθούν λάδια στον χώρο κινητήρα πρέπει να τα σκουπίσετε αμέσως.
- Όταν σκουπίζετε τον μετρητή στάθμης λαδιού, πρέπει να το κάνετε με ένα καθαρό ύφασμα. Αν αναμιχθεί με βρωμιές μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα λάδια κινητήρα. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στην ενότητα 8.)

Αλλαγή λαδιών και φίλτρου κινητήρα



Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε το λάδι και το φίλτρο κινητήρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μεταχειρισμένα λάδια μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό ή καρκίνο αν παραμείνουν σε επαφή με το δέρμα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Τα μεταχειρισμένα λάδια περιέχουν χημικά τα οποία έχουν προκαλέσει καρκίνο σε πειραματόζωα. Να προστατεύετε πάντα το δέρμα σας, πλένοντας τα χέρια σας καλά με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά από το χειρισμό μεταχειρισμένων λαδιών.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε το λάδι και το φίλτρο κινητήρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το υψηλής πίεσης σύστημα ψυκτικού έχει ένα δοχείο γεμάτο με αντιπαγωτικό ψυκτικό για όλο το χρόνο. Το δοχείο είναι γεμισμένο από το εργοστάσιο.

Ελέγξτε την αντιπαγωτική προστασία και τη στάθμη ψυκτικού τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, κατά την έναρξη της χειμερινής περιόδου, και πριν ταξιδέψετε σε κρύο κλίμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην οδηγείτε χωρίς ψυκτικό υγρό κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στην αντλία νερού και διαρροή στον κινητήρα κτλ.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού επιπέδου ψυκτικού υγρού, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό, μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε την ζημιά, προσθέστε σιγά σιγά ψυκτικό υγρό, σε μικρές ποσότητες.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αφαίρεση τάπας ψυγείου

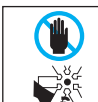
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να αφαιρέσετε την τάπα ψυγείου ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή όταν είναι ζεστός. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει διαρροή του συστήματος ψύξης και ζημιά στον κινητήρα, καθώς και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό λόγω της διαφυγής ζεστού ψυκτικού ή ατμού.
- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα ψυγείου. Τυλίξτε γύρω της μια χοντρή πετσέτα και περιστρέψτε αριστερόστροφα αργά μέχρι το πρώτο στοπ. Σταθείτε πίσω ενώ εκτονώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι έχει εκτονωθεί όλη η πίεση, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, χρησιμοποιώντας μια χοντρή πετσέτα, και συνεχίστε να την περιστρέφε-

τε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

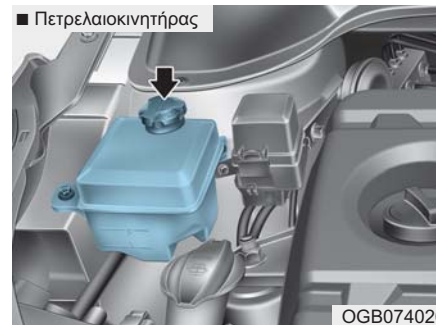
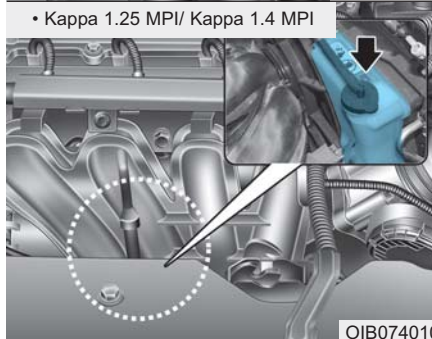
- Ακόμη κι αν δεν λειτουργεί ο κινητήρας, μην αφαιρέσετε την τάπα ψυγείου ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί ακόμη να εκτιναχθεί ζεστό ψυκτικό ή ατμός υπό πίεση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το βεντιλατέρ (ανεμιστήρας ψύξης) ελέγχεται από τη θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα, την πίεση του ψυκτικού και την ταχύτητα του αυτοκινητού. Μερικές φορές μπορεί να λειτουργεί, ακόμα και αν ο κινητήρας δεν είναι αναμμένος. Προσέξτε πολύ όταν δουλεύετε κοντά στα πτερύγια του ανεμιστήρα, ώστε να μη τραυματιστείτε από κάποιο περιστρεφόμενο πτερύγιο ανεμιστήρα. Καθώς η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα μειώνεται ο ηλεκτροκινητήρας θα κλείσει αυτόματα. Αυτό είναι φυσιολογικό.



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των κολάρων του συστήματος ψύξης και τα κολάρια του καλοριφέρ. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φουσκωμένο ή παραμορφωμένο κολάρο. Η στάθμη ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια F (MAX) και L (MIN) στο πλάι του δοχείου ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Αν η στάθμη ψυκτικού είναι χαμηλή, συμπληρώστε αρκετό προβλεπόμενο ψυκτικό, ώστε να παρέχεται προστασία έναντι παγωματος και διάβρωσης. Φέρτε τη στάθμη στο F (MAX), αλλά μην υπερπληρώσετε. Αν απαιτείται συχνή συμπλήρωση ψυκτικού, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα ψύξης.

Συνιστώμενο ψυκτικό υγρό κινητήρα

- Χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό (απιονισμένο) νερό στο μείγμα του ψυκτικού.
- Ο κινητήρας στο αυτοκίνητό σας έχει αλουμινένια μέρη κινητήρα και πρέπει να προστατεύεται με ένα ψυκτικό με βάση αιθυλενογλυκόλης, για να εμποδίζονται η διάβρωση και το πάγωμα.
- ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ αντιπαγωτικό αλκοόλης ή μεθανόλης ή ανάμειξής τους με το προβλεπόμενο ψυκτικό.
- Μη χρησιμοποιήσετε ένα διάλυμα το οποίο περιέχει περισσότερο από 60% αντιπαγωτικό ή λιγότερο από 35% αντιπαγωτικό, που θα μείωνε την αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την επί τοις εκατό αναλογία ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Θερμοκασία περιβάλλοντος	Αναλογία Μείγματος (κατ'όγκο)	
	Αντιπαγωτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τάπα ψυγείου

Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όσο ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί να εξέλθει ζεματιστό ψυκτικό και ατμός υπό πίεση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Συνιστούμε να αλλάζετε το ψυκτικό υγρό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τυλίξτε ένα χοντρό πανί γύρω από την τάπα ψυγείου πριν συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, προκειμένου να αποφύγετε την υπερχειλίση σε εξαρτήματα του κινητήρα, όπως ο εναλλακτήρας.

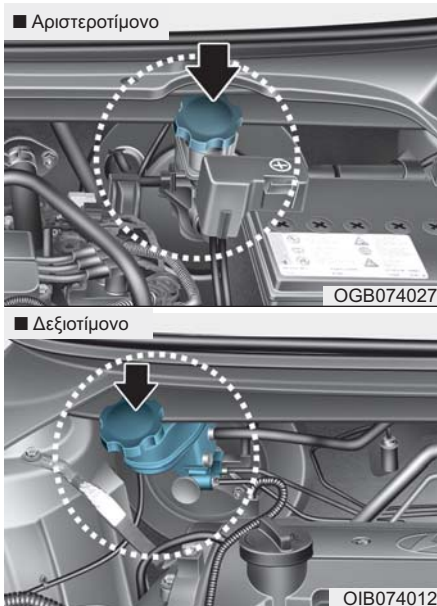
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψυκτικό Υγρό

- Μη χρησιμοποιήσετε ψυκτικό υγρό ψυγείου ή αντιπαγωτικό στο δοχείο πλυστικής.
- Το ψυκτικό υγρό ψυγείου μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζει στο παρμπρίζ και επίσης, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη των υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρά φρένων/συμπλέκτη, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την αλλοίωση των υγρών φρένων/ συμπλέκτη.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακιών. Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή, σας συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα υγρά φρένων/συμπλέκτη. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Μην αναμειγνύετε ποτέ διαφορετικούς τύπους υγρών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Απώλεια υγρών φρένων

Σε περίπτωση που το σύστημα φρένων απαιτεί τη συχνή συμπλήρωση υγρών, συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του φίλτρου υγρών φρένων/συμπλέκτη διαβάστε την προειδοποίηση στο καπάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων/συμπλέκτη DOT3 ή DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υγρά φρένων/συμπλέκτη

Όταν αλλάζετε και συμπληρώνετε υγρά φρένων/συμπλέκτη, χειριστείτε τα με προσοχή. Μην αφήσετε να έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας. Αν τα υγρά φρένων/συμπλέκτη έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας, θα πρέπει να τα ξεπλύνετε αμέσως με άφθονη ποσότητα φρέσκου νερού βρύσης. Θα πρέπει το συντομότερο δυνατό να εξετάσει τα μάτια σας ένας γιατρός.

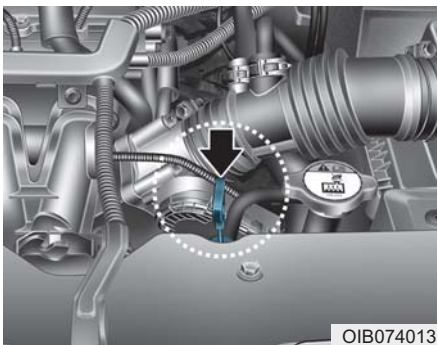
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τα υγρά φρένων/συμπλέκτη να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.

Τα υγρά φρένων/συμπλέκτη, που έχουν εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ, γιατί η ποιότητά τους δεν μπορεί να είναι εγγυημένη. Πρέπει να διατίθενται όπως προβλέπεται. Μην χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων/συμπλέκτη, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος φρένων.

ΥΓΡΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Έλεγχος στάθμης υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων



Η στάθμη υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά.

Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε οριζόντιο επίπεδο με δεμένο το χειρόφρενο και ελέγξτε τη στάθμη υγρών, σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.

1. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) και επιβεβαιώστε ότι ο κινητήρας λειτουργεί με κανονικές στροφές ρελαντί.

2. Αφού το κιβώτιο ταχυτήτων ζεσταθεί ικανοποιητικά (θερμοκρασία υγρών 70~80°C (158~176°F), για παράδειγμα με 10 λεπτών κανονική οδήγηση, μετακινήστε τον επιλογέα σε όλες τις θέσεις και κατόπιν, τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση «N (νεκρά) ή P (Park)».



OHD076045N

3. Επιβεβαιώστε ότι η στάθμη υγρών είναι στην περιοχή «HOT» του οργάνου στάθμης. Αν η στάθμη υγρών είναι χαμηλή, συμπληρώστε τα προβλεπόμενα υγρά μέσω της οπής πλήρωσης. Αν η στάθμη υγρών είναι υψηλή, αποστραγγίστε υγρά μέσω της οπής αποστράγγισης.

4. Αν η στάθμη υγρών έχει ελεγχθεί σε κρύα κατάσταση (θερμοκρασία υγρών 20~30°C (68~86°F) συμπληρώστε το υγρό μέχρι τη γραμμή «COLD» (ΚΡΥΟ) και κατόπιν, επανελέγξτε τη στάθμη υγρών σύμφωνα με το παραπάνω βήμα 2.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****Υγρά κιβωτίου ταχυτήτων**

Η στάθμη υγρών κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να ελέγχεται όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας, το ψυγείο, το κολάρο ψυγείου και το σύστημα εξάτμισης κ.λπ. είναι πολύ ζεστά.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί για να μην καείτε κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η χαμηλή στάθμη υγρών προκαλεί πατινάρισμα του κιβωτίου ταχυτήτων. Η υπερπλήρωση μπορεί να προκαλέσει δημιουργία αφρού, απώλεια υγρών και βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Η χρήση μη προβλεπόμενων υγρών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία και βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

i Πληροφορία

Η περιοχή «COLD» (ΚΡΥΟ) αποτελεί μόνο σημείο αναφοράς και ΔΕΝ θα πρέπει να χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της στάθμης των υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****Χειρόφρενο**

Για να αποφύγετε την ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου, πρέπει να δένετε το χειρόφρενο και να πιέζετε το πεντάλ των φρένων πριν μετακινήσετε τον επιλογέα.

i Πληροφορία

Τα καινούργια υγρά του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων θα πρέπει να είναι κόκκινα. Η κόκκινη χρωστική προστίθεται, ώστε το εργοστάσιο να μπορεί να τα αναγνωρίζει ως υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και να τα ξεχωρίζει από τα λάδια κινητήρα ή το αντιπαγωτικό. Η κόκκινη χρωστική, η οποία δεν αποτελεί ένδειξη ποιότητας του υγρού, δεν είναι

μόνιμη. Όσο το αυτοκίνητο κινείται, τα υγρά του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων αρχίζουν να φαίνονται σκούρα. Ενδεχομένως το χρώμα να φαίνεται ανοιχτό καφέ. Για το λόγο αυτό, συνιστούμε να αλλάξετε τα υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση στην αρχή αυτού του κεφαλαίου.

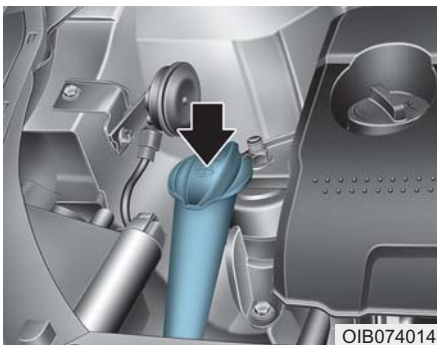
Χρησιμοποιείτε μόνο τα προβλεπόμενα υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Αλλαγή υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Συνιστούμε να αλλάξετε τα υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΥΓΡΑ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής



Το δοχείο είναι διαφανές έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε τη στάθμη με ένα γρήγορο οπτικό έλεγχο.

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών στο δοχείο πλυστικής και συμπληρώστε υγρά αν είναι απαραίτητο. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονικό νερό. Ωστόσο, η χρήση διαλύματος πλυστικής με αντιπαγωτικά χαρακτηριστικά σε κρύα κλίματα εμποδίζει το πάγωμα.

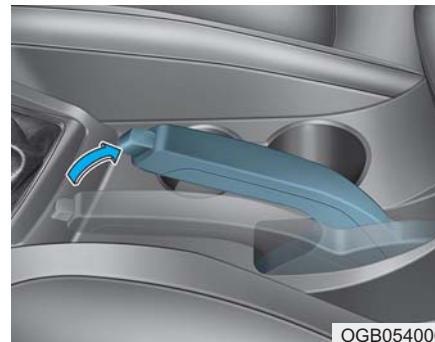
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ψυκτικό Υγρό

- Μη χρησιμοποιήσετε ψυκτικό ψυγείου ή αντιπαγωτικό στο δοχείο πλυστικής.
- Το ψυκτικό ψυγείου μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.
- Τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ περιέχουν ορισμένες ποσότητες αλκοόλης και μπορεί να είναι εύφλεκτα υπό ορισμένες συνθήκες. Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλυστικής ή το δοχείο υγρών πλυστικής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τους επιβάτες.
- Τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ είναι δηλητηριώδη για τους ανθρώπους και τα ζώα. Μην τα πίνετε και αποφύγετε την επαφή με τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Έλεγχος χειρόφρενου



Ελέγξτε τη διαδρομή του χειρόφρενου μετρώντας τον αριθμό των «κλικ» που ακούγονται ενώ το εφαρμόζετε πλήρως από τη θέση απασφάλισης. Επίσης, το χειρόφρενο θα πρέπει από μόνο του να συγκρατεί το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε δρόμο με μικρή κλίση. Αν ο αριθμός των «κλικ» είναι μεγαλύτερος ή μικρότερος από τον προβλεπόμενο, συνιστούμε να ρυθμίσετε το χειρόφρενο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Διαδρομή: 6-8 «κλικ» με δύναμη 20 κιλά (44 lbs, 196 N)

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ)

Αποστράγγιση του νερού από το φίλτρο καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου για πετρελαιοκινητήρα παίζει ένα σημαντικό ρόλο στο διαχωρισμό του νερού από το καύσιμο και συγκεντρώνει το νερό στο κάτω μέρος του. Αν συγκεντρωθεί νερό στο φίλτρο καυσίμου, ανάβει

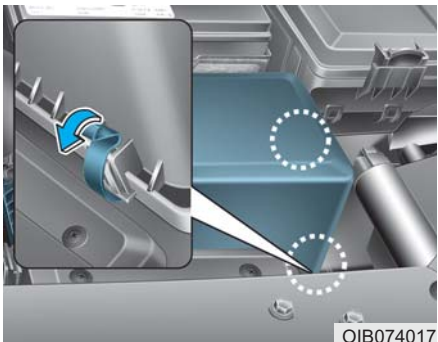


η προειδοποιητική λυχνία όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Αν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν αποστραγγιστεί το νερό που έχει συγκεντρωθεί στο φίλτρο καυσίμου τις προβλεπόμενες φορές, μπορεί να προκληθεί ζημιά σε σημαντικά εξαρτήματα, όπως το σύστημα καυσίμου, λόγω της διαπότισης του νερού στο φίλτρο καυσίμου.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



Αντικατάσταση φίλτρου

Μπορείτε να καθαρίσετε το φίλτρο όταν ελέγχετε το στοιχείο φίλτρου αέρα.

Καθαρίστε το φίλτρο χρησιμοποιώντας συμπιεσμένο αέρα.

1. Λύστε τα κλιπ του καπακιού του φίλτρου αέρα και ανοίξτε το καπάκι.



2. Σκουπίστε το εσωτερικό του φίλτρου αέρα.
3. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
4. Ασφαλίστε το καπάκι με τα κλιπ.

Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση.

Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε εξαιρετικά σκονισμένες ή αμμώδεις περιοχές, θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα. (Ανατρέξτε στη «Συντήρηση για δύσκολες συνθήκες οδήγησης» σε αυτό το κεφάλαιο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην οδηγείτε χωρίς το φίλτρο αέρα· αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά του κινητήρα.
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέξτε να μην εισχωρήσουν στην εισαγωγή σκόνη ή βρομιά, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ένα γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI. Η χρήση μη γνήσιου ανταλλακτικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα ροής αέρα ή στον υπερπληρωτή τούρμπο.

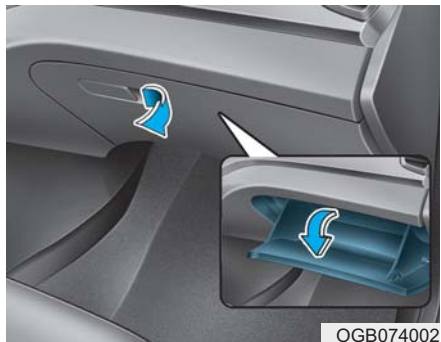
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Έλεγχος φίλτρου

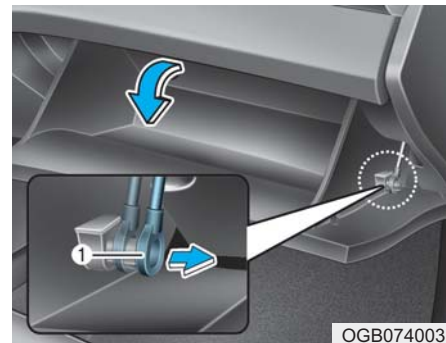
Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκονισμένους δρόμους για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα κλιματισμού, αντικαταστήστε το πραγματοποιώντας την παρακάτω διαδικασία, και να είστε προσεχτικοί για να αποφύγετε τυχόν ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.

Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα κλιματισμού σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση.

Αντικατάσταση φίλτρου



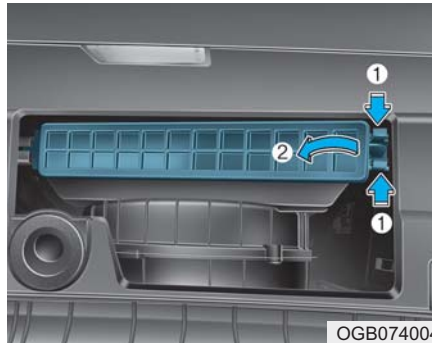
1. Ανοίξτε το ντουλαπάκι.



2. Με το ντουλαπάκι ανοικτό, αφαιρέστε την τάπα.



3. Πιέστε και τις δύο πλευρές του ντουλαπιού, όπως φαίνεται στην εικόνα. Με αυτό θα εξασφαλίσετε ότι και τα δύο κλιπ του πώματος θα απελευθερωθούν από τις υποδοχές τους και θα επιτρέψουν στο ντουλαπάκι να κρέμεται.



Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα κλιματισμού (2) πιέζοντας ή πατώντας το κλιπ (1).



5. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα κλιματισμού.
6. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

i Πληροφορία

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα κλιματισμού εγκαταστήστε το σωστά. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να κάνει θόρυβο και να μειωθεί η αποδοτικότητα του φίλτρου.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Έλεγχος μάκτρου

i Πληροφορία

Το θερμό κερί που χρησιμοποιείται σε αυτόματα πλυντήρια είναι γνωστό ότι δυσκολεύει τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

Συγκεντρώσεις από ξένα σώματα είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων. Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, μη χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.

Αντικατάσταση μάκτρου

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.

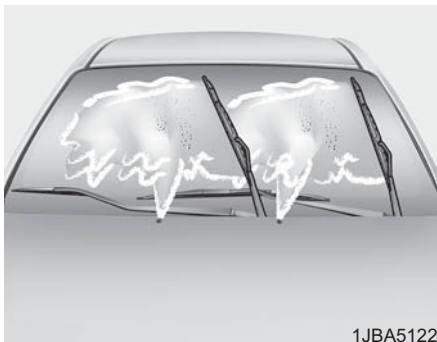
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη προβλεπόμενων μάκτρων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία και βλάβη των υαλοκαθαριστήρων.

Μάκτρο εμπρός υαλοκαθαριστήρα

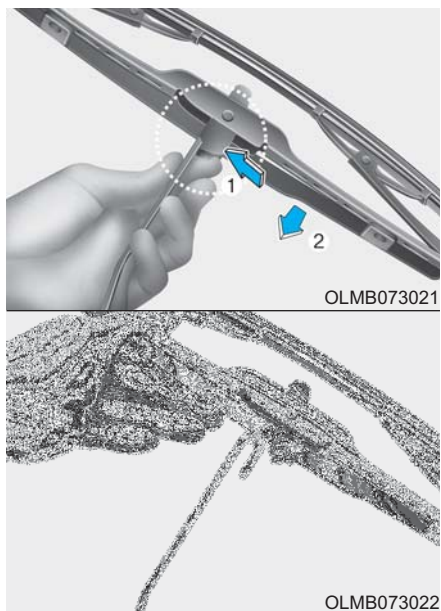


Τύπος Α

1. Ανυψώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και περιστρέψτε το συγκρότημα του μάκτρο, για να εκτεθεί το πλαστικό κλιπ ασφάλισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε το βραχίονα να πέσει στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να σπάσει ή να ραγίσει το παρμπρίζ.



2. Πιέστε το κλιπ και ολισθήστε το συγκρότημα του μάκτρο προς τα κάτω.
3. Τραβήξτε το έξω από τον βραχίονα.
4. Τοποθετήστε το μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

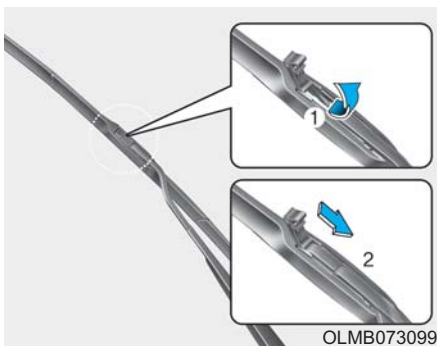


Τύπος Β

1. Ανυψώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε το βραχίονα να πέσει στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να σπάσει ή να ραγίσει το παρμπρίζ.

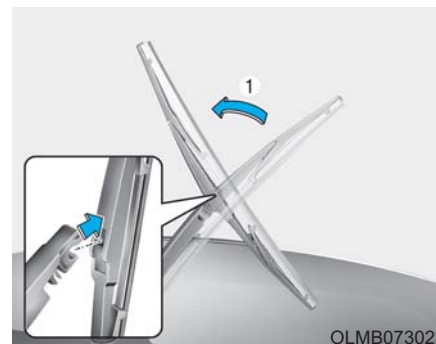


2. Ανασηκώστε το κλιπ του μάκτρο. Κατόπιν, τραβήξτε προς τα κάτω το συγκρότημα του μάκτρο και αφαιρέστε το.

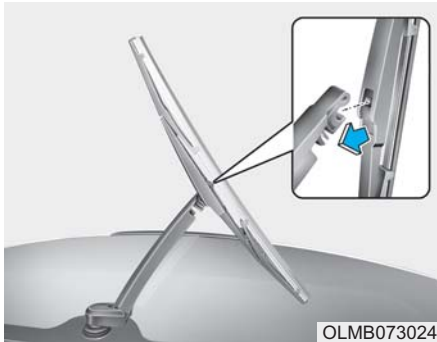


3. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα



1. Ανυψώστε το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και περιστρέψτε το μάκτρο. (1).
2. Τραβήξτε προς τα έξω το μάκτρο.



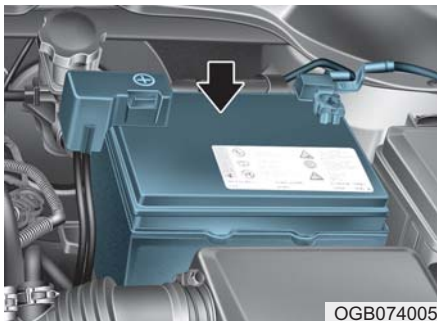
3. Τοποθετήστε ένα νέο μάκτρο εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, μέχρι να κουμπώσει με ένα «κλικ».
4. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι τοποθετημένο σωστά δοκιμάζοντας να το τραβήξετε λίγο.

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα μάκτρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας

- Διατηρήστε την μπαταρία στερεω-



μένη με ασφάλεια.

- Διατηρήστε το επάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Κρατήστε καθαρούς τους πόλους και τις συνδέσεις, σφικτούς και επιστρωμένους με βαζελίνη ή γράσο ακροδεκτών.
- Ξεπλύνετε αμέσως τυχόν ηλεκτρολύτη που έχει χυθεί με ένα διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας.

i Πληροφορία

Η βασικά τοποθετημένη μπαταρία είναι ελεύθερης συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με μια μπαταρία που έχει σημάδια LOWER και UPPER στο πλάι, μπορείτε να ελέγξετε το επίπεδο του ηλεκτρολύτη. Το επίπεδο του ηλεκτρολύτη πρέπει να είναι μεταξύ του LOWER και του UPPER. Αν το επίπεδο του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλό, πρέπει να προσθέσετε αποσταγμένο (αφαλατωμένο) νερό (ποτέ μην προσθέτετε θειικό οξύ ή άλλον ηλεκτρολύτη). Όταν ξαναγεμίζετε, προσέχετε να μην πιτσιλίζετε την μπαταρία ή γειτονικά εξαρτήματα. Και μην υπερπληρώνετε τα στοιχεία της μπαταρίας. Μπορεί να προκληθεί διάβρωση σε άλλα εξαρτήματα. Μετά από αυτό, σιγουρευτείτε ότι σφίξατε τα καλύμματα των στοιχείων. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι μπαταρίας



Πρέπει να διαβάσετε πάντα τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Κρατήστε αναμμένα τσιγάρα και άλλες φλόγες ή σπινθήρες μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο, ένα εξαιρετικά εύφλεκτο αέριο, παρουσιάζεται πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Διατηρήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά, γιατί περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικό ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα ρούχα ή τη βαφή.



Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν φορτίζετε ή εργάζεστε κοντά σε μια μπαταρία. Όταν εργάζεστε σε ένα κλειστό χώρο θα πρέπει να υπάρχει πάντα εξαερισμός.



Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.



Η μπαταρία περιέχει μόλυβδο. Μην την πετάξετε μετά τη χρήση. Παρακαλούμε να την επιστρέψετε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να την ανακυκλώσει.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων, με αποτέλεσμα τραυματισμό. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια σας από αντίθετες γωνίες.

- Μην επιχειρήσετε ποτέ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ποτέ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με ανοικτή ανάφλεξη.

Αν δεν ακολουθήσετε τις παραπάνω προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.

Ετικέτα Χωρητικότητας Μπαταρίας

■ Παράδειγμα



OJD072039

* Η ετικέτα που βρίσκεται στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. CMF65L-BCI : το όνομα του μοντέλου μπαταρίας της HYUNDAI
2. 12V : Ονομαστική τάση
3. 60Ah(20HR) : Ονομαστική χωρητικότητα (σε ώρες ampere)
4. 92RC : Εφεδρική Ονομαστική χωρητικότητα (σε λεπτά.)
5. 550CCA : Τάση εκκίνησης σε amperes (SAE)
6. 440A : Τάση εκκίνησης σε amperes by EN

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Όταν επαναφορτίζετε την μπαταρία, τηρήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και να τοποθετηθεί σε χώρο με επαρκή εξαερισμό.
- Μην αφήνετε τσιγάρα, σπινθήρες ή φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Παρακολουθείτε την μπαταρία κατά τη φόρτιση, και σταματήστε ή μειώστε το ρεύμα φόρτισης αν αρχίσει η έντονη παραγωγή αερίων σε ένα στοιχείο (βρασμός) ή αν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη υπερβεί τους 49°C (120°F) σε οποιοδήποτε στοιχείο.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη φόρτιση.

- Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την παρακάτω σειρά.

1. Κλείστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.
2. Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
3. Ξεκουμπώστε το θετικό σφιγκτήρα από τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε όλα τα αξεσουάρ και σβήστε τον κινητήρα.
- Το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας θα πρέπει να αφαιρεθεί πρώτο και να τοποθετηθεί τελευταίο όταν η μπαταρία αφαιρείται.

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας έχει μια μπαταρία ασβεστίου που δεν χρειάζεται συντήρηση.

- Αν η μπαταρία αυτή αποφορτιστεί σε σύντομο διάστημα (για παράδειγμα, εξαιτίας αναμμένων προβολέων ή εσωτερικών φώτων ενώ δεν χρησιμοποιούσατε το αυτοκίνητο), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται προοδευτικά εξαιτίας υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο, επαναφορτίστε τη με 20-30A για δύο ώρες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπαταρία AGM

- Οι μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης (AGM) είναι μπαταρίες που δε χρειάζονται συντήρηση και σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις σε μια μπαταρία (AGM) σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Για να φορτίσετε την AGM μπαταρία, χρησιμοποιήστε μόνο τελείως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που είναι ειδικά σχεδιασμένοι για μπαταρίες AGM.
- Όταν αντικαθιστάτε μια μπαταρία AGM, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο πάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

Επαναρρύθμιση στοιχείων

Στοιχεία που πρέπει να επαναρρυθμίζονται μετά από την αποφόρτιση ή αποσύνδεση της μπαταρίας.

- Ηλεκτρικά παράθυρα (Δείτε κεφάλαιο 3)
- Ηλιοροφή (Δείτε κεφάλαιο 3)
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων (Δείτε κεφάλαιο 3)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (Δείτε κεφάλαιο 3)
- Ηχοσύστημα (Δείτε κεφάλαιο 4)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Φροντίδα ελαστικών

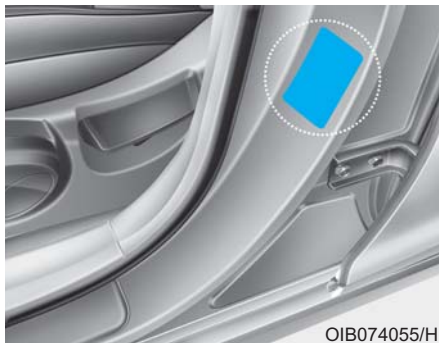
Για τη σωστή συντήρηση, φροντίδα και μέγιστη οικονομία καυσίμου, θα πρέπει πάντα να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και να παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και κατανομής βάρους που συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.

Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Όλες οι πιέσεις ελαστικών (περιλαμβανομένου του εφεδρικού) θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. «Κρύα Ελαστικά» σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Πρέπει να διατηρούνται οι συνιστώμενες πιέσεις για την καλύτερη άνεση, κορυφαίο χειρισμό αυτοκινήτου και ελάχιστη φθορά ελαστικών.

Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Ελαστικά και ζάντες».



Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια ετικέτα προσαρμοσμένη στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαμηλή πίεση ελαστικού

Μια σημαντικά χαμηλή πίεση ελαστικού [70kPa (10psi) ή περισσότερο] μπορεί να αυξήσει την παραγωγή θερμότητας, προκαλώντας απώλεια αέρα, αποκόλληση πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, που οδηγεί σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Ο κίνδυνος αυτός είναι πολύ υψηλότερος σε θερμές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλες περιόδους με υψηλές ταχύτητες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η χαμηλότερη πίεση έχει, επίσης, ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παραμόρφωση των τροχών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Η υπερπλήρωση με αέρα δημιουργεί σκληρή μετακίνηση, εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Τα ζεστά ελαστικά συνήθως υπερβαίνουν τη συνιστώμενη κρύα πίεση ελαστικών κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφήνετε να διαφύγει αέρας από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών, γιατί

τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική.

- Βεβαιωθείτε ότι επανατοποθετείτε την τάπα των βαλβίδων. Χωρίς την τάπα βαλβίδων, μπορεί να εισέλθει σκόνη ή υγρασία στη βαλβίδα και να προκληθεί διαφυγή αέρα. Αν λείπει η τάπα της βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πλήρωση αέρα ελαστικών

Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε μια ξαφνική βλάβη των ελαστικών. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πίεση ελαστικών

Να τηρείτε πάντα τα εξής:

- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν αυτά είναι κρύα. (Αφού το αυτοκίνητο έχει παρκάρει για τουλάχιστον τρεις ώρες ή δεν το έχετε οδηγήσει περισσότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) από την εκκίνηση).
- Ελέγξτε την πίεση του εφεδρικού τροχού σας κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών.
- Μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητό σας. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε τη σχάρα οροφής ενός αυτοκινήτου, αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μια σχάρα.
- Φθαρμένα, παλιά ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα. Αν το πέλμα έχει φθαρεί έντονα ή αν τα ελαστικά σας έχουν υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε τα.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά σας μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Επίσης, ελέγξτε την πίεση στον εφεδρικό τροχό.

Πώς να ελέγχετε

Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας όργανο για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντας τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνονται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. «Κρύα Ελαστικά» σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει κινηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Αφαιρέστε την τάπα βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση κρύου ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στο πινακίδιο πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη ποσότητα.

Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με το όργανο. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Βοηθούν στην αποφυγή διαρροών εμποδίζοντας την είσοδο βρομιάς και υγρασίας.

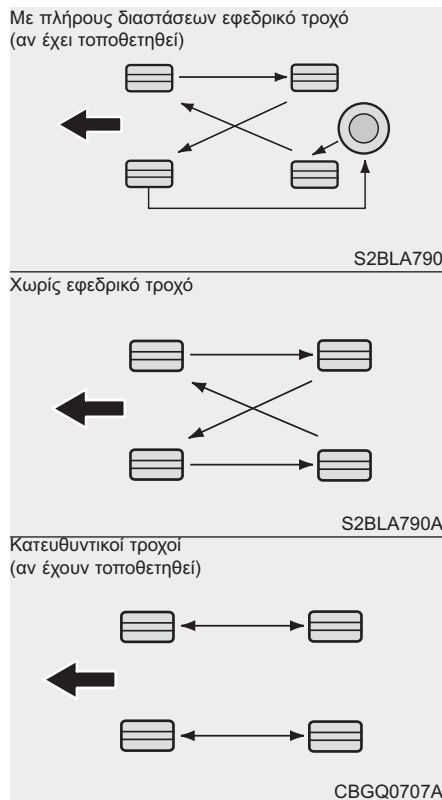
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για σωστή πλήρωση αέρα, καθώς και για φθορά και ζημιά. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ένα όργανο πίεσης ελαστικών
- Τα ελαστικά με πάρα πολύ ή πολύ λίγη πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά, απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, και ξαφνικές βλάβες ελαστικών που οδηγούν σε ατυχήματα, τραυματισμούς ακόμη και θάνατο. Η συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού για το αυτοκίνητό σας βρίσκεται σε αυτό το εγχειρίδιο και στο πινακίδιο που βρίσκεται στην κεντρική κολόνα στην πλευρά του οδηγού.
- Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα. Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή είναι κατεστραμμένα.
- Θυμηθείτε να ελέγχετε την πίεση του εφεδρικού σας τροχού. Η HYUNDAI συνιστά να ελέγχετε τον εφεδρικό τροχό κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών του αυτοκινήτου σας.

Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Για να αντισταθμίσετε τη φθορά των ελαστικών, σας συνιστούμε να εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά κάθε 12.000 χλμ. (7.500 μίλια) ή συντομότερα όταν δημιουργείται ανομοιόμορφη φθορά. Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η μη φυσιολογική φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση στους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά από την κυκλική εναλλαγή, θα πρέπει να ρυθμίσετε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών στις προβλεπόμενες και να ελέγξετε τη σύσφιξη των μπουλονιών. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Ελαστικά και ζάντες»



Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

i Πληροφορία

Τα ακτινικά ελαστικά που έχουν ασύμμετρο σχέδιο πέλματος θα πρέπει να εναλλάσσονται μόνο εμπρός-πίσω και όχι από τα δεξιά προς τα αριστερά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης στην κυκλική εναλλαγή τροχών.
- Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγωνίων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό ή ζημιά.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεκτικά στο εργοστάσιο, για να επιτύχουν τη μέγιστη διάρκεια ζωής και την καλύτερη συνολική απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Ωστόσο, αν παρατηρήσετε μια ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή το αυτοκίνητό σας τραβάει προς τη μια πλευρά ή την άλλη, μπορεί να απαιτείται εκ νέου ευθυγράμμιση.

Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λανθασμένα βαρίδια τροχών μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα βαρίδια τροχών.

Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγή ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλ. (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ζώνη κατά μήκος όλου του πέλματος για να αντικαταστήσετε τα ελαστικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικατάσταση ελαστικών

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού σε ένα ατύχημα εξαιτίας βλάβης ελαστικού ή απώλειας ελέγχου του αυτοκινήτου:

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή είναι κατεστραμμένα. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν απώλεια της αποτελεσματικότητας των φρένων, του τιμονιού και της πρόσφυσης.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή πίεση στα ελαστικά σας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ανομοιόμορφη φθορά και βλάβη των ελαστικών.
- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, μην αναμειγνύετε ποτέ ακτινικά ελαστικά με ελαστικά που έχουν διαγώνια λινά στο ίδιο αυτοκίνητο. Όταν αλλάξετε από ακτινικά σε ελαστικά

με διαγώνια λινά θα πρέπει να αντικαθιστάτε όλα τα ελαστικά (περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού).

- Χρησιμοποιώντας ελαστικά και ζάντες εκτός των συνιστώμενων διαστάσεων μπορεί να προκληθούν ασυνήθιστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς και κακός έλεγχος του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα ένα σοβαρό ατύχημα.
- Οι ζάντες που δεν πληρούν τις προδιαγραφές της HYUNDAI μπορεί να μην τοποθετηθούν σωστά και το αποτέλεσμα θα είναι ζημιά στο αυτοκίνητο ή ασυνήθιστη συμπεριφορά και κακός έλεγχος του αυτοκινήτου.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα περιστροφής των τροχών. Η διάσταση του ελαστικού μπορεί να επηρεάσει την ταχύτητα του τροχού. Όταν αντικαθιστάτε ελαστικά, και τα 4 ελαστικά πρέπει να έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά του αυτοκινήτου. Η χρήση ελαστικών

με διαφορετική διάσταση μπορεί να προκαλέσει τη μη κανονική λειτουργία του ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων) και ESC (ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας) (αν έχει τοποθετηθεί).

Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού (αν έχει τοποθετηθεί)

Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από ότι του κανονικού ελαστικού. Αντικαταστήστε το μόλις δείτε τους δείκτες φθοράς στο ελαστικό. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης θα πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση με αυτό που παρέχεται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στον ίδιο εφεδρικό τροχό ανάγκης. Το ελαστικό εφεδρικού τροχού ανάγκης δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετείται σε έναν τροχό κανονικών διαστάσεων και ο εφεδρικός τροχός ανάγκης δεν είναι σχεδιασμένος να δεχθεί ένα ελαστικό κανονικών διαστάσεων.

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τις μεταλλικές ζάντες για οποιοδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιες ζάντες είναι αντίστοιχες με τις αρχικές εργοστασιακές ως προς τη διάμετρο, το πλάτος ζάντας και το offset.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια ζάντα που δεν έχει τη σωστή διάσταση μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής του τροχού και του ρουλεμάν, την ικανότητα φρεναρίσματος και σταματήματος, τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση του αμαξώματος από το ελαστικό, την απόσταση των αντιολισθητικών αλυσίδων, το καλιμπράρισμα του ταχυμέτρου, το ύψος δέσμης προβολέων και το ύψος των προφυλακτήρων.

Πρόσφυση ελαστικών

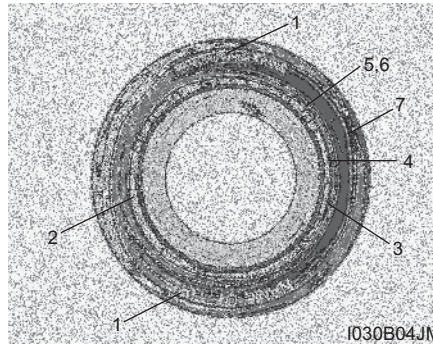
Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί αν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, αν τα ελαστικά δεν έχουν σωστή πίεση αέρα ή σε ολισθηρά οδοστρώματα. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς ελαστικών. Για να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου, μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, χιονίζει ή υπάρχει πάγος στο δρόμο.

Συντήρηση ελαστικών

Εκτός από τη σωστή πίεση ελαστικών, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Αν βρείτε ένα ελαστικό που έχει ανομοιόμορφη φθορά, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών.

Όταν τοποθετείτε καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα αυξήσει την άνεση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, ένα ελαστικό θα πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζεται όταν αφαιρείται από τη ζάντα.

Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών



Οι πληροφορίες αυτές αναφέρουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και, επίσης, παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση των προδιαγραφών ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.

1. Κατασκευαστής ή μάρκα

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η μάρκα.

2. Σήμανση διάστασης ελαστικού

Στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού αναγράφεται η διάσταση του ελαστικού. Χρειάζεστε αυτήν την πληροφορία όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το αυτοκίνητό σας. Παρακάτω επεξηγούνται τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ελαστικού.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ελαστικού:

(Οι αριθμοί αυτοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα· η σήμανση διάστασης του ελαστικού σας μπορεί να είναι διαφορετική στο δικό σας αυτοκίνητο).

175/70R14 64T

- 175 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.
70 - Λόγος διαστάσεων. Το ύψος του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.
R - Κωδικός δομής ελαστικού (Ακτινικό).
14 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.
64 - Δείκτης Φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχθεί το ελαστικό..
T - Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

Σήμανση διάστασης ζάντας

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε. Παρακάτω γίνεται επεξήγηση τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ζάντας:

5.0JX14

- 5.0 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.
J - Σήμανση περιγράμματος ζάντας.
14 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όριο ταχύτητας ελαστικού

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορα όρια ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Το όριο ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας για την οποία έχει σχεδιαστεί το ελαστικό.

Σύμβολο ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 χλμ/ώρα (112 mph)
T	190 χλμ/ώρα (118 mph)
H	210 χλμ/ώρα (130 mph)
V	240 χλμ/ώρα (149 mph)
Z	Πάνω από 240 Χλμ/ώρα

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (ΤΙΝ : Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των 6 ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού),

όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT σε ένα ελαστικό αποτελείται από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί επισημαίνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα: DOT XXXX XXXX 1618 σημαίνει ότι το ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 16η εβδομάδα του 2018.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηλικία ελαστικού

Τα ελαστικά «γερνάνε» με την πάροδο του χρόνου, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το εναπομένον πέλμα, συνιστάται γενικά η αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικής λειτουργίας. Η θερμότητα σε θερμά κλίματα ή οι συνθήκες υψηλού φορτίου μπορούν να επιταχύνουν τη διαδικασία γήρανσης. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ξαφνική βλάβη ελαστικού, που μπορεί να οδηγήσει σε μια απώλεια ελέγχου και ένα ατύχημα με σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

4. Σύθεση και υλικό λινών ελαστικού

Ο αριθμός των ενισχυτικών διαστρώσεων ή λινών των επιστρωμένων με ελαστικό ινών αναγράφεται στο ελαστικό. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να επισημαίνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνει ασάλι, νάιλον, πολυεστέρα, και άλλα. Το γράμμα «R» επισημαίνει ακτινική σύθεση των λινών· το γράμμα «D» σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα «B» σημαίνει σύθεση λινών σε διαγώνιες ταινίες.

5. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών. Ανατρέξτε στην πινακίδα «Πληροφορίες Ελαστικών και Φορτίου για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης».

6. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

Ο αριθμός αυτός επισημαίνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και rounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

7. Ενιαίος βαθμός ποιότητας ελαστικού

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Φθορά πέλματος

Ο δείκτης φθοράς ελαστικού είναι μια συγκριτική διαβάθμιση που βασίζεται στην αναλογία φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά (1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίσει σημαντικά από την προδιαγραφή εξαιτίας των διαφορετικών συνθηκών οδήγησης, τις πρακτικές σέρβις και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι ενσωματωμένες στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετριέται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλτο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρόλιση ή χαρακτηριστικά κορυφής πρόσφυσης.

Θερμοκρασία -A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C αντιπροσωπεύοντας την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εργαστηριακό τροχό δοκιμών.

Οι συνεχείς υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να αλλοιώσουν το υλικό του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επίσης, η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό δοκιμών από την ελάχιστη απαίτηση από το νόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θερμοκρασία ελαστικού

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας για αυτό το ελαστικό προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Χαμηλό προφίλ ελαστικού (αν έχει τοποθετηθεί)

Παρέχονται χαμηλού προφίλ ελαστικά, με προφίλ ελαστικού χαμηλότερο του 50, για πιο σπορ εμφάνιση.

Επειδή τα ελαστικά χαμηλού προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και φρενάρισμα, μπορεί να είναι πιο άβολο να επιβαίνεις στο αυτοκίνητο, ενώ επίσης υπάρχει περισσότερος θόρυβος σε σχέση με τα κανονικά ελαστικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επειδή το πλευρικό τοίχωμα του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι μικρότερο από το κανονικό, ο τροχός και το ελαστικό του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι ευκολότερο να καταστραφούν. Για αυτό ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

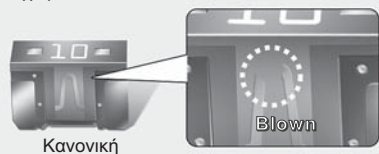
- Όταν οδηγείτε σε έναν τραχύ δρόμο ή εκτός δρόμου, οδηγείτε προσεκτικά, επειδή τα ελαστικά και οι τροχοί μπορεί να καταστραφούν. Αφού οδηγήσετε επιθεωρήστε τα λάστιχα και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω από μια γούβα, ένα σαμαράκι, ένα φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, οδηγείτε αργά, ώστε τα ελαστικά και οι τροχοί να μην καταστραφούν.
- Αν το ελαστικό προσκρούσει σε κάτι, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε την κατάσταση του ελαστικού ή να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επίσκευαστή HYUNDAI.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο ελαστικό, επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση του κάθε 3,000 χλμ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε την ζημιά στο ελαστικό με τα μάτια σας. Αλλά εάν έχετε και την παραμικρή υπόνοια για ζημιά στο ελαστικό, ακόμα και αν δεν μπορείτε να δείτε τη ζημιά, ελέγξτε σε έναν ειδικό ή και αντικαταστήστε το ελαστικό, επειδή η ζημιά στο ελαστικό μπορεί να προκαλεί απώλεια αέρα στο ελαστικό.
- Αν το ελαστικό καταστραφεί από οδήγηση σε τραχύ δρόμο, εκτός δρόμου, από γούβα, φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.
- Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για το ελαστικό στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

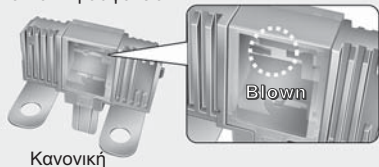
■ Μαχαιρωτού τύπου



■ Τύπος φυσιγγίου



■ Πολλαπλή ασφάλεια



ΟΤΑ070039

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ζημιά εξαιτίας ηλεκτρικής υπερφόρτωσης μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες. Η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού και η άλλη στο χώρο του κινητήρα, κοντά στην μπαταρία.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος.

Αν καεί μια ασφάλεια, λιώνει το στοιχείο στο εσωτερικό της.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού.

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό επισημαίνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Χρησιμοποιούνται τρία είδη ασφαλειών: η μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση ρεύματος, η τύπου φυσιγγίου και η πολλαπλή ασφάλεια για υψηλές τιμές έντασης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικατάσταση ασφαλειών

- Μην αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με οποιαδήποτε ασφάλεια που δεν έχει την ίδια ονομαστική τιμή.
- Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.
- Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινοχαρτό αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κατσαβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα.

i Πληροφορία

Το πραγματικό ταμπελάκι ασφαλειών/ρελέ μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον εξοπλισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε μια καμένη ασφάλεια ή ρελέ με καινούργιο, σιγουρευτείτε ότι η καινούργια ασφάλεια ή το ρελέ εφαρμόζουν σωστά στις υποδοχές. Αν δεν εφαρμόζει σωστά η ασφάλεια ή το ρελέ μπορεί να προκληθεί ζημιά στην καλωδίωση ή στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου ή ακόμα και φωτιά.
- Μην αφαιρείτε ασφάλειες, ρελέ και ακροδέκτες που είναι συνδεδεμένα με μπουλόνια ή παξιμάδια. Οι ασφάλειες τα ρελέ και οι ακροδέκτες μπορεί να μην εφαρμόσουν σωστά και μπορεί να προκαλέσουν πιθανή φωτιά. Αν καούν ασφάλειες ρελέ ή ακροδέκτες συνδεδεμένα με μπουλόνια ή παξιμάδια, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Μην εισάγετε άλλα αντικείμενα εκτός από ασφάλειες ή ρελέ στους ακροδέκτες ασφαλειών/ρελέ όπως κατσαβίδι ή καλώδιο. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις επαφές και βλάβη συστήματος.
- Αν ορισμένες λάμπες (Προβολείς, μπροστά προβολέας ομίχλης, πίσω προβολέας ομίχλης, λάμπα στοπ και DRL) δεν λειτουργούν, ελέγξτε την λάμπα. Αν η λάμπα είναι κανονική, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό



1. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και όλους τους άλλους διακόπτες.
2. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης



3. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το ειδικό τσιμπιδάκι που υπάρχει στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε αντικαταστήστε την αν έχει καεί.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές.

Αν εφαρμόζει χαλαρά, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, όπως η ασφάλεια για τον αναπτήρα.

Αν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες είναι ΟΚ, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.

Αν μια ασφάλεια είναι καμένη, πρέπει να την αντικαταστήσετε.

Διακόπτης ασφάλειας



Πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON.

Αν μετακινήσετε το διακόπτη στην θέση OFF, ορισμένα αντικείμενα πρέπει να επανεκκινήσουν και ο πομπός (ή το έξυπνο κλειδί) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Αν εμφανιστεί το παρακάτω μήνυμα στο ταμπλό, ελέγξτε τον διακόπτη ασφαλείας και βάλτε τον στη θέση ON (αν έχει τοποθετηθεί).

- Turn on FUSE SWITCH
- FUSE ON

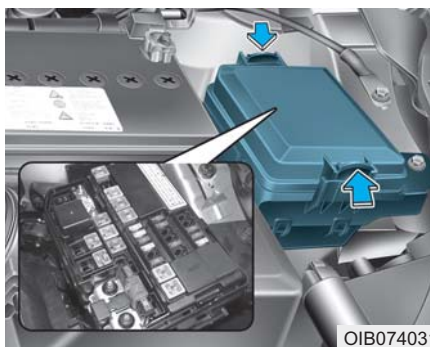
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.

Μην μετακινείτε τον διακόπτη της μεταγωγής ασφαλειών επανειλημμένα.

Ο διακόπτης ασφαλείας μπορεί να καταστραφεί.

Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα



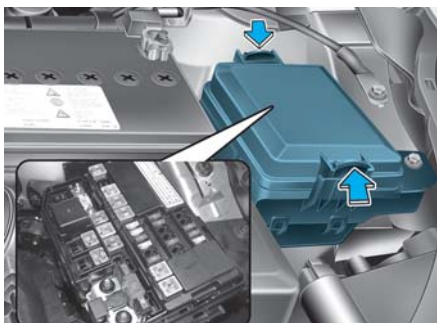
1. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και όλους τους άλλους διακόπτες.
2. Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
3. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τσιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.
4. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική

τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

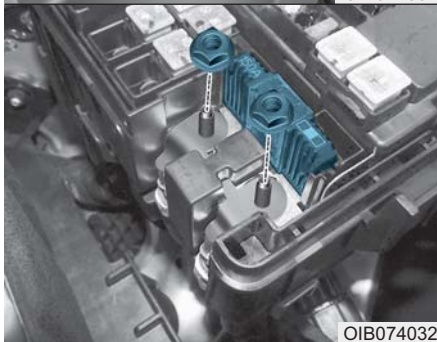
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης. Αν όχι, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικές βλάβες από την εισροή νερού.

Κύρια ασφάλεια (Πολλαπλή ασφάλεια)



ΟΙΒ074031



ΟΙΒ074032

Αν καεί η κύρια ασφάλεια, θα πρέπει να αφαιρεθεί ως εξής:

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε τα παξιμάδια που φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.
3. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.
4. Τοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

i Πληροφορία

Αν έχει καεί η κύρια ασφάλεια, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η κύρια ασφάλεια δεν έχει συναρμολογηθεί σωστά, μπορεί να προκληθεί φωτιά. Αν η κύρια ασφάλεια είναι καμένη, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

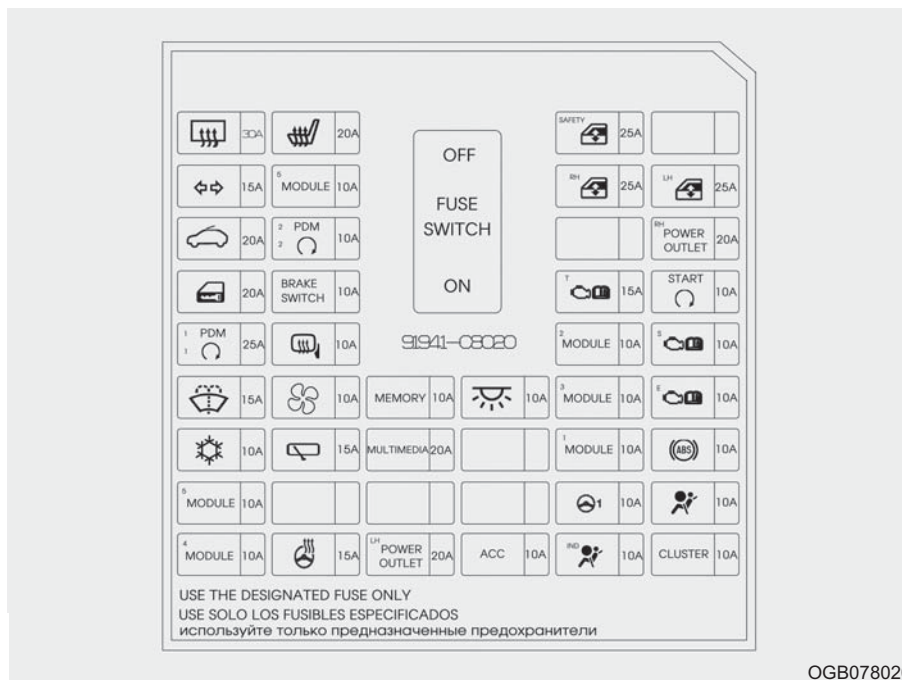
Περιγραφή θήκης ασφα ειών/Ρελέ Εσωτερική θήκη ασφαλειών










Εντός του κατακλιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.

i Πληροφορία







Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ανταποκρίνεται και στο το δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.



Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
RR HTD		30A	Ρελέ RR HTD
S/HEATER		20A	Θέρμανση Καθίσματος Οδηγού/Συνοδηγού
SAFETY P/WDW		25A	Μονάδα Ελέγχου Ασφάλειας ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
T/SIG		15A	BCM
MODULE6	MODULE	10A	Υποδοχή σύνδεσης δεδομένων
P/WDW RH		25A	Κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου, Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου συνοδηγού (LHD)
P/WDW LH		25A	Κεντρικός διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου, Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου συνοδηγού (RHD)
SUNROOF		20A	Κινητήρας Ηλιοροφής
PDM 2		10A	Μονάδα ελέγχου Έξυπνου κλειδιού, Διακόπτης πλήκτρου Start/Stop
POWER OUTLET RH		20A	Πρίζα RH
DR LOCK		20A	Ρελέ Ξεκλειδώματος
BRAKE SWITCH		10A	Διακόπτης Λάμπας σταματήματος, Μονάδα ελέγχου Έξυπνου κλειδιού
TCU		15A	Ταχύτητα_SNSR_IN/OUT, Αναστολή_SW/B_UP_SW, S_Λειτουργία_SW
START		10A	Διακόπτης Συμπλέκτη, Διακόπτης εύρους ταχυτήτων, Μπλοκ PCB (Ρελέ εκκίνησης), ECM, Μονάδα ελέγχου Έξυπνου κλειδιού
PDM 1		25A	Μονάδα ελέγχου Έξυπνου κλειδιού
HTD MIRR		10A	Μονάδα ελέγχου ECM/PCM, A/C, Ηλεκτρικός Εξωτερικός καθρέφτης οσηγού/συνοδηγού

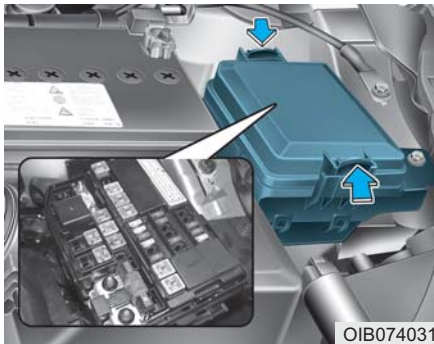
Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
MODULE 2	⁵ MODULE	10A	Διακόπτης κονσόλας, Βομβητής πίσω υποβοήθησης παρκαρίσματος, Μονάδα ελέγχου παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, Προειδοποιητική μονάδα αλλαγής λωρίδας, Αισθητήρας πίσω υποβοήθησης παρκαρίσματος LH/RH/Center LH/Center RH, Αισθητήρας μπροστά υποβοήθησης παρκαρίσματος H/RH/Center LH/Center RH
SENSOR	^S 	10A	Αισθητήρας επιπέδου λαδιού, Προειδοποίηση Φίλτρου Καυσίμου, Μονάδα ρελέ λάμψης, Μπλοκ PCB (Ρελέ Καυσίμου Fuel HTR)
WASHER		15A	Διακόπτης Multifunction (Υαλοκαθαριστήρας)
BLOWER		10A	Μονάδα Ελέγχου A/C (Αυτόματο A/C)
MEMORY	MEMORY	10A	Ψηφιακό ρολόι, BCM, Προειδοποιητικός Διακόπτης & Διακόπτης Κλειδώματος Πόρτας, Μονάδα Ελέγχου A/C, Σύνδεσμος δεδομένων, Αισθητήρας βροχής, Ταμπλό οργάνων (MCU, IND.) Μονάδα ελέγχου παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
INTERIOR LAMP		10A	Λάμπα χώρου αποσκευών, Λάμπα Χάρτη, Vanity Lamp LH/RH, Πλαφονιέρα, Προσωπική λάμπα LH/RH, Λάμπα στο Ντουλαπάκι
MODULE 3	³ MODULE	10A	Βύσμα πολλαπλών χρήσεων, Ηχοσύστημα, Μονάδα ελέγχου A/C, Διακόπτης κεντρικού ταμπλό, ATM Επιλογέας Ταχυτήτων ILL., Μετατροπέας DC-DC, Ελατήριο ρολογιού, Θέρμανση καθσματος ΟΔΗΓΟΥ/ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ
ECU	^E 	10A	ECM/PCM, Μονάδα ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού
A/CON		10A	Μονάδα Ελέγχου A/C, PCB Block (Ρελέ ανεμιστήρα), Κουτί Πετρελαίου (Ρελέ PTC 2, Ρελέ PTC 3)
WIPER RR		15A	Μοτέρ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα, Κουτί PCB (Ρελέ Υαλοκαθαριστήρα RR)
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	20A	Ηχοσύστημα (W/O ISG), Μετατροπέας DC-DC (Με ISG)

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, Διακόπτης Λειτουργίας Σπορ, Διακόπτης Λάμπας Σταματήματος
ABS		10A	Μονάδα Ελέγχου ABS, Μονάδα Ελέγχου ESP, Διακόπτης Προσκέφαλου σύγκρουσης
MODULE 5	⁴ MODULE	10A	Θέρμανση Καθίσματο Οδηγού/Συνοδηγού, Ηλεκτροχρωμικός Καθρέφτης, BCM, Διακόπτης Συσκευής Ρύθμισης Δέσμης Προβολέων, Διακόπτης Συσκευής Ρύθμισης Δέσμης Ενεργοποιητή προβολέων LH/RH
MDPS		10A	Μονάδα MDPS
A/BAG		10A	Μονάδα Ελέγχου SRS
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	BCM, Μονάδα Ελέγχου Έξιπνου Κλειδιού
HTD STRG		15A	Ελατήριο ρολογιού
POWER OUTLET LH	^{LH} POWER OUTLET	20A	Πρίζα LH
ACC	ACC	10A	Διακόπτης Ηλεκτρικού Εξωτερικού Καθρέφτη, BCM, Μονάδα Ελέγχου Έξιπνου Κλειδιού, Ρελέ Πρίζας, Smart Phone, Ψηφιακό Ρολόι, Ηχοσύστημα, Μετατροπέας
A/BAG IND	^{IND} 	10A	Ταμπλό οργάνων (IND.)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Ταμπλό οργάνων (MCU, IND.)

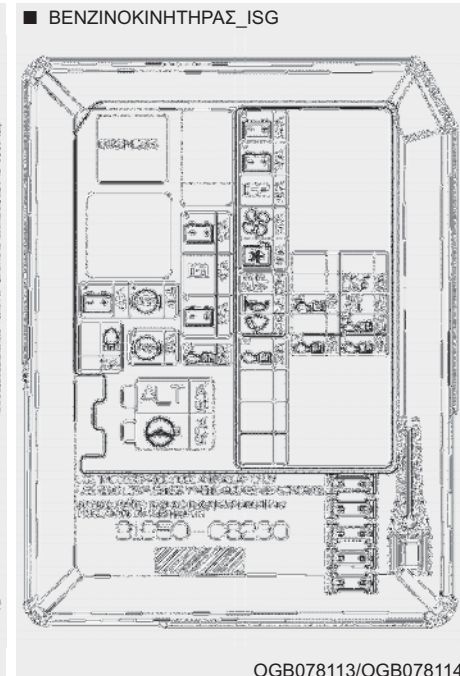
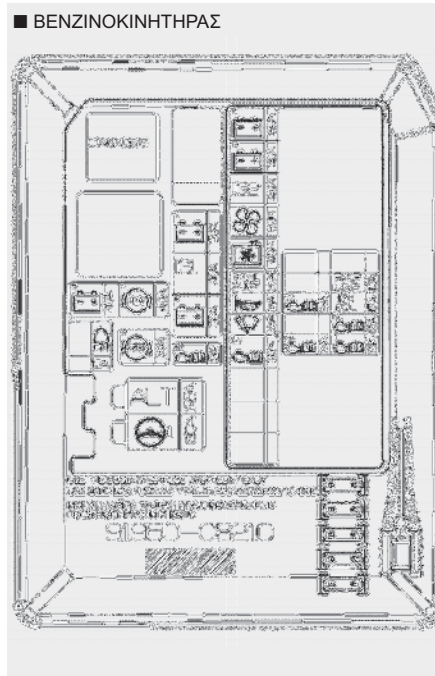
Θήκη ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα



Εντός του κατακτιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.

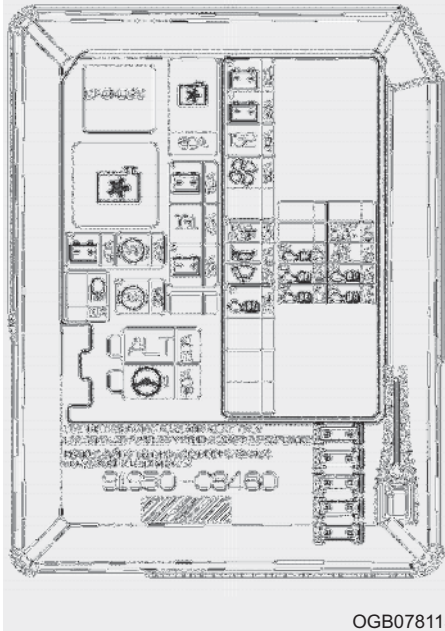
i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ανταποκρίνεται και στο δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.



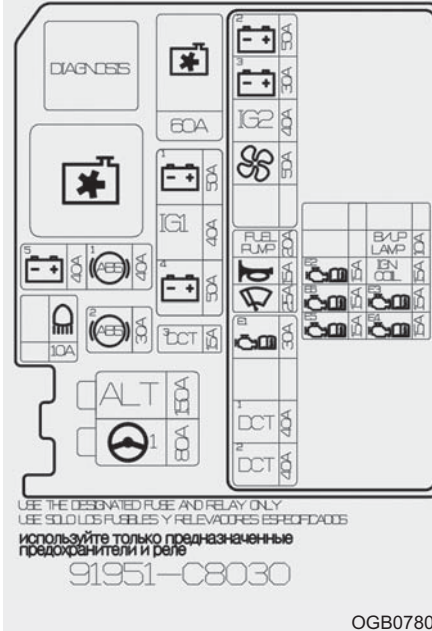
OGB078113/OGB078114

■ BENZINOKINHTHPAS_TURBO



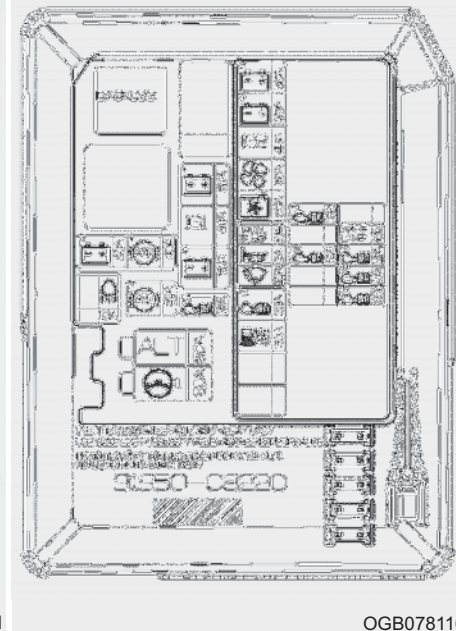
OGB078115

■ BENZINOKINHTHPAS_TURBO DCT



OGB078021

■ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ











OGB078116

i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ανταποκρίνεται και στο το δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.

Ασφαλειοθήκη στον χώρο του κινητήρα

Ασφάλεια	Όνομα Ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή Ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΥ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ	MDPS	 1	80A	Μονάδα MDPS
	ALT	ALT	[125A] (150A)	Εναλλακτής, Κουτί Πετρελαίου
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ECU4 (NON-TURBO)DCT_3(TURBO)	^{E4}  ³ DCT	15A	ECM(NON TURBO) DCT_TCM(TURBO)
	B+4	⁴ 	50A	Smart Junction Block (IPS 1 (ARISU- LT 1), IPS 2, IPS 3 (ARISU- LT 3))
	IG1	IG1	40A	Πλήκτρο Εκκίνησης W/O : Διακόπτης Ανάφλεξης Με πλήκτρο Εκκίνησης : Κουτί ρελέ PDM (IG1 / Ρελέ ACC)
	B+1	¹ 	50A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης
	C/FAN (GSL-T)		60A	Ρελέ C/Fan(TURBO)
	ABS 2	² 	30A	Μονάδα Ελέγχου ABS, Μονάδα Ελέγχου ESP
	ABS 1	¹ 	40A	Μονάδα Ελέγχου ABS, Μονάδα Ελέγχου ESP, Βύσμα πολλαπλών χρήσεων
	H/LAMP HI SOL		10A	Μπλοκ PCB (Προβολείς Ρελέ HI SOL)
	B+5	⁵ 	40A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης




[] : G4LA/G4LC & W/O ISG

() : D3FA/D4FC or With ISG


Μπλοκ PCB (Βενζινοκινητήρας)

Ασφάλεια	Σύμβολο	Τιμή Ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ECU 1	^{E1} 	30A	Ρελέ Ελέγχου Κινητήρα
WIPER		25A	Ρελέ Υαλοκαθαριστήρα LO
HORN		15A	Ρελέ Κόρνας, Ρελέ Κόρνας B/A
F/PUMP	F/PUMP	20A	Ρελέ F/Pump
C/FAN (NON TURBO)		40A	Ρελέ C/Fan LO, Ρελέ C/Fan HI
BLOWER		50A	Ρελέ Ανεμιστήρα
IG 2	IG2	40A	Ρελέ Εκκίνησης, Διακόπτης Ανάφλεξης (Πλήκτρο Εκκίνησης W/O), Κουτί Ρελέ PDM (Ρελέ IG2)
B+3	³ 	30A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης (IPS 4, IPS 5 (ARISU-LT 2))
B+2	² 	50A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης (Ρελέ P/WDW, Ρελέ Πρίζας)
ECU 5	^{E5} 	15A	PCM (GSL-AT) ECM (GSL-T)
ECU 6 (GSL-T)	^{E5} 	15A	ECM
ECU 2	^{E5} 	15A	ECM, PCM (G4LC), Μπέκ #1/#2/#3/#4(GSL-NON T), C/Fan LO Ρελέ(GSL-NON T), C/Fan HI Ρελέ (GSL-NON T) Βαλβίδα ελέγχου λαδιού_IN(GSL-T), Βαλβίδα ελέγχου λαδιού EX(GSL-T), Βαλβίδα ελέγχου Καθαρισμού (GSL-T)




Μπλοκ PCB (Βενζινοκινητήρας)

Ασφάλεια	Σύμβολο	Τιμή Ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
TCU(GSL AT) ECU_4 (GSL TURBO)		15A	PCM (G4LC) ,ECM(GSL-T MT), Ρελέ τρόμπας καυσίμου(GSL-T), Έλεγχος Immobilizer (GSL-T)
ECU 3	 IGN COIL	15A	ECM(GSL-NON T),PCM(GSL-NON T), Έλεγχος Immobilizer (GSL-NON T) , Ρελέ F/Pump (GSL-NON T) Αισθητήρας θέσης εκκεντροφόρου άξονα #1/#2(GSL-NON T 1.2), Βαλβίδα ελέγχου λαδιού #1/#2(GSL-NON T) , Εκκαθάριση ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου (GSL-NON T), Μεταβλητή εισαγωγής ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας (GSL-NON T 1.4) Αισθητήρας Οξυγόνου (Πάνω)/(Κάτω)(ALL) Αισθητήρας, Ρελέ Cooling Fan for PWM(GSL-T), RCV(GSL-T), PTC_heater_1
IG_COIL(GSL) ECU_5(DSL)	 IGN COIL	15A	Πολλαπλασιαστής (G4LA-W/O ISG), Συμπυκνωτής, Πολλαπλασιαστής #1/#2/#3/#4 EGR Cool Valve, Stop Lamp Switch, Fuel Pump Relay, Fuel heater Relay
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	M/T : Διακόπτης εφεδρικής λάμπας A/T : Ηχοσύστημα, Εφεδρική Λάμπα, Ηλεκτροχρωμικός καθρέπτης
DCT_1 (GSL-TURBO)	1 DCT	40A	DCT TCM
DCT_2	2 DCT	40A	DCT TCM

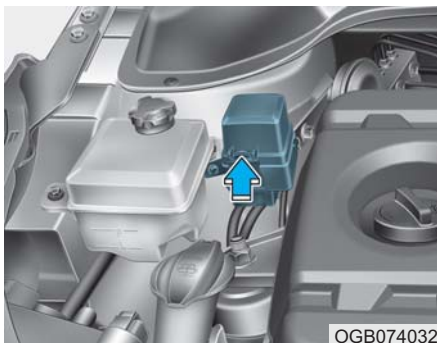
Μπλοκ PCB (Πετρελαιοκινητήρας)

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή Ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
FUEL HTR		30A	Ρελέ Καυσίμου HTR
ECU 1	^{E1} 	30A	Ρελέ Ελέγχου Κινητήρα
WIPER		25A	Ρελέ Υαλοκαθαριστήρα LO
HORN		15A	Ρελέ Κόρνας, Ρελέ Κόρνας B/A
F/PUMP	F/PUMP	20A	Ρελέ F/Pump
C/FAN		50A	Ρελέ C/Fan LO, Ρελέ C/Fan HI
BLOWER		50A	Ρελέ Ανεμιστήρα
IG 2	IG2	40A	Ρελέ Εκκίνησης, Διακόπτης Ανάφλεξης (Πλήκτρο Εκκίνησης W/O), Κουτί Ρελέ PDM (Ρελέ IG2)
B+3	³ 	30A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης (IPS 4, IPS 5 (ARISU-LT 2))
B+2	² 	50A	Έξυπνο Κουτί Διακλάδωσης (Ρελέ P/WDW, Ρελέ Πρίζας)
ECU 2	^{E2} 	15A	Ρελέ C/Fan LO, Ρελέ C/Fan HI, Βαλβίδα ρυθμιστή πίεσης καυσίμου (D4FC), Αισθητήρας Λάμδα #1/#2
ECU 7	^{E7} 	15A	WGT Βαλβίδα Ηλεκτρομαγνητικού Ελέγχου (D4FC)

Μπλοκ PCB (Πετρελαιοκινητήρας)

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή Ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ECU 6	E6 	20A	ECM
ECU 3	E3 	15A	Έλεγχος Immobilizer, Αισθητήρας θέσης εκκεντροφόρου άξονα, Αισθητήρας Μάζας Εισερχόμενου αέρα, Κουτί Πετρελαίου (PEλέ PTC 1), Αισθητήρας PM (D4FC)
ECU 5	E5 	15A	Ρελέ F/Pump, Διακόπτης Λάμπας στάθμευσης (D4FC), Μοναδα μέτρησης καυσίμου (D4FC) EGR Βαλβίδα ψύξης παράκαμψης ηλεκτρομαγνητικής (D4FC), Ρελέ θερμαντήρα καυσίμου
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Διακόπτης εφεδρικής λάμπας

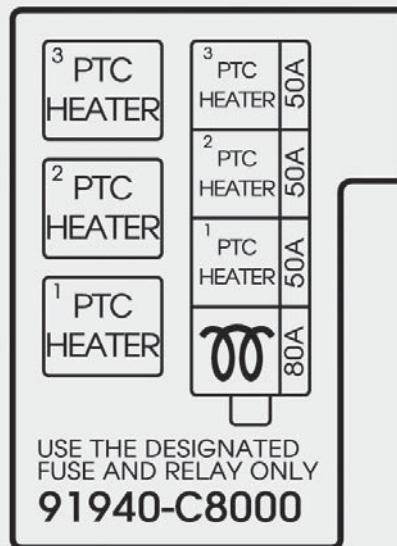
Μπλοκ Διακλάδωσης Πετρελαιοκινητήρα (Κουτί Πετρελαιοκινητήρα)



Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.

i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ανταποκρίνεται και στο το δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.



OGB074033

Κουτί Πετρελαίου

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή Ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
GLOW		80A	Ρελέ μονάδας λάμπης
PTC 1	¹ PTC HEATER	50A	Ρελέ PTC 1
PTC 2	² PTC HEATER	50A	Ρελέ PTC 2
PTC 3	³ PTC HEATER	50A	Ρελέ PTC3

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εργασίες στα φώτα

Πριν αρχίσετε τις εργασίες με τα φώτα, πρέπει να δέσετε το χειρόφρενο, να βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση «LOCK» και να σβήσετε τα φώτα για να αποφύγετε την ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου και το κάψιμο των δακτύλων σας ή να υποστείτε ηλεκτρικό σοκ.

Χρησιμοποιείτε μόνο λαμπτήρες με την προβλεπόμενη ονομαστική τιμή watt.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδιώσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν έχετε τα απαραίτητα εργαλεία, τους σωστούς λαμπτήρες και την εμπειρία, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

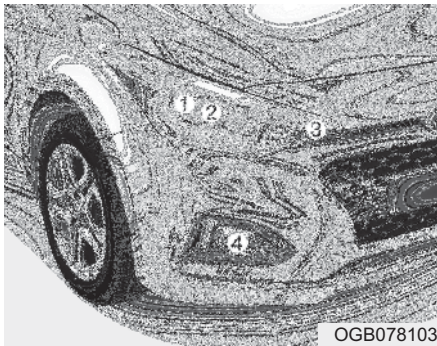
Σε πολλές περιπτώσεις, είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες του αυτοκινήτου, επειδή πρέπει να αφαιρεθούν άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πριν αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πρέπει να αφαιρέσετε το συγκρότημα προβολέα για να φτάσετε στους λαμπτήρες του. Η εξαγωγή/τοποθέτηση του συγκροτήματος προβολέων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.



Πληροφορία

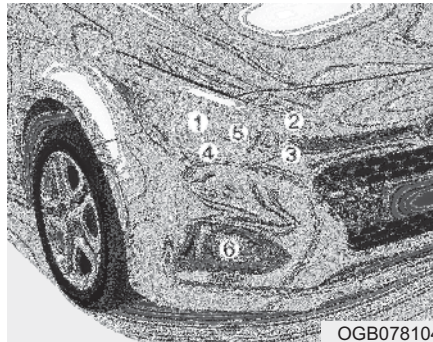
Μετά από οδήγηση σε έντονη βροχή ή πλύσιμο, τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φώτων μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα. Η κατάσταση αυτή είναι φυσιολογική εξαιτίας της διαφοράς θερμοκρασίας ανάμεσα στη λάμπα εσωτερικά και εξωτερικά. Αυτή η κατάσταση είναι αντίστοιχη της συγκέντρωσης υγρασίας στο εσωτερικό των παραθύρων σας στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια βροχής και δεν επισημαίνει πρόβλημα για το αυτοκίνητό σας. Αν εισχωρήσει νερό στο κύκλωμα του λαμπτήρα, ελέγξτε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολών, φώτων θέσης, φλας και μπροστινού προβολέα ομίχλης



Τύπος A

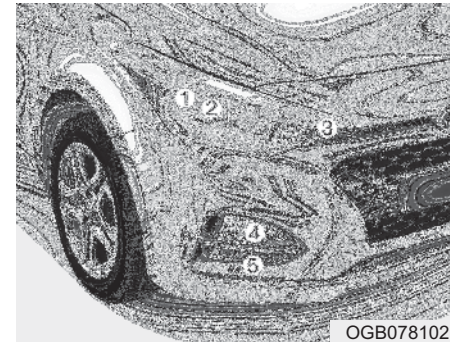
- (1) Προβολείς
(Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
- (2) Φώτα παρκαρίσματος (θέσης)
- (3) Μπροστινό Φλάς
- (4) Μπροστά προβολέας (DRL)



Τύπος B

- (1) Προβολείς
(Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
- (2) Φώτα παρκαρίσματος (θέσης)
- (3) Μπροστινό Φλάς
- (4) Μπροστά προβολέας (DRL)
- (5) Φως Στατικής κάμψης (SBL)*
- (6) Μπροστά προβολέας ομίχλης*

* : αν έχει τοποθετηθεί



Τύπος C (5θυρο μόνο)

- (1) Προβολείς
(Μεσαία/Μεγάλη σκάλα)
- (2) Φώτα παρκαρίσματος (θέσης)
- (3) Μπροστινό Φλάς
- (4) Μπροστά προβολέας (DRL)
- (5) Μπροστά προβολέας ομίχλης

Λαμπτήρας προβολέα



OLMB073042L



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λαμπτήρες αλογόνου

- Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασόμενα θραύσματα τζαμιού.

- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά. Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει. Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.

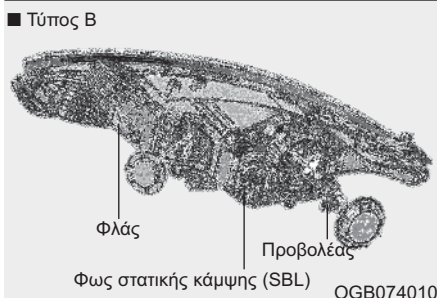
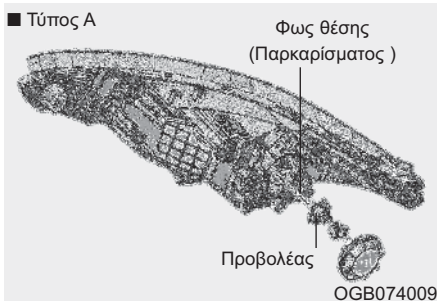
Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ρυθμίζετε τη δέσμη των προβολέων μετά από ένα ατύχημα ή μετά από την επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολέων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

* Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για την Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτός της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδέψετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Για την αποφυγή αυτού του θαμπώματος, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμήλωμα δέσμης). Οι προβολείς αυτοί είναι σχεδιασμένοι, ώστε να μην θαμπώνουν τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Οπότε δε χρειάζεται να αλλάζετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

Προβολέας



1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα.
3. Αποσυνδέστε το φως για το λαμπτήρα του προβολέα.

4. Ξεκουμπώστε την ασφάλεια συγκράτησης του λαμπτήρα προβολέα, πιέζοντας στο άκρο και στρώχνοντας προς τα πάνω.
5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα και κουμπώστε την ασφάλεια στη θέση της, ευθυγραμμίζοντας το σύρμα της ασφάλειας με την αυλάκωση του λαμπτήρα.
7. Συνδέστε το φως του λαμπτήρα προβολέα.
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το δεξιόστροφα.

Φλας

1. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φως πιέζοντας τον και περιστρέφοντας τον αριστερόστροφα μέχρι

οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.

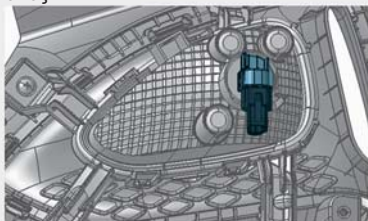
3. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγωντας τον στη βάση και περιστρέφοντας τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
4. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα. Πιέστε τη βάση και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Φώτα θέσης

1. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα τραβώντας την ευθεία έξω.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγοντάς τον στη βάση.
4. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα πιέζοντάς τη μέσα.

Μπροστινό φως ομίχλης ή φως ημέρας (εάν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος A - DRL



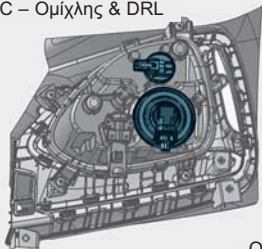
OGB078105

■ Τύπος B - Φως Ομίχλης



OGB078106

■ Τύπος C - Ομίχλης & DRL



OGB078111

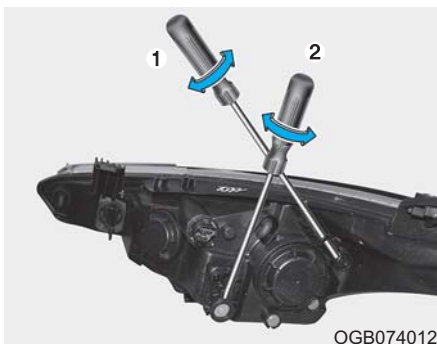
1. Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα περιστρέφοντας τις βίδες και μπουλόνια.
2. Φτάστε με το χέρι σας το πίσω μέρος του εμπρός προφυλακτήρα
3. Αποσυνδέστε το φως από τη βάση.
4. Αφαιρέστε τη βάση από το περίβλημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του περιβλήματος.
5. Τοποθετήστε τη νέα βάση λαμπτήρα στο περίβλημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση, με τις υποδοχές στο περίβλημα. Πιέστε τη βάση στο περίβλημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
6. Συνδέστε το φως στη βάση.
7. Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του εμπρός προφυλακτήρα.

Φως θέσης / Φώτα ημέρας (εάν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με λαμπτήρες LED. Οι λαμπτήρες LED δεν έχουν αντικαταστάσιμες λάμπες. Αν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Ρύθμιση δέσμης προβολών και μπροστινών προβολών ομίχλης. (για Ευρώπη)

Ρύθμιση δέσμης προβολών



OGB074012

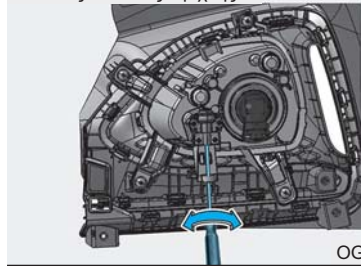
1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο.
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντιστοιχία κέντρα των προβολών) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή

διέρχεται από τα κέντρα των προβολών στην οθόνη.

4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό (1) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μικρή/μεγάλη σκάλα πάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό (2) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

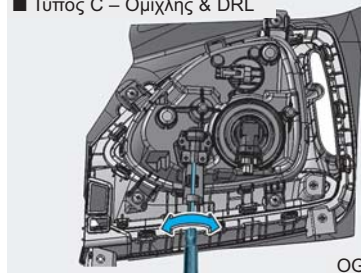
Ρύθμιση προβολών ομίχλης

■ Τύπος B – Φως Ομίχλης



OGB078107

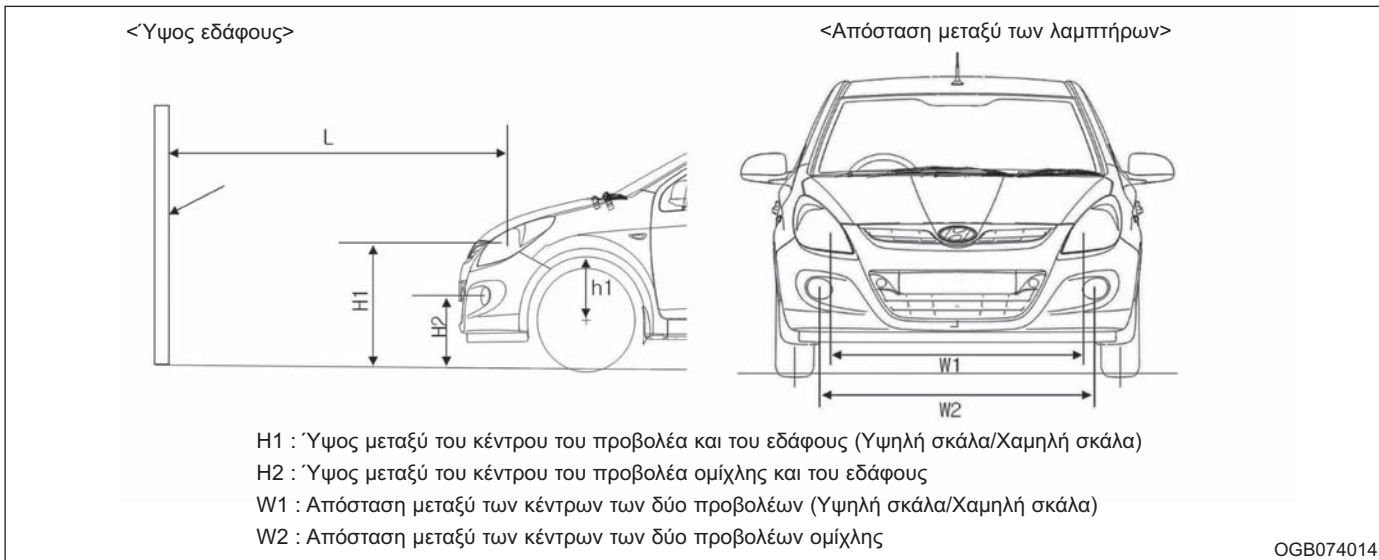
■ Τύπος C – Ομίχλης & DRL



OGB078108

Οι προβολείς ομίχλης μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο όπως οι προβολείς. Με τους προβολείς ομίχλης και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ομίχλης. Για να ρυθμίσετε τους προβολείς ομίχλης επάνω ή κάτω, περιστρέψτε τον οδηγό (1) δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

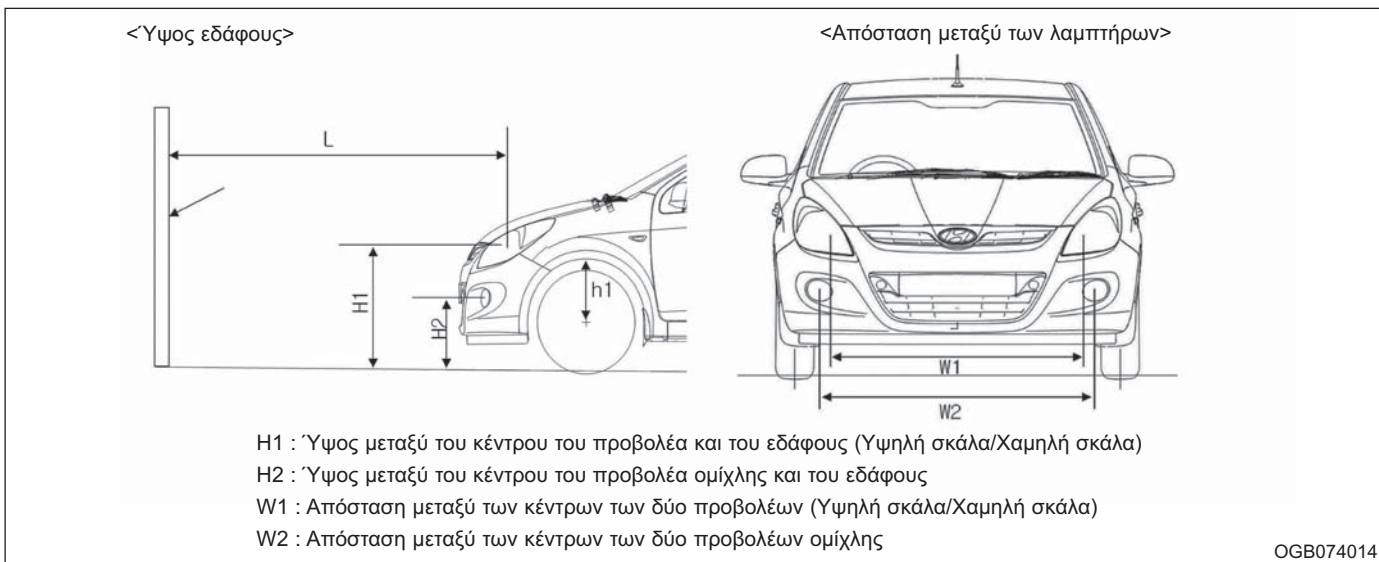
Σημείο στόχευσης 5 θυρο/3θυρο



Μονάδα: mm (in)

Συνθήκες αυτοκινήτου		H1	H2		W1	W2	
			5θυρο	3θυρο		5θυρο	3θυρο
Χωρίς οδηγό	Τύπος Α	696.7 (27.4)	341 (13.4)	434 (17.1)	1310 (51.5)	1350 (53.1)	1420 (55.9)
	Τύπος Β	708 (27.9)	372 (14.6)	434 (17.1)	1360 (53.5)	1348 (53.1)	1420 (55.9)
Με οδηγό	Τύπος Α	688.7 (27.1)	333 (13.1)	426 (16.8)	1310 (51.5)	1350 (53.1)	1420 (55.9)
	Τύπος Β	700 (27.5)	364 (14.3)	426 (16.8)	1360 (53.5)	1374 (54.1)	1420 (55.9)

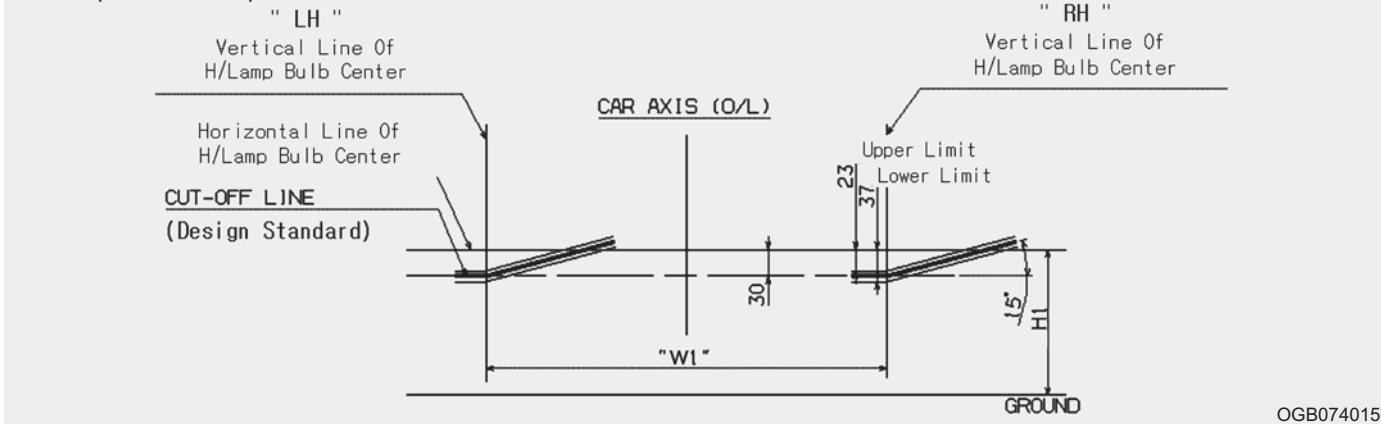
Σημείο στόχευσης (Cross)



Μονάδα: mm (in)

Συνθήκες αυτοκινήτου		H1	H2	W1	W2
Χωρίς οδηγό	Τύπος A	716 (28.2)	402 (15.8)	1310 (51.5)	1400 (55.1)
	Τύπος B	722 (28.4)	402 (15.8)	1360 (53.5)	1400 (55.1)
Με οδηγό	Τύπος A	708 (27.9)	394 (15.5)	1310 (51.5)	1400 (55.1)
	Τύπος B	714 (28.1)	394 (15.5)	1360 (53.5)	1400 (55.1)

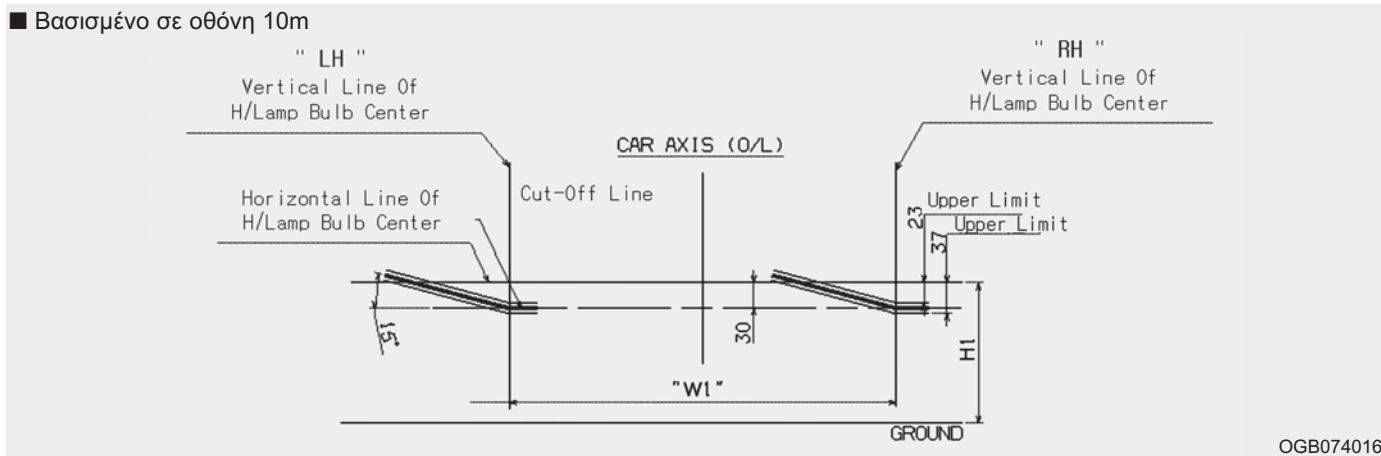
■ Βασισμένο σε οθόνη 10m



Προβολές μεσαίας σκάλας (αριστερής πλευράς)

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η μεσαία σκάλα, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια ρύθμιση.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολών, προσαρμόστε το διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολών στη θέση 0.

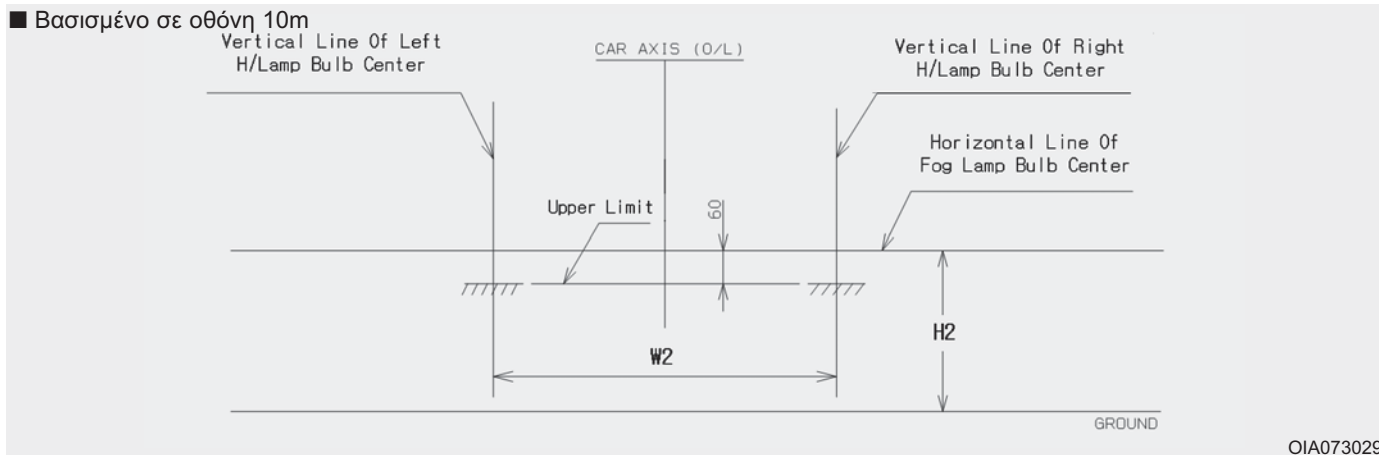
■ Βασισμένο σε οθόνη 10m



Προβολές μεσαίας σκάλας (δεξιάς πλευράς)

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η μεσαία σκάλα, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια ρύθμιση.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολών, προσαρμόστε το διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολών στη θέση 0.

■ Βασισμένο σε οθόνη 10m



Εμπρός προβολείς ομίχλης

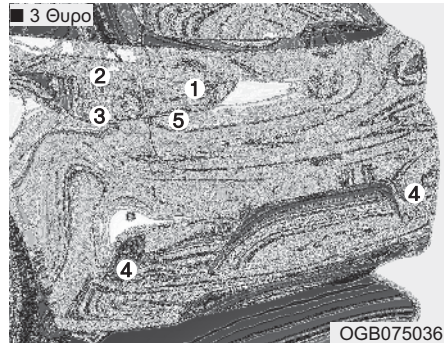
1. Ανάψτε τους εμπρός προβολείς ομίχλης χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός (75 κιλά).
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει στο επιτρεπόμενο εύρος (σκιασμένη περιοχή).

Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας



Αν το φως δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση λαμπτήρων πίσω φώτων



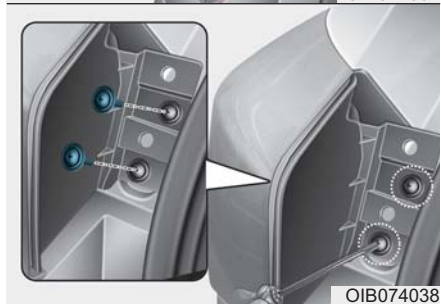
- (1) Πίσω φως
- (2) Φως φρένων και πίσω φως
- (3) Φλας
- (4) Πίσω προβολέας ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)
- (5) Πίσω βοηθητικό φως



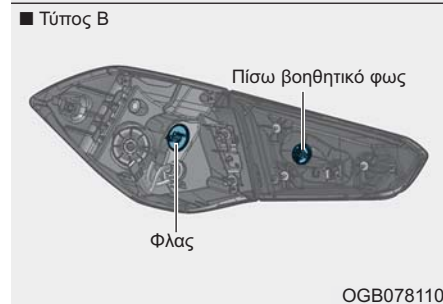
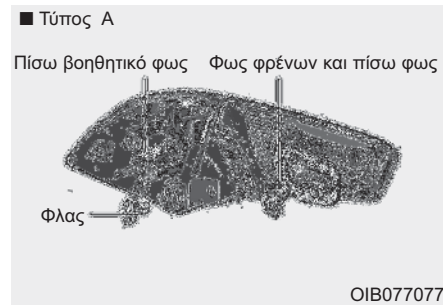
- (1) Πίσω φως
- (2) Φως φρένων και πίσω φως
- (3) Φλας
- (4) Πίσω προβολέας ομίχλης
- (5) Πίσω βοηθητικό φως



- (1) Πίσω φως
- (2) Φλας
- (3) Φως φρένων
- (4) Φως φρένων και πίσω φως
- (5) Tail light
- (6) Πίσω φως



1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου φόρτωσης.
2. Λύστε τις βίδες συγκράτησης συγκροτήματος φωτός με ένα σταυροκατσάβιδο.
3. Αφαιρέστε το συγκρότημα πίσω φωτός από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

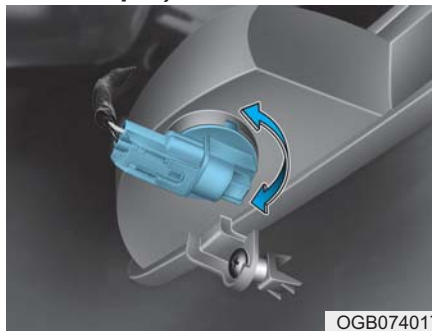


4. Αφαιρέστε τη βάση από το περίβλημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του περιβλήματος.
5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι

οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.

6. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.
7. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα. Πιέστε τη βάση στο συγκρότημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Πίσω προβολείς ομίχλης Πίσω βοηθητικό φως (αν έχει τοποθετηθεί)



1. Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίσω τροχού και ελαστικού.
2. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος. (Αριστερή μεριά: Πίσω Προβολέας Ομίχλης, Δεξιά Μεριά: Πίσω βοηθητικό φως)
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς και περιστρέφοντάς αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση.

Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.

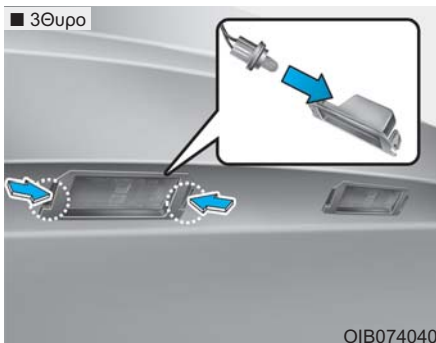
4. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στην βάση.
5. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα.

Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων



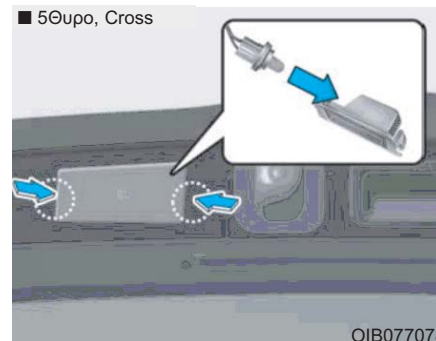
Αν το φως δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατασαβίδι, αφαιρέστε το συγκρότημα φώτων από το αμάξωμα του αυτοκινήτου ξεκουμπώνοντας το κρύσταλλο και τραβώντας το συγκρότημα έξω.
2. Διαχωρίστε τη βάση από το κρύσταλλο περιστρέφοντας την αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές της να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στο κρύσταλλο.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.

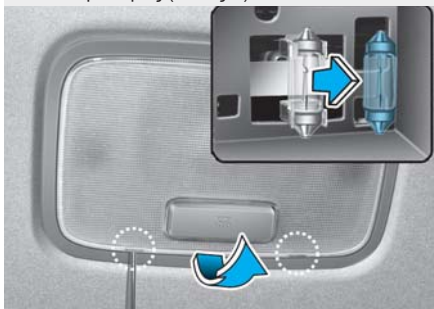
4. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση.
5. Επανασυναρμολογήστε τη βάση και το περίβλημα.
6. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



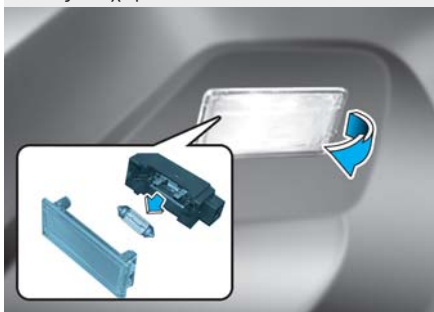
1. Χρησιμοποιήστε ένα επίπεδο κατασαβίδι για να αφαιρέσετε απαλά το κρύσταλλο από το συγκρότημα λαμπτήρα.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
4. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά.

Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού

■ Εσωτερικό φως (Τύπος Α)

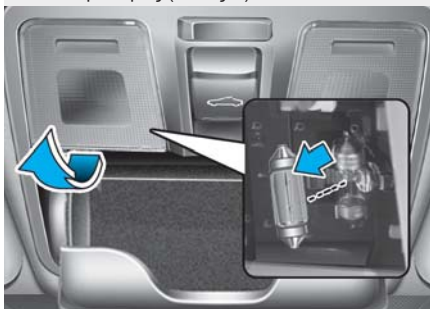


■ Φως στο χώρο αποσκευών

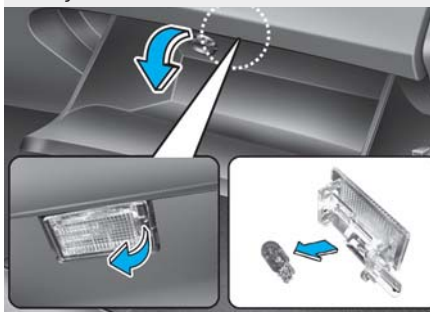


O1B074041/O1B074042

■ Εσωτερικό φως (Τύπος Β)



■ Φως στο ντουλαπάκι



OGB074018/OGB074019

1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ καταβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν την εργασία στον Εσωτερικό Φωτισμό, βεβαιωθείτε ότι είναι πατημένο το πλήκτρο «OFF» για να αποφύγετε το κάψιμο των δακτύλων σας ή ένα ηλεκτρικό σοκ.

3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση.
4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές του κρυστάλλου με τις εγκοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε το κρύσταλλο στη θέση του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μη λερώσετε ή να μην καταστρέψετε το κρύσταλλο, τις προεξοχές του κρυστάλλου και το πλαστικό περίβλημα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Φροντίδα εξωτερικής όψης

Γενική προσοχή για την εξωτερική όψη

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες στην ετικέτα όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

Πλύσιμο με υψηλή πίεση

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστική υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή απόσταση από το αυτοκίνητο. Ανεπαρκές κενό ή υπερβολική πίεση, μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξάρτημα ή να γίνει διείσδυση του νερού στο αυτοκίνητο.
- Μη ψεκάσετε απευθείας την κάμερα, τους αισθητήρες ή τις περιοχές γύρω τους σε πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόννηση που προκαλείται από το νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει ανεπάρκεια της συσκευής.
- Μη τοποθετήσετε το ακροφύσιο πολύ κοντά στα λαστιχένια ή πλαστικά καλύμματα ή τις συνδέσεις, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά αν έρθουν σε επαφή με νερό υψηλής πίεσης.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιέ διατηρούνται καθαρές χωρίς εμπόδια.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, κουτσουλιές, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινιρίσμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες.

Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινιρίσμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό. Επίσης, μην πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεση έκθεση στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υγρά Φρένα

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το πλύσιμο του χώρου κινητήρα καθώς και το πλύσιμο με υψηλής πίεσης νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.
- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

Κέρωμα

Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή.

Πάντοτε πρέπει να πλένετε και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή σε μορφή πάστας κερί. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους.

Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κερί από το φινίρισμα. Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί θα γρατζουνίσει το φινίρισμα.
- Μη χρησιμοποιήσετε ασαλο-

βάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα ανοδιωμένου αλουμινίου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο προστατευτικό επίστρωμα και θα προκαλέσει αποχρωματισμό ή φθορά στο χρώμα.

Επισκευή ζημιάς φινιρίσματος

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλού κόστους επισκευή.

i Πληροφορία

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο εφαρμόζει αντιδιαβρωτικά υλικά στα προς επισκευή ή αντικαθιστώμενα εξαρτήματα.

Συντήρηση γυαλιστερών μετάλλων



- Για να αφαιρέσετε πίσσα από το δρόμο και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατεύσετε τις επιφάνειες γυαλιστερού μετάλλου από διάβρωση, εφαρμόστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικού χρωμίου και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα εξαρτήματα γυαλιστερού μετάλλου με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραί-

τητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Υποδαπέδια συντήρηση

Στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορούν να επικαθίσουν διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης. Αν τα υλικά αυτά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να παρουσιαστεί επιταχυνόμενο σκουριασμα στα μέρη στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σωληνώσεις καυσίμου, πλαίσιο, κοιλότητες δαπέδου και το σύστημα εξάτμισης ακόμη και αν διέθεταν αντιδιαβρωτική προστασία.

Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα ανοίγματα των τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρομιά. Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουσκέψετε απλά τις επικαθίσεις του δρόμου χωρίς να τις αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των θυρών, των μαρσπιέ και των δοκών

του πλαισίου δεν πρέπει να φράζονται με βρομιές: το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινίρισμα.

- Μη χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή συρματόβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου. Μπορεί να γρατζουνίσουν ή να καταστρέψουν το φινίρισμα.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι. Αυτό βοηθά στην αποφυγή της διάβρωσης.
- Αποφύγετε το πλύσιμο των τροχών σε πλυντήρια αυτοκινήτων με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε απορρυπαντικό με οξύ. Μπορεί να καταστρέψει ή να διαβρώσει τις ζάντες αλουμινίου που είναι επιστρωμένες με διάφανο προστατευτικό φινίρισμα.

Προστασία από διάβρωση

Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, παράγουμε αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι από το δρόμο, ρύποι και υγρασία που αφήνονται να συγκεντρωθούν κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρωμάτων από πετραδάκια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρογρατζουνιές και χτυπήματα αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι από το δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

Διάβρωση από υγρασία

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρόλο που η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθήσει να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή της διάβρωσης

Μπορείτε να βοηθήσετε στην αποφυγή της δημιουργίας διάβρωσης τηρώντας τα εξής:

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος αποφυγής διάβρωσης είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή διάβρωση -όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κ.λπ.-, θα πρέπει να δίνετε πρόσθετη προσοχή για την αποφυγή της διάβρωσης. Το χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε καλά το κάτω μέρος όταν περάσει ο χειμώνας.

- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς: το να μουσκέψετε απλά τη συγκεκριμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει. Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυνται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.
- Όταν καθαρίζετε τα κάτω φανώματα της πόρτας, τα μαρσιπιά και τις δοκούς του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας τη διάβρωση.

Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι, δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Διατηρείτε τη βαφή και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινιρίσμα θα πρέπει να καλύπτονται με στικ χρώματος το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου.

Περιττώματα πουλιών: Τα περιττώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια της βαφής μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιττώματα το συντομότερο δυνατό.

Μην αμελείτε το εσωτερικό

Μπορεί να συγκεντρωθεί υγρασία κάτω από τα πατάκια και τις μοκέτες προκαλώντας διάβρωση. Ελέγχετε κάτω από τις μοκέτες περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες είναι στεγνές.

Δώστε ιδιαίτερη φροντίδα αν μεταφέρετε λίπασμα, υλικά καθαρισμού ή χημικά στο αυτοκίνητο.

Αυτά θα πρέπει να μεταφέρονται μόνο στα κατάλληλα δοχεία και τυχόν υπερχειλίσεις ή διαρροές θα πρέπει να καθαρίζονται με νερό και να στεγνώνονται καλά.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού

Αποφύγετε την επαφή καυστικών διαλυμάτων, όπως αρώματα και καλλυντικά λάδια με το ταμπλό, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά ή αποχρωματισμός. Αν έρθουν σε επαφή με το ταμπλό, σκουπίστε τα αμέσως. Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

Καθαρισμός επένδυσης και εσωτερικού

Βινύλιο (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαριστικό βινυλίου.

Ύφασμα (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν προσέξετε αμέσως φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυράντοχα χαρακτηριστικά αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και διαδικασίες, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του υφάσματος και τα πυράντοχα χαρακτηριστικά.

Δέρμα (αν έχει τοποθετηθεί)

• Χαρακτηριστικά του Δερμάτινου Καθίσματος

- Το Δέρμα είναι κατασκευασμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνάει από ειδική επεξεργασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Αφού είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε μέρος διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα.

Μπορεί να εμφανιστούν ζάρες ως ένα φυσιολογικό αποτέλεσμα τεντώματος και συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.

- Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ελαστικό ύφασμα για να βελτιώνει την άνεση.

- Τα μέρη που ακουμπάνε το σώμα είναι κυρτά και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι ψηλά, ώστε να παρέχει οδηγική άνεση και σταθερότητα.

- Μπορεί να εμφανιστούν ζάρες λόγω χρήσης. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι ελάττωμα των προϊόντων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ζάρες ή οι εκδορές που εμφανίζονται φυσιολογικά από την χρήση, δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Οι ζώνες με μεταλλικά αξεσουάρ, φερμουάρ ή κλειδιά μέσα στην πίσω τσέπη, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι δε θα βρέξετε το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει η φύση του φυσικού δέρματος.
- Τα τζιν ή τα ρούχα που έχουν ξασπρίσει μπορεί να μολύνουν την επιφάνεια του υφάσματος που καλύπτει το κάθισμα.

- Φροντίδα δερμάτινων καθισμάτων
 - Σκουπίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε σκόνη ή άμμο από το κάθισμα. Θα αποτραπεί η τριβή ή η ζημιά του δέρματος και θα διατηρηθεί η ποιότητα του.
 - Σκουπίστε το φυσικό δερμάτινο κάθισμα συχνά με ένα στεγνό ή απαλό ύφασμα.
 - Η χρήση του κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει τη τριβή του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και να συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικό παράγοντα.
 - Το δέρμα με ανοικτό χρώμα (μπεζ, ανοικτό μπεζ) μολύνεται εύκολα και ο λεκές θα είναι ορατός. Να καθαρίζετε τα καθίσματα συχνά.
 - Αποφύγετε να σκουπίζετε με βρεγμένο ύφασμα. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός δερμάτινων καθισμάτων
 - Αφαιρέστε όλους τους λεκέδες αμέσως. Ανατρέξτε στις οδηγίες παρακάτω για αφαίρεση του κάθε λεκέ.
 - Προϊόντα περιποίησης αντιηλιακό, foundation, κτλ.)
 - Εφαρμόστε κρέμα καθαρισμού σε ένα ύφασμα και καθαρίστε τον λεκέ. Σκουπίστε την κρέμα με ένα βρεγμένο ύφασμα και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό ύφασμα.
 - Αναψυκτικά (καφές, αναψυκτικά, κτλ.)
Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορροπτικού και καθαρίστε ώσπου να μην αποχρωματίζονται οι λεκέδες.
 - Λάδι
Αφαιρέστε το λάδι αμέσως με ένα απορροφητικό πανί και καθαρίστε τον αφαιρέτη λεκέδων μόνο με ένα φυσικό δέρμα.
 - Τσίχλα
Σκληρύνετε την τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε την με σταδιακά.

Καθαρισμός τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων

Καθαρίστε το τύλιγμα ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι. Μη λευκαίνετε ή επαναστεγνώνετε το τύλιγμα, γιατί μπορεί να το εξασθενήσετε.

Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών του αυτοκινήτου θαμπώσει (αν για παράδειγμα καλυφθεί με λάδι, γράσα ή κερί), θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό τζαμιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο του καθαριστικού τζαμιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τρίβετε ή μη γδέρνετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου καυσαερίων του αυτοκινήτου σας καλύπτεται από μια έγγραφη εγγύηση. Παρακαλούμε δείτε τις πληροφορίες εγγύησης που περιέχονται στο Βιβλίο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών, το οποίο καλύπτει όλες τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις εκπομπές καυσαερίων.

Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών, τα οποία είναι τα εξής:

- (1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
- (2) Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου
- (3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Προκειμένου να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών, σας συνιστούμε να ελέγχετε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το πρόγραμμα του χειριδίου αυτού.

Προσοχή κατά τον Έλεγχο και Δοκιμή Συντήρησης [Με σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC)]

- Για να εμποδίσετε τις διακοπές στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια δοκιμής σε δυναμόμετρο, απενεργοποιήστε το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας πιέζοντας το διακόπτη ESC.
- Μετά από την ολοκλήρωση της δοκιμής δυναμομέτρησης, ενεργοποιήστε και πάλι το σύστημα πιέζοντας ξανά το διακόπτη ESC.

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου εμποδίζει τη ρύπανση του αέρα από τις αναθυμιάσεις που προέρχονται από το στροφαλοθάλαμο. Το σύστημα τροφοδοτεί με νωπό φιλτραρισμένο αέρα το στροφαλοθάλαμο μέσω του κολάρου εισαγωγής αέρα. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο νωπός αέρας αναμειγνύεται με τις αναθυμιάσεις, και κατόπιν, μεταφέρεται μέσω της βαλβίδας PCV στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Ατμών Καυσίμου είναι σχεδιασμένο να εμποδίζει τους ατμούς του καυσίμου να διαφύγουν στην ατμόσφαιρα.

Δοχείο συσσώρευσης ατμών

Οι δημιουργούμενοι ατμοί καυσίμου στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ απομακρύνονται και συσσωρεύονται στο δοχείο συσσώρευσης ατμών. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, οι ατμοί καυσίμου που έχουν συσσωρευτεί στο δοχείο οδηγούνται στο σύστημα εισαγωγής μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου ροής.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Ροής (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου ροής ελέγχεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECM). Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι χαμηλή, και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελατί, η βαλβίδα PCSV είναι κλειστή και

έτσι οι ατμοί του καυσίμου δεν εισέρχονται στο δοχείο συσσώρευσης ατμών. Μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί, κατά την κανονική οδήγηση, η βαλβίδα PCSV ανοίγει έτσι, ώστε οι ατμοί του καυσίμου να εισέλθουν στο δοχείο συσσώρευσης ατμών.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Καυσαερίων είναι ένα σύστημα υψηλής απόδοσης το οποίο ελέγχει τα καυσαέρια ενώ συγχρόνως διατηρεί την απόδοση του κινητήρα.

Μετατροπές στο αυτοκίνητο

Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές στο αυτοκίνητο. Οι μετατροπές στο αυτοκίνητό σας μπορεί να επηρεάσουν την απόδοσή του, την ασφάλειά του ή την αξιοπιστία του και μπορεί ακόμη να παραβιαστούν η νομοθεσία και οι κανονισμοί εκπομπών ρύπων. Επιπρόσθετα, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.

Προφυλάξεις από τα καυσαέρια κινητήρα (μονοξειδίο του άνθρακα)

- Στα καυσαέρια μπορεί να υπάρχει παρουσία μονοξειδίου του άνθρακα. Για το λόγο αυτό, αν μυρίσετε καυσαέρια οποιουδήποτε είδους στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να το ελέγξετε και να το επισκευάσετε αμέσως. Αν υποψιάζεστε οποιαδήποτε στιγμή παρουσία καυσαερίων στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να οδηγείτε με ανοιχτά τελείως όλα τα παράθυρα. Ελέγξτε και επισκευάστε το αυτοκίνητό σας αμέσως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καυσαέρια

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξειδίο του άνθρακα (CO). Αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο αν εισπνευθεί. Ακολουθείτε τις οδηγίες σε αυτήν τη σελίδα για την αποφυγή δηλητηρίασης από CO.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένους χώρους (όπως γκαράζ) περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για να κινήσετε το αυτοκίνητο μέσα ή έξω από το χώρο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοιχτό χώρο για περισσότερο διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού (εφόσον απαιτείται) για να εισάγετε εξωτερικό αέρα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην κάθεστε ποτέ σε ένα παρκαρισμένο ή σταματημένο αυτοκίνητο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας κάνει διακοπές ή δεν μπορεί να εκκινηθεί, οι παρατεταμένες προσπάθειες για επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημια στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Προφυλάξεις λειτουργίας για καταλυτικούς μετατροπείς (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Φωτιά

Ένα καυτό σύστημα καυσαερίων μπορεί να ανάψει εύφλεκτα υλικά κάτω από το αυτοκίνητο. Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά, όπως γρασίδι, βλάστηση, χαρτιά, φύλλα κ.λπ.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου εκπομπών καταλυτικού μετατροπέα.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ για βενζινοκινητήρες.
- Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημάδια δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως διακοπές ή σημαντική απώλεια απόδοσης.
- Μην κάνετε κακή χρήση του κινητήρα. Παραδείγματα κακής χρήσης είναι η κύλιση του αυτοκινήτου με σβηστή ανάφλεξη και οι απότομες κλίσεις με ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων με την ανάφλεξη κλειστή.
- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με υψηλό ρελαντί για μεγάλα διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).
- Μην κάνετε μετατροπές ή μη σκαλίζετε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών. Όλοι οι έλεγχοι και ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε απο βενζίνη, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

Αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στον καταλύτη και το αυτοκίνητό σας. Επιπρόσθετα, τέτοιες ενέργειες μπορούν να ακυρώσουν την εγγύησή σας.

Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) αφαιρεί την αιθάλη που εκπέμπεται από το αυτοκίνητο.

Σε αντίθεση με το αναλώσιμο φίλτρο αέρα, το σύστημα DPF καίει αυτόματα (οξειδωση) και αφαιρεί τη συσσωρευμένη αιθάλη, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Με άλλα λόγια, η ενεργή καύση από το σύστημα ελέγχου κινητήρα και η υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων που προκαλείται από τις συνθήκες κανονικής/υψηλής οδήγησης καίει και απομακρύνει τη συσσωρευμένη αιθάλη.

Ωστόσο, αν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην απομακρυνθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων.

Σε αυτή την περίπτωση, η ποσότητα αιθάλης μπορεί να φτάσει σε μια συγκεκριμένη ποσότητα ανεξάρτητα από την διαδικασία οξειδωσης, τότε μπορεί να αρχίσει να αναβοσβήνει η

ενδεικτική λυχνία βλάβης (DPF).

Όταν η ενδεικτική λυχνία βλάβης αναβοσβήνει, μπορεί να σταματήσει, οδηγώντας το αυτοκίνητο με περισσότερο από 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα) ή με εμπλοκή ταχύτητας μεγαλύτερης της δεύτερης και με στροφές κινητήρα υψηλότερες των 1500 σ.α.λ για περίπου 25 λεπτά.

Αν η ενδεικτική λυχνία βλάβης αρχίσει να αναβοσβήνει ή το προειδοποιητικό μήνυμα "check exhaust system" ξεπηδήσει, παρά τη διαδικασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Με την ενδεικτική λυχνία βλάβης να αναβοσβήνει για μεγάλη διάρκεια, το σύστημα DPF μπορεί να υποστεί ζημιά και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Πετρελαιοκινητήρας) αν έχει τοποθετηθεί DPF)

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ρυθμιζόμενο πετρέλαιο για αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα, εξοπλισμένο με σύστημα DPF.

Αν χρησιμοποιείτε πετρέλαιο που περιλαμβάνει υψηλά επίπεδα θείου (περισσότερο από 50 ppm θείου) και απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα DPF και να εκλυθεί λευκός καπνός.

Προδιαγραφές & Πληροφορίες καταναλωτή

Διαστάσεις.....	8-2
Κινητήρας.....	8-2
Watt Λαμπτήρων.....	8-3
Ελαστικά και τροχοί.....	8-4
Ωφέλιμο φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών.....	8-5
Μικτό βάρος αυτοκινήτου.....	8-5
Χώρος αποσκευών	8-6
Σύστημα Κλιματισμού	8-6
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	8-7
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα (Για Ευρώπη)	8-8
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE	8-9
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN).....	8-10
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	8-10
Ετικέτα προδιαγραφών και πιέσεων ελαστικών	8-11
Αριθμός κινητήρα	8-11
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού.....	8-11
Ετικέτα σήμανσης E (για Ευρώπη).....	8-12
Ετικέτα ψυκτικού	8-12
Δήλωση συμμόρφωσης	8-12

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

mm (in.)

Είδος	5 Θυρο	3 Θυρο	Cross
Ολικό μήκος	4,035 (158.8)	4,045 (159.2)	4,065 (160)
Ολικό πλάτος	1,734 (68.3)	1,730 (68.1)	1,760 (69.3)
Ολικό ύψος	1,474 (58)	1,449 (57)	1,529 (60.2)
Μπροστά πέλμα	1,520/1,514 (59.8/59.6)	1,520/1,514/1,515 (59.8/59.6/59.6)	1,517/1,511/1,512 (59.7/59.5/59.6)
Πίσω πέλμα	1,519/1,513 (59.8/59.6)	1,519/1,513/1,513 (59.8/59.6/59.6)	1,519/1,513/1,513 (59.8/59.6/59.6)
Μεταξόνιο	2,570 (101.2)	2,570 (101.2)	2,570 (101.2)

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Είδος	Βενζίνη 1.0	Βενζίνη 1.25	Βενζίνη 1.4	Πετρέλαιο 1.4
Κυβισμός cc (cu. in)	998 (60.9)	1,248 (76)	1,368 (83.5)	1,396 (85.2)
Διάμετρος x διαδρομή mm (in.)	71 x 84 (2.8 x 3.3)	71 x 78.8 (2.8 x 3.1)	72 x 84 (2.8 x 3.3)	75 x 79 (3.0 x 3.1)
Σειρά ανάφλεξης	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Αριθμός κυλινδρων	3	4	4	4

ΤΙΜΕΣ WATT ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

			ΤΥΠΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑ	WATTAGE(W)		
ΜΠΡΟΣΤΑ	ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ	ΜΕΓΑΛΗ/ΜΕΣΑΙΑ	Τύπος Α	H4LL	60/55	
			Τύπος Β	HB3	60	
		ΘΕΣΗ	Τύπος Α	W5W	5	
			Τύπος Β	LED	LED	
		ΛΑΜΠΑ ΦΛΑΣ	Τύπος Α	PY21W	21	
			Τύπος Β	PY21W	21	
		ΦΩΣ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΚΛΙΣΗΣ	Τύπος Α	-	-	
			Τύπος Β	H7	55	
		DRL	Τύπος Α	P21W	21	
			Τύπος Β	LED	LED	
ΜΠΡΟΣΤΑ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ ΟΜΙΧΛΗΣ			H8LL	35		
ΠΙΣΩ	ΠΙΣΩ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΦΩΤΩΝ	ΠΙΣΩ/ΦΡΕΝΩΝ	Τύπος Α	P21/5W	21/5	
			Τύπος Β	LED	LED	
		ΠΙΣΩ	Τύπος Α	P21/5W	5	
			Τύπος Β	LED	LED	
		ΦΛΑΣ	Τύπος Α	PY21W	21	
			Τύπος Β	PY21W	21	
		ΠΙΣΩ ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ ΟΜΙΧΛΗΣ*			PR21W	21
		ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ			P21W	21
		ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ			W5W	5
		ΜΕΣΑΙΑ ΦΩΤΑ ΦΡΕΝΩΝ*			W5W	5
ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ	ΦΩΣ ΣΤΟ ΣΚΙΑΣΤΡΟ		FESTOON	8		
	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΦΩΣ		FESTOON	8		
	ΦΩΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ*		FESTOON	10		

* : Αν έχει τοποθετηθεί

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Είδος	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Πίεση ελαστικών bar (psi, kPa)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	185/65R15	6J x 15	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.5 (36, 250)	11~13 (79~94, 107~127)
	185/65R15* (ECO PACK)	6J x 15	2.6 (38, 260)	2.6 (38, 260)	2.6 (38, 360)	2.6 (38, 260)	
	185/65R15 (EUROPE PACK)	6J x 15	2.5 (36, 250)	2.3 (33, 230)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	
	195/55R16	6J x 16	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)	
			2.6* (38, 260)	2.6* (38, 260)	2.6* (38, 260)	2.6* (38, 260)	
205/45R17	6.5J x 17	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)		
Προσωρινό ελαστικό	T125/80D15	3.5J x 15	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	

* Εφαρμόζεται σε Πίεση Ελαστικού MSTA

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επιτρέπεται να προσθέσετε 20 kPa (3 psi) στην κανονική πίεση ελαστικών βάση προδιαγραφών, αν περιμένετε χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά συνήθως χάνουν 7 kPa (1 psi) για κάθε 7°C (12°F) που πέφτει η θερμοκρασία. Αν περιμένετε μεγάλες αλλαγές στην θερμοκρασία, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών, όπως πρέπει, για να τα έχετε σωστά φουσκωμένα.
- Μια σωστή πίεση αέρα γενικά μειώνεται, καθώς οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο κοντά στην επιφάνεια της θάλασσας. Για αυτό, αν σχεδιάζετε να οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών και αν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο κατάλληλο επίπεδο. (Πίεση αέρα ανά υψόμετρο: +10 kPa/1 χλμ (+2.4 psi/1 μίλι).

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Είδος	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ωφέλιμο Φορτίο		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI	kg	SS	km/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης	185/65R15	6J x 15	88	560	T	190
	185/65R15	6J x 15	88	560	H	210
	195/55R16	6J x 16	87	545	H	210
	195/55R16	6J x 16	91	615	V	240
	205/45R17	6.5J x 17	88	560	V	240
Προσωρινό ελαστικό	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130

LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Είδος		Κappa 1.0 T-GDI			Κappa 1.25 MPI	Κappa 1.4 MPI		U2 1.4
		5 M/T	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 M/T	4 A/T	6 M/T
G.V.W Kg (lbs.)	3Θυρο, 5Θυρο	1,600 (3,527)	1,640 (3,616)	1,650 (3,638)	1,580 (3,483)	1,600 (3,527)	1,620 (3,571)	1,690 (3,726)
	Cross	1,610 (3,549)	1,650 (3,638)	1,650 (3,638)	-	1,620 (3,571)	1,640 (3,616)	1,700 (3,748)

M/T : Μηχανικό κιβώτιο

A/T : Αυτόματο κιβώτιο

DCT: Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Είδος		5 θυρο		3 θυρο		Cross	
		TMK	Προσωρινό ελαστικό	TMK	Προσωρινό ελαστικό	TMK	Προσωρινό ελαστικό
VDA	MIN.	326 / (11.5 cu ft)	301 / (10.6 cu ft)	336 / (11.9 cu ft)	311 / (11.0 cu ft)	326 / (11.5 cu ft)	301 / (10.6 cu ft)
	MAX.	1,042 / (36.8 cu ft)	1,017 / (35.9 cu ft)	1,011 / (35.7 cu ft)	986 / (34.8 cu ft)	1,042 / (36.8 cu ft)	1,017 / (35.9 cu ft)

Min : Πίσω από το πίσω κάθισμα ως την πάνω άκρη της πλάτης του καθίσματος.

Max : Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.


ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Είδος	Βάρος	Προδιαγραφή
Ψυκτικό	470 ± 25 g	R-134a
		R-1234yf
Λιπαντικό συμπιεστή	110g	PAG oil

Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να επιτύχετε την βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα του κινητήρα και του κιβωτίου, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά συμβάλλουν επίσης στην καλύτερη απόδοση του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της οικονομίας καυσίμου. Τα παρακάτω λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό		Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Λάδι μηχανής *1 *2 (αποστράγγιση και πλήρωση) 	Βενζινοκινητήρας 1.0L	3.6 / (3.80 US qt.)	API πρόσφατο ή ACEA C2
	Βενζινοκινητήρας 1.25L	3.5 / (3.70 US qt.)	API πρόσφατο ή ILSAC πρόσφατο ή ACEA A5/B5
	Βενζινοκινητήρας 1.4L	3.5 / (3.70 US qt.)	
	Πετρελαιοκινητήρας 1.4L	5.3 / (5.60 US qt.)	Με DPF *4 : ACEA C3 ή C2 Χωρίς DPF *4 : ACEA C2 ή C3 ή A3/B4
Υγρά μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	Βενζινοκινητήρας 1.0 L	5 M/T	API GL-4, SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		6 M/T	
	Βενζινοκινητήρας 1.25L	1.3 ~ 1.4 l (1.7~1.48 US qt.)	
	Βενζινοκινητήρας 1.4L	1.5 ~ 1.6 l (1.6 ~1.7 US qt.)	
	Πετρελαιοκινητήρας 1.4L	1.7 ~ 1.8 / (1.8 ~ 1.9 US qt.)	
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	Βενζινοκινητήρας 1.0L	1.8~1.9 / (1.9~2.0 US qt.)	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTAX) API GL- 4,SAE 70W
Υγρά αυτόματου κιβωτίου		6.8 / (7.2 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III

*1: Ανατρέξτε στους συνιστώμενους αριθμούς ιξώδους SAE στην επόμενη σελίδα.

*2: Τώρα είναι διαθέσιμα λάδια με την ετικέτα Λάδια Εξοικονόμησης Ενέργειας. Εκτός από τα άλλα πρόσθετα οφέλη, συμβάλλουν στην οικονομία καυσίμου, μειώνοντας την ποσότητα καυσίμου που χρειάζεται για υπερνίκηση της τριβής κινητήρα. Συχνά αυτές οι βελτιώσεις είναι δύσκολο να μετρηθούν στην καθημερινή οδήγηση, αλλά σε ετήσια βάση, μπορούν να επιφέρουν σημαντική εξοικονόμηση κόστους και ενέργειας.

*3: Αν τα λάδια κινητήρα API service SM ή ACEA A5 δεν είναι διαθέσιμα στην χώρα σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε API service SL ή ACEA A3.

*4: Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου

Λιπαντικό		Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Ψυκτικό	Βενζινοκινητήρας 1.0L	6.4 / (6.8 US qt.)	ΜΕΙΓΜΑ, αντιπαγωτικού με νερό (Ψυκτικό με βάση την φωσφορική αιθυλενογλυκόλη για ψυγείο αλουμινίου)
	Βενζινοκινητήρας 1.25L	4.3 / (4.4 US qt.)	
	Βενζινοκινητήρας 1.4L	4.3 / (4.4 US qt.)	
	Πετρελαιοκινητήρας	6.4 / (6.8 US qt.)	
Υγρά Φρένων/Συμπλέκτη		0.7 ~ 0.8 / (0.7 ~ 0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 or DOT-4
Καύσιμο		50 / (13.2 US gal.)	-

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα (Για Ευρώπη)

Προμηθευτής	Προϊόν	
	Βενζινοκινητήρας	Πετρελαιοκινητήρας
Shell	Helix Ultra AH 5W-30	Helix Ultra ECT AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πάντα να καθαρίζετε την περιοχή γύρω από την τάπα πλήρωσης, την τάπα αποστράγγισης ή το δείκτη, πριν ελέγξετε ή αποστραγγίσετε οποιοδήποτε λιπαντικό. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με πολλή σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Το καθαρίσμα των περιοχών της τάπας και του δείκτη θα εμποδίσει την εισχώρηση βρωμιάς και άμμου στον κινητήρα και άλλους μηχανισμούς που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.

Το ιξώδες των λαδιών του κινητήρα (πυκνότητα) έχει επίδραση στην οικονομία καυσίμου και τη λειτουργία με κρύο καιρό (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιών). Τα λάδια κινητήρα με χαμηλό ιξώδες μπορούν να παρέχουν καλύτερη οικονομία καυσίμου και απόδοση σε κρύο καιρό, όμως τα λάδια με υψηλότερο ιξώδες είναι απαραίτητα για ικανοποιητική λίπανση με ζεστό καιρό. Η χρήση λαδιών οποιουδήποτε ιξώδους διαφορετικού από τα συνιστώμενα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδια, επικεντρωθείτε στο εύρος θερμοκρασιών του αυτοκινήτου σας στο οποίο θα λειτουργεί πριν την επόμενη αλλαγή λαδιών. Προχωρήστε στην επιλογή του συνιστώμενου ιξώδους λαδιών από τον πίνακα.

Εύρος Θερμοκρασίας Αριθμών Ιξώδους SAE										
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Λάδια Βενζινοκινητήρα *1 (Για Kappa 1.25/1.4 MPI)	20W-50									
	15W-40									
	10W-30									
	0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30									
Λάδια Βενζινοκινητήρα *2 (Για Kappa 1.0 T-GDI)	20W-50									
	15W-40									
	10W-30									
	0W-30, 5W-20, 5W-30									
Λάδια Πετρελαιοκινητήρα	15W-40									
	10W-30									
	5W-30									
	0W-30									

*1: Για την ΕΥΡΩΠΗ, ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ, ΚΕΝΤΡΙΚΗ & ΝΟΤΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΚΙΝΑ

Για καλύτερη οικονομία καυσίμου, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το λάδι κινητήρα με βαθμό ιξώδους SAE 5W-20.

- Για ΙΝΔΙΑ, ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ, ΙΡΑΝ, ΛΙΒΥΗ, ΑΛΓΕΡΙΑ, ΣΟΥΔΑΝ, ΜΑΡΟΚΟ, ΤΥΝΗΣΙΑ, ΑΙΓΥΠΤΟ

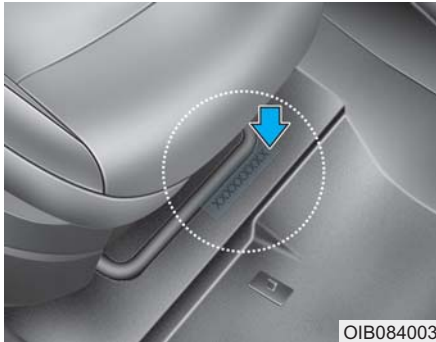
Για καλύτερη οικονομία καυσίμου, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το λάδι κινητήρα με βαθμό ιξώδους SAE 5W-30. - Για Kappa 1.25/1.4 MPI

*2 : Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα με ιξώδες SAE 0W-30

- Για Kappa 1.0 T-GDI

Ωστόσο, εάν το λάδι δεν είναι διαθέσιμο στη χώρα σας, επιλέξτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα χρησιμοποιώντας το διάγραμμα ιξώδους λαδιών κινητήρα. SAE 5W-30 για κινητήρα 1.0L T-GDI.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και σε όλα τα νομικά ζητήματα που έχουν σχέση με την ιδιοκτησία του κ.λ.π.

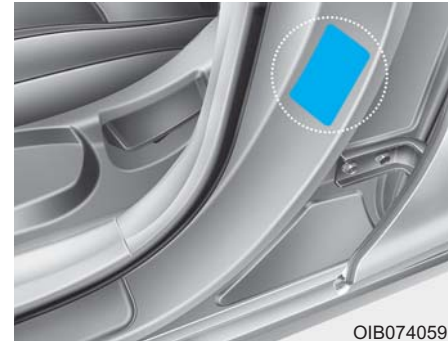
Ο αριθμός είναι χτυπημένος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού (ή του οδηγού).



Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρμοσμένο στο επάνω μέρος του ταμπλό.

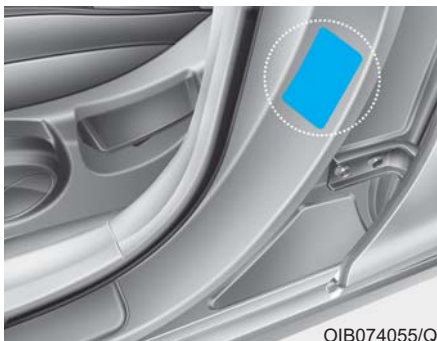
Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός μέσω του παρμπρίζ από το εξωτερικό μέρος.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



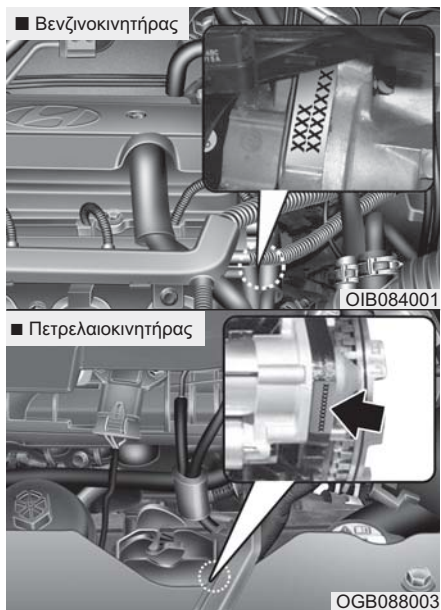
Το ταμπελάκι πιστοποίησης αυτοκινήτου βρίσκεται στη κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



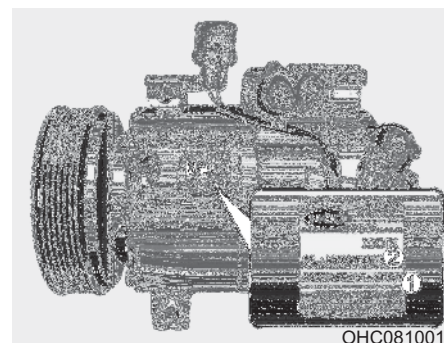
Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγθεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση. Η ετικέτα ελαστικών βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού και δίνει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητο σας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στον κορμό του κινητήρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Η ετικέτα συμπιεστή σας, πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή, με τον οποίο έχει εξοπλιστεί το αυτοκίνητο σας, όπως το μοντέλο, ο αριθμός εξαρτήματος προμηθευτή, αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ E (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

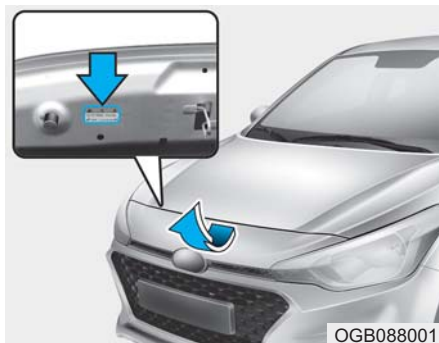


Η ετικέτα σήμανσης E βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού. Η ετικέτα πιστοποιεί ότι το αυτοκίνητό σας πληροί τους κανονισμούς της Ασφαλείας/Περιβάλλοντος E.E.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες:

- Κωδικός χώρας
- Αριθμός κανονισμού
- Αριθμός τροποποίησης κανονισμού
- Αριθμός έγκρισης

ΕΤΙΚΕΤΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ



Η ετικέτα ψυκτικού βρίσκεται στο μπροστά μέρος του χώρου κινητήρα.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

■ Παράδειγμα



Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες διατάξεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένου της δήλωσης συμμόρφωσης, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

A

Αερόσακος: Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS).....	2-43
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακος μου, σε μια σύγκρουση;.....	2-55
Διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού	2-53
Που είναι οι αερόσακοι;	2-45
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	2-61
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου	2-62
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων.....	2-48
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι ..	2-52
Φροντίδα SRS	2-60
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό).....	6-9
Αλλαγή ελαστικών	6-11
Γρύλος και εργαλεία	6-9
Δήλωση συμμόρφωσης EC για τον γρύλο	6-18
Ετικέτα γρύλου	6-17
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με κιτ επισκευής τροχού)	6-19
Εισαγωγή	6-19
Ελέγχος πίεσης ελαστικού	6-24
Εξαρτήματα του κιτ επισκευής τροχού	6-21
Κατανομή στεγανοποιητικού.....	6-23
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	6-20
Χρήση του κιτ επισκευής τροχού	6-22

Αν ο κινητήρας δε ξεκινά	6-4
Αν ο κινητήρας «γυρίζει» κανονικά αλλά δεν ξεκινά	6-4
Αν ο κινητήρας «δεν γυρίζει» ή «γυρίζει» πολύ αργά	6-4
Εξαγωγή και αποθήκευση του εφεδρικού τροχού... ..	6-10
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί	6-7
Αναπαραγωγή πολυμέσων	4-14
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία AUX.....	4-20
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία iPod.....	4-17
Χρησιμοποιώντας τον media player.....	4-14
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία USB	4-15
Αντικλεπτικό σύστημα	3-17
Αποθηκευτικός χώρος	3-137
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	3-137
Θήκη γυαλιών ηλίου	3-138
Κουτί αποσκευών	3-138
Ντουλαπάκι.....	3-137
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN).....	8-10
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-24
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-29
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	5-24
Παρκάρισμα	5-2

B

Βάρος αυτοκινήτου.....	5-113
Υπερφόρτωση	5-113
Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)	
με κάμερα	5-68
Αισθητήρας FCA	5-72
Βλάβη συστήματος	5-74
Περιορισμοί του συστήματος	5-75
Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος	
συστήματος	5-70
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση.....	5-68
Bluetooth.....	4-21,4-35,4-51
Σύνδεση συσκευών Bluetooth.....	4-21,4-52
Χρησιμοποιώντας μια συσκευή	
ήχου Bluetooth	4-24,4-55
Χρησιμοποιώντας ένα τηλέφωνο Bluetooth	4-26,4-57

Δ

Δήλωση Συμμόρφωσης	4-69
CE RED for EU	4-69
RCM για Αυστραλία	4-70
Διακόπτης ανάφλεξης.....	5-6
Διακόπτης ανάφλεξης	5-6
Πλήκτρο Engine start/stop	5-10
Διαστάσεις	8-2

E

Είδη έκτακτης ανάγκης	6-41
Κουτί πρώτων βοηθειών	6-41
Όργανο πίεσης ελαστικού	6-41
Προειδοποιητικό τρίγωνο	6-41
Πυροσβεστήρας	6-41
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	5-97
Οδήγηση στη βροχή.....	5-98
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	5-99
Οδήγηση τη νύχτα	5-98
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	5-97
Ομαλό στρίψιμο.....	5-98
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	5-97
Εικονίδια κατάστασης συστήματος.....	4-65
Εκκίνηση με καλώδια	6-5
Ελαστικά και τροχοί.....	7-51
Αντικατάσταση ελαστικών	7-55
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	7-53
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	7-54
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	7-57
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	7-51
Συντήρηση ελαστικών	7-57
Πρόσφυση ελαστικών.....	7-57
Φροντίδα ελαστικών	7-51
Χαμηλό προφίλ ελαστικού	7-61
Εμπορικά σήματα	4-68

Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου.....	4-12
Εξωτερικά χαρακτηριστικά	3-148
Φορέας για σχάρα οροφής	3-148
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	7-24
Εργασίες Συντήρησης.....	7-7
Ευθύνη ιδιοκτήτη	7-7
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη	7-7
Εσωτερικά χαρακτηριστικά	3-139
Αναπτήρας.....	3-140
Δίχτυ αποσκευών	3-146
Κρεμάστρα ρούχων.....	3-144
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	3-145
Πιαστράκια για τσάντα για ψώνια	3-145
Ποτηροθήκη.....	3-141
Πρίζα	3-143
Σταθμός σύνδεσης Smartphone	3-142
Σταχτοδοχείο	3-141
Σκιάδιο.....	3-142
Φορτιστής USB	3-144
Ψηφιακό ρολόι	3-139
Ετικέτα σήμανσης E (για Ευρώπη).....	8-12
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού.....	8-11
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	8-10
Ετικέτα προδιαγραφών και πιέσεων ελαστικών	8-11
Ετικέτα ψυκτικού.....	8-12

Z

Ζώνες ασφαλείας.....	2-19
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	2-22
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	2-20
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας	2-19
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	2-19
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	2-29

H

Ηλιοροφή	3-26
Επαναρύθμιση ηλιοροφής	3-29
Κλείσιμο ηλιοροφής	3-29
Ολίσθηση ηλιοροφής	3-27
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής.....	3-30
Σκίαστρο	3-27
Συρόμενη οροφή	3-28
Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής)	4-3,4-36
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες.....	4-42
Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου	4-9,4-42
Διάταξη συστήματος - Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχοσυστήματος	4-36
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης.....	4-41
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος.....	4-41

Κ

Καθίσματα	2-4
Θέρμανση καθισμάτων	2-17
Μέτρα ασφαλείας	2-5
Μπροστινά καθίσματα.....	2-6
Πίσω καθίσματα	2-10
Προσκέφαλο	2-13
Καθρέπτες.....	3-39
Εσωτερικός καθρέφτης.....	3-39
Εξωτερικός καθρέφτης	3-41
Καπό κινητήρα	3-31
Άνοιγμα του καπό κινητήρα	3-31
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-41
Κιβώτιο Διπλού συμπλέκτη	5-31
Κλείσιμο του καπό κινητήρα.....	3-32
Λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	5-31
Οθόνη LCD για τη θερμοκρασία κιβωτίου και προειδοποιητικό μήνυμα.....	5-33
Παρκάρισμα	5-41
Κινητήρας.....	8-2
Κλειδαριές Θυρών	3-13
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ ξεκλειδώματος	3-16

Λ

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά	3-14
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά	3-13
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας	

(Μόνο για 5θυρα αυτοκίνητα).....	3-16
Λάδια κινητήρα	7-28
Αλλαγή λαδιών και φίλτρου κινητήρα	7-30
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (Βενζινοκινητήρας)	7-28
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (Πετρελαιοκινητήρας)	7-2
Λαμπτήρες	7-81
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	7-95
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	7-95
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού.....	7-96
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φώτων	7-92
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας	7-92
Αντικατάσταση μεσαίου λαμπτήρα φωτός φρένων...7-94	
Ρύθμιση δέσμης προβολέων και μπροστινών προβολέων ομίχλης. (Ευρώπη).....	7-86
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	7-43

Μ

Αντικατάσταση μάκτρον	7-54
Έλεγχος μάκτρον	7-54
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-20
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-22
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	5-20
Μπαταρία.....	7-47
Επαναφόρτιση μπαταρίας	7-50
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας	7-49



Ο

Οθόνη LCD	3-73
Έλεγχος οθόνης LCD	3-73
Εσωτερικά Φώτα	3-99
Εξωτερικά Φώτα.....	3-89
Λειτουργία πληροφοριών	3-74
Λειτουργίες LCD.....	3-73
Λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού.....	3-74
Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη (ταμπλό τύπου B).....	3-76

Π

Παράθυρα	3-20
Ηλεκτρικά παράθυρα	3-20
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	3-18
Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών.....	3-18
Κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών	3-18
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	3-33
Ανοίγοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	3-33
Κλείνοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	3-34
Πριν την οδήγηση	5-4
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	5-4
Πριν την εκκίνηση.....	5-4
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης	
- Βενζινοκινητήρας (για Ευρώπη).....	7-13
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης	
- Πετρελαιοκινητήρας (για Ευρώπη,εκτός Ρωσίας).....	7-19
Προγραμματισμένη συντήρηση	7-12

Συντήρηση κάτω από κακές συνθήκες χρήσης	
- Βενζινοκινητήρας (για Ευρώπη)	7-17
Συντήρηση κάτω από κακές συνθήκες χρήσης	
- Πετρελαιοκινητήρας (για Ευρώπη,εκτός Ρωσίας) ..	7-22
Προδιαγραφές συστήματος ήχου.....	4-34
Bluetooth.....	4-34
USB.....	4-35
Προειδοποιητική λυχνία και μήνυμα	5-89
Προειδοποίηση στο δρόμο	6-2
Φώτα αλάριμ	6-2

Ρ

Ραδιόφωνο	4-12
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου.....	4-12
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών.....	4-13
Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.....	4-13
Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς	
σταθμούς.....	4-12
Ρύθμισεις	4-31,4-63
Γλώσσα.....	4-32,4-64
Εμφάνιση	4-31,4-63
Ημερομηνία/ώρα.	4-32,4-63
Ήχος.....	4-31,4-63
Τηλέφωνο	4-32,4-64
Ρυμούλκηση.....	6-37
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης (εμπρός)	6-38
Ρυμούλκηση ανάγκης	6-37
Υπηρεσία ρυμούλκησης	6-39

Ρυμούλκιση τρέιλερ (για Ευρώπη).....	5-104
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ	5-105
Εξοπλισμός ρυμούλκισης τρέιλερ.....	5-112
Οδήγηση με τρέιλερ	5-108

Σ

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	2-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού	2-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση	2-3
Έλεγχος της ταχύτητας σας	2-3
Κίνδυνοι αερόσακων	2-2
Πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.....	2-2
Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση.....	6-3
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό.....	6-3
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση.....	6-3
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση.....	6-3
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	8-7
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE	8-9
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα (Για Ευρώπη).....	8-8
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I).....	1-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (II).....	1-5
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού.....	1-8
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων	1-9
Συντήρηση Ιδιοκτήτη	7-10
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη	7-10

Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	7-105
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου	7-105
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων	7-106
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου	7-105
Σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-112
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	3-122
Ξεπάγωμα.....	3-112
Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ	3-133
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	3-113
Σύστημα Ελέγχου Ορίου Ταχύτητας	5-66
Λειτουργία Ελέγχου Ορίου Ταχύτητας.....	5-66
Συγκράτηση όλων των παιδιών	2-2
Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS)	
(Τύπος Α).....	6-25
Αλλαγή ελαστικού με TPMS.....	6-28
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών)	6-27
Προειδοποίηση χαμής πίεσης ελαστικού.....	6-26
Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS)	
(Τύπος Β).....	6-31
Αλλαγή ελαστικού με TPMS.....	6-34
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών)	6-34
Ένδειξη θέσης χαμής πίεσης ελαστικού και πίεσης ελαστικού.....	6-32
Προειδοποίηση χαμής πίεσης ελαστικού.....	6-32
Σύστημα επιτήρησης πίεσης.....	6-31

Σύστημα Κλιματισμού.....	8-6
Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS).....	2-30
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	2-33
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	2-31
Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα.....	2-30
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LDW)	5-80
Λειτουργία LDW	5-81
Προειδοποιητική λυχνία και Μήνυμα	5-82
Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW)	5-92
Αναμονή συστήματος	5-94
Βλάβη στο σύστημα	5-95
Επαναρρύθμιση του συστήματος	5-94
Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος.....	5-92
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού.....	3-105
Κάμερα Οπισθοπορείας.....	3-105
Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος.....	3-106
Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (μπρός/πίσω)	3-109
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA).....	5-84
Αλλαγή λειτουργίας LKA	5-91
Λειτουργία LKA	5-85
Περιορισμοί του συστήματος	5-90
Σύστημα φρένων	5-43
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων	5-44

Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου	5-52
Ηλεκτρικά φρένα.....	5-43
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ¹ (ESC).....	5-48
Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	5-54
Πίσω ταμπούρα.....	5-44
Σήμα Φρεναρίσματος ανάγκης (ESS)	5-54
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-46
Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	5-53
Χειρόφρενο	5-44
Σύστημα ISG (Idle Stop and Go)	5-55
Απενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας	5-60
Απενεργοποίηση συστήματος ISG	5-59
Βλάβη συστήματος ISG.....	5-59
Ενεργοποίηση συστήματος ISG	5-55

T

Ταμπλό οργάνων.....	3-44
Έλεγχος οθόνης LCD	3-46
Έλεγχος ταμπλό οργάνων.....	3-45
Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας	3-49
Μηνύματα οθόνης LCD	3-65
Όργανα.....	3-46
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	3-51
Τιμόνι.....	3-36
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	3-36
Θερμανόμενο τιμόνι	3-37
Κόρνα.....	3-38
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι	3-37

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	3-102
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	3-103
Υαλοκαθαριστήρες/πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ	3-104
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ	3-103
Υγρά Αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7-36
Αλλαγή υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.....	7-37
Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας.....	7-47
Έλεγχος στάθμης υγρών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	7-36
Επαναρύθμιση στοιχείων	7-50
Υγρά πλυστικής	7-49
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής	7-49
Υπολογιστής ταξιδιού.....	3-81
Ταμπλό τύπου Α.....	3-81
Ταμπλό τύπου Β	3-85
Υγρά Φρένων/Συμπλέκτη	7-34
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη	7-34

Φ

Φίλτρο αέρα κλιματισμού.....	7-41
Αντικατάσταση φίλτρου	7-41
Έλεγχος φίλτρου	7-41
Φίλτρο αέρα	7-40
Αντικατάσταση φίλτρου.....	7-40

Φίλτρο Καυσίμου (Για πετρέλαιο)	7-39
Αποστράγγιση νερού από το φίλτρο καυσίμου.....	7-39
Φροντίδα εμφάνισης	7-97
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-97
Φροντίδα εσωτερικού	7-102
Φώτα	3-89

Χ

Χειμερινή οδήγηση.....	5-100
Προφυλάξεις χειμώνα.....	5-102
Συνθήκες χιονιού ή πάγου	5-100
Χειρόφρενο	7-49
Έλεγχος χειρόφρενου	7-49
Χώρος αποσκευών	8-6
Χώρος Κινητήρα	1-10,7-3

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	7-31
Αλλαγή ψυκτικού υγρού.....	7-33
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού	7-31
Συνιστώμενα ψυκτικά υγρά.....	7-33

Ω

Ωφέλιμο φορτίο	8-5
Ωφέλιμο φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών	8-5

Ευρετήριο

C

Cruise control	5-61
Λειτουργία Cruise Control	5-61

W

Watt Λαμπτήρων.....	8-3
---------------------	-----