

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

**Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές**

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Οδηγιών ισχύουν μέχρι την εκτύπωση του εγχειριδίου. Ωστόσο, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής της διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για τα όλα τα μοντέλα Hyundai και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό. Έτσι, στο εγχειρίδιο αυτό μπορείτε να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το συγκεκριμένο δικό σας αυτοκίνητο.

Παρακαλώ σημειώστε ότι κάποια μοντέλα είναι εξοπλισμένα με σύστημα διεύθυνσης αριστερά (RHD). Οι επεξηγήσεις και απεικονίσεις για κάποιες λειτουργίες στα μοντέλα με σύστημα διεύθυνσης από αριστερά είναι αντίθετες από εκείνες που αναφέρονται σ' αυτό το εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να μετατραπεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες μετατροπές μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση στην απόδοση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του HYUNDAI σας και μπορεί, επιπλέον, να παραβιάσουν τους όρους εγγύησης του αυτοκινήτου. Ορισμένες μετατροπές μπορεί, επίσης, να παραβιάσουν τους κανονισμούς του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων υπηρεσιών στην χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Η ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι δυνατόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασυρμάτου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να τοποθετήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για μέτρα προφύλαξης ή ειδικές οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ. Οι χαρακτηρισμοί αυτοί επισημαίνουν τα εξής:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα HYUNDAI. Η προχωρημένη σχεδίαση και η υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου HYUNDAI που παράγουμε είναι στοιχείο για το οποίο είμαστε πολύ υπερήφανοι.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών με προσοχή, πριν οδηγήσετε το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες με σκοπό να σας εξοικειώσει με τα χαρακτηριστικά ελέγχου και ασφαλείας του αυτοκινήτου σας, ώστε να μπορεί να το χειριστείτε με ασφάλεια. Επίσης αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση, σχεδιασμένες για να ενισχύουν την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε όλα τα service και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας, να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές HYUNDAI είναι προετοιμασμένοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια είναι απαραίτητη.

Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών πρέπει να θεωρείτε αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου σας και πρέπει να φυλάσσετε σε αυτό, ώστε να ανατρέχετε οποιαδήποτε στιγμή. Το εγχειρίδιο πρέπει να παραμείνει στο αυτοκίνητο αν το πουλήσετε, ώστε να παρέχονται στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφάλειας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κακής ποιότητας καυσίμων και λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της Hyundai μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων. Πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντοτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές και Πληροφορίες για τον Ιδιοκτήτη, του Εγχειριδίου Οδηγιών, στη Σελίδα 8-9.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή μέρους ή όλου σε οποιαδήποτε μορφή χωρίς έγγραφη άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αποκτήσετε την μέγιστη οδηγική απόλαυση από το αυτοκίνητο σας. Το Εγχειρίδιο Οδηγιών μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Συνιστούμε θερμά να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο. Για να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα θανάτου ή τραυματισμού θα πρέπει πρώτα να διαβάσετε την ενότητα ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ σ' αυτό το εγχειρίδιο. Απεικονίσεις συμπληρώνουν τα λόγια σ' αυτό το εγχειρίδιο για να εξηγήσουν καλύτερα πώς να απολαύσετε το αυτοκίνητό σας. Διαβάζοντας το εγχειρίδιο, θα μάθετε για λειτουργίες, σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και συμβουλές οδήγησης υπό διάφορες οδικές συνθήκες. Η γενική διάταξη του εγχειριδίου παρέχεται στον Πίνακα Περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε το ευρετήριο όταν αναζητάτε κάποιο συγκεκριμένο τμήμα ή θέμα, είναι μία αλφαβητική λίστα όλων των πληροφοριών του ευρετηρίου.

Κεφάλαια: Αυτό το εγχειρίδιο έχει οχτώ κεφάλαια και ένα ευρετήριο. Κάθε ενότητα ξεκινάει με μια σύντομη αναφορά των περιεχομένων ώστε να ξεχωρίστε με μια γρήγορη ματιά τις πληροφορίες που θέλετε.

Η ασφάλεια σας, καθώς και η ασφάλεια άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών, σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτή η πληροφορία σας ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους ή να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο σας.

Μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται σε ταμπέλες στο αυτοκίνητο και σε αυτό το εγχειρίδιο, περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι να κάνετε για να τους αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλειά σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων ασφαλείας και των οδηγιών, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μέσα όλο το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιηθούν το ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Αυτό είναι το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας. Χρησιμοποιείτε για να σας ενημερώσει για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Υπακούστε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο, για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας προηγείται τις προειδοποιητικές λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ένας ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Μια ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα Ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μια ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση η οποία, αν αγνοηθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βενζινοκινητήρας

Αμόλυβδη

Για Ευρώπη

Για τη βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95 /AKI (Anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο. (Μη χρησιμοποιήσετε καύσιμα αναμειγμένα με μεθανόλη.)

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91~94/AKI 87~90, αλλά η χρήση αυτής της βενζίνης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρά μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου.

Εκτός Ευρώπης

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο για χρήση μόνο αμόλυβδης βενζίνης με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti Knock Index) 87 ή υψηλότερο. (Μη χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμειγμένα με μεθανόλη.)

Το καινούργιο σας αυτοκίνητο είναι σχεδιασμένο να επιτυγχάνει τη βέλτιστη απόδοση με ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ, καθώς και να ελαχιστοποιεί τις εκπομπές καυσαερίων και τη φθορά των μπουζί.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο είναι επιζήμια για τον καταλύτη και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου κινητήρα και να επηρεάσει τον έλεγχο των καυσαερίων. Μην προσθέτετε ποτέ στο ρεζερβουάρ καθαριστικά συστήματος καυσίμου πέρα από αυτά που προβλέπονται. (Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI).

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρακάμπτετε τη διακοπή πλήρωσης όταν διακόπτεται αυτόματα η λειτουργία της μάνικας.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ έχει ασφαλίσει, ώστε να αποφεύγετε τη διασπορά καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Βενζίνη με μολύβδο (Αν έχει τοποθετηθεί)

Σε κάποιες χώρες, το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιεί βενζίνη με μολύβδο. Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μολύβδο, σας συνιστούμε να ρωτήσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο HYUNDAI εάν είναι διαθέσιμη για το αυτοκίνητό σας ή όχι.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μολύβδο είναι ίδιος με της αμόλυβδης.

Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη

Το Gasohol, ένα μείγμα βενζίνης και αιθανόλης (γνωστής και ως αλκοόλης δημητριακών) και η βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη (γνωστής και ως ξυλόπνευμα) που διατίθεται στο εμπόριο παράλληλα ή αντί βενζίνης με μολύβδο ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μη χρησιμοποιείτε gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη και μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανό-

λη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην οδήγηση και ζημιά στο σύστημα καυσίμου.

Σταματήστε τη χρήση gasohol αν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στην οδήγηση.

Βλάβες στο αυτοκίνητο ή προβλήματα στην οδήγηση μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή εάν προκύπτουν από τη χρήση:

1. Gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.
2. Βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Καύσιμο ή gasohol με μολύβδο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιοδήποτε προϊόν gasohol που βλάπτει την οδική συμπεριφορά.

Άλλα καύσιμα

Χρήση καυσίμων όπως:

- Καύσιμο που περιέχει σιλικόνη (Si)
- Καύσιμο που περιέχει MMT (Μαγγάνιο, Mn)
- Καύσιμο που περιέχει Σιδηροκενικά (Fe) και
- Καύσιμα που περιέχουν άλλα μεταλλικά πρόσθετα

μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο αυτοκίνητο και στον κινητήρα ή να προκαλέσουν τάπωμα, ρετάρισμα, χαμηλή επιτάχυνση, διακοπές κινητήρα, τήξη καταλύτη, ανώμαλη διάβρωση, μείωση του κύκλου ζωής κτλ.

Επίσης, μπορεί να ανάψει η Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης (MIL).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από τη χρήση αυτών των καυσίμων, μπορεί να μην καλυφθούν από την Εργοστασιακή Εγγύηση.

Χρήση MTBE

Η HYUNDAI συνιστά την αποφυγή καυσίμων που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τριτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει αεριοθύλακα ή δυσκολία στην εκκίνηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου μπορεί να μην καλύψει ζημιά στο σύστημα καυσίμου και οποιοδήποτε πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη ή καύσιμα που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τριτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ' όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος)

Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μειώνει την απόδοση του αυτοκινήτου σας και καταστρέφει τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου.

Πρόσθετα Καυσίμων

Η HYUNDAI σας συνιστά να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95 /AKI (Anti-Knock Index) 91 ή υψηλότερο (για Ευρώπη) ή Octane Rating of RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή υψηλότερο (εκτός Ευρώπης).

Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν καλή ποιότητα βενζίνης, συμπεριλαμβανομένου και πρόσθετων καυσίμων, συχνά και έχουν προβλήματα να εκκινήσουν τον κινητήρα ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, πρέπει να προσθέτουν ένα μπουκάλι πρόσθετων στην δεξαμενή καυσίμων κάθε 15,000 χλμ (για Ευρώπη)/5,000 χλμ (εκτός Ευρώπης). Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα στον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για το πώς να τα χρησιμοποιείτε.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Αν πρόκειται να κυκλοφορήσετε το αυτοκίνητό σας σε μία άλλη χώρα, βεβαιωθείτε ότι:

- Τηρείτε όλους τους κανονισμούς σχετικά με την άδεια κυκλοφορίας και την ασφάλιση του αυτοκινήτου.
- Είναι διαθέσιμο αποδεκτό καύσιμο.

Κινητήρας Diesel

Diesel καύσιμα

Κινητήρες ντίζελ πρέπει να λειτουργούν μόνο με εμπορικά διαθέσιμα ντίζελ καύσιμα που συμμορφώνονται με EN 590 ή συγκριτικά στάνταρ. (EN σημαίνει Ευρωπαϊκό Πρότυπο). Μην χρησιμοποιείτε ντίζελ καύσιμα για πλοία, πετρέλαιο θέρμανσης, ή μη εγκεκριμένα πρόσθετα καυσίμων, θα αυξήσουν την φθορά και θα βλάψουν τον κινητήρα και το σύστημα καυσίμων. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων ή/και πρόσθετων καυσίμων θα περιορίσει τα δικαιώματα της εγγύησης σας.

Ντίζελ καύσιμο με αριθμό κετανίου 51 και πάνω χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητο σας. Εάν είναι δύο είδη καυσίμων διαθέσιμα, χρησιμοποιείτε σε καλοκαιρινά ή χειμερινά καύσιμα κατάλληλα σύμφωνα με τις παρακάτω συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -5°C (23°F) ... Καλοκαιρινό τύπου ντίζελ.
- Κάτω από -5°C (23°F) ... Χειμερινό τύπου ντίζελ.

Παρακολουθείτε προσεκτικά τη στάθμη καυσίμων στο ρεζερβουάρ:

Αν ο κινητήρας σταματήσει λόγω βλάβη καυσίμων, το κύκλωμα θα πρέπει να καθαριστεί για την επανεκκίνηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε βενζίνη ή νερό να εισέλθει στο ρεζερβουάρ. Θα πρέπει απαραίτητα να το στραγγίξετε και να αδειάσετε τις σωλήνες για να αποφύγετε παρεμβολή στην αντλία ψεκασμού και βλάβη στον κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ελεγχόμενο ντίζελ καύσιμα αυτοκινήτων για οχήματα εξοπλισμένα με το DPF σύστημα.

Αν χρησιμοποιείτε ντίζελ καύσιμα συμπεριλαμβανομένου υψηλού θείου (πάνω από 50ppm θείο) και ακαθόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψει το DPF σύστημα και λευκός καπνός να εκπέμπεται.

Βιοντίζελ

Εμπορικά προμηθευμένα μείγματα ντίζελ με όχι περισσότερο από 7% βιοντίζελ, γνωστό ως B7 ντίζελ μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αυτοκίνητο σας, αν το βιοντίζελ συμβαδίζει με EN 14214 ή ισάξιες προδιαγραφές. (EN σημαίνει Ευρωπαϊκό Πρότυπο). Η χρήση βιοκαυσίμων υπερβαίνοντας 7% που αποτελούνται από rapeseed methyl ester (RME), fatty acid methyl ester (FAME), vegetable oil methyl ester (VME) etc. ή αναμειγνύοντας ντίζελ που υπερβαίνει 7% με βιοντίζελ θα προκαλέσει αυξημένη φθορά ή ζημία στον κινητήρα και στο σύστημα καυσίμων. Επιδιόρθωση ή αντικατάσταση φθαρμένων ή χαλασμένων εξαρτημάτων λόγω χρήσης μη εγκεκριμένων καυσίμων δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε όσα καύσιμα, είτε ντίζελ, B7 βιοντίζελ ή άλλα, τα οποία δεν συμβαδίζουν με τις τελευταίες προδιαγραφές της βιομηχανίας καυσίμων.**
- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε όσα πρόσθετα ή θεραπείες δεν προτείνονται ή είναι εγκριμένες από τον κατασκευαστή.**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όπως και με άλλα αυτοκίνητα τέτοιου τύπου, η παράλειψη να χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του έλεγχου, ατυχήματος ή ανατροπή.

Ειδικά χαρακτηριστικά σχεδιασμού (υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, κράτημα κτλ) δίνουν σε αυτό το αυτοκίνητο υψηλότερο κέντρο βάρους σε σχέση με άλλων τύπων αυτοκινήτων. Με άλλα λόγια δεν είναι σχεδιασμένα να στρίβουν με την ίδια ταχύτητα όπως τα συμβατικά αυτοκίνητα με κίνηση στους δύο τροχούς. Αποφύγετε απότομες στροφές ή ελιγμούς. Αν δε χειριστείτε σωστά αυτό το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του έλεγχου, ατυχήματος ή τουμπάρισμα. **Διαβάστε τις οδηγίες “Ελαχιστοποιώντας τον κίνδυνο ανατροπής” στο κεφάλαιο 5 αυτού του εγχειρίδιου.**

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δεν απαιτείται ειδική περίοδος ρονταρίσματος. Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 χλμ (600 μίλια) μπορείτε να συμβάλλετε στην απόδοση, οικονομία και διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Μη μαρσάρετε τον κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση, διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα (σ.α.λ. ή στροφές ανά λεπτό) μεταξύ 2.000 σ.α.λ. και 4.000 σ.α.λ.
- Μη διατηρείτε σταθερές στροφές για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, είτε υψηλές είτε χαμηλές. Η μεταβολή των στροφών του κινητήρα είναι απαραίτητη για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης, ώστε να «καθίσουν» σωστά τα φρένα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ κατά τα πρώτα 2,000 χλμ (1,200 μίλια) λειτουργίας.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντολογική ορθή επεξεργασία για αυτοκίνητα προς απόσυρση και προσφέρεται να πάρει πίσω το αποσυρμένο σας HYUNDAI σύμφωνα με τις οδηγίες τις Ευρωπαϊκή Ένωσης.

Λεπτομερείς πληροφορίες θα βρείτε στην εγχώρια σε σας ιστοσελίδα της HYUNDAI.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά	1
Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας	2
Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας	3
Σύστημα Πολυμέσων	4
Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας	5
Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης	6
Συντήρηση	7
Προδιαγραφές & Πληροφορίες καταναλωτή	8
Ευρετήριο	A/I

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά

Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού	1-2
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού	1-5
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων	1-7
Χώρος κινητήρα	1-9

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

■ Μπροστά όψη



- | | |
|---|-------------|
| 1. Ηλιοροφή Πανόραμα | 3-37 |
| 2. Μπροστά Υαλοκαθαριστήρες..... | 7-44 |
| 3. Εξωτερικός καθρέφτης | 3-29 |
| 4. Κλειδαριές πόρτας..... | 3-14 |
| 5. Προβολέας..... | 3-110, 7-82 |
| 6. DRL (Φώτα ημέρας) | 3-118,7-82 |
| 7. Μπροστά προβολέας ομίχλης | 3-118,7-82 |
| 8. Καπό κινητήρα | 3-42 |
| 9. Ελαστικά και τροχοί | 7-50 |
| 10. Σύστημα προειδοποίησης απόστασης
στάθμευσης (Πίσω / εμπρός)..... | 3-132 |

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTLE018001

■ Μπροστά όψη (Γραμμή N)



- | | |
|---|-------------|
| 1. Ηλιοροφή Πανόραμα | 3-37 |
| 2. Μπροστά Υαλοκαθαριστήρες..... | 7-44 |
| 3. Εξωτερικός καθρέφτης | 3-29 |
| 4. Κλειδαριές πόρτας..... | 3-14 |
| 5. Προβολέας..... | 3-110, 7-82 |
| 6. DRL (Φώτα ημέρας) | 3-118 |
| 7. Μπροστά προβολέας ομίχλης..... | 3-116, 7-86 |
| 8. Καπό κινητήρα | 3-42 |
| 9. Ελαστικά και τροχοί | 7-50 |
| 10. Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης
(Πίσω/Εμπρός) | 3-126 |

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTLEN019001

■ Πίσω όψη



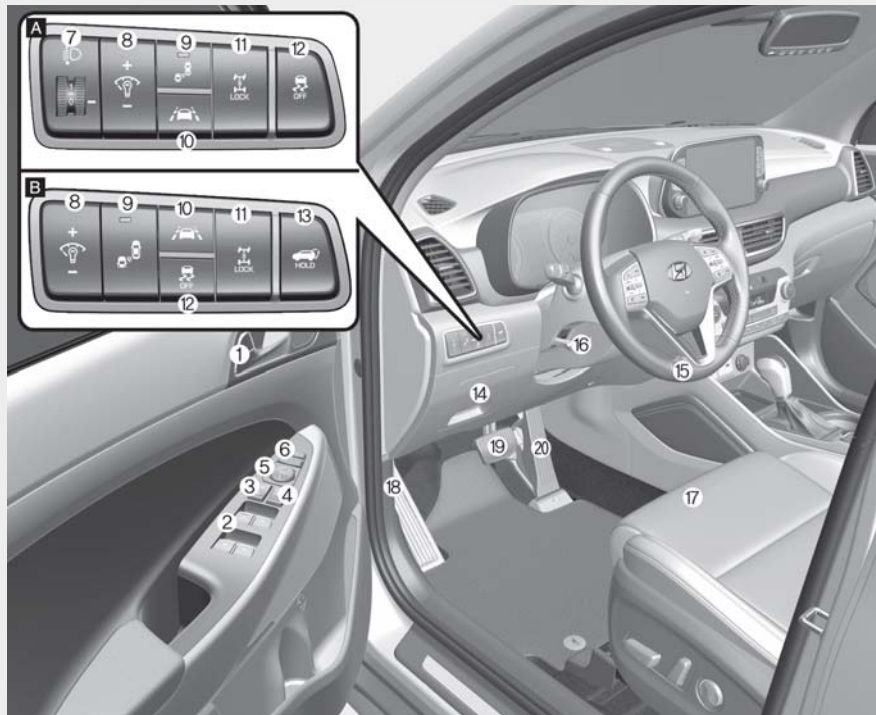
1. Κεραία	4-3
2. Έλασμα υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.....	7-45
3. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	3-44
4. Γάντζος ρυμούλκησης	6-40
5. Πίσω φώτα	7-93
6. Πορτμπαγκάζ.....	3-47
7. Φώτα φρένων υψηλής τοποθέτησης.	7-96
8. Οθόνη πίσω προβολής	3-136
9. Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (Όπισθεν)*	3-129

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTLE018002

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

■ Αριστεροτίμονο



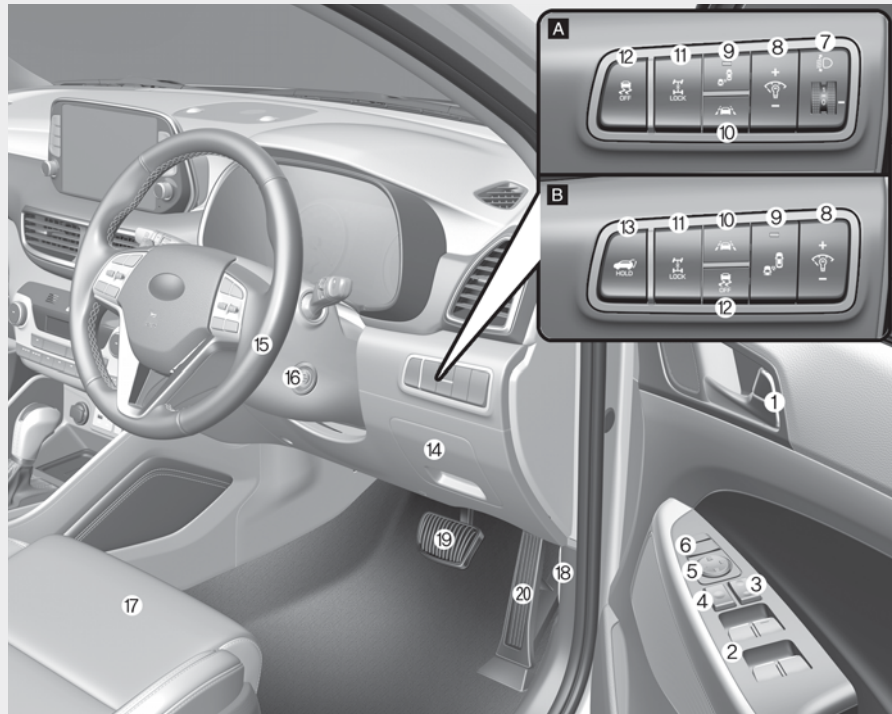
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Πλήκτρο κλειδώματος / ξεκλειδώματος θυρών3-16
2. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων* ..3-32
3. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος* ..3-17
4. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων*3-35
5. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη*3-30
6. Πλήκτρο αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη*3-31
7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολών*3-118
8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων*3-62
9. Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλών σημείων (BCW)*5-114
10. Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)*5-122, 5-131
11. πλήκτρο κλειδώματος 4WD* 5-67
12. Πλήκτρο ESC OFF*5-55
13. Πλήκτρο ηλεκτρικού χώρου αποσκευών*3-49
14. Ασφαλειοθήκη7-67
15. Τιμόνι3-22
16. Έλεγχος κλίσης τιμονιού*3-23
17. Κάθισμα2-4
18. Μοχλός απελευθέρωσης καπό.....3-42
19. Πεντάλ φρένου.....5-43
20. Το πεντάλ γκαζιού

OTLE018003

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Δεξιόσκιονο

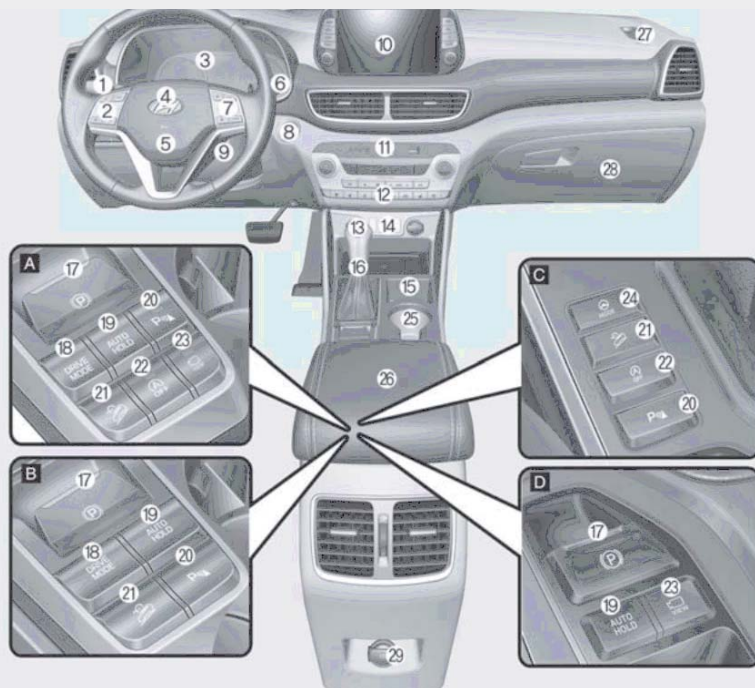


The actual shape may differ from the illustration.

1. Πλήκτρο κλειδώματος / ξεκλειδώματος θυρών3-16
 2. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων* ..3-32
 3. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος* ..3-17
 4. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων*3-35
 5. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη*3-30
 6. Πλήκτρο αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη*3-31
 7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολέων*3-118
 8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων*3-62
 9. Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλών σημείων (BCW)*5-114
 10. Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)*5-122, 5-131
 11. πλήκτρο κλειδώματος 4WD* 5-67
 12. Πλήκτρο ESC OFF*5-55
 13. Πλήκτρο ηλεκτρικού χώρου αποσκευών*3-49
 14. Ασφαλειοθήκη7-67
 15. Τιμόνι3-22
 16. Έλεγχος κλίσης τιμονιού*3-23
 17. Κάθισμα2-4
 18. Μοχλός απελευθέρωσης καπό.....3-42
 19. Πεντάλ φρένου.....5-43
 20. Το πεντάλ γκαζιού
- * : αν έχει τοποθετηθεί OTLE018003R

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Αριστεροτίμονο



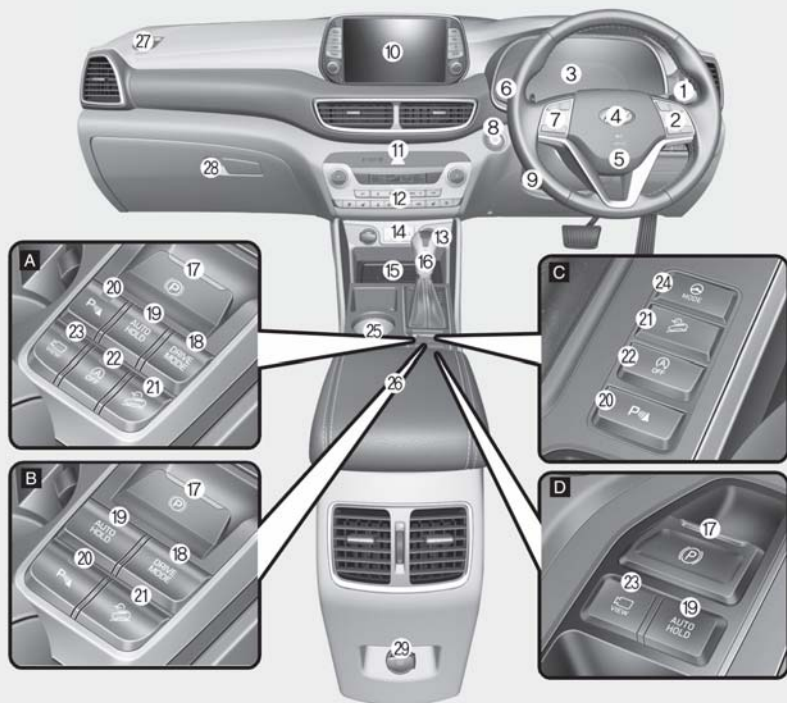
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTLE018004

1. Έλεγχος φώτων/φλας.....3-110
2. Έλεγχος ηχοσυστήματος στο τιμόνι..4-4
3. Ταμπλό οργάνων.....3-60
4. Κόρνα.....3-24
5. Μπροστά αερόσακος οδηγού2-52
6. Υαλοκαθαριστήρες3-125
7. Σύστημα Cruise control5-154/5-159
8. Πλήκτρο εκκίνησης / διακοπής λειτουργίας κινητήρα *.....5-11
9. Τιμόνι κλίσης / τηλεσκοπικός μοχλός..... 3-23
10. Audio/AVN*.....4-14
11. Διακόπτης φλας προειδοποίησης κινδύνου 6-2
12. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού*3-140, 3-150
13. Αναπήρας*.....3-177
Πρίζα3-173
14. AUX, USB.....4-2
15. Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου * 3-175
16. Μοχλός ταχυτήτων... ..5-20, 5-24, 5-31
17. EPB Διακόπτης*.....5-46
18. Λειτουργία οδήγησης*.....5-84
19. Αυτόματο κουμπί κρατήματος.....5-52
20. Πλήκτρο Προειδοποίησης Απόστασης στάθμευσης ON ή Πλήκτρο Προειδοποίησης Απόστασης στάθμευσης OFF3-130, 3-133
21. Πλήκτρο DBC*.....5-64
22. Πλήκτρο ISG OFF*.....5-76
23. Σύστημα παρακολούθησης Surround View*3-137
24. Τιμόνι Flex*5-82
25. Ντουλαπάκι3-171
26. Ποτηροθήκη3-168
27. Μπροστά αερόσακος συνοδηγού*2-52
28. Κουτί κονσόλας3-183
29. Φορτιστής USB*3-174

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Δεξιόσκιμο



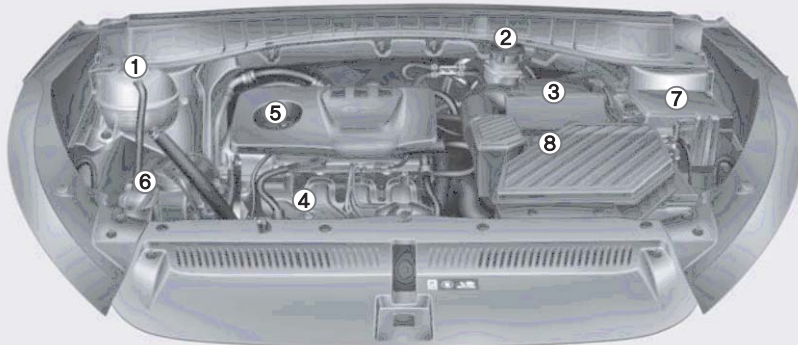
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OTLE018004R

1. Έλεγχος φώτων/φλας.....3-110
 2. Έλεγχος ηχοσυστήματος στο τιμόνι..4-4
 3. Ταμπλό οργάνων3-60
 4. Κόρνα.....3-24
 5. Μπροστά αερόσακος οδηγού2-52
 6. Υαλοκαθαριστήρες3-125
 7. Σύστημα Cruise control5-154/5-159
 8. Πλήκτρο εκκίνησης / διακοπή λειτουργίας κινητήρα *5-11
 9. Τιμόνι κλίσης / τηλεσκοπικός μοχλός..... 3-23
 10. Audio/AVN*.....4-14
 11. Διακόπτης φλας προειδοποίησης κινδύνου 6-2
 12. Σύστημα ελέγχου κλιματισμού*3-140, 3-150
 13. Αναπήρας*.....3-177
 14. AUX, USB.....4-2
 15. Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου * 3-175
 16. Μοχλός ταχυτήτων... ..5-20, 5-24, 5-31
 17. EPB Διακόπτης*.....5-46
 18. Λειτουργία οδήγησης*.....5-84
 19. Αυτόματο κουμπί κρατήματος.....5-52
 20. Πλήκτρο Προειδοποίησης Απόστασης στάθμευσης ON ή Πλήκτρο Προειδοποίησης Απόστασης στάθμευσης OFF 3-130, 3-133
 21. Πλήκτρο DBC*5-64
 22. Πλήκτρο ISG OFF*.....5-76
 23. Σύστημα παρακολούθησης Surround View*3-137
 24. Τιμόνι Flex*5-82
 25. Ντουλαπάκι.....3-171
 26. Ποτηροθήκη3-168
 27. Μπροστά αερόσακος συνοδηγού*2-52
 28. Κουτί κονσόλας3-183
 29. Φορτιστής USB*3-174
- * : αν έχει τοποθετηθεί

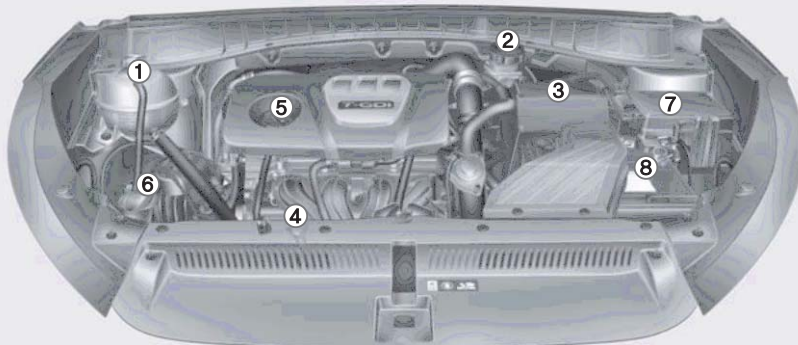
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Βενζινοκινητήρας (Gamma 1.6L GDI)



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/.....7-33
Τάπα ψυγείου.....7-35
2. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.....7-37
3. Φίλτρο αέρα.....7-40
4. Δείκτης λαδιών κινητήρα.....7-29
5. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....7-30
6. Δοχείο υγρών πλυστικής.....7-38
7. Ασφαλειοθήκη.....7-62
8. Μπαταρία.....7-46

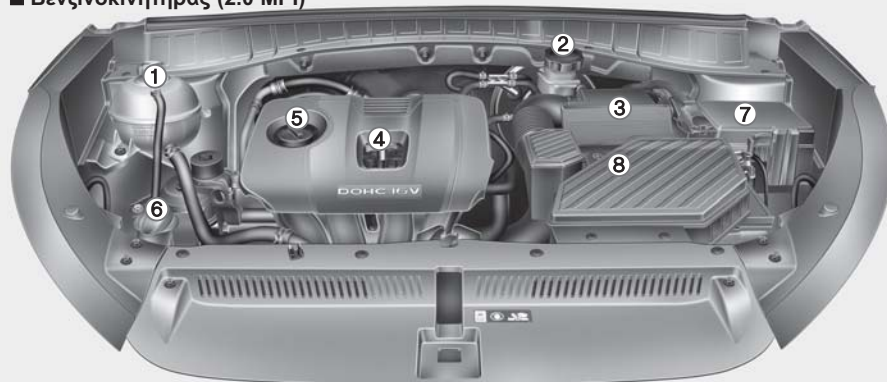
■ Βενζινοκινητήρας (Gamma 1.6L T-GDI)



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

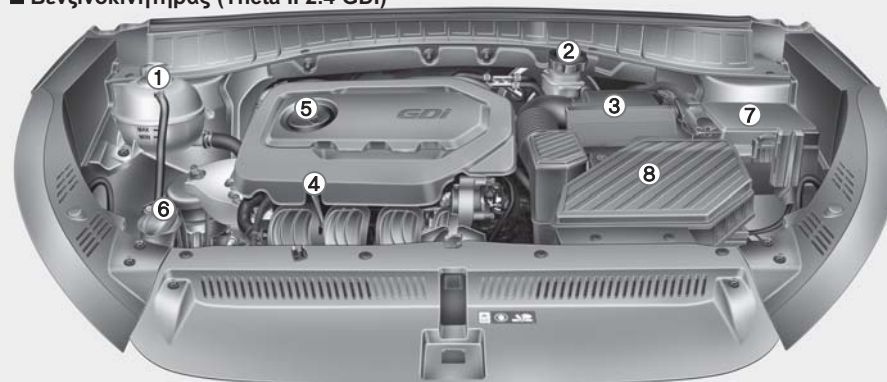
OTLE075001/OTLE075002

■ Βενζινοκινητήρας (2.0 MPI)



- 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/.....7-33
Τάπα ψυγείου.....7-35
- 2. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.....7-37
- 3. Φίλτρο αέρα.....7-40
- 4. Δείκτης λαδιών κινητήρα.....7-29
- 5. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....7-30
- 6. Δοχείο υγρών πλυστικής.....7-38
- 7. Ασφαλειοθήκη.....7-62
- 8. Μπαταρία.....7-46

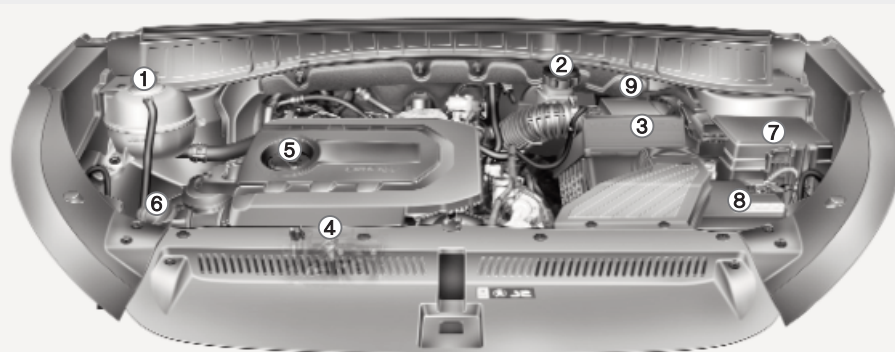
■ Βενζινοκινητήρας (Theta II 2.4 GDI)



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

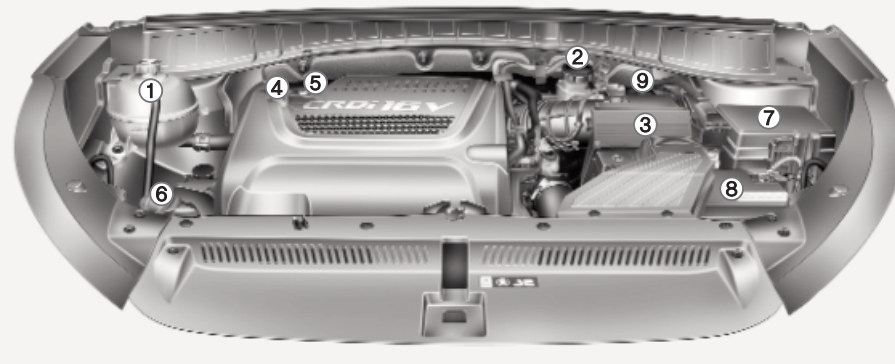
OTLE075003/OTLE075104

■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 48V MHEV



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/.....7-33
Τάπα ψυγείου.....7-35
2. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.....7-37
3. Φίλτρο αέρα.....7-40
4. Δείκτης λαδιών κινητήρα.....7-29
5. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....7-30
6. Δοχείο υγρών πλυστικής.....7-38
7. Ασφαλειοθήκη.....7-62
8. Μπαταρία.....7-46
9. Φίλτρο καυσίμων.....7-39

■ Πετρελαιοκινητήρας 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OTL075002/OTL075001

Σε αυτό το κεφάλαιο θα βρείτε σημαντικές πληροφορίες για το πως να προστατευτείτε εσείς και οι συνεπιβάτες σας. Σας εξηγεί πως να χρησιμοποιήσετε σωστά τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας και πως λειτουργούν οι αερόσακοι. Επιπρόσθετα, αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πως να συγκρατήσετε σωστά τα παιδιά και τα βρέφη στο αυτοκίνητο.

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	2-2	Σύστημα Παιδικού καθίσματος (CRS)	2-38
Πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.....	2-2	Η πρόταση μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα.....	2-38
Συγκράτηση όλων των παιδιών.....	2-2	Επιλέγωντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος	2-39
Κίνδυνοι αερόσακων	2-2	Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	2-41
Απόσπαση προσοχής του οδηγού.....	2-2	Αερόσακος	
Ελέγξτε την ταχύτητα σας.....	2-3	- Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	2-50
Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση	2-3	Που είναι οι αερόσακοι;	2-52
Καθίσματα	2-4	Πώς λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;	2-57
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας.....	2-5	Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	2-61
Μπροστά καθίσματα.....	2-6	Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στη θέση του συνοδηγού	2-62
Πίσω καθίσματα.....	2-13	Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακος μου, μετά την σύγκρουση	2-63
Προσκέφαλο	2-16	Φροντίδα SRS	2-68
Θέρμανση καθισμάτων και αεριζόμενα καθίσματα ..	2-20	Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	2-69
Ζώνες ασφαλείας	2-24	Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου	2-69
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας.....	2-24	Σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό.....	2-70
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας.....	2-25	Πιθανές συνθήκες ενεργοποίησης.....	2-70
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας.....	2-28	Συνθήκες μη ενεργοποίησης	2-71
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας.....	2-34	Δυσλειτουργία συστήματος.....	2-72
Φροντίδα ζωνών ασφαλείας.....	2-37		

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές οδηγίες ασφαλείας και συστάσεις σε όλο το κεφάλαιο καθώς και σε όλο το εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο είναι από τις πιο σημαντικές.

Πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας

Μια ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη ασφάλεια σας σε όλους τους τύπους ατυχημάτων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Οπότε, αν και το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, πρέπει ΠΑΝΤΑ να σιγουρευέστε ότι εσείς και οι επιβάτες φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και ότι τις φοράνε σωστά.

Συγκράτηση όλων των παιδιών

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πάντα σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα, όχι στο μπροστά κάθισμα. Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να δένονται σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Τα μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν ένα βοηθητικό κάθισμα με μια ζώνη τριών σημείων ώσπου να μπορούν χρησιμοποιήσουν τη ζώνη ασφαλείας κατάλληλα, χωρίς τη χρήση του βοηθητικού καθίσματος.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν έχουν δεθεί σωστά. Βρέφη, μικρά παιδιά και κοντοί ενήλικες βρίσκονται στον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν ενεργοποιημένο αερόσακο. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση προσοχής του οδηγού αποτελεί έναν σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα όταν οδηγείτε και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα των πιθανών αποσπάσεων, όπως είναι η υπνηλία, να προσπαθείς να φτάσεις αντικείμενα, να τρως, προσωπική περιποίηση, άλλοι επιβάτες και η χρήση κινητού τηλεφώνου.

Οι οδηγοί μπορεί να αποσπάσουν την προσοχή τους, όταν πάρουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι, για να εστιάσουν σε άλλες δραστηριότητες, από το να οδηγήσουν. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης προσοχής και ενός ατυχήματος:

- Να ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κτλ.) όταν το αυτοκίνητο σας είναι παρκαρισμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.

- Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή του κινητού σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους ή οι συνθήκες επιτρέπουν ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μη στέλνετε μηνύματα ή email ενώ οδηγείτε. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Επίσης, μερικές χώρες και πόλεις απαγορεύουν στους οδηγούς να χρησιμοποιούν κινητά τηλέφωνα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση μιας συσκευής τηλεφώνου να αποσπάσει τη προσοχή σας από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη προς τους επιβάτες σας και τους υπόλοιπους στο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι και επίσης με τα μάτια και την προσοχή σας στραμμένα στο δρόμο.

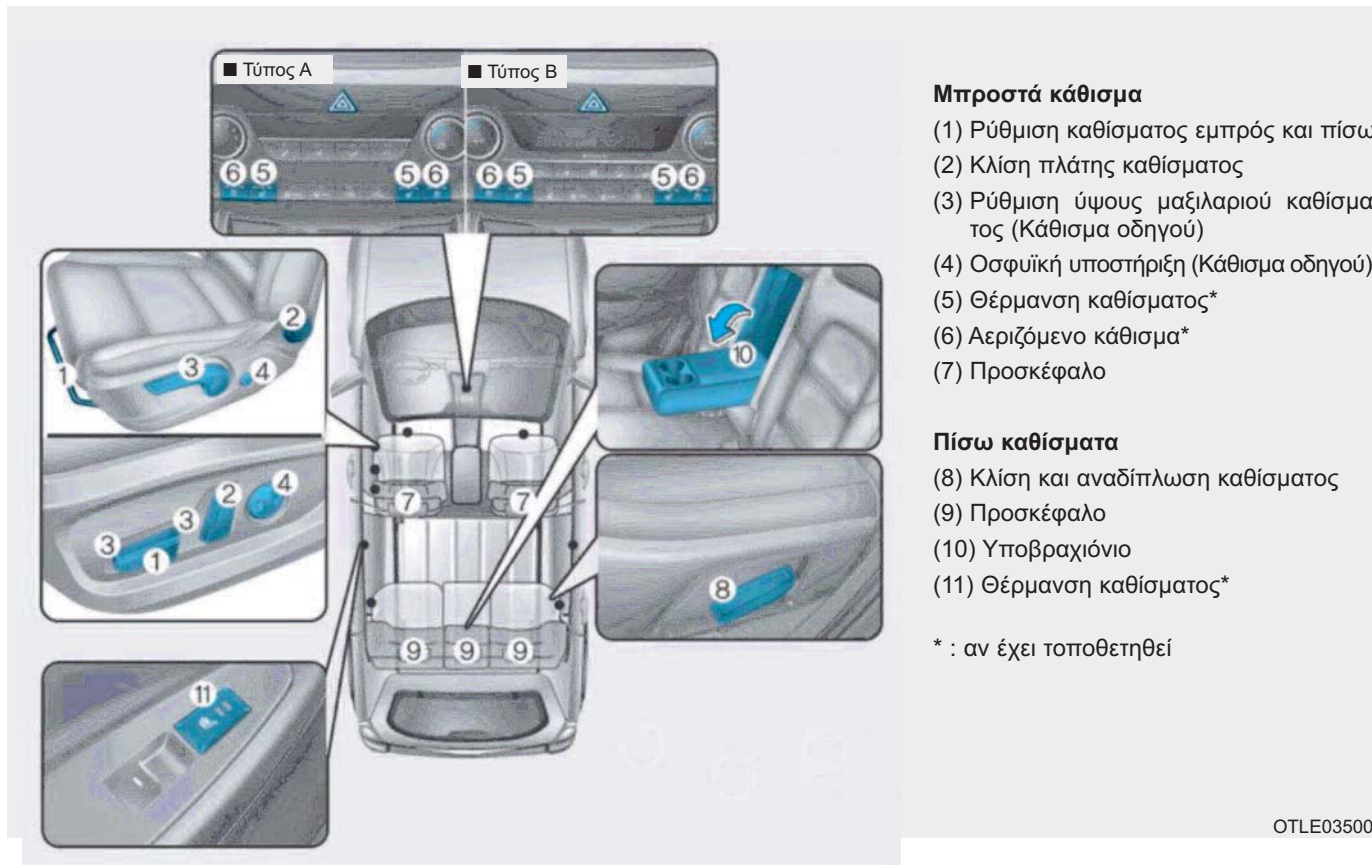
Ελέγξτε την ταχύτητα σας

Η υψηλή ταχύτητα είναι ένας κύριος λόγος για τραυματισμούς και θανάτους. Γενικά, όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμού μπορεί να προκύψουν και με χαμηλότερες ταχύτητες. Μην οδηγείτε ποτέ γρηγορότερα από όταν είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από το μέγιστο όριο ταχύτητας.

Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση

Αν έχετε ένα σκασμένο λάστιχο ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο. Για να μειώσετε τη πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγξτε την πίεση και τις συνθήκες των ελαστικών σας συχνά και εκτελέστε την τακτική προγραμματισμένη συντήρηση.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



OTLE035001

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων, ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή, άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους, σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι που μειώνει την τριβή μεταξύ του καθίσματος και του επιβάτη. Τα ισχία του επιβάτη, μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή απότομου σταματήματος. Μπορεί να προκύψουν σοβαροί ή θανάσιμοι εσωτερικοί τραυματισμοί, επειδή η ζώνη ασφαλείας δε μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από ένα πυροδοτημένο αερόσακο. Αν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση που πυροδοτηθεί ένας αερόσακος. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πυροδοτημένο αερόσακο, ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο πιο πίσω γίνεται ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του μπροστά συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Κρατήστε το τιμόνι από την άκρη με τα χέρια στις θέσεις 9 και 3 για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και στα μπράτσα.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε οτιδήποτε η οποιονδήποτε μεταξύ του αερόσακου
- Μην επιτρέπεται στον συνοδηγό να βάζει τα πόδια στο ταμπλό για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ποδιών.

Ζώνες Ασφαλείας

Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε ταξίδι.

Όλες τις ώρες, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και σωστά δεμένοι. Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να είναι δεμένα σε κατάλληλα παιδικά συστήματα. Παιδιά που έχουν μεγαλώσει πολύ για βοηθητικό κάθισμα και ενήλικες, πρέπει να είναι δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε την ζώνη ασφαλείας:

- ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας για παραπάνω από έναν επιβαίνοντα.
- Πάντα να τοποθετείτε τη πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, με το κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας άνετα και χαμηλά κάτω από τα ισχία.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά και βρέφη να κάθονται στα πόδια του συνοδηγού.
- Μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από το λαιμό σας ή από κοφτερές άκρες, ή να απομακρύνετε τη λωρίδα του ώμου, μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστά καθίσματα

Το μπροστά κάθισμα, μπορεί να ρυθμιστεί, αν χρησιμοποιήσετε τους μοχλούς ελέγχου που βρίσκονται στο εξωτερικό του μαξιλαριού καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να ελέγχεται εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τα πλήκτρα στο ταμπλό οργάνων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε το κάθισμα:

- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να ανταποκριθεί με απρόσμενη κίνηση και μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα μπροστά καθίσματα. Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

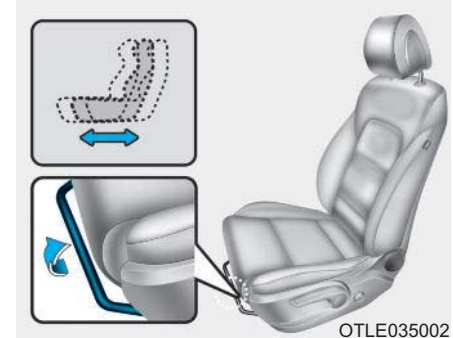
πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα.

- Μην αφήσετε τίποτα να παρεμβληθεί ανάμεσα στη κανονική θέση και το σωστό κλείδωμα του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο πάτωμα ή στο κάθισμα. Όταν λειτουργείτε το κάθισμα μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα και να προκληθεί φωτιά.
- Έχετε μεγάλη προσοχή όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα, παγιδευμένα κάτω ή μεταξύ των καθισμάτων και της κεντρικής κονσόλας. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις κοφτερές άκρες του μηχανισμού καθισμάτων.
- Αν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, προσέξτε καθώς ρυθμίζετε τη θέση του μπροστά καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

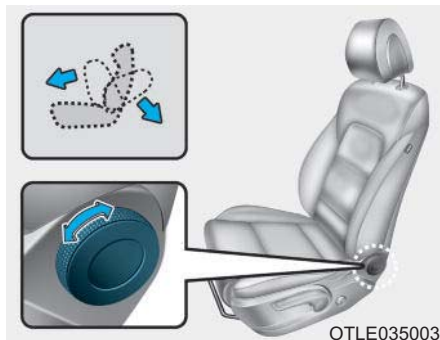
Για να αποφύγετε ένα τραυματισμό:

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.
Αν μετακινήσετε το μαξιλάρι καθίσματος μπροστά μπορεί να προκληθεί μεγάλη πίεση στη κοιλιά σας.
- Μην αφήσετε να πιαστούν τα χέρια ή τα δάχτυλα σας στο μηχανισμό των καθισμάτων, ενώ κινείται το κάθισμα.

Χειροκίνητη ρύθμιση**Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω**

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Ολισθήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του. Δοκιμάστε να το μετακινήσετε εμπρός ή πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Αν το κάθισμα μετακινείται, τότε δεν έχει ασφαλίσει σωστά.



Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Γυρίστε το κουμπί της πλάτης καθίσματος προς τα πίσω.
2. Προσεκτικά ακουμπήστε πίσω στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ένα κάθισμα σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προσασίες του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίσετε το κάθισμα σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

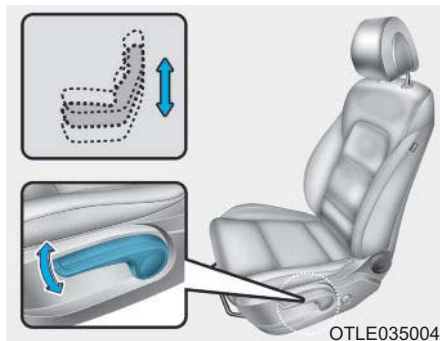
ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο σε κίνηση, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνεται τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Οδηγοί και συνεπιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται καλά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και οι πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα τους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει αυτή τη δουλειά, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να συγκρουστείτε με τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

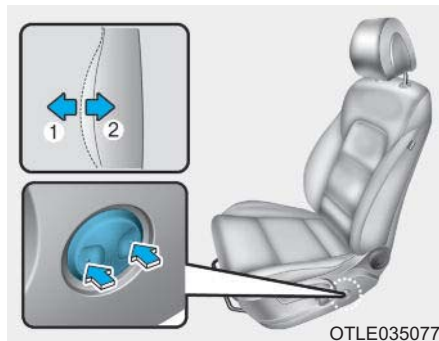
Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ανακλινόμενο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλιστράνε οι γοφοί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.



Ύψος καθίσματος (για το κάθισμα του οδηγού)

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος:

- Για να χαμηλώσετε το κάθισμα, πιέστε, αρκετές φορές, προς τα κάτω το μοχλό
- Για να ανυψώσετε το κάθισμα, τραβήξτε, αρκετές φορές, προς τα πάνω το μοχλό.



Οσφυϊκή υποστήριξη (για το κάθισμα του οδηγού, αν έχει τοποθετηθεί)

Η οσφυϊκή υποστήριξη μπορεί να ρυθμιστεί πατώντας το διακόπτη οσφυϊκής υποστήριξης στο πλάι του καθίσματος.

1. Πιέστε το μπροστά τμήμα του διακόπτη για να αυξήσετε την υποστήριξη ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να μειώσετε την υποστήριξη.
2. Απελευθερώστε το διακόπτη μόλις φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ηλεκτρική ρύθμιση

Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί με τη χρήση των διακοπών ελέγχου που βρίσκονται στο εξωτερικό του καθίσματος. Πρωτού οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να μπορείτε να ελέγξετε με ευκολία το τιμόνι, τα πεντάλ και τα κουμπιά στο ταμπλό οργάνων.

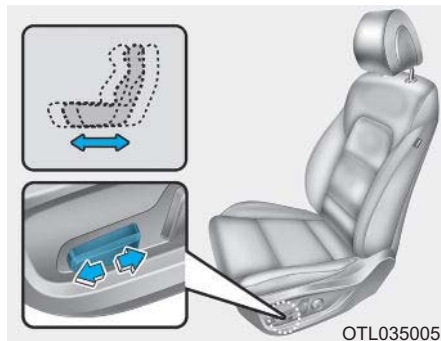
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ παιδιά στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στα καθίσματα:

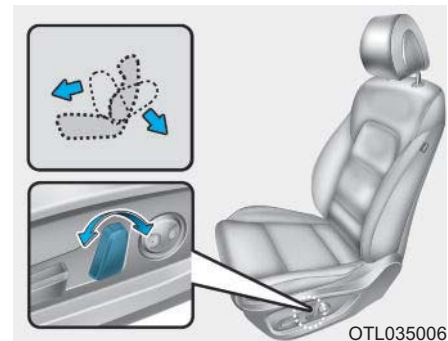
- Πρέπει πάντα να σταματάτε τη ρύθμιση των καθισμάτων, όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο πιο μπροστά ή πίσω γίνεται.
- Μη ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μη χρησιμοποιείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα την ίδια στιγμή. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ηλεκτρική βλάβη.



Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Απελευθερώστε το διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Απελευθερώστε το διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ένα κάθισμα σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προσαρτήσεις του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίσετε το κάθισμα σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

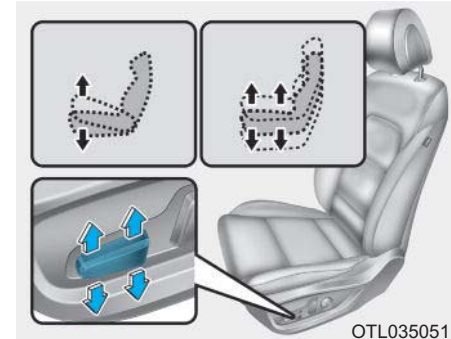
ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο σε κίνηση, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνεται τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Οδηγοί και συνεπιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται καλά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και οι πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα τους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει αυτή τη δουλειά, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να συγκρουστείτε με τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

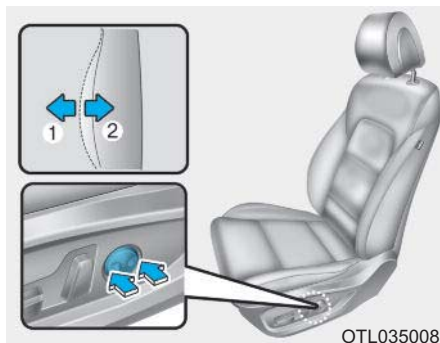
Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ανακλινόμενο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλυστράνε οι γοφοί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.



Ύψος καθίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος:

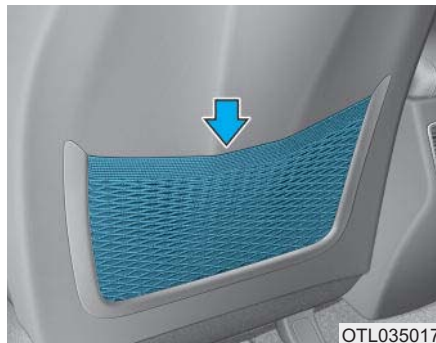
1. Πιέστε το μπροστά τμήμα του διακόπτη για να ανυψώσετε ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να χαμηλώσετε το μπροστά μέρος του καθίσματος.
 - Πιέστε το πίσω τμήμα του διακόπτη για να ανυψώσετε ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να χαμηλώσετε το ύψος του καθίσματος.
2. Απελευθερώστε το διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



Οσφυϊκή υποστήριξη (για το κάθισμα του οδηγού, αν έχει τοποθετηθεί)

- Η οσφυϊκή υποστήριξη μπορεί να ρυθμιστεί πατώντας το διακόπτη οσφυϊκής υποστήριξης.
- Πιέστε το μπροστά τμήμα του διακόπτη (1) για να αυξήσετε την υποστήριξη ή το πίσω μέρος του διακόπτη (2) για να μειώσετε την υποστήριξη.

Θήκη πλάτης καθίσματος



Η θήκη πλάτης καθίσματος είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος των μπροστά καθισμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στη θήκη της πλάτης του καθίσματος. Σε ένα ατύχημα μπορεί να ξεφύγουν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

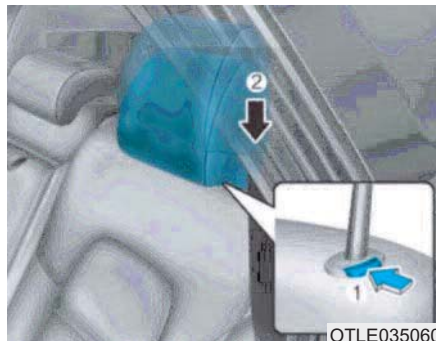
Πίσω καθίσματα

Αναδίπλωση πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να διπλωθούν για να δεχθούν τη μεταφορά μεγάλου μήκους αντικειμένων ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα των αποσκευών στο αυτοκίνητο.

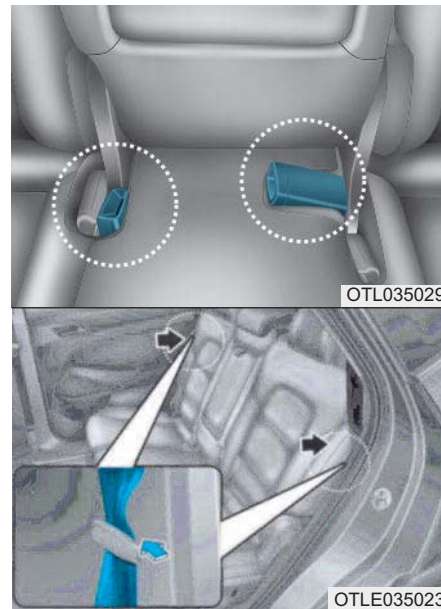
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τους επιβάτες να κάθονται πάνω στη διπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται, γιατί δεν είναι ο σωστός τρόπος καθίσματος και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή σε ξαφνικό σταμάτημα.
- Αντικείμενα που μεταφέρονται στη διπλωμένη πλάτη καθίσματος δε πρέπει να εκτείνονται πιο ψηλά από το επάνω μέρος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων. Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.

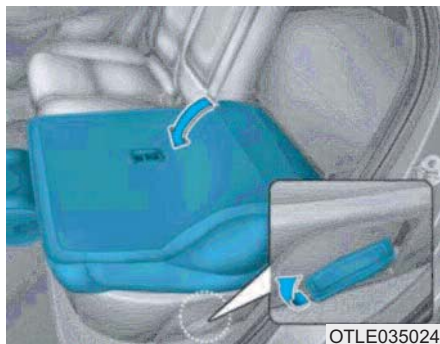


Για να αναδιπλώσετε τις πλάτες του πίσω καθίσματος:

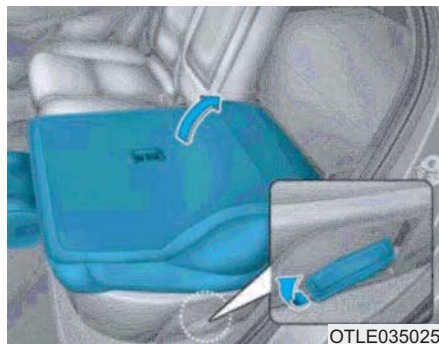
1. Ρυθμίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος σε όρθια θέση και αν είναι απαραίτητο, σπρώξτε το εμπρός κάθισμα προς τα εμπρός.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση.



3. Εισάγετε την πλάκα κουμπώματος της πίσω ζώνης τριών σημείων στη σέπη, μεταξύ του πίσω καθίσματος και του προσκέφαλου και τοποθετήστε τους ιμάντες ζώνης ασφαλείας στον οδηγό για να αποφύγετε ζημιά στη ζώνη ασφαλείας.



4. Σηκώστε το μπροστά μέρος του μοχλού αναδίπλωσης της πλάτης καθίσματος, μετά αναδιπλώστε το κάθισμα προς το μπροστά μέρος του αυτοκινήτου. Όταν επιστρέψετε στην πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, να είστε πάντα σίγουροι ότι κλειδώνει στη θέση, πιέζοντας στο πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος.



5. Για να χρησιμοποιήσετε το το πίσω κάθισμα, ανασηκώστε και σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος, προς τα πίσω, σηκώνοντας, το μπροστά μέρος του μοχλού αναδίπλωσης. Σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος σταθερά ώσπου να κάνει κλικ. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση της.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση της, κρατήστε τη και επαναφέρετε τη σιγά σιγά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντάς τη στο επάνω μέρος. Σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, το κάθισμα μπορεί να διπλώσει προς τα κάτω και να επιτρέψει την είσοδο του φορτίου στο χώρο των επιβατών έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

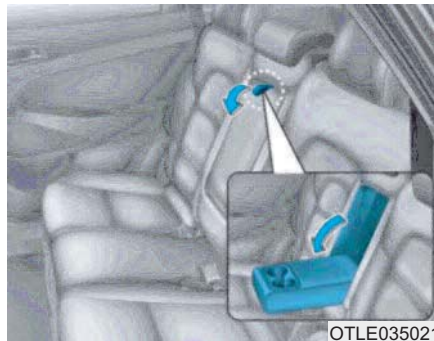
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, γιατί δεν μπορούν να ασφαλιστούν και σε περίπτωση σύγκρουσης, υπάρχει κίνδυνος να χτυπήσουν τους επιβάτες με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβησμένος, ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση P (Park) και το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί με ασφάλεια, όποτε φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο. Αν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να μετακινηθεί το αυτοκίνητο αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί ακούσια σε άλλη θέση.

Υποβραχιόνιο



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Κατεβάστε το υποβραχιόνιο από τη πλάτη του καθίσματος για να το χρησιμοποιήσετε.



Ποτηροθήκη

Για να χρησιμοποιήσετε την κεντρική ποτηροθήκη, κατεβάστε το υποβραχιόνιο.

Προσκέφαλο

Τα μπροστά και πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβαίνοντες, αλλά πιο σημαντικό είναι ότι είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν στην προστασία των επιβατών από τραυματισμούς του αυχένα και της σπονδυλικής στήλης σε ένα ατύχημα, ειδικά σε μια σύγκρουση από πίσω.

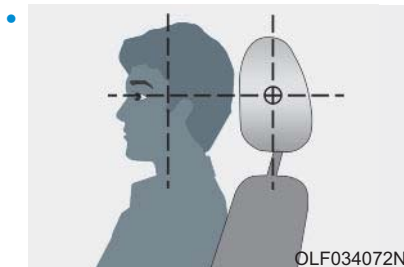
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να κάθεται σε μια θέση με το προσκέφαλο αφαιρεμένο.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)



Ρυθμίστε τα προσκέφαλα, ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος των ματιών σας.

- Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι καθίσματος που κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Σιγουρευτείτε ότι το προσκέφαλο έχει εφαρμόσει στη θέση του, αφού το ρυθμίσετε.

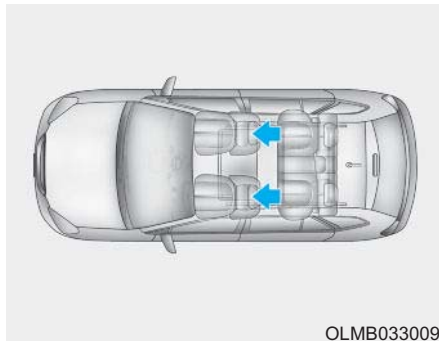
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μη χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.

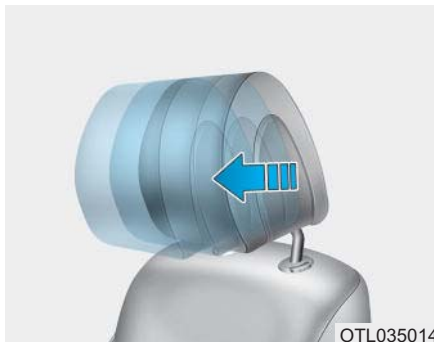
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα στην πίσω περιοχή.

Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων

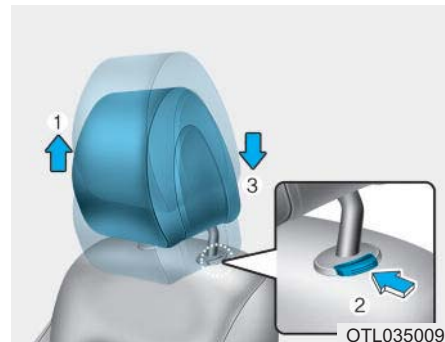


Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



Ρύθμιση εμπρός και πίσω

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά σε 3 διαφορετικές θέσεις, τραβώντας το στο επιθυμητό άγκιστρο. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στην μακρύτερη πίσω θέση του, τραβήξτε το τελείως μπροστά και απελευθερώστε το.



Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

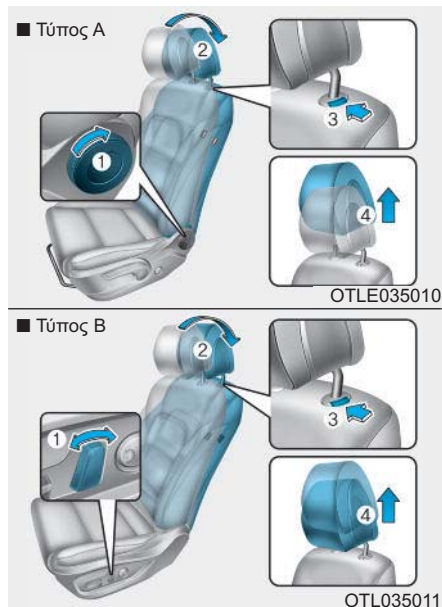
Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος προς τα μπροστά με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι καθίσματος ανυψωμένα, μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου



Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

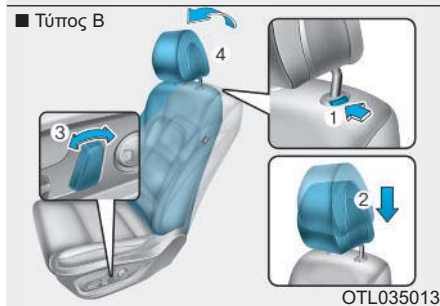
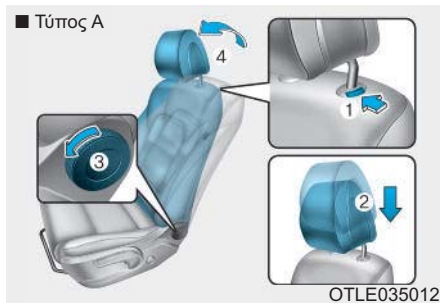
Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος (2) με το μοχλό ανάκλισης (1).
2. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.

3. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης του προσκέφαλο (3) ενώ τραβάτε προς τα πάνω το προσκέφαλο (4).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέψετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να επιβαίνει σε ένα κάθισμα, ενώ έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.



Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

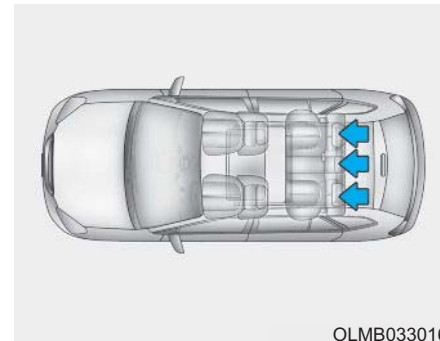
1. Ανακλίνετε τη πλάτη καθίσματος.
2. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (2) στις τρύπες, ενώ πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης. (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

4. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος (4) με το μοχλό ανάκλισης (3).

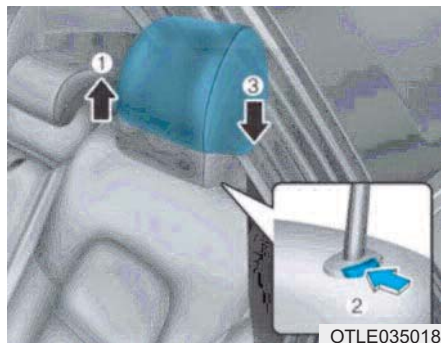
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο σε κάθε θέση, για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).

Θέρμανση καθισμάτων και αεριζόμενα καθίσματα

Μπροστά θέρμανση καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)

Η θέρμανση καθισμάτων παρέχεται για να ζεσταίνει τα καθίσματα κατά τη διάρκεια κρύου καιρού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θέρμανση καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κάψιμο, ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθανθούν αν το κάθισμα τους παραζεσταίνεται, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν αν χρειάζεται.

Άνθρωποι που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη προσοχή, ειδικά στις παρακάτω κατηγορίες επιβατών:

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρία, ασθενείς που βγαίνουν από το νοσοκομείο.
- Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή άτομα που παθαίνουν εύκολα έγκαυμα
- Κουρασμένα άτομα.
- Άτομα υπό την επήρεια μέθης.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.

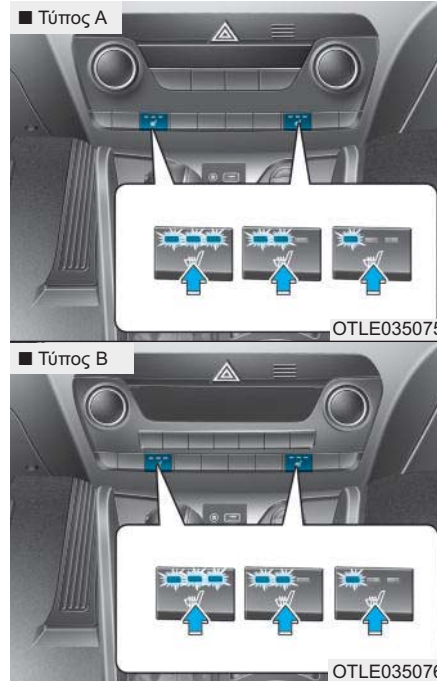
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει ενάντια στη ζέση, ενώ η θέρμανση καθισμάτων λειτουργεί, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα, την υπερθέρμανση της θέρμανσης καθίσματος και να προκληθεί κάψιμο ή ζημιά στο κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στη θέρμανση καθισμάτων και στα καθίσματα:

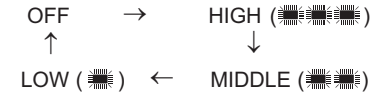
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως, διαλυτικό χρωμάτων, βενζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μη τοποθετείτε βαριά ή κοφτερά αντικείμενα στα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με θέρμανση καθισμάτων.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θέρμανση καθισμάτων.



Ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, πιέστε καθέναν από τους δύο διακόπτες για να θερμάνετε το κάθισμα του οδηγού ή το κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες που δεν χρειάζεται η θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι διακόπτες να είναι στη θέση OFF.

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά: :

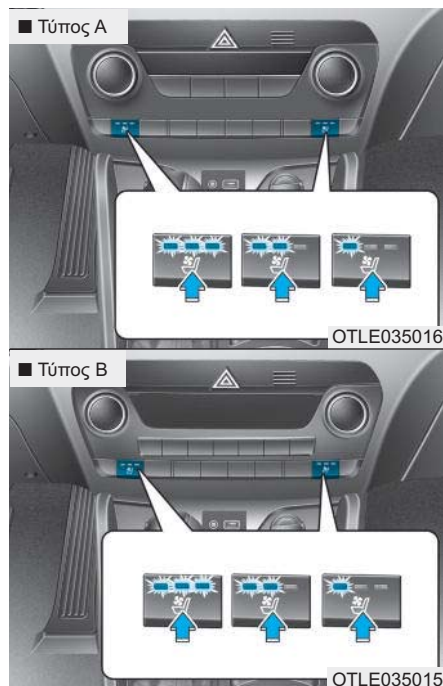


- Όταν πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, με τη θέρμανση καθισμάτων σε λειτουργία, η θέρμανση καθισμάτων θα απενεργοποιηθεί.
- Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όπου ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

i Πληροφορία

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων στην θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στο κάθισμα, κλείνει ή ανοίγει αυτόματα, ανάλογα με την θερμοκρασία καθίσματος.

Μπροστά αεριζόμενο κάθισμα (αν έχει τοποθετηθεί)

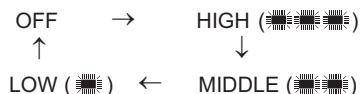


Τα αεριζόμενα καθίσματα παρέχονται για να δροσίζουν τα μπροστά καθίσματα, φυσώντας αέρα από μικρές τρύπες εξαερισμού, στην επιφάνεια των μαξιλαριών των καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων.

Όταν η λειτουργία του αερισμού καθίσματος δε χρειάζεται, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

Καθώς ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιέστε το διακόπτη για να δροσίσετε το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί).

• Κάθε φορά που πιέζετε το διακόπτη, η ροή του αέρα αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο:



• Όταν πιέζετε το διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με το αεριζόμενο κάθισμα σε λειτουργία, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί.

• Τα αεριζόμενα καθίσματα είναι από προεπιλογή στη θέση OFF, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αεριζόμενο κάθισμα:

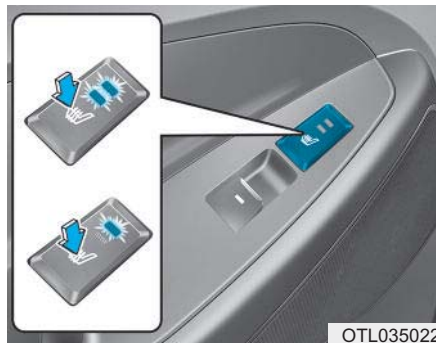
- Χρησιμοποιήστε τον αεριζόμενο ΜΟΝΟ όταν το σύστημα ελέγχου κλίματος είναι ενεργοποιημένο. Αν χρησιμοποιείτε το αεριζόμενο κάθισμα για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με το σύστημα ελέγχου κλίματος απενεργοποιημένο, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο αεριζόμενο κάθισμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα διαλύτη, όπως διαλυτικό βαφής, βενζίνη ή οινόπνευμα για τον καθαρισμό των καθισμάτων.
- Αποφύγετε να χύνετε υγρά στην επιφάνεια του μπροστά καθισμάτων και των πλατών καθισμάτων. Μπορεί να μπλοκάρουν οι τρύπες εξαερισμού και να μη λειτουργούν κανονικά.
- Μη τοποθετήσετε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα και να μην λειτουργούν σωστά οι αεραγωγοί.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην αλλάξετε τα καλύμματα των καθισμάτων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αεριζόμενο κάθισμα.
- Αν οι αεραγωγοί δε λειτουργούν, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν δεν υπάρχει αλλαγή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Θέρμανση πίσω καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)



Ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιέστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες για να θερμάνετε το κάθισμα.

Κατά τη διάρκεια ήπιου καιρού ή κάτω από συνθήκες όπου η λειτουργία της θέρμανσης καθίσματος δε χρειάζεται, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

Κάθε φορά που πιέζετε το διακόπτη, η ρύθμιση θερμοκρασίας του καθίσματος αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο:

OFF → HIGH (☀️) → LOW (☁️)

Η θέρμανση καθίσματος είναι από προεπιλογή στη θέση OFF, όταν ανοίγετε τον διακόπτη ανάφλεξης.

i Πληροφορία

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθίσματος στη θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στο κάθισμα ανοίγει ή κλείνει αυτόματα, ανάλογα με τη θερμοκρασία του καθίσματος.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε αυτό το τμήμα περιγράφεται πως να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας σωστά. Επίσης περιγράφει ορισμένα από τα πράγματα που δε πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ζωνών ασφαλείας

Πρέπει πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας και να σιγουρεύεστε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις δικές τους ζώνες ασφαλείας, πριν ξεκινήσετε το ταξίδι. Οι αερόσακοι (αν έχουν τοποθετηθεί) είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως μια επιπρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δε την αντικαθιστούν. Στις περισσότερες χώρες είναι υποχρεωτικό να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας, όλοι οι επιβαίνοντες ενός αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από **ΟΛΟΥΣ** τους επιβάτες, όποτε κινείται το αυτοκίνητο. Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε τις ζώνες ασφαλείας:

- **ΠΑΝΤΑ** να δένετε κατάλληλα τα παιδιά κάτω από 13 ετών, στα πίσω καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπεται σε παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο. Αν ένα παιδί πρέπει να καθίσει στο μπροστά κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και δέστε το παιδί κατάλληλα στο κάθισμα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπετε να κάθεται στα πόδια ενός επιβάτη ένα βρέφος ή παιδί.
- **ΠΟΤΕ** μη κάθεται με την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην αφήνεται τα παιδιά να μοιράζονται ένα κάθισμα ή μια ζώνη.
- Μη φοράτε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από τη πλάτη.
- Ποτέ μη φοράτε τη ζώνη πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρχει ένα απότομο σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να το καταστρέψει.
- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη αν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη δε θα σας προστατέψει σωστά, σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή το υλικό είναι κατεστραμμένα.
- Μη βάζετε τη ζώνη σε πορπές από άλλα καθίσματα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- ΠΟΤΕ μη λύνετε τη ζώνη, ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα.
- Σιγουρευτείτε ότι δεν παρεμβαίνει κάτι στην πορπή με το μηχανισμό κουμπώματος του καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην δεθεί με ασφάλεια η ζώνη.
- Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές ή προσθήκες από το χρήστη οι οποίες είτε θα εμποδίσουν τις συσκευές ρύθμισης ζωνών ασφαλείας να λειτουργήσουν, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα ή θα εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να ρυθμιστεί, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

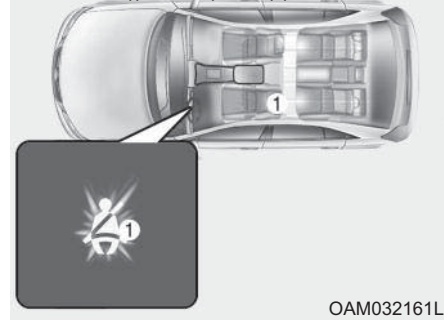
Κατεστραμμένες ζώνες ασφαλείας και εξαρτήματα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένους, μολυσμένους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένους μηχανισμούς.
- Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, αφού έχει φορεθεί σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας

■ Για τον οδηγό στο ταμπλό οργάνων



OAM032161L

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού

Ως υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας και οδηγείτε με περισσότερο από 9χλμ/ώρα, η προειδοποιητική λυχνία θα αρχίσει να αναβοσβήνει μέχρι να οδηγήσετε με λιγότερο από 6χλμ/ώρα. (αν έχει τοποθετηθεί).

Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη και οδηγήσετε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία. (αν έχει τοποθετηθεί).



Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Ως υπενθύμιση για τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Αν η ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας και οδηγείτε με περισσότερο από 9χλμ/ώρα, η προειδοποιητική λυχνία θα αρχίσει να αναβοσβήνει μέχρι να οδηγήσετε με λιγότερο από 6χλμ/ώρα.

Αν συνεχίσετε να μην δένετε τη ζώνη και οδηγήσετε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάθεστε με ακατάλληλο τρόπο επηρεάζεται δυσμενώς το προειδοποιητικό σύστημα του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να ενημερώνει τον επιβάτη για τον σωστό τρόπο καθίσματος, σύμφωνα με τις οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να βρείτε την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού στην κεντρική κονσόλα του ταμπλό.
- Παρόλο που το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει αν τοποθετηθούν αποσκευές στο κάθισμα του συνοδηγού.



Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβατών

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON (ο κινητήρας δεν λειτουργεί) και η ζώνη ασφαλείας τριών σημείων του πίσω επιβάτη δεν είναι δεμένη, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Κατόπιν, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία της πίσω ζώνης ασφαλείας θα ανάψει για περίπου 35 δευτερόλεπτα αν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω;

- Αν εκκινήσετε τον κινητήρα όταν η πίσω ζώνη δεν είναι δεμένη.

- Αν οδηγήσετε με πάνω από 9 χλμ./ώρα όταν η πίσω ζώνη δεν είναι δεμένη.

- Αν η πίσω ζώνη είναι λυμένη ενώ οδηγείτε με κάτω από 20 χλμ./ώρα.

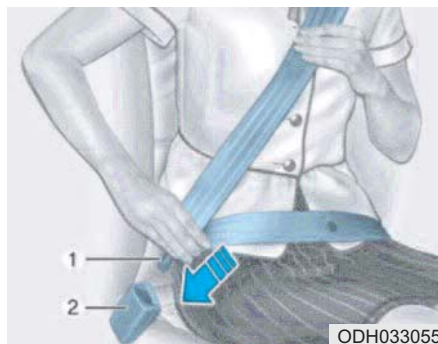
Αν δεθεί η πίσω ζώνη ασφαλείας, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως.

Αν λυθεί η πίσω ζώνη ασφαλείας όταν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 20 χλμ./ώρα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει και το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Όμως, αν η πίσω ζώνη ασφαλείας τριών σημείων δεθεί και λυθεί δύο φορές μέσα σε 9 δευτερόλεπτα αφότου δέθηκε η ζώνη, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας δεν θα λειτουργήσει.

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

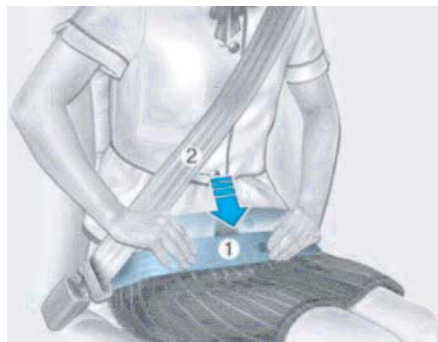
Ζώνη τριών σημείων



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Τραβήξτε την από τη θέση της και ασφαλίστε το μεταλλικό κούμπωμα (1) στην πόρπη (2).

Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό «κλικ» μόλις ασφαλίσει το κούμπωμα.



Πρέπει να τοποθετήσετε τον οριζόντιο ιμάντα (1) σωστά γύρω από τους γοφούς σας και τον διαγώνιο ιμάντα στο στήθος σας. Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμιστεί με το χέρι ο οριζόντιος ιμάντας εφαρμοστά γύρω από τους γοφούς. Αν σκύψετε προς τα εμπρός αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα μακρύνει επιτρέποντάς σας να κινηθείτε. Αν, όμως, φρενάρετε απότομα ή συγκρουστείτε, τότε η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Θα ασφαλίσει ακόμη και αν επιχειρήσετε να σκύψετε πολύ γρήγορα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω από το τύλιγμα τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορέσετε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάθος τοποθέτηση της ζώνης αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν προσαρμόζετε τη ζώνη ασφαλείας:

(Συνεχίζεται)

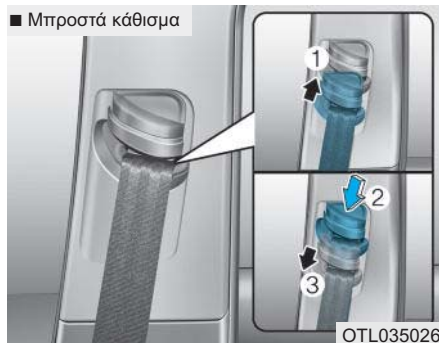
(Συνεχίζεται)

- Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα όσο πιο χαμηλά και σφιχτά γίνεται κατά μήκος των γοφών. Έτσι, τα ισχυρά οστά, θα απορροφήσουν τη δύναμη της σύγκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.
- Θα πρέπει το ένα χέρι να βρίσκεται επάνω και το άλλο κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Πάντα να τοποθετείτε το άγκιστρο του διαγώνιου ιμάντα στη κλειδωμένη θέση στο κατάλληλο ύψος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ το διαγώνιο ιμάντα γύρω από το λαιμό ή το πρόσωπο.

Ρύθμιση ύψους

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος του διαγώνιου ιμάντα σε μια από τις 4 θέσεις, για τη μέγιστη άνεση και ασφαλεία σας.

Ο διαγώνιος ιμάντας πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του θώρακα και από το μέσο του ώμου που βρίσκεται προς την πόρτα, και ποτέ από το λαιμό.

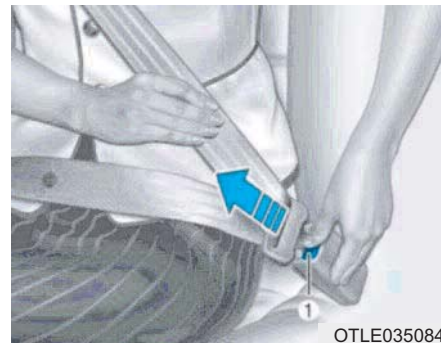


Για να ρυθμίσετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας χαμηλώστε ή αυξήστε το ύψος του ρυθμιστή ύψους στην κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε τον ρυθμιστή ύψους, απλά τραβήξτε το προς τα επάνω (1). Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το πλήκτρο ρύθμισης ύψους (2).

Αφήστε το πλήκτρο για να ασφαλίσει το σημείο στήριξης στη θέση του.

Δοκιμάστε να ολισθήσετε το ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

**Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:**

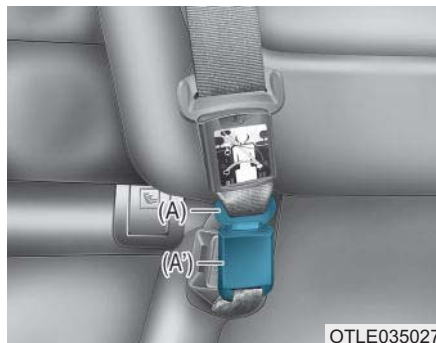
Η ζώνη ασφαλείας απασφαλίζει πατώντας το πλήκτρο (1) στην πόρπη. Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα πίσω στο ράουλο. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν έχει στριφτεί και δοκιμάστε πάλι.

**Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας
(πίσω κεντρική ζώνη 3-σημείων)**

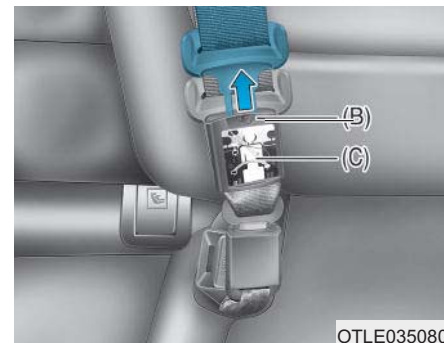


Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας

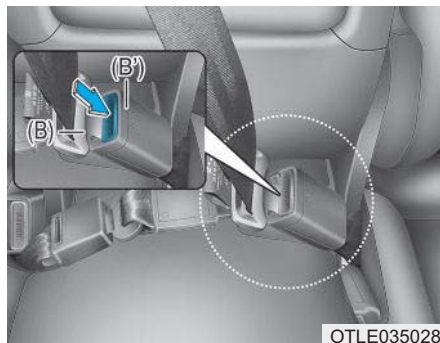
1. Εξάγετε τη μεταλλική πλάκα (A) από την οπή του καλύμματος συγκροτήματος ζώνης.



2. Εισάγετε τη μεταλλική πλάκα (A) στην πόρπη (A') ώσπου να ακουστεί ένα «κλικ», που επισημαίνει ότι το κούμπωμα κλείδωσε. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη.



3. Τραβήξτε τη μεταλλική πλάκα (B) από την τσέπη (C).

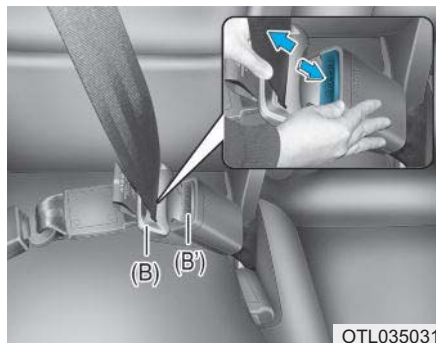


4. Τραβήξτε τη μεταλλική πλάκα (B) και τοποθετήστε τη στην πόρπη (B') ώσπου να ακουστεί ένα «κλικ», που επισημαίνει ότι το κούμπωμα κλείδωσε. βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι στριμμένη.

Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την πόρπη με την ένδειξη «CENTER».

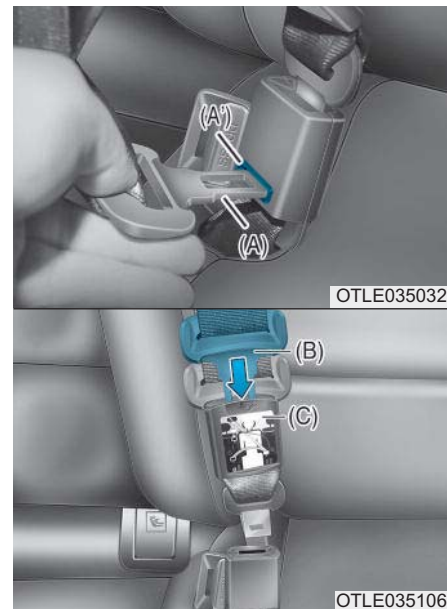
i Πληροφορία

Αν δε μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον αναστολέα, τραβήξτε τη σταθερά και απελευθερώστε. Μετά την απελευθέρωση θα μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ομαλά.



Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:

1. Πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης στη πόρπη (B') και αφαιρέστε τη μεταλλική πλάκα (B).



2. Για να ανακαλέσετε τη πίσω κεντρική ζώνη, βάλτε τη μεταλλική πλάκα (A) στη τρύπα απελευθέρωσης (A'). Τραβήξτε προς τα πάνω το πλέγμα ζώνης ασφαλείας και αφήστε το πλέγμα να ανακλειθεί αυτόματα.

3. Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα (B) στη σέπη (C).



4. Τοποθετήστε τη μεταλλική πλάκα (A) στη οπή του καλύμματος συγκροτήματος ζώνης.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με προεντατήρα ζώνης ασφαλείας (Αναστολέας Προεντατήρα και Συσκευή Έκτακτης Πρόσδεσης (EFD)) για το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού. Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας ταιριάζουν σφικτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις. Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μαζί με τους αερόσακους, μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν η μετωπική σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να σκύψει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφίγγοντάς την ως προς το σώμα του επιβάτη.

(1) Αναστολέας Προεντατήρα

Ο σκοπός του αναστολέα προεντατήρα είναι να εξασφαλίζει ότι οι ζώνες συγκράτησης των ώμων θα σφίξουν το πάνω μέρος του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις.

(2) Συσκευή Έκτακτης Πρόσδεσης (EFD) (για το κάθισμα του οδηγού)

Ο σκοπός της EFD είναι να εξασφαλίζει ότι η ζώνες συγκράτησης της λεκάνης θα σφίξουν το κάτω μέρος του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολική ένταση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού και ενεργοποιείται ο προεντατήρας, ο περιοριστής έντασης στο εσωτερικό του προεντατήρα θα ελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά στο κάθισμα σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας αν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δε θα σας προστατέψει σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη τοποθετείτε τίποτα κοντά στη πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη πόρπη και να προκαλέσει την εσφαλμένη λειτουργία.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μετά από την ενεργοποίησή τους ή σε ένα ατύχημα.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να φροντίσετε, να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε μόνοι σας τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

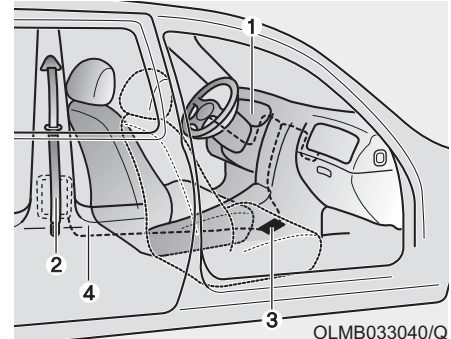
- Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ακουμπάτε τα εξαρτήματα ζώνης ασφαλείας, για μερικά λεπτά, αφού έχουν ενεργοποιηθεί. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και μπορεί να σας κάψει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εργασίες στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου, μπορεί να χαλάσουν το σύστημα προεντατήρα. Για αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Το Σύστημα των Προεντατήρων της Ζώνης Ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
- (2) Αναστολέας προεντατήρα
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS
- (4) Συσκευή Έκτακτης Πρόσδεσης (EFD)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση «ON». Κατόπιν, θα πρέπει να σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάβει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή του αερόσακου SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

i Πληροφορία

- Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας του οδηγού, του συνοδηγού και/ή των πίσω επιβατών μπορεί να ενεργοποιηθούν σε συγκεκριμένες μετωπικές ή πλαϊνές συγκρούσεις.
- Οι προεντατήρες θα ενεργοποιηθούν ακόμα και αν δε φοράτε τις ζώνες ασφαλείας τη στιγμή της σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και είναι μη τοξική, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να εισπνέετε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Κατά τη διάρκεια εγκυμοσύνης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας.

Οι εγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε τον διαγώνιο μίαντα πάνω από το στήθος σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο μίαντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των γοφών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στρογγυλό μέρος της κοιλιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφος και μικρό παιδί

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους σχετικά με τα παιδιά, με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένες συσκευές περιορισμού των παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το παιδικό κάθισμα, διαφέρει μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να προσέχετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα παιδικά καθίσματα πρέ-

πει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Σύστημα Παιδικού Καθίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός παιδιού και άλλων επιβατών, ΠΟΤΕ μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν επιβαίνετε στο αυτοκίνητο. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη σύγκρουση θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα παιδικού καθίσματος» αυτού του κεφαλαίου.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 3 σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοσμένη στους γοφούς και να είναι αναπαυτική στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Ελέγχετε περιοδικά τη ζώνη αν εφαρμόζει σωστά. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμά του, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν είναι δεμένα στα πίσω καθίσματα.

Αν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται.

Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο διαγώνιος ιμά-

ντας ακόμα ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί στο κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας να ακουμπά τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπεται να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.

Ζώνη ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Αν είναι απαραίτητο, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν ειδικό γιατρό για οδηγίες.

Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Δεν πρέπει ποτέ να δένετε με μία ζώνη δύο άτομα (ακόμη και παιδιά). Έτσι, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην ξαπλώνετε

Αν κάθεστε σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται αισθητά αν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά. Κατά τη διάρκεια ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε πάνω στη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο βρίσκεται το κάθισμα σε ανάκλιση, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του του επιβάτη να γλυστρήσουν κάτω από τον κάθου ιμάντα της ζώνης ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στον κάθετο ιμάντα της ζώνης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνεται ΠΟΤΕ με ένα κάθισμα ανακλιμένο ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Το να κάθεστε με ανακλιμένη τη πλάτη του καθίσματος αυξάνει τον κίνδυνο για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω στο κάθισμά τους, σωστά δεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους να μην καταστρέφονται από τα καθίσματα, τις πόρτες ή την κακή μεταχείριση.

Περιοδικός έλεγχος

Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά όλες τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιά οποιασδήποτε μορφής. Οποιαδήποτε κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος.

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, το συγκρότημα ή τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS)

Η πρόταση μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να δένετε με ασφάλεια τα παιδιά στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν κάθονται στο πίσω κάθισμα. Μη τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν έχετε απενεργοποιήσει τους αερόσακους.

Τα παιδιά κάτω των 13 που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν πάντοτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή ελιγμού. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός. Ακόμα και με αερόσακους, τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να πεθάνουν. Παιδιά αρκετά μεγάλα για

παιδικό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιούν μία από τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένες συσκευές παιδικών καθισμάτων. Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθίσματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε.

Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) πάντα στα πίσω καθίσματα

Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να

κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα που κοιτάζει προς τα πίσω ή προς τα μπροστά, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.
- Πρέπει πάντα να σιγουρεύεστε ότι το παιδί σας είναι δεμένο με ασφάλεια στο παιδικό κάθισμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα σάκο μεταφοράς παιδιού ή παιδικό κάθισμα το οποίο «αγκιστρώνει» πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή ασφάλεια.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα κάτω και τα πάνω άγκιστρα .

Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να σιγουρευτείτε ότι το CRS έχει μια ταμπέλα που επιβεβαιώνει ότι πληροί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.
Ένα Σύστημα Παιδικού Καθίσματος μπορεί να εγκατασταθεί μόνο αν είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ECE-R44 ή του ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ταμπέλα ή στις οδηγίες χρήσης.

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που χωράει στη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου που θα χρησιμοποιήσετε.

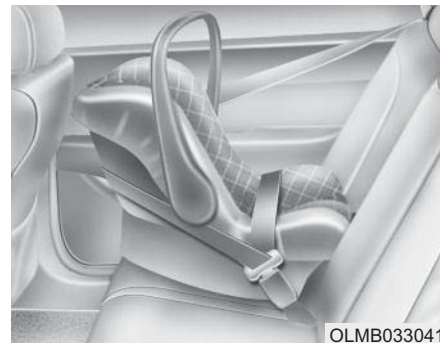
Για την καταλληλότητα των Συστημάτων Παιδικών Καθισμάτων στις θέσεις του αυτοκινήτου, παρακαλούμε ανατρέξτε στους πίνακες εγκατάστασης στις σελίδες 2-45, 48, 49 και 50.

- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τύποι σύστηματος παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω, καθίσματα που κοιτάνε προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα.

Είναι ταξινομημένα σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.



Παιδικά καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια καθίσματος πίσω από την πλάτη του παιδιού. Το σύστημα καλωδίωσης συγκρατεί το παιδί στο κάθισμα και σε περίπτωση ατυχήματος, χρησιμεύει για να να κρατάει το παιδί τοποθετημένο στο σύστημα παιδικού καθίσματος και μειώνει την πίεση στον ευαίσθητο λαιμό και την σπονδυλική στήλη.

Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι παιδικών καθισμάτων που κοιτάνε προς τα πίσω: καθίσματα μόνο για βρέφη, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο προς τα πίσω. Μετατρέψιμα και παιδικά καθίσματα 3-1 έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια βάρους και ύψους για την θέση προς τα πίσω, επιτρέποντας σας, να έχετε το παιδί σας περισσότερη ώρα προς τα πίσω.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε συγκράτηση στην προς τα πίσω θέση όσο τα παιδιά χωράνε μέσα στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια ύψους και βάρους.



OLF034033

Παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση με ένα λουρί για το σώμα του παιδιού. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα προς τα εμπρός με ένα λουρί ώσπου να φτάσουν στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια μέγιστου ύψους ή βάρους.

Μόλις το παιδί έχει μεγαλώσει για το παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει τη προσαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να χωρέσουν σε μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο οριζόντιος ιμάντας πρέπει να είναι άνετα στους γοφούς όχι στο στομάχι. Ο κάθετος ιμάντας πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Παιδιά κάτω από 13 ετών πρέπει πάντα να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να είναι πάντα δεμένα σωστά για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού σταματήματος ή απότομου ελιγμού.

Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να:

Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος

Αν δεν καταφέρετε να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου, αποτρέπει τη σωστή εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί τελείως.

Αφού επιλέξετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και ελέγξετε ότι χωράει κατάλληλα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου σας, είστε έτοιμοι να εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Γενικά υπάρχουν τρία βήματα για να εγκαταστήσετε σωστά το κάθισμα:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.** Όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι στερεωμένα στο αυτοκίνητο με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα πάνω άγκιστρο ιμάντα ISOFIX και/ή με κάτω άγκιστρο ISOFIX και/ή με βοηθητικό πόδι.
- **Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως προσδεμένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Όμως, πρέπει να περιμένετε κάποια μετακίνηση στο πλάι.

Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και τη πλάτη του καθίσματος her (πάνω και κάτω, μπροστά και πίσω), ώστε το παιδί σας να χωράει με άνεση στο παιδικό κάθισμα.

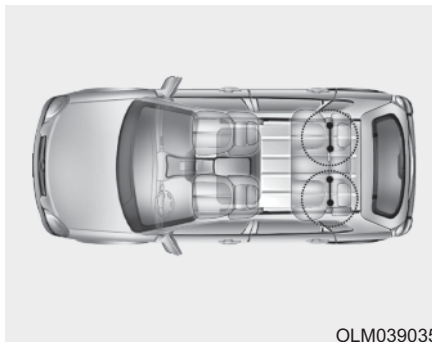
- **Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.** Σιγουρευτείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με της οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Για να αποφύγετε καψίματα, ελέγξτε την επιφάνεια που κάθεστε και τις πορπές πριν τοποθετήσετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφάλισης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX κρατάει ένα παιδί δεμένο κατά τη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα ακατάλληλης εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία πρόσδεσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα. Τα σημεία πρόσδεσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο σημεία πρόσδεσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές συνδέσεις. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με σύνδεσεις ISOFIX. Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος σας παρέχει τις οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις για σημεία πρόσδεσης ISOFIX.

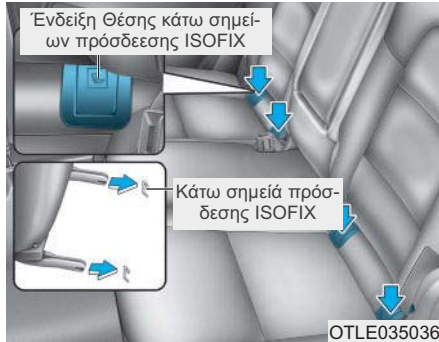



OLM039035

Τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά των πίσω εξωτερικών θέσεων. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX στην πίσω κεντρική θέση. Δεν υπάρχουν κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX για αυτή τη θέση. Αν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα των εξωτερικών πίσω θέσεων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα.



Οι θέσεις των χαμηλών άγκιστρων ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του μαξιλαριού του πίσω καθίσματος, αριστερά και δεξιά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα και επισημαίνονται από τα σύμβολα .

Για να χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα ISOFIX, σπρώξτε το πάνω μέρος του καλύμματος άγκιστρου ISOFIX.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX”

Για να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα συμβατό με ISOFIX σε οποιοδήποτε από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα:

1. Μετακινήστε την πόρτη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα χαμηλά σημεία πρόσδεσης ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, το οποίο μπορεί να εμποδίσει μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και των κάτω σημείων πρόσδεσης ISOFIX, μακριά από τα άγκιστρα.
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, μετά συνδέστε το με τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος, για να προσαρμόσετε και να σφίξετε τις κάτω συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα, του κάτω σημείου πρόσδεσης ISOFIX.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- Πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Για να αποφύγετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες και επαναφέρετε την ζώνη ασφαλείας που βρίσκεται πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν ένα διαγώνιος ιμάντας ζώνης ασφαλείας τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερο από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κάτω σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.

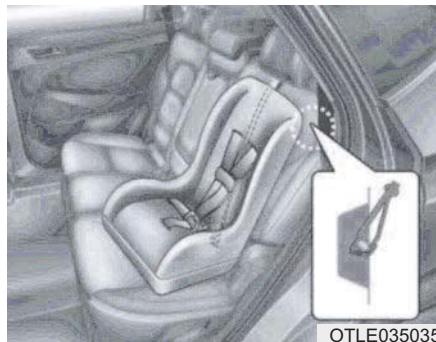
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον πωλητή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίσει σωστά το παιδικό κάθισμα.

Εγκατάσταση λουριού πάνω σημείου πρόσδεσης

Οι πάνω συνδέσεις ISOFIX βρίσκονται πίσω από τα πίσω καθίσματα.



1. Τοποθετήστε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του παιδικού καθίσματος. Για να τοποθετήσετε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης, παρακαλούμε να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
2. Συνδέστε τον γάντζο του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πάνω σημείο πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσετε σταθερά το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης:

- Πρέπει πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερο από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα πάνω σημείο πρόσδεσης ISOFIX. Μπορεί να προκληθεί σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Μην τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης σε άλλη θέση, παρά μόνο στη σωστή. Δεν θα λειτουργήσει σωστά αν προσαρμοστεί σε άλλη θέση.
- Τα άγκιστρα του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία που υπάρχουν από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή για λουριά ή για να δένετε άλλα αντικείμενα ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς της ECE

Ομάδα βάρους	Κατηγορία μεγέθους	Στήριξη	Vehicle ISOFIX Positions			
			Συνοδηγός	Πίσω Εξωτερική (Πλευρά οδηγού)	Πίσω Εξωτερική (Πλευρά συνοδηγού)	Πίσω στο κέντρο
Πορτ-μπεμπε	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Μέχρι 10κιλά	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : Μέχρι 13κιλά	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 με 18κιλά	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Κατάλληλο για ISOFIX παιδικά καθίσματα που «κοιτάζουν» προς τα εμπρός της κατηγορίας universal για χρήση σε αυτή την ομάδα βάρους.

IL = Κατάλληλο για συγκεκριμένα ISOFIX παιδικά καθίσματα (CRS) που υπάρχουν στην συνημμένη λίστα. Αυτά τα ISOFIX CRS είναι των κατηγοριών: συγκεκριμένο αυτοκίνητο, περιορισμένο ή semi-universal.

X = Θέση ISOFIX όχι κατάλληλη για παιδικά καθίσματα ISOFIX σε αυτή την ομάδα βάρους και/ή κατηγορία μεγέθους.

* Τόσο το ISO/R2 όσο και το ISO/R3 μπορούν να εφαρμοστούν μόνο όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι τελείως μπροστά.

* Κατηγορία μεγέθους και στήριξη συστήματος παιδικού καθίσματος

ISOFIX.

A - ISO/F3: Πλήρους Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 720 χιλ.)

B - ISO/F2: Μειωμένου Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 650 χιλ.)

B1 - ISO/F2X: Μειωμένου Ύψους Δεύτερη Έκδοση Μορφής Πίσω Επιφάνειας Νήπιο Κοιτάζει Εμπρός CRS (ύψος 650 χιλ.)

C - ISO/R3: Πλήρους Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Πίσω CRS

D - ISO/R2: Μειωμένου Ύψους Νήπιο Κοιτάζει Πίσω CRS

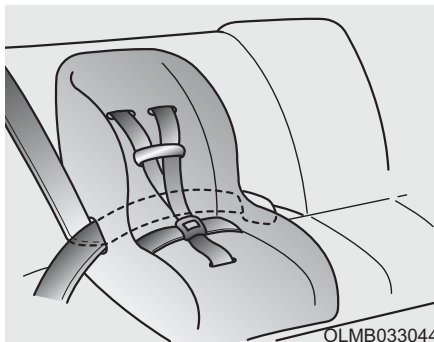
E - ISO/R1: Μέγεθος Βρέφους Κοιτάζει προς τα Πίσω CRS

F - ISO/L1: Το Παιδί Κοιτάζει Αριστερά στο Πλάι CRS (πορτ-μπεμπε)

G - ISO/L2: Το Παιδί Κοιτάζει Δεξιά στο Πλάι CRS (πορτ-μπεμπε)

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Όταν δεν χρησιμοποιείτε σύστημα ISOFIX, όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τον κάθετο ιμάντα της ζώνης τριών σημείων.



Εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κεντρικό κάθισμα και περάστε τον οριζόντιο ιμάντα μέσα από το σημείο συγκράτησης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Βεβαιωθείτε ότι το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας δεν είναι στριμμένο.

***i* Πληροφορία**

Όταν χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας, του πίσω κεντρικού καθίσματος, πρέπει να ανατρέξετε στο “Ζώνη ασφαλείας 3 σημείων, Πίσω Κεντρικού Καθίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.



OLMB033045

OLMB033046

2. Ασφαλίστε το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό «κλικ».

i Πληροφορία

Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση ανάγκης.

3. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερη χαλαρότητα από τη ζώνη τραβώντας το ελεύθερο άκρο του ιμάντα.
4. Σπρώξτε και τραβήξτε το σύστημα παιδικού καθίσματος, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.

Αν ο κατασκευαστής του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε πάνω λουρί με τη ζώνη τριών σημείων, δείτε στη σελίδα 2-50.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στη πορπή και μετά τραβήξτε τη ζώνη από το σημείο πρόσδεσης του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να ανασυρθεί τελείως.

Καταλληλότητα για κάθε καθίσματος για κατηγορία "universal" με χρήση ζώνης ασφαλείας σύμφωνα με τους κανονισμούς της ECE-

Ομάδα βάρους		Θέση Καθίσματος			
		Συνοδηγός Εξωτερικά	Δεύτερη Σειρά		
			Πίσω Εξωτερικά Αριστερά	Κέντρο (ΖΩΝΗ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ)	Πίσω Εξωτερικά Δεξιά
Ομάδα 0 (0-9μήνες)	μέχρι 10κιλά	U*	U	U	U
Ομάδα 0 + (0-2χρόνια)	μέχρι 13κιλά	U*	U	U	U
Ομάδα I (9μήνες-4χρόνια)	9 μέχρι 18κιλά	U*	U	U	U
Ομάδα II (15 με 25κιλά)	15 μέχρι 25κιλά	U*	U	U	U
Ομάδα III (22 με 36κιλά)	22 μέχρι 36κιλά	U*	U	U	U

U : Κατάλληλα για κατηγορία "universal" εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την ομάδα βάρους

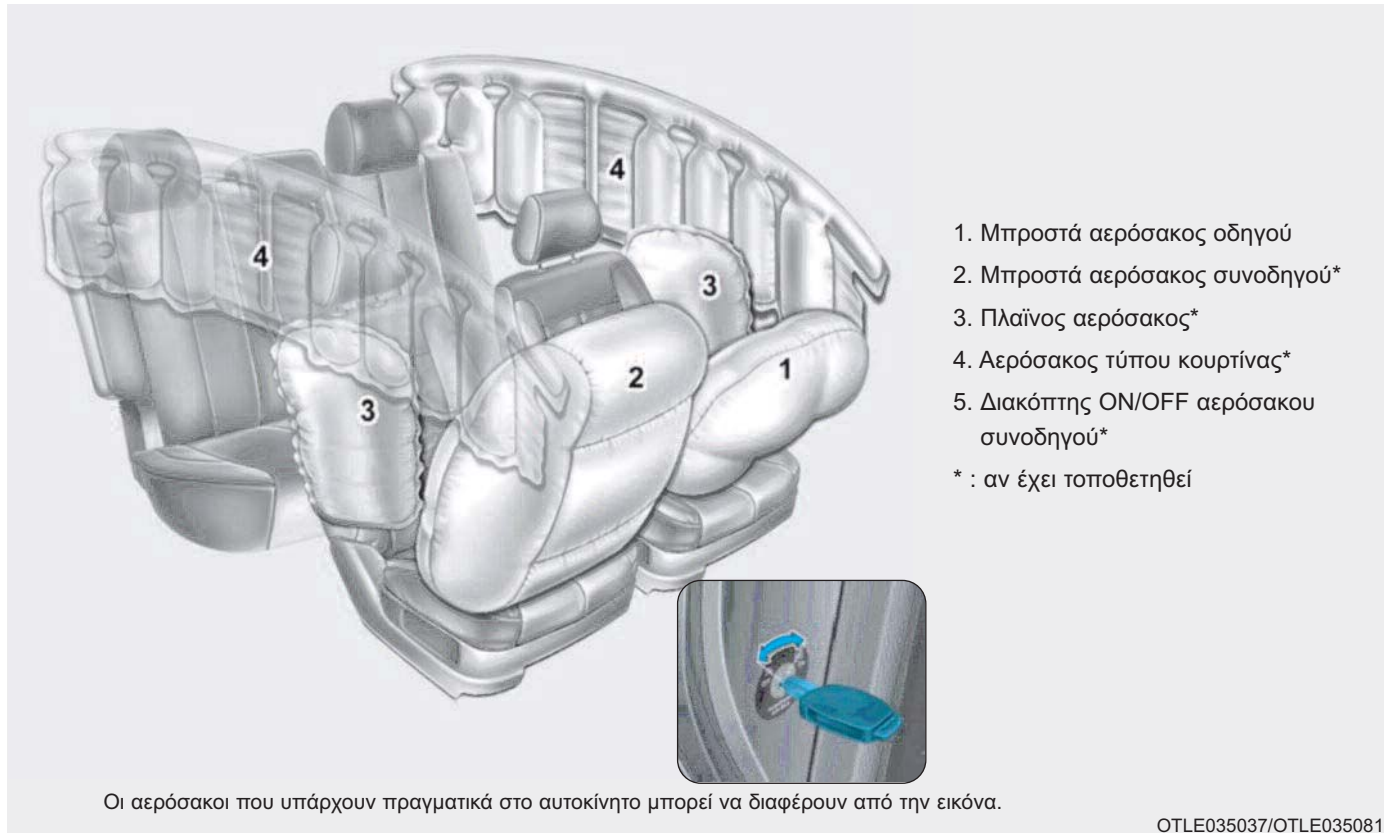
U* : Κατάλληλα για κατηγορία "universal" εγκεκριμένα για χρήση σε αυτή την ομάδα βάρους όταν ρυθμίζετε το κάθισμα προς τα πίσω, για να έχετε την πιο άνετη θέση για το παιδί σας.

Συστήματα Παιδικού Καθίσματος μεγέθους-*i* σύμφωνα με τους κανονισμούς της ECE

Ομάδα βάρους	Θέση Καθίσματος			
	Συνοδηγός Εξωτερικά	Δεύτερη Σειρά		
		Πίσω Εξωτερικά Αριστερά	Κέντρο	Πίσω Εξωτερικά Δεξιά
Συστήματα Παιδικού Καθίσματος μέγεθος- <i>i</i>	X	i-U	X	i-U

- i-U : Κατάλληλα για Συστήματα Παιδικών Καθισμάτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, κατηγορίας "universal" μεγέθους-*i*
 i-UF : Κατάλληλα για Συστήματα Παιδικών Καθισμάτων προς τα εμπρός, κατηγορίας "universal" μεγέθους-*i* μόνο
 X : Η θέση καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για Συστήματα Παιδικού Καθίσματος μεγέθους-*i*

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (SRS)



Τα αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένα με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού και του του συνοδηγού.

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όση ώρα οδηγείτε.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας αλλά όχι να τις αντικαθιστούν.

Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα - σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, όλοι! Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδμενός ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας όταν πυροδοτείται ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού. Ένας αερόσακος που έχει πυροδοτηθεί μπορεί να χτυπήσει με δύναμη το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

ΠΑΠ - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για παιδιά όλων των ηλικιών για να επιβαίνουν. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να δεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να καθονται σε όρθια στάση με την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, κεντρικά στο μαξιλάρι του καθίσματος, να φοράνε τη ζώνη ασφαλείας, τα πόδια να είναι άεντα απλωμένα και τις πατουσές στο πάτωμα, ώσπου το αυτοκίνητο να παρκάρει και ο κινητήρας να σβήσει.

Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.

Μετακινείστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Που είναι οι αερόσακοι;

Εμπρός αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Μπροστά αερόσακος οδηγού



OTL035038

■ Μπροστά αερόσακος συνοδηγού



OTL035039

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) καθώς και ζώνες τριών σημείων στη θέση του οδηγού

και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι επισημαίνονται με τα γράμματα «AIR BAG» χαραγμένα στα καλύμματα των αερόσακων.

Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχεται μόνο με το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σοβαρότητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο πιο μακριά από τους αερόσακους γίνεται, ενώ μπορείτε να έχετε πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ακουμπάτε ποτέ στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.
- Μην επιτρέπεται στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στο ταμπλό οργάνων και το ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.



Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιεί τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού ώστε να μεταφέρετε επιβάτες που βρίσκονται σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού από τους αερόσακους, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF (☒) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη ώσπου ο μπροστά αερόσακος του συνοδηγού να επανενεργοποιηθεί.



Για να επαναργοποιήσετε τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση ON. Η ενδεικτική λυχνία ON (☒) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορία




Η ενδεικτική λυχνία ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

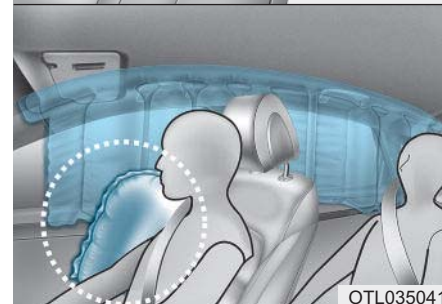
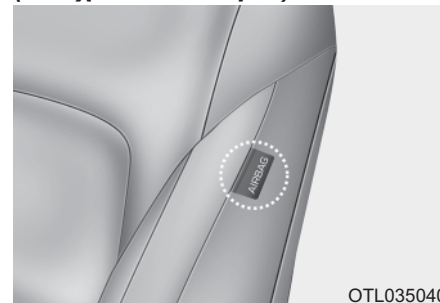
Μην επιτρέπετε ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού με την ένδειξη αερόσακου συνοδηγού να ανάβει στη θέση OFF. Κατά τη διάρκεια σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστά αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού δυσλειτουργεί, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκύψουν:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου () στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.
- Η ένδειξη OFF () του αερόσακου συνοδηγού δεν θα ανάψει και η ένδειξη ON () θα ανάψει και θα σβήσει σε περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο αερόσακος του συνοδηγού θα πυροδοτηθεί σε μια μετωπική σύγκρουση αν και ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου-συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Σας συνιστούμε να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HUYNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Πλευρικοί αερόσακοι (αν έχει τοποθετηθεί)



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε κάθισμα. Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και/ή το συνοδηγό πρόσθετη προστασία από αυτή που παρέχει από μόνο του το σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης, τη γωνία, την ταχύτητα και το σημείο σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται όταν ανιχνεύουν μια ανατροπή με έναν αισθητήρα ανατροπής (αν έχει τοποθετηθεί ένας αισθητήρας ανατροπής).

Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι, ώστε να ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

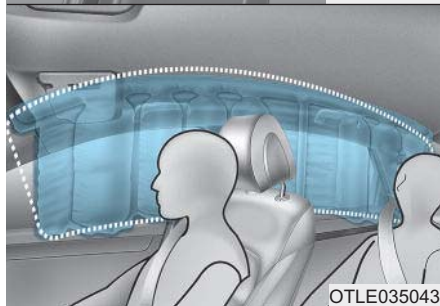
- Μην επιτρέπεται στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των πορτών και των καθισμάτων.
- Κρατάτε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών και των μπράτσων σας.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να μειώσετε ή να σταματήσετε την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και εσάς.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνουν θραύσματα αν ο πλαϊνός αερόσακος πυροδοτηθεί.
- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ κοντά στους πλαϊνούς αερόσακους.
- Μην προκαλέσετε σύγκρουση στις πόρτες, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON γιατί μπορεί να προκαλέσει την πυροδότηση των πλαϊνών αερόσακων.
- Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αερόσακος τύπου «κουρτίνας» (αν έχει τοποθετηθεί)



Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των εμπρός επιβατών και των επιβατών στις πίσω εξωτερικές θέσεις σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης, τη γωνία, την ταχύτητα και το σημείο σύγκρουσης.

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται όταν ανιχνεύουν μια ανατροπή με έναν αισθητήρα ανατροπής (αν έχει τοποθετηθεί ένας αισθητήρας ανατροπής).

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

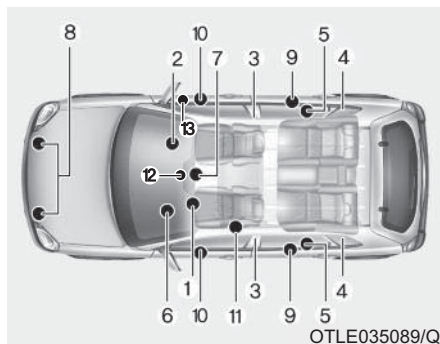
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να **(Συνεχίζεται)**

(Συνεχίζεται)

φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.

- **Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.**
- **Μη τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο. Επίσης μη τοποθετείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που πυροδοτείται ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το τζάμι της πλαϊνής πόρτας, η μπροστά και πίσω κολώνα και στην πλαϊνή ράγα οροφής.**
- **Μη κρεμάτε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στη κρεμάστρα ρούχων.**
- **Μην επιτρέπεται στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των πορτών και των καθισμάτων.**
- **Μην ανοίγεται ή επισκευάζεται τους πλαϊνούς αερόσακους.**

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



Το SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- (1) Μονάδα εμπρός αερόσακου οδηγού
- (2) Μονάδα εμπρός αερόσακου συνοδηγού
- (3) Μονάδα πλαϊνών αερόσακων
- (4) Μονάδα αερόσακων τύπου κουρτίνας
- (5) Συγκρότημα αναστολέα προεντατήρα
- (6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου

- (7) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)/ Αισθητήρας ανατροπής
- (8) Αισθητήρες μετωπικής σύγκρουσης
- (9) Αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης
- (10) Αισθητήρες πλαϊνής πίεσης
- (11) συσκευή Έκτακτης Πρόσδεσης (EFD)
- (12) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού (μόνο για τη θέση του συνοδηγού)
- (13) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού

Η SRSCM επιτηρεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει αν μια σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται η ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ενεργοποίηση των προεντατήρων ζώνης ασφαλείας.

Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδηλώνει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει τους πλαϊνούς αερόσακους και/ή τους αερόσακους τύπου κουρτίνας, που χρειάζονται για προστασία από ανατροπή (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το SRS έχει βλάβη, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από της παρακάτω συνθήκες, το SRS έχει βλάβη:

- Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων δεν ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.

Κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουση, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την γρήγορη επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι μεγάλος, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους μπροστά αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζονται.

Οι μπροστά αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και συνοδηγού ανταποκρινόμενοι στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προβάλουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί, οι πλαϊνοί αερόσακοι θα παρέχουν προστασία στο πάνω μέρος του σώματος, στην περίπτωση μιας πλαϊνής σύγκρουσης ή ανατροπής.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (είναι σε θέση να ενεργοποιηθούν αν είναι απαραίτητο) μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται σε περίπτωση μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβαινόντων από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.

- Δεν υπάρχει μια συγκεκριμένη ταχύτητα κατά την οποία οι αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν. Γενικά, οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ενεργοποιούνται από τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και τη κατεύθυνσή της. Οι δύο αυτοί παράγοντες προσδιορίζουν αν οι αισθητήρες θα στείλουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/πυροδότησης.
- Η ενεργοποίηση του αερόσακου εξαρτάται από έναν αριθμό παραγόντων που περιλαμβάνουν την ταχύτητα, τις γωνίες σύγκρουσης και την ένταση και ακαμψία των αυτοκινήτων ή αντικειμένων που χτυπούν το αυτοκίνητό σας στη σύγκρουση. Ωστόσο, οι παράγοντες δεν περιορίζονται σε αυτούς που αναφέρθηκαν παραπάνω.
- Οι εμπρός αερόσακοι θα ανοίξουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν αμέσως. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης. Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφουσκωτο να κρέμεται από τη θήκη του μετά από σύγκρουση.

- Εκτός από τη πυροδότηση σε σοβαρή πλαϊνή σύγκρουση, τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με έναν αισθητήρα ανατροπής, πλαϊνό αερόσακο και/ή αερόσακο τύπου κουρτίνας θα πυροδοτηθούν αν ο αισθητήρας ανιχνεύσει μια ανατροπή. Όταν ανιχνευτεί μια ανατροπή, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας θα παραμείνουν φουσκωμένοι για περισσότερη ώρα για να παρέχουν προστασία από εκτίναξη, ειδικά αν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής)
- Προκειμένου να παρέχουν προστασία σε μια σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι θα πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο πραγματοποιείται η σύγκρουση και της ανάγκης να τοποθετείται ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στη δομή του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτή. Αυτή η ταχύτητα ανοίγματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού σε μια σοβαρή σύγκρουση και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της

σχεδίασης του αερόσακου.

Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, επίσης, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, επίσης, το άνοιγμα των αερόσακων με μεγαλύτερη ισχύ.

- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρο τραυματισμό, ιδιαίτερα αν ο επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στο τιμόνι.

Μπορείτε να ακολουθήσετε τα βήματα για να μειώσετε το κίνδυνο να τραυματιστείτε από έναν αερόσακο που πυροδοτείτε. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να πυροδοτηθεί. Συνιστούμε ο οδηγός να αφήνει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κενό μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους του, ενώ ακόμα διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (1)



Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα πυροδοτήσει αυτόματα τους μπροστά αερόσακους.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (2)



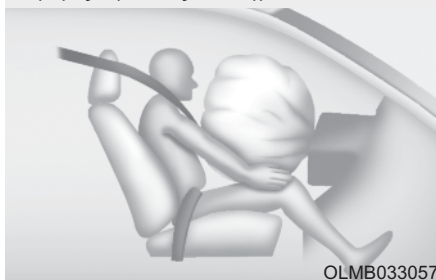
Κατά την ενεργοποίηση, ενώσεις που βρίσκονται στα καλύμματα θα ξεχωρίσουν μεταξύ τους υπό την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων. Περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει κατόπιν το πλήρες άνοιγμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (3)



■ Εμπρός αερόσακος συνοδηγού



Μετά από το πλήρες άνοιγμα, ο αερόσακος αρχίζει να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να στρίψει ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε να εκτιναχθούν αντικείμενα όταν ο αερόσακος του συνοδηγού πυροδοτηθεί:

- Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ (ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητα, κ.λπ.) στην επένδυση του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι σε ένα αυτοκίνητο με αερόσακο συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρής μορφής αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στο ταμπλό οργάνων ούτε στο καλύμμα του αερόσακου.

Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

Μετά από μια μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση οι αερόσακοι πυροδοτούνται και ξεφουσκώνουν πολύ γρήγορα. Η πυροδότηση του αερόσακου δεν θα αποτρέψει τον οδηγό να δει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγήσει. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορούν να παραμείνουν φουσκωμένοι μερικώς για λίγη ώρα αφού αναπτυχθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού πυροδοτηθεί ένας αερόσακος πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνετε από τη πυροδότηση των αερόσακων.**
- **Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν πυροδοτηθεί ο αερόσακος. Τα εξαρτήματα που έρχονται σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να καίνε πολύ.**

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- **Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με χλιαρό νερό και ήπιο σαπούνι.**
- **Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την πυροδότηση σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι αερόσακοι είναι μιας χρήσης.**

Θόρυβος και καπνός από πυροδοτημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι πυροδοτούνται προκαλούν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της έναυσης της γεννήτριας αερίου του αερόσακου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό αμέσως.

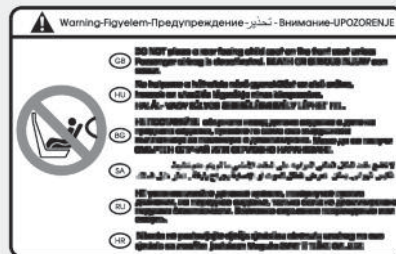
Παρόλο που ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κ.λπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και απευθυνθείτε σε ένα γιατρό αν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού

■ Τύπος Α



OYDESA2042



OLM034310

Μην εγκαταστήσετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακος μου σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν διάφοροι τύποι ατυχημάτων στα οποία δεν αναμένεται ο αερόσακος να παρέχει πρόσθετη προστασία. Σε αυτά περιλαμβάνονται πίσω συγκρούσεις, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες. Ζημιά στο αυτοκίνητο, υποδηλώνει μια απορρόφηση ενέργειας από σύγκρουση και δεν είναι ένδειξη αν έπρεπε να έχουν πυροδοτηθεί οι αερόσακοι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο απρόσμενης πυροδότησης του αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μη χτυπάτε ή μην αφήνετε οποιoδήποτε αντικείμενο να χτυπήσει τα σημεία όπου βρίσκονται τοποθετημένοι οι αερόσακοι ή οι αισθητήρες.
- Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε συντήρηση στους αισθητήρες αερόσακων. Αν η θέση τοποθέτησης ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει με οποιοδήποτε τρόπο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.

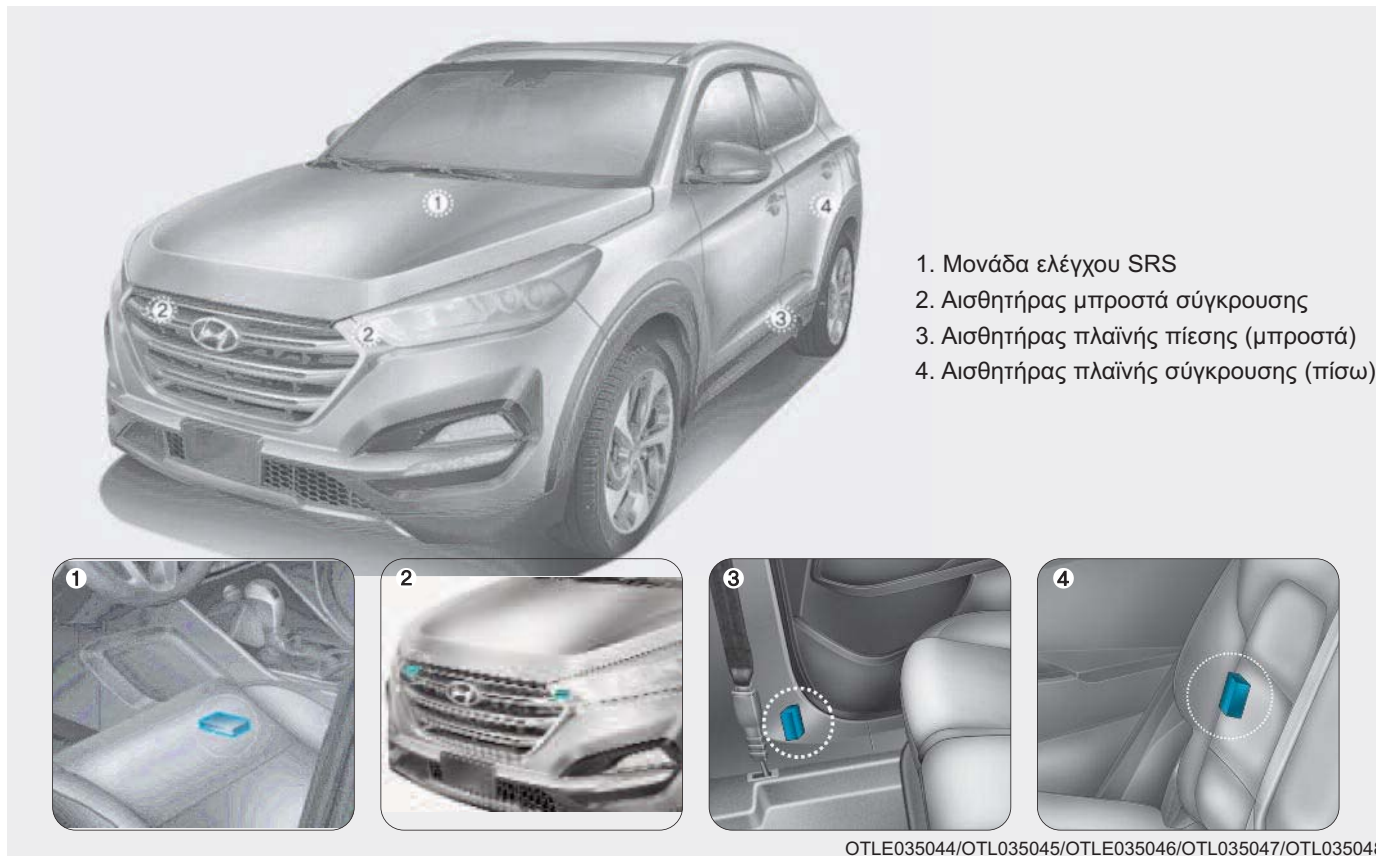
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην εγκαταστήσετε προστατευτικά προφυλακτήρα ή αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με μη γνήσιο.

Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του αυτοκινήτου σας σε μια σύγκρουση, καθώς και την ενεργοποίηση του αερόσακου.

- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC, όταν ρυμπουλκείτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ακούσια πυροδότηση των αερόσακων.
- Σας συνιστούμε να πραγματοποιήτε όλες τις επισκευές σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

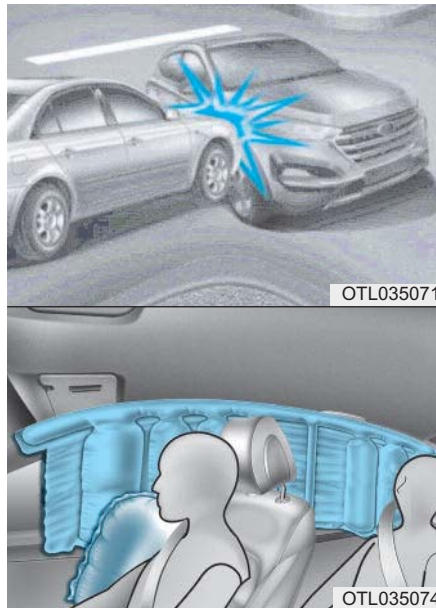


Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου



Μπροστά αερόσακοι

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης της μετωπικής σύγκρουσης.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί και οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μια σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες σύγκρουσης ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης ως αποτέλεσμα μιας πλευρι-

κής σύγκρουσης.

Αν και οι μπροστά αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες μπροστά σύγκρουσης, ανιχνεύσουν επαρκή σύγκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε πλαϊνές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης, ανιχνεύσουν επαρκή σύγκρουση.

Επίσης οι πλευρικοί αερόσακοι και οι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται όταν ανιχνεύουν μια ανατροπή με έναν αισθητήρα ανατροπής (αν έχει τοποθετηθεί ένας αισθητήρας ανατροπής).

Αν το αμάξωμα του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση.

Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου



Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.

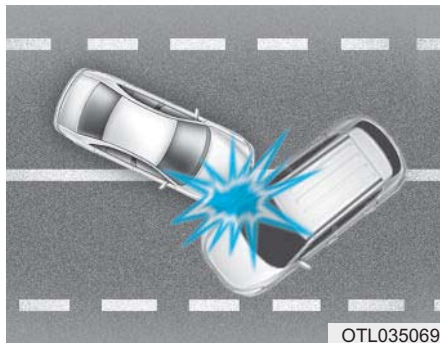


Οι εμπρός αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πίσω συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες κινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Σε αυτή την περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν οποιαδήποτε πρόσθετη προστασία.



Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων δεν παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

Ωστόσο, οι πλαϊνοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας, μπορεί να πυροδοτηθούν ανάλογα με τη ένταση, την ταχύτητα και τη γωνία της σύγκρουσης.



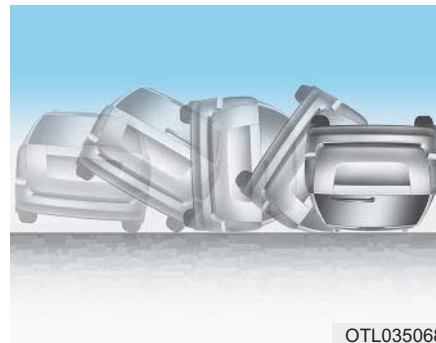
OTL035069

Σε μια σύγκρουση υπό κλίση ή γωνία, η δύναμη της σύγκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες δεν ενεργοποιούν τους αερόσακους.



OTL035064

Λίγο πριν τη σύγκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοιες συνθήκες «σφηνώματος», γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να υποκατασταθούν σημαντικά σε τέτοιες συνθήκες σύγκρουσης.



OTL035068

Οι μπροστά αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα ανατροπής, γιατί η μπροστά ενεργοποίηση αερόσακου δε θα παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

i Πληροφορία

- Αυτοκίνητα με αισθητήρα ανατροπής
Οι πλαϊνοί και οι τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να πυροδοτηθούν σε περίπτωση ανατροπής, αν ανιχνευθεί από τον αισθητήρα ανατροπής.

- Αυτοκίνητα χωρίς αισθητήρα ανατροπής

Οι πλαϊνοί και οι τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να πυροδοτηθούν σε περίπτωση ανατροπής, αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτούς.



Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως κολώνες ή δένδρα, όπου το σημείο σύγκρουσης συγκεντρώνεται σε μια περιοχή και η συνολική δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

Φροντίδα SRS

Το SRS γενικά δεν χρειάζεται συντήρηση και έτσι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορείτε να συντηρήσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάψει ή παραμένει συνεχόμενα αναμμένη, σας συνιστούμε ελέγξετε

αμέσως το αυτοκίνητό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Σας συνιστούμε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα μπροστά καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην προσπαθήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, περιλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

αντικείμενο κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και το ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

- Για τον καθαρισμό των καλυμμάτων αερόσακων, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Διαλύτες ή απορρυπαντικά μπορεί να καταστρέψουν τα καλύμματα του αερόσακου και να ενεργοποιήσουν το σύστημα.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI γνωρίζει τις προφυλάξεις αυτές και μπορεί να σας δώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις αυτές, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται από τα καθίσματά τους όταν κινείται το αυτοκίνητο. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα.

Οι τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα εμπρός καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

Μην προκαλείτε συγκρούσεις στις πόρτες. Συγκρούσεις στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, μπορεί να προκαλέσουν την πυροδότηση των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακο

Αν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου, το σύστημα προφυλακτήρα, τα μεταλλικά ελάσματα στο εμπρός άκρο ή στο πλάι ή το ύψος επιβίβασης, η λειτουργία του συστήματος αερόσακου του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστεί.

Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου είναι επικολλημένες για να προειδοποιούν τον οδηγό και τους επιβάτες για ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου. Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε όλες τις πληροφορίες στο εγχειρίδιο, σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο αυτοκίνητο σας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΕΡΓΗΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΠΟ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό μπορεί να μειώσει τη πιθανότητα τραυματισμού πεζών, σηκώνοντας σε ορισμένες περιπτώσεις ατυχημάτων. Το σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό έχει τον πρόσθετο παραμορφωμένο χώρο κάτω από το καπό, που διατίθεται σε πιθανή σύγκρουση κεφαλιού.

Το σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό ενεργοποιείται στις παρακάτω περιπτώσεις:

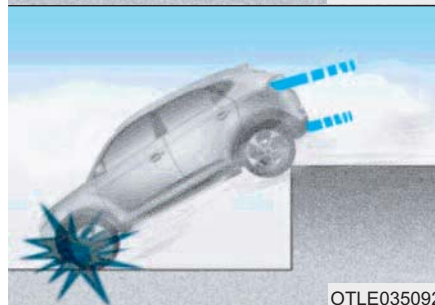
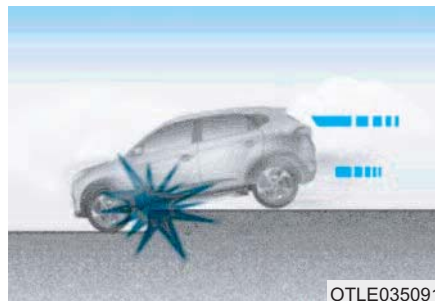
- Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου μεταξύ 25 χλμ/ώρα και 50 χλμ/ώρα.
- Το σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό είναι σχεδιασμένο να λειτουργεί σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες σύγκρουσης της μετωπικής σύγκρουσης.

i Πληροφορία

- Μην επιδιορθώνετε αυθαίρετα το σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό μετά από την ενεργοποίησή του. Σας συνιστούμε να επιδιορθώσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- **Αν αλλάξετε ή επιδιορθώσετε τον μπροστά προφυλακτήρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

Καταστάσεις πιθανής ενεργοποίησης



- Το αυτοκίνητο πέφτει από μια ψηλή τοποθεσία, όπως αν πέσει σε ένα αυλάκι του δρόμου.
- Το αυτοκίνητο εμπλακεί σε μια συγκεκριμένη μετωπική/υπό γωνία σύγκρουση με υψηλή ταχύτητα και χτυπήσει άλλα αυτοκίνητα ή μπάρες.

i Πληροφορία

Μια επίπτωση μπορεί να ανιχνευθεί σε μια μετωπική σύγκρουση με ζώα, κάδους απορριμάτων ή άλλα αντικείμενα, αλλά όχι με πεζούς.

Καταστάσεις μη ενεργοποίησης



- Το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε πλαϊνή/πίσω σύγκρουση ή ανατροπή. Το σύστημα ανύψωσης καπό, ενεργοποιείται μόνο σε μετωπική σύγκρουση.

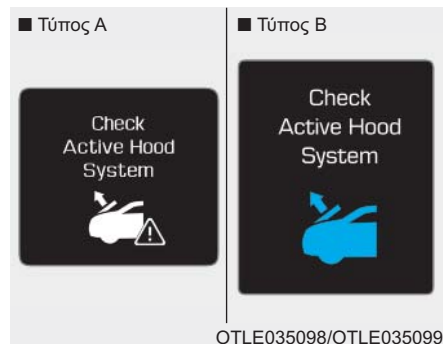


- Το αυτοκίνητο εμπλέκεται σε μια μετωπική σύγκρουση υπό γωνία, χτυπώντας έναν πεζό.



- Ο πεζός είναι πεσμένος στο δρόμο.
- Ο μπροστά προφυλακτήρας έχει ζημιά ή έχει τροποποιηθεί.
- Ο πεζός έχει ένα αντικείμενο για να απορροφά τους κραδασμούς, όπως μια βαλίτσα, ένα καλάθι ή ένα καροτσάκι.

Δυσλειτουργία συστήματος



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία με το σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό.

Το προειδοποιητικό μήνυμα υποδηλώνει ότι το σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό μπορεί να μη λειτουργεί σωστά για τη προστασία των πεζών.

Σας αυτή τη περίπτωση σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι παρακάτω περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία στο σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό.

- Μην αφαιρέσετε ή αλλάξετε τα εξαρτήματα ή τις καλωδιώσεις του συστήματος ενεργής ανύψωσης καπό.
- Μην αλλάξετε το μπροστά προφυλακτήρα ή τη κατασκευή του αμαξώματος.
- Μην εγκαταστήσετε ή συναρμολογήσετε ένα aftermarket αξεσουάρ στον μπροστά προφυλακτήρα ή στο κάλυμμα.
- Όταν αλλάζετε ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι το ίδιο μέγεθος με τα γνήσια. Αν οδηγήσετε με διαφορετικού μεγέθους ελαστικά ή τροχούς, το σύστημα ενεργής ανύψωσης καπό μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο.....	3-4	Ηλιοροφή	3-37
Τηλεχειριστήριο.....	3-4	Σκίαστρο	3-38
Έξυπνο κλειδί.....	3-8	Ολίσθηση ηλιοροφής.....	3-38
Αντικατάσταση μπαταρίας	3-12	Συρόμενη οροφή	3-39
Σύστημα Immobilizer	3-13	Κλείσιμο ηλιοροφής	3-39
Κλειδαριές Θυρών.....	3-14	Επαναρύθμιση ηλιοροφής.....	3-41
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά	3-14	Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής.....	3-41
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά	3-16	Εξωτερικά Χαρακτηριστικά	3-42
Σύστημα διπλού κλειδώματος	3-18	Καπό.....	3-42
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ ξεκλειδώματος	3-18	Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	3-44
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας.....	3-19	Πόρτα χώρου αποσκευών	3-47
Αντικλεπτικό σύστημα.....	3-20	Μη ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών.....	3-47
Τιμόνι	3-22	Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών	3-49
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	3-22	Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών	3-56
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι	3-23	Ταμπλό οργάνων	3-60
Θερμαινόμενο τιμόνι	3-24	Έλεγχος ταμπλό οργάνων.....	3-62
Κόρνα	3-24	Όργανα	3-62
Καθρέπτες.....	3-25	Προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου	3-65
Εσωτερικός καθρέφτης.....	3-25	Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας.....	3-66
Εξωτερικός καθρέφτης	3-29	Χιλιόμετροτής.....	3-67
Παράθυρα	3-32	Διάστημα για άδειασμα.....	3-68
Ηλεκτρικά παράθυρα	3-32	Οθόνη LCD	3-69
		Έλεγχος οθόνης LCD	3-69
		Λειτουργίες LCD	3-69
		Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη.....	3-74
		Προειδοποιητικά μηνύματα	3-78

Υπολογιστής ταξιδιού.....	3-87	Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	3-140
Λειτουργίες ταξιδιού.....	3-87	Θέρμανση και κλιματισμός.....	3-141
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	3-92	Λειτουργία συστήματος.....	3-141
Προειδοποιητικές λυχνίες.....	3-92	Συντήρηση συστήματος.....	3-145
Ενδεικτικές λυχνίες.....	3-102	Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-150
Φώτα.....	3-109	Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	3-151
Εξωτερικά φώτα.....	3-109	Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....	3-152
Βοήθεια Μεσαίας Σκάλας-Στατικό φως κάμψης.....	3-120	Λειτουργία συστήματος.....	3-158
Σύστημα καλωσορίσματος.....	3-116	Συντήρηση συστήματος.....	3-160
Εσωτερικά φώτα.....	3-117	Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ.....	3-163
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή.....	3-122	Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-163
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.....	3-123	Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-164
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ.....	3-124	Λογική ξεθαμπώματος.....	3-165
Διακόπτηςυαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ.....	3-125	Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού.....	3-167
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού.....	3-126	Ιονιστής ταμπλό.....	3-167
Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος.....	3-127	Αυτόματος εξαερισμός.....	3-167
Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (Μπρός-Πίσω).....	3-131	Εσωτερική ανακυκλοφορία αέρα ηλιοροφής.....	3-167
Κάμερα Οπισθοπορείας.....	3-136	Αποθηκευτικός χώρος.....	3-168
Οθόνη παρακολούθησης περιμέτρου.....	3-137	Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	3-168
Ξεπάγωμα.....	3-139	Συρόμενο υποβραχιόνιο.....	3-168
Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ.....	3-139	Ντουλαπάκι.....	3-169
		Ψύξη στο ντουλαπάκι.....	3-169
		Θήκη γυαλιών ηλίου.....	3-169

Εσωτερικά χαρακτηριστικά	3-171
Σταχτοδοχείο.....	3-171
Ποτηροθήκη.....	3-171
Σκιάδιο.....	3-173
Πρίζα.....	3-173
Φορτιστής USB	3-174
Σύστημα Ασύρματης φόρτισης κινητών τηλεφώνων	3-175
Αναπτήρας.....	3-175
Ρολόι.....	3-175
Κρεμάστρα ρούχων	3-177
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	3-178
Δίχτυ αποσκευών	3-178
Κάλυμμα χώρου φόρτωσης	3-180
Κουτί αποσκευών	3-182
Εξωτερικά χαρακτηριστικά	3-183
Σχάρα οροφής	3-183

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τηλεχειριστήριο (αν έχει τοποθετηθεί)



OTLE045001

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα τηλεχειριστήριο, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμα να εκκινήσετε τον κινητήρα.

1. Κλείδωμα Πόρτας
2. Ξεκλείδωμα Πόρτας
3. Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών

Κλείδωμα

Για να κλειδώσετε :

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.
3. Οι πόρτες θα κλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν. Επίσης οι εξωτερικοί καθρέφτες θα αναδιπλωθούν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση ΑΥΤΟ (αν έχει τοποθετηθεί).
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ελέγχοντας τη θέση του πλήκτρου κλειδώματος της πόρτας, μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να βάλουν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης οι εξωτερικοί καθρέφτες θα ξεδιπλωθούν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση ΑΥΤΟ (αν έχει τοποθετηθεί).



Πληροφορία

Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο τηλεχειριστήριο για παραπά-νω από ένα δευτερόλεπτο.
2. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Η πόρτα χώρου αποσκευών θα ξεκλειδώσει. Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει (αν έχει τοποθετηθεί).

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών” σε αυτό το κεφάλαιο.

i Πληροφορία

Η λέξη "HOLD" είναι γραμμένη στο πλήκτρο για να σας πληροφορήσει ότι πρέπει να πιέσετε και να κρατήσετε το πλήκτρο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εκκίνηση

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Θέση Διακόπτη Ανάφλεξης” στο κεφάλαιο 5.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο τηλεχειριστήριο σας:

- Φυλάξτε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου είναι υγρό (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή αν θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το τηλεχειριστήριο.
- Προστατέψτε το τηλεχειριστήριο από υπερβολικές θερμοκρασίες.

Μηχανικό κλειδί



Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Τύπος Β

Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και τότε το κλειδί θα ξεδιπλώσει αυτόματα.

Για να διπλώσετε το κλειδί, διπλώστε το χειροκίνητα, ενώ πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώσετε το κλειδί χωρίς να πατήσετε το πλήκτρο απελευθέρωσης. Έτσι μπορεί να κάνετε ζημιά στο κλειδί.

Προφυλάξεις τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Υπερβείτε το όριο απόστασης λειτουργίας (περίπου 30 μέτρα).
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι αδύναμη.
- Άλλα αυτοκίνητα ή εμπόδια μπλοκάρουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι πολύ κρύος.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Όταν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

(Συνέχεια)

(Συνέχεια)

Αν το τηλεχειριστήριο είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα και/ή στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν και πάντα προσπαθείτε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορία

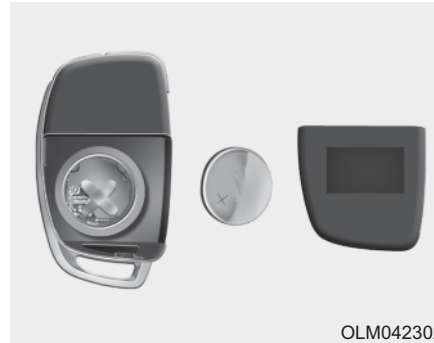
Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού από το χρήστη. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπευθύνους για τη συμμόρφωση, δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επίσταση του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας

Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.



Τύπος Μπαταρίας : CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανασηκώστε προσεκτικά το καπάκι.
2. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
3. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του τηλεχειριστηρίου.

Αν υποψιάζεστε ότι το τηλεχειριστήριο σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

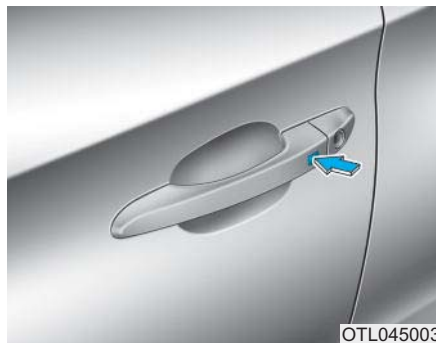
Έξυπνο κλειδί (αν έχει τοποθετηθεί)



Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμα να εκκινήσετε τον κινητήρα.

1. Κλείδωμα Πόρτας
2. Ξεκλείδωμα Πόρτας
3. Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών

Κλειδωμα



Για να κλειδώσετε :

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν. Επίσης οι εξωτερικοί καθρέφτες θα αναδιπλωθούν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση ΑΥΤΟ (αν έχει τοποθετηθεί).

4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ελέγχοντας τη θέση του πλήκτρου κλειδώματος της πόρτας, μέσα στο αυτοκίνητο

i Πληροφορία

Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

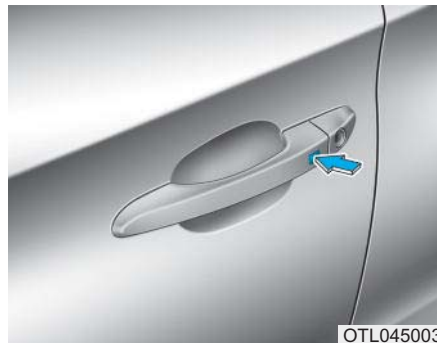
Ακόμα και αν πιέσετε το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, οι πόρτες δε θα κλειδώσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός από τη πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να πιέσουν το πλήκτρο Engine Start/Stop και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή ακόμα και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης οι εξωτερικοί καθρέφτες θα ξεδιπλωθούν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση AUTO (αν έχει τοποθετηθεί).

Πληροφορία

- Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλοι άνθρωποι μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στη κατοχή τους το Έξυπνο Κλειδί.
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας χώρου αποσκευών, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Η πόρτα χώρου αποσκευών θα ξεκλειδώσει. Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει (αν έχει τοποθετηθεί).

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών” σε αυτό το κεφάλαιο.

i Πληροφορία

Αφού ξεκλειδώσετε τη πόρτα χώρου αποσκευών, η πόρτα χώρου αποσκευών θα κλειδώσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξει.

Εκκίνηση

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να εισάγετε το κλειδί. Για λεπτομέρεις πληροφορίες, ανατρέξτε στο πλήκτρο Engine Start/Stop στο κεφάλαιο 5.

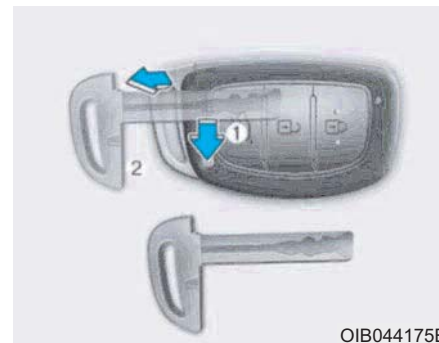
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο έξυπνο κλειδί σας:

- Φυλάξτε το έξυπνο κλειδί μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του έξυπνου κλειδιού είναι υγρό (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή αν θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από υπερβολικές θερμοκρασίες.

Μηχανικό κλειδί

Αν το Έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.



Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή της εξωτερικής χειρολαβής.

Για να επαναφέρετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το κλειδί μέσα στη τρύπα και πιέστε το, ώσπου να ακούσετε ένα κλικ.

Αν χάσετε το έξυπνο κλειδί

Ο μέγιστος αριθμός των έξυπνων κλειδιών που μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο είναι δύο. Αν τυχόν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάτε αμέσως το αυτοκίνητο και το εναπομείναν κλειδί, ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, αν είναι απαραίτητο στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όταν το έξυπνο δε λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

(Συνέχεια)

(Συνέχεια)

Αν το έξυπνο κλειδί είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, και/η στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν και πάντα προσπαθείτε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορία

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού από το χρήστη. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπευθύνους για τη συμμόρφωση, δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας : CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Ανοίξτε προσεκτικά το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.
2. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
3. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.

Αν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία



Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητο σας από κλοπή. Αν ένα εσφαλμένα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή) χρησιμοποιηθεί, το σύστημα καυσίμων του αυτοκινήτου θα απενεργοποιηθεί.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ένδειξη του συστήματος immobilizer θα ανάψει σύντομα και έπειτα θα σβήσει. Αν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, έπειτα τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON πάλι.

Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού σας, αν ένα άλλο κλειδί immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα αλυσίδα κλειδιών) είναι κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει, επειδή το μέταλλο εμποδίζει το σήμα του αναμεταδότη από το να μεταδο-θεί σωστά.

Αν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό. Μπορεί να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα να γίνει το αυτόκίνητο σας μη λειτουργικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τη κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε αντικλειδιά πουθενά στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε πελάτη και πρέπει να παραμένει απόρρητος.

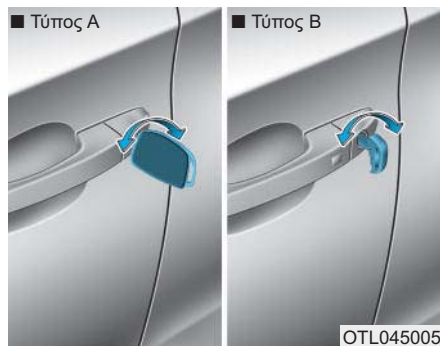
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αναμεταδότης στο κλειδί σας, είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένο να σας παρέχει χρόνια υπηρεσίας χωρίς προβλήματα, όμως πρέπει να αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό. Μπορεί να προκύψει βλάβη στο σύστημα Immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά

Μηχανικό κλειδί



Γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσει και προς τα εμπρός για να κλειδώσει.

Αν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί θα κλειδώσουν/ξεκλειδώσουν αυτόματα όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

Τηλεχειριστήριο



Για να κλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Κλειδωμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο. Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Ξεκλειδωμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.

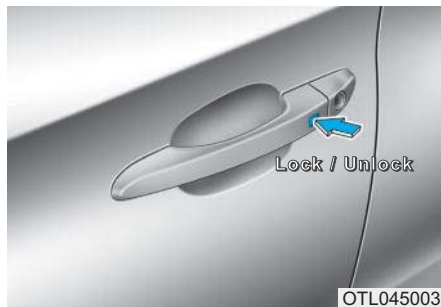
Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει πολλαπλές φορές μέσα σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με την ασφάλεια της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

Έξυπνο κλειδί



1. Κλείδωμα Πόρτας
2. Ξεκλείδωμα Πόρτας
3. Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας. Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει πολλαπλές φορές μέσα σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με την ασφάλεια της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προ-κειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά

Με πλήκτρο κλειδώματος πόρτας



- Για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα, πιέστε την ασφάλεια της πόρτας (1) στη θέση «Ξεκλειδώμα». Το κόκκινο σημάδι (2) στο πλήκτρο θα είναι ορατό.
- Για να κλειδώσετε μια πόρτα, πιέστε την ασφάλεια της πόρτας (1) στη θέση «Κλειδώμα». Αν η πόρτα είναι σωστά κλειδωμένη, το κόκκινο σημάδι (2) στην ασφάλεια της πόρτας δεν θα είναι ορατό.
- Για να ανοίξετε μια πόρτα, τραβήξτε προς τα έξω τη χειρολαβή της πόρτας (3).

- Οι μπροστά πόρτες δε μπορεί να κλειδωθούν, αν το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης και οποιαδήποτε μπροστά πόρτα είναι ανοικτή.
- Οι πόρτες δε μπορεί να κλειδωθούν αν το έξυπνο κλειδί είναι στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή.

i Πληροφορία

Αν το ηλεκτρικό κλειδώμα των θυρών δε λειτουργήσει, ενώ είστε στο αυτοκίνητο, δοκιμάστε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες τεχνικές για να βγείτε:

Λειτουργήστε το ξεκλειδώμα πόρτας επανειλημμένα (ηλεκτρονικά και χειροκίνητα) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη χειρολαβή της πόρτας.

Λειτουργήστε τις κλειδαριές από τις υπόλοιπες πόρτες, μπροστά και πίσω.

Χαμηλώστε το μπροστά παράθυρο και χρησιμοποιήστε ένα μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα εξωτερικά.

Με τη χειρολαβή

Μπροστά πόρτα

Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας, όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

Πίσω πόρτα

Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας, όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας ακόμα μια φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος



Όταν πιέζεται το τμήμα (1) (🔒) του διακόπτη, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.

- Αν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή, οι πόρτες δε θα κλειδώσουν, ακόμα και αν το πλήκτρο κλειδώματος (1) του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος είναι πατημένο.
- Αν το έξυπνο κλειδί είναι στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή, οι πόρτες δε θα κλειδώσουν ακόμα και αν το πλήκτρο κλειδώματος (1) του διακόπτη κεντρικού κλειδώματος είναι πατημένο.

Όταν πιέζεται το τμήμα (2) (🔓) του διακόπτη, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι πόρτες θα πρέπει να είναι τελείως κλειστές και κλειδωμένες όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες, αυξάνεται ο κίνδυνος να πεταχτείτε έξω από το αυτοκίνητο, σε περίπτωση τροχαίου.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να διαφύγουν. Επιπλέον, τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να προκαλέσουν κακό σε άλλους, πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήνοντας το αυτοκίνητό σας ξεκλειδωτο, αυξάνει το πιθανό κίνδυνο εσάς και σε άλλους, κάποιος να κρυφτεί στο αυτοκίνητό σας. Για να ασφαλίσετε το αυτοκίνητο σας, ενώ πατάτε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park) (για αυτόματο κιβώτιο) ή πρώτη ή R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες, και πάρτε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανοίξετε μια πόρτα, ενώ πλησιάζει κάτι, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός. Προσέξτε όταν ανοίγετε πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στη διαδρομή της πόρτας.

Σύστημα διπλού κλειδώματος (Αν έχει τοποθετηθεί)

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με ένα σύστημα διπλού κλειδώματος. Το διπλό κλειδώμα εμποδίζει το άνοιγμα μιας πόρτας είτε από το εσωτερικό του αυτοκινήτου είτε απέξω, μόλις ενεργοποιηθεί το διπλο κλειδώμα, παρέχοντας ένα πρόσθετο μέτρο ασφαλείας του αυτοκινήτου.

Για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη λειτουργία διπλοκλειδώματος, οι πόρτες πρέπει να κλειδώσουν χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί και πάλι το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κλειδώσετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί όταν έχει παραμείνει κάποιος στο αυτοκίνητο. Ο επιβάτης στο αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδώσει τις πόρτες. Για παράδειγμα, αν η πόρτα έχει κλειδώσει με το τηλεχειριστήριο, ο επιβάτης στο αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδώσει την πόρτα χωρίς το τηλεχειριστήριο.

Λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας σε περίπτωση σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σύστημα κλειδώματος με αισθητήρα ταχύτητας

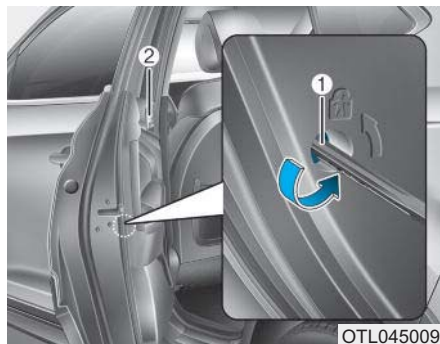
(αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, μόλις το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 15 χλμ./ώρα. (9 μίλια/ώρα).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος από τη Λειτουργία Ρυθίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας



Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας παρέχεται για να εμποδίσει τα παιδιά από το να ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι παιδικές ασφάλειες πίσω θυρών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε βρίσκονται παιδιά στο αυτοκίνητο.

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βρίσκεται στην άκρη της κάθε πίσω πόρτας. Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση κλειδώματος (1), η πίσω πόρτα δε θα ανοίξει αν τραβηχτεί το εσωτερικό χερούλι (2).

Για να κλειδώσετε τη παιδική ασφάλεια, βάλτε ένα κλειδί (ή κατσαβίδι) μέσα στη τρύπα και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος.

Για να αφήσετε μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν έξω. Θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι παιδικές ασφάλειες θυρών.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει να προστατέψετε το αυτοκίνητο και τα τιμαλφή σας. Θα ηχήσει η κόρνα και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Ανοίξει μια πόρτα, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανοίξει, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Ανοίξει το καπό κινητήρα.

Ο συναγερμός συνεχίζει για 30 δευτερόλεπτα και μετά κάνει επαναφορά το σύστημα. Για να απενεργοποιήσετε το συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα, αφού κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών από έξω από το αυτοκίνητο με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί ή πιέζοντας το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας.

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει μια φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει οπλίσει.

Μόλις το σύστημα ασφαλείας είναι έτοιμο, αν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, τη πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα δε θα ενεργοποιηθεί αν το καπό κινητήρα, η πόρτα χώρου αποσκευών, ή οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή. Αν το σύστημα δεν ενεργοποιηθεί, ελέγξτε το καπό, τη πόρτα χώρου αποσκευών ή τις πόρτες, για να δείτε αν είναι τελείως κλειστές. Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό.

Πληροφορία

- Μην οπλίζετε το σύστημα μέχρι να αποβιβαστούν όλοι οι επιβάτες. Αν ο εναπομείναντας επιβάτης αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο όταν το σύστημα οπλίσει, το συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Αν το αυτοκίνητο δεν αφοπλιστεί με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες με το μηχανικό κλειδί, βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (για τηλεχειριστήριο) ή εκκινήστε τον κινητήρα (για έξυπνο κλειδί) και περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα.
- Όταν το σύστημα αφοπλίσει αλλά δεν ανοίξει μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου του χώρου αποσκευών εντός 30 δευτερολέπτων, το σύστημα θα ξαναοπλίσει.



i Πληροφορία

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν μια ταμπέλα κολλημένη στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις

- 1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**
- 2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

TIMONI

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)

Το σύστημα σας βοηθάει να στρίψετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βγει εκτός λειτουργίας, μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια.

Επίσης, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο όταν το αυτοκίνητο αυξάνει ταχύτητα και ελαφρύτερο όταν το αυτοκίνητο μειώνει ταχύτητα, για καλύτερο έλεγχο του τιμονιού.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στη προσπάθεια που χρειάζεται για να στρίψετε κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του αυτοκινήτου, ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το Σύστημα για το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι δε λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων η προειδοποιητική λυχνία (⊕!). Μπορείτε να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια στριψίματος. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατό συντομότερα.

i Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου μπορούν να παρουσιαστούν τα παρακάτω συμπτώματα:

- Το τιμόνι γίνεται βαρύτερο αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

Αυτό συμβαίνει όταν το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση συστήματος EPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.

- Μπορεί να ακούγεται θόρυβος «κλικ» από το ρελέ EPS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON ή

OFF.

Μπορεί να ακούγεται θόρυβος «κλικ» από το ρελέ EPS όταν πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON ή OFF (με σύστημα Έξυπνου Κλειδιού).

- Μπορεί να ακούγεται θόρυβος μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το τιμόνι σε χαμηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκύψει ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Αν η θερμοκρασία αυξηθεί ο θόρυβος θα σταματήσει. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, αν γυρίσετε το τιμόνι τελείως αριστερά ή δεξιά συνεχόμενα, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία του συστήματος. Καθώς περνάει η ώρα, η προσπάθεια στο τιμόνι επιστρέφει στη κανονική της κατάσταση.

Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ποτέ τη κλίση του τιμονιού κατά την οδήγηση. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε προσωπικό τραυματισμό, θάνατο ή ατυχήματα

i Πληροφορία

Μερικές φορές, μετά τη ρύθμιση, ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μη κλειδώσει το τιμόνι.

Δεν είναι δυσλειτουργία. Αυτό συμβαίνει όταν δύο γρανάζια μπλοκάρουν. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και κλειδώστε.



Τραβήξτε κάτω μοχλό απελευθέρωσης (1), ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή κλίση (2) και ύψος (3). Μετακινήστε το τιμόνι, ώστε να δείχνει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπο σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε το ταμπλό οργάνων, τις προειδοποιητικές λυχνίες και τα όργανα.

Αφού ρυθμίσετε, τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης (1) για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του. Σπρώξτε το τιμόνι προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση του. Πάντα να ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού πριν την οδήγηση.

Θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο θέρμανσης τιμονιού για να θερμάνετε το τιμόνι. Η ένδειξη στο πλήκτρο θα ανάψει.

Για να σβήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το πλήκτρο ξανά. Η ένδειξη θα σβήσει.

i Πληροφορία

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σβήσει αυτόματα περίπου 30 λεπτά, αφού το ενεργοποιήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Το κάλυμμα ή αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα



Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε το σύμβολο κόρνας στο τιμόνι σας. (Δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα ηχήσει μόνο όταν πιέσετε αυτή τη περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χτυπάτε δυνατά τη κόρνα για να λειτουργήσει, ή μη τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μη πιέζετε τη κόρνα με ένα μυτερό αντικείμενο.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να κεντράρετε την ορατότητα στο πίσω παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο ορίζοντας δεν έχει εμπόδια. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή στο χώρο φόρτωσης τα οποία μπορούν να εμποδίζουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή με τη πυροδότηση των αερόσακων, μη τροποποιείτε τον καθρέφτη και μη τοποθετήσετε μεγάλο καθρέφτη.

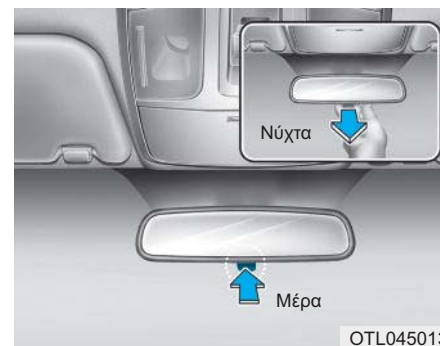
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μη ρυθμίσετε τον καθρέφτη ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζεται τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάτηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί το καθαριστικό υγρό μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/ νύχτας



Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση αυτή πριν αρχίσετε την οδήγηση και ενώ ο μοχλός ημέρα/νύχτα είναι στη θέση ημέρας.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτα προς το μέρος σας για να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των αυτοκινήτων που βρίσκονται πίσω σας κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Θυμηθείτε ότι χάνετε μέρος της διαύγειας από την ορατότητα προς τα πίσω στη θέση νύχτας.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο ηλεκτρικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα το εκτυφλωτικό φως των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί σε συνθήκες οδήγησης νύχτας ή χαμηλού φωτισμού.

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, το εκτυφλωτικό φως ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που βρίσκεται στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει τη στάθμη φωτισμού γύρω από το αυτοκίνητο και ελέγχει αυτόματα το εκτυφλωτικό φως των προβολέων από τα αυτοκίνητα που σας ακολουθούν.

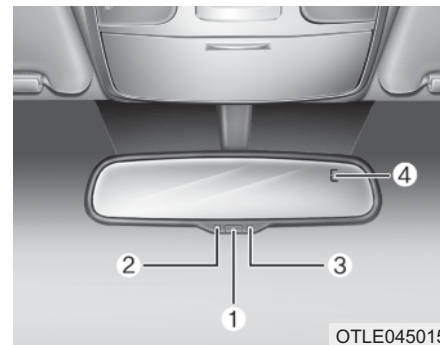
Όταν μετακινείτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης μεταπηδά αυτόματα στη πιο φωτεινή θέση, ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού πίσω από το αυτοκίνητο.



Για να λειτουργήσετε τον ηλεκτρικό εσωτερικό καθρέφτη:

- Πιέστε το πλήκτρο ON/OFF (1) για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης σκίασης. Η ένδεικτική λυχνία θα απενεργοποιηθεί.
- Πιέστε το πλήκτρο ON/OFF (1) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης σκίασης. Η ένδεικτική λυχνία θα ανάψει.
- Ο καθρέφτης είναι στη θέση ON κάθε φορά που ο διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) με πιξίδα (αν έχει τοποθετηθεί)



1. Πλήκτρο Ελέγχου Χαρακτηριστικών
2. Ένδειξη Κατάστασης LED
3. Αισθητήρας Πίσω φώτων
4. Παράθυρο Εμφάνισης

Ο ηλεκτρικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα το εκτυφλωτικό φως των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, όταν το ενεργοποιείτε πιέζοντας και κρατώντας το πλήκτρο (1) για περισσότερο από 3 αλλά λιγότερο από 6 δευτερόλεπτα. Το απενεργοποιείτε πιέζοντας και κρατώντας το πλήκτρο (1) ξανά περισσότερο από 3 αλλά λιγότερο από 6 δευτερόλεπτα.

1. Για τη χρήση της λειτουργίας Πυξίδας

Πιέστε και απελευθερώστε το πλήκτρο πυξίδας, έπειτα θα εμφανιστεί η κατεύθυνση του αυτοκινήτου. Αν πιέσετε και απελευθερώσετε ξανά το πλήκτρο θα απενεργοποιηθεί η λειτουργία.

Εμφάνιση Κατεύθυνσης

- E : Ανατολή
- W : Δύση
- S : Νότος
- N : Βορράς

παράδειγμα) NE : Βορειοανατολικά

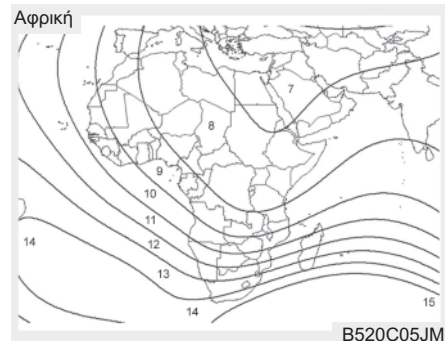
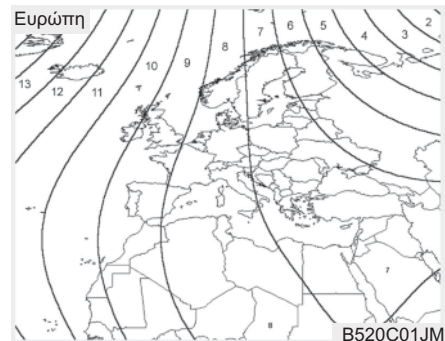
2. Διαδικασία καλιμπράρισματος

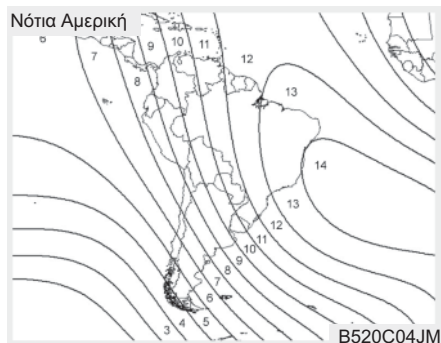
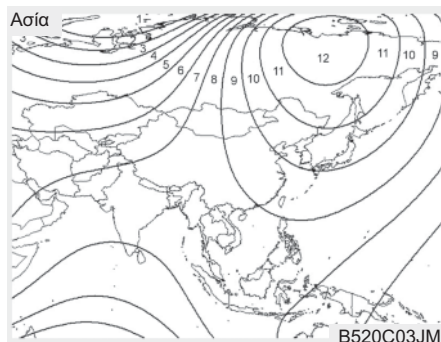
Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για περισσότερο από 6 αλλά λιγότερο από 9 δευτερόλεπτα. Όταν αδειάσει η μνήμη της πυξίδας θα εμφανιστεί στην οθόνη ένα "C".

- Οδηγήστε το αυτοκίνητο σε κύκλο με λιγότερο από 8km/h 2 φορές ή μέχρι να εμφανιστεί η κατεύθυνση της πυξίδας.
- Μπορείτε να οδηγήσετε σε κύκλο δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα και αν το καλιμπράρισμα ολοκληρωθεί, θα εμφανιστεί η κατεύθυνση της πυξίδας.
- Συνεχίστε να οδηγείτε σε κύκλο ώσπου να εμφανιστεί μια κατεύθυνση πυξίδας

3. Ρύθμιση ζώνης πυξίδας

1. Βρείτε την τρέχουσα τοποθεσία σας και τον αριθμό της ζώνης διακύμανσης στο χάρτη ζώνης.





2. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο για περισσότερο από 3 και λιγότερο από 6 δευτερόλεπτα. ο τρέχοντας αριθμός ζώνης διακύμανσης θα εμφανιστεί στην οθόνη.

3. Πιέστε το πλήκτρο ώσπου να εμφανιστεί ένας νέος αριθμός ζώνης διακύμανσης στην οθόνη. Αφού σταματήσετε να πιέζετε το πλήκτρο η οθόνη θα εμφανίσει τη κατεύθυνση της πυξίδας μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Μην εγκαταστήσετε σχάρα σκι, κεραία κτλ, που συνδέονται στο αυτοκίνητο με μαγνήτη. Επηρεάζουν τη λειτουργία της πυξίδας.
2. Αν η πυξίδα αποκλίνει από τη σωστή ένδειξη, σύντομα μετά από επαναλαμβανόμενη ρύθμιση, σας συνιστούμε να ελέγξετε την πυξίδα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
3. Η πυξίδα μπορεί να μην υποδεικνύει το σωστό σημείο σε τούνελ ή ενώ οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε έναν λόφο.

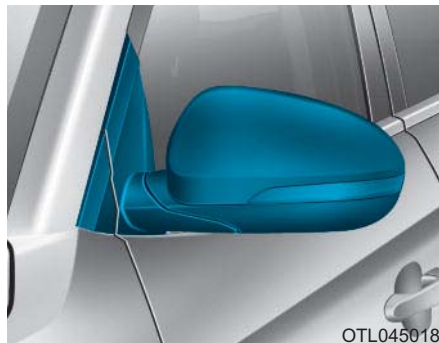
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

(Η πυξίδα επιστρέφει στο σωστό σημείο πυξίδας, όταν τα αυτοκίνητο κινείται σε ένα σημείο που ο γεωμαγνητισμός σταθεροποιείται.)

4. Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε μια χαρτοπετσέτα, ή αντίστοιχο υλικό, βρεγμένο με καθαριστικό τζαμιών. Μη ψεκάσετε το καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη, καθώς μπορεί το υγρό καθαριστικό να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέπτη.

Εξωτερικός καθρέφτης



Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τον καθρέφτη πριν την οδήγηση.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέφτη.

Ο καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί εξ αποστάσεως με το διακόπτη.

Η κεφαλή του καθρέφτη μπορεί να διπλώσει για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχετε από ένα στενό δρόμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

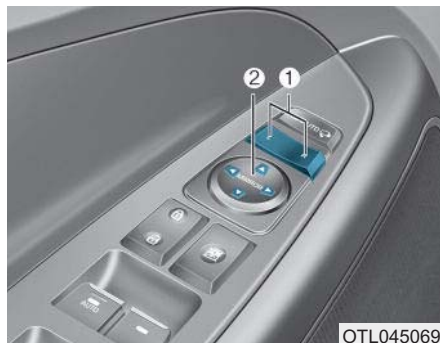
- Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Σε ορισμένες χώρες, ο αριστερός καθρέφτης είναι, επίσης, κυρτός. Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι κοντύτερα από όσο φαίνεται.
- Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή ελέγξτε απευθείας για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη, γιατί μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Αν ο πάγος εμποδίζει την κίνηση του καθρέφτη, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Για να αφαιρέσετε τον πάγο, χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι ξεπαγώματος (όχι αντιψυκτικό) ή ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και περιμέντε να λιώσει ο πάγος.



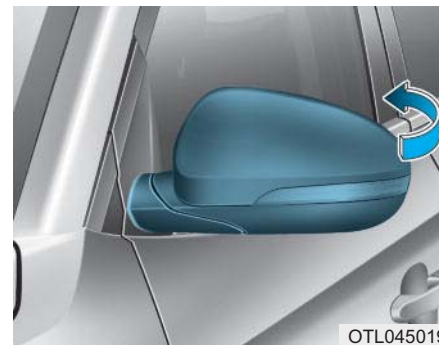
Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών:

1. Πιέστε είτε το κουμπί L (Αριστερά) είτε το κουμπί R (Δεξιά) (1) για να επιλέξετε το καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε το μοχλό ρύθμισης καθρέφτη (2) για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά από τη ρύθμιση, βάλτε το μοχλό στη νεκρά (μεσαία) θέση για να αποφύγετε τυχαία απορύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε το διακόπτη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι. Μπορεί να καταστρέψετε τα εξαρτήματα.

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών



Χειροκίνητος τύπος

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, κρατήστε το περίβλημά του και κατόπιν, διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



Ηλεκτρικός τύπος
(αν έχει τοποθετηθεί)

Αριστερά: Ο καθρέφτης θα ξεδιπλώσει.

Δεξιά : Ο καθρέφτης θα διπλώσει.

Κέντρο (AUTO) :

Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει αυτόματα:

- Χωρίς σύστημα έξυπνου κλειδιού
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί με τηλεχειριστήριο (αν έχει τοποθετηθεί).
- Με σύστημα έξυπνου κλειδιού
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί με έξυπνο κλειδί.

- Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί με το κουμπί στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας.
- Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν πλησιάσετε το αυτοκίνητο (όλες οι πόρτες να είναι κλειστές και κλειδωμένες) με ένα έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας (αν έχει τοποθετηθεί).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

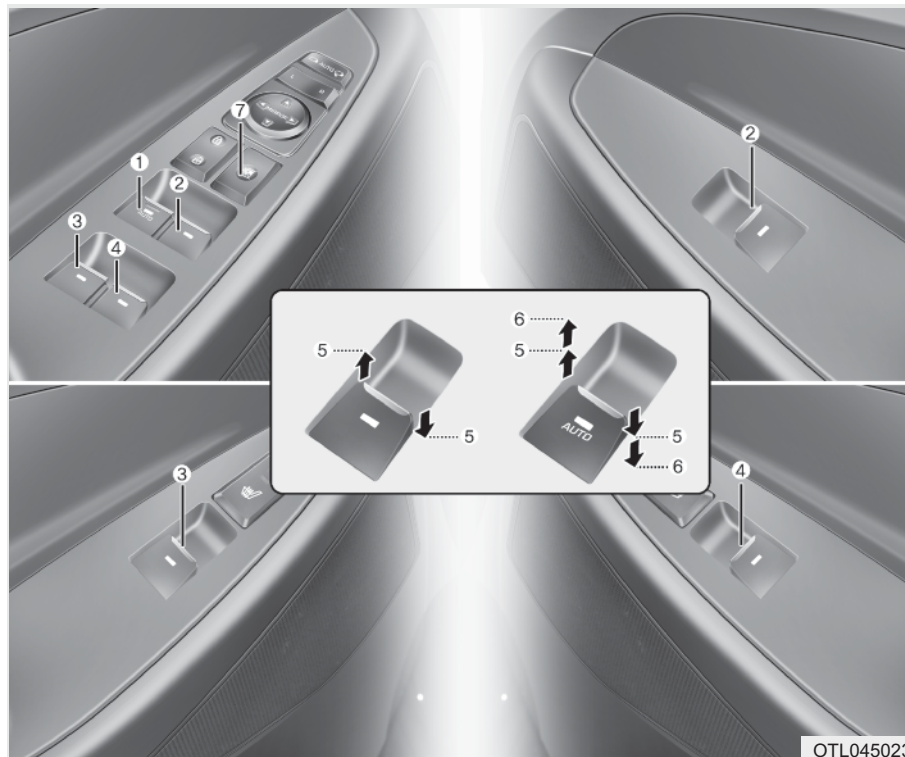
Ο ηλεκτρικός τύπος εξωτερικού καθρέφτη λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF. Ωστόσο, για να αποφευχθεί περιττή αποφόρτιση της μπαταρίας, μη ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στην περίπτωση του ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέφτη, μη τον διπλώνετε με το χέρι. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Ηλεκτρικά παράθυρα



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

* : αν έχει τοποθετηθεί

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορούν να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου, ο οποίος ελέγχει το παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των πίσω παραθύρων. Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στις θέσεις ACC ή OFF. Ωστόσο, αν ανοίξουν οι εμπρός πόρτες, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη και εντός της περιόδου των 30 δευτερολέπτων.

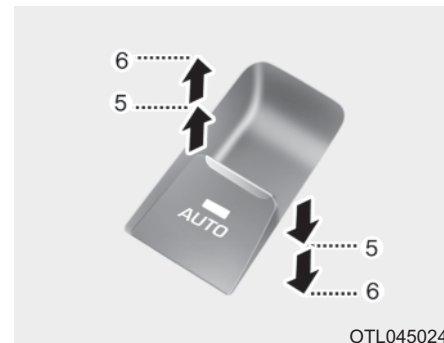
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από το παράθυρο, ενώ οδηγείτε.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα τα παράθυρα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Κατά την οδήγηση, με ανοικτό το πίσω παράθυρο ή την ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί) μπορεί να διαπιστώσετε ριπές αέρα και ταλαντώσεις. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί η να εξαφανιστεί αν πάρετε τις παρακάτω προφυλάξεις. Αν ο θόρυβος προκύπτει με το ένα ή και τα δύο πίσω παράθυρα κατεβασμένα, κατεβάστε σταδιακά και τα δύο μπροστά παράθυρα, περίπου 2,5 εκατοστά ίντσα. Αν ο θόρυβος προκύπτει με την ηλιοροφή ανοικτή, κλείστε λίγο την ηλιοροφή.

Ανοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να ανοίξετε:

Πιέστε το διακόπτη παραθύρου κάτω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5). Απελευθερώστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να κλείσετε:

Πιέστε το διακόπτη παραθύρου πάνω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5). Απελευθερώστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Αυτόματο παράθυρο ((αν έχει τοποθετηθεί)

Πατώντας στιγμιαία τον διακόπτη του παραθύρου τροφοδοσίας στη δεύτερη θέση συγκράτησης (6) χαμηλώνει πλήρως το παράθυρο ακόμα και όταν ο διακόπτης είναι ανοιχτός. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο είναι σε λειτουργία, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε το διακόπτη.

Αυτόματο πάνω/κάτω παράθυρου (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέζοντας το διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε και αφήσετε το διακόπτη προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή που κινείται το παράθυρο.

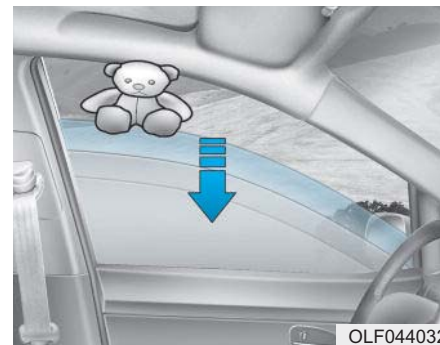
Για να επαναρυθμίσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επαναρυθμιστούν με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε πάνω το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά αφού τα επαναρυθμίσετε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ένα παράθυρο αισθανθεί ένα εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα κατέβει περίπου 30 εκ. για να αφαιρέσετε το εμπόδιο. Αν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί πάνω συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει τη προς τα πάνω κίνηση και θα κατέβει περίπου 2.5 εκ. Αν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφότου το παράθυρο έχει χαμηλώσει με την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργήσει.

i Πληροφορία

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής του παραθύρου οδηγού είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία «αυτόματο κλείσιμο» τραβώντας πλήρως προς τα επάνω το διακόπτη στη δεύτερη θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι κεφάλια, άλλα μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο. Αντικείμενα με μικρότερη διάμετρο από 4 χιλ σε διάμετρο, μπορεί να πιαστούν μεταξύ του γεαλιού παραθύρου και του καναλιού παραθύρου μπορεί να μην ανιχνευτούν από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής και το παράθυρο δε θα σταματήσει και θα αναστρέψει προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το διακόπτη των ηλεκτρικών παραθύρων σε μια πίσω πόρτα, πιέζοντας το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων.

Όταν πιέσετε το διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων:

- Ο κύριος διακόπτης του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα
- Ο διακόπτης του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Ο διακόπτης του πίσω επιβάτη μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του πίσω επιβάτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΑ (LOCK). Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μη κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε συγχρόνως τον κύριο διακόπτη και τον ξεχωριστό διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση, ενώ ο κινητήρας έχει εκκινήσει.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα παιδί χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο. Ακόμη και πολύ μικρά παιδιά μπορεί να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να εγκλωβιστούν στα παράθυρα ή να τραυματίσουν με άλλον τρόπο τον εαυτό τους ή άλλους.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε δύο φορές για να βεβαιωθείτε ότι χέρια, κεφάλι και άλλα εμπόδια είναι με ασφάλεια μακριά από τη διαδρομή του παραθύρου πριν κλείσετε ένα παράθυρο.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΑ (LOCK) (πιεσμένο). Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μη βγάζετε το πρόσωπο ή τα χέρια σας έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΕΙ)



OTL045026

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορεί να σύρετε ή να ανυψώσετε την ηλιοροφή με τα πλήκτρα ηλιοροφής που βρίσκονται στην κονσόλα οροφής.

Η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει, να κλείσει, ή να ανυψωθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση «ON».

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά, εξαιτίας συνθηκών παγετού.
- Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου ή μετά από βροχή, βεβαιωθείτε ότι έχετε σκουπίσει τα νερά πριν λειτουργήσετε την ηλιοροφή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη συνεχίζετε να πιέζετε/μετακινείτε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής αφότου η ηλιοροφή έχει πλήρως ανοίξει, κλείσει ή ανυψωθεί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ ή σε εξαρτήματα του συστήματος.
- Σιγουρευτείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή πριν φύγετε από το αυτοκίνητο σας.
Αν η ηλιοροφή μείνει ανοικτή, βροχή ή χιόνι μπορεί να στάξουν από την ηλιοροφή και να βρέξουν το εσωτερικό, ενώ μπορεί να προκληθεί και κλοπή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και το πρόσωπο είναι μακριά από τη διαδρομή της ηλιοροφής, πριν κλείσετε την ηλιοροφή.
- Μην αφήνετε το κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση.

Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να λειτουργήσουν την ηλιοροφή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ποτέ την ηλιοροφή ή το σκιάδιο κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

Σκιάστρο



- Για να ανοίξετε το σκιάδιο, τραβήξτε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής (1) προς τα πίσω στη πρώτη θέση ασφάλισης.
- Για να κλείσετε το σκιάδιο, ενώ η γυάλινη ηλιοροφή είναι κλειστή, πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής (2) μπροστά.

Για να σταματήσετε την ολίσθηση οποιαδήποτε στιγμή, πιέστε ή τραβήξτε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Ολίσθηση ηλιοροφής

Όταν το σκιάστρο είναι κλειστό



Αν τραβήξετε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής πίσω στη δεύτερη θέση ασφάλισης, το σκιάστρο θα ανοίξει τελείως και η γυάλινη ηλιοροφή θα ανοίξει και αυτή τελείως. Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Όταν το σκιάστρο είναι ανοικτό

Αν τραβήξετε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής προς τα πίσω, η γυάλινη ηλιοροφή θα ανοίξει τελείως. Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

i Πληροφορία

Μόνο το μπροστά μέρος της γυάλινης ηλιοροφής, ανοίγει και κλείνει.

Συρόμενη οροφή

Όταν το σκίαστρο είναι κλειστό



Αν σπρώξετε μπροστά το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής, το σκίαστρο θα ανοίξει τελείως και η γυάλινη ηλιοροφή θα ανοίξει συρόμενη.

Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Όταν το σκίαστρο είναι ανοικτό

Αν σπρώξετε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής προς τα πάνω, η γυάλινη ηλιοροφή θα ανοίξει συρόμενη.

Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Κλείσιμο ηλιοροφής



Για να κλείσετε μόνο το γυαλί της ηλιοροφής

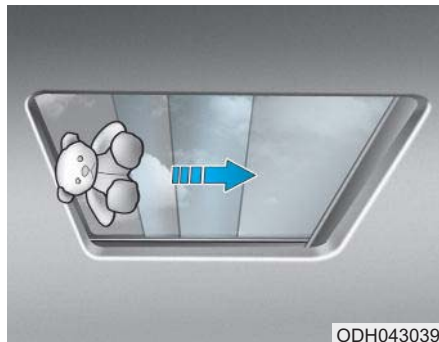
Πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στη πρώτη θέση ασφάλισης ή τραβήξτε το μοχλό προς τα κάτω.

Για να κλείσετε το γυαλί ηλιοροφής με το σκίαστρο

Πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής μπροστά στη δεύτερη θέση ασφάλισης. Το γυαλί ηλιοροφής θα κλείσει και έπειτα θα κλείσει αυτόματα το σκίαστρο.

Για να σταματήσετε τη κίνηση της ηλιοροφής σε οποιοδήποτε σημείο, τραβήξτε ή πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής στιγμιαία.

Αυτόματη αναστροφή



Αν ανιχνευθεί ένα αντικείμενο ή ένα μέρος του σώματος ενώ η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνσή της και κατόπιν, θα σταματήσει.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν λειτουργεί αν παρεμβληθεί ένα πολύ λεπτό εμπόδιο μεταξύ του συρόμενου τζαμιού και του πλαισίου της ηλιοροφής. Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες και τα αντικείμενα είναι μακριά από την οροφή πριν την κλείσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και το πρόσωπο είναι μακριά από τη διαδρομή της ηλιοροφής, πριν κλείσετε την ηλιοροφή, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα έξω από την ηλιοροφή ενώ οδηγείτε.
- Μια ηλιοροφή είναι φτιαγμένη από γυαλί, για αυτό μπορεί να σπάσει σε περίπτωση ατυχήματος. Αν δεν έχετε φορέσει τη ζώνη ασφαλείας σας, μπορεί να κοπείτε από τα σπασμένα γυαλιά και να τραυματιστείτε ή να σκοτωθείτε. Για την ασφάλεια όλων των επιβατών, πρέπει να έχετε σωστή προστασία (για παράδειγμα ζώνη ασφαλείας, σύστημα παιδικού καθίσματος, κτλ).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανά περιόδους αφαιρείτε οποιαδήποτε βρομιά που μπορεί να έχει συγκεντρωθεί στη ράγα οδηγό ή μεταξύ της ηλιοροφής και του πάνελ ηλιοροφής και μπορεί να προκαλέσει θόρυβο.
- Αν προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο παγετού ή όταν η ηλιοροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο, μπορεί να υποστεί ζημιά ή το μοτέρ. Σε κρύα και υγρά κλίματα η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

i Πληροφορία

Αφού πλύνετε το αυτοκίνητο ή μετά από μια καταιγίδα, βεβαιωθείτε ότι σκουπίσατε όλο το νερό που είναι πάνω στην ηλιοροφή, πριν τη λειτουργήσετε.

Επαναρύθμιση ηλιοροφής



OTL045031

Η ηλιοροφή πρέπει να επαναρυθμιστεί αν συμβεί κάτι από τα παρακάτω

- Αν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί ή η σχετική ασφάλεια έχει αντικατασταθεί ή αποσυνδεθεί.

- Η λειτουργία ολίσθησης μιας επαφής της ηλιοροφής δεν λειτουργεί κανονικά

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και κλείστε τελείως το γυαλί της ηλιοροφής και το σκίαστρο.
2. Απελευθερώστε το μοχλό ελέγχου.

3. Πιέστε και κρατήστε το μοχλό ελέγχου μπροστά, προς τη μεριά που κλείνει (για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα) ώσπου η ηλιοροφή να συρθεί και να κουνηθεί λίγο. Έπειτα, απελευθερώστε τον μοχλό.

4. Πιέστε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής μπροστά στην κατεύθυνση κλεισίματος, ώσπου η ηλιοροφή λειτουργεί με το παρακάτω τρόπο:

Ανοικτό σκίαστρο → Συρόμενο Άνοιγμα → Άνοιγμα ολίσθησης → Κλείσιμο ολίσθησης → Κλείσιμο σκίαστρου

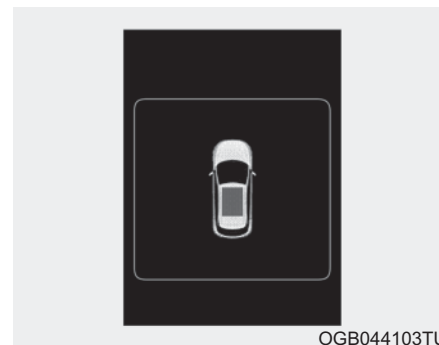
Έπειτα απελευθερώστε το μοχλό ελέγχου.

Όταν ολοκληρώσετε τη διαδικασία, το σύστημα ηλιοροφής έχει επαναρυθμιστεί.

i Πληροφορία

- Αν δεν επαναρυθμίσετε την ηλιοροφή, μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



OGB044103TU

- Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και η εικόνα της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.
- Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, η εικόνα της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD, ώσπου να κλείσει η πόρτα ή να κλείσει τελείως η ηλιοροφή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο σας.

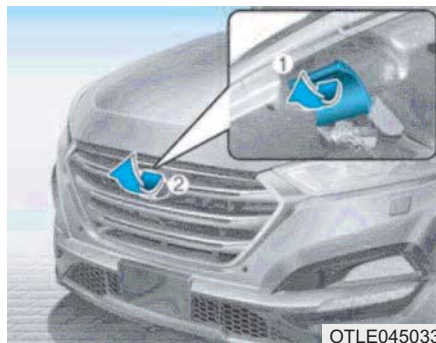
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Καπό κινητήρα

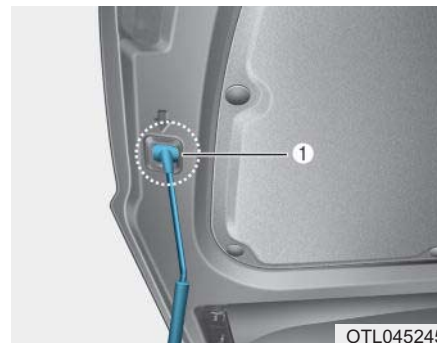
Ανοίγμα του καπο κινητήρα



1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



3. Πηγαίνετε στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε τη δευτερεύουσα κλειδαριά (1) εσωτερικά στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).



4. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό
5. Κρατήστε το καπό ανοιχτό με τη ράβδο στήριξης (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τη ράβδο στήριξης στην περιοχή που είναι τυλιγμένη με πλαστικό. Το πλαστικό θα βοηθήσει να μην καείτε από καυτό μέταλλο όταν ο κινητήρας είναι καυτός.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Η ράβδος στήριξης πρέπει να εισέλθει τελείως στην ειδική οπή, όποτε ελέγχετε το χώρο κινητήρα. Με αυτό τον τρόπο θα αποφύγετε τη πτώση του καπό και το, πιθανό τραυματισμό σας.

Κλείσιμο καπό κινητήρα

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε τα παρακάτω:
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες.
 - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό θα πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα.
2. Επαναφέρετε τη ράβδο στήριξης στην υποδοχή της για να αποφύγετε το «κροτάλισμά» της.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (περίπου 30 εκατοστά πάνω από τη κλειστή θέση) και αφήστε το να πέσει. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

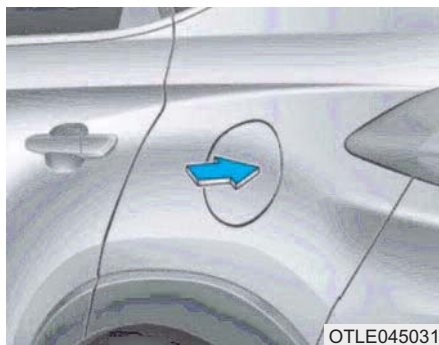
Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Να ελέγχετε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή μήνυμα στο ταμπλό οργάνων. Αν το καπό δεν είναι ασφαλισμένο, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για να σας προειδοποιήσει. Αν οδηγείτε με το καπό ανοικτό, μπορεί να χάσετε πλήρως την ορατότητα με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό. Κλείνοντας το καπό ενώ υπάρχει ένα εμπόδιο στο άνοιγμα του καπό μπορεί να προκληθεί ζημιά ή σοβαρός τραυματισμός.
- Μην αφήνετε γάντια, πανιά ή άλλα εύφλεκτα υλικά στο χώρο του κινητήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει φωτιά εξαιτίας θερμότητας.
- Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοικτό αφού έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και το καπό μπορεί να πέσει ή να πάθει ζημιά.

Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

Ανοίγοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ



1. Για να ανοίξει το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ, πιέστε τη κεντρική άκρη από το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.

i Πληροφορία

Το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ θα ανοίξει μόνο αν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές.



2. Τραβήξτε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ (1) για να ανοίξει τελείως.
3. Για να αφαιρέσετε την τάπα (2), περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε ένα σφυριχτό ήχο, καθώς η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ εξισώνεται.
4. Τοποθετήστε το πορτάκι στη τάπα ρεζερβουάρ

i Πληροφορία

Αν το πορτάκι της τάπας καυσίμου δεν ανοίγει λόγω δημιουργίας πάγου, χτυπάτε ελαφρά ή σπρώξτε το πορτάκι, ώστε να σπάσει ο πάγος και ανοίξει το πορτάκι. Μην χτυπάτε με δύναμη το πορτάκι. Αν είναι απαραίτητο, ψεκάστε το πορτάκι γύρω γύρω με ένα κατάλληλο αποπαγωτικό υγρό (μη χρησιμοποιήσετε αντιπαγωτικό ψυγείου) ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείνοντας το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

1. Για να τοποθετήσετε την τάπα, περιστρέψτε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί «κλικ» μια φορά.
2. Για να κλείσετε το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ, πιέστε την άκρη του. Βεβαιωθείτε ότι έκλεισε με ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Αποτυχία να ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να να έχει ως αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν την πλήρωση καυσίμου, σημειώστε τη θέση του συστήματος ανάγκης για διακοπή καυσίμου στις αντλίες, εάν είναι διαθέσιμο στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Πριν αγγίξετε τη μάνικα, θα πρέπει να εξαλείψετε πρώτα ενδεχόμενη επικίνδυνη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα άλλο μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, σε ασφαλή απόσταση από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα, ή άλλη πηγή καυσίμου.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά την πλήρωση καυσίμου. Ηλεκτρικό ρεύμα και/ή οι ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί ενδεχομένως να εναύσουν τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.
- Μην πηγαίνετε πίσω από το αυτοκίνητό σας όταν έχει αρχίσει η πλήρωση γιατί παράγεται στατικό ηλεκτρισμό αγγίζοντας, τρίβοντας ή γλιστρώντας σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα, που είναι ικανό να παράγει στατικό ηλεκτρισμό. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση μπορεί να προ

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- καλέσει την έναυση των αναθυμιάσεων καυσίμου με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς. Αν πρέπει να επιβιβαστείτε πάλι στο αυτοκίνητο, θα πρέπει πάλι να εξαλείψετε ενδεχόμενη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, μακριά από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου.
- Κατά τη πλήρωση καυσίμου, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να είναι τοποθετημένος στη θέση P (Park) (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) στη 1η ή R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), να τραβήξετε το χειρόφρενο και να βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Σπίθες που προκαλούνται από ηλεκτρικά εξαρτήματα σχετικά με τον κινητήρα, μπορεί να εναύσουν αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο κάνιστρο καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε το δοχείο στο έδαφος πριν την πλήρωση με καύσιμο. Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση από το δοχείο μπορεί να εναύσει τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά. Μόλις ξεκινήσει η πλήρωση με καύσιμο, θα πρέπει να διατηρείται επαφή με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί η πλήρωση καυσίμου.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα πλαστικά κάνιστρα σχεδιασμένα να μεταφέρουν και να αποθηκεύουν βενζίνη.
- Μη χρησιμοποιείτε σπύρτα ή αναπτήρα και μη καπνίζετε ή αφήνετε αναμμένα τσιγάρα στο αυτοκίνητό σας όταν βρίσκεστε σε ένα πρατήριο καυσίμου, ιδιαίτερα, κατά την πλήρωση καυσίμου.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην υπερπληρώνετε ή ξεχειλίζετε τη δεξαμενή καυσίμων, γιατί μπορεί να προκληθεί διαρροή βενζίνης.
- Αν ξεσπάσει μια φωτιά κατά την πλήρωση καυσίμου, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και επικοινωνήστε αμέσως με τον υπεύθυνο του πρατηρίου καυσίμου και κατόπιν επικοινωνήστε με την πυροσβεστική. Ακολουθήστε οποιεσδήποτε οδηγίες ασφαλείας παρέχονται.
- Αν πετπισμένο καύσιμο πεταχτεί έξω, μπορεί να καλύψει τα ρούχα ή το δέρμα σας και να σας θέσει σε κίνδυνο φωτιάς και καψιμάτων. Πάντα να αφαιρείτε τη τάπα καυσίμου προσεκτικά και αργά. Αν η τάπα απορρίπτει καύσιμα ή αν ακούσετε ένα σφυρικό ήχο, περιμένετε ώσπου να σταματήσει πριν αφαιρέσετε τελειώς τη τάπα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένη με ασφάλεια για να αποφύγετε απόρριψη καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

i Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι η πλήρωση του αυτοκινήτου σας γίνεται σύμφωνα με τις "Απαιτήσεις Καυσίμου" στο Εισαγωγικό κεφάλαιο.

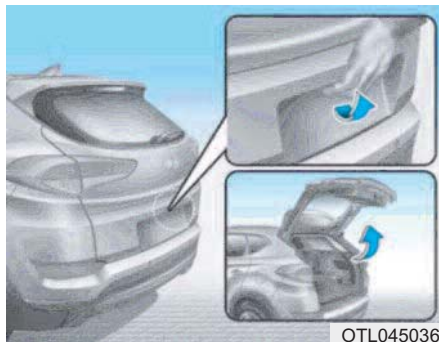
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καύσιμου που χύνεται στις βαμμένες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή.
- Αν η τάπα χρειάζεται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI ή ένα αντίστοιχο προτεινόμενο για το αυτοκίνητο σας. Μια λάθος τάπα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία στο σύστημα καυσίμων ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

ΠΟΡΤΑ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Μη ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)

Ανοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών



OTL045036

- Η πόρτα χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένη ή ξεκλειδωτη, όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες ή ξεκλειδωτες με το κλειδί, το τηλεχειριστήριο, το έξυπνο κλειδί ή το διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πόρτας.
- Μόνο η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ξεκλειδωτη, αν πιέσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας χώρου αποσκευών, στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί για περίπου 1 δευτερόλεπτο.

- Αν ξεκλειδώσει, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει τραβώντας προς τα πάνω τη χειρολαβή
- Μόλις η πόρτα χώρου αποσκευών ανοίξει και έπειτα κλείσει, η πόρτα χώρου αποσκευών κλειδώνει αυτόματα. (Όλες οι πόρτες πρέπει να είναι κλειδωμένες.)

i Πληροφορία

Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πόρτα του χώρου αποσκευών στρέφεται προς τα πάνω. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή άτομα κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου όταν ανοίγετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι κλείνετε την πόρτα του χώρου αποσκευών πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Μπορεί να υπάρξει πιθανή ζημιά στα κυλινδράκια ανύψωσης της πόρτας του χώρου αποσκευών και του μηχανισμού αν δεν κλείσει η πόρτα του χώρου αποσκευών πριν την οδήγηση.

Κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών



Χαμηλώστε και πιέστε τη σταθερά προς τα κάτω. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

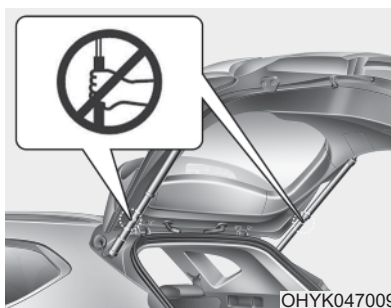
Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας, τα πόδια και άλλα μέλη του σώματός σας είναι με ασφάλεια μακριά από τη διαδρομή κλεισίματος της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Σε περίπτωση δυσλειτουργίας σας συνιστούμε να το επιθεωρήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει τίποτε κοντά στην κλειδαριά και το άγκιστρο κλειδώματος κατά το κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην κλειδαριά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρατάτε το εξάρτημα (ανυψωτή) που στηρίζει την πόρτα χώρου αποσκευών. Να είστε προσεκτικοί γιατί η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορείτε να προκαλέσει βλάβη στο αυτοκίνητο και να υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να έχετε την πόρτα χώρου αποσκευών πάντα κλειστή με το αυτοκίνητο σε κίνηση. Αν παραμείνει ανοιχτή ή ημίκλειστη, θα εισέλθουν επικίνδυνα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητό που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ασθένεια ή θάνατο.

Μη στηρίζετε στα κυλινδράκια ανύψωσης της πόρτας χώρου αποσκευών, ούτε να δένετε σκοινί ή σπάγγο σε αυτά, για να αποφύγετε να τα λυγίσετε και να προκαλέσετε δυσλειτουργία, ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό σε περίπτωση που τα λυγισμένα κυλινδράκια σπάσουν το πίσω τζάμι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι επιβαίνοντες δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στον πίσω χώρο φόρτωσης, όπου δεν είναι διαθέσιμα συστήματα συγκράτησης. Για να αποφύγετε τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, οι επιβαίνοντες πρέπει να είναι πάντα κατάλληλα συγκρατημένοι.

Απελευθέρωση ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών



OTL045038

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μοχλό απελευθέρωσης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών ο οποίος βρίσκεται στο κάτω μέρος της πόρτας χώρου αποσκευών. Αν κάποιος κλειδωθεί τυχαία στο χώρο αποσκευών. Η πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει κάνοντας τα εξής:

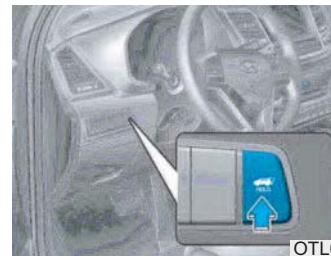
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα.
2. Σπρώξτε το μοχλό απελευθέρωσης προς τα δεξιά.
3. Σηκώστε τη πόρτα χώρου αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για περιπτώσεις ανάγκης, πρέπει να γνωρίζετε τη θέση του μοχλού απελευθέρωσης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών στο αυτοκίνητό σας και πώς μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών αν κλειδωθείτε κατά λάθος στο χώρο αποσκευών.
- Δεν επιτρέπεται να κάθεται κανένας στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια εξαιρετικά επικίνδυνη θέση στην περίπτωση μιας σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απελευθέρωσης μόνο σε περίπτωση ανάγκης. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)

Πλήκτρο ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών



OTL045039

Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών, λειτουργεί όταν:

- Πιέζεται το πλήκτρο ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών. Αν θέλετε να λειτουργήσετε με το κουμπί απασφάλισης της πόρτας του πορτομπαγκάζ στο έξυπνο πλήκτρο, μπορείτε μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF.
- Πιέζεται το πλήκτρο ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή στη νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών, πηγαίστε στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη και επιλέξτε την Ηλεκτρική Πόρτα Χώρου Αποσκευών στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Οθόνη LCD” σε αυτό το κεφάλαιο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα στο αυτοκίνητο.

Τα παιδιά ή ζώα μπορεί να λειτουργήσουν την ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών, με αποτέλεσμα τραυματισμό για τους ίδιους ή άλλους και ζημιά στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα γύρω από την πόρτα χώρου αποσκευών πρώτου λειτουργήσετε την ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών. Περιμένετε ώσπου η πόρτα χώρου αποσκευών ανοίξει τελείως και σταματήσει, πρώτου φορτώσετε ή ξεφορτώσετε φορτίο ή επιβάτες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κλείσετε ή ανοίξετε την ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών χειροκίνητα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών. Αν είναι απαραίτητο να να κλείσετε ή να ανοίξετε την ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών χειροκίνητα, όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή αποσυνδεδεμένη, μη χρησιμοποιήσετε μεγάλη δύναμη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τη διακοπή έκτακτης ανάγκης κατά τη λειτουργία, πιέστε σύντομα ένα από τα κουμπιά της πίσω πόρτας, το διακόπτη λαβής πίσω πόρτας, τον ηλεκτρικό εσωτερικό διακόπτη της πίσω πόρτας ή το κουμπί ξεκλειδώματος της πίσω πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Ανοίγμα πόρτας χώρου αποσκευών

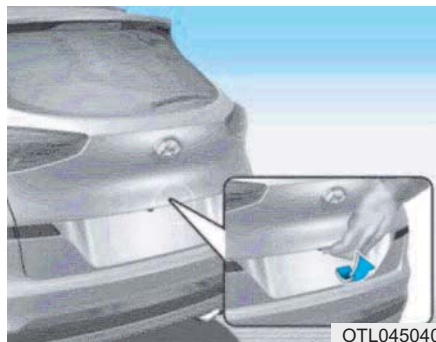
Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει αυτόματα αν κάνετε ένα από τα εξής:



- Πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας χώρου αποσκευών στο τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί για περίπου ένα δευτερόλεπτο.



- Πιέστε το πλήκτρο ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών για περίπου ένα δευτερόλεπτο.



- Πιέστε το διακόπτη χειρολιού πόρτας σώτου αποσκευών έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

Κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών



- Πιέστε το πλήκτρο ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών για περίπου ένα δευτερόλεπτο, όταν η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

Η πόρτα χώρου αποσκευών θα κλείσει και θα κλειδώσει αυτόματα.



- Πιέστε τον εσωτερικό διακόπτη της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών για περίπου 1 δευτερόλεπτο, ενώ η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

Η πόρτα χώρου αποσκευών θα κλείσει και θα κλειδώσει αυτόματα.

Συνθήκες μη λειτουργίας ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών

Η πόρτα χώρου αποσκευών δεν ανοίγει ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καμπανάκι θα ηχήσει αν οδηγείτε με τη πόρτα χώρου αποσκευών ανοικτή.

Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος και ελέγξτε αν η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν λειτουργήσετε την ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών περισσότερο από 5 συνεχόμενες φορές, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο μοτέρ λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα μπαίνει σε λειτουργία θερμικής προστασίας. Στη λειτουργία θερμικής προστασίας, η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών δε μπορεί να λειτουργήσει και το καμπανάκι θα ακουστεί 3 φορές για κάθε εισαγωγή διακόπτη. Αφήστε το σύστημα ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών να ξεκουραστεί για περίπου 1 λεπτό και μετά χρησιμοποιήστε το.

i Πληροφορία

- Η ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία. Όμως η λειτουργία της καταναλώνει μεγάλη ποσότητα από την ηλεκτρική ενέργεια του αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε αποφόρτιση της μπαταρίας, μη τη χρησιμοποιείτε εκτεταμένα. (πχ: περισσότερο από περίπου 10 φορές επαναλαμβανόμενα.)
- Για να αποφύγετε αποφόρτιση της μπαταρίας, μην αφήσετε άνοικτη την ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μη τροποποιήσετε ή επισκευάσετε κανένα εξάρτημα της ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν σηκώνετε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο για να αλλάξετε λάστιχο ή να επισκευάσετε το αυτοκίνητο, μη χρησιμοποιήσετε την ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ. Μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.
- Η ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ μπορεί να μη λειτουργήσει σε κρύα και υγρά κλίματα, εξαιτίας συνθηκών παγετού.

Αυτόματη αναστροφή



Κατά τη διάρκεια του ανοίγματος ή του κλεισίματος, αν η ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ είναι μπλοκαρισμένη από ένα αντικείμενο ή ένα μέρος του σώματος μας, η ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ θα ανιχνεύσει την αντίσταση.

- Αν ανιχνευθεί η αντίσταση ενώ ανοίγει το πορτμπαγκάζ, θα σταματήσει και θα κινηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση.
- Αν ανιχνευθεί η αντίσταση ενώ κλείνει το πορτμπαγκάζ, θα σταματήσει και θα κινηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση.

Όμως, αν η αντίσταση είναι αδύναμη, όπως από ένα λεπτό ή μαλακό αντικείμενο ή αν η πόρτα πορτμπαγκάζ είναι κοντά στη θέση κλειδώματος, το αυτόματο σταμάτημα και η αναστροφή μπορεί να μην ανιχνεύσουν την αντίσταση.

Αν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής λειτουργεί συνεχόμενα για περισσότερο από δύο φορές κατά τη λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος, η ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ μπορεί να σταματήσει σε αυτή τη θέση. Αυτή τη στιγμή, κλείστε χειροκίνητα τη πόρτα χώρου αποσκευών και λειτουργήστε την αυτόματα ξανά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πότε μη τοποθετείτε επίτηδες ένα αντικείμενο ή ένα μέρος του σώματος σας στη διαδρομή της ηλεκτρικής πόρτας πορτμπαγκάζ για να βεβαιωθείτε αν δουλεύει η αυτόματη αναστροφή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην ηλεκτρική πόρτα πορτμπαγκάζ προτού τη λειτουργήσετε. Πρόσθετο βάρος στο πορτμπαγκάζ μπορεί να προκαλέσει ζημιές στο σύστημα.

Πως να επαναφέρετε το ηλεκτρικό πορτμπαγκάζ

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, ή αν η σχετική ασφάλεια έχει αντικατασταθεί ή αποσυνδεθεί, για να λειτουργήσει κανονικά το ηλεκτρικό πορτμπαγκάζ, πρέπει να επαναφέρετε το ηλεκτρικό πορτμπαγκάζ με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη :
Τοποθετήστε τον επιλογέα στην θέση P (Park).
Μηχανικό κιβώτιο:
Τοποθετήστε τον επιλογέα στη νεκρά.
2. Ενώ πιέζετε τον εσωτερικό διακόπτη του ηλεκτρικού πορτμπαγκάζ, πιέστε πιέστε το χερούλι του διακόπτη πορτμπαγκάζ για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. (θα ηχήσει το καμπανάκι)
3. Κλείστε το πορτμπαγκάζ χειροκίνητα.

Αν το ηλεκτρικό πορτμπαγκάζ δε λειτουργεί κανονικά μετά από την παραπάνω διαδικασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία

Αν το ηλεκτρικό πορτμπαγκάζ δε λειτουργεί κανονικά, ελέγξτε αν η θέση των ταχυτήτων είναι στη σωστή θέση.

Ρύθμιση χρήση ύψους νοίγμα- τος ηλεκτρικού πορτμπαγκάζ



OTL045041

Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το ύψος ενός πλήρως ανοικτού πορτμπαγκάζ ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

1. Τοποθετήστε το πορτμπαγκάζ χειροκίνητα στο ύψος που προτιμάτε.
2. Πιέστε τον εσωτερικό διακόπτη του ηλεκτρικού πορτμπαγκάζ για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.
3. Κλείστε χειροκίνητα το πορτμπαγκάζ αφού ακούσετε ένα καμπανάκι.

Το πορτμπαγκάζ θα ανοίξει στο ύψος που ρύθμισε ο οδηγός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

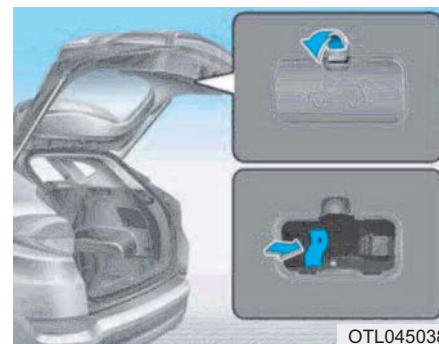
Αν οδηγείτε με το πορτμπαγκάζ ανοικτό, θα εισχωρήσουν επικίνδυνα καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σας και μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος στους επιβαίνοντες.

Αν πρέπει να οδηγήσετε με το πορτμπαγκάζ ανοικτό, κρατήστε τους αεραγωγούς και όλα τα παράθυρα ανοικτά, ώστε να εισχωρεί πρόσθετος αέρας στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι επιβαίνοντες δε πρέπει ποτέ να κάθονται στον πίσω χώρο αποσκευών, όπου δεν υπάρχουν ζώνες ασφαλείας. Για να αποφύγουν τραυματισμό, σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, οι επιβαίνοντες πρέπει να είναι σωστά δεμένοι.

Απελευθέρωση πορτμπαγκάζ έκτακτης ανάγκης



OTL045038

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με τον μοχλό απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται στον πάτο του πορτμπαγκάζ. Όταν κάποιος κλειδωθεί ακούσια στο χώρο αποσκευών, η πόρτα πορτμπαγκάζ θα ανοίξει αν κάνετε τα ακόλουθα:

1. Αφαιρέσετε το κάλυμμα.
2. Σπρώξτε τον διακόπτη απελευθέρωσης προς τα δεξιά.
3. Σπρώξτε την πόρτα πορτμπαγκάζ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για έκτακτες ανάγκες, να έχετε πλήρη γνώση της θέσης του μοχλού απελευθέρωσης πορτμπαγκάζ έκτακτης ανάγκης στο αυτοκίνητο, καθώς και πως να ανοίξετε την πόρτα πορτμπαγκάζ, αν κλειδωθείτε κατά λάθος στο χώρο αποσκευών.
- Δε πρέπει να επιτραπεί σε κανέναν να μπει στο χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου. Ο χώρος αποσκευών είναι πολύ επικίνδυνο μέρος σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απελευθέρωσης μόνο για έκτακτη ανάγκη. Να τον χρησιμοποιείτε με μεγάλη προσοχή, ειδικά όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Έξυπνο πορτμπαγκάζ (αν έχει τοποθετηθεί)



Στο αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με έξυπνο κλειδί, το πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με ενεργοποίηση χωρίς αφή με τη χρήση του συστήματος Έξυπνου πορτμπαγκάζ.

Πως να χρησιμοποιήσετε το Έξυπνο πορτμπαγκάζ

Το πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει με ενεργοποίηση χωρίς αφή αν ικανοποιηθούν οι παρακάτω συνθήκες.

- Μετά από 15 δευτερόλεπτα από όταν κλείσουν και κλειδώσουν όλες οι πόρτες
- Αν τοποθετηθεί στην περιοχή ανίχνευσης για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορία

- Το Έξυπνο πορτμπαγκάζ δε λειτουργεί όταν:
 - Το έξυπνο κλειδί ανιχνευθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που κλείνουν και κλειδώνουν οι πόρτες ή ανιχνεύεται συνέχεια.
 - Το έξυπνο κλειδί ανιχνευθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που κλείνουν και κλειδώνουν οι πόρτες και 1.5 m (60 in.) από τα χερούλια των μπροστά θυρών (για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με Φως Καλωσορίσματος)
 - Αν μια πόρτα δεν είναι κλειδωμένη ή δεν έχει κλείσει.
 - Το έξυπνο κλειδί είναι στο αυτοκίνητο.

1. Ρύθμιση

Για να ενεργοποιήσετε το Έξυπνο πορτμπαγκάζ πρέπει να επιλέξετε, Ρυθμίσεις Χρήστη και να επιλέξετε Έξυπνο πορτμπαγκάζ στην οθόνη.

* Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.



2. Ανίχνευση και Ειδοποίηση

Αν βρίσκεστε στην περιοχή ανίχνευσης (50 ~100 cm πίσω από το αυτοκίνητο) και έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει ένα καμπανάκι για περίπου 3 δευτερόλεπτα, για να ενημερωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί έχει ανιχνευθεί και το πορτμπαγκάζ θα ανοίξει.

i Πληροφορία

Μη πλησιάζετε την περιοχή ανίχνευσης αν δε θέλετε τα ανοίξει το πορτμπαγκάζ. Αν πλησιάσετε ακούσια την περιοχή ανίχνευσης και αρχίσουν να λειτουργούν τα φώτα αλάρμ και το καμπανάκι, φύγετε από την περιοχή ανίχνευσης μαζί με το έξυπνο κλειδί. Το πορτμπαγκάζ θα παραμείνει κλειστό.



3. Αυτόματο άνοιγμα

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και θα ηχήσει το καμπανάκι 2 φορές και το πορτμπαγκάζ θα ανοίξει αργά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το πορτμπαγκάζ προτού οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα γύρω από το πορτμπαγκάζ, προτού το ανοίξετε ή το κλείσετε.
- Βεβαιωθείτε ότι αντικείμενα στον πίσω χώρο αποσκευών δε βγαίνουν έξω από το πορτμπαγκάζ όταν ανοίγετε το πορτμπαγκάζ με πλάγιο τρόπο. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τη λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας.

Διαφορετικά το πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει ακούσια.

- Το κλειδί πρέπει να είναι εκτός εμβέλειας παιδιών. Τα παιδιά μπορεί να ανοίξουν κατά λάθος το Έξυπνο πορτμπαγκάζ ενώ παίζουν γύρω από την πίσω περιοχή του αυτοκινήτου.

Πως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ με τη χρήση του έξυπνου κλειδιού



1. Κλειδωμα πόρτας Door lock
2. Ξεκλειδωμα πόρτας door unlock
3. Άνοιγμα χώρου αποσκευών

Αν πιάσετε οποιοδήποτε πλήκτρο του έξυπνου κλειδιού κατά το στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί.

Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε πως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ για περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

i Πληροφορία

- Αν πιάσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος θύρας (2), η λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Όμως, αν δεν ανοίξετε καμία πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί πάλι.
- Αν πιάσετε το πλήκτρο ανοίγματος πορτμπαγκάζ (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, το πορτμπαγκάζ ανοίγει.
- Αν πιάσετε το πλήκτρο κλειδώματος θύρας (1) ή το πλήκτρο ξεκλειδώματος πορτμπαγκάζ (3) ενώ η λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ δεν είναι στο στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης, η λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ δε θα ενεργοποιηθεί.
- Σε περίπτωση που έχετε απενεργοποιήσει τη λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ πιέζοντας το πλήκτρο στο έξυπνο κλειδί και έχοντας ανοίξει μια πόρτα, η λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά, αν κλείσετε και κλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Περιοχή ανίχνευσης



- Το Έξυπνο πορτμπαγκάζ λειτουργεί με ένα προειδοποιητικό συναγερμό αν το έξυπνο κλειδί ανιχνευτεί μέσα σε απόσταση 50 ~ 100 cm (20 ~ 40 in.) από το πορτμπαγκάζ.
- Ο συναγερμός σταματάει αμέσως, αν το έξυπνο κλειδί τοποθετηθεί έξω από την περιοχή ανίχνευσης κατά το στάδιο Ανίχνευσης και Ειδοποίησης.

i Πληροφορία

- Η λειτουργία Έξυπνου πορτμπαγκάζ δε θα λειτουργήσει αν προκύψει ένα από τα παρακάτω:
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ένας ραδιοφωνικός σταθμός ή ένα αεροδρόμιο που μπορεί να κάνει παρεμβολή στην κανονική λειτουργία του αναμεταδότη.
 - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα κινητό αμφίδρομο ραδιοφωνικό σύστημα ή ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Λειτουργεί κοντά στο αυτοκίνητο σας ένα έξυπνο κλειδί από άλλο αυτοκίνητο.
- Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί ή να αυξηθεί αν:
 - Η μια πλευρά του ελαστικού έχει ανασηκωθεί για να αντικαταστήσετε ένα ελαστικό ή για να ελέγξετε το αυτοκίνητο.
 - Το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο πλαγίως σε ένα δρόμο με κλίση ή χωματόδρομο κτλ.

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Τύπος A

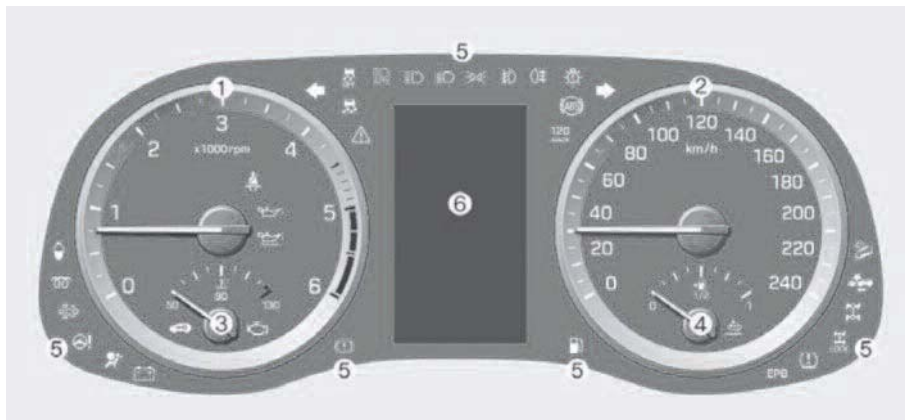


1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Όργανο καυσίμου
5. Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες
6. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβάνεται υπολογιστής ταξιδιού)

Το ταμπλό που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα» σε αυτό το κεφάλαιο.

■ Τύπος Β



1. Στροφόμετρο
2. Ταχύμετρο
3. Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
4. Όργανο καυσίμου
5. Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες
6. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβάνεται υπολογιστής ταξιδιού)

Το ταμπλό που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα» σε αυτό το κεφάλαιο.

Έλεγχος ταμπλό οργάνων

Φωτισμός ταμπλό οργάνων



Όταν τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς του αυτοκινήτου είναι αναμμένα, πιάστε το κουμπί ελέγχου φωτισμού για να ρυθμίσετε την ένταση φωτισμού στο ταμπλό οργάνων.

Όταν πιέζετε το πλήκτρο ελέγχου φωτισμού, ρυθμίζεται επίσης η ένταση του φωτισμού του εσωτερικού διακόπτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη ρυθμίζετε το ταμπλό οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

Εμφανίζεται η φωτεινότητα του ταμπλό οργάνων.

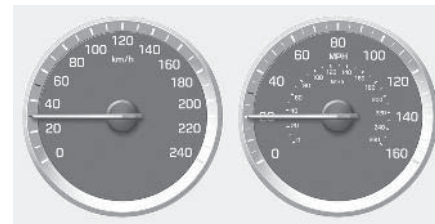
- Αν η φωτεινότητα φτάσει στο μέγιστο ή στο ελάχιστο επίπεδο, θα ηχηήσει ένας συναγερμός.

Όργανα

Ταχύμετρο

■ km/h

■ MPH, km/h



OTLE045102/OTLE045103

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και είναι ρυθμισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) και/ή μίλια ανά ώρα (MPH).

Στροφόμετρο



Το στροφόμετρο δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

Χρησιμοποιήστε το ταχύμετρο για να επιλέξετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφύγετε το σκορτσάρισμα και/ή την υπέρβαση στροφών του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με το στροφόμετρο στην **ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ**. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα



Το όργανο αυτό σας δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

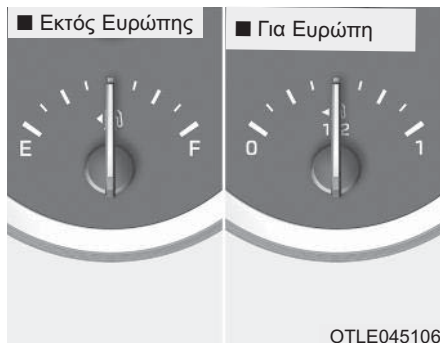
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο δείκτης του οργάνου μετακινήθει πέρα από την κανονική περιοχή προς τη θέση «130ή Η», αυτό επισημαίνει υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Μη συνεχίζετε να οδηγείτε με υπερθερμασμένο κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο «Αν υπερθερμανθεί ο κινητήρας» στο κεφάλαιο 6.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ψυκτικό του κινητήρα βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να εκτοξευθεί προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας πριν προσθέσετε ψυκτικό στο δοχείο.

Όργανο καυσίμου



Το όργανο καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

i Πληροφορία

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ δίνεται στο κεφάλαιο 8.
- Το όργανο καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, που ανάβει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

- Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης οργάνου καυσίμου μπορεί να αυξομειώνεται ή μπορεί να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου νωρίτερα από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάντληση του καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο. Πρέπει να σταματήσετε και να συμπληρώσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατό μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν το όργανο φτάσει κοντά στη στάθμη «0 ή E (Άδειο)».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μειντε από καύσιμο, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας



Αυτό το όργανο υποδεικνύει την εξωτερική θερμοκρασία με διαστήματα 1°C (ή 1°F).

- Εύρος Θερμοκρασίας: -40°C ~ 60°C (-104°F ~ 140°F)

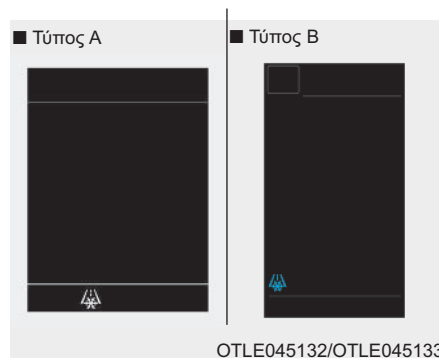
Η εξωτερική θερμοκρασία στην οθόνη, μπορεί να μην αλλάξει αμέσως, όπως σε ένα γενικό θερμόμετρο, για να απότρεψει στον οδηγό να είναι απρόσεκτος

Η μονάδα θερμοκρασίας (από °C σε °F ή από °F σε °C) μπορεί να αλλάξει με τις παρακάτω διαδικασίες:

- Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο Ταμπλό : Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας στο “Άλλα Χαρακτηριστικά - Μονάδα Θερμοκρασίας”.
- Σύστημα αυτόματου ελέγχου κλιματισμού: Ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF, πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Η μονάδα θερμοκρασίας του ταμπλό οργάνων και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, θα αλλάξουν αμέσως.

Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό ότι ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.

Όταν η θερμοκρασία του όργανου εξωτερικής θερμοκρασίας είναι περίπου κάτω από 4°C (40°F), η Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου και το Όργανο Εξωτερικής Θερμοκρασίας αναβοσβήνει 10 φορές, και μετά ανάβει. Επίσης, το προειδοποιητικό καμπανάκι χτυπάει 3 φορές.

i Πληροφορία

Αν η προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου εμφανιστεί ενώ οδηγάτε, θα πρέπει να οδηγήσετε με περισσότερη προσοχή και ασφάλεια, αποφεύγοντας την υπερβολική ταχύτητα, την γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρεναρίσματα ή τις απότομες στροφές κτλ.

Ένδειξη Αλλαγής Ταχύτητας

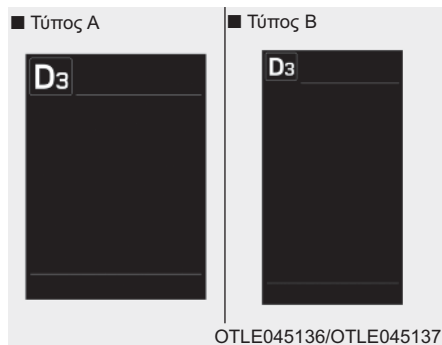
Ένδειξη αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιος αυτόματος επιλογέας ταχύτητας έχει επιλεγεί.

- Παρκάρισμα : P
- Όπισθεν : R
- Νεκρά : N
- Οδήγηση : D
- Λειτουργία σπορ : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Ένδειξη κιβώτιου διπλού συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιος αυτόματος επιλογέας ταχύτητας έχει επιλεγεί.

- Παρκάρισμα : P
- Όπισθεν : R
- Νεκρά : N
- Οδήγηση : D
- Λειτουργία σπορ : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Ένδειξη αυτόματου κιβώτιου /κιβώτιου διπλού συμπλέκτη (Ευρώπη, αν έχει τοποθετηθεί)

Στην Λειτουργία Σπορ, αυτή η ένδειξη σας ενημερώνει ποια ταχύτητα πρέπει να επιλέξετε, καθώς οδηγείτε για εξοικονόμηση καυσίμων.

- Ένδειξη αυτόματου κιβώτιου
 - Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Κατέβασμα : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Ένδειξη κιβώτιου διπλού συμπλέκτη
 - Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
▲7
 - Κατέβασμα : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

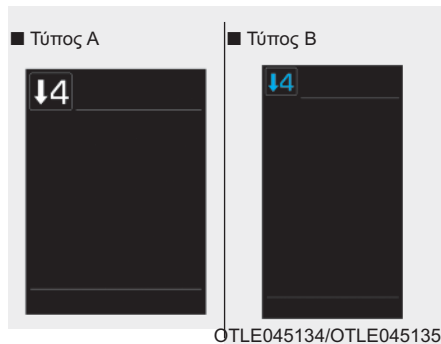
Για παράδειγμα

▲3 : Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να ανεβάσετε ταχύτητα στην 3η ταχύτητα (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 2η ή 1η ταχύτητα).

▼3 : Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να κατεβάσετε ταχύτητα στην 3η (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 4η ή 5η ή 6η ταχύτητα).

Όταν το σύστημα δε λειτουργεί σωστά, η ένδειξη δεν εμφανίζεται.

Ένδειξη μηχανικού κιβώτιου (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ένδειξη σας ενημερώνει ποια ταχύτητα πρέπει να επιλέξετε, καθώς οδηγείτε για εξοικονόμηση καυσίμων.

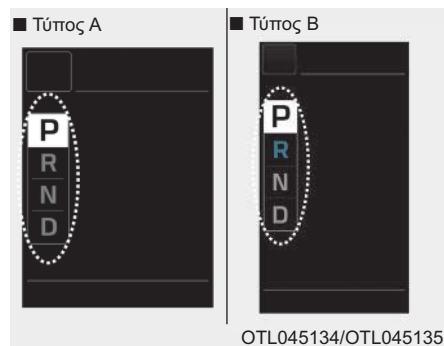
- Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Κατέβασμα : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

▲3 : Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να ανεβάσετε ταχύτητα στην 3η ταχύτητα (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 2η ή 1η).

▼3 : Δείχνει ότι είναι επιθυμητό να κατεβάσετε ταχύτητα στην 3η (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 4η ή 5η ή 6ή)

Όταν το σύστημα δε λειτουργεί σωστά, η ένδειξη δεν εμφανίζεται.

Ένδειξη Pop-up (αν έχει τοποθετηθεί)



Το μήνυμα που εμφανίζεται, υποδεικνύει τη τρέχουσα ταχύτητα εμφανίζεται στο ταμπλό για περίπου 2 δευτερόλεπτα όταν αλλάζετε ταχύτητες (P/R/N/D).

Χιλιομετρτής



Ο χιλιομετρτής δείχνει τη συνολική διανυθείσα απόσταση που διάνυσε το αυτοκίνητο και επίσης πρέπει να χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό για το πότε θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση μέχρι να αδειάσει



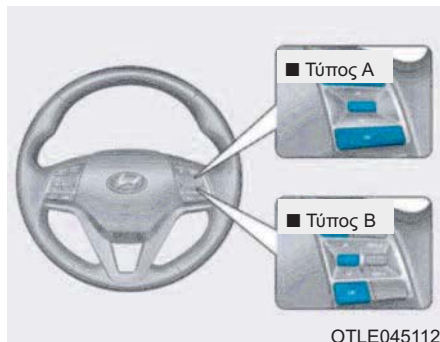
- Η απόσταση μέχρι να αδειάσει είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να οδηγηθεί το αυτοκίνητο με το υπόλοιπο καύσιμο.
- Εάν η εκτιμώμενη απόσταση είναι χαμηλότερη του 1 χλμ. (1 χλμ.), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει "---" ως απόσταση μέχρι το άδειασμα.

i Πληροφορία




- Εάν το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε επίπεδο εδάφους ή η ισχύς της μπαταρίας έχει διακοπεί, η λειτουργία "απόσταση μέχρι να αδειάσει" ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά.
- Η απόσταση έως το άδειασμα μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση οδήγησης καθώς είναι μια εκτίμηση της διαθέσιμης απόστασης οδήγησης.
- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην εγγράψει πρόσθετο καύσιμο εάν στο αυτοκίνητο προστεθούν λιγότερα από 6 λίτρα (1,6 γαλόνια) καυσίμου.
- Η απόσταση ως το άδειασμα μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, τις συνθήκες οδήγησης και την κατάσταση του αυτοκινήτου.

ΟΘΟΝΗ LCD

Έλεγχος οθόνης LCD



Οι λειτουργίες της οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν αν χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά ελέγχου.

- (1)  : πλήκτρο MODE για αλλαγή λειτουργιών
- (2) ,  : MOVE διακόπτης για αλλαγή αντικειμένων
- (3) OK : πλήκτρο SELECT/RESET για τον καθορισμό ή την επαναφορά του επιλεγμένου αντικειμένου

Λειτουργίες LCD

Λειτουργίες	Σύμβολα	Επεξήγηση
Υπολογιστής Ταξιδιού		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως το μετρητή ταξιδιού, οικονομία καυσίμων και ούτω καθεξής. Για περισσότερες ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Turn By Turn (TBT) (αν έχει τοποθετηθεί)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη κατάσταση της πλοήγησης.
LKAS (αν έχει τοποθετηθεί)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη κατάσταση του συστήματος Lane Keeping Assist System (LKAS). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Lane Keeping Assist System (LKAS) στο κεφάλαιο 5.
A/V (αν έχει τοποθετηθεί)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος A/V.
Πληροφορία	 ή  ή 	Αυτή η λειτουργία ενημερώνει για το διάστημα συντήρησης (απόσταση σε μίλια ή μέρες) και τα προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με το σύστημα Blind Spot Detection, κτλ
Ρυθμίσεις Χρήστη		Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τις πόρτες, λάμπες και ούτω καθεξής.

Αλλαγή ρυθμίσεων, αφού τραβήξετε χειρόφρενο / Αλλαγή συθμίσεων αφού επιλέξετε P

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα αναβοσβήνει αν προσπαθήσετε να επιλέξετε ένα αντικείμενο από τις Ρυθμίσεις Χρήστη ενώ οδηγείτε.

- Αυτόματο κιβώτιο / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις χρήστη αφού σταθμεύσετε τραβήξετε το χειρόφρενο και γυρίσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

- Μηχανικό κιβώτιο

Για την ασφάλεια σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις χρήστη αφού τραβήξετε το χειρόφρενο

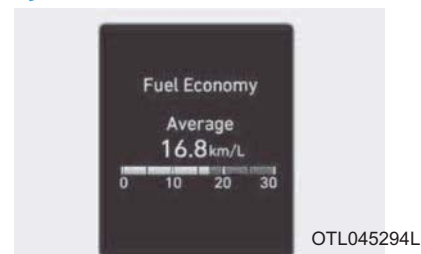
Σύντομος οδηγός (Βοήθεια, αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η λειτουργία παρέχει σύντομες οδηγίες για τα συστήματα στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.

Επιλέξτε ένα αντικείμενο, πιάστε και κρατήστε το κουμπί OK.

Για περισσότερες λεπτομέρειες για κάθε σύστημα, ανατρέξτε σε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών.

Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδιού



Αυτή η λειτουργία, εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως, το μετρητή ταξιδιού, την οικονομία καυσίμου και ούτω καθεξής.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον “Υπολογιστή Ταξιδιού” σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία Turn By Turn (TBT) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.

Λειτουργία υποβοήθησης



SCC/LKA/DAW

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του Smart Cruise Control (SCC), την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας (LKA) και την Προειδοποίηση Προσοχής Οδηγού (DAW).

Για περισσότερες πληροφορίεςια κάθε λειτουργία, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5.



Πίεση ελαστικών

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την πίεση ελαστικών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 6.



Κατανομή της κινητήριας δύναμης (4WD)

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την κινητήρια δύναμη 4WD.

Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση κλειδώματος 4WD, αυτή η λειτουργία δεν εμφανίζεται.

Για αναλυτικές πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5 "Τετρακίνηση".

Μήνυμα Προειδοποίησης

Αν προκύψει οτιδήποτε από τα επόμενα, θα εμφανιστούν προειδοποιητικά μηνύματα στη λειτουργία πληροφορίας για αρκετά δευτερόλεπτα.

- Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής (αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία Blind Spot Detection (BSD) (αν έχει τοποθετηθεί)
- Σύστημα Tire Pressure Monitoring System (TPMS, αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία High Beam Assist (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (αν έχει τοποθετηθεί)

Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη

Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του πίνακα οργάνων, των θυρών, των λαμπτήρων κ.λπ.

1. Βοήθεια οδηγού
2. Πόρτα
3. Φώτα
4. Ήχος
5. Άνεση
6. Διάστημα σέρβις
7. Άλλα χαρακτηριστικά
8. Γλώσσες
9. Επαναφορά ρυθμίσεων

Οι παρεχόμενες πληροφορίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητό σας.

1. Βοήθεια οδηγού

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Απόκριση SCC	<ul style="list-style-type: none"> • Γρήγορη / Κανονική / Αργή Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του συστήματος Smart Cruise Control. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Smart Cruise Control με Stop & Go" στο κεφάλαιο 5.
Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης για το ευφυές όριο ταχύτητας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Εξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW)" στο κεφάλαιο 5.
DAW (Προειδοποίηση Προσοχής Οδηγού)	Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία της προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW). - Υψηλή ευαισθησία / Κανονική Ευαισθησία / Off Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 5.
Ασφάλεια λωρίδας	Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία Υποβοήθησης Κράτησης Λωρίδας (LKA). - LKA (Υποστήριξη διατήρησης λωρίδων) - LDW (Προειδοποίηση αναχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας) - Ενεργό LKA (αν έχει τοποθετηθεί) Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα υποβοήθησης διαδρομής (LKA)" στο κεφάλαιο 5.
FCA (Βοηθητικό σύστημα πρόληψης - αποφυγής σύγκρουσης)	Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης- (FCA). Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «σύστημα Forward Collision-Αποφυγή Assist (FCA)» στο κεφάλαιο 5.
FCW (προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης)	Για να ρυθμίσετε τον χρόνο προειδοποίησης του συστήματος προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW). - Νωρίς/ Κανονικός / Αργός Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «σύστημα Forward Collision-Αποφυγή Assist (FCA)» στο κεφάλαιο 5.
CCW (Προειδοποίηση Rear Cross-traffic Collision)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης κυκλοφορίας (RCCW). Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)" στο κεφάλαιο 5.
Ήχος BCW (Προειδοποίηση Τυφλής σύγκρουσης)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ήχο συστήματος Προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW). Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)" στο κεφάλαιο 5.

2. Πόρτα

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Αυτόματο Κλείδωμα	<ul style="list-style-type: none"> • Απενεργοποίηση : Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα απενεργοποιηθεί. • Ενεργοποίηση με Ταχύτητα: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15km/h (9.3mph). • Ενεργοποίηση με Αλλαγή ταχύτητας : Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα αν ο επιλογέας ταχυτήτων του αυτόματου κιβώτιου αλλάξει από τη θέση P (Park) στη θέση R (Reverse), N (Neutral), ή D (Drive).
Αυτόματο Ξεκλείδωμα	<ul style="list-style-type: none"> • Απενεργοποίηση: Η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος θα ακυρωθεί. • Ενεργοποίηση key out : Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το κλειδί ανάφλεξης αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF. • Ξεκλείδωμα Πόρτας Οδηγού : Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα αν είναι ξεκλειδωτή η πόρτα του οδηγού. • Με το Επιλογέα στη θέση P: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα αν ο επιλογέας του αυτόματου κιβώτιου είναι στη θέση P (Park).
Ηλεκτρικό πορτμπαγκάζ	<p>Αν επιλέξετε αυτό το αντικείμενο, η λειτουργία ηλεκτρικού πορτμπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Χώρος αποσκευών" σε αυτό το κεφάλαιο.</p>
Έξυπνο πορτμπαγκάζ	<p>Αν επιλέξετε αυτό το αντικείμενο, η λειτουργία έξυπνου πορτμπαγκάζ θα ενεργοποιηθεί.</p> <p>Αν δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ηλεκτρικού πορτμπαγκάζ, δε μπορείτε να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Χώρος αποσκευών" σε αυτό το κεφάλαιο.</p>

3. Φώτα

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Αλλαγή Λωρίδας μιας επαφής	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. • 3, 5, 7 Αναβοσβήσιμα : Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές όταν ο μοχλός φλας κινηθεί λίγο. <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Φώτα" σε αυτό το κεφάλαιο.</p>
Καθυστέρηση προβολέων	<ul style="list-style-type: none"> • Αν επιλέξετε αυτό το αντικείμενο, η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων θα ενεργοποιηθεί.

4. Ήχος

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Ήχος Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος PDW	<ul style="list-style-type: none"> • Ρυθμίστε τον ήχο Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. (Επίπεδο 1~3) <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος" σε αυτό το κεφάλαιο.</p>
Ήχος Καλωσορίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)	<ul style="list-style-type: none"> • Αν επιλέξετε αυτό το αντικείμενο, η λειτουργία ήχου καλωσορίσματος θα ενεργοποιηθεί.

5. Άνεση

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Welcome mirror/light	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθρέφτη υποδοχής και τον φωτισμό καλωσορίσματος.
Ασύρματο σύστημα φόρτισης	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ασύρματο σύστημα φόρτισης στο μπροστινό κάθισμα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ασύρματο σύστημα φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.
Οθόνη υαλοκαθαριστήρων / φώτων	<ul style="list-style-type: none"> • OFF: Η λειτουργία του πίσω αυτόματου υαλοκαθαριστήρα θα απενεργοποιηθεί. • ON: Αν μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από το D στο R όταν ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει αυτομάτως. Στη συνέχεια, εάν μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από R σε D, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα σταματήσει.
Αναδυόμενο παράθυρο (Pop-up) Θέσης ταχύτητας	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αναδυόμενη θέση ταχύτητας. Όταν ενεργοποιηθεί, η θέση της ταχύτητας θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.
Προειδοποίηση παγωμένου δρόμου	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση για παγωμένο δρόμο.

6. Διάστημα Συντήρησης

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Διάστημα Συντήρησης	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία διαστήματος σέρβις.
Ρύθμιση διαστήματος	Αν το μενού διαστήματος σέρβις είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε το χρόνο και την απόσταση.
Επαναρύθμιση	Για να επαναφέρετε το διάστημα του σέρβις

i Πληροφορία

Για να χρησιμοποιήσετε το μενού διαστήματος σέρβις, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της HYUNDAI

Αν το διάστημα συντήρησης είναι ενεργοποιημένο και ο χρόνος και η απόσταση ρυθμισμένη, τα μηνύματα εμφανίζονται στις ακόλουθες περιπτώσεις κάθε φορά που το αυτοκίνητο είναι ενεργοποιημένο.

- Σέρβις σε (Service in)
:Εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό για τα υπολοιπόμενα χιλιόμετρα και τις ημέρες για σέρβις.
- Απαιτείται σέρβις (Service required)
: Εμφανίζεται όταν έχουν διανυθεί ή περάσει τα χιλιόμετρα και οι ημέρες έως το σέρβις

i Πληροφορία

Αν προκύψει κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες, τα διανυθέντα χιλιόμετρα και ο αριθμός των ημερών για το σέρβις ενδέχεται να είναι εσφαλμένα.

- Το καλώδιο της μπαταρίας είναι αποσυνδεδεμένο.
- Ο διακόπτης ασφαλειών είναι απενεργοποιημένος.
- Η μπαταρία είναι αποφορτισμένη.

7. Άλλα χαρακτηριστικά

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Αυτόματη επαναρύθμιση οικονομίας καυσίμου	<ul style="list-style-type: none"> Αυτόματη επαναφορά οικονομίας καυσίμου OFF: Η μέση οικονομία καυσίμου δε θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν ανεφοδιάζετε καύσιμα. Μετά την ανάφλεξη : Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 4 ώρες ή περισσότερο, η μέση κατανάλωση καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα. Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμων : Η μέση κατανάλωση καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα μετά την προσθήκη 6 λίτρων καυσίμου (1.6 γαλόνια) ή περισσότερων και αφού η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί το 1 km / h (1 mph). <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.</p>
Μονάδα Οικονομίας Καυσίμου	Επιλέξτε την μονάδα οικονομίας καυσίμου. (km/L, L/100, MPG)
Μονάδα Θερμοκρασίας	Επιλέξτε τη μονάδα θερμοκρασίας. (°C, °F)
Μονάδα Πίεσης Ελαστικών	Επιλέξτε την μονάδα πίεσης ελαστικών. (psi, kPa, bar)

8. Γλώσσα (αν έχει τοποθετηθεί)

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Γλώσσα	Επιλέξτε τη γλώσσα. Μπορείτε να επιλέξετε τη γλώσσα στη συσκευή AVN (εάν έχει τοποθετηθεί)

9. Επαναφορά ρυθμίσεων

Αντικείμενα	Επεξήγηση
Επαναφορά ρυθμίσεων	Μπορείτε να επαναφέρετε τα μενού στη λειτουργία ρυθμίσεων χρήση. Όλα τα μενού στη λειτουργία ρυθμίσεων χρήση επαναφέρονται στις εργοστασιακές ρυθμίσεις, εκτός από τη γλώσσα και το διάστημα σέρβις.

Προειδοποιητικά Μηνύματα

Επιλέξτε τη θέση "P"

(για σύστημα με έξυπνο κλειδί και αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα θα ανάψει, αν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα χωρίς ο επιλογέας ταχυτήτων να βρίσκεται στη θέση P (Park).

Σε αυτή τη περίπτωση, το πλήκτρο Engine Start/Stop γυρίζει στη θέση ACC (Αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop μια φορά ακόμη, θα γυρίσει στη θέση ON).

Χαμηλή μπαταρία κλειδιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αποφορτιστεί όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF

Πιέστε το πλήκτρο εκκίνησης, ενώ γυρίζετε το τιμόνι (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το τιμόνι δεν κλειδώνει κανονικά όταν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Ξεκλείδωμα τιμονιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το τιμόνι δεν κλειδώνει όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF.

Έλεγχος συστήματος κλειδώματος τιμονιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το τιμόνι δε κλειδώνει κανονικά όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινηθεί ο κινητήρας (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC δύο φορές όταν πιέζετε το πλήκτρο επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ φρένου.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για να εκκινηθεί ο κινητήρας (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC δύο φορές όταν πιέζετε το πλήκτρο επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ συμπλέκτη.

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι στο αυτοκίνητο όταν πιέζετε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

Να έχετε το έξυπνο κλειδί πάντα μαζί σας.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται, όταν πιέζετε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο start (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν δε μπορείτε να λειτουργήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα του πλήκτρου Engine Start/Stop.

Εκκινήστε τον κινητήρα πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop ακόμα μια φορά.

Αν η προειδοποίηση ανάβει κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο Engine Start/Stop, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πιέστε το πλήκτρο "START" με κλειδί (για σύστημα με έξυπνο κλειδί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ το προειδοποιητικό μήνυμα "Key not detected" (Δεν ανιχνεύεται κλειδί) ανάβει.

Σε αυτή τη περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία immobilizer θα αναβοσβήνει.

Ελέγξτε την ασφάλεια "BRAKE SWITCH" (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν αποσυνδέεται η ασφάλεια διακόπτη φρένων.

Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούργια. Αν αυτό δεν είναι δυνατό, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Αλλάξτε σε "P" ή "N" για να εκκινήσετε τον κινητήρα (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα ταχυτήτων να είναι σε άλλη θέση από τη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

 Πληροφορία

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά). Αλλά για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα στη θέση P (παρκινγκ).

Πόρτα, Καπό, Πόρτα χώρου αποσκευών Ανοιχτά



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα αναβοσβήνει, όταν οποιαδήποτε πόρτα, καπό ή πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα / το καπό / η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι τελείως κλειστά. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ανοιχτής πόρτας / καπό / πόρτα πορτμπαγκάζ ή μήνυμα που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων.

Ανοιχτή Ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν σβήσετε τον κινητήρα με την ηλιοροφή ανοιχτή.

Λειτουργία φώτων

■ Τύπος Α



■ Τύπος Β



ΟΙΚ047145L/ΟΙΚ047163L7

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιο εξωτερικό φως έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φωτισμού.

ατάσταση υαλοκαθαριστήρων

■ Εμπρός (Τύπος A, Τύπος B)



OPD047125L/OPDE046125

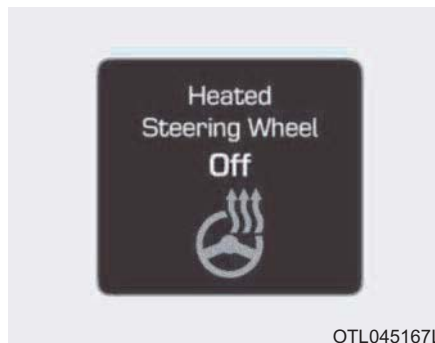
■ Πίσω (Τύπος A, Τύπος B)



OPD047125L/OPDE046125

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει την ταχύτητα του υαλοκαθαριστήρα που επιλέξατε χρησιμοποιώντας το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα.

Ενεργοποιημένο το θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)



OTL045167L

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν το θερμαινόμενο τιμόνι απενεργοποιηθεί αυτόματα περίπου 30 λεπτά μετά την ενεργοποίηση του θερμαινόμενου τιμονιού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Θερμαινόμενο Τιμόνι" σε αυτό το κεφάλαιο.

Χαμηλή Πίεση Ελαστικών (αν έχει τοποθετηθεί)



OTLE048608

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 6.

Ενεργοποίηση "FUSE SWITCH"



OTLE048609

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν ο διακόπτης ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη κάτω από το τιμόνι είναι απενεργοποιημένος.

Σημαίνει ότι πρέπει να ενεργοποιήσετε το διακόπτη ασφαλειών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ασφάλειες" στο κεφάλαιο 7.

Χαμηλή στάθμη υγρών πλυστικής (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει ως υπενθύμιση αν το επίπεδο των υγρών πλυστικής στο ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

Ξαναγεμίστε το υγρό πλυστικής.

Χαμηλό καύσιμο

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλού καυσίμου ανάβει
- Όταν ο υπολογιστής ταξιδιού εμφανίζει το μήνυμα "--- χλμ(ή μίλια)" ως απόσταση για να αδειάσει το ρεζερβουάρ.

Προσθέστε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

Έλεγχος 48V συστήματος (αν έχει τοποθετηθεί)



OTLE048610

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν υπάρχει πρόβλημα με το ήπιο υβριδικό σύστημα ελέγχου. Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

Αν το αυτοκίνητο σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο “Υπερθέρμηση” στο κεφάλαιο 6.

Έλεγχος προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει βλάβη (καμμένη λάμπα, εκτός από LED, ή βλάβη στο κύκλωμα) με τα εξωτερικά φώτα (προβολείς, φως φρένων, φώτα ομίχλης, κτλ.). Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι αλλάζετε τον καμμένο λαμπτήρα με ένα καινούργιο με ίδια watt. Αν όχι, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα δεν θα εμφανιστεί.

Χαμηλό λάδι κινητήρα (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού κινητήρα.

Εάν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα το συντομότερο δυνατό και προσθέστε το λάδι που απαιτείται.

Βάλτε σιγά-σιγά το συνιστώμενο λάδι σε μια χοάνη. (Χωρητικότητα αναπλήρωσης λαδιού: περίπου 0,6 ~ 1,0 l) Χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο λάδι κινητήρα. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 8.)

Μη υπερπληρώνεται με λάδι τον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από την ένδειξη F (πλήρης) στον δείκτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η λυχνία ανάβει συνεχόμενα αφού προσθέσετε λάδι κινητήρα και ταξιδεύετε για περίπου 50 ~ 100 χλμ, αφού έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ακόμα κι αν αυτό το μήνυμα δεν εμφανίζεται μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η στάθμη λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται περιοδικά και να συμπληρώνεται εάν απαιτείται.

i Πληροφορία

Αν ταξιδεύετε περίπου 50 χλμ. ~ 100 χλμ. μετά τη θέρμανση του κινητήρα, μετά την προσθήκη του λαδιού, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εξαφανιστεί.

Έλεγχος συστήματος βοήθειας μεγάλης σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε το σύστημα Βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί). Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα HBA (High Beam Assist). Συνιστούμε να ελέξετε το αυτοκίνητο από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα HBA (High Beam Assist)" στο κεφάλαιο 3.

Έλεγχος συστήματος FCA (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα "βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης" (FCA). Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 5.

Έλεγχος συστήματος Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW). Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Αυτόνομης Πέδησης (AEB)" στο κεφάλαιο 5.

Έλεγχος στο σύστημα Προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW). Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW)" στο κεφάλαιο 5.

Έλεγχος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα Υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA). Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA)" στο κεφάλαιο 5.

Ελέγξτε το σύστημα BCW (Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλών σημείων. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο από ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου" στο κεφάλαιο 5.

Έλεγχος συστήματος εξάτμισης (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το σύστημα DPF ή GPF παρουσιάζει δυσλειτουργία, την ίδια στιγμή αναβοσβήνει επίσης η προειδοποιητική λυχνία DPF ή GPF. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα DPF ή GPF σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

DPF: Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ

GPF: Φίλτρο σωματιδίων βενζίνης

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποιητικές λυχνίες" σε αυτό το κεφάλαιο.

Χαμηλή ουρία (για κινητήρα ντίζελ)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το επίπεδο διαλύματος ουρίας στη δεξαμενή διαλύματος ουρίας είναι σχεδόν κενό.

- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία SCR, γεμίστε το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικό μήνυμα για διάλυμα χαμηλής ουρίας" στο κεφάλαιο 7.

Έλεγχος του συστήματος ουρίας (για κινητήρα ντίζελ)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το σύστημα ουρίας έχει μια δυσλειτουργία.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ουρίας σε ένα εξουσιοδοτημένο επι-

σκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικό μήνυμα για διάλυμα χαμηλής ουρίας" στο κεφάλαιο 7.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

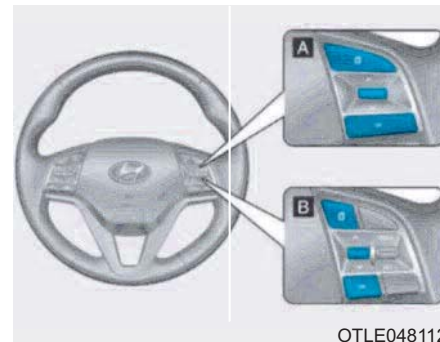
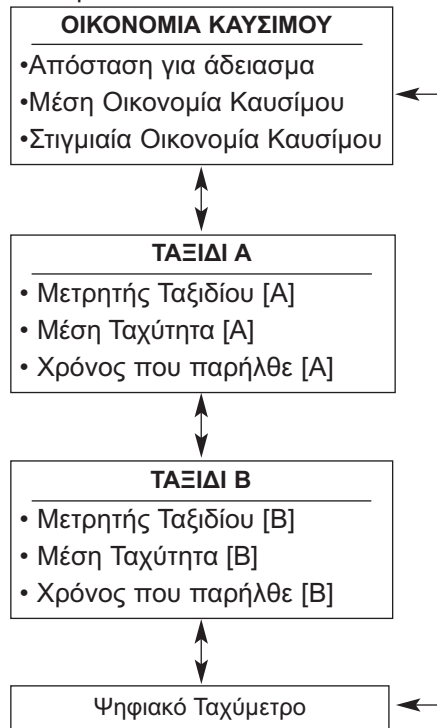
Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικροϋπολογιστή και δείχνει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση

i Πληροφορία

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα) κάνουν επαναφορά αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες ταξιδιού

Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, περιστρέψτε το διακόπτη ▲, ▼ στο τιμόνι.



[A] : ΤΥΠΟΣ Α, [B] : ΤΥΠΟΣ Β, [C] : ΤΥΠΟΣ C
Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, αλλάξτε το διακόπτη “^ ∨” στο τιμόνι

Οικονομία Καυσίμου



Μέση οικονομία καυσίμου (1)

- Η μέση οικονομία καυσίμου υπολογίζεται από τη συνολική απόσταση οδήγησης και τη κατανάλωση καυσίμου από τη τελευταία επαναρύθμιση μέσης οικονομίας καυσίμου.
- Μπορείτε να επαναρυθμίσετε τη μέση οικονομία καυσίμου χειροκίνητα ή αυτόματα.

Χειροκίνητη επαναρύθμιση

Για να καταργήσετε τη μέση οικονομία καυσίμου χειροκίνητα, πιέστε το πλήκτρο [OK] στο τιμόνι για παραπάνω από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση οικονομία καυσίμου.

Αυτόματη επαναρύθμιση

Για να επαναρυθμίζεται τη μέση οικονομία καυσίμου αυτόματα, όποτε ανεφοδιάζετε, επιλέξτε τη λειτουργία “Auto Reset” στο μενού Ρυθμίσεις της οθόνης LCD

- Μετά την ανάφλεξη: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν περάσουν 4 ώρες αφού σβήσετε τον κινητήρα.

- Μετά την επαναπλήρωση: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα, αφού προσθέσετε 6 λίτρα καυσίμου ή περισσότερο.

i Πληροφορία

Η μέση οικονομία καυσίμου μπορεί να μην είναι ακριβής, αν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 300 μέτρα (0.19 μίλια) αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

Χρόνος που παρήλθε (3)

- Ο χρόνος που παρήλθε είναι ο συνολικός χρόνος οδήγησης από τη τελευταία επαναρύθμιση του χρόνου που παρήλθε.
 - Εύρος χρόνου (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Για επαναρύθμιση του χρόνου που παρήλθε, πιέστε το πλήκτρο [OK] στο τιμόνι για παραπάνω από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται ο χρόνος που παρήλθε.

i Πληροφορία

Ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν κινείται, ο χρόνος που παρήλθε εξακολουθεί να υπολογίζεται όσο ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Στιγμιαία Οικονομία Καυσίμου (2)

- Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη στιγμιαία οικονομία καυσίμου κατά τη διάρκεια των τελευταίων δευτερολέπτων όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 10 κχλμ/ώρα (6.2 μίλια/ώρα).

Εμφάνιση συσσωρευμένης πληροφορίας

■ Τύπος A

■ Τύπος B



OIK047174L/OIK047175L

Αυτή η οθόνη δείχνει τη συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2) και το συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Η πληροφορίες συσσωρεύονται με εκκίνηση την τελευταία επαναρύθμιση.

Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την πληροφορία συσσωρευμένης οδήγησης. Η απόσταση ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός

χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Η συσσωρευμένη πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

Πληροφορία

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για μια ελάχιστη απόσταση 300 μέτρων (0.19 μίλια) από την τελευταία χρήση του κλειδιού ανάφλεξης, πριν επαναρυθμιστεί η μέση οικονομία καυσίμου.

Εμφάνιση Πληροφορίας Οδήγησης

■ Τύπος A

■ Τύπος B



OIK047176L/OIK047177L

Αυτή η οθόνη εμφανίζει την απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία καυσίμου (2) και τον συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Η πληροφορία συνδυάζεται για κάθε κύκλο εκκίνησης του κινητήρα.

Όμως, όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένο για 4 ώρες ή περισσότερο, η Οθόνη Πληροφορίας Οδήγησης θα επαναρυθμιστεί.

Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την

πληροφορία Οδήγησης. Η απόσταση ταξιδιού, η μέση οικονομία καυσίμου και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Η πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για μια ελάχιστη απόσταση 300 μέτρων (0.19 μίλια) από την τελευταία χρήση του κλειδιού ανάφλεξης, πριν επαναρυθμιστεί η μέση οικονομία καυσίμου.

Auto stop time (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τον χρόνο που έχει παρέλθει από το Auto stop του συστήματος "Idle stop and go".

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα Idle Stop and Go» στο κεφάλαιο 5.

Ψηφιακό ταχύμετρο



Αυτό το μήνυμα εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (km/h, MPH).

Θερμοκρασία DCT (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη θερμοκρασία του κιβωτίου ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη.

Δείκτης στάθμης ουρίας (για κινητήρα ντίζελ, εάν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την ποσότητα του εναπομένουτος διαλύματος ουρίας στο δοχείο διαλύματος ουρίας.

Ροή ενέργειας (για ντίζελ 48V MHEV (ήπιο υβριδικό), εάν είναι εξοπλισμένο)

Το ήπιο υβριδικό σύστημα ενημερώνει τους οδηγούς για τη ροή ενέργειας σε διάφορες καταστάσεις λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται με 3 λειτουργίες.



Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου

Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει. (Δεν υπάρχει ροή ενέργειας)



OTLE048613

Κινητήρας Τροφοδότησης / Επανα-τροφοδότησης

Ο κινητήρας και το ανατροφοδοτικό σύστημα πέδησης φορτίζουν τη μπαταρία υψηλής τάσης.

(Κινητήρας & Τροχός → Μπαταρία)



OTLE048614

Βοήθεια Ισχύος (Power Assist)

Τόσο ο κινητήρας όσο και η ισχύς του κινητήρα χρησιμοποιούνται για την οδήγηση του αυτοκινήτου. (Μπαταρία & κινητήρας → τροχός)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

Προειδοποιητικές λυχνίες

i Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι απενεργοποιημένες, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν οποιαδήποτε λυχνία είναι ακόμα ενεργοποιημένη, αυτό υποδηλώνει μια κατάσταση που απαιτεί προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο SRS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ζωνών ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό, ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ζώνες Ασφαλείας” στο κεφάλαιο 2.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
 - Παραμένει αναμμένη αν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
- Όταν τραβάτε το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
 - Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Αν η στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη υγρών φρένων και προσθέστε, αν απαιτείται, υγρό. **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υγρό Φρένων” στο κεφάλαιο 7)**. Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών.

Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή στο σύστημα φρένων, η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ή τα φρένα δε λειτουργούν σωστά μην οδηγείτε το αυτοκίνητο.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI και να ελεγχθεί.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να φρενάρετε με τους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη.

Έχοντας μόνο το ένα από τα δύο συστήματα φρένων σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία.

Αν τα φρένα πάθουν βλάβη, ενώ οδηγείτε, επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, ώστε ο κινητήρας να φρενάρει πιο αποτελεσματικά και σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με αναμμένη μια προειδοποιητική λυχνία είναι επικίνδυνη. Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών, παραμένει αναμμένη με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο το σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το ABS (Το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος θα είναι ακόμα λειτουργικό χωρίς τη βοήθεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος).

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)



Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα ενώ οδηγείτε:

- Όταν το ABS και το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος μπορεί να μη λειτουργούν κανονικά.
Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Αν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου & προειδοποιητικής λυχνίας υγρών φρένων ανάψουν και παραμείνουν αναμμένες, το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια ξαφνική και επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα.

Σας συνιστούμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

 Πληροφορία - Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία Χειρόφρενου και Υγρού φρένων είναι αναμμένες, τότε το ταχύμετρο ή ο χιλιομετρητής μπορεί να μη λειτουργούν. Επίσης, η προειδοποιητική λυχνία EPS μπορεί να ανάβει και η προσπάθεια για το στρίψιμο του τιμονιού να αυξάνει να μειώνεται.

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

*Προειδοποιητική
Λυχνία Ηλεκτρικού
Φρένου Στάθμευσης
(EPB) (αν έχει τοποθετηθεί)*

EPB

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON.
 - Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο EPB.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

 Πληροφορία

Η Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρικού Φρένου Στάθμευσης (EPB) μπορεί να ανάψει, όταν η Ενδεικτική Λυχνία (ESC) ανάψει για να δείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά (Αυτό δε σημαίνει ότι ειπάρχει βλάβη στο EPB).

Προειδοποιητική Λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής υποβο- ήθησης (EPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - η Ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν το κλειδί ανάφλεξης είναι στη θέση ON και σβήνει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το EPS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Παραμένει αναμμένη, ώσπου να εκκινηθεί ο κινητήρας.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης Συστήματος Ελέγχου Εκπομπών Ρύπων (MIL) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων, που ίσως επηρεάσει τη δυνατότητα οδήγησης και/ή την οικονομία καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Βενζινοκινητήρας

Αν ανάβει η Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης (MIL), είναι πιθανή ενδεχόμενη ζημιά στον καταλύτη που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ισχύος του κινητήρα.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ - Πετρελαιοκινητήρας

Αν αναβοσβήνει η Ενδεικτική Λυχνία Βλάβης (MIL), μπορεί να υπάρχει βλάβη που σχετίζεται με τη ρύθμιση της ποσότητας ψεκασμού, που πιθανόν να οδηγήσει σε απώλεια ισχύος του κινητήρα, θόρυβο αναφλέξεων και αύξηση των εκπομπών ρύπων.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Παραμένει αναμμένη, ώσπου να εκκινηθεί ο κινητήρας.
- Όταν υπάρχει βλάβη είτε με τον εναλλακτήρα είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης

Αν υπάρχει βλάβη είτε με τον εναλλακτήρα, είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε τον μάντα του εναλλακτήρα για λασκάρισμα ή σκισίματα.

Αν ο μάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, υπάρχει πρόβλημα κάπου στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Παραμένει αναμμένη, ώσπου να εκκινηθεί ο κινητήρας.
- Όταν η πίεση του λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή.

Αν η πίεση λαδιού είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Λάδι Κινητήρα” στο κεφάλαιο 7). Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι .

Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού προσθέσετε λάδι ή αν δεν έχετε λάδι, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν ο κινητήρας δεν σβήσει αμέσως αφότου ανάψει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού του κινητήρα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, σημαίνει ότι μπορεί να υπάρχει σοβαρή βλάβη κινητήρα ή δυσλειτουργία. Σε αυτή τη περίπτωση,
 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο, όσο πιο γρήγορα είναι ασφαλές.
 2. Σβήστε το κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα. Αν η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή, γεμίστε με λάδι κινητήρα στην επιθυμητή στάθμη.
 3. Εκκινήστε πάλι τον κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική Λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα



Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα, ανάβει όταν πρέπει να ελέγξετε στη στάθμη λαδιού κινητήρα.

Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, ελέγξτε το λάδι κινητήρα, όσο το δυνατόν συντομότερα και προσθέστε λάδι αν χρειάζεται.

Ρίξτε αργά το συνιστώμενο λάδι, λίγο λίγο μέσα σε ένα χωνί. (Χωρητικότητα πλήρωσης λαδιού : περίπου 0.6 ~ 1.0 l) Χρησιμοποιήστε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. (Ανατρέξτε το Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 8.)

Μην υπερπληρώσετε το λάδι κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από το σημάδι F (Γεμάτο) στη ράβδο μέτρησης .

i Πληροφορία

- Αν ταξιδεύετε περίπου για 50~100 χλμ αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, αφού γεμίσετε με λάδι κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Θέστε το διακόπτη από OFF σε ON 3 φορές μέσα σε 10 δευτερό-λεπτα και η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως. Όμως , αν σβήσετε τη προειδοποιητική λυχνία χωρίς να προσθέσετε λάδι, η λυχνία θα ξαναανάψει αφού ταξιδέψετε για περίπου 50 ~ 100 χλμ, αφού ο κινητήρας ζεσταθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η λυχνία ανάβει συνεχόμενα αφού προσθέσετε λάδι κινητήρα και ταξιδεύετε για περίπου 50 ~ 100 χλμ, αφού έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ακόμα και αν αυτή η λυχνία δεν ανάψει αφού εκκινήθει ο κινητήρας, πρέπει περιοδικά να ελέγχεται και να βάζετε λάδι στο κινητήρα.

Προειδοποιητική Λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

Προσθέστε καύσιμα, όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμων αναμμένη ή με τη στάθμη καυσίμων κάτω από το "0 ή E (Άδειο)" μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα στον κινητήρα και να προκληθεί βλάβη στο καταλύτη (αν έχει τοποθετηθεί).

**Προειδοποιητική
Λυχνία Υπερβολικής
ταχύτητας
(αν έχει τοποθετηθεί)**

**120
km/h**

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο με περισσότερο από 120 km/h.
 - Αυτό είναι για να σας αποτρέψει να οδηγείτε το αυτοκίνητο σας με υπερβολική ταχύτητα.
 - Το προειδοποιητικό καμπανάκι υποερβολικής ταχύτητας θα ηχήσει για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

**Προειδοποιητική
Λυχνία Master**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει βλάβη στα παρακάτω συστήματα.
 - Χαμηλή στάθμη υγρού πλυστικής (αν έχει τοποθετηθεί)
 - Δυσλειτουργία Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) (αν έχει τοποθετηθεί)
 - Δυσλειτουργία Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKAS) (αν έχει τοποθετηθεί)
 - Δυσλειτουργία Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS, αν έχει τοποθετηθεί)
 - Υπενθύμιση σερβις και τα λοιπά.
- Για να αναγνωρίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, δείτε την οθόνη LCD.

**Προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας, έχουν σημαντικά χαμηλή πίεση (Η τοποθέτηση των ελαστικών με χαμηλή πίεση φαίνεται στην οθόνη LCD).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών” στο κεφάλαιο 6.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα, ή επαναλαμβάνει το αναβόσβημα και σβήνει σε διαστήματα περίπου 3 δευτερολέπτων:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το TPMS.
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 6.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλές σταμάτημα

- Το TPMS δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει για σοβαρές και απότομες ζημίες που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αστάθεια του αυτοκινήτου, πάρτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού, πιέστε τα φρένα σταδιακά με λίγη δύναμη και σιγά σιγά μετακινηθείτε σε μία ασφαλή τοποθεσία εκτός δρόμου.

**Προειδοποιητική
Λυχνία Αυτόνομης
Έκτακτης Πέδησης
(AEB)
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το AEB.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Αυτόνομης Πέδησης (AEB)” στο κεφάλαιο 5.

Προειδοποιητική Λυχνία Φίλτρου Καυσίμου (Πετρελαιοκινητήρας)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν συσσωρευτεί νερό στο φίλτρο καυσίμου.
Σε αυτή τη περίπτωση, αφαιρέστε το νερό από το φίλτρο καυσίμου

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Φίλτρο Καυσίμου” στο κεφάλαιο 7.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία φίλτρου καυσίμου ανάβει, η δύναμη του κινητήρα (ταχύτητα αυτοκινήτου και στροφές ρελαντί) μπορεί να μειωθεί.
- Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία αναμμένη, εξαρτήματα του κινητήρα (μπεκ, common rail, αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου) μπορεί να πάθουν ζημιά. Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητική Λυχνία Οδήγησης 4 Τροχών (4WD) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα 4WD.
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητική Λυχνία Προβολέα (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει βλάβη (καμμένη λάμπα εκτός από φώτα LED ή βλάβη κυκλώματος) με τα εξωτερικά φώτα, φώτα φρένων, προβολέα ομίχλης κτλ.). Σε αυτή τη περίπτωση σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Όταν αντικαθιστάτε μια λάμπα, χρησιμοποιήστε λάμπα με τα ίδια wattage. Αν όχι, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται.

Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Εκπομπών Ρύπων (DPF)



(Πετρελαιοκινητήρας) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φθάνει ένα ορισμένο ποσό.
- Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, ενδέχεται να σβήσει κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
 - με περισσότερο από 80 km / h (50 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από 3η ταχύτητα με 1500 ~ 4000 στροφές κινητήρα).

Αν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (σε αυτή τη περίπτωση θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην LCD), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα DPF σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία DPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα DPF μπορεί να υποστεί βλάβη και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.

Προειδοποιητική Λυχνία SCR (Κινητήρας Diesel, εάν αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν η δεξαμενή διαλύματος ουρίας είναι σχεδόν άδεια.
 - Εάν η δεξαμενή διαλύματος ουρίας είναι σχεδόν άδεια:
- Ξαναγεμίστε με το διάλυμα ουρίας το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικό μήνυμα χαμηλής ουρίας" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Έλεγχου Ευστάθειας (ESC)
(αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το ESC.
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει

- Όταν το ESC είναι σε λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού

Έλεγχου Ευστάθειας (ESC) OFF
(αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO STOP
(αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο κινητήρας μπαίνει στη λειτουργία Idle Stop του συστήματος ISG (Idle Stop and Go).
- Όταν η αυτόματη εκκίνηση προκύπτει, η ένδειξη AUTO STOP στο ταμπλό θα αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο σύστημα “ISG (Idle Stop and Go)” στο κεφάλαιο 5.

i Πληροφόρια

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μπορεί να ανάψουν για ορισμένα δευτερόλεπτα, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ή η προειδοποιητική λυχνία φρένου στάθμευσης).

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας, δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.

Ενδεικτική Λυχνία Immobilizer (χωρίς έξυπνο κλειδί) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το immobilizer στο κλειδί, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
 - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Ενδεικτική λυχνία immobilizer (με έξυπνο κλειδί) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει μέχρι και για 30 δευτερόλεπτα:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το έξυπνο κλειδί ενώ το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
 - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

- Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, δε μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

- Όταν το αυτοκίνητο δεν ανιχνεύει το έξυπνο κλειδί, το οποίο είναι μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON.

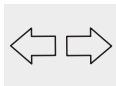
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν η μπαταρία στο έξυπνο κλειδί είναι αδύναμη.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, δε μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Όμως μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop με το έξυπνο κλειδί. **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Εκκίνηση Κινητήρα” στο κεφάλαιο 5).**
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ενεργοποιείτε το φλας.

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει βλάβη σε το σύστημα φλας. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Η ενδεικτική λυχνία δεν αναβοσβήνει, αλλά ανάβει.
- Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα.
- Η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει καθόλου.

Ενδεικτική Λυχνία Μεσαίας Σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας
- όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σινιάλου.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν η φώτα πορείας είναι αναμμένα με το διακόπτη φώτων στη θέση φωτισμού AUTO.
- Αν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει αυτοκίνητα που έρχονται ή προηγούνται, το σύστημα High Beam Assist (HBA) θα αλλάξει αυτόματα στη μικρή σκάλα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στη "Βοήθεια Μεγάλης Σκάλας (HBA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ενδεικτική Λυχνία Φώτων Θέσης



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα φώτα θέσης ή οι προβολείς ανάβουν

Ενδεικτική Λυχνία Εμπρός προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν οι εμπρός προβολείς ομίχλης ανάβουν.

Ενδεικτική λυχνία πίσω προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης ανάβουν.

Ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης (Πετρελαιοκινητήρας)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο κινητήρας προθερμαίνεται με το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί, αφού η ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης σβήσει.
 - Ο χρόνος που η λυχνία παραμένει αναμμένη σχετίζεται με τη θερμοκρασία του νερού τη θερμοκρασία του αέρα και την κατάσταση της μπαταρίας.

Αν η ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης συνεχίσει να ανάβει ή να αναβοσβήνει αφότου ο κινητήρας έχει ζεσταθεί ή κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει βλάβη με το σύστημα προθέρμανσης κινητήρα.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Αν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα αφότου ολοκληρωθεί η προθέρμανση, γυρίστε ξανά το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση LOCK ή OFF μέσα σε 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν στη θέση ON, προκειμένου να γίνει πάλι προθέρμανση.

Ενδεικτική Λυχνία Κλειδώματος Οδήγησης 4 Τροχών (4WD) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν επιλέξετε λειτουργία κλειδώματος 4WD πιέζοντας το πλήκτρο 4WD LOCK.
 - Η λειτουργία 4WD LOCK είναι για να αυξήσει την οδηγική δύναμη όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα, δρόμους με χιόνια και/ή εκτός δρόμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία 4WD LOCK σε ξηρούς πλακόστρωτους δρόμους, ή λεωφόρους, μπορεί να προκληθεί θόρυβος, δόνηση ή βλάβη στα σχετικά ανταλλακτικά του 4WD.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO HOLD (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Λευκό] Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα auto hold πιέζοντας το πλήκτρο AUTO HOLD.
- [Πράσινο] Όταν σταματάτε τελείως το αυτοκίνητο, πατώντας το πεντάλ φρένου με το σύστημα auto hold ενεργοποιημένο.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα auto hold.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Auto Hold” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Έλεγχου Φρένων κατάβασης (DBC) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα DBC πιέζοντας το πλήκτρο DBC.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν το DBC λειτουργεί.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει κίτρινο:

- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα DBC.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Έλεγχος Φρένων κατάβασης (DBC)” στο κεφάλαιο 5.

**Ενδεικτική Λυχνία
Συστήματος Υποβοήθη-
σης Παραμονής στη
Λωρίδα (LKAS)
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινο] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ικανοποιούνται.
- [Λευκό] Οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος δεν ικανοποιούνται
- [Κίτρινο] Υπάρχει δυσλειτουργία στο LKAS.

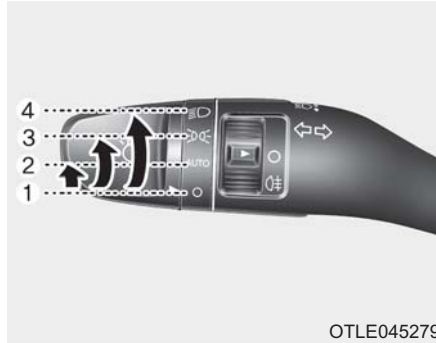
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LDWS)” στο κεφάλαιο 5.

ΦΩΤΑ

Εξωτερικά φώτα

Έλεγχος φώτων



Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις:

- (1) Θέση OFF
- (2) Θέση φώτων AUTO (αν έχει τοποθετηθεί)
- (3) Θέση φώτων θέσης
- (4) Θέση προβολέων



Θέση φώτων AUTO (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση AUTO, θα ενεργοποιηθούν/ απενεργοποιηθούν αυτόματα τα φώτα θέσης και οι προβολείς ανάλογα με τη ποσότητα του φωτός εκτός του αυτοκινήτου.

Ακόμα και με τη λειτουργία AUTO φώτα ενεργοποιημένη, σας συνιστούμε να ανοίγετε χειροκίνητα τα φώτα όταν οδηγείτε νύχτα ή σε ομίχλη ή όταν μπαίνετε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη καλύπτεται ή χύνετε οτιδήποτε στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων.
- Μη καθαρίζετε τον αισθητήρα με ένα καθαριστικό παραθύρων, το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεμβράνη που μπορεί να παρέμβει στη λειτουργία του αισθητήρα.
- Αν το αυτοκίνητο έχει απόχρωση στο παράθυρο ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα AUTO φώτα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.



OTLE045280

Θέση φώτων θέσης (D)

Ανάβουν τα φώτα θέσης, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.



OTLE045283

Φανός θέσης προβολέων (D)

Ανάβουν οι προβολείς, τα φώτα θέσης τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



OTL045255L

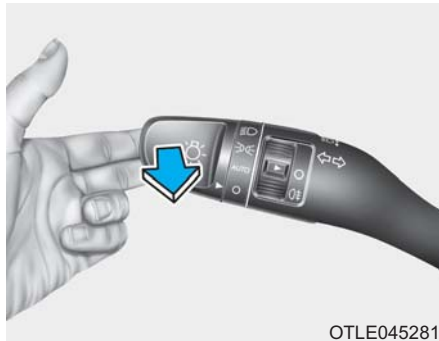
Για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός θα επιστρέψει στη κανονική του θέση.

Η ένδειξη μεγάλης σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα προβολέων.

Για να σβήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.

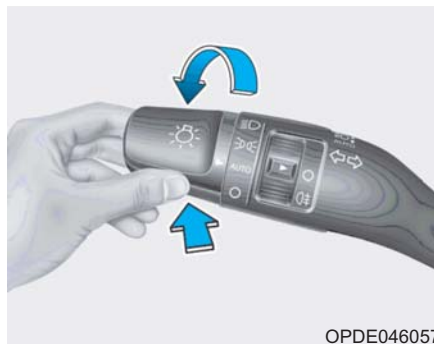
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν υπάρχουν και άλλα αυτοκίνητα. Αν χρησιμοποιείτε την μεγάλη σκάλα μπορεί να παρεμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



Για σινιάλο προβολέων, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και μετά αφήστε τον. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει ενεργοποιημένη για όσο κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.

Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Το σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας (HBA) είναι ένα σύστημα που ρυθμίζει αυτόματα το εύρος του προβολέα (αλλάζει μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας) σύμφωνα με τη φωτεινότητα των άλλων αυτοκινήτων και τις οδηγικές συνθήκες.

Συνθήκες λειτουργίας

1. Τοποθετήστε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.
2. Ανάψτε τη μεγάλη σκάλα, σπρώχνοντας το μοχλό μακριά σας.

3. Η ένδειξη (HBA) () θα ανάψει.
4. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας (HBA) θα κλείσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα είναι πάνω από 40χλμ/ώρα. (25mph).

1) Αν ο διακόπτης φώτων σπρωχτεί μακριά ενώ λειτουργεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα απενεργοποιηθεί και η μεγάλη σκάλα θα ανάβει συνεχόμενα.

2) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει, χωρίς να ακυρωθεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα. Όταν αφήσετε το διακόπτη φώτων, ο μοχλός θα κινηθεί στη μέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.

3) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμένη από την Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα σβήσει.

4) Αν ο διακόπτης φώτων τοποθετηθεί στη θέση προβολών, η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα θα σβήσει και θα ανάψει η μεσαία σκάλα συνεχόμενα.

Όταν λειτουργεί η Βοήθεια Μεγάλης Σκάλας (HBA), η μεγάλη σκάλα αλλάζει σε μεσαία σκάλα στις παρακάτω συνθήκες.

κες.

- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο.

- Όταν ανιχνευτεί το πίσω φως από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο

- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας/πίσω φως από ένα ποδήλατο/μοτοσυκλέτα.

- Όταν η γύρω περιοχή είναι αρκετά φωτισμένη και δε χρειάζονται οι μεγάλες σκάλες.

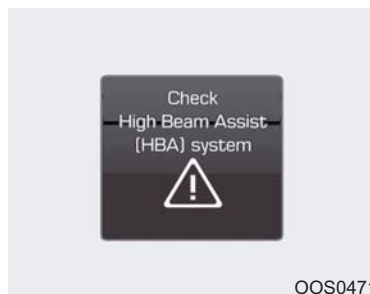
- Όταν ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.

- Όταν ο διακόπτης φώτων δεν είναι στη θέση AUTO.


- Όταν είναι απενεργοποιημένη η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA).

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 24 χλμ/ώρα.

Προειδοποιητικές λυχνίες και προειδοποιητικό μήνυμα



OOS047127L

Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) δε λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα το προειδοποιητικό μήνυμα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία() θα ανάψει.

Σας συνιστούμε να ελέγξει το σύστημα ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες.

► Όταν το φως από διερχόμενο ή από προπορευόμενο όχημα είναι αχνό

• Όταν το εσωτερικό φως από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται, εξαιτίας βλάβης στη λυχνία, ή αν είναι κρυμμένο από τη κοινή θέα κτλ.

• Όταν η λυχνία από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι καλυμμένη με σκόνη, χιόνι ή νερό.

• Όταν οι προβολείς του μπροστά αυτοκινήτου είναι σβηστοί αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα.

- ▶ Όταν επηρεάζεται από μια εξωτερική κατάσταση.
- Όταν υπάρχει μια λυχνία με παρόμοιο σχήμα με τις μπροστά λυχνίες του αυτοκινήτου.
- Όταν δεν έχετε επιδιορθώσει ή αντικαταστήσει τον προβολέα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.
- Όταν δεν έχει ρυθμιστεί σωστά η δέσμη του προβολέα.
- Όταν οδηγείτε σε ένα στενό ή ανώμαλο δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή ανηφόρα.
- Όταν είναι ορατό μόνο ένα μέρος του αυτοκινήτου σε ένα σταυροδρόμι ή σε μια γωνία.
- Όταν υπάρχει φανάρι, ανακλαστικό σήμα, αναμμένο σήμα ή καθρέφτης.
- Όταν οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές, όπως αν είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι.
- Όταν οι προβολείς του μπροστά αυτοκινήτου είναι σβηστοί αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα.

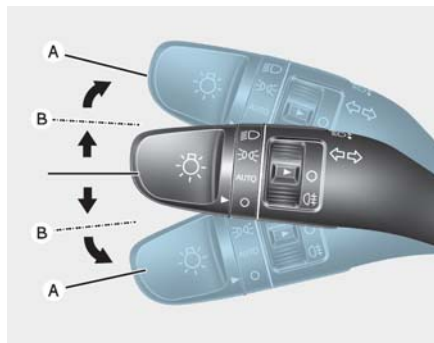
- Όταν εμφανιστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο από μια γωνία.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι κεκλιμένο εξαιτίας ενός σκασμένου ελαστικού ή επειδή ρυμουλκείται.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία (LKA) (σύστημα Υποβοήθησης παραμονής σε Λωρίδα) ανάβει. (αν έχει τοποθετηθεί)
- ▶ Όταν η ορατότητα στο μπροστινό μέρος είναι κακή.
- Όταν η λυχνία από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι καλυμμένη με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Όταν η λυχνία από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού κτλ.
- Όταν το μπροστινό παράθυρο καλύπτεται με ξένα σώματα.
- Όταν είναι δύσκολο να δείτε, εξαιτίας ομίχλης, δυνατής βροχής ή χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά μια κάμερα μπροστινής όψης για να τοποθετήσετε φιμέ τζάμι ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, συνιστούμε να ελέγξετε το όχημά σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να διαπιστώσει εάν το σύστημα χρειάζεται καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε ή ξαναεγκαταστήσετε το παρμπρίζ, σας συνιστούμε να μεταφέρετε το όχημά σας σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.
- Να είστε προσεκτικοί έτσι ώστε να μην εισέρχεται νερό στη μονάδα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) και μην αφαιρείτε ή προκαλείτε βλάβες σε συναφή μέρη του συστήματος (HBA).

- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό οργάνων, που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει αν ανακλαστεί φως ηλίου.
- Ορισμένες φορές, το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. Το σύστημα είναι μόνο για την εξυπηρέτησή σας. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου για την ασφάλεια του.
- Όταν το σύστημα δε λειτουργεί κανονικά, αλλάξτε χειροκίνητα μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, ανεβάστε το μοχλό για μια δεξιά στροφή ή κατεβάστε το μοχλό για μια αριστερή στροφή στη θέση (A). Για να σηματοδοτήσετε αλλαγή λωρίδας μετακινήστε το μοχλό λίγο και κρατήστε τον στη θέση (B). Ο μοχλός θα επιστρέψει στη θέση OFF όταν τον αφήσετε ή όταν η στροφή ολοκληρωθεί.

Αν η ένδειξη παραμένει αναμμένη και δεν ανάβοσβήνει ή αν ανάβοσβήνει αφύσικα, μια λάμπα των φλας μπορεί να έχει καεί και να θέλει αντικατάσταση.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής των φλας, μετακινήστε ελαφρά τον μοχλό φλας και αφήστε τον. Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής ή να επιλέξετε πόσες φορές θα αναβοσβήνει (3, 5, ή 7), από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρηστών στην οθόνη LCD. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.**

Εμπρός προβολέα ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Οι προβολείς ομίχλης χρησιμοποιούνται για να παρέχουν βελτιωμένη ορατότητα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη εξαιτίας ομίχλης, βροχής ή χιονιού κ.λπ. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη δίπλα στο διακόπτη προβολέων για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τα φώτα ομίχλης.

1. Ανάψτε τα φώτα θέσης.
2. Μετακινήστε το διακόπτη φωτών (1) στη θέση εμπρός προβολέα ομίχλης

3. Για να απενεργοποιήσετε το μπροστινό προβολέα ομίχλης, γυρίστε το διακόπτη φωτών στη θέση εμπρός προβολέων ομίχλης ξανά ή απενεργοποιήστε τα φώτα θέσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν είναι σε λειτουργία, οι προβολείς ομίχλης καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ηλεκτρικής ισχύος του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιείτε τους προβολείς ομίχλης μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλή.

Πίσω φως ομίχλης



Αυτοκίνητο με μπροστά φως ομίχλης:
Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης: Γυρίστε το διακόπτη φωτών στη θέση φωτών στάθμευσης, γυρίστε το διακόπτη φωτών (1) στη θέση εμπρός προβολείς ομίχλης και έπειτα γυρίστε τον (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης. Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης:

- Απενεργοποιήστε τον διακόπτη φωτών θέσης.
- Γυρίστε το διακόπτη φωτών στα πίσω φώτα ομίχλης ξανά.
- Όταν ο διακόπτης φωτών είναι στη θέση φωτών θέσης, αν σβήσετε τα μπροστά φώτα ομίχλης, θα σβήσουν και τα πίσω φώτα ομίχλης.



Αυτοκίνητο χωρίς μπροστά φως ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης: Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση προβολών και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε πίσω φώτα ομίχλης, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Σβήστε το διακόπτη προβολών.
- Γυρίστε το διακόπτη φώτων στα πίσω φώτα ομίχλης ξανά.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα φώτα θέσης όταν ο οδηγός ή σβήνει τον κινητήρα και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα στάθμευσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός παρκάρει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα.

Αν είναι απαραίτητο να παραμείνουν αναμμένα τα φώτα όταν σβήσει ο κινητήρας, πραγματοποιήστε τα εξής:

- 1) Ανοίξτε τα φώτα θέσης.
- 2) Σβήστε και ξαναάψτε τα φώτα θέσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη φώτων στην κολόνα του τιμονιού.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολών (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή OFF με τους προβολείς στη θέση ON, οι προβολείς (και/ή τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά. Όμως με τον κινητήρα σβηστό, αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (και/ή τα φώτα θέσης) θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (και/ή τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος στο στο έξυπνο κλειδί δύο φορές ή γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO. Όμως, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO, ενώ έξω είναι σκοτεινά, οι προβολείς δε θα σβήσουν.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολών από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο οδηγός αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο, από μια άλλη πόρτα (εκτός του οδηγού) η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας δε λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δε σβήνει αυτόματα. Ως εκ τούτου, προκαλεί την εκφόρτιση της μπαταρίας. Σε αυτή τη περίπτωση, βεβαιωθείτε, ότι, σβήσατε τη λάμπα πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο.

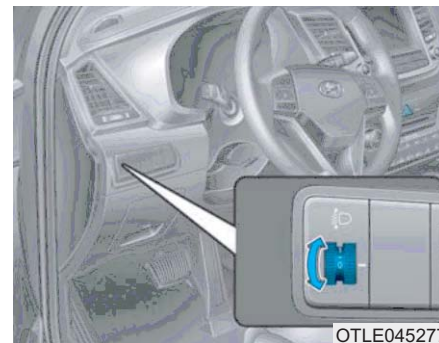
Φώτα ημέρας (DRL) (αν έχει τοποθετηθεί)

Τα φώτα ημέρας (DRL) διευκολύνουν τους άλλους να βλέπουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας. Τα DRL μπορούν να βοηθήσουν σε πολλές διαφορετικές συνθήκες οδήγησης και ιδιαίτερα μετά από την ανατολή και πριν τη δύση του ήλιου.

Το σύστημα DRL θα σβήσει τους προβολείς όταν:

1. Οι προβολείς ή τα εμπρός φώτα ομίχλης είναι στη θέση ON.
2. Ο διακόπτης θέσης είναι στη θέση ON
3. Ο κινητήρας σβήσει .

Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων



Χειροκίνητος τύπος

Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των προβολέων ανάλογα με τον αριθμό των επιβαινόντων και το φορτίο των αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης της δέσμης προβολέων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στο διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολέων. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη προβολέων στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς.

Παρακάτω υπάρχει ένας πίνακας με παραδείγματα σωστής ρύθμισης. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε το διακόπτη έτσι, ώστε η δέσμη να είναι στη θέση με τις πλησιέστερες συνθήκες που αναφέρονται στον πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνο οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Πλήρες επιβατών (με οδηγό)	1
Πλήρες επιβατών (με οδηγό) + Πλήρης χώρος αποσκευών	2
Οδηγός + Πλήρης χώρος αποσκευών	3

Αυτόματος τύπος

Ρυθμίζει αυτόματα το ύψος της δέσμης προβολών, ανάλογα με τον αριθμό επιβατών και το βάρος στο χώρο αποσκευών.

Και παρέχει σωστό ύψος δέσμης προβολών κάτω από διάφορες συνθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δε λειτουργεί σωστά, αν το αυτοκίνητο σας έχει κλίση προς τα πίσω, σύμφωνα με τη στάση του σώματος του επιβάτη, ή η δέσμη προβολών ακτινοβολεί στην πάνω ή κάτω θέση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μη προσπαθήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε τη καλωδίωση μόνος σας.

Πλυστική προβολέα (αν έχει τοποθετηθεί)



Υγρό πλυστικής θα ψεκαστεί στους προβολείς, την ίδια στιγμή που χρησιμοποιείται την πλυστική παρμπρίζ αν:

1. Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
2. Ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση προβολών (κάτω σκάλα).

Πληροφορία

- Ελέγξτε τη πλυστική προβολών περιοδικά για να επιβεβαιώσετε ότι το υγρό πλυστικής ψεκάζεται σωστά πάνω στους φακούς προβολών.
- Η πλυστική προβολών μπορεί να λειτουργήσει 15 λεπτά μετά την τελευταία λειτουργία.

Βοήθεια Μεσαίας Σκάλας - Στατικό φως κάμψης (αν έχει τοποθετηθεί)

Ενώ οδηγείτε σε γωνία, για καλύτερη ορατότητα και ασφάλεια, είτε η αριστερή είτε η δεξιά μεριά του φωτός στατικής κάμψης θα ανάψει αυτόματα. Το φως στατικής κάμψης θα ανάψει αυτόματα όταν προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ.ώρα και η γωνία του τιμονιού είναι περίπου 80 μοίρες με τη μεσαία σκάλα ενεργοποιημένη
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεταξύ 10 χλμ/ώρα (6 mph) και 90 χλμ/ώρα (56 mph) και η γωνία του τιμονιού είναι περίπου 35 μοίρες με τη μεσαία σκάλα ενεργοποιημένη.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν με μια από τις παραπάνω συνθήκες ικανοποιημένη, το φως που βρίσκεται απέναντι από τη κατεύθυνση που γυρίζει το τιμόνι, θα ανάψει.

Σύστημα καλωσορίσμος (αν έχει τοποθετηθεί)

Φως καλωσορίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



Φως για λακούβες (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν όλες οι πόρτες (και του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, το φως για λακούβες θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα αν:

- Όταν πιέσετε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί.
- Όταν πιέσετε το κουμπί της εξωτερικής χειρολαβής.
- Όταν πλησιάσετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας

Επίσης, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση, ο εξωτερικός καθρέφτης η ανοίξει αυτόματα.

Φως στη χειρολαβή (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν όλες οι πόρτες (και του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, το φως στη χειρολαβή θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα αν:

- Όταν πιέσετε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί.
- Όταν πιέσετε το κουμπί της εξωτερικής χειρολαβής.
- Όταν στην οθόνη LCD έχει επιλεγθεί η επιλογή "Convenience → Welcome mirror/ light" στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη και όταν πλησιάσετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας (αν έχει τοποθετηθεί).

Προβολείς και φως θέσης

Όταν οι προβολείς (διακόπτης φώτων στη θέση προβολέων ή AUTO) είναι αναμέντοι και όταν όλες οι πόρτες (και του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, οι προβολείς και το φως θέσης θα ανάψουν για περίπου 15 δευτερόλεπτα αν:

- Όταν πιέσετε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί.

Αν πιέσετε το κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας αυτή τη στιγμή, το φως θέσης και οι προβολείς θα σβήσουν αμέσως.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Φως καλωσπίσματος από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στη οθόνη LCD. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.**

Εσωτερικό φως

Όταν ο διακόπτης εσωτερικού φωτός είναι στη θέση DOOR και όταν όλες οι πόρτες (και του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, οι προβολείς και το φως στάθμευσης θα ανάψουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα αν:

- Όταν πιέσετε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί.
- Όταν πιέσετε το κουμπί της εξωτερικής χειρολαβής.

Αν πιέσετε το κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος πόρτας αυτή τη στιγμή, το εσωτερικό φως θα σβήσει αμέσως.

Εσωτερικά φώτα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένη περίοδο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί. Μπορεί να προκαλέσει εκφόρτιση της μπαταρίας.

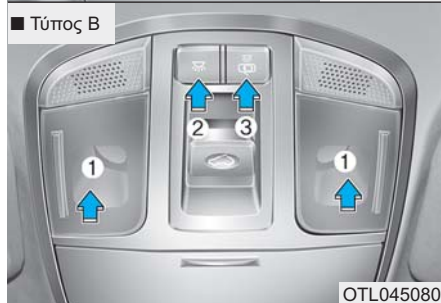
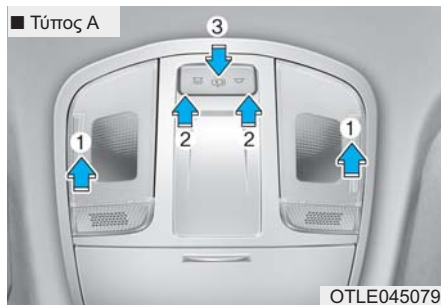
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, επειδή η ορατότητα μπορεί να εμποδίζεται από τα εσωτερικά φώτα.

Αυτόματη λειτουργία σβήσιματος

Τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει ο κινητήρας και κλείσουν οι πόρτες. Αν ανοίξει μια πόρτα, η λάμπα θα σβήσει 40 λεπτά, αφού σβήσει ο κινητήρας. Αν οι πόρτες κλειδωθούν από το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί και το αυτοκίνητο εισέλθει στην ένοπλη φάση του συστήματος συναγερμού, οι λάμπες θα σβήσουν μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Μπροστά φώτα



- (1) Μπροστά φως ανάγνωσης
- (2) Μπροστά πλαφονιέρα
- (3) Μπροστά φως πόρτας

Μπροστά φως ανάγνωσης

Πιέστε το κρύσταλλο στο φως ανάγνωσης (1) για να ανάψετε το φως. Ξαναπατήστε το για να σβήσετε το φως.

Μπροστά πλαφονιέρα



(Τύπος Α) Πιέστε το κουμπί για να ανάψετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστά/πίσω καθίσματα.

(Τύπος Β) Πιέστε το κουμπί για να ανάψετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστά/πίσω καθίσματα. Ξαναπατήστε για να σβήσετε τη πλαφονιέρα.



(Τύπος Α) Πιέστε το κουμπί για να σβήσετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστά/πίσω καθίσματα.

Μπροστά φως πόρτας ()

Η πλαφονιέρα για τα μπροστά/πίσω καθίσματα ανάβει αυτόματα για περίπου 30 δευτερόλεπτα, όταν ανοίγει μια πόρτα.

Η πλαφονιέρα για τα μπροστά/πίσω καθίσματα ανάβει αυτόματα για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν το τηλεχειριστήριο (έξυπνο κλειδί) ξεκλειδώνει τις πόρτες. Η πλαφονιέρα σβήνει, όταν πιέξετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON σε 15 δευτερόλεπτα. Η πλαφονιέρα παραμένει αναμμένη για 20 λεπτά, όταν μια πόρτα ανοίγει με το διακόπτη ανάφλεξης είτε στη θέση ACC ή OFF.

Πίσω φώτα

■ Τύπος Α



OTL045081

■ Τύπος Β



OTL045082

Διακόπτης πίσω πλαφονιέρας



Πιέστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την πλαφονιέρα.

3-123

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε τους διακόπτες των φώτων αναμένοντας για εκτεταμένη χρονική περίοδο όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Φως χώρου αποσκευών



OTL045083

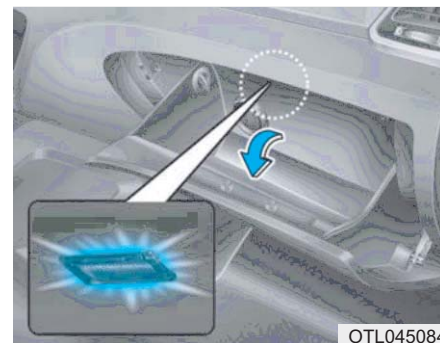
Το φως χώρου αποσκευών ανάβει όταν η πόρτα χώρου αποσκευών ανοίγει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως χώρου αποσκευών είναι αναμμένο όσο είναι ανοιχτή η πόρτα χώρου αποσκευών. Για να αποφύγετε περιττή απώλεια του συστήματος ενέργειας, κλείστε τη

πόρτα χώρου αποσκευών με ασφάλεια, αφού χρησιμοποιήσετε το χώρο αποσκευών.

Φως στο ντουλαπάκι



OTL045084

Το φως στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίξει το ντουλαπάκι.

Αν το ντουλαπάκι δε κλείσει, το φως θα σβήσει μετά από 20 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε περιττή αποφόρτιση του συστήματος φόρτισης, κλείστε το ντουλαπάκι με ασφάλεια, αφού το χρησιμοποιήσετε.

Φως σκιαδίου



Πιέστε το διακόπτη για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.

- ☀️ : Το φως ανάβει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.
- : Το φως σβήνει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το φως σκιαδίου πρέπει να έχετε πάντα το διακόπτη στη θέση off. Αν το σκιάδιο είναι κλειστό χωρίς να έχει σβήσει το φως, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία ή να πάθει ζημιά το σκιάδιο.

Φως για λακούβες (αν έχει τοποθετηθεί)



Φως καλωσορίσματος

Όταν όλες οι πόρτες (και του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, το φως για λακούβες θα ανάψει για 15 δευτερόλεπτα αν η πόρτα ξεκλειδώσει από το έξυπνο κλεδί ή το κουμπί της εξωτερικής χειρολαβής.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα καλωσορίσματος" σε αυτό το κεφάλαιο.

Φως συνοδείας

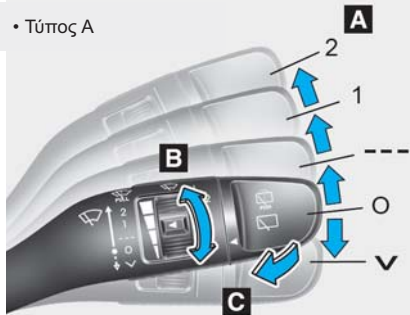
Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, θα ανάψει το φως για λακούβες για 30 δευτερόλεπτα. Αν η πόρτα του οδηγού κλείσει μέσα στα 30 δευτερόλεπτα, το φως για λακούβες θα σβήσει μετά από 15 δευτερόλεπτα. Αν η πόρτα του οδηγού κλείσει και κλειδώσει το φως για λακούβες θα σβήσει αμέσως.

Το φως συνοδείας για λακούβες θα ανάψει μόνο τη πρώτη φορά που ανοίγει η πόρτα του οδηγού, αφού ο κινητήρας σβήνει.

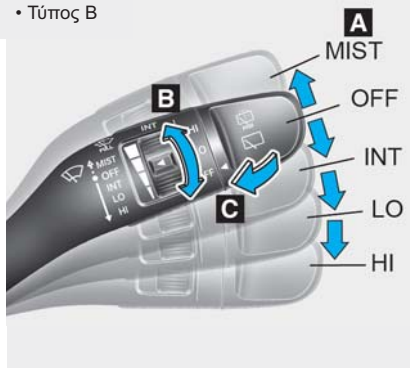
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

■ Μπροστά υαλοκαθαριστήρες/πλυστική συσκευή

• Τύπος Α

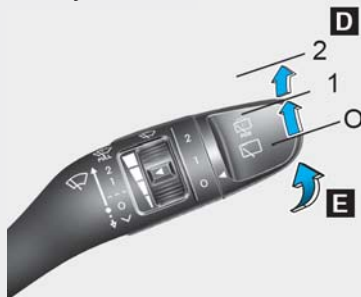


• Τύπος Β

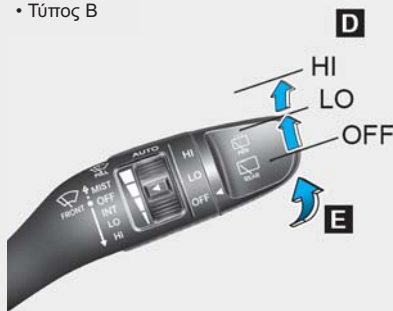


■ Πίσω υαλοκαθαριστήρες/πλυστική συσκευή

• Τύπος Α



• Τύπος Β



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A : Έλεγχος ταχύτητας Υαλοκαθαριστήρα (μπροστά)

- ✓ / MIST – Μονό σκούπισμα
- ○ / OFF – Off
- --- / INT – Διακοπτόμενο σκούπισμα

AUTO* – Αυτόματος έλεγχος Υαλοκαθαριστήρα

- 1 / LO – Χαμηλή ταχύτητα Υαλοκαθαριστήρα
- 2 / HI – Υψηλή ταχύτητα Υαλοκαθαριστήρα

B : Ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενου σκουπίσματος

C : Πλύση με σύντομα σκουπίσματα (μπροστά)

D : Έλεγχος πίσω υαλοκαθαριστήρων*

- 2 / HI – Υψηλή ταχύτητα Υαλοκαθαριστήρα
- 1 / LO – Χαμηλή ταχύτητα Υαλοκαθαριστήρα
- ○ / OFF – Off

E : Πλύση με σύντομα σκουπίσματα (πίσω)

* : αν έχει τοποθετηθεί

Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

✓ /MIST : Για ένα μονό κύκλο σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν συνεχόμενα με το μοχλό σε αυτή τη θέση.

O/OFF : Δε λειτουργούν

---/INT : Λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σάρωσης. Για εναλλαγή ταχυτήτων, γυρίστε το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας.

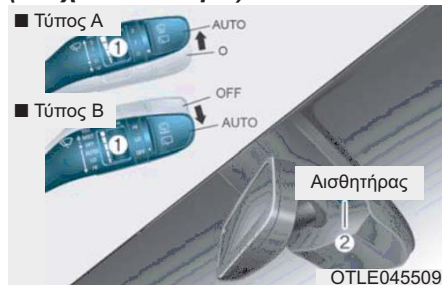
1/LO : Κανονική ταχύτητα.

2/HI : Γρήγορη ταχύτητα

i Πληροφορία

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία. Αν δεν αφαιρέσετε το χιόνι και/ή τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα και τη πλυστική, μπορεί να καταστρέψει τον υαλοκαθαριστήρα και το σύστημα πλυστικής.

Αυτόματος έλεγχος (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο αισθητήρας βροχής στο επάνω άκρο του κρυστάλλου παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει τον κύκλο σάρωσης για το κατάλληλο διάστημα. Όσο περισσότερη είναι η βροχή, τόσο πιο γρήγορα λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες. Όταν η βροχή σταματά, σταματούν και οι υαλοκαθαριστήρες. Για να μεταβάλλετε τη ρύθμιση ταχύτητας, περιστρέψτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας (1). Αν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν μία φορά ως αυτοέλεγχος του συστήματος. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση OFF όταν δεν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό από τους υαλοκαθαριστήρες, όταν ο κινητήρας είναι αναμμένος και ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO:

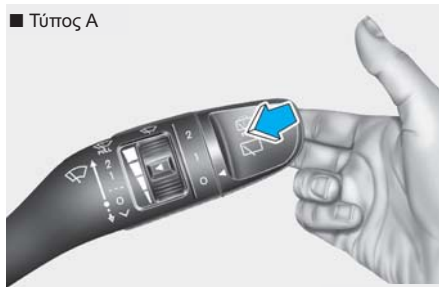
- Μην αγγίζετε το επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ στον αισθητήρα βροχής
- Μη σαρώνετε το επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ με ένα νοτισμένο ή υγρό πανί.
- Μην πιέζετε πάνω στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στο OFF για να σταματήσετε τη λειτουργία αυτόματης σάρωσης. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν και να υποστούν ζημιά αν ο διακόπτης είναι στη θέση AUTO ενώ πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ στην πλευρά του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος οι οποίες μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.

Πλυστική παρμπρίζ

■ Τύπος Α



OTLE045163

■ Τύπος Β



OTLE045164

Στη θέση OFF (O), τραβήξτε το μοχλό μαλακά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές. Ο ψεκασμός και η λειτουργία σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να αφήσετε το μοχλό.

Αν δεν λειτουργεί η πλυστική, μπορεί να χρειάζεται να προσθέσετε υγρό πλυστικής στο δοχείο υγρού πλυστικής.

Αν έχει τοποθετηθεί Πλυστική Προβολέα, θα ψεκαστεί υγρό πλυστικής στους προβολείς την ίδια ώρα που θα λειτουργήσετε τη πλυστική παρμπρίζ αν:

1. Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση ON.
2. Ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση προβολέων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

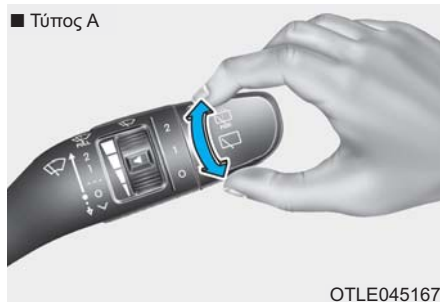
Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, ΠΑΝΤΑ να θερμαίνετε το παρμπρίζ με τον αποψύκτη για να αποτρέψετε το υγρό πλυστικής να παγώσει και να παρεμποδίσει την όραση σας, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

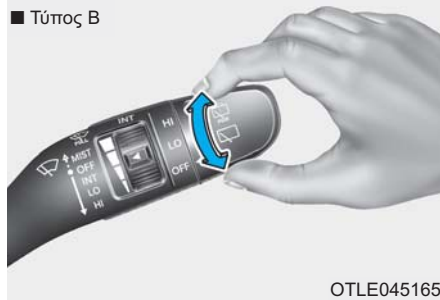
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην αντλία του υγρού πλύσης, μη λειτουργείτε τη πλυστική όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες και στο σύστημα πλυστικής, χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής στη χειμερινή περίοδο ή με κρύο καιρό.

Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και και πλυστικής συσκευής (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής βρίσκεται στο άκρο του μοχλού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής

Περιστρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική.

2 / HI – Υψηλή Ταχύτητα

1 / LO – Χαμηλή Ταχύτητα

0 / OFF – Off

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Σπρώξτε το μοχλό μακριά σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το πίσω παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υλοκαθαριστήρες 1~3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και υαλοκαθαριστήρα θα συνεχίσει ώσπου να αφήσετε το μοχλό. (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι όπισθεν με τον μπροστά υαλοκαθαριστήρα σε λειτουργία, αν επιλέξετε την λειτουργία στην στην οθόνη LCD.

Επιλέξτε 'Ρυθμίσεις Χρήστη

→Convenience

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



[B] : Αισθητήρας

Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε μια απόσταση 120 εκ. (50 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτό το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ




- **ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.**
- **Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και παιδιά.**
- **Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, το μέγεθος ή το υλικό, όλα από αυτά μπορεί να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.**

Λειτουργία του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος

Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί κατά την οπισθοπορεία με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 5 km/h (3 mph), το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα.
- Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 km/h (6 mph), το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει, αν και ανιχνεύονται αντικείμενα.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

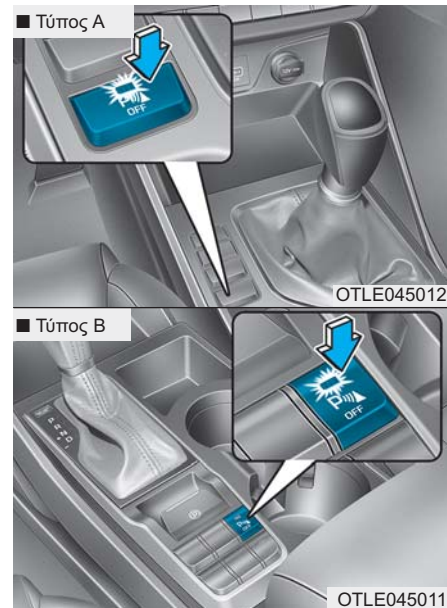
Τύπος προειδοποιητικού ήχου και ένδειξης

Τύποι προειδοποιητικού ήχου	Ένδειξη
Όταν ένα αντικείμενο είναι 120 cm με 60 cm (47 in. to 24 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.	
Όταν ένα αντικείμενο είναι 60 cm με 30 cm (24 in. to 12 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά	
Όταν ένα αντικείμενο είναι μεταξύ 30 cm (12 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την εικόνα ως αντικείμενο ή κατάσταση αισθητήρα. Αν η ένδειξη αναβοσβήνει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η ηχητική ειδοποίηση δεν ηχεί ή αν ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα όταν βάζετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν), αυτό μπορεί να υποδεικνύει μια βλάβη στο Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Αν προκύψει αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για απενεργοποίηση του Πίσω Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος



Πιέστε το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο θα ενεργοποιηθεί.

Συνθήκες μη λειτουργίας του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του αισθητήρα.

Υπάρχει περίπτωση βλάβης του Πίσω Συστήματος υποβοήθησης Παρκαρίσματος όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόρνες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα φορτηγών βρίσκονται εντός του εύρους των αισθητήρων.

- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.
- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή αν έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή
- Μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από 1 μέτρο (40 ίντσες) σε ύψος και στενότερα από 14 εκ. (6 ίντσες) σε διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολονάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση του αυτοκινήτου σας δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το πίσω σύστημα Υποβοήθησης παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

Προφυλάξεις Πίσω Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος

- Το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος μπορεί να μην ηχεί με συνέπεια, ανάλογα με την ταχύτητα και τα σχήματα των αντικειμένων που εντοπίζει .
 - Το Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να δυσλειτουργεί, αν μετατρέψετε ή πάθει ζημιά το ύψος ή την εγκατάσταση του αισθητήρα στον προφυλακτήρα του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ μπορεί να παρέμβει στη απόδοση του αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (12ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση. Να είστε προσεκτικοί.
 - Όταν ο αισθητήρας είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, μπορεί να μη λειτουργεί, ώσπου να αφαιρέσετε τους λεκέδες με ένα απαλό πανί.
 - Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μη φεκάσετε την κάμερα ή τη γυρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.

Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



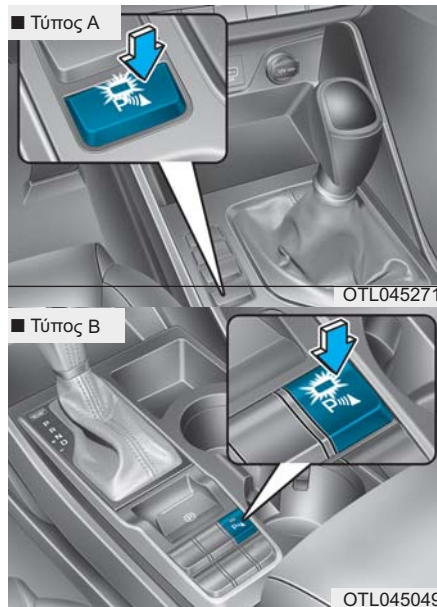
Το Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος βοηθά τον οδηγό κατά την κίνηση του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε απόσταση 100 εκ. μπροστά και 120 εκ. πίσω από το αυτοκίνητο.

Αυτο το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **ΠΑΝΤΑ** να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και παιδιά.
- Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, το μέγεθος ή το υλικό, όλα από αυτά μπορεί να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Λειτουργία Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (εμπρός/πίσω)



Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί, όταν πιέσετε το πλήκτρο Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Το πλήκτρο Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος ενεργοποιείται αυτόματα και ενεργοποιεί το Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος όταν μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν). Όμως, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 km/h, το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει, αν και ανιχνεύονται αντικείμενα και αν το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 20 km/h, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί, αν έχει τοποθετηθεί SPAS (Εξυπνο Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος), το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 30 km/h. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα πιέστε το πλήκτρο Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

Τύπος προειδοποιητικού ήχου και ένδειξη

Απόσταση απο αντικείμενο		Προειδοποιητική ένδειξη		Προειδοποιητικός ήχος
		Οδήγηση προς τα μπροστά	Οδήγηση προς τα πίσω	
100cm~61cm	Μπροστά		-	Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
120cm~61cm	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
60cm~31cm	Μπροστά			Ο βομβητής ηχεί συχνά
	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί συχνά
30cm	Μπροστά			Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα
	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την εικόνα ως αντικείμενο ή κατάσταση αισθητήρα. Αν η ένδειξη αναβοσβήνει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η ηχητική ειδοποίηση δεν ηχεί ή αν ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα όταν βάζετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν), αυτό μπορεί να υποδεικνύει μια βλάβη στο Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Αν προκύψει αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Συνθήκες μη λειτουργίας του Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος

Το σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του.

Υπάρχει περίπτωση βλάβης του Συστήματος υποβοήθησης Παρκαρίσματος όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόρνες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα φορτηγών βρίσκονται εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.

- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.
- Μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από 1 μέτρο σε ύψος και στενότερα από 14 εκ. σε διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα ίσως δεν αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολονάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

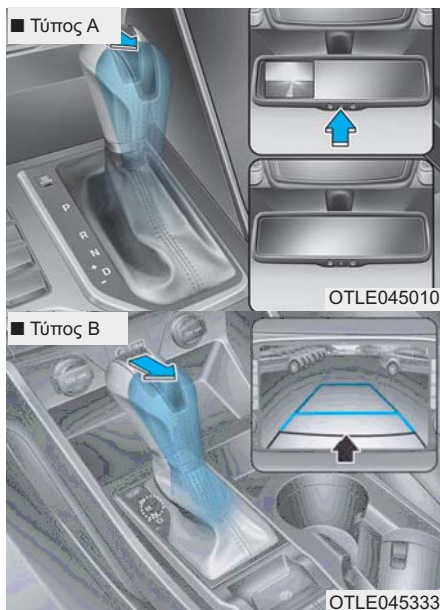
Η εγγύηση του αυτοκινήτου σας δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

Προφυλάξεις Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (Μπρός-Πίσω)

- Το Σύστημα μπορεί να μην ηχεί με συνέπεια, ανάλογα με την ταχύτητα και τα σχήματα των αντικειμένων που εντοπίζει.
- Το Σύστημα μπορεί να δυσλειτουργεί, αν μετατρέψετε ή πάθει ζημιά το ύψος ή την εγκατάσταση του αισθητήρα στον προφυλακτήρα του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ μπορεί να παρέμβει στη απόδοση του αισθητήρα.

- Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση.
- Όταν ο αισθητήρας είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, μπορεί να μη λειτουργεί, ώσπου να αφαιρέσετε τους λεκέδες με ένα απαλό πανί.
- Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γυρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.

Κάμερα οπισθοπορείας (αν έχει τοποθετηθεί)



Η Κάμερα Οπισθοπορείας θα ενεργοποιηθεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON και ο μοχλός ταχυτήτων στη θέση R.

Αυτό είναι ένα βοηθητικό σύστημα που δείχνει πίσω από το αυτοκίνητο μέσω του καθρέφτη ή της οθόνης πλοήγησης ενώ κάνετε προς τα πίσω.

■ Τύπος Α

Η κάμερα οπισθοπορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο ON/OFF όταν είναι ενεργοποιημένη η κάμερα οπισθοπορείας.

Για να ενεργοποιήσετε πάλι την κάμερα, πιέστε πάλι το πλήκτρο ON/OFF όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON και ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας δεν είναι μια συσκευή ασφαλείας. Χρησιμοποιεί μόνο για να βοηθήσει τον οδηγό να αναγνωρίσει αντικείμενα ακριβώς πίσω από το μέσο του αυτοκινήτου. Η κάμερα ΔΕΝ καλύπτει όλη την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόννηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

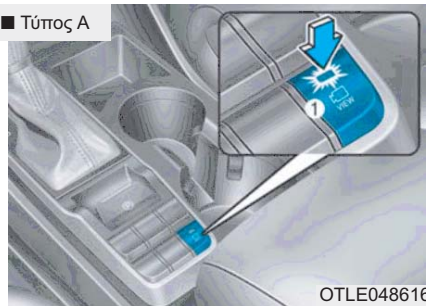
- Ποτέ μη βασίζεστε αποκλειστικά στην κάμερα οπισθοπορείας όταν κάνετε όπισθεν.
- ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και ειδικά παιδιά.

i Πληροφορία

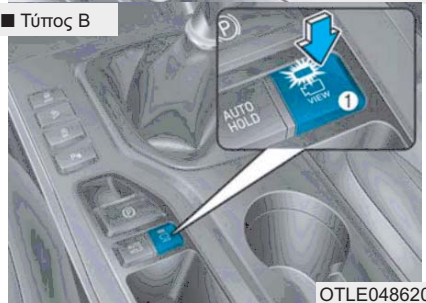
Πρέπει πάντα να διατηρείτε το φακό της κάμερας καθαρό. Αν ο φακός της κάμερας καλυφθεί με ξένα σώματα, η κάμερα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.

Οθόνη παρακολούθησης περιμέτρου (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Το σύστημα οθόνης παρακολούθησης περιμέτρου (Surround View Monitor) μπορεί να σας βοηθήσει να σταθμεύσετε επιτρέποντας στον οδηγό να βλέπει γύρω από το αυτοκίνητο.

Πιέστε το κουμπί (1, ένδειξη ON) για να λειτουργήσει το σύστημα. Για να ακυρώσετε το σύστημα, πιέστε ξανά το κουμπί (1, ένδειξη OFF).

Συνθήκες λειτουργίας

- Όταν το πλήκτρο Start / Stop του κινητήρα βρίσκεται στη θέση ON
- Όταν η μετάδοση είναι σε D, N ή R
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη 15 χλμ. / Ωρα

i Πληροφορία

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 15km / h, το σύστημα θα σβήσει. Το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά αυτόματα, ακόμα και αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από 15 km / h. Πιέστε ξανά το πλήκτρο (1, ένδειξη ON) για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Όταν το όχημα οπισθοδρομεί, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή την κατάσταση του κουμπιού. Ωστόσο, εάν η ταχύτητα του υπερβαίνει τα 15 km / h όταν οδηγείτε προς τα εμπρός, το σύστημα SVM θα απενεργοποιηθεί.

- Εμφανίζεται μια προειδοποίηση στο σύστημα όταν:
 - Η πόρτα χώρου αποσκευών ανοίγει
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή
 - Η πόρτα του επιβάτη είναι ανοιχτή
 - Ο εξωτερικός καθρέπτης είναι διπλωμένος
- Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά, σας συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά με το αυτοκίνητό σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ



ODH047435

- (1) Εμπρός κάμερα
- (2) Αριστερή/δεξιά κάμερα
- (3) Πίσω κάμερα

Το σύστημα "Surround View Monitor" χρησιμεύει μόνο για να βοηθήσει τον οδηγό στο παρκάρισμα. ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια πριν το μετακινήσετε.

ΞΕΠΑΓΩΜΑ

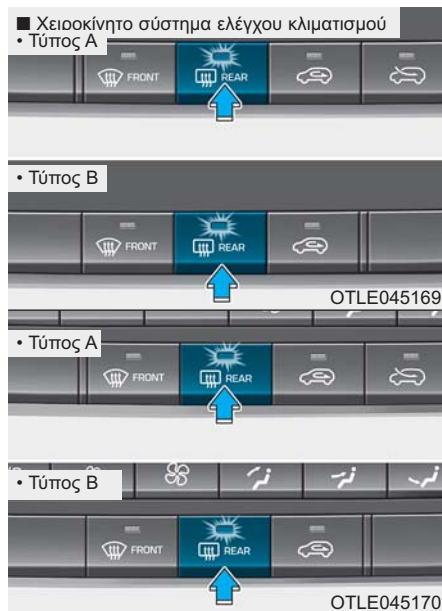
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους αγωγούς που είναι ενσωματωμένοι στην εσωτερική επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ, μη χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά όργανα ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν διαβρωτικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

i Πληροφορία

Αν θέλετε να ξεπαγώσετε και να ξεθαμπώσετε το εμπρός παρμπρίζ, ανατρίξτε στο Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα Παρμπρίζ σε αυτό το κεφάλαιο.

Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ



Το ξεπάγωμα θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρυνθούν ο παγετός, η ομίχλη και ο λεπτός πάγος από το εσωτερικό και εξωτερικό του πίσω παρμπρίζ, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

- Για να ενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ, πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στο σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Η ένδειξη στο πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ ανάβει όταν το ξεπάγωμα είναι σε θέση ON.
- Για να απενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα, πιέστε ξανά το πλήκτρο.

i Πληροφορία

- Αν υπάρχει έντονη συγκέντρωση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ, βουρτσίστε το πριν λειτουργήσετε το πίσω ξεπάγωμα.
- Το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF.

Αποψύκτης εξωτερικών καθρεφτών (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με αποψυκτικές εξωτερικών καθρεφτών, θα λειτουργήσουν ταυτόχρονα με την ενεργοποίηση του ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Τύπος Α





■ Τύπος Β

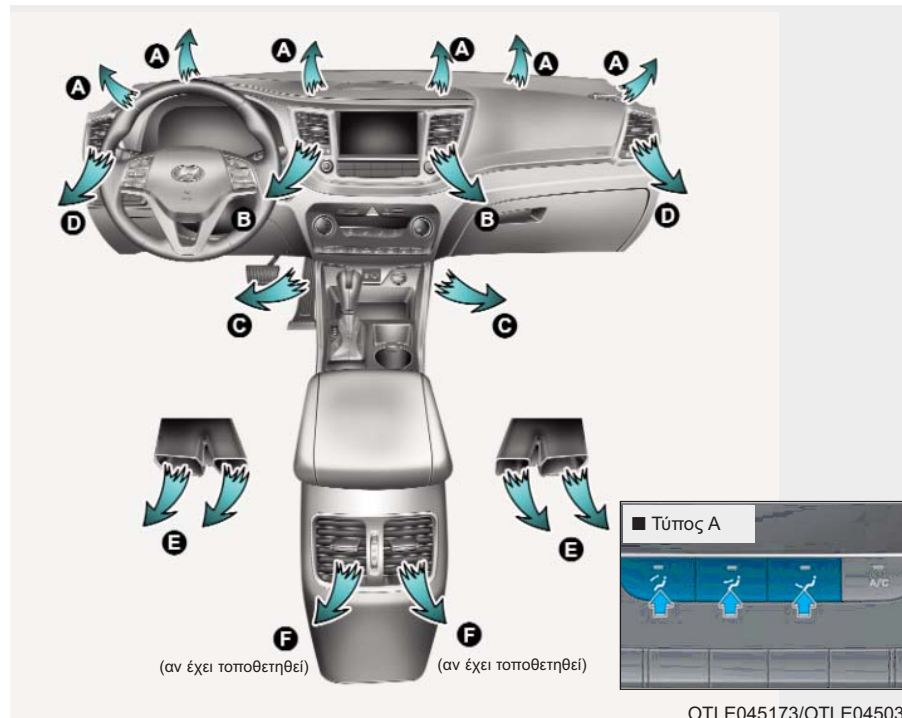


1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
 2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας
 3. Κουμπιά επιλογής λειτουργίας
 4. Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ
 5. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ
 6. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα
 7. Πλήκτρο A/C (κλιματισμού)*
- * : αν έχει τοποθετηθεί

Θέρμανση και κλιματισμός

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.
Για βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και ψύξης:
 - Θέρμανση: 
 - Ψύξη: 
3. Ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού

Επιλογή λειτουργίας



OTLE045173/OTLE045039

Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού. Ο αέρας μπορεί να κατευθυνθεί στο δάπεδο, στις γρίλιες του ταμπλό ή στο παρμπρίζ.

Επίπεδο Ξεπάγωμα (A, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ.










Επίπεδο - Πρόσωπο (B, D, F)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει την έξοδο του αέρα από τον αεραγωγό.

Επίπεδο Δάπεδο (A, C, D, E, F)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο.

Επίσης, μπορείτε να διαλέξετε 2~3 λειτουργίες ταυτόχρονα.

- Λειτουργία πρόσωπο () + δάπεδο ()
- Λειτουργία πρόσωπο () + ξεπάγωμα ()
- Λειτουργία δάπεδο () + ξεπάγωμα ()
- Λειτουργία πρόσωπο () + δάπεδο () + ξεπάγωμα ()



OTLE045041

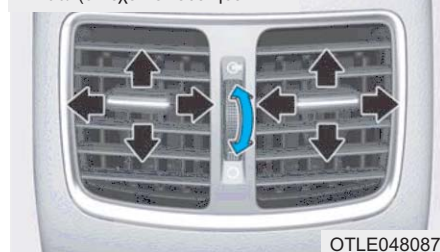
MAX A/C-Επίπεδο (B, D, F) (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να λειτουργήσετε το MAX A/C, γυρίστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας τελείως αριστερά. Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο.

Σε αυτή τη λειτουργία, ο κλιματισμός και η ανακύκλωση αέρα θα επιλεγούν αυτόματα.



• Πίσω (αν έχει τοποθετηθεί)



OTLE048087

Αεραγωγοί ταμπλό

Η ροή αέρα των αεραγωγών μπορεί να κατευθυνθεί προς τα επάνω / προς τα κάτω ή προς τα αριστερά / δεξιά με το μοχλό ελέγχου αεραγωγού.

Μπροστά:

Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίγουν ή να κλείνουν ξεχωριστά χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου. Για να κλείσετε τελείως το άνοιγμα, μετακινήστε το μοχλό ελέγχου τέρμα αριστερά. Θα ακούσετε ένα κλικ.

Πίσω:

Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίγουν ή να κλείνουν ξεχωριστά χρησιμοποιώντας τον τροχό.

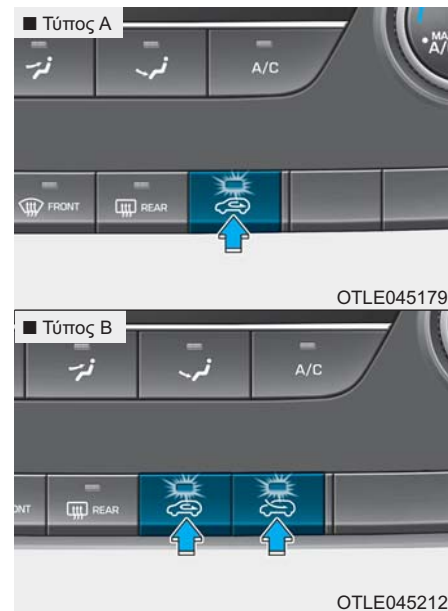
Χειριστήριο θερμοκρασίας (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο διακόπτης ελέγχου θερμοκρασίας επιτρέπει να ελέγχετε τη θερμοκρασία του αέρα που εισέρχεται στο αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε τη θερμοκρασία, γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη θερμοκρασία και προς τα αριστερά για να μειώσετε τη θερμοκρασία.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή ανακύκλωσης αέρα.

Για να αλλάξετε τη θέση ελέγχου εισαγωγής αέρα, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με τις υπολοίπες λειτουργίες που έχουν επιλεγεί.

Θέση εξωτερικού αέρα (φρέσκου)

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Με επιλεγμένη τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απέξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

i Πληροφορία

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα (χωρίς να επιλεγεί ο κλιματισμός) μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων και ο αέρας μέσα στο χώρο των επιβατών θα έχει μυρωδιά κλεισούρας.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο των επιβατών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να αυξήσει την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμάστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατο εξαιτίας της πτώσης της στάθμης οξυγόνου και/ή της θερμοκρασίας του σώματος.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα όσο περισσότερο γίνεται κατά τη διάρκεια οδήγησης.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα



Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να λειτουργεί ο ανεμιστήρας.

Το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα σας επιτρέπει να ελέγχετε την ταχύτητα ανεμιστήρα του αέρα που εισέρχεται από το σύστημα εξαερισμού. Για να αλλάξετε την ταχύτητα ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για υψηλότερη ταχύτητα ή προς τα αριστερά για χαμηλότερη ταχύτητα.



Για να απενεργοποιήσετε τους ανεμιστήρες

Για να απενεργοποιήσετε τους φυσητήρες, γυρίστε το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στη θέση «0».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία. Λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.


Κλιματισμός (A/C) (αν έχει τοποθετηθεί)




Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει). Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε εκτός το σύστημα κλιματισμού



Λειτουργία Συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν επιθυμείτε θέρμανση με αψύγρανση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).


Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή .

Οδηγίες λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Ο αέρας για το σύστημα θέρμανσης/ψύξης εισέρχεται μέσα από τις γρίλιες στη βάση του παρμπρίζ. Φροντίστε να μην είναι φραγμένες με φύλλα, χιόνι, πάγο ή άλλα εμπόδια.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα, την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού HYUNDAI πληρώνονται με ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός αέρας ή ανακύκλωση αέρα.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

Πληροφορία

Το αυτοκίνητό σας έχει πληρωθεί με R-134a ή R-1234yf ανάλογα με την κείμενη νομοθεσία της χώρας σας κατά το χρόνο παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας, στην ταμπέλα που βρίσκετε μέσα στο καπό. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 για την τοποθεσία της ταμπέλας ψυκτικού κλιματισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ψυκτικού θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνίτες ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.
- Το σύστημα ψυκτικού θα πρέπει να συντηρείται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εξατμιστής του κλιματισμού (σερπαντίνα ψύξης) δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται με μεταχειρισμένο και οι καινούργιοι εξατμιστές MAC θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι (και με σήμανση) ότι πληρούν τις προδιαγραφές SAE Standard J2842.

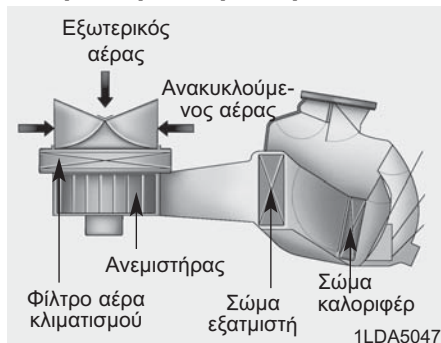
i Πληροφορία

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε έντονη κυκλοφορία και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας επισημαίνει υπερθέρμανση του κινητήρα, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού.
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα ενώ ο καιρός είναι υγρός, ο κλιματισμός μπορεί να δημιουργήσει σταγονίδια νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή τα υπερβολικά σταγονίδια νερού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, ο κλιματισμός θα πρέπει να λειτουργεί μόνο με τα παράθυρα κλειστά.

Οδηγίες λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο σε σημείο όπου εκτίθεται σε απευθείας έκθεση στον ήλιο και ο καιρός είναι ζεστός, ανοίξτε τα παράθυρα, για σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε να μπορέσει να διαφύγει ο θερμός αέρας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιήστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε ημέρες με βροχή ή υγρασία.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί ενδεχομένως να διαπιστώσετε μια μικρή αλλαγή στις στροφές του κινητήρα κατά τον κύκλο λειτουργίας του συμπιεστή κλιματισμού. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Κατά τη χρήση του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να διαπιστώσετε το στάσιμο καθαρού νερού (ακόμη και τη συγκέντρωση) στο έδαφος κάτω από το αυτοκίνητο στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα παρέχεται η μέγιστη ψύξη, ωστόσο, η συνεχόμενη λειτουργία σε αυτή τη θέση μπορεί να προκαλέσει οσμή κλεισούρας στον αέρα του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ψύξης, μπορεί ενδεχομένως να διαπιστώσετε ροή ομιχλώδους αέρα εξαιτίας της απότομης ψύξης και της υγρασίας του εισερχόμενου αέρα. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.

Συντήρηση Συστήματος Φίλτρο αέρα κλιματισμού



Το φίλτρο αέρα κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι, φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού. Αν με την πάροδο του χρόνου συγκεντρωθεί σκόνη ή άλλοι ρύποι στο φίλτρο, μπορεί να μειωθεί η ροή του αέρα από τους αεραγωγούς, με αποτέλεσμα τη συγκέντρωση υγρασίας στο εσωτερικό του παρμπρίζ, ακόμη και αν έχει επιλεχθεί η θέση εξωτερικού αέρα (φρέσκος). Αν συμβεί αυτό, θα πρέπει να αντικαταστήσετε το φίλτρο αέρα κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

- Το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με τη Προγραμματισμένη Συντήρηση.

Αν το αυτοκίνητο κινείται σε αντίξοες συνθήκες, όπως σκόνη ή ανώμαλοι δρόμοι απαιτούνται πιο συχνόί έλεγχοι του φίλτρου κλιματισμού και αντικαταστάσεις.

- Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον συμπιεστή και ανώμαλη λειτουργία του συστήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

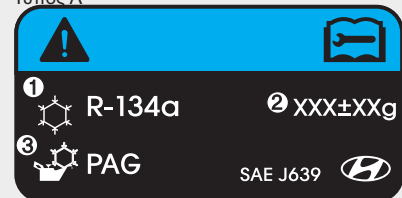
Σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις στο σύστημα κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ακατάλληλο σέρβις μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο άτομο που κάνει το σέρβις.

Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού

■ Παράδειγμα

• Τύπος A



• Τύπος B



Η πραγματική ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Κάθε σύμβολο και τεχνικός όρος στην ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού σημαίνει:

1. Ταξινόμηση ψυκτικού
2. Ποσότητα ψυκτικού
3. Ταξινόμηση λιπαντικού συμπιεστή

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας από την ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό.

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 για την τοποθεσία της ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσό λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf



Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσό λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.



Σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις στο σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Τύπος Α



1. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας οδηγού
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας συνοδηγού
3. Κουμπί AUTO (αυτόματος έλεγχος)
4. Κουμπί SYNC
5. Κουμπί OFF
6. Κουμπί κλιματισμού
7. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
8. Κουμπί επιλογής λειτουργίας
9. Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ
10. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ
11. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα
12. Οθόνη πληροφορίας ελέγχου κλιματισμού

■ Τύπος Β



OTLE045213/OTLE045214

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός



1. Πιέστε το κουμπί AUTO.

Οι λειτουργίες, ταχύτητα ανεμιστήρα, εισαγωγή αέρα και κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση θερμοκρασίας.



2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε στην επιθυμητή θερμοκρασία.

i Πληροφορία

- Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, πιέστε οποιοδήποτε από τα παρακάτω κουμπιά:
 - Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας
 - Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ (Πιέστε το πλήκτρο μια ακόμα φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπάγωμα μπροστά παρμπρίζ. Το σήμα 'AUTO' θα ξαναανάψει στην οθόνη πληροφορίας.)
 - Πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήραΗ επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα, ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες θα λειτουργούν αυτόματα.
- Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου κλιματισμού, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 23°C (73°F).





i Πληροφορία

Μη τοποθετείτε ποτέ κάτι δίπλα στον αισθητήρα για να βεβαιωθείτε ότι έχετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Θέρμανση και κλιματισμός

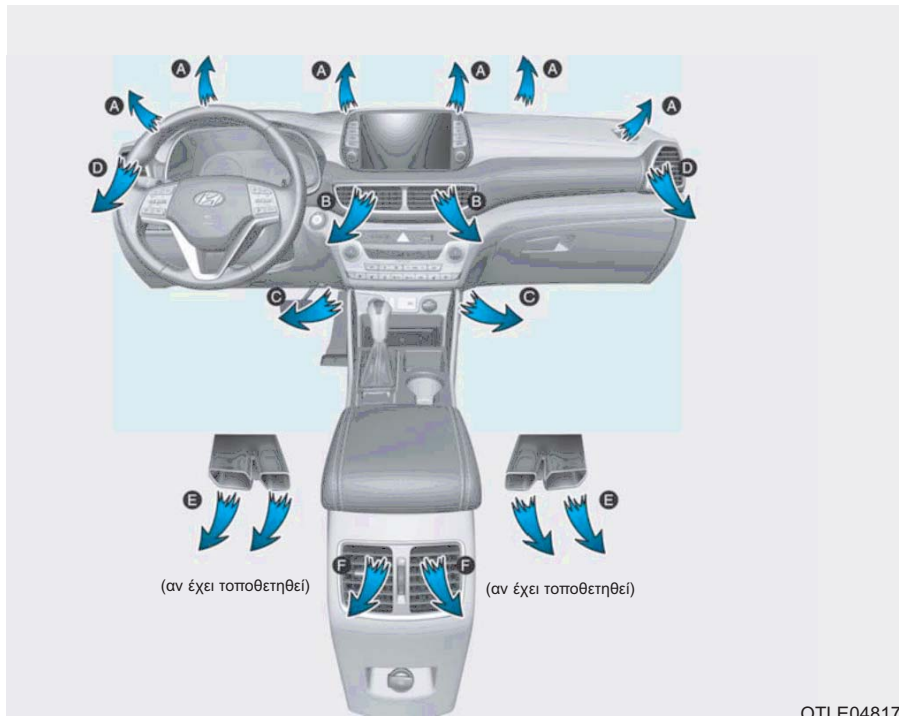
Η θέρμανση και η ψύξη μπορούν να ελεγχθούν χειροκίνητα πιέζοντας τα κουμπιά εκτός από το κουμπί AUTO. Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά, σύμφωνα με τη σειρά των κουμπιών που επιλέγετε. Όταν πατάτε οποιοδήποτε κουμπί εκτός από το AUTO, ενώ χρησιμοποιείτε την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν επιλέγονται, θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.
Για βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και ψύξης:
 - Θέρμανση: 
 - Ψύξη: 
3. Ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.

Πιέστε το κουμπί AUTO για να μετατρέψετε σε πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας



OTLE048173

Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

 Επίπεδο Ξεπάγωμα (A, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ.










 Επίπεδο - Πρόσωπο (B, D, F)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει την έξοδο του αέρα από τον αεραγωγό.

 Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D, E, F)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο.

Επίσης, μπορείτε να διαλέξετε 2~3 λειτουργίες ταυτόχρονα.

- Λειτουργία πρόσωπο () + δάπεδο ()
- Λειτουργία πρόσωπο () + ξεπάγωμα ()
- Λειτουργία δάπεδο () + ξεπάγωμα ()
- Λειτουργία πρόσωπο () + δάπεδο () + ξεπάγωμα ()



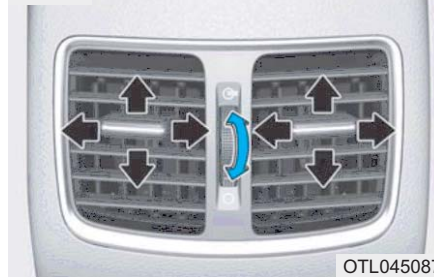
OTLE045216

Επίπεδο Ξεπάγωμα (A)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ, με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στους αποψύκτες πλαϊνών παραθύρων.



■ Πίσω



Αεραγωγοί ταμπλό

Τα στόμια αεραγωγών μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν ξεχωριστά χρησιμοποιώντας τον τροχίσκο. Για να κλείσετε τον αεραγωγό, γυρίστε τον τελείως αριστερά (Πίσω: κάτω). Για να τον ανοίξετε γυρίστε το τελείως δεξιά στην επιθυμητή θέση. Μπορείτε, επίσης, να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα από αυτούς τους αεραγωγούς χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου αεραγωγού, όπως στην εικόνα

Μπροστά:

Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίγουν ή να κλείνουν ξεχωριστά χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου. Για να κλείσετε τελείως το άνοιγμα, μετακινήστε το μοχλό ελέγχου τέρμα αριστερά. Θα ακούσετε ένα κλικ.

Πίσω:

Οι αεραγωγοί μπορούν να ανοίγουν ή να κλείνουν ξεχωριστά χρησιμοποιώντας τον τροχό.

Χειριστήριο θερμοκρασίας (αν έχει τοποθετηθεί)



Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία.



Εξίσου ρύθμιση θερμοκρασίας πλευράς οδηγού και συνοδηγού

- Πιέστε το πλήκτρο “SYNC” για να ρυθμίσετε ανεξάρτητα τη θερμοκρασία στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού εξίσου.

Η θερμοκρασία της πλευράς του συνοδηγού θα ρυθμιστεί στην ίδια θερμοκρασία με τη πλευρά του οδηγού.

- Γυρίστε το κουμπί θερμοκρασίας της πλευράς οδηγού. Η θερμοκρασία της πλευράς οδηγού και του συνοδηγού ρυθμίζονται εξίσου.

Μετατροπή θερμοκρασίας

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η εμφάνιση της λειτουργίας θερμοκρασίας θα επανέλθει στους βαθμούς Κελσίου.

Αυτή είναι κανονική λειτουργία. Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία θερμοκρασίας μεταξύ βαθμούς Κελσίου και Φάρεναϊτ με τον ακόλουθο τρόπο:

- Σύστημα αυτόματου ελέγχου κλιματισμού

Ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF, πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο. Η οθόνη θα αλλάξει από βαθμούς Κελσίου σε Φάρεναϊτ ή από Φάρεναϊτ σε βαθμούς Κελσίου

- “Λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη” στο ταμπλό : Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας στο “Άλλα Χαρακτηριστικά - Μονάδα Θερμοκρασίας”

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή ανακύκλωσης αέρα.

Για να αλλάξετε τη θέση ελέγχου εισαγωγής αέρα, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με τις υπόλοιπες λειτουργίες που έχουν επιλεγεί.

Θέση εξωτερικού αέρα (φρέσκος)

■ Τύπος Α



Με επιλεγμένη τη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απ έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

■ Τύπος Β



i Πληροφορία

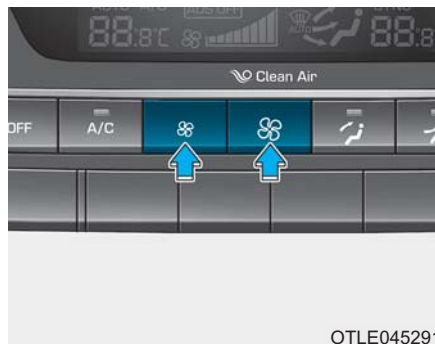
Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα (χωρίς να επιλεγεί ο κλιματισμός) μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων και ο αέρας μέσα στο χώρο των επιβατών θα έχει μυρωδιά κλεισούρας.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο των επιβατών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να αυξήσει την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμάστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατο εξαιτίας της πτώσης της στάθμης οξυγόνου και/ή της θερμοκρασίας του σώματος.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα όσο περισσότερο γίνεται κατά τη διάρκεια οδήγησης.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα



Η ταχύτητα ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί στην επιθυμητή ταχύτητα, αν πιέσετε το πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο περισσότερος αέρας βγαίνει.

Αν πιέσετε το πλήκτρο OFF, θα απενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, μπορεί να αποφορτίσει την μπαταρία. Λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Κλιματισμός



Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει).

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε εκτός το σύστημα κλιματισμού


Λειτουργία OFF






Πιέστε το πλήκτρο OFF του μπροστά για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Όμως, μπορείτε ακόμα να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία και τα κουμπιά εισαγωγής αέρα, όσο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Λειτουργία Συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση


1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
 2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «φρέσκος αέρας».
 3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
 4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
 5. Αν επιθυμείτε θέρμανση με αφύγρανση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).
- Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή .

Οδηγίες λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Ο αέρας για το σύστημα θέρμανσης/ψύξης εισέρχεται μέσα από τις γρίλιες στη βάση του παρμπρίζ. Φροντίστε να μην είναι φραγμένες με φύλλα, χιόνι, πάγο ή άλλα εμπόδια.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα, την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού HYUNDAI πληρώνονται με ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός αέρας ή ανακύκλωση αέρα.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

Πληροφορία

Το αυτοκίνητό σας έχει πληρωθεί με R-134a ή R-1234yf ανάλογα με την κείμενη νομοθεσία της χώρας σας κατά το χρόνο παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας, στην ταμπέλα που βρίσκετε μέσα στο καπό. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 για την τοποθεσία της ταμπέλας ψυκτικού κλιματισμού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ψυκτικού θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνίτες ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.
- Το σύστημα ψυκτικού θα πρέπει να συντηρείται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εξατμιστής του κλιματισμού (σερπαντίνα ψύξης) δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται με μεταχειρισμένο και οι καινούργιοι εξατμιστές MAC θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι (και με σήμανση) ότι πληρούν τις προδιαγραφές SAE Standard J2842.

Πληροφορία

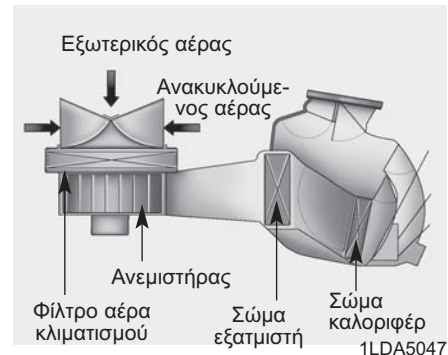
- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε έντονη κυκλοφορία και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας επισημαίνει υπερθέρμανση του κινητήρα, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού.
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα ενώ ο καιρός είναι υγρός, ο κλιματισμός μπορεί να δημιουργήσει σταγονίδια νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή τα υπερβολικά σταγονίδια νερού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, ο κλιματισμός θα πρέπει να λειτουργεί μόνο με τα παράθυρα κλειστά.

Οδηγίες λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο σε σημείο όπου εκτίθεται σε απευθείας έκθεση στον ήλιο και ο καιρός είναι ζεστός, ανοίξτε τα παράθυρα, για σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε να μπορέσει να διαφύγει ο θερμός αέρας από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιήστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε ημέρες με βροχή ή υγρασία.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορεί ενδεχομένως να διαπιστώσετε μια μικρή αλλαγή στις στροφές του κινητήρα κατά τον κύκλο λειτουργίας του συμπιεστή κλιματισμού. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.

- Κατά τη χρήση του συστήματος κλιματισμού, μπορεί να διαπιστώσετε το στάξιμο καθαρού νερού (ακόμη και τη συγκέντρωση) στο έδαφος κάτω από το αυτοκίνητο στην πλευρά του συνοδηγού. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα παρέχεται η μέγιστη ψύξη, ωστόσο, η συνεχόμενη λειτουργία σε αυτή τη θέση μπορεί να προκαλέσει οσμή κλεισούρας στον αέρα του εσωτερικού του αυτοκινήτου.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ψύξης, μπορεί ενδεχομένως να διαπιστώσετε ροή ομιχλώδους αέρα εξαιτίας της απότομης ψύξης και της υγρασίας του εισερχόμενου αέρα. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό χαρακτηριστικό λειτουργίας του συστήματος.

Συντήρηση Συστήματος Φίλτρο αέρα κλιματισμού



Το φίλτρο αέρα κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι, φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού. Αν με την πάροδο του χρόνου συγκεντρωθεί σκόνη ή άλλοι ρύποι στο φίλτρο, μπορεί να μειωθεί η ροή του αέρα από τους αεραγωγούς, με αποτέλεσμα τη συγκέντρωση υγρασίας στο εσωτερικό του παρμπρίζ, ακόμη και αν έχει επιλεγεί η θέση εξωτερικού αέρα (φρέσκος). Αν συμβεί αυτό, θα πρέπει να αντικαταστήσετε το φίλτρο αέρα κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή ΗYUNDAI.

i Πληροφορία

- Το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με τη Προγραμματισμένη Συντήρηση.

Αν το αυτοκίνητο κινείται σε αντίξοες συνθήκες, όπως σκόνη ή ανώμαλοι δρόμοι απαιτούνται πιο συχνόί έλεγχοι του φίλτρου κλιματισμού και αντικαταστάσεις.

- Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημέ-νο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού



Η πραγματική ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Κάθε σύμβολο και τεχνικός όρος στην ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού σημαίνει:

1. Ταξινόμηση ψυκτικού
2. Ποσότητα ψυκτικού
3. Ταξινόμηση λιπαντικού συμπιεστή

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας από την ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό.

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 για την τοποθεσία της ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχετε μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσό λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf






Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχετε μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσό λαδιού και ψυκτικού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει ζημιά στο αυτοκίνητο και προσωπικός τραυματισμός.

Σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις στο σύστημα κλιματισμού του αυτοκινήτου σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

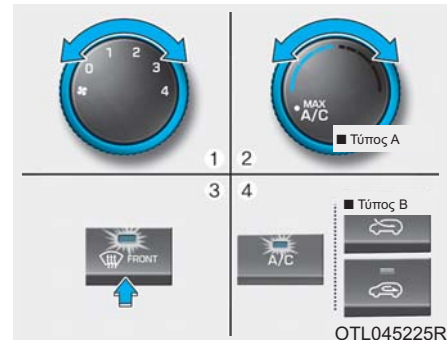
Θέρμανση παρμπριζ




Μη χρησιμοποιείτε τη θέση  ή  κατά τη διάρκεια λειτουργίας ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπριζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπριζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση  και το κουμπί ή το πλήκτρο για την ταχύτητα ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην πιο ζεστή θέση και το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση δάπεδο-ξεπάγωμα.
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπριζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα στη γρίλια στη βάση του παρμπριζ για να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ και του ξεπαγώματος και για να μειώσετε το θάμπωμα στο εσωτερικό του παρμπριζ.

Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού


Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παρμπριζ



1. Επιλέξτε οποιαδήποτε θέση ανεμιστήρα εκτός από το "0".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Επιλέξτε τη θέση  ή .
4. Θα επιλεγεί αυτόματα η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα. Αν επιλεγεί η θέση , θα επιλεγεί αυτόματα και ο κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί). Αν ο κλιματισμός και/ή η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα δεν επιλέγονται αυτόματα, πιέστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο.

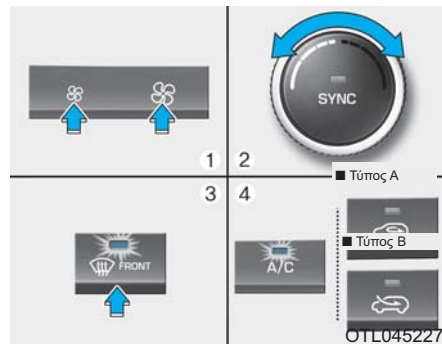
Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παμπρίζ




1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη (τέρμα δεξιά) θέση.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή θέση.
3. Επιλέξτε τη θέση .
4. Ο εξωτερικός (φρέσκος) αέρας και ο κλιματισμός επιλέγονται αυτόματα


Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παμπρίζ

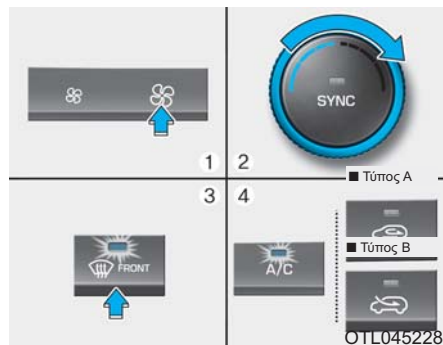


1. Επιλέξτε την επιθυμητή θέση ανεμιστήρα
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος ()
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί σύμφωνα με την ανίχνευση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα επιλέγονται αυτόματα.

Αν ο κλιματισμός, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα δεν επιλέγονται αυτόματα, πιέστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο ή κουμπί.

Αν η θέση  επιλεγεί, η χαμηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα ελέγχεται στην μεγαλύτερη ταχύτητα ανεμιστήρα.

Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη θέση.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή (HI) θέση.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος (☼).
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί ανάλογα με την ανιχνευόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα θα επιλεγεί αυτόματα.

Αν η θέση ☼ επιλεγεί, η χαμηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα ελέγχεται στην μεγαλύτερη ταχύτητα ανεμιστήρα.

Defogging logic (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να μειωθεί η πιθανότητα θαμπώματος του εσωτερικού του παρμπρίζ, η εισαγωγή αέρα ή ο κλιματισμός, ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με συγκεκριμένες συνθήκες, όπως οι θέση ☼ ή ☼. Για να ακυρώσετε ή να επιστρέψετε το Defogging logic, κάντε τα παρακάτω.

Χειροκίνητος έλεγχος συστήματος κλιματισμού

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος (☼).
3. Πιέστε το πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Η ένδειξη στο πλήκτρο εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 3 φορές μέσα σε διάστημα 0.5 δευτερόλεπτου. Υποδεικνύει ότι το defogging logic έχει ακυρωθεί ή έχει επιστρέψει στην προγραμματισμένη κατάσταση.

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η κατάσταση του defog logic κάνει επαναφορά.

Αυτόματος έλεγχος συστήματος κλιματισμού

1. Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος (☼).
3. Ενώ πιέζετε το πλήκτρο κλιματισμού (A/C), πιέστε το πλήκτρο εισαγωγής αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Η οθόνη πληροφορίας του ελέγχου κλιματισμού, θα αναβοσβήσει 3 φορές μέσα σε διάστημα 0.5 δευτερόλεπτου. Υποδεικνύει ότι το defogging logic έχει ακυρωθεί ή έχει επιστρέψει στην προγραμματισμένη κατάσταση.

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η κατάσταση του defog logic κάνει επαναφορά.

Αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος (Μόνο για αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού, αν έχει τοποθετηθεί)



Το αυτόματο ξεθαμπώμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ. Το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

i Πληροφορία

Το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10 °C.



Η ένδειξη αυτή ανάβει όταν το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος ανιχνεύει υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ και τίθεται σε λειτουργία.

Αν υπάρχει περισσότερη υγρασία στο αυτοκίνητο, λειτουργεί με υψηλότερα βήματα ως εξής:

- Βήμα 1 : Θέση εξωτερικού αέρα
- Βήμα 2 : Λειτουργία του κλιματισμού
- Βήμα 3 : Κατεύθυνση ροής αέρα προς το παρμπρίζ
- Βήμα 4 : Αύξηση ροής αέρα προς το παρμπρίζ

Αν ο κλιματισμός είναι εκτός λειτουργίας ή η θέση ανακυκλούμενου αέρα είναι επιλεγμένη χειροκίνητα, με το Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος στη θέση ON, Η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές για να επισημάνει ότι η χειροκίνητη λειτουργία έχει ακυρωθεί.

Για να ακυρώσετε ή επαναφέρετε στο Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος Πιέστε το πλήκτρο ξεθαμπώματος μπροστά παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα, με τον διακόπτη ανάφλεξης στη

θέση ON. Όταν το Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος ακυρωθεί, το σύμβολο ADS OFF θα αναβοσβήσει 3 φορές και θα εμφανιστεί το ADS OFF στην οθόνη πληροφορίας του ελέγχου κλιματισμού. Όταν το Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος κάνει επαναφορά, το σύμβολο ADS OFF θα αναβοσβήσει 6 φορές χωρίς σήμα.

i Πληροφορία

- Όταν ο κλιματισμός ενεργοποιηθεί από το Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος, αν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές και ο κλιματισμός θα απενεργοποιηθεί.
- Για αποτελεσματικότητα, μην ελέξετε ανακυκλούμενο αέρα με τη λειτουργία Αυτόματου Συστήματος Ξεθαμπώματος σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ, στην πλευρά του οδηγού. Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος τα οποία μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ιονιστής ταμπλό (Εκτός Ευρώπης)


Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η λειτουργία καθαρού αέρα ενεργοποιείται αυτόματα.

Επίσης η λειτουργία καθαρού αέρα απενεργοποιείται αυτόματα, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση OFF.

Αυτόματος εξαερισμός (αν έχει τοποθετηθεί)

Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και η θερμοκρασία είναι χαμηλή με τη θέση ανακυκλούμενο υ αέρα επιλεγμένη για περισσότερο από 30 λεπτά, η θέση εισαγωγής αέρα θα αλλάξει αυτόματα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Για να ακυρώσετε ή να ρυθμίσετε τον Αυτόματο Εξαερισμό

Όταν το σύστημα κλιματισμού είναι σε λειτουργία, επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο Πρόσωπο  και πιέστε το πλήκτρο θέσης ανακυκλούμενου αέρα για 3 δευτερόλεπτα.

Όταν έχει ρυθμιστεί το αυτόματος εξαερισμός, η ένδειξη του πλήκτρου εισαγωγής αέρα (θέση ανακυκλούμενου αέρα) θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν ακυρωθεί, η ένδειξη πλήκτρου εισαγωγής αέρα (θέση ανακυκλούμενου αέρα) θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Εσωτερική κυκλοφορία αέρα ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν η θέρμανση ή το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένα με την ηλιοροφή ανοικτή, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα θα επιλεγεί αυτόματα. Αυτή τη στιγμή, αν πιέσετε το πλήκτρο θέσης ανακυκλούμενου αέρα, θα επιλεγεί η θέση ανακυκλούμενου αέρα, αλλά θα αλλάξει πίσω στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα μετά από 3 λεπτά.

Όταν κλείσει η ηλιοροφή, η θέση εισαγωγής αέρα θα επανέλθει στην κανονική θέση που είχε επιλεγεί.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάνουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.

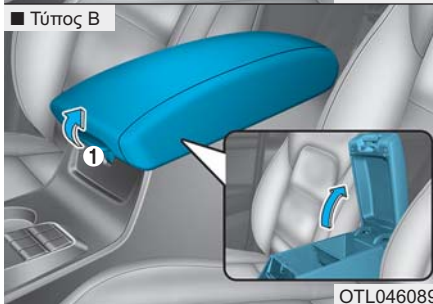
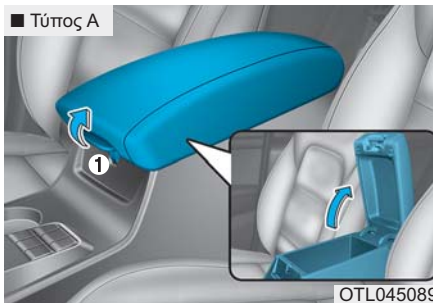
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ κατά την οδήγηση, πρέπει να έχετε πάντα κλειστό το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο, κινούνται με την ίδια ταχύτητα που κινείται το αυτοκίνητο. Αν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε, απότομα, ή αν υπάρχει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν από τον αποθηκευτικό χώρο και να προκαλέσουν τραυματισμό αν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

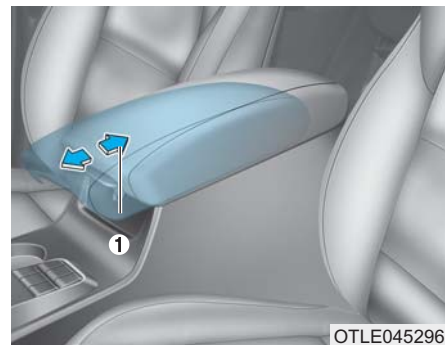
Για να αποφύγετε τυχόν κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στον αποθηκευτικό χώρο.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Για άνοιγμα :
Τραβήξτε το μοχλό (1).

Συρόμενου υποβραχιόνιο (αν έχει τοποθετηθεί)



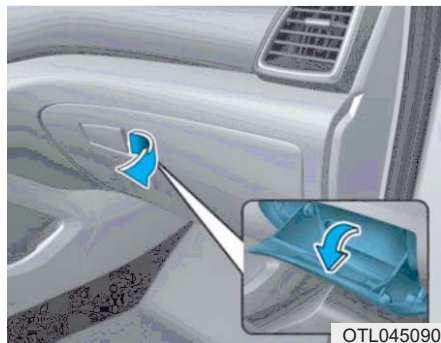
Για να κινηθεί το υποβραχιόνιο προς τα εμπρός: Κρατήστε το μπροστινό τμήμα του υποβραχιόνιου (1) και τραβήξτε το προς τα εμπρός.

Για να κινηθεί το υποβραχιόνιο προς τα πίσω: Σπρώξτε το υποβραχιόνιο προς τα πίσω.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κρατάτε το μπροστινό τμήμα του υποβραχιόνιου (1) όταν μετακινείτε το υποβραχιόνιο προς τα πίσω. Μπορεί να χτυπήσουν τα δάχτυλά σας.

Ντουλαπάκι



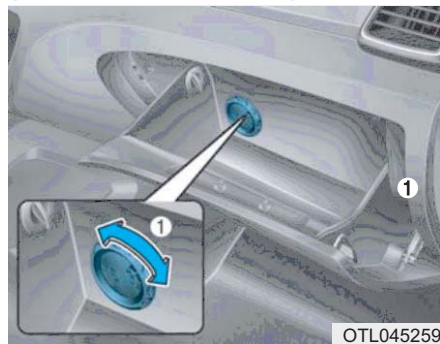
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη χειρολαβή και το ντουλαπάκι θα ανοίξει αυτόματα. Κλείστε το ντουλαπάκι μετά από τη χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον επιβάτη, σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμα και αν ο επιβάτης, φοράει τη ζώνη ασφαλείας.

Ψύξη στο ντουλαπάκι (αν έχει τοποθετηθεί)



Μπορείτε να διατηρήσετε αναψυκτικά ή άλλα αντικείμενα δροσερά στο ντουλαπάκι.

1. Ενεργοποιήστε τον κλιματισμό.
2. Γυρίστε το διακόπτη άνοιγμα /κλείσιμο (1) εξαερισμού, το οποίο έχει εγκατασταθεί στο ντουλαπάκι, στη θέση άνοιγμα.
3. Όταν δε χρησιμοποιείτε τη ψύξη στο ντουλαπάκι, γυρίστε το διακόπτη (1) στη θέση κλείσιμο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο εξαερισμός είναι μπλοκαρισμένος από αντικείμενα στη ψύξη στο ντουλαπάκι, η ψύξη θα μειωθεί.

Θήκη γυαλιών ηλίου (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να ανοίξετε:

Πιέστε το κάλυμμα και η θήκη θα ανοίξει σιγά σιγά. Τοποθετήστε τα γυαλιά ηλίου στη πόρτα του χώρου με τους φακούς προς τα έξω.

Για να κλείσετε : Σπρώξτε τη θήκη προς τη θέση της.

Βεβαιωθείτε ότι η θήκη γυαλιών ηλίου είναι κλειστή ενώ οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη τοποθετείτε άλλα αντικείμενα, εκτός από γυαλιά ηλίου μέσα στη θήκη γυαλιών ηλίου. Τέτοια αντικείμενα, μπορεί να εκτοξευτούν από τη θήκη σε περίπτωση απότομου σταματήματος ή ατυχήματος και υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού των επιβατών.
- Μην ανοίγετε τη θήκη γυαλιών ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ο καθρέφτης του αυτοκινήτου, μπορεί να μπλοκαριστεί από την ανοικτή θήκη γυαλιών.
- Μη τοποθετήσετε με δύναμη τα γυαλιά στη θήκη γυαλιών. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός, αν προσπαθήσετε να ανοίξετε απότομα, ενώ τα γυαλιά έχουν κολλήσει στη θήκη.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Σταχτοδοχείο (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να χρησιμοποιήσετε το σταχτοδοχείο, ανοίξτε το καπάκι.

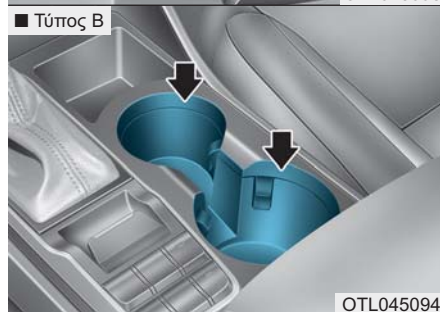
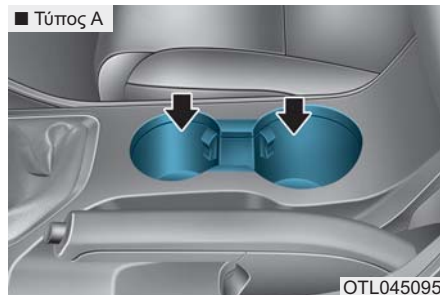
Για να καθαρίσετε το σταχτοδοχείο:

Το πλαστικό δοχείο πρέπει να αφαιρεθεί, σηκώνοντας το πλαστικό δοχείο σταχτοδοχείου προς τα πάνω, αφού γυρίσετε το κάλυμμα αριστερόστροφα και το τραβήξετε προς τα έξω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν βάζετε αναμμένα τσιγάρα ή σπύρτα στο σταχτοδοχείο μαζί με άλλα εύφλεκτα υλικά, μπορεί να προκληθεί φωτιά.

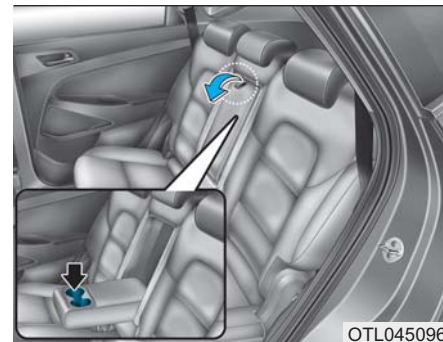
Ποτηροθήκη Μπροστά



Στις ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν κούπες ή μικρά αναψυκτικά.

Για τα αυτοκίνητα που ο οδηγός είναι στη δεξιά μεριά, η εικόνα είναι αντεστραμμένη.

Πίσω



Κατεβάστε το υποβραχιόνιο για να χρησιμοποιήσετε τις ποτηροθήκες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε απότομο ξεκίνημα ή σταμάτημα όταν είναι σε χρήση η ποτηροθήκη, για να αποφύγετε να χυθεί το ποτό σας. Αν χυθεί καυτό υγρό μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο κάψιμο στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε ξεσκέπαστα ή μη ασφαλισμένα δοχεία, μπουκάλια, αναψυκτικά κ.τ.λ, στην ποτηροθήκη αν περιέχουν καυτά υγρά, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακά ποτήρια στη ποτηροθήκη. Σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.

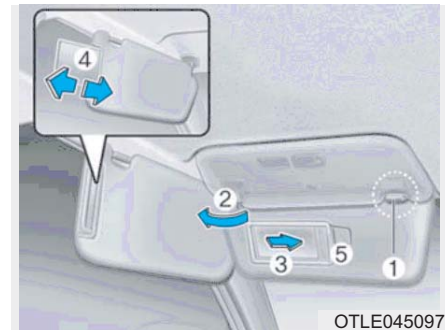
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα κουτάκια ή τα μπουκάλια μακριά από τις ακτίνες του ήλιου και μη τα βάζετε στο αυτοκίνητο αν είναι ζεστό. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα, ενώ οδηγείτε, για να μη χυθούν. Αν χυθούν υγρά, μπορεί να εισχωρήσουν στο ηλεκτρικό/ηλεκτρολογικό σύστημα του αυτοκινήτου και να πάθουν βλάβη.
- Όταν καθαρίζετε υγρά που έχουν χυθεί, μη στεγνώνετε τη ποτηροθήκη σε υψηλή θερμοκρασία. Μπορεί να πάθει ζημιά η ποτηροθήκη.

Σκιάδιο



Για χρήση σκιάδιου τραβήξτε το κάτω. Για χρήση του σκιάδιου σε πλάι παράθυρο τραβήξτε το προς τα κάτω, ξεθλυκώστε το από το στήριγμα (1) και γυρίστε το στο πλάι(2). Για να χρησιμοποιήσετε το καθρέφτάκι, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3). Ρυθμίστε το σκιάδιο μπροστά ή πίσω (4), όπως χρειάζεται. Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (5 και 6) για να τοποθετήσετε εισιτήρια.

i Πληροφορία

Κλείστε το κάλυμμα από το καθρέφτάκι και βάλτε το σκιάδιο στη κανονική θέση του μετά τη χρήση.

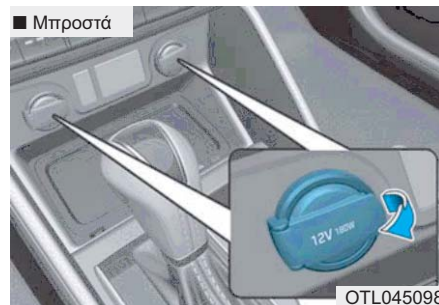
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, μη μπλοκάρτε την ορατότητα σας, όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη βάζετε πολλά εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων μαζί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θήκη εισιτηρίων.
- Αποφύγετε να τοποθετήσετε μια πλαστική κάρτα, όπως πιστωτική κάρτα στη θήκη εισιτηρίων που βείσκειται έξω από το σκιάδιο. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην πλαστική κάρτα.

Πρίζα(αν έχει τοποθετηθεί)



Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα για κινητά τηλέφωνα και άλλες συσκευές σχεδιασμένες για να λειτουργούν με ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτου. Οι συσκευές πρέπει να τραβάνε λιγότερο από 180W (Watt) με τον κινητήρα ενεργοποιημένο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τα ηλεκτροσόκ. Μη βάζετε τα δάκτυλα σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα, κτλ.) στη πρίζα ή μην ακουμπάτε τη πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

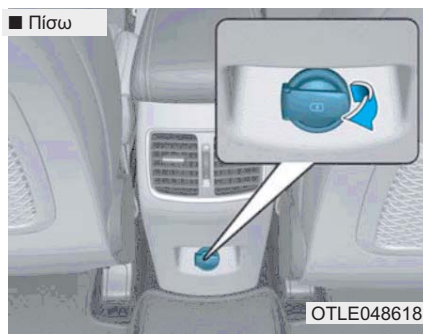
Για να αποφύγετε βλάβη στις πρίζες:

- Χρησιμοποιήστε τη πρίζα, μόνο με τον κινητήρα ενεργοποιημένο και αφαιρέστε το αξεσουάρ που έχετε βάλει στη πρίζα, μετά τη χρήση. Αν χρησιμοποιείτε το αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές 12V που έχουν ηλεκτρική ισχύ κάτω από 180W.
- Ρυθμίστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Κλείστε το καπάκι όταν δε χρησιμοποιείτε την πρίζα.

(Συνεχίζεται)

- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν τις βάζετε στη πρίζα του αυτοκινήτου. Αυτές οι συσκευές μπορεί να προκαλέσουν υπερβολική στατική ήχου και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές του αυτοκινήτου σας.
- Πιέστε τη πρίζα, όσο πιο μέσα πηγαίνει. Αν δεν υπάρχει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να ανοίξει η εσωτερική ασφάλεια της θερμοκρασίας.
- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές με μπαταρία αντίστροφης προστασίας ρεύματος. Το ρεύμα από τη μπαταρία μπορεί να ρέει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.

Φορτιστής USB (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει τις μπαταρίες ηλεκτρικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να φορτιστούν όταν ο διακόπτης ανάφλεξης ή το κουμπί Start / Stop του κινητήρα βρίσκονται στη θέση ACC, ON ή START.

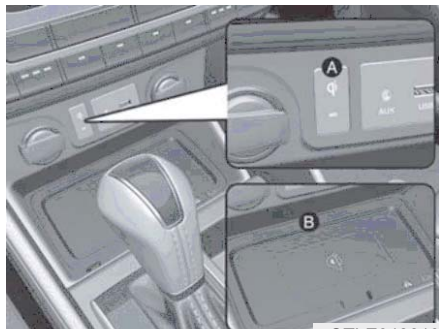
Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρική συσκευή.

Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από

τη θύρα μετά τη χρήση.

- Ένα smartphone ή ένα tablet PC μπορεί να ζεσταθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επαναφόρτισης. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποια δυσλειτουργία στο σύστημα φόρτισης.
- Ένα έξυπνο τηλέφωνο ή tablet PC, το οποίο υιοθετεί μια διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε έναν αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Ο ακροδέκτης φόρτισης είναι μόνο για να επαναφορτίζει μια συσκευή. Μην το χρησιμοποιείτε για να ενεργοποιήσετε ήχο ή να αναπαραγάγετε πολυμέσα στο AVN.

Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου (αν έχει τοποθετηθεί)




[A] : Δείκτης, [B] : Υποδοχή φόρτισης

Υπάρχει ένας φορτιστής ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου μέσα στην μπροστά κονσόλα.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ACC/ON.

Για φόρτιση κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου φορτίζει μόνο κινητά με ενεργοποιημένο Qi ().

Διαβάστε την ταμπέλα στο κάλυμμα αξεσουάρ του κινητού τηλεφώνου ή επισκευτείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή του κινητού για να ελέγξετε αν το κινητό σας υποστηρίζει τη τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινάει όταν τοποθετήσετε το κινητό με ενεργοποιημένο το Qi-enabled στη μονάδα ασύρματης φόρτισης

1. Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αν δε το κάνετε, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί, όταν φορτίζει το τηλέφωνο. Η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του κινητού.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρ-

ματης φόρτισης στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο ταμπλό οργάνων.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Λειτουργίες Οθόνης LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

Αν το κινητό σας δε φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού στη βάση φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πορτοκαλί για 10 δευτερόλεπτα αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτή τη περίπτωση, προσωρινά διακόψτε τη διαδικασία φόρτισης και ξαναπροσπαθήστε να φορτίσετε το κινητό σας τηλέφωνο ξανά.

Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη LCD αν το κινητό είναι ακόμα στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού έχει σβήσει ο κινητήρας και έχει ανοίξει η μπροστά πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού μπορεί να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά, που δεν είναι πιστοποιημένα με τη προδιαγραφή Qi (Qi).
- Τοποθετήστε σωστά το κινητό-σας στη μέση του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού. Ακόμα και αν το κινητό σας είναι λίγο προς τη μια μεριά, η ταχύτητα φόρτισης μπορεί να μειωθεί.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν λειτουργήσει το έξυπνο κλειδί (πχ να εκκινηθεί ο κινητήρας, άνοιγμα/κλείσιμο πορτών).
- Για ορισμένα κινητά, το χρώμα της ένδειξης, μπορεί να μην αλλάξει σε πράσινο, ακόμα και αν ολοκληρωθεί σωστά η διαδικασία φόρτισης.
- Για ορισμένα κινητά τηλέφωνα με δική τους προστασία, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
Όταν η εσωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή χαμηλή, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα και περιμένετε έως ότου η θερμοκρασία διατηρήσει το σωστό επίπεδο πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν αυξηθεί ανώμαλα η θερμοκρασία μέσα στο σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης επανεκκινείται όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν υπάρχει ένα μεταλλικό αντικείμενο, όπως νόμισμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού και του κινητού.
- Αν το κινητό τηλέφωνο έχει παχύ κάλυμμα, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι σε πλήρη επαφή με το ασύρματο δάπεδο φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή.
- Μερικά μαγνητικά αντικείμενα (πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, κάρτες τραπεζών και εισιτήρια) ενδέχεται να πάθουν βλάβη κατά τη διαδικασία της ασύρματης φόρτισης.

Αναπτήρας (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να λειτουργήσει ο αναπτήρας, ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.

Για να χρησιμοποιήσετε τον αναπτήρα πιέστε τελείως μέσα στην υποδοχή του. Μόλις το θερμαντικό στοιχείο θερμανθεί, τότε ο αναπτήρας θα πεταχτεί στη θέση "ready".

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρατάτε τον αναπτήρα πατημένο εφόσον έχει ήδη θερμανθεί, γιατί θα υπερθερμανθεί
- Αν ο αναπτήρας δε βγει μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, αφαιρέστε τον για να αποφύγετε υπερθέρμανση.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα στην υποδοχή του αναπτήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αναπτήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ένα γνήσιο αναπτήρα HYUNDAI στην υποδοχή του αναπτήρα. Μη χρησιμοποιείτε αξεσουάρ (ξυριστικές μηχανές, ηλεκτρικά σκουπάκια χειρός και θερμός για καφέ κτλ.) γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην υποδοχή ή να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

Ρολόι

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό ή ατυχήματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 4 "Σύστημα πολυμέσων" ή στο ξεχωριστό εγχειρίδιο AVN που συνοδεύει το αυτοκίνητό σας.

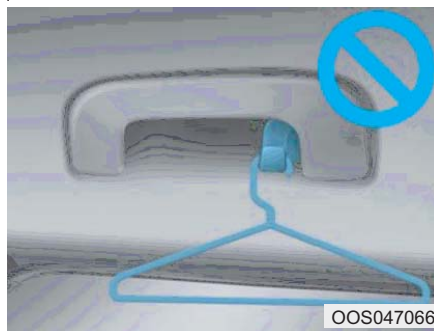
Κρεμάστρα ρούχων (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να κρεμάσετε αντικείμενα, τραβήξτε τη κρεμάστρα προς τα κάτω. (Τύπος Α)

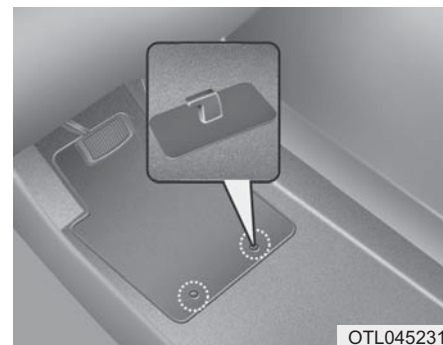
Αυτές οι κρεμάστρες δεν είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μη κρεμάτε άλλα αντικείμενα, εκτός από ρούχα. Επίσης, μη τοποθετείτε βαριά κοφτερά ή εύθραυστα αντικείμενα στη τσέπη των ρούχων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος τύπου κουρτίνα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικό τραυματισμό.

Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα Πιαστράκια για Χαλάκια για να συνδέσετε τα μπροστά χαλάκια με το αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε να γλιστράει μπροστά το χαλάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να προσέξετε τα επόμενα όταν τοποθετείτε οποιοδήποτε χαλάκι στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια για τα χαλάκια, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιήσετε ΚΑΝΕΝΑ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντός καιρό ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτα). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείτε σε κάθε θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με πλαϊνά πιαστράκια για χαλάκια οδηγού, σχεδιασμένα να συγκρατούν τα χαλάκια ακίνητα. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη χρήση των πεντάλ, σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο σας τα ειδικά σχεδιασμένα χαλάκια της HYUNDAI.

Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα)



Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στο χώρο φόρτωσης και να προσαρμόσετε ένα δίχτυ αποσκευών.

Αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να πάρετε το δίχτυ αποσκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με σύστημα ράγας αποσκευών, μπορεί να χρησιμοποιήσουν τις αλυσίδες για να δέσουν το δίχτυ αποσκευών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αγαθά ή το αυτοκίνητο, πρέπει να προσέχετε, όταν κουβαλάτε στο χώρο αποσκευών εύθραυστα ή ογκώση αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια, ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη πορεία τυλίγματος του δικτυού αποσκευών. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε όταν ο ιμάντας έχει σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης (αν έχει τοποθετηθεί)



Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης για να κρύψετε τα αντικείμενα που έχετε αποθηκεύσει στο χώρο φόρτωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε αποσκευές στο κάλυμμα, γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά ή να παραμορφωθεί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανόν να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή κατά το φρενάρισμα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανένα να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Είναι σχεδιασμένος μόνο για αποσκευές.
- Διατηρήστε την ισορροπία του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το βάρος όσο πιο μπροστά γίνεται.

Για χρήση καλύμματος χώρου αποσκευών



1. Τραβήξτε το κάλυμμα χώρου αποσκευών προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου από το χερούλι (1).
2. Εισάγετε τον πείρο-οδηγό στον οδηγό (2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τραβήξτε το κάλυμμα χώρου αποσκευών με το χερούλι στο κέντρο για να αποφύγετε να πέσει ο πείρος οδηγού.

Όταν το κάλυμμα χώρου αποσκευών δεν είναι σε χρήση:

1. Τραβήξτε το κάλυμμα χώρου αποσκευών προς τα πίσω και απελευθερώστε το από τους οδηγούς.
2. Το κάλυμμα χώρου αποσκευών θα κυλίσει αυτόματα προς τα πίσω.

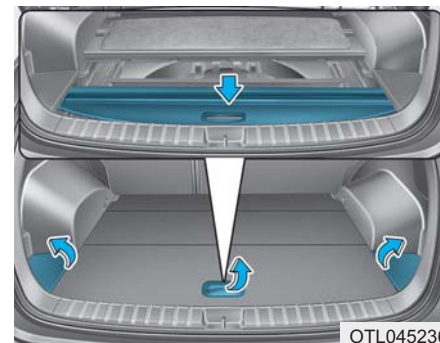
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κάλυμμα χώρου αποσκευών μπορεί να μη κυλίσει αυτόματα προς τα πίσω, αν δεν έχει τραβηχτεί τελείως. Τραβήξτε τελείως το κάλυμμα χώρου αποσκευών και μετά αφήστε το.

Για αφαίρεση καλύμματος χώρου αποσκευών

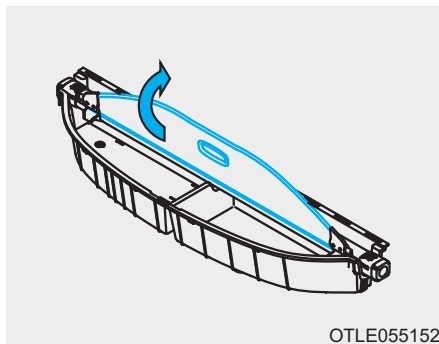


1. Σπρώξτε μέσα τον πείρο οδηγού.
2. Ενώ σπρώχνετε τον πείρο οδηγού, τραβήξτε έξω το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

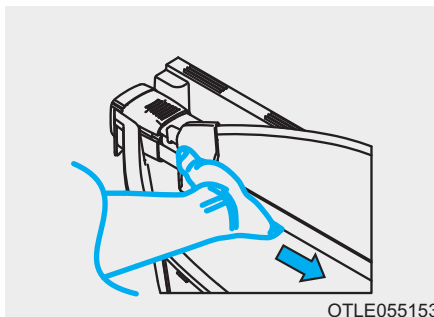


3. Ανοίξτε το δίσκο αποσκευών και κρατήστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών μέσα στο δίσκο.

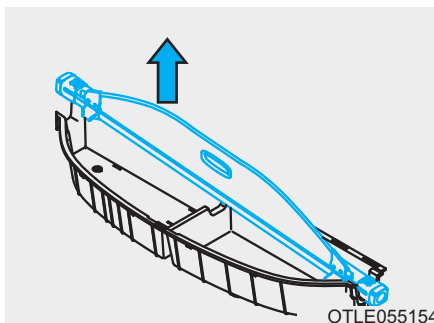
**Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα
χώρου αποσκευών από το
δίσκο αποσκευών**



1. Τραβήξτε πάνω το σώμα του καλύμματος.

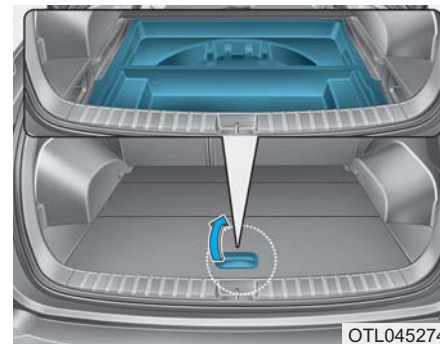


2. Σπρώξτε προς τα μέσα το πείρο οδηγού.



3. Ενώ σπρώχνετε τον πείρο οδηγού, τραβήξτε έξω το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

**Δίσκος αποσκευών
(αν έχει τοποθετηθεί)**

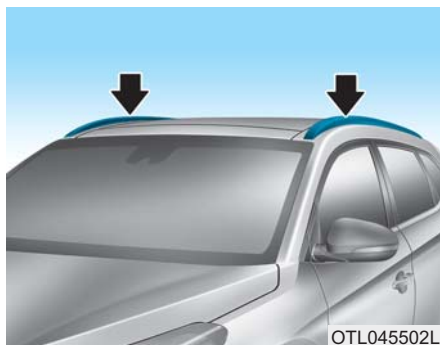


Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα κουτί πρώτων βοηθειών, ένα τρίγωνο ανάκλασης, εργαλεία κτλ στο κουτί, για εύκολη πρόσβαση.

- Πιάστε το χερούλι στο πάνω μέρος του καλύμματος και τραβήξτε το.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φορέας για σχάρα οροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν το αυτοκίνητο σας έχει φορέα για σχάρα οροφής, μπορείτε να φορτώσετε φορτίο στο πάνω μέρος του αυτοκινήτου σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, βεβαιωθείτε ότι δε βάζετε φορτίο στο φορέα σχάρας οροφής, με τέτοιο τρόπο που να εμπλακεί με τη λειτουργία ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν μεταφέρετε φορτίο στη σχάρα οροφής, πάρτε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στην οροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο παρακάτω προσδιορισμός είναι το μέγιστο βάρος που μπορείτε να βάλετε στο φορέα σχάρας οροφής. Κατανέμεται το βάρος όσο πιο ομοιόμορφα γίνεται και ασφαλίστε γερά το φορτίο.

ROOF RACK	100 kg (220 lbs.) ΚΑΤΑΝΕΜΕΙΜΕΝΑ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ
-----------	---

Αν φορτώσετε φορτίο ή βαλίτσα που ξεπερνάει το επιτρεπτό όριο βάρους του φορέα σχάρας οροφής, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι υψηλότερα όταν φορτώνονται αντικείμενα στην οροφή.

Αποφύγετε απότομα ξεκινήματα, φρεναρίσματα, απότομες στροφές ή υψηλές ταχύτητες που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου ή ανατροπή του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

- Πρέπει να οδηγείτε πάντα αργά και να στρίβετε προσεχτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στην οροφή. Δυνατά απότομα ρεύματα αέρα, τα οποία δημιουργούνται από διερχόμενα αυτοκίνητα ή φυσικά αίτια, μπορεί να προκαλέσουν ξαφνική ανοδική πίεση σε αντικείμενα φορτωμένα στην οροφή.

Αυτό συμβαίνει ιδιαίτερα όταν μεταφέρονται μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξυλόπλακες ή στρώματα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση αντικειμένων από τη σχάρα οροφής και να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή σε όσους ακολουθούν.

- Για να αποφύγετε ζημιά ή απώλεια φορτίου, ελέγχετε τακτικά πριν ή κατά την οδήγηση για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής σας είναι στερεωμένα με ασφάλεια.

Σύστημα Πολυμέσων	4-2	Αναπαραγωγή πολυμέσων	4-24
Θύρες AUX, USB and iPod®	4-2	Αναπαραγωγή πολυμέσων	4-24
Κεραία.....	4-3	Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία USB.....	4-25
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος	4-4	Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία iPod.....	4-27
Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (AVN).....	4-5	Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία AUX	4-30
Hands-free Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®	4-5	Bluetooth.....	4-31
Πως λειτουργεί το ηχοσύστημα αυτοκινήτων	4-6	Σύνδεση συσκευών Bluetooth.....	4-31
Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής).....	4-14	Χρησιμοποιώντας μια συσκευή ήχου Bluetooth.....	4-34
Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου	4-14	Χρησιμοποιώντας ένα τηλέφωνο Bluetooth	4-36
Διάταξη συστήματος - Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχο- συστήματος.....	4-16	Ρύθμισεις	4-42
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος.....	4-19	Εμφάνιση.....	4-42
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης.....	4-19	Ήχος	4-42
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες	4-20	Ημερομηνία/ώρα.....	4-43
Ραδιόφωνο.....	4-21	Bluetooth	4-43
Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου.....	4-21	Σύστημα.....	4-43
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου mode.....	4-22	Εικονίδια κατάστασης συστήματος	4-44
Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.....	4-22	Προδιαγραφές συστήματος ήχου.....	4-45
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών	4-23	USB	4-45
Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.....	4-23	Bluetooth.....	4-46
Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών	4-23	ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ.....	4-47
		ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	4-48
		CE RED για EU.....	4-48
		FCC.....	4-49
		IFETEL για Mexico	4-50

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

i Πληροφορία

- Αν εγκαταστήσετε μια HID λάμπα από την αγορά, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας και οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να δυσλειτουργούν.
- Αποφύγετε χημικά, όπως αρώματα, έλαια, αντηλιακό, καθαριστικό χειριών, αποσμητικό, χώρου να ακουμπήσουν εσωτερικά μέρη, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Θύρες AUX, USB and iPod®



OTL045239L

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια θύρα AUX για να συνδέσετε συσκευές ήχου και μια θύρα USB για να συνδέσετε ένα USB και επίσης σε μια θύρα iPod®.

i Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη σε μια πρίζα, μπορεί να προκύψει θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε τη πηγή ενέργειας της φορητής συσκευής ήχου.

※ Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

Κεραία

Κεραία Οροφής



Η κεραία οροφής λαμβάνει εξίσου FM όσο και AM σήμα. Περιστρέψτε την αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε. Περιστρέψτε την δεξιόστροφα για να την επανατοποθετήσετε.

Κεραία Καρχαρίας

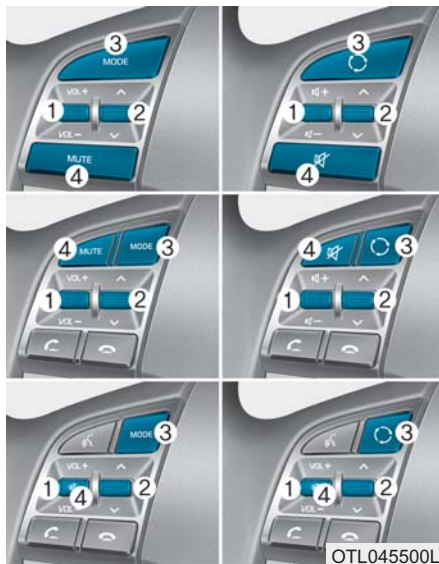


Η κεραία καρχαρίας λαμβάνει μεταδιδόμενα δεδομένα. (για παράδειγμα: GPS και DAB σήματα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποτρέψετε ζημιά στην κεραία του πίσω παρμπρίζ, μην χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά τζαμιών που περιέχουν λειαντικές ουσίες. Καθαρίστε την εσωτερική επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ με ένα απαλό πανί.
- Αν τοποθετήσετε κάποιο αυτοκόλλητο στην εσωτερική επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ, προσέχετε να μην βλάψετε την κεραία.
- Μην τοποθετείτε αιχμηρά εργαλεία στην κεραία του πίσω παρμπρίζ.
- Φιμέ παρμπρίζ μπορεί να επηρεάσουν την σωστή λειτουργία της κεραίας.

Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος (αν έχει τοποθετηθεί)



Το πλήκτρο τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος έχει τοποθετηθεί για την δική σας διευκόλυνση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τα πλήκτρα τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος ταυτόχρονα.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Μετακινήστε πάνω το μοχλό VOLUME για να αυξήσετε την ένταση ήχου.
- Μετακινήστε κάτω το μοχλό VOLUME για να μειώσετε την ένταση ήχου.

SEEK/PRESET (^ / ∨) (2)

Αν το πλήκτρο SEEK/PRESET πιεστεί για 0.8 δευτερόλεπτα ή παραπάνω, θα λειτουργήσει με το ακόλουθο τρόπο, για κάθε λειτουργία.

Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής AUTO SEEK. Θα κάνει ΕΥΡΕΣΗ ώσπου να αφήσετε το πλήκτρο.

Λειτουργία MEDIA

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο FF/REW.

Αν το πλήκτρο SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω, θα λειτουργήσει με τον ακόλουθο τρόπο, για κάθε λειτουργία.

Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής PRESET STATION.

Λειτουργία MEDIA

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο TRACK UP/DOWN.

MODE (⦿) (3)

Πιέστε το πλήκτρο MODE για να επιλέξετε Radio, CD (Compact Disc) ή AUX .

MUTE (⦶) (4, αν έχει τοποθετηθεί)

- Πιέστε το πλήκτρο για τη σίγαση του ήχου.
- Πιέστε το πλήκτρο για τη σίγαση του ήχου.

i Πληροφορία

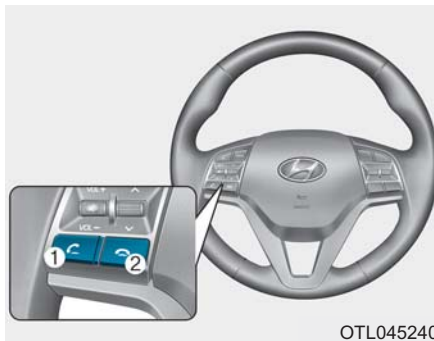
Περιλαμβάνονται λεπτομερείς πληροφορίες για τα πλήκτρα ελέγχου ηχοσυστήματος στις επόμενες σελίδες αυτού του κεφαλαίου.

Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (AVN) (αν έχει τοποθετηθεί)

Λεπτομερείς πληροφορίες για το σύστημα AVN παρέχονται σε ένα χωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

hands-free Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth® (αν έχει τοποθετηθεί)

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλέφωνο ασύρματα, με την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.



- (1) Πλήκτρο Call / Answer
- (2) Πλήκτρο Call end
- 3) Μικρόφωνο

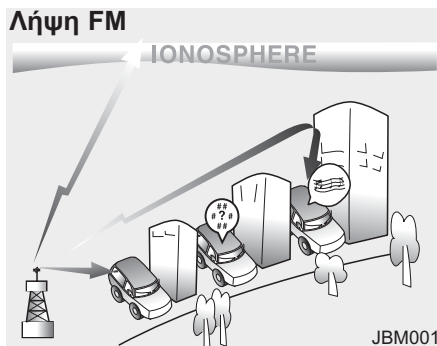


- Ήχος : Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο “ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ” σε αυτό το κεφάλαιο.
- AVN : Λεπτομερείς πληροφορίες για τα hands-free με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® παρέχονται σε ένα χωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

i Πληροφορία

Σιγουρευτείτε ότι το σύστημα του κινητού σας είναι ενημερωμένο για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση Bluetooth λειτουργεί σωστά.

Πως λειτουργεί το ηχοσύστημα αυτοκινήτων

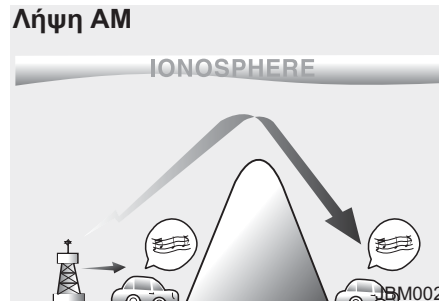


Τα σήματα AM και FM εκπέμπονται από πυλώνες αναμεταδοτών που βρίσκονται γύρω από την πόλη. Τα σήματα αυτά λαμβάνονται από την κεραία του αυτοκινήτου σας. Κατόπιν, τα σήματα λαμβάνονται από το ραδιόφωνο και στέλνονται στα ηχεία του αυτοκινήτου.

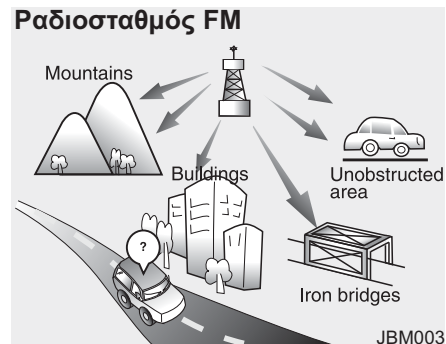
Όταν ένα ισχυρό ραδιοφωνικό σήμα φτάνει στο αυτοκίνητό σας, η ακριβής σχεδίαση του ηχοσυστήματος σας, εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα της αναπαραγωγής. Ωστόσο, σε μερικές περιπτώσεις το σήμα που φτάνει στο αυτοκίνητό σας δεν είναι

ισχυρό και καθαρό.

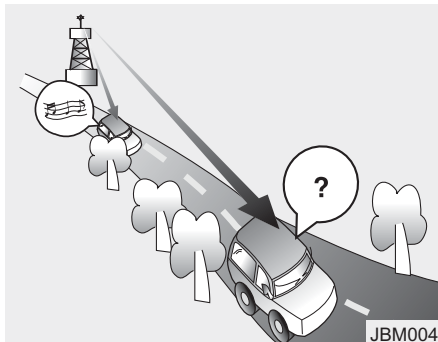
Αυτό συμβαίνει εξαιτίας πολλών παραγόντων, όπως η απόσταση από το ραδιοσταθμό, το πόσο κοντά βρίσκονται άλλοι ισχυροί ραδιοσταθμοί ή η παρουσία οικοδομημάτων, γεφυρών ή άλλων μεγάλων εμποδίων στην περιοχή.



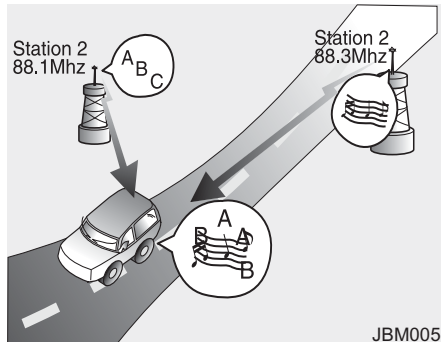
Η λήψη σήματος AM είναι συνήθως καλύτερη από τη λήψη FM. Αυτό συμβαίνει, γιατί τα ραδιοκύματα AM εκπέμπονται σε χαμηλές συχνότητες. Αυτά τα μακρά, χαμηλής συχνότητας ραδιοκύματα μπορούν να ακολουθήσουν την καμπυλότητα της γης παρά να ταξιδέψουν κατευθείαν μέσα στην ατμόσφαιρα. Επιπρόσθετα, καμπυλώνουν γύρω από τα εμπόδια, παρέχοντας έτσι καλύτερη κάλυψη σήματος.



Οι εκπομπές FM εκπέμπονται σε υψηλές συχνότητες και δεν έχουν την τάση να ακολουθούν την καμπυλότητα της γης. Εξαιτίας αυτού, οι εκπομπές FM γενικά αρχίζουν να εξασθενούν σε σχετικά μικρή απόσταση από το ραδιοσταθμό. Επίσης, τα σήματα FM επηρεάζονται εύκολα από οικοδομήματα, βουνά ή άλλα εμπόδια. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σε συνθήκες ακρόασης να νομίζετε ότι υπάρχει πρόβλημα με το ραδιόφωνό σας. Οι παρακάτω συνθήκες είναι φυσιολογικές και δεν σημαίνουν ότι υπάρχει πρόβλημα στο ραδιόφωνο:



- **Εξασθένηση σήματος** – Όσο το αυτοκίνητο σας απομακρύνεται από το ραδιοσταθμό, το σήμα αρχίζει να αδυνατεί και ο ήχος να εξασθενεί. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλον ισχυρότερο σταθμό.
- **Τρεμούλιασμα/παράσιτα** – Τα ασθενή σήματα FM ή τα μεγάλα εμπόδια ανάμεσα στον αναμεταδότη και το ραδιόφωνο μπορεί να επηρεάσουν το σήμα προκαλώντας παράσιτα ή τρεμούλιασμα στον ήχο. Η μείωση των πρίμα μπορεί να μειώσει το φαινόμενο μέχρι τα παράσιτα να σταματήσουν.



- **Αλλαγή σταθμού** – Όταν ένα σήμα FM εξασθενίζει, μπορεί να αρχίσει να ακούγεται ένα άλλο πιο ισχυρό σήμα. Το ραδιόφωνο είναι σχεδιασμένο να συντονίζεται στο καθαρότερο σήμα. Όταν συμβαίνει αυτό, επιλέξτε ένα σταθμό με ισχυρότερο σήμα.
- **Ακύρωση πολλαπλής λήψης** – Ραδιοφωνικά σήματα τα οποία λαμβάνονται από διάφορες κατευθύνσεις μπορεί να προκαλέσουν παράσιτα/τρεμούλιασμα. Αυτό μπορεί να συμβεί από ένα απευθείας και ένα ανακλώμενο σήμα του ίδιου σταθμού ή από δύο σήματα δύο σταθμών με παραπλήσια συχνότητα. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλο σταθμό μέχρι το φαινόμενο αυτό να σταματήσει.

Χρήση κινητού τηλεφώνου ή αμφίδρομου ραδιοφώνου

Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο, μπορεί να παράγετε θόρυβος από το ηχοσύστημα. Αυτό δε σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξοπλισμό του ηχοσυστήματος. Σε αυτή τη περίπτωση, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε τις κινητές συσκευές σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ηχοσύστημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα επικοινωνίας μέσα στο αυτοκίνητο, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα ραδιόφωνο, μια χωριστή εξωτερική κεραία πρέπει να τοποθετηθεί. Όταν ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα ραδιόφωνο χρησιμοποιείτε μόνο με την εσωτερική κεραία, μπορεί να παρεμβληθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και να επηρεάσει αρνητικά την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο, ενώ οδηγείτε. Σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία για να χρησιμοποιήσετε το κινητό τηλέφωνο.

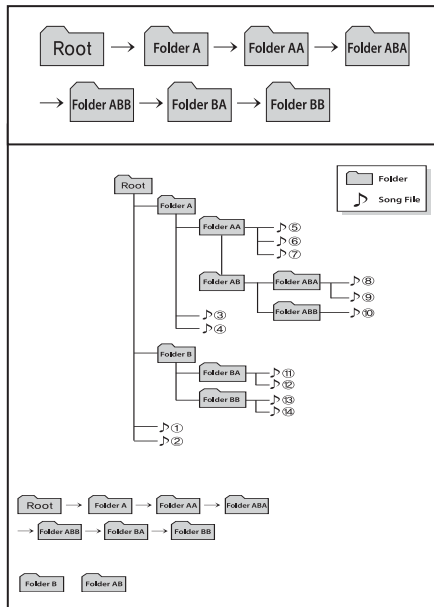
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σειρά που αναπαράγονται τα αρχεία (φάκελοι) :

1. Σειρά αναπαραγωγής τραγουδιών :
 ① μέχρι ⑭ διαδοχικά

2. Σειρά αναπαραγωγής φακέλων:

* Αν δεν περιέχεται κανένα αρχείο τραγουδιού στον φάκελο, δεν εμφανίζεται ο φάκελος.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κοιτάτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Αν κοιτάτε την οθόνη για παρατεταμένη περίοδο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μη αποσυναρμολογείτε, συναρμολογείτε ή μετατρέπετε το ηχοσύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροσόκ.
- Αν χρησιμοποιείτε τηλέφωνο ενώ οδηγείτε, μπορεί να προκαλέσει απώλεια προσοχής από της συνθήκες κίνησης και να αυξήσει την πιθανότητα ατυχήματος. Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία τηλέφωνο, αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο.
- Μεγάλη προσοχή να μην ρίξετε νερό ή εισαγάγετε ξένα αντικείμενα στην συσκευή. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν καπνό, φωτιά ή δυσλειτουργία του προϊόντος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν λειτουργείτε τη συσκευή ενώ οδηγείτε, μπορεί να προκληθεί ατύχημα εξαιτίας έλλειψης προσοχής στους εξωτερικούς παράγοντες. Πρώτα παρκάρετε το αυτοκίνητο και μετά λειτουργήστε την συσκευή.
- Προσαρμόστε την ένταση του ήχου σε επίπεδα που επιτρέπουν στον οδηγό να ακούσει ήχους από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Αν οδηγείτε σε κατάσταση που δεν ακούτε τους εξωτερικούς ήχους, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.
- Προσέξτε τη ρύθμιση ήχου όταν ανοίγετε την συσκευή. Μια ξαφνική παραγωγή ακραίων ήχων όταν ανοίγετε τη συσκευή μπορεί να προκαλέσει απώλεια ακοής. (Ρυθμίστε την ένταση ήχου σε ένα κατάλληλο επίπεδο πριν σβήσετε τη συσκευή.)

NOTICE

- Μη τοποθετήσετε αναψυκτικά κοντά στο ηχοσύστημα. Αν χυθεί αναψυκτικό, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία συστήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του προϊόντος, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον πωλητή σας ή με το κέντρο After Service.
- Αν τοποθετήσετε το ηχοσύστημα μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον μπορεί να προκληθούν παρεμβολές ήχου.
- Αποφύγετε καυστικά διαλύματα, όπως άρωμα και καλλυντικά να έρθουν σε επαφή με το ταμπλό επειδή μπορεί να προκαλέσουν βλάβη ή αποχρωματισμό.

i Πληροφορία -Χρήση συσκευής USB

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένο όταν ο κινητήρας εκκινείται. Η συσκευή USB μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά, αν ο διακόπτης ανάφλεξης του αυτοκινήτου, ανάψει ή σβήσει με τη συσκευή USB συνδεδεμένη.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε εξωτερικές συσκευές USB προσέξτε για στατικό ηλεκτρισμό.
- Κωδικοποιημένα MP3 Players δεν θα αναγνωρίζονται όταν συνδέονται ως εξωτερικές συσκευές.
- Ανάλογα με την κατάσταση της εξωτερικής συσκευής USB, η συνδεδεμένη εξωτερική συσκευή USB μπορεί να μην είναι αναγνωρίσιμη.
- Μόνο προϊόντα με διαμόρφωση byte/sectors κάτω από 64Kbyte θα αναγνωρίζονται .
- Αυτή η συσκευή αναγνωρίζει συσκευές USB με διαμόρφωση αρχείων FAT 12/16/32. Αυτή η συσκευή δεν αναγνωρίζει αρχεία με διαμόρφωση NTFS.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Ορισμένες συσκευές USB μπορεί να μην υποστηρίζονται εξαιτίας ζητημάτων συμβατότητας .
- Αποφύγετε επαφή μεταξύ του ακροδέκτη USB με σωματικά μέρη ή ξένα αντικείμενα.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να υποστεί βλάβη.
- Μπορεί να ακούσετε έναν περίεργο θόρυβο όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε τη συσκευή USB.
- Σιγουρευτείτε ότι συνδέετε/αποσυνδέετε τις εξωτερικές συσκευές USB με το ηχοσύστημα απενεργοποιημένο.
- Ανάλογα με τον τύπο και τη χωρητικότητα της εξωτερικής συσκευής USB ή τον τύπο των αρχείων που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή, υπάρχει μια διαφορά στο χρόνο που χρειάζεται για να αναγνωριστεί η συσκευή. Τέτοιες διαφορές στο χρόνο δεν είναι ενδείξεις βλάβης.
- Η συσκευή υποστηρίζει συσκευές USB που χρησιμοποιούνται για να παίξουν μουσικά αρχεία.

(Συνεχίζεται)

- Δεν υποστηρίζονται εικόνες και βίντεο μέσω του USB.
- Μη χρησιμοποιείτε το USB I/F για να φορτίσετε μπαταρίες ή αζεσουάρ που παράγουν θερμότητα. Τέτοιες πράξεις, μπορεί να οδηγήσουν σε χειρότερες αποδόσεις ή ζημιά στη συσκευή.
- Η συσκευή μπορεί να μην αναγνωρίζει συσκευές USB αν χρησιμοποιείτε USB hubs και προεκτάσεις καλωδίων που έχετε αγοράσει χωριστά. Συνδέστε το USB απευθείας με το τερματικό πολυμέσων του αυτοκινήτου.
- Όταν χρησιμοποιείτε συσκευές USB μαζικής αποθήκευσης με χωρισμένες λογικές μονάδες δίσκων, μόνο τα αρχεία που είναι αποθηκευμένα στη κεντρική μονάδα του δίσκου μπορούν να αναπαράγονται.
- Μπορεί τα αρχεία να μην αναπαράγονται σωστά αν υπάρχουν εγκατεστημένες εφαρμογές στα USBs.
- Η συσκευή μπορεί να μη λειτουργεί φυσιολογικά αν είναι συνδεδεμένα στη συσκευή MP3 Players, κινητά τηλέφωνα, ψηφιακές κάμερες ή άλλες ηλεκτρονικές συσκευές (οι συσκευές USB δεν αναγνωρίζονται ως φορητοί δίσκοι).
- Για ορισμένες φορητές συσκευές μπορεί να μη λειτουργεί η φόρτιση μέσω USB.
- Η συσκευή μπορεί να μην υποστηρίζει

κανονική λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε ένα USB διαφορετικού τύπου μνήμης από USB Memory (Metal Cover Type).

- Η συσκευή μπορεί να μην υποστηρίζει κανονική λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε μορφή αρχείων όπως τύπου HDD, CF, ή SD Memory.
- Η συσκευή δε θα υποστηρίζει αρχεία κλειδωμένα με DRM (Digital Rights Management.)
- Συσκευές USB που χρησιμοποιούνται με σύνδεση Αντάπτορα (Τύπου SD ή Τύπου CF) μπορεί να μην αναγνωριστούν.
- Η συσκευή μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά, όταν χρησιμοποιείτε USB HDDs ή USBs που υπόκεινται σε αποτυχίες σύνδεσης λόγω δονήσεων του αυτοκινήτου. (για παράδειγμα τύπου istick)
- Αποφύγετε τη χρήση προϊόντων μνήμης USB που μπορεί να χρησιμοποιηθούν ως μπρελόκ ή αζεσουάρ κινητών τηλεφώνων γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά η υποδοχή USB.
- Αν συνδέετε μια συσκευή MP3 ή τηλέφωνο μέσω διαφόρων καναλιών, όπως λειτουργία AUX/BT ή λειτουργία Audio/USB μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θορύβους ή αφύσικη λειτουργία.



i Πληροφορία

- Χρήση συσκευής iPod®

- Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.
- Για να χρησιμοποιήσετε το iPod® ενώ λειτουργείτε τα πλήκτρα, πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα ειδικό καλώδιο iPod®. (το καλώδιο που παρέχεται όταν αγοράζεται προϊόντα iPod® /iPhone®)
- Αν το iPod® είναι συνδεδεμένο με το αυτοκίνητο ενώ παίζει, μπορεί να ακουστεί ένας ήχος υψηλής στάθμης για περίπου 1-2 δευτερόλεπτα μετά τη σύνδεση. Αν είναι δυνατόν, συνδέστε το iPod στο αυτοκίνητο ενώ το iPod® δε λειτουργεί/είναι σε παύση.
- Κατά τη διάρκεια της κατάστασης ACC ON, αν συνδέσετε ένα iPod® μέσω του καλωδίου iPod® θα φορτιστεί το iPod® μέσω του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου.
- Όταν συνδέετε με το καλώδιο του iPod®, σιγουρευτείτε ότι έχετε εισάγει τελείως την εισαγωγή καλωδίου για να αποφύγετε παρεμβολές.
- Όταν τα χαρακτηριστικά EQ μιας εξωτερικής συσκευής, όπως το iPod® και το ηχοσύστημα, είναι και τα δύο ενεργοποιημένα, τα εφέ EQ μπορεί να επικαλύψουν και να προκαλέσουν αλλοίωση και παραμόρφωση ήχου. Όταν είναι δυνατό, απενεργοποιήστε το χαρακτηριστικό EQ μέσα στην εξωτερική συσκευή κατά τη διάρκεια χρήσης με σύνδεση με το ηχοσύστημα.

Κατά τη διάρκεια της κατάστασης ACC ON, αν συνδέσετε ένα iPod® μέσω του καλωδίου iPod® θα φορτιστεί το iPod® μέσω του ηχοσύστηματος του αυτοκινήτου.

- Όταν συνδέετε με το καλώδιο του iPod®, σιγουρευτείτε ότι έχετε εισάγει τελείως την εισαγωγή καλωδίου για να αποφύγετε παρεμβολές.
- Όταν τα χαρακτηριστικά EQ μιας εξωτερικής συσκευής, όπως το iPod® και το ηχοσύστημα, είναι και τα δύο ενεργοποιημένα, τα εφέ EQ μπορεί να επικαλύψουν και να προκαλέσουν αλλοίωση και παραμόρφωση ήχου. Όποτε είναι δυνατό, απενεργοποιήστε το χαρακτηριστικό EQ μέσα στην εξωτερική συσκευή κατά τη διάρκεια χρήσης με σύνδεση με το ηχοσύστημα.
- Μπορεί να προκύψει θόρυβος όταν συνδεθεί ένα iPod® ή μια συσκευή AUX. Όταν δε χρησιμοποιείτε αυτές τις συσκευές, αποσυνδέστε τες για αποθήκευση.
- Όταν συνδέετε το ρεύμα του iPod® ή μιας συσκευής AUX στη πρίζα, αν παίζει η εξωτερική συσκευή, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θόρυβο. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αποσυνδέστε τη πρίζα πριν τη χρήση.
- Αναπήδηση ή λάθος λειτουργία μπορεί να προκύψει, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της συσκευής iPod®/iPhone®.
- Αν το iPhone® είναι συνδεδεμένο και

με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® και με USB, μπορεί να μην ακούγεται σωστά ο ήχος. Στο iPhone®, επιλέξτε τη σύνδεση Dock ή την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® για να αλλάξετε την εξαγωγή ήχου (πηγή).

- Η λειτουργία iPod δε μπορεί να λειτουργήσει όταν το iPod® δε μπορεί να αναγνωριστεί, εξαιτίας εκδόχων που δεν υποστηρίζουν τα πρωτόκολλα επικοινωνιών.
- Για Νανο-συσκευές πέμπτης γενιάς, το iPod® μπορεί να μην αναγνωρίζεται όταν το επίπεδο της μπαταρίας είναι χαμηλό. Παρακαλούμε να φορτίζετε το iPod® για χρήση.
- Η σειρά Search/play που φαίνεται στη συσκευή iPod® μπορεί διαφέρει με τη σειρά που εμφανίζεται στο ηχοσύστημα.
- Αν το iPod® δυσλειτουργεί εξαιτίας ενός ελαττώματος της συσκευής iPod®, κάντε επαναφορά στο iPod® και δοκιμάστε ξανά. (Για να μάθετε περισσότερα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του iPod® σας.)
- Ορισμένα iPod®s μπορεί να μη συγχρονίζουν με το Σύστημα, ανάλογα με την έκδοση του. Αν αφαιρηθεί το Media πριν αναγνωριστεί, τότε το σύστημα μπορεί να μην επαναφέρει σωστά τη προηγούμενη λειτουργία. (δεν υποστηρίζεται η φόρτιση του iPad®.)

i Πληροφορία -Χρήση συσκευής AUX

- Αν η υποδοχή της εξωτερικής συσκευής, συνδεθεί με ένα τερματικό AUX, τότε θα λειτουργήσει αυτόματα η λειτουργία AUX. Μόλις αποσυνδεθεί η υποδοχή, θα επανέλθει η προηγούμενη λειτουργία.
- Η λειτουργία AUX μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν έχει συνδεθεί μια εξωτερική συσκευή αναπαραγωγής ήχου (κάμερα, VCR αυτοκινήτου, κτλ.)
- Η ένταση ήχου του AUX μπορεί να ελεγχθεί χωριστά από άλλες λειτουργίες ήχου.
- Αν συνδέσετε μια υποδοχή σύνδεσης στο τερματικό AUX χωρίς μια εξωτερική συσκευή, θα μετατραπεί το σύστημα σε λειτουργία AUX, αλλά θα παράγει μόνο θόρυβο. Όταν δε χρησιμοποιείτε μια εξωτερική συσκευή, να αποσυνδέετε και την υποδοχή σύνδεσης.
- Όταν συνδέετε το ρεύμα της εξωτερικής συσκευής στη πρίζα, αν παίζει η εξωτερική συσκευή μπορεί να παράγει θόρυβο. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αποσυνδέστε τη πρίζα πριν τη χρήση.
- Βάλτε πλήρως το καλώδιο του AUX στην υποδοχή του AUX πριν τη χρήση.

i Πληροφορία - Πριν τη χρήση Bluetooth® handsfree

Τι είναι το Bluetooth® ?


- Το Bluetooth® αναφέρεται σε μικρής εμβέλειας ασύρματη δικτύωση, που χρησιμοποιεί μια συχνότητα 2.4GHz ~ 2.48GHz για να συνδέσει διάφορες συσκευές μέσα σε συγκεκριμένη απόσταση.
- Το Bluetooth® υποστηρίζεται από Η/Υ, εξωτερικές συσκευές, τηλέφωνα με Bluetooth®, PDAs, διάφορες ηλεκτρονικές συσκευές και περιβάλλοντα αυτοκινήτων και επιτρέπει σε δεδομένα να μεταδίδονται σε υψηλές ταχύτητες χωρίς να χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο σύνδεσης.
- Το Bluetooth® Handsfree αναφέρεται σε μια συσκευή που επιτρέπει στον χρήστη να κάνει εύκολα κλήσεις με τη χρήση κινητών με Bluetooth® μέσω του ηχοσυστήματος.
- Το Bluetooth® Handsfree μπορεί να μην υποστηρίζεται από ορισμένα κινητά. Για να μάθετε περισσότερα για τη συμβατότητα κινητών, επισκεφτείτε www.hyundaiusa.com.

i Πληροφορία - Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση

- Το Bluetooth® Handsfree είναι μια λειτουργία που επιτρέπει στους οδηγούς να οδηγούν με ασφάλεια. Αν συνδέσετε τη κεντρική κονσόλα με ένα κινητό με Bluetooth®, επιτρέπει στον οδηγό να δεχτεί κλήσεις και να χρησιμοποιήσει επαφές με ευκολία. Πριν χρησιμοποιήσετε το Bluetooth®, διαβάστε με προσοχή τα περιεχόμενα σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών.
- Υπερβολική χρήση ή λειτουργίες ενώ οδηγείτε, μπορεί να προκαλέσουν απρόσεκτη οδήγηση και να προκληθούν ατυχήματα. Αποφύγετε την υπερβολική χρήση, ενώ οδηγείτε.
- Αν κοιτάτε την οθόνη για μεγάλη χρονική περίοδο είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Όταν οδηγείτε να κοιτάτε την οθόνη για μικρή χρονική περίοδο.

i Πληροφορία - Όταν συνδέετε ένα τηλέφωνο με Bluetooth®

- Πριν συνδέσετε τη κεντρική μονάδα με το κινητό τηλέφωνο, ελέγξτε αν το κινητό σας τηλέφωνο υποστηρίζει λειτουργίες Bluetooth®.
- Ακόμα και αν το τηλέφωνο υποστηρίζει Bluetooth®, το τηλέφωνο δε θα βρεθεί κατά τη διάρκεια της αναζήτησης συσκευών αν έχει ρυθμιστεί να είναι σε κρυφή κατάσταση ή αν είναι απενεργοποιημένο το Bluetooth® πριν από την εύρεση/σύνδεση με τη κεντρική μονάδα.
- Το τηλέφωνο με Bluetooth συνδέεται αυτόματα όταν ενεργοποιείτε ο κινητήρα.
- Αν δε θέλετε αυτόματη σύνδεση με τη συσκευή Bluetooth®, απενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο.
- Η ένταση και ποιότητα ήχου του Handsfree, μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με το κινητό τηλέφωνο.
- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο πριν συνδέσετε τη κεντρική μονάδα με το κινητό τηλέφωνο.

- Η σύνδεση Bluetooth® μπορεί να αποσυνδεθεί περιοδικά σε μερικά τηλέφωνα. Ακολουθήστε αυτά τα βήματα και ξαναπροσπαθήστε.
 1. Εντός του κινητού τηλεφώνου, απενεργοποιήστε/ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth® και ξαναδοκιμάστε.
 2. Απενεργοποιήστε/ενεργοποιήστε το κινητό τηλέφωνο και ξαναδοκιμάστε.
 3. Αφαιρέστε τη μπαταρία του κινητού τηλεφώνου, κάντε επανεκκίνηση και μετά ξαναδοκιμάστε.
 4. Κάντε επανεκκίνηση στο Ηχοσύστημα και ξαναδοκιμάστε.
 5. Διαγράψτε όλες τις συνδεδεμένες συσκευές και ξαναδοκιμάστε.
- Η ένταση και ποιότητα ήχου του Handsfree, μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με το κινητό τηλέφωνο.
 - **i Πληροφορία - Χρήση φωνητικής εντολής**
 - Η λειτουργία φωνητικής εντολής αυτού του προϊόντος υποστηρίζει την αναγνώριση εντολών που βρίσκονται στη λίστα αυτού του Εγχειριδίου Οδηγιών.
 - Ενώ χρησιμοποιείτε τη φωνητική εντολή, αν πατήστε οποιοδήποτε πλήκτρο εκτός του  πλήκτρου η λειτουργία της φωνητικής εντολής θα τερματίσει.
 - Τοποθετήστε το μικρόφωνο πάνω από τη θέση του οδηγού. Για καλύτερη απόδοση διατηρήστε καλή στάση του σώματος όταν λέτε τις φωνητικές εντολές.
 - Η φωνητική εντολή μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά λόγω εξωτερικού θορύβου. Οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της φωνητικής εντολής:
 - Όταν τα παράθυρα και η ηλιοροφή είναι ανοικτά
 - Όταν η θέρμανση/ψύξη είναι αναμμένα
 - Όταν περνάτε από ένα τούνελ
 - Όταν οδηγείτε σε τραχείς και ανώμαλους δρόμους
 - Κατά τη διάρκεια δυνατής βροχής ή ανεμοθυελλών
 - Φωνητικές εντολές σχετικές με το τηλέφωνο μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο αν κάποια Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® συσκευή είναι συνδεδεμένη.
 - Όταν πραγματοποιείτε κλήσεις σε κάποια καταχωρημένη επαφή, θα πρέπει να έχετε κάνει λήψη και αποθήκευση της αντίστοιχης επαφής στο ηχοσύστημα.
 - Αφού κάνετε λήψη του τηλεφωνικού καταλόγου με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®, το σύστημα απαιτεί λίγο χρόνο για να μετατρέψει τον τηλεφωνικό κατάλογο σε φωνητική πληροφορία. Κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας, η φωνητική εντολή μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
 - Προφέρετε τις φωνητικές εντολές φυσικά και καθαρά σαν να έχετε μια κανονική συνομιλία.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ)

Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου

■ Τύπος A



■ Τύπος B



(Με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®)

(1) Κουμπί **SEEK/TRACK**

- Αλλάξετε το σταθμό / κομμάτι / αρχείο (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργίες AUX και *Bluetooth*®).

(2) Κουμπί **ραδιοφώνου**

- Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το ραδιόφωνο. Ενώ ακούτε, πατήστε για να αλλάξετε τη λειτουργία του ραδιοφώνου.

※ Τα πραγματικά χαρακτηριστικά στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

(3) Κουμπί **MEDIA**

- Πατήστε για να αναπαραγάγετε από μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Πατήστε επανειλημμένα για εναλλαγή μεταξύ USB (iPod) και AUX.
- Εάν έχετε πολλές αποθηκευμένες συσκευές πολυμέσων, επιλέξτε μία από το παράθυρο επιλογής.

(4) Κουμπί **Τηλεφώνου**

- Πιέστε για να ξεκινήσετε τη σύνδεση ενός κινητού τηλεφώνου μέσω *Bluetooth*.
- Αφού γίνει μια σύνδεση *Bluetooth*, πιέστε για πρόσβαση στο μενού του τηλεφώνου *Bluetooth*

(5) Κουμπί **POWER/VOLUME**

- Πιέστε για ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την συσκευή.
- Γυρίστε αριστερά ή δεξιά για να προσαρμόσετε την ένταση.

(6) Κουμπί **Επαναρύθμισης**

■ Τύπος Α



■ Τύπος Β

(Με Ασύρματη Τεχνολογία *Bluetooth*®)

(7) πλήκτρο ΠΡΟΕΠΙΛΟΓΗΣ

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε για μετάβαση στην προηγούμενη ή την επόμενη σελίδα της λίστας προεπιλογής.

(8) κουμπί SETUP/CLOCK

- Πατήστε για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης.
- Πατήστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(9) κουμπί BACK

- Πατήστε για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

※ Τα πραγματικά χαρακτηριστικά στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρουν από την εικόνα.

(10) κουμπί MENU

- Πατήστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.

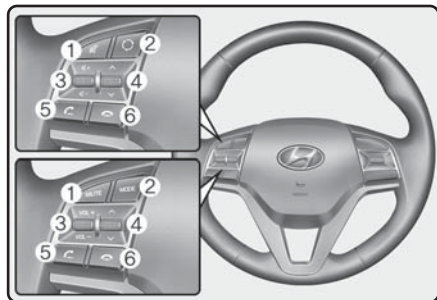
(11) Κουμπί TUNE / FILE / ENTER

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση ενός κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία AUX, *Bluetooth*®).
- Κατά τη διάρκεια μιας αναζήτησης, πατήστε για να επιλέξετε το τρέχον κομμάτι / αρχείο.

(12) Αριθμητικά πλήκτρα (1-6)

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στην προεπιλογή.
- Πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο για να επιλέξετε ένα στοιχείο.

Διάταξη συστήματος – Τηλεχειρισμός Τιμονιού



(Μοντέλο εξοπλισμένο με Bluetooth®)

※ Οι πραγματικές λειτουργίες στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την απεικόνιση

(1) κουμπί MUTE

- Πατήστε για σίγαση ή επαναφορά του συστήματος.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για σίγαση ή επαναφορά του μικροφώνου.

(2) κουμπί MODE

- Πατήστε για εναλλαγή μεταξύ ραδιοφώνου και πολυμέσων.
- Πατήστε παρατεταμένα για να

ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα. (αν έχει τοποθετηθεί)

(3) Μοχλός έντασης

- Πιέστε προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

(4) Μοχλός Up/Down

- Αλλαγή σταθμού/κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία AUX).
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πιέστε για να ακούσετε τον προηγούμενο / επόμενο αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για αναζήτηση σταθμού.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία AUX και Bluetooth).

(5) κουμπί Call/Answer

- Πατήστε για να συνδέσετε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε παρατεταμένα για να καλέσετε τον πιο πρόσφατο αριθμό τηλεφώνου. Όταν έρχεται μια κλήση, πατήστε για να απαντήσετε στην κλήση.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για εναλλαγή μεταξύ της ενεργής κλήσης και της κρατούμενης κλήσης. Πατήστε παρατεταμένα για να μεταβείτε στην κλήση μεταξύ του συστήματος και του κινητού τηλεφώνου.

(6) κουμπί Call end



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ

- Σχετικά με την οδήγηση

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα κατά την οδήγηση. Η οδήγηση, ενώ αποσπάτε η προσοχή μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, ενδεχομένως να οδηγήσει σε ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Η πρωταρχική ευθύνη του οδηγού είναι ο ασφαλής χειρισμός ενός αυτοκινήτου. Οποιαδήποτε χειρόφερτη συσκευή, άλλου εξοπλισμού, ή συστημάτων του αυτοκινήτου που απαιτούν τα μάτια του οδηγού, την προσοχή και την συγκέντρωση μακριά από τον ασφαλή χειρισμό ενός αυτοκινήτου, δεν θα πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν κατά την διάρκεια χειρισμού του αυτοκινήτου.
- Μην κοιτάτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Αν κοιτάτε την οθόνη για παρατεταμένη περίοδο μπορεί να έχει ως

αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Σταματήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή θέση πριν κάνετε πολλαπλές λειτουργίες.

- Σταματήστε πρώτα το αυτοκίνητό σας πριν χρησιμοποιήσετε το κινητό σας τηλέφωνο. Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Bluetooth" για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μην μιλήσετε πολύ.
- Προσαρμόστε την ένταση του ήχου σε επίπεδα που επιτρέπουν στον οδηγό να ακούσει ήχους από το εξωτερικό του αυτοκινήτου. Αν οδηγείτε σε κατάσταση που δεν ακούτε τους εξωτερικούς ήχους, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Ακρόαση σε μεγάλη ένταση για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ακοή.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ

- Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το σύστημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ατύχημα, πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μεγάλη προσοχή να μην ρίξετε νερό ή εισαγάγετε ξένα αντικείμενα στο σύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν καπνό, φωτιά ή δυσλειτουργία.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.
- Μην ακουμπάτε την κεραία κατά τη διάρκεια κεραυνών και αστραπών καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία από κεραυνό.

i Πληροφορία
- Σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα με σβηστό τον κινητήρα ενδέχεται να εκφορτίσει την μπαταρία.
- Μην εγκαταστήσετε μη εγκεκριμένα προϊόντα. Η χρήση τέτοιων προϊόντων μπορεί να προκαλέσει σφάλμα κατά τη χρήση του συστήματος. Τα σφάλματα συστήματος που προκαλούνται από την εγκατάσταση μη εγκεκριμένων προϊόντων δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

i Πληροφορία
- Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο σύστημα. Η υπερβολική πίεση στην οθόνη ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη LCD ή στην οθόνη αφής.
- Όταν καθαρίζετε την συσκευή, σιγουρευτείτε ότι την έχετε απενεργοποιήσει και χρησιμοποιείτε ένα στεγνό και απαλό πανί. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά, χημικά πανιά, ή διαλύτες (αλκοόλ, βενζόλιο, αραιωτικά, κτλ.). Καθώς αυτά τα υλικά μπορεί να βλάψουν το ταμπλό ή να δημιουργήσουν αποχρωματισμό.
- Αν προσαρμόσετε έναν αποσμητικό αέρα υγρού τύπου στη γρίλια του ανεμιστήρα, η επιφάνεια της περσίδας μπορεί να παραμορφωθεί λόγω της ροής του αέρα.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε τη θέση της εγκατεστημένης συσκευής, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με το σημείο αγοράς ή το κέντρο συντήρησης. Απαιτείται τεχνική εμπειρία για την εγκατάσταση ή την αποσυναρμολόγηση της συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν έχετε προβλήματα με το προϊόν, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή ή με το κέντρο Μεταπώλησης.
- Αν τοποθετήσετε το ηχοσύστημα μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον, μπορεί να υπάρξουν ηχητικές παρεμβολές.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κατά την οδήγηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας το κουμπί **[POWER]** στον πίνακα ελέγχου. Για να χρησιμοποιήσετε πάλι το σύστημα, ξαναπατήστε το κουμπί **[POWER]**.

Το σύστημα σβήνει όταν σταματάτε τον κινητήρα (ACC Off).

- Όταν επιστρέψετε στο σύστημα, η προηγούμενη λειτουργία και ρυθμίσεις θα παραμείνουν άθικτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να απενεργοποιηθούν για λόγους ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Λειτουργούν μόνο όταν σταματήσει. Παρκάρετε σε ασφαλή θέση πριν χρησιμοποιήσετε κάποιες από αυτές.**
- **Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η έξοδος ήχου. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.**

i Πληροφορία

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ACC" ή "ON". Χρησιμοποιώντας το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας αποστραγγίζει την μπαταρία. Αν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για μεγάλο διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης

Για να αποφύγετε την αντανάκλαση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ON.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK]**.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[6]** για να επιλέξετε **Display Off**.

- Για να ενεργοποιήσετε ξανά την οθόνη, πατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά του πίνακα ελέγχου.

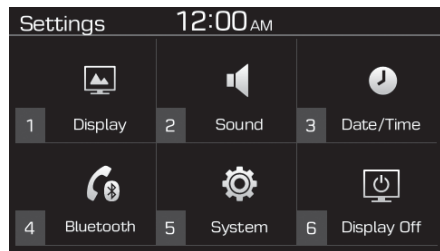
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες

Μπορείτε να επιλέξετε ένα στοιχείο ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα αριθμημένα κουμπιά και το κουμπί [TUNE] στον πίνακα ελέγχου.

Επιλογή στοιχείου

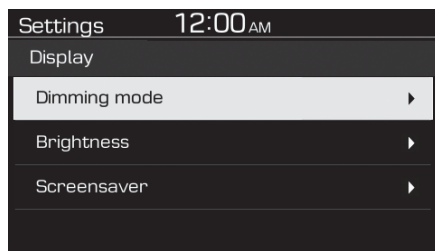
Αριθμημένα στοιχεία

Πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο.



Αντικείμενα μη αριθμημένα

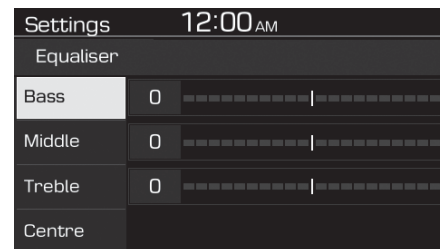
Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.



Προσαρμογή των ρυθμίσεων

Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να ρυθμίσετε την ένταση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές.

Περιστρέψτε το κουμπί [TUNE] προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα αριστερά για να την μειώσετε.

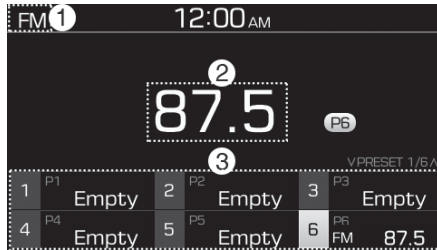


ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[RADIO]**.

Λειτουργία FM/AM



(1) Current radio m

(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου

(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

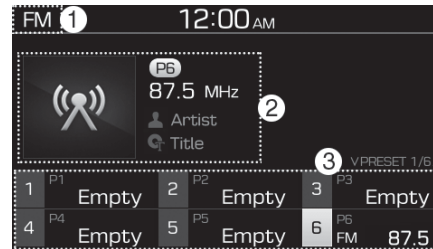
(3) Λίστα προεπιλογής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Λίστα:** Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.

- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.

FM/AM Mode (With RDS)



(

(1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου

(2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού

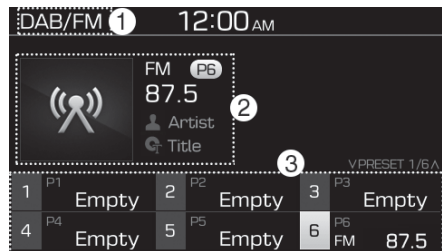
(3) Λίστα προεπιλογής1)

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού: Cu

rrrent radio mode

- **Λίστα:** Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- **Traffic announcement (TA) (αν έχει τοποθετηθεί) :** Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.

Λειτουργία DAB/FM (με DAB)



- (1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου
- (2) Πληροφορίες ραδιοφωνικού σταθμού
- (3) Λίστα προεπιλογής1)

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Λίστα:** Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- **Traffic announcement (TA) :** Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.

- **Περιοχή:** Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της αυτόματης εναλλαγής μεταξύ περιφερειακών σταθμών.
- **Sound Settings:** Customise the system sound settings.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Χειροκίνητος συντονισμός FM:** Ρυθμίστε τη ραδιοσυχνότητα χειροκίνητα.

Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου

Εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί **[RADIO]** στον πίνακα ελέγχου ή το κουμπί **[MODE]** στο τιμόνι. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η λειτουργία του ραδιοφώνου αλλάζει.

Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς

Μπορείτε να ακούσετε κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για μερικά δευτερόλεπτα για να ελέγξετε τη λήψη και να επιλέξετε αυτόν που θέλετε.

1. Στην οθόνη του ραδιοφώνου, πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Scan** (Σάρωση) και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
 - Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
3. Όταν βρείτε τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε, πατήστε το κουμπί **[TUNE]**.
 - Μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον επιλεγμένο σταθμό.

Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο διαθέσιμο ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε το κουμπί [v **SEEK/TRACK** λ] στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το κουμπί [v **SEEK/TRACK** λ] για να αναζητήσετε συχνότητες γρήγορα. Όταν αφήνετε το κουμπί, επιλέγεται αυτόματα ένας ραδιοφωνικός σταθμός με ισχυρό σήμα.

Εάν γνωρίζετε την ακριβή συχνότητα του ραδιοφωνικού σταθμού που θέλετε να ακούσετε, γυρίστε το κουμπί [TUNE] στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε τη συχνότητα.

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τους αγαπημένους σας ραδιοφωνικούς σταθμούς και να τις ακούσετε επιλέγοντάς τις από τη λίστα προεπιλογών.

Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό αριθμημένο πλήκτρο στον πίνακα ελέγχου.

- Ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε θα προστεθεί στον επιλεγμένο αριθμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 36 ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Εάν η λίστα προεπιλογών είναι πλήρης, μπορείτε να αντικαταστήσετε ένα από τον αγαπημένο σας σταθμό με τον σταθμό που ακούτε. Στον έλεγχο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.

Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών

Λειτουργία FM/AM

1. Επιβεβαιώστε τον αριθμό προεπιλογής για τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε.
 2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε **Presets**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
- Εναλλακτικά, πιέστε το μοχλό πάνω / κάτω στο τιμόνι για να αλλάξετε τον σταθμό.

χρήση του media player

Μπορείτε να αναπαραγάγετε μουσική που είναι αποθηκευμένη σε διάφορες συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, όπως USB, smartphones και iPods.

1. Συνδέστε μια συσκευή στη θύρα USB ή AUX του αυτοκινήτου σας.
 - Η αναπαραγωγή μπορεί να ξεκινήσει αμέσως, ανάλογα με τη συσκευή που συνδέετε στο σύστημα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**.
 - Αν έχετε πολλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, πατήστε ξανά το πλήκτρο **[MEDIA]** και πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

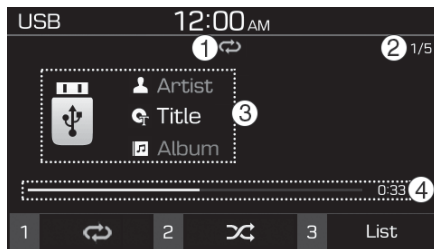
- Όταν συνδέετε μια συσκευή Apple, η αναπαραγωγή δεν ξεκινά αυτόματα. Για να ξεκινήσετε την αναπαραγωγή στη λειτουργία iPod, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** στον πίνακα ελέγχου.
 - Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο **[MODE]** στο τιμόνι.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει ή αποσυνδέσει εξωτερικές συσκευές USB με το σύστημα απενεργοποιημένο.
 - Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, τα διαθέσιμα κουμπιά ή η εμφάνιση και η διάταξη των θυρών USB / AUX στο αυτοκίνητό σας ενδέχεται να διαφέρουν.
 - Μην συνδέετε ένα smartphone ή μια συσκευή MP3 στο σύστημα μέσω πολλαπλών μεθόδων, όπως USB, Bluetooth και AUX, ταυτόχρονα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προξενήσει παραμορφωμένο θόρυβο ή δυσλειτουργία συστήματος.
- Όταν οι λειτουργίες ισοσταθμιστή της συνδεδεμένης συσκευής και των ρυθμίσεων του ισοσταθμιστή του συστήματος ενεργοποιούνται ταυτόχρονα τα εφέ ενδέχεται να αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση ή παραμόρφωση. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ισοσταθμιστή της συσκευής, αν είναι δυνατόν.
 - Μπορεί να υπάρξει θόρυβος όταν είναι συνδεδεμένη μια συσκευή Apple ή μια συσκευή AUX. Όταν δεν χρησιμοποιούνται τέτοιες συσκευές, αποσυνδέστε τη συσκευή αποθήκευσης.
 - Όταν η συσκευή Apple ή η συσκευή AUX είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή τροφοδοσίας, η αναπαραγωγή της ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αποσυνδέστε τη σύνδεση ρεύματος πριν τη χρήση.

Χρήση της λειτουργίας USB

Μπορείτε να αναπαραγάγετε αρχεία πολυμέσων που είναι αποθηκευμένα σε φορητές συσκευές, όπως USB και συσκευές MP3. Ελέγξτε την συμβατότητα και τις προδιαγραφές αρχείων πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB.

Συνδέστε τη συσκευή USB στη θύρα USB του αυτοκινήτου.

- Η αναπαραγωγή ξεκινά αμέσως.
- Εάν μια συσκευή USB είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**, και πατήστε το κουμπί [1] για να επιλέξετε USB από το παράθυρο επιλογής μέσων.



- (1) Λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής
- (2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι
- (4) Χρόνος αναπαραγωγής και θέση αναπαραγωγής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο Μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. [✓ **SEEK/TRACK** Λ].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί [✓ **SEEK/TRACK**].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό "Down" στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαράγετε το προηγούμενο τραγούδι, πατήστε το κουμπί [✓ **SEEK/TRACK**] δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί **[TRACK Λ]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [FILE] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί για να παίξει.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [1]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [2]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση αρχείων μουσικής σε μια λίστα αρχείων

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί [3] για να επιλέξετε **Λίστα**.

2. Γυρίστε τον επιλογέα [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή κατηγορία και αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί για να αναπαραγάγετε το αρχείο μουσικής..

Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένο όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε εξωτερικές συσκευές USB προσέξτε για στατικό ηλεκτρισμό. Μια στατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αποφύγετε επαφή μεταξύ του ακροδέκτη USB με σωματικά μέρη ή ξένα αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να υποστεί βλάβη.
- Μην χρησιμοποιείτε συσκευή USB για σκοπούς εκτός από την αναπαραγωγή αρχείων. Μην χρησιμοποιείτε το USB για να φορτίσετε μπαταρίες ή αξεσουάρ που παράγουν θερμότητα. Τέτοιες πράξεις, μπορεί να οδηγήσουν σε χειρότερες αποδόσεις ή ζημιά στη συσκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν συνδέετε μια συσκευή αποθήκευσης USB, μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης. Συνδέστε το απευθείας στη θύρα USB. Εάν χρησιμοποιείτε διανομέα USB ή καλώδιο επέκτασης, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.
- Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.
- Μπορεί να ακούσετε έναν περίργο θόρυβο όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε τη συσκευή USB
- Το σύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο αρχεία κωδικοποιημένα σε κανονική μορφή.
- Οι παρακάτω τύποι συσκευών USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται ή να λειτουργούν σωστά:
 - Κρυπτογραφημένες συσκευές αναπαραγωγής MP3
 - Συσκευές USB που δεν αναγνωρίζονται ως αφαιρούμενοι δίσκοι
- Μια συσκευή USB μπορεί να μην αναγνωρίζεται ανάλογα με

την κατάσταση της.

- Ορισμένες συσκευές USB ενδέχεται να μην είναι συμβατές με το σύστημά σας.
- Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής USB, την χωρητικότητα ή τη μορφή των αρχείων, ο χρόνος αναγνώρισης USB μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Η αναπαραγωγή εικόνων και βίντεο δεν υποστηρίζεται.

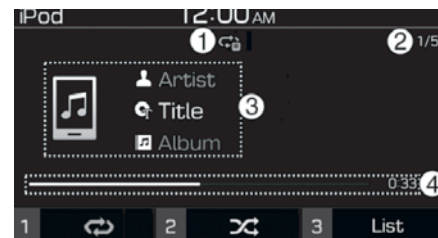
Χρήση της λειτουργίας iPod

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στις συσκευές Apple σας, όπως ένα iPod ή ένα iPhone.

1. Συνδέστε τη συσκευή Apple στη θύρα USB του αυτοκινήτό σας χρησιμοποιώντας το καλώδιο που παρέχεται με τη συσκευή Apple.
 - Όταν συνδεθεί, η συσκευή θα αρχίσει να φορτίζεται. Η αναπαραγωγή μουσικής δεν θα ξεκινήσει αυτόματα.

2. Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί [MEDIA] .

- Εάν έχουν συνδεθεί πολλές συσκευές στο σύστημα, πατήστε το κουμπί [MEDIA] και πατήστε το κουμπί [1] για να επιλέξετε iPod από το παράθυρο επιλογής μέσων.



- (1) Λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής
- (2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι
- (4) Χρόνος αναπαραγωγής και θέση αναπαραγωγής

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Rewinding/Fast forwarding

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. [v **SEEK/TRACK** Λ].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up/Down στο τιμόνι.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί. [v **SEEK/TRACK** Λ].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Down στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαράγετε το προηγούμενο

τραγούδι, πατήστε το κουμπί [v **SEEK/TRACK**] δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί [**TRACK** Λ] στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [FILE] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί για να παίξει.**
- **Αν δεν εντοπιστεί κανένας έλεγχος μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, η αναζήτηση ακυρώνεται και στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.**

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[1]**. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[2]**. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση αρχείων μουσικής σε μια λίστα αρχείων

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[3]** για να επιλέξετε Λίστα.
2. Γυρίστε τον επιλογέα **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή κατηγορία και αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί για να αναπαραγάγετε το αρχείο μουσικής.

i Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή **USB** μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένο όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Αν συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή **USB** σε σύντομο χρονικό διάστημα, μπορεί να υποστεί βλάβη.

Σημειώσεις για τη σύνδεση συσκευών της Apple

- Βεβαιωθείτε ότι το iOS και το υλικολογισμικό της συσκευής σας είναι ενημερωμένα πριν τη συνδέσετε με το σύστημά σας. Οι παρωχημένες συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν σφάλμα συστήματος.
- Εάν η μπαταρία της συσκευής σας είναι χαμηλή, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται. Ελέγξτε το επίπεδο της μπαταρίας και, εάν χρειάζεται, φορτίστε την πριν συνδέσετε τη συσκευή στο σύστημά σας.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο εγκεκριμένο από την Apple. Η χρήση ενός μη εγκεκριμένου καλωδίου ενδέχεται να προκαλέσει περιεργο θόρυβο ή σφάλμα κατά την αναπαραγωγή.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο μήκους μικρότερο από 1 μέτρο, όπως αυτό που αρχικά συνοδεύει μια νέα συσκευή Apple. Αν χρησιμοποιήσετε μεγαλύτερα καλώδια μπορεί να μην αναγνωρίζεται η συσκευή.
- Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.

- Όταν η συσκευή σας είναι συνδεδεμένη ταυτόχρονα στη θύρα USB και τη θύρα AUX, αναγνωρίζεται η λειτουργία AUX. Η συσκευή παραμένει στη λειτουργία AUX, ακόμη και αν το καλώδιο AUX δεν είναι συνδεδεμένο στο σύστημα. Για να αναπαράγετε μουσική σε λειτουργία iPod, αποσυνδέστε το καλώδιο AUX από τη συσκευή ή αλλάξτε την έξοδο ήχου της συσκευής στη θέση "Dock".
- Εάν συνδέσετε τη συσκευή σας στο σύστημα ενώ η αναπαραγωγή βρίσκεται σε εξέλιξη, μπορεί να ακούσετε έναν ήχο υψηλού τόνου αμέσως μετά τη σύνδεση. Συνδέστε τη συσκευή αφού έχετε σταματήσει ή παύσει την αναπαραγωγή.
- Η σύνδεση της συσκευής σας, ενώ γίνεται λήψη ή όταν γίνεται συγχρονισμός με το iTunes, μπορεί να προκαλέσει σφάλμα. Συνδέστε τη συσκευή μετά την ολοκλήρωση της λήψης ή του συγχρονισμού.
- Εάν συνδέσετε ένα iPod nano (εκτός από την 3η γενιά) ή ένα iPod classic, το λογότυπο της μάρκας θα εμφανιστεί στην οθόνη της συσκευής. Για iPhone και iPod touch, το λογότυπο δεν θα εμφανιστεί.

Σημειώσεις για την αναπαραγωγή συσκευών της Apple

- Ανάλογα με το μοντέλο, η συσκευή σας ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται λόγω μη υποστηριζόμενων πρωτοκόλλων επικοινωνίας.
- Η σειρά των τραγουδιών που εμφανίζονται ή αναπαράγονται στο σύστημα μπορεί να διαφέρει από τη σειρά των τραγουδιών που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή σας.
- Σε ένα iPhone, η λειτουργία ροής ήχου και ο έλεγχος λειτουργίας iPod μπορεί να έρχονται σε αντίθεση. Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, αποσυνδέστε και επανασυνδέστε το καλώδιο USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε iPhone ή iPod touch, μην ελέγχετε τη συσκευή ενώ είναι συνδεδεμένη στο σύστημά σας. Μπορεί να παρουσιαστεί σφάλμα.
- Εάν πραγματοποιείτε ή λαμβάνετε κλήση, κατά την αναπαραγωγή, μέσω iPhone, η μουσική ενδέχεται να παραμείνει σε παύση μετά την ολοκλήρωση της κλήσης. Αν δεν ακούσετε τη μουσική μετά την ολοκλήρωση μιας κλήσης, ελέγξτε τη συσκευή σας.

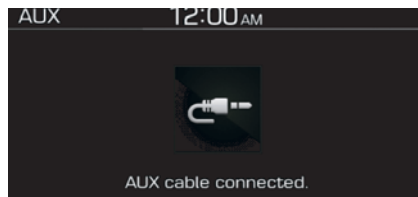
- Μην αντιγράφετε ένα τραγούδι σε πολλούς φακέλους. Ένα τραγούδι που είναι αποθηκευμένο σε πολλούς φακέλους μπορεί να προκαλέσει σφάλμα στις λειτουργίες αναζήτησης και αναπαραγωγής.
- Αν εκτελέσετε μια λειτουργία ελέγχου μέσω, όπως διακοπή ή επανάληψη, λίγο πριν τελειώσει ένα τραγούδι, οι πληροφορίες τραγουδιού που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να μην ταιριάζουν με το τρέχον τραγούδι. Αυτό δεν είναι σφάλμα συστήματος. Κάντε επανεκκίνηση της λειτουργίας iPod στο σύστημα ή σταματήστε και ξαναρχίστε την αναπαραγωγή στη συσκευή σας.
- Μπορεί να παρουσιαστεί παράκαμψη ή εσφαλμένες λειτουργίες ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της συσκευής σας Apple.
- Εάν η συσκευή της Apple δυσλειτουργεί λόγω ελαττώματος, επανακινήστε τη συσκευή Apple και δοκιμάστε ξανά. (Για να μάθετε περισσότερα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συσκευής της Apple.)

Χρήση της λειτουργίας AUX

Μπορείτε να ακούσετε ήχο από τα ηχεία του αυτοκινήτου σας συνδέοντας εξωτερικές συσκευές, όπως smartphones και MP3 players.

Συνδέστε μια εξωτερική συσκευή στη θύρα AUX του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο AUX.

- Η λειτουργία AUX ξεκινάει αυτόματα και ο ήχος ακούγεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου σας.
- Εάν μια εξωτερική συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα, πατήστε επανειλημμένα το πλήκτρο **[MEDIA]** και πιέστε το κουμπί **[3]** μέχρι να επιλεγεί η λειτουργία AUX.



Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή μενού:

- **Sound settings:** Προσαρμόζει τις

ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επειδή το σύστημα λειτουργεί σαν μια συσκευή εξόδου της συνδεδεμένης εξωτερικής συσκευής στη λειτουργία AUX, δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε άλλα χειριστήρια εκτός από τον έλεγχο έντασης ήχου. Χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια ελέγχου εξωτερικής συσκευής για τον έλεγχο της αναπαραγωγής.
- Η ένταση του ήχου για τη λειτουργία AUX ρυθμίζεται ξεχωριστά από τις άλλες λειτουργίες.
- Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής, η χρήση εξωτερικής συσκευής με το καλώδιο τροφοδοσίας να είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή τροφοδοσίας μπορεί να προκαλέσει περίεργο θόρυβο.
- Εάν το καλώδιο AUX είναι συνδεδεμένο στο σύστημα χωρίς μια εξωτερική συσκευή, ενδέχεται να εμφανιστεί περίεργος θόρυβος. Αφαιρέστε το καλώδιο AUX από τη θύρα AUX όταν δεν είναι συνδεδεμένη μια εξωτερική συσκευή.

BLUETOOTH

Σύνδεση συσκευών Bluetooth

Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία ασύρματης δικτύωσης μικρής εμβέλειας. Μέσω Bluetooth, μπορείτε να συνδέσετε τα κοντινά κινητά τηλέφωνα ασύρματα για να στέλνετε και να λαμβάνετε δεδομένα μεταξύ συνδεδεμένων συσκευών. Αυτό σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε αποτελεσματικά τις συσκευές σας.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, πρέπει πρώτα να συνδέσετε μια συσκευή με δυνατότητα Bluetooth στο σύστημά σας, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή μια συσκευή αναπαραγωγής MP3. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή που θέλετε να συνδέσετε υποστηρίζει Bluetooth.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή θέση πριν συνδέσετε τις συσκευές Bluetooth. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στο σύστημά σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο τις λειτουργίες Bluetooth Handsfree και Audio. Συνδέστε μια κινητή συσκευή που υποστηρίζει και τις δύο λειτουργίες.
- Ορισμένες συσκευές Bluetooth ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο ηχοσύστημα ή να δημιουργήσουν θορύβους παρεμβολών. Σε αυτήν την περίπτωση, η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική θέση ενδέχεται να επιλύσει το πρόβλημα.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.
- Εάν το σύστημα δεν είναι σταθερό λόγω σφάλματος επικοινωνίας με τη συσκευή Bluetooth, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές και συνδέστε ξανά τις συσκευές Bluetooth.
- Εάν η σύνδεση Bluetooth δεν είναι σταθερή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να δοκιμάσετε ξανά.
 1. Απενεργοποιήστε το Bluetooth και επανενεργοποιήστε το στη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη συσκευή.
 2. Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε τη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη.
 3. Αφαιρέστε την μπαταρία από τη συσκευή και εγκαταστήστε την ξανά. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τη συσκευή και επανασυνδέστε τη.
 4. Καταργήστε την καταχώρηση του Bluetooth τόσο στο σύστημα όσο και στη συσκευή και στη συνέχεια επανακαταχωρήστε και ξανά συνδέστε.

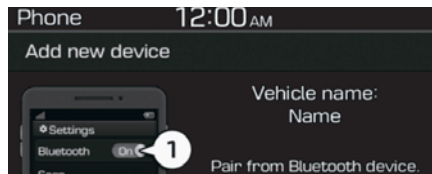
Σύζευξη συσκευών με το σύστημά σας

Για τις συνδέσεις Bluetooth, συνδέστε πρώτα τη συσκευή σας με το σύστημά σας για να την προσθέσετε στη λίστα συσκευών Bluetooth του συστήματος. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως και πέντε συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε

Bluetooth ► Connections.

- Εάν συνδυάζετε μια συσκευή με το σύστημά σας για πρώτη φορά, μπορείτε επίσης να πατήσετε το κουμπί **[PHONE]** στον πίνακα ελέγχου ή το πλήκτρο κλήσης / απάντησης στο τιμόνι.
2. Στη συσκευή Bluetooth που θέλετε να συνδέσετε, ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth, αναζητήστε τη στο σύστημα του αυτοκινήτου σας και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη.
 - Ελέγξτε το όνομα Bluetooth του συστήματος, το οποίο εμφανίζεται στο νέο pop-up παράθυρο καταχώρησης, στην οθόνη του συστήματος.



3. Εισαγάγετε ή επιβεβαιώστε το κλειδί πρόσβασης για να επιβεβαιώσετε τη σύνδεση.
 - Εάν στην οθόνη της συσκευής Bluetooth εμφανιστεί η οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης, εισαγάγετε το κλειδί πρόσβασης "0000" το οποίο εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - Εάν εμφανιστεί το 6ψήφιο κλειδί πρόσβασης στην οθόνη Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί πρόσβασης Bluetooth που εμφανίζεται στη συσκευή Bluetooth είναι ίδιο με το κλειδί πρόσβασης στην οθόνη και επιβεβαιώστε τη σύνδεση από τη συσκευή.
4. Επιλέξτε εάν θέλετε ή όχι να συνδέσετε τη συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας πριν από άλλες συσκευές.

- Αν δίνετε προτεραιότητα στη συσκευή Bluetooth, θα συνδέεται αυτόματα στο σύστημα όταν το ενεργοποιείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η εικόνα στην οθόνη σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα παράδειγμα. Ελέγξτε την οθόνη του συστήματός σας για το ακριβές όνομα του αυτοκινήτου και το όνομα της συσκευής Bluetooth.
- Το προεπιλεγμένο κλειδί πρόσβασης είναι '0000'.
- Ενδέχεται να χρειαστεί λίγος χρόνος για να συνδεθεί το σύστημα με τη συσκευή, αφού επιτρέψετε στο σύστημα να έχει πρόσβαση σε αυτή. Όταν πραγματοποιηθεί σύνδεση, στο πάνω μέρος της οθόνης εμφανίζεται το εικονίδιο κατάστασης Bluetooth.
- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις δικαιωμάτων μέσω του μενού ρυθμίσεων Bluetooth του κινητού τηλεφώνου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.

- Για να καταχωρίσετε μια νέα συσκευή, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, δεν μπορείτε να αντιστοιχίσετε άλλη συσκευή.
- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης σύνδεσης Bluetooth, μπορεί να γίνει αλλαγή κλήσης στο Handsfree τηλέφωνο του αυτοκινήτου όταν πάτε με το τηλέφωνο κοντά στο αυτοκίνητο ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος. Εάν δεν θέλετε να συνδεθεί αυτόματα το σύστημα με τη συσκευή, απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή σας.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, η μπαταρία της συσκευής μπορεί να εκφορτιστεί γρηγορότερα.

Σύνδεση μιας αντιστοιχισμένης συσκευής

Για να χρησιμοποιήσετε μια συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας, συνδέστε τη συζευγμένη συσκευή. Το σύστημά σας μπορεί να συνδεθεί μόνο με μία συσκευή τη φορά.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε

Bluetooth ► Connections.

- Εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή, πατήστε το κουμπί **[PHONE]** στον πίνακα ελέγχου ή το κουμπί Κλήση / απάντηση στο τιμόνι.

2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα συνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

- Εάν κάποια άλλη συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημά σας, αποσυνδέστε την. Επιλέξτε τη συνδεδεμένη συσκευή για αποσύνδεση.

3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Connect**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν μια σύνδεση τερματιστεί επειδή η συσκευή βρίσκεται εκτός του εύρους σύνδεσης ή εμφανίζεται ένα σφάλμα συσκευής, η σύνδεση θα επαναφερθεί αυτόματα όταν η επανέλθει στο εύρος σύνδεσης ή όταν το σφάλμα διαγραφεί.
- Η σύνδεση Bluetooth δεν είναι διαθέσιμη όταν η λειτουργία Bluetooth της συσκευής είναι απενεργοποιημένη. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία Bluetooth.
- Ανάλογα με την προτεραιότητα της αυτόματης σύνδεσης, η σύνδεση με μια συσκευή ενδέχεται να χρειαστεί χρόνο.

Αποσύνδεση μιας συσκευής

Αν θέλετε να σταματήσετε τη χρήση συσκευής Bluetooth ή να συνδέσετε άλλη συσκευή, αποσυνδέστε τη συσκευή που είναι συνδεδεμένη αυτήν τη στιγμή.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε

Bluetooth ► Connections.

2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα αποσυνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Disconnect**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

Διαγραφή των αντιστοιχισμένων συσκευών

Αν δεν θέλετε πλέον να αντιστοιχιστεί μια συσκευή Bluetooth ή εάν θέλετε να συνδέσετε μια νέα συσκευή όταν η λίστα συσκευών Bluetooth είναι πλήρης, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[SETUP / CLOCK]** και στη συνέχεια, επιλέξτε

Bluetooth ► Connections.

2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα διαγράψετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Delete**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

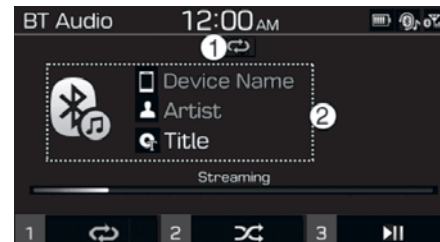
- Όταν διαγράφετε μια αντιστοιχισμένη συσκευή, διαγράφονται επίσης το ιστορικό κλήσεων και οι επαφές που είναι αποθηκευμένες στο σύστημα.
- Για να επαναχρησιμοποιήσετε μια διαγραμμένη συσκευή, πρέπει να αντιστοιχίσετε ξανά τη συσκευή.

Χρήση μιας συσκευής ήχου Bluetooth

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στη συνδεδεμένη συσκευή ήχου Bluetooth μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]**.

Αν έχετε πολλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, πατήστε το κουμπί **[MEDIA]** και πατήστε το κουμπί **[2]** για να επιλέξετε **BT Audio** από το παράθυρο επιλογής μέσων.



(1) λειτουργία Επανάληψη αναπαραγωγής

(2) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [2]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας. Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Connections:** Ρυθμίστε τη σύνδεση Bluetooth.
- **Sound settings:** Προσαρμόστε τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Παύση / Συνέχιση της αναπαραγωγής

Για να διακόψετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί [3] στον πίνακα ελέγχου. Για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, πατήστε το κουμπί [3] ξανά.

Επανεκκινήστε την τρέχουσα αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου πατήστε το κουμπί [v SEEK/TRACK].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό "Down" στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαράγετε το προηγούμενο τραγούδι, πατήστε το κουμπί [v SEEK/TRACK] δύο φορές στον πίνακα ελέγχου. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το κουμπί [TRACK Λ] στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η αναπαραγωγή του προηγούμενου/επόμενου τραγουδιού.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [1]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που το πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [2]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth, το κινητό τηλέφωνο ή τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, ο έλεγχος αναπαραγωγής μπορεί να διαφέρει.
- Ανάλογα με τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, η ροή ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.
- Εάν συνδέσετε μια συσκευή Bluetooth ή ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημά σας μέσω USB και Bluetooth ταυτόχρονα, η λειτουργία Bluetooth απενεργοποιείται και η μουσική αναπαράγεται στη λειτουργία USB ή iPod. Για να ακούσετε μουσική μέσω Bluetooth, αφαιρέστε τη συσκευή USB.
- Αν ένα τηλέφωνο με δυνατότητα Bluetooth χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή μουσικής και λαμβάνει ή κάνει μια τηλεφωνική

κλήση, η μουσική θα σταματήσει.

- Όταν λαμβάνετε μια κλήση ή πραγματοποιείτε εξερχόμενη κλήση όταν ακούτε μουσική μέσω Bluetooth μπορεί να προκληθεί παρεμβολή στην μουσική.
- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεφώνου Bluetooth ενώ ακούτε μουσική μέσω Bluetooth, η αναπαραγωγή ενδέχεται να μην επαναληφθεί ξανά μετά την ολοκλήρωση της κλήσης, ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Η μετακίνηση του κομματιού προς τα πάνω / κάτω ενώ είστε στην λειτουργία ήχου μέσω Bluetooth μπορεί να οδηγήσει σε θόρυβο σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.
- Η λειτουργία επαναφοράς / γρήγορης προώθησης δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία αναπαραγωγής δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Εάν αποσυνδεθεί η συσκευή Bluetooth, η λειτουργία ήχου Bluetooth θα τερματιστεί.

Χρήση τηλεφώνου Bluetooth

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Bluetooth για να μιλήσετε στο τηλέφωνο hands free. Να προβάλετε πληροφορίες κλήσεων στην οθόνη του συστήματος να πραγματοποιήστε ή λάβετε κλήσεις με ασφάλεια και βολικό τρόπο μέσω του ενσωματωμένου μικροφώνου και ηχείων του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή θέση πριν από τη σύνδεση συσκευών Bluetooth. Η απόσπαση προσοχής στην οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην καλέσετε ποτέ έναν αριθμό τηλεφώνου ή να σηκώσετε το κινητό σας τηλέφωνο ενώ οδηγείτε. Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου μπορεί να αποσπάσει καθιστώντας δύσκολη την αναγνώριση των εξωτερικών

συνθηκών και τη μείωση της ικανότητας αντιμετώπισης απροσδόκητων καταστάσεων, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία "Ανοικτή συνομιλία Bluetooth" για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μιλήστε όσο το δυνατόν λιγότερο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην οθόνη τηλεφώνου εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημα.
- Η λειτουργία Bluetooth handsfree ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν περνάτε έξω από την περιοχή κάλυψης κυψελοειδούς υπηρεσίας, όπως όταν βρίσκεστε σε σήραγγα, σε υπόγειο ή σε ορεινή περιοχή.
- Η ποιότητα κλήσεων μπορεί να υποβαθμιστεί στις παρακάτω περι-

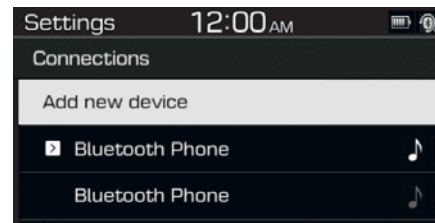
πτώσεις:

- Η λήψη του κινητού τηλεφώνου είναι κακή
 - Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι θορυβώδες
 - Το κινητό τηλέφωνο βρίσκεται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα, όπως ένα δοχείο ποτών
- Ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, η ένταση ήχου και η ποιότητα ήχου του Bluetooth handsfree ενδέχεται να διαφέρουν.

Κάνοντας μια κλήση

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα, μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση επιλέγοντας ένα όνομα από το ιστορικό κλήσεων ή τη λίστα επαφών.

1. Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε το κουμπί [**PHONE**].
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.
2. Αν έχετε πολλαπλές ζεύξεις κινητών συσκευών, επιλέξτε ένα κινητό τηλέφωνο από τη λίστα των συζευγμένων συσκευών.

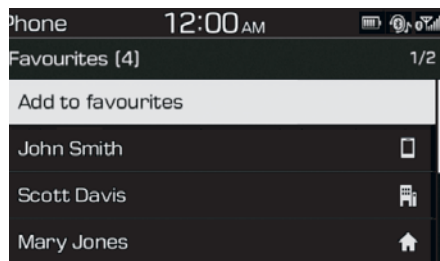


3. Επιλέξτε ένα αριθμό τηλεφώνου.

- Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα αγαπημένων σας, επιλέξτε **Favourites**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό κλήσεων επιλέξτε **Call history**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα επαφών που έχετε λάβει από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, επιλέξτε **Contacts**.
4. Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο [**2**] στον πίνακα ελέγχου και επιλέξτε **End**.
- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

Χρήση της λίστας αγαπημένων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιέστε το κουμπί **[1]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Favourites**,
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ακόλουθη επιλογή:

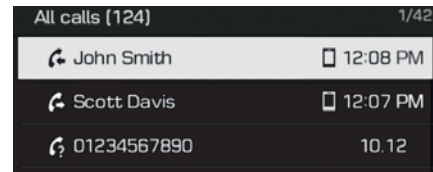
- **Delete:** Διαγραφή των αγαπημένων στοιχείων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε έως και 20 αγαπημένα για κάθε συσκευή.
- Πρέπει πρώτα να κατεβάσετε τις επαφές στο σύστημα για να τις καταχωρήσετε.
- Η λίστα αγαπημένων που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο δεν μεταφορτώνεται στο σύστημα.
- Ακόμη και αν εμφανιστούν τα στοιχεία επικοινωνίας στο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα στο σύστημα δεν εμφανίζονται αυτόματα. Διαγράψτε και προσθέστε ξανά το αντικείμενο στα αγαπημένα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Χρήση του ιστορικού κλήσεων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιέστε το κουμπί **[1]** για να επιλέξετε **Call history**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την καταχώρηση που θέλετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

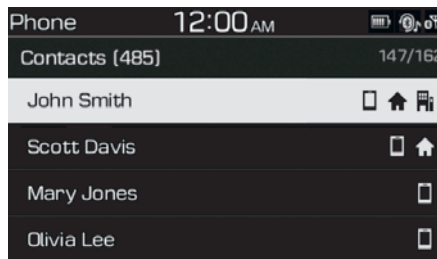
- **All calls:** Δείτε όλα τα αρχεία κλήσεων.
- **Missed calls:** Προβολή μόνο απάντητων κλήσεων.
- **Dialled calls:** Προβολή μόνο των εξερχόμενων κλήσεων.
- **Received calls:** Προβολή μόνο λαμβανόμενων κλήσεων.
- **Download:** Κατεβάστε το ιστορικό κλήσεων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.
- Το ιστορικό κλήσεων προσεγγίζεται μόνο όταν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα.
- Οι κλήσεις από περιορισμένα αναγνωριστικά (ID) δεν αποθηκεύονται στη λίστα ιστορικού κλήσεων.
- Μπορείτε να λάβετε έως και 50 εγγραφές κλήσεων ανά μεμονωμένη λίστα.
- Οι πληροφορίες διάρκειας κλήσεων δεν θα εμφανιστούν στην οθόνη του συστήματος.
- Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε το ιστορικό κλήσεων από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.
- Όταν κάνετε λήψη του ιστορικού κλήσεων, θα διαγραφούν παλιά δεδομένα.

Χρήση της λίστας επαφών

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιάστε το κουμπί [3] για να επιλέξετε **Contacts**.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή ομάδα αλφαριθμητικών χαρακτήρων και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.



Πατήστε το κουμπί [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή μενού:

- **Download:** Κατεβάστε τις επαφές του κινητού σας τηλεφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

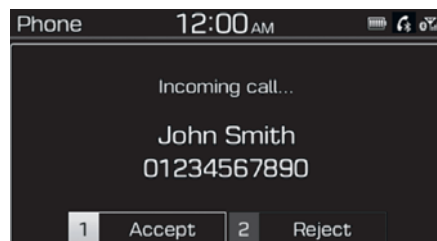
- Οι επαφές μπορούν να ληφθούν μόνο από τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth.
- Οι επαφές μπορούν να προβληθούν μόνο όταν είναι συνδεδεμένη η συσκευή Bluetooth.
- Μόνο οι επαφές με την υποστηριζόμενη μορφή μπορούν να κατέβουν και να εμφανιστούν από τη συσκευή Bluetooth. Οι επαφές από ορισμένες εφαρμογές δεν θα συμπεριληφθούν.
- Μπορείτε να λάβετε μέχρι και 2.000 επαφές από τη συσκευή σας.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος, ορισμένες από τις επαφές που έχουν ληφθεί ενδέχεται να χαθούν.
- Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες τόσο στο τηλέφωνο όσο και στην κάρτα SIM μεταφορτώνονται. Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι δυνατή η λήψη επαφών στην κάρτα SIM.

- Οι ειδικοί χαρακτήρες και οι αριθμοί που χρησιμοποιούνται στο όνομα της επαφής ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε τις επαφές από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο ή την κατάσταση του κινητού τηλεφώνου, η λήψη ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο.
- Όταν κάνετε λήψη των επαφών σας, οποιαδήποτε παλιά δεδομένα θα διαγραφούν.
- Δεν μπορείτε να επεξεργαστείτε ή να διαγράψετε τις επαφές σας στο σύστημα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, οι επαφές σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα

εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Απάντηση κλήσεων

Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, στην οθόνη του συστήματος εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο ειδοποίησης.



Για να απαντήσετε στην κλήση, πατήστε το κουμπί [1] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Accept**.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο [2] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Reject**.

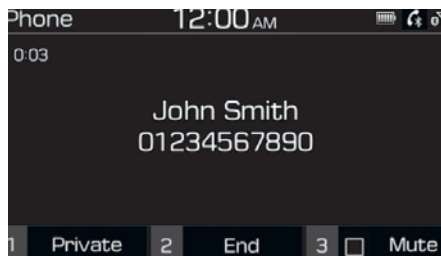
- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η απόρριψη κλήσεων μπορεί να μην υποστηρίζεται.
- Μόλις το κινητό σας τηλέφωνο συνδεθεί στο σύστημα, ο ήχος κλήσης μπορεί να εκπέμπεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου ακόμα και μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο, εάν το τηλέφωνο βρίσκεται εντός του εύρους σύνδεσης. Για να τερματίσετε τη σύνδεση, αποσυνδέστε τη συσκευή από το σύστημα ή απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή.

Χρήση επιλογών κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, θα δείτε την οθόνη κλήσης που φαίνεται παρακάτω. Πατήστε ένα κουμπί για να εκτελέσετε τη λειτουργία που θέλετε.



Για να αλλάξετε την κλήση στο κινητό σας τηλέφωνο, πατήστε το κουμπί **[1]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Private**.

- Εναλλακτικά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2]** στον πίνακα ελέγχου.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

Πατήστε το κουμπί **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση σε μια επιλογή:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)**: Ρυθμίστε την ένταση του μικροφώνου ή απενεργοποιήστε το μικρόφωνο έτσι ώστε το άλλο μέρος να μην σας ακούει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν οι πληροφορίες του καλούντος αποθηκεύονται στη λίστα επαφών σας, εμφανίζεται το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου του καλούντος. Εάν οι πληροφορίες δεν αποθηκευτούν στη λίστα επαφών σας, θα εμφανιστεί μόνο ο αριθμός τηλεφώνου του.
- Δεν μπορείτε να μεταβείτε σε άλλη οθόνη, όπως στην οθόνη ήχου ή στην οθόνη ρυθμίσεων, κατά τη διάρκεια μιας κλήσης μέσω Bluetooth.
- Ανάλογα με τον τύπο κινητού τηλεφώνου, η ποιότητα κλήσης μπορεί να διαφέρει. Σε ορισμένα τηλέφωνα, η φωνή σας ενδέχεται να ακούγεται λιγότερο στο άλλο μέρος.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην εμφανίζεται ο αριθμός τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η λειτουργία αλλαγής κλήσης.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με την εμφάνιση του συστήματος.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK] ► [1]** για να επιλέξετε **Display**.
- **Dimming mode (Mode):** Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης ανάλογα με τη χρήση του προβολέα ή ρυθμίστε την οθόνη ώστε να παραμένει φωτεινή ή σκοτεινή συνεχώς.
 - **Brightness (Illumination):** Ρυθμίστε τη φωτεινότητα για τη λειτουργία ημέρας ή νύχτας σύμφωνα με τη ρύθμιση σας στην επιλογή **"Dimming mode (Mode)"**.
 - **Screensaver:** Επιλέξτε μια επιλογή προφύλαξης οθόνης που θα εμφανίζεται όταν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
 - **Scroll text (Text Scroll)** (αν έχει τοποθετηθεί): Ρυθμίζει την κύλιση κειμένου όταν το κείμενο πληροφοριών είναι πολύ μακρύ για να εμφανιστεί όλα στην οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία κύλισης κειμένου (αν έχει τοποθετηθεί) είναι διαθέσιμη μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κατά την προβολή τίτλων στις λειτουργίες ήχου USB / iPod / Bluetooth

ΗΧΟΣ

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση όπου θα συγκεντρωθεί ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε περιοχή.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK] ► [2]** για να επιλέξετε **Sound**.
- **Position:** Επιλέγει μια θέση όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade (Fader)** ή **Balance**, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον κεντρικό ήχο στο αυτοκίνητο, επιλέξτε **Centre**.

- **Equaliser (Tone):** Ρυθμίζει το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
- **Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume):** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης.
- **Rear parking sensors prioritised (Back-up Warning Priority):** Ρυθμίστε τη μείωση της έντασης του ήχου για να ακούσετε μια αντίστροφη προειδοποίηση πριν από άλλους ήχους ενώ αναστρέψετε το αυτοκίνητό σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τα μοντέλα ή τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.

Ημερομηνία/ώρα

Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK] ▶ [3]** για να επιλέξετε **Date/Time**.
 - **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία έχετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα στη μορφή 12 ωρών ή στη μορφή 24 ωρών.

Bluetooth

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τις συνδέσεις Bluetooth.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK] ▶ [3]** για να επιλέξετε **Bluetooth**.
 - **Connections:** Αντιστοιχίστε τις νέες συσκευές Bluetooth με το σύστημά σας ή συνδέστε ή αποσυνδέστε μια αντιστοιχισμένη συσκευή. Μπορείτε επίσης να διαγράψετε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.
 - **Auto Connection priority:** Επιλέξτε μια συζευγμένη συσκευή για να συνδεθείτε αυτόματα στο σύστημά σας όταν ανάψει.
 - **Update contacts (Download Contacts):** Κατεβάστε τη λίστα επαφών από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
 - **Φωνητική καθοδήγηση Bluetooth** (εάν υπάρχει): Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη φωνητική καθοδήγηση για την αντιστοίχιση, τη σύνδεση και τα σφάλματα Bluetooth.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν δεν έχει συνδεθεί συσκευή Bluetooth, απενεργοποιείται το μενού **Ενημέρωση επαφών** (Λήψη επαφών).
- Αν η γλώσσα συστήματος έχει επιλεγεί σε σλοβακικά ή ουγγρικά, το μενού **φωνητικής καθοδήγησης Bluetooth** είναι απενεργοποιημένο.

Σύστημα

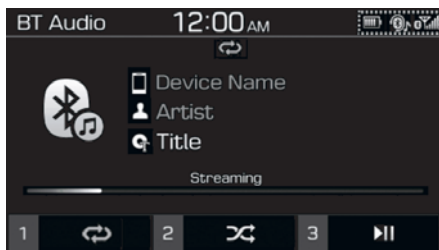
Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα εμφάνισης ή να καθορίσετε τις ρυθμίσεις του συστήματος.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP / CLOCK] ▶ [5]** για να επιλέξετε **System**.
 - **Language:** Αλλάξτε τη γλώσσα εμφάνισης.
 - **Default:** Επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του συστήματός σας στις προεπιλεγμένες τιμές. Όλα τα δεδομένα χρήστη που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα θα διαγραφούν.


ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα εικονίδια κατάστασης εμφανίζονται στο επάνω μέρος της οθόνης για να εμφανιστεί η τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.

Εξοικειωθείτε με τα εικονίδια κατάστασης που εμφανίζονται όταν εκτελείτε συγκεκριμένες ενέργειες ή λειτούργειες, και τι σημαίνουν.




Σίγαση

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ο ήχος σε σίγαση

Bluetooth

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Επίπεδο μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth
	Συσκευή ήχου συνδεδεμένη μέσω Bluetooth
	Κινητό τηλέφωνο ή συσκευή ήχου συνδεδεμένη μέσω Bluetooth
	Η κλήση Bluetooth βρίσκεται σε εξέλιξη
	Το μικρόφωνο είναι απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της κλήσης Bluetooth
	Λήψη ιστορικού κλήσεων από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth στο σύστημα
	Λήψη επαφών από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth με το σύστημα

Ισχύς σήματος

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ισχύς σήματος του κινητού τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από τη στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στη συνδεδεμένη συσκευή.
- Η ένταση του σήματος που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την ένταση του σήματος που εμφανίζεται στο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, ορισμένα εικονίδια κατάστασης ενδέχεται να μην εμφανίζονται.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΗΧΟΥ

USB

Υποστηριζόμενες μορφές ήχου

- Προδιαγραφές αρχείου ήχου
 - WAVeform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Μέγιστος αριθμός επιπέδων καταλόγου: Δεν υπάρχει περιορισμός
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων φακέλων (με βάση το Unicode): 31 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων αρχείων (με βάση το Unicode): 63 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας
- Υποστηριζόμενοι χαρακτήρες για ονόματα φακέλων / αρχείων (υποστήριξη Unicode): 2,604 χαρακτήρες Κορέας, 94 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, 4,888 χαρακτήρες Κίνας σε κοινή χρήση, 986 ειδικοί χαρακτήρες
- Μέγιστος αριθμός φακέλων: 2,000
- Μέγιστος αριθμός αρχείων: 6,000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι δυνατή η αναγνώριση ή η αναπαραγωγή αρχείων που δεν υποστηρίζονται, πληροφορίες σχετικά με αυτά, όπως το όνομα αρχείου, ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Μόνο τα αρχεία με επεκτάσεις .mp3 / .wma / .wav μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα. Εάν το αρχείο δεν υποστηρίζεται, αλλάξτε τη μορφή αρχείου χρησιμοποιώντας το πιο πρόσφατο λογισμικό κωδικοποίησης.
- Η συσκευή δεν υποστηρίζει αρχεία που είναι κλειδωμένα από το DRM (Digital Rights Management).
- Για τα αρχεία συμπίεσης MP3 / WMA και το αρχείο WAV, θα υπάρξουν διαφορές στην ποιότητα του ήχου, ανάλογα με το bitrate. (Τα αρχεία μουσικής με υψηλότερο bitrate έχουν καλύτερη ποιότητα ήχου.)
- Οι Ιαπωνικοί ή Απλοποιημένοι Κινέζοι χαρακτήρες σε ονόματα φακέλων ή αρχείων ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.

Υποστηριζόμενες συσκευές αποθήκευσης USB

- Byte/Sector: 64 kbyte ή λιγότερα
- Format system: FAT12/16/32 (προτείνεται)
- Maximum device size: 32 GB

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία είναι εγγυημένη μόνο για μια συσκευή αποθήκευσης USB με μεταλλικό κάλυμμα με βύσμα σύνδεσης.
- Οι συσκευές αποθήκευσης USB με πλαστικό φιλμ ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
 - Οι συσκευές αποθήκευσης USB σε τύπους κάρτας μνήμης, όπως κάρτες CF ή κάρτες SD, ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
 - Οι μονάδες σκληρού δίσκου USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια συσκευή αποθήκευσης USB μεγάλης χωρητικότητας με πολλαπλές μονάδες δίσκου, ανα-

γνωρίζονται μόνο τα αρχεία που είναι αποθηκευμένα στην πρώτη μονάδα δίσκου.

- Εάν ένα πρόγραμμα εφαρμογής φορτωθεί σε μια συσκευή αποθήκευσης USB, ενδέχεται να μην αναπαράγονται τα αντίστοιχα αρχεία πολυμέσων.
- Χρησιμοποιήστε συσκευές USB 2.0 για καλύτερη συμβατότητα.

Bluetooth

- Τεχνολογία Bluetooth Class 2: - 6 to 4 dBm
- Εναέρια δύναμη: Max 3 mW
- Εύρος συχνοτήτων: 2400 to 2483.5 MHz
- Εκδοχή λογισμικού RAM Bluetooth patch: 1

ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες είναι αυτά των αντίστοιχων κατόχων τους.

- Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα Bluetooth® είναι σήματα κατατεθέντα της Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από το HYUNDAI είναι υπό την άδεια χρήσης.
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, and iTunes® are a registered trademark of Apple Inc.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

CE RED for EU

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS
Product details ⁽¹⁾		
Product ⁽²⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM	
Model ⁽²⁾	ACBC1D7EE, ACB1003GG, ACB1003GN, ACB1003GL, ACB1003MG, ACB1003MN, ACB1003EG, ACB1003EE, ACB11D3EE, ACB1003BB, ACB1007FN, ACB1007EG	
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽³⁾		
Applied Standards ⁽¹⁾		
Article ⁽¹⁾ 3.2 Radio ⁽²⁾	EN 300 328 V2.1.1, Draft EN 303 345 V1.1.7	
Article ⁽¹⁾ 3.1b EMC ⁽²⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55013:2013, EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011	
Article ⁽¹⁾ 3.1a Safety ⁽²⁾ , Health ⁽²⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008	
Manufacturer ⁽¹⁾		Representative in the EU ⁽¹⁾
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Seoul, 135-977 , Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +82-31-260-0098		Tel: +49-69-85096-5011
Notified Body ⁽¹⁾		Signed By ⁽¹⁾ 20/11/2017
MICOM Labs Inc,		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁾
California 94566, USA		
575 Boulder Court, Pleasanton		 Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.
Additional information ⁽¹⁾		
SW: 1.0, HW: 1.0		

Αυτός ο εξοπλισμός έχει ελεγχθεί και έχει διαπιστωθεί ότι συμμορφώνεται με τα όρια για μια ψηφιακή συσκευή Κατηγορίας Β, σύμφωνα με το Μέρος 15 των Κανόνων FCC. Αυτά τα όρια έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν λογική προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές σε οικιακή εγκατάσταση.

Αυτός ο εξοπλισμός παράγει, χρησιμοποιεί και μπορεί να εκπέμψει ενέργεια ραδιοσυχνοτήτων και, αν δεν εγκατασταθεί και χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες, μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές στις ραδιοεπικοινωνίες. Ωστόσο, δεν υπάρχει εγγύηση ότι δεν θα υπάρξουν παρεμβολές σε μια συγκεκριμένη εγκατάσταση. Εάν ο εξοπλισμός αυτός προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές στη ραδιοφωνική ή τηλεοπτική λήψη, γεγονός που μπορεί να προσδιοριστεί με την απενεργοποίηση και ενεργοποίηση του εξοπλισμού, ο χρήστης ενθαρρύνεται να προσπαθήσει να διορθώσει την παρεμβολή με ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα μέτρα:

- Επανατοποθετήστε ή μετατοπίστε την κεραία λήψης.
- Αυξήστε τον διαχωρισμό μεταξύ του εξοπλισμού και του δέκτη.
- Συνδέστε τη συσκευή σε πρίζα διαφορετικού κυκλώματος από εκείνο στο οποίο είναι συνδεδεμένος ο δέκτης.
- Συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο ή έναν έμπειρο τεχνικό ραδιοφώνου / τηλεόρασης για βοήθεια

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με το άρθρο 15 των Κανόνων FCC. Η λειτουργία εξαρτάται από τις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις: (1) Αυτή η συσκευή δεν μπορεί να προκαλέσει επιβλαβείς παρεμβολές και (2) αυτή η συσκευή πρέπει να δέχεται τυχόν παρεμβολές, συμπεριλαμβανομένων των παρεμβολών που μπορεί να προκαλέσουν ανεπιθύμητη λειτουργία.

Προσοχή: Οποιοσδήποτε αλλαγές ή τροποποιήσεις σε αυτή τη συσκευή που δεν έχουν εγκριθεί ρητώς από τον υπεύθυνο για τη συμμόρφωση φορέα ενδέχεται να ακυρώσουν την εξουσιοδότησή σας να χειρίζεστε τον εξοπλισμό.

Αυτή η συσκευή συμμορφώνεται με τα όρια έκθεσης σε ακτινοβολία της FCC που καθορίζονται για μη ελεγχόμενο περιβάλλον.

Αυτός ο εξοπλισμός θα πρέπει να εγκατασταθεί και να λειτουργήσει με απόσταση τουλάχιστον 20 cm ανάμεσα στον πομπό και το σώμα σας. Αυτός ο πομπός δεν πρέπει να είναι συνεχώς ενεργός ή να λειτουργεί σε συνδυασμό με οποιαδήποτε άλλη κεραία ή πομπό, εκτός εάν έχει εξουσιοδοτηθεί από την FCC.

IFETEL FOR MEXICO

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Πριν την οδήγηση	5-5	Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC).....	5-58
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	5-5	Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου	5-62
Πριν την εκκίνηση	5-5	Σύστημα υποβοήθησης ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	5-63
Διακόπτης ανάφλεξης	5-6	Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατηφόρα (DBC).....	5-64
Θέση διακόπτη ανάφλεξης	5-6	Βοήθεια χαμηλού κενού (LVA).....	5-66
Πλήκτο Engine Start/Stop	5-11	Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS)	5-66
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-20	Καλές πρακτικές φρεναρίσματος.....	5-67
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	5-20	Τετρακίνηση (4WD).....	5-67
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-22	Λειτουργία 4WD.....	5-69
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-24	Προφυλάξεις ασφαλείας	5-73
Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	5-24	Μείωση του κινδύνου ανατροπής	5-74
Παρκάρισμα.....	5-29	Σύστημα ISG (Idle Stop and Go).....	5-76
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-29	Για ενεργοποίηση του συστήματος ISG.....	5-76
Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη	5-31	Για απενεργοποίηση του συστήματος ISG	5-80
Λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	5-31	Βλάβη συστήματος ISG.....	5-80
Οθόνη LCD για τη θερμοκρασία της μετάδοσης και προειδοποιητικό μήνυμα.....	5-33	Απενεργοποίηση αισθητήρα μπαταρίας.....	5-81
Παρκάρισμα.....	5-41	Τιμόνι Flex	5-82
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-41	Σύστημα Λειτουργίας Κίνησης Ολοκληρωμένου Ελέγχου.....	5-84
Σύστημα φρένων	5-43	Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) - αισθητήρας ασφάλειας (Μπροστά ραντάρ + Μπρο- στά κάμερα εκτός Μέσης Ανατολής).....	5-85
Ηλεκτρικά φρένα.....	5-43	Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση.....	5-85
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων	5-44	Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος συστήματος	5-87
Χειρόφρενο (χειροκίνητο)	5-44		
Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB).....	5-46		
AUTO HOLD.....	5-52		
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-56		

Αισθητήρας FCA	5-90
Βλάβη συστήματος	5-92
Περιορισμοί του συστήματος	5-94
Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) - αισθητήρας ασφάλειας (Μπροστά ραντάρ + Μπρο- στά κάμερα για Μέση Ανατολή)	5-100
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση	5-100
Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος συστήματος	5-102
Αισθητήρας FCA	5-105
Βλάβη συστήματος	5-107
Περιορισμοί του συστήματος	5-109
Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD)..	5-114
BCW	5-115
RCCW (Συναγερμός σύγκρουσης κυκλοφορίας Οπισθοπορείας)	5-117
Αισθητήρας ανίχνευσης	5-119
Περιορισμοί του συστήματος	5-120
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) (για την Ευρώπη).....	5-122
Λειτουργία LKA.....	5-123
Προειδοποιητική Λυχνία και προειδοποιητικό μήνυμα	5-128
Περιορισμοί του συστήματος.....	5-129
Αλλαγή λειτουργίας LKA.....	5-130
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) (εκτός Ευρώπης)	5-131
Λειτουργία LKA.....	5-132
Προειδοποιητική Λυχνία και προειδοποιητικό μήνυμα	5-137
Περιορισμοί του συστήματος	5-138
Αλλαγή λειτουργίας LKA.....	5-140
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (DAW)	5-141
Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος.....	5-141
Επαναρύθμιση του συστήματος	5-142
Αναμονή συστήματος	5-143
Βλάβη στο σύστημα.....	5-143
Σύστημα ελέγχου Ορίου Ταχύτητας	5-145
Λειτουργία ελέγχου ορίου ταχύτητα.....	5-146
Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (ISLW)	5-148
Ρύθμιση του συστήματος και ενεργοποίηση.....	5-149
Εμφάνιση	5-150
Περιορισμοί του συστήματος	5-152
Προσοχή του οδηγού.....	5-153
Cruise control (με έλεγχο ορίου ταχύτητας)....	5-154
Λειτουργία Cruise control.....	5-154
Cruise control.....	5-159
Λειτουργία Cruise control	5-159

Έξυπνο cruise control με σύστημα stop&go...	5-166
Διακόπτης έξυπνου Cruise Control	5-166
Έλεγχος ταχύτητας Smart Cruise	5-167
Smart Cruise Control, απόσταση αυτοκίνητο από αυτοκίνητο.....	5-173
Αισθητήρας για την ανίχνευση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο	5-176
Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του Smart Cruise Control.....	5-178
Για να αλλάξετε σε λειτουργία Cruise Control.....	5-179
Περιορισμοί του συστήματος.....	5-179
Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	5-184
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	5-184
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	5-184
Ομαλό στρίψιμο	5-185
Οδήγηση τη νύχτα	5-185
Οδήγηση στη βροχή	5-185
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	5-186
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	5-186
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής	5-187
Χειμερινή οδήγηση.....	5-188
Συνθήκες χιονιού ή πάγου.....	5-188
Προφυλάξεις χειμώνα.....	5-190
Ρυμούλκιση τρέιλερ	5-193
Αν αποφασίσετε να ρυμολκήσετε ένα τρέιλερ;	5-194

Εξοπλισμός ρυμούλκισης τρέιλερ.....	5-198
Οδήγηση με τρέιλερ.....	5-199
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ	5-203
Βάρος αυτοκινήτου	5-204
Υπερφόρτωση	5-204

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Μονοξειδίο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η εισπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο δεν μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια

Αν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Έκθεση σε CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα εξάτμισης δεν έχει διαρροή καυσαερίων

Το σύστημα εξάτμισης θα πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιών ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο. Αν ακούσετε κάποια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή αν οδηγήσετε πάνω από κάτι το οποίο χτυπά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.

Αφήνοντας τον κινητήρα στο ρελαντί στο γκαράζ, ακόμη και με ανοιχτή την γκαραζόπορτα είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα στο γκαράζ περισσότερο από όσο χρειάζεται για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να ξεπαρκάρετε.

Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Αν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στη θέση «Φρέσκος» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες, ώστε να εισέρχεται φρέσκος αέρας.

Διατηρήστε καθαρούς τους αεραγωγούς

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή αέρα που βρίσκεται στη βάση του παρμπρίζ είναι ελεύθερη από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

Αν πρέπει να οδηγήσετε με την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή:

Κλείστε όλα τα παράθυρα.

Ανοίξτε τους αεραγωγούς στο ταμπλό.

Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση «Φρέσκος», το χειριστήριο ροής αέρα στη θέση «Δάπεδο» ή «Πρόσωπο» και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω.

Πριν την εκκίνηση

- Σιγουρευτείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τους μετρητές και τους δείκτες στο ταμπλό οργάνων, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό, όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ON.

- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που κουβαλάτε, είναι αποθηκευμένα ή στερεωμένα σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΑΝΤΑ** να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά δεμένοι όταν το αυτοκίνητο κινείται. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέχτε στο κεφάλαιο 2 “Ζώνες Ασφαλείας”.
- **Να οδηγείτε πάντα παθητικά.** Υποθέστε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- **Μείνετε προσηλωμένοι στο καθήκον της οδήγησης.** Η απόσπαση προσοχής από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- **Αφήστε αρκετό κενό χώρο μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του μπροστά αυτοκινήτου.**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ είναι να οδηγήσετε. Αν το κάνετε είναι επικίνδυνο και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα και **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ**.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων και ανάγκες και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Το να οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πίο πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή πάρετε ναρκωτικά και οδηγήσετε. Αν έχετε πιεί ή έχετε πάρει ναρκωτικά μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιεί ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε ένα άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

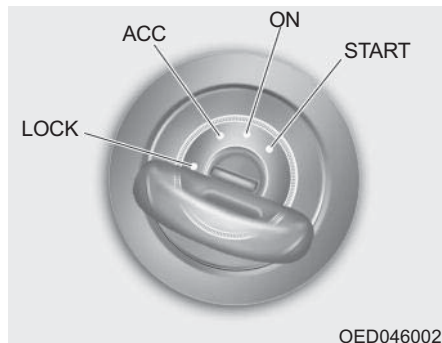
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κάποιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη ανάφλεξης ή σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να προκύψει απρόσμενη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να φτάσετε μέσα από το τιμόνι τον διακόπτη ανάφλεξης ή οποιοδήποτε άλλο διακόπτη, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Η παρουσία του χειριού ή του μπράτσου σε αυτή την περιοχή, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη γυρίζετε ΠΟΤΕ το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και να χαθεί η υποβοήθηση των συστημάτων τιμονιού και φρένων.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στην 1η ταχύτητα (στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση P (στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο και ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση LOCK.

Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.

Θέσεις κλειδιού διακόπτη ανάφλεξης

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
LOCK	Για να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK, πιέστε το κλειδί ελαφρά στη θέση ACC και γυρίστε το κλειδί προς τη θέση LOCK. Το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί στη θέση LOCK. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί)	
ACC	Δεν λειτουργούν τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Το τιμόνι ξεκλειδώνει	Αν βρείτε δυσκολία να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, γυρίστε το κλειδί, ενώ γυρνάτε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.
ON	Αυτή είναι η κανονική θέση του κλειδιού όταν ο κινητήρας έχει εκκινήσει. Όλα τα χαρακτηριστικά και τα αξεσουάρ λειτουργούν. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν όταν γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης από τη θέση ACC στη θέση ON.	Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, για να αποφύγετε να εκφορτιστεί ή μπαταρία.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Ο διακόπτης γυρίζει στη θέση ON όταν απελευθερώνετε το κλειδί.	Ο κινητήρας θα περιστρέφεται ώσπου να απελευθερώσετε το κλειδί.

Εκκίνηση του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και το συμπλέκτη.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι οι στροφές κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί ενώ οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.

Εκκίνηση βενζινοκινητήρα

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

- 1.Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
- 2.Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
- 3.Πιέστε τελείως τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
- 4.Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο για 10 δευτερόλεπτα) ώσπου ο κινητήρας να εκκινήσει και μετά απελευθερώστε το.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη:

- 1.Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
- 2.Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P.
- 3.Πιέστε το πεντάλ φρένων.
- 4.Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο για 10 δευτερόλεπτα) ώσπου ο κινητήρας να εκκινήσει και μετά απελευθερώστε το.

i Πληροφορία

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.

Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. (Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.)

- Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ θερμαίνεται.

Εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα

Για να εκκινήσετε τον πετρελαιοκινητήρα όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να προθερμανθεί πριν την εκκίνηση του κινητήρα και κατόπιν, θα πρέπει να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
3. Πιέστε τελείως τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON για να προθερμάνεται τον κινητήρα. Η ενδεικτική λυχνία λάμψης (⚡) θα ανάψει.
5. Όταν σβήσει η ενδεικτική λυχνία λάμψης (⚡), γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο για 10 δευτερόλεπτα) ώσπου ο κινητήρας να εκκινήσει και μετά απελευθερώστε το.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη P (Park).
3. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON για να προθερμάνεται τον κινητήρα. Η ενδεικτική λυχνία λάμψης (⚡) θα ανάψει.
5. Όταν σβήσει η ενδεικτική λυχνία λάμψης (⚡), γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο για 10 δευτερόλεπτα) ώσπου ο κινητήρας να εκκινήσει και μετά απελευθερώστε το.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, αφού ολοκληρωθεί η προθέρμανση, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης ξανά στη θέση LOCK και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Έπειτα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON για να προθερμάνετε τον κινητήρα ξανά.

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα με turbo intercooler

1. Μην ανεβάζετε στροφές στον κινητήρα με το γκάζι αμέσως μετά από την εκκίνηση.

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε το ρελαντί για ορισμένα δευτερόλεπτα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η επαρκής λίπανση της μονάδας υπερπλήρωσης turbo.

2. Μετά από υψηλές ταχύτητες ή παρατεταμένη οδήγηση, που απαιτεί μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για περίπου 1 λεπτό πριν τον σβήσετε.

Αυτός ο χρόνος ρελαντί θα επιτρέψει στο turbo να ψυχθεί πριν κλείσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από μεγάλο φορτίο. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή τη μονάδα turbo.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Μην κρατάτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 5 με 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσπαθήσετε.
- Μην γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START με τον κινητήρα σε λειτουργία. Μπορεί να πάθει βλάβη ο εκκινητής.
- Αν η κίνηση και οι συνθήκες του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να τοποθετήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο είναι ακόμα σε κίνηση και να γυρίσετε τον διακόπτη νάφλεξης στη θέση START σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Πλήκτρο Engine Start/Stop



Όποτε ανοίγετε την μπροστινή πόρτα το πλήκτρο engine start/stop θα ανάψει και θα σβήσει μετά από 30 δευτερόλεπτα από την ώρα που θα κλείσει η πόρτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Η Γρήγορα πιέστε και αφήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).

Αν το όχημα κινείται ακόμη, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένων, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη πιέζεται ΠΟΤΕ το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και την ηλεκτρική βοήθεια των συστημάτων τιμονιού και φρένων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park) το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο, πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.

Θέσεις πλήκτρου Engine Stop/Start

- Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Θέση Πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>OFF</p> 	<p>Για να σβήσετε τον κινητήρα, σταματήστε το αυτοκίνητο και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.</p> <p>Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή.</p>	<p>Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ.</p> <p>συμπλέκτη.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λειτουργούν τα ηλεκτρικά εξαρτήματα. • Ξεκλειδώνει το τιμόνι. 	<p>Αν αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η μπαταρία θα σβήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η εκφόρτηση τη μπαταρίας.</p> <p>Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.</p>

- Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



Θέση Πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>ON</p> 	<p>Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν εκκινηθεί ο κινητήρας</p>	<p>Μην αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON, ενώ ο κινητήρας δε λειτουργεί για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.</p>
<p>START</p> 	<p>Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/ Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη νεκρά.</p>	<p>Αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν εκκινείται και το πλήκτρο Engine Start/Stop αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο: OFF → ACC → ON → OFF ή ACC</p>

Θέσεις πλήκτρου Engine Stop/Start

- Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Θέση Πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>OFF</p> 	<p>Για να σβήσετε τον κινητήρα, πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park).</p> <p>Όταν πιέζετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να βρίσκεται ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση P (Park), το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν γυρίζει στην θέση OFF, αλλά γυρίζει στη θέση ACC.</p> <p>Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο απο κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί)</p>	<p>Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη.</p> <p>Λειτουργούν τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.</p> <p>Ξεκλειδώνει το τιμόνι.</p>	<p>Αν αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η μπαταρία θα σβήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η εκφόρτηση τη μπαταρίας.</p> <p>Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.</p>

- Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη


Θέση Πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>ON</p> 	<p>Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ συμπλέκτη.</p> <p>Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν εκκινηθεί ο κινητήρας</p>	<p>Μην αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON, ενώ ο κινητήρας δε λειτουργεί για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.</p>
<p>START</p> 	<p>Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/ Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park) ή στη Νεκρά.</p> <p>Για την ασφάλεια σας, εκκινήστε τον κινητήρα με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park).</p>	<p>Αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν εκκινείται και το πλήκτρο Engine Start/Stop αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF ή ACC</p>

Εκκίνηση του κινητήρα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια (ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ.) μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και το συμπλέκτη.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι οι στροφές κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί ενώ οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.

Πληροφορία

- Ο κινητήρας θα εκκινήσει πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, αν είναι μακριά από τον οδηγό, ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει.
- Όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON, αν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο, η ένδειξη "  " θα αναβοσβήνει και η προειδοποίηση "Key not in vehicle" θα ανάψει και αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, το καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα σβήσει ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή όταν το κινητήρας είναι αναμμένος.

Εκκίνηση βενζινοκινητήρα

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Πρέπει να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
4. Πιέστε τελείως τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη:

1. Πρέπει να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά. P (Park).
4. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

i Πληροφορία

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.

Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. (Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.)

- Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ τον θερμαίνεται.

Εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα

Για να εκκινήσετε τον πετρελαιοκινητήρα όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να προθερμανθεί πριν την εκκίνηση του κινητήρα και κατόπιν, θα πρέπει να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη νεκρά.
4. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.
6. Συνεχίστε να πιέζετε το πεντάλ φρένων, ώσπου η ενδεικτική λυχνία λάμψης (ϕσ) να σβήσει.
7. Όταν η ενδεικτική λυχνία λάμψης (ϕσ) σβήσει, ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

1. Να έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Park).
4. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop.
6. Συνεχίστε να πιέζετε το πεντάλ φρένων, ώσπου η ενδεικτική λυχνία λάμψης (ϕσ) να σβήσει.
7. Όταν η ενδεικτική λυχνία λάμψης (ϕσ) σβήσει, ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το πλήκτρο Engine Start/Stop πιεστεί ενώ ενώ ο κινητήρας προθερμαίνεται, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήθει.

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα με turbo intercooler

1. Μην ανεβάζετε στροφές στον κινητήρα με το γκάζι αμέσως μετά από την εκκίνηση.

Αν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε το ρελαντί για ορισμένα δευτερόλεπτα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η επαρκής λίπανση της μονάδας υπερπλήρωσης turbo.

2. Μετά από υψηλές ταχύτητες ή παρατεταμένη οδήγηση, που απαιτεί μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για περίπου 1 λεπτό πριν τον σβήσετε.

Αυτός ο χρόνος ρελαντί θα επιτρέψει στο turbo να ψυχθεί πριν κλείσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από μεγάλο φορτίο. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή τη μονάδα turbo.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Αν ο κινητήρας σβήσει ενώ είστε σε κίνηση, μην προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση P (Park).

Αν η κίνηση και οι οδικές συνθήκες το επιτρέπουν, μπορείτε να τοποθετήσετε τον επιλογέα στη θέση N (Neutral) ενώ το αυτοκίνητο κινείται ακόμα και να πατήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε τον αυτοκίνητο για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

Όταν η ασφάλεια των φώτων φρένων καεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε κανονικά τον κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία καινούργια. Αν δε μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας και κρατώντας το πλήκτρο Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα με το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC.

Μην πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Για την ασφάλεια σας πάντα να αφήνετε το πεντάλ φρένων και/ή το πεντάλ συμπλέκτη πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.



i Πληροφορία

Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με το έξυπνο κλειδί να κοιτάει όπως στην παραπάνω εικόνα.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Τύπος Α



⇒ Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί χωρίς να πιέσετε το πλήκτρο (1).

➔ Το πλήκτρο (1) πρέπει να πιεστεί ενώ κινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων

OTL055005

■ Τύπος Β



⇒ Ο επιλογέας ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί χωρίς να πιέσετε το πλήκτρο (1).

➔ Ο δακτύλιος (1) πρέπει να τραβηχτεί επάνω ενώ μετακινείτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

OPDEN057107

Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πλήρως συγχρονισμένο σε όλες τις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και έτσι, η αλλαγή ταχύτητας προς τα πάνω ή προς τα κάτω πραγματοποιείται εύκολα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην 1η ταχύτητα όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε μια ανηφόρα, και στη θέση R (όπισθεν) σε μια κατηφόρα. Δέστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

Για να αλλάξετε σε R (όπισθεν) σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως και ο επιλογέας θα πρέπει να επιστρέψει στη νεκρά πριν αλλάξετε σε θέση R (όπισθεν).

Όταν έχετε σταματήσει τελείως και δεν μπορείτε να αλλάξετε σε 1η ταχύτητα ή R (όπισθεν):

1. Βάλτε τον επιλογέα στη Νεκρά και απελευθερώστε το συμπλέκτη.
2. Πιέστε τον συμπλέκτη και αλλάξτε ταχύτητα σε 1η ή R (όπισθεν).

i Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια κρύου καιρού, το κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να είναι δύσκολο μέχρι το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων να ζεσταθεί.

Χρήση του συμπλέκτη

Θα πρέπει να πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως κάτω στο πάτωμα πριν:

- Εκκινήσετε τον κινητήρα
Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει αν δεν πατήσετε τον συμπλέκτη.
- Αλλαγή ταχυτήτων

Όταν απελευθερώνετε το συμπλέκτη, κάντε το αργά. Ο συμπλέκτης πρέπει να απελευθερώνεται όταν οδηγείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη πρόωρη φθορά ή ζημιά στον συμπλέκτη:

- Μην οδηγείτε έχοντας το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ του συμπλέκτη.
- μη χρησιμοποιείτε το συμπλέκτη για να κρατήσετε ακίνητο το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα, ενώ περιμένετε στο φανάρι κ.λπ.
- Πάντα πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως κάτω για να αποφύγετε θόρυβο ή ζημιά.
- Μην εκκινήσετε με τη 2η (δεύτερη) ταχύτητα, εκτός αν εκκινείται το αυτοκίνητο σε έναν ολισθηρό δρόμο.

Κατέβασμα ταχύτητας

Αν πρέπει να επιβραδύνετε σε έντονη κυκλοφορία ή κατά την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες, θα πρέπει να κατεβάζετε ταχύτητα πριν αρχίσει ο κινητήρας να σκορτσάει.

Επίσης, το κατέβασμα ταχύτητας μειώνει τον κίνδυνο σκορτσαρίσματος και δίνει καλύτερη επιτάχυνση όταν θα χρειαστείτε και πάλι να επιταχύνετε.

Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε μια κατηφόρα, το κατέβασμα ταχύτητας βοηθά να διατηρηθεί μια ασφαλής ταχύτητα και να επιμηκυνθεί η διάρκεια ζωής των φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, πεντάλ και κιβώτιο:

- Όταν κατεβάζετε από την 5η ταχύτητα στην 4η, να είστε προσεκτικοί για να μην αλλάξετε ακούσια στην 2η ταχύτητα. Μια δραστηκή αλλαγή ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει στον κινητήρα αύξηση στροφών, τέτοια που ο δείκτης του στροφόμετρου να εισέλθει στην περιοχή της κόκκινης ζώνης.
- Μην κατεβάζετε περισσότερες από μια ταχύτητα κάθε φορά ή μην κατεβάζετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας έχει μεγάλη ταχύτητα (5,000 RPM ή περισσότερο). Τέτοιο κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, στον συμπλέκτη και στο κιβώτιο.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο κατεβαίνοντας ένα ύψωμα χωρίς ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Μη «σανιδώνετε» τα φρένα. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και βλάβη. Αντίθετα, όταν κατεβαίνετε ένα ύψωμα, επιβραδύνετε λίγο και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Με αυτόν τον τρόπο, το φρενάρισμα του κινητήρα θα σας βοηθήσει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο.
- Πριν επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο. Έτσι, θα αποφύγετε το απότομο ανέβασμα στροφών στον κινητήρα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο όταν αντιλαμβάνεστε πλευρικούς ανέμους. Έτσι, θα έχετε καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας έχει πλήρως ακινητοποιηθεί πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε την όπισθεν (R). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιήσετε το φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ

- Να είστε πάντα δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.

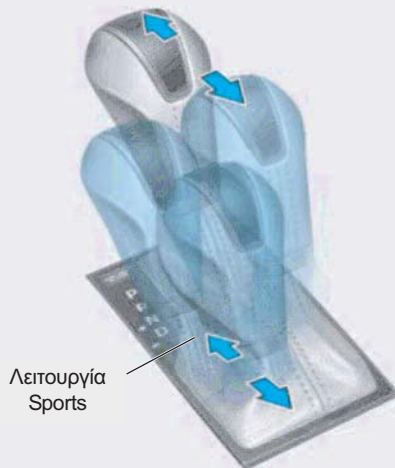
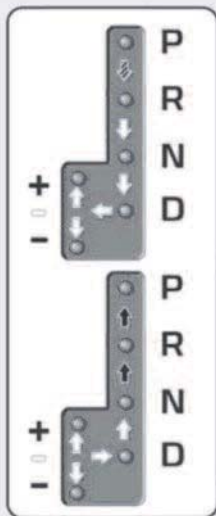
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

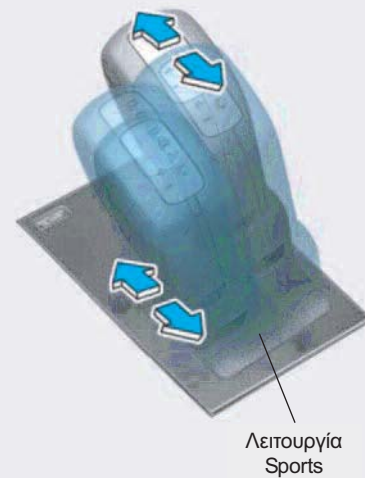
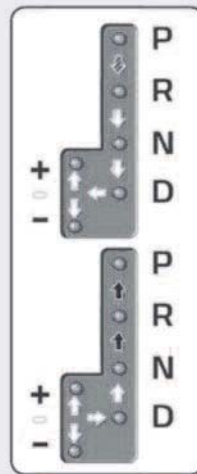
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.




ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Τύπος A



■ Τύπος B



-  Πιέζετε το πεντάλ φρένων, πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης και μετά μετακινείτε τον επιλογέα
-  Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και μετακινείστε τον επιλογέα.
-  Μετακινείται τον επιλογέα.

OTL055006/OTLEN059006

Λειτουργία αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει 6 ταχύτητες για εμπρός κίνηση (οκτώ ταχύτητες προς τα εμπρός, εάν έχουν τοποθετηθεί) και μία όπισθεν.

Οι ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα, στη θέση D (Drive).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park): κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μη χρησιμοποιήσετε το φρένο του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

Εύρος ταχυτήτων

Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του επιλογέα όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

P (Park)

Μην επιλέγετε ποτέ τη θέση «P» αν δεν έχει ακινητοποιηθεί πλήρως το αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε ταχύτητα από P (Park), πρέπει να πιέσετε σταθερά το φρένο και να σιγουρευτείτε ότι το πόδι σας δεν είναι στο πεντάλ ταχύτητας.

Αν έχετε κάνει όλα τα παραπάνω και ακόμα δε μπορείτε να βγάλετε τον επιλογέα από τη θέση P (Park), δείτε το “Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα” σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Park) πριν σβήσετε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν αλλάξετε τον επιλογέα στην θέση P (Park) ενώ το αυτοκίνητο είναι εν κίνηση, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, σιγουρευτείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park), εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και σβήστε τον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε τη θέση P (Park) του επιλογέα, αντί για τα φρένα.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο με την όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να επιλέγετε τη θέση R (όπισθεν) μόνο αν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πλήρως: αν αλλάξετε σε R ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένα.

Χρησιμοποιείτε τη N (Νεκρά) αν πρέπει να εκκινήσετε τον σταματημένο κινητήρα ή αν πρέπει να σταματήσετε με τον κινητήρα αναμμένο. Αλλάξτε τον επιλογέα στην θέση P (Park) αν πρέπει να αφήσετε το αυτοκίνητο σας για οποιοδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

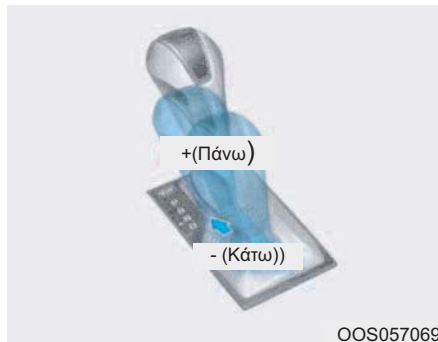
Μην αλλάζετε ταχύτητα αν το πόδι σας δεν είναι σταθερά στο πεντάλ φρένων. Αν αλλάζετε ταχύτητα ενώ ο κινητήρας τρέχει με μεγάλη ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει τη πολύ γρήγορη κίνηση του οχήματος. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει αυτόματα ανάμεσα στις έξι ταχύτητες με γνώμονα την καλύτερη δυνατή οικονομία και ισχύ. Για πρόσθετη ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή σε ανωφέρειες, πιέστε πλήρως το πεντάλ του γκαζιού. Το κιβώτιο θα κατεβάσει αυτόματα ταχύτητα (ή ταχύτητες αν χρειάζεται).

Ο διακόπτης DRIVE MODE, που βρίσκεται στην κονσόλα του επιλογέα, επιτρέπει στον οδηγό να αλλάξει από ΚΑΝΟΝΙΚΗ λειτουργία σε λειτουργία SPORT. (αν έχει τοποθετηθεί)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Λειτουργίας Κίνησης Ολοκληρωμένου Ελέγχου" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.



Λειτουργία σπορ

Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση, η λειτουργία σπορ επιλέγεται πιέζοντας τον επιλογέα από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το επιλογέα πίσω στην κύρια θύρα.

Στην λειτουργία σπορ, αν κουνάτε τον επιλογέα πίσω ή μπροστά, θα σας επιτρέψει να επιλέξετε το επιθυμητό εύρος ταχυτήτων για τις συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες.

+ (Πάνω) : Πιέστε τον επιλογέα μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.

- (Κάτω) : Πιέστε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις έξι μπροστά ταχύτητες. Για όπισθεν ή παρκάρισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Park).
- Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάζουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ανεβάζει ταχύτητα αυτόματα.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Αν ο οδηγός πιέσει τον επιλογέα στη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο μπορεί να μην κάνει την ζητούμενη αλλαγή ταχύτητας, αν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να ανεβάζει ταχύτητες, σύμφωνα με της συνθήκες του δρόμου, προσέχοντας να διατηρεί της στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη.
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρό δρόμο, πιέστε τον επιλογέα μπροστά στη θέση + (Πάνω). Με αυτό τον τρόπο το κιβώτιο αλλάζει στη 2η ταχύτητα, η οποία είναι καλύτερη για μαλακή οδήγηση σε ολισθηρό δρόμο. Πιέστε τον επιλογέα στη θέση - (Κάτω) για να αλλάξετε στην 1η ταχύτητα.

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα

Για την ασφάλεια σας, το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογέα, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή στο κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε το κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πιέστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα ή τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα.

Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα

Αν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Park) στη θέση R (Reverse) με το πεντάλ φρένων πατημένο, συνεχίστε να πατάτε το φρένο και κάντε τα παρακάτω:



1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Αφαιρέστε με προσοχή το καπάκι της οπής πρόσβασης στην απελευθέρωση κλειδώματος.
4. Εισάγετε ένα εργαλείο (για παράδειγμα ένα ίσιο κατσαβίδι) στην οπή πρόσβασης και πιέστε προς τα κάτω το εργαλείο.
5. Μετακινήστε τον επιλογέα, ενώ κρατάτε κάτω το κατσαβίδι.
6. Αφαιρέστε το εργαλείο από την οπή πρόσβασης στην απελευθέρωση κλειδώματος και εγκαταστήστε το καπάκι.
7. Πιέστε το πεντάλ φρένων και επανεκκινήστε τον κινητήρα.

Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επίσκευαστή HYUNDAI.

Σύστημα interlock κλειδιού ανά- φλεξης (αν έχει τοποθετηθεί)

Το κλειδί ανάφλεξης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, εκτός αν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Park).

Παρκάρισμα

Πρέπει το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το επιλογέα στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το πεντάλ ταχύτητας για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Το καυσαέριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον επιλογέα από τη θέση P (Park) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον επιλογέα στη θέση P (Park), ενώ το αυτοκίνητο είναι εν κινήση.

Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα σε R (Οπισθεν) ή D (Οδήγηση).

- Μην μετακινείτε τον επιλογέα στη N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση του πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση των φρένων, φθορά φρένων και πιθανόν βλάβη στα φρένα.
- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία σπορ, επιβραδύνετε πριν κατεβάσετε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Δια-

φορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην μπει αν οι στροφές κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.

- Πρέπει να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Park) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομία αν πατάτε ή απελευθερώνετε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- **Να είστε ΠΑΝΤΑ δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.**
- **Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**

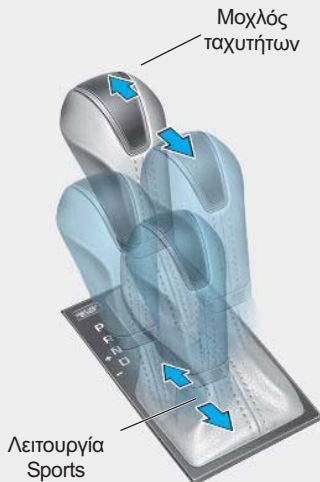
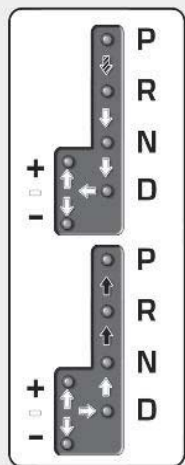
(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

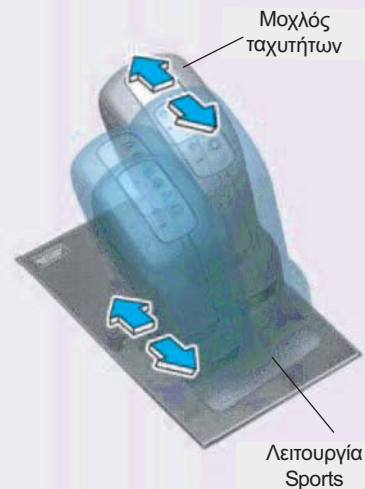
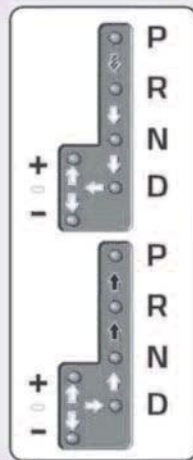
- **Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.**
- **Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.**




ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Τύπος A



■ Τύπος B



-  Πιέζετε το πεντάλ φρένων, πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης και μετά μετακινείτε τον επιλογέα
-  Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και μετακινείστε τον επιλογέα.
-  Μετακινείται τον επιλογέα.

OTL055006/OTLEN059006

Λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη

Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έχει 7 ταχύτητες για εμπρός κίνηση και μία όπισθεν. Οι ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα, στη θέση D (Drive).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park): κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μη χρησιμοποιήσετε το φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

- Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη δίνει την οδηγική αίσθηση του μηχανικού κιβώτιου, όμως παρέχει την ευκολία ενός πλήρως αυτόματου κιβώτιου. Σε αντίθεση με το παραδοσιακό αυτόματο κιβώτιο, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί να γίνει αισθητή (και να ακουστεί) στο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη
 - Σκεφτείτε το ως ένα μηχανικό κιβώτιο με αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων.
 - Επιλέξτε την ταχύτητα Drive και θα έχετε τελείως αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων αντίστοιχη με ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

- Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη υιοθετεί ένα διπλό συμπλέκτη ξηρού τύπου, ο οποίος είναι διαφορετικός από τον μετατροπέα ροπής του αυτόματου κιβώτιου και δείχνει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης κατά την οδήγηση. Αλλά το αρχικό ξεκίνημα, μπορεί να είναι λίγο πιο αργό από το αντίστοιχο με αυτόματο κιβώτιο.
- Ο συμπλέκτης ξηρού τύπου μεταφέρει ροπή και παρέχει μια άμεση οδηγική εμπειρία που μπορεί να είναι διαφορετική από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο με ένα μετατροπέα ροπής. Αυτό μπορεί να είναι πιο αισθητό όταν εκκινείται το αυτοκίνητο ή με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν επιταχύνετε γρήγορα με χαμηλή ταχύτητα αυτοκινήτου, ο κινητήρας μπορεί να δουλεύει με υψηλές στροφές, ανάλογα με την οδηγική κατάσταση του αυτοκινήτου.
- Για ομαλή επιτάχυνση σε ανηφόρα, πιέστε κάτω το πεντάλ γκαζιού, απαλά, σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες.

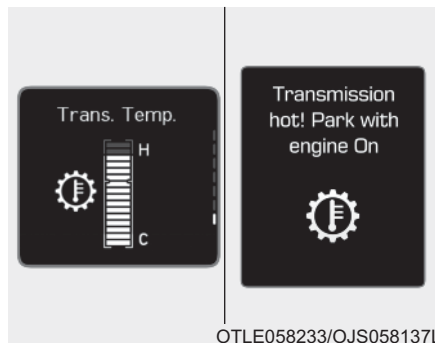
- Αν σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού με το αυτοκίνητο να κινείται με χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να αισθανθείτε ένα ισχυρό φρενάρισμα στον κινητήρα, αντίστοιχο με το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη Λειτουργία Sports για να κατεβάσετε ταχύτητα ώστε να ελέγξετε τη ταχύτητα σας, χωρίς να χρησιμοποιήσετε υπερβολικά το πεντάλ φρένων
- Όταν ενεργοποιείτε/απενεργοποιείτε τον κινητήρα, μπορεί να ακούσετε ήχους κλικ καθώς το σύστημα περνάει από αυτοδιάγνωση. Αυτός είναι φυσιολογικός ήχος από το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω της αποτυχίας μετάδοσης, μπορεί να μην συνεχίσετε να οδηγείτε και ο δείκτης θέσης (D, E) στην οθόνη θα αναβοσβήνει. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο του συστήματος.

Οθόνη LCD για τη θερμοκρασία του κιβωτίου και προειδοποιητικό μήνυμα

Μετρητής θερμοκρασίας κιβωτίου



- Επιλέξτε τη λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού στην οθόνη LCD και μεταβείτε στην οθόνη θερμοκρασίας κιβωτίου για να δείτε τη θερμοκρασία του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη.
- Προσπαθήστε να οδηγήσετε έτσι ώστε το περιτύπωμα θερμοκρασίας να μην δείχνει υψηλή / υπερθέρμανση. Όταν η μετάδοση υπερθερμανθεί, το προειδοποιητικό

μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD. Ακολουθήστε το εμφανιζόμενο μήνυμα.

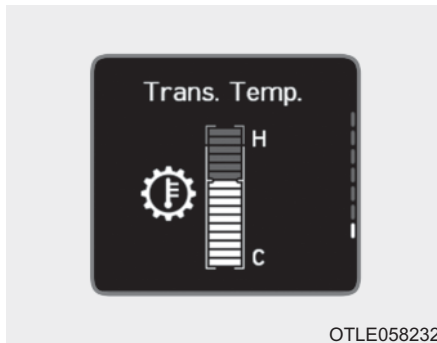
- Η θερμοκρασία του κινητήρα εμφανίζεται σε τρία χρώματα (λευκό, πορτοκαλί και κόκκινο) καθώς αυξάνεται. (εάν είναι εξοπλισμένο με οθόνη τύπου B).
- Ο πορτοκαλί δείκτης θερμοκρασίας εμφανίζεται ακριβώς πριν εμφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης στην οθόνη LCD. (εάν έχει εγκατασταθεί)



ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Αύξηση του δείκτη θερμοκρασίας κιβωτίου (υψηλή θερμοκρασία) εμφανίζεται συνήθως σε κλίση, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο διάστημα χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού, χωρίς να πιέζεται το πεντάλ φρένου.**
- **Για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του κιβωτίου, οδηγήστε έτσι ώστε να μην ξεπεράσετε το λευκό χρώμα. (εάν έχει τοποθετηθεί)**

Κανονική (κάτω από την ένδειξη 10)

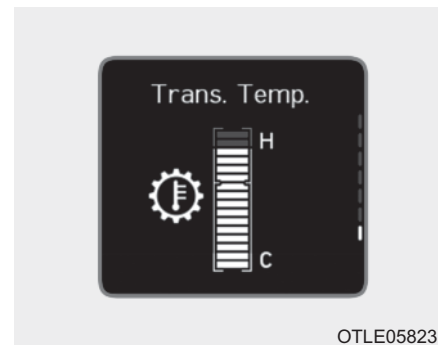


- Προκειμένου να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση μετάδοσης ταχυτήτων, οδηγήστε έτσι ώστε η θερμοκρασία να είναι κάτω από το σημάδι (κάτω από τη σήμανση 10).
- Χρώμα μετρητή σύμφωνα με τον τύπο οθόνης
 - Τύπος A : Άσπρο
 - Τύπος B : Άσπρο

i Πληροφορία

Ο δείκτης θερμοκρασίας μπορεί να αυξηθεί γρήγορα εάν χρησιμοποιούμε υπερβολικά τον συμπλέκτη σε επανειλημμένη οδήγηση σταμάτα /ξεκίνα σε απότομες κλίσεις και όταν το "Hill Hold" διατηρείται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Για να αποφύγετε τις υπερβολικές θερμοκρασίες, χρησιμοποιήστε το φρένο κατά την οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες ή όταν σταματάτε το αυτοκίνητο σε ένα λόφο.

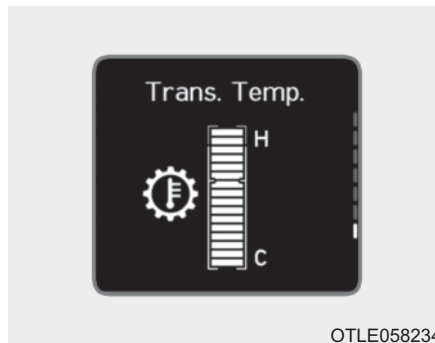
Πριν εισέλθετε σε υψηλή θερμοκρασία / υπερθέρμανση (από τη ένδειξη 10 έως 14)



- Αυτή η ζώνη εμφανίζει το διπλό συμπλέκτη DCT πριν εισέλθει στη ζώνη υψηλής θερμοκρασίας/ υπερθέρμανσης. Όταν η θερμοκρασία του συμπλέκτη βρίσκεται εντός αυτής της ζώνης (ένδειξη από 10 έως 14), οδηγείτε ελαχιστοποιώντας την χρήση του συμπλέκτη, ώστε η θερμοκρασία να είναι κάτω από το σημάδι (ένδειξη 10).

- Αν η θερμοκρασία του διπλού συμπλέκτη συνεχίζει να αυξάνεται και φθάνει στην ένδειξη 14, ακούγεται ο προειδοποιητικός συναγερμός και ο δείκτης θερμοκρασίας εμφανίζεται στην οθόνη. Το προειδοποιητικό μήνυμα DCT δεν εμφανίζεται.
- Χρώμα μετρητή σύμφωνα με τον τύπο οθόνης
 - Τύπος A : Άσπρο
 - Τύπος B : Πορτοκαλί

Υψηλή θερμοκρασία / υπερθέρμανση (από τη ένδειξη 15 έως 16)

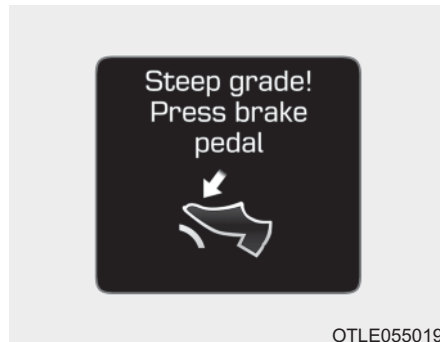


- Αυτή η ζώνη δείχνει ότι η θερμοκρασία διπλού συμπλέκτη DCT εισήλθε στη ζώνη υψηλής θερμοκρασίας / υπερθέρμανσης. Ηχεί η προειδοποίηση συναγερμού DCT, εμφανίζεται ένα μήνυμα προειδοποίησης στην οθόνη και ο μετρητής θερμοκρασίας εξαφανίζεται από την οθόνη. Ακολουθήστε το μήνυμα προειδοποίησης που εμφανίζεται.
- Για να ελέγξετε τη θερμοκρασία του διπλού συμπλέκτη όταν υπερθερμανθεί, επιλέξτε την οθόνη δείκτη

θερμοκρασίας. Στη συνέχεια, μπορείτε να ελέγξετε την κατάσταση θερμοκρασίας του διπλού συμπλέκτη.

- Χρώμα μετρητή σύμφωνα με τον τύπο οθόνης
 - Τύπος A : Άσπρο
 - Τύπος B : Κόκκινο

Μηνύματα προειδοποίησης DCT



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο οδηγείται αργά σε μία κλίση και το αυτοκίνητο εντοπίζει ότι δεν έχει ενεργοποιηθεί το πεντάλ φρένου.

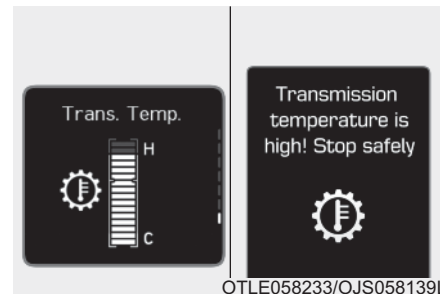
Απότομη κλίση

Ανεβαίνοντας σε λόφους ή σε απότομες κλίσεις:

- Για να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο σε κλίση, χρησιμοποιήστε το φρένο ή το χειρόφρενο.
- Όταν βρίσκεστε σε κυκλοφορία stop-and-go σε μια κλίση, διατηρήστε κάποια απόσταση μπροστά πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο

προς τα εμπρός. Στη συνέχεια συγκρατήστε το αυτοκίνητο με το φρένο.

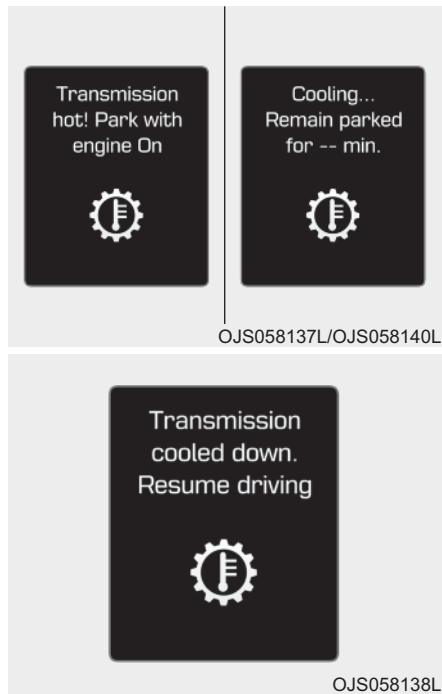
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λόφο χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού ή με το πεντάλ του φρένου αποδεδειγμένο, ο συμπλέκτης και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υπερθερμανθούν, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά. Αυτή τη στιγμή, στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα.
- Εάν η προειδοποίηση LCD είναι ενεργή, πρέπει να ενεργοποιηθεί το φρένο.
- Αγνοώντας τις προειδοποιήσεις μπορεί να προκληθεί βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.



Υψηλή θερμοκρασία κιβωτίου

- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, όπως το επανειλημμένο σταμάτημα/ξεκίνα σε απότομες κλίσεις, απότομο ξεκίνημα ή επιτάχυνση ή άλλες δύσκολες συνθήκες οδήγησης, οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη θα αυξηθούν υπερβολικά. Τέλος, ο συμπλέκτης μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Όταν ο συμπλέκτης έχει υπερθερμανθεί, ενεργοποιείται ο ασφαλής τρόπος προστασίας και η ένδειξη θέσης ταχυτήτων στην οθόνη αναβοσβήνει με κουδούνισμα. Τότε, θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD το προειδοποιητικό μήνυμα "Transmission temperature is high! Stop safely" και η οδήγηση μπορεί να μην είναι ομαλή.

- Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε σε ασφαλή θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, εφαρμόστε τα φρένα και βάλετε το μοχλό στη θέση P (Park) και αφήστε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει.
- Εάν αγνοήσετε αυτήν την προειδοποίηση, η κατάσταση οδήγησης ενδέχεται να επιδεινωθεί. Μπορεί να αντιμετωπίσετε απότομες αλλαγές, συχνές αλλαγές ή τραντάγματα. Για να επιστρέψετε στην κανονική κατάσταση οδήγησης, σταματήστε το αυτοκίνητο και εφαρμόστε το φρένο ποδιού ή μετακινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Park). Στη συνέχεια αφήστε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει για λίγα λεπτά με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, πριν ξεκινήσετε.
- Όταν είναι δυνατόν, οδηγείτε ομαλά το αυτοκίνητο.



Το κιβώτιο υπερθερμαίνεται

- Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να κινείται και οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη φτάσουν στο μέγιστο όριο θερμοκρασίας, θα εμφανιστεί

η προειδοποίηση "Transmission hot! Park with engine On". Όταν συμβαίνει αυτό, ο συμπλέκτης είναι απενεργοποιείται έως ότου ο συμπλέκτης επανέλθει σε κανονικές θερμοκρασίες.

- Η προειδοποίηση θα εμφανίσει ένα χρονικό διάστημα για να περιμένετε τον κινητήρα να κρυώσει.
- Αν συμβεί κάτι τέτοιο, σταματήστε σε ασφαλή θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, εφαρμόστε τα φρένα και βάλετε το μοχλό στη θέση P (Park) και αφήστε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει.
- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Transmission cooled down. Resume driving", μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας.
- Όταν είναι δυνατόν, οδηγείτε ομαλά το αυτοκίνητο.

Εάν κάποιο από τα προειδοποιητικά μηνύματα στην οθόνη LCD συνεχίσει να αναβοσβήνει, για την ασφαλεία σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Εύρος ταχυτήτων

Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του επιλογέα όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

P (Park)

Μην επιλέγετε ποτέ τη θέση «P» αν δεν έχει ακινητοποιηθεί πλήρως το αυτοκίνητο.

Για να αλλάξετε ταχύτητα από P (Park), πρέπει να πιέσετε σταθερά το φρένο και να σιγουρευτείτε ότι το πόδι σας δεν είναι στο πεντάλ ταχύτητας.

Αν έχετε κάνει όλα τα παραπάνω και ακόμα δε μπορείτε να βγάλετε τον επιλογέα από τη θέση P (Park), δείτε το “Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα” σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Park) πριν σβήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αν τοποθετήσετε τον επιλογέα στην θέση P (Park) ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.**
- **Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, να βεβαιώνετε πάντα ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.**
- **Μη χρησιμοποιήσετε τη θέση P (Park) αντί για το χειρόφρενο.**

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο με την όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να επιλέγετε τη θέση R (όπισθεν) μόνο αν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πλήρως: αν αλλάξετε σε R ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν είναι κλειδωμένοι.

Χρησιμοποιείτε τη N (Νεκρά) αν πρέπει να εκκινήσετε τον σταματημένο κινητήρα ή αν πρέπει να σταματήσετε με τον κινητήρα αναμμένο. Αλλάξτε τον επιλογέα στην θέση P (Park) αν πρέπει να αφήσετε το αυτοκίνητο σας για οποιοδήποτε λόγο.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει αυτόματα ανάμεσα στις επτά ταχύτητες με γνώμονα την καλύτερη δυνατή οικονομία και ισχύ.

Για πρόσθετη ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή σε ανωφέρειες, πιέστε πλήρως το πεντάλ του γκαζιού. Το κιβώτιο θα κατεβάσει αυτόματα ταχύτητα (ή ταχύτητες αν χρειάζεται).

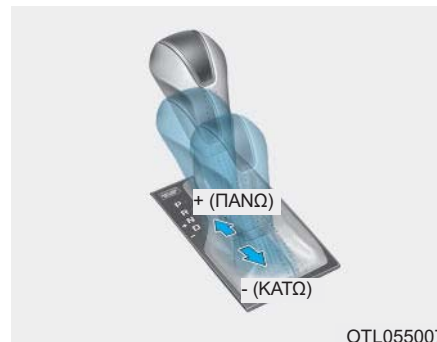
Ο διακόπτης DRIVE MODE, που βρίσκεται στην κονσόλα του επιλογέα, επιτρέπει στον οδηγό να αλλάξει από ΚΑΝΟΝΙΚΗ λειτουργία σε λειτουργία SPORT. (αν έχει τοποθετηθεί)

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Λειτουργίας Κίνησης Ολοκληρωμένου Ελέγχου" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βάζετε ταχύτητα, εκτός αν το πόδι σας είναι σταθερά στο πεντάλ φρένου. Αν βάλετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε υψηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει το αυτοκίνητο να κινηθεί πολύ γρήγορα. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατυχήματα.
- Μην οδηγείτε με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο N (Νεκρά). Το φρένο του κινητήρα δεν λειτουργεί και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.



Λειτουργία σπορ

Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση, η λειτουργία σπορ επιλέγεται πιέζοντας τον επιλογέα από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το επιλογέα πίσω στην κύρια θύρα.

Στην λειτουργία σπορ, αν κουνάτε τον επιλογέα πίσω ή μπροστά, θα σας επιτρέψει να επιλέξετε το επιθυμητό εύρος ταχυτήτων για τις συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες.

+ (Πάνω) : Πιέστε τον επιλογέα μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.

- (Κάτω) : Πιέστε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις επτά μπροστά ταχύτητες. Για όπισθεν ή παρκάρισμα του αυτοκινήτου, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Park).
- Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάζουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ανεβάζει ταχύτητα αυτόματα.
- Αν ο οδηγός πιέσει τον επιλογέα στη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο μπορεί να μην κάνει την ζητούμενη αλλαγή ταχύτητας, αν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να ανεβάζει ταχύτητες, σύμφωνα με της συνθήκες του δρόμου, προσέχοντας να διατηρεί της στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη.

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα

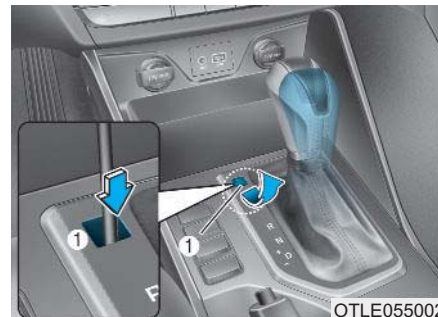
Για την ασφάλεια σας, το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογέα, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή στο κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε το κιβώτιο από τη θέση P (Park) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πιέστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα ή τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON.
3. Μετακινήστε τον επιλογέα.

Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα

Αν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Park) στη θέση R (Reverse) με το πεντάλ φρένων πατημένο, συνεχίστε να πατάτε το φρένο και κάντε τα παρακάτω:



1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Αφαιρέστε με προσοχή το καπάκι (1) της οπής πρόσβασης στην απελευθέρωση κλειδώματος.
4. Εισάγετε ένα εργαλείο (για παράδειγμα ένα ίσιο κατσαβίδι) στην οπή πρόσβασης και πιέστε προς τα κάτω το εργαλείο.
5. Μετακινήστε τον επιλογέα, ενώ κρατάτε κάτω το κατσαβίδι.
6. Αφαιρέστε το εργαλείο από την οπή πρόσβασης στην απελευθέρωση κλειδώματος και εγκαταστήστε το καπάκι.
7. Πιέστε το πεντάλ φρένων και επαρκινήστε τον κινητήρα.

Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σύστημα interlock κλειδιού ανάφλεξης (αν έχει τοποθετηθεί)

Το κλειδί ανάφλεξης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, εκτός αν ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Park).

Παρκάρισμα

Πρέπει το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το επιλογέα στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το πεντάλ ταχύτητας για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Το καυσαέριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον επιλογέα από τη θέση P (Park) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον επιλογέα στη θέση P (Park), ενώ το αυτοκίνητο είναι εν κίνηση.

Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα σε R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).

- Μην μετακινείτε τον επιλογέα στη N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση του πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση των φρένων, φθορά φρένων και πιθανόν βλάβη στα φρένα.
- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία σπορ, επιβραδύνετε πριν κατεβάσετε σε χαμηλότερη ταχύτητα.

Διαφορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην μπει αν οι στροφές κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.

- Πρέπει να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Park) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομία αν πατάτε ή απελευθερώνετε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ**:

- Να είστε **ΠΑΝΤΑ** δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.

- Η **HYUNDAI** σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας είναι κολημένο σε χιόνι, λάσπη, άμμο κλπ., μπορεί να επιχειρήσετε να το απελευθερώσετε μετακινώντας το προς τα εμπρός και πίσω. Μην επιχειρήσετε αυτήν τη διαδικασία αν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός ή προς τα πίσω καθώς ξεκολλά, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά στους κοντινούς ανθρώπους ή αντικείμενα.



Πληροφορία - Μηχανισμός Kickdown (αν έχει τοποθετηθεί)

Χρησιμοποιήστε τον μηχανισμό kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πιέστε το πεντάλ επιτάχυνσης, περισσότερο από το σημείο πίεσης. Το αυτόματο κιβώτιο θα αλλάξει σε μια χαμηλότερη ταχύτητα, ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Ηλεκτρικά φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση.

Σε περίπτωση που ο κινητήρας δε λειτουργεί ή σβήσει κατά τη διάρκεια που οδηγείτε, τα υποβοηθούμενα από ρεύμα φρένα δε θα λειτουργούν. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το αυτοκίνητο σας, αν ασκήσετε μεγαλύτερη πίεση από το κανονικό, στο πεντάλ φρένων. Η απόσταση φρεναρίσματος ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη.

Όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος υποβοήθησης μειώνεται προοδευτικά κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Μην «τρομπάρετε» το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση φρένων έχει διακοπεί.

Το «τρομπάρισμα» του πεντάλ φρένων είναι απαραίτητο μόνο για τη διατήρηση της κατευθυντικότητας σε ολισθηρές επιφάνειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.
- Κατά το κατέβασμα μιας μεγάλης ή απότομης κατηφόρας, μετακινήστε τον επιλογέα σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και αποφύγετε τη συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων. Η συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Τα υγρά φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση· το αυτοκίνητό σας μπορεί να «τραβάει» προς τη μία πλευρά όταν εφαρμόζετε τα φρένα.

Εφαρμόζοντας ελαφρά τα φρένα θα καταλάβετε αν έχουν επηρεαστεί με αυτό τον τρόπο. Πρέπει πάντα να ελέγχετε τα φρένα σας με αυτόν τον τρόπο έπειτα από οδήγηση σε βαθιά νερά. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ των φρένων μέχρι τα φρένα να αντιδράσουν σωστά, φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Αποφύγετε να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες, ώσπου τα φρένα να λειτουργούν σωστά.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια τακάκια, θα ακούτε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός φρένα ή τα πίσω φρένα.

Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Παρακαλούμε να θυμηθείτε ότι ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλίματος μπορεί να προκαλέσουν το «σφύριγμα» των φρένων την πρώτη φορά που εφαρμόζετε τα φρένα (ή εφαρμόζετε ελαφρά). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επισημαίνει ένα πρόβλημα με τα φρένα σας.

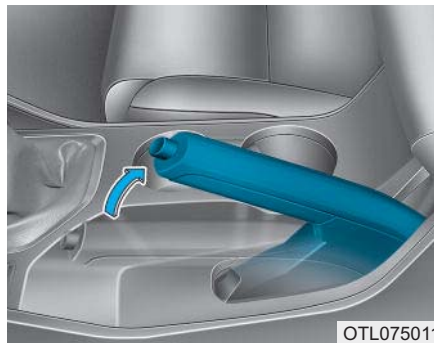
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ακριβές επισκευές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

i Πληροφορία

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια του εμπρός ή πίσω άξονα σε ζευγάρια.

Χειρόφρενο (χειροκίνητο, αν έχει τοποθετηθεί)



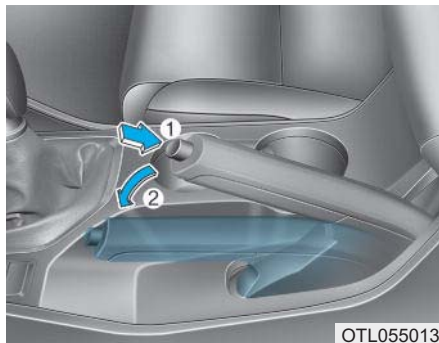
Πρέπει πάντα να δένετε το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Για να το κάνετε:

Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.

Τραβήξτε όσο το δυνατόν πιό πάνω το χειρόφρενο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ**, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.



OTL055013

Για να κατεβάσετε το χειρόφρενο:

Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.

Τραβήξτε λίγο προς τα πάνω το χειρόφρενο.

Καθώς πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1), χαμηλώστε το χειρόφρενο (2).

Αν το χειρόφρενο δεν απελευθερώνετε ή δεν απελευθερώνετε μέχρι κάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείστε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων) ή στη θέση P (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμοστεί τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό.

- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον που δεν είναι εξοικειωμένος με το αυτοκίνητο να αγγίζει το χειρόφρενο. Αν λυθεί τυχαία το χειρόφρενο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Κατεβάζετε το χειρόφρενο μόνο αν κάθεστε μέσα στο αυτοκίνητο και το πόδι σας πατάει σταθερά το πεντάλ φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο πάνω. Αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, με το χειρόφρενο τραβηγμένο πάνω, θα ηχησει μια προειδοποίηση. Μπορεί να προκύψει ζημιά στο χειρόφρενο.
- Αν οδηγείτε με το χειρόφρενο, μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα φρένων και να προκληθεί πρόωρη φθορά ή ζημιά σε εξαρτήματα των φρένων. Σιγουρευτείτε ότι το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο και η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία φρένων γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα).

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START ή ON.

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε λύσει τελείως το χειρόφρενο και η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει.

Αν η προειδοποιητική λυχνία φρένων παραμένει αναμμένη μετά από το λύσιμο του χειρόφρενου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φρένων. Απαιτείται η άμεση προσοχή σας.

Αν είναι δυνατό, σταματήστε αμέσως την οδήγηση. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί με τη λειτουργία του αυτοκινήτου και να συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (EPB) (αν έχει τοποθετηθεί)

Εφαρμογή χειρόφρενου

■ Τύπος Α



■ Τύπος Β



Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο):

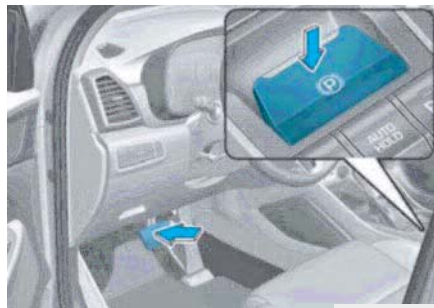
1. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
2. Τραβήξτε πάνω τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία φρένων ανάβει. Επίσης, το EPB εφαρμόζει αυτόματα, αν ο διακόπτης [AUTO HOLD] είναι ενεργοποιημένος, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Όμως, αν πιέσετε το διακόπτη EPB εντός δευτερολέπτου από όταν σβήσει ο κινητήρας, το EPB δε θα εφαρμόσει.

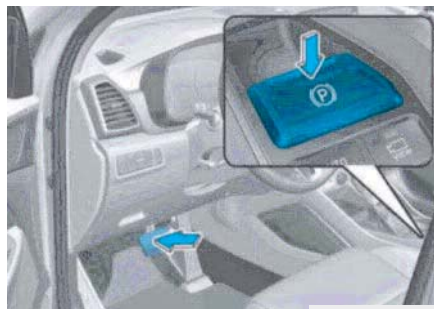
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην χρησιμοποιείτε το EPB, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.

Απελευθέρωση χειρόφρενου



OTL055016



OTLE058225

Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο), πιέστε το διακόπτη EPB στην ακόλουθη κατάσταση:

- Τοποθετήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop button στη θέση ON.
 - Πιέστε το πεντάλ φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων σβήνει.

Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο) αυτόματα:

- Τοποθετήστε το επιλογέα στη θέση P (Park)
Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, πιέστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επιλογέα από τη θέση P (Park) στη θέση R (Rear) ή D (Drive).
- Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση N (Neutral)
Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, πιέστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επιλογέα από τη θέση N (Neutral) στη θέση R (Rear) ή D (Drive).

- Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/ κιβώτιο διπλού συμπλέκτη
 1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
 2. Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
 3. Κλείστε τη πόρτα του οδηγού, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
 4. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού με τον επιλογέα στη θέση R (Rear), D (Drive) ή τη λειτουργία Sports.Βεβαιωθείτε ότι η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων σβήνει.

i Πληροφορία

- Για την ασφάλεια σας, μπορείτε να τραβήξετε το EPB ακόμα και αν το πλήκτρο Engine Stop/Start είναι στη θέση OFF, αλλά δε μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Για την ασφάλεια σας, πιέστε το πεντάλ φρένων και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB, όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή όταν κάνετε όπισθεν με το αυτοκίνητο.

i Πληροφορία - Μηχανικό κιβώτιο

Ένα αυτοκίνητο που σύρει ένα ρυμουλκούμενο σε λόφο ή σε κλίση μπορεί να κυλήσει ελαφρά προς τα πίσω κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Για να αποφύγετε την κατάσταση, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

1. Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη και επιλέξτε ένα γρανάζι.
2. Συνεχίστε να τραβάτε τον διακόπτη EPB.
3. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού και απελευθερώστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη.
4. Εάν το αυτοκίνητο ξεκινήσει με αρκετή ισχύ οδήγησης, αφήστε το διακόπτη EPB.

Μην ακολουθήσετε την παραπάνω διαδικασία όταν οδηγείτε σε επίπεδο έδαφος. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία φρένων, είναι ακόμα αναμμένη, αφού απελευθερώσετε το EPB, σας συνιστούμενα ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σας με το EPB εφαρμοσμένο. Μπορεί να προκληθεί υπερβολική φθορά στα φρένα ή στο ρότορα φρένων.

Όταν το EPB (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο) δεν απελευθερώνεται:

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να φορτώσει το αυτοκίνητο σε ένα φορητό ρυμούλκησης με πλατφόρμα και να το ελέγξει.

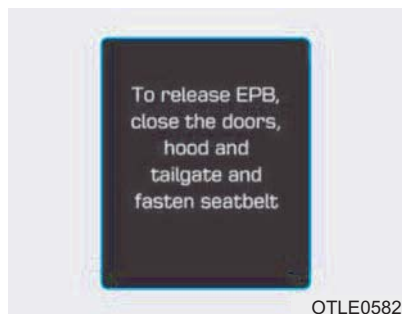
Το EPB (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο) μπορεί να εφαρμόσει αυτόματα, όταν:

- Το EPB υπερθερμανθεί
- Το ζητήσουν άλλα συστήματα
- Ο κινητήρας σβήσει με το EPB εφαρμοσμένο

i Πληροφορία

Αν ο οδηγός σβήσει τη μηχανή ενώ το Auto Hold λειτουργεί, το EPB θα εφαρμόσει αυτόματα. Όμως, αν πιέσετε το διακόπτη EPB μέσα σε ένα δευτερόλεπτο, από το σβήσιμο του κινητήρα, το EPB δε θα εφαρμόσει.

Προειδοποιητικά μηνύματα



Απελευθέρωση χειρόφρενου

- Όταν προσπαθείτε να οδηγήσετε με το EPB εφαρμοσμένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Αν η ζώνη του οδηγού λυθεί και το καπό κινητήρα ή το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με το αυτοκίνητο, μπορεί να ηχήσει μια προειδοποίηση και να εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Αν προκύψει η κατάσταση, πιέστε πεντάλ φρενων, και απελευθερώστε το EPB πιέζοντας το διακόπτη EPB.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο ή σταθμεύετε, πάντα να σταματάτε τελείως και συνεχίστε να πιέζετε το πεντάλ φρένων.

Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (Park), πιέστε το διακόπτη EPB και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση OFF. Πάρτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Αυτοκίνητα που δεν έχουν πλήρως ρυθμισμένη τη θέση P (Park) με το χειρόφρενο κινδυνεύουν να κινηθούν ακούσια και μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

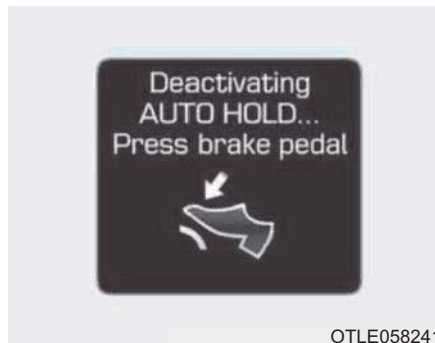
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον που δεν είναι εξοικειωμένος με το αυτοκίνητο, να αγγίξει το διακόπτη EPB. Αν λυθεί τυχαία το χειρόφρενο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο αν κάθεστε μέσα στο αυτοκίνητο και το πόδι σας πατάει σταθερά το πεντάλ φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ έχετε τραβήξει το χειρόφρενο. Αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού με το EPB ενεργοποιημένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα. Μπορεί να προκύψει βλάβη στο χειρόφρενο.
- Αν οδηγείτε με το χειρόφρενο τραβηγμένο, μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα φρεναρίσματος και να προκληθεί πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα φρεναρίσματος. Βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι απελευθερωμένο και η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων είναι σβηστή, πριν οδηγήσετε.

i Πληροφορία

- Ένας ήχος κλικ μπορεί να ακουστεί ενώ λειτουργείτε ή απελευθερώνεται το EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι κανονικές και υποδεικνύουν ότι το EPB λειτουργεί κανονικά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν παρκαδόρο ή βοηθό, βεβαιωθείτε ότι τον/την πληροφορείτε πως λειτουργεί το EPB.

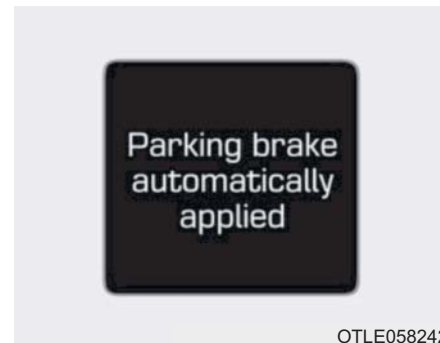


OTLE058241

Απενεργοποίηση AUTO HOLD.

Πιέστε το πεντάλ φρένων

Όταν η μετατροπή από Auto Hold σε EPB δε λειτουργεί κανονικά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



OTLE058242

Αυτόματο κλείδωμα χειρόφρενου

Αν το EPB εφαρμόσει, ενώ το Auto Hold είναι ενεργοποιημένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Ένδειξη βλάβης EPB (αν έχει τοποθετηθεί)



OTL055017

Αν η ένδειξη βλάβης EPB παραμένει αναμμένη, ανάψει κατά την οδήγηση, ή δεν ανάψει όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop αλλάξει στη θέση ON, αυτό υποδηλώνει ότι το EPB μπορεί να έχει βλάβη.

Αν αυτό προκύψει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Η ένδειξη βλάβης EPB μπορεί να ανάψει όταν η ένδειξη ESC ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά, αλλά δεν υποδεικνύει μια βλάβη στο EPB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμα αναμμένη, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου δεν ανάψει ή αναβοσβήνει, αν και ο διακόπτης EPB τραβήχτηκε, το EPB μπορεί να μην εφαρμόσει.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου αναβοσβήνει, όταν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι αναμμένη, πιέστε το διακόπτη, και μετά τραβήξτε τον επάνω. Επαναλάβετε ακόμα μια φορά. Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB δεν σβήσει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Αν υπάρχει πρόβλημα με το πεντάλ φρένων, ενώ οδηγείτε, είναι δυνατό το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, αν τραβήξετε πάνω και κρατήσετε το διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατό, μόνο αν κρατήσετε πάνω το διακόπτη EPB.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.

i Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια του έκτακτου φρεναρίσματος, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν παρατηρείτε συνέχεια ένα θόρυβο ή μυρωδιά καμμένου όταν λειτουργεί το EPB για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν το EPB (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο) δεν απελευθερώνεται:

Αν το EPB δεν απελευθερώνεται κανονικά, Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να φορτώσει το αυτοκίνητο σε ένα φορτηγό ρυμούλκησης με πλατφόρμα και να το ελέγξει.

AUTO HOLD (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η λειτουργία κρατάει το φρένο πατημένο, όταν ο επιλογέας είναι στη θέση D (Drive), R (Reverse), N (Neutral) ή στη Λειτουργία Sports με τη λειτουργία ενεργοποιημένη και όταν το πεντάλ φρένου είναι πατημένο για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Για εφαρμογή :



1. Με την πόρτα του οδηγού, το καπό κινητήρα, τη πόρτα χώρου αποσκευών κλειστά, δέστε τη ζώνη του οδηγού ή πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά πατήστε το διακόπτη [AUTO HOLD]. Η λευκή ένδειξη AUTO HOLD θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε λειτουργία αναμονής.



OTL055019

2. Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο τελείως, πιέζοντας το πεντάλ φρένων, η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από άσπρο σε πράσινο.
3. Το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταθερό ακόμα και αν αφήσετε το πεντάλ φρένων.
4. Αν εφαρμόσετε το EPB, το Auto Hold θα απελευθερωθεί.

Για απελευθέρωση :

Αν πιέσετε το πεντάλ επιτάχυνσης, με τον επιλογέα στη θέση R (Reverse), D (Drive) ή λειτουργία sports, το Auto Hold θα απελευθερωθεί αυτόματα και το αυτοκίνητο θα ξεκινήσει να κινείται. Η ένδειξη θα αλλάξει από πράσινο σε άσπρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το AUTO HOLD απελευθερώνεται αυτόματα, πιέζοντας το πεντάλ επιτάχυνσης, πάντα να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο σας. Πιέστε σιγά το πεντάλ επιτάχυνσης για ομαλή εκκίνηση.

Για ακύρωση :



OTL055020

1. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
2. Πιέστε το διακόπτη [AUTO HOLD]. Η ένδειξη AUTO HOLD θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε, απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου, ΠΑΝΤΑ να πιέζετε με το πόδι της το πεντάλ φρένων για να ακυρώσετε το Auto Hold πριν:

- Οδηγήσετε σε κατηφόρα.
- Οδηγήσε το αυτοκίνητο με R (Οπισθεν).
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

Πληροφορία

- Το Auto Hold δε λειτουργεί όταν:
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
 - Το καπό κινητήρα είναι ανοιχτό
 - Η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοικτή
 - Ο επιλογέας είναι στη θέση P
 - Το EPB έχει εφαρμοστεί
- Για την ασφάλεια σας, το Auto Hold αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη και η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
 - Το καπό κινητήρα είναι ανοικτό με τον επιλογέα στη θέση D (Drive)
 - Η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοικτή με το επιλογέα στη θέση R (Reverse)
 - Το αυτοκίνητο σταματάει για περισσότερο από 10 λεπτά
 - Το αυτοκίνητο στέκεται σε απότομη κλίση
 - Το αυτοκίνητο κινείται πολλές φορές

(Συνεχίζεται)

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία φρένων ανάβει, η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινη σε άσπρη και ένας προειδοποιητικός ήχος κα ένα μήνυμα θα εμφανιστεί για να σας ενημερώσει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Προτού φύγετε οδηγώντας ξανά, πιέστε το πεντάλ φρένων, ελέγξτε τη γύρω περιοχή κοντά στο αυτοκίνητο σας και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB.

- Αν η ένδειξη AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινη, το Auto Hold δε λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Ενώ λειτουργείτε το Auto Hold, μπορεί να ακούσετε ένα μηχανικό ήχο. Όμως αυτός είναι κανονικός ήχος λειτουργίας.

(Συνεχίζεται)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

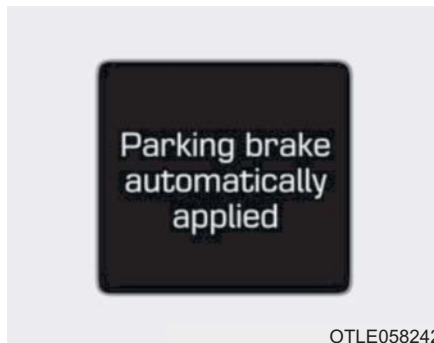
- Πιέστε το πεντάλ επιτάχυνσης σιγά, όταν εκκινείτε το αυτοκίνητο.
- Για την ασφάλειά σας, ακύρωστε το Auto Hold όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κάντε όπισθεν ή σταθμεύστε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει βλάβη με το σύστημα ανίχνευσης ανοικτής πόρτας οδηγού, ανοικτού καπό κινητήρα ή ανοικτής πόρτας χώρου αποσκευών, το Auto Hold μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.

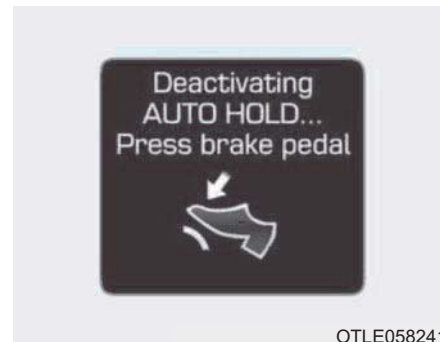
Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επίσημο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ HYUNDAI.

Προειδοποιητικά μηνύματα



Αυτόματο κλείδωμα χειρόφρενου

Όταν εφαρμόζετε το EPB από το Auto Hold, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



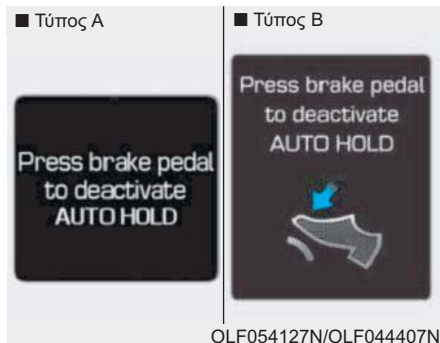
Απενεργοποίηση AUTO HOLD.

Πιέστε το πεντάλ φρένων

Όταν η μετατροπή από Auto Hold σε EPB δε λειτουργεί κανονικά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, το Auto Hold και το EPB μπορεί να μη λειτουργούν. Για την ασφάλειά σας, πιέστε το πεντάλ φρένων.



Πιέστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD
Αν δεν έχετε εφαρμόσει το πεντάλ φρένων όταν απελευθερώσετε το Auto Hold, πιέζοντας το διακόπτη [AUTO HOLD], θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



Δε πληρούνται οι όροι του AUTO HOLD. Κλείστε την πόρτα, το καπό το πορτμπαγκάζ και δέστε τη ζώνη ασφαλείας

Όταν πιέζετε το διακόπτη [AUTO HOLD], αν η πόρτα του οδηγού, το καπό κινητήρα και η πόρτα χώρου αποσκευών ή η ζώνη ασφαλείας είναι λυμένες, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη LCD. Αυτή τη στιγμή, πιέστε το πλήκτρο [AUTO HOLD] αφού κλείσετε τη πόρτα του οδηγού, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών και δέστε τη ζώνη ασφαλείας.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) δεν εμποδίζει ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα. Σε εξαιρετικά άσχημες συνθήκες δρόμου, θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από όση σε αυτά χωρίς, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Σε αυτές τις συνθήκες, θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες:
- Ανώμαλος δρόμος ή δρόμος καλυμμένος με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με διαφορές ύψους στην επιφάνεια.
- Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Τα συστήματα ασφαλείας του ABS και του ESC που είναι εγκατεστημένα στο αυτοκίνητο σας, δε πρέπει να δοκιμαστούν σε οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στρίψιμο. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο για την ασφάλειά σας και για τους γύρω σας.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει ένα ολίσθημα φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρι ταυτόχρονα.

Χρήση ABS

Προκειμένου να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σας σε μια κατάσταση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα. Πιέστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας σε τέτοιες συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS σας είναι ενεργό.


Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει μια ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον δρόμο και της καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα κατευθύνετε μέτρια όταν φρενάρετε απότομα. Σοβαρή ή απότομη μετακίνηση του του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο στην επερχόμενη κίνηση ή να βγει εκτός δρόμου.

Σε χαλαρά ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS() παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα, αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το ABS θα πραγματοποιήσει αυτο-διάγνωση και η λυχνία θα σβήσει εφόσον όλα είναι κανονικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS σας. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) ανάψει και παραμείνει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα ηλεκτρικά φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος και λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάβει. Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε τον κινητήρα.

Επανεκκινήστε τον κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι

σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

i Πληροφορία

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας αποφορτισμένης μπαταρίας, ο κινητήρας μπορεί να μη λειτουργεί τόσο ομαλά και η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το ABS σας έχει βλάβη. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC) (αν έχει τοποθετηθεί)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) είναι σχεδιασμένο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ελιγμών στριψίματος. Το ESC ελέγχει πού στρίβετε και πού κατευθύνετε πραγματικά το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να σταθεροποιήσει το αυτοκίνητο. Δεν αποτελεί ένα υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο που οδηγείτε στην συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου ή μη στρίβεται πολύ γρήγορα. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, απότομες μανούβρες και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα και σβήνουν, κατόπιν, το ESC ενεργοποιείται.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

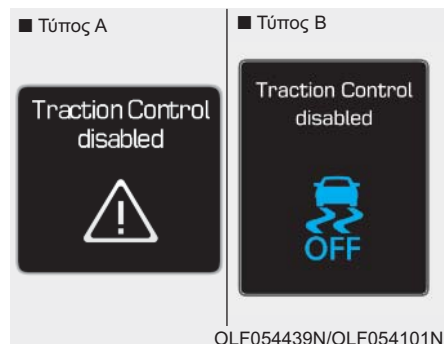
- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα κάτω από συνθήκες που μπορεί να κλειδώσουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.
- Αν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιήθηκε το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείτε αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ξαναενεργοποιηθεί όταν το επιτρέψουν οι οδικές συνθήκες. Δείτε “Σύστημα Cruise Control” αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο. (αν έχει τοποθετηθεί)

- Όταν βγαίνετε από ένα λασπωμένο ή ολισθηρό δρόμο, πατώντας το πεντάλ του γκαζιού μπορεί να μην αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα σ.α.λ. (στροφές ανά λεπτό) ακόμα και αν πιέζετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι κάτω. Αυτό συμβαίνει για να διατηρηθεί η ευστάθεια και η έλξη του αυτοκινήτου και δεν συνιστά πρόβλημα.

Κατάσταση ESC OFF

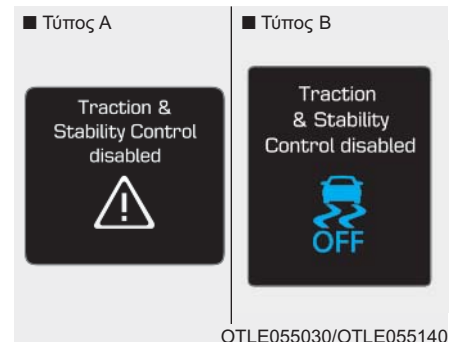
Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC :

- Κατάσταση 1



Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF σύντομα (ανάβουν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα). Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου κινητήρα δεν λειτουργεί. Με άλλα λόγια, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης δεν λειτουργεί αλλά μόνο η λειτουργία ελέγχου φρένων λειτουργεί.

- Κατάσταση 2



Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβουν με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι ESC OFF. Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου κινητήρα και φρένων δεν λειτουργούν. Με άλλα λόγια, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης δεν λειτουργεί πια.

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι εκτός, το ESC παραμένει εκτός. Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές Λυχνίες

■ Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)

■ Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ανάβει, κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESC.

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμείνει αναμμένη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει βλάβη με το σύστημα ESC. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί με το πλήκτρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο:

Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. Μην πατήσετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο ESC OFF ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά.

Χρήση ESC OFF

Κατά την οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρήσει τη ροπή των τροχών.

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ενώ οδηγείτε σε μια ευθεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Μην επιτρέψετε στον (στους) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και φρένων έχουν εμφανιστεί. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την δύναμη του κινητήρα και μην περιστρέφεται τους τροχούς υπερβολικά, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).

i Πληροφορία

Αν ενεργοποιήσετε το ESC OFF δεν επηρεάζεται το ABS ή η κανονική λειτουργία του συστήματος φρεναρίσματος.

Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα διαχείρισης ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) παρέχει περαιτέρω βελτίωση στην ευστάθεια του αυτοκινήτου όταν επιταχύνεται ή φρενάρτε απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και τραχύς δρόμους, όπου η έλξη ανάμεσα στους τέσσερις τροχούς μπορεί να γίνει άνιση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη χρήση της διαχείρισης ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM):

- Ελέγχετε πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το εμπρός αυτοκίνητο. Το VSM δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Ποτέ μην οδηγείτε πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει τα ατυχήματα. Η υπερβολική ταχύτητα σε περίπτωση κακοκαιρίας, ολισθηρών και ανομοιόμορφων δρόμων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία VSM

Κατάσταση VSM ON

Το VSM λειτουργεί όταν:

- Ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου παραπάνω από 15 χλμ/ώρα (9μίλια/ώρα) σε δρόμους με στροφές.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου παραπάνω από 20 χλμ/ώρα (12μίλια/ώρα) ενώ το αυτοκίνητο φρενάρει σε ανώμαλους δρόμους.

Σε λειτουργία

Όταν φρενάρτε κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM είναι ενεργοποιημένο.

i Πληροφορία

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με κλίση, όπως μια κατηφόρα ή κλίση του δρόμου.
- Οδηγείτε προς τα πίσω.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία EPS (Ηλεκτρονική Υποβοήθηση Τιμονιού)(⊖!) είναι αναμμένη.

Κατάσταση VSM OFF

Για να ακυρώσετε την λειτουργία VSM, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF(⊖!) θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ξανά. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC (⊖!) ή η ενδεικτική λυχνία EPS (⊖!) παραμείνει αναμμένη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά.

Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)

(αν έχει τοποθετηθεί)

Ένα αυτοκίνητο έχει την τάση να κυλάει προς τα πίσω σε μια απότομη κλίση, πριν πατήσετε το πεντάλ επιτάχυνσης μετά από μια στάση. Το HAC αποτρέπει το αυτοκίνητο να τσουλήσει προς τα πίσω, λειτουργώντας το σύστημα φρένων για περίπου 2 δευτερόλεπτα. Τα φρένα απελευθερώνονται αυτόματα, όταν πιέσετε το πεντάλ επιτάχυνσης.

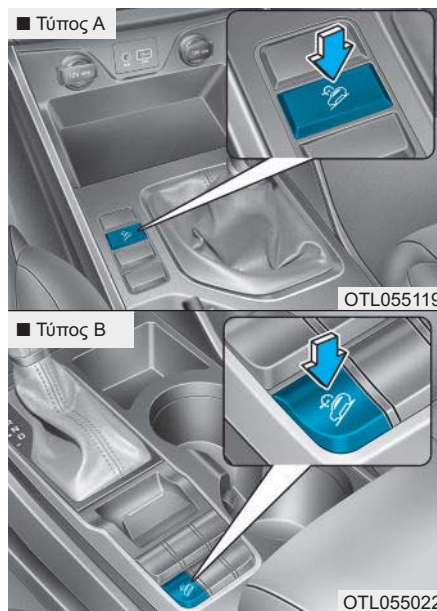
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το HAC ενεργοποιείτε μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα, για αυτό να είστε πάντα έτοιμοι να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού όταν ξεκινάτε από σημείο με κλίση.

i Πληροφορία

- Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park) ή N (Νεκρά).
- Το HAC ενεργοποιείτε ακόμα και αν το ESC (Ηλεκτρονικό Προγράμμα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο, αλλά δε λειτουργεί όταν το ESC δε δουλεύει κανονικά.

Έλεγχος Φρεναρίσματος σε κατηφόρα (DBC) (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε κατηφόρα (DBC) υποστηρίζει τον οδηγό να κατέβει από μια απότομη κλίση, χωρίς να πατήσει το πεντάλ φρένων.

Επιβραδύνει το αυτοκίνητο κάτω από 8 km/h (για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή 8 km/h (για μηχανικό κιβώτιο) και επιτρέπει στον οδηγό να επικεντρωθεί στην οδήγηση του αυτοκινήτου.





⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να απενεργοποιείτε πάντα το DBC σε κανονικούς δρόμους. Το DBC μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια, από τη λειτουργία αναμονής, ενώ οδηγείτε ανάμεσες καμπύλες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το DBC είναι από προεπιλογή στη θέση OFF όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Μπορεί να προκύψει θόρυβος ή δόνηση από τα φρένα, όταν ενεργοποιηθεί το DBC.
- Τα πίσω φώτα στάθμευσης ανάβουν όταν ενεργοποιηθεί το DBC.

Λειτουργία DBC

Λειτουργία	Ενδεικτική λυχνία	Περιγραφή
Αναμονή	 ανάβει	Πιέστε το πλήκτρο DBC όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 40km/h (25mph). Το σύστημα DBC θα ενεργοποιηθεί ON και θα μπει στη λειτουργία αναμονής. Το σύστημα δεν ενεργοποιείται αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 40km/h (25mph).
Ενεργοποιημένο	 αναβοσβήνει	Στη λειτουργία αναμονής, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 35km/h (22mph) ενώ οδηγείτε σε μια απότομη κλίση, το DBC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
Προσωρινά απενεργοποιημένο	 Αναμμένο	Στην ενεργοποιημένη λειτουργία, το DBC θα απενεργοποιηθεί προσωρινά κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες: <ul style="list-style-type: none"> • Ο λόφος δεν είναι αρκετά απότομος. • Το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένα. Αν χαθούν οι παραπάνω συνθήκες, το DBC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ξανά.
OFF	 όχι αναμμένο	Το DBC θα απενεργοποιηθεί κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες: <ul style="list-style-type: none"> • Το πλήκτρο DBC θα πατηθεί ξανά. • Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 60km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η κόκκινη ενδεικτική λυχνία DBC ανάψει, το σύστημα μπορεί να έχει υπερθερμανθεί ή να έχει βλάβη. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, ακόμα και αν το σύστημα DBC έχει ψυχθεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το DBC μπορεί να μην απενεργοποιηθεί σε απότομη κλίση, ακόμα και αν πιέσετε το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού.
- Μην απενεργοποιήσετε το DBC όταν οδηγείτε με τον επιλογέα στην 3η ταχύτητα (και πάνω) για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο. Ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει αν το σύστημα DBC είναι ενεργοποιημένο.
- Το DBC δεν λειτουργεί αν:
 - Ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park).
 - Το ESC ενεργοποιείται.

Σύστημα υποβοήθησης χαμηλής πίεσης (LVA) (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα υποβοήθησης χαμηλής πίεσης (LVA) ενισχύει τη δύναμη του υδραυλικού φρένου για να βοηθήσει τον οδηγό κάτω από χαμηλό ή προσωρινά χαμηλό κενό κινητήρα. Ενδέχεται να ακούσετε έναν ήχο στον κινητήρα και να νιώσετε μια ελαφρά δόνηση στο πεντάλ του φρένου, όπως όταν λειτουργεί το ABS. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα συμπληρωματικής υποβοήθησης πέδησης λειτουργεί για τη διατήρηση της ισχύος φρεναρίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα βοήθειας χαμηλού κενού (LVA) δεν θα αποτρέψει τα ατυχήματα λόγω ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών οδήγησης.

Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS) (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Σήματος Φρεναρίσματος Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του πίσω αυτοκινήτου αναβοσβήνοντας τα φώτα στοπ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει γρήγορα και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα (η επιβράδυνση είναι μεγαλύτερη από 7 m/s² και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 55 χλμ/ώρα).
- Το ABS ενεργοποιείτε.

Τα φλας ανάβουν αυτόματα αφού αναβοσβήσουν τα φώτα στοπ, όταν η ταχύτητα οδήγησης έχει μειωθεί κάτω από 40 χλμ/ώρα, όταν το ABS είναι απενεργοποιημένο και όταν τελειώσει η κατάσταση απότομου φρεναρίσματος.

Τα αλάρμ θα σβήσουν, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 χλμ/ώρα αφότου το αυτοκίνητο σταματήσει. Επίσης θα σβήσουν όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα για κάποιο διάστημα. Μπορείτε να τα απενεργοποιήσετε χειροκίνητα πιέζοντας τον διακόπτη αλάρμ.

Πληροφορία

Το σύστημα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) δε θα ενεργοποιηθεί, αν τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν ήδη

Καλές πρακτικές φρεναρίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείτε τον επιλογέα στη θέση P (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμοστεί τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να προκαλέσουν στο αυτοκίνητο να γυρίσει από τη μια πλευρά.

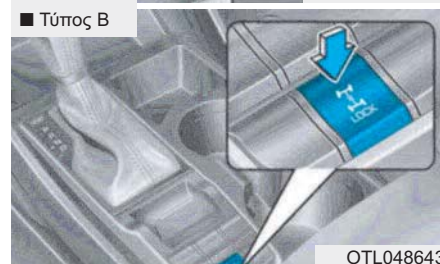
Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου μέχρι τα φρένα να αντιδρούν σωστά φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αν δε επανέλθουν τα φρένα στην κανονική τους λειτουργία, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να καλέσετε για βοήθεια ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχή πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων.

Αν κατά την οδήγηση πάθετε λάστιχο, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά σιγά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε έξω από το δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος.

Κρατήστε το πόδι σας σταθερό στο πεντάλ φρένων όταν το το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε να κυλήσει προς τα εμπρός.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΤΡΟΧΩΝ (4WD) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Οδήγησης Τεσσάρων Τροχών (4WD) δίνει κινητήρια δύναμη σε όλους τους μπροστά και πίσω τροχούς για μέγιστη πρόσφυση. Το 4WD είναι χρήσιμο, όταν χρειάζεται περισσότερη πρόσφυση στο δρόμο, όπως σε ολισθηρούς, λασπώδεις, υγρούς ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους.

Περιστασιακή χρήση εκτός δρόμου, όπως σε χωματόδρομους και μονοπάτια είναι ΟΚ. Είναι πάντα σημαντικό, ο οδηγός να μειώνει προσεκτικά την ταχύτητα, σε ένα επίπεδο που δεν υπερβαίνει τη σωστή ταχύτητα λειτουργίας για αυτές τις συνθήκες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ**:

- Μην οδηγείτε με συνθήκες που υπερβαίνουν τη σχεδιασμένη χρήση του αυτοκινήτου, όπως δύσκολες συνθήκες εκτός δρόμου.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.

(Συνεχίζεται)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές σε λωρίδες ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται κατακόρυφα, αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες εθνικής οδού.
- Η απώλεια ελέγχου συμβαίνει συνήθως αν 2 ή περισσότεροι τροχοί βγουν εκτός δρόμου και ο οδηγός στρίψει το τιμόνι πολύ για να επανεισέλθει στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε προτού επιστρέψετε στις λωρίδες ταξιδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην οδηγείτε σε νερό, αν η στάθμη του νερού είναι υψηλότερη από τον πάτο του αυτοκινήτου.
- Ελέγξτε την κατάσταση των φρένων, μόλις βγείτε από λάσπη ή νερό. Πιέστε το πεντάλ φρένων αρκετές φορές, καθώς κινείστε αργά ώσπου να αισθανθείτε το κανονικό φρενάρισμα να επιστρέφει.
- Μειώστε τον προγραμματισμένο χρόνο συντήρησης αν οδηγήσετε σε συνθήκες εκτός δρόμου, όπως άμμο, λάσπη ή νερό (δείτε "Συντήρηση Κάτω από Δυσμενείς Συνθήκες Χρήσης" στο κεφάλαιο 7).
- Να πλένετε πάντα διεξοδικά το αυτοκίνητο σας μετά από χρήση εκτός δρόμου, ειδικά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε εξοπλίσει το αυτοκίνητο σας με τέσσερα ελαστικά ίδιου μεγέθους και τύπου.
- Βεβαιωθείτε ότι ένα αυτοκίνητο 4WD πλήρους απασχόλησης ρυμουλκείται από φορτηγό με επίπεδο ρυμούλκο.



Λειτουργία 4WD

Επιλογή λειτουργία Οδήγησης σε Τέσσερις Τροχούς (4WD)

Λειτουργία μεταφοράς	Πλήκτρο Επιλογής	Ενδεικτική λυχνία	Περιγραφή
4WD AUTO (Το 4WD LOCK είναι απενεργοποιημένο)		 (δεν ανάβει)	Στη λειτουργία 4WD AUTO, κάτω από κανονικές συνθήκες λειτουργίας, το αυτοκίνητο λειτουργεί παρόμοια με συμβατικά 2WD αυτοκίνητα. Αν το σύστημα καθορίσει ότι υπάρχει ανάγκη για οδήγηση με τέσσερις τροχούς, η κινητήρια δύναμη του κινητήρα διανέμεται και στους τέσσερις τροχούς αυτόματα. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν οδηγείτε σε κανονικούς δρόμους.
4WD LOCK		 (ανάβει)	Στη λειτουργία 4WD LOCK, το σύστημα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 km/h (19mph) και η λειτουργία αλλάζει στη λειτουργία 4WD AUTO. Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από 30 km/h (19mph), η λειτουργία γυρίζει πίσω στη λειτουργία 4WD LOCK. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν οδηγείτε πάνω ή κάτω σε απότομες πλαγιές, εκτός δρόμου, αν οδηγείτε σε άμμο, λάσπη κτλ, για να μεγιστοποιήσετε την πρόσφυση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία 4WD () παραμείνει στο ταμπλό οργάνων, το αυτοκίνητο μπορεί να έχει βλάβη στο σύστημα 4WD. Όταν η προειδοποιητική λυχνία 4WD () ανάψει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η λειτουργία 4WD LOCK απενεργοποιηθεί, μπορεί να αισθανθείτε μια αίσθηση καθώς η κινητήρια δύναμη παραδίδεται τελείως στους μπροστά τροχούς.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε κανονικούς δρόμους, απενεργοποιήστε τη λειτουργία 4WD LOCK, πιέζοντας το πλήκτρο 4WD LOCK (η ενδεικτική λυχνία 4WD LOCK σβήνει). Αν οδηγείτε σε κανονικούς δρόμους με τη λειτουργία 4WD LOCK, ειδικά όταν στρίβετε, μπορεί να προκληθεί μηχανικός ήχος ή δόνηση. Ο ήχος και η δόνηση θα χαθούν όταν η λειτουργία 4WD LOCK απενεργοποιηθεί. Παρατεταμένη οδήγηση με τον ήχο και τη δόνηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε ορισμένα εξαρτήματα του κινητήρα.

Όταν η λειτουργία 4WD LOCK είναι απενεργοποιημένη, μπορεί να αισθανθείτε μια αναταραχή καθώς η ισχύς οδήγησης παραδίδεται εξ ολοκλήρου στους μπροστινούς τροχούς.

Για ασφαλή λειτουργία 4WD

Πριν την οδήγηση

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φοράνε ζώνη ασφαλείας.
- Καθίστε ευθυτενής και πιο κοντά στο τιμόνι από ότι συνήθως. Ρυθμίστε το τιμόνι σε μια θέση που σας βολεύει για να οδηγήσετε.

Οδήγηση σε δρόμους με χιόνι ή παγωμένους δρόμους

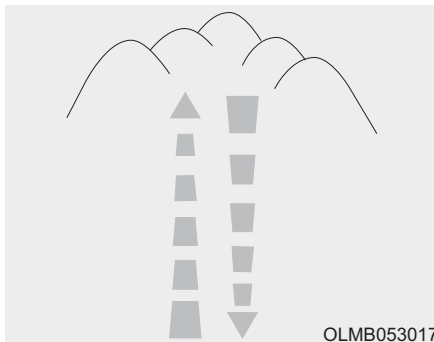
- Ξεκινήστε αργά πιέζοντας απαλά το πεντάλ γκαζιού.
- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες χιονιού ή αλυσίδες ελαστικών.
- Κρατήστε επαρκή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιήστε πέδηση κινητήρα κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης.
- Αποφύγετε την ταχύτητα, τη γρήγορη επιτάχυνση, τα απότομα φρεναρίσματα, τα ξαφνικά φρεναρίσματα και τις απότομες στροφές για να αποφύγετε την πλαγιολίσθηση.

Οδήγηση σε άμμο ή λάσπη

- Διατηρήστε χαμηλή και σταθερή ταχύτητα.
- Χρησιμοποιήστε τις αλυσίδες ελαστικών αν είναι απαραίτητο.
- Κρατήστε επαρκή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου.
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και να ελέγχετε πάντα τη κατάσταση του δρόμου.
- Αποφύγετε την ταχύτητα, τη γρήγορη επιτάχυνση, τα απότομα φρεναρίσματα, τα ξαφνικά φρεναρίσματα και τις απότομες στροφές για να αποφύγετε να κολλήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το αυτοκίνητο κολλήσει σε χιόνι, άμμο ή λάσπη, τοποθετήστε ένα αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους τροχούς για να παρέχεται πρόσφυση. Η γυρίστε αργά τους τροχούς στη μπροστά και πίσω κατεύθυνση που προκαλεί παλινδρομική κίνηση που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο. Αποφύγετε να έχετε τον κινητήρα συνεχώς σε λειτουργία σε υψηλές στροφές, γιατί μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα 4WD.



Οδήγηση σε ανηφόρα/κατηφόρα

- Οδήγηση σε ανηφόρα
 - Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε αν είναι πιθανό να ανέβείτε σε ανηφόρα.
 - Οδηγήστε όσο το δυνατόν πιο ευθεία.
- Οδήγηση σε κατηφόρα
 - Μην αλλάξετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε σε κατηφόρα. Επιλέξτε ταχύτητα προτού οδηγήσετε στην κατηφόρα.
 - Οδηγήστε όσο το δυνατόν πιο αργά, με τη χρήση της πέδησης κινητήρα ενώ οδηγείτε σε κατηφόρα.
 - Οδηγήστε όσο το δυνατόν πιο ευθεία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να είστε πολύ προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε απότομη ανηφόρα ή σε απότομη κατηφόρα. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανατραπεί, ανάλογα με το βαθμό, το έδαφος και τις συνθήκες νερού/λάσπης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε γύρω από απότομους λόφους. Μια μικρή αλλαγή στη γωνία του τροχού μπορεί να αποσταθεροποιήσει το αυτοκίνητο, ή ένα σταθερό αυτοκίνητο μπορεί να χάσει τη σταθερότητα του αν σταματήσει η μπροστά κίνηση. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανατραπεί και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

Οδήγηση μέσα σε νερό

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση σε βαθιά στάσιμα νερά. Μπορεί να σβήσει τον κινητήρα και να φράξει τις σωλήνες της εξάτμισης.
- Αν πρέπει να οδηγήσετε σε νερό, σταματήστε το αυτοκίνητο σας, ρυθμίστε το αυτοκίνητο στη λειτουργία 4WD LOCK και οδηγήστε με λιγότερο από 8 km/h (5mph).
- Μην αλλάξετε ταχύτητα όσο οδηγείτε μέσα στο νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να οδηγείτε πάντα αργά στο νερό. Αν οδηγείτε πολύ γρήγορα, νερό μπορεί να εισέλθει στον χώρο του κινητήρα και να βρέξει το σύστημα ανάφλεξης με αποτέλεσμα να σταματήσει απότομα το αυτοκίνητο.

Πρόσθετες οδηγικές συνθήκες

- Εξοικειωθείτε με τις συνθήκες εκτός δρόμου προτού οδηγήσετε.
- Να προσέχετε πάντα όταν οδηγείτε εκτός δρόμου, για να αποφύγετε επικίνδυνες περιοχές.
- Οδηγείτε προσεκτικά όταν οδηγείτε με πολύ άνεμο.
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν στρίβετε. Το κέντρο βαρύτητας των αυτοκινήτων 4WD είναι μεγαλύτερο από των συμβατικών αυτοκινήτων 2WD και τα κάνει πιο πιθανά να ανατραπούν όταν στρίβετε απότομα.



OTLE055003

- Να κρατάτε πάντα σταθερά το τιμόνι, όταν οδηγείτε εκτός δρόμου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αρπάζετε το εσωτερικό του τιμονιού, όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Μπορεί να τραυματίσετε το χέρι σας από απότομη μανούβρα στριψίματος ή από αναπήδηση του τιμονιού εξαιτίας μιας σύγκρουσης με αντικείμενα στο έδαφος. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προφύλαξις ασφαλείας

Ελαστικά

Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά ή τροχούς με διαφορετικό μέγεθος ή τύπο από τα αρχικά εγκατεστημένα στο αυτοκίνητο σας. Μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την απόδοση του αυτοκινήτου σας, που μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή ανατροπή με σοβαρό τραυματισμό.

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι εξοπλίζετε και τους τέσσερις τροχούς και ελαστικά με τροχό και ελαστικό του ίδιου μεγέθους, τύπου, πέλματος, μάρκας και δυνατότητα φόρτωσης. Αν εξοπλίσετε το αυτοκίνητο με οποιοδήποτε συνδυασμό ελαστικού/τροχού που δε συνιστάται από τη HYUNDAI για οδήγηση εκτός δρόμου, δε πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτά τα ελαστικά για οδήγηση σε εθνική οδό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη ξεκινάτε ή εκκινείτε τον κινητήρα, ενώ ένα πλήρους 4WD αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να ανατραπεί από το γρύλο με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε εσάς και τους γύρω σας.

Ρυμούλκηση

Αυτοκίνητα 4WD πρέπει να ρυμουλκούνται με ανελκυστήρα τροχών και εξοπλισμό πλατφόρμας για όλους τους τροχούς σηκωμένους από το έδαφος. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Ρυμούλκηση" στο κεφάλαιο 6.

Δυναμομέτρηση

Ένα αυτοκίνητο 4WD πρέπει να ελεγχθεί σε ένα ειδικό σασί δυναμομέτρησης τεσσάρων τροχών.



Ένα πλήρους 4WD αυτοκίνητο δε πρέπει να ελεγχθεί σε ένα δοκιμαστή τροχών 2WD. Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα δοκιμαστή τροχών 2WD ακολουθήστε τη παρακάτω διαδικασία:

1. Ελέγξτε την πίεση ελαστικών που προτινόνται για το αυτοκίνητό σας.
2. Τοποθετήστε τους μπροστά τροχούς στο δοκιμαστή τροχών για έναν έλεγχο ταχύμετρου, όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
4. Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς στον προσωρινό ελεύθερο roller όπως φαίνεται στην εικόνα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εφαρμόζετε ποτέ το χειρόφρενο όταν κάνετε τον έλεγχο.
- Όταν το αυτοκίνητο ανυψώνεται, μη λειτουργείτε, τους μπροστά και πίσω τροχούς χωριστά. Και οι τέσσερις τροχοί πρέπει να λειτουργούν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μείνετε μακριά από το μπροστά μέρος, όταν το αυτοκίνητο είναι με ταχύτητα στο δυναμόμετρο. Το αυτοκίνητο μπορεί να αναπηδήσει προς τα μπροστά και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Αυτό το επιβατικό αυτοκίνητο πολλαπλών χρήσεων ορίζεται ως SUV. Τα SUV έχουν μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και στενότερη διαδρομή για να μπορούν να αποδίδουν σε μεγάλη ποικιλία off-road καταστάσεων. Τα ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους δίνουν μεγαλύτερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της υψηλότερης απόστασης εδάφους είναι η καλύτερη θέα του δρόμου, που σας επιτρέπει να προβλέπετε προβλήματα. Δεν έχουν σχεδιαστεί για στροφές με τις ίδιες ταχύτητες με τα συμβατικά επιβατικά αυτοκίνητα, ενώ τα σπορ αυτοκίνητα χαμηλής περιστροφής είναι σχεδιασμένα να λειτουργούν ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός δρόμου. Λόγω αυτού του κινδύνου, ο οδηγός και οι επιβάτες συνιστώνται έντονα να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους. Σε μια συντριβή ανατροπής, κάποιος που δεν φοράει ζώνη είναι πιο πιθανό να πεθάνει από ένα άτομο που φοράει. Υπάρχουν βήματα που μπορεί να κάνει ένας οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο ανατροπής. Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε τις αιχμηρές στροφές ή τους απότομους ελιγμούς, μην φορτώνετε τη σχάρα οροφής με βαριά φορτία και μην τροποποιείτε ποτέ το αυτοκίνητό σας με κανέναν τρόπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανατροπή

Όπως συμβαίνει και με τα άλλα αυτοκίνητα SUV, η μη σωστή λειτουργία αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, ατύχημα ή ανατροπή του.

- Τα πολυμορφικά αυτοκίνητα έχουν σημαντικά υψηλότερο ρυθμό ανατροπής από άλλους τύπους αυτοκινήτων.
- Τα ειδικά σχεδιαστικά χαρακτηριστικά (μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, στενότερη διαδρομή κ.λπ.) δίνουν σε αυτό το αυτοκίνητο υψηλότερο κέντρο βάρους από τα συνηθισμένα αυτοκίνητα.
- Ένα SUV δεν έχει σχεδιαστεί για στροφές με τις ίδιες ταχύτητες με τα συμβατικά αυτοκίνητα.
- Αποφύγετε κλειστές στροφές ή απότομες μανούβρες.
- Σε μια συντριβή ανατροπής, κάποιος που δεν φοράει ζώνη είναι πιο πιθανό να πεθάνει από ένα άτομο που φοράει. Βεβαιωθείτε ότι όλοι στο αυτοκίνητο είναι σωστά προσδεμένοι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με ελαστικά που έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν ασφαλή οδήγηση και ικανότητα χειρισμού. Μην χρησιμοποιείτε μέγεθος και τύπο ελαστικού και τροχού διαφορετικό από εκείνο που ήταν αρχικά εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας. Μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την απόδοση του κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε αποτυχία οδήγησης ή ανατροπή και σοβαρό τραυματισμό. Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, φροντίστε να εξοπλίσετε και τα τέσσερα ελαστικά με ελαστικά ίδιου μεγέθους, τύπου, πέλματος, μάρκας και φορτίου. Αν όμως αποφασίσετε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με οποιοδήποτε συνδυασμό ελαστικών / τροχών που δεν συνιστάται από το HYUNDAI, για οδήγηση εκτός δρόμου, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε αυτά τα ελαστικά για οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ανυψωμένο αυτοκίνητο

Όταν ένα πλήρους 4WD αυτοκίνητο ανασηκώνεται σε ένα γρύλο, ποτέ μην εκκινείτε τον κινητήρα ή προκαλείτε την περιστροφή των ελαστικών.

Υπάρχει κίνδυνος τα περιστρεφόμενα ελαστικά που έρχονται σε επαφή με το έδαφος να προκαλέσουν στο αυτοκίνητο πτώση από τον γρύλο και τίναγμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

ΣΥΣΤΗΜΑ ISG (IDLE STOP AND GO) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα ISG, μειώνει την κατανάλωση καυσίμου σβήνοντας αυτόματα τον κινητήρα, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο (Για παράδειγμα: κόκκινο φανάρι, σήμα στοπ και μποτιλιάρισμα)

Ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα μόλις πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.

Το σύστημα ISG είναι ON κάθε φορά που ο κινητήρας λειτουργεί.

i Πληροφορία

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μπορεί να ανάψουν, για ορισμένα δευτερόλεπτα, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ή η προειδοποιητική λυχνία φρένου στάθμευσης). Αυτό δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.

Για ενεργοποίηση του συστήματος ISG

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το σύστημα ISG θα λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες.

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού και το καπό του κινητήρα είναι κλειστά.
- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι επαρκής.
- Η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη.
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι μεταξύ -2°C και 35°C (28.4°F και 95°F).
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα δεν είναι πολύ χαμηλή.
- Το σύστημα δεν βρίσκεται σε κατάσταση διάγνωσης.
- Το τιμόνι δεν χρησιμοποιείται υπέρμετρα. (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)
- Το αυτοκίνητο κινείται σε απότομη κλίση. (για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)



i Πληροφορία

- Αν το σύστημα ISG δεν πληροί τις συνθήκες λειτουργίας το σύστημα ISG δεν ενεργοποιείται. Σε αυτή την περίπτωση το πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει και ο δείκτης auto stop () ανάβει με κίτρινο χρώμα στο ταμπλό οργάνων.
- Όταν ο παραπάνω δείκτης παραμένει αναμμένος στο ταμπλό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτόματο σταμάτημα

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε λιγότερο από 5 χλμ/ώρα (3 μίλια/ώρα).
2. Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
3. Αφήστε το πόδι σας από το πεντάλ του συμπλέκτη.

Όταν ο κινητήρας σβήσει η πράσινη ένδειξη AUTO STOP () θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Πρέπει να φτάσετε τουλάχιστον μια ταχύτητα των 10 χλμ/ώρα από την τελευταία φορά που σταμάτησε.

Αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 0 χλμ/ώρα.
2. Πατήστε το πεντάλ φρένου με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο D (Drive) ή στο N (Neutral).

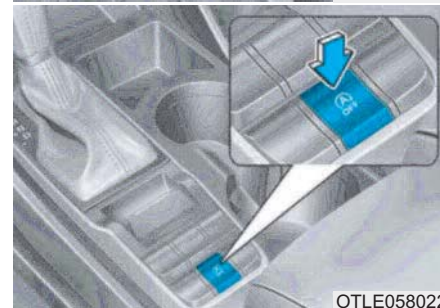
Όταν ο κινητήρας σβήσει η πράσινη ένδειξη AUTO STOP () θα ανάψει στο ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Πρέπει να φτάσετε τουλάχιστον μια ταχύτητα των 10 χλμ/ώρα από την τελευταία φορά που σταμάτησε.

Σε λειτουργία αυτόματης διακοπής λειτουργίας, όταν ο οδηγός ανοίξει το καπό, το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.

Όταν το σύστημα απενεργοποιηθεί:



Η ένδειξη του κουμπιού ISG OFF ανάβει.

Τότε, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο χειροκίνητα με:

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Πατώντας το συμπλέκτη και το πεντάλ φρένου με την ταχύτητα στη νεκρά.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Πατώντας το πεντάλ φρένου με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε P (Park) ή N (Neutral). Αλλά για την ασφάλειά σας, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο με το μοχλό στη θέση P (Park).

Αυτόματη εκκίνηση

Για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα από τη λειτουργία σταματήματος ρελαντί

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

- Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά).

Η ένδειξη αυτόματης διακοπής AUTO STOP () σβήνει στο ταμπλό, όταν επανεκκινήθει ο κινητήρας.

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

- Απελευθερώστε το πεντάλ φρένου.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματης αναμονής, αν αφήσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας θα βρίσκεται σε κατάσταση αυτόματης διακοπής. Ωστόσο, εάν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού, ο κινητήρας θα ξεκινήσει ξανά.

Η ένδειξη αυτόματης διακοπής AUTO STOP () σβήνει στο ταμπλό, όταν επανεκκινήθει ο κινητήρας.

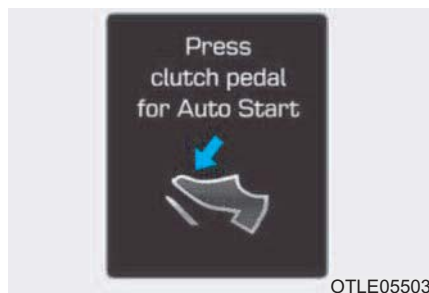
Ο κινητήρας θα επανεκκινήθει αυτόματα, όταν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του χειροκίνητου συστήματος ελέγχου κλιματισμού είναι ρυθμισμένη πάνω από την 3η θέση, όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του ανεμιστήρα του αυτόματου συστήματος ελέγχου κλιματισμού είναι ρυθμισμένη πάνω από την 6η θέση, όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος.
- Όταν έχει παρέλθει ένας συγκεκριμένος χρόνος από την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου κλιματισμού.
- Όταν το ξεπάγωμα είναι ενεργοποιημένο.
- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι χαμηλή.
- Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλή.
- Η ταχύτητα υπερβαίνει τα 5χλμ/ώρα (3 mph). (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
- Η ταχύτητα υπερβαίνει τα 2χλμ/ώρα (1.2 mph). (για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).
- Ο μοχλός βρίσκεται στο P (Park) ή στο R (Reverse) όταν πιέζεται το πεντάλ φρένου.

- Η πόρτα ανοίγει ή η ζώνη ασφαλείας απασφαλίζεται όταν πιέζεται το πεντάλ φρένου.

Η πράσινη ένδειξη AUTO STOP (A) στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνει για 5 δευτερόλεπτα και θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD το μήνυμα "Auto Start".

Η αυτόματη εκκίνηση απενεργοποιείται προσωρινά στις ακόλουθες περιπτώσεις.



Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Όταν αλλάζετε ταχύτητα χωρίς να πιέζεται το πεντάλ του συμπλέκτη. Στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη για αυτόματη εκκίνηση". Για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη εκκίνηση, αλλάξτε στη νεκρά και πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη.



Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετατοπίζεται από τη θέση N (Neutral) σε R (Reverse), D (Drive) ή χειροκίνητη, χωρίς να πιέζεται το πεντάλ φρένου. Στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα μήνυμα "Πατήστε το πεντάλ φρένου για αυτόματη εκκίνηση". Για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη εκκίνηση, πιέστε το πεντάλ φρένου.

Απενεργοποίηση συστήματος ISG

- Αν θέλετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG, πιέστε το πλήκτρο ISG OFF. Η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει και θα εμφανιστεί στην οθόνη το μήνυμα LCD "Auto Stop Off".
- Αν πιέσετε ξανά το πλήκτρο ISG OFF, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί και η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα σβήσει.

Βλάβη συστήματος ISG

Το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργήσει:

Όταν παρουσιαστεί σφάλμα σχετικό με τους αισθητήρες ISG ή το σύστημα ISG.

Τα ακόλουθα συμβαίνουν, όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ISG:

- Η ένδειξη auto stop () παραμένει αναμμένη κίτρινη αφού αναβοσβήσει για 5.
- Η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει.

Πληροφορία

- Όταν δε μπορείτε να σβήσετε την ένδειξη στο πλήκτρο ISG OFF πιέζοντας το πλήκτρο ISG OFF, ή αν η βλάβη στο σύστημα ISG συνεχιστεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Μπορείτε να σβήσετε την ένδειξη στο πλήκτρο ISG OFF αν οδηγήσετε με πάνω από 80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα) για το πολύ 2 ώρες και ρυθμίσετε το κουμπί ελέγχου ανεμιστήρα κάτω από τη 2η θέση. Αν, παρά τη διαδικασία, η λυχνία ISG OFF συνεχίσει να παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

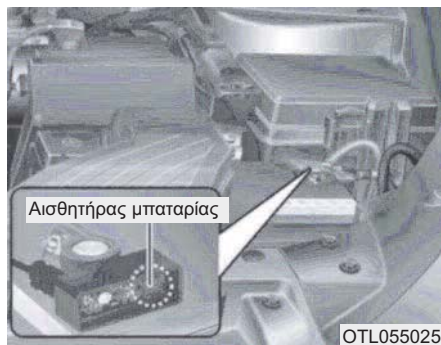


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία σταματήματος ρελαντι, είναι δυνατό να επανεκκινηθεί.

Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο ή κάνετε οτιδήποτε στο χώρο του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή αφαιρώντας το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Απενεργοποίηση αισθητήρα μπαταρίας



Ο αισθητήρας μπαταρίας απενεργοποιείται, όταν η μπαταρία αποσυνδέεται από τον αρνητικό πόλο, για λόγους συντήρησης.

Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα ISG λειτουργεί περιορισμένα εξαιτίας της απενεργοποίησης του αισθητήρα μπαταρίας. Έτσι ο οδηγός πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες διαδικασίες για να επανενεργοποιήσει τον αισθητήρα μπαταρίας, αφού αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Προϋποθέσεις για επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας

Κρατήστε το κινητήρα στην κατάσταση OFF, για 4 ώρες και προσπαθήστε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα 3 με 4 φορές, για την επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας.

Καταβάλετε μεγάλη προσοχή να μη συνδέσετε κανένα αξεσουαρ (για παράδειγμα πλοηγό και μαύρο κουτί) στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα στην κατάσταση OFF. Αν δε το κάνετε, μπορεί ο αισθητήρας μπαταρίας να μην επανενεργοποιηθεί.

i Πληροφορία

Το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί στις ακόλουθες καταστάσεις.

- Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ISG.
- Η μπαταρία είναι αδύναμη.
- Η πίεση κενού φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια μπαταρία HYUNDAI ISG για αντικατάσταση. Αν δε το κάνετε αυτό, το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.
- Μην επαναφορτίζετε τη μπαταρία ISG με ένα γενικό φορτιστή μπαταρίας. Αν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή έκρηξη της μπαταρίας ISG.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα της μπαταρίας. Αν το κάνετε, μπορεί να διαρρεύσει ηλεκτρολύτης μπαταρίας, ο οποίος είναι επιβλαβής για το ανθρώπινο σώμα.

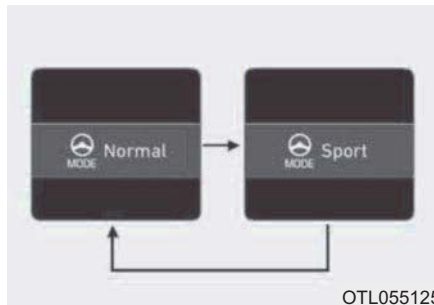
TIMONI FLEX (AN EXEI TOΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OTL055123

Το τιμόνι flex ελέγχει τη προσπάθεια οδήγησης σύμφωνα με τη προτίμηση του οδηγού και τις συνθήκες του δρόμου.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την επιθυμητή προσπάθεια οδήγησης πιέζοντας το πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης.



OTL055125

Οι επιλογές λειτουργίας οδήγησης εμφανίζονται στην οθόνη LCD, όταν ο οδηγός πιέζει το πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης.

Πιέστε το πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης εντός 4 δευτερολέπτων για κύλιση στις επιλογές λειτουργίας οδήγησης.

Αν το πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης δε πιεστεί μέσα σε 4 δευτερόλεπτα, η οθόνη LCD θα αλλάξει στην προηγούμενη επιλογή.

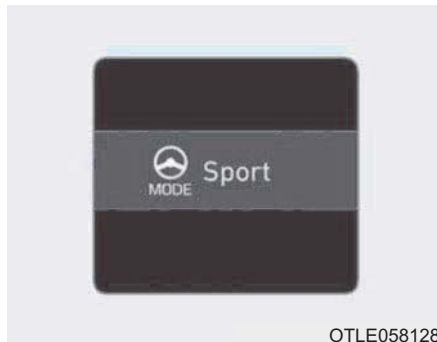
Κανονική λειτουργία



OTLE058126

Η κανονική λειτουργία οδήγησης προσφέρει κανονική προσπάθεια στο τιμόνι.

Λειτουργία Sport

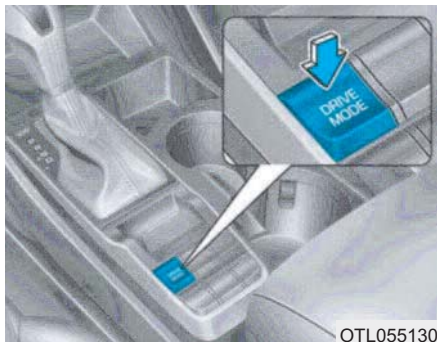


Η λειτουργία οδήγησης спор προ-σφέρει μεγάλη προσπάθεια στο τιμό-νι, κάνοντας το τιμόνι βαρύτερο. Η λειτουργία οδήγησης спор, χρησι-μοποιείται συχνά για οδήγηση σε εθνική οδό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο οδηγός πιέζει το πλήκ-τρο λειτουργίας οδήγησης ενώ οδηγεί, αλλάζει η επιλογή λειτουργίας οδήγησης στην οθόνη LCD. Όμως, δεν αλλάζει αμέσως τη προσπάθεια οδή-γησης για την ασφάλεια σας. Όταν ολοκληρώσετε τη χρήση του τιμονιού, η πίεση της οδή-γησης, αλλάζει αυτόματα στην επιλεγμένη.
- Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή όταν αλλάζετε μέσα στις λειτουρ-γίες, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Το τιμόνι flex δε λειτουργεί, όταν το Ηλεκτρικά Υποβοη-θούμενο Τιμόνι (EPS) δε λει-τουργεί σωστά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού ή την κατάσταση του δρόμου.

Τον σύστημα κάνει επαναφορά στη λειτουργία COMFORT, όταν κάνετε επανεκκίνηση στον κινητήρα.

i Πληροφορία

Αν υπάρχει πρόβλημα με το ταμπλό οργάνων, η λειτουργία οδήγησης θα είναι στην λειτουργία COMFORT και μπορεί να μην αλλάξει στη λειτουργία SPORT.

Η λειτουργία αλλάζει, όπως παρακάτω, όποτε πιέζετε το πλήκτρο DRIVE MODE.

SPORT ↔ COMFORT

Όταν επιλέγετε COMFORT λειτουργία, δεν εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων.

Λειτουργία SPORT

SPORT

Η λειτουργία SPORT χειρίζεται τη δυναμική συμπεριφορά, ρυθμίζοντας αυτόματα το τιμόνι, τον κινητήρα και το σύστημα ταχυτήτων.

- Όταν η λειτουργία SPORT έχει επιλεγεί, πιέζοντας το πλήκτρο DRIVE MODE, η ένδειξη SPORT (κίτρινο χρώμα) θα ανάψει.
- Η επανεκκίνηση του κινητήρα στην λειτουργία SPORT επαναφέρει τη λειτουργία DRIVE στη λειτουργία COMFORT. Έτσι, όταν είναι απαραίτητο, επιλέξτε ξανά τη λειτουργία SPORT.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία SPORT:
 - Το επίπεδο των RPM (στροφές ανά λεπτό per minutes) διατηρείται πάνω από μια συγκεκριμένη χρονική διάρκεια, ακόμα και αφού απελευθερώσετε το γκάτζι.
 - Ο συγχρονισμός ανεβάσματος καθυστερεί, ενώ επιταχύνεται.

i Πληροφορία

Στη λειτουργία SPORT, η αποδοτικότητα καυσίμων μπορεί να μειωθεί.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) - ΤΥΠΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ (ΜΠΡΟΣΤΑ ΡΑΝΤΑΡ + ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΜΕΡΑ) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΕΚΤΟΣ ΜΕΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ)

Το σύστημα (FCA) είναι σχεδιασμένο για να βοηθάει στην ανίχνευση και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στην ανίχνευση ενός πεζού (αν έχει τοποθετηθεί) στον δρόμο, μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώρισης κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίσκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει την έκτακτη πέδηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το (FCA):

- Το σύστημα είναι μόνο βοηθητικό σύστημα και δε προορίζεται ούτε αντικαθιστά την ανάγκη για μεγάλη φροντίδα και προσοχή από τον οδηγό. Το εύρος ανίχνευσης και τα ανιχνεύσιμα αντικείμενα από τον αισθητήρα είναι περιορισμένα. Προσέξτε τις συνθήκες του δρόμου όλη την ώρα.
- Μην οδηγείτε ΠΟΤΕ πολύ γρήγορα, σύμφωνα με τις συνθήκες δρόμου ή ενώ στρίβετε.
- Να οδηγείτε πάντα με προσοχή για να αποφύγετε να συμβούν απρόβλεπτες και απότομες καταστάσεις. Το FCA δε σταματάει τελείως το αυτοκίνητο και δεν αποφεύγει τις συγκρούσεις.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος

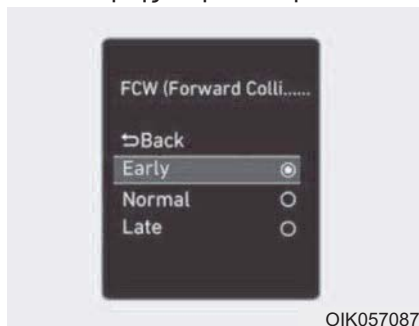
- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το FCA τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας:

"Ρυθμίσεις Χρήστη → Driving Assist → Forward Collision-avoidance Assist (FCA)"

Το FCA απενεργοποιείτε όταν ο οδηγός ακυρώσει τη ρύθμιση συστήματος.

Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη LCD, όταν ακυρώνετε το σύστημα FCA. Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατάσταση του FCA ON/OFF στην οθόνη LCD. Επίσης η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο. Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη με το FCA ενεργοποιημένο σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την ώρα ενεργοποίησης αρχικής προειδοποίησης στην οθόνη LCD.



Επιλέξτε 'Ρυθμίσεις Χρήστη → Driving Assistance → Forward Collision Warning → Late/Normal/Early'.

Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Early:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται νωρίτερα από το φυσιολογικό. Αυτή η ρύθμιση μεγιστοποιεί το ποσό της απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου ή πεζού μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Ακόμα και αν επιλέξετε το 'Early', αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο φρενάρει απότομα, ο χρόνος της ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης μπορεί να μη φανεί γρήγορος.

Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, ρυθμίστε την Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης στη θέση "Normal".

- Normal:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής

Σύγκρουσης ενεργοποιείται κανονικά. Αυτή η ρύθμιση επιτρέπει ένα ονομαστικό ποσό απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου ή πεζού μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

- Late:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης, ενεργοποιείται πιο αργά από το κανονικό. Αυτή η ρύθμιση μειώνει το ποσό της απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου ή πεζού μπροστά προτού προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Επιλέξτε 'Late' όταν δεν υπάρχει πολύ κίνηση και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το FCA ετοιμάζεται για ενεργοποίηση, όταν το AEB επιλεγεί στην οθόνη LCD και όταν οι ακόλουθες προϋποθέσεις ικανοποιηθούν

- Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 8 χλμ/ώρα (5 mph) (Το FCA ενεργοποιείται μόνο μέσα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχύτητας).
- Το σύστημα ανιχνεύει έναν πεζό ή αυτοκίνητο μπροστά, το οποίο μπορεί να συγκρουστεί με το αυτοκίνητο σας. (το FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ηχηθεί ένας προειδοποιητικός συναγερμός, σύμφωνα με την οδηγική κατάσταση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία πριν λειτουργήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA.**
- **Το FCA ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τοποθετήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON. Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το FCA ακυρώνοντας τη ρύθμιση συστήματος στην οθόνη LCD.**
- **Το FCA απενεργοποιείται αυτόματα αν ακυρώσετε το ESC. Όταν ακυρωθεί το ESC το FCA δε μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη LCD. Η προειδοποιητική λυχνία FCA θα ανάψει, κάτι που είναι φυσιολογικό.**

Προειδοποιητικό μήνυμα FCA έλεγχος συστήματος

Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και προειδοποιητικούς συναγερμούς σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Επίσης, ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης, όπως, απότομο σταμάτημα του προπορευόμενου αυτοκινήτου, ανεπαρκής απόσταση φρεναρίσματος, ή ανίχνευση πεζού. Επίσης ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης στο “Ρυθμίσεις Χρήστη” στην οθόνη LCD. Οι επιλογές για την αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν Προειδοποιητικό χρόνο Early, (Νωρίς) Normal (Κανονικά) ή Late (Αργά).

Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Πρώτη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι.

Επιπλέον, προκύπτει παρέμβαση στο σύστημα του αυτοκινήτου από το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να επιβραδυνθεί ελαφρά.
- Το σύστημα FCA ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση.

- Θα λειτουργήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από περίπου 8 km/h (5 mph) και μικρότερη ή ίση με 180 km / h (110 mph) του προπορευόμενου αυτοκινήτου. (Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά και του περιβάλλοντος, η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να μειωθεί.)
- Για τους πεζούς, η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη ή ίση με περίπου 8 km / h (5 mph) και μικρότερη από περίπου 70 km / h (45 mph). (Ανάλογα με την κατάσταση των πεζών και των αναβατών ποδηλάτων και του περιβάλλοντος χώρου μπορεί να μειωθεί η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας.)

Φρενάρισμα ανάγκης (Δεύτερη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι.

Επιπρόσθετα, μπορεί να προκύψει παρεμβολή στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα AEB ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση. Ο έλεγχος φρένων μεγιστοποιείται ακριβώς πριν από μια σύγκρουση.

- Θα λειτουργήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από περίπου 8 km / h (5 mph) και μικρότερη ή ίση με 80 km/h (50 mph) του προπορευόμενου αυτοκινήτου. (Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά και του περιβάλλοντος, η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να μειωθεί.)
- Για τους πεζούς, η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη ή ίση με περίπου 8 km / h (5 mph) και μικρότερη από περίπου 70 km / h (45 mph). (Ανάλογα με την κατάσταση των πεζών και των αναβατών ποδηλάτων και του περιβάλλοντος χώρου μπορεί να μειωθεί η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας.)

Λειτουργία φρεναρίσματος

- Σε έκτακτη ανάγκη, το σύστημα φρεναρίσματος μπαίνει σε κατάσταση ετοιμότητας για ταχεία αντίδραση, σε περίπτωση που ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων.
- Το FCA παρέχει πρόσθετη δύναμη φρεναρίσματος για μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος, όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένων.
- Ο έλεγχος φρένων απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει απότομα το πεντάλ φρένων ή όταν ο οδηγός λειτουργήσει απότομα το τιμόνι.
- Ο έλεγχος φρένων ακυρώνεται αυτόματα, όταν χαθούν οι παράγοντες κινδύνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να προσέχει πολύ τη λειτουργία του αυτοκινήτου, ακόμα και αν δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητικός συναγερμός από το σύστημα FCA.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων δε μπορεί να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το FCA λειτουργεί με συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η απόσταση από το αυτοκίνητο/πεζό μπροστά, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπροστά, και η ταχύτητα του αυτοκινήτου του οδηγού. Ορισμένες συνθήκες, όπως οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες και η κατάσταση του δρόμου, μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του FCA.

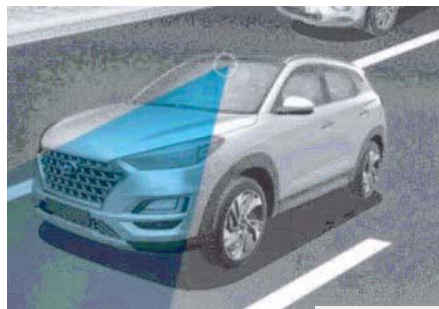
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ εσκεμμένα με επικίνδυνο τρόπο, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Αισθητήρας FCA



OTLE058181



OTLE058182

Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα FCA, πρέπει να είστε σίγουροι ότι το κάλυμμα του αισθητήρα ή ο αισθητήρας είναι καθαρά από βρωμιά, χιόνι και πετραδάκια.

Βρωμιά, χιόνι ή ξένες ουσίες στο κάλυμμα του αισθητήρα ή στον αισθητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη απόδοση ανίχνευσης του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ, όπως διακοσμητική πινακίδα κυκλοφορίας ή αυτοκόλλητο στη περιοχή του αισθητήρα. Ούτε να αντικαταστήσετε αυθαίρετα τον προφυλακτήρα. Μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του αισθητήρα.
- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του ραντάρ αισθητήρα του καλύμματος.
- Να χρησιμοποιείτε απαλά υφάσματα για να καθαρίζετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.

- Προσέχετε να μην ασκήσετε περιττή δύναμη στην περιοχή του αισθητήρα ραντάρ ή του καλύμματος αισθητήρα. Όταν ο αισθητήρας μετακινείται από τη σωστή θέση, εξαιτίας μια εξωτερικής δύναμης, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Σε αυτή τη περίπτωση μπορεί να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν ο μπροστά προφυλακτήρας πάθει ζημιά κοντά στον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
- Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο κάλυμμα αισθητήρα HYUNDAI. Μην εφαρμόζετε αυθαίρετα μολύβια στο κάλυμμα του αισθητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε φιμέ στο μπροστά παρμπρίζ.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα έξω από νερό.
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε κάποια πρόσκρουση στο συγκρότημα κάμερας.
- Αν έχετε το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου να λειτουργεί σε μεγάλη ένταση, μπορεί να καλύπτονται οι προειδοποιητικοί ήχοι του συστήματος.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όταν:

- Αντικαταστήσετε το γυαλί του παρμπρίζ.
- Ο αισθητήρας ραντάρ ή το κάλυμμα πάθει ζημιά ή το αντικαθιστάτε.

Προειδοποιητικό μήνυμα και προειδοποιητική λυχνία



Το FCA σύστημα απενεργοποιημένο.

Το ραντάρ μπλοκάρει.

Όταν το κάλυμμα του αισθητήρα είναι μπλοκαρισμένο με βρωμιά, χιόνι ή πετραδάκια, η λειτουργία FCA μπορεί να σταματήσει προσωρινά. Σε αυτή τη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD.

Αφαιρέστε τη βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια και καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ πριν λειτουργήσετε το FCA.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια.

Το FCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοικτή περιοχή), όπου δεν μπορούν να ανιχνευθούν ουσίες μόλις ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες οδήγησης ή τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Το σύστημα υποστήριξης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) είναι απενεργοποιημένο.

Η κάμερα είναι δυσδιάκριτη



Όταν το κάλυμμα του αισθητήρα έχει μπλοκαριστεί με βρωμιά, χιόνι ή θραύσματα, η λειτουργία του συστήματος FCA ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά. Εάν συμβεί αυτό, στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα.

Αφαιρέστε κάθε βρωμιά, χιόνι ή θραύσματα και καθαρίστε την μπροστινή κάμερα πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα FCA.

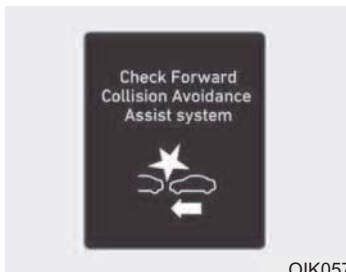
Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα θραύσματα.

Το FCA μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ουσίες μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Βλάβη συστήματος

Έλεγχος της αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης

Σύστημα υποβοήθησης



- Όταν το FCA δε λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία FCA (🚨) θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠️) θα ανάψει.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Το προειδοποιητικό μήνυμα FCA μπορεί να εμφανιστεί μαζί με τον φωτισμό της προειδοποιητικής λυχνίας ESC.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα για την ευκολία του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να έχει την ευθύνη να ελέγχει τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Είναι προτιμότερο να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο πιέστε το πεντάλ φρένων για να κατεβάσετε τη ταχύτητα οδήγησης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες οδηγικές συνθήκες, το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί πρόωρα. Αυτό το αρχικό προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας του μπροστά ραντάρ ή το σύστημα αναγνώρισης της κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά. Το σύστημα

FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί και να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.

- Ακόμα και αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τη λειτουργία ελέγχου φρένων του συστήματος FCA, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, η λειτουργία ελέγχου πέδησης για αποφυγή σύγκρουσης δεν ενεργοποιείται.
- Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα, μπορεί να έχετε λιγότερο έλεγχο του συστήματος φρένων. Για αυτό πρέπει πάντα να τηρείτε απόσταση ασφαλείας με το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα RCB μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος και το αυτοκίνητο να σταματήσει απότομα, με αποτέλεσμα να μετατοπιστούν ελεύθερα αντικείμενα προς τους επιβάτες. Να έχετε πάντα ασφαλισμένα όλα τα αντικείμενα.

- Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν ο οδηγός πατήσει το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Ο έλεγχος φρένων μπορεί να είναι ανεπαρκής, με πιθανή σύγκρουση, αν ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα. Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί.
- Οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν, αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα από το ενεργοποιημένο σύστημα FCA. Να είστε πολύ προσεκτικοί.
- Το σύστημα FCA λειτουργεί μόνο για τον εντοπισμό αυτοκινήτων ή πεζών μπροστά από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA δεν λειτουργεί αν το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν.
- Το FCA δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει άλλα αντικείμενα στο δρόμο, όπως ζώα.
- Το σύστημα FCA δεν εντοπίζει πεζούς μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα στην αντίθετη λωρίδα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα που πλησιάζουν στο αντίθετο ρεύμα.
- Το σύστημα FCA δεν ανιχνεύει τον οδηγό που πλησιάζει από το πλάι ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο (για παράδειγμα σε ένα αδιέξοδο δρόμο.)

Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Περιορισμοί του συστήματος

Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) είναι σχεδιασμένο για να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή έναν πεζό στη μέση του δρόμου, μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώριση κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα, μπορεί να μη μπορούν να ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Ο οδηγός πρέπει να είναι πολύ προσεκτικός στις ακόλουθες περιπτώσεις που η λειτουργία FCA είναι περιορισμένη.

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα μπλοκάρονται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρει το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ραντάρ ή την κάμερα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα
- Υπάρχει σοβαρή ακανόνιστη ανάκλαση από τον αισθητήρα ραντάρ
- Ο αισθητήρας αναγνώρισης του ραντάρ/κάμερας είναι περιορισμένος
- Το μπροστά αυτοκίνητο έχει στενό σώμα. (για παράδειγμα μηχανή ή ποδήλατο κτλ)
- Το μπροστά αυτοκίνητο είναι ένα μεγάλο αυτοκίνητο ή ένα τρέιλερ και είναι πολύ μεγάλο για να ανιχ-

νευτεί από το σύστημα κάμερας αναγνώρισης (για παράδειγμα ένα τρακτέρ, κτλ)

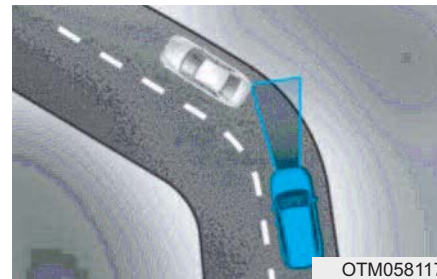
- Η ορατότητα του οδηγού δεν είναι καθαρή (είτε πολύ σκοτεινά είτε υπάρχει πολύ ανάκλαση είτε πολύ φως εξαιτίας του οπίσθιου φωτισμού του προπορευόμενου αυτοκινήτου).
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν έχει σωστά αναμμένα τα πίσω φώτα.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται λάνθασμένα
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μη ασφαλιστωμένες ή ανώμαλες τραχιές

επιφάνειες, ή σε δρόμο με αιφνίδιες αλλαγές κλίσεις.

- Το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές κατασκευές, σιδηροδρομικές γραμμές κ.λπ.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως ένα υπόγειο πάρκινγκ
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε
- Η κάμερα δεν αναγνωρίζει ολόκληρο το αυτοκίνητο μπροστά.
- Η κάμερα είναι κατεστραμμένη.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο περνάει από μια σήραγγα.
- Βρίσκεται στο δρόμο σκιά από ενδιάμεση λωρίδα, δέντρα κλπ.
- Το αυτοκίνητο περνά μέσω διοδίων.
- Το γυαλί του παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται η καθαρή θέα του δρόμου .
- Το πίσω μέρος του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά δεν είναι κανονικά ορατό. (το αυτοκίνητο στρέφε-

ται προς άλλη κατεύθυνση ή το αυτοκίνητο αναστρέφει).

- Οι δυσμενείς συνθήκες οδήγησης προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά από τίναγμα λόγω ταχύτητας
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται κατακόρυφα στην κατεύθυνση οδήγησης
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει κάθετα
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται προς το δικό σας ή κάνει όπισθεν
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά κάνει τον γύρο.



- Οδήγηση σε στροφή

Η απόδοση του συστήματος FCA μειώνεται όταν οδηγείτε σε στροφή.

Σε δρόμους με στροφές, το άλλο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα δεν αναγνωρίζεται και η απόδοση του συστήματος FCA μπορεί να υποβαθμιστεί. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα περιπτώσεις συναγερμού ή φρενάρισμα, όταν χρειάζεται.

Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις ο μπροστά αισθητήρας ραντάρ ή το σύστημα κάμερας αναγνώρισης μπορεί να μην ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο που κινείται σε δρόμο με στροφή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσει το πεντάλ φρένων για να μειώσει την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσει απόσταση ασφαλείας.



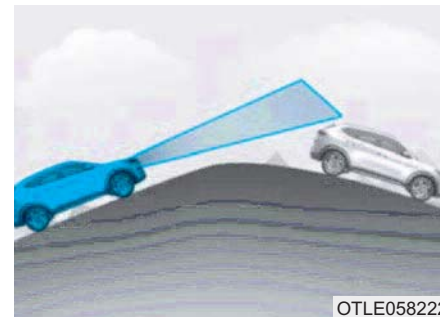
Ενώ οδηγείτε σε στροφή, το σύστημα FCA μπορεί να αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα.

Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να εφαρμόσει το φρένο.

Επίσης προσέξτε το δρόμο και τις οδηγικές συνθήκες, ενώ οδηγείτε. Αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων, για να μειώσετε τη ταχύτητα για να διατηρήσετε απόσταση ασφαλείας.

Επίσης, όταν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ γκαζιού για να αποτρέψετε το σύστημα να μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του FCA.

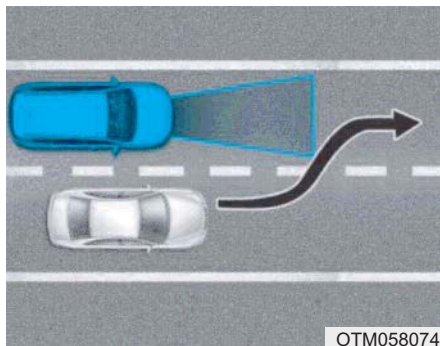


- Οδήγηση σε κλίση

Η απόδοση του FCA μειώνεται όταν οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω υπό κλίση, χωρίς να αναγνωρίζει το μπροστά αυτοκίνητο στη ίδια λωρίδα. Μπορεί να παράγει χωρίς αιτία το προειδοποιητικό μήνυμα και τον συναγερμό ή μπορεί να μην παράγει καθόλου το προειδοποιητικό μήνυμα και τον προειδοποιητικό συναγερμό.

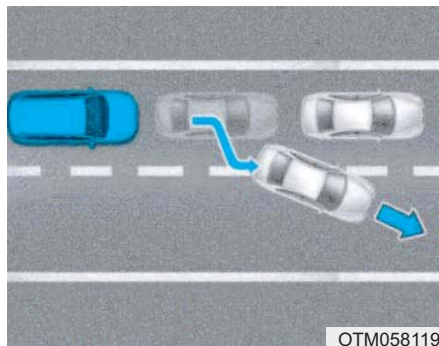
Όταν το FCA απότομα αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο ενώ περνάτε πάνω από μια κλίση, μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή μείωση στην ταχύτητα.

Να κοιτάτε πάντα μπροστά ενώ οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε κλίση, και αν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.

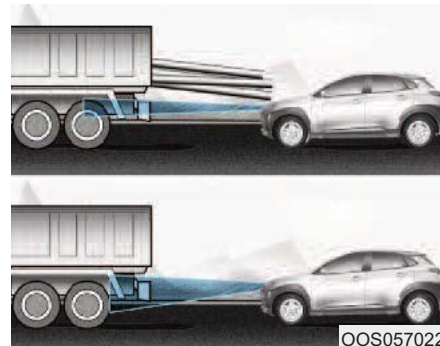


- Αλλαγή λωρίδων

Όταν ένα αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες μπροστά σας, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο, ειδικά αν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες απότομα. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



Όταν οδηγείτε σε κίνηση σταμάτα-ξεκίνα και ένα σταματημένο αυτοκίνητο μπροστά σας, βγει από τη λωρίδα, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει απευθείας το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



- Ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου

Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέρχεται πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα RCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέρχεται από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.

Ανίχνευση πεζών

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Ο πεζός δε καλύπτεται πλήρως από το σύστημα αναγνώρισης κάμερας, για παράδειγμα αν ο πεζός σκύβει ή δε προχωράει σε τελείως όρθια θέση
- Ο πεζός κινείται πολύ γρήγορα ή εμφανίζεται απότομα στη περιοχή ανίχνευσης της κάμερας
- Ο πεζός φοράει ρούχα με χρώμα παρόμοιο με το φόντο, με αποτέλεσμα να είναι δύσκολο να τον ανιχνεύσει το σύστημα αναγνώρισης κάμερας
- Ο εξωτερικός φωτισμός είναι πολύ φωτεινός (για παράδειγμα όταν οδηγείτε με λιακάδα ή με ηλιοφάνεια) ή πολύ σκοτεινός (για παράδειγμα όταν οδηγείτε σε έναν σκοτεινό αγροτικό δρόμο τη νύχτα)
- Είναι δύσκολο να ανιχνεύσει και να ξεχωρίσει τον πεζό από άλλα αντικείμενα γύρω γύρω, για παράδειγμα, όταν υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος

- Υπάρχει ένα αντικείμενο με κατασκευή παρόμοια με τη σωματοδομή του ανθρώπου
- Ο πεζός είναι μικρόσωμος
- Ο πεζός έχει μειωμένη κινητικότητα
- Ο αισθητήρας ραντάρ είναι περιορισμένος
- Ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα μπλοκάρονται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρει το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ραντάρ ή την κάμερα
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε
- Όταν ο πεζός βρίσκεται ξαφνικά μπροστά από το αυτοκίνητο



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μη χρησιμοποιείτε το Σύστημα Βοήθειας Μετωπικής σύγκρουσης (FCA) όταν ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο. Η εφαρμογή του συστήματος FCA ενώ ρυμουλκείτε, μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας ή του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου.**
- **Να είστε πολύ προσεκτικοί με το μπροστά αυτοκίνητο, όταν έχει εκτεταμένο βαρύ φορτίο προς τα πίσω ή έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος.**
- **Το σύστημα FCA είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει και να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή να ανιχνεύει έναν πεζό στο δρόμο, μέσω σημάτων ραντάρ και κάμερας αναγνώρισης. Δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει ποδήλατα, μηχανές ή μικρότερα αντικείμενα με ρόδες, όπως βαλίτσες, καρτσάκια ή παιδικά καρτσάκια.**

- Ποτέ μη προσπαθήσετε να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος FCA. Αν το προσπαθήσετε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Αν ο μπροστινός προφυλακτήρας, το μπροστινό γυαλί, το ραντάρ ή η κάμερα έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να ακυρωθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) - ΤΥΠΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ (ΜΠΡΟΣΤΑ ΡΑΝΤΑΡ + ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΜΕΡΑ) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ, ΓΙΑ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ)

Το σύστημα (FCA) είναι σχεδιασμένο για να βοηθάει στην ανίχνευση και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στην ανίχνευση ενός πεζού (αν έχει τοποθετηθεί) στον δρόμο, μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώρισης κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει την έκτακτη πέδηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το (FCA):

- Το σύστημα είναι μόνο βοηθητικό σύστημα και δε προορίζετε ούτε αντικαθιστά την ανάγκη για μεγάλη φροντίδα και προσοχή από τον οδηγό. Το εύρος ανίχνευσης και τα ανιχνεύσιμα αντικείμενα από τον αισθητήρα είναι περιορισμένα. Προσέξτε τις συνθήκες του δρόμου όλη την ώρα.
- Μην οδηγείτε ΠΟΤΕ πολύ γρήγορα, σύμφωνα με τις συνθήκες δρόμου ή ενώ στρίβετε.
- Να οδηγείτε πάντα με προσοχή για να αποφύγετε να συμβούν απρόβλεπτες και απότομες καταστάσεις. Το FCA δε σταματάει τελείως το αυτοκίνητο και δεν αποφεύγει τις συγκρούσεις.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το FCA τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας:

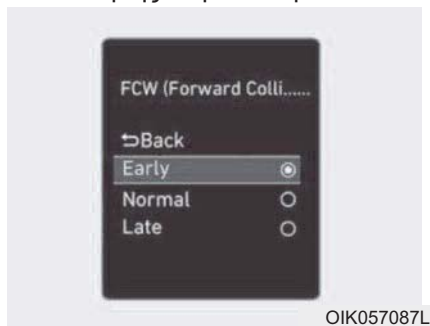
"Ρυθμίσεις Χρήστη → Driving Assist → Forward Collision-avoidance Assist (FCA)"

Το FCA απενεργοποιείτε όταν ο οδηγός ακυρώσει τη ρύθμιση συστήματος.



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη LCD, όταν ακυρώνετε το σύστημα FCA. Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατάσταση του FCA ON/OFF στην οθόνη LCD. Επίσης η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο. Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη με το FCA ενεργοποιημένο σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την ώρα ενεργοποίησης αρχικής προειδοποίησης στην οθόνη LCD.



Επιλέξτε 'Ρυθμίσεις Χρήστη → Driving Assistance → Forward Collision Warning → Late/Normal/Early'.

Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Early:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται νωρίτερα από το φυσιολογικό. Αυτή η ρύθμιση μεγιστοποιεί το ποσό της απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου ή πεζού μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Ακόμα και αν επιλέξετε το 'Early', αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο φρενάρει απότομα, ο χρόνος της ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης μπορεί να μη φανεί γρήγορος.

Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, ρυθμίστε την Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης στη θέση "Normal".

- Normal:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής

Σύγκρουσης ενεργοποιείται κανονικά. Αυτή η ρύθμιση επιτρέπει ένα ονομαστικό ποσό απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου ή πεζού μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

- Late:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης, ενεργοποιείται πιο αργά από το κανονικό. Αυτή η ρύθμιση μειώνει το ποσό της απόστασης μεταξύ του αυτοκινήτου ή πεζού μπροστά προτού προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Επιλέξτε 'Late' όταν δεν υπάρχει πολύ κίνηση και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το FCA ετοιμάζεται για ενεργοποίηση, όταν το AEB επιλεγεί στην οθόνη LCD και όταν οι ακόλουθες προϋποθέσεις ικανοποιηθούν

- Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 8 χλμ/ώρα (5 mph) (Το FCA ενεργοποιείται μόνο μέσα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχύτητας).
- Το σύστημα ανιχνεύει έναν πεζό ή αυτοκίνητο μπροστά, το οποίο μπορεί να συγκρουστεί με το αυτοκίνητό σας. (το FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ηχηθεί ένας προειδοποιητικός συναγερμός, σύμφωνα με την οδηγική κατάσταση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Σταματήστε τελείως το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία πριν λειτουργήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, για να ενεργοποιησετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA.**
- **Το FCA ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τοποθετήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON. Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το FCA ακυρώνοντας τη ρύθμιση συστήματος στην οθόνη LCD.**
- **Το FCA απενεργοποιείται αυτόματα αν ακυρώσετε το ESC. Όταν ακυρωθεί το ESC το FCA δε μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη LCD. Η προειδοποιητική λυχνία FCA θα ανάψει, κάτι που είναι φυσιολογικό.**

Προειδοποιητικό μήνυμα FCA έλεγχος συστήματος

Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και προειδοποιητικούς συναγερμούς σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης. Επίσης, ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης, όπως, απότομο σταμάτημα του προπορευόμενου αυτοκινήτου, ανεπαρκής απόσταση φρεναρίσματος, ή ανίχνευση πεζού. Επίσης ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης στο "Ρυθμίσεις Χρήστη" στην οθόνη LCD. Οι επιλογές για την αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν Προειδοποιητικό χρόνο Early, (Νωρίς) Normal (Κανονικά) ή Late (Αργά).

Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Πρώτη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπλέον, προκύπτει παρέμβαση στο σύστημα του αυτοκινήτου από το σύστημα διαχείρισης του κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να επιβραδυνθεί ελαφρά.
- Το σύστημα FCA ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση.
- Θα λειτουργήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από περίπου 8 km/h (5 mph) και

μικρότερη ή ίση με 180 km / h (110 mph) του προπορευόμενου αυτοκινήτου. (Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά και του περιβάλλοντος, η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να μειωθεί.)

Φρενάρισμα ανάγκης (Δεύτερη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι.

Επιπρόσθετα, μπορεί να προκύψει

παρεμβολή στο σύστημα του αυτοκινήτου από το σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα AEB ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση. Ο έλεγχος φρένων μεγιστοποιείται ακριβώς πριν από μια σύγκρουση.
- Θα λειτουργήσει εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από περίπου 8 km / h (5 mph) και μικρότερη ή ίση με 80 km/h (50 mph) του προπορευόμενου αυτοκινήτου. (Ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά και του περιβάλλοντος, η πιθανή μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας μπορεί να μειωθεί.)

Λειτουργία φρεναρίσματος

- Σε έκτακτη ανάγκη, το σύστημα φρεναρίσματος μπαίνει σε κατάσταση ετοιμότητας για ταχεία αντίδραση, σε περίπτωση που ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων.
- Το FCA παρέχει πρόσθετη δύναμη φρεναρίσματος για μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος, όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένων.
- Ο έλεγχος φρένων απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει απότομα το πεντάλ φρένων ή όταν ο οδηγός λειτουργήσει απότομα το τιμόνι.
- Ο έλεγχος φρένων ακυρώνεται αυτόματα, όταν χαθούν οι παράγοντες κινδύνου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να προσέχει πολύ τη λειτουργία του αυτοκινήτου, ακόμα και αν δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητικός συναγερμός από το σύστημα FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων δε μπορεί να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

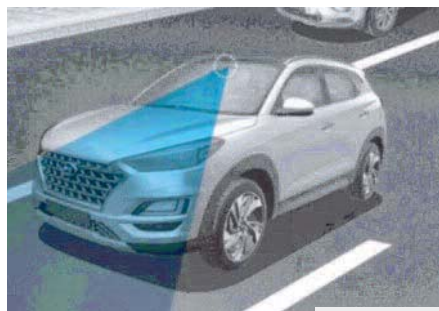
Το FCA λειτουργεί με συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η απόσταση από το αυτοκίνητο/πεζό μπροστά, τη ταχύτητα του αυτοκινήτου μπροστά, και τη ταχύτητα του αυτοκινήτου του οδηγού. Ορισμένες συνθήκες, όπως οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες και η κατάσταση του δρόμου, μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ εσκεμμένα με επικίνδυνο τρόπο, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Αισθητήρας FCA



Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα FCA, πρέπει να είστε σίγουροι ότι το κάλυμμα του αισθητήρα ή ο αισθητήρας είναι καθαρά από βρω-

μιά, χιόνι και πετραδάκια.

Βρωμιά, χιόνι ή ξένες ουσίες στο κάλυμμα του αισθητήρα ή στον αισθητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη απόδοση ανίχνευσης του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ, όπως διακοσμητική πινακίδα κυκλοφορίας ή αυτοκόλλητο στη περιοχή του αισθητήρα. Ούτε να αντικαταστήσετε αυθαίρετα τον προφυλακτήρα. Μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση του αισθητήρα.
- Να διατηρείτε πάντα καθαρή την περιοχή του ραντάρ αισθητήρα του καλύμματος.
- Να χρησιμοποιείτε απαλά υφάσματα για να καθαρίζετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.

- Προσέχετε να μην ασκήσετε περιττή δύναμη στην περιοχή του αισθητήρα ραντάρ ή του καλύμματος αισθητήρα. Όταν ο αισθητήρας μετακινείται από τη σωστή θέση, εξαιτίας μια εξωτερικής δύναμης, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Σε αυτή τη περίπτωση μπορεί να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν ο μπροστά προφυλακτήρας πάθει ζημιά κοντά στον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
- Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο κάλυμμα αισθητήρα HYUNDAI. Μην εφαρμόζετε αυθαίρετα μπογιά στο κάλυμμα του αισθητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε φιμέ στο μπροστά παρμπρίζ.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα έξω από νερό.
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε κάποια πρόσκρουση στο συγκρότημα κάμερας.
- Αν έχετε το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου να λειτουργεί σε μεγάλη ένταση, μπορεί να καλύπτονται οι προειδοποιητικοί ήχοι του συστήματος.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όταν:

- Αντικαταστήσετε το γυαλί του παρμπρίζ.
- Ο αισθητήρας ραντάρ ή το κάλυμμα πάθει ζημιά ή το αντικαθιστάτε.

Προειδοποιητικό μήνυμα και προειδοποιητική λυχνία



Το FCA σύστημα απενεργοποιημένο.

Το ραντάρ μπλοκάρει.

Όταν το κάλυμμα του αισθητήρα είναι μπλοκαρισμένο με βρωμιά, χιόνι ή πετραδάκια, η λειτουργία FCA μπορεί να σταματήσει προσωρινά. Σε αυτή τη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD.

Αφαιρέστε τη βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια και καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ πριν λειτουργήσετε το FCA.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια.

Το FCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοικτή περιοχή), όπου δεν μπορούν να ανιχνευθούν ουσίες μόλις ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες οδήγησης ή τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Το σύστημα υποστήριξης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) είναι απενεργοποιημένο.

Η κάμερα είναι δυσδιάκριτη



OTLE058183

Όταν το κάλυμμα του αισθητήρα έχει μπλοκαριστεί με βρωμιά, χιόνι ή θραύσματα, η λειτουργία του συστήματος FCA ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά. Εάν συμβεί αυτό, στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα.

Αφαιρέστε κάθε βρωμιά, χιόνι ή θραύσματα και καθαρίστε την μπροστινή κάμερα πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα FCA.

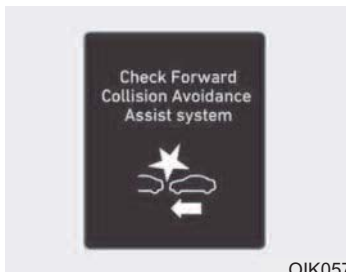
Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα θραύσματα.

Το FCA μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ουσίες μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

Βλάβη συστήματος

Έλεγχος της αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης

Σύστημα υποβοήθησης



OIK057091L

- Όταν το FCA δε λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία FCA (🚗) θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠️) θα ανάψει.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Το προειδοποιητικό μήνυμα FCA μπορεί να εμφανιστεί μαζί με τον φωτισμό της προειδοποιητικής λυχνίας ESC.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα για την ευκολία του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να έχει την ευθύνη να ελέγχει τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Είναι προτιμότερο να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο πιέστε το πεντάλ φρένων για να κατεβάσετε τη ταχύτητα οδήγησης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες οδηγικές συνθήκες, το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί πρόωρα. Αυτό το αρχικό προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας του μπροστά ραντάρ ή το σύστημα αναγνώρισης της κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά. Το σύστημα

FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί και να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.

- Ακόμα και αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τη λειτουργία ελέγχου φρένων του συστήματος FCA, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, η λειτουργία ελέγχου πέδησης για αποφυγή σύγκρουσης δεν ενεργοποιείται.
- Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα, μπορεί να έχετε λιγότερο έλεγχο του συστήματος φρένων. Για αυτό πρέπει πάντα να τηρείτε απόσταση ασφαλείας με το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα RCB μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος και το αυτοκίνητο να σταματήσει απότομα, με αποτέλεσμα να μετατοπιστούν ελεύθερα αντικείμενα προς τους επιβάτες. Να έχετε πάντα ασφαλισμένα όλα τα αντικείμενα.

- Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν ο οδηγός πατήσει το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Ο έλεγχος φρένων μπορεί να είναι ανεπαρκής, με πιθανή σύγκρουση, αν ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα. Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί.
- Οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν, αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα από το ενεργοποιημένο σύστημα FCA. Να είστε πολύ προσεκτικοί.
- Το σύστημα FCA λειτουργεί μόνο για τον εντοπισμό αυτοκινήτων ή πεζών μπροστά από το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA δεν λειτουργεί αν το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν.
- Το FCA δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει άλλα αντικείμενα στο δρόμο, όπως ζώα.
- Το σύστημα FCA δεν εντοπίζει πεζούς μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα στην αντίθετη λωρίδα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα που πλησιάζουν στο αντίθετο ρεύμα.
- Το σύστημα FCA δεν ανιχνεύει τον οδηγό που πλησιάζει από το πλάι ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο (για παράδειγμα σε ένα αδιέξοδο δρόμο.)

Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Περιορισμοί του συστήματος

Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) είναι σχεδιασμένο για να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή έναν πεζό στη μέση του δρόμου, μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώριση κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα, μπορεί να μη μπορούν να ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Ο οδηγός πρέπει να είναι πολύ προσεκτικός στις ακόλουθες περιπτώσεις που η λειτουργία FCA είναι περιορισμένη.

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα μπλοκάρονται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρει το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ραντάρ ή την κάμερα
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα
- Υπάρχει σοβαρή ακανόνιστη ανάκλαση από τον αισθητήρα ραντάρ
- Ο αισθητήρας αναγνώρισης του ραντάρ/κάμερας είναι περιορισμένος
- Το μπροστά αυτοκίνητο έχει στενό σώμα. (για παράδειγμα μηχανή ή ποδήλατο κτλ)
- Το μπροστά αυτοκίνητο είναι ένα μεγάλο αυτοκίνητο ή ένα τρέιλερ και είναι πολύ μεγάλο για να ανι-

χνευτεί από το σύστημα κάμερας αναγνώρισης (για παράδειγμα ένα τρακτέρ, κτλ)

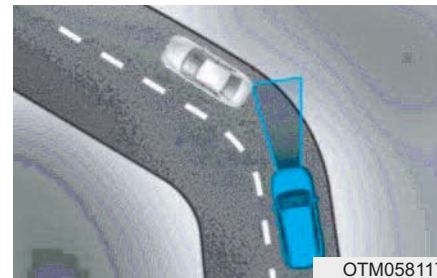
- Η ορατότητα του οδηγού δεν είναι καθαρή (είτε πολύ σκοτεινά είτε υπάρχει πολύ ανάκλαση είτε πολύ φως εξαιτίας του οπίσθιου φωτισμού του προπορευόμενου αυτοκινήτου).
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν έχει σωστά αναμμένα τα πίσω φώτα.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται λάνθασμένα
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μη ασφαλιστωμένες ή ανώμαλες τραχιές

επιφάνειες, ή σε δρόμο με αιφνίδιες αλλαγές κλίσεις.

- Το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές κατασκευές, σιδηροδρομικές γραμμές κ.λπ.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως ένα υπόγειο πάρκινγκ
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε
- Η κάμερα δεν αναγνωρίζει ολόκληρο το αυτοκίνητο μπροστά.
- Η κάμερα είναι κατεστραμμένη.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο περνάει από μια σήραγγα.
- Βρίσκεται στο δρόμο σκιά από ενδιάμεση λωρίδα, δέντρα κλπ.
- Το αυτοκίνητο περνά μέσω διοδίων.
- Το γυαλί του παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται η καθαρή θέα του δρόμου .
- Το πίσω μέρος του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά δεν είναι κανονικά ορατό. (το αυτοκίνητο στρέφε-

ται προς άλλη κατεύθυνση ή το αυτοκίνητο αναστρέφει).

- Οι δυσμενείς συνθήκες οδήγησης προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά από τίναγμα λόγω ταχύτητας
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται κατακόρυφα στην κατεύθυνση οδήγησης
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει κάθετα
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται προς το δικό σας ή κάνει όπισθεν
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά κάνει τον γύρο.



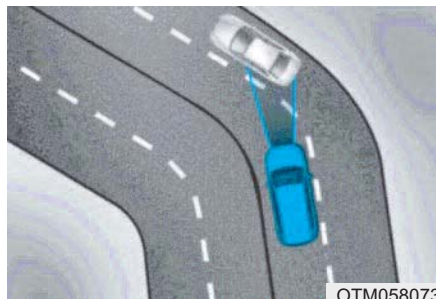
- Οδήγηση σε στροφή

Η απόδοση του συστήματος FCA μειώνεται όταν οδηγείτε σε στροφή.

Σε δρόμους με στροφές, το άλλο αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα δεν αναγνωρίζεται και η απόδοση του συστήματος FCA μπορεί να υποβαθμιστεί. Αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα περιπτώσεις συναγερμού ή φρενάρισμα ή μη συναγερμού ή φρενάρισμα, όταν χρειάζεται.

Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις ο μπροστά αισθητήρας ραντάρ ή το σύστημα κάμερας αναγνώρισης μπορεί να μην ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο που κινείται σε δρόμο με στροφή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσει το πεντάλ φρένων για να μειώσει την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσει απόσταση ασφαλείας.



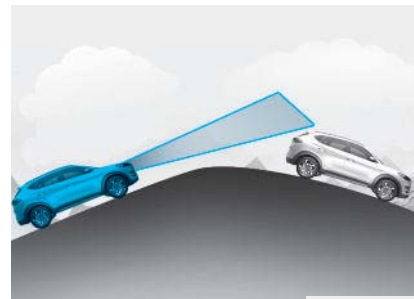
Ενώ οδηγείτε σε στροφή, το σύστημα FCA μπορεί να αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα.

Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να εφαρμόσει το φρένο.

Επίσης προσέξτε το δρόμο και τις οδηγικές συνθήκες, ενώ οδηγείτε. Αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων, για να μειώσετε τη ταχύτητα για να διατηρήσετε απόσταση ασφαλείας.

Επίσης, όταν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ γκαζιού για να αποτρέψετε το σύστημα να μειώσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του FCA.

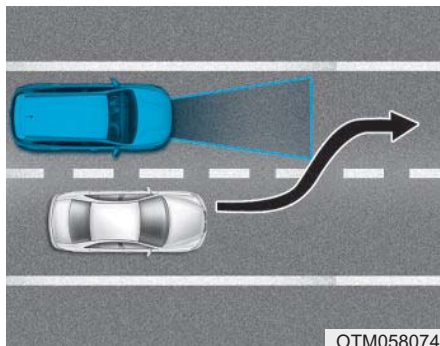


- Οδήγηση σε κλίση

Η απόδοση του FCA μειώνεται όταν οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω υπό κλίση, χωρίς να αναγνωρίζει το μπροστά αυτοκίνητο στη ίδια λωρίδα. Μπορεί να παράγει χωρίς απία το προειδοποιητικό μήνυμα και τον συναγερμό ή μπορεί να μην παράγει καθόλου το προειδοποιητικό μήνυμα και τον προειδοποιητικό συναγερμό.

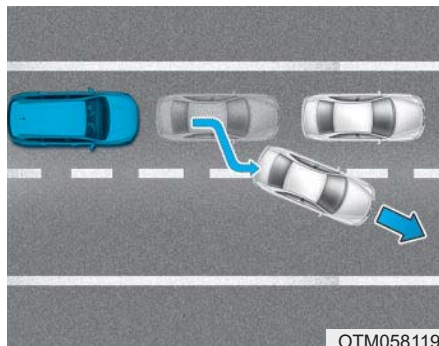
Όταν το FCA απότομα αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο ενώ περνάτε πάνω από μια κλίση, μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή μείωση στην ταχύτητα.

Να κοιτάτε πάντα μπροστά ενώ οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε κλίση, και αν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.

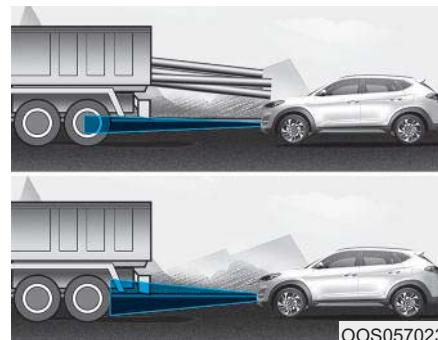


- Αλλαγή λωρίδων

Όταν ένα αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες μπροστά σας, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο, ειδικά αν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες απότομα. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



Όταν οδηγείτε σε κίνηση σταμάτα-ξεκίνα και ένα σταματημένο αυτοκίνητο μπροστά σας, βγει από τη λωρίδα, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει απευθείας το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



- Ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου

Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέρχεται πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα RCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέρχεται από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε απόσταση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

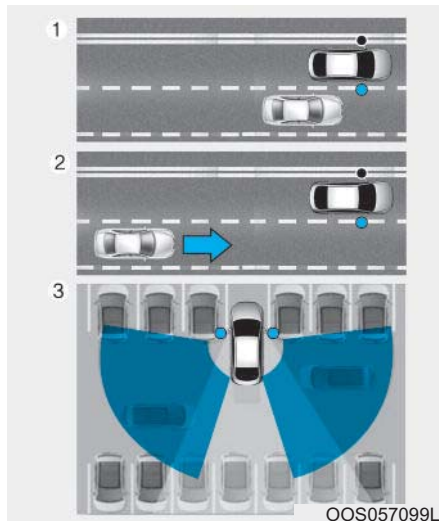
- Μη χρησιμοποιείτε το Σύστημα Βοήθειας Μετωπικής σύγκρουσης (FCA) όταν ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο. Η εφαρμογή του συστήματος FCA ενώ ρυμουλκείτε, μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας ή του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί με το μπροστά αυτοκίνητο, όταν έχει εκτεταμένο βαρύ φορτίο προς τα πίσω ή έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος.
- Το σύστημα FCA είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει και να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή να ανιχνεύει έναν πεζό στο δρόμο, μέσω σημάτων ραντάρ και κάμερας αναγνώρισης. Δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει ποδήλατα, μηχανές ή μικρότερα αντικείμενα με ρόδες, όπως βάλιτσες, καρτσάκια ή παιδικά καρτσάκια.

- Ποτέ μη προσπαθήσετε να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος FCA. Αν το προσπαθήσετε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Αν ο μπροστινός προφυλακτήρας, το μπροστινό γυαλί, το ραντάρ ή η κάμερα έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να ακρωθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BSD) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ στο πίσω προφυλακτήρα για να παρακολουθεί και να προειδοποιεί τον οδηγό για ένα αυτοκίνητο που πλησιάζει στην περιοχή των τυφλών σημείων του οδηγού.

Παρακολουθεί την πίσω περιοχή του αυτοκινήτου και παρέχει πληροφορίες στον οδηγό με μια ηχητική ειδο-

ποίηση και ένα δείκτη στους εξωτερικούς καθρέφτες.

(1) BSD (Ανίχνευση Τυφλού Σημείου)

Το εύρος ανίχνευσης ποικίλλει σε συνάρτηση με την ταχύτητα οδήγησης. Όταν το αυτοκίνητο σας ταξιδεύει πιο γρήγορα από τα άλλα αυτοκίνητα, το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει.

(2) BCW: Προσέγγιση με υψηλή ταχύτητα

Η λειτουργία BCW-Closing με υψηλή ταχύτητα θα σας ειδοποιήσει όταν ένα αυτοκίνητο πλησιάζει σε γειτονική λωρίδα με υψηλό ρυθμό ταχύτητας. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας, όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα επερχόμενο αυτοκίνητο, ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση. Η απόσταση από το πλησιέστερο αυτοκίνητο μπορεί να φανεί διαφορετικά ανάλογα με τη σχετική ταχύτητα.

(3) RCTA (Συναγερμός Κυκλοφορίας Οπισθοπορείας)

Ο αισθητήρας εντοπίζει ότι πλησιάζει ένα αυτοκίνητο από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά όταν το αυτοκίνητο σας κινείται προς τα πίσω. Το χαρακτηριστικό αυτό θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν κάτω από περίπου 10 km / h (6 mph). Εάν ανιχνευτεί εισερχόμενη διασταυρούμενη κίνηση, θα ακουστεί ένα προειδοποιητικό κουδούνισμα.

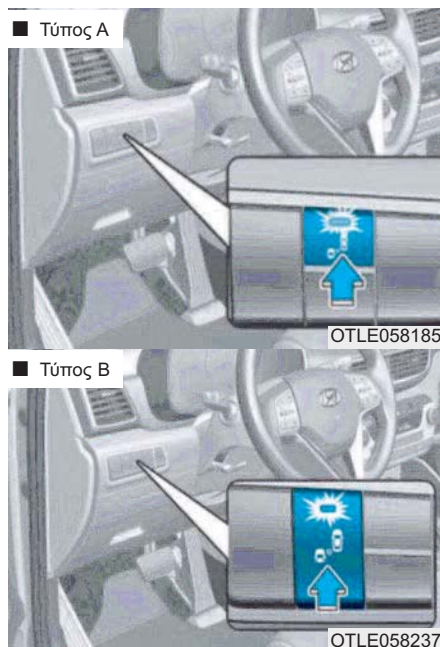
Η απόσταση από το πλησιέστερο αυτοκίνητο μπορεί να φανεί διαφορετικά ανάλογα με τη σχετική ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγξτε πάντα τη κατάσταση του δρόμου ενώ οδηγείτε, για απρόβλεπτες καταστάσεις ακόμα και αν το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) λειτουργεί.
- Το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) δεν αντικαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Να οδηγείτε πάντα με προσοχή όταν αλλάζετε λωρίδες ή κάνετε όπισθεν. Το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αντικείμενο παράλληλα με το αυτοκίνητο.

BCW (αν έχει τοποθετηθεί)

Συνθήκες Λειτουργίας



Για λειτουργία:

Πιέστε το διακόπτη BSD με το διακό-

πτη ανάφλεξης στη θέση ON.

Η ένδειξη ανάβει στο διακόπτη. Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 30km/h (20 mph) το σύστημα θα ενεργοποιηθεί.

Για ακύρωση:

Πιέστε ξανά το διακόπτη BSD. Η ένδειξη στο διακόπτη θα σβήσει.

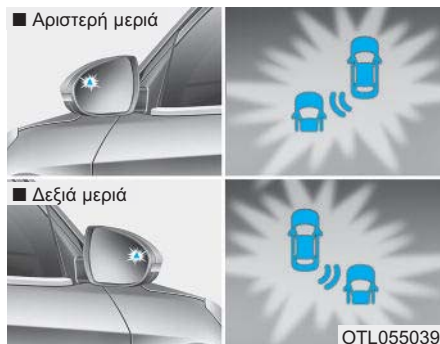
Όταν το σύστημα δεν είναι σε χρήση, απενεργοποιήστε το, σύστημα, γυρίζοντας τον διακόπτη στην θέση off.

i Πληροφορία

- Αν ο κινητήρας είναι σβηστός σβήσει και μετά ανοίξει ξανά, το σύστημα BSD γυρίζει στη προηγούμενη κατάσταση.
- Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει για 3 δευτερόλεπτα στον εξωτερικό καθρέφτη.

Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αν:

1. Το σύστημα είναι ανοικτό.
2. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).
3. Ανιχνεύεται ένα επερχόμενο αυτοκίνητο.



Πρώτο στάδιο συναγερμού

Αν ανιχνευθεί ένα αυτοκίνητο μέσα στα όρια του συστήματος, μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον εξωτερικό καθρέπτη.

Αν το ανιχνευόμενο αυτοκίνητο δεν είναι σε εμβέλεια προειδοποίησης, η προειδοποίηση θα σβήσει σύμφωνα με τις συνθήκες οδήγησης.



Δεύτερο στάδιο συναγερμού

Ένα προειδοποιητικό κουδούνισμα για την προειδοποίηση του οδηγού θα ενεργοποιηθεί όταν:

1. Το αυτοκίνητο έχει ανιχνευτεί στην περιοχή τυφλού σημείου από το σύστημα ραντάρ (η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον εξωτερικό καθρέπτη (δηλ. προειδοποίηση πρώτου σταδίου)) ΚΑΙ
2. Όταν το φλας είναι αναμμένο (στην ίδια πλευρά με εκείνη που εντοπίζεται το αυτοκίνητο).

Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η ειδοποίηση, αναβοσβήνει επίσης η προειδοποιητική λυχνία στο εξωτερικό καθρέπτη.

Εάν κλείσετε το φλας, το δεύτερο στάδιο συναγερμού (το προειδοποιητικό κουδούνισμα και η ενδεικτική λυχνία που αναβοσβήνει στον καθρέπτη) θα απενεργοποιηθούν.

• Το προειδοποιητικό κουδούνισμα μπορεί να απενεργοποιηθεί.

- Για να το απενεργοποιήσετε:

Επιλέξτε "User Settings → Driver Assistance και επιλέξτε τον ήχο BCW (Blind-Spot Collision Warning)" στην οθόνη LCD.

- Για να ενεργοποιήσετε το προειδοποιητικό κουδούνισμα:

Επιλέξτε "User Settings → Driver Assistance και επιλέξτε τον ήχο BCW (Blind-Spot Collision Warning)" στην οθόνη LCD.

Πληροφορία

Η λειτουργία προειδοποιητικού κουδούνισματος συμβάλλει στην ειδοποίηση του οδηγού. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο όταν είναι απαραίτητο.

Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη" στο κεφάλαιο 3 για περισσότερες λεπτομέρειες.

RCCW (Συναγερμός σύγκρουσης κυκλοφορίας Οπισθοπορείας) (αν έχει τοποθετηθεί)

Η λειτουργία ανιχνεύει οποιοδήποτε αυτοκίνητο πλησιάζει από την αριστερή και δεξιά πλευρά και προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οπισθοδρομεί.

Συνθήκες λειτουργίας

Για λειτουργία:

Επιλέξτε "User Settings → Driver Assistance and επιλέξτε RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)" στην οθόνη LCD.

Το σύστημα θα ανάψει και θα είναι σε αναμονή για ενεργοποίηση. Αν απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία στο ταμπλό, το σύστημα θα σταματήσει.

Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη" στο κεφάλαιο 3 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Πληροφορία

Αν το αυτοκίνητο σβήσει και ανάψει ξανά, το σύστημα BCW επιστρέφει στην προηγούμενη κατάσταση.

Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 Km / h (6 mph) και ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων στο R (Reverse).

Το εύρος ανίχνευσης προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοδρομίας είναι περίπου 0,5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 ft) στην κατεύθυνση και των δύο πλευρών του αυτοκινήτου. Ένα αυτοκίνητο που προσεγγίζει θα ανιχνευθεί εάν η ταχύτητα του είναι εντός 4 km / h ~ 36 km / h (2,5 ~ 22,5 mph).

Λάβετε υπόψη ότι το εύρος ανίχνευσης μπορεί να ποικίλει υπό ορισμένες συνθήκες. Όπως πάντα, να είστε προσεκτικοί και να ελέγχετε τον γύρο χώρο όταν κάνετε όπισθεν.

Τύπος Προειδοποίησης



Αν το αυτοκίνητο που ανιχνεύουν οι αισθητήρες πλησιάζει το αυτοκίνητό σας, το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη LCD.

i Πληροφορία

- Η προειδοποιητική κουδούνια θα απενεργοποιηθεί όταν:
 - Το εντοπιζόμενο αυτοκίνητο κινείται εκτός της περιοχής ανίχνευσης ή
 - όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται ακριβώς πίσω σας ή
 - όταν το αυτοκίνητο δεν σας πλησιάζει ή
 - όταν το άλλο αυτοκίνητο επιβραδύνει.
- Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά εξαιτίας άλλων παραγόντων ή περιστάσεων. Να προσέχετε πάντα την γύρω περιοχή.
- Αν η περιοχή ανίχνευσης κοντά στον πίσω προφυλακτήρα εμποδίζεται από τοίχο ή φράγμα ή από σταθμευμένο αυτοκίνητο, η περιοχή ανίχνευσης του συστήματος μπορεί να μειωθεί.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει όταν ανιχνευθεί από το σύστημα ένα αυτοκίνητο στην πίσω περιοχή.

Για να αποφύγετε ατυχήματα, μην εστιάζετε μόνο στην προειδοποιητική λυχνία και αμελήσετε να δείτε τη γύρω περιοχή.

- Οδηγείτε προσεκτικά, ακόμα και αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα BCW και RCCW. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα, να ελέγχετε τη γύρω περιοχή προτού αλλάξετε λωρίδες ή κάνετε όπισθεν.

Το σύστημα μπορεί να μη προειδοποιήσει τον οδηγό σε ορισμένες συνθήκες, όποτε να ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε.

(Συνεχίζεται)

- Το σύστημα BCW και το σύστημα RCCW δεν είναι υποκατάστατα για σωστή και ασφαλή οδήγηση. Να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια και προσοχή όταν αλλάζετε λωρίδες ή κάνετε όπισθεν. Το BCW μπορεί να μην ανιχνεύσει όλα τα αντικείμενα παράλληλα με το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά, όταν ο προφυλακτήρας αντικατασταθεί ή όταν έχει γίνει εργασία επισκευής κοντά στον αισθητήρα.
- Το εύρος ανίχνευσης διαφέρει ανάλογα με το πλάτος του δρόμου. Όταν ο δρόμος είναι στενός το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αυτοκίνητα στην επόμενη λωρίδα ή όταν ο δρόμος είναι ευρύς, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει άλλα αυτοκίνητα στην επόμενη λωρίδα.
- Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

Αισθητήρας ανίχνευσης

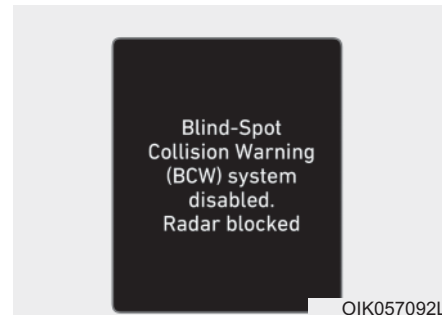


OTLE058031

Οι αισθητήρες βρίσκονται μέσα στον πίσω προφυλακτήρα.

Διατηρείτε πάντα καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα για σωστή λειτουργία του συστήματος.

Προειδοποιητικό μήνυμα



OIK057092L

Το προειδοποιητικό σύστημα σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW) απενεργοποιήθηκε.

Το ραντάρ μπλόκαρε.

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αν :
 - Ένας ή και οι δύο αισθητήρες τουπίσω προφυλακτήρα είναι μπλοκαρισμένοι από βρωμιά ή χιόνι ή ένα ξένο αντικείμενο.
 - Οδηγείτε σε αγροτικές περιοχές όπου ο αισθητήρας BCW δεν ανιχνεύει άλλο αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο.
 - Όταν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως πολύ χιόνι ή βροχή.

- Έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή ένας μεταφορέας. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα BCW πρέπει να αφαιρέσετε το τρέιλερ ή τον μεταφορέα.

Αν προκύψει κάποια από αυτές τις συνθήκες, η λυχνία στο διακόπτη BCW και το σύστημα θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

Όταν εμφανίζεται στο ταμπλό το προειδοποιητικό μήνυμα ακύρωσης του BCW βεβαιωθείτε ότι ο πίσω προφυλακτήρας είναι καθαρός από βρωμιά ή χιόνι, στις περιοχές όπου είναι ο αισθητήρας. Αφαιρέστε βρωμιά, χιόνι ή ξένη ύλη που μπορεί να παρεμβάλλεται στους αισθητήρες ραντάρ.

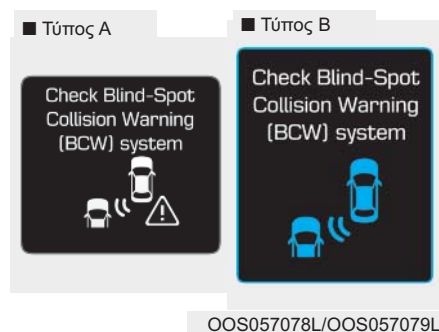
Αφού αφαιρεθεί η βρωμιά ή τα πετραδάκια, το σύστημα BCW πρέπει να λειτουργεί κανονικά, αφού οδηγήσετε για περίπου 10 λεπτά.

Αν το σύστημα εξακολουθεί να μη λειτουργεί κανονικά, ελέγξτε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Σβήστε το σύστημα πιέζοντας το διακόπτη BCW και αποεπιλέγοντας το

Συναγερμό Κυκλοφορίας Οπισθοπορείας από τη λειτουργία Ρυθμίσεως Χρήστη στο ταμπλό, όταν χρησιμοποιήτε ένα τρέιλερ ή ένα μεταφορέα.



Έλεγχος συστήματος (BCW)

Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα BCW θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η λυχνία στο διακόπτη θα σβήσει. Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Περιορισμοί του συστήματος

Ο οδηγός πρέπει να είναι προσεκτικός στις παρακάτω καταστάσεις, επειδή το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει άλλα αυτοκίνητα ή αντικείμενα σε ορισμένες περιπτώσεις.

- Όταν είναι εγκατεστημένο τρέιλερ ή σχάρα.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε κακοκαιρία, όπως ισχυρή βροχή ή χιονόπτωση
- Ο αισθητήρας έχει μολυνθεί από βροχή, χιόνι λάσπη κτλ.
- Ο πίσω προφυλακτήρας, όπου είναι τοποθετημένος ο αισθητήρας, είναι καλυμμένος ή μπλοκαρισμένος από ξένη ύλη, όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα guard προφυλακτήρα, ένα σταντ ποδηλάτου κτλ.
- Όταν ο πίσω προφυλακτήρας έχει ζημιά ή ο αισθητήρας δεν είναι στην αρχική προεπιλεγμένη θέση του.
- Το ύψος του αυτοκινήτου χαμηλώνει ή ψηλώνει εξαιτίας μεγάλου φορτίου στο χώρο αποσκευών, λάθος πίεση ελαστικών κτλ.

- Όταν η θερμοκρασία κοντά στον πίσω προφυλακτήρα είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Όταν οι αισθητήρες μπλοκάρονται από άλλα αυτοκίνητα, τοίχους ή πυλώνες στάθμευσης.
- Το αυτοκίνητο είναι σε δρόμο με στροφές ή περνάει μέσα από πύλη διοδίων.
- Οδηγείτε το αυτοκίνητο κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές ουσίες όπως μια κατασκευαστική ζώνη, ένας σιδηρόδρομος, κτλ.
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο αυτοκίνητο, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, άτομο ζώο κτλ.
- Ενώ κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε όπου το ύψος της λωρίδας είναι διαφορετικό.
- Όταν οδηγείτε σε στενό δρόμο με πολλά δέντρα και θάμνους.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένη επιφάνεια.
- Όταν οδηγείτε σε μια μεγάλη περιοχή με λίγα αυτοκίνητα ή κατασκευές γύρω, όπως μια έρημος, αγροτική περιοχή κτλ.
- Ένα μεγάλο όχημα είναι κοντά, όπως ένα λεωφορείο ή φορτηγό.
- Όταν άλλα αυτοκίνητα είναι κοντά στο αυτοκίνητο σας.
- Όταν τα άλλα αυτοκίνητα πλησιάζουν πάρα πολύ.
- Όταν το ανιχνευμένο αυτοκίνητο κινείται επίσης πίσω, όταν το αυτοκίνητό σας οπισθοδρομεί.
- Ενώ αλλάζετε λωρίδες.
- Αν το αυτοκίνητο ξεκίνησε την ίδια στιγμή με το αυτοκίνητο δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
- Όταν τα άλλα αυτοκίνητα περνάνε με μεγάλη ταχύτητα.
- Όταν το αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα μετακινηθεί δύο λωρίδες μακρύτερα από εσάς Ή όταν το αυτοκίνητο που βρίσκεται δύο λωρίδες πιο μακριά από εσάς, μετακινηθεί στη διπλανή σας λωρίδα.
- Το αυτοκίνητο στρίβει αριστερά ή δεξιά σε σταυροδρόμι
- Είναι κοντά μια μοτοσυκλέτα ή ένα ποδήλατο.
- Ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο είναι κοντά.
- Αν υπάρχουν μικρά πράγματα,

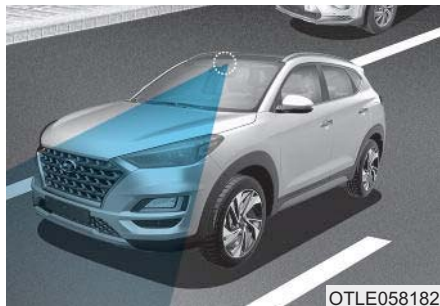
όπως καρότσι για ψώνια και παιδικό καρότσι ή πεζοί.

- Αν υπάρχει αυτοκίνητο με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.

Η ενδεικτική λυχνία BCW στον καθρέπτη ενδέχεται να μην ανάβει σωστά όταν:

- Το περίβλημα του καθρέφτη είναι κατεστραμμένο.
- Ο καθρέφτης καλύπτεται από βρωμιά, χιόνι ή συντρίμια.
- Το παράθυρο καλύπτεται από βρωμιά, χιόνι ή συντρίμια.
- Το παράθυρο είναι φιμέ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ (LKA) (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδων στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο εκτρέπεται από τη λωρίδα του, προειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση, ενώ εφαρμόζει μια ροπή αντικατεύθυνσης, προσπαθώντας να αποτρέψει το αυτοκίνητο να φύγει από τη λωρίδα του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA):

- Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.
- Το LKA αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα του χωρίς πρόθεση, υποβοηθώντας την οδήγηση του οδηγού. Όμως, ο οδηγός δεν πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά να

προσέχει το τιμόνι για να παραμείνει στη λωρίδα

- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης ή αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητό σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, τη κάμερα LKA ή τα σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.

- Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα, για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Παρακαλούμε ανατρέχτε στο "Περιορισμοί του συστήματος".

- Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LKA.
- Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LKA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να υποστεί βλάβη αν το φως του ήλιου ανακλάται.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ το σύστημα LKA είναι ενεργοποιημένο. Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τα χέρια σας να μη βρίσκονται

στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σε μεγαλύτερη τιμή όταν αφήνετε μια λωρίδα, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα LKA.

Λειτουργία LKA



Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του LKA:

Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο LKA που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων, στην αριστερή μεριά του τιμονιού. (Δεξιά μεριά του τιμονιού για δεξιόμονα RHD αυτοκίνητα.)

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό είναι αρχικά λευκή. Αυτό σημαίνει ότι το LKA είναι στην κατάσταση ΕΤΟΙΜΟ αλλά ΟΧΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.



Σημειώστε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 χλμ/ώρα για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ του LKA. Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό θα ανάψει πράσινη.

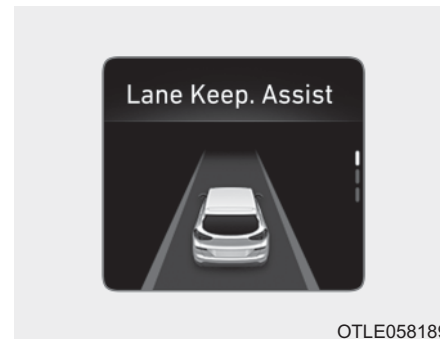
Το χρώμα της ένδειξης θα αλλάξει, ανάλογα με τη κατάσταση του LKA.

- Λευκό : Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει γραμμές λωρίδων ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60χλμ/ώρα (40mph).
- Πράσινο: Ο αισθητήρας ανιχνεύει γραμμές λωρίδων και το σύστημα μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.

i Πληροφορία

Αν ο δείκτης (άσπρο) είναι ενεργοποιημένος από τον προηγούμενο κύκλο ανάφλεξης, το σύστημα θα ανάψει χωρίς πρόσθετο έλεγχο. Αν πατήσετε ξανά το πλήκτρο LKA, η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό σβήνει.

Ενεργοποίηση LKA



- Για να δείτε την οθόνη LKA στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε λειτουργία ASSIST (LKA). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Λειτουργίες Οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3.
- Μετά την ενεργοποίηση του LKA, εάν εντοπιστεί η γραμμή της λωρίδας κυκλοφορίας (ή η άκρη του δρόμου), η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 κph (37 mph) και όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης ικανοποιούνται, ο πράσινος δείκτης LKA αλλάζει σε χρώμα πράσινο και το τιμόνι ελέγχεται.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα είναι ένα σύστημα που αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα. Όμως, ο οδηγός δε πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά, στο σύστημα αλλά να ελέγχει πάντα τρισυνθήκες του δρόμου όταν οδηγεί.



- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το σύστημα ανιχνεύει μια γραμμή λωρίδας, το χρώμα αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει την αριστερή γραμμή της λωρίδας, το χρώμα της αριστερής γραμμής λωρίδας αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει την δεξιά γραμμή της λωρίδας, το χρώμα της δεξιάς γραμμής λωρίδας αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Πρέπει να ανιχνευθούν και οι δύο γραμμές λωρίδας για να ενεργοποιηθεί πλήρως το σύστημα.



- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το πλήκτρο LKA είναι στη θέση ON, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Αν το αυτοκίνητο σας αποχωρήσει από τη προβαλλόμενη λωρίδα μπροστά σας, το LKA λειτουργεί με τον ακόλουθο τρόπο:

Μια οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Είτε η αριστερή είτε η δεξιά λωρίδα στην οθόνη LCD του ταμπλό, θα αναβοσβήσουν, ανάλογα με την κατεύθυνση που στρέφεται το αυτοκίνητο.

Αν εμφανίζεται το τιμόνι, το σύστημα θα ελέγχει το τιμόνι του αυτοκινήτου για να αποτρέψει το αυτοκίνητο να περάσει τη γραμμή λωρίδας.

■ Η βοήθεια διατήρησης λωρίδας είναι ενεργοποιημένη



OTLE058191

• Το σύστημα LKA θα ελέγξει το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να το εμποδίσει να διασχίσει την γραμμή λωρίδων στις παρακάτω συνθήκες.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 km / h (37mph)
- Το σύστημα ανιχνεύει λωρίδες
- Κατά την οδήγηση, το αυτοκίνητο βρίσκεται μεταξύ των δύο λωρίδων κανονικά
- Το τιμόνι δεν έχει γυρίσει ξαφνικά.

Όταν ανιχνεύονται λωρίδες και ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος LKA, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος LKA θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα LKA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED και το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.



OOTLE058194

Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι

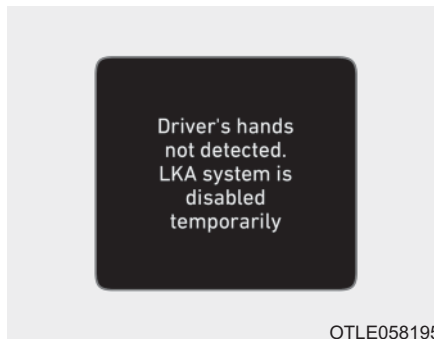
Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LKA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

i Πληροφορία

Αν δε κρατάτε πολύ στιβαρά το τιμόνι το μήνυμα μπορεί και πάλι να εμφανιστεί, επειδή το σύστημα LKA μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αργά, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες. Για αυτό, να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ οδηγείτε.



Το πιάσιμο από τον οδηγό δεν ανιχνεύεται.

Το LKA θα απενεργοποιηθεί στιγμιαία

Αν ο οδηγός συνεχίζει να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα δεν θα ελέγχει το τιμόνι και θα προειδοποιήσει τον οδηγό μόνο όταν περάσει τις γραμμές λωρίδας.

Όμως, αν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι, το σύστημα θα ξεκινήσει να ελέγχει το τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

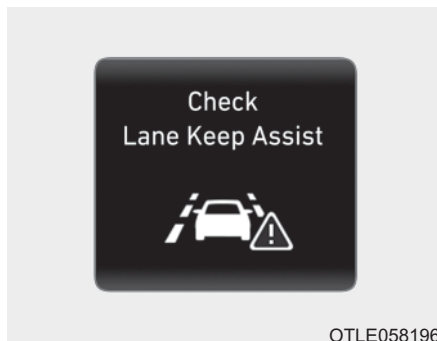
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ακριβή οδήγηση.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγήστε το αυτοκίνητο στις παρακάτω συνθήκες.
 - Με κακό καιρό
 - Σε κακές συνθήκες δρόμου
- Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.

i Πληροφορία

- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα.

Προειδοποιητική Λυχνία και προειδοποιητικό μήνυμα

Έλεγχος συστήματος LKA



Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για λίγα δευτερόλεπτα. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί, θα ανάψει η ένδειξη βλάβης LKA.

Ένδειξη βλάβης LKA



Η ένδειξη βλάβης LKA (κίτρινο) θα ανάψει αν το LKA δε λειτουργεί κανονικά.

Σας συνιστούμε ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Ενεργοποιήστε το σύστημα, αφού σβήσετε και ανάψετε ξανά τον κινητήρα.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε αν το σύστημα έχει επηρεαστεί από τον καιρό. (π.χ. ομίχλη, βαριά βροχή κτλ.)
- Ελέγξτε αν υπάρχει ξένη ύλη στους φακούς της κάμερας.

Αν δε λυθεί το πρόβλημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το σύστημα LKA δε θα είναι στην κατάσταση **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ** και το τιμόνι δε θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC ή το VSM είναι ενεργοποιημένο.
- Το αυτοκίνητο είναι σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 55 km/h (34 mph) και πάνω από 200 km/h (125 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδων.
- Όταν αλλάζεται λωρίδα γρήγορα.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Η λωρίδα (ή ο δρόμος) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.

- Υπάρχουν παραπάνω από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο (π.χ. μια κατασκευαστική περιοχή).
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το τιμόνι στρέφεται ξαφνικά.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν αναχωρήσει από την προοριζόμενη λωρίδα, ή το LKA μπορεί να μην σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσεις τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σημαδεμένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας από το δρόμο.

- Υπάρχουν σημάνσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Η γραμμή λωρίδας είναι ακατάλληλη ή έχει καταστραφεί.
- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδια).
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο μπροστά σας.
- Η λωρίδα (ή ο δρόμος) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλους παράγοντες.
- Η σκιά της ενδιάμεσης λωρίδας, δέντρων κτλ πέφτει πάνω στις γραμμές των λωρίδων.
- Οι γραμμές είναι ημιτελείς ή μια περιοχή είναι σε κατασκευαστική ζώνη.

- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται στη διασταύρωση.

Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ ή περνάτε κάτω από μια γέφυρα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπετού, ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα και ένα στύλο ανακλαστήρα που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακούβα.

- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα.
- Η επιφάνεια του δρόμου δεν είναι ομαλή.
- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας LKA είναι μπλοκαρισμένο από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.

Αλλαγή λειτουργίας LKA

Ο οδηγός μπορεί να αλλάξει το LKA σε Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ή να αλλάξει τη λειτουργία LKA από την οθόνη LCD. Επιλέξτε "User Settings → Driver Assistance → Lane Departure Warning/Standard LKA/Active LKA".

Το σύστημα θα ρυθμιστεί αυτόματα σε Standard LKA αν δεν επιλεγεί μια λειτουργία.

Βοήθεια διατήρησης λωρίδας LKA

Η λειτουργία Standard LKA κατευθύνει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στις λωρίδες. Σπάνια ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο κινείται καλά μέσα στις λωρίδες. Όμως, ξεκινάει να ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο ετοιμάζεται να παρεκκλίνει από τις λωρίδες.

Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας

Το LDW ειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική προειδοποίηση και έναν προειδοποιητικό συναγερμό όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι το αυτοκίνητο αποχωρεί από τη λωρίδα. Το τιμόνι δεν θα ελέγχεται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ (LKA) (ΕΚΤΟΣ+ ΕΥΡΩΠΗΣ ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα ανιχνεύει τις γραμμές λωρίδων στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο εκτρέπεται από τη λωρίδα του, προειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση, ενώ εφαρμόζει μια ροπή αντικατεύθυνσης, προσπαθώντας να αποτρέψει το αυτοκίνητο να φύγει από τη λωρίδα του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA):

- Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.
- Το LKA αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα του χωρίς πρόθεση, υποβοηθώντας την οδήγηση του οδηγού. Όμως, ο οδηγός δεν πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά να παραμείνει στη λωρίδα

- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης ή αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, τη κάμερα LKA ή τα σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.

- Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα, για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Παρακαλούμε ανατρέχτε στο "Περιορισμοί του συστήματος".

- Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LKA.
- Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LKA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να υποστεί βλάβη αν το φως του ήλιου ανακλάται.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ το σύστημα LKA είναι ενεργοποιημένο. Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τα χέρια σας να μη βρίσκονται

στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σε μεγαλύτερη τιμή όταν αφήνετε μια λωρίδα, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα LKA.

Λειτουργία LKA



Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του LKA:

Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο LKA που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων, στην αριστερή μεριά του τιμονιού. (Δεξιά μεριά του τιμονιού για δεξιόμονα RHD αυτοκίνητα.)

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό είναι αρχικά λευκή. Αυτό σημαίνει ότι το LKA είναι στην κατάσταση ΕΤΟΙΜΟ αλλά ΟΧΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.



Σημειώστε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 χλμ/ώρα (37 mph) για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ του LKA. Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό θα ανάψει πράσινη.

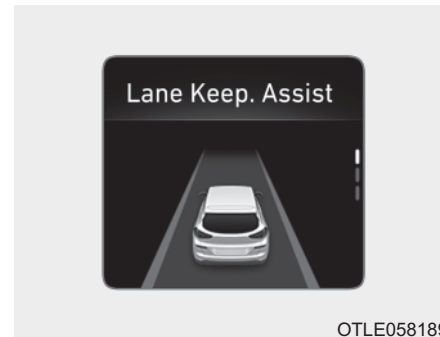
Το χρώμα της ένδειξης θα αλλάξει, ανάλογα με τη κατάσταση του LKA.

- Λευκό : Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει γραμμές λωρίδων ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60χλμ/ώρα (37mph).
- Πράσινο: Ο αισθητήρας ανιχνεύει γραμμές λωρίδων και το σύστημα μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.

i Πληροφορία - (για Μέση Ανατολή)

Αν ο δείκτης (άσπρο) είναι ενεργοποιημένος από τον προηγούμενο κύκλο ανάφλεξης, το σύστημα θα ανάψει χωρίς πρόσθετο έλεγχο. Αν πατήσετε ξανά το πλήκτρο LKA, η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό σβήνει.

Ενεργοποίηση LKA



- Για να δείτε την οθόνη LKA στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε λειτουργία ASSIST (A). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Λειτουργίες Οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3.
- After LKA is activated, if lane marker (or road edge) is detected, vehicle speed is over 60 kph (37 mph) and all the activation conditions are satisfied, a green LKA indicator will change to green and the steering wheel will be controlled.

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα είναι ένα σύστημα που αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα. Όμως, ο οδηγός δε πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά, στο σύστημα αλλά να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγεί.



- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το σύστημα ανιχνεύει μια γραμμή λωρίδας, το χρώμα αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει την αριστερή γραμμή της λωρίδας, το χρώμα της αριστερής γραμμής λωρίδας αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει την δεξιά γραμμή της λωρίδας, το χρώμα της δεξιάς γραμμής λωρίδας αλλάζει από γκρι σε λευκό.
- Πρέπει να ανιχνευθούν και οι δύο γραμμές λωρίδας για να ενεργοποιηθεί πλήρως το σύστημα.



- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το πλήκτρο LKA είναι στη θέση ON, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Αν το αυτοκίνητό σας αποχωρήσει από τη προβαλλόμενη λωρίδα μπροστά σας, το LKA λειτουργεί με τον ακόλουθο τρόπο:

Μια οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Είτε η αριστερή είτε η δεξιά λωρίδα στην οθόνη LCD του ταμπλό, θα αναβοσβήσουν, ανάλογα με την κατεύθυνση που στρέφεται το αυτοκίνητο.

Αν εμφανίζεται το τιμόνι, το σύστημα θα ελέγχει το τιμόνι του αυτοκινήτου για να αποτρέψει το αυτοκίνητο να περάσει τη γραμμή λωρίδας.

■ Η βοήθεια διατήρησης λωρίδας είναι ενεργοποιημένη



OTLE058191

- Το σύστημα LKA θα ελέγξει το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να το εμποδίσει να διασχίσει την γραμμή λωρίδων στις παρακάτω συνθήκες.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 km / h (37mph)
- Το σύστημα ανιχνεύει και τις δύο λωρίδες (για τη Μέση Ανατολή)
- Κατά την οδήγηση, το αυτοκίνητο βρίσκεται μεταξύ των δύο λωρίδων κανονικά
- Το τιμόνι δεν έχει γυρίσει ξαφνικά.

Όταν ανιχνεύονται και οι δύο λωρίδες και ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος LKA, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος LKA θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα LKA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED και το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί (για Μέση Ανατολή).



OOTLE058194

Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι

Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LKA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

i Πληροφορία

Αν δε κρατάτε πολύ στιβαρά το τιμόνι το μήνυμα μπορεί και πάλι να εμφανιστεί, επειδή το σύστημα LKA μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αργά, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες. Για αυτό, να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ οδηγείτε.



Το πιάσιμο από τον οδηγό δεν ανιχνεύεται.

Το LKA θα απενεργοποιηθεί στιγμιαία

Αν ο οδηγός συνεχίζει να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα δεν θα ελέγχει το τιμόνι και θα προειδοποιήσει τον οδηγό μόνο όταν περάσει τις γραμμές λωρίδας.

Όμως, αν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι, το σύστημα θα ξεκινήσει να ελέγχει το τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

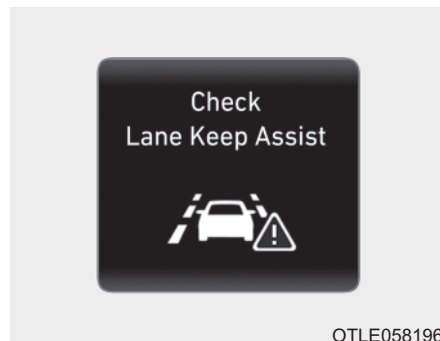
- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ακριβή οδήγηση.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγήστε το αυτοκίνητο στις παρακάτω συνθήκες.
 - Με κακό καιρό
 - Σε κακές συνθήκες δρόμου
 - Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.

i Πληροφορία

- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα.

Προειδοποιητική Λυχνία και Προειδοποιητικό μήνυμα

Έλεγχος συστήματος LKA



Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για λίγα δευτερόλεπτα. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί, θα ανάψει η ένδειξη βλάβης LKA.

Ένδειξη βλάβης LKA



Η ένδειξη βλάβης LKA (κίτρινο) θα ανάψει αν το LKA δε λειτουργεί κανονικά.

Σας συνιστούμε ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Ενεργοποιήστε το σύστημα, αφού σβήσετε και ανάψετε ξανά τον κινητήρα.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε αν το σύστημα έχει επηρεαστεί από τον καιρό. (π.χ. ομίχλη, βαριά βροχή κτλ.)
- Ελέγξτε αν υπάρχει ξένη ύλη στους φακούς της κάμερας.

Αν δε λυθεί το πρόβλημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το σύστημα LKA δεν θα είναι στην κατάσταση **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ** και το τιμόνι δε θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC ή το VSM είναι ενεργοποιημένο.
- Το αυτοκίνητο είναι σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 55 km/h (34 mph) και πάνω από 200 km/h (125 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδων.
- Όταν αλλάζεται λωρίδα γρήγορα.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Η λωρίδα (ή ο δρόμος) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.

- Υπάρχουν παραπάνω από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο (π.χ. μια κατασκευαστική περιοχή).
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το τιμόνι στρέφεται ξαφνικά.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν αναχωρήσει από την προοριζόμενη λωρίδα, ή το LKA μπορεί να μην σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσεις τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σηματοδωμένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας από το δρόμο.
- Υπάρχουν σημάνσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Η γραμμή λωρίδας είναι ακατάλληλη ή έχει καταστραφεί.

- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδια).
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο μπροστά σας.
- Η λωρίδα (ή ο δρόμος) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλους παράγοντες.
- Η σκιά της ενδιάμεσης λωρίδας, δέντρων κτλ πέφτει πάνω στις γραμμές των λωρίδων.
- Οι γραμμές είναι ημιτελείς ή μια περιοχή είναι σε κατασκευαστική ζώνη.
- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται στη διασταύρωση.

Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ ή περνάτε κάτω από μια γέφυρα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπετού, ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα και ένα στύλο ανακλαστήρα που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας ή το προπο-

ρευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα.

- Η επιφάνεια του δρόμου δεν είναι ομαλή.
- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας LKA είναι μπλοκαρισμένο από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.

Αλλαγή λειτουργίας LKA

Ο οδηγός μπορεί να αλλάξει το LKA σε Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ή να αλλάξει τη λειτουργία LKA από την οθόνη LCD. Επιλέξτε "User Settings → Driver Assistance → Lane Keeping Assist → Lane Departure Warning/Standard LKA/Active LKA".

Το σύστημα θα ρυθμιστεί αυτόματα σε Standard LKA αν δεν επιλεγεί μια λειτουργία.

Βοήθεια διατήρησης λωρίδας LKA

Η λειτουργία Standard LKA κατευθύνει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στις λωρίδες. Σπάνια ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο κινείται καλά μέσα στις λωρίδες. Όμως, ξεκινάει να ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο ετοιμάζεται να παρεκκλίνει από τις λωρίδες.

Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας

Το LDW ειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική προειδοποίηση και έναν προειδοποιητικό συναγερμό όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι το αυτοκίνητο αποχωρεί από τη λωρίδα. Το τιμόνι δεν θα ελέγχεται.

Active LKA

Η λειτουργία Active LKA παρέχει πρόσθετο έλεγχο του τιμονιού σε σύγκριση με τη λειτουργία Standard LKA. Το Active LKA μειώνει τη κούραση του οδηγού σε μεγάλης απόστασης ταξίδι, ελέγχοντας ενεργά το τιμόνι μέσα στις λωρίδες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) εμφανίζει τη κατάσταση του επιπέδου κόπωσης του οδηγού και απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης.

Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος

Ρύθμιση συστήματος

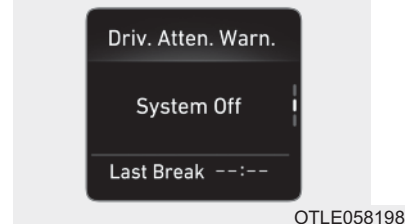
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) είναι ρυθμισμένο στη θέση ON, όταν σας παραδίδεται το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.
- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW), ενεργοποιήστε τον κινητήρα και μετά επιλέξτε "User Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning → High Sensitivity/Normal Sensitivity" on στην οθόνη LCD.

- Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).

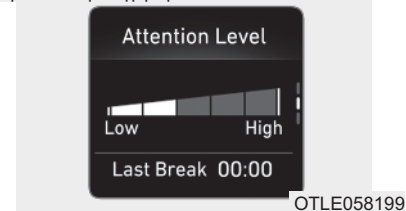
- Off: Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) απενεργοποιείται.
 - Normal Sensitivity: Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) ειδοποιεί τον οδηγό για το επίπεδο κόπωσης του ή για απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης.
 - High Sensitivity: Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) ειδοποιεί τον οδηγό για το επίπεδο κόπωσης του ή για απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης, γρηγορότερα από τη λειτουργία Normal.
- Η ρύθμιση του συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού, θα παραμείνει, όπως έχει επιλεγεί, όταν επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Εμφάνιση του επιπέδου προσοχής του οδηγού

■ Σύστημα off



■ Προσεκτική οδήγηση

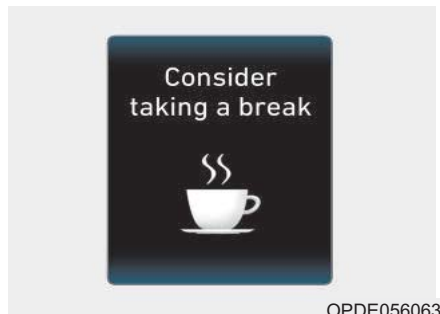


■ Απρόσεκτη οδήγηση



- Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει τις οδηγικές συνθήκες στην οθόνη LCD. Η οθόνη DAW θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε τη λειτουργία ASSIST (A) στην οθόνη LCD, όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα. **(Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Λειτουργίες Οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3.**
- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού εμφανίζεται σε κλίμακα 1 έως 5. Όσο πιο χαμηλό είναι το νούμερο, τόσο πιο απρόσεκτος είναι ο οδηγός
- Το νούμερο μειώνεται όταν ο οδηγός δεν κάνει διάλειμμα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το νούμερο αυξάνεται όταν ο οδηγός οδηγεί προσεκτικά για ένα χρονικό διάστημα.
- Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα, ενώ οδηγεί, το σύστημα εμφανίζει το μήνυμα 'Last Break time' και το επίπεδο.

Κάντε ένα διάλειμμα

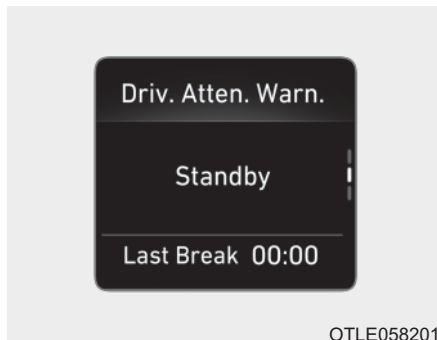


- Το μήνυμα "Consider taking a break" εμφανίζεται στην οθόνη LCD και ηχεί μια προειδοποίηση ώστε να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από το 1.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού δεν προτείνει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα, όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι κάτω από 10 λεπτά.

Επαναρύθμιση του συστήματος

- Ο χρόνος του τελευταίου διαλείμματος είναι ρυθμισμένος στο 00:00 και το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι ρυθμισμένο στο 5 (πολύ προσεκτικός) όταν ο οδηγός κάνει επαναρύθμιση του συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) κάνει επαναρύθμιση τον τελευταίο χρόνο διαλείμματος σε 00:00 και την προσοχή οδηγού στο επίπεδο 5 στις ακόλουθες περιπτώσεις
 - Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
 - Ο οδηγός λύνει τη ζώνη του και μετά ανοίγει τη πόρτα του οδηγού.
 - Το αυτοκίνητο σταματά για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) λειτουργεί ξανά, όταν ο οδηγός ξαναξεκινά την οδήγηση.

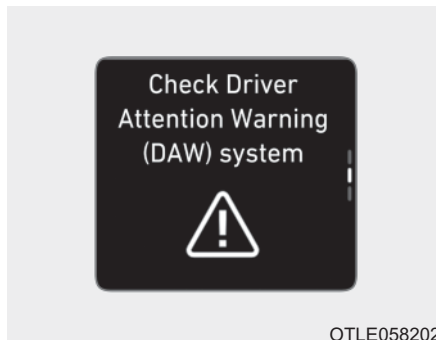
Αναμονή συστήματος



Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού μπαίνει την κατάσταση έτοιμο (ready) και εμφανίζει την οθόνη 'Standby' στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Η κάμερα δεν ανιχνεύει τις γραμμές.
- Η ταχύτητα οδήγησης παραμένει κάτω από 60 χλμ/ώρα (37 mph) ή πάνω από 180 χλμ/ώρα (112 mph).

Δυσλειτουργία συστήματος



Έλεγχος Συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)
Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Driver Attention Warning (DAW) system" το σύστημα δε λειτουργεί σωστά. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνηγοούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) δεν είναι υποκατάστατο για τις ασφαλείς πρακτικές οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί προσεκτικά για να αποφύγει απρόοπτες και ξαφνικές περιπτώσεις. Πρέπει να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου συνεχώς.
- Το σύστημα μπορεί να προτείνει να κάνετε ένα διάλειμμα, σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνήθειες του οδηγού ακόμα και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Ο οδηγός που αισθάνεται κόπωση, πρέπει να κάνει διάλειμμα, ακόμα και αν δεν υπάρχει πρόταση για διάλειμμα από το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα κάμερας στο μπροστά παρμπρίζ για τη λειτουργία του. Για να διατηρήσετε τον αισθητήρα κάμερας στην καλύτερη κατάσταση, πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε φιμέ στο μπροστά παρμπρίζ.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα έξω από νερό.

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε χτυπήματα στο συγκρότημα κάμερας.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα για να βάλετε φιμέ παράθυρο ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, σας συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Εκπρόσωπο HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα για καλιμπράρισμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το (DAW) μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά με περιορισμένη ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Η απόδοση ανίχνευσης λωρίδων είναι περιορισμένη. (Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.)
- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια ή στρίβει απότομα για αποφυγή εμποδίων (πχ κατασκευαστική περιοχή, άλλα αυτοκίνητα τεσμενά αντικείμενα κακής ποιότητας οδόστρωμα).
- Η εμπρόσθια δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου υπονομεύεται πολύ (πιθανόν εξαιτίας μεγάλης ποικιλίας στις πιέσεις ελαστικών, ανόμοια φθορά ελαστικών, ευθυγράμμιση προς τα μέσα/έξω.)

- Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με στροφές.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια περιοχή με αέρα.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ανώμαλο δρόμο.
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από τα ακόλουθα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης:
 - Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής σε Λωρίδα (LKA)
 - Σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης (FCA)
 - Έξυπνο σύστημα Cruise Control (SCC)



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν λειτουργεί το ηχοσύστημα σε μεγάλη ένταση, μπορεί να αντισταθμίσει τους προειδοποιητικούς ήχους του Συστήματος (DAW).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταχύτητας

Μπορείτε να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας όταν θέλετε να οδηγήσετε χωρίς να ξεπεράσετε μία ορισμένη ταχύτητα.

Αν οδηγείτε πάνω από την καταχωρημένη ταχύτητα, το σύστημα προειδοποίησης λειτουργεί (θα αναβοσβήνει η ένδειξη set speed limit και θα ηχηθεί ένα καμπανάκι) μέχρι η ταχύτητα του αυτοκινήτου επανέλθει κάτω από το όριο ταχύτητας.

i Πληροφορία

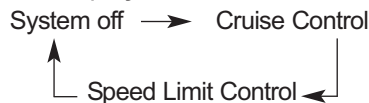
Όταν ο έλεγχος ορίου ταχύτητας είναι σε λειτουργία, τότε δε μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα cruise control.

Διακόπτης ελέγχου ορίου ταχύτητας



ⓘ: Ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το σύστημα ελέγχου ταχύτητας.

MODE: Αλλάζει λειτουργία μεταξύ του συστήματος cruise control και του συστήματος ελέγχου ταχύτητας.



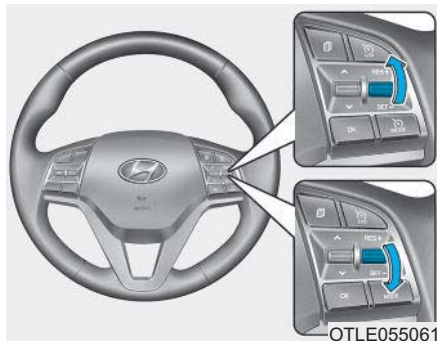
RES+: Επαναφέρει ή αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος ελέγχου ταχύτητας.

SET-: Θέτει ή μειώνει την ταχύτητα του συστήματος ελέγχου ταχύτητας.

Για ρύθμιση ορίου ταχύτητας



1. Πιέστε το πλήκτρο **ⓘ** στο τιμόνι και έπειτα πιέστε το πλήκτρο **MODE** για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου ταχύτητας στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.





2. Πιέστε κάτω τον μοχλό (SET-).
 3. • Πιέστε τον μοχλό πάνω (RES+) ή κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα.
 - Πιέστε τον μοχλό πάνω (RES+) ή κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Η ταχύτητα θα αυξηθεί/μειωθεί κατά 5 χλμ/ώρα.
- Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων.

Αν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού λιγότερο από περίπου 50%, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.

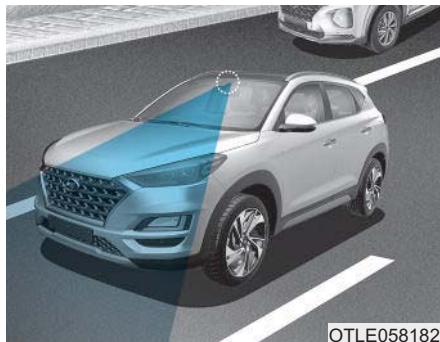
Όμως, αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού περισσότερο από περίπου 70%, μπορείτε να οδηγήσετε πάνω από το όριο ταχύτητας. Έπειτα, το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και το καμπανάκι θα ηχήσει ώσπου να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας.

Για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο ορίου ταχύτητας, κάντε ένα από τα επόμενα:



- Πιέστε το πλήκτρο .
- Πιέστε το πλήκτρο . Το σύστημα Cruise Control θα ενεργοποιηθεί.

ΕΞΥΠΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ISLW) (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το ISLW εμφανίζει τις πληροφορίες για το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό προσπεράσεως στον τρέχοντα δρόμο και τις λεπτομέρειες της κατάστασης μέσω της οθόνης οργάνων και της πλοήγησης. Το ISLW διαβάζει τα σήματα κυκλοφορίας μέσω της κάμερας, η οποία είναι τοποθετημένη στο πάνω μέρος του εσωτερικού παρμπρίζ.

Το ISLW χρησιμοποιεί επίσης τις πληροφορίες πλοήγησης και του αυτοκινήτου για να εμφανίσει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα έξυπνου ορίου ταχύτητας (ISLW) είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα και δεν είναι πάντα σε θέση να προβάλλει σωστά τα όρια ταχύτητας και τους περιορισμούς προσπεράσματος.
- Ο οδηγός διατηρεί την ευθύνη να μην υπερβεί το μέγιστο όριο ταχύτητας.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα και αυτοκόλλητα. Μην βάζετε το μπροστινό παρμπρίζ, ειδικά κοντά στον καθρέφτη.
- Το ISLW ανιχνεύει τα σήματα κυκλοφορίας μέσω της κάμερας για να εμφανίσει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας. Επομένως, το ISLW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, όταν είναι δύσκολο να εντοπιστούν τα σήματα κυκλοφορίας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στους "Περιορισμούς του συστήματος".

- Δώστε μεγάλη προσοχή για να κρατήσετε τον αισθητήρα της κάμερας μακριά από νερό.
- Μην αποσυναρμολογείτε αυθαίρετα τη μονάδα της κάμερας και μην της ασκείτε καμία δύναμη
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα για να κάνετε φιμέ το παράθυρο ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε μια κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI και ελέγξτε το σύστημα αν χρειάζεται καλιμπράρισμα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που αντανακλούν (δηλαδή λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση του φωτός μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο σε όλες τις χώρες.

i Πληροφορία

Συνιστούμε να ελέγχετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI όταν:

- Το γυαλί του παρμπρίζ αντικαθίσταται.
- Η κάμερα ή τα σχετικά εξαρτήματα επισκευάζονται ή αφαιρούνται.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση του συστήματος

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει την Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας επιλέγοντας 'User Settings → Driver Assistance → Speed Limit Warning.
- Όταν ενεργοποιηθεί το ISLW, εμφανίζονται τα σύμβολα στην οθόνη για να εμφανιστούν οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης.
- Όταν η λειτουργία ISLW είναι ενεργοποιημένη στη ρύθμιση πλοήγησης, οι παραπάνω πληροφορίες και ο περιορισμός εμφανίζονται επίσης στην πλοήγηση.

Ενεργοποίηση συστήματος

- Το ISLW εμφανίζει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας και ειδοποιεί τον περιορισμό υπέρβασης όταν το αυτοκίνητό σας σας περάσει από τα σχετικές πινακίδες κυκλοφορίας.
- Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ISLW επιλέγοντας

'User Settings → Driver assistance → Speed Limit Warning'.

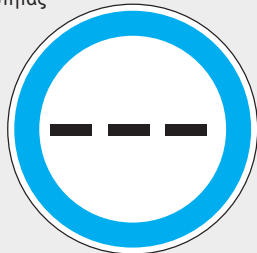
- Το ISLW εμφανίζει τις προηγούμενες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας αμέσως μετά τοποθέτηση του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Μπορεί να βρείτε διαφορετικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας για τον ίδιο δρόμο. Οι πληροφορίες εμφανίζονται ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Εφόσον ανιχνεύονται επίσης τα οδικά σήματα με πρόσθετο σήμα (π.χ. βροχερό, βέλος κ.λπ.) και συγκρίνονται με τα εσωτερικά δεδομένα του αυτοκινήτου (π.χ. λειτουργία υαλοκαθαριστήρα, σήμα στροφής, κ.λπ.).

i Πληροφορία

Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που υπάρχουν στην πλοήγηση. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τη ρύθμιση μονάδας ταχύτητας στην πλοήγηση.

ΕΜΦΑΝΙΣΗ

■ Δεν υπάρχουν αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας



WTL-220

- Το σύμβολο εμφανίζεται στο πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση, όταν το ISLW δεν διαθέτει αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας.

■ Δεν υπάρχουν πληροφορίες



WTL-222/WTL-221

- Το σύμβολο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση, όταν το ISLW εντοπίζει ένα σήμα μη-προσπεράσματος.

■ Απεριορίστη ταχύτητα (μόνο στη Γερμανία)



WUM-205

- Το σύμβολο, "τέλος του περιορισμού", εμφανίζεται στο ταμπλό για τους δρόμους στη Γερμανία, οι οποίοι δεν έχουν ισχύ για το όριο ταχύτητας. Εμφανίζεται, έως ότου το αυτοκίνητο περάσει από άλλο σήμα ορίου ταχύτητας.

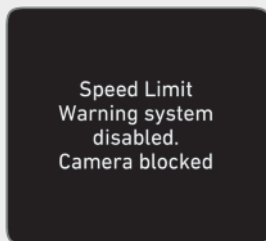
■ Τέλος ορίου ταχύτητας



WUM-207/WUM-208

- Αφού περάσετε το σύμβολο "περιορισμός ταχύτητας", η έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας παρέχει πληροφορίες από την πλοήγηση για να ενημερώσει τον οδηγό για πιθανό μετέπειτα όριο ταχύτητας.

Προειδοποιητικό μήνυμα



OTLE058203

Το σύστημα προειδοποίησης για το όριο ταχύτητας έχει απενεργοποιηθεί. Η κάμερα είναι σκοτεινή

Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα, όταν ο φακός της κάμερας είναι φραγμένος από κάποια αντικείμενα. Το σύστημα προειδοποίησης περιορισμένου ορίου ταχύτητας (ISLW) δεν λειτουργεί, μέχρι να αφαιρεθούν τα αντικείμενα. Ελέγξτε το γυαλί του παρμπρίζ γύρω από την περιοχή της κάμερας. Αν το πρόβλημα επιμένει μετά την αφαίρεση των αντικειμένων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



OTLE058204

Ελέγξτε το σύστημα προειδοποίησης ορίων ταχύτητας

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα, όταν το ISLW δεν λειτουργεί σωστά. Στη συνέχεια, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει.

Συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Το ISLW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να μην παρέχει σωστές πληροφορίες στις ακόλουθες περιπτώσεις.

Όταν η κατάσταση της πινακίδας είναι κακή

- Η πινακίδα κυκλοφορίας βρίσκεται σε μια απότομη καμπύλη.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν έχει τοποθετηθεί σωστά (δηλ. είναι ανάποδα, εμποδίζεται από ένα αντικείμενο, και έχει καταστραφεί).
- Ένα άλλο αυτοκίνητο μπλοκάρει την πινακίδα.
- Η λυχνία LED της πινακίδας έχει σπάσει.
- Υπάρχει αντανάκλαση του ήλιου γύρω από την πινακίδα λόγω χαμηλού ηλιακού ύψους.
- Είναι σκοτεινά το βράδυ.
- Υπάρχει έντονο φως γύρω από την πινακίδα .
- Αν οι οδικές πινακίδες δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές κ.λπ.

Η υπό όρους πινακίδα υποδεικνύεται με γράμμα, χωρίς συγκεκριμένη εικόνα, όπως ρυμουλκούμενο, βροχή ή χιόνι.

Όταν παρεμβάλλεται εξωτερική κατάσταση

- Το αυτοκίνητό σας κινείται αμέσως μετά από άλλο αυτοκίνητο.
- Ένα λεωφορείο ή φορτηγό, στο οποίο είναι τοποθετημένο το αυτοκόλλητο ταχύτητας, περνάει από το αυτοκίνητό σας.
- Το αυτοκίνητό σας οδηγείται σε μια περιοχή, η οποία δεν καλύπτεται από το σύστημα πλοήγησης.
- Υπάρχει δυσλειτουργία στη πλοήγηση
- Η πλοήγηση σας δεν ενημερώθηκε.
- Η πλοήγησή σας ενημερώνεται.
- Ως αποτέλεσμα εσφαλμένης ανίχνευσης από την κάμερα
- Οι περιορισμοί ταχύτητας που έχουν αποθηκευτεί στο σύστημα πλοήγησης είναι εσφαλμένοι.
- Η κάμερα καλιμπράρετε αμέσως

μετά την παράδοση του αυτοκινήτου.

- Υπάρχει κάτι λάθος με το GPS.
- Εάν το ISLW δεν αναγνωρίζει κανονικά την κατάσταση του οχήματος, όπως η εξωτερική θερμοκρασία, το ISLE δεν μπορεί να εμφανίσει την υποθετική οδική σήμανση αντί για την σήμανση της τρέχουσας οδού.

Όταν η ορατότητα στο μπροστινό μέρος είναι κακή

- Ο καιρός είναι κακός, όπως βροχή, χιόνι και ομίχλη.
- Υπάρχει βρωμιά, πάγος ή παγετός στο μπροστινό παρμπρίζ, όπου είναι εγκατεστημένη η κάμερα.
- Ο φακός της κάμερας είναι αποκλεισμένος από ένα αντικείμενο, όπως αυτοκόλλητο, χαρτί ή πεσμένα φύλλα.

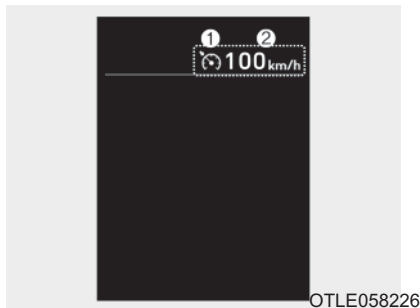
Προσοχή του οδηγού

Το ISLW μπορεί να μην βοηθήσει τον οδηγό και μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά.

- Το ISLW είναι μόνο για να βοηθήσει τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να δίνει μεγάλη προσοχή στη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός διατηρεί πάντοτε την ευθύνη της ασφαλούς οδήγησης ακολουθώντας τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.

CRUISE CONTROL (ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία Cruise Control



1. Ένδειξη CRUISE
2. Ένδειξη SET

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε μέχρι περίπου 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν το Cruise Control έχει μείνει ανοικτό, (Η λυχνία CRUISE (στο ταμπλό οργάνων ανάβει) το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Κρατήστε το σύστημα Cruise Control απενεργοποιημένο (Η ενδεικτική λυχνία CRUISE είναι στη θέση OFF) όταν το Cruise Control δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση μιας ταχύτητας.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα Cruise Control μόνο όταν ταξιδεύετε σε μεγάλους αυτοκινητόδρομους με καλό καιρό.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας κατά τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου.
- Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτο-

κίνητο με μια σταθερή ταχύτητα.

- Όταν οδηγείτε σε έντονη κυκλοφορία ή όταν οι κυκλοφοριακές συνθήκες δυσχεραίνουν την οδήγηση με συνεχή ταχύτητα
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε δρόμους με αέρα
- Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα
- Όταν οδηγείτε με περιορισμένη θέα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης με cruise-speed με μηχανικό κιβώτιο, μη βάλετε τη νεκρά χωρίς να πατήσετε πεντάλ συμπλέκτη, αφού ο κινητήρας θα έχει παραπάνω στροφές. Αν συμβεί αυτό, πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη ή πιέστε το πλήκτρο cruise control ON / OFF.

i Πληροφορία

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας cruise control, όταν ο διακόπτης SET ενεργοποιείται/απενεργοποιείται αφού εφαρμόσετε τα φρένα, το cruise control θα ενεργοποιηθεί μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αυτή η καθυστέρηση είναι φυσιολογική.
- Για να ενεργοποιήσετε το cruise control, πιάστε το πεντάλ φρένων, τουλάχιστον μια φορά, αφού γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή εκκινήσετε τον κινητήρα. Αυτό γίνεται για να ελέγξετε αν ο διακόπτης φρένων, που είναι πολύ σημαντικός για να ακυρώσετε το cruise control, είναι σε κανονική κατάσταση.

Διακόπτης Cruise control



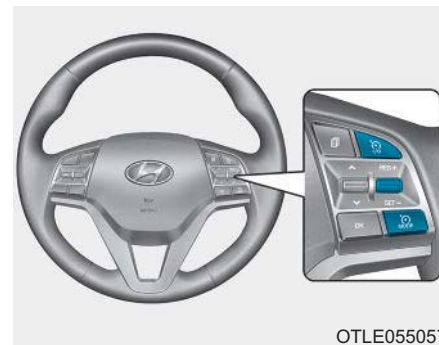
i: Ενεργοποιεί/Απενεργοποιεί το σύστημα cruise control.

MODE : Αλλάζει λειτουργία μεταξύ του συστήματος και του συστήματος ελέγχου ορίου ταχύτητας.

RES+: Συνεχίζει ή αυξάνει την ταχύτητα του cruise control.

SET-: Ρυθμίζει ή μειώνει την ταχύτητα του cruise control.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα Cruise Control



1. Πιέστε το πλήκτρο **i** στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η **MODE** ένδειξη θα ανάψει.
2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα).

i Πληροφορία

Για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει, μετά την εκκίνηση του κινητήρα, να πιάσετε το πεντάλ των φρένων τουλάχιστον μια φορά, για να ρυθμίσετε το cruise control.



OTLE055058

3. Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον. Η ενδεικτική λυχνία SET θα ανάψει.
4. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει λίγο, ενώ κινήστε σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, αντίστοιχα.

Για να αυξήσετε την ταχύτητα Cruise Control



OTLE055059

- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και κρατήστε τον, ενώ παρακολουθείτε την ταχύτητα SET στο ταμπλό οργάνων. Απελευθερώστε τον μοχλό όταν εμφανίζεται η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτή τη ταχύτητα.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.

- Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε τον μοχλό (1) κάτω (SET-).

Για να μειώσετε την ταχύτητα Cruise Control





- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Το αυτοκίνητο σας θα επιβραδύνει σταδιακά. Απελευθερώστε τον μοχλό στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε ελαφρά το πεντάλ φρένου. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε κάτω τον μοχλό (1) (SET-).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Cruise Control

Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πάρετε το πόδι σας από το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα. Αν πιέσετε κάτω τον μοχλό (SET-) στην αυξημένη ταχύτητα, το Cruise Control θα διατηρήσει την αυξημένη ταχύτητα.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί όταν:



- Πιέσετε το πεντάλ φρένων.
- Πιέσετε τον συμπλέκτη. (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)
- Πιέστε το πλήκτρο  το οποίο βρίσκεται στο τιμόνι.
- Πιέστε το πλήκτρο  button. Το Σύστημα Ελέγχου ορίου ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.
- Μετακινήστε τον επιλογή ταχυτήτων στη θέση N (Neutral). (για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων)

- Αν επιβραδύνετε το όχημα περισσότερο από την καταχωρημένη ταχύτητα κατά 20 χλμ/ώρα (12 μίλια/ώρα).
- Αν μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου περισσότερο από περίπου 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα).
- Αν λειτουργεί το ESC (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας).
- Κατεβάσετε στη 2η ταχύτητα στη λειτουργία Sports.

i Πληροφορία

Καθεμία από αυτές τις ενέργειες θα ακυρώσει τη λειτουργία του Cruise Control (η ενδεικτική λυχνία SET στο ταμπλό οργάνων θα σβήσει), αλλά μόνο αν πατήσετε το πλήκτρο Cruise θα σβήσει το σύστημα.

Αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τη λειτουργία Cruise Control πιέστε το μοχλό (RES+) που βρίσκεται στο τιμόνι σας. Θα επανέλθετε στη προηγούμενη καταχωρημένη ταχύτητα εκτός αν το σύστημα έχει σβήσει με το πλήκτρο Cruise .


Για να επαναφέρετε την ταχύτητα οδήγησης



Πιέστε το μοχλό (1) πάνω (RES+). Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα), το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την ρυθμισμένη ταχύτητα.

Για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control



- Πιέστε το πλήκτρο (2) (η λυχνία  θα σβήσει).
- Σβήστε τον κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία Cruise Control



1. ένδειξη CRUISE

2. ένδειξη SET

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε μέχρι περίπου 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν το Cruise Control έχει μείνει ανοικτό, (Η λυχνία CRUISE (στο ταμπλό οργάνων ανάβει) το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Κρατήστε το σύστημα Cruise Control απενεργοποιημένο (Η ενδεικτική λυχνία CRUISE είναι στη θέση OFF) όταν το Cruise Control δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση μιας ταχύτητας.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα Cruise Control μόνο όταν ταξιδεύετε σε μεγάλους αυτοκινητόδρομους με καλό καιρό.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας κατά τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου.
- Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφα-

λής να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μια σταθερή ταχύτητα.

- Όταν οδηγείτε σε έντονη κυκλοφορία ή όταν οι κυκλοφοριακές συνθήκες είναι δυσχερείς
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε δρόμους με αέρα
- Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα
- Όταν οδηγείτε με περιορισμένη θέα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης με cruise-speed με μηχανικό κιβώτιο, μη βάλετε τη νεκρά χωρίς να πατήσετε πεντάλ συμπλέκτη, αφού ο κινητήρας θα έχει παραπάνω στροφές. Αν συμβεί αυτό, πιάστε το πεντάλ συμπλέκτη ή πιάστε το πλήκτρο cruise control ON / OFF.


i Πληροφορία

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας cruise control, όταν ο διακόπτης SET ενεργοποιείται/απενεργοποιείται αφού εφαρμόσετε τα φρένα, το cruise control θα ενεργοποιηθεί μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αυτή η καθυστέρηση είναι φυσιολογική.
- Για να ενεργοποιήσετε το cruise control, πιέστε το πεντάλ φρένων, τουλάχιστον μια φορά, αφού γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή εκκινήσετε τον κινητήρα. Αυτό γίνεται για να ελέγξετε αν ο διακόπτης φρένων, που είναι πολύ σημαντικός για να ακυρώσετε το cruise control, είναι σε κανονική κατάσταση.



Διακόπτης Cruise control

CANCEL/O : Ακυρώνει τη λειτουργία cruise control


CRUISE /  : Ενεργοποιεί/Απενεργοποιεί το σύστημα cruise control.

RES+ : Συνεχίζει ή αυξάνει την ταχύτητα του cruise control.

SET- : Ρυθμίζει ή μειώνει την ταχύτητα του cruise control.

Για ρύθμιση ταχύτητας Cruise Control



1. Πιέστε το πλήκτρο CRUISE /  στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη CRUISE θα ανάψει.

2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα).

i Πληροφορία - Μηχανικό κιβώτιο

Για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο, πρέπει να πιέσετε το πεντάλ φρένων τουλάχιστον μια φορά για να ρυθμίσετε το cruise control αφού εκκινήσετε τον κινητήρα.



3. Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον. Η ενδεικτική λυχνία SET θα ανάψει.
4. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει λίγο, ενώ κινήσετε σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, αντίστοιχα.

Για να αυξήσετε την ταχύτητα Cruise Control

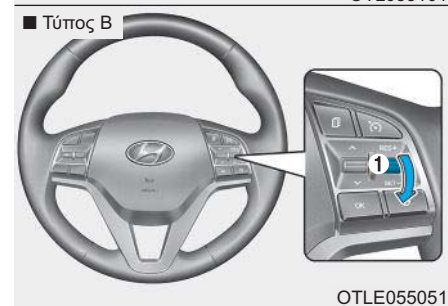


- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και κρατήστε τον, ενώ παρακολουθείτε την ταχύτητα SET στο ταμπλό οργάνων. Απελευθερώστε τον μοχλό όταν εμφανίζεται

η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτή τη ταχύτητα.

- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε τον μοχλό (1) κάτω (SET-).

Για να μειώσετε την ταχύτητα Cruise Control



- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Το αυτοκίνητο σας θα επιβραδύνει σταδιακά. Απελευθερώστε τον μοχλό στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.

- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 2 χλμ/ώρα (1.2 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε ελαφρά το πεντάλ φρένου. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε κάτω τον μοχλό (1) (SET-).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Cruise Control

Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πάρετε το πόδι σας από το γκάζι, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα. Αν πιέσετε κάτω τον μοχλό (SET-) στην αυξημένη ταχύτητα, το Cruise Control θα διατηρήσει την αυξημένη ταχύτητα.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί όταν:



OTL055103



OTLE055053

- Πιέσετε το πεντάλ φρένων.
- Πιέσετε τον συμπλέκτη. (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

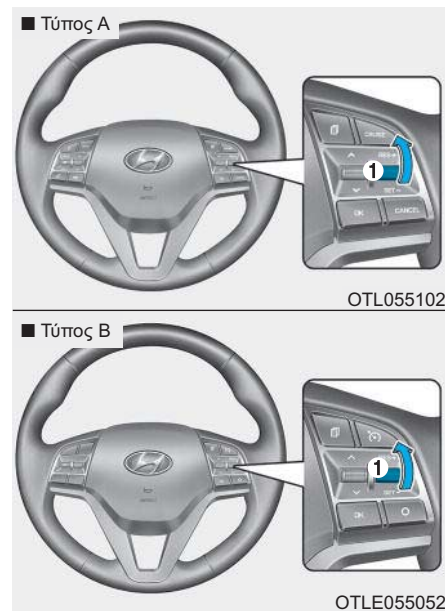
- Πιέστε το πλήκτρο CANCEL / Ο που βρίσκεται στο τιμόνι.
- Πιέστε το πλήκτρο CRUISE / (RES+). Η ένδειξη CRUISE και η ένδειξη SET θα απενεργοποιηθούν.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Neutral). (για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη)
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από 20 km/h (12 mph).
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε λιγότερο από περίπου 30 km/h (20 mph).
- Λειτουργεί το ESC (Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας).
- Αν κατεβάσετε σε 2η ταχύτητα στη Λειτουργία Sports.

i Πληροφορία

Καθεμία από αυτές τις ενέργειες θα ακυρώσει τη λειτουργία του Cruise Control (η ενδεικτική λυχνία SET στο ταμπλό οργάνων θα σβήσει), αλλά μόνο αν πατήσετε το πλήκτρο Cruise θα σβήσει το σύστημα.

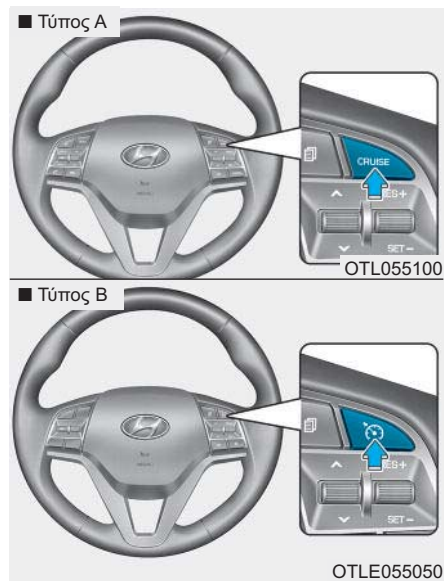
Αν επιθυμείτε να επαναφέρετε τη λειτουργία Cruise Control πιέστε το μοχλό (RES+) που βρίσκεται στο τιμόνι σας. Θα επανέλθετε στη προηγούμενη καταχωρημένη ταχύτητα εκτός αν το σύστημα έχει σβήσει με το πλήκτρο Cruise


Για να επαναφέρετε την ταχύτητα οδήγησης



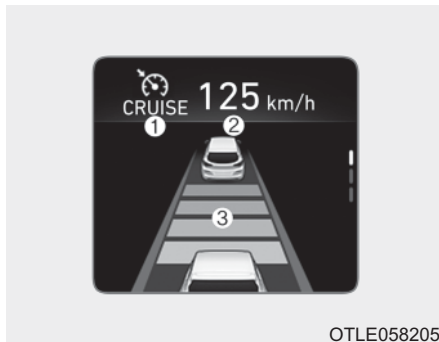
Πιέστε το μοχλό (1) πάνω (RES+). Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα), το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την ρυθμισμένη ταχύτητα.

Για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control



- Πιέστε το πλήκτρο CRUISE /  (η λυχνία CRUISE θα σβήσει).
- Σβήστε τον κινητήρα.

ΕΞΥΠΝΟ CRUISE CONTROL ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ STOP & GO (ΕΑΝ ΎΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OTLE058205

- ① Ένδειξη CRUISE
- ② Ένδειξη SET
- ③ Απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο

Για να δείτε την οθόνη SCC στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε τη λειτουργία Assist (). Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3.

Το σύστημα Smart Cruise Control σας επιτρέπει να προγραμματίσετε το αυτοκίνητο για να διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και ελάχιστη απόσταση από το εμπρός αυτοκίνητο.

Το σύστημα Smart Cruise Control θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας για να διατηρήσει την προγραμματισμένη ταχύτητα και την επόμενη απόσταση χωρίς να απαιτείται να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ή τα φρένα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Smart Cruise Control.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά μόνο μια λειτουργία άνεσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά.

Διακόπτης Έξυπνου Cruise Control



OTLE058056

CRUISE/ : Ενεργοποιεί/Απενεργοποιεί το σύστημα cruise control.

RES+: Συνεχίζει ή αυξάνει τη ταχύτητα του cruise control.

SET-: Ρυθμίζει ή μειώνει τη ταχύτητα του cruise control.


: Ορίζει την απόσταση αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο.

CANCEL/O : Ακυρώνει τη λειτουργία cruise control.

Έλεγχος ταχύτητας Smart Cruise Control

Για ρύθμιση ταχύτητας Έξυπνου Cruise Control



1. Πιέστε το πλήκτρο  (CRUISE) στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη CRUISE ανάβει.

2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα.

Η ταχύτητα Smart Cruise Control μπορεί να οριστεί ως εξής:

- 30 km / h (20 mph) ~ 180 km / h (110 μίλια / ώρα): όταν δεν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά
- 0 km / h (0 mph) ~ 180 km / h (110 km / h) mph): όταν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά



3. Πιέστε το διακόπτη (SET-), κάτω και ελευθερώστε το. Η ρύθμιση της ταχύτητας και της απόστασης αυτοκινήτου σε αυτοκίνητο στην οθόνη LCD θα ανάψει.
4. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού. Η επιθυμητή ταχύτητα θα διατηρηθεί αυτόματα.

Αν υπάρχει ένα αυτοκίνητο μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά. Σε απότομη κλίση, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει ελαφρώς κατά την άνοδο ή την κατηφόρα.

i Πληροφορία

- Το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει λίγο, ενώ κινήσετε σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, αντίστοιχα.
- Όταν ρυθμίζετε την ταχύτητα του cruise control, με ένα αυτοκίνητο μπροστά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0 ~ 30 km / h (0 ~ 20 mph), η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στα 30 km / h (20 mph).

Για να αυξήσετε τη ταχύτητα Έξυπνου Cruise Control



Ακολουθήστε οποιαδήποτε από αυτές τις διαδικασίες:

- Σπρώξτε το διακόπτη (RES+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα πλοήγησης θα αυξάνεται κατά 1 χλμ/ώρα (1.0 mph) κάθε φορά που κινείτε το μοχλό προς τα πάνω με αυτό τον τρόπο.
- Σπρώξτε το διακόπτη (RES+) πάνω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί κατά 10 km / h (5 mph). Αφήστε το διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε.

- Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα σε 180 km / h (110 mph).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη εναλλαγής. Η ταχύτητα οδήγησης αυξάνεται ραγδαία όταν πιέζετε προς τα πάνω και τον κρατάτε πατημένο.

Για να μειώσετε τη ταχύτητα Έξυπνου Cruise Control



Ακολουθήστε οποιαδήποτε από αυτές τις διαδικασίες:

- Σπρώξτε το διακόπτη (SET-) κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα πλοήγησης θα μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα (1.0 mph) κάθε φορά που κινείτε το μοχλό με αυτό τον τρόπο.
- Σπρώξτε το διακόπτη (SET-) κάτω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί κατά 10 km / h (5 mph). Αφήστε το διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε.

- Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα σε 30 km / h (110 mph).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Έξυπνο Cruise Control

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά όταν είναι ενεργοποιημένο το Smart Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Η αυξημένη ταχύτητα δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία Smart Cruise Control ούτε θα αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα. Για να επιστρέψετε στην καθορισμένη ταχύτητα, αφαιρέστε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Εάν πιέσετε το διακόπτη (SET-) κάτω με αυξημένη την ταχύτητα, το Cruise Control θα διατηρήσει αυτή την ταχύτητα.

i Πληροφορία

Προσέχετε όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα δεν ελέγχεται αυτόματα ακόμη και αν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας.

Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά όταν:



Ακύρωση χειροκίνητα

- Πιέζοντας το πεντάλ του φρένου.
- Πιέζοντας το κουμπί CANCEL / Ο που βρίσκεται στο τιμόνι.

Το Smart Cruise Control σβήνει προσωρινά όταν απενεργοποιηθεί ή ένδειξη Ρύθμιση ταχύτητας και ο δείκτης αυτοκίνητο από αυτοκίνητο στην οθόνη LCD.

Ο δείκτης cruise ανάβει συνεχώς.

Ακύρωση αυτόματα

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή
- Το ταχύτητα βρίσκεται σε N (Ουδέτερο), R (Οπισθεν) ή P (Park).
- Υπάρχει χειρόφρενο.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 190 km/h (120 mph)
- Λειτουργούν τα ESC (Electronic Stability Control), TCS (Traction Control System) ή το ABS
- Το ESC είναι off.
- Ο αισθητήρας ή το κάλυμμα είναι βρώμικο ή μπλοκαρισμένο με ξένη ύλη.
- Το αυτοκίνητο σταματά για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το αυτοκίνητο σταματά και ξεκινά επανειλημμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Η απόδοση του κινητήρα είναι αφύσικη.
- Οι στροφές κινητήρα βρίσκονται στη κόκκινη ζώνη.

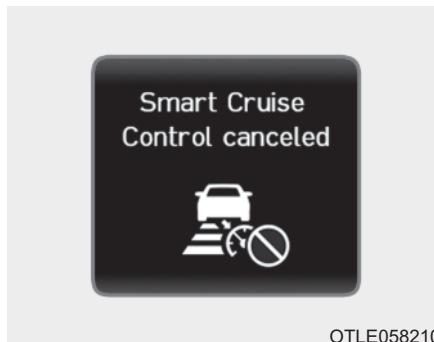
- Ο οδηγός αρχίζει να κινείται πιέζοντας το διακόπτη εναλλαγής πάνω (RES +) / κάτω (SET-) ή πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού, αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει από το σύστημα ελέγχου Smart Cruise Control χωρίς να υπάρχει κανένα άλλο αυτοκίνητο μπροστά.
- Ο οδηγός αρχίζει να κινείται πιέζοντας το διακόπτη εναλλαγής πάνω (RES +) / κάτω (SET-) ή πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού, αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει από το σύστημα ελέγχου Smart Cruise Control, αφού έχει σταματήσει το αυτοκίνητο με ένα αυτοκίνητο σταματημένο πολύ μπροστά.
- Το σύστημα Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) έχει ενεργοποιηθεί.

Κάθε μία από αυτές τις ενέργειες ακυρώνει τη λειτουργία Smart Cruise Control. Η καθορισμένη ταχύτητα και η Vehicle-to-Vehicle απόσταση θα σβήσει στην οθόνη LCD.

Σε περίπτωση που το Smart Cruise Control ακυρωθεί αυτόματα, το Smart Cruise Control δεν θα επαναληφθεί ακόμα και αν ο διακόπτης εναλλαγής RES + ή SET- πατηθεί.

i Πληροφορία

Αν το Smart Cruise Control ακυρωθεί για άλλους λόγους εκτός των προαναφερθέντων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



OTLE058210

Το Smart Cruise Control ακυρώθηκε

Εάν ακυρωθεί το σύστημα, θα ακουστεί το προειδοποιητικό κουδούνισμα και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για μερικά δευτερόλεπτα.

Πρέπει να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου. Μην βασίζεστε στην προειδοποίηση.

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα ρύθμισης Smart Cruise Control

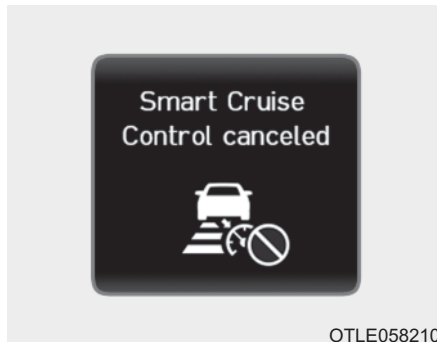
Εάν χρησιμοποιήθηκε άλλη μέθοδος εκτός από τον διακόπτη εναλλαγής cruise για την ακύρωση της ταχύτητας ταξιδιού και το σύστημα εξακολουθεί να ενεργοποιείται, η ταχύτητα ταξιδιού θα επανέρθει αυτόματα όταν πιέσετε το διακόπτη εναλλαγής (RES +) πάνω ή κάτω (SET-).

Αν πιέσετε το διακόπτη εναλλαγής προς τα επάνω (RES +), η ταχύτητα θα επανέλθει στην πρόσφατα ρυθμισμένη ταχύτητα. Ωστόσο, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από 30 km / h (20 mph), θα επανέλθει όταν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας.

i Πληροφορία

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου όταν πιέξετε το διακόπτη εναλλαγής πάνω (RES +) για να επαναφέρετε την ταχύτητα.0

To turn Cruise Control off



OTLE058210

- Pushing the CRUISE button. The cruise indicator will go off.
If you wish not to use the cruise control system, always turn the system off by pushing the CRUISE button.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Αν το Cruise Control έχει μείνει ανοικτό, (Η λυχνία CRUISE (στο ταμπλό οργάνων ανάβει) το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Κρατήστε το σύστημα Cruise Control απενεργοποιημένο (Η ενδεικτική λυχνία CRUISE, είναι στη θέση OFF) όταν το Cruise Control δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση μιας ταχύτητας.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα Cruise Control μόνο όταν ταξιδεύετε σε μεγάλους αυτοκινητόδρομους με καλό καιρό.

- Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μια σταθερή ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε σε έντονη κυκλοφορία ή όταν οι κυκλοφοριακές συνθήκες είναι δυσχερείς
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε δρόμους με αέρα
- Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα
- Όταν οδηγείτε σε χώρους στάθμευσης
- Όταν οδηγείτε κοντά σε μπαριέρες ασφαλείας
- Κατά την οδήγηση σε κλειστές στροφές
- Όταν οδηγείτε με περιορισμένη θέα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)

- Όταν η ικανότητα ανίχνευσης του αυτοκινήτου μειώνεται λόγω της τροποποίησης του αυτοκινήτου λόγω χαμηλώματος στο εμπρός και το πίσω μέρος του.

- Μη αναμενόμενες καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε πιθανά ατυχήματα. Προσέξτε συνεχώς τις συνθήκες του δρόμου και την οδήγηση ακόμη και όταν λειτουργεί το έξυπνο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.

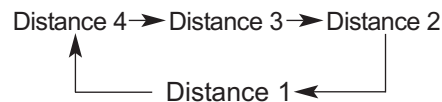
Smart Cruise Control απόσταση αυτοκίνητο από αυτοκίνητο

Για να ρυθμίσετε την απόσταση Vehicle-to-Vehicle



Όταν το σύστημα Smart Cruise Control είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε και να διατηρήσετε την απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας χωρίς να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ή το φρένο.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η απόσταση αλλάζει ως εξής:



Για παράδειγμα, εάν οδηγείτε με ταχύτητα 90 km / h (56 mph), η απόσταση διατηρείται ως εξής:

Απόσταση 4 - περίπου 52.5 m

Απόσταση 3 - περίπου 40 m

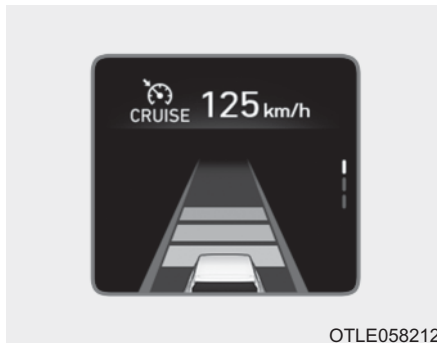
Απόσταση 2 - περίπου 32.5 m

Απόσταση 1 - περίπου 25 m

i Πληροφορία

Η απόσταση είναι ρυθμισμένη στην τελευταία ρυθμισμένη απόσταση όταν το σύστημα χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

-Όταν η λωρίδα μπροστά είναι καθαρή:



Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν υπάρχει ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στη λωρίδα σας:



- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας θα επιβραδυνθεί ή θα επιταχυνθεί για να διατηρηθεί η επιλεγμένη απόσταση.
- Εάν το αυτοκίνητο προς τα εμπρός επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα ταξιδεύει με σταθερή ταχύτητα αφού επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.
- Εάν η απόσταση από το μπροστινό αυτοκίνητο έχει αλλάξει λόγω επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του μπροστινού αυτοκινήτου, η απόσταση στην οθόνη LCD μπορεί να αλλάξει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

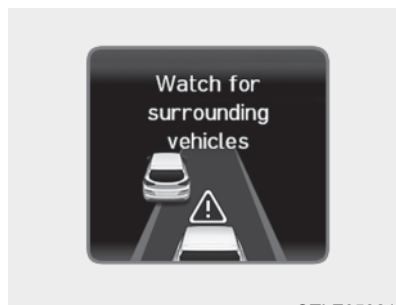


Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Smart Cruise Control:

- Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα και ακούγεται το προειδοποιητικό κουδούνισμα αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά.
- Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα και ακούγονται οι ήχοι προειδοποίησης, πατήστε το πεντάλ φρένου για να ρυθμίσετε ενεργά την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση με το εμπρός αυτοκίνητο.

- Ακόμη και αν δεν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα και ο προειδοποιητικός ήχος δεν ακούγεται, προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης για να αποτρέψετε την εμφάνιση επικίνδυνων καταστάσεων.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να αντισταθμίσει τους ήχους προειδοποίησης του συστήματος.

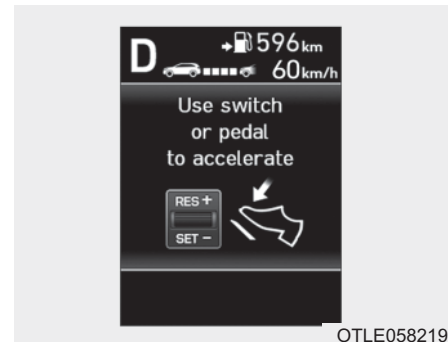
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ



OTLE058218

Εάν το μπροστινό αυτοκίνητο (ταχύτητα του αυτοκινήτου: λιγότερο από 30 km / h) εξαφανιστεί στην επόμενη λωρίδα, θα ακουστεί το προειδοποιητικό κουδούνισμα και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα "Watch for surrounding vehicles". Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας για αυτοκίνητα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανισθούν ξαφνικά μπροστά σας πιέζοντας το πεντάλ του φρένου. Προσέξτε πάντοτε την κατάσταση του δρόμου μπροστά.

Σε κατάσταση κυκλοφορίας



OTLE058219

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε

- Στην κυκλοφορία, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει αν σταματήσει το αυτοκίνητο μπροστά σας. Επίσης, αν το αυτοκίνητο μπροστά σας αρχίσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει επίσης. Εάν όμως σταματήσει για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή να σπρώξετε πάνω τον διακόπτη εναλλαγής (RES +) ή να σπρώξετε κάτω τον διακόπτη εναλλαγής (SET-) για να ξεκινήσετε την οδήγηση.

- Αν πιέσετε τον διακόπτη επιλογής smart cruise control (RES + ή SET-) ενώ το Auto Hold και το προηγμένο έξυπνο σύστημα αυτόματου ελέγχου ταχύτητας λειτουργούν, το Auto Hold θα απελευθερωθεί ανεξάρτητα από τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό. (εάν είναι εφοδιασμένο με EPB (Electronic Parking Brake))

Αισθητήρας για την ανίχνευση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο

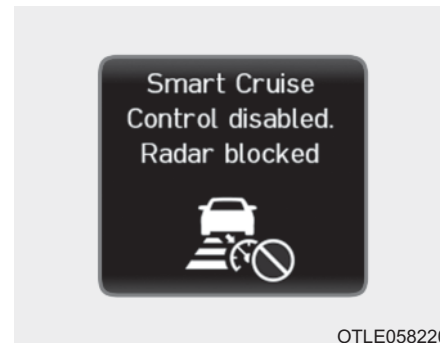


Το Smart Cruise Control χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα για την ανίχνευση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Εάν ο αισθητήρας καλύπτεται από βρωμιά ή άλλα ξένα σώματα, ο έλεγχος απόστασης αυτοκινήτου από αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Να διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα καθαρό.

Προειδοποιητικό μήνυμα



Το Smart Cruise Control είναι απενεργοποιημένο.

Το Ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο

Όταν το κάλυμμα του φακού αισθητήρα έχει μπλοκαριστεί με ακαθαρσίες, χιόνι ή μικροακαθαρσίες, η λειτουργία του συστήματος Smart Cruise Control ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά. Εάν συμβεί αυτό, στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες, χιόνια και καθαρίστε το κάλυμμα του φακού του αισθητήρα πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Smart Cruise Control.

Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σωστά, εάν το ραντάρ είναι εντελώς μολυσμένο ή εάν κάποια ουσία δεν ανιχνεύεται μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα (π.χ. σε ανοιχτό έδαφος).

i Πληροφορία

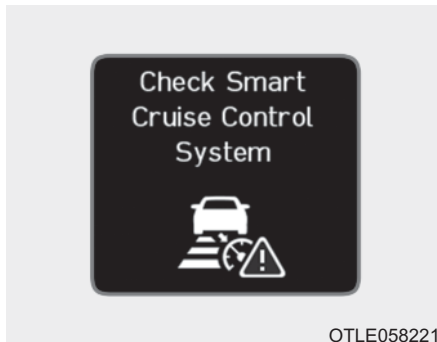
Εάν η λειτουργία SCC διακοπεί προσωρινά εάν το ραντάρ έχει μπλοκαριστεί, αλλά επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία cruise control (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας), πρέπει να επιστρέψετε στη λειτουργία cruise control (ανατρέξτε στην ενότητα "Για να επιστρέψετε σε κατάσταση λειτουργίας Cruise Control" στην επόμενη σελίδα .

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εφαρμόζετε πλαίσιο πινακίδων ή ξένα αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στον αισθητήρα ραντάρ. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα ραντάρ και το κάλυμμα καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα.
- Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο. Μην ψεκάσετε απευθείας νερό στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του αισθητήρα.
- Προσέξτε να μην εφαρμόσετε περιττή δύναμη στον αισθητήρα ραντάρ ή στο κάλυμμα του αισθητήρα. Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί βίαια από την κατάλληλη ευθυγράμμιση, το σύστημα Smart Cruise

Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Εάν ο μπροστινός προφυλακτήρας καταστραφεί στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε ένα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εξαρτήματα της Hyundai για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε έναν κατεστραμμένο αισθητήρα ή κάλυμμα αισθητήρα. Μην βιάφεται το κάλυμμα του αισθητήρα.

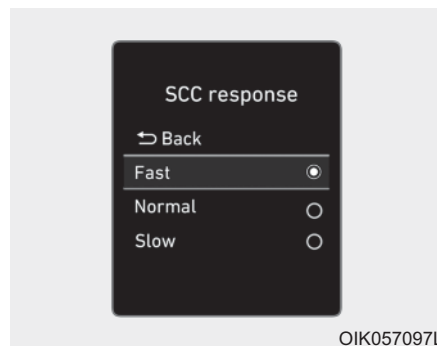


Έλεγχος στο σύστημα Smart Cruise Control

Το μήνυμα θα εμφανιστεί όταν το σύστημα ελέγχου απόστασης αυτοκινήτου από αυτοκίνητο δεν λειτουργεί κανονικά.

Συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του Smart Cruise Control



Η ευαισθησία της ταχύτητας του αυτοκινήτου όταν ακολουθεί το προπορευόμενο αυτοκίνητο για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση μπορεί να ρυθμιστεί.

Μεταβείτε στο 'User Settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow' στην οθόνη LCD. Μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα τρία στάδια που προτιμάτε.

- Γρήγορο:

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου, από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση, είναι μεγαλύτερη από την κανονική ταχύτητα.

- κανονικό:

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου, από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση, είναι κανονική.

- Αργό:

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου, από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση, είναι μικρότερη από την κανονική ταχύτητα.


i Πληροφορία

Η τελευταία επιλεγμένη ευαισθησία ταχύτητας του smart cruise control έχει παραμείνει στο σύστημα.

Για να αλλάξετε σε λειτουργία Cruise Control

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να χρησιμοποιεί μόνο τη συμβατική λειτουργία Cruise Control (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας) ακολουθώντας τα εξής βήματα:

1. Ανάψτε το σύστημα Smart Cruise Control (η ενδεικτική λυχνία cruise θα ανάψει, αλλά το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί).
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί απόσταση Vehicle-to-Vehicle για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
3. Επιλέξτε μεταξύ "Smart Cruise Control" και "Cruise Control".

Όταν το σύστημα ακυρωθεί με το πλήκτρο CRUISE  ή αφού το πλήκτρο CRUISE χρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα, ενεργοποιείται η λειτουργία Smart Cruise Control.



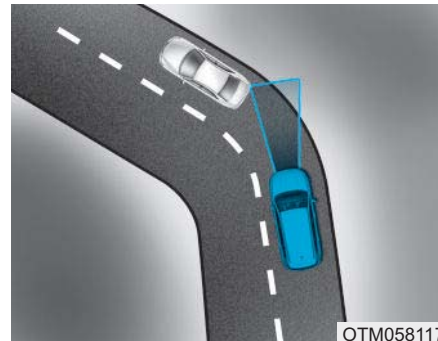
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Cruise Control, πρέπει να ρυθμίσετε χειροκίνητα την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα φρενάροντας. Το σύστημα δεν ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από τα αυτοκίνητα μπροστά σας.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να έχει όρια στην ικανότητά του να ανιχνεύει την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο λόγω των οδικών και κυκλοφοριακών συνθηκών.

Σε στροφές



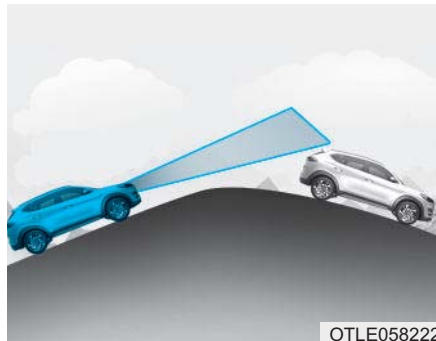
- Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα κινούμενο αυτοκίνητο στη λωρίδα σας και τότε το αυτοκίνητό σας θα μπορούσε να επιταχυνθεί στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναγνωριστεί ξαφνικά.
- Επιλέξτε την κατάλληλη ρυθμισμένη ταχύτητα για στροφές και, εάν χρειάζεται, φρενάρετε ή επιταχύνετε.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί λόγω ενός αυτοκινήτου στην παρακείμενη λωρίδα.

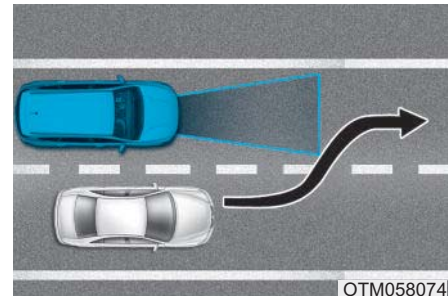
Επιταχύνεται και επιλέξετε την κατάλληλη ρυθμισμένη ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Smart Cruise Control.

Σε κλίσεις



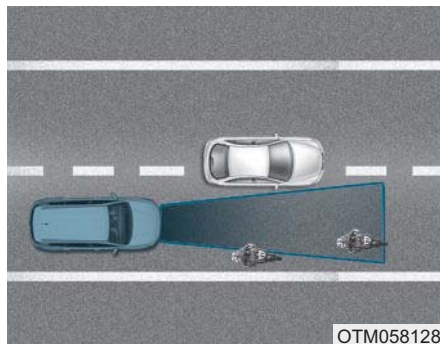
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύει κινούμενο αυτοκίνητο στη λωρίδα σας και να προκαλέσει την επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του θα μειωθεί γρήγορα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο μπροστά.
- Επιλέξτε την κατάλληλη ρυθμισμένη ταχύτητα στις κλίσεις και φρενάρετε ή του επιταχύνετε, εάν είναι απαραίτητο.

Αλλαγή λωρίδας



- Ένα αυτοκίνητο που μετακινείται στη λωρίδα σας από μια γειτονική λωρίδα δεν μπορεί να αναγνωριστεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Το ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσει αμέσως όταν ένα αυτοκίνητο μπει ξαφνικά. Πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας, οδικού δικτύου και οδήγησης.
- Αν ένα πιο αργό αυτοκίνητο μετακινηθεί στη λωρίδα σας, η ταχύτητά σας μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από αυτό.
- Αν ένα ταχύτερο αυτοκίνητο κινείται στη λωρίδα σας, το αυτοκίνητό σας θα επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Αναγνώριση αυτοκινήτου



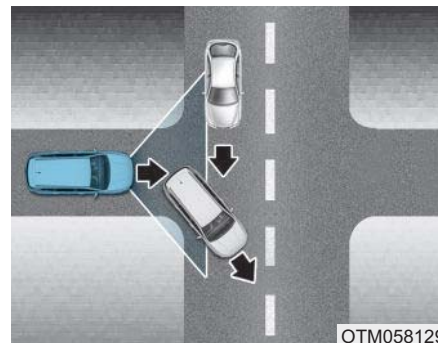
Ορισμένα αυτοκίνητα στη λωρίδα σας δεν αναγνωρίζονται από τον αισθητήρα:

- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
- Οχήματα αντισταθμισμένα στη μία πλευρά
- Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με ξαφνική επιβράδυνση
- Σταματημένα οχήματα
- Οχήματα με μικρό οπίσθιο προφίλ, όπως ρυμουλκούμενα χωρίς φορτίο

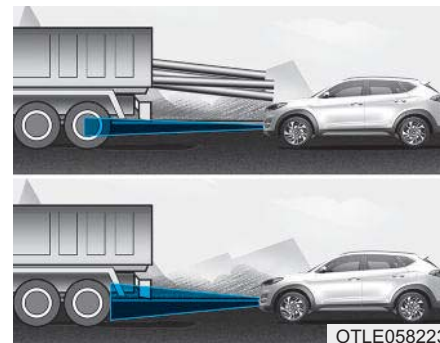
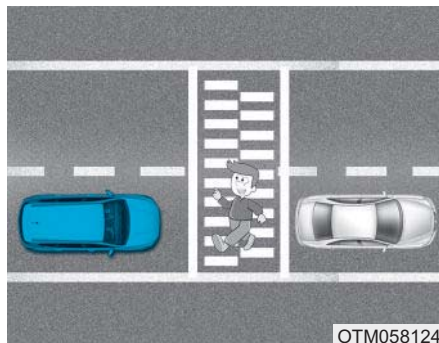
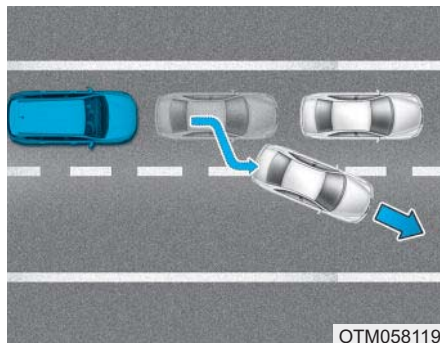
Ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν μπορεί να αναγνωριστεί σωστά από τον αισθητήρα εάν συμβεί κάποιο από τα εξής:

- Όταν το όχημα δείχνει προς τα πάνω εξαιτίας της υπερφόρτωσης στο χώρο αποσκευών
- Ενώ λειτουργεί το τιμόνι
- Όταν οδηγείτε στη μία πλευρά της λωρίδας
- Όταν οδηγείτε σε στενούς δρόμους ή σε στροφές

Φρενάρετε ή επιταχύνετε, εάν είναι απαραίτητο.



- Το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει, όταν ένα αυτοκίνητο μπροστά σας εξαφανιστεί.
- Όταν προειδοποιείτε ότι το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας δεν εντοπίζεται, προχωρήστε με προσοχή.



- Όταν οδηγείτε σε κυκλοφορία stop-and-go και ένα αυτοκίνητο σταματημένο μπροστά από σας φύγει από τη λωρίδα, το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει αμέσως το νέο αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, ώστε να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.
- Να προσέχετε πάντοτε τους πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί μια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Να είστε πάντοτε προσεκτικοί σε αυτοκίνητα με υψηλότερο ύψος ή σε οχήματα που μεταφέρουν φορτία που εξέρχουν από το πίσω μέρος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το Smart Cruise Control λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Εάν είναι απαραίτητο ένα σταμάτημα έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να φρενάρετε. Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να σταματήσει σε κάθε κατάσταση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποίησης του συστήματος Smart Cruise Control.
- Διατηρείτε ασφαλή απόσταση ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση vehicle to vehicle είναι πολύ κοντά κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκύψει σοβαρή σύγκρουση.
- Διατηρείτε πάντοτε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος και επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας, γρενάροντας εάν είναι απαραίτητο.
- Το σύστημα Smart Cruise Control δεν μπορεί να ανα-

γνωρίσει ένα σταματημένο αυτοκίνητο, πεζούς ή ένα επερχόμενο αυτοκίνητο. Πάντα να παρατηρείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.

- Τα αυτοκίνητα που κινούνται μπροστά από σας με συχνή αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του συστήματος ή να προκαλέσουν το σύστημα να αντιδράσει σε αυτοκίνητο που βρίσκεται στην ίδια γειτονική λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Να γνωρίζετε πάντα την επιλεγμένη ταχύτητα και την απόσταση vehicle to vehicle. Ο οδηγός δεν θα πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα αλλά πάντα να δίδει προσοχή στις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να μην αναγνωρίζει πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, ώστε πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί προσωρινά λόγω:

- Ηλεκτρικών παρεμβολών
- Τροποποίησης της ανάρτησης
- Διαφορές στην φθορά του ελαστικού ή στην πίεση των ελαστικών
- Εγκατάσταση διαφορετικού τύπου ελαστικών

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν αντιμετωπίζετε επικίνδυνη οδήγηση εξαιτίας νερού, χιονιού, πάγου, λάσπης, άμμου ή παρόμοιους κινδύνους:

- Οδηγήστε προσεχτικά και αφήστε απόσταση ασφαλείας για φρενάρισμα.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή στρίψιμο.
- Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη 2η ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κατέβασμα ταχύτητας με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων κατά την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Η απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του τροχού μπορεί να προκαλέσει την ολίσθηση του τροχού. Να είστε προσεχτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

- Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε παγωμένο χιόνι ή λάσπη.

Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να τραμπάλισετε το αυτοκίνητο για να ελευθερωθείτε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός μεταξύ 1ης και R (όπισθεν) και οποιασδήποτε ταχύτητας εμπροσθοπορείας. Μην επιταχύνετε τον κινητήρα και σπινάρετε τους τροχούς όσο λιγότερο γίνεται.

Για να αποφύγετε φθορά του κιβωτίου, σταματήστε να σπινάρετε πριν αλλάξετε ταχύτητες. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζι ενώ έχει μπει η ταχύτητα. Αν σπινάρετε τους τροχούς προς τα μπροστά και προς τα πίσω, δημιουρ-

γεί ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σπινάρισμα των τροχών σε υψηλές ταχύτητες μπορεί να προκαλέσει έκρηξη των ελαστικών που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τον τραυματισμό σας ή άλλων ανθρώπων. Μην δοκιμάσετε αυτή τη διαδικασία αν υπάρχουν άνθρωποι ή αντικείμενα κοντά στο αυτοκίνητο.

Το αυτοκίνητο μπορεί να υπερθερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά στο χώρο κινητήρα ή άλλη ζημιά. Σπινάρετε τους τροχούς όσο το δυνατόν λιγότερο. Μην σπινάρετε τους τροχούς, ιδιαίτερα σε ταχύτητες πάνω από 56 χλμ/ώρα όπως φαίνεται στο ταχύμετρο.

i Πληροφορία

Το σύστημα ESC (αν έχει τοποθετηθεί) πρέπει πρώτα να απενεργοποιηθεί πριν τραμπάλισετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είστε ακόμα κολλημένοι μετά το τραμπάλισμα του αυτοκινήτου μερικές φορές, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στο κιβώτιο και βλάβη στα ελαστικά. Δείτε τη “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο 6.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή ταχυτήτων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, οι στροφές θα πρέπει να γίνονται με ήπια επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Επειδή η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα, εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμόσαστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε περισσότερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα αυτοκίνητα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς και σωστά ρυθμισμένους σε αυτοκίνητα χωρίς αυτόματη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων. Βρόμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμένοι προβολείς θα κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.
- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας στους προβολείς των αντίθετα διερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα τα μάτια σας για να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.

Οδήγηση σε βροχή

Βροχή και βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη, ιδιαίτερα αν δεν είστε προετοιμασμένοι για ολισθηρό οδόστρωμα. Εδώ υπάρχουν ορισμένα πράγματα στα οποία πρέπει να συγκεντρώνεστε όταν οδηγείτε στη βροχή:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Μια δυνατή βροχόπτωση δυσκολεύει την όραση και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (αν έχει τοποθετηθεί)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν δείχνουν σημάδια γραμμών ή μη καλυπτόμενων περιοχών στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση. Αν τα ελαστικά σας δεν είναι σε καλή κατάσταση, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει εκτροπή και πιθανόν να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε το “πέλημα ελαστικού” στο κεφάλαιο 7.**

- Ανάψτε τους προβολείς για να σας δουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί.
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

Υδρολίσθηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε με αρκετή ταχύτητα, υπάρχει περίπτωση το αυτοκίνητό σας να έχει λίγη ή και καθόλου επαφή με το δρόμο και ουσιαστικά να είναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται, ανάλογα με τη φθορά του πέδατος ελαστικού, δείτε στο κεφάλαιο 7 για λεπτομέρειες.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης. Πρέπει να οδηγείτε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων.

Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα μαλακά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών, όπως αναγράφεται. Υποπίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να βλάψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή ζημιωμένα ελαστικά που μπορούν να μειώσουν το κράτημα ή να αποτύχουν στο φρενάρισμα.

i Πληροφορία

Ποτέ μην φουσκώσετε τα ελαστικά σας πέραν της μέγιστης τιμής πίεσης όπως αυτή προδιαγράφεται.

Καύσιμο, ψυκτικό και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες καταναλώνει περισσότερο καύσιμο από την οδήγηση σε χαμηλές ταχύτητες, όπως είναι αυτή σε κατοικημένες περιοχές. Μην ξεχνάτε να ελέγχετε το ψυκτικό και το λάδι του κινητήρα.

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης

Ένας χαλαρός ή φθαρμένος ιμάντας μπορεί να υπερθερμάνει τον κινητήρα.

Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής

Το πολλαπλών χρήσεων επιβατικό σας όχημα χαρακτηρίζεται ως πολυμορφικό όχημα ψυχαγωγίας Sports Utility Vehicle (SUV). Τα οχήματα τύπου SUV έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και πιο στενό κράτημα καθιστώντας τα ικανά να εκτελέσουν μια ευρεία γκάμα από εκτός δρόμου εφαρμογές. Τα ειδικά σχεδιασμένα χαρακτηριστικά τους δίνει υψηλότερα κέντρο βάρους σε σύγκριση με τα συνηθισμένα οχήματα κάνοντας τα πιο ευάλωτα στις ανατροπές σε απότομη στροφή. Τα SUV έχουν μια σημαντική υψηλότερη αναλογία ανατροπής σε σύγκριση με άλλου τύπου οχήματα. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, ο οδηγός και οι επιβάτες συνιστάται ανεπιφύλακτα να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας. Σε περίπτωση ανατροπής, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πιο πιθανόν να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που έχει δέσει την ζώνη του αυτοκινήτου. Υπάρχουν βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός ώστε να μειώσει τον κίνδυνο ανατροπής. Αν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στρο-

φές ή βίους ελιγμούς, μην φορτώνετε το αυτοκίνητο σας με βαρύ φορτίο στην οροφή, και ποτέ μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο σας με οποιονδήποτε τρόπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα πολυμορφικά οχήματα έχουν μια σημαντική υψηλότερη αναλογία ανατροπής σε σύγκριση με άλλου τύπου οχήματα. Για να αποτρέψετε μια ανατροπή ή απώλεια του έλεγχου:

- Πάρτε τις στροφές με χαμηλότερη ταχύτητα σε σύγκριση με ένα απλό επιβατικό αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε απότομες στροφές ή βίους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο σας με οποιονδήποτε τρόπο που μπορεί να αλλάξει το κέντρο βάρους.
- Διατηρείστε σωστή πίεση στα ελαστικά σας.
- Μην κουβαλάτε βαρύ φορτίο στην οροφή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πιο πιθανόν να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που έχει δέσει την ζώνη του αυτοκινήτου. Σιγουρευτείτε πως όλοι οι επιβάτες φοράνε την ζώνη τους.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι άσχημες καιρικές συνθήκες του χειμώνα γρήγορα φθείρουν τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε προβλήματα στην χειμερινή οδήγηση, λάβετε υπόψη:

i Πληροφορία

Οι πληροφορίες για τα ελαστικά χιονιού και τις αλυσίδες ελαστικών στην εθνική γλώσσα (Βουλγαρική, Ουγγρική, Ισλανδική, Πολωνική) παρέχονται στο προσάρτημα.

Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Να φρενάρτε μαλακά. Οι μεγάλες ταχύτητες, οι απότομες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομες στροφές είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα στις συνθήκες αυτές. Για να επιβραδύνετε, χρησιμοποιήστε στο μέγιστο το φρενάρισμα του κινητήρα. Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε παχύ στρώμα χιονιού, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή αντιολισθητικές αλυσίδες.

Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό φωτοβολίδες, άμμο φυτάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κτλ.

Ελαστικά χιονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού θα πρέπει να είναι αντίστοιχων διαστάσεων και τύπου με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Σε αντίθετη περίπτωση, η ασφάλεια και η συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά.

Αν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι είναι ακτινικά ελαστικά που έχουν την

ίδια διάσταση και συντελεστή φορτίου με τα αρχικά ελαστικά. Τοποθετήστε τα ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να αντισταθμίσετε το χειρισμό του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού δεν είναι τόσο υψηλή όσο αυτή που παρέχουν τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Ελέγξτε με τον αντιπρόσωπο των ελαστικών τη μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα.



Πληροφορία

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε την ισχύουσα νομοθεσία για πιθανούς περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.

Αντιολισθητικές αλυσίδες



OTL055036

Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου· οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιείστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε τις αλυσίδες, αφού πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρή-

σης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου:

- Μην υπερβαίνετε τα 30 χλμ./ώρα (20 μίλια/ώρα) ή τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ανώτερη ταχύτητα, όποια τιμή είναι η χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεχτικά για να αποφύγετε σαμαράκια, λακούβες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με μπλοκαρισμένους τροχούς.

i Πληροφορία

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα μπροστά ελαστικά. Πρέπει να σημειώσετε ότι η τοποθέτηση αλυσίδων θα σας δώσει μεγαλύτερη οδηγική δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει ολίσθηση.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς ενάντια στη χρήση τους.

Τοποθέτηση αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα)) όταν είναι τοποθετημένες αλυσίδες. Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρισμένους δρόμους.

Όταν μοντάρете αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο αν είναι διαθέσιμο. Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση P, να δένετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς.
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδες με πιστοποίηση SAE κλάσης "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Σταματήστε την οδήγηση και σφίξτε τις αλυσίδες οποιαδήποτε στιγμή τις ακούσετε να χτυπούν το αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0,5 ή 1 χλμ., (0.3 με 0.6 μίλια).
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες.
- Χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες μικρότερες από 15 μμ (0.59 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.

Προφυλάξεις χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας αντιπαγωτικό αιθυλενο-γλυκόλης

Το αυτοκίνητό σας έχει εφοδιαστεί με υψηλής ποιότητας αντιπαγωτικό αιθυλενογλυκόλης στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μοναδικός τύπος αντιπαγωτικού που πρέπει να χρησιμοποιείτε, γιατί βοηθά στην αποφυγή διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και εμποδίζει το πάγωμα. Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε ή ανανεώνετε το ψυκτικό, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο Κεφάλαιο 7. Πριν το χειμώνα, θα πρέπει να ελέγχετε το ψυκτικό για να εξασφαλίσετε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες του χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Ο χειμώνας επιβαρύνει το σύστημα της μπαταρίας. **Ελέγξτε οπτικά την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 7.** Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα αν είναι απαραίτητο

Σε μερικά κλίματα, συνιστάται η χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα χαμηλού ιξώδους κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Δείτε στο Κεφάλαιο 8 για ανάλογες συστάσεις. Αν δεν είστε σίγουροι για το ιξώδες του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιήσετε, να συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Ελέγξτε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 7 Αντικαταστήστε τα αν είναι απαραίτητο. Επίσης, ελέγξτε όλα τα μπουζοκαλώδια και τα εξαρτήματα τους, ώστε να μην παρουσιάζουν ρωγμές, φθορά ή οποιασδήποτε μορφής ζημιά.

Αποφεύγοντας το πάγωμα των κλειδαριών

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε με ένα κατάλληλο αντιπαγωτικό σπρέι ή γλυκερίνη στο άνοιγμα της κλειδαριάς. Αν μια κλειδαριά καλυφθεί με πάγο, ψεκάστε τη με ένα κατάλληλο αντιπαγωτικό σπρέι για να ξεπαγώσει. Αν η κλειδαριά παγώσει εσωτερικά, μπορείτε να λιώσετε τον πάγο με ένα ζεστό κλειδί. Προσέξτε να μην κάψετε τα δάχτυλά σας με το ζεστό κλειδί.

Χρήση εγκεκριμένου αντιπαγωτικού στο σύστημα πλυστικής

Για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού στο σύστημα πλυστικής, θα πρέπει να προσθέσετε ένα εγκεκριμένο διάλυμα αντιπαγωτικού σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του. Το αντιπαγωτικό για το σύστημα πλυστικής διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές HYUNDAI και στους περισσότερους εμπόρους ανταλλακτικών. Μη χρησιμοποιήσετε αντιπαγωτικό κινητήρα ή άλλου τύπου αντιπαγωτικό, γιατί θα καταστρέψουν το φινίρισμα.

Μην αφήσετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί το χειρόφρενο να παγώσει ενώ είναι δεμένο. Αυτό μπορεί να συμβεί αν συγκεντρωθεί χιόνι ή πάγος γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή αν τα φρένα είναι βρεγμένα. Αν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, τότε τραβήξτε το χειρόφρενο προσωρινά, ενώ μετακινείτε τον επιλογέστη θέση «Ρ» (Park). Επίσης μπλοκάρτε τους πίσω τροχούς, ώστε να μην μπορεί να κυλήσει το αυτοκίνητο. Κατόπιν, λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήσετε να συγκεντρωθεί πάγος και χιόνι στο κάτω μέρος

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συγκεντρωθεί χιόνι και πάγος κάτω από τα φτερά και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης. Όταν οδηγείτε σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει όποτε είναι εφικτό, να ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται οι μπροστινοί τροχοί και το σύστημα διεύθυνσης.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με τις συνθήκες στις οποίες οδηγείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να έχετε μαζί σας τον κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να περιλαμβάνει είναι: αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούλκησης, φλας, φωτοβολίδες κινδύνου, άμμο, ένα φτυάρι, καλώδια για βοηθητική εκκίνηση, ξύστρο για παράθυρα, γάντια, ρούχα για να ζαπλώνετε κάτω, καλύμματα, μια κουβέρτα κ.ά.

Μην τοποθετείτε ξένα αντικείμενα ή υλικά στο χώρο κινητήρα

Η τοποθέτηση ξένων αντικειμένων στο χώρο του κινητήρα, τα οποία αποτρέπουν την ψύξη του κινητήρα, μπορεί να προκαλέσουν βλάβη ή ανάφλεξη. Ο κατασκευαστής δεν είναι υπεύθυνος για ζημιές που προκαλούνται από τέτοια τοποθέτηση.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Αν θέλετε να ρυμουλκήσετε τρέιλερ με το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει πρώτα να συμβουλευτείτε την Υπηρεσία Συγκοινωνιών για τις νόμιμες προϋποθέσεις. Επειδή οι νόμοι διαφέρουν από χώρα σε χώρα, οι απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων ή άλλων τύπων αυτοκινήτων ή άλλης συσκευής μπορεί να ποικίλλουν. Σας συνιστούμε να ρωτήσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI πριν ρυμουλκήσετε, για περισσότερες πληροφορίες.

Θυμηθείτε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στη συμπεριφορά, την αξιοπιστία, και την οικονομία καυσίμου. Η επιτυχημένη, ασφαλής ρυμούλκηση απαιτεί το σωστό εξοπλισμό και πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Οι ζημιές στο αυτοκίνητο, από λανθασμένη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτονται από τη εγγύηση του κατασκευαστή.

Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει πολλές σημαντικές, ελεγμένες στο χρόνο, οδηγίες ρυμούλκησης και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια τη δική σας και των επιβατών σας. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεχτικά αυτό το κεφάλαιο πριν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν δεν χρησιμοποιήσετε το σωστό εξοπλισμό και οδηγήτε λανθασμένα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, αν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, τα φρένα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά – ή και καθόλου. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα. Ρυμουλκήστε ένα τρέιλερ μόνο εφόσον έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα αυτού του κεφαλαίου.
- Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ (GCW), το μεικτό βάρος του συρμού (GVW), το μεικτό βάρος του αυτοκινήτου (GAW), το μεικτό βάρος του άξονα και το φορτίο κεφαλής του κοτσαδόρου είναι εντός των ορίων.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, σιγουρευτείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG.

i Πληροφορία - Για Ευρώπη

- Το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον (στους) πίσω άξονα(-ες) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 15% και το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο μάζας του αυτοκινήτου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% ή τα 100 κιλά (220,4 λίβρες), όποια τιμή είναι μικρότερη. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62,1 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 χλμ./ώρα (49,7 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητα της κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που εφαρμόζεται στον κοτσαδόρο μπορεί να προκαλέσει υπέρβαση του μέγιστου φορτίου των ελαστικών, αλλά όχι περισσότερο από 15%. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62,1 μίλια/ώρα) και αυξήστε την πίεση ελαστικών κατά τουλάχιστον 0,2 bar πάνω από τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών για κανονική χρήση (για παράδειγμα, χωρίς τρέιλερ).

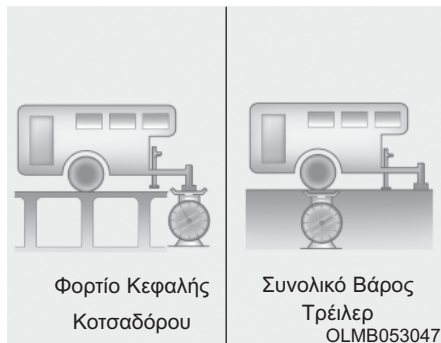
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ;

Εδώ αναφέρονται ορισμένα σημαντικά σημεία αν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ:

- Εξετάστε τη χρήση ενός συστήματος ελέγχου ταλάντευσης. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο κοτσαδόρων σχετικά με τον έλεγχο ταλάντευσης.
- Μην επιχειρήσετε να ρυμουλκήσετε κατά τα πρώτα 2.000 χλμ, ώστε να ρονταρισθεί σωστά ο κινητήρας. Αν δεν ακολουθήσετε την προφύλαξη αυτή, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ή το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως ένα σετ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα (μικρότερη από 100 χλμ./ώρα).

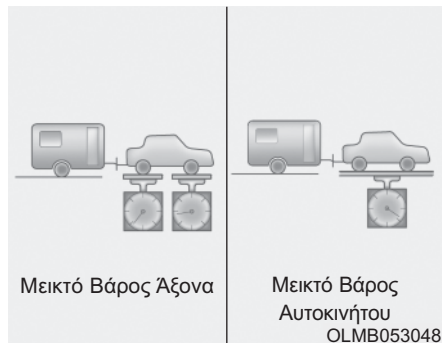
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 χλμ./ώρα (ή το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης, όποιο είναι χαμηλότερο).
- Κοιτάξτε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου στις επόμενες σελίδες.

Βάρος του τρέιλερ



Ποιο είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να έχει ένα τρέιλερ για να είναι ασφαλές; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ με φρένα τρέιλερ. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πώς θέλετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ σας. Για παράδειγμα, ταχύτητα, υψόμετρο, κλίσεις δρόμου, εξωτερική θερμοκρασία και πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για τη ρυμούλκηση τρέιλερ είναι όλα σημαντικά. Το ιδανικό βάρος τρέιλερ μπορεί, επίσης, να εξαρτάται από οποιοδήποτε ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Βάρος της κεφαλής τρέιλερ



Το φορτίο της κεφαλής του κοτσαδόρου οποιουδήποτε τρέιλερ είναι ένα σημαντικό βάρος για μέτρηση, επειδή επηρεάζει το συνολικό μεικτό βάρος αυτοκινήτου του αυτοκινήτου σας. Η κεφαλή τρέιλερ πρέπει να ζυγίζει το μέγιστο 10% του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κεφαλής τρέιλερ. Αφού φορτώσετε το τρέιλερ σας, ζυγίστε το τρέιλερ και κατόπιν την κεφαλή, ξεχωριστά, για να δείτε αν τα βάρη είναι τα προβλεπόμενα. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε μετατοπίζοντας απλά ορισμένα αντικείμενα γύρω στο τρέιλερ.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μη φορτώνετε ποτέ ένα τρέιλερ με περισσότερο βάρος στο πίσω μέρος από ότι στο εμπρός. Το εμπρός μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 60% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ. Το πίσω μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 40% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα όρια βάρους του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης τρέιλερ. Η λανθασμένη φόρτωση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας και/ή προσωπικό τραυματισμό. Ελέγχετε βάρη και φορτία με μια εμπορική πλάστιγγα ή πλάστιγγα μιας δημόσιας υπηρεσίας.

Σχέση βάρους και απόστασης όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Αντικείμενο		Βενζινοκινητήρας										
		1.6 GDI	2.0 MPI				2.4 GDI	1.6 T-GDI				2.4 GDI
		2WD	2WD		4WD		4WD	2WD		4WD		4WD
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
Μέγιστο βάρος τρέιλερ κιλά (λίβρες)	Χωρίς σύστημα φρένων	650 (1,433)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	740 (1,631)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)
	Με σύστημα φρένων	1,400 (3,086)	1,900 (4,189)	1,600 (3,527)	1,900 (4,189)	1,600 (3,527)	1,500 (3,307)	1,900 (4,189)	1,600 (3,527)	1,900 (4,189)	1,600 (3,527)	1,500 (3,307)
Maximum permissible static vertical load on the coupling device kg (lbs.)		100 (220)										
Recommended distance from rear wheel center to coupling point mm (inch)		995 (39.2)										

Αντικείμενο		Πετρελαιοκινητήρας												
		1.6 TCI (Low)	1.6 TCI (High)				1.6 TCI (48V MHEV)				2.0 TCI (High)		2.0 TCI (48V MHEV)	
		2WD	2WD		4WD		2WD		4WD		4WD		4WD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Μέγιστο βάρος τρέι-λερ κιλά (λίβρες)	Χωρίς σύστημα φρένων	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	
	Με σύστημα φρένων	1,400 (3,086)	1,400 (3,086)	1,600 (3,527)	1,400 (3,086)	1,600 (3,527)	1,400 (3,086)	1,600 (3,527)	1,400 (3,086)	1,600 (3,527)	2,200 (4,850)	1,900 (4,189)	2,200 (4,850)	1,900 (4,189)
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο κιλά (λίβρες)		100 (220)												
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού ως το σημείο σύζευξης χιλιοστά ίντσες)		995 (39.2)												

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



i Πληροφορία

Οι οπές στερέωσης για τους κοτσαδόρους βρίσκονται και στις δύο πλευρές στο κάτω μέρος του αμαξώματος πίσω από τους όπισθεν τροχούς.

Είναι σημαντικό να έχετε τον κατάλληλο κοτσαδόρο. Πλευρικοί άνεμοι, μεγάλα διερχόμενα φορτηγά, και ανώμαλοι δρόμοι είναι ορισμένοι λόγοι για τους οποίους θα πρέπει να έχετε το σωστό κοτσαδόρο. Εδώ είναι ορισμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθήσετε:

- Πρέπει να κάνετε ορισμένες οπές στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας όταν τοποθετείτε έναν κοτσαδόρο; Αν πρέπει, τότε βεβαιωθείτε ότι στεγανοποιείτε τις οπές αργότερα όταν θα αφαιρείτε τον κοτσαδόρο. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, μπορεί να εισέλθει μονοξειδίο του άνθρακα (CO) από τα καυσάερια μέσα στο αυτοκίνητο σας, καθώς και βρομιές και νερό.
- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου σας δεν προορίζονται για τους κοτσαδόρους. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους -τύπου προφυλακτήρα-κοτσαδόρους σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο έναν κοτσαδόρο προσαρμοζόμενο στο πλαίσιο που δεν στηρίζεται στον προφυλακτήρα.
- Σας συστήνουμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για τον τοποθετούμενο κοτσαδόρο HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε τις αλυσίδες ασφαλείας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Διασταυρώστε τις αλυσίδες ασφαλείας κάτω από το μηχανισμό σύμπλεξης του τρέιλερ έτσι, ώστε ο μηχανισμός σύμπλεξης να πέσει στο δρόμο σε περίπτωση που διαχωριστεί από τον κοτσαδόρο. Οδηγίες για τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τον κατασκευαστή του κοτσαδόρου ή του κατασκευαστή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την προσαρμογή των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει να αφήνετε πάντα αρκετά μπόσικα, ώστε να είναι δυνατό το πλήρες στρίψιμο. Μην αφήνετε ποτέ τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

Φρένα τρέιλερ

Αν το τρέιλερ σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι πληροί την κείμενη νομοθεσία και ότι είναι σωστά εγκατεστημένο και λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα και πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι διαβάζετε και ακολουθείτε τις οδηγίες για φρένα τρέιλερ, ώστε να μπορείτε να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Μην επεμβαίνετε στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα τρέιλερ με δικά του φρένα παρά μόνο αν είστε απόλυτα σίγουροι ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά στο σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε για την εργασία αυτή ένα έμπειρο, εξειδικευμένο συνεργείο τρέιλερ

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί συγκεκριμένη εμπειρία. Πριν βγειτε στον ανοιχτό δρόμο, θα πρέπει πρώτα να γνωρίσετε το τρέιλερ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση χειρισμού και φρεναρίσματος από το πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Και να έχετε πάντα υπόψη ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι σαφώς μεγαλύτερο σε μήκος και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητο μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοσμάδο και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, το ηλεκτρικό φως, τα φώτα, τα ελαστικά και τη ρύθμιση των καθρεφτών.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγχετε τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο, και ότι τα φώτα και τα τυχόν φρένα του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν.

Τήρηση απόστασης

Πρέπει να διατηρείτε τουλάχιστον διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο από όση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς τρέιλερ. Αυτό μπορεί να σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές στροφές.

Προσπέραση

Χρειάζεστε μεγαλύτερη απόσταση προσπεράσματος όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Και, εξαιτίας του αυξημένου μήκους του αυτοκινήτου, θα πρέπει να προχωρήσετε πολύ περισσότερο μπροστά από το προπορευόμενο αυτοκίνητο πριν επιστρέψετε στη λωρίδα σας.

Οπισθοπορεία

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα αριστερά, απλά μετακινήστε το χέρι σας στα αριστερά. Για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα δεξιά, μετακινήστε το χέρι σας στα δεξιά. Πρέπει πάντα να κάνετε όπισθεν αργά, και, αν είναι δυνατό, να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Πραγματοποίηση στροφών

Όταν στρίβετε με το τρέιλερ, πρέπει να πραγματοποιείτε τις στροφές πιο ανοιχτά από ό,τι συνήθως. Κάντε το αυτό, ώστε το τρέιλερ σας να μη χτυπήσει σε μαλακές ενώσεις, κράσπεδα, σήματα, δέντρα ή άλλα αντικείμενα. Αποφύγετε ξαφνικές ή απότομες manούβρες. Σηματοδοτείτε εγκαίρως.

Φλας όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να έχει διαφορετικά φλας και πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη, στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που σηματοδοτείτε ένα στρίψιμο ή αλλαγή λωρίδας. Σωστά συνδεδεμένα, τα φώτα τρέιλερ θα αναβοσβήνουν, επίσης, για να προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς για μια στροφή, αλλαγή λωρίδας ή φρενάρισμα.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν ακόμη και αν έχουν καεί οι λάμπες στο τρέιλερ. Έτσι, μπορεί να νομίζετε ότι οι οδηγοί πίσω σας βλέπουν τα φλας, ενώ στην πραγματικότητα αυτό δεν συμβαίνει. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λάμπες του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά. Πρέπει, επίσης, να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε τα καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συνδέετε ένα σύστημα φώτων τρέιλερ απευθείας στο σύστημα φώτων του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιείτε μόνο την κατάλληλη καλωδίωση τρέιλερ. Αν δεν το κάνετε μπορεί να έχει αποτέλεσμα ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή τραυματισμό. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Οδήγηση σε δρόμους με κλίση

Μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο πριν ξεκινήσετε σε μια παρατεταμένη ή απότομη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε πολύ συχνά τα φρένα τα οποία θα θερμανθούν και δεν θα λειτουργούν πλέον σωστά.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου περίπου στα 70 χλμ./ώρα (45 μίλια/ώρα) για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς φρένα, και έχετε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, θα πρέπει να οδηγείτε στη θέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας στη θέση D (Οδήγηση) κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, η θερμότητα που παράγεται ελαχιστοποιείται και η διάρκεια ζωής του κιβωτίου σας αυξάνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων:

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6%), προσέχετε ιδιαίτερα το όργανο θερμοκρασίας του ψυκτικού κινητήρα, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπερθερμαίνεται ο κινητήρας. Αν η βελόνα του οργάνου θερμοκρασίας ψυκτικού κινείται κατά μήκος του οργάνου προς τη θέση «H» (ΖΕΣΤΟ), βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό όταν αυτό είναι ασφαλές, και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να ψυχθεί. Μπορείτε να συνεχίσετε εφόσον ο κινητήρας έχει ψυχθεί ικανοποιητικά.
- Μπορείτε να αποφασίσετε για την ταχύτητα οδήγησης ανάλογα με το βάρος του τρέιλερ και την κλίση της ανηφόρας.
- Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με κιβώτιο διπλού συμπλέκτησαν ρυμουλκούν ένα τρέιλερ σε απότομες πλαγιές, ο συμπλέκτης στο κιβώτιο μπορεί να υπερθερμανθεί.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

Όταν ο συμπλέκτης υπερθερμανθεί, η λειτουργία ασφαλούς προστασίας ενεργοποιείται. Αν η λειτουργία ασφαλούς προστασίας ενεργοποιηθεί, η ένδειξη θέσης ταχύτητας στο ταμπλό αναβοσβήνει και ηχεί ένα καμπανάκι.

Αυτή τη στιγμή, ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD και η οδήγηση μπορεί να μην είναι απαλή.

Αν αγνοήσετε αυτή τη προειδοποίηση, η οδηγική κατάσταση μπορεί να χειροτερέψει.

Για να επιστρέψετε στη κανονική οδηγική κατάσταση, σταματήστε το αυτοκίνητο σε έναν επίπεδο δρόμο και πατήστε το πεντάλ φρένου για μερικά λεπτά, προτού φύγετε οδηγώντας.

Παρκάρισμα σε κλίση

Γενικά, δεν πρέπει να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας, όταν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ, σε κλίση.

Αν όμως κάποια στιγμή πρέπει να παρκάρετε το τρέιλερ σας σε ένα δρόμο με κλίση, να πώς πρέπει να το κάνετε:

1. Τραβήξτε το αυτοκίνητο σας στη θέση παρκαρίσματος.
Γυρίστε το τιμόνι προς τη μεριά του κράσπεδου (δεξιά αν κατεβαίνετε, αριστερά αν ανεβαίνετε).
2. Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
4. Τοποθετήστε μερικές σφήνες κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ.
5. Εκκινήστε τον κινητήρα, πιέστε τα φρένα, γυρίστε στην νεκρά, απελευθερώστε το χειρόφρενο και σιγά σιγά αφήστε τα φρένα, μέχρι οι σφήνες να απορροφήσουν το βάρος.

6. Ξανά εφαρμόστε τα φρένα και το χειρόφρενο.
7. Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων) ή στην 1ή ταχύτητα, αν το αυτοκίνητο έχει κατεύθυνση προς τα πάνω ή R (όπισθεν) αν έχει κατεύθυνση προς τα κάτω (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).
8. Σβήστε τον κινητήρα και μη πιέζετε τα φρένα, αλλά αφήστε το χειρόφρενο τραβηγμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Μην βγείτε από το αυτοκίνητό σας όταν δεν είναι σωστά δεμένο το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Εσείς ή άλλοι μπορείτε να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα.
- Μην κρατάτε πατημένο το γκάζι για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε μία ανηφόρα.

Όταν είστε έτοιμοι να φύγετε μετά από παρκάρισμα σε κλίση

1. Με τον επιλογέα στην θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), εφαρμόστε τα φρένα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων ενώ:
 - Εκκινήτε τον κινητήρα·
 - Επιλέγετε μια ταχύτητα· και
 - Λύνετε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι το τρέιλερ να ελευθερωθεί από τους τάκους.
4. Σταματήστε, μαζέψτε και αποθηκεύστε τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας θα χρειάζεται πιο συχνά συντήρηση. Σημεία που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη λειτουργία τρέιλερ είναι τα λάδια κινητήρα, τα υγρά του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, το λιπαντικό αξόνων και τα υγρά συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που πρέπει να ελέγχετε τακτικά. Αν ρυμουλκείτε, θα ήταν καλή ιδέα να ανατρέχετε στα κεφάλαια αυτά πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε, επίσης, το τρέιλερ σας και τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ σας και ελέγξτε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιήστε τον έλεγχο κατά το ξεκίνημα κάθε ημέρας οδήγησης. Πιο σημαντικό, πρέπει όλα τα παξιμάδια και οι βίδες του κοτσαδόρου να είναι σφιγμένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Εξαιτίας του υψηλότερου φορτίου κατά τη χρήση τρέιλερ, μπορεί να παρουσιαστεί υπερθέρμανση τις θερμές ημέρες ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού δείχνει υπερθέρμανση, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος για να κρυώσει ο κινητήρας.**
- **Κατά τη ρυμούλκηση πρέπει να ελέγχετε πιο συχνά τα υγρά του κιβωτίου ταχυτήτων.**
- **Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με κλιματισμό, θα πρέπει να τοποθετήσετε μια φτερωτή συμπυκνωτή για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.**

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ταμπέλες στο μαρσπιέ σας δείχνουν για πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητο σας: το Πληροφορίες Ελαστικών και Φόρτωσης και την Πινακίδα Συμμόρφωσης.

Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας, με ή χωρίς τρέιλερ, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα συμμόρφωσης:

Βασικό ίδιο βάρος

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου περιλαμβανομένου ενός πλήρους ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

Ιδίο βάρος αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν εξοπλισμό μετά από την αγορά.

Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα βάρη

που προστίθενται στο Βασικό Ίδιο Βάρος, περιλαμβανομένων του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) - περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

GAWR (Μέγιστο μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας άξονας (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί φαίνονται στην πινακίδα συμμόρφωσης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το GAWR του.

GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ίδιο Βάρος συν το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου

αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το GVWR εμφανίζεται στην πινακίδα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας οδηγού (ή συνοδηγού).

Υπερφόρτωση

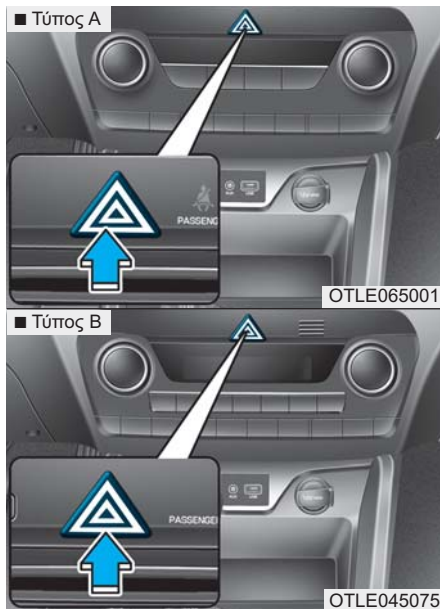
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μέγιστο μικτό βάρος άξονα (GAWR) και το μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης που είναι επικολλημένο στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης

Φώτα αλάρμ.....	6-2	Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με κιτ επισκευής τροχού).....	6-25
Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση.....	6-2	- Τύπος Α.....	6-25
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση.....	6-2	Εισαγωγή.....	6-25
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση.....	6-3	Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	6-26
Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση.....	6-3	Εξαρτήματα του κιτ επισκευής τροχού.....	6-27
Αν ο κινητήρας δε ξεκινά.....	6-4	Χρήση του κιτ επισκευής τροχού.....	6-28
Αν ο κινητήρας «δεν γυρίζει» ή «γυρίζει» πολύ αργά.....	6-4	Κατανομή στεγανοποιητικού.....	6-30
Αν ο κινητήρας «γυρίζει» κανονικά αλλά δεν ξεκινά.....	6-4	- Τύπος Β.....	6-32
Εκκίνηση με καλώδια.....	6-4	Εισαγωγή.....	6-32
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί.....	6-8	Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	6-33
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών(TPMS).....	6-10	Εξαρτήματα του κιτ επισκευής τροχού.....	6-34
Έλεγχος πίεσης ελαστικού.....	6-10	Χρήση του κιτ επισκευής τροχού.....	6-35
Σύστημα επιτήρησης πίεσης.....	6-10	Κατανομή στεγανοποιητικού.....	6-37
Προειδοποίηση χαμής πίεσης ελαστικού.....	6-12	Ρυμούλκηση.....	6-39
Προειδοποίηση θέσης χαμής πίεσης ελαστικού και πίεσης ελαστικού.....	6-12	Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	6-39
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών).....	6-13	Αφαιρούμενος κραικος ρυμούλκησης.....	6-40
Αλλαγή ελαστικού με TPMS.....	6-14	Ρυμούλκηση ανάγκης.....	6-41
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό).....	6-17	Είδη έκτακτης ανάγκης.....	6-43
Γρύλος και εργαλεία.....	6-17	Πυροσβεστήρας.....	6-43
Αλλαγή ελαστικών.....	6-18	Κουτί πρώτων βοηθειών.....	6-43
Ετικέτα γρύλου.....	6-23	Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	6-43
Δήλωση συμμόρφωσης EC για τον γρύλο.....	6-24	Όργανο πίεσης ελαστικού.....	6-43

ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ



Τα φώτα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν προσεγγίζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επισκευές ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ, πιέστε το διακόπτη φώτων αλάρμ έχοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop σε οποιαδήποτε θέση. Ο διακόπτης φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πάνελ διακοπών της κεντρικής κονσόλας. Όλα τα φώτα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση

- Μειώστε την ταχύτητά σας προοδευτικά, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεχτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι τον κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση

- Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση, εφόσον είναι ασφαλές, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος

Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση

Αν κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα ή μην επιχειρήσετε να βγείτε από το δρόμο, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει σε μια τέτοια ταχύτητα, κάτι που είναι ασφαλές να γίνει, φρενάρητε προσεχτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθμεύστε σε επίπεδο, οριζόντιο έδαφος. Αν κινείστε σε αυτοκινητόδρομο με διαχωριστική νησίδα, μην παρκάρετε στη διαχωριστική νησίδα ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.

- Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή τη νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να αποβιβαστούν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι στέκονται στην πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
- Όταν αλλάζετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕ ΞΕΚΙΝΑ

Αν ο κινητήρας «δεν γυρίζει» ή «γυρίζει» πολύ αργά

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά) ή P (Park) για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/ κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. Ο κινητήρας θα εκκινήσει μόνο αν ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρά) ή P (Park).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σταθερές
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Αν το φως χαμηλώνει ή σβήνει κατά τη λειτουργία της μίζας, τότε σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.

Μη σπρώχνετε ή έλκετε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει. **Δείτε οδηγίες στην «Εκκίνηση με καλώδια» σε αυτό το κεφάλαιο.**



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εκκίνηση με σπρώξιμο ή έλξη, μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτιση του καταλύτη, με αποτέλεσμα βλάβη στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΑΛΩΔΙΑ

Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν δεν γίνει σωστά. Για το λόγο αυτό, για να αποφύγετε να βλάψετε τον εαυτό σας ή να προκαλέσετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή την μπαταρία, ακολουθήστε τις διαδικασίες εκκίνησης με καλώδια σε αυτό το κεφάλαιο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, σας συνιστούμε ιδιαίτερα να απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο τεχνικό ή μια οδική βοήθεια για την εκκίνηση με καλώδια.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** για εσάς και τους γύρω σας, ακολουθήστε πάντα αυτές τις προφυλάξεις, όταν δουλεύετε κοντά ή χειρίζεστε μια μπαταρία:



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες με προσοχή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Να φοράτε προστασία ματιών, σχεδιασμένη να προστατεύει τα μάτια σας από πιτσιλιές οξέως.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, σπίθες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, είναι πάντα παρόν στα κύτταρα μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)



Οι μπαταρίες περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικό θειικό οξύ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, ή τα ρούχα.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια σας από αντίθετες γωνίες.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο αν η μπαταρία έχει παγώσει.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με το κουμπί Engine Start/Stop στη θέση ON.
- Μην αφήσετε τα θετικά (+) και τα αρνητικά (-) καλώδια να ακουμπήσουν. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδιο και είναι με χαμηλή τάση ή παγωμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Χρησιμοποιήστε μόνο μια 12-volt παροχή (μπαταρία ή σύστημα εκκίνησης) για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο σας με σπρώξιμο.

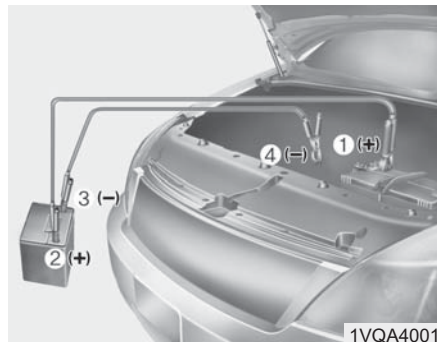
Πληροφορία



Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

1. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα αρκετά κοντά ώστε τα καλώδια να φτάνουν, αλλά χωρίς να έχουν επαφή τα αυτοκίνητα.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή άλλα κινούμενα μέρη στο χώρο κινήτηρα, όλες τις ώρες, ακόμα και αν τα αυτοκίνητα είναι εκτός λειτουργίας.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως ραδιόφωνο, φώτα, κλιματισμό κτλ. Τοποθετήστε τα οχήματα στη θέση P (Park, για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά για μηχανικό κιβώτιο) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.



1VQA4001

4. Συνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα άκρο του ενός καλωδίου στο κόκκινο, με το θετικό πόλο (+) της αποφορτισμένης μπαταρίας (1).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο με το κόκκινο, θετικό πόλο (+) της μπαταρίας εκκίνησης (2).
6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο στο μαύρο αρνητικό (-) πόλο/γείωση της μπαταρίας εκκίνησης (3).

7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου στη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρθουν σε επαφή με οτιδήποτε εκτός από τους σωστούς πόλους μπαταρίας ή τη σωστή γείωση. Μη σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

8. Εκκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την μπαταρία εκκίνησης και αφήστε να λειτουργήσει στις 2.000 σ.α.λ., κατόπιν, εκκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου με την αποφορτισμένη μπαταρία.

Αν το αυτοκίνητο δεν εκκινείται μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανόν να θέλει σέρβις. Αν η αιτία για την αποφόρτιση της μπαταρίας δεν είναι προφανής, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά από τη σειρά σύνδεσης:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση στη μπαταρία εκκίνησης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο από το κόκκινο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας εκκίνησης (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το κόκκινο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου σας (1).

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ



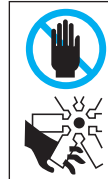
Αν το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα δείξει υπερθέρμανση ή αντιληφθείτε απώλεια ισχύος ή ακούσετε πειράκια ή χτυπήματα στον κινητήρα, σημαίνει πως μάλλον είναι πολύ ζεστός. Αν συμβεί κάτι τέτοιο:

1. Βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό, όπου κάτι τέτοιο θα είναι ασφαλές.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στο P (για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή Νεκρά (μηχανικό κιβώτιο) και τραβήξτε το χειρόφρενο. Αν λειτουργεί ο κλιματισμός, κλείστε τον.

3. Αν τρέχει ψυκτικό υγρό κάτω από το αυτοκίνητο ή αν βγαίνει ατμός από το καπό, σταματήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει ψυκτικό ή μέχρι να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Αν δεν υπάρχουν ίχνη διαρροής ψυκτικού ή ατμού, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η φτερωτή για την ψύξη του κινητήρα λειτουργεί. Αν δεν δουλεύει η φτερωτή, σταματήστε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και εργαλεία μακριά από κινούμενα μέρη, όπως η φτερωτή και οι ιμάντες, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

4. Ελέγξτε αν ο ιμάντας της αντλίας νερού είναι στη θέση του. Αν είναι στη θέση του, ελέγξτε μήπως είναι χαλαρός. Αν ο ιμάντας φαίνεται εντάξει, ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, από τα κολλάρια ή κάτω από το αυτοκίνητο. (Αν χρησιμοποιείτε κλιματισμό, τότε είναι φυσιολογικό να γίνεται αποστράγγιση κρούου νερού μόλις σταματά το αυτοκίνητο).
5. Αν κοπεί ο ιμάντας της αντλίας νερού ή υπάρχει διαρροή ψυκτικού, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ την τάπα του ψυγείου ή την τάπα αποστράγγισης όσο ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί να ξεφύγει ζεστό ψυκτικό και ατμός από το άνοιγμα προκαλώντας σοβαρά τραύματα.

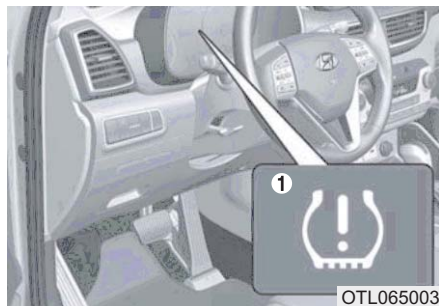
Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι ο κινητήρας θα ψυχθεί. Χρησιμοποιήστε μεγάλη προσοχή όταν αφαιρείτε την τάπα ψυγείου. Τυλίχτε μια λεπτή πετσέτα γύρω της και γυρίστε το αριστερόστροφα σιγά μέχρι το πρώτο στοπ. Γυρίστε προς τα πίσω, καθώς απελευθερώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν σιγουρευτείτε ότι η πίεση έχει απελευθερωθεί, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, με τη χρήση της λεπτής πετσέτας και συνεχίστε να γυρίζετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

6. Αν δεν μπορείτε να βρείτε το αίτιο για την υπερθέρμανση, περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία του κινητήρα να φτάσει στα κανονικά επίπεδα. Κατόπιν, αν υπήρξε απώλεια ψυκτικού κινητήρα, αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου και προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο μέχρι η στάθμη να φτάσει στο μέσο.
7. Προχωρήστε με προσοχή, και να είστε σε ετοιμότητα για σημάδια υπερθέρμανσης. Αν ξαναγίνει υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μεγάλες απώλειες ψυκτικού κινητήρα επισημαίνουν διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού ψυκτικού κινητήρα, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε ζημιά, προσθέστε ψυκτικό κινητήρα σίγα και σε μικρές ποσότητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



- (1) Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / Ένδειξη Βλάβης TPMS
- (2) Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και ενδεικτική λυχνία πίεσης ελαστικού (εμφανίζεται στην οθόνη LCD)

Έλεγχος πίεσης ελαστικού



- Μπορείτε να ελέγξετε τη πίεση ελαστικού στη λειτουργία πληροφορίας στο ταμπλό οργάνων.

Ανατρέξτε στο "Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη" στο κεφάλαιο 3.

- Η πίεση ελαστικού εμφανίζεται μερικά λεπτά αφού ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Αν η πίεση ελαστικού δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, θα εμφανιστεί το μήνυμα, "Drive to display" (Οδηγήστε για να εμφανιστεί). Αφού οδηγήσετε, ελέγξτε τη πίεση ελαστικού.

- Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικού στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο ταμπλό οργάνων.

- **psi, kra, bar** (Ανατρέξτε στο "Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη" στο κεφάλαιο 3).

Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικού

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφουσκωμένα ή υποφουσκωμένα ελαστικά, μπορεί να μειώσουν τη ζωή του ελαστικού, να επηρεάσουν αρνητικά το χειρισμό του αυτοκινήτου και να οδηγήσουν σε ξαφνική βλάβη ελαστικού που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κάθε ελαστικό, μαζί με το εφεδρικό (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά).

Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους.

Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με σημαντικά ξεφουσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέλματος του ελαστικού. Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργ-

γοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να επισημαίνει τότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται.

Όταν η ένδειξη βλάβης TPMS παραμείνει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών.

Βλάβες στο TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ελαστικών αντικατάστασης ή εναλλακτικών ελαστικών στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελα-

οτικών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώνεστε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

1. Αν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού/TPMS δεν αναβοσβήνει για 3 δευτερόλεπτα, αφού το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στην θέση ON ή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή ανάψει.
2. Η ένδειξη βλάβης TPMS παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό.
3. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένη.



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και ένδειξη πίεσης ελαστικού

Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα επιστημάνει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση, ανάβοντας την αντίστοιχη λυχνία θέσης.

Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε απότομες στροφές και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στο πινακίδιο του αυτοκινήτου ή στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέτετε, αντικαταστήστε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό.

Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο για περίπου 10 λεπτά με ταχύτητα πάνω από 25 km/h, αφού αντικαταστήσετε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό, θα συμβεί το ακόλουθο:

- Η ενδεικτική λυχνία TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εφεδρικός τροχός δεν έχει τοποθετημένο έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλότερη ή χαμηλότερη, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και την αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά.



Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)

Η ένδειξη βλάβης TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει βλάβη με το TPMS, το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών δεν θα εμφανιστεί ακόμη και αν το αυτοκίνητο έχει ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, αν το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε κλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς, όπως αστυνομικούς σταθμούς, κυβερνητικά ή δημόσια γραφεία, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια ή πύργους μεταδόσεων κτλ. Αυτό μπορεί να παρεμβληθεί στην κανονική λειτουργία του Συστήματος Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικού (TPMS).
- Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, αν στο αυτοκίνητο, χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή κάποιες ξεχωριστές ηλεκτρονικές συσκευές, όπως φορητοί υπολογιστές, φορτιστές κινητών, απομακρυσμένο starter, πλοηγός κτλ. Αυτό μπορεί να παρεμβληθεί στην κανονική λειτουργία του Συστήματος Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικού (TPMS).

Αντικατάσταση ενός ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και Θέσης. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ένα παράγοντα επισκευής τρύπας για να επιδιορθώσετε και/ή για να φουσκώσετε ένα ελαστικό με χαμηλή πίεση. Το στεγανωτικό ελαστικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικού. Αν χρησιμοποιήσετε, θα πρέπει να αντικαταστήσετε τον αισθητήρα πίεσης ελαστικού.

Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού τοποθετημένο εσωτερικά στο ελαστικό πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχούς προδιαγραφών TPMS. Συνιστάται να συντηρείτε τα ελαστικά

σας πάντα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο για περίπου 10 λεπτά με ταχύτητα πάνω από 25 km/h, αφού αντικαταστήσετε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό, θα συμβεί το ακόλουθο:

- Η ενδεικτική λυχνία TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό.

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο (από στάθμευση για τουλάχιστον 3 ώρες ή οδήγηση για λιγότερο από 1,6 χλμ. κατά τη χρονική περίοδο των 3 ωρών.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το όχημα έχει σταθμεύσει για 3 ώρες και έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) κατά τη χρονική περίοδο των 3 ωρών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντρίμια.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, τραβήξτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά αμέσως και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ΕΥΡΩΠΗ

- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές με την εφαρμογή TPMS.

- Οι τροχοί της αγοράς δεν έχουν αισθητήρα TPMS.

Για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Αν χρησιμοποιείτε τροχούς από την αγορά, χρησιμοποιήστε έναν TPMS εγκεκριμένο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου που γίνεται στην χώρα σας.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

*Όλα τα οχήματα που πωλούνται στην ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ αγορά κατά την παρακάτω περίοδο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.

- Νέο μοντέλο αυτοκινήτου :
Νοε.1, 2012 ~

- Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου :
Νοε. 1, 2014~ (Βασισμένο στις εγγραφές αυτοκινήτων)

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ (ΜΕ ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΤΡΟΧΟ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο, όταν αλλάζετε ένα λάστιχο για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε όπως χρησιμοποιείτε τη λαβή του γρύλου να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει μυτερές άκρες που μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



- (1) Λαβή γρύλου
- (2) Γρύλος
- (3) Μπουλονόκλειδο

Ο γρύλος, η λαβή του γρύλου και το μπουλονόκλειδο είναι αποθηκευμένα στο πορτμπαγκάζ κάτω από το κάλυμα χώρου αποσκευών.

Ο γρύλος παρέχεται μόνο για έκτακτη αλλαγή ελαστικού.



Περιστρέψτε αριστερόστροφα την «πεταλούδα» συγκράτησης ελαστικού.

Αποθηκεύστε το ελαστικό με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

Για να αποφύγετε το «κροτάλισμα» του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, αποθηκεύστε τα σωστά.



Είναι δύσκολο να ξεσφίξετε την πεταλούδα συγκράτησης ελαστικών με το χέρι, μπορείτε να το ξεσφίξετε με ευκολία αν χρησιμοποιήσετε τη λαβή γρύλου.

1. Τοποθετήστε τη λαβή γρύλου (1) στο εσωτερικό της πεταλούδας συγκράτησης του ελαστικού.
2. Γυρίστε τη πεταλούδα αριστερόστροφα με τη λαβή γρύλου.

Αλλαγή ελαστικών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να πέσει από ένα γρύλο και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε εσάς και τους γύρω σας. Ακολουθήστε τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:

- Μη μπειτε κάτω από ένα αυτοκίνητο που στηρίζεται από ένα γρύλο.
- ΠΟΤΕ μη προσπαθήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη γραμμή κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ να μετακινείτε το αυτοκίνητο τελείως εκτός δρόμου, σε ένα επίπεδο, σταθερό έδαφος, μακριά από την κίνηση, πρώτου προσπαθήσετε να αλλάξετε το ελαστικό. Αν δε μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος, εκτός δρόμου, πρέπει να καλέσετε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε τον γρύλο που παρέχεται με το αυτοκίνητο.
- Να τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ τον γρύλο στις θέσεις που είναι σχεδιασμένες για γρύλο στο αυτοκίνητο και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή άλλα μέρη του αυτοκινήτου.
- Μην εκκινήσετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω στον γρύλο.
- Μην επιτρέψετε σε κανέναν να παραμείνει μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ το αυτοκίνητο είναι πάνω στον γρύλο.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το αυτοκίνητο.

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό του αυτοκινήτου σας:

1. Σταθμεύστε σε ένα επίπεδο, σταθερό έδαφος.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα, για αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.
4. Αφαιρέστε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη χειρολαβή του γρύλου, και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.



5. Μπλοκάρτε τους δύο εμπρός τροχούς και τον πίσω τροχό που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα από το λάστιχο που αλλάζετε.



6. Λύστε τα μπουλόνια αριστερόστροφα κατά μία στροφή το καθένα, όπως φαίνεται παραπάνω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα μπουλόνι μέχρι το ελαστικό να ανυψωθεί από το έδαφος.



7. Τοποθετήστε το γρύλο στο εμπρός ή πίσω σημείο ανύψωσης που είναι πλησιέστερα στο ελαστικό που πρόκειται να αλλαχτεί. Τοποθετήστε το γρύλο στις προβλεπόμενες θέσεις κάτω από το πλαίσιο. Οι θέσεις ανύψωσης με γρύλο είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο βάσεις και δύο οδηγούς. Ποτέ μη βάζετε το γρύλο σε άλλη θέση ή σημείο του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πλαϊνό αμάξωμα.



8. Εισάγετε τη χειρολαβή του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα, ανυψώστε το αυτοκίνητο μέχρι να ανυψωθεί το ελαστικό από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό πάνω στο γρύλο.

9. Λύστε τα μπουλόνια και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Τραβήξτε τον τροχό έξω από τα μπουζόνια και ξαπλώστε τον κάτω. Αφαιρέστε βρωμιά ή υπολείμματα από τα μπουζόνια, τις επιφάνειες στήριξης και τον τροχό.

10. Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στα μπουζόνια του άξονα.

11. Σφίξτε τα μπουλόνια με τα δάχτυλά σας πάνω στα μπουζόνια με το μικρότερο άκρο του μπουλονιού πιο κοντά προς τον τροχό.

12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας τη λαβή γρύλου αριστερόστροφα.



OTL065007

13. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, για να σφίξετε τα μπουλόνια με τη σειρά που φαίνεται στο σχέδιο. Διπλοελέγξτε κάθε μπουλόνι για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένο. Αφού αλλάξετε ελαστικά, σας συνιστούμε να σφίξετε τα μπουλόνια στο σωστό σημείο ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI στο συντομότερο δυνατόν. **Το μπουλόνι πρέπει να σφίχτεί με 9~11 kgf·m (65~79 lbf·ft).**

Αν έχετε ένα όργανο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση αέρα (δείτε 'Ελαστικά και Τροχοί' στο κεφάλαιο 8 για πληροφορίες για την πίεση των ελαστικών.) Αν η πίεση είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο και ρυθμίστε στην κανονική πίεση. Πρέπει πάντα να επανατοποθετείτε την τάπα της βαλβίδας αφού ελέγξετε ή ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών. Αν δεν τοποθετηθεί η τάπα, μπορεί να υπάρξει απώλεια αέρα από το ελαστικό. Αν χάσετε μία τάπα βαλβίδας, αγοράστε μία άλλη και τοποθετήστε τη το συντομότερο δυνατό.

Αφού αλλάξετε τροχούς, πρέπει πάντα να ασφαρίζετε τον εφεδρικό τροχό στη θέση του και να επανατοποθετείτε το γρύλο και τα εργαλεία στις σωστές θέσεις αποθήκευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ελέγξτε την πίεση ελαστικού το συντομότερο δυνατό, αφού εγκαταστήσετε έναν εφεδρικό τροχό. Ρυθμίστε την πίεση στην προτεινόμενη πίεση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητό σας έχει μετρικό σπείρωμα στα μπουζόνια και τα μπουλόνια. Βεβαιωθείτε ότι κατά την αφαίρεση του τροχού επανατοποθετούνται τα ίδια μπουλόνια που είχαν αφαιρεθεί. Αν πρέπει να αντικαταστήσετε τα μπουλόνια σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικό σπείρωμα, για να αποφύγετε ζημιά στα μπουζόνια και να είστε σίγουροι ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος στην πλύμη. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Αν ο εξοπλισμός, όπως ο γρύλος, τα μπουλόνια, τα μπουζόνια ή άλλος εξοπλισμός πάθει ζημιά ή είναι σε κακή κατάσταση, μη προσπαθήσετε να αλλάξετε ελαστικό και καλέστε για βοήθεια.

Χρήση εφεδρικών τροχών (Αν έχει τοποθετηθεί)

Οι εφεδρικοί τροχοί είναι σχεδιασμένοι μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τον εφεδρικό τροχό και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στον εφεδρικό τροχό και απώλεια ελέγχου με πιθανό ατύχημα:

- Χρησιμοποιήστε τον εφεδρικό τροχό μόνο σε ανάγκη.
- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με περισσότερο από 80 km/h (50 mph).
- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου, όπως φαίνεται από το πλευρικό τοίχωμα του εφεδρικού τροχού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό συνεχόμενα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν, για να αποφύγετε βλάβη του εφεδρικού τροχού.

Όταν οδηγείτε με τον εφεδρικό τροχό:

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικού, αφού εγκαταστήσετε τον εφεδρικό τροχό. Ο εφεδρικός τροχός πρέπει να είναι φουσκωμένος με 420 kPa (60 psi).
- Μην πλένετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένο τον εφεδρικό τροχό ανάγκης.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, γιατί το ελαστικό αυτό είναι σχεδιασμένο ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από όση του κανονικού ελαστικού. Ελέγχετε τακτικά τον εφεδρικό τροχό ανάγκης και αντικαταστήστε το φθαρμένο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης με ίδιας διάστασης και σχεδίασης, προσαρμοσμένου στην ίδια ζάντα.
- Μη χρησιμοποιείτε περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς ανάγκης ταυτόχρονα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ όταν είναι τοποθετημένος ένας εφεδρικός τροχός ανάγκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο αρχικός τροχός και ελαστικό επισκευαστούν και επανεγκατασταθούν στο αυτοκίνητο, το μπουλόνι πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης είναι 9-11 kgf·m (65-79 lbf·ft).

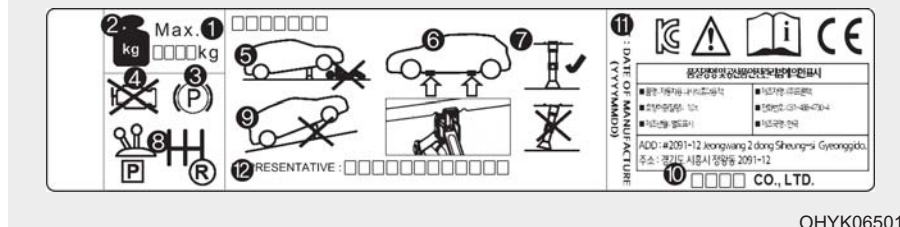
⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον εφεδρικό τροχό και στο αυτοκίνητο σας:

- Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε αρκετά αργά για τις συνθήκες του δρόμου, ώστε να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή χαλάσματα του.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από τη διάμετρο ενός συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση από το έδαφος κατά 25 χιλ.
- Μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε έναν εφεδρικό τροχό. Εξαιτίας της μικρότερης διάστασης, η αντιολισθητική αλυσίδα δεν θα εφαρμόζει σωστά.
- Το ελαστικό εφεδρικού τροχού δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε άλλη ζάντα ούτε θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κανονικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, τάσια ή δακτύλιοι ζαντών με την ζάντα του εφεδρικού τροχού.

Ετικέτα γρύλου

■ Παράδειγμα




OHYK065011

Η πραγματική ετικέτα του γρύλου στο αυτοκίνητο, μπορεί να διαφέρει από την εικόνα. Για πιο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι επισυναπτόμενη στον γρύλο.

1. Όνομα μοντέλου
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο
3. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, τραβήξτε το χειρόφρενο
4. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, σβήστε τον κινητήρα
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο που υποστηρίζεται απο γρύλο
6. Οι τοποθεσίες που έχουν οριστεί σύμφωνα με το πλαίσιο
7. Όταν στηρίζεται το αυτοκίνητο, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι σε κάθετη θέση κάτω από το σημείο ανύψωσης
8. Ο επιλογέας πρέπει να είναι στην όπισθεν σε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ή στη θέση P σε αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη
9. Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό και επίπεδο έδαφος
10. Κατασκευαστής του γρύλου
11. Ημερομηνία κατασκευής
12. Εκπρόσωπος της εταιρίας και διεύθυνση

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ) - ΤΥΠΟΣ Α



OTLE068033

Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο.

(1) Συμπιεστής

(2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης

Το Κιτ Επίσκευής Τροχού είναι μια προσωρινή επισκευή στο ελαστικό και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά έχουν κλατάρει, μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επίσκευής Τροχού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Κιτ Επίσκευής Τροχού είναι για χρήση σε ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επίσκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω βλάβης του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, αφότου έχει φουσκώσει με το Κιτ Επίσκευής Τροχού.

Εισαγωγή



OTLE068034

Με το Κιτ Επίσκευής Τροχού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει το ελαστικό. Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο προκαλείται από καρφιά ή αντίστοιχα αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο.

Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (σε ακτίνα μέχρι και 200 χλμ) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα για να προσεγγίσετε ένα βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό.

Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά σε πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως. Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά του.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση ρυμούλκας. Το Kit Επισκευής Τροχού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό.

Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα - βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

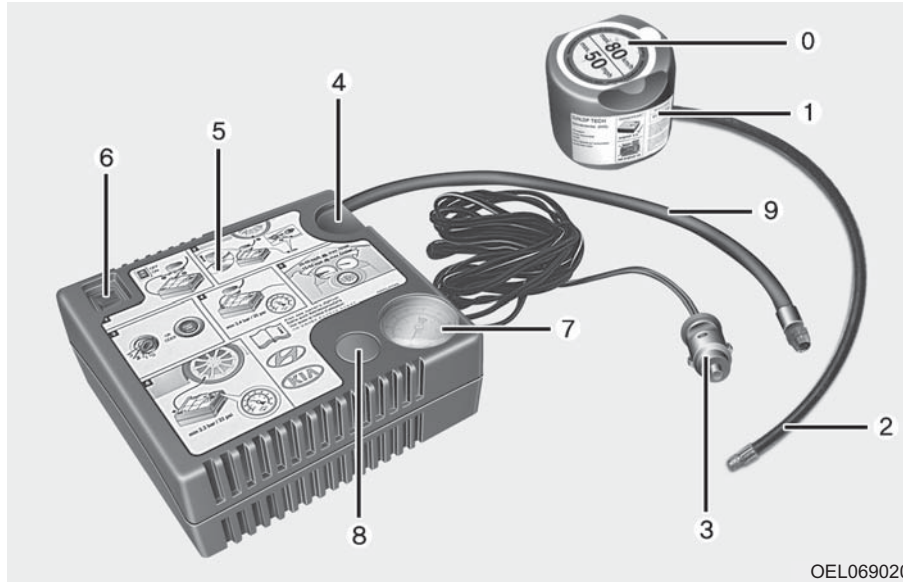
Μη χρησιμοποιείτε το ΤΜΚ αν ένα ελαστικό έχει σοβαρή ζημιά από οδήγηση με ξεφούσκωτο ή ανεπαρκώς φουσκωμένο λαστιχο. Μόνο τρυπιές περιοχές μέσα στη περιοχή του πέλματος μπορούν να κλείσουν με ΤΜΚ.

Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού

- Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Kit Επισκευής Τροχού μακριά από την κίνηση του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε ίσιο δρόμο, χρησιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα το Kit Επισκευής Τροχού για τη στεγανοποίηση και το φούσκωμα ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν με το Kit επισκευής τροχού.
- Μην το χρησιμοποιείτε για μηχανές, ποδήλατα ή άλλου είδους ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού.
- Η χρήση του Kit Επισκευής Τροχού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική, για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 6 μμ. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιείτε Kit Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με τελειώς κλαταρισμένο ελαστικό ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.

- Μην αφαιρείτε όποια ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε τον κινητήρα αναμμένο. Διαφορετικά, λειτουργώντας το συμπιεστή μπορεί τελικά να μειωθεί η δύναμη της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε ποτέ το Kit Επισκευής Τροχού χωρίς την επίβλεψή σας, όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί
- Μη χρησιμοποιείτε το Kit αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στους -30°C .
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με το δέρμα, ξεπλύνετε προσεκτικά με άφθονο νερό. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας τουλάχιστον για 15 λεπτά. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Αν γίνει κατάποση του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε πολύ νερό. Όμως, μη δώσετε τίποτα σε έναν λιπόθυμο άνθρωπο και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Μεγάλη περίοδος έκθεσης σε στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον άνθρωπο, πχ στα νεφρά κτλ.

Εξαρτήματα του Kit Επισκευής Τροχού



OEL069020

0. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
1. Δοχείο υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Σωλήνας πλήρωσης από το δοχείο στο ελαστικό.
3. Υποδοχές και καλώδιο για άμεση σύνδεση με πρίζα.
4. Υποδοχή για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
5. Συμπιεστής
6. Διακόπτης On/off
7. Μετρητής πίεσης για για ένδειξη πίεσης φουσκώματος ελαστικού
8. Πλήκτρο για μείωση της πίεσης ελαστικών

9. Σωλήνας για να συνδέεις τον συμπιεστή και το δοχείο στεγανοποίησης ή τον συμπιεστή με το ελαστικό.

Οι υποδοχές, το καλώδιο και ο σωλήνας πλήρωσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ληγμένο υλικό στεγανοποίησης
Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης). Σε αυτή την περίπτωση αυξάνετε το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υλικό στεγανοποίησης

- Κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αποφύγετε επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

Ακολουθήστε αυστηρά την συγκεκριμένη αλληλουχία, διαφορετικά το υλικό στεγανοποίησης μπορεί να φύγει κάτω από υψηλή πίεση.

Χρήση του Kit Επισκευής Τροχού

1. Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (0) από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (1) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, για υπενθύμιση στον οδηγό να μην τρέχει πολύ γρήγορα.
2. Βιδώστε τον σωλήνα σύνδεσης (9) στον σύνδεσμο του δοχείου υλικού στεγανοποίησης.
3. Βεβαιωθείτε ότι το πλήκτρο (8) στον συμπιεστή δε θα πατηθεί.
4. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από την βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (2) του δοχείου υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.
5. Βάλτε το δοχείο στεγανοποίησης στην υποδοχή (4) του συμπιεστή, ώστε το δοχείο να είναι όρθιο.



OTL065036



OLMF064105

6. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι κλειστός, στην θέση 0.



OTLE068040

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εγκαταστήστε με ασφάλεια το σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δε το κάνετε το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει το σωλήνα πλήρωσης.



OTL065037

7. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο τη πρίζα στην πλευρά του συνοδηγού, όταν συνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας.

8. Με τον διακόπτη engine start/stop στη θέση on ή με τον διακόπτη ανάφλεξης ανοικτό, εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5~7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8, Ελαστικά και τροχοί). Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσοχή να μην παραφουσκώσετε το ελαστικό και να μείνετε μακριά από το ελαστικό όταν το φουσκώνετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πίεση Ελαστικού

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 29 PSI(200kpa). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

9. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
10. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.

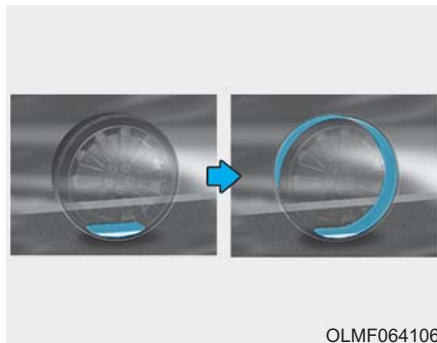
Επιστρέψτε το Kit Επισκευής Τροχού στο αποθηκευτικό χώρο του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μονοξείδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με αναμμένο κινητήρα σε ένα χώρο που δεν έχει αρκετό εξαερισμό για μεγάλη χρονική διάρκεια. Μπορεί να προκύψει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα καθώς και ασφυξία.

Διανομή του υλικού στεγανοποίησης



OLMF064106

11. Οδηγήστε άμεσα για περίπου 7~10χλμ (4~6μίλια ή περίπου για 10λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στον ελαστικό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη ξεπεράσετε την ταχύτητα των 80 χλμ/ώρα (50 μιλίων/ώρα). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 20 μιλίων/ώρα (12 χλμ/ώρα).

Κατά την οδήγηση, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

Καλέστε για οδική ασφάλεια ή ρυμούλκιση. Όταν χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού, οι αισθητήρες πίεσης του ελαστικού και του τροχού μπορεί να υποστούν ζημιά από το υλικό στεγανοποίησης, αφαιρέστε τους λεκέδες από το υλικό από τους αισθητήρες πίεσης του ελαστικού και του τροχού και επιθεωρήστε το σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού



OTLE068038

1. Αφού οδηγήσετε για περίπου 7~10χλμ (4~6μίλια) ή περίπου για 10λεπτά, σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (9) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού
3. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.
- 4 Προσαρμόστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με τον διακόπτη κινητήρα στην θέση on, προχωρήστε με τον εξής τρόπο.

- Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού: Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή, στην θέση I. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να δουλεύει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση, από την ένδειξη, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.

- Για να μειώσετε την πίεση ελαστικού: Πιέστε το πλήκτρο 8 στον συμπιεστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η πίεση ελαστικού δεν διατηρείται, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο Διανομή υλικού στεγανοποίηση. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 με 4.

Η χρήση του ΤΜΚ μπορεί να είναι άκαρπη για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν το ελαστικό δε μπορεί να γίνει ικανό για κυκλοφορία με το Kit Επισκευής Τροχού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν είναι, μη συνεχίζετε την οδήγηση.

Καλέστε οδική βοήθεια ή για ρυμούλκηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αισθητήρας πίεσης ελαστικού

Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης του τροχού και του ελαστικού, πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

- * Το Στεγανοποιητικό και τα ανταλλακτικά μπορούν να αγοραστούν και να αντικατασταθούν σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή αυτοκινήτων ή ελαστικών. Τα άδεια μπουκάλια στεγανοποιητικού μπορούν να ανακυκλωθούν στο σπίτι. Υγρά υπολείμματα από το στεγανοποιητικό μπορούν να ανακυκλωθούν από το Επισκευαστή αυτοκινήτου ή ελαστικών σε συμφωνία με τους τοπικούς κανονισμούς διάθεσης απορριμμάτων.

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ) - ΤΥΠΟΣ Β



Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο.

(1) Συμπιεστής

(2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης

Το Κιτ Επισκευής Τροχού είναι μια προσωρινή επισκευή στο ελαστικό και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά έχουν κλατάρει, μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής τροχού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Κιτ Επισκευής Τροχού είναι για χρήση σε ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω βλάβης του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, αφού έχει φουσκώσει με το Κιτ Επισκευής Τροχού.

Εισαγωγή

Με το Κιτ Επισκευής Τροχού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει το ελαστικό. Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο προκαλείται από καρφιά ή αντίστοιχα αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο.

Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (σε ακτίνα μέχρι και 200 χλμ) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα για να προσεγγίσετε ένα βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό.

Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά σε πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως. Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά του.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση ρυμούλκας.

Το Κιτ Επισκευής Τροχού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό.

Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα - βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το ΤΜΚ αν ένα ελαστικό έχει σοβαρή ζημιά από οδήγηση με ξεφούσκωτο ή ανεπαρκώς φουσκωμένο ελαστικό. Μόνο τρυπίες περιοχές μέσα στη περιοχή του πέλματος μπορούν να κλείσουν με ΤΜΚ.

Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού

- Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Κιτ Επισκευής Τροχού μακριά από την κίνηση του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκαστε σε ίσιο δρόμο, χρη-

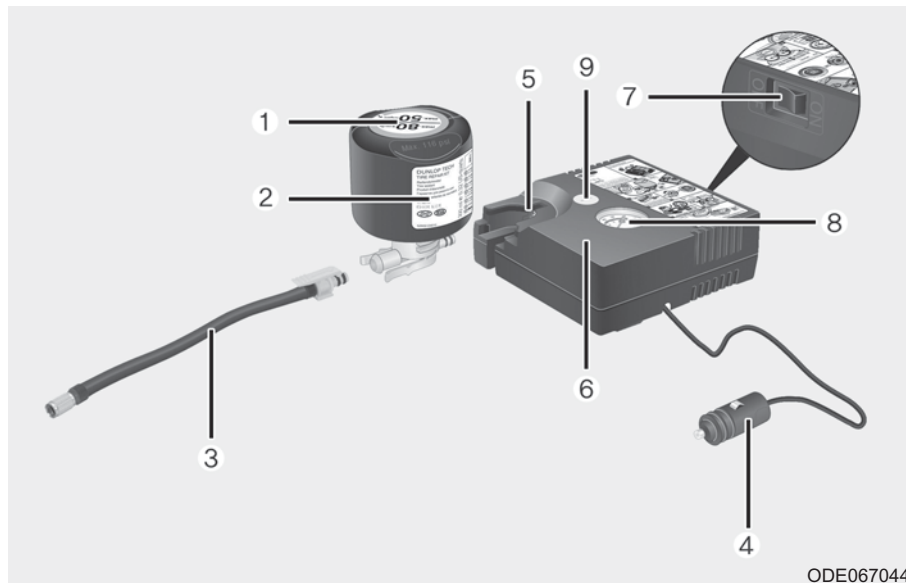
σιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.

- Να χρησιμοποιείτε πάντα το Κιτ Επισκευής Τροχού για τη στεγανοποίηση και το φούσκωμα ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν με το Κιτ επισκευής τροχού.
- Μην το χρησιμοποιείτε για μηχανές, ποδήλατα ή άλλου είδους ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού.
- Η χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική, για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 6 μμ. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιείτε Κιτ Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με τελείως κλαταρισμένο ελαστικό ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρείτε όποια ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε τον κινητήρα

αναμμένο. Διαφορετικά, λειτουργώντας το συμπιεστή μπορεί τελικά να μειωθεί η δύναμη της μπαταρίας.

- Μην αφήνετε ποτέ το Κιτ Επισκευής Τροχού χωρίς την επίβλεψή σας, όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί
- Μη χρησιμοποιείτε το Κιτ αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στους -30°C .
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με το δέρμα, ξεπλύνετε προσεκτικά με άφθονο νερό. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας τουλάχιστον για 15 λεπτά. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Αν γίνει κατάποση του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε πολύ νερό. Όμως, μη δώσετε τίποτα σε έναν λιπόθυμο άνθρωπο και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Μεγάλη περίοδος έκθεσης σε στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον άνθρωπο, πχ στα νεφρά κτλ.

Εξαρτήματα του Kit Επισκευής Τροχού



1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Δοχείο υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
3. Σωλήνας πλήρωσης από το δοχείο στο ελαστικό.
4. Υποδοχές και καλώδιο για άμεση σύνδεση με πρίζα.
5. Υποδοχή για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
6. Συμπιεστής
7. Διακόπτης On/off
8. Μετρητής πίεσης για για ένδειξη πίεσης φουσκώματος ελαστικού
9. Πλήκτρο για μείωση της πίεσης ελαστικών.

Οι υποδοχές, το καλώδιο και ο σωλήνας πλήρωσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την συγκεκριμένη αλληλουχία, διαφορετικά το υλικό στεγανοποίησης μπορεί να φύγει κάτω από υψηλή πίεση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ληγμένο υλικό στεγανοποίησης
Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης). Σε αυτή την περίπτωση αυξάνετε το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υλικό στεγανοποίησης

- Κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αποφύγετε επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

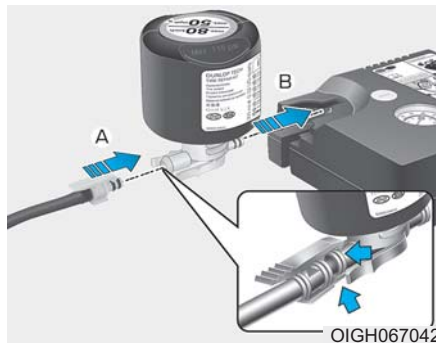
Χρήση του Kit Επισκευής Τροχού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ



Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (0) από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (1) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, για υπενθύμιση στον οδηγό να μην τρέχει πολύ γρήγορα.

1. Ανακινήστε το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2).
2. Συνδέστε το σωλήνα πλήρωσης (3) στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) στη κατεύθυνση του (A) και συνδέστε το δοχείο υλικού στεγανοποίησης στον συμπιεστή (6) στην κατεύθυνση (B).



3. Βεβαιωθείτε ότι το πλήκτρο στον συμπιεστή είναι στη θέση OFF.
4. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από την βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του δοχείου υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Εγκαταστήστε με ασφάλεια το σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δε το κάνετε το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει το σωλήνα πλήρωσης.



5. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4), στην πρίζα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο τη πρίζα στην πλευρά του συνοδηγού, όταν συνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας.

6. Με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5~7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8, Ελαστικά και τροχοί). Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσοχή να μην παραφουσκώσετε το ελαστικό και να μείνετε μακριά από το ελαστικό όταν το φουσκώνετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πίεση Ελαστικού

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 29 PSI(200kpa). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

7. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
8. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.
Επιστρέψτε το Κιτ Επισκευής Τροχού στο αποθηκευτικό χώρο του αυτοκινήτου.

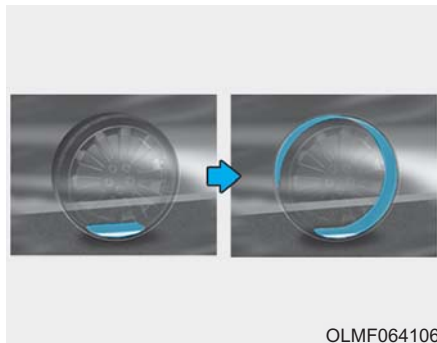


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μονοξείδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με αναμμένο κινητήρα σε ένα χώρο που δεν έχει αρκετό εξαερισμό για μεγάλη χρονική διάρκεια. Μπορεί να προκύψει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα καθώς και ασφυξία.

Διανομή του υλικού στεγανοποίησης



OLMF064106

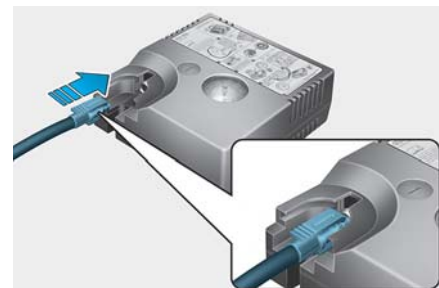
9. Οδηγήστε άμεσα για περίπου 7~10χλμ (4~6μίλια ή περίπου για 10λεπτά) για να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στον ελαστικό.

Μη ξεπεράσετε την ταχύτητα των 80 χλμ/ώρα (50 μιλίων/ώρα). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 20 μιλίων/ώρα (12 χλμ/ώρα).

Κατά την οδήγηση, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

Καλέστε για οδική ασφάλεια ή ρυμούλκιση. Όταν χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού, οι ασητηρές πίεσης του ελαστικού και του τροχού μπορεί να υποστούν ζημιά από το υλικό στεγανοποίησης, αφαιρέστε τους λεκέδες από το υλικό από τους αισθητήρες πίεσης του ελαστικού και του τροχού και επιθεωρήστε το σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού



OIGH067043



OTLE068051

1. Αφού οδηγήσετε για περίπου 7~10χλμ (4~6μίλια) ή περίπου για 10λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

2. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού
3. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.
4. Προσαρμόστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με τον διακόπτη κινητήρα στην θέση on, προχωρήστε με τον εξής τρόπο.

- Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού: Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση ελαστικού: Πιέστε το πλήκτρο (8) στον συμπιεστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει βλάβη.

Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση, από την ένδειξη, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η πίεση ελαστικού δεν διατηρείται, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο Διανομή υλικού στεγανοποίηση. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 με 4.

Η χρήση του ΤΜΚ μπορεί να είναι άκαρπη για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in).

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή ΗΥUNDAI αν το ελαστικό δε μπορεί να γίνει ικανό για κυκλοφορία με το Kit Επισκευής Τροχού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν είναι, μη συνεχίσετε την οδήγηση.

Καλέστε οδική βοήθεια ή για ρυμούλκηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

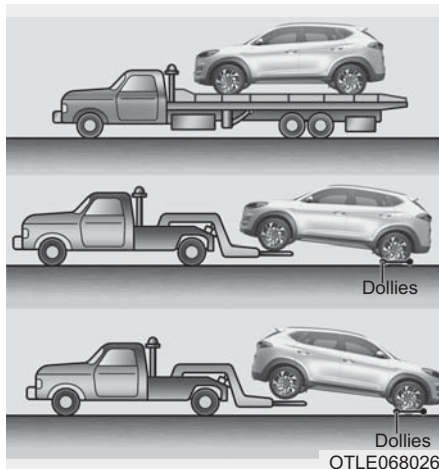
Αισθητήρας πίεσης ελαστικού

Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης του τροχού και του ελαστικού, πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

Όταν επανεγκαθιστάτε το διορθωμένο ή το ελαστικό αντικατάστασης στο αυτοκίνητο, σφίξτε το μπουλόνι του τροχού σε 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, αυτό σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια.

Για την αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητό σας, είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης. Συνιστάται η χρήση τροχήλατων βάσεων.

Σε 4WD αυτοκίνητα, το αυτοκίνητό σας πρέπει να ρυμουλκηθεί με μια τροχήλατη βάση, ή πλατφόρμα με όλους τους τροχούς να μην ακουμπάνε στο έδαφος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα αυτοκίνητο 4WD δεν πρέπει ποτέ να ρυμουλκείται με τους τροχούς στο έδαφος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων ή στο σύστημα 4WD.

Σε αυτοκίνητα 2WD, είναι αποδεκτή η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς τροχήλατες βάσεις) και τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος. Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιονδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους εμπρός τροχούς. Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα φορηγό ρυμούλκησης και δεν χρησιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, οι εμπρός τροχοί θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένοι, όχι οι πίσω.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο προς τα πίσω με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα ανατροπής, βάλτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή ACC όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται. Οι πλαϊνοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνα μπορεί να πυροδοτηθούν αν ο αισθητήρας ανιχνεύσει την κατάσταση ως ανατροπή.

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σε μια έκτακτη ανάγκη χωρίς τροχήλατη βάση:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.
2. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.

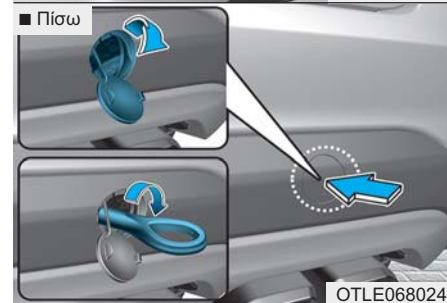
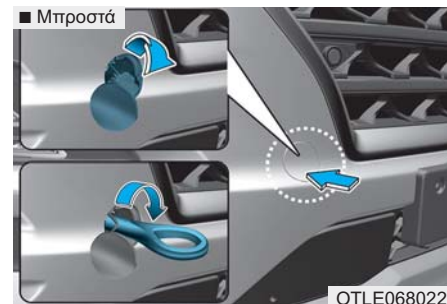
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η μη τοποθέτηση του επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο.

Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης

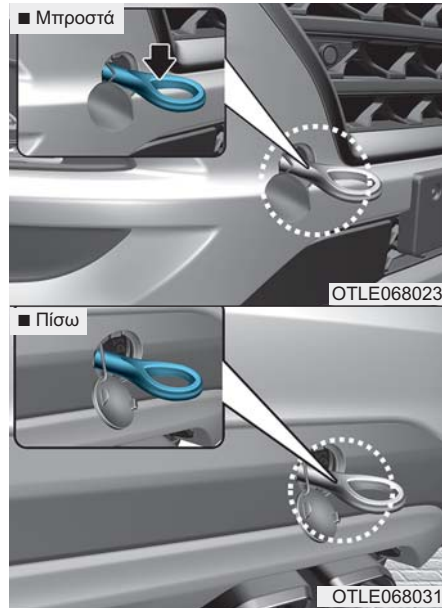


1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.



2. Αφαιρέστε το καπάκι από την οπή πιέζοντας το κάτω τμήμα του στον εμπρός προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε τον κρίκο περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
4. Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το καπάκι μετά από τη χρήση.

Ρυμούλκηση ανάγκης



Αν είναι απαραίτητο να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη υπηρεσία ρυμούλκησης σε περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης ανάγκης κάτω από το εμπρός (ή πίσω) μέρος του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο. Στο ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να υπάρχει οδηγός ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα.

Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται μόνο σε δρόμους με σκληρό οδόστρωμα για σύντομο διάστημα και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το συγκρότημα κινητήρα - κιβωτίου ταχυτήτων, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

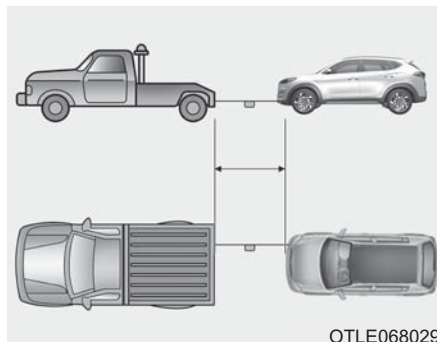


ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης κατά τη ρυμούλκηση. Οι επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκίνητο.**

Να ακολουθήσετε αυτές τις προφυλάξεις ρυμούλκησης ανάγκης:

- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, ώστε το τιμόνι να μην κλειδώσει.
- Τοποθετήστε τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από το κανονικό, αφού θα έχει μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Θα χρειαστεί μεγαλύτερη προσπάθεια στριψίματος, επειδή το σύστημα ηλεκτρικού στριψίματος θα είναι απενεργοποιημένο.
- Αποφύγετε τη ρυμούλκηση ενός αυτοκινήτου βαρύτερου από το ρυμουλκούμενο.
- Οι οδηγοί των δύο αυτοκινήτων θα πρέπει να επικοινωνούν συχνά μεταξύ τους.
- Πριν τη ρυμούλκηση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο κρίκος δεν είναι σπασμένος ή κατεστραμμένος.
- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Μην τραβάτε απότομα τον κρίκο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοίμορφη δύναμη.



OTLE068029

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την οδήγηση επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο αργά και σταδιακά, διατηρώντας παράλληλα τεντωμένα, το σχοινί έλξης ή την αλυσίδα κατά την εκκίνηση, διαφορετικά τα άγκιστρα έλξης και το αυτοκίνητο μπορεί να καταστραφούν.

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο σας ή σε εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας, όταν ρυμουλκείτε:

- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης μικρότερο από 5 μέτρα (16 πόδια) μήκος. Προσαρμόστε ένα άσπρο ή κόκκινο πανί (περίπου 30 εκατ. φαρδύ) στο μέσο του ιμάντα για να είναι εύκολα ορατό.
- Οδηγήστε προσεκτικά, ώστε ο ιμάντας ρυμούλκησης να μη λασκάρει κατά τη ρυμούλκηση.
- Πρίν ρυμουλκήσετε, ελέγξτε το αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη για διαρροή υγρών κάτω από το αυτοκίνητο. Αν το αυτόματο κιβώτιο χάνει υγρά, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια τροχήλατη πλατφόρμα ή μια βάση.
- Όταν χρησιμοποιείτε κρίκο ρυμούλκησης, μην τον τραβάτε από το πλάι ή με κάθετη γωνία. Πρέπει να ρυμουλκείτε πάντα σε ευθεία.
- Μη χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες που το αυτοκίνητο δε μπορεί να βγει με τη δική του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε για λιγότερο από 1.5 km (1 μίλι) όταν ρυμουλκείτε, για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο.

ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με είδη έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Αν υπάρχει μια μικρή φωτιά και γνωρίζετε πως να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα με προσοχή.

1. Τραβήξτε την καρφίτσα ασφαλείας στο πάνω μέρος του πυροσβεστήρα, που συγκρατεί το χερούλι από το να πιεστεί κατά λάθος.
2. Στοχεύστε με το στόμιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2.5 m μακριά από τη φωτιά και πιέστε το χερούλι για να πυροδοτήσετε τον πυροσβεστήρα. Αν αφήσετε το χερούλι, η πυροδότηση θα σταματήσει.
4. Σκουπίστε το στόμιο πίσω και μπροστά στη βάση της φωτιάς. Αφού η φωτιά φαίνεται να έχει σβήσει, προσέξτε να μην αναθερμανθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Σας παρέχονται προμήθειες για να δώσετε πρώτες βοήθειες, όπως ψαλίδι, επίδεσμοι, λευκοπλάστ κτλ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο δρόμο, για να προειδοποιήσετε περαστικά αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στο πλάι του δρόμου εξαιτίας προβλημάτων.

Όργανο πίεσης ελαστικού (Αν έχει τοποθετηθεί)

Τα ελαστικά υπό κανονικές συνθήκες χάνουν λίγο αέρα με την καθημερινή χρήση και μπορεί να θέλετε να προσθέσετε αέρα περιοδικά και συνήθως αυτό δεν είναι σημάδι ότι χάνει το ελαστικό αέρα, αλλά είναι εξαιτίας της κανονικής φθοράς. Πάντα να ελέγχετε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα επειδή η πίεση των ελαστικών αυξάνεται με την θερμοκρασία.

Για να ελέγξετε την πίεση ελαστικών ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού που βρίσκεται το χείλος του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο στη βαλβίδα ελαστικού. Λίγος αέρας θα διαρρεύσει καθώς ξεκινάτε και ακόμα περισσότερος θα διαρρεύσει αν δε πιέσετε το όργανο σταθερά.
3. Μια σταθερή ώθηση χωρίς διαρροή θα ενεργοποιήσει το όργανο.
4. Διαβάστε τη πίεση στο όργανο για να δείτε αν είναι χαμηλή ή υψηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικού στη καθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 “Ελαστικά και Τροχοί”.
6. Επανεγκαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.

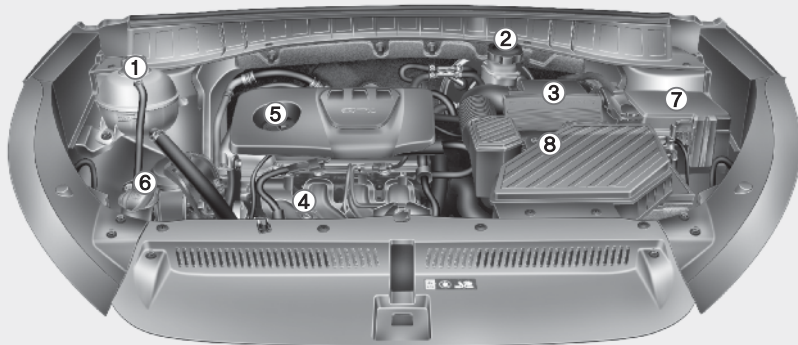
Συντήρηση

Χώρος Κινητήρα	7-3	Ψυκτικό υγρό κινητήρα	7-33
Εργασίες Συντήρησης.....	7-6	Έλεγχος στάθμης ψυκτικού	7-33
Ευθύνη ιδιοκτήτη	7-6	Αλλαγή ψυκτικού υγρού	7-36
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη	7-6	Υγρά Φρένων/Συμπλέκτη	7-37
Συντήρηση Ιδιοκτήτη.....	7-7	Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη	7-37
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη	7-8	Υγρά πλυστικής.....	7-38
Προγραμματισμένη συντήρηση	7-10	Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής.....	7-38
Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης		Χειρόφρενο	7-38
(Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας)	7-11	Έλεγχος χειρόφρενου.....	7-38
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και		Φίλτρο Καυσίμου (Για πετρέλαιο)	7-39
Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (Για Ευρώπη, Εκτός		Αποστράγγιση νερού από το φίλτρο καυσίμου	7-39
Ρωσίας)	7-16	Αντικατάσταση φίλτρου καυσίμου.....	7-39
Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη,		Φίλτρο αέρα	7-40
Εκτός Ρωσίας)	7-18	Αντικατάσταση φίλτρου.....	7-40
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και		Φίλτρο αέρα κλιματισμού	7-42
Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (Για Ευρώπη, Εκτός		Έλεγχος φίλτρου.....	7-42
Ρωσίας)	7-23	Αντικατάσταση φίλτρου.....	7-42
Επεξήγηση των στοιχείων της		Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	7-43
προγραμματισμένης συντήρησης.....	7-26	Έλεγχος μάκτρου.....	7-43
Λάδια κινητήρα	7-29	Αντικατάσταση μάκτρου.....	7-43
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα		Μπαταρία	7-46
(βενζινοκινητήρας)	7-29	Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας.....	7-46
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα		Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας	7-48
(πετρελαιοκινητήρας)	7-30	Επαναφόρτιση μπαταρίας	7-48
Έλεγχος λαδιών και φίλτρου κινητήρα	7-32	Επαναρρύθμιση στοιχείων	7-49

Ελαστικά και τροχοί.....	7-50	Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού....	7-97
Φροντίδα ελαστικών	7-50	Φροντίδα εμφάνισης	7-99
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	7-50	Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-99
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	7-52	Φροντίδα εσωτερικού	7-105
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών.....	7-53	Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	7-108
Ευθυγράμμιση τροχών και		Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου .	7-108
ζυγοστάθμιση ελαστικών	7-54	Σύστημα ελέγχου εκπομπών	
Αντικατάσταση ελαστικών.....	7-54	αναθυμιάσεων καυσίμου	7-108
Αντικατάσταση τροχού.....	7-56	Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.....	7-109
Πρόσφυση ελαστικών.....	7-56	Επίλεκτική μείωση του καταλύτη.....	7-113
Συντήρηση ελαστικών.....	7-56		
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	7-56		
Χαμηλό προφίλ ελαστικού	7-61		
Ασφάλειες	7-62		
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ	7-67		
Λαμπτήρες	7-81		
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα, φως στατικής			
κλίσης, Φως θέσης, Φλας και εμπρός προβολέων			
ομίχλης	7-82		
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας	7-87		
Ρύθμιση δέσμης προβολέων και μπροστινών			
προβολέων ομίχλης (για Ευρώπη).....	7-88		
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φώτων	7-93		
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων	7-96		
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως			
πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	7-96		

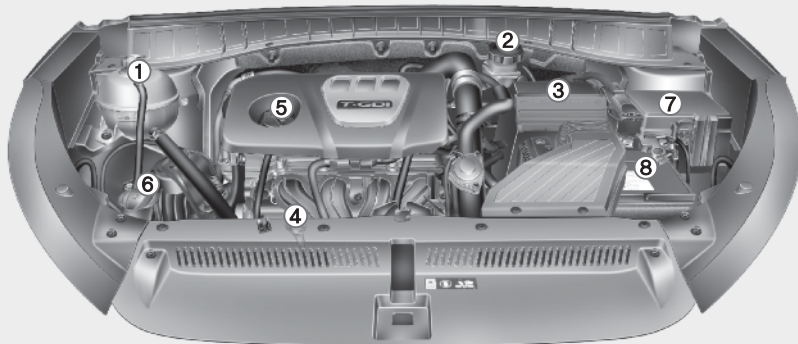
ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Βενζινοκινητήρας (Gamma 1.6L GDI)



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/ Τάπα ψυγείου
2. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
3. Φίλτρο αέρα
4. Δείκτης λαδιών κινητήρα
5. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
6. Δοχείο υγρών πλυστικής
7. Ασφαλειοθήκη
8. Μπαταρία

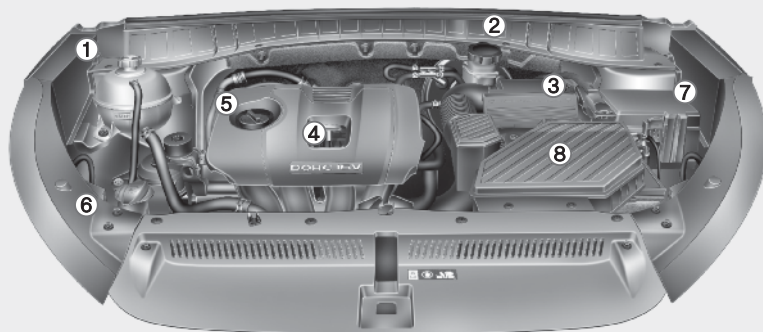
■ Βενζινοκινητήρας (Gamma 1.6L T-GDI)



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

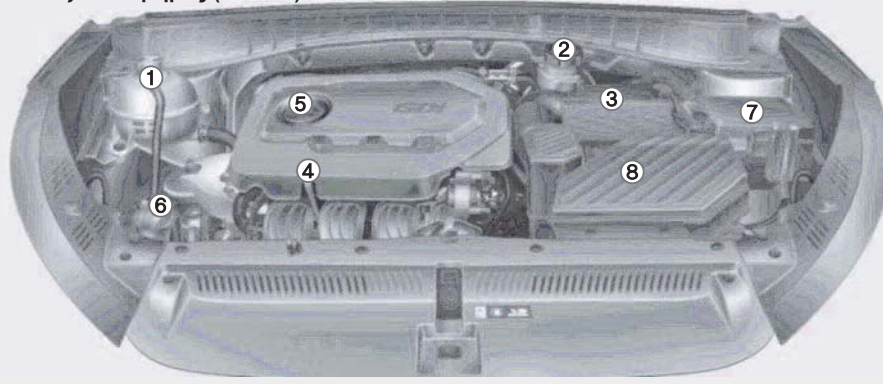
OTLE075001/OTLE075002

■ Βενζινοκινητήρας (2.0 MPI)



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/ Τάπα ψυγείου
2. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
3. Φίλτρο αέρα
4. Δείκτης λαδιών κινητήρα
5. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
6. Δοχείο υγρών πλυστικής
7. Ασφαλειοθήκη
8. Μπαταρία

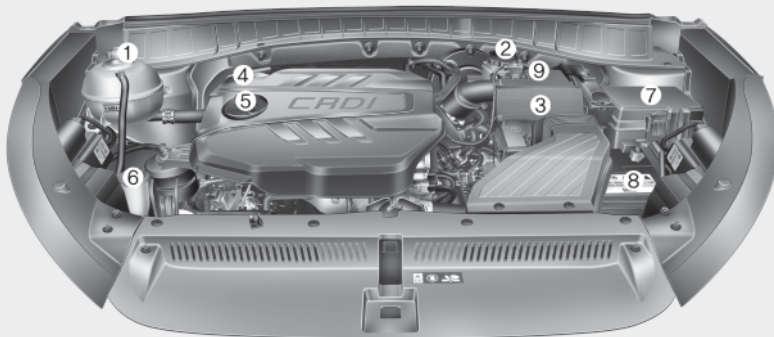
■ Βενζινοκινητήρας (2.4 GDI)



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

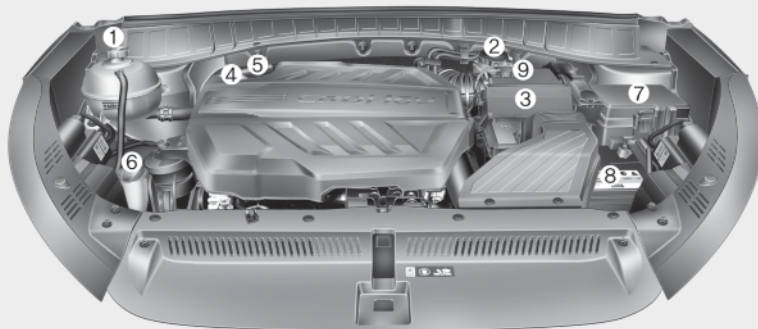
OTLE075003/OTLE075104

■ Πετρελαιοκινητήρας (Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 48V MHEV)



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/ Τάπα ψυγείου
2. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη
3. Φίλτρο αέρα
4. Δείκτης λαδιών κινητήρα
5. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα
6. Δοχείο υγρών πλυστικής
7. Ασφαλειοθήκη
8. Μπαταρία
9. Φίλτρο καυσίμου

■ Πετρελαιοκινητήρας (2.0 TCI / 2.0 48V MHEV)



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OTLE078002/OTLE078001

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρέπει να φροντίσετε ιδιαίτερα ώστε να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματισμό δικό σας όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Σας συνιστούμε γενικά να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI πληροί τις προδιαγραφές υψηλής ποιότητας υπηρεσιών της Hyundai και δέχεται τεχνική υποστήριξη από τη HYUNDAI, προκειμένου να παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες.

Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη

Η Συντήρηση και η Τήρηση Αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώνετε τη συμμόρφωσή σας με τις απαιτήσεις σέρβις

και συντήρησης των εγγυήσεων του αυτοκινήτου.

Στο Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης, παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψης μιας απαιτούμενης συντήρησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη

Η λανθασμένη ή ελλιπής συντήρηση μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα. Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται οδηγίες μόνο για τα σημεία συντήρησης που είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν.

Αρκετές διαδικασίες μπορούν να γίνουν μόνο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI με ειδικά εργαλεία.

Το αυτοκίνητο σας δε πρέπει να τροποποιηθεί με κανένα τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις επιδόσεις, την ασφάλεια ή την αντοχή του αυτοκινήτου

σας και μπορεί επιπρόσθετα να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ξεχωριστό Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Αν δεν είστε σίγουρος σχετικά με τη διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, θα πρέπει να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πραγματοποίηση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ακολουθείτε αυτές τις προφυλάξεις για να κάνετε εργασίες συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/ κιβώτιο διπλού συμπλέκτη), τραβήξτε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Μπλοκάρτε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για αποφύγετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου. Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα τα οποία μπορεί να εμπλακούν σε κινούμενα μέρη.

- Αν πρέπει να έχετε σε λειτουργία τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, αν το κάνετε σε εξωτερικό χώρο ή σε μια περιοχή με αρκετό εξαερισμό.
- Κρατήστε φλόγες, σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία και μέρη που σχετίζονται με τα καύσιμα.

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις αυτοκινήτου που θα πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας. Οποιοσδήποτε αντίξοες συνθήκες πρέπει να επισημαίνονται στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη δεν καλύπτονται γενικά από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πετρελαιοκινητήρας

Μην δουλεύετε ποτέ στο σύστημα μπεκ με τον κινητήρα σε λειτουργία ή εντός 30 δευτερολέπτων απο την ώρα που έσβησε ο κινητήρας. Η αντλία υψηλής πίεσης, η μπεκιέρα, τα μπεκ και τα σωληνάκια υψηλής πίεσης βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και μετά από το σβήσιμο του κινητήρα.

Ο πίδακας καυσίμου που παράγεται από διαρροές καυσίμου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, αν αγγίξει το σώμα. Οι άνθρωποι που χρησιμοποιούν βηματοδότες δεν θα πρέπει να πλησιάζουν περισσότερο από 30 εκατ. την ECU ή την καλωδίωση εντός του χώρου κινητήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, γιατί τα υψηλά ρεύματα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κινητήρα παράγουν σημαντικά μαγνητικά πεδία.

Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για πλήρωση καυσίμου:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παρμπριζ.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Ζεματιστό ψυκτικό και ατμός μπορεί να εξέλθουν με πίεση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή άλλο σοβαρό τραυματισμό.

Κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου σας

- Σημειώστε οποιαδήποτε αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή οποιαδήποτε οσμή καυσαερίων μέσα στο αυτοκίνητο.

- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Σημειώστε οποιαδήποτε αύξηση στην απαιτούμενη δύναμη στρίψιματος στο τιμόνι ή λασκάρισμα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία εμπρός θέσης του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας «τραβάει» συνεχώς προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, οριζόντιο δρόμο.
- Κατά το σταμάτημα, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δύσκολα μετακινούμενο πεντάλ των φρένων.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάρισμα ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε τη στάθμη υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε τη λειτουργία P (Park) του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογική).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτα αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού.
- Ελέγξτε για χαλαρωμένα μπουλόνια τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (για παράδειγμα, κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρα του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των πιδάκων πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.
- Ελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε το σιγαστήριο, τους σωλήνες της εξάτμισης, τα θερμομονωτικά και τα στηρίγματα.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και ελέγξτε τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδαλώσεις των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις λάστιχο-υδρορροές των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης αν το αυτοκίνητο συνήθως λειτουργεί όπου δεν ισχύει καμία από τις παρακάτω συνθήκες.

Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη Συντήρηση Σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, μικρότερες από 8 χλμ σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες
- Παρατεταμένη χρήση του κινητήρα στο ρελαντί ή χαμηλής ταχύτητας οδήγηση για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε δύσβατο σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε περιοχές με άμμο ή συνθήκες σκόνης στον κινητήρα
- Οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας
- Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο βουνού, επανειλημμένα
- Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή σχάρα οροφής
- Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση του ρυμουλκού οχήματος
- Οδήγηση με περισσότερο από 170 χλμ/ώρα
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκη σταμάτα-ξεκίνα

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ότι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χλμ x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ιμάντες (Βενζίνη) * ¹		Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 72 μήνες, κατόπιν, κάθε 30,000χλμ (20,000 μίλια) η 24 μήνες								
Ιμάντες (Πετρέλαιο) * ¹	Smartstream D1.6	Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες, κατόπιν, κάθε 30,000χλμ (20,000 μίλια) η 24 μήνες								
	2.0 TCI	Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες, κατόπιν, κάθε 30,000χλμ (20,000 μίλια) η 24 μήνες								
ΜΗΕV Ιμάντας (Ήπιο Υβριδικό)	Smartstream D1.6 48V ΜΗΕV * ¹	Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες,κατόπιν, κάθε 30,000χλμ (20,000 μίλια) η 24 μήνες								
	2.0 48V ΜΗΕV * ²									
Ιμάντας χρονισμού	Smartstream D1.6/ 1.6 48V ΜΗΕV	Έλεγχος κάθε 120,000 km (80,000 miles), Αντικατάσταση κάθε 240,000 km (160,000 miles)								
Σύστημα Ιμάντα χρονισμού (Ιμάντας λαδιού, Τεντωτήρας, Οδηγός ιμάντα)	Smartstream D1.6/ 1.6 48V ΜΗΕV	Αντικατάσταση κάθε 240,000 km (160,000 miles)								

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας) συν.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χλμ x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού *3	Πετρέλαιο *4 *5 *6	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Βενζίνη (1.6 GDI) *4 *7	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Βενζίνη (1.6 T-GDI) *4	Αντικατάσταση κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες								
	Βενζίνη (2.0 MPI) *4	Αντικατάσταση κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες								
	Βενζίνη (2.4 GDI) *4									

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε. R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*3 : Η στάθμη του λαδιού κινητήρα πρέπει να ελέγχεται συχνά και να συντηρείται σωστά. Αν λειτουργείτε το αυτοκίνητο με ανεπαρκή στάθμη λαδιού, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα και τέτοια βλάβη δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

*1 : Ελέγξτε τον προεντατήρα ζώνης, το ρελαντί και την τροχαλία δυναμό και αν είναι απαραίτητο, διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*4 : Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα και διαρροών κάθε 500 χλμ (350 μίλια) ή πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

*5 : Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης εξαρτάται από την ποιότητα καυσίμων. Εφαρμόζεται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ειδικά καύσιμα <"EN590 ή ισοδύναμα">. Αν οι προδιαγραφές των καυσίμων πετρελαίου δεν είναι EN590, πρέπει να αντικατασταθούν σύμφωνα με το πρόγραμμα χρήσης σε αντίξοες συνθήκες.

*6 : Αν το συνιστώμενο λάδι δεν είναι διαθέσιμο, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα κάθε 20,000 χλμ ή 12 μήνες.

*7 : Αν το συνιστώμενο λάδι δεν είναι διαθέσιμο, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κινητήρα κάθε 15,000 χλμ

*2 Ελέγξτε τον εντατήρα ιμάντα κίνησης, το ρελαντί, την τροχαλία εναλλάκτη, τον ιμάντα κίνησης της αντλίας νερού και την τροχαλία

αντλίας νερού και, αν είναι απαραίτητο, διορθώστε ή αντικαταστήστε

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας) (Συν.)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χλμ x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Πρόσθετα καυσίμων (Βενζίνη) *8		Προσθήκη κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες								
Intercooler, σωλήνας εισόδου/εξόδου, σωλήνας εισαγωγής αέρα		1.6 T-GDI	Έλεγχος κάθε 10,000 χλμ (6,500 μίλια)							
Φίλτρο αέρα			I	R	I	R	I	R	I	R
Μπουζί		Για 1.6 T-GDI	Αντικατάσταση κάθε 75,000 χλμ (50,000 μίλια) *9 ή 60 μήνες							
		Εκτός 1.6 T-GDI	Αντικατάσταση κάθε 160,000 χλμ (100,000 μίλια) *9 ή 120 μήνες							
Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα ρεζερβουάρ (Βενζίνη)			I		I		I		I	
Φίλτρο αέρα δεξαμενής καυσίμου (Βενζίνη)			I		I		I		I	
Φίλτρο καυσίμου (Βενζίνη) *10			I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις (Βενζίνη)			I		I		I		I	
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις (Πετρέλαιο)			I	I	I	I	I	I	I	I

I: Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R: Αντικατάσταση ή Αλλαγή.

*8: Αν καλής ποιότητας βενζίνη, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα Καυσίμων (EN228) ή ισοδύναμα, συμπεριλαμβανομένων των πρόσθετων καυσίμων, δεν είναι διαθέσιμα, συνιστάται ένα μπουκάλι πρόσθετων. Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

*9: Για τη δική σας άνεση, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

*10: Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος σε αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σοβαρά θέματα ασφάλειας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας) (Συν.)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Χλμ x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Φυσίγγιο φίλτρου καυσίμου (Πετρέλαιο) * ¹¹		I	R	I	R	I	R	I	R	
Σύστημα ψύξης	Ελέγξτε “Ρύθμιση και διαρροή στάθμης ψυκτικού” κάθε μέρα. Την πρώτη φορά, έλεγχος στα 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες κατόπιν, έλεγχος κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες									
Ψυκτικό κινητήρα * ¹²	Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 210,000 χλμ ή 10 χρόνια : κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 30,000 χλμ ή 24 μήνες * ¹³									
Κατάσταση μπαταρίας		I	I	I	I	I	I	I	I	
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I	
Χειρόφρενο		I	I	I	I	I	I	I	I	
Υγρό φρένου/συμπλέκτη		R	R	R	R	R	R	R	R	
Δίσκοι φρένων και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I	
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*¹¹ : Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης, βασίζεται στην ποιότητα του καυσίμου. Εφαρμόζεται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ειδικά καύσιμα <"EN590 ή ισοδύναμα">. Αν οι προδιαγραφές του πετρελαίου καυσίμου δεν είναι σύμφωνες με το EN590, πρέπει να γίνεται συχνότερη αντικατάσταση. Αν υπάρχουν ορισμένα σοβαρά θέματα ασφαλείας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*²¹ : Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο απιονισμένο ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*¹³ : Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας) (Συν.)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χλμ x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ημιαξόνια και φούσκες										
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)										
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης										
Ψυκτικό κλιματισμού										
Συμπιεστής κλιματισμού										
Φίλτρο αέρα κλιματισμού		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Υγρά μηχανικού κιβωτίου *14										
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη *14										
Υγρά αυτόματου κιβωτίου		Δε χρειάζεται έλεγχο, Δε χρειάζεται σέρβις								
Δοχείο λαδιού για το Transfer (4WD) *14										
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD) *14										
Κεντρικός άξονας μετάδοσης (4WD)										
Διάκενο βαλβίδων (βενζινοκινητήρας 1.6 GDI, 1.6 T-GDI, 2.4 GDI) *15										
Σύστημα εξάτμισης										

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*14 : Το υγρό του μηχανικού κιβωτίου/κιβωτίου διπλού συμπλέκτη το δοχείο λαδιού για το transfer και το λάδι πίσω διαφορικού, πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που που βυθίζονται στο νερό.

*15 : Ελέγξτε για υπερβολικό θόρυβο της βαλβίδας και/ή δόνηση του κινητήρα και προσαρμόστε αν είναι απαραίτητο. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

Στοιχείο συντήρησης		Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα	Πετρέλαιο	R	Κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Βενζίνη (1.6 GDI)			
	Βενζίνη (1.6 T-GDI)		Κάθε 7,500 χλμ (4,500 μίλια) ή 6 μήνες	
	Βενζίνη (2.0 MPI) Gasoline (2.4 GDI)		Αντικατάσταση κάθε 7,500 χλμ (4,500 μίλια) ή 6 μήνες	
Φίλτρο αέρα		R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E
Μπουζί		R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	B, H
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες		I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E, G
Υγρό μηχανικού κιβωτίου	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, K
Υγρό αυτόματου κιβωτίου	R	Κάθε 100,000 χλμ (62,000 μίλια)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Υγρό κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, K
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD)	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, G, I, K, H
Δοχείο λαδιού του Transfer (4WD)	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, G, I, K, H
Κεντρικός άξονας μετάδοσης (4WD)	I	Κάθε 20,000 χλμ (12,500 μίλια) ή 12 μήνες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού
- B : Παρατεταμένο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C : Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματόδρομους, με χαλίκι ή με αλάτι, δρόμους
- D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό

- E : Οδήγηση σε αμμώδεις περιοχές ή με σκόνη στον κινητήρα
- F : Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση
- G : Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα
- H : Ρυμούλκηση τρέιλερ, ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής
- I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης
- J : Οδήγηση με πάνω από 140 χλμ/ώρα (87 μίλια/ώρα)
- K : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα)
- L : Συχνή οδήγηση με συνθήκες εκκίνησης - στάσης και κάτω από 15,000 χλμ τον χρόνο

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		12	24	36	48	60	72	84	96
	Μήνες									
	Μίλια x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
		Χλμ x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Ιμάντες *1	Βενζίνη									
	Πετρέλαιο (για Ρωσία, Αυστραλία, Νέα Ζηλανδία)		Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες, κατόπιν, κάθε 30,000χλμ (20,000 μίλια) η 24 μήνες							
	Πετρέλαιο (εκτός Ρωσίας, Αυστραλίας, Νέα Ζηλανδίας)		Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες, κατόπιν, κάθε 20,000χλμ (12,500 μίλια) η 24 μήνες							
MHEV Ιμάντας (Ήπιο Υβριδικό)	Smartstream D1.6 48V MHEV *1	για Ρωσία	Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες, κατόπιν, κάθε 30,000χλμ (20,000 μίλια) η 24 μήνες							
		εκτός Ρωσίας	Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90,000 χλμ (60,000 μίλια) ή 48 μήνες, κατόπιν, κάθε 20,000χλμ (12,500 μίλια) η 24 μήνες							
	2.0 48V MHEV *2									
Ιμαντές χρονισμού	Smartstream D1.6/ 1.6 48V MHEV		Έλεγχος 120,000 km (80,000 miles), Αντικατάσταση κάθε 240,000 km (160,000 miles)							
Σύστημα Ιμάντα χρονισμού (Ιμάντας λαδιού, Τεντωτήρας, Οδηγός ιμάντα)	Smartstream D1.6/ 1.6 48V MHEV		Αντικατάσταση κάθε 240,000 km (160,000 miles)							

I : Ελέγξτε και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

*1 : Ελέγξτε τον εντατήρα του ιμάντα κίνησης, την τροχαλία ρελαντί και το τροχαλία εναλλάκτη και, αν χρειάζεται, διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*2 : Ελέγξτε τον εντατήρα του ιμάντα κίνησης, την τροχαλία ρελαντί και το τροχαλία εναλλάκτη και, αν χρειάζεται, διορθώστε ή αντικαταστήστε..

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας) (Συν.)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Χλμ x 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού *3	Πετρέλαιο *4 - για Ρωσία	Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 miles) ή 12 μήνες								
	Πετρέλαιο *4 - (εκτός Ρωσίας)	Αντικατάσταση κάθε 15,000 km (10,000 miles) ή 12 μήνες								
	Βενζίνη (1.6 GDI, 2.0 MPI, 2.4 GDI) - εκτός Μέση Ανατολή, Μαρόκο, Αίγυπτο *4	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Βενζίνη (1.6 GDI, 2.0 MPI, 2.4 GDI) - για Μέση Ανατολή, Μαρόκο, Αίγυπτο*4	Replace every 10,000 km (6,500 miles) or 12 months								
	Βενζίνη (1.6 T-GDI) - για Νότιο Αφρική *4	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Βενζίνη (1.6 T-GDI) -εκτός Νότια Αφρική*4	Αντικατάσταση κάθε 10,000 km (6,500 miles) ή 12 μήνες								

I : Ελέγξτε και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικαταστήστε ή αλλάξτε.

*3 : Η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να συντηρείται σωστά.

Λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα και η ζημιά αυτή δεν καλύπτεται από εγγύηση.

*4 : Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα και διαρρέει κάθε 500 χλμ (350 μίλια) ή πριν ξεκινήσετε ένα μακρύ ταξίδι.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χλμ x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Πρόσθετα καυσίμων (Βενζίνη) *5		Προσθήκη κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες								
Intercooler, σωλήνας εισόδου /εξόδου, σωλήνας εισαγωγής αέρα	1.6 T-GDI	Έλεγχος κάθε 10,000 χλμ (6,500 μίλια)								
Φίλτρο αέρα	εκτός Μέσης Ανατολής	I	R	I	R	I	R	I	R	R
	για Μέση Ανατολή	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Μπουζί	Για 1.6 T-GDI	Αντικατάσταση κάθε 75,000 χλμ (50,000 μίλια) *6 ή 60 μήνες								
	Εκτός 1.6 T-GDI	Αντικατάσταση κάθε 160,000 χλμ (100,000 μίλια) *6 ή 120 μήνες								
Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα ρεζερβουάρ (Βενζίνη)			I		I		I		I	I
Φίλτρο αέρα δεξαμενής καυσίμου (Βενζίνη)			I		I		I		I	I
Φίλτρο καυσίμου (Βενζίνη) *7		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις (Βενζίνη)			I		I		I		I	I
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις (Πετρέλαιο)		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή Αλλαγή.

*5 : Αν καλής ποιότητας βενζίνη, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα Καυσίμων (EN228) ή ισοδύναμα, συμπεριλαμβανομένων των πρόσθετων καυσίμων, δεν είναι διαθέσιμα, συνιστάται ένα μπουκαλί πρόσθετων. Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, μαζί με πληροφορίες για τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

*6 : Για τη δική σας άνεση, μπορεί να αντικατασταθεί πριν το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

*7 : Το φίλτρο καυσίμου θεωρείται ότι δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος σε αυτό το πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου. Αν παρουσιάζονται ορισμένα σοβαρά θέματα ασφάλειας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως, ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συστήνουμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας) (Συν.)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια x 1,000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Χλμ x 1,000		30	60	90	120	150	180	210	240
Φυσίγγιο φίλτρου καυσίμου (Πετρέλαιο) * ⁸		I	R	I	R	I	R	I	R	
Σύστημα ψύξης		Ελέγξτε “Ρύθμιση και διαρροή στάθμης ψυκτικού” κάθε μέρα. Την πρώτη φορά, έλεγχος στα 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες κατόπιν, έλεγχος κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες								
Ψυκτικό κινητήρα * ⁹		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 210,000 χλμ ή 10 χρόνια : κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 30,000 χλμ ή 24 μήνες * ⁶								
Κατάσταση μπαταρίας	εκτός Μέσης Ανατολής	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	για Μέση Ανατολή	Ελέξτε κάθε 10,000 km (6,200 miles) ή 6 μήνες								
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρό φρένου/συμπλέκτη		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Δίσκοι φρένων και τακάκια		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*⁶ : Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης, βασίζεται στην ποιότητα του καυσίμου. Εφαρμόζεται μόνο όταν χρησιμοποιείτε ειδικά καύσιμα <"EN590 ή ισοδύναμα">. Αν οι προδιαγραφές του πετρελαίου καυσίμου δεν είναι σύμφωνες με το EN590, πρέπει να γίνεται συχνότερη αντικατάσταση. Αν υπάρχουν ορισμένα σοβαρά θέματα ασφαλείας, όπως περιορισμένη ροή καυσίμου, αναρρόφηση, απώλεια ισχύος, μεγάλη δυσκολία εκκίνησης κ.λπ. αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου αμέσως ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης και σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

*⁸ : Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο αποιονισμένο ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*⁹ : Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας) (Συν.)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
		Μίλια x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χλμ x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Ημιαξόνια και φούσκες										
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)										
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης										
Ψυκτικό κλιματισμού										
Συμπιεστής κλιματισμού										
Φίλτρο αέρα κλιματισμού		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Υγρά μηχανικού κιβωτίου *10										
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη *10										
Υγρά αυτόματου κιβωτίου	Εκτός Μέσης Ανατολής	Δε χρειάζεται έλεγχο, Δε χρειάζεται σέρβις								
	Για Μέση Ανατολή									
Δοχείο λαδιού για το Transfer (4WD) *10										
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD) *10										
Κεντρικός άξονας μετάδοσης (4WD)										
Διάκενο βαλβίδων ((1.6 GDI, 1.6 T-GDI, 2.4 GDI)*11										
Σύστημα εξάτμισης										

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*10 : Το υγρό του μηχανικού κιβωτίου/κιβωτίου διπλού συμπλέκτη το δοχείο λαδιού για το transfer και το λάδι πίσω διαφορικού, πρέπει να αλλάζονται κάθε φορά που που βυθίζονται στο νερό.

*11 : Ελέγξτε για υπερβολικό θόρυβο της βαλβίδας και/ή δόνηση του κινητήρα και προσαρμόστε αν είναι απαραίτητο. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε

Στοιχείο συντήρησης		Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα	Πετρέλαιο-Για Ρωσία	R	Κάθε 15,000 χλμ (10,000 μίλια) ή 12 μήνες	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Πετρέλαιο-εκτός Ρωσίας		Κάθε 7,500 χλμ (4,500 μίλια) ή 6 μήνες	
	Βενζίνη (1.6 GDI, 2.0 MPI, 2.4 GDI) - εκτός Μέση Ανατολή, Μαρόκο, Αίγυπτο *4			
	Βενζίνη (1.6 GDI, 2.0 MPI, 2.4 GDI) - για Μέση Ανατολή, Μαρόκο, Αίγυπτο *4			
	Βενζίνη (1.6 T-GDI) - για Νότιο Αφρική *4			
Βενζίνη (1.6 T-GDI) -εκτός Νότια Αφρική*4				
Φίλτρο αέρα	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E	
Μπουζί	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	B, H	
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G	

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (Για Ευρώπη, Εκτός Ρωσίας) (Συν.)

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E, G
Υγρό μηχανικού κιβωτίου	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, F, G, H, I, K
Υγρό αυτόματου κιβωτίου	R	Κάθε 100,000 χλμ (62,000 μίλια)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Υγρό κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, G, H, I, K
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD)	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, G, I, K, H
Δοχείο λαδιού του Transfer (4WD)	R	Κάθε 120,000 χλμ (80,000 μίλια)	C, D, E, G, I, K, H
Κεντρικός άξονας μετάδοσης (4WD)	I	Κάθε 20,000 χλμ (12,500 μίλια) ή 12 μήνες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού
- B : Παρατεταμένο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C : Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματοδρόμους, με χαλίκι ή με αλάτι, δρόμους
- D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E : Οδήγηση σε αμμώδεις περιοχές ή με σκόνη στον κινητήρα
- F : Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση
- G : Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα
- H : Ρυμούλκηση τρέιλερ, ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής
- I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης
- J : Οδήγηση με πάνω από 140 χλμ/ώρα (87 μίλια/ώρα)
- K : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα)
- L : Συχνή οδήγηση με συνθήκες εκκίνησης - στάσης και κάτω από 15,000 χλμ τον χρόνο

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα

Το λάδι και το φίλτρο λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να αντικαθίστανται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε δύσκολες συνθήκες, απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση λαδιών και φίλτρου λαδιού.

Ιμάντες κίνησης

Ελέγξτε όλους τους ιμάντες για τυχόν κοψίματα, ρωγμές, μεγάλη φθορά ή ίχνη λαδιού και αντικαταστήστε τους αν είναι απαραίτητο. Οι ιμάντες πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για σωστή ένταση και να ρυθμίζονται αν είναι απαραίτητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ελέγχετε τον ιμάντα, τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή στη θέση ACC.

Φίλτρο καυσίμου (φυσίγγιο)

Ένα φραγμένο φίλτρο καυσίμου μπορεί να μειώσει την ταχύτητα που κινείται ένα αυτοκίνητο, να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσαερίων και να προκαλέσει διάφορα ζητήματα, όπως δύσκολες εκκινήσεις. Αν συγκεντρωθεί μεγάλη ποσότητα από ξένα σωματίδια στο ρεζερβουάρ, μπορεί να απαιτηθεί συχνότερη αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου.

Μετά από την τοποθέτηση ενός καινούργιου φίλτρου καυσίμου, δουλέψτε μερικά λεπτά τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στις συνδέσεις. Συνιστούμε τα φίλτρα καυσίμου να τοποθετούνται σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά. Συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα σωληνάκια καυσίμου, τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πετρελαιοκινητήρας

Μην εργάζεστε ποτέ στο σύστημα ψεκασμού με τον κινητήρα σε λειτουργία ή εντός 30 δευτερολέπτων από το σβήσιμο του κινητήρα. Η αντλία υψηλής πίεσης, η μπεκιέρα, τα μπεκ και τα σωληνάκια υψηλής πίεσης βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και μετά από το σβήσιμο του κινητήρα. Ο πίδακας καυσίμου που παράγεται από διαρροές καυσίμου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, αν αγγίξει το σώμα. Οι άνθρωποι που χρησιμοποιούν βηματοδότες δεν θα πρέπει να πλησιάζουν περισσότερο από 30 εκατοστά την ECU ή την καλωδίωση εντός του χώρου κινητήρα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, γιατί τα υψηλά ρεύματα στο σύστημα Common Rail παράγουν σημαντικά μαγνητικά πεδία.

Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ

Ο σωλήνας εξαέρωσης και η τάπα ρεζερβουάρ πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Βεβαιωθείτε ότι έχει αντικατασταθεί σωστά ο νέος σωλήνας εξαέρωσης ή η τάπα ρεζερβουάρ.

Σωλήνες εξαέρωσης στροφαλοθαλάμου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε την επιφάνεια των σωλήνων για φθορά από θέρμανση και/ή μηχανική ζημιά. Σκληρό και εύθραυστο ελαστικό, ρωγμές, σκισίματα, κοψίματα, γδαρσίματα, και έντονα φουσκώματα επισημαίνουν φθορά. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον έλεγχο αυτών των σωλήνων κοντά σε σημεία έντονης θερμότητας, όπως είναι η πολλαπλή εξαγωγής. Ελέγξτε τη διαδρομή των σωλήνων αυτών, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με πηγές θερμότητας, αιχμηρά σημεία ή κινητά μέρη που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά εξαιτίας θερμότητας ή μηχανική φθορά. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων, όπως τους κολιέδες και

τους σφιγκτήρες, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς και ότι δεν παρουσιάζουν διαρροές. Οι σωλήνες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως μόλις υποστούν φθορά ή ζημιά.

Φίλτρο αέρα

Συνιστάται η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα με γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI.

Μπουζί (για βενζινοκινητήρα)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυνδέετε ή ελέγχετε τα μπουζί όταν ο κινητήρας καίει. Μπορεί να καείτε.

Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια μπουζί είναι σωστού θερμικού βαθμού.

Διάκενο βαλβίδων (Για Βενζινοκινητήρα - 1.6 GDI, 1.6 T-GDI, 2.4 GDI)

Ελέγξτε για υπερβολικό θόρυβο βαλβίδων και/ή κραδασμούς κινητήρα και ρυθμίστε αν είναι απαραίτητο. Συνιστούμε την εργασία να την πραγματοποιήσει ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο διαστολής, τα κολάρια και τις ενώσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά αυτόματου κιβωτίου

Τα υγρά αυτόματου κιβωτίου δεν χρειάζεται να ελέγχονται κάτω από κανονικές συνθήκες χρήσης.

Σας συνιστούμε να αλλάξετε τα υγρά του αυτόματου κιβωτίου σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Πληροφορία

Το υγρό του αυτόματου κιβωτίου είναι βασικά κόκκινο. Καθώς οδηγείτε το αυτοκίνητο, το υγρό του αυτόματου κιβωτίου ταχύτερων θα αρχίσει να φαίνεται πιο σκούρο. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν πρέπει να κρίνεται ότι χρειάζεται να αλλάξετε το υγρό με βάση την αλλαγή χρώματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη εγκεκριμένου υγρού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία του κιβώτιου και βλάβη. Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα υγρά αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 8.)

Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα υγρά του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα υγρά του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Σωλήνες και σωληνάκια φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

Υγρά φρένων/συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο υγρών φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υδραυλικά υγρά φρένων προδιαγραφής DOT 3 ή DOT 4.

Χειρόφρενο

Ελέγξτε το σύστημα χειρόφρενου συμπεριλαμβανομένου του μοχλού του χειρόφρενου και τις ντίζες.

Τακάκια φρένων, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια για μεγάλη φθορά, τους δίσκους για απόκλιση και φθορά και τις δαγκάνες για διαρροή υγρών. Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της μεγάλης φθοράς, απευθυνθείτε στο site της Hyundai

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξανασφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή

Κιβώτιο τιμονιού, σύνδεσμοι και φούσκες/σφαιρικός σύνδεσμος κάτω ψαλιδιού

Έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι.

Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τις σφαιρικές αρθρώσεις για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

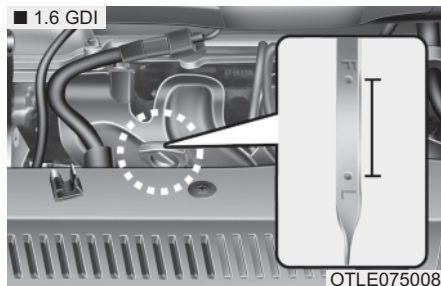
Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφινγκτήρες και ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, επανατοποθετήστε το προβλεπόμενο γράσο.

Ψυκτικό υγρό κλιματισμού/συμπιεστής

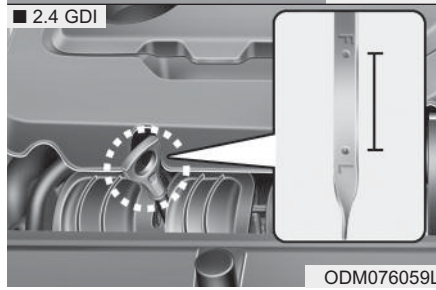
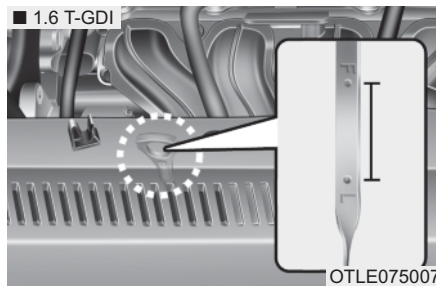
Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (Βενζινοκινητήρας)



1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε οριζόντιο έδαφος
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για μερικά λεπτά (περίπου 5 λεπτά), ώστε το λάδι να επιστρέ-



- ψει στο κάρτερ λαδιού.
4. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον τελείως στη θέση του.
 5. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη. Η στάθμη θα πρέπει να είναι μεταξύ F (γεμάτο) και L (λίγο).

6. Αν είναι κοντά στο L, συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο F.

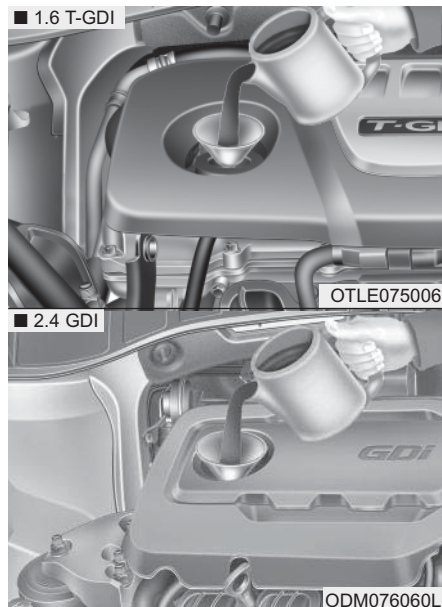
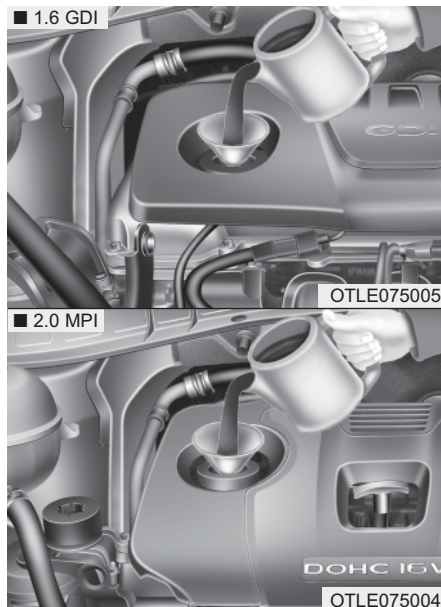
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κολάρο ψυγείου

Να είστε πολύ προσεχτικοί για να μην αγγίξετε το κολάρο ψυγείου όταν ελέγχετε ή συμπληρώνετε τα λάδια κινητήρα, γιατί μπορεί να είναι πολύ ζεστά με αποτέλεσμα να σας κάψει.

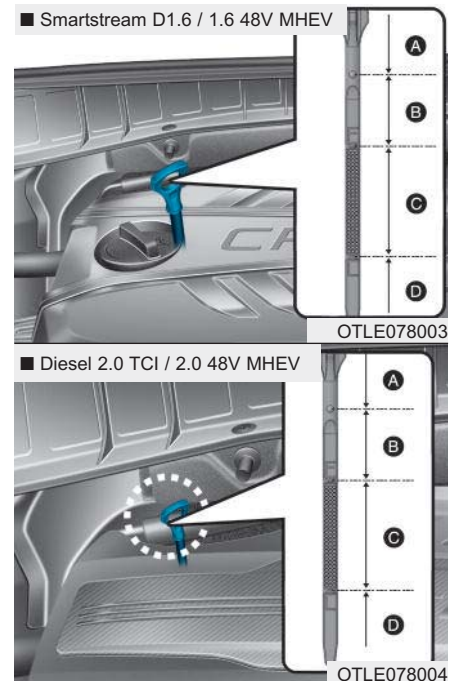
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην υπερπληρώσετε. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.
- Μην χύσετε λάδια κινητήρα, όταν προσθέτετε ή αλλάζετε λάδια. Αν χυθούν λάδια κινητήρα στον χώρο κινητήρα πρέπει να τα σκουπίσετε αμέσως.
- Όταν σκουπίζετε τον μετρητή στάθμης λαδιού, πρέπει να κάνετε με ένα καθαρό ύφασμα. Αν αναμιχθεί με μπάζα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.



Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα λάδια κινητήρα.
(Κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (Πετρελαιοκινητήρας)



Σχήμα	Απαιτούμενη ενέργεια
Εύρος (A)	Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
Εύρος (B)	Μην επαναπληρώσετε λάδι κινητήρα.
Εύρος (C)	Κανονικό. Μπορείτε να προσθέσετε λάδι κινητήρα όσο το επίπεδο λαδιού δεν είναι πάνω από το εύρος C.
Εύρος (D)	Πρέπει να προσθέσετε λάδι και να βεβαιωθείτε ότι επίπεδο λαδιού είναι στο Εύρος C.

1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε οριζόντιο έδαφος
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για μερικά λεπτά (περίπου 5 λεπτά), ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
4. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον τελείως στη θέση του.
5. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη.
6. Η στάθμη θα πρέπει να είναι στο Εύρος C. Αν είναι κοντά στο D, συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο C.



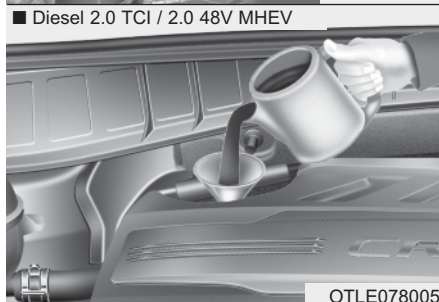
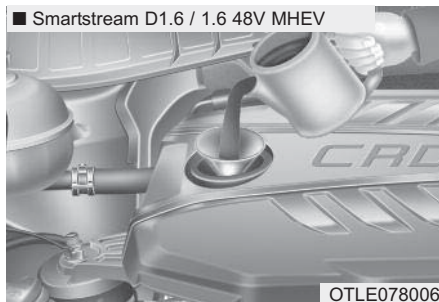
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κολάρο ψυγείου

Να είστε πολύ προσεχτικοί για να μην αγγίξετε το κολάρο ψυγείου όταν ελέγχετε ή συμπληρώνετε τα λάδια κινητήρα, γιατί μπορεί να είναι πολύ ζεστά με αποτέλεσμα να σας κάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην χύσετε λάδια κινητήρα, όταν προσθέτετε ή αλλάζετε λάδια. Αν χυθούν λάδια κινητήρα στον χώρο κινητήρα πρέπει να τα σκουπίσετε αμέσως.
- Όταν σκουπίζετε τον μετρητή στάθμης λαδιού, πρέπει να κάνετε με ένα καθαρό ύφασμα. Αν αναμιχθεί με μπάζα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.



Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα λάδια κινητήρα.

(Κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

Έλεγχος λαδιού και φίλτρου κινητήρα

Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε το λάδι και το φίλτρο κινητήρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα μεταχειρισμένα λάδια μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό ή καρκίνο αν παραμείνουν σε επαφή με το δέρμα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Τα μεταχειρισμένα λάδια περιέχουν χημικά τα οποία έχουν προκαλέσει καρκίνο σε πειραματόζωα. Να προστατεύετε πάντα το δέρμα σας, πλένοντας τα χέρια σας καλά με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά από το χειρισμό μεταχειρισμένων λαδιών.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το υψηλής πίεσης σύστημα ψυκτικού έχει ένα δοχείο γεμάτο με αντιπαγωτικό ψυκτικό για όλο το χρόνο. Το δοχείο είναι γεμισμένο από το εργοστάσιο.

Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία και τη στάθμη ψυκτικού τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, κατά την έναρξη της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε κρύο κλίμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού επιπέδου ψυκτικού υγρού, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό, μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε την ζημιά, προσθέστε σιγά ψυκτικό υγρό, σε μικρές ποσότητες.
- Μην οδηγείτε χωρίς ψυκτικό υγρό κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στην αντλία νερού και διαρροή στον κινητήρα κτλ.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των κολάρων του συστήματος ψύξης και τα κολάρα του καλοριφέρ. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φουσκωμένο ή παραμορφωμένο κολάρο.

Η στάθμη ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια F (MAX) και L (MIN) στο πλάι του δοχείου ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Αν η στάθμη ψυκτικού είναι χαμηλή, συμπληρώστε αρκετό προβλεπόμενο ψυκτικό, ώστε να παρέχεται προστασία έναντι παγώματος και διάβρωσης. Φέρτε τη στάθμη στο F (MAX), αλλά μην υπερπληρώσετε.

Αν απαιτείται συχνή συμπλήρωση ψυκτικού, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα ψύξης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αφαίρεση τάπας ψυγείου

- Μην επιχειρήσετε ποτέ να αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή όταν είναι ζεστός. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει διαρροή του συστήματος ψύξης και ζημιά στον κινητήρα και μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό από τη διαφυγή ζεστού ψυκτικού ή ατμού.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου. Τυλίξτε γύρω της μια χοντρή πετσέτα και περιστρέψτε αργά αριστερόστροφα μέχρι το πρώτο στοπ. Σταθείτε πίσω ενώ εκτονώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι έχει εκτονωθεί όλη η πίεση, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, χρησιμοποιώντας μια χοντρή πετσέτα και συνεχίστε να περιστρέφεται αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.
- Ακόμη και αν δεν λειτουργεί ο κινητήρας, μην αφαιρέσετε την τάπα ψυγείου ή την τάπα αποστράγγισης ενώ ο κινητήρας και το ψυγείου είναι ζεστά. Μπορεί ακόμη και τότε να εκτιναχτεί ζεστό ψυκτικό ή ατμός υπό πίεση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το ηλεκτρικό μοτέρ (φτερωτή ψύξης) ελέγχεται από τη θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα, την πίεση ψυκτικού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ορισμένες φορές μπορεί να λειτουργήσει ακόμη και όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν εργάζεστε κοντά στα πτερύγια της φτερωτής ψύξης για να μην τραυματιστείτε από τα περιστρεφόμενα πτερύγια της φτερωτής. Όταν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα μειωθεί, το ηλεκτρικό μοτέρ θα σταματήσει αυτόματα. Η κατάσταση αυτή είναι κανονική.

Το ηλεκτρικό μοτέρ (φτερωτή ψύξης) μπορεί να λειτουργεί μέχρι να αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η τάπα ψυγείου είναι σωστά κλεισμένη, αφού συμπληρώσετε με ψυκτικό.

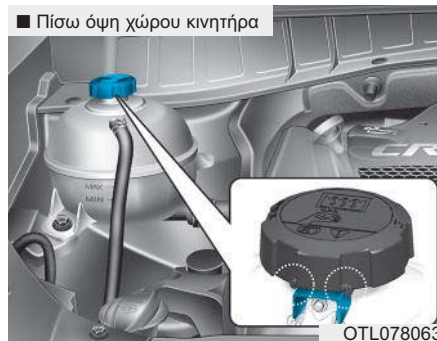
Διαφορετικά ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί ενώ οδηγείτε.



1. Βεβαιωθείτε ότι η ετικέτα της τάπας ψυγείου είναι ευθεία μπροστά.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)



2. Βεβαιωθείτε ότι οι μικροσκοπικές προεξοχές, μέσα στην τάπα ψυγείου συμπλέκονται με ασφάλεια.

Συνιστώμενο ψυκτικό υγρό κινητήρα

- Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο αποιονισμένο ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Ο κινητήρας στο αυτοκίνητό σας έχει μέρη από αλουμίνιο και πρέπει να τα προστατεύετε από ψυκτικό με βάση αιθυλενογλυκόλη για να αποφύγετε τη διάβρωση και την κατάψυξη.
- ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ψυκτικό με αιθανόλη ή μεθανόλη και να μην αναμειγνύεται αυτά τα δύο με το εργοστασιακό ψυκτικό.
- Μη χρησιμοποιείτε ένα διάλυμα με περισσότερο από 60% αντιψυκτικό ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την επί τοις εκατό αναλογία μείγματος, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Θερμοκασία περιβάλλοντος	Αναλογία Μείγματος (κατ'όγκο)	
	Αντιψυκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Πληροφορία

Αν δεν είστε σίγουροι για την αναλογία του μίγματος, ένα αντιψυκτικό μίγμα με 50% νερό και 50% αντιψυκτικό είναι το ευκολότερο, αφού θα είναι ίδια ποσότητα από το καθένα. Αυτό το μίγμα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για το μεγαλύτερο εύρος θερμοκρασιών από -35°C (-31°F) και πάνω.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

Συνιστούμε να αλλάζετε το ψυκτικό υγρό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

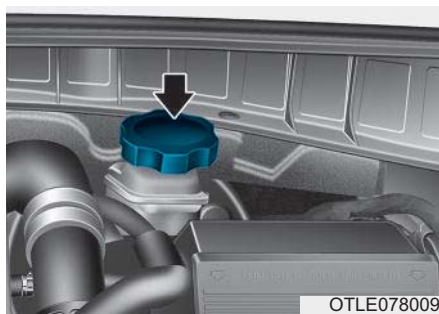
Τυλίξτε ένα χοντρό πανί γύρω από την τάπα ψυγείου πριν συμπληρώσετε ψυκτικό υγρό, προκειμένου να αποφύγετε την υπερχειλίση σε εξαρτήματα του κινητήρα, όπως ο εναλλακτήρας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε ψυκτικό υγρό ψυγείου ή αντιψυκτικό στο δοχείο πλυστικής.
- Το ψυκτικό υγρό ψυγείου μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζει στο παρμπρίζ και επίσης, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρά φρένων/συμπλέκτη, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την αλλοίωση των υγρών φρένων/ συμπλέκτη.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακίων. Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χα-

μηλή, σας συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα υγρά φρένων/συμπλέκτη. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες»).

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που το σύστημα φρένων απαιτεί τη συχνή συμπλήρωση υγρών, συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του φίλτρου υγρών φρένων/συμπλέκτη διαβάστε την προειδοποίηση στο καπάκι.

i Πληροφορία

Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων/ συμπλέκτη DOT3 ή DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

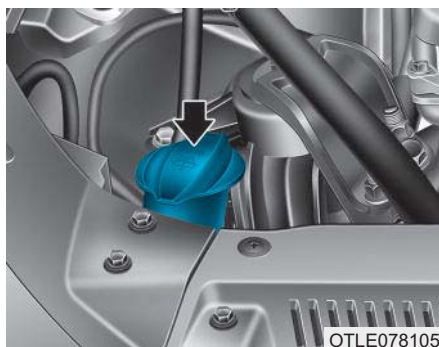
Όταν αλλάζετε και συμπληρώνετε υγρά φρένων/συμπλέκτη, χειριστείτε τα με προσοχή. Μην αφήσετε να έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας. Αν τα υγρά φρένων/συμπλέκτη έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας, θα πρέπει να τα ξεπλύνετε αμέσως με άφθονη ποσότητα φρέσκου νερού βρύσης. Θα πρέπει το συντομότερο δυνατό να εξετάσει τα μάτια σας ένας γιατρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τα υγρά φρένων/ συμπλέκτη να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή. Τα υγρά φρένων/συμπλέκτη, που έχουν εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ, γιατί η ποιότητά τους δεν μπορεί να είναι εγγυημένη. Πρέπει να διατίθενται όπως προβλέπεται. Μη χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων/συμπλέκτη, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος φρένων.

ΥΓΡΑ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής



Το δοχείο είναι διαφανές έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε τη στάθμη με ένα γρήγορο οπτικό έλεγχο.

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών στο δοχείο πλυστικής και συμπληρώστε υγρά αν είναι απαραίτητο. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονικό νερό. Ωστόσο, η χρήση διαλύματος πλυστικής με αντιψυκτικά χαρακτηριστικά σε κρύα κλίματα εμποδίζει το πάγωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

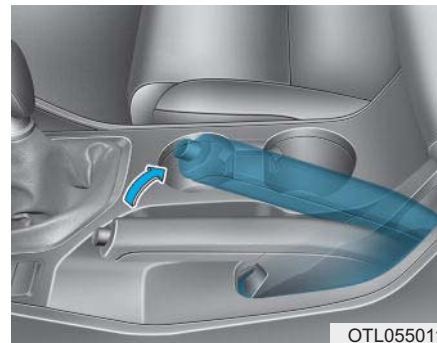
Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείο υγρών πλυστικής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ψυκτικό ψυγείου μπορεί να εμποδίσει σοβαρά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.
- Τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ περιέχουν ορισμένες ποσότητες αλκοόλης και μπορεί να είναι εύφλεκτα υπό ορισμένες συνθήκες. Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλυστικής ή το δοχείο υγρών πλυστικής. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή τους επιβάτες.
- Τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ είναι δηλητηριώδη για τους ανθρώπους και τα ζώα. Μην τα πίνετε και αποφύγετε την επαφή με τα υγρά πλυστικής παρμπρίζ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Έλεγχος χειρόφρενου



Ελέγξτε τη διαδρομή του χειρόφρενου μετρώντας τον αριθμό των «κλικ» που ακούγονται ενώ το εφαρμόζετε πλήρως από τη θέση απασφάλισης. Επίσης, το χειρόφρενο θα πρέπει από μόνο του να συγκρατεί το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε δρόμο με μικρή κλίση. Αν ο αριθμός των «κλικ» είναι μεγαλύτερος ή μικρότερος από τον προβλεπόμενο, συνιστούμε να ρυθμίσετε το χειρόφρενο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Διαδρομή: 5~6 “κλικ” με δύναμη 20 κιλά (44 lbs, 196 N).

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ)

Αποστράγγιση του νερού από το φίλτρο καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου για πετρελαιοκινητήρα παίζει ένα σημαντικό ρόλο στο διαχωρισμό του νερού από το καύσιμο και συγκεντρώνει το νερό στο κάτω μέρος του

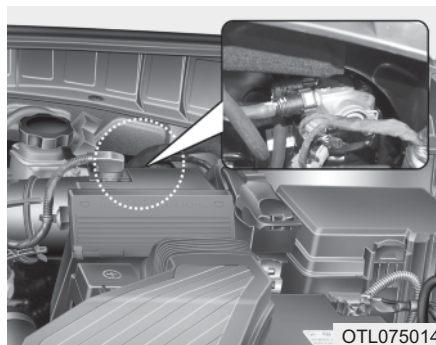
Αν συγκεντρωθεί αρκετό νερό στο φίλτρο καυσίμου, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Αν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν αποστραγγιστεί το νερό που έχει συγκεντρωθεί στο φίλτρο καυσίμου τις προβλεπόμενες φορές, μπορεί να προκληθεί ζημιά σε σημαντικά εξαρτήματα, όπως το σύστημα καυσίμου, λόγω της διαπότισης του νερού στο φίλτρο καυσίμου.

Αντικατάσταση φυσιγγίου φίλτρου καυσίμου

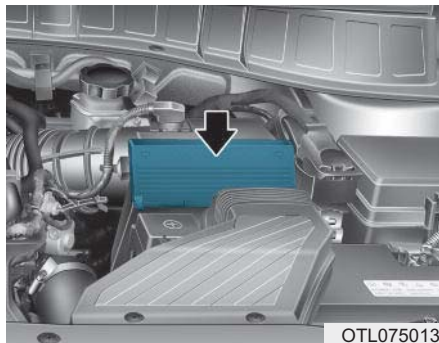


i Πληροφορία

Όταν κάνετε αντικατάσταση στο φυσιγγίο φίλτρου καυσίμου, σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε γνήσια ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

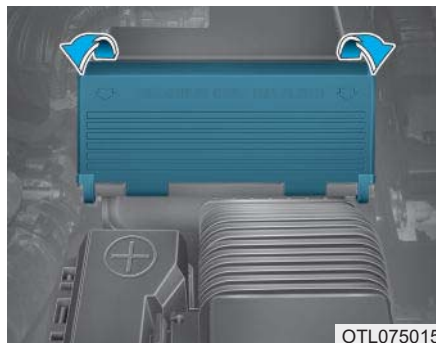
Αντικατάσταση φίλτρου



Το φίλτρο αέρα μπορεί να καθαριστεί με τη χρήση πετρεσμένου αέρα.

Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεπλύνετε, καθώς το νερό θα κάνει ζημιά στο φίλτρο.

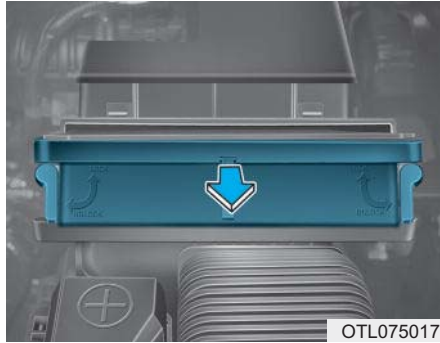
Αν λερωθεί, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.



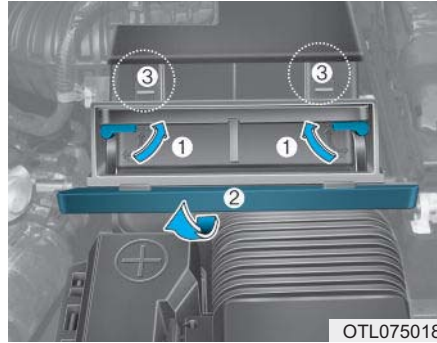
1. Τραβήξτε προς τα κάτω το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.
2. Σκουπίστε το εσωτερικό του φίλτρου αέρα.



3. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό στη θέση UNLOCK (ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ).



4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.



5. Τραβήξτε το μοχλό (1) στη θέση LOCK (ΚΛΕΙΔΩΜΑ).
6. Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα (2) ώσπου οι γάντζοι στο κάλυμμα να κουμπώσουν στις ασφάλειες (3).
7. Ελέγξτε αν το κάλυμμα είναι σωστά εγκατεστημένο.

i Πληροφορία

Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε εξαιρετικά σκονισμένες ή αμμώδεις περιοχές, θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα. (Ανατρέξτε στη «Συντήρηση για αντίξοες συνθήκες οδήγησης» σε αυτό το κεφάλαιο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην οδηγείτε χωρίς το φίλτρο αέρα· αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά του κινητήρα
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέξτε να μην εισχωρήσουν στην εισαγωγή σκόνη ή βρομιά, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Χρησιμοποιήστε ένα γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI. Η χρήση μη γνήσιου ανταλλακτικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα ροής αέρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Έλεγχος φίλτρου

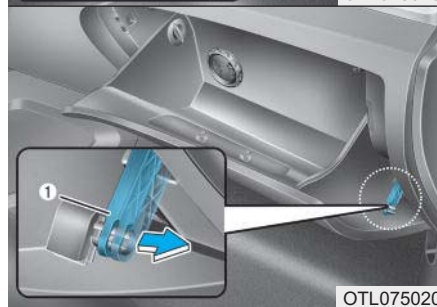
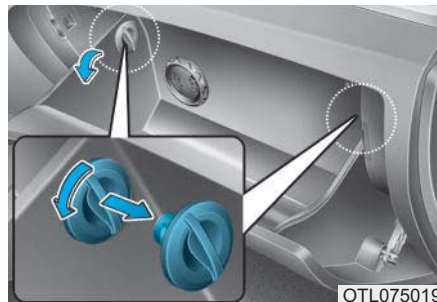
Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκοτισμένους δρόμους για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα κλιματισμού, αντικαταστήστε το πραγματοποιώντας την παρακάτω διαδικασία, και να είστε προσεχτικοί για να αποφύγετε τυχόν ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση.

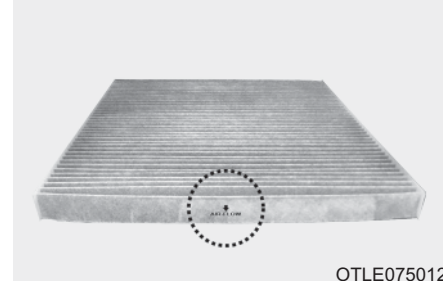
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα κλιματισμού εγκαταστήστε το σωστά με το βελάκι (↓) να κοιτάει προς τα κάτω. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να κάνει θόρυβο και να μειωθεί η αποδοτικότητα του φίλτρου.

Αντικατάσταση φίλτρου



1. Με το ντουλαπάκι ανοιχτό, αφαιρέστε τα στοπ και στις δύο πλευρές.
2. Αφαιρέστε τον ιμάντα στήριξης (1).



3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα κλιματισμού ενώ πιέζετε την κλειδαριά στη δεξιά μεριά του καλύμματος.
4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα κλιματισμού.
5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Έλεγχος μάκτρου

i Πληροφορία

Το θερμό κερί που χρησιμοποιείται σε αυτόματα πλυντήρια είναι γνωστό ότι δυσκολεύει τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

Συγκεντρώσεις από ξένα σώματα είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, μη χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.

i Πληροφορία

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων είναι αναλώσιμα είδη και η κανονική φθορά τους μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Αντικατάσταση μάκτρου

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

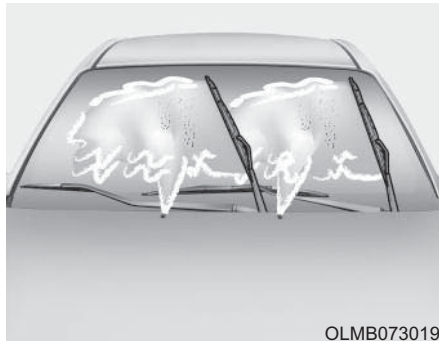
Η χρήση μη προβλεπόμενων μάκτρων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία και βλάβη των υαλοκαθαριστήρων.



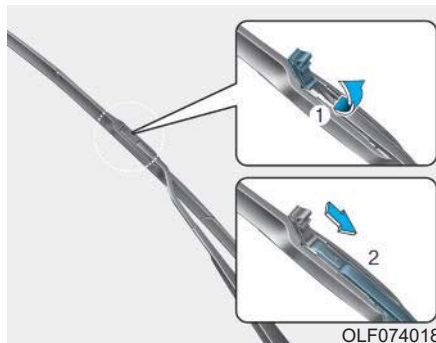
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το βραχίονα να πέσει στο παρμπρίζ, γιατί μπορεί να σπάσει ή να ραγίσει το παρμπρίζ.

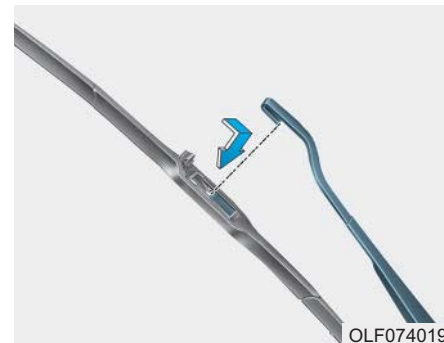
Μάκτρο εμπρός υαλοκαθαριστήρα



1. Ανυψώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



2. Ανασηκώστε το κλιπ του μάκτρο. Κατόπιν, τραβήξτε προς τα κάτω το συγκρότημα του μάκτρο και αφαιρέστε το.



3. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.
4. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπριζ.

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα



1. Ανυψώστε το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το μάκτρο.

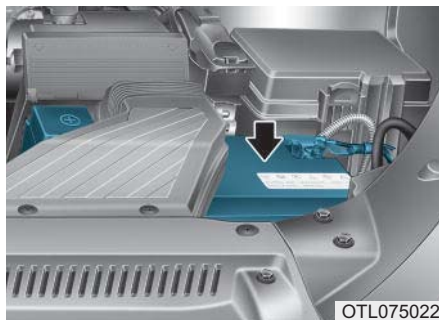


2. Τοποθετήστε ένα νέο μάκτρο εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, μέχρι να κουμπώσει με ένα «κλικ».
3. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι τοποθετημένο σωστά δοκιμάζοντας να το τραβήξετε λίγο.

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα μάκτρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

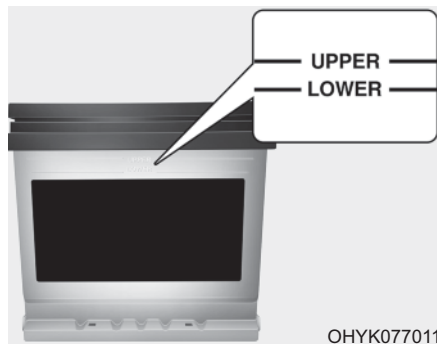
ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας



- Διατηρήστε την μπαταρία στερεωμένη με ασφάλεια.
- Διατηρήστε το επάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Κρατήστε καθαρούς τους πόλους και τις συνδέσεις, σφιχτούς και επιστρωμένους με βαζελίνη ή γράσο ακροδεκτών.
- Ξεπλύνετε αμέσως τυχόν ηλεκτρολύτη που έχει χυθεί με ένα διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τα καλώδια μπαταρίας.

i Πληροφορία - Για μπαταρίες με σημάδι UPPER και LOWER



Αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με μια μπαταρία που έχει σημάδια LOWER και UPPER στο πλάι, μπορείτε να ελέγξετε το επίπεδο του ηλεκτρολύτη.

Το επίπεδο του ηλεκτρολύτη πρέπει να είναι μεταξύ του LOWER και του UPPER. Αν το επίπεδο του ηλεκτρολύτη είναι χαμηλό, πρέπει να προσθέσετε αποσταγμένο (αφαλατωμένο) νερό (ποτέ μην προσθέτετε θειικό οξύ ή άλλον ηλεκτρολύτη).

Όταν ξαναγεμίζετε, προσέχετε να μην πιτσιλίζετε την μπαταρία ή γειτονικά

εξαρτήματα. Και μην υπερπληρώνετε τα στοιχεία της μπαταρίας. Μπορεί να προκληθεί διάβρωση σε άλλα εξαρτήματα. Μετά από αυτό, σιγουρευτείτε ότι σφίξατε τα καλύμματα των στοιχείων. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** εσείς και οι παρευρισκόμενοι, πρέπει πάντα να ακολουθείτε αυτές τις προφυλάξεις όταν δουλεύετε κοντά σε μια μπαταρία ή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία:



Πρέπει να διαβάζετε πάντα τις παρακάτω οδηγίες προσεχτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά σχεδιασμένα για να προστατέψετε τα μάτια σας από πιτσιλίσματα οξέως.



Κρατήστε αναμμένα τσιγάρα και άλλες φλόγες ή σπινθήρες μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, ένα εξαιρετικά εύφλεκτο αέριο, παρουσιάζεται πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Διατηρήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικό ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η

υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων, με αποτέλεσμα τραυματισμό. Ανυψώστε με ένα φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια σας από αντίθετες γωνίες.

- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητό σας, αν έχει παγώσει η μπαταρία.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με ανοιχτή ανάφλεξη.
- Μην αφήσετε το καλώδιο (+) να ακουμπήσει το καλώδιο (-). Μπορεί να προκληθεί σπινθήρας.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδιο με μια χαμηλή ή παγωμένη μπαταρία.

i Πληροφορία



Μια ακατάλληλα απορριπτόμενη μπαταρία μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και για την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές στη μπαταρία, η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.

Ετικέτα Χωρητικότητας Μπαταρίας



Η ετικέτα που βρίσκεται στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα

1. CMF60L-BCI : το όνομα του μοντέλου μπαταρίας της HYUNDAI
2. 12V : Ονομαστική τάση
3. 60Ah(20HR) : Ονομαστική χωρητικότητα (σε ώρες ampere)
4. 92RC : Εφεδρική Ονομαστική χωρητικότητα (σε λεπτά).
5. 550CCA : Τάση εκκίνησης σε amperes (SAE)
6. 440A : Τάση εκκίνησης σε amperes (EN)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπαταρία AGM (Αν έχει τοποθετηθεί)

- Οι μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης (AGM) είναι μπαταρίες που δε χρειάζονται συντήρηση και σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις σε μια μπαταρία (AGM) σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Για να φορτίσετε την AGM μπαταρία, χρησιμοποιήστε μόνο τελειώς αυτόματους φορτιστές μπαταριών που είναι ειδικά σχεδιασμένοι για μπαταρίες AGM.
- Όταν αντικαθιστάτε μια μπαταρία AGM, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο πάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας έχει μια μπαταρία ασβεστίου που δεν χρειάζεται συντήρηση.

- Αν η μπαταρία αυτή αποφορτιστεί σε σύντομο διάστημα (για παράδειγμα, εξαιτίας αναμμένων προβολέων ή εσωτερικών φώτων ενώ δεν χρησιμοποιούσατε το αυτοκίνητο), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται προοδευτικά εξαιτίας υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, επαναφορτίστε τη με 20-30Α για δύο ώρες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφορτίζετε την μπαταρία, τηρήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε τα αξεσουάρ και σβήστε τον κινητήρα.
- Μην αφήνετε τσιγάρα, σπινθήρες ή φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη φόρτιση.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και να τοποθετηθεί σε χώρο με επαρκή εξαερισμό.
- Παρακολουθείτε την μπαταρία κατά τη φόρτιση, και σταματήστε ή μειώστε το ρεύμα φόρτισης αν αρχίσει η έντονη παραγωγή αερίων σε ένα στοιχείο (βρασμός) ή αν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη υπερβεί τους 49°C σε οποιοδήποτε στοιχείο.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας θα πρέπει να αφαιρεθεί πρώτο και να τοποθετηθεί τελευταίο όταν η μπαταρία αφαιρείται.
- Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την παρακάτω σειρά.
 1. Κλείστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.
 2. Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 3. Ξεκουμπώστε το θετικό σφιγκτήρα.

Επαναρρύθμιση στοιχείων

Στοιχεία που πρέπει να επαναρυθμίζονται μετά από την αποφόρτιση ή αποσύνδεση της μπαταρίας

- Ηλεκτρικά παράθυρα (Δείτε κεφάλαιο 3)
- Ηλιοροφή (Δείτε κεφάλαιο 3)
- Υπολογιστής ταξιδιού (Δείτε κεφάλαιο 3)
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (Δείτε κεφάλαιο 3)

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Φροντίδα ελαστικών

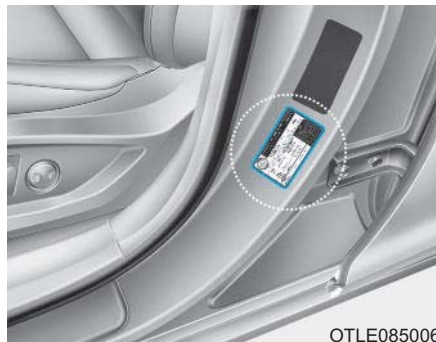
Για τη σωστή συντήρηση, φροντίδα και μέγιστη οικονομία καυσίμου, θα πρέπει πάντα να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και να παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και κατανομής βάρους που συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.

Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Όλες οι πιέσεις ελαστικών (περιλαμβανομένου του εφεδρικού) θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. «Κρύα Ελαστικά» σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ.

Πρέπει να διατηρούνται οι συνιστώμενες πιέσεις για την καλύτερη άνεση, κορυφαίο χειρισμό αυτοκινήτου και ελάχιστη φθορά ελαστικών.

Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 Ελαστικά και ζάντες.



Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια ετικέτα προσαρμοσμένη στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χαμηλή πίεση ελαστικού

Μια σημαντικά χαμηλή πίεση ελαστικού [70kPa (10psi) ή περισσότερο] μπορεί να αυξήσει την παραγωγή θερμότητας, προκαλώντας απώλεια αέρα, αποκόλληση πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, που οδηγεί σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Ο κίνδυνος αυτός είναι πολύ υψηλότερος σε θερμές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλες περιόδους με υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χαμηλότερη πίεση έχει, επίσης, ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παραμόρφωση των τροχών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Η υπερπλήρωση με αέρα δημιουργεί σκληρή μετακίνηση, εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ζεστά ελαστικά συνήθως υπερβαίνουν τη συνιστώμενη κρύα πίεση ελαστικών κατά 28 έως 41 kPa (4 έως 6 psi). Μην αφήνετε να διαφύγει αέρας από ζεστά ελα-

ΠΡΟΣΟΧΗ

στικά για να ρυθμίσετε την πίεση τους, γιατί τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική.

- Βεβαιωθείτε ότι επανατοποθετείτε την τάπα των βαλβίδων. Χωρίς την τάπα βαλβίδων, μπορεί να εισέλθει σκόνη ή υγρασία στη βαλβίδα και να προκληθεί διαφυγή αέρα. Αν λείπει η τάπα της βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πλήρωση αέρα ελαστικών

Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη των ελαστικών. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του

αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πίεση ελαστικών

Να τηρείτε πάντα τα εξής:

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. (Αφού το αυτοκίνητο έχει παρκάρει για τουλάχιστον τρεις ώρες ή δε το έχετε οδηγήσει περισσότερο από 1,6 χλμ. από την εκκίνηση).
- Ελέγξτε την πίεση του εφεδρικού τροχού κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών.
- Μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητό σας. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε τη σχάρα οροφής ενός αυτοκινήτου, αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μια.
- Φθαρμένα, παλιά ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα. Αν το πέλμα έχει φθαρεί έντονα ή αν τα ελαστικά σας έχουν υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε τα.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά σας μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Επίσης, ελέγξτε την πίεση στον εφεδρικό τροχό

Πώς να ελέγχετε

Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας όργανο για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντας τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνονται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. «Κρύα Ελαστικά» σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει κινηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Αφαιρέστε την τάπα βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση κρύου ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στο πινακίδιο πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να

φτάσει στη συνιστώμενη ποσότητα.

Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με το όργανο. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Βοηθούν στην αποφυγή διαρροών εμποδίζοντας την είσοδο βρομιάς και υγρασίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά σας για σωστή πλήρωση αέρα, καθώς και για φθορά και ζημιά. Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείτε ένα όργανο πίεσης ελαστικών.
- Τα ελαστικά με πάρα πολύ ή πολύ λίγη πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα προκαλώντας κακή συμπεριφορά, απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, και ξαφνικές βλάβες ελαστικών που οδηγούν σε ατυχήματα, τραυματισμούς ακόμη και

θάνατο. Η συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού για το αυτοκίνητό σας βρίσκεται σε αυτό το εγχειρίδιο και στο πινακίδιο που βρίσκεται στην κεντρική κολόνα στην πλευρά του οδηγού.

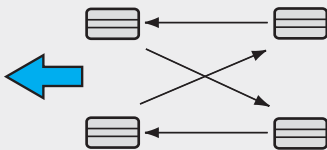
- Τα φθαρμένα ελαστικά μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα. Αντικαταστήστε τα ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή είναι κατεστραμμένα.
- Θυμηθείτε να ελέγχετε την πίεση του εφεδρικού σας τροχού. Η HYUNDAI συνιστά να ελέγχετε τον εφεδρικό τροχό κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση των άλλων ελαστικών του αυτοκινήτου σας.

Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Για να αντισταθμίσετε τη φθορά των ελαστικών, σας συνιστούμε να εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά κάθε 12.000 χλμ. (7.500 μίλια) ή συντομότερα όταν δημιουργείται ανομοιόμορφη φθορά.

Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση. Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η μη φυσιολογική φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, αζυγοστάθμιστους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά από την κυκλική εναλλαγή, θα πρέπει να ρυθμίσετε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών στις προβλεπόμενες και να ελέγξετε τη σύσφιξη των μπουλονιών. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 “Ελαστικά και ζάντες”.

■ χωρίς εφεδρικό τροχό



ODH073802

Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

i Πληροφορία

Το εξωτερικό και εσωτερικό ενός ελαστικού με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος είναι ευδιάκριτο. Όταν εγκαθιστάτε ένα ελαστικό με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που αναγράφει "outside" είναι από την εξωτερική μεριά. Αν η πλευρά που αναγράφει "inside" εγκατασταθεί στο εξωτερικό, θα έχει κακή επιρροή στις επιδόσεις του αυτοκινήτου.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης στην κυκλική εναλλαγή τροχών.
- Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγωνίων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό ή ζημιά.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεχτικά στο εργοστάσιο, για να επιτύχουν τη μέγιστη διάρκεια ζωής και την καλύτερη συνολική απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Ωστόσο, αν παρατηρήσετε μια ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή το αυτοκίνητό σας τραβάει προς τη μια πλευρά ή την άλλη, μπορεί να απαιτείται εκ νέου ευθυγράμμιση.

Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λανθασμένα βαρίδια τροχών μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα βαρίδια τροχών

Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγή ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλ. (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ζώνη κατά μήκος όλου του πέλματος για να αντικαταστήσετε τα ελαστικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, ελέγξτε ξανά και σφίξτε τα παξιμάδια τροχών αφού οδηγήσετε περίπου 1,000 χιλμ (620 μίλια). Αν το τιμόνι κουνιέται ή το αυτοκίνητο δονείται, ενώ οδηγείτε, το ελαστικό είναι εκτός If the steering wheel shakes or is loose. Ευθυγραμμίστε την ισορροπία ελαστικών. Αν το πρόβλημα δε λυθεί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η οδήγηση με φθαρμένα ελαστικά είναι πολύ επικίνδυνη και μπορεί να προκαλέσει απώλεια της αποτελεσματικότητας των φρένων, του τιμονιού και της πρόσφυσης.
- Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά σχεδιασμένα να προσφέρουν ασφαλή οδήγηση και δυνατότητα χειρισμού. Μη χρησιμοποιήσετε ελαστικά και τροχούς άλλου μεγέθους ή άλλου τύπου από τα συνιστώμενα. Μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την επίδοση του αυτοκινήτου σας, με αποτέλεσμα, αποτυχία χειρισμού ή ανατροπή και σοβαρό τραυματισμό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχετε εξοπλίσει και τα τέσσερα ελαστικά με ελαστικό και τροχό του ίδιου μεγέθους, τύπου, πέλματος, μάρκας και ικανότητας φερόμενου φορτίου.
- Η χρήση οποιουδήποτε άλλου

μεγέθους ή τύπου ελαστικού μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την οδήγηση, τη χρήση, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση φρεναρίσματος, τον καθαρισμό ελαστικού και αμαξώματος, τον καθαρισμό χιονιού από ελαστικό και την αξιοπιστία του ταχύμετρου.

- Όταν κάνετε αντικατάσταση σε ελαστικά (ή τροχούς) σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα δύο μπροστινά ή τα δύο πίσω ελαστικά (ή τροχούς) σε ζεύγος. Αν αντικαταστήσετε μόνο το ένα ελαστικό μπορεί να επηρεαστεί σοβαρά ο χειρισμός του αυτοκινήτου.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα περιστροφής των τροχών. Η διάσταση του ελαστικού μπορεί να επηρεάσει την ταχύτητα του τροχού. Όταν αντικαθιστάτε ελαστικά, και τα 4 ελαστικά πρέπει να έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά του αυτοκινήτου. Η χρήση ελαστικών διαφορετικής διάστασης μπορεί να

προκαλέσει λάθος λειτουργία του ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων) και ESC (ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας) (αν έχει τοποθετηθεί).

Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού ανάγκης (αν έχει τοποθετηθεί)

Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης είναι συντομότερη από ότι του κανονικού ελαστικού. Αντικαταστήστε το μόλις δείτε τους δείκτες φθοράς στο ελαστικό. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ανάγκης θα πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση με αυτό που παρέχεται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στον ίδιο εφεδρικό τροχό ανάγκης. Το ελαστικό εφεδρικού τροχού ανάγκης δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετείται σε έναν τροχό κανονικών διαστάσεων και ο εφεδρικός τροχός ανάγκης δεν είναι σχεδιασμένος να δεχθεί ένα ελαστικό κανονικών διαστάσεων.

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τις μεταλλικές ζάντες για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιες ζάντες είναι αντίστοιχες με τις αρχικές εργοστασιακές ως προς τη διάμετρο, το πλάτος ζάντας και το offset.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια ζάντα που δεν έχει τη σωστή διάσταση μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής του τροχού και του ρουλεμάν, την ικανότητα φρεναρίσματος και σταματήματος, τα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση του αμαξώματος από το ελαστικό, την απόσταση των αντιολισθητικών αλυσίδων, το καλιμπράρισμα του ταχυμέτρου, το ύψος δέσμης προβολέων και το ύψος των προφυλακτήρων.

Πρόσφυση ελαστικών

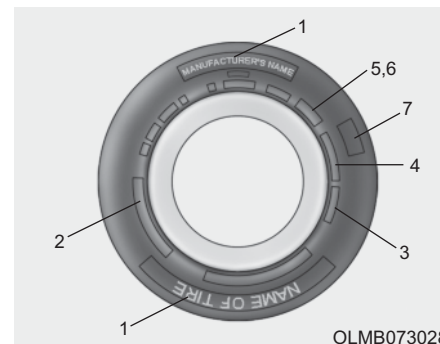
Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί αν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, αν τα ελαστικά δεν έχουν σωστή πίεση αέρα ή σε ολισθηρά οδοστρώματα. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς ελαστικών. Για να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου, μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, χιονίζει ή υπάρχει πάγος στο δρόμο.

Συντήρηση ελαστικών

Εκτός από τη σωστή πίεση ελαστικών, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Αν βρείτε ένα ελαστικό που έχει ανομοιόμορφη φθορά, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών.

Όταν τοποθετείτε καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα αυξήσει την άνεση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, ένα ελαστικό θα πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζεται όταν αφαιρείται από τη ζάντα.

Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών



OLMB073028

Οι πληροφορίες αυτές αναφέρουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και, επίσης, παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση των προδιαγραφών ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης

1. Κατασκευαστής ή μάρκα

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η μάρκα.

2. Σήμανση διάστασης ελαστικού

Στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού αναγράφεται η διάσταση του ελαστικού. Χρειάζεστε αυτήν την πληροφορία όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το αυτοκίνητό σας. Παρακάτω επεξηγούνται τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ελαστικού.

Παράδειγμα σήμανσης διάσταση ελαστικού:

(Οι αριθμοί αυτοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα· η σήμανση διάστασης του ελαστικού σας μπορεί να είναι διαφορετική στο δικό σας αυτοκίνητο).

215/70R16 100H

- 215 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.
- 70 - Λόγος διαστάσεων. Το ύψος του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.
- R - Κωδικός δομής ελαστικού (Ακτινικό).
- 16 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.
- 100 - Δείκτης Φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχθεί το ελαστικό.
- H - Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

Σήμανση διάστασης ζάντας

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε. Παρακάτω γίνεται επεξήγηση τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης ζάντας:

6.5JX16

- 6.5 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.
- J - Σήμανση περιγράμματος ζάντας.
- 16 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όριο ταχύτητας ελαστικού

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορα όρια ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Το όριο ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας για την οποία έχει σχεδιαστεί το ελαστικό.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 χλμ/ώρα (112 μίλια/ώρα)
T	190 χλμ/ώρα (118 μίλια/ώρα)
H	210 χλμ/ώρα (130 μίλια/ώρα)
V	240 χλμ/ώρα (149 μίλια/ώρα)
W	270 χλμ/ώρα (168 μίλια/ώρα)
Y	300 χλμ/ώρα (186 μίλια/ώρα)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (ΤΙΝ : Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των 6 ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού), όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT είναι μια σειρά από αριθμούς σε ένα ελαστικό αποτελούμενος από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί επισημαίνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

DOT XXXX XXXX 1617

σημαίνει ότι το ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 16η εβδομάδα του 2017.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ηλικία ελαστικού

Τα ελαστικά «γερνάνε» με την πάροδο του χρόνου, ακόμη και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το εναπομένον πέλμα, συνιστάται γενικά η αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικής λειτουργίας. Η θερμότητα σε θερμά κλίματα ή οι συνθήκες υψηλού φορτίου μπορούν να επιταχύνουν τη διαδικασία γήρανσης. Η μη τήρηση αυτής της προειδοποίησης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ξαφνική βλάβη ελαστικού, που μπορεί να οδηγήσει σε μια απώλεια ελέγχου και ένα ατύχημα με σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

4. Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού

Ο αριθμός των ενισχυτικών διαστώσεων ή λινών των επιστρωμένων με ελαστικό ινών αναγράφεται στο ελαστικό. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να επισημαίνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνει ασάλι, νάιλον, πολυεστέρα, και άλλα.

Το γράμμα «R» επισημαίνει ακτινική σύνθεση των λινών· το γράμμα «D» σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα «B» σημαίνει σύνθεση λινών σε διαγώνιες ταινίες.

5. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών. Ανατρέξτε στην πινακίδα «Πληροφορίες Ελαστικών και Φορτίου για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης».

6. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

Ο αριθμός αυτός επισημαίνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και rounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

7. Ενιαίος βαθμός ποιότητας ελαστικού

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Φθορά πέλματος

Ο δείκτης φθοράς ελαστικού είναι μια συγκριτική διαβάθμιση που βασίζεται στην αναλογία φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά (1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίνει σημαντικά από την προδιαγραφή εξαιτίας των διαφορετικών συνθηκών οδήγησης, τις πρακτικές σέρβις και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι ενσωματωμένες στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετριέται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλτο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρολίσθηση ή χαρακτηριστικά κορυφής πρόσφυσης.

Θερμοκρασία - A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C αντιπροσωπεύοντας την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εργαστηριακό τροχό δοκιμών.

Οι συνεχείς υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να αλλοιώσουν το υλικό του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επίσης, η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό δοκιμών από την ελάχιστη απαίτηση από το νόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θερμοκρασία ελαστικού

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας για αυτό το ελαστικό προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Χαμηλό προφίλ ελαστικού (αν έχει τοποθετηθεί)

Παρέχονται χαμηλού προφίλ ελαστικά, με προφίλ ελαστικού χαμηλότερο του 50, για πιο σπορ εμφάνιση.

Επειδή τα ελαστικά χαμηλού προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για χειρισμό και φρενάρισμα, μπορεί να είναι πιο άβολο να επιβαίνεις στο αυτοκίνητο, ενώ επίσης υπάρχει περισσότερος θόρυβος σε σχέση με τα κανονικά λάστιχα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επειδή το πλευρικό τοίχωμα του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι μικρότερο από το κανονικό, ο τροχός και το ελαστικό του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι ευκολότερο να καταστραφούν. Για αυτό ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Όταν οδηγείτε σε έναν τραχύ δρόμο ή εκτός δρόμου, οδηγείτε προσεκτικά.
Διαφορετικά, τα ελαστικά και οι τροχοί μπορεί να καταστραφούν. Αφού οδηγήσετε σε τέτοιους δρόμους, επιθεωρήστε τα λάστιχα και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω από μια γούβα, ένα σαμαράκι, ένα φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, οδηγείτε αργά, ώστε τα ελαστικά και οι τροχοί να μην καταστραφούν.
- Αν το ελαστικό προσκρούσει σε κάτι, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε την κατάσταση του ελαστικού ή να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Για να αποφύγετε ζημιά στο ελαστικό, επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση του κάθε 3,000 χλμ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε την ζημιά στο ελαστικό με τα μάτια σας. Αλλά εάν έχετε και την παραμικρή υπόνοια για ζημιά στο ελαστικό, ακόμα και αν δεν μπορείτε να δείτε τη ζημιά, ελέγξτε σε έναν ειδικό ή και αντικαταστήστε το ελαστικό, επειδή η ζημιά στο ελαστικό μπορεί να προκαλεί απώλεια αέρα στο ελαστικό.
- Αν το ελαστικό καταστραφεί από οδήγηση σε τραχύ δρόμο, εκτός δρόμου, από γούβα, φρεάτιο ή πέτρα κρασπέδου, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.
- Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες για το ελαστικό στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

■ Μαχαιρωτού τύπου



Κανονική



Καμένη

Τύπος φουσιγγίου



Κανονική

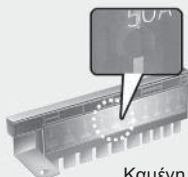


Καμένη

Πολλαπλή ασφάλεια



Κανονική



Καμένη

■ Ασφάλεια ακροδέκτη μπαταρίας



Κανονική



Καμένη

OLF074075

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ζημιά εξαιτίας ηλεκτρικής υπερφόρτωσης μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού, η άλλη στο χώρο του κινητήρα, κοντά στην μπαταρία.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος. Αν καεί μια ασφάλεια, λιώνει το στοιχείο στο εσωτερικό της ασφάλειας.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού. Πρωτού αντικαταστήσετε την καμένη ασφάλεια, σβήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και μετά αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό επισημαίνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

i Πληροφορία

Χρησιμοποιούνται τέσσερα είδη ασφαλειών: η μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση ρεύματος, η τύπου φουσιγγίου κ/πολλαπλή ασφάλεια/ασφάλεια ακροδέκτη μπαταρίας για υψηλές τιμές έντασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αντικατάσταση ασφαλειών

- Μην αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με οποιαδήποτε ασφάλεια που δεν έχει την ίδια ονομαστική τιμή.
- Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.
- Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κατσαβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα.

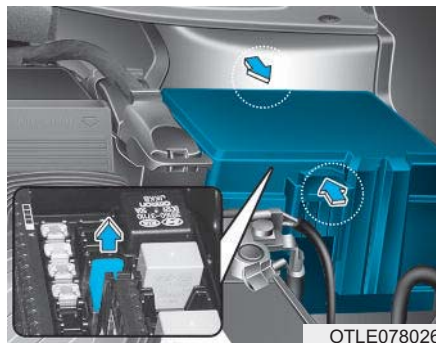
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν αντικαθιστάτε μια καμένη ασφάλεια ή ρελέ με καινούργιο, σιγουρευτείτε ότι η καινούργια ασφάλεια ή το ρελέ εφαρμόζουν σωστά στις υποδοχές. Αν δεν εφαρμόζει σωστά η ασφάλεια ή το ρελέ μπορεί να προκληθεί ζημιά στην καλωδίωση ή στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου ή ακόμα και φωτιά.
- Μην αφαιρείτε ασφάλειες, ρελέ και ακροδέκτες που είναι συνδεδεμένα με μπουλόνια ή παξιμάδια. Οι ασφάλειες τα ρελέ και οι ακροδέκτες μπορεί να μην εφαρμόσουν σωστά και μπορεί να προκαλέσουν πιθανή φωτιά. Αν καούν ασφάλειες ρελέ ή ακροδέκτες συνδεδεμένα με μπουλόνια ή παξιμάδια, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην εισάγετε άλλα αντικείμενα εκτός από ασφάλειες ή ρελέ στους ακροδέκτες ασφαλειών/ρελέ όπως κατσαβίδι ή καλώδιο. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις επαφές και βλάβη συστήματος.

Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό



1. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και όλους τους άλλους διακόπτες.
2. ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.



3. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το ειδικό σιμπιδάκι που υπάρχει στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε αντικαταστήστε την αν έχει καεί.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές.

Αν εφαρμόζει χαλαρά, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, όπως η ασφάλεια για τον αναπτήρα.

Αν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες είναι ΟΚ, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Αν μια ασφάλεια είναι καμένη, πρέπει να την αντικαταστήσετε.

Διακόπτης ασφάλειας

Πρέπει να έχετε πάντα των διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON.

Αν μετακινήσετε το διακόπτη στην θέση OFF, ορισμένα αντικείμενα πρέπει να επανεκκινήσουν και ο πομπός (ή το έξυπνο κλειδί) μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

i Πληροφορία

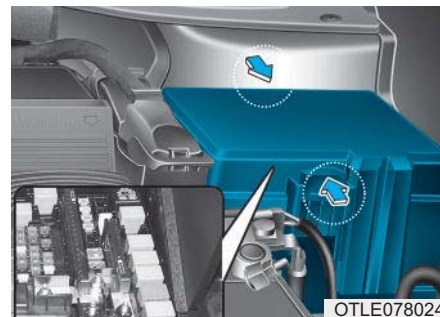


Αν ο διακόπτης ασφαλείας είναι στη θέση OFF, θα εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη ασφαλείας στην θέση ON ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.
- Τοποθετήστε το διακόπτη ασφαλείας στη θέση OFF, αν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για περισσότερο από ένα μήνα, για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην κινείτε τον διακόπτη μεταγωγής ασφαλειών επανειλημμένα. Ο διακόπτης ασφαλείας μπορεί να καταστραφεί.

Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα



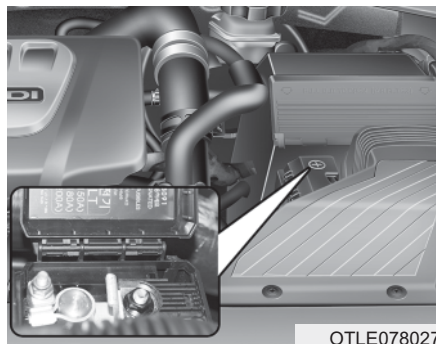
1. Κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης και όλους τους άλλους διακόπτες.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική

τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης. Αν όχι, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικές βλάβες από την εισροή νερού.

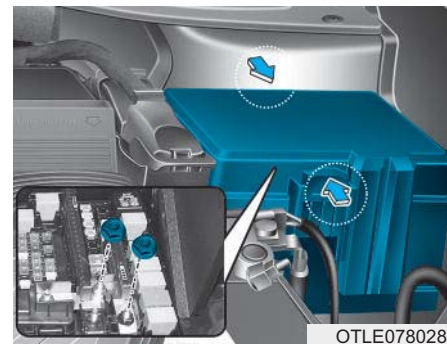
Κύρια ασφάλεια



Αν ένα ηλεκτρικό σύστημα δε λειτουργεί και δεν υπάρχει καμία καμένη ασφάλεια στο χώρο κινητήρα και στο ταμπλό, η κύρια ασφάλεια στο καπάκι της μπαταρίας (+) μπορεί να είναι καμένη.

Η κύρια ασφάλεια είναι σε μεγάλο βαθμό συνδεδεμένη με πολλά άλλα συστήματα. Σε αυτή την περίπτωση σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πολλαπλή ασφάλεια



Αν καεί η κύρια ασφάλεια, θα πρέπει να αφαιρεθεί ως εξής:

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε τα παξιμάδια που φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.
3. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με καινούργια, ίδιας ονομαστικής τιμής
4. Τοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

i Πληροφορία

Αν έχει καεί η κύρια ασφάλεια, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Περιγραφή θήκης



ασφαλειών/Ρελέ

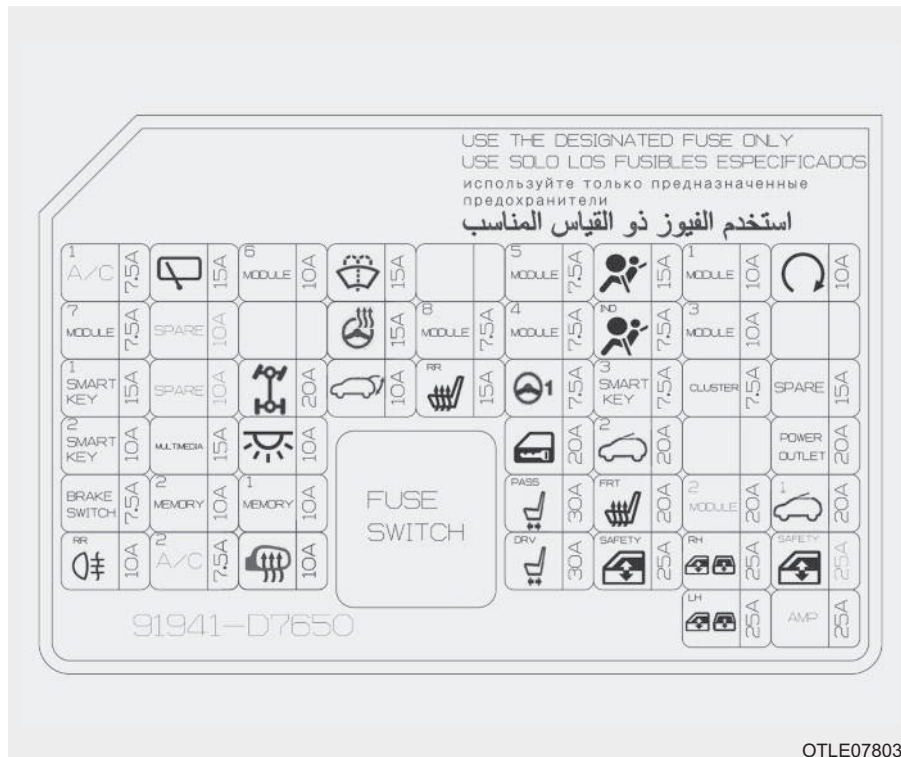
Εσωτερική θήκη ασφαλειών

Εντός του κατακλιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.







i Πληροφορία








Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην ανταποκρίνεται και στο το δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην

ετικέτα της ασφαλειοθήκης.










Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού








Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
A/CON 1		7.5A	Μονάδα Ελέγχου A/C, Ταμπλό ιονιστή (Αυτόματο A/C), E/R Μπλοκ διακλάδωσης (RLY.4, 5, 13)
RR WIPER		15A	Μοτέρ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα,, Κουτί Ρελέι CM (Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα,)
MODULE 6	⁶ MODULE	10A	BCM, Μονάδα Ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού
WASHER		15A	Διακόπτης Multifunction (Υαλοκαθαριστήρας)
MODULE 5	⁵ MODULE	7.5A	Διακόπτης κονσόλας, Βομβητής πίσω υποβοήθησης παρκαρίσματος, BCM, 4WD ECM, Αισθητήρας AEB, Αισθητήρας γωνίας τιμονιού, Ραντάρ τυφλού σημείου οδήγησης αριστερόστροφα/δεξιόστροφα, Διακόπτης Κονσόλας, Μονάδα ελέγχου υποβοήθησης Έξυπνου Παρκαρίσματος, Μονάδα Ελέγχου υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας
A/BAG		15A	Μονάδα Ελέγχου SRS
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, A/V & Navigation Head Unit, MTS Module, AUDIO, Low DC-DC Converter, Smart Key Control Module, Power Outside Mirror Switch, PCB Block (Power Outlet Relay)
START		10A	ICM Relay Box (Burglar Alarm Relay), Transaxle Range Switch
MODULE 7	⁷ MODULE	7.5A	Front Air Ventilation Seat Module, Front Seat Warmer Module, Rear Seat Warmer
HEATED STEERING		15A	BCM
MODULE 8	⁸ MODULE	7.5A	Driver/Passenger Power Outside Mirror, Center Facia Switch, Driver/Passenger Smart Key Outside Handle, Key Solenoid, AEB Sensor

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
MODULE 4	⁴ MODULE	7.5A	Data Link Connector, A/C Control Module, ATM Shift Lever Ill., A/V & Navigation Head Unit, Electro Chromic Mirror, Head Lamp Leveling Device Actuator LH/RH, Auto Head Lamp Leveling Device Module, Crash Pad Switch, Front Air Ventilation Seat Module, Low DC-DC Converter, Front Seat Warmer Module, Rear Seat Warmer, MTS Module
A/BAG IND	IND 	7.5A	Instrument Cluster, Center Facia Switch
MODULE 3	³ MODULE	10A	BCM, ATM Shift Lever, Stop Lamp Switch
SMART KEY 1		15A	Smart Key Control Module
4WD		20A	4WD ECM
T/GATE OPEN		10A	Tail Gate Relay
S/HEATER RR	RR 	15A	Rear Seat Warmer
MDPS	 1	7.5A	MDPS Unit
SMART KEY 3	³ SMART KEY	7.5A	Immobilizer Module, Smart Key Control Module
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Instrument Cluster
SMART KEY 2		10A	Immobilizer Module, Smart Key Control Module, Start/Stop Button Switch
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	AUDIO, A/V & Navigation Head Unit, Low DC-DC Converter

Driver's side fuse panel

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
INTERIOR LAMP		10A	Glove Box Lamp, Ignition Key Ill. & Door Προειδοποίηση Switch, Luggage Lamp, Front Vanity Lamp Switch LH/RH, Room Lamp, Overhead Console Lamp, Rear Personal
DOOR LOCK		20A	Door Lock Relay, Door Unlock Relay, ICM Relay Box (Dead Lock Relay)
SUN ROOF 2	² 	20A	Panorama Sunroof
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Front Power Outlet & Cigarette Lighter
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Stop Lamp Switch, Smart Key Control Module
MEMORY 2	² MEMORY	10A	Auto Light & Photo Sensor, Data Link Connector, UIP Sensor A/C Control Module, Instrument Cluster, Electro Chromic Mirror, BCM, ICM Relay Box (Outside Mirror Folding/Unfolding Relay)
MEMORY 1	¹ MEMORY	10A	MTS Module
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Passenger Seat Manual Switch
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Front Air Ventilation Seat Control Module, Front Seat Warmer Control Module
MODULE 2	² MODULE	20A	PCB Block (Fuse - F44/F45/F49/F50/F52/F53)
SUNROOF1	² 	10A	ICM Relay Box (Rear Fog Lamp Relay)
RR FOG	^{RR} 	7.5A	A/C Control Module

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
A/CON 2		7.5A	A/C Control Module
HEATED MIRROR		10A	A/C Control Module, Driver/Passenger Power Outside Mirror, ECM/PCM
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Driver Seat Manual Switch
SAFETY P/ WINDOW	SAFETY 	25A	Driver Safety Power Window Module
P/ WINDOW RH		25A	Power Window Main Switch, Passenger Power Window Switch
SAFETY P/ WINDOW PASS	SAFETY 	25A	Passenger Safety Power Window Module
P/ WINDOW LH		25A	Power Window Main Switch, Passenger Power Window Switch

Θήκη ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα

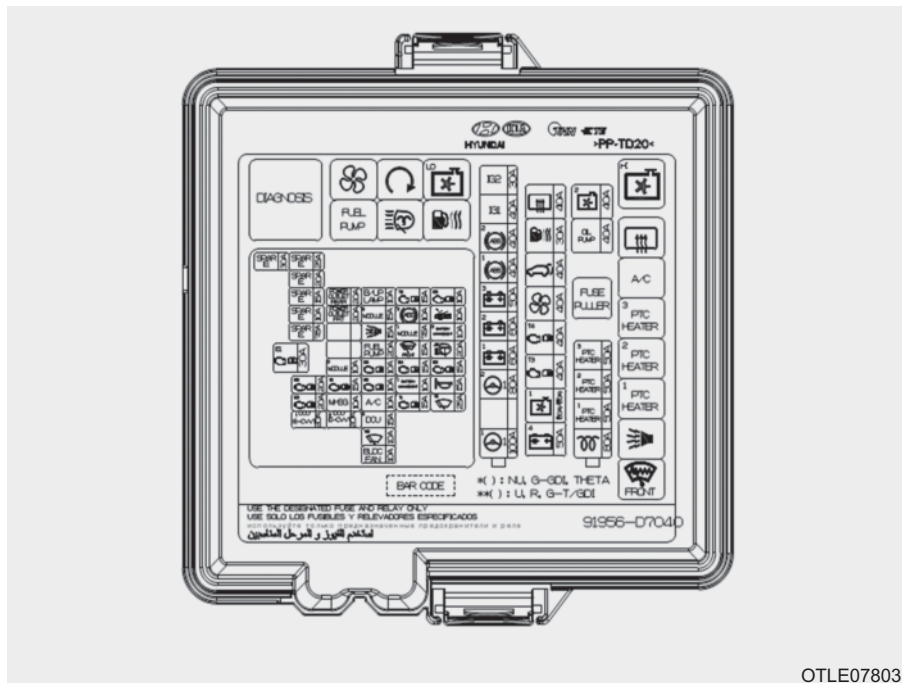


OTLE078029

Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.










i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ανταποκρίνεται και στο το δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.




OTLE078030









Κύρια ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Βενζινοκινητήρας)

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΥ- ΑΣΦΑΛΕΙΑ	POWER STEERING1	¹  1	100A	MDPS Unit
	POWER STEERING2	²  1	80A	MDPS Unit
	B+ 1	¹  1	60A	Smart Junction Block (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2	²  1	60A	Smart Junction Block (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 3	³  1	50A	Smart Junction Block (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, Fuse - F19/F28/F35/F42)
	ABS 1	¹  1	40A	ESP Control Module, ABS Control Module, Multipurpose Check Connector
	ABS 2	²  1	40A	ESP Control Module, ABS Control Module, Multipurpose Check Connector
	IG1	IG1	40A	W/O Smart Key : Ignition Switch With Smart Key : PCB Block (PDM (IG1) Relay, PDM (ACC) Relay)
	IG2	IG2	30A	W/O Smart Key : Ignition Switch With Smart Key : PCB Block (PDM (IG2) Relay)
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	B+ 4	⁴  1	50A	Smart Junction Block (Fuse - F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, Leak Current Autocut Device)
	COOLING FAN1	¹  1	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD) : E/R Junction Block (RLY. 1, RLY. 9) (G4FJ) : E/R Junction Block (RLY. 1)









Κύρια ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Βενζινοκινητήρας)

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	TCU 3		40A	TCM
	TCU 4		40A	TCM
	BLOWER		40A	E/R Junction Block (RLY. 13)
	POWER TAILGATE		40A	Power Tail Gate Module
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	E/R Junction Block (RLY. 2)
	COOLING FAN2		40A	G4FJ : E/R Junction Block (RLY. 9)






Κύρια ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Πετρελαιοκινητήρας)

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΥ- ΑΣΦΑΛΕΙΑ	POWER STEERING1	¹ 	100A	MDPS Unit
	POWER STEERING2	² 	80A	MDPS Unit
	B+ 1	¹ 	60A	Smart Junction Block (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)
	B+ 2	² 	60A	Smart Junction Block (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, Fuse - F19/F28/F35/F42)
	B+ 3	³ 	50A	Smart Junction Block (Fuse - F23/F32/F39/F40/F46, Power Window Relay)
	ABS 1	¹ 	40A	ESP Control Module, ABS Control Module, Multipurpose Check Connector
	ABS 2	² 	40A	ESP Control Module, ABS Control Module, Multipurpose Check Connector
	IG1	IG1	40A	W/O Smart Key : Ignition Switch With Smart Key : PCB Block (PDM (IG1) Relay, PDM (ACC) Relay)
	IG2	IG2	30A	W/O Smart Key : Ignition Switch With Smart Key : PCB Block (PDM (IG2) Relay)
	GLOW PLUG		50A	Glow Relay Unit
	PTC 1 HEATER	¹ PTC HEATER	50A	E/R Junction Block (RLY. 6)
	PTC 2 HEATER	² PTC HEATER	50A	E/R Junction Block (RLY. 5)
	PTC 3 HEATER	³ PTC HEATER	50A	E/R Junction Block (RLY. 4)

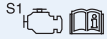
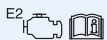

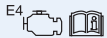
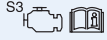


Κύρια ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Πετρελαιοκινητήρας)

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	B+ 4	4 	50A	Smart Junction Block (Fuse - F14/F21/F22/F31/F38/F45/F40/F46, Leak Current Autocut Device)
	COOLING FAN1	1 	(50A) [60A]	(G4NA/G4FD) : E/R Junction Block (RLY. 1, RLY. 9) (G4FJ) : E/R Junction Block (RLY. 1)
	TCU 3	T ³ 	40A	TCM
	TCU 4	T ⁴ 	40A	TCM
	BLOWER		40A	E/R Junction Block (RLY. 13)
	POWER TAILGATE		40A	Power Tail Gate Module
	FUEL HEATER		30A	E/R Junction Block (RLY. 10)
	REAR HEATED	REAR HEATED	40A	E/R Junction Block (RLY. 2)
	COOLING FAN2	2 	40A	G4FJ : E/R Junction Block (RLY. 9)





Κόρια ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (PCB Block)

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	DCU 3	³ DCU	15A	Dosing Control Unit
	DCU2/ E-CVVT2	² DCU/ E-CVVT	20A	DCU2 : Dosing Control Unit E-CVVT2 : PCM
	DCU1/ E-CVVT1	¹ DCU/ E-CVVT	20A	DCU1 : Dosing Control Unit E-CVVT1 : PCM
	WIPER FRT1	^{w1} 	25A	Front Wiper Motor
	TCU 1	^{T1} 	15A	G4NA : PCM G4FJ/D4HA : TCM
	A/C COMP	A/C	10A	E/R Junction Block (RLY. 3)
	ECU 3	^{E3} 	20A	G4NA/G4FD : PCM/ECM, G4FJ: ECM/TCM, G4KJ : PCM
	HORN		15A	Horn Relay
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	Battery Sensor
	SENSOR 2	^{S2} 	10A	G4NA : Oil Control Valve #1/#2, Camshaft Position Sensor #1/#2, Purge Control Solenoid Valve, E/R Junction Block (RLY.3), Variable Intake Solenoid Valve G4FD/G4FJ : Oil Control Valve #1/#2, Oil Level Sensor (G4FD), Purge Control Solenoid Valve, E/R Junction Block (RLY.3) D4HA/D4FE : Crankshaft Position Sensor (D4HA), EGR Cooling Bypass Solenoid Valve (D4HA), Stop Lamp Switch, E/R Junction Block (RLY. 3/6/14) G4KJ : Oil Control Valve, Purge Control Solenoid Valve, Variable Intake Solenoid Valve, E/R Junction Block (RLY.3)

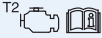
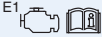
Κύρια ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (PCB Block)

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	SENSOR 1		15A	G4NA/G4KJ : Oxygen Sensor (Up/Down) G4FD : PCM/ECM, Oxygen Sensor (Up/Down) G4FJ : ECM, Oxygen Sensor (Up/Down) D4HA/D4FE : Electronic VGT Actuator (D4HA), Lambda Sensor #1/#2, PM Sensor, Mass Air Flow Sensor (D4FE), Fuel Pressure Regulating Valve (D4HA), Oil Pump Solenoid Valve (D4FE), Stop Lamp Switch (D4FE)
	ECU 2		20A	G4NA/G4FD : Ignition Coil #1/#2/#3/#4, Condenser, G4FJ : Ignition Coil #1/#2/#3/#4, D4HA/D4FE : ECM
	ECU 5		15A	G4FD : PCM/ECM, G4FJ : ECM
	ECU 4		15A	G4NA/G4FD : PCM/ECM, G4FJ/D4HA/D4FE : ECM, G4KJ : PCM
	SENSOR 3		10A	G4NA/G4FD/G4KJ : Injector #1/#2/#3/#4 (G4NA), E/R Junction Block (RLY. 1, RLY.9) G4FJ : RCV Control Solenoid Valve, Brake Booster Vacuum Pressure Switch, E/R Junction Block (RLY. 1, RLY.9) D4HA/D4FE : Mass Air Flow Sensor (D4HA), Oil Pump Solenoid Valve (D4HA), E/R Junction Block (RLY. 1, RLY.9), Electronic VGT Actuator (D4FE)
	H/LP WASHER		20A	E/R Junction Block (RLY. 12)
	DEICER		15A	E/R Junction Block (RLY. 8)

Κύρια ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (PCB Block)

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	E/R Junction Block (RLY.14)
	MODULE 1	¹ MODULE	7.5A	D4HA/D4FE : Glow Relay Unit, Fuel Filter Warning Sensor, E/R Junction Block (RLY. 10)
	B/ALARM HORN		10A	E/R Junction Block (RLY. 7)
	ACTIVE HOOD		10A	G4FD/G4FJ/D4HA/D4FE : Active Hood Lift Control Module
	ABS 3	³ 	10A	ABS Control Module, ESP Control Module
	MODULE 2	² MODULE	15A	G4FJ : Vacuum Pump
	POWER OUTLET FRT	POWER OUTLET FRT	20A	Front Power Outlet & Cigarette Light
	ECU 6	^{E6} 	10A	G4NA/G4FD : ECM/PCM G4FJ : ECM D4HA/D4FE : ECM, Oil Level Sensor G4KJ : PCM

Engine compartment main fuse panel (PCB Block)

	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
FUSE	TCU 2	^{T2} 	15A	[A/T] Transaxle Range Switch, TCM, ATM Shift Lever [M/T] Back-Up Lamp Switch
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Transaxle Range Switch, Electro Chromic Mirror, Rear Combination Lamp (IN) LH/RH, TCM, Back-Up Lamp Switch, MTS E-Call Module, Smart Junction Block (IPS Control Module)
	POWER OUTLET REAR	POWER OUTLET REAR	20A	Rear Power Outlet
	WIPER FRT2	^{W2} 	10A	BCM, G4NA/G4KJ : PCM/ECM
	MODULE 3	³ MODULE	10A	E/R Junction Block (RLY. 14)
	ECU 1	^{E1} 	30A	Engine Control Relay

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να αντικαταστήσετε τις περισσότερες λάμπες του αυτοκινήτου σας. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τις λάμπες του αυτοκινήτου σας, επειδή πρέπει να αφαιρέσετε άλλα μέρη του αυτοκινήτου πρώτου φτάσετε στη λάμπα. Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθές για την αφαίρεση του συστήματος προβολών για να φτάσετε στις λάμπες.

Η αφαίρεση/εγκατάσταση του συστήματος προβολών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αρχίσετε τις εργασίες με τα φώτα, πρέπει να δέσετε το χειρόφρενο, να βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF και να σβήσετε τα φώτα για να αποφύγετε την ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου και το κάψιμο των δακτύλων σας ή να υποστείτε ηλεκτρικό σοκ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδιώσεων.

Πληροφορία

Μετά από οδήγηση σε έντονη βροχή ή πλύσιμο, τα κρύσταλλα των προβολών και των πίσω φώτων μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα. Η κατάσταση αυτή είναι φυσιολογική εξαιτίας της διαφοράς θερμοκρασίας ανάμεσα στη λάμπα εσωτερικά και εξωτερικά. Αυτή η κατάσταση είναι αντίστοιχη της συγκέντρωσης υγρασίας στο εσωτερικό των παραθύρων σας στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια βροχής και δεν επισημαίνει πρόβλημα για το αυτοκίνητό σας. Αν εισχωρήσει νερό στο κύκλωμα του λαμπτήρα, ελέγξτε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία - Αποξηραντικό

(αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αποξηραντικό για να μειώνει το θάμπωμα μέσα στον προβολέα, εξαιτίας της υγρασίας.

Το αποξηραντικό είναι καταναλώσιμο και η απόδοση του αλλάζει, ανάλογα με την περίοδο ή το περιβάλλον.

Αν συνειστέτε το θάμπωμα μέσα στον προβολέα εξαιτίας της υγρασίας για μεγάλο χρονικό διάστημα, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Μετά από έλεγχο, μπορείτε να έχετε σωστή συντήρηση, σύμφωνα με την εγγύηση.

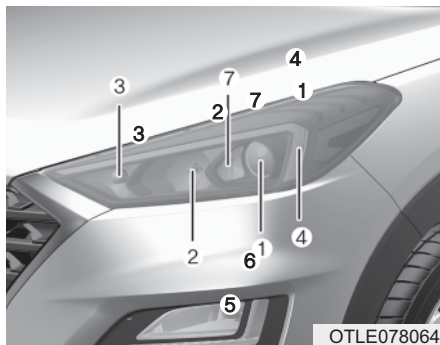
Πληροφορία -

Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για την Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτός της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδέψετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Για την αποφυγή αυτού του θαμπώματος, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμήλωμα δέσμης). Οι προβολείς αυτοί είναι σχεδιασμένοι, ώστε να μην θαμπώνουν τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Οπότε δε χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολών, φώτων θέσης, φλας και μπροστινού προβολέα ομίχλης

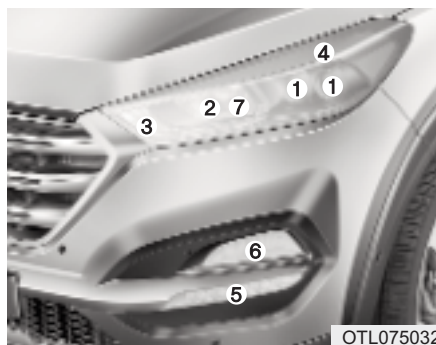
Τύπος Α



OTLE078064

- (1) Προβολείς (Μεσαία σκάλα)
- (2) Προβολείς (Μεγάλη σκάλα)
- (3) Φλάς
- (4) Φώτα θέσης (παρκαρίσματος)

Τύπος Β



OTL075032

- (5) Φώτα ημέρας
- (6) Προβολείς ομίχλης
- (7) Φως Στατικής κάμψης (αν έχει τοποθετηθεί)



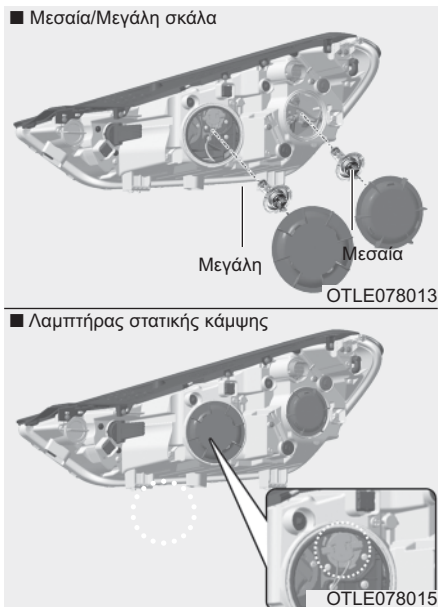
OLMB073042L

Λαμπτήρας προβολέα και λαμπτήρας στατικής κάμψης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χειριστείτε του λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασσόμενα θραύσματα τζαμιού.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.

- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεχτικά.

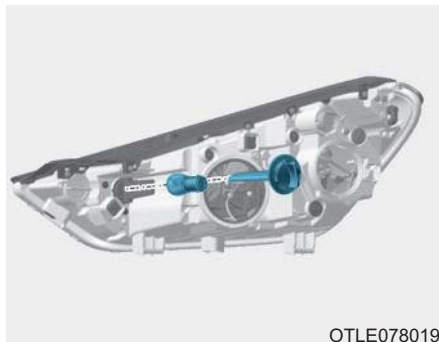


1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα
4. Αποσυνδέστε το φις για το λαμπτήρα του προβολέα.

5. Ξεκουμπώστε την ασφάλεια συγκράτησης του λαμπτήρα προβολέα, πιέζοντας στο άκρο και σπρώχνοντας προς τα πάνω
6. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
7. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα και κουμπώστε την ασφάλεια στη θέση της, ευθυγραμμίζοντας το σύρμα της ασφάλειας με την αυλάκωση του λαμπτήρα.
8. Συνδέστε το φις του λαμπτήρα προβολέα
9. Τοποθετήστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το δεξιόστροφα.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ρυθμίζετε τη δέσμη των προβολέων μετά από ένα ατύχημα ή μετά από την επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολέων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Φλας

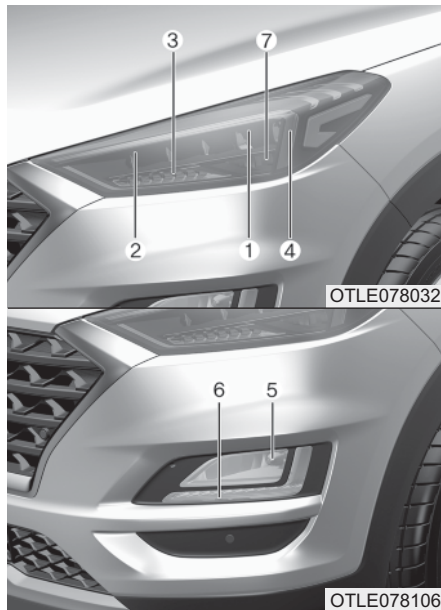
1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.
3. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φια να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φια πιέζοντας τον και περιστρέφοντας τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.

5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγωντας τον στη βάση και περιστρέφοντας τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
6. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα.
7. Πιέστε τη βάση και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Φως θέσης/ φως ημέρας/ προβολέας ομίχλης

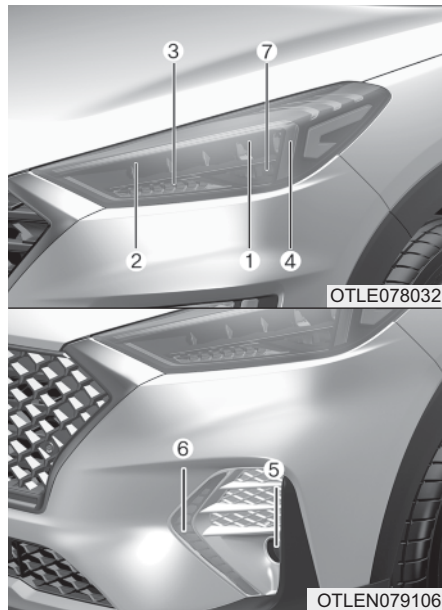
Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Τύπος C



- (1) Προβολείς (Μεσαία σκάλα)
- (2) Προβολείς (Μεγάλη σκάλα)
- (3) Φλάς
- (4) Φώτα θέσης (παρκαρίσματος)

Τύπος D

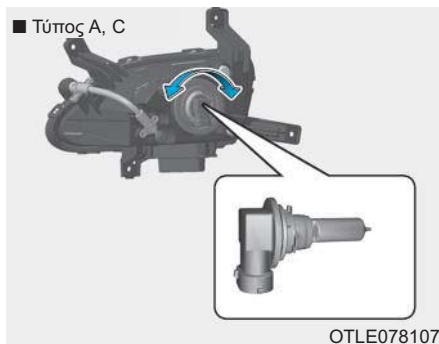


- (5) Φώτα ημέρας
- (6) Προβολείς ομίχλης
- (7) Φως Στατικής κάμψης

Λάμπες

Εάν η λυχνία LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

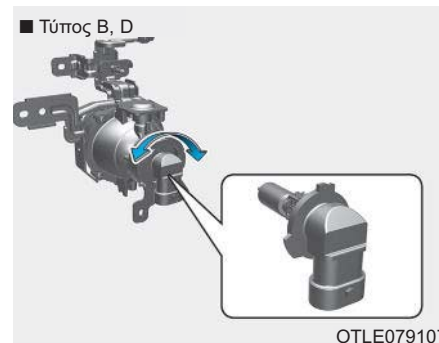
Μπροστινός λαμπτήρας ομίχλης (εάν έχει τοποθετηθεί)



1. Χαλαρώστε τα κλιπ τύπου καρφιού του κάτω καλύμματος και αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα
2. Με το χέρι σας φτάστε στο πίσω μέρος του μπροστά προφυλακτήρα.
3. Αποσυνδέστε το φως του λαμπτήρα.

4. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκροτήμα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.

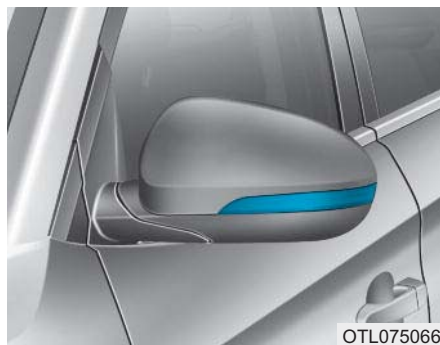
5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση και περιστρέψτε τον μέχρι οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος. Σπρώξτε το φως στη βάση και γυρίστε το δεξιόστροφα.



1. Χαλαρώστε τα κλιπ τύπου καρφιού του κάτω καλύμματος και αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα
2. Με το χέρι σας φτάστε στο πίσω μέρος του μπροστά προφυλακτήρα.
3. Αποσυνδέστε το φως του λαμπτήρα.
4. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκροτήμα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση και περιστρέψτε τον μέχρι οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος. Σπρώξτε το φως στη βάση και γυρίστε το δεξιόστροφα.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΑ ΠΛΑΪΝΟΥ ΦΛΑΣ

Τύπος Α



Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Τύπος Β

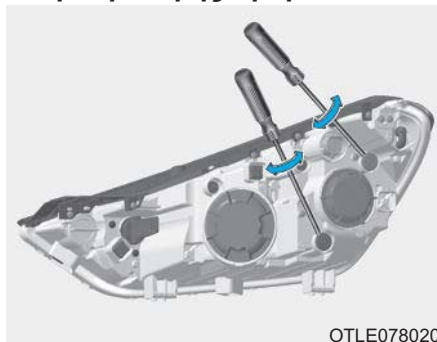


1. Αφαιρέστε το συγκρότημα λάμπας από το αυτοκίνητο ανοίγοντας τους φακούς και τραβώντας το συγκρότημα προς τα έξω.
2. Αποσυνδέστε το φως του λαμπτήρα
3. Διαχωρίστε την υποδοχή και τα τμήματα του φακού περιστρέφοντας την υποδοχή αριστερόστροφα έως ότου τα πτερύγια στην υποδοχή ευθυγραμμιστούν με τις εγκοπές στο τμήμα του φακού.
4. Αφαιρέστε τη λάμπα τραβώντας την προς τα έξω.

5. Τοποθετήστε ένα καινούριο λαμπτήρα στην υποδοχή.
6. Επανασυναρμολογήστε την υποδοχή και το τμήμα του φακού.
7. Συνδέστε το ηλεκτρικό βύσμα της λάμπας.
8. Τοποθετήστε ξανά τη διάταξη της λάμπας στο σώμα του αυτοκινήτου.

Ρύθμιση δέσμης προβολών και μπροστινών προβολέων ομίχλης (Για Ευρώπη)

Ρύθμιση δέσμης προβολών

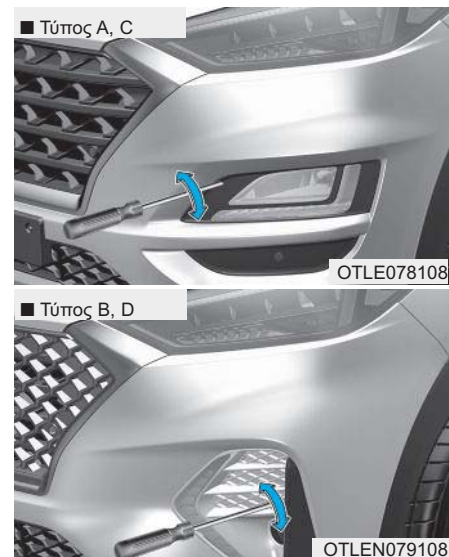


1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο.
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντιστοιχία κέντρα των προβολέων) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή διέρχεται από τα κέντρα των προβολέων

στην οθόνη.

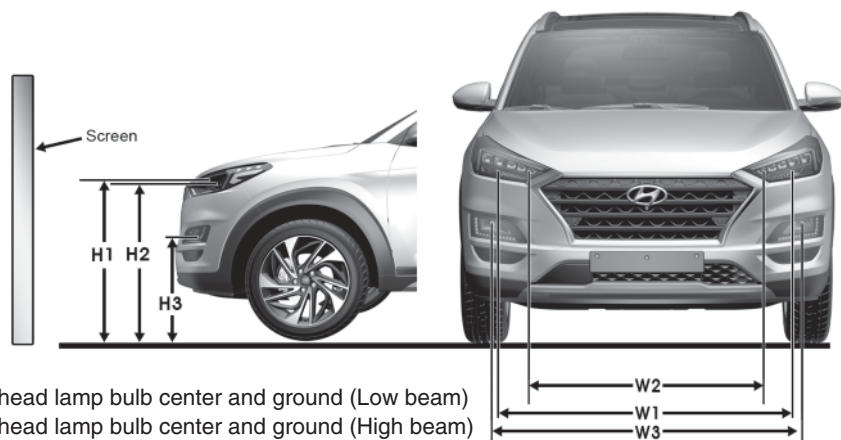
4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη μεσαία σκάλα αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μικρή σκάλα πάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Ρύθμιση προβολών ομίχλης



Οι προβολείς ομίχλης μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο όπως οι προβολείς. Με τους προβολείς ομίχλης και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ομίχλης. Για να ρυθμίσετε τους προβολείς ομίχλης επάνω ή κάτω, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο στόχευσης



H1 : Height between the head lamp bulb center and ground (Low beam)

H2 : Height between the head lamp bulb center and ground (High beam)

H3 : Height between the fog lamp bulb center and ground

W1 : Distance between the two head lamp bulbs centers (Low beam)

W2 : Distance between the two head lamp bulbs centers (High beam)

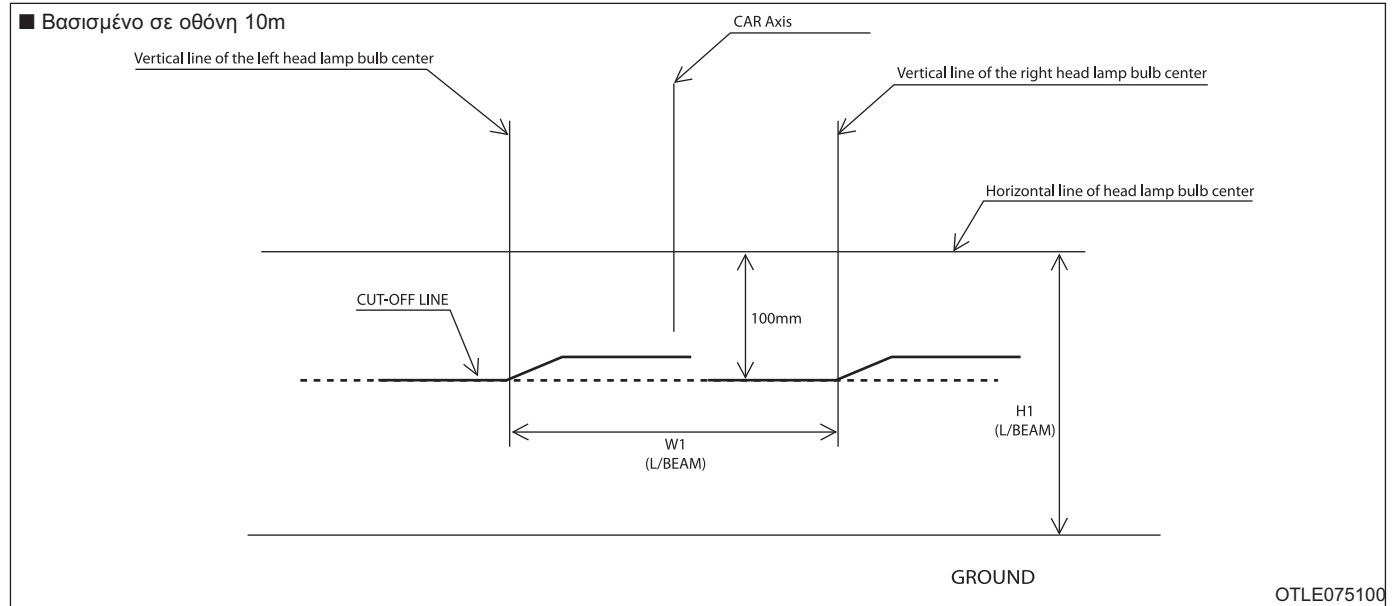
W3 : Distance between the two fog lamp bulbs centers

OTLE078022

Μονάδα: mm (in)

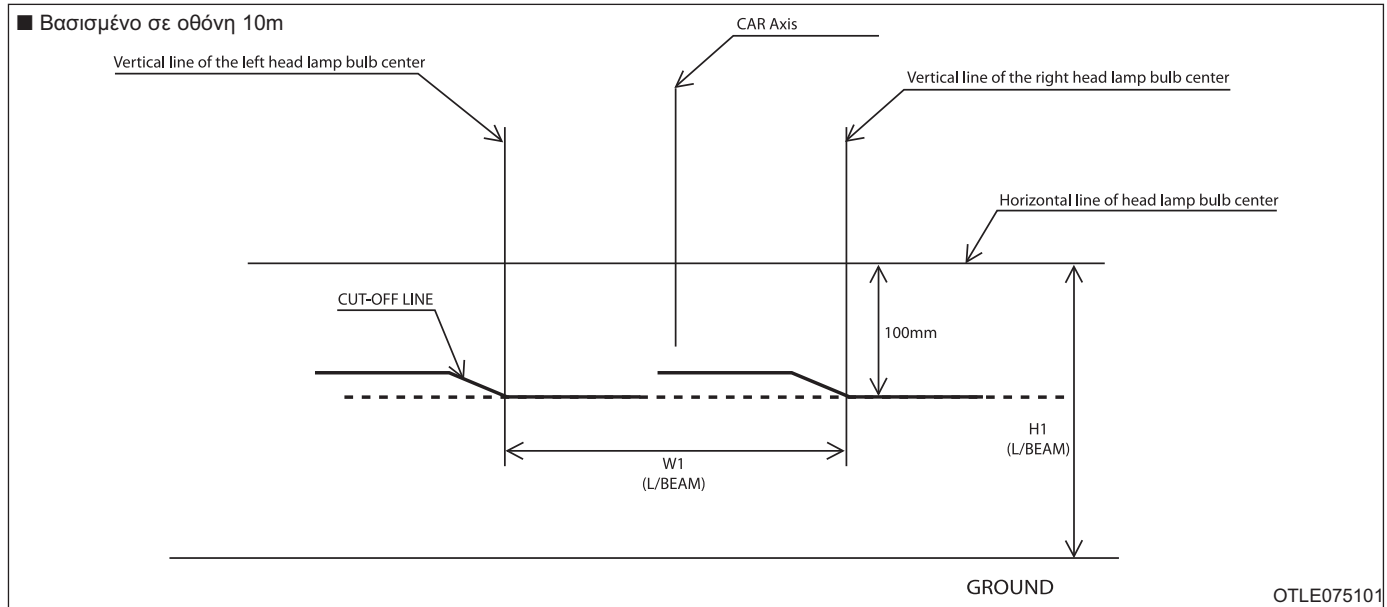
Κατάσταση αυτοκινήτου	Τύπος λαμπήρα	H1	H2	H3			W1	W2	W3		
				OMIXΛH	FOG+DRL	N Line			OMIXΛH	FOG+DRL	N Line
Χωρίς οδηγό	Αλογόνου	881 (34.68)	852 (33.54)	576	593	454	1492 (58.74)	1274 (50.16)	1460	1474	1512
	LED	893 (35.16)	859 (33.82)	(22.68)	(23.35)	(17.87)	1460 (57.48)	1188 (46.77)	(57.48)	(58.03)	(59.53)
Με οδηγό	Αλογόνου	874 (34.41)	845 (33.27)	569	586	447	1492 (58.74)	1274 (50.16)	1460	1474	1512
	LED	886 (34.88)	852 (33.54)	(22.4)	(23.07)	(17.60)	1460 (57.48)	1188 (46.77)	(57.48)	(58.03)	(59.53)

Προβολέας χαμηλή σκάλα (αριστερή πλευρά LHD)



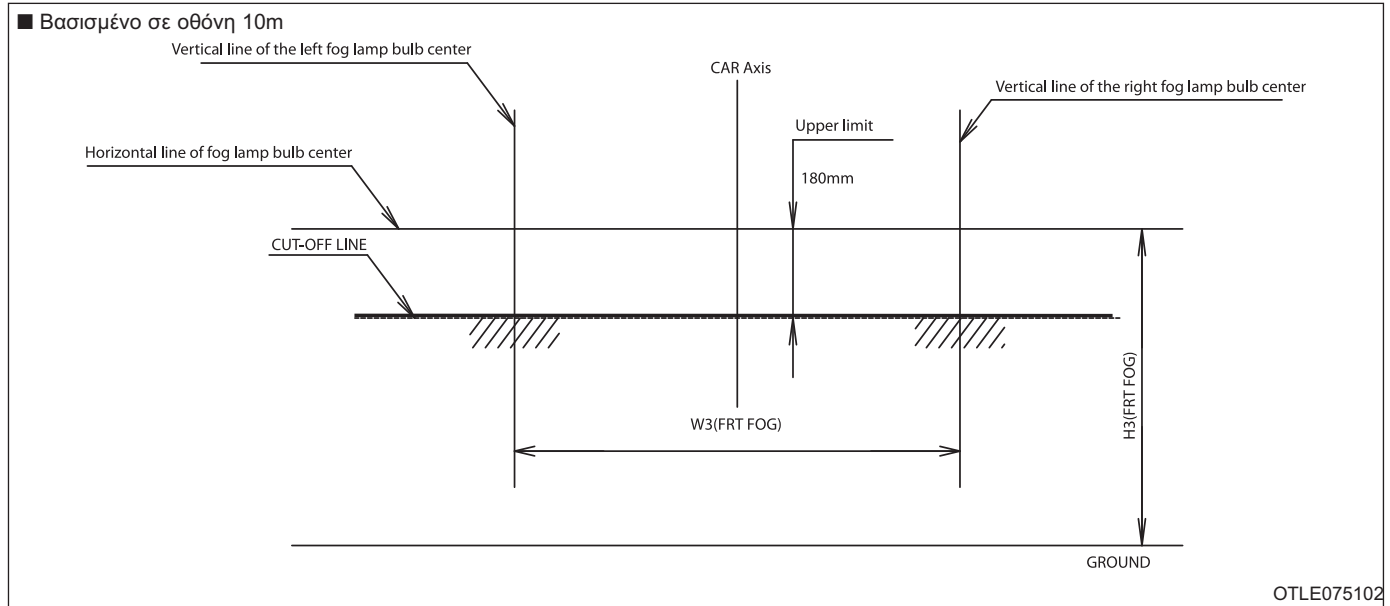
1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η μεσαία σκάλα, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια ρύθμιση.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων, προσαρμόστε το διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολέων στη θέση 0.

Προβολέας χαμηλή σκάλα (δεξιά πλευρά LHD)



1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η μεσαία σκάλα, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια ρύθμιση.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολέων, προσαρμόστε το διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολέων στη θέση 0.

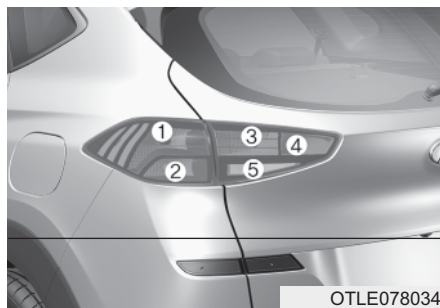
Εμπρός προβολείς ομίχλης



1. Ανάψτε τους εμπρός προβολείς ομίχλης χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει στο επιτρεπόμενο εύρος (σκιασμένη περιοχή).

Αντικατάσταση λαμπτήρων πίσω φώτων

Τύπος Α



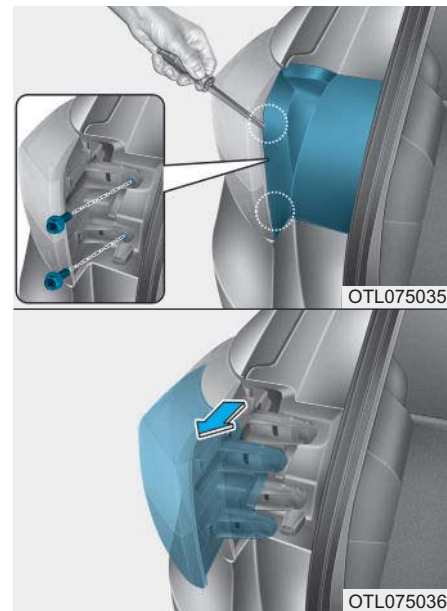
- (1) Φως φρένων/Πίσω φως
- (3) Φλας
- (2) Πίσω φως
- (4) Πίσω φως ομίχλης
- (5) Λάμπα ασφαλείας

Τύπος Β



- (1) Φως φρένων/Πίσω φως
- (3) Φλας
- (2) Πίσω φως
- (4) Πίσω φως ομίχλης
- (5) Λάμπα ασφαλείας

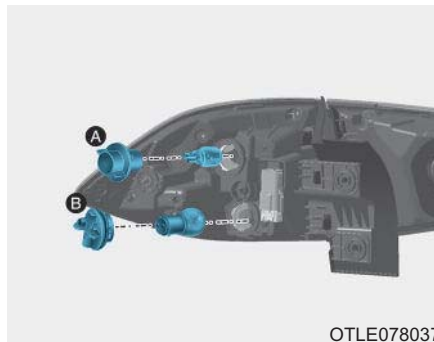
Εξωτερικά φώτα



Φως φρένων/πίσω φως και πίσω φλας

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου φόρτωσης.

3. Λύστε τις βίδες συγκράτησης συγκροτήματος φωτός με ένα σταυροκατσάβιδο.
4. Αφαιρέστε το συγκρότημα πίσω φωτός από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



[A] :Φως φρένων και πίσω φως [B] πίσω φλας

5. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
6. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.
7. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγοντάς τον στη βάση και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

8. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα. Πιέστε τη βάση στο συγκρότημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

9. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Φως φρένων/πίσω φως (τύπου B, LED)

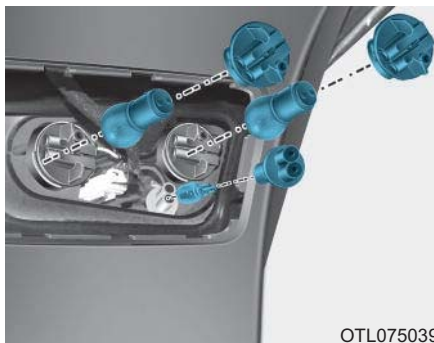
Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Εσωτερικά φώτα



Πίσω φως /βοηθητικό φως/Πίσω φως ομίχλης

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου φόρτωσης.
3. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, αφαιρούμε το κάλυμμα του σέρβις.



4. Διαχωρίστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας την αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές της να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στο συγκρότημα.
5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα.
6. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση.
7. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές της βάσης με τις υποδοχές στο συγκρότημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα λαμπτήρα στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Φως φρένων/πίσω φως (τύπου B, LED)

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πίσω προβολείς ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)

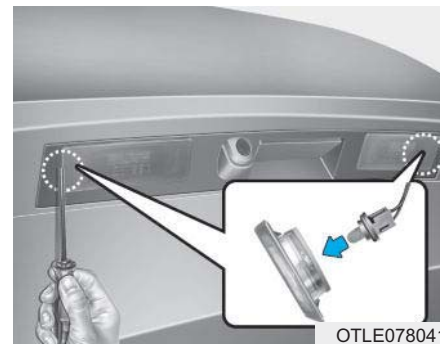
1. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκροτήμα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φιν να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.
3. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στην βάση.
4. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων



Αν το φως δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας

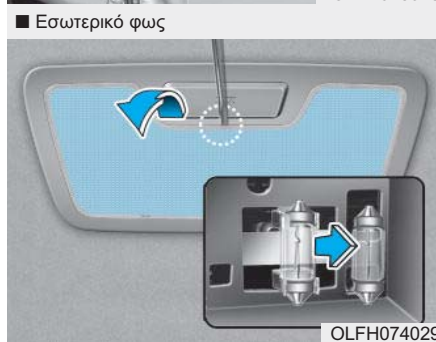
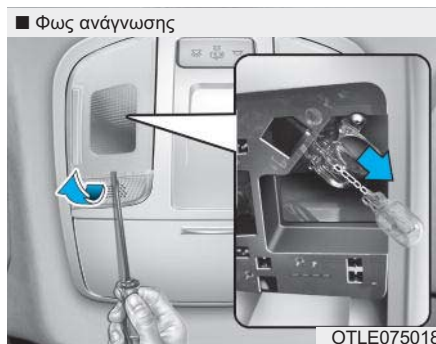


1. Ξεβιδώστε το κρύσταλλο με ένα κατσαβίδι.
2. Αφαιρέστε το κρύσταλλο.
3. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω
4. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
5. Επανατοποθετήστε το κρύσταλλο με ασφάλεια, τοποθετώντας τις βίδες συγκράτησης του κρυστάλλου.

Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού Φως ανάγνωσης και εσωτερικό φως



Φως ανάγνωσης, Εσωτερικό φως, Φως σκιαδίου, Φως στο χώρο αποσκευών και φως στο ντουλαπάκι



Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μη λερώσετε ή να μην καταστρέψετε το κρύσταλλο, τις προεξοχές του κρυστάλλου και το πλαστικό περίβλημα.

1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση.
4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές του κρυστάλλου με τις εγκοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε το κρύσταλλο στη θέση του.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Φροντίδα εξωτερικής όψης

Γενική προσοχή για την εξωτερική όψη

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες στην ετικέτα όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιέ διατηρούνται καθαρές χωρίς εμπόδια.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, κουτσουλιές, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινιρίσμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες.

Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινιρίσμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μη χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεση έκθεση στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.**
- **Προσέξτε όταν πλένετε τα παιϊνά παράθυρα του αυτοκινήτου σας. Ιδιαίτερα με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να εισχωρήσει από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.**

- **Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα πλαστικά μέρη και τους λαμπτήρες, μην τα καθαρίζετε με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υγρά Φρένα

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.



Πλύσιμο με υψηλή πίεση

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστική υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή απόσταση από το αυτοκίνητο.
Ανεπαρκές καθάρισμα ή υπερβολική πίεση, μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξάρτημα ή να γίνει διείσδυση του νερού στο αυτοκίνητο.
- Μη ψεκάστε απευθείας την κάμερα, τους αισθητήρες ή τις περιοχές γύρω τους σε πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που προκαλείται από το νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει ανεπάρκεια της συσκευής.
- Μη τοποθετήσετε το ακροφύσιο πολύ κοντά στα λαστιχένια ή πλαστικά καλύμματα ή τις συνδέσεις, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά αν έρθουν σε επαφή με νερό υψηλής πίεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

- Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες καθώς αυτό μπορεί να βλάψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας καθαριστής ατμού που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να κολλήσει το λάδι και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα (π.χ. πετσέτα μικροϊνών ή σφουγγάρι) και στεγνώνετε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που τελειώνει με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύποι κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το πλύσιμο του χώρου κινητήρα καθώς και το πλύσιμο με υψηλής πίεσης νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα

ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.

- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

Κέρωμα

Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή. Πάντοτε πρέπει να πλένετε και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή σε μορφή πάστας κερί. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους. Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κερί από το φινιρίσμα. Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί θα γρατζουνίσει το φινιρίσμα.

- Μη χρησιμοποιήσετε ασαλοβάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα ανοδιωμένου αλουμινίου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο προστατευτικό επίστρωμα και θα προκαλέσει αποχρωματισμό ή φθορά στο χρώμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Μην χρησιμοποιείτε προστατευτικά για την προστασία του γυαλισματος όπως ένα απορρυπαντικό, λειαντικό και βερνίκι. Σε περίπτωση κερώματος, αφαιρέστε αμέσως το κερύ χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει επιφανειακή ρύπανση από πίσσα ή πίσσα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας για καθαρισμό.

Επισκευή ζημιάς φινιρίσματος

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλούς κόστους επισκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο εφαρμόζει αντιδιαβρωτικά υλικά στα προς επισκευή ή αντικαθιστώμενα εξαρτήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ χρώμα, είναι αδύνατο να διορθωθεί μόνο η περιοχή που έχει φθαρεί, είναι απαραίτητη η επισκευή ολόκληρου του τμήματος. Εάν το αυτοκίνητο είναι κατεστραμμένο και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε την συντήρηση και την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκαταστήσετε την ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μετάλλων

- Για να αφαιρέσετε πίσσα από το δρόμο και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και

όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.

- Για να προστατεύσετε τις επιφάνειες γυαλιστερού μετάλλου από διάβρωση, εφαρμόστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικού χρωμίου και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα εξαρτήματα γυαλιστερού μετάλλου με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραίτητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Υποδαπέδια συντήρηση

Στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορούν να επικαθίσουν διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης. Αν τα υλικά αυτά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να παρουσιαστεί επιταχυνόμενο σκουριασμα στα μέρη στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σωληνώσεις καυσίμου, πλαίσιο, κοιλότητες δαπέδου και το σύστημα εξάτμισης ακόμη και αν διέθεταν αντιδιαβρωτική προστασία. Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα ανοίγματα των

τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρομιά. Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουσκέψετε απλά τις επικαθίσεις του δρόμου χωρίς να τις αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των θυρών, των μαρσπιέ και των δοκών του πλαισίου δεν πρέπει να φράσσονται με βρομιές: το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα μπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινιρίσμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή συρματόβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τρόπο όταν έχει κρυσώσει.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι.
- Αποφύγετε το πλύσιμο των τροχών σε πλυντήρια αυτοκινήτων με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Προστασία από διάβρωση

Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, παράγουμε αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι από το δρόμο, ρύποι και υγρασία που αφήνονται να συσσωρευθούν κάτω από το αυτοκίνητο.
- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρωμάτων από πετραδάκια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρογρατζουνιές και χτυπήματα αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι από το δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

Διάβρωση από υγρασία

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρόλο που η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθήσει να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή της διάβρωσης

Μπορείτε να βοηθήσετε στην αποφυγή της δημιουργίας διάβρωσης τηρώντας τα εξής:

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος αποφυγής διάβρωσης είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή διάβρωση -όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κ.λπ.-, θα πρέπει να δίνετε πρόσθετη προσοχή για την αποφυγή της διάβρωσης. Το χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε καλά το κάτω μέρος όταν περάσει ο χειμώνας.
- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς· το να μουσκέψετε απλά τη συγκεντρωμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει.

Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυνται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.

- Όταν καθαρίζετε τα κάτω φατνώματα της πόρτας, τα μαρσπιέ και τις δοκούς του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας τη διάβρωση.

Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι, δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Διατηρείτε τη βαφή και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινίρισμα θα πρέπει να καλύπτονται με στικ χρώματος το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου.

Περιττώματα πουλιών: Τα περιττώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια της βαφής μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιττώματα το συντομότερο δυνατό.

Μην αμελείτε το εσωτερικό

Μπορεί να συγκεντρωθεί υγρασία κάτω από τα πατάκια και τις μοκέτες προκαλώντας διάβρωση. Ελέγχετε κάτω από τις μοκέτες περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες είναι στεγνές. Δώστε ιδιαίτερη φροντίδα αν μεταφέρετε λίπασμα, υλικά καθαρισμού ή χημικά στο αυτοκίνητο.

Αυτά θα πρέπει να μεταφέρονται μόνο στα κατάλληλα δοχεία και τυχόν υπερχειλίσεις ή διαρροές θα πρέπει να καθαρίζονται με νερό και να στεγνώνονται καλά.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού

Αποφύγετε την επαφή καυστικών διαλυμάτων, όπως αρώματα και καλλυντικά λάδια με το ταμπλό, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά ή αποχρωματισμός. Αν έρθουν σε επαφή με το ταμπλό, σκουπίστε τα αμέσως. Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε δερμάτινα προϊόντα (τιμόνι, καθίσματα κτλ), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα αλκοόλης. Αν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα αλκοόλης ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή να αφαιρεθεί η επιφάνεια.

Καθαρισμός επένδυσης και εσωτερικού

Βινύλιο (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαριστικό βινυλίου.

Ύφασμα

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν προσέξετε αμέσως φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυράντοχα χαρακτηριστικά αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και διαδικασίες, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του υφάσματος και τα πυράντοχα χαρακτηριστικά.

Δέρμα (αν έχει τοποθετηθεί)

- Χαρακτηριστικά του δέρματος καθισμάτων
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε τμήμα διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα. Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα σαν φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ύφασμα που μπορεί να τεντώσει για βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, για να παρέχουν άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
 - Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα εξ' αιτίας της χρήσης. Δεν είναι σφάλμα των προϊόντων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ζαρώματα ή γδαρσίματα που φυσιολογικά εμφανίζονται από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά στην πίσω τσέπη του παντελονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να λευκανθούν ενδέχεται να επηρεάσουν την επιφάνεια που καλύπτει το κάθισμα.

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Θα αποτρέψει την φθορά ή τη βλάβη του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το δερμάτινο κάθισμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την φθορά του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά.
 - Το ανοιχτόχρωμο (μπεζ, ανοιχτό μπεζ) δέρμα είναι εύκολο να λερωθεί και ο λεκές είναι εμφανής. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκουπίσμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός δερμάτινων καθισμάτων
 - Αφαιρέστε αμέσως όλες τους λεκέδες. Ανατρέξτε στις οδηγίες παρακάτω για την αφαίρεση κάθε λεκέ.
 - Προϊόντα καλλυντικών (αντηλιακό, μάσκα κλπ.)
Βάλτε κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο που έχει λεκέ. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
 - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)
Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να φύγουν οι λεκέδες.
 - Λάδι
Αφαιρέστε αμέσως το λάδι με απορροφητικό ύφασμα και τρίψτε με καθαριστικό απομάκρυνσης λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
 - Τσίχλα
Σκληρύνετε την τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε σταδιακά.

Καθαρισμός τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων

Καθαρίστε το τύλιγμα ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι. Μην λευκαίνετε ή επαναστεγνώνετε το τύλιγμα, γιατί μπορεί να το εξασθενήσετε.

Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών του αυτοκινήτου θαμπώσει (αν για παράδειγμα καλυφθεί με λάδι, γράσα ή κερί), θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό τζαμιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τρίβετε ή μη γδέρνετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου καυσαερίων του αυτοκινήτου σας καλύπτεται από μια έγγραφη εγγύηση. Παρακαλούμε δείτε τις πληροφορίες εγγύησης που περιέχονται στο Βιβλίο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών, το οποίο καλύπτει όλες τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις εκπομπές καυσαερίων.

Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών, τα οποία είναι τα εξής:

- (1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου
- (2) Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου
- (3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Προκειμένου να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών, σας συνιστούμε να ελέγχετε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το πρόγραμμα του εγχειριδίου αυτού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσοχή κατά τον Έλεγχο και Δοκιμή Συντήρησης [Με σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC)]

- Για να εμποδίσετε τις διακοπές στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια δοκιμής σε δυναμόμετρο, απενεργοποιήστε το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας πιέζοντας το διακόπτη ESC.
- Μετά από την ολοκλήρωση της δοκιμής δυναμομέτρησης, ενεργοποιήστε και πάλι το σύστημα πιέζοντας ξανά το διακόπτη ESC.

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου εμποδίζει τη ρύπανση του αέρα από τις αναθυμιάσεις που προέρχονται από το στροφαλοθάλαμο. Το σύστημα τροφοδοτεί με νωπό φιλτραρισμένο αέρα το στροφαλοθάλαμο μέσω του κολάρου εισαγωγής αέρα. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο νωπός αέρας αναμειγνύεται με τις αναθυμιάσεις, και κατόπιν, μεταφέρεται μέσω της βαλβίδας PCV στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Ατμών Καυσίμου είναι σχεδιασμένο να εμποδίζει τους ατμούς του καυσίμου να διαφύγουν στην ατμόσφαιρα.

Δοχείο συσσώρευσης ατμών

Οι δημιουργούμενοι ατμοί καυσίμου στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ απομακρύνονται και συσσωρεύονται στο δοχείο συσσώρευσης ατμών. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, οι ατμοί καυσίμου που έχουν συσσωρευτεί στο δοχείο οδηγούνται στο σύστημα εισαγωγής μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου ροής.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Ροής (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου ροής ελέγχεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECM). Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι χαμηλή, και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, η βαλβίδα PCSV είναι κλειστή και έτσι οι ατμοί του καυσίμου δεν εισέρχονται στο δοχείο συσσώρευσης ατμών. Μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί, κατά την κανονική οδήγηση, η βαλβίδα PCSV ανοίγει έτσι, ώστε οι ατμοί του καυσίμου να εισέλθουν στο δοχείο συσσώρευσης ατμών.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Καυσαερίων είναι ένα σύστημα υψηλής απόδοσης το οποίο ελέγχει τα καυσαέρια ενώ συγχρόνως διατηρεί την απόδοση του κινητήρα.

Μετατροπές στο αυτοκίνητο

Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές στο αυτοκίνητο. Οι μετατροπές στο αυτοκίνητό σας μπορεί να επηρεάσουν την απόδοσή του, την ασφάλειά του ή την αξιοπιστία του και μπορεί ακόμη να παραβιαστούν η νομοθεσία και οι κανονισμοί εκπομπών ρύπων.

Επιπρόσθετα, ζημιές ή προβλήματα απόδοσης ως αποτέλεσμα οποιασδήποτε μετατροπής μπορεί να ακυρώσει την εγγύηση.

- Αν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκαλέσουν ανώμαλη λειτουργία στο αυτοκίνητο, ζημιά στις καλωδιώσεις, αποφόρτιση μπαταρίας και φωτιά. Για την ασφάλεια σας, μη χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

Προφυλάξεις από τα καυσαέρια κινητήρα (μονοξείδιο του άνθρακα)

- Στα καυσαέρια μπορεί να υπάρχει παρουσία μονοξειδίου του άνθρακα. Για το λόγο αυτό, αν μυρίσετε καυσαέρια οποιοδήποτε είδους στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να το ελέγξετε και να το επισκευάσετε αμέσως. Αν υποψιάζεστε οποιαδήποτε στιγμή παρουσία καυσαερίων στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να οδηγείτε με ανοιχτά τελείως όλα τα παράθυρα. Ελέγξτε και επισκευάστε το αυτοκίνητό σας αμέσως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Αν και άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο αν εισπνευθεί. Ακολουθείτε τις οδηγίες σε αυτήν τη σελίδα για την αποφυγή δηλητηρίασης από CO.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένους χώρους (όπως γκαράζ) περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για να κινήσετε το αυτοκίνητο μέσα ή έξω από το χώρο
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοιχτό χώρο για περισσότερο διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού (εφόσον απαιτείται) για να εισάγετε εξωτερικό αέρα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην κάθεστε ποτέ σε ένα παρκαρισμένο ή σταματημένο αυτοκίνητο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας κάνει διακοπές ή δεν μπορεί να εκκινηθεί, οι παρατεταμένες προσπάθειες για επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημια στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Προφυλάξεις λειτουργίας για καταλυτικούς μετατροπείς (αν έχει τοποθετηθεί)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ένα καυτό σύστημα καυσαερίων μπορεί να εναύσει εύφλεκτα υλικά κάτω από το αυτοκίνητο. Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα υλικά, όπως γρασίδι, βλάστηση, χαρτιά, φύλλα κ.λπ.
- Το σύστημα εξάτμισης και το σύστημα καταλύτη είναι πολύ καυτά καθώς λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μόλις σβήσετε τον κινητήρα. Κρατήστε απόσταση από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη, γιατί μπορεί να καείτε.
Επίσης, μην αφαιρέσετε την ψήκτρα γύρω από το σύστημα εξάτμισης, μη σφραγίσετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και μην επικαλύψετε το αυτοκίνητο για έλεγχο διάβρωσης. Μπορεί να υπάρξει κίνδυνος πυρκαγιάς υπό ορισμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου εκπομπών καταλυτικού μετατροπέα.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ για βενζινοκίνητες.
- Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημάδια δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως διακοπές ή σημαντική απώλεια απόδοσης
- Μην κάνετε κακή χρήση του κινητήρα. Παραδείγματα κακής χρήσης είναι η κύλιση του αυτοκινήτου με σβηστή ανάφλεξη και οι απότομες κλίσεις με ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων με την ανάφλεξη κλειστή.

(Συνεχίζεται)

(Συνεχίζεται)

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με υψηλό ρεζαντί για μεγάλα διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερο).
- Μην κάνετε μετατροπές ή μη σκαλίζετε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών. Όλοι οι έλεγχοι και ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε απο βενζίνη, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

Αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στον καταλύτη και το αυτοκίνητό σας.

Επιπρόσθετα, τέτοιες ενέργειες μπορούν να ακυρώσουν την εγγύησή σας.

Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) αφαιρεί την αιθάλη που εκπέμπεται από το αυτοκίνητο.

Σε αντίθεση με το αναλώσιμο φίλτρο αέρα, το σύστημα DPF καίει αυτόματα (οξειδωση) και αφαιρεί τη συσσωρευμένη αιθάλη, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Με άλλα λόγια, η ενεργή καύση από το σύστημα ελέγχου κινητήρα και την υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων που προκαλείται από τις συνθήκες κανονικής/υψηλής οδήγησης καίει και απομακρύνει τη συσσωρευμένη αιθάλη.

Ωστόσο, αν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην απομακρυνθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Ειδικά σε αυτή την περίπτωση, η ποσότητα αιθάλης είναι εκτός ορίου ανίχνευσης, η διαδικασία οξειδωσης αιθάλης από το σύστημα ελέγχου κινητήρα μπορεί να μην συμβεί και μπορεί να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία βλάβης.

Όταν αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία βλάβης, μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει, οδηγώντας το αυτοκίνητο με περισσότερο από 80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα) και με την 3η ταχύτητα ή μεγαλύτερη και με στροφές κινητήρα 1,500 ~ 4,000 σ.α.λ για περίπου 30 λεπτά.

Όταν η λυχνία GPF αρχίσει να αναβοσβήνει ή εμφανιστεί το μήνυμα "Ελέγξτε το σύστημα εξάτμισης", ακόμα κι αν το αυτοκίνητο κινείται όπως αναφέρθηκε παραπάνω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με την ενδεικτική λυχνία βλάβης να αναβοσβήνει για μεγάλη διάρκεια, το σύστημα DPF μπορεί να υποστεί ζημιά και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.

 ΠΡΟΣΟΧΗ**Πετρελαιοκινητήρας
(Αν έχει τοποθετηθεί DPF)**


Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ρυθμιζόμενο πετρέλαιο για αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα, εξοπλισμένο με σύστημα DPF.

Αν χρησιμοποιείτε πετρέλαιο που περιλαμβάνει υψηλά επίπεδα θείου (περισσότερο από 50 ppm θείου) και απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα DPF και να εκλυθεί λευκός καπνός.

**Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου
(Αν έχει τοποθετηθεί)**

Το σύστημα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) αφαιρεί την αιθάλη που εκπέμπεται από το αυτοκίνητο.

Σε αντίθεση με το αναλώσιμο φίλτρο αέρα, το σύστημα DPF καίει αυτόματα (οξειδωση) και αφαιρεί τη συσσωρευμένη αιθάλη, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Με άλλα λόγια, η ενεργή καύση από το σύστημα ελέγχου κινητήρα και την υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων που προκαλείται από τις συνθήκες κανονικής/υψηλής οδήγησης κάει και απομακρύνει τη συσσωρευμένη αιθάλη.

Ωστόσο, αν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην απομακρυνθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Ειδικά σε αυτή την περίπτωση, η ποσότητα αιθάλης είναι εκτός ορίου ανίχνευσης, η διαδικασία οξειδωσης αιθάλης από το σύστημα ελέγχου κινητήρα μπορεί να μην συμβεί και μπορεί να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία βλάβης. ().

Όταν αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία βλάβης, μπορεί να σταματήσει να αναβοσβήνει, οδηγώντας το αυτοκίνητο με περισσότερο από 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα) ή με εμπλοκή ταχύτητας μεγαλύτερης της δεύτερης και με στροφές κινητήρα υψηλότερες των 1500 σ.α.λ για περίπου 25 λεπτά.

Αν η ενδεικτική λυχνία βλάβης συνεχίσει να αναβοσβήνει, παρά τη διαδικασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με την ενδεικτική λυχνία βλάβης να αναβοσβήνει για μεγάλη διάρκεια, το σύστημα DPF μπορεί να υποστεί ζημιά και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πετρελαιοκινητήρας (Αν έχει τοποθετηθεί DPF)

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ρυθμιζόμενο πετρέλαιο για αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα, εξοπλισμένο με σύστημα DPF.

Αν χρησιμοποιείτε πετρέλαιο που περιλαμβάνει υψηλά επίπεδα θείου (περισσότερο από 50 ppm θείου) και απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα DPF και να εκλυθεί λευκός καπνός.

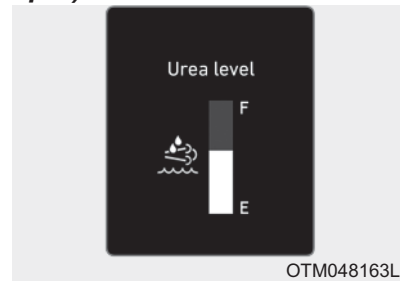
Σύστημα παγίδας NOx (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Lean NOx Trap (LNT) αφαιρεί το οξείδιο του αζώτου από το καυσάριο. Μια μυρωδιά μπορεί να υπάρχει στα καυσάγια ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου, και μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση μείωσης NOx. Παρακαλώ χρησιμοποιήστε το ρυθμισμένο καύσιμο ντίζελ.

Επιλεκτική Καταλυτική Μείωση (Αν έχει τοποθετηθεί)

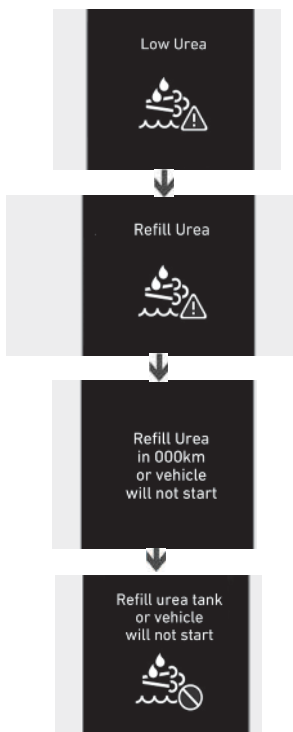
Το σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής μείωσης (SCR) μετατρέπει καταλυτικά το NOx σε άζωτο και νερό χρησιμοποιώντας σαν αναγωγικό μέσο, το διάλυμα ουρίας.

Δείκτης ουρίας (Αν έχει τοποθετηθεί)



Ο δείκτης διαλύματος ουρίας δείχνει την κατά προσέγγιση ποσότητα που υπάρχει στο δοχείο του διαλύματος ουρίας.

**Προειδοποιητικό μήνυμα
χαμηλής ουρίας
(Αν έχει τοποθετηθεί)**









Τα προειδοποιητικά μηνύματα έλλειψης ουρίας εμφανίζονται όταν η ουρία είναι κάτω από 5,4 λίτρα. Όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Low Urea" με την προειδοποιητική λυχνία SCR, το δοχείο ουρίας πρέπει να ξαναγεμιστεί. Εάν δεν το ξαναγεμίσετε για μεγάλο αριθμό διανυθέντων χιλιομέτρων, το σύστημα οπτικής προειδοποίησης θα κλιμακώσει την ένταση εμφανίζοντας το μήνυμα "Refill Urea" με την Προειδοποιητική λυχνία SCR. Σε αυτή την περίπτωση, το ντεπόζιτο πρέπει σύντομα να ξαναγεμιστεί. Όταν η ουρία στο δοχείο προσεγγίζει το πολύ χαμηλό επίπεδο, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Refill Urea tank or vehicle will not start" μαζί με τη προειδοποιητική λυχνία SCR. "xxx km(mile)", η οποία δείχνει την υπολειπόμενη επιτρεπόμενη απόσταση ταξιδιού, οπότε μην συνεχίζετε να οδηγείτε στο όριο της υπολειπόμενης διαδρομής χωρίς να ξαναγεμίσετε.

Διαφορετικά, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξαναρχίσει αφού κλείσει ο κινητήρας με το κλειδί ανάφλεξης. Με βάση το μοτίβο οδήγησης, τις περιβαλλοντικές συνθήκες και το οδικό προφίλ, η παραμένουσα χιλιομετρική απόσταση μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ταξιδιού.

Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Low Urea" ή "Refill Urea", προσθέστε αρκετή ουρία. Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Refill Urea tank or vehicle will not start" γεμίστε αρκετή ουρία. Όταν εμφανίζεται το μήνυμα "Refill Urea tank or vehicle will not start" με την προειδοποιητική λυχνία SCR, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να επανεκκινήσει αφού κλείσει ο κινητήρας με το κλειδί ανάφλεξης.

Για τις παραπάνω περιπτώσεις συνιστάται πάντα πλήρης αναπλήρωση.




Δυσλειτουργία με το σύστημα SCR (εάν έχει τοποθετηθεί)

	Ανίχνευση μιας δυσλειτουργίας	Οδήγηση 50 χιλιομέτρων μετά την ανίχνευση μιας δυσλειτουργίας
Αποτυχία συστήματος ουρίας (= Μη έκχυση ουρίας)	 <p>Urea system failure</p>	 <p>Check urea system</p>
Εντοπισμός εσφαλμένης ουρίας (= αφύσικη ουρία)	 <p>Incorrect urea detected</p>	 <p>Refill Urea in 000km or vehicle will not start</p>
Μη φυσιολογική κατανάλωση διαλύματος ουρίας (= αποτυχία μετά τη φροντίδα)	 <p>Check urea system</p>	 <p>Service Urea system in 000km or vehicle will not start</p>

Το σύστημα SCR μπορεί να έχει δυσλειτουργία λόγω αποσυνδεδεμένων ηλεκτρικών εξαρτημάτων, εσφαλμένης ουρίας και ούτω καθεξής.

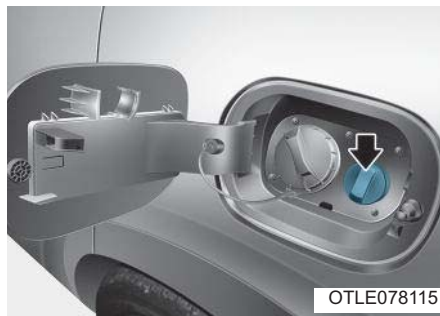
"xxx km(mile)" αντιπροσωπεύει το υπόλοιπο επιτρεπόμενο διάστημα ταξιδιού, οπότε μην συνεχίζετε να οδηγείτε μέχρι να φτάσετε στο όριο αυτού του διαστήματος χωρίς να έχετε βρεί την πηγή της δυσλειτουργίας. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο δεν θα μπορεί να επαννεκινήσει αφού κλείσει ο κινητήρας με το κλειδί ανάφλεξης. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται η επιθεώρηση του συστήματος από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαγραφή του περιορισμού της επανεκκίνησης του οχήματος (εάν έχει τοποθετηθεί)

Δεν γίνεται επανεκκίνηση	
Χαμηλό επίπεδο διαλύματος ουρίας	
Αποτυχία συστήματος ουρίας (= μη έγχυση ουρίας)	
Εντοπισμός εσφαλμένης ουρίας (= αφύσικη ουρία)	
Μη φυσιολογική κατανάλωση διαλύματος ουρίας (= αποτυχία μετά τη φροντίδα)	

Μόλις το σύστημα προτροπής φθάσει στην τελική κατάσταση και απενεργοποιηθεί η επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η δυνατότητα επανεκκίνησης θα επανέλθει μόνο σε περίπτωση που το ντεπόζιτο της ουρίας συμπληρωθεί ή οι δυσλειτουργίες αποκατασταθούν. Αν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξαναρχίσει και υπάρχει το μήνυμα "Refill Urea tank or vehicle will not start", γεμίστε με αρκετή ποσότητα ουρίας, περιμένετε για μερικά λεπτά και δοκιμάστε ξανά την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Εάν η εκκίνηση του αυτοκινήτου δεν είναι δυνατή ανεξάρτητα από το επίπεδο της ουρίας, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προσθέτοντας το διάλυμα ουρίας



Για να ξαναγεμίσετε το διάλυμα ουρίας από τον εύκαμπτο σωλήνα επαναπλήρωσης

1. Πιέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.
2. Γυρίστε το καπάκι του ντεπόζιτου διαλύματος της ουρίας προς την αντίθετη φορά των δεικτών του ρολογιού και ανοίξτε το.
3. Εισαγάγετε όλο τον σωλήνα πλήρωσης για να προσθέσετε μέχρι πάνω το προδιαγεγραμμένο με ISO 22241 διάλυμα ουρίας ή μέχρι πάνω από το σημάδι στο ντεπόζιτο.

✳ Δώστε μεγάλη προσοχή ώστε να μην προσθέσετε το διάλυμα ουρίας στη δεξαμενή καυσίμου. Εάν το κάνετε αυτό θα έχει ασφαλώς αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

✳ Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μείγμα διαλύματος ουρίας με πρόσθετα ή νερό. Μπορεί να επιτρέψει την είσοδο ξένων ουσιών στο ντεπόζιτο διαλύματος ουρίας. Εάν γίνει αυτό σίγουρα θα υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

✳ Χρησιμοποιήστε μόνο το προδιαγεγραμμένο με ISO 22241 διάλυμα ουρίας. Κάθε μη εξουσιοδοτημένο διάλυμα ουρίας προκαλεί σίγουρα δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

4. Γυρίστε το καπάκι της δεξαμενής διαλύματος ουρίας σε δεξιόστροφη κατεύθυνση για να το κλείσετε με ασφάλεια.

Για να ξαναγεμίσετε το διάλυμα ουρίας από τη φιάλη επαναπλήρωσης

1. Πιέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.
2. Γυρίστε το καπάκι του ντεπόζιτου διαλύματος της ουρίας προς την αντίθετη φορά των δεικτών του ρολογιού και ανοίξτε το.
3. Προσθέστε πλήρως το συνιστώμενο διάλυμα ουρίας με ISO 22241 ή μέχρι πάνω από το σημάδι στο δοχείο.

✳ Δώστε μεγάλη προσοχή ώστε να μην προσθέσετε το διάλυμα ουρίας στη δεξαμενή καυσίμου. Εάν το κάνετε αυτό θα έχει ασφαλώς αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

✳ Δώστε μεγάλη προσοχή ώστε να μην γεμίσετε με υπερβολικό τρόπο τη (πλήρως) συμπληρωμένη δεξαμενή διαλύματος ουρίας, ενώ ξαναγεμίζετε το διάλυμα ουρίας από τη φιάλη επαναπλήρωσης.

Η πληρωμένη δεξαμενή διαλύματος ουρίας θα επεκταθεί όταν ψυχθεί και αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή δυσλειτουργία του συστήματος διαλύματος ουρίας ή του ντεπόζιτου.

✳️ Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μείγμα διαλύματος ουρίας με πρόσθετα ή νερό. Μπορεί να επιπηρεψει την είσοδο ξένων ουσιών στο ντεπόζιτο διαλύματος ουρίας. Εάν γίνει αυτό σίγουρα θα υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

✳️ Χρησιμοποιήστε μόνο το προδιαγεγραμμένο με ISO 22241 διάλυμα ουρίας. Κάθε μη εξουσιοδοτημένο διάλυμα ουρίας έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

4. Γυρίστε το καπάκι της δεξαμενής διαλύματος ουρίας σε δεξιόστροφη κατεύθυνση για να το κλείσετε με ασφάλεια.

Προσθήκη του διαλύματος ουρίας: Κάθε περίπου 5.600 χιλιόμετρα (H

κατανάλωση του διαλύματος ουρίας εξαρτάται από το οδικό προφίλ, το μοτίβο οδήγησης και τις περιβαλλοντικές συνθήκες)

Χρειάζεται κάποιο χρονικό διάστημα για την ενημέρωση των μετρητών συσταδών μετά την έγχυση UREA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ασκείτε εξωτερική πίεση στο σύστημα DPF. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον καταλύτη, με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το σύστημα DPF.
- Μην τροποποιήσετε ή παραποιήσετε αυθαίρετα το σύστημα DPF ανακατεύθυντας ή επιμηκύνοντας τον σωλήνα εξαγωγής. Μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς το σύστημα DPF.
- Αποφύγετε την επαφή με το αποστραγγιζόμενο νερό από το σωλήνα εξαγωγής. Το νερό είναι ελαφρώς όξινο και επιβλαβές για το δέρμα. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε καλά.

- Οποιαδήποτε αυθαίρετη παραποίηση ή τροποποίηση του συστήματος DPF μπορεί να προκαλέσει τη δυσλειτουργία του. Το σύστημα DPF ελέγχεται από σύνθετο μηχανήμα.
- Περιμένετε να κρυώσει το σύστημα DPF πριν από την συντήρηση του, καθώς είναι ζεστό λόγω της παραγωγής θερμότητας. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει κάψιμο του δέρματος.
- Προσθέστε μόνο το συγκεκριμένο διάλυμα ουρίας, όταν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα διαλύματος ουρίας.
- Το σύστημα διαλύματος ουρίας (π.χ. ακροφύσιο διαλύματος ουρίας, αντλία διαλύματος ουρίας και DCU) λειτουργεί για περίπου 2 λεπτά περισσότερο για να εξαλείψει εναπομείναντα διαλύματα ουρίας στο εσωτερικό, ακόμα και μετά την πίεση του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF. Πριν από το σέρβις συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διαλύματος ουρίας είναι πλήρως απενεργοποιημένο.

- Φτωχό διάλυμα ουρίας ή μη εγκεκριμένα υγρά ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος DPF. Οποιαδήποτε μη επαληθευμένα πρόσθετα στο διάλυμα ουρίας μπορεί να φράξουν τον καταλύτη SCR και να προκαλέσουν άλλες δυσλειτουργίες, οι οποίες απαιτούν την αντικατάσταση του ακριβού συστήματος DPF.
- Αν το διάλυμα ουρίας έρχεται σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα, θα πρέπει να πλένετε καλά το μολυσμένο τμήμα του δέρματος.
- Αν καταπιείτε το διάλυμα ουρίας, ξεπλύνετε προσεκτικά το στόμα σας και πιείτε πολύ φρέσκο νερό. Στη συνέχεια, συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό.
- Αν τα ρούχα σας μολυνθούν με το διάλυμα ουρίας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Αν έχετε αλλεργική αντίδραση στο διάλυμα ουρίας, συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό.

- Μην επιτρέπετε σε ένα παιδί να έρθει σε επαφή με το διάλυμα ουρίας.
- Σκουπίστε κάθε έκχυση διαλύματος ουρίας με νερό ή πανί. Όταν το διάλυμα ουρίας κρυσταλλωθεί, σκουπίστε το με ένα σφουγγάρι ή με πανί, βουτηγμένο σε κρύο νερό. Όταν η έκχυση του διαλύματος ουρίας εκτίθεται στον αέρα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, κρυσταλλώνεται σε λευκό χρώμα, καταστρέφοντας την επιφάνεια του αυτοκινήτου.
- Το διάλυμα ουρίας δεν είναι πρόσθετο καυσίμου. Έτσι, δεν πρέπει να προστίθεται στη δεξαμενή καυσίμου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.
- Το διάλυμα ουρίας είναι το υδατικό διάλυμα, το οποίο είναι εύφλεκτο, μη τοξικό, άχρωμο και άοσμο.
- Αποθηκεύστε το ντεπόζιτο διαλύματος ουρίας μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Όταν το διάλυμα ουρίας εκτίθεται σε θερμοκρασία περιόδου

50°C για παρατεταμένο χρονικό διάστημα (δηλ. σε άμεσο ηλιακό φως), μπορεί να υπάρξει χημική αποσύνθεση εκπέμποντας ατμούς αμμωνίας.

Αποθήκευση του διαλύματος ουρίας

- Είναι ακατάλληλο να αποθηκεύεται το διάλυμα ουρίας σε δοχεία που κατασκευάζονται με ορισμένα υλικά (δηλ. Αλουμίνιο, χαλκό, κράμα χαλκού, αμιγές σίδηρο, και γαλβανισμένο χάλυβα). Το διάλυμα ουρίας διαλύει τα μεταλλικά υλικά, καταστρέφοντας σοβαρά το σύστημα καθαρισμού των καυσαερίων ώστε να μην μπορεί να αποκατασταθεί.
- Αποθηκεύστε το διάλυμα ουρίας μόνο στα δοχεία με τα παρακάτω υλικά. (DIN EN 10 088-1 - / - 2 - / - 3-καθορισμένος χάλυβας CR-Ni, χάλυβας Mo-Cr-Ni, πολυπροπυλένιο και πολυαιθυλένιο)

Καθαρότητα διαλύματος ουρίας

- Οι παρακάτω καταστάσεις ενδέχεται να βλάψουν το σύστημα DPF.
 - Καύσιμα ή οποιαδήποτε μη εγκεκριμένα υγρά που προστίθενται στο διάλυμα ουρίας.
 - Πρόσθετα που αναμειγνύονται με το διάλυμα ουρίας.
 - Αν προστεθεί νερό για να αραιωθεί το διάλυμα ουρίας.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το προδιαγεγραμμένο διάλυμα ISO 22241 ή DIN70070. Όταν προστίθεται στη δεξαμενή οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο διάλυμα ουρίας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν μη εξουσιοδοτημένες προσμίξεις προστίθενται στο ντεπόζιτο διαλύματος ουρίας, μπορεί να συμβούν τα παρακάτω προβλήματα.
 - Αυξημένες εκπομπές
 - Δυσλειτουργία στο σύστημα DPF
 - Βλάβη του κινητήρα

Ποτέ μην προσθέτετε χρησιμοποιούμενο διάλυμα ουρίας, το οποίο αντλείτε από το ντεπόζιτο (π.χ όταν συντηρείτε το αυτοκίνητο). Η καθαρότητά του

δεν μπορεί να εγγυηθεί. Πάντα προσθέστε νέο διάλυμα ουρίας.

Προδιαγραφές του τυποποιημένου διαλύματος ουρίας

Υγρά όπως ντίζελ, βενζίνη και το οινόπνευμα δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται στο σύστημα SCR . Οποιοδήποτε υγρό εκτός από το συνιστώμενο διάλυμα ουρίας (σύμφωνα με το πρότυπο ISO22241 ή DIN70070) μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα SCR και να χειροτερέψει τις εκπομπές του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ανοίγετε το καπάκι της δεξαμενής διαλύματος ουρίας σε υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, οι ατμοί της αμμωνίας ενδέχεται να διαφύγουν. Οι ατμοί της αμμωνίας έχουν οξεία μυρωδιά και κυρίως προκαλούν ερεθισμό:

- στο Δέρμα

- στις Βλεννώδεις μεμβράνες

- στα Μάτια

Μπορεί να αισθανθείτε μια αίσθηση καψίματος στα μάτια, τη μύτη και το λαιμό σας, καθώς και βήχα και πότισμα των ματιών. Μην εισπνέετε τους ατμούς αμμωνίας. Μην αφήνετε το διάλυμα ουρίας να έρθει σε άμεση επαφή με το δέρμα σας. Είναι επικίνδυνο για την υγεία σας. Πλύνετε τις προσβεβλημένες περιοχές με άφθονο καθαρό νερό. Εάν είναι απαραίτητο, συμβουλευτείτε έναν γιατρό.

- Όταν διαχειρίζεστε διάλυμα ουρίας σε κλειστό χώρο, εξασφαλίστε καλό εξαερισμό. Όταν ανοίξει η φιάλη του δοχείου διαλύματος ουρίας, μπορεί να διαφύγουν αναθυμιάσεις που μυρίζουν.
- Κρατήστε το διάλυμα ουρίας μακριά από παιδιά.
- Όταν το διάλυμα ουρίας υπερχειλίσσει στην επιφάνεια του οχήματος, ξεπλύνετε την επιφάνεια του με καθαρό νερό για να αποτρέψετε την διάβρωση.
- Κατά την αναπλήρωση, προσέξτε να μην υπερβείτε το όριο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταθμεύσει σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (κάτω από 11 βαθμούς C) για μεγάλο χρονικό διάστημα, το διάλυμα ουρίας θα παγώσει στη δεξαμενή διαλύματος ουρίας.

- Όταν η ουρία είναι παγωμένη μπορεί να μην φαίνεται σωστά η στάθμη της δεξαμενής μέχρι να αποψυχθεί από ένα ενεργοποιημένο θερμαντήρα. Η εσφαλμένη ουρία ή η αραιωμένη ουρία μπορεί να αυξήσει το σημείο πήξης και επομένως η απόψυξη μπορεί να μην γίνει σωστά από τον θερμαντήρα ο οποίος ενεργοποιείται κάτω από ορισμένες θερμοκρασίες. Αυτό το φαινόμενο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος SCR που μπορεί να οδηγήσει στην απαγόρευση επανεκκίνησης του κινητήρα.
- Ο χρόνος απόψυξης του διαλύματος ουρίας ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και τις εξωτερικές θερμοκρασίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν παρέχεται ελαττωματικό διάλυμα ουρίας ή υγρό που δεν συνιστάται, μπορεί να προκληθεί βλάβη στα μέρη του αυτοκινήτου, όπως είναι η συσκευή επεξεργασίας. Εάν χρησιμοποιηθούν ελαττωματικά καύσιμα, ξένα αντικείμενα θα συσσωρευτούν στον καταλύτη SCR και θα προκαλέσουν την απομάκρυνση ή τη θραύση του καταλύτη. Μετά την προσθήκη του λανθασμένου διαλύματος της ουρίας, παρακαλείστε να επισκεφθείτε το πλησιέστερο κέντρο εξυπηρέτησης όσο το δυνατόν νωρίτερα
- Τα υγρά που δεν συνιστώνται, όπως ντίζελ, βενζίνη και αλκοόλη, δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται εκτός από το συνιστώμενο διάλυμα ουρίας που πληροί τα πρότυπα ISO22241 ή DIN70070.

Προδιαγραφές & Πληροφορίες καταναλωτή

Διαστάσεις.....	8-2
Κινητήρας.....	8-2
Watt Λαμπτήρων.....	8-3
Σύστημα Κλιματισμού.....	8-4
Ελαστικά και τροχοί.....	8-5
Ωφέλιμο φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών.....	8-6
Μικτό βάρος αυτοκινήτου.....	8-7
Χώρος αποσκευών.....	8-8
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	8-9
Συνιστώμενο λάδι κινητήρα.....	8-12
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE.....	8-12
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN).....	8-14
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	8-14
Ετικέτα προδιαγραφών και πιέσεων ελαστικών.....	8-15
Αριθμός κινητήρα.....	8-15
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού.....	8-16
Ετικέτα ψυκτικού.....	8-16
Δήλωση συμμόρφωσης.....	8-16
Ετικέτα καυσίμου.....	8-17
Βενζινοκινητήρας.....	8-17
Πετρελαιοκινητήρας.....	8-17

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Είδος		χιλιοστά (ίντσες)	
Ολικό μήκος		4,475 (176.18)	
Ολικό πλάτος		1,850 (72.83)	
Ολικό ύψος	Για δυτική Ευρώπη	1,645 (64.76) / 1,650 (66.34) *1	
	Εκτός δυτικής Ευρώπης	1,655 (65.16) / 1,660 (65.35) *1	
Μπροστά πέλαμα	215/70 R16	1,620 (63.78)	
	225/60 R17	1,608 (63.31)	
	245/45 R19	1,604 (63.15)	
Πίσω πέλαμα	215/70 R16	1,631 (64.21)	
	225/60 R17	1,620 (63.78)	
	245/45 R19	1,615 (63.58)	
Μεταξόνιο		2,670 (105.12)	

*1 με σχάρα οροφής

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Είδος	1.6 GDI / 1.6 T-GDI	2.0 MPI	2.4 GDI	Smartstream D1.6/ 1.6 48V MHEV	Diesel 2.0 TCI / 2.0 48V MHEV
Κυβισμός cc (cu. in)	1,591 (97.09)	1,999 (121.99)	2,359 (143.96)	1,598 (97.52)	1,995 (121.74)
Διάμετρος x διαδρομή mm (in.)	77X85.4 (3.03X3.36)	81X97 (3.19X3.81)	88X96 (3.46X3.78)	77.0X85.8 (3.03X3.38)	84X90 (3.30X3.54)
Σειρά ανάφλεξης	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Αριθμός κυλίνδρων	4. In-line	4. In-line	4. In-line	4. In-line	4. In-line

ΤΙΜΕΣ WATT ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Λαμπτήρας			Τύπος λαμπτήρα	Watt	
Μπροστά	Τύπος A, B	Προβολείς	Μεσαία	H7	55
			Μεγάλη	HB3	60
		Φλας		PY21W	21
		Φώτα θέσης		LED	LED
		Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης - Στατική		H7	55
	Τύπος C, D	Προβολείς	Μεσαία	LED	LED
			Μεγάλη	LED	LED
		Φλας		LED	LED
		Φώτα θέσης		LED	LED
		Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης - Στατική		LED	LED
	Τύπος A, C	Φως ομίχλης		H8	35
		Φως ημέρας (DRL)		LED	LED
	Τύπος B, D	Φως ομίχλης		HB4	51
		Φως ημέρας (DRL)		LED	LED
Πίσω	Πίσω συγκρότημα φώτων	Τύπος A	Πίσω/φρένων	21/5W	21/5
			Πίσω	W5W	5
			Φλας	P21W	21
			Βοηθητικό	W16W	16
			Φως ομίχλης	P21W	21
		Τύπος B	Πίσω/φρένων	LED	LED
			Πίσω	LED	LED
			Φλας	P21W	21
			Βοηθητικό	W16W	16
			Φως ομίχλης	LED	LED
	Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας			LED	LED
	Μεσαία φώτα φρένων			W5W	5

Λαμπτήρας		Τύπος Λαμπτήρα	Watt
Εσωτερικά	Λαμπτήρας ανάγνωσης	Type A	W10W
		Type B	LED
	Εσωτερικό φως	Type A	FESTOON
		Type B	LED
	Φως σκιαδίου	FESTOON	5
	Φως στο χώρο αποσκευών	FESTOON	10
Φως στο ντουλαπάκι	W5W	5	
Εξωτερικά	Puddle lamp		LED
	Πλαϊνό φλας	Type A	LED
		Type B	W5W

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Είδη	Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Ψυκτικό g (oz.)	R-1234yf : 600 (21.16) ± 25 (0.88) R-134a : 600 (21.16) ± 25 (0.88)	R-1234yf (Για Ευρώπη) R-134a (Εκτός Ευρώπης)
Λιπαντικό συμπιεστή g (oz.)	100 (3.53) ± 10 (0.35)	PAG

Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Είδος	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Πίεση ελαστικών (kPa, psi)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο ( + \emptyset)		Μέγιστο φορτίο ( + \emptyset)		
			Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	215/70 R16	6.5J X 16	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	Για Ευρώπη: 2.75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60 R17	7.0J X 17	2.5* (250, 36)	2.5* (250, 36)	2.5* (250, 36)		
	225/55 R18	7.0J X 18	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	Εκτός Ευρώπης: 2.4 (240, 35)	
	245/45 R19	7.5J X 19	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)	2.4 (240, 35)		
Συμπαγές εφεδρικό ελαστικό	T135/90 D17	4.0T X 17	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	
	T135/90 R17	4.0T X 17	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επιτρέπεται να προσθέσετε 20 kPa (3 psi) στην κανονική πίεση ελαστικών βάση προδιαγραφών, αν περιμένετε χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά συνήθως χάνουν 7 kPa (1 psi) για κάθε 7°C (12°F) που πέφτει η θερμοκρασία. Αν περιμένετε μεγάλες αλλαγές στην θερμοκρασία, ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών, όπως πρέπει, για να τα έχετε σωστά φουσκωμένα.
- Μια σωστή πίεση αέρα γενικά μειώνεται, καθώς οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο από την επιφάνεια της θάλασσας. Για αυτό, αν σχεδιάζετε να οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών και αν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο κατάλληλο επίπεδο. (Πίεση αέρα ανά υψόμετρο: +10 kPa/1 χλμ (+2.4 psi/1 μίλι).

 ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε το ίδιο μέγεθος που παρέχεται αρχικά με το αυτοκίνητο. Αν χρησιμοποιείτε ελαστικά διαφορετικού μεγέθους, μπορεί να προκαλέσετε βλάβη σε σχετικά ανταλλακτικά ή μπορεί να τα κάνει να λειτουργούν λάθος.

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Είδος	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ωφέλιμο Φορτίο		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης	215/70 R16	6.5J X 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7.0J X 17	99	775	H	210
					V	240
	225/55 R18	7.0J X 18	98	750	V	240
245/45 R19	7.5J X 19	98	750	W	270	
Συμπαγές εφεδρικό ελαστικό	T135/90 D17	4.0T X 17	103	875	M	130
			104	900	M	130
	T135/90 R17	4.0T X 17			M	130

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

kg (lbs)

Πετρελαιοκινητήρας

Είδος	1.6 TCI (Low)	1.6 TCI (High)				1.6 TCI (48V MHEV)				2.0 TCI (High)		2.0 TCI (48V MHEV)	
	2WD M/T	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT	4WD M/T	4WD A/T	4WD M/T	4WD A/T
5 Θυρών	2120 (4674)	2120 (4674)	2145 (4729)	2195 (4839)	2210 (4872)	2150 (4740)	2175 (4795)	2225 (4905)	2240 (4938)	2230 (4916)	2250 (4960)	2230 (4916)	2250 (4960)

Βενζινοκινητήρας (Για Ευρώπη)

kg (lbs)

Είδος	1.6 GDI		2.0 MPI				2.4 GDI	1.6 T-GDI			
	2WD M/T	2WD A/T	2WD M/T	2WD A/T	4WD M/T	4WD A/T	4WD A/T	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT
5 Θυρών	2030 (4475)	2050 (4519)	2060 (4542)	2080 (4586)	2130 (4696)	2150 (4740)	2135 (4707)	2110 (4652)	2140 (4718)	2170 (4784)	2200 (4850)

Βενζινοκινητήρας (Εκτός Ευρώπη)

kg (lbs)

Είδος	1.6 GDI	2.0 MPI				1.6 T-GDI	2.4 GDI
	2WD A/T	2WD M/T	2WD A/T	4WD M/T	4WD A/T	2WD DCT	4WD A/T
5 Θυρών	2030 (4475)	2030 (4475)	2040 (4497)	2100 (4630)	2120 (4674)	2070 (4564)	2140 (4718)

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

/ (cu. ft.)

Είδος		Βενζινοκινητήρας / Εκτός από κινητήρα ντίζελ Euro 6C		
		Κιτ επισκευής ελαστικού (TMK)	Συμπαγές εφεδρικό ελαστικό	Ελαστικό πλήρους μεγέθους
VDA	MIN	513 (18.12)	513 (18.12)	488 (17.23)
	MAX	1,503 (53.08)	1,503 (53.08)	1,478 (52.20)

Είδος		Για πετρελαιοκινητήρα Euro 6C					
		Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 (48V MHEV)	2.0 TCI		2.0 TCI (48V MHEV)
		Κιτ επισκευής ελαστικού (TMK)	Συμπαγές εφεδρικό ελαστικό	Κιτ επισκευής ελαστικού (TMK)	Κιτ επισκευής ελαστικού (TMK)	Συμπαγές εφεδρικό ελαστικό	Κιτ επισκευής ελαστικού (TMK)
VDA	MIN	502 (17.73)	484 (17.09)	459 (16.21)	502 (17.73)	484 (17.09)	459 (16.21)
	MAX	1,492 (52.69)	1,474 (52.05)	1,449 (51.17)	1,492 (52.69)	1,474 (52.05)	1,449 (51.17)

Min : Πίσω από το πίσω κάθισμα έως την πάνω άκρη της πλάτης του καθίσματος.

Max : Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να επιτύχετε την βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα του κινητήρα και του κιβωτίου, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά συμβάλλουν επίσης στην καλύτερη απόδοση του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της οικονομίας καυσίμου. Τα παρακάτω λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκινητό σας.

	Λιπαντικό	Χωρητικότητα	Ταξινόμηση	
Λάδι μηχανής*1 *2 (Αποστράγγιση και ξαναγέμισμα)	Βενζινοκινητήρας 1.6 GDI	3.6 / (3.8 US qt.)	ACEA C2/C3	
	Βενζινοκινητήρας 1.6 T-GDI	4.5 / (4.76 US qt.)		
	Βενζινοκινητήρας 2.0 MPI	4.0 / (4.23 US qt.)	Για Μέση Ανατολή, Μαρόκο, Αίγυπτο	SAE 5W-30 / ACEA A5/B5*3
			Εκτός Μέση Ανατολής, Μαρόκο, Αίγυπτο	SAE 5W-20 / API Νεώτερο (ILSAC Νεώτερο)
	Βενζινοκινητήρας 2.4 GDI	4.8 / (5.07 US qt.)	ACEA A5/B5 *3	
	Smartstream D1.6 TCI /1.6 48V MHEV	4.4 / (4.65 US qt.)	ACEA C5 or C2 or C3	
Πετρελαιοκινητήρας 2.0 TCI /2.0 48V MHEV	7.6 / (8.03 US qt.)	με DPF	ACEA C2 or C3	
		χωρίς DPF	ACEA A3/B4	
Υγρά μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	Βενζινοκινητήρας 1.6 GDI	1.6~1.7 / (1.7~1.8 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	Βενζινοκινητήρας 1.6 T-GDI	2WD : 1.5~1.6 / (1.6~1.7 US qt.)		
	Βενζινοκινητήρας 2.0 MPI	4WD : 1.4~1.5 / (1.5~1.6 US qt.)		
	Smartstream D1.6 TCI (Χαμηλή ισχύς)	1.5~1.6 / (1.6~1.7 US qt.)		
	Smartstream D1.6 TCI (Υψηλή ισχύς)/1.6 48V MHEV	1.8~1.9 / (1.9~2.0 US qt.)		
	Diesel 2.0 TCI/2.0 48V MHEV	1.8~1.9 / (1.9~2.0 US qt.)		

Λιπαντικό		Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Υγρά αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	Βενζινοκινητήρας 1.6 GDI 2WD	6.7 l (7.08 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI γνήσιο ATF SP-IV
	Βενζινοκινητήρας 2.0 MPI 2WD	7.3 l (7.71 US qt.)	
	Βενζινοκινητήρας 2.0 MPI 4WD	7.1 l (7.50 US qt.)	
	Βενζινοκινητήρας 2.0 MPI 4WD	6.7 l (7.08 US qt.)	
	Πετρέλαιο 2.0 TCI /2.0 48V MHEV	7.0 l (7.40 US qt.)	
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη		1.9 l ~ 2.0 l (2.01~2.11 US qt.)	HK MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Ψυκτικό	Βενζινοκινητήρας 1.6 GDI A/T	7.1 l (7.50 US qt)	ΜΕΙΓΜΑ αντιπαγωτικού με νερό (Ψυκτικό με βάση την φωσφορική αιθυλενογλυκόλη για ψυγείο αλουμινίου)
	Βενζινοκινητήρας 1.6 GDI M/T	7.3 l (7.71 US qt)	
	Βενζινοκινητήρας 1.6 T-GDI	7.2 l (7.61 US qt)	
	Βενζινοκινητήρας 2.0 MPI A/T	6.9 l (7.29 US qt)	
	Βενζινοκινητήρας 2.0 MPI M/T	7.0 l (7.40 US qt)	
	Βενζινοκινητήρας 2.4 GDI A/T	7.1 l (7.50 US qt.)	
	Smartstream D1.6 TCI /1.6 48V MHEV M/T	7.1 l (7.50 US qt.)	
	Smartstream D1.6 TCI /1.6 48V MHEV DCT	7.5 l (7.93 US qt.)	
	Πετρελαιοκινητήρας 2.0 TCI /2.0 48V MHEV	8.5~8.8 l (8.98~9.3 US qt)	
Υγρά φρένων/συμπλέκτη		0.7~0.8 l (0.74~0.85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ή DOT-4

Λιπαντικό		Χωρητικότητα	Ταξινόμηση
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD)		0.53~0.63 l (0.56~0.67 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 ή ισοδύναμο)
Δοχείο λαδιού για το Transfer (4WD)	Βενζοκινητήρας 1.6 T-GDI / Βενζοκινητήρας 2.0 MPI (M/T ^{*4}) / Smartstream D1.6 TCI /1.6 48V MHEV	0.48~0.52 l (0.51~0.55 US qt.)	
	Βενζοκινητήρας 2.0 MPI (A/T ^{*4}) / Βενζοκινητήρας 2.4 GDI / Πετρέλαιοκινητήρας 2.0 TCI /2.0 48V MHEV	0.42~0.47 l (0.44~0.5 US qt.)	
Καύσιμο		58 l (61.3 US qt.) ^{*5} 62 l (65.51 US qt.)	Ανατρέξτε στο “Απαιτήσεις Καυσίμου” στο κεφάλαιο προλόγου
Ουρία (μόνο για πετρέλαιοκινητήρα, εαν έχει τοποθετηθεί)		14 l (14.8 US qt.)	ISO22241 DIN70070

^{*1} : Ανατρέξτε στους συνιστώμενους αριθμούς ιξώδους SAE στην επόμενη σελίδα.

^{*2} : Τώρα είναι διαθέσιμα λάδια με την ετικέτα Λάδια Εξοικονόμησης Ενέργειας. Εκτός από τα άλλα πρόσθετα οφέλη, συμβάλλουν στην οικονομία καυσίμου, μειώνοντας την ποσότητα καυσίμου που χρειάζεται για υπερνίκηση της τριβής κινητήρα. Συχνά αυτές οι βελτιώσεις είναι δύσκολο να μετρηθούν στην καθημερινή οδήγηση, αλλά σε ετήσια βάση, μπορούν να επιφέρουν σημαντική εξοικονόμηση κόστους και ενέργειας.

^{*3} : Αν τα λάδια κινητήρα ACEA A5/B5 δεν είναι διαθέσιμα στην χώρα σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ACEA A3/B3, A3/B4.

^{*4} : M/T; Μηχανικό κιβώτιο: A/T: Αυτόματο κιβώτιο

^{*5} : Για MHEV (Ηπιο Υβριδικό)

Συνιστώμενο λάδι κινητήρα (Για Ευρώπη)

Προμηθευτής	Προϊόν	
	Βενζινοκινητήρας	Πετρελαιοκινητήρας
Shell	Helix Ultra AH 5W30	Helix Ultra ECT AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE

Το ιξώδες των λαδιών του κινητήρα (πυκνότητα) έχει επίδραση στην οικονομία καυ-σίμου και τη λειτουργία με κρύο καιρό (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιών). Τα λάδια κινητήρα με χαμηλό ιξώδες μπορούν να παρέχουν καλύτερη οικονομία καυσίμου και απόδοση σε κρύο καιρό, όμως τα λάδια με υψηλότερο ιξώδες είναι απαραίτητα για ικανοποιητική λίπανση με ζεστό καιρό. Η χρήση λαδιών οποιουδήποτε ιξώδους διαφορετικού από τα συνιστώμενα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να καθαρίζετε την περιοχή γύρω από την τάπα πλήρωσης, την τάπα αποστράγγισης ή το δείκτη, πριν ελέγξετε ή αποστραγγίσετε οποιοδήποτε λιπαντικό. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με πολλή σκόνη ή άμμο και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Το καθάρισμα των περιοχών της τάπας και του δείκτη θα εμποδίσει την εισχώρηση βρωμιάς και άμμου στον κινητήρα και άλλους μηχανισμούς που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.

Όταν επιλέγετε λάδια, επικεντρωθείτε στο εύρος θερμοκρασιών του αυτοκινήτου σας στο οποίο θα λειτουργεί πριν την επόμενη αλλαγή λαδιών. Προχωρήστε στην επιλογή του συνιστώμενου ιξώδους λαδιών από τον πίνακα.

		Εύρος Θερμοκρασίας Αριθμών Ιξώδους SAE									
Θερμοκρασία		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		
Λάδια Βενζινοκινητήρα	1.6 GDI, T-GDI									20W-50	
										15W-40	
											10W-30
											5W-30, 5W-40
	2.4 GDI									20W-50	
2.0 MPI (για Μέση Ανατολή, Μαρόκο, Αίγυπτο)										15W-40	
										10W-30	
										5W-30, 5W-40	
2.0 MPI (για Ευρώπη)										0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40	
2.0 MPI (εκτός Ευρώπης, για Ρωσία)										20W-50	
										15W-40	
										10W-30	
										5W-20, 5W-30	
Λάδια Πετρελαιοκινητήρα	Smartstream D1.6 /1.6 48V MHEV									10W-30	
										5W-30	
											0W-20/30
	2.0 TCI /2.0 48V MHEV										10W-30/40
											5W-30/40
										0W-30/40	

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



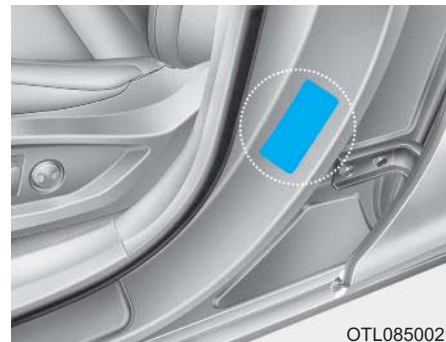
Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και σε όλα τα νομικά ζητήματα που έχουν σχέση με την ιδιοκτησία του κ.λ.π.

Ο αριθμός είναι χτυπημένος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.



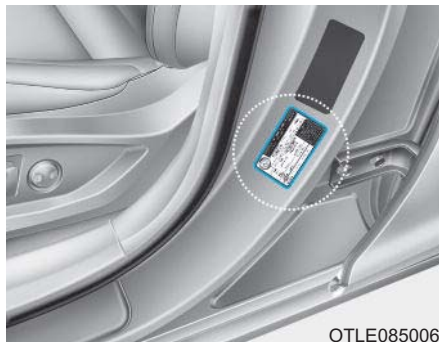
Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρμοσμένο στο επάνω μέρος του ταμπλό. Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός μέσω του παρμπρίζ απέξω.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



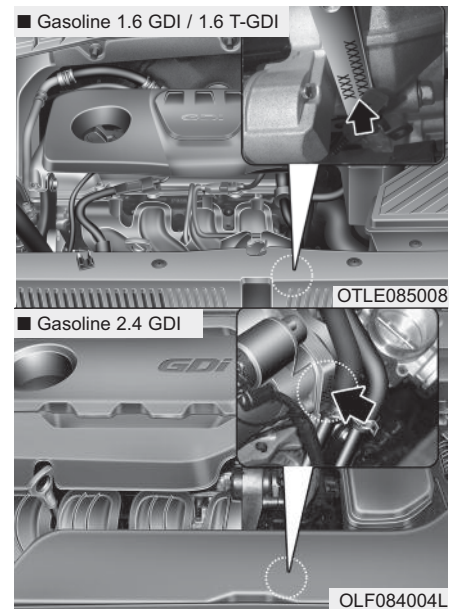
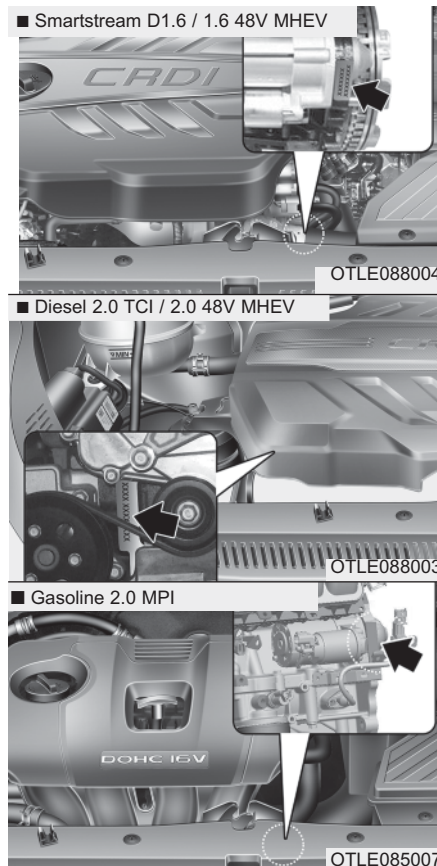
Το ταμπελάκι πιστοποίησης αυτοκινήτου βρίσκεται στη κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού) και δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση. Η ετικέτα ελαστικών βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού και δίνει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητο σας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στον κορμό του κινητήρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



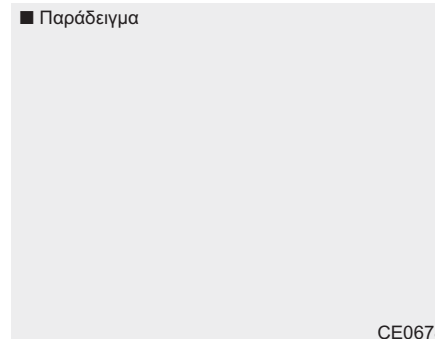
Η ετικέτα συμπιεστή σας, πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή, με τον οποίο έχει εξοπλιστεί το αυτοκίνητό σας, όπως το μοντέλο, ο αριθμός εξαρτήματος προμηθευτή, αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ



Η ετικέτα ψυκτικού βρίσκεται στο μπροστά μέρος του χώρου κινητήρα. Η ετικέτα βρίσκεται στο κάτω μέρος του καπό.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΕΙ)



Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες διατάξεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

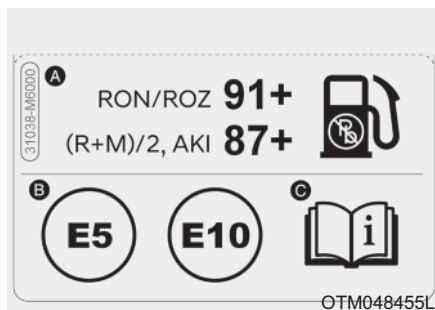
Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένου της δήλωσης συμμόρφωσης, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Βενζινοκινητήρας

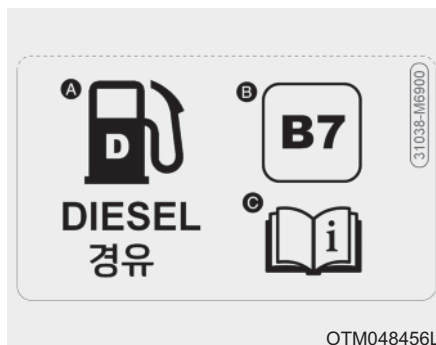
Η ετικέτα καυσίμου είναι τοποθετημένη στην πόρτα του ρεζερβουάρ.



- A. Αξιολόγηση οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης
1) RON/ROZ : Έρευνα αριθμού οκτανίων
2) (R+M)/2, AKI: Δείκτης Anti Knock
- B. Αναγνωριστικά για καύσιμα βενζινοκινητήρα
* Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα.
- C. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο Εισαγωγή.

Πετρελαιοκινητήρας

Η ετικέτα καυσίμου είναι τοποθετημένη στην πόρτα του ρεζερβουάρ.



- A. Καύσιμο : Πετρέλαιο
- B. Αναγνωριστικά για καύσιμα που περιέχουν FAME για πετρελαιοκινητήρα
* Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα.
- C. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Απαιτήσεις καυσίμου" στο κεφάλαιο Εισαγωγή.

A

Αεριζόμενο κάθισμα (Μπροστά).....	2-6
Αερόσακοι	2-56
Αερόσακος τύπου «κουρτίνας»	2-57
Αερόσακος οδηγού	2-52
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;.....	2-63
Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού	2-53
Εμπρός αερόσακος συνοδηγού.....	2-52
Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.....	2-62
Πλευρικοί αερόσακοι.....	2-54
Που είναι οι αερόσακοι;	2-52
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου.....	2-69
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	2-69
Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;.....	2-57
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	2-61
Φροντίδα SRS.....	2-68
Αερόσακος οδηγού	2-52
Αερόσακος τύπου «κουρτίνας».....	2-57
Αλυσίδες	
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	5-189
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο λάστιχο	6-17
Αν κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση	6-3
Αν ο κινητήρας δε ξεκινά	6-4
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση.....	6-2
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση.....	6-3
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί	6-8
Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών.....	3-25
Αναπτήρας	3-175
Αντικατάσταση ελαστικών	7-54
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	7-96
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού	7-97
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας.....	7-87
Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	7-82
Αντικατάσταση λαμπτήρων πίσω φώτων.....	7-93
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα κλιματισμού	7-42
Αντικλεπτικό σύστημα.....	3-20
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	5-189
Απαιτήσεις καυσίμου	F-6
Αποθηκευτικός χώρος	3-168
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	3-168
Θήκη γυαλιών ηλίου.....	3-169
Ντουλαπάκι.....	3-169
Ψύξη στο ντουλαπάκι.....	3-169
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	3-168
Αριθμός κινητήρα.....	8-14
Αριθμός πλασιού αυτοκινήτου (VIN).....	8-14
Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®	4-5
Ασφάλειες.....	7-62
Διακόπτης ασφαλείας	7-62
Κύρια ασφάλεια.....	7-62
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/Ρελέ	7-67
Πολλαπλή ασφάλεια.....	7-62
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-24

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα	5-28
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	3-150
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	3-151
Κλιματισμός.....	3-167
Χειροκίνητη Θέρμανση και κλιματισμός.....	3-140
Αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος.....	3-163
Αυτόματος εξαερισμός	3-162
Auto stop time	3-90

B

Βάρος αυτοκινήτου.....	5-148
------------------------	-------

Γ

Γρύλος και εργαλεία.....	6-17
--------------------------	------

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης	8-13
Διαδικασία ρονταρίσματος.....	F-11
Διακόπτης ανάφλεξης.....	5-6
Διακόπτης ασφαλείας	7-56
Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	3-35
Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού	2-54
Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων	3-114
Διαστάσεις	8-2
Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου	5-59
Δίσκος αποσκευών	3-197
Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα).....	3-193
Δυσκολίες εκκίνησης, δείτε ο κινητήρας δεν ξεκινά	6-4

E

Είδη έκτακτης ανάγκης	6-37
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	5-129
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	5-129
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής.....	5-132
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	5-131
Οδήγηση σε βροχή.....	5-130
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	5-131
Οδήγηση τη νύχτα	5-130
Ομαλό στρίψιμο.....	5-130
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	5-129
Εκκίνηση με καλώδια.....	6-4

Ελαστικά και τροχοί	8-4	Εξωτερικός καθρέφτης	3-29
Ελαστικά και τροχοί	7-41	Επεξήγηση των στοιχείων την προγραμματισμένης συντήρησης.....	7-17
Αντικατάσταση ελαστικών	7-45	Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	5-129
Αντικατάσταση τροχού	7-47	Επιστροφές μεταχειρισμένων αυτοκινήτων	F-11
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	7-43	Εργασίες συντήρησης.....	7-6
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	7-45	Εσωτερικά φώτα	3-117
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	7-44	Αυτόματη λειτουργία σβησίματος.....	3-117
Πρόσφυση ελαστικών.....	7-47	Μπροστά φώς.....	3-118
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	7-41	Πίσω φώτα	3-119
Συντήρηση ελαστικών	7-47	Φως σκιαδίου.....	3-120
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	7-47	Φως στο ντουλαπάκι.....	3-120
Φροντίδα ελαστικών	7-41	Φως συνοδείας.....	3-121
Ελαστικά χιονιού	5-133	Φως χώρου αποσκευών.....	3-119
Έλεγχος οθόνης LCD	3-69	Εσωτερικά χαρακτηριστικά	
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	7-43	Αναπτήρας.....	3-190
Έλεγχος Φρεναρίσματος σε κατηφόρα(DBC)	5-61	Δίσκος αποσκευών.....	3-197
Εμπρός αερόσακοι συνοδηγού	2-53	Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα)	3-193
Ενδεικτικές λυχνίες.....	3-102	Σταχτοδοχείο.....	3-186
Ένδειξη Αλλαγής Ταχύτητας.....	3-66	Κάλυμμα χώρου φόρτωσης.....	3-194
Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών	3-56	Κρεμάστρα ρούχων.....	3-192
Έξυπνο κλειδί	3-8	Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια.....	3-193
Έξυπνο Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος.....	3-134	Ποτηροθήκη.....	3-186
Εξωτερικά φώτα	3-109	Πρίζα.....	3-188
Εξωτερικά χαρακτηριστικά		Ρολόδι	3-190
Καπό κινητήρα.....	3-42	Σκιάδιο	3-188
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	3-44	Εσωτερική κυκλοφορία αέρα ηλιοροφής.....	3-182
Σχάρα οροφής	3-198	Εσωτερικός καθρέφτης.....	3-25

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας	3-25
Ετικέτα	
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	8-10
Ετικέτα προδιαγραφών και πιέσεων ελαστικών.....	8-13
Ετικέτα συμπίεστη κλιματισμού.....	8-13
Ετικέτα ψυκτικού.....	8-13
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	7-47
Ετικέτα γρύλου	6-23
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	8-10
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	8-11
Ετικέτα συμπίεστη κλιματισμού	8-13
Ετικέτα ψυκτικού.....	8-13
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών..	7-45
Εφεδρικός τροχός	
Αλλαγή ελαστικών.....	6-18
Χρήση εφεδρικών τροχών	6-22

Z

Ζώνες ασφαλείας.....	2-24
Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας.....	2-30
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλεία.....	2-25
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	2-32
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ζωνών ασφαλείας	2-24
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας.....	2-34
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας.....	2-28
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	2-37

H

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι	3-22
Ηλεκτρικά φρένα	5-40
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών	3-49
Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (EPB).....	5-43
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)	5-55
Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM)	3-26
Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) με πυξίδα	3-26
Ηλιοροφή	3-37
Ηχοσύστημα	
Ασύρματης Τεχνολογίας <i>Bluetooth</i> [®]	4-37
Κεντρική μονάδα ηχοσυστήματος.....	4-15
Ραδιόφωνο	4-28
Ρύθμιση.....	4-19
Φωνητική εντολή.....	4-41
USB / iPod [®] / My Music.....	4-32

Θ

Θερμαινόμενο τιμόνι	3-24
Θέρμανση	
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-165
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-154
Θέρμανση καθισμάτων (Μπροστά).....	2-20
Θέρμανση καθισμάτων (Πίσω)	2-23
Θέση φώτων AUTO	3-109
Θήκες αναψυκτικών, δείτε ποτηροθήκη	3-186
Θύρες AUX, USB και iPod.....	4-2

I

Ιονιστής ταμπλό.....3-182

K

Καθίσματα	2-4
Μπροστά αεριζόμενο κάθισμα	2-22
Μπροστά θέρμανση καθισμάτων	2-20
Μπροστά καθίσματα.....	2-6
Προσκέφαλο	2-16
Πίσω θέρμανση καθισμάτων	2-23
Πίσω καθίσματα	2-13
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας.....	2-5
Καθρέφτες.....	3-25
Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών	3-31
Εσωτερικός καθρέφτης.....	3-25
Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας	3-25
Εξωτερικός καθρέφτης	3-29
Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM)	3-26
Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) με πυξίδα.....	3-26
Κάλυμμα χώρου φόρτωσης	3-194
Κάμερα οπισθοπορείας.....	3-126
Καπό	3-42
Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη	5-31
Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα	5-37
Κιβώτιο ταχυτήτων	
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	5-24
Κιβώτιο συμπλέκτη	5-31
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-20

Κινητήρας.....	8-2
Κιτ επισκευής τροχού (TMK)	6-25
Κλαταρισμένο ελαστικό	
Αλλαγή ελαστικών.....	6-18
Γρύλος και εργαλεία	6-17
Με εφεδρικό τροχό	6-17
Με Κιτ επισκευής τροχού (TMK).....	6-25
Χρήση εφεδρικών τροχών	6-22
Κλειδαριές θυρών.....	3-14
Λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος	3-18
Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος	3-17
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας	3-19
Σύστημα διπλού κλειδώματος	3-18
Κλειδιά.....	3-4
Κόρνα	3-24
Κρεμάστρα ρούχων	3-192
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών.....	7-44
Κύρια ασφάλεια.....	7-57

Λ

Λάδι (Κινητήρα).....	7-20
Λάδια κινητήρα	7-20
Λειτουργία μεγάλης σκάλας.....	3-110
Λειτουργία Πληροφορίας μιας φοράς οδήγησης	3-91
Λειτουργία Πληροφορίας ορίου ταχύτητας (SLIF) ...	5-101
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη	3-74
Λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος.....	3-18
Λειτουργίες LCD.....	3-69

M

Μάκτρα ναλοκαθαριστήρων	7-34
Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος	3-17
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής.....	5-132
Μη ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών	3-47
Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού	2-63
Μηχανικό κιβώτιο	5-20
Μικτό βάρος αυτοκινήτου	8-6
Μπαταρία.....	7-37
Μπροστά καθίσματα.....	2-6
Μπροστά φώτα (Εσωτερικό).....	3-118

N

Ντουλαπάκι.....	3-184
-----------------	-------

≡

Ξεθάμπωμα παρμπρίζ.....	3-178
Ξεπάγωμα	3-152
Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες.....	3-153
Ξεπάγωμα μπροστά ναλοκαθαριστήρα	3-153
Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ	3-152
Ξεπάγωμα (Παρμπρίζ).....	3-178
Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ	3-178

O

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	5-131
Οδήγηση σε βροχή	5-130
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	5-131
Οδήγηση τεσσάρων τροχών (4WD).....	5-65
Οδήγηση τη νύχτα	5-130
Οδηγίες χειρισμού του αυτοκινήτου.....	E-10
Οθόνες, δείτε ταμπλό οργάνων	3-60
Οθόνη LCD	3-69
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη	3-74
Λειτουργίες LCD	3-69
Προειδοποιητικά Μηνύματα	3-78
Οικονομία καυσίμων	3-89
Ομαλό στρίψιμο.....	5-130
Όργανα.....	3-63
Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας.....	3-65
Όργανο θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.....	3-63
Όργανο καυσίμου	3-64

Π

Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας	3-19
Παράθυρα	3-32
Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	3-35
Πίνακας οργάνων, δείτε ταμπλό οργάνων	3-60
Πίσω καθίσματα	2-13
Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος	3-127
Πίσω ναλοκαθαριστήρας και και πλυστική συσκευή	3-125
Πίσω φώτα	3-119
Πλαϊνοί αερόσακοι	2-55
Πλήκτρο Engine Start/Stop.....	5-11
Πλήκτρο start/stop, δείτε Πλήκτρο Engine Start/Stop	5-11
Πλυστική προβολέα	3-115
Πλυστική συσκευή (Μπροστά)	3-122
Πολλαπλή ασφάλεια	7-57
Πόρτα χώρου αποσκευών	3-47
Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών	3-56
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών	3-49
Μη ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών	3-47
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	3-44, 3-193
Ποτηροθήκη.....	3-186
Πρίζα.....	3-188
Πριν την οδήγηση.....	5-4
Προβολέας ομίχλης (Μπροστά)	3-112
Προβολέας ομίχλης (Πίσω)	3-112
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	7-10
Προειδοποιητικά Μηνύματα - οθόνη LCD	3-78
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου.....	2-70

Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου.....	3-65
Προειδοποιητικές λυχνίες.....	3-92
Προσκέφαλο	2-16
Πως λειτουργεί το ηχοσύστημα αυτοκινήτων.....	4-6
Πως να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο.....	F-5

P

Ρολόι	3-190
Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	3-23
Ρύθμιση δέσμης προβολέων και μπροστινών προβολέων ομίχλης	7-75
Ρυμούλκηση.....	6-33
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	5-138

Σ

Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση.....	6-2
Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS).....	5-63
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας.....	2-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού.....	2-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση.....	2-3
Ελέγξτε την ταχύτητα σας.....	2-3
Κίνδυνοι αερόσακων.....	2-2
Μη πίνετε αλκοόλ ή παίρνετε ναρκωτικά ενώ οδηγείτε.....	2-2
Πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.....	2-2
Συγκράτηση όλων των παιδιών.....	2-2
Σκιάδιο.....	3-188
Σταχοδοχείο.....	3-186
Στροφόμετρο.....	3-63
Συνδιασμένα όργανα, δείτε ταμπλό οργάνων.....	3-60
Συνιστώμενα ελαστικά και χωρητικότητες.....	8-7
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	8-7
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE.....	8-10
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών.....	7-41
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού.....	1-4
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων.....	1-5, 6
Συντήρηση	
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....	7-17
Εργασίες συντήρησης.....	7-6
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	7-10
Συντήρηση ελαστικών.....	7-47
Συντήρηση ιδιοκτήτη.....	7-7
Συντήρηση ιδιοκτήτη.....	7-7
Σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου.....	5-82
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-53
Σύστημα διπλού κλειδώματος.....	3-18
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου.....	7-93
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.....	7-94
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου.....	7-93
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων.....	7-93
Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου.....	7-90
Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.....	7-91
Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου.....	7-90
Σύστημα ελέγχου ορίου ταχύτητας.....	5-115
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	6-9
Σύστημα Idle stop and go (ISG).....	5-72
Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης.....	5-6
Πλήκτρο Engine Start/Stop.....	5-11
Σύστημα Immobilizer.....	3-13
Σύστημα καλωσορίσματος.....	3-116
Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα.....	5-28, 37
Σύστημα κλιματισμού	
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-165
Κεραία.....	4-3
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-159
Σύστημα λειτουργίας κίνησης ολοκληρωμένου ελέγχου.....	5-80
Σύστημα Παιδικού καθίσματος (CRS).....	2-38
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	2-41
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	2-39
Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα.....	2-38

Σύστημα πολυμέσων	4-2
Θύρες AUX, USB και iPOD	4-2
Κεραία.....	4-3
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος.....	4-4
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού.....	3-126
Έξυπνο Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος...3-134	
Κάμερα οπισθοπορείας.....	3-126
Πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος	3-127
Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος.....	3-131
Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKAS)5-106	
Σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος.....	3-131
Σύστημα φρένων.....	5-40
Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου	5-59
Έλεγχος Φρεναρίσματος σε κατηφόρα (DBC).....	5-61
Ηλεκτρικά φρένα	5-40
Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (EPB).....	5-43
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)	5-55
Σήμα Φρεναρίσματος Ανάγκης (ESS).....	5-63
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-53
Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)..	5-60
Χειρόφρενο (χειροκίνητο)	5-41
Auto hold	5-49
Σύστημα Cruise control	
Με έλεγχο ορίου ταχύτητας.....	5-117
Χωρίς έλεγχο ορίου ταχύτητας.....	5-122
Σχάρα οροφής.....	3-198

T

Ταμπλό οργάνων.....	3-60
Έλεγχος οθόνης LCD	3-69
Ένδειξη Αλλαγής Ταχύτητας.....	3-66
Όργανα.....	3-63
Φωτισμός ταμπλό οργάνων	3-62
Ταξίδι A/B.....	3-87
Ταχύμετρο.....	3-63
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος	4-4
Τηλεχειριστήριο.....	3-4
Τιμές watt λαμπτήρων	8-3
Τιμόνι.....	3-22
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι.....	3-22
Θερμαινόμενο τιμόνι	3-24
Κόρνα.....	3-24
Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	3-23
Τιμόνι Flex.....	5-78
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	5-129

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	3-122
Πίσω υαλοκαθαριστήρας και και πλυστικής συσκευής.....	3-125
Πλυστική συσκευή (Μπροστά)	3-122
Υαλοκαθαριστήρες (Μπροστά)	3-122
Υαλοκαθαριστήρες (Μπροστά)	3-122
Υγρά	
Υγρά πλυστικής.....	7-29
Υγρά φρένων/συμπλέκτη	7-28
Υγρά πλυστικής	7-29
Υγρά φρένων/συμπλέκτη.....	7-28
Υγρό ψύξης, δείτε ψυκτικό υγρό κινητήρα	7-24
Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα(HAC) ..	5-60
Υπολογιστής ταξιδιού.....	3-87
Οικονομία καυσίμου	3-89
Ταξίδι A/B.....	3-87

Φ

Φίλτρο αέρα.....	7-31
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	3-162, 175
Φίλτρο καυσίμου	7-30
Φλας	3-111
Φροντίδα	
Φροντίδα ελαστικών	7-41
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-86
Φροντίδα εσωτερικού	7-92

Φροντίδα εμφάνισης	
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-86
Φροντίδα εσωτερικού	7-92
Φροντίδα εξωτερικής όψης	7-93
Φροντίδα εσωτερικού	7-92
Φωνητική εντολή.....	4-41
Φως σκιαδίου	3-120
Φως στο ντουλαπάκι.....	3-120
Φως συνοδείας.....	3-121
Φως χώρου αποσκευών	3-119
Φώτα	
Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων.....	3-114
Εξωτερικά φώτα	3-109
Εσωτερικά φώτα	3-117
Θέση φώτων AUTO.....	3-109
Λειτουργία μεγάλης σκάλας	3-110
Μπροστά προβολέας ομίχλης.....	3-112
Πίσω προβολέας ομίχλης.....	3-112
Πλυστική προβολέα	3-115
Σύστημα καλωσορίσματος.....	3-116
Φλας	3-111
Φώτα ημέρας (DRL).....	3-114
Φώτα ημέρας	3-114
Φωτισμός Οθόνης, δείτε Φωτισμός ταμπλό οργάνων ..	3-62
Φωτισμός στον πίνακα οργάνων, δείτε φωτισμός ταμπλό οργάνων	3-62

Χ

Χειμερινή οδήγηση.....	5-133
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	5-134
Ελαστικά χιονιού	5-133
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-154
Κλιματισμός.....	3-159
Θέρμανση και κλιματισμός	3-154
Φίλτρο αέρα κλιματισμού.....	3-162
Χειρόφρενο (χειροκίνητο).....	5-41
Χιλιομετρική.....	3-68
Χρήση εφεδρικών τροχών	6-22
Χωρητικότητες (Λιπαντικά)	8-7
Χώρος αποσκευών	8-6
Χώρος κινητήρα	1-6, 7-3

Ψ

Ψηφιακό ταχύμετρο.....	3-91
Ψυκτικό.....	7-24
Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	7-24
Ψύξη στο ντουλαπάκι.....	3-184