

KONA (OS-F/L)

BH-OS-F/L_20B

KONA

Το παρόν Εγχειρίδιο Οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σ' αυτό κατά την πώληση του αυτοκινήτου για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	
ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: ΟΔΟΣ: ΠΟΛΗ: ΧΩΡΑ: Τ.Κ.:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:	
ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: ΟΔΟΣ: ΠΟΛΗ: ΧΩΡΑ: Τ.Κ.:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:	

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Οδηγιών ισχύουν μέχρι την εκτύπωση του εγχειριδίου. Ωστόσο, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής της διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για τα όλα τα μοντέλα HYUNDAI και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό.

Έτσι, στο εγχειρίδιο αυτό μπορεί να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το συγκεκριμένο δικό σας αυτοκίνητο.

Παρακαλώ σημειώστε ότι κάποια μοντέλα είναι εξοπλισμένα με δεξιότιμονο σύστημα οδήγησης (RHD). Οι επεξηγήσεις και απεικονίσεις για κάποιες λειτουργίες δεξιότιμωνων μοντέλων είναι αντίθετες με αυτές που είναι γραμμένες στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να μετατραπεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες μετατροπές μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση στην απόδοση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του HYUNDAI σας και μπορεί, επιπλέον, να παραβιάσουν τους όρους εγγύησης του αυτοκινήτου. Ορισμένες μετατροπές μπορεί, επίσης, να παραβιάσουν τους κανονισμούς του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων υπηρεσιών στην χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Ή ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι δυνατόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασυρμάτου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να τοποθετήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για μέτρα προφύλαξης ή ειδικές οδηγίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε ατομική ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, στα συστήματα του αυτοκινήτου και τα εξαρτήματά του, ή εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου ή / και από Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές της HYUNDAI, μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, κάνοντας λανθασμένες κλήσεις, προκαλώντας βλάβη της συσκευής (στα αυτοκίνητα) σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε έκτακτη φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ.

Οι χαρακτηρισμοί αυτοί επισημαίνουν τα εξής:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή	1
Πληροφορίες του αυτοκινήτου	2
Σύστημα ασφαλείας	3
Ταμπλό οργάνων	4
Χρήσιμες λειτουργίες	5
Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας	6
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού	7
Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	8
Συντήρηση	9
Ευρετήριο	I

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Εισαγωγή.....	1-2
Hyundai motor company	1-2
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο	1-3
Μηνύματα ασφαλείας	1-3
Απαιτήσεις καυσίμου	1-4
Βενζινοκινητήρας	1-4
Αμόλυβδη	1-4
Με μόλυβδο	1-5
Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη.....	1-5
Άλλα καύσιμα	1-5
Χρήση του MTBE.....	1-6
Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη	1-6
Πρόσθετα Καυσίμων	1-6
Λειτουργία σε ξένες χώρες.....	1-6
Πετρελαιοκινητήρας.....	1-7
Πετρέλαιο.....	1-7
Biodiesel	1-7
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου.....	1-8
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου.....	1-8
Απόσυρση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (για την Ευρώπη)	1-8

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Συγχαρητήρια και σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα HYUNDAI. Είμαστε πολύ περήφανοι για την σχεδίαση και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών με προσοχή, πριν οδηγήσετε το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες με σκοπό να σας εξοικειώσει με τα χαρακτηριστικά ελέγχου και ασφαλείας του αυτοκινήτου σας, ώστε να μπορεί να το χειριστείτε με ασφάλεια. Επίσης αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση, σχεδιασμένες για να ενισχύουν την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε όλα τα service και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας, να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές HYUNDAI είναι προετοιμασμένοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια είναι απαραίτητη.

Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου σας και πρέπει να φυλάσσεται σε αυτό, ώστε να ανατρέχετε οποιαδήποτε στιγμή. Το εγχειρίδιο πρέπει να παραμείνει στο αυτοκίνητο αν το πουλήσετε, ώστε να παρέχονται στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφάλειας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κακής ποιότητας καυσίμων και λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων. Πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές του αυτοκινήτου του Εγχειριδίου Οδηγιών, στη Σελίδα 8-7.

Copyright 2020 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Κανένα τμήμα αυτής της δημοσίευσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί σε οποιαδήποτε μορφή ή με οποιονδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αποκτήσετε την μέγιστη οδηγική απόλαυση από το αυτοκίνητο σας. Το Εγχειρίδιο Οδηγιών μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε θερμά να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο. Προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού, θα πρέπει να διαβάσετε τα κεφάλαια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ σε αυτό το εγχειρίδιο.

Στο εγχειρίδιο αυτό, εικόνες συμπληρώνουν το κείμενο για να σας ενημερώσουν με τον καλύτερο τρόπο πώς να απολαμβάνετε το αυτοκίνητό σας. Διαβάζοντας το εγχειρίδιό σας, μαθαίνετε χαρακτηριστικά, σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγικές συμβουλές σε διάφορες συνθήκες δρόμου.

Η γενική δομή του εγχειριδίου παρέχεται στον Πίνακα Περιεχομένων.

Χρησιμοποιήστε το ευρετήριο ότι ψάχνετε για έναν συγκεκριμένο τομέα ή θέμα σε αυτό το εγχειρίδιο, υπάρχει μια αλφαβητική λίστα με όλες τις πληροφορίες.

Κεφάλαια: Το εγχειρίδιο αυτό έχει 9 κεφάλαια συν το ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο ξεκινά με μια σύντομη λίστα περιεχομένων, ώστε να γνωρίζετε με μια ματιά αν το κεφάλαιο έχει την πληροφορία που χρειάζεστε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλεια σας, καθώς και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών, σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτή η πληροφορία σας ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους ή να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο σας.

Τα μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται στις ετικέτες του αυτοκινήτου και σε αυτό το εγχειρίδιο περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι πρέπει να κάνετε για να αποφύγετε ή να μειώσετε τα ρίσκα.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλεια σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων ασφαλείας και των οδηγιών, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιηθούν οι λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ.



Αυτό είναι το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας ενημερώσει για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Τηρείστε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο, για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Βενζινοκινητήρας

Αμόλυβδη

Για Ευρώπη

Για τη βέλτιστη απόδοση του αυτοκινήτου σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95/AKI (anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON 91~94/AKI 87~90, αλλά η χρήση αυτής της βενζίνης μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ελαφρά μείωση της απόδοσης του αυτοκινήτου. (Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα αναμεμιγμένα με μεθανόλη).



ΠΡΟΣΟΧΗ

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΒΕΝΖΙΝΗ ΜΕ ΜΟΛΥΒΔΟ. Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο είναι επιζήμια για τον καταλύτη και μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα οξυγόνου του συστήματος ελέγχου κινητήρα και να επηρεάσει τον έλεγχο των καυσαερίων.

Μην προσθέτετε ποτέ στο ρεζερβουάρ καθαριστικά συστήματος καυσίμου πέρα από αυτά που προβλέπονται. (Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίζετε να γεμίζετε όταν το ακροφύσιο κλείσει αυτόματα κατά τον ανεφοδιασμό.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα του ρεζερβουάρ έχει ασφαλίσει, ώστε να αποφύγετε τη διασπορά καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

Βενζίνη με μόλυβδο (αν έχει τοποθετηθεί)

Σε ορισμένες χώρες, το αυτοκίνητο σας είναι σχεδιασμένο για χρήση βενζίνης με μόλυβδο. Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε βενζίνη με μόλυβδο, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης με μόλυβδο αντιστοιχεί σε ίδιο αριθμό οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης.

Βενζίνη που περιέχει αλκοόλη και μεθανόλη

Το Gasohol, ένα μείγμα βενζίνης και αιθανόλης (γνωστής και ως αλκοόλης δημητριακών) και η βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη (γνωστής και ως ξυλόπνευμα) διατίθεται στο εμπόριο παράλληλα ή αντί βενζίνης με μόλυβδο ή αμόλυβδης βενζίνης.

Μη χρησιμοποιείτε gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη και μη χρησιμοποιείτε βενζίνη ή gasohol που περιέχει μεθανόλη. Οποιοδήποτε από αυτά τα καύσιμα μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην οδήγηση και ζημιά στο σύστημα καυσίμου.

Σταματήστε τη χρήση gasohol αν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα στην οδήγηση.

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα στην οδήγηση μπορεί να μην καλυφθούν από την εργοστασιακή εγγύηση αν είναι αποτέλεσμα της χρήσης:

1. Gasohol που περιέχει περισσότερο από 10% αιθανόλη.
2. Βενζίνης ή gasohol που περιέχει μεθανόλη.
3. Καύσιμο με μόλυβδο ή gasohol με μόλυβδο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ gasohol που περιέχει μεθανόλη. Σταματήστε τη χρήση οποιουδήποτε προϊόντος gasohol το οποίο επηρεάζει την οδήγηση.

Άλλα καύσιμα

Χρήση καυσίμων, όπως:

- Καύσιμο που περιέχει πυρίτιο (Si).
- Καύσιμο που περιέχει MMT (Μαγγάνιο, Mn).
- Καύσιμο που περιέχει πρόσθετα Σιδηροκενικά (Fe) και
- Καύσιμα που περιέχουν άλλα πρόσθετα με βάση μέταλλα.

μπορεί να οδηγήσει σε μπουκωμα, κακή επιτάχυνση, σβήσιμο του κινητήρα, ζημιά στον καταλύτη ή μη φυσιολογική διάβρωση και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, με αποτέλεσμα τη μείωση της συνολικής διάρκειας ζωής του κινητήρα και της μετάδοσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ζημιά στο αυτοκίνητο ή προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από τη χρήση αυτών των καυσίμων, μπορεί να μην καλυφθούν από την Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.

Χρήση MTBE

Η HYUNDAI συνιστά την αποφυγή καυσίμων που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τριτο-βουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) στο αυτοκίνητό σας.

Καύσιμο που περιέχει MTBE πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος) μπορεί να μειώσει την απόδοση του αυτοκινήτου και να δημιουργήσει αεριοθύλακα ή δυσκολία στην εκκίνηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η Περιορισμένη Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου μπορεί να μην καλύψει ζημιά στο σύστημα καυσίμου και οποιοδήποτε πρόβλημα απόδοσης που προκαλείται από καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη ή καύσιμα που περιέχουν MTBE (Μεθυλ-τριτοβουτυλ-αιθέρας) πάνω από 15,0% κατ'όγκο (Περιεκτικότητα οξυγόνου 2,7% κατά βάρος.)

Μη χρησιμοποιείτε μεθανόλη

Καύσιμα που περιέχουν μεθανόλη (ξυλόπνευμα) δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητό σας. Αυτός ο τύπος καυσίμου μειώνει την απόδοση του αυτοκινήτου σας και καταστρέφει τα εξαρτήματα του συστήματος καυσίμου, το σύστημα ελέγχου κινητήρα και το σύστημα ελέγχου των εκπομπών ρύπων.

Πρόσθετα Καυσίμων

Η HYUNDAI σας συνιστά να χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων RON (Research Octane Number) 95 /AKI (anti Knock Index) 91 ή υψηλότερο (για Ευρώπη) ή Octane Rating of RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ή υψηλότερο (εκτός Ευρώπης).

Για πελάτες που δεν χρησιμοποιούν καλή ποιότητα βενζίνης, συμπεριλαμβανομένων και των πρόσθετων καυσίμων, συχνά και έχουν προβλήματα να εκκινήσουν τον κινητήρα ή ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά προτείνουμε να προσθέσουν ένα μπουκάλι πρόσθετων στην δεξαμενή καυσίμων σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 7, “Κανονικό πρόγραμμα συντήρησης”).

Τα πρόσθετα είναι διαθέσιμα στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI μαζί με πληροφορίες για το πως να τα χρησιμοποιείτε. Μην αναμιγνύετε άλλα πρόσθετα.

Λειτουργία σε ξένες χώρες

Αν πρόκειται να κυκλοφορήσετε το αυτοκίνητό σας σε μία άλλη χώρα, βεβαιωθείτε ότι:

- Τηρείτε όλους τους κανονισμούς σχετικά με την άδεια κυκλοφορίας και την ασφάλιση του αυτοκινήτου.
- Προσδιορίστε ότι υπάρχει αποδεκτό καύσιμο.

Πετρελαιοκινητήρας

Πετρέλαιο

Οι κινητήρες ντίζελ πρέπει να λειτουργούν μόνο με εμπορικά διαθέσιμα ντίζελ καύσιμα που συμμορφώνονται με EN 590 ή παρεμφερή στάνταρ. (EN σημαίνει Ευρωπαϊκό Πρότυπο). Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο πλοίων, πετρέλαιο θέρμανσης, ή μη εγκεκριμένα πρόσθετα καυσίμων, θα αυξήσουν την φθορά και θα βλάψουν τον κινητήρα και το σύστημα καυσίμων. Η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων ή/και πρόσθετων καυσίμων θα περιορίσει τα δικαιώματα της εγγύησης σας.

Πετρέλαιο με αριθμό κετανίου 51 και πάνω χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητο σας. Εάν είναι δύο είδη καυσίμων διαθέσιμα, χρησιμοποιείτε καλοκαιρινά ή χειμερινά καύσιμα κατάλληλα σύμφωνα με τις παρακάτω συνθήκες θερμοκρασίας.

- Πάνω από -5°C (23°F) Καλοκαιρινού τύπου πετρέλαιο.
- Κάτω από -5°C (23°F) Χειμερινού τύπου πετρέλαιο.

Παρακολουθείστε προσεκτικά τη στάθμη καυσίμων στο ρεζερβουάρ: Αν ο κινητήρας σταματήσει λόγω αποτυχίας των καυσίμων, το κύκλωμα θα πρέπει να καθαριστεί πριν την επανεκκίνηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήσετε βενζίνη ή νερό να εισέλθει στο ρεζερβουάρ. Θα πρέπει απαραίτητα να το στραγγίσετε και να αδειάσετε τους σωλήνες για να αποφύγετε παρεμβολή στην αντλία ψεκασμού και βλάβη στον κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ελεγχόμενο πετρέλαιο αυτοκινήτων για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με το σύστημα DPF. Αν χρησιμοποιείτε καύσιμα ντίζελ με υψηλό θείο (πάνω από 50ppm) και ακαθόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψει το σύστημα DPF και να εκπέμπεται λευκός καπνός.

Biodiesel

Εμπορικά προμηθευμένα μείγματα ντίζελ με όχι περισσότερο από 7% βιοντίζελ, γνωστό ως B7 ντίζελ μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αυτοκίνητο σας, αν το βιοντίζελ συμβαδίζει με EN 14214 ή ισάξιες προδιαγραφές. (EN σημαίνει Ευρωπαϊκό Πρότυπο). Η χρήση βιοκαυσίμων υπερβαίνοντας 7% που αποτελούνται από rapeseed methyl ester (RME), fatty acid methyl ester (FAME), vegetable oil methyl ester (VME) etc. ή αναμειγνύοντας ντίζελ που υπερβαίνει 7% με βιοντίζελ θα προκαλέσει αυξημένη φθορά ή ζημία στον κινητήρα και στο σύστημα καυσίμων. Επιδιόρθωση ή αντικατάσταση φθαρμένων ή χαλασμένων εξαρτημάτων λόγω χρήσης μη εγκεκριμένων καυσίμων δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε όσα καύσιμα, είτε ντίζελ, B7 βιοντίζελ ή άλλα, δεν συμβαδίζουν με τις τελευταίες προδιαγραφές της βιομηχανίας καυσίμων.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε όσα πρόσθετα δεν προτείνονται ή δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

- Αυτό το αυτοκίνητο δε πρέπει να τροποποιηθεί. Η τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του, την ασφάλεια ή την αντοχή του και μπορεί ακόμα και να παραβιάσει κρατικούς κανονισμούς και κανονισμούς για τις εκπομπές ρύπων.

Επιπρόσθετα, βλάβη ή προβλήματα απόδοσης που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κάποιας τροποποίησης, μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.

- Αν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί ασυνήθιστη λειτουργία στο αυτοκίνητο, βλάβη στα καλώδια, εκφόρτωση της μπαταρίας και φωτιά. Για την ασφάλεια σας, μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ακολουθώντας μερικές απλές προφυλάξεις για τα πρώτα 1.000 χλμ (600 μίλια) μπορείτε να συμβάλλετε στην απόδοση, οικονομία και διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου σας.

- Μη μαρσάρετε τον κινητήρα.
- Κατά την οδήγηση, διατηρήστε τις στροφές του κινητήρα (σ.α.λ. ή στροφές ανά λεπτό) μεταξύ 2.000 σ.α.λ. και 4.000 σ.α.λ.
- Μην διατηρείτε σταθερή ταχύτητα για μεγάλες χρονικές περιόδους, είτε γρήγορη είτε αργή. Η μεταβολή των στροφών του κινητήρα είναι απαραίτητη για το σωστό ροντάρισμα του κινητήρα.
- Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης, ώστε να «καθίσουν» σωστά τα φρένα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ κατά τα πρώτα 2.000 χλμ (1.200 μίλια) λειτουργίας.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντολογικά ορθή επεξεργασία για αυτοκίνητα προς απόσυρση και δυνατότητα απόσυρσης του HYUNDAI σας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Λεπτομερείς πληροφορίες θα βρείτε στην εγχώρια σε σας ιστοσελίδα της HYUNDAI.

2. Πληροφορίες αυτοκινήτου

Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I)	2-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (II)	2-4
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (I).....	2-6
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (II).....	2-8
Χώρος κινητήρα	2-10
Διαστάσεις.....	2-13
Κινητήρας.....	2-13
Watt Λαμπτήρων	2-14
Ελαστικά και τροχοί.....	2-15
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών (για Ευρώπη).....	2-16
Σύστημα κλιματισμού	2-16
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου και Όγκος αποσκευών.....	2-17
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	2-18
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE.	2-20
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN).....	2-22
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	2-22
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών	2-23
Αριθμός κινητήρα.	2-23
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού	2-24
Δήλωση συμμόρφωσης.....	2-24
Ετικέτα καυσίμου	2-25
Βενζινοκινητήρας	2-25
Πετρελαιοκινητήρας.....	2-25

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (I)

■ Εμπρός όψη



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OOS010001K

1. Καπό.....	5-37	6. Εξωτερικός καθρέφτης.....	5-25
2. Προβολέας.....	5-46, 9-67	7. Ηλιοροφή.....	5-32
3. DRL (Φως ημέρας).....	9-65	8. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες.....	5-58
4. Φλας.....	9-65	9. Παράθυρα.....	5-28
5. Ελαστικά και τροχοί.....	9-40		

■ Εμπρός όψη (N Line)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OOSN010001K

- | | | | |
|------------------------------|------------|---------------------------------|------|
| 1. Καπό | 5-37 | 1. Εξωτερικός καθρέφτης..... | 5-25 |
| 2. Προβολέας..... | 5-46, 9-67 | 2. Ηλιοροφή..... | 5-32 |
| 3. DRL (Φως ημέρας) | 9-65 | 3. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες..... | 5-58 |
| 4. Φλας..... | 9-65 | 4. Παράθυρα..... | 5-28 |
| 5. Ελαστικά και τροχοί | 9-40 | | |

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (II)

■ Πίσω όψη



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OOS010002K

- | | | | |
|---|------|---------------------------------|-------|
| 1. Πόρτα | 5-14 | 6. Τρίτο Φως φρεναρίσματος..... | 9-75 |
| 2. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ | 5-41 | 7. Πίσω υαλοκαθαριστήρες..... | 9-36 |
| 3. Πίσω σύμπλεγμα φώτων..... | 9-75 | 8. Πίσω κάμερα | 7-112 |
| 4. Φλας, Πίσω λάμπα ομίχλης, Λάμπα
οπισθοπορείας | 9-75 | 9. Κεραία | 5-97 |
| 5. Πόρτα χώρου αποσκευών | 5-39 | | |

■ Πίσω όψη (N Line)



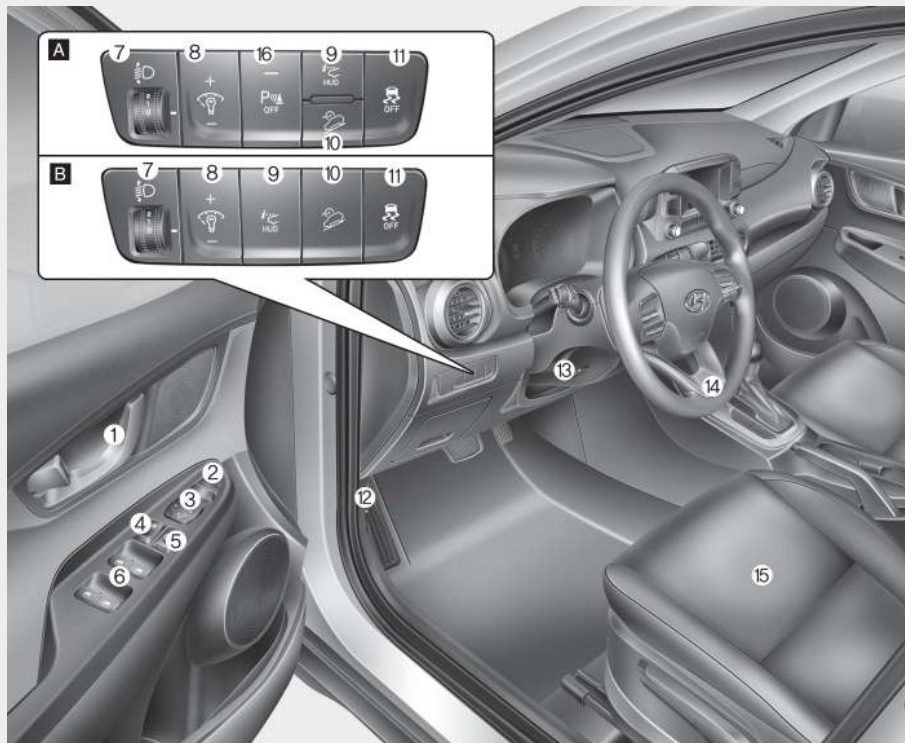
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OOSN010002K

- | | | | |
|--|------|---------------------------------|-------|
| 1. Πόρτα..... | 5-14 | 6. Τρίτο Φως φρεναρίσματος..... | 9-75 |
| 2. Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ..... | 5-41 | 7. Πίσω υαλοκαθαριστήρες..... | 9-36 |
| 3. Πίσω σύμπλεγμα φώτων..... | 9-75 | 8. Πίσω κάμερα..... | 7-112 |
| 4. Φλας, Πίσω λάμπα ομίχλης, Λάμπα
οπισθοπορείας..... | 9-75 | 9. Κεραία..... | 5-97 |
| 5. Πόρτα χώρου αποσκευών..... | 5-39 | | |

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (I)

■ Αριστεροτίμονο



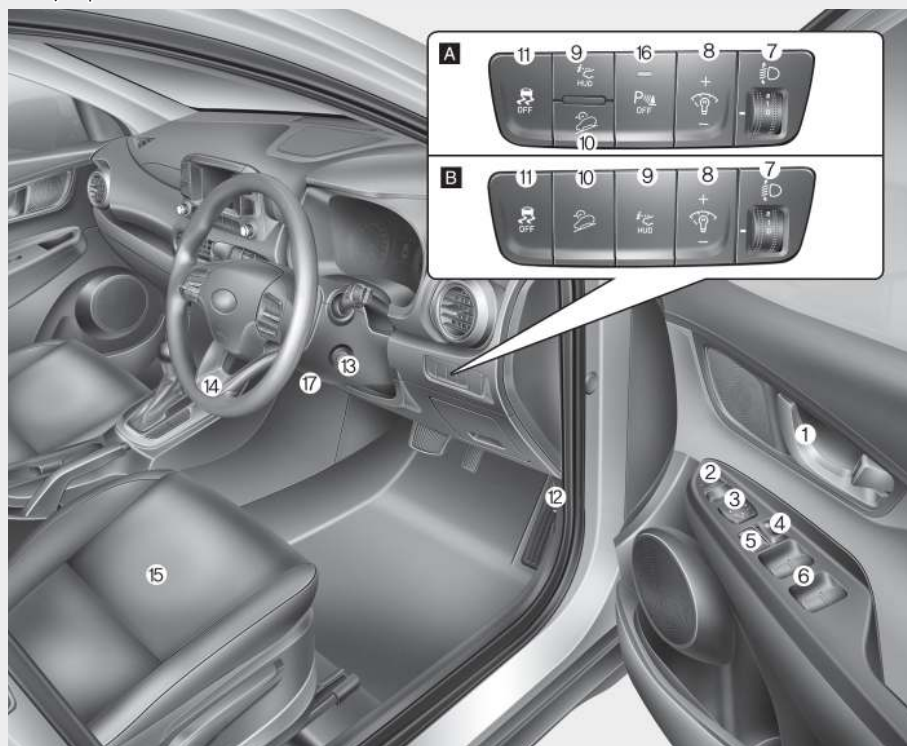
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OOS010003K

[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

- | | | | |
|--|------|--|-------|
| 1. Εσωτερική χειρολαβή πόρτας..... | 5-16 | 9. Πλήκτρο οθόνης Head-up..... | 5-45 |
| 2. Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη .. | 5-26 | 10. Πλήκτρο DBC..... | 6-51 |
| 3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη..... | 5-26 | 11. Πλήκτρο ESC OFF | 6-47 |
| 4. Διακόπτης Κεντρικού κλειδώματος πόρτας..... | 5-16 | 12. Μοχλός απελευθέρωσης καπό..... | 5-37 |
| 5. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων..... | 5-31 | 13. Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι.... | 5-21 |
| 6. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων ... | 5-28 | 14. Τιμόνι..... | 5-20 |
| 7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολέων.... | 5-50 | 15. Κάθισμα..... | 3-3 |
| 8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων..... | 4-3 | 16. Πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης | 7-137 |

■ Δεξιότιμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OOS010003R

[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

- | | | | |
|--|------|--|-------|
| 1. Εσωτερική χειρολαβή πόρτας..... | 5-16 | 9. Πλήκτρο οθόνης Head-up..... | 5-45 |
| 2. Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη .. | 5-26 | 10. Πλήκτρο DBC..... | 6-51 |
| 3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη..... | 5-26 | 11. Πλήκτρο ESC OFF | 6-47 |
| 4. Διακόπτης Κεντρικού κλειδώματος πόρτας..... | 5-16 | 12. Μοχλός απελευθέρωσης καπό..... | 5-37 |
| 5. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων..... | 5-31 | 13. Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης..... | 6-5 |
| 6. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων ... | 5-28 | 14. Τιμόνι..... | 5-20 |
| 7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολέων.... | 5-50 | 15. Κάθισμα | 3-3 |
| 8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων..... | 4-3 | 16. Πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης | 7-137 |
| | | 17. Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι | 5-21 |

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (II)

■ Αριστεροτίμονο

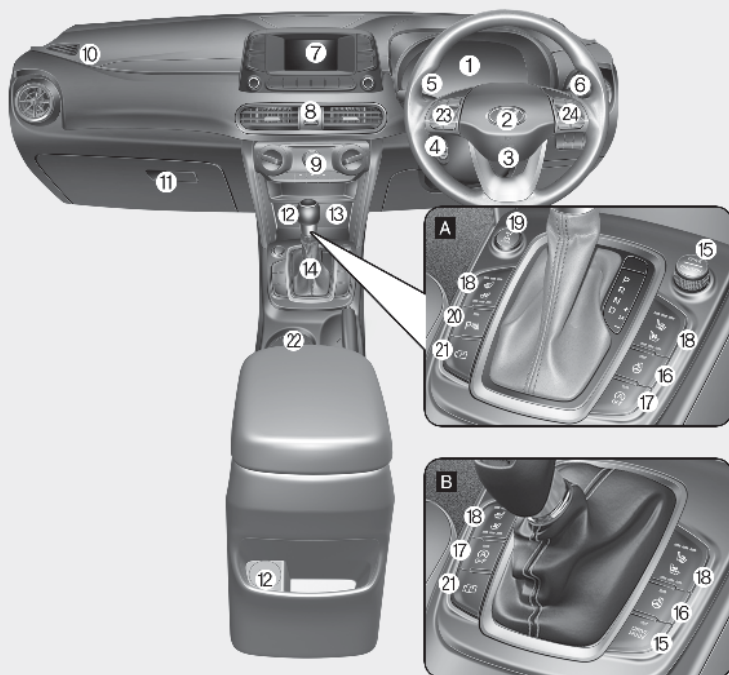


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OOS010004L

- | | | | |
|---|----------|--|-----------|
| 1. Ταμπλό οργάνων..... | 4-2 | Μοχλός ευφυούς μηχανικού | |
| 2. Κόρνα..... | 5-22 | κιβωτίου | 6-18 |
| 3. Μπροστινός αερόσακος του οδηγού... 3-49 | | Μοχλός ευφυούς μεταβλητού | |
| 4. Διακόπτης ανάφλεξης/ | 6-5 | κιβωτίου | 6-21 |
| Πλήκτρο Engine Start/Stop | 6-9 | 15. Πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης | 6-68 |
| 5. Έλεγχος φώτων / φλας | 5-46, 48 | Πλήκτρο λειτουργίας πρόσφυσης | 6-70 |
| 6. Υαλοκαθαριστήρες/Πλουστική συσκευή | 5-58 | 16. Θερμαινόμενο τιμόνι | 5-22 |
| 7. Σύστημα Infotainment..... | 5-97 | 17. Πλήκτρο Idle stop and go OFF | 6-59 |
| 8. Διακόπτης κινδύνου (αλάρμ)..... | 8-3 | 18. Θέρμανση καθίσματος/Αεριζόμενο | |
| 9. Σύστημα ελέγχου χειροκίνητου | | κάθισμα | 3-18 |
| κλιματισμού | 5-63 | 19. Πλήκτρο κλειδώματος 4WD | 6-54 |
| Σύστημα ελέγχου αυτόματου | | 20. Πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης..... | 7-137 |
| κλιματισμού | 5-72 | 21. Πλήκτρο Parking/View | 7-113 |
| 10. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού..... | 3-49 | 22. Ποτηροθήκη..... | 5-89 |
| 11. Ντουλαπάκι..... | 5-86 | 23. Έλεγχος ηχοσυστήματος στο τιμόνι/ | 5-98 |
| 12. Θύρα USB | 5-97 | Έλεγχος ασύρματης τεχνολογίας | |
| 13. Πρίζα. | 5-90 | Bluetooth® hands-free | 5-99 |
| 14. Μοχλός μηχανικού κιβωτίου | 6-15 | 24. Πλήκτρο υποβοήθησης οδήγησης/ | 7-61 |
| Μοχλός κιβωτίου διπλού συμπλέκτη..... | 6-26 | Πλήκτρο βοήθειας οδήγησης | |
| | | σε λωρίδα/ | 7-29, 102 |
| | | Headway | 7-80 |

■ Δεξιότιμονο



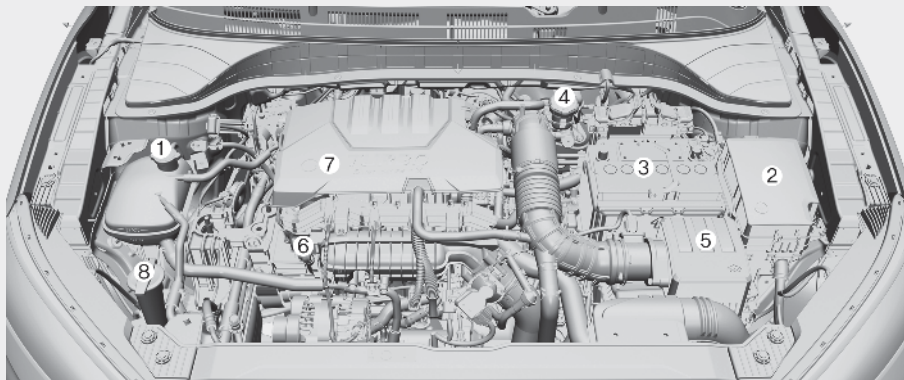
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

OOS010004R

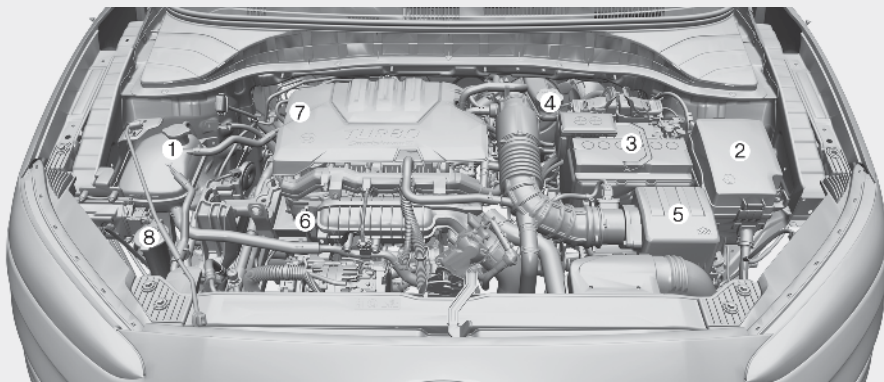
- | | | | |
|---------------------------------------|----------|--|-----------|
| 1. Ταμπλό οργάνων..... | 4-2 | Μοχλός ευφυούς μηχανικού | |
| 2. Κόρνα..... | 5-22 | κιβωτίου | 6-18 |
| 3. Μπροστινός αερόσακος του οδηγού.. | 3-49 | Μοχλός ευφυούς μεταβλητού | |
| 4. Διακόπτης ανάφλεξης/ | 6-5 | κιβωτίου | 6-21 |
| Πλήκτρο Engine Start/Stop | 6-9 | 15. Πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης | 6-68 |
| 5. Έλεγχος φώτων / φλας | 5-46, 48 | Πλήκτρο λειτουργίας πρόσφυσης | 6-70 |
| 6. Υαλοκαθαριστήρες/Πλουστική συσκευή | 5-58 | 16. Θερμανόμενο τιμόνι | 5-22 |
| | 5-58 | 17. Πλήκτρο Idle stop and go OFF | 6-59 |
| 7. Σύστημα Infotainment..... | 5-97 | 18. Θέρμανση καθίσματος/Αεριζόμενο | |
| 8. Διακόπτης κινδύνου (αλάρμ)..... | 8-3 | κάθισμα | 3-18 |
| 9. Σύστημα ελέγχου χειροκίνητου | | 19. Πλήκτρο κλειδώματος 4WD | 6-54 |
| κλιματισμού | 5-63 | 20. Πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης..... | 7-137 |
| Σύστημα ελέγχου αυτόματου | | 21. Πλήκτρο Parking/View | 7-113 |
| κλιματισμού | 5-72 | 22. Ποτηροθήκη..... | 5-89 |
| 10. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού..... | 3-49 | 23. Έλεγχος ηχοσυστήματος στο τιμόνι/ | 5-98 |
| 11. Ντουλαπάκι..... | 5-86 | Έλεγχος ασύρματης τεχνολογίας | |
| 12. Θύρα USB | 5-97 | Bluetooth® hands-free | 5-99 |
| 13. Πρίζα..... | 5-90 | 24. Πλήκτρο υποβοήθησης οδήγησης/ | 7-61 |
| 14. Μοχλός μηχανικού κιβωτίου..... | 6-15 | Πλήκτρο βοήθειας οδήγησης | |
| Μοχλός κιβωτίου διπλού συμπλέκτη. | 6-26 | σε λωρίδα/ | 7-29, 102 |
| | | Headway | 7-80 |

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G1.0 T-GDi



■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

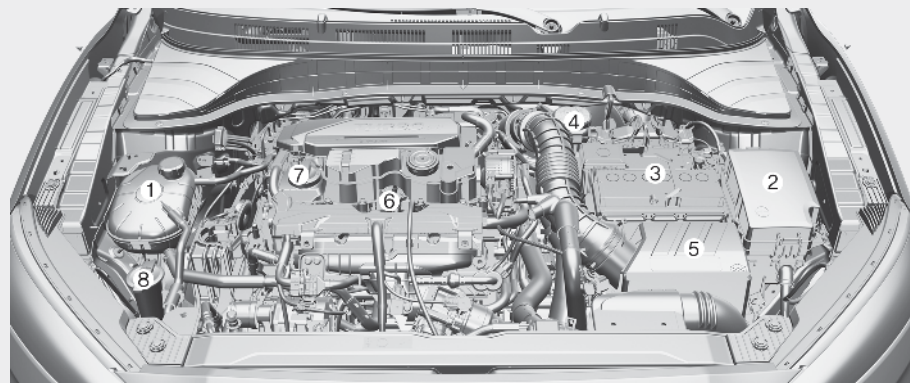


Ο πραγματικός χώρος του κινητήρα μπορεί να διαφέρει από αυτόν της εικόνας.

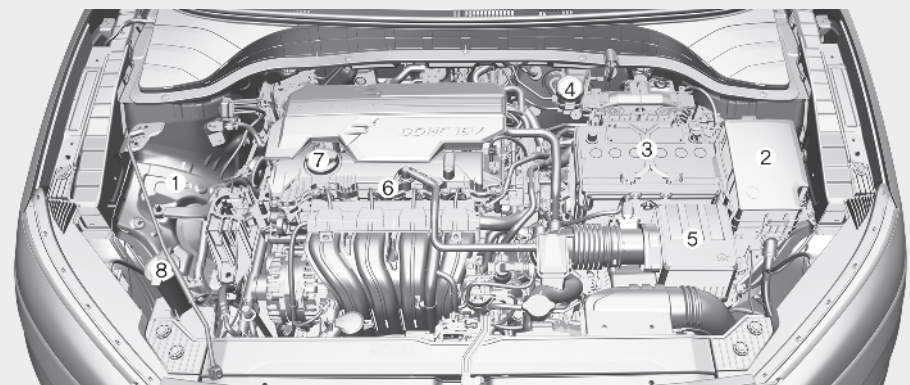
OOS090047L/OOS090020L

- | | |
|---|---|
| 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.....9-25 | 5. Φίλτρο αέρα9-31 |
| Τάπα δοχείου ψυκτικού κινητήρα9-25 | 6. Δείκτης λαδιών κινητήρα9-21 |
| 2. Ασφαλειοθήκη9-48 | 7. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....9-21 |
| 3. Μπαταρία9-37 | 8. Δοχείο υγρών πλυστικής9-28 |
| 4. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.....9-27 | |

■ Smartstream G1.6 T-GDi (including N Line)



■ Smartstream G2.0 Atkinson (Εκτός Ευρώπης)

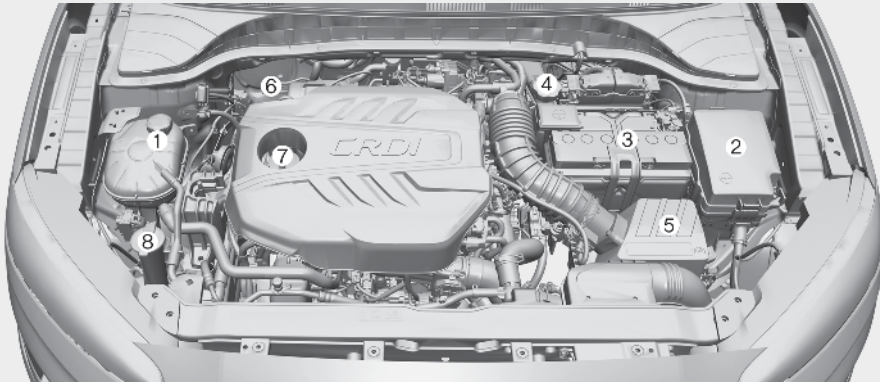


Ο πραγματικός χώρος του κινητήρα μπορεί να διαφέρει από αυτόν της εικόνας.

OOS090002K/OOS090001K

- | | |
|---|---|
| 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.....9-25 | 5. Φίλτρο αέρα9-31 |
| Τάπα δοχείου ψυκτικού κινητήρα 9-25 | 6. Δείκτης λαδιών κινητήρα9-21 |
| 2. Ασφαλειοθήκη9-48 | 7. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....9-21 |
| 3. Μπαταρία9-37 | 8. Δοχείο υγρών πλυστικής9-28 |
| 4. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.....9-27 | |

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Ο πραγματικός χώρος του κινητήρα μπορεί να διαφέρει από αυτόν της εικόνας.

OOS090022L

- | | |
|---|---|
| 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.....9-25 | 5. Φίλτρο αέρα9-31 |
| Τάπα δοχείου ψυκτικού κινητήρα9-25 | 6. Δείκτης λαδιών κινητήρα9-21 |
| 2. Ασφαλειοθήκη9-48 | 7. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.....9-21 |
| 3. Μπαταρία9-37 | 8. Δοχείο υγρών πλυστικής9-28 |
| 4. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.....9-27 | |

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στοιχεία		mm (in)
Ολικό μήκος.		4,205 (165.55) N Line: 4,215 (165.94)
Ολικό πλάτος.		1800 (70.86)
Ολικό ύψος.		1550 (61.02) / 1565 (61.61)* ¹ N Line: 1,560 (61.42) / 1,570 (61.81)* ¹
Μπροστινό μετατρόχιο.	205/60 R16	1575 (62.0)
	215/55 R17	1563 (61.53)
	235/45 R18	1559 (61.37) N Line: 1,559 (61.73)
Πίσω μετατρόχιο.	205/60 R16	1584 (62.36)
	215/55 R17	1572 (61.88)
	235/45 R18	1568 (61.73) N Line: 1,568 (61.73)
Μεταξόνιο.		2600 (102.36)

*1: με σχάρα οροφής

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Κινητήρας	Βενζινοκινητήρας				Πετρέλαιο-κινητήρας
	Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.0T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0 Atkinson	Smartstream D1.6 (48V) MHEV
Κυβισμός. cc (cu. in)	998 (60.9)	998 (60.9)	1598 (97.5)	1999 (121.9)	1598 (97.52)
Διάμετρος x διαδρομή. mm (in.)	71.0 x 84.0 (2.79 x 3.30)	71.0 x 84.0 (2.79 x 3.30)	77.0 x 85.44 (3.03x3.36)	81.0 x 97.0 (3.18 x 3.81)	77.0 x 85.8 (3.03 x 3.38)
Σειρά ανάφλεξης.	1-2-3	2001-02-03	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Αριθμός κυλίνδρων.	Εν σειρά 3 κύλινδροι.	Εν σειρά 3 κύλινδροι.	Εν σειρά 4 κύλινδροι.	Εν σειρά 4 κύλινδροι.	Εν σειρά 4 κύλινδροι.

WATT ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Λαμπτήρας		Τύπος λαμπτήρα	Watt	
Εμπρός	Προβολέας.	Μικρός (Τύπος Α).	H7	55
		Μεγάλος (Τύπος Α).	H7	55
		Μικρός (Τύπος Β).	LED	LED
		Μεγάλος (Τύπος Β).	LED	LED
		Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης-στατική λάμπα.	H7	55
	Φλας.		PY21W	21
	Φλας (Εξωτερικός καθρέφτης).		LED	LED
	Φώτα ημέρας (DRL) / φώτα θέσης.		LED	LED
Φως ομίχλης.		H8	35	
Πίσω	Πίσω συνδυαστικά φώτα.	φως φρένων /Πίσω φως (Τύπος Α).	P21/5W	5
		Πίσω φως (Τύπος Α).	W5W	LED
		φως φρένων /Πίσω φως (Τύπος Β).	LED	21
		φλας.	P21W	21
		Φως οπισθοπορείας.	P21W	21
		Φως ομίχλης.	PR21W	21
	Τρίτο φως στοπ.		LED	LED
Φως πινακίδας κυκλοφορίας.		W5W	5	
Εσωτερικό	Φως ανάγνωσης.		W10W	10
	Φως χώρου (με ηλιοροφή).		FESTOON	8
	Φως χώρου (χωρίς ηλιοροφή).		FESTOON	10
	Φως σκιαδίου.		FESTOON	5
	Λαμπτήρας χώρου αποσκευών.		FESTOON	10
	Φως στο ντουλαπάκι.		FESTOON	5

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Στοιχείο	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Πίεση ελαστικών kPa (psi)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο Φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	205/60 R16	6.5J x 16	2.3 (230,33)		2.5 (250,36)		11-13 (79-94, 107-127)
	215/55 R17	7.0J x 17					
	235/45 R18	7.5J x 18					
Ρεζέρβα Compact (αν έχει τοποθετηθεί)	T125/80D16	4.0T x 16	4.2 (420,60)				

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στην κανονική πίεση ελαστικών βάση προδιαγραφών, αν περιμένετε σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά τυπικά χάνουν 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7° C (12 ° F). Αν περιμένετε ακραίες αλλαγές στην θερμοκρασία, ξαναελέγξτε την πίεση των ελαστικών σας για να τα έχετε σωστά φουσκωμένα.
- Η πίεση του αέρα γενικά μειώνεται καθώς οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Έτσι, αν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών εκ των προτέρων. Αν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο κατάλληλο επίπεδο (Πίεση ανά υψόμετρο: +10kPa/1 χλμ (+2,4psi/1 μίλι).
- Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση πλήρωσης που εμφανίζεται στο πλευρικό τοίχωμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και πέλμα, με τα αρχικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στα σχετικά εξαρτήματα ή να προκύψει δυσλειτουργία των ελαστικών.

ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Στοιχείο	Διάσταση Ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ωφέλιμο Φορτίο		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης.	205/60 R16	6.5J x 16	92	630	H	210
	215/55 R17	7.0J x 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J x 18	94	670	V	240
Εφεδρικό ελαστικό Compact (αν έχει τοποθετηθεί)	T125/80 D16	4.0T x 16	97	730	M	130

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Στοιχεία	Βάρος του όγκου	Ταξινόμηση
Ψυκτικό g (oz.)	R-1234yf : 450 (15.87) ± 25 (0.88) R-134a : 500 (17.63) ± 25 (0.88)	R-1234yf
Λιπαντικό συμπιεστή g (oz.)	120 (4.23) ± 10 (0.35)	PAG

Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΟΓΚΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Είδη	Βενζινοκινητήρας						Πετρελαιοκινητήρας		
	Smartstream G1.0 T-GDi		Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G 1.6T-GDi		Smartstream G2.0 Atkinson	Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
	2WD	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	2WD		4WD
	M/T	DCT	IMT	DCT	DCT	IVT	IMT	DCT	DCT
Μικτό βάρος αυτοκινήτου kg (lbs.)	1770 (3902)	1761 (3882)	1795 (3957)	1840 (4056)	1915 (4222)	1835 (4045)	1875 (4133)	1895 (4178)	1965 (4332)
Όγκος αποσκευών (VDA) ℓ (cu ft.)	MIN : 374 (13.21) MAX : 1,156 (40.82)								

M/T : Μηχανικό κιβώτιο.

IMT : Ευφύες μηχανικό κιβώτιο.

DCT : Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

IVT : Ευφύες μεταβλητό κιβώτιο.

Min : Πίσω από το πίσω κάθισμα ως την πάνω άκρη της πλάτης του καθίσματος.

Max : Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να επιτύχετε την βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα του κινητήρα και του κιβωτίου, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας. Τα σωστά λιπαντικά συμβάλλουν επίσης στην καλύτερη απόδοση του κινητήρα, με αποτέλεσμα τη βελτίωση της οικονομίας καυσίμου. Τα παρακάτω λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό		Όγκος	Ταξινόμηση		
Λάδι μηχανής*1*5 (αποστράγγιση και πλήρωση) Συνιστάται	Βενζινό-κινητήρας	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3,6 ℓ (3,8 US qt.)	Για Ευρώπη	SAE 5W-30, API Latest (ILSAC Latest) or ACEA A5/B5 *3
				Για Μέση Ανατολή*2	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 *4
		Smartstream G1.6 T-GDi	4,8 ℓ (5,1 US qt.)	Για Μέση Ανατολή *2	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4
				Εκτός Μέσης Ανατολής	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 *3
	Smartstream G2.0 Atkinson	4,3 ℓ (4,5 US qt.)	Για Μέση Ανατολή*2	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4	
			Εκτός Μέσης Ανατολής	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 *3	
Ντίζελ	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	4,4ℓ(4.6US qt.)	ACEA C5 or C2 or C3.		
Υγρά μηχανικού κιβωτίου	Βενζινό-κινητήρας	Smartstream G1.0 T-GDi	HY SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9.		
Υγρό ευφυσούς μηχανικού κιβωτίου	Βενζινό-κινητήρας	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV			
	Πετρέλαιο-κινητήρας	Smartstream D1.6 (48V) MHEV			

*1: Ανατρέξτε στους συνιστώμενους αριθμούς ιξώδους SAE στην επόμενη σελίδα.

*2: Η Μέση Ανατολή περιλαμβάνει: Ιράν, Λιβύη, Αλγερία, Σουδάν, Μαρόκο, Τυνησία και την Αίγυπτο.

*3: Απαιτείται <API SN PLUS (ή παραπάνω) Πλήρες συνθετικό> διαβαθμισμένο λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα χαμηλότερου βαθμού (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σε αντίξοες συνθήκες.

*4: Απαιτείται <API Latest(ILSAC Latest) Πλήρες συνθετικό> διαβαθμισμένο λάδι κινητήρα. Εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα χαμηλότερου βαθμού (ορυκτέλαιο συμπεριλαμβανομένου του ημι-συνθετικού), τότε το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού πρέπει να αντικατασταθούν όπως υποδεικνύεται στη συντήρηση σε αντίξοες συνθήκες..

*5: Ένα λάδι κινητήρα που εμφανίζει αυτό το σήμα πιστοποίησης του American Petroleum Institute (API) συμμορφώνεται με τη Διεθνή Συμβουλευτική Επιτροπή Προδιαγραφών Λιπαντικών (ILSAC). Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα με σήμα API.



Λιπαντικό			Όγκος	Ταξινόμηση
Υγρό ευφυούς μεταβλητού κιβωτίου	Βενζινο-κινητήρας	Smartstream G2.0 Atkinson	6,7 ℓ (7,1 US qt.)	CVTF SP-CVT1.
Υγρό κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	Βενζινο-κινητήρας	Smartstream G1.0 T-GDi	1,6~1,7 ℓ (1.7~1.8 US qt.)	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL).
	Πετρελαιοκινητήρας	Smartstream G1.6 T-GDi		
Ψυκτικό	Βενζινο-κινητήρας	Smartstream G1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	5,9 ℓ (6,2 US qt.)	ΜΕΙΓΜΑ αντιψυκτικού με νερό (Ψυκτικό με βάση την αιθυλενογλυκόλη για ψυγείο αλουμινίου).
		Smartstream G1.6 T-GDi	6,9 ℓ (7,3 US qt.)	
		Smartstream G2.0 Atkinson	6,0 ℓ (6,3 US qt.)	
	Πετρελαιοκινητήρας	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	6,0 ℓ (6,3 US qt.)	
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD)			0,47 ~ 0,52 ℓ (0,5 ~ 0,55 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 ή ισοδύναμο).
Λάδι Λάδι κιβωτίου διανομής(4WD)	Βενζινο-κινητήρας	Smartstream G1.6 T-GDi	0,47~0,52 ℓ (0,49~0,55 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W85(SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 or EQUIVALENT).
	Πετρελαιοκινητήρας	Smartstream G2.0 Atkinson	0,38 ~ 0,42 ℓ (0.4 ~ 0,44 US qt.)	
		Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0,5 ℓ (0,53 US qt.)	
Υγρά φρένων/συμπλέκτη			0,7 ~ 0,8 ℓ (0,5 ~ 0,6 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
iMT (Ευφυές μηχανικό κιβώτιο)	Βενζινο-κινητήρας	Smartstream G1.0 T-GDi 48V MHEV	0,082 ℓ (0,087 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3.
	Πετρελαιοκινητήρας	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	0,086 ℓ (0,091 US qt.)	
Καύσιμο			50 ℓ (13,21 US gal.)	Ανατρέξτε στην ενότητα "Απαιτήσεις καυσίμου" στην Εισαγωγή.
Ουρία (μόνο για ντίζελ, εάν έχει τοποθετηθεί)			12 ℓ (12,68 US qt.)	ISO22241, DIN70070.

Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να καθαρίζετε την περιοχή γύρω από κάθε τάπα πλήρωσης, τάπα αποστράγγισης, ή τον δείκτη μέτρησης πριν από τον έλεγχο ή αποστράγγιση οποιουδήποτε λιπαντικού. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό σε περιοχές με σκόνη ή αμμόδεις και όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Καθαρίζοντας τις περιοχές γύρω από την τάπα και το δείκτη μέτρησης, αποτρέπεται η είσοδος βρωμιάς και χαλικιού στον κινητήρα και άλλους μηχανισμούς που θα μπορούσαν να πάθουν ζημιά.

Το ιξώδες του λαδιού κινητήρα (πυκνότητα) έχει επίδραση στην οικονομία καυσίμου και τη λειτουργία σε κρύο καιρό (εκκίνηση κινητήρα και ροή λαδιού). Λάδια κινητήρα χαμηλότερου ιξώδους μπορούν να παρέχουν καλύτερη οικονομία καυσίμου και απόδοση σε κρύο καιρό, ωστόσο, λάδια υψηλότερου ιξώδους απαιτούνται για ικανοποιητική λίπανση σε ζεστό καιρό. Χρησιμοποιώντας λάδια οποιουδήποτε ιξώδους εκτός από τα συνιστώμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Όταν επιλέγετε λάδια, σκεφτείτε το εύρος θερμοκρασίας στο οποίο θα λειτουργεί το αυτοκίνητό σας πριν από την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Προχωρήστε στην επιλογή του συνιστώμενου ιξώδους λαδιού από τον πίνακα.

■ Smartstream G1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

		Εύρος Θερμοκρασίας Αριθμών Ιξώδους SAE									
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Για όλες τις χώρες		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		0/5W-20, 0/5W-30, 5W-40									

■ Smartstream G1.6 T-GDi

		Εύρος Θερμοκρασίας Αριθμών Ιξώδους SAE									
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Για Μέση Ανατολή		5W-30									
Εκτός Μέσης Ανατολής		0W-20									

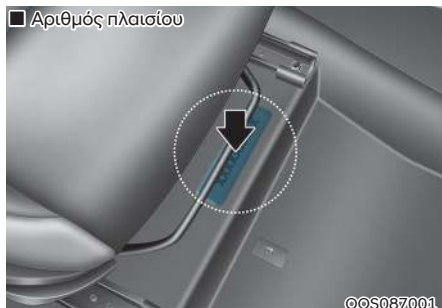
■ Smartstream G2.0 Atkinson

		Εύρος Θερμοκρασίας Αριθμών Ιξώδους SAE								
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Για όλες τις χώρες		0W-20								

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV

		Εύρος Θερμοκρασίας Αριθμών Ιξώδους SAE								
Θερμοκρασία	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100		
Λάδι Πετρελαιοκινητήρα		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-30								
		0W-20								

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σας και σε όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία του κλπ.

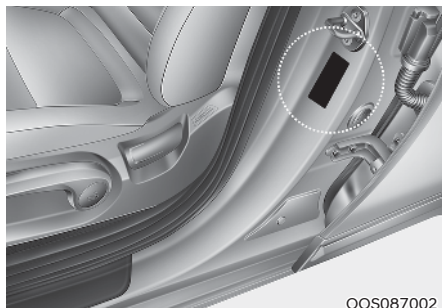
Ο αριθμός είναι “χτυπημένος” στο πάτωμα κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.



Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρτημένο στη κορυφή στην αριστερή πλευρά του ταμπλό.

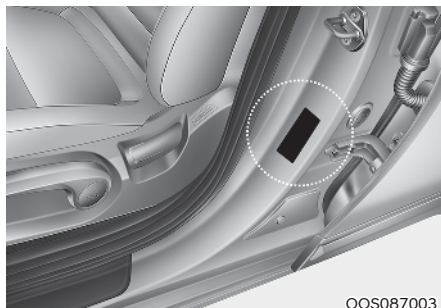
Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός μέσω του παρμπρίζ από το εξωτερικό μέρος.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου που είναι τοποθετημένη στη κεντρική κολόνα στη πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού), δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

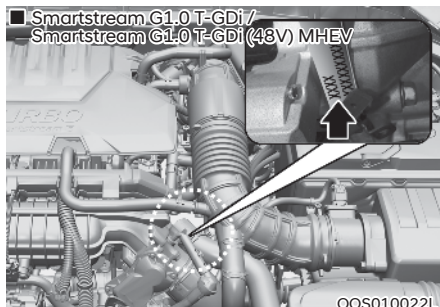


OOS087003

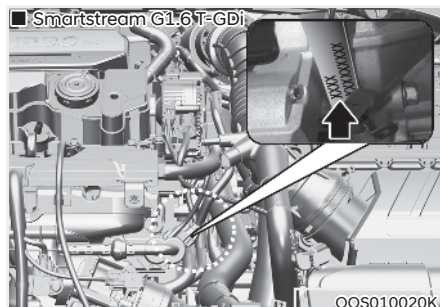
Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού και δίνει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητο σας.

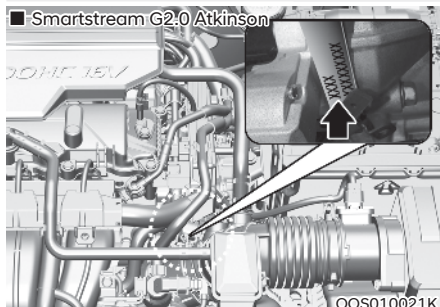
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



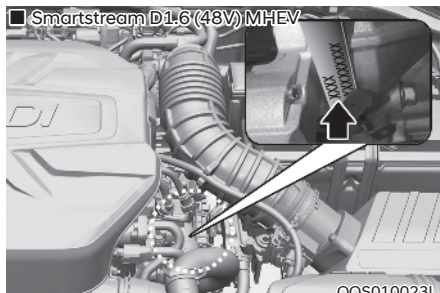
OOS010022L



OOS010020K



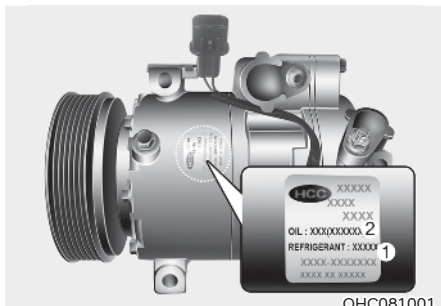
OOS010021K



OOS010023L

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στον κορμό του κινητήρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Η ετικέτα συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή, με τον οποίο έχει εξοπλιστεί το αυτοκίνητο σας, όπως το μοντέλο, ο αριθμός εξαρτήματος προμηθευτή, ο αριθμός παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

■ Παράδειγμα

CE CE 0678

CE0678

Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες διατάξεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

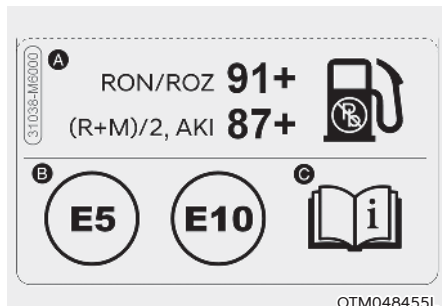
Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Βενζινοκινητήρας

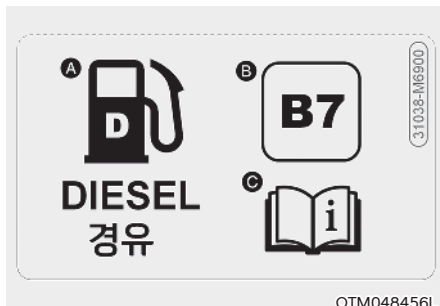
Η ετικέτα για το καύσιμο είναι κολλημένη στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.



- A. Ταξινόμηση οκτανίων αμόλυβδης βενζίνης.
- 1) RON/ROZ : Έρευνα αριθμού οκτανίων.
 - 2) (R+M)/2, AKI : Δείκτης Anti Knock.
- B. Αναγνωριστικά για τον τύπο καυσίμων βενζίνης.
- * Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα.
- C. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Απαιτήσεις καυσίμου” στο εισαγωγικό κεφάλαιο.

Πετρελαιοκινητήρας

Η ετικέτα για το καύσιμο είναι κολλημένη στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.



- A. Καύσιμο: Πετρέλαιο.
- B. Αναγνωριστικά για καύσιμα που περιέχουν FAME για πετρελαιοκινητήρα.
- * Αυτό το σύμβολο σημαίνει χρησιμοποιήσιμο καύσιμο. Μην χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα.
- C. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Απαιτήσεις καυσίμου” στο εισαγωγικό κεφάλαιο.

3. Σύστημα ασφαλείας

Αυτό το κεφάλαιο σας παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον δικό σας τρόπο προστασίας αλλά και των επιβατών σας. Εξηγεί πώς να χρησιμοποιείτε σωστά τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας σας και πώς λειτουργούν οι αερόσακοι σας. Επιπρόσθετα, αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πώς να συγκρατήσετε σωστά τα παιδιά και τα βρέφη στο αυτοκίνητο.

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	3-2
Κίνδυνοι αερόσακων	3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας	3-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση	3-2
Καθίσματα	3-3
Προφυλάξεις ασφαλείας	3-5
Εμπρός καθίσματα	3-6
Πίσω καθίσματα	3-11
Προσκέφαλο	3-14
Θέρμανση καθισμάτων και αεριζόμενα καθίσματα	3-18
Ζώνες ασφαλείας	3-21
Μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας	3-21
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	3-22
Σύστημα συγκράτησης ζώνης ασφαλείας	3-24
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	3-29
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	3-31
Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS)	3-32
Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα	3-32
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	3-33
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	3-35
Αερόσακος - συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	3-44
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;	3-47
Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;	3-51
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι;	3-55
Μην εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού	3-56
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;	3-56
Φροντίδα SRS	3-61
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	3-62
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου	3-62

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και προτάσεις σε όλο το κεφάλαιο καθώς και στο εγχειρίδιο. Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας

Μια ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη ασφάλειά σας σε όλους τους τύπους ατυχημάτων. Οι αερόσακοι συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και δεν τις αντικαθιστούν. Οπότε, αν και το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, πρέπει ΠΑΝΤΑ να σιγουρευτείτε ότι εσείς και οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και ότι τις φοράτε σωστά.

Συγκράτηση όλων των παιδιών

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να επιβαίνουν στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου σωστά δεμένα. Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να δένονται σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Τα μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν ένα βοηθητικό κάθισμα με μια ζώνη τριών σημείων ώσπου να μπορούν χρησιμοποιήσουν τη ζώνη ασφαλείας κατάλληλα.

Κίνδυνος αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στους επιβάτες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν έχουν δεθεί σωστά. Βρέφη, μικρά παιδιά και κοντοί ενήλικες έχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν ενεργοποιημένο αερόσακο. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση προσοχής του οδηγού αποτελεί έναν σοβαρό και δυνητικό θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα των πιθανών αποσπάσεων, όπως είναι η υπνηλία, η προσπάθεια να φτάσουμε αντικείμενα, το φαγητό κατά την οδήγηση, η προσωπική περιποίηση,

και η χρήση κινητού τηλεφώνου. Η προσοχή των οδηγών μπορεί να αποσπαστεί, όταν αφήσουν τα χέρια τους από το τιμόνι και δεν κοιτούν τον δρόμο, για να εστιάσουν σε άλλες δραστηριότητες. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης προσοχής και ενός ατυχήματος:

- Να ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κτλ.) όταν το αυτοκίνητο σας είναι παρκαρισμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.
- Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή του κινητού σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους ή οι συνθήκες επιτρέπουν ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μη στέλνετε μηνύματα ή email ενώ οδηγείτε. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Επίσης, μερικές χώρες και πόλεις απαγορεύουν στους οδηγούς να χρησιμοποιούν κινητά τηλέφωνα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση μιας συσκευής τηλεφώνου να αποσπάσει τη προσοχή σας από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη προς τους επιβάτες σας και τους υπόλοιπους στο δρόμο, στο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι και επίσης με τα μάτια και την προσοχή σας στραμμένα στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητα σας

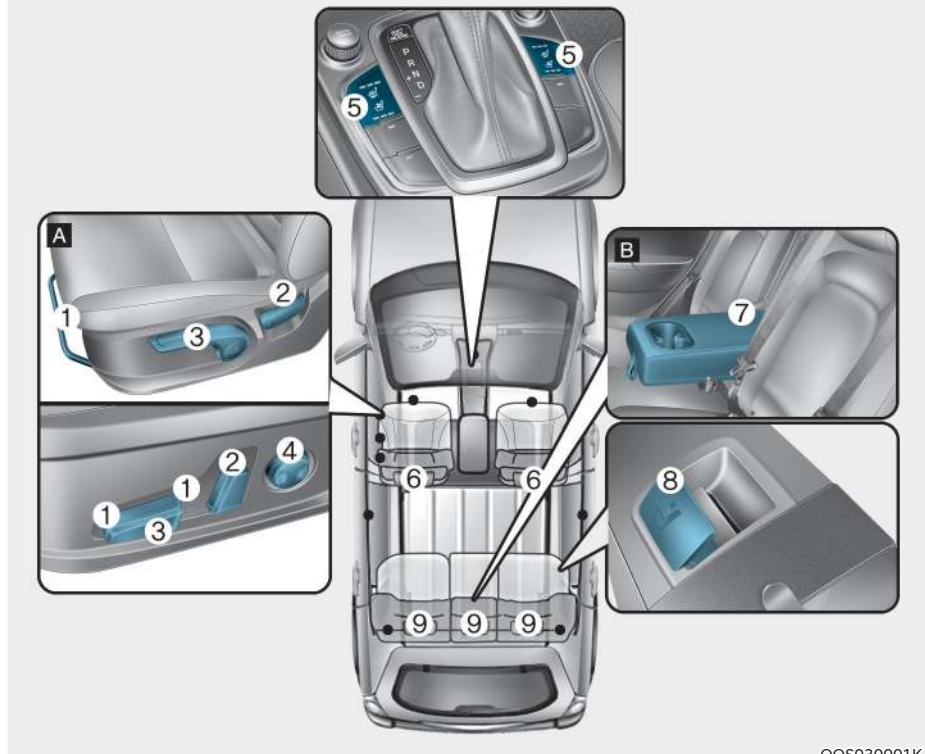
Η υψηλή ταχύτητα είναι ο κύριος λόγος για τραυματισμούς και θανάτους. Γενικά, όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος. Αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορεί να προκύψουν και με χαμηλότερες ταχύτητες. Μην οδηγείτε ποτέ γρηγορότερα από όσο είναι ασφαλές για τις συνθήκες του δρόμου, ανεξάρτητα από το μέγιστο όριο ταχύτητας.

Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση

Αν έχετε ένα σκασμένο λάστιχο ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο. Για να μειώσετε τη πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγξτε τα ελαστικά σας συχνά και εκτελέστε την τακτική προγραμματισμένη συντήρηση.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

■ Αριστεροτίμονο



00S030001K

[A] : Εμπρός καθίσματα, [B] : Πίσω καθίσματα

Εμπρός καθίσματα

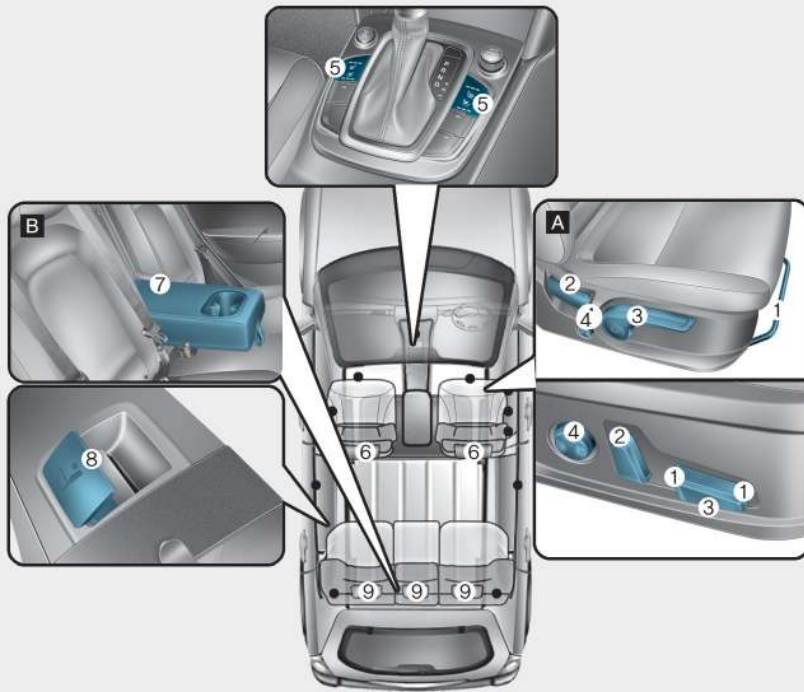
- (1) Εμπρός και πίσω.
- (2) Κλίση πλάτης καθίσματος.
- (3) Ύψος μαξιλαριού καθίσματος*.
- (4) Οσφυϊκή υποστήριξη (Κάθισμα οδηγού)*.
- (5) Θέρμανση καθίσματος* / Αεριζόμενο κάθισμα*.
- (6) Προσκέφαλο.

Πίσω καθίσματα

- (7) Υποβραχιόνιο*.
- (8) Αναδίπλωση καθίσματος.
- (9) Προσκέφαλο.

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Δεξιότιμονο



OOS030001R

[A] : Εμπρός καθίσματα, [B] : Πίσω καθίσματα

Εμπρός καθίσματα

- (1) Εμπρός και πίσω.
- (2) Κλίση πλάτης καθίσματος.
- (3) Ύψος μαξιλαριού καθίσματος*.
- (4) Οσφυϊκή υποστήριξη (Κάθισμα οδηγού)*.
- (5) Θέρμανση καθίσματος*/ Αεριζόμενο κάθισμα*.
- (6) Προσκέφαλο.

Πίσω καθίσματα

- (7) Υποβραχιόνιο*.
- (8) Αναδίπλωση καθίσματος.
- (9) Προσκέφαλο.

* : αν έχει τοποθετηθεί

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων, ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή, άνετη θέση, παίζει σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους, σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι που μειώνει την τριβή μεταξύ του καθίσματος και του επιβάτη. Τα ισχία του επιβάτη, μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος. Μπορεί να προκύψουν σοβαροί ή θανάσιμοι εσωτερικοί τραυματισμοί, επειδή η ζώνη ασφαλείας δε μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από ένα πυροδοτημένο αερόσακο. Αν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση που πυροδοτηθεί. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο πίσω από τους εμπρός αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πυροδοτημένο αερόσακο, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο πιο πίσω γίνεται ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.
- Κρατήστε το τιμόνι από την άκρη με τα χέρια στις θέσεις ρολογιού 9 και 3 για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και στα μπράτσα.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε οτιδήποτε η οποιονδήποτε ανάμεσα σε σας και τον αερόσακο.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να βάζει τα πόδια στο ταμπλό, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ποδιών.

Ζώνες Ασφαλείας

Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε κάποιο ταξίδι.

Καθ' όλη τη διάρκεια, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και σωστά δεμένοι. Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να είναι δεμένα σε κατάλληλα παιδικά συστήματα συγκράτησης. Παιδιά που έχουν μεγαλώσει πολύ για βοηθητικό κάθισμα και ενήλικες, πρέπει να είναι δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε το κάθισμα:

- ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας για παραπάνω από έναν επιβαίνοντα.
- Πάντα να τοποθετείτε τη πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, με το κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας άνετα και χαμηλά πάνω από τους μηρούς.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά και βρέφη να κάθονται στα πόδια του συνοδηγού.
- Μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από το λαιμό σας ή από κοφτερές άκρες, ή απομακρύνετε τη λωρίδα του ώμου, μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Εμπρός καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα, μπορεί να ρυθμιστεί, αν χρησιμοποιήσετε τον μοχλό ελέγχου (ή το κουμπί) ή τους διακόπτες που βρίσκονται στο εξωτερικό του μαξιλαριού καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τα πλήκτρα στο ταμπλό οργάνων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε το κάθισμα:

- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να κινηθεί απρόσμενα και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα μπροστά καθίσματα. Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην αφήσετε τίποτα να παρεμβληθεί ανάμεσα στη κανονική θέση και το σωστό κλείδωμα του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο πάτωμα ή στο κάθισμα. Όταν λειτουργείτε το κάθισμα μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα και να προκληθεί φωτιά.
- Να είστε πολύ προσεχτικοί όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα, παγιδευμένα κάτω ή μεταξύ των καθισμάτων και της κεντρικής κονσόλας. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις κοφτερές άκρες του μηχανισμού καθισμάτων.
- Αν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, προσέξτε καθώς ρυθμίζετε τη θέση του εμπρός καθίσματος.

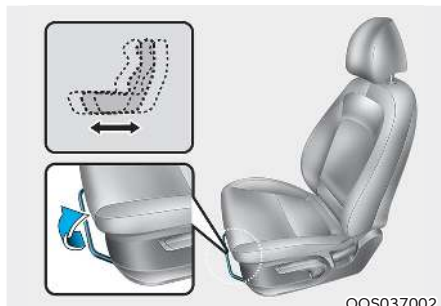
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Σε αντίθετη περίπτωση, το κάθισμα μπορεί να κινηθεί απρόβλεπτα, με αποτέλεσμα το ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ένα τραυματισμό:

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.
Αν μετακινήσετε το κάθισμα μπροστά, μπορεί να προκληθεί μεγάλη πίεση στη κοιλιά σας.
- Μην αφήσετε να πιαστούν τα χέρια ή τα δάχτυλα σας στο μηχανισμό των καθισμάτων, ενώ κινείται το κάθισμα

Χειροκίνητη ρύθμιση (αν έχει τοποθετηθεί)



Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω

1. Τραβήξτε πάνω το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος και κρατήστε τον.
2. Γλιστρήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του. Δοκιμάστε να το μετακινήσετε εμπρός ή πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Αν το κάθισμα μετακινείται, τότε δεν έχει ασφαλίσει σωστά.



Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε το κάθισμα:

1. Γείρετε ελαφρώς προς τα εμπρός και σηκώστε το μοχλό του καθίσματος.
2. Προσεκτικά ακουμπήστε πίσω στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίνετε το κάθισμα σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο που κινείται, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνετε τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού φρεναρίσματος.

Οι οδηγοί και οι επιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται σωστά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και με τις πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα στους μηρούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει τη δουλειά της, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας.

Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να πιεστείτε από τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ξαπλωμένο, τόσο περισσότερες είναι οι πιθανότητες να γλυστρίσουν οι γοφοί κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.



Ύψος καθίσματος (για το κάθισμα του οδηγού)

Για να αλλάξετε το ύψος της πλάτης του καθίσματος:

- Πιέστε αρκετές φορές τον μοχλό προς τα κάτω, για να χαμηλώσετε το κάθισμα.
- Τραβήξτε αρκετές φορές τον μοχλό προς τα πάνω για να ανυψώσετε το κάθισμα.

Ηλεκτρική ρύθμιση (αν έχει τοποθετηθεί)

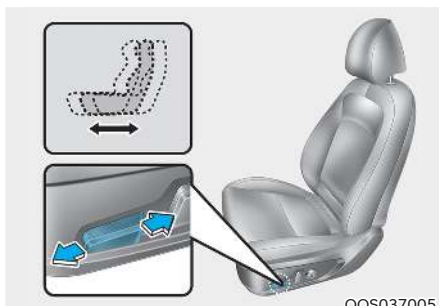
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ παιδιά στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στα καθίσματα:

- Πρέπει πάντα να σταματάτε τη ρύθμιση των καθισμάτων, όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο πιο μπροστά ή όσο πιο πίσω γίνεται.
- Μη ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μη ρυθμίζετε δύο ή περισσότερα καθίσματα την ίδια στιγμή διότι μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

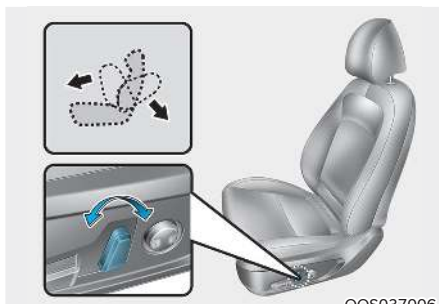


OOS037005

Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε το διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



OOS037006

Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε το κάθισμα:

3. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
4. Αφήστε το διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίνετε το κάθισμα σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο που κινείται, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

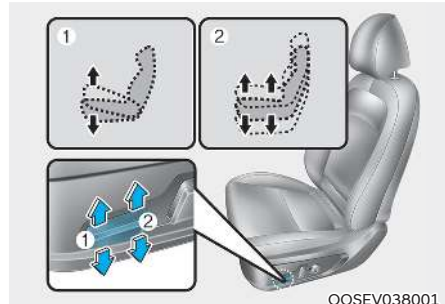
Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνετε τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού φρεναρίσματος.

Οι οδηγοί και οι επιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται σωστά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και με τις πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα στους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει τη δουλειά της, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας.

Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να πιεστείτε από τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ξαπλωμένο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλυστράνε οι γοφοί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.



Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (1, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αλλάξετε τη γωνία του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού:

Πιέστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη ελέγχου προς τα πάνω για να σηκώσετε ή προς τα κάτω για να κατεβάσετε το μπροστινό μέρος του μαξιλαριού του καθίσματος.

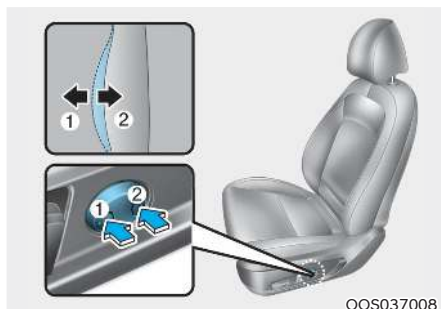
Αφήστε τον διακόπτη μόλις το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ύψος μαξιλαριού καθίσματος (2, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αλλάξετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος:

Πιέστε το πίσω μέρος του διακόπτη ελέγχου προς τα πάνω για να σηκώσετε ή προς τα κάτω για να κατεβάσετε το κατακόρυφο ύψος του καθίσματος.

Αφήστε τον διακόπτη μόλις το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



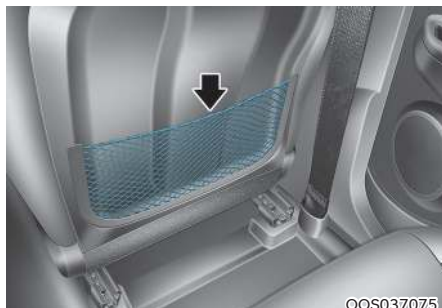
OOS037008

Οσφυϊκή υποστήριξη (για το κάθισμα του οδηγού, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή υποστήριξη:

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να αυξήσετε την υποστήριξη ή το πίσω μέρος (2) για να μειώσετε την υποστήριξη.
2. Αφήστε τον διακόπτη μόλις το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Θήκη πλάτης καθίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



OOS037075

Η θήκη πλάτης καθίσματος είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος των μπροστά καθισμάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορεί να ξεφύγουν από τις θήκες και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

Πίσω καθίσματα

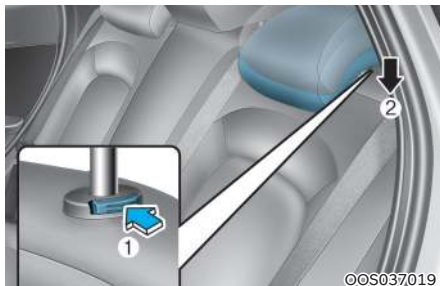
Αναδίπλωση πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να διπλώσουν για να μεταφέρουν μεγάλου μήκους αντικείμενα ή για να αυξήσουν την χωρητικότητα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τους επιβάτες να κάθονται πάνω στη διπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται, γιατί δεν είναι ο σωστός τρόπος καθίσματος και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή σε απότομο φρενάρισμα.
- Αντικείμενα που μεταφέρονται στη διπλωμένη πλάτη καθίσματος δε πρέπει να εκτείνονται πιο ψηλά από το επάνω μέρος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων. Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.



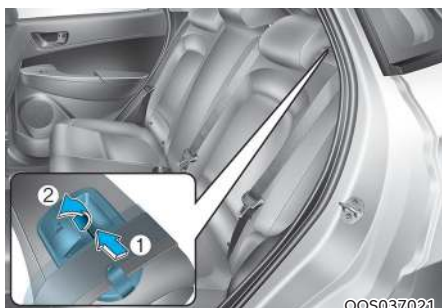
©OOS037019

Για να αναδιπλώσετε τις πλάτες του πίσω καθίσματος:

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος σε όρθια θέση και αν είναι απαραίτητο, σπρώξτε το προς τα εμπρός.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί απελευθέρωσης (1) και πιέζοντας προς τα κάτω το προσκέφαλο (2).



3. Τοποθετείστε τη ζώνη ασφαλείας προς την εξωτερική πλευρά της θέσης πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, για να αποφύγετε την παρεμβολή της ζώνης με την πλάτη του καθίσματος.



4. Αφαιρέστε τον ιμάντα από τον οδηγό (1) και τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό αναδίπλωσης (2) της πλάτης του καθίσματος και, στη συνέχεια, διπλώστε το κάθισμα προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.



5. Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, ανασηκώστε και σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος, προς τα πίσω. Σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος σταθερά ώσπου να κάνει κλικ. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση της. Τοποθετήστε τη ζώνη στον οδηγό της.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση της μετά την αναδίπλωση κρατήστε την πλάτη και επαναφέρετε αργά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντάς τη στο επάνω μέρος. Διαφορετικά, σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, το κάθισμα μπορεί να διπλώσει προς τα κάτω και να επιτρέψει την είσοδο του φορτίου στο χώρο των επιβατών έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, γιατί δεν μπορούν να ασφαλιστούν και σε περίπτωση σύγκρουσης, υπάρχει κίνδυνος να χτυπήσουν τους επιβάτες με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) και έχετε εφαρμόσει πλήρως το χειρόφρενο όποτε

φορτώνετε ή ξεφορτώνετε κάποιο φορτίο. Αν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, μπορεί να μετακινηθεί το αυτοκίνητο αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί ακούσια σε άλλη θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ζημιά στις πόρπες της πίσω ζώνης ασφαλείας.

Όταν διπλώνετε την πίσω πλάτη του καθίσματος, τοποθετήστε την πόρπη στην θήκη ανάμεσα στην πίσω πλάτη του καθίσματος και το μαξιλάρι. Κάτι τέτοιο μπορεί να αποτρέψει την βλάβη της πόρπης από την πλάτη του καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πίσω ζώνες ασφαλείας

Όταν επιστρέφετε τις πίσω πλάτες των καθισμάτων στην όρθια θέση, για να επιστρέψετε τις πίσω ζώνες στη σωστή τους θέση, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας από τον μηχανισμό ασφάλισης της πλάτης του καθίσματος.

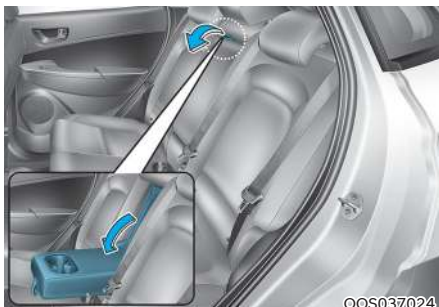
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε μέσω των πίσω καθισμάτων, για να αποφύγετε κάποια ζημιά στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- Όταν φορτώνετε φορτίο, μέσω των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι σωστά ασφαλισμένο για να αποφύγετε τη μετακίνηση του ενώ οδηγείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το φορτίο πρέπει πάντα να είναι ασφαλισμένο για να αποφύγετε να πεταχτεί έξω από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης και να προκληθεί τραυματισμός στους επιβαίνοντες. Μην τοποθετήσετε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα καθώς δεν μπορούν να ασφαλιστούν σωστά και μπορεί να χτυπήσουν τους επιβαίνοντες στα μπροστά καθίσματα, σε περίπτωση σύγκρουσης.

Υποβραχιόνιο (αν έχει τοποθετηθεί)



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Κατεβάστε το υποβραχιόνιο από τη πλάτη του καθίσματος για να το χρησιμοποιήσετε.

Προσκέφαλο

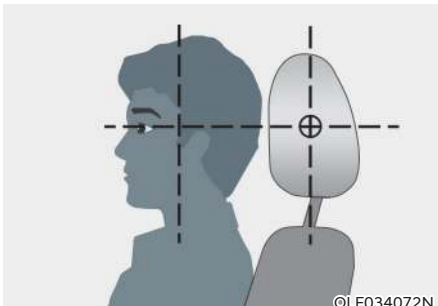
Τα μπροστά και πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβαίνοντες, αλλά πιο σημαντικό είναι ότι είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν στην προστασία των επιβατών από τραυματισμούς του αυχένα και της σπονδυλικής στήλης σε ένα ατύχημα. Ειδικά σε μια σύγκρουση από πίσω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να κάθεται σε μια θέση όταν έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο ή είναι ανεστραμμένο.



©LF034072N

Ρυθμίστε τα προσκέφαλα, ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος των ματιών σας.

- Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι στο κάθισμα το οποίο κρατάει το

σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.

- Σιγουρευτείτε ότι το προσκέφαλο έχει εφαρμοστεί στη θέση του, αφού το έχετε ρυθμίσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

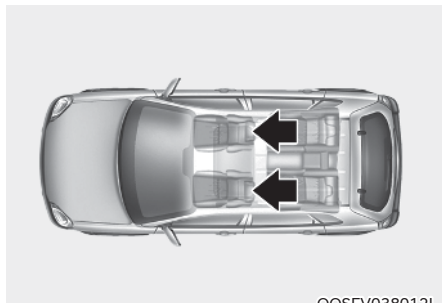
Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μη χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.



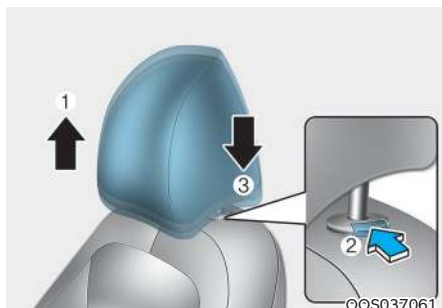
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση. Το προσκέφαλο των πίσω καθισμάτων μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.

Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και την άνεση τους.



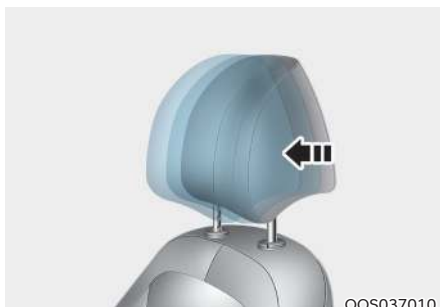
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

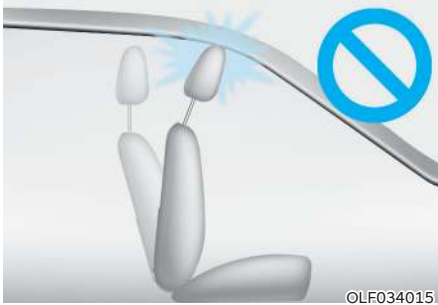
Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



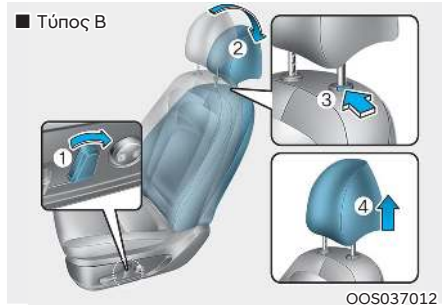
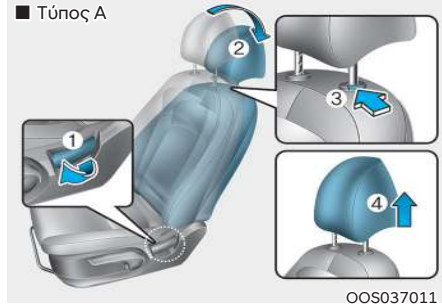
Ρύθμιση εμπρός και πίσω (αν έχει τοποθετηθεί)

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά σε 3 διαφορετικές θέσεις, τραβώντας το στην επιθυμητή εγκοπή. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στην μακρύτερη πίσω θέση του, τραβήξτε το τελείως μπροστά και απελευθερώστε το.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος προς τα μπροστά με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι καθίσματος ανυψωμένα, το προσκέφαλο μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιάδιο ή άλλα μέρη του αυτοκινήτου.



Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

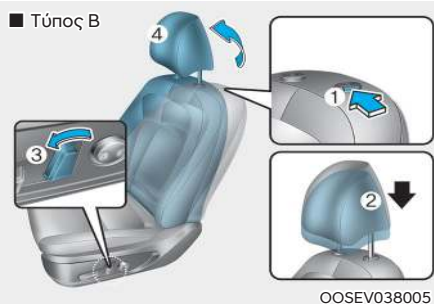
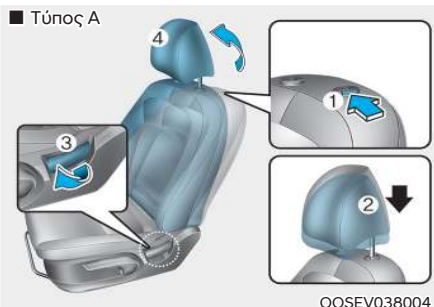
Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος (2) χρησιμοποιώντας τον μοχλό ανάκλισης ή τον διακόπτη (1).
2. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
3. Πιέστε το πλήκτρο απασφάλισης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε προς τα πάνω το προσκέφαλο (4).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να επιβαίνει σε ένα κάθισμα, ενώ έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.



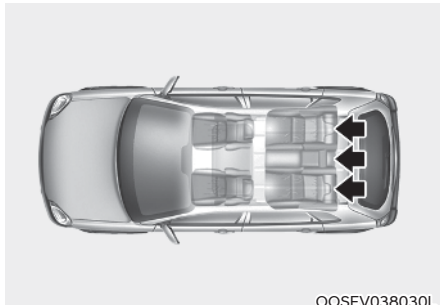
Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη καθίσματος.
2. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (2) στις τρύπες, ενώ πιέζετε το πλήκτρο απασφάλισης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος (4) με το μοχλό ανάκλισης (3).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

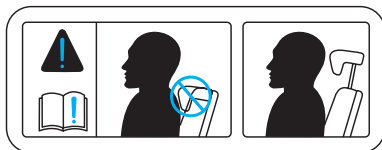
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



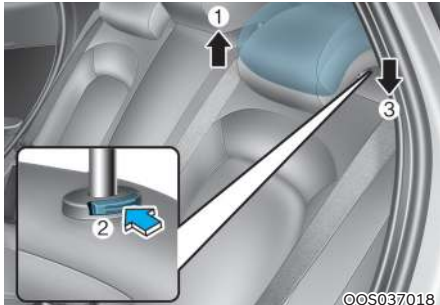
Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα σε όλες τις θέσεις καθισμάτων για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση του προσκέφαλου να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.



- Όταν κάθεται στο πίσω κάθισμα, μην ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου στο χαμηλότερο σημείο.



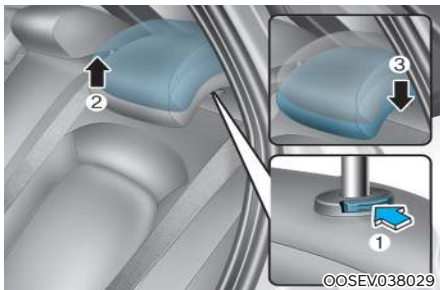
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απασφάλισης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



Αφαίρεση και εγκατάσταση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
2. Πιέστε το πλήκτρο απασφάλισης (1) ενώ τραβάτε προς τα πάνω το προσκέφαλο (2).

Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

1. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (3) στις τρύπες, ενώ πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

Θέρμανση καθισμάτων και αεριζόμενα καθίσματα

Θέρμανση εμπρός καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)

Η θέρμανση καθισμάτων παρέχεται για να ζεσταίνει τα καθίσματα κατά τη διάρκεια κρύου καιρού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θέρμανση καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει **ΣΟΒΑΡΟ ΚΑΨΙΜΟ**, ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθανθούν αν το κάθισμα τους ζεσταίνεται πολύ, ώστε να κλείσουν την θέρμανση.

Άνθρωποι που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή, ειδικά οι παρακάτω κατηγορίες επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρία, ασθενείς που βγαίνουν από το νοσοκομείο.
- Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή άτομα που παθαίνουν εύκολα έγκαιμα.
- Κουρασμένα άτομα.
- Μεθυσμένα άτομα.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.



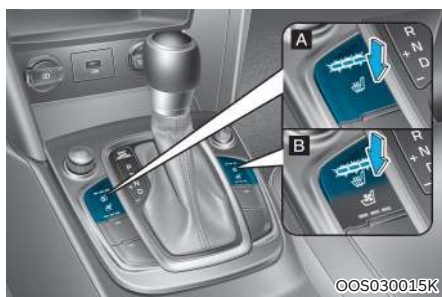
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη τοποθετείτε **ΠΟΤΕ** οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει την θερμότητα, όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του θερμαινόμενου καθίσματος, προκαλώντας κάψιμο ή ζημιά στο κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες των καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως, διαλυτικό χρωμάτων, βενζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μη τοποθετείτε βαριά ή κοφτερά αντικείμενα στα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με θέρμανση καθισμάτων.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα των καθισμάτων ή στο σύστημα εξαερισμού.

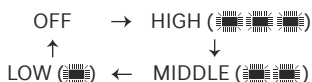


[A]: Τύπος A, [B]: Τύπος B

Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πιέστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες για να θερμάνετε το κάθισμα του οδηγού ή το κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες που δεν χρειάζεται η θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι διακόπτες να είναι στη θέση OFF.

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:



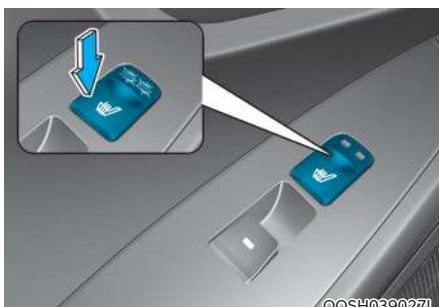
- Όταν πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, με τη θέρμανση καθισμάτων σε λειτουργία, η θέρμανση θα απενεργοποιηθεί.

- Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

i Πληροφορία

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων στην θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στο κάθισμα, κλείνει ή ανοίγει αυτόματα, ανάλογα με την θερμοκρασία καθίσματος.

Θερμαντήρας πίσω καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)



Ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready (🚗), πιέστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες για να ζεστανέτε το πίσω κάθισμα. Όταν ο καιρός είναι καλός ή σε συνθήκες που δεν απαιτείται η λειτουργία του θερμαινόμενου καθίσματος, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:



Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

i Πληροφορία

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων στην θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στο κάθισμα, κλείνει ή ανοίγει αυτόματα, ανάλογα με την θερμοκρασία καθίσματος.

Μπροστά αεριζόμενο κάθισμα (αν έχει τοποθετηθεί)

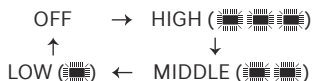


Τα αεριζόμενα καθίσματα παρέχονται για να ψύξουν τα εμπρός καθίσματα, φυσώντας αέρα από μικρές τρύπες εξαερισμού, στην επιφάνεια των μαξιλαριών και των πλατών των καθισμάτων.

Όταν η λειτουργία του αερισμού καθίσματος δε χρειάζεται, βάλτε τους διακόπτες στη θέση OFF.

Ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, πιέστε το διακόπτη για να ψύξετε το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί).

- Κάθε φορά που πιέζετε το διακόπτη, η ροή του αέρα αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο:



- Όταν πιέζετε το διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα με το αεριζόμενο κάθισμα σε λειτουργία, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί.
- Τα αεριζόμενα καθίσματα είναι από προεπιλογή στη θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αεριζόμενο κάθισμα:

- Χρησιμοποιήστε τον εξαερισμό MONO όταν το σύστημα ελέγχου κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο.
- Αν χρησιμοποιείτε το αεριζόμενο κάθισμα για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με το σύστημα ελέγχου κλιματισμού απενεργοποιημένο, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο αεριζόμενο κάθισμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα διαλύτη, όπως διαλυτικό βαφής, βενζίνη ή οινόπνευμα για τον καθαρισμό των καθισμάτων.
- Αποφύγετε να χύνετε υγρά στην επιφάνεια των εμπρός καθισμάτων και στις πλάτες των καθισμάτων. Μπορεί να μπλοκάρουν οι τρύπες εξαερισμού και να μη λειτουργούν κανονικά.
- Μη τοποθετήσετε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα και να μην λειτουργούν σωστά οι αεραγωγοί.
- Μην αλλάξετε τα καλύμματα των καθισμάτων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αεριζόμενο κάθισμα.
- Αν οι αεραγωγοί δε λειτουργούν, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν δεν υπάρχει αλλαγή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε αυτό το τμήμα περιγράφεται πως να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Επίσης περιγράφονται ορισμένα από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ζωνών ασφαλείας

Πρέπει πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας και να σιγουρευείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις δικές τους ζώνες ασφαλείας, πριν ξεκινήσετε το ταξίδι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως μια επιπρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δεν την αντικαθιστούν. Στις περισσότερες χώρες είναι υποχρεωτικό να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας, όλοι οι επιβάτες του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από **ΟΛΟΥΣ** τους επιβάτες, όποτε κινείται το αυτοκίνητο. Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε τις ζώνες ασφαλείας:

- **ΠΑΝΤΑ** να ασφαρίζετε κατάλληλα τα παιδιά κάτω από 13 ετών, στα πίσω καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπετε σε παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού. Αν ένα παιδί 13 χρόνων ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και ασφαλίστε το παιδί κατάλληλα στο κάθισμα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπετε να κάθεται στα πόδια ενός επιβάτη ένα βρέφος ή ένα παιδί.
- **ΠΟΤΕ** μη κάθεστε με την πλάτη του καθίσματος γερμμένη ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να μοιράζονται ένα κάθισμα ή ζώνη ασφαλείας.

- Μην φοράτε ζώνη ώμου κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από τη πλάτη.
- Ποτέ μη βάζετε τη ζώνη πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρξει απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να τα καταστρέψει.
- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη αν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη δε θα σας προστατέψει σωστά, σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή ο μηχανισμός είναι κατεστραμμένα.
- Μην βάζετε τη ζώνη σε πόρπες από άλλα καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μη λύνετε τη ζώνη, ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα.
- Σιγουρευτείτε ότι δεν παρεμβαίνει κάτι στην πόρπη με τον μηχανισμό κλειδώματος του καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μη δεθεί με ασφάλεια η ζώνη.
- Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές ή προσθήκες από τον χρήστη οι οποίες είτε θα εμποδίσουν τις συσκευές ρύθμισης ζωνών ασφάλειας να λειτουργήσουν, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα, είτε θα εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να ρυθμιστεί, ώστε να εξαλειφθεί τυχόν χαλάρωμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

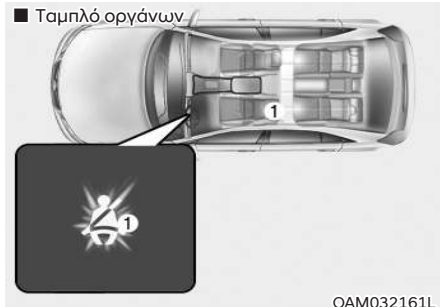
Κατεστραμμένες ζώνες και εξαρτήματα δεν θα λειτουργήσουν σωστά.

Αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένους, βρώμικους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένους μηχανισμούς.
- Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, όταν έχει εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας



Ζώνη ασφαλείας οδηγού

Ως υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη, ο προειδοποιητικός ήχος θα ηχήσει για περίπου 6 δευτερό-λεπτα.

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, ή εάν αποσυνδεθεί μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάβει ώπου να τη δέσετε.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει, ώπου να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με περισσότερο από 20 χλμ/ώρα (12 mph), το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.



Ζώνη ασφαλείας συνοδηγού

Ως υπενθύμιση για τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας. Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, ή εάν αποσυνδεθεί μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη ανάφλεξης, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάβει ώπου να τη δέσετε.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει, ώπου να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με περισσότερο από 20 χλμ/ώρα (12 mph), το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάθσετε με ακατάλληλο τρόπο επηρεάζεται δυσμενώς το προειδοποιητικό σύστημα του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να ενημερώνει τον επιβάτη για τον σωστό τρόπο καθίσματος, σύμφωνα με τις οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.



Πληροφορία

- Μπορείτε να βρείτε την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού στην κεντρική κονσόλα του ταμπλό.
- Αν και το κάθισμα του συνοδηγού είναι άδειο, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση για τη ζώνη του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει όταν είναι τοποθετημένες αποσκευές, στο κάθισμά του.

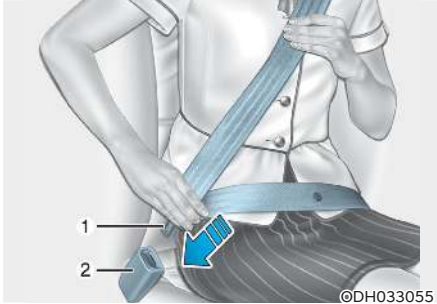


Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβατών

- Ως υπενθύμιση στον πίσω επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.
- Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20 χλμ/ώρα, ανάβει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία για περίπου 70 δευτερόλεπτα.
- Εάν αποσυνδέσετε τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με πάνω από 20 χλμ/ώρα, ο προειδοποιητικός ήχος ζώνης ασφαλείας θα ακουστεί για περίπου 35 δευτερόλεπτα και η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει.
- Αν η πίσω ζώνη δεθεί, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως.
- Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει ή κλείσει με ταχύτητα κάτω από 10 χλμ/ώρα, η προειδοποιητική λυχνία και ο προειδοποιητικός ήχος δεν θα λειτουργήσουν ακόμη και αν οδηγήσετε με πάνω από 20 χλμ/ώρα.

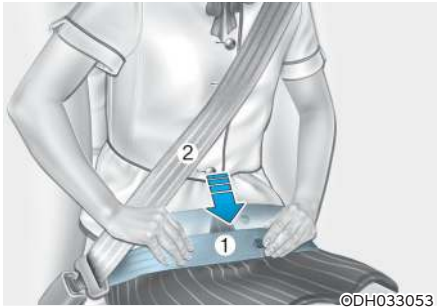
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

Ζώνη τριών σημείων



Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Τραβήξτε την από τη θέση της και εισάγετε το μεταλλικό κούμπωμα (1) στην πόρπη (2). Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ μόλις ασφαλίσει.



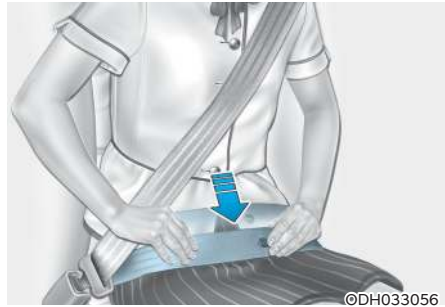
Θα πρέπει να τοποθετήσετε το τμήμα της ζώνης (1) στους μηρούς και το τμήμα της ζώνης ώμου (2) στο στήθος σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμιστεί με το χέρι ο οριζόντιος ιμάντας εφαρμοστά γύρω από τους μηρούς. Αν σκύψετε προς τα εμπρός αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα μακρύνει επιτρέποντάς σας να κινηθείτε.

Αν, όμως, φρενάρετε απότομα ή συγκρουστείτε, τότε η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Θα ασφαλίσει ακόμη και αν επιχειρήσετε να σκύψετε πολύ γρήγορα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω από το τύλιγμα τη ζώνη ασφαλείας ομαλά, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορείτε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

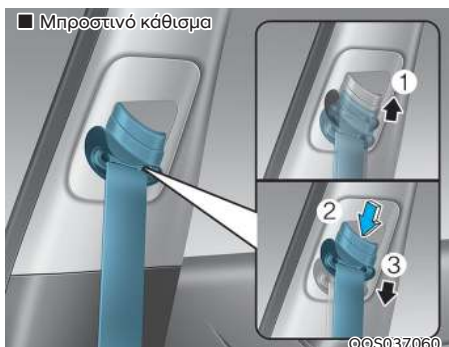
Λάθος τοποθέτηση της ζώνης αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν προσαρμόζετε τη ζώνη ασφαλείας:

- Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφιχτά κατά μήκος των μηρών, έτσι ώστε να ταιριάζει άνετα. Αυτό επιτρέπει τα ισχυρά οστά, να απορροφήσουν τη δύναμη της σύγκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.
- Βάλτε το ένα χέρι πάνω από τη ζώνη και το άλλο κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Πάντα να τοποθετείτε το άγκιστρο της ζώνης ώμου στη κλειδωμένη θέση στο κατάλληλο ύψος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ τη ζώνη ώμου γύρω από το λαιμό ή το πρόσωπο.

Ρύθμιση ύψους

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος της ζώνης ώμου σε μια από τις τέσσερες θέσεις, για τη μέγιστη άνεση και ασφάλειά σας.

Η ζώνη του ώμου πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του στήθους και από το μέσο του ώμου που βρίσκεται προς την πόρτα, και ποτέ από το λαιμό.



Για να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος της ζώνης ασφαλείας χαμηλώστε ή αυξήστε το ύψος του ρυθμιστή ύψους στην κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε τον ρυθμιστή ύψους, τραβήξτε τον προς τα επάνω (1). Για να τον χαμηλώσετε, πιέστε τον προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το πλήκτρο ρύθμισης ύψους (2).

Αφήστε το πλήκτρο για να ασφαλίσει το στηρίγμα στη θέση του. Δοκιμάστε να ολισθήσετε το ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

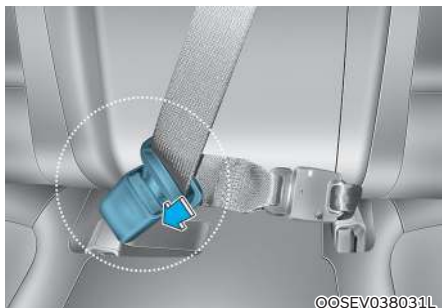


Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην πόρπη ασφάλισης.

Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα πίσω στον συσπειρωτήρα. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν έχει στριφτεί και δοκιμάστε πάλι.

Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας (μεσαία ζώνη 3-σημείων)



Όταν χρησιμοποιείτε την πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την πόρπη με την ένδειξη “CENTER”.

i Πληροφορία

Αν δε μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε τη σταθερά και απελευθερώστε. Μετά την απελευθέρωση θα μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ομαλά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι κλειδωμένη στη θέση της όταν χρησιμοποιείτε την πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας.

Εάν όχι, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να κινηθεί όταν υπάρξει απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο στις θέσεις οδηγού, συνοδηγού και πίσω επιβατών (αν έχει τοποθετηθεί) με Προεντατήρες Ζώνης Ασφαλείας (μηχανισμός περιτύλιξης Προεντατήρα). Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας ταιριάζουν σφικτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλαϊνές συγκρούσεις. Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μαζί με τους αερόσακους, μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν η μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να σκύψει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της.

Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφίγγοντάς την στο σώμα του επιβάτη.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολική ένταση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού όταν ενεργοποιείται ο συσπειρωτήρας προεντατήρα, ο περιοριστής έντασης στο εσωτερικό του προεντατήρα θα ελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

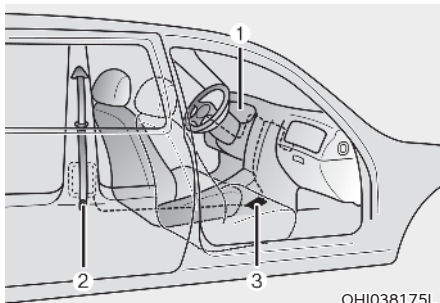
- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά στο κάθισμα σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας αν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δε θα σας προστατέψει σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη τοποθετείτε τίποτα κοντά στη πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη πόρπη και να προκαλέσει την εσφαλμένη λειτουργία.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μετά από την ενεργοποίησή τους ή μετά από ένα ατύχημα.
- ΠΟΤΕ μην επιθεωρείτε, συντηρείτε, επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας τους προεντατήρες. Αυτό πρέπει να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

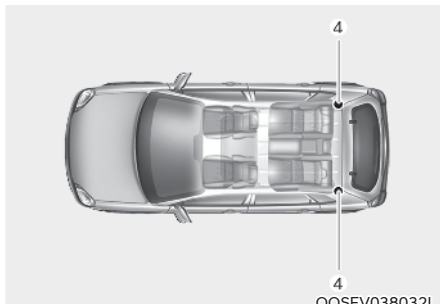
Μην ακουμπάτε τα εξαρτήματα ζώνης ασφαλείας, αμέσως μετά την ενεργοποίησή τους. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και μπορεί να σας κάψει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εργασίες στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μπορεί να χαλάσουν το σύστημα προεντατήρα. Γι' αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



OH1038175L



O0SEV038032L

Το Σύστημα των Προεντατήρων της Ζώνης Ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS.
- (2) Μηχανισμός τυλίγματος προεντατήρα.
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS.
- (4) Πίσω Μηχανισμός τυλίγματος προεντατήρα. (αν έχει τοποθετηθεί).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στη θέση ON και μετά θα πρέπει να σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή τους αερόσακους SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

i Πληροφορία

- Ο προεντατήρας ζωνών ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή σε ανατροπές.
- Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και είναι μη τοξική, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να εισπνέετε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Κατά την διάρκεια εγκυμοσύνης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε την ζώνη ώμου πάνω από το στήθος σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των μηρών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στρογγυλό μέρος της κοιλιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρω από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους σχετικά με τα παιδιά, με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν με εγκεκριμένες συσκευές περιορισμού των παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το παιδικό κάθισμα, διαφέρει μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να προσέχετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα βρεφικά και τα παιδικά καθίσματα πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο «Σύστημα Παιδικού Καθίσματος» σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός παιδιού και άλλων επιβατών, ΠΟΤΕ μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν επιβαίνετε στο αυτοκίνητο. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα παιδικού καθίσματος» σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 ετών τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοστή στους μηρούς και να είναι άνετα στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Ελέγχετε περιοδικά τη ζώνη αν εφαρμόζει σωστά. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμά του, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν είναι δεμένα με ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών στα πίσω καθίσματα.

Αν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται.

Αν η ζώνη ώμου ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν η ζώνη ώμου εξακολουθεί να ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ την ζώνη ώμου να ακουμπά τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Συμβουλευτείτε έναν ειδικό γιατρό για οδηγίες.

Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Δεν πρέπει ποτέ να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν την ίδια ζώνη δύο άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών). Με αυτό τον τρόπο, θα αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην ξαπλώνετε

Αν κάθεστε σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται αισθητά αν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους μηρούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε πάνω στη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού. Όσο περισσότερο είναι γερμένο το κάθισμα, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του επιβάτη να γλυστρήσουν κάτω από την ζώνη ώμου ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στην ζώνη ώμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε ΠΟΤΕ με ένα κάθισμα ανακλιμένο ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Οδηγώντας με ανακλιμένη τη πλάτη του καθίσματος αυξάνεται ο κίνδυνος για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω στο κάθισμά τους, σωστά δεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε οι ζώνες ασφαλείας και ο μηχανισμός τους να μην καταστρέφονται από τα άγκιστρα των καθισμάτων, τις πόρτες ή την κακή μεταχείριση.

Περιοδικός έλεγχος

Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά όλες τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιά οποιασδήποτε μορφής. Οποιαδήποτε κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος.

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ολόκληρο το συγκρότημα ή τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS)

Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα παιδιά στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν βρίσκονται στο πίσω κάθισμα. Μη τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν έχετε απενεργοποιήσει τους αερόσακους.

Τα παιδιά κάτω των 13 ετών που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν πάντοτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή ελιγμού. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός. Παιδιά αρκετά μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιούν μία από τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα. Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθίσματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε.

Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.
- Να συγκρατείτε πάντα σωστά το παιδί σας στο σύστημα παιδικού καθίσματος.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα σάκο μεταφοράς παιδιού ή παιδικό κάθισμα το οποίο “αγκιστρώνει” πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή ασφάλεια.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα κάτω και τα πάνω άγκιστρα.

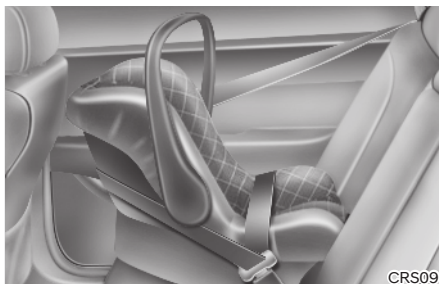
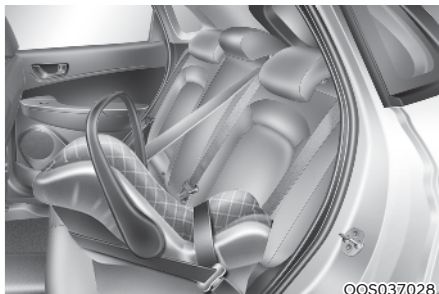
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να σιγουρευτείτε ότι το CRS έχει μια ετικέτα που επιβεβαιώνει ότι πληροί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Ένα Σύστημα Παιδικού Καθίσματος μπορεί να εγκατασταθεί μόνο αν είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ECE-R44 ή του ECE-R129.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ετικέτα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στην ηλικία και το βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία παρέχεται στην ετικέτα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα με φορά προς τα πίσω, καθίσματα με φορά προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα. Είναι ταξινομημένα σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.



Παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω

Ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω συγκρατείται από την επιφάνεια του καθίσματος πίσω από την πλάτη του παιδιού. Το σύστημα των ιμάντων συγκρατεί το παιδί στο κάθισμα και σε περίπτωση ατυχήματος, χρησιμεύει για να κρατάει το παιδί στο σύστημα παιδικού καθίσματος και μειώνει την πίεση στον ευαίσθητο λαιμό του και την σπονδυλική στήλη. Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι παιδικών καθισμάτων με φορά προς τα πίσω: καθίσματα μόνο για βρέφη, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με φορά προς τα πίσω. Τα μετατρέψιμα παιδικά καθίσματα 3 σε 1 έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια βάρους και ύψους και έτσι σας επιτρέπουν να έχετε το παιδί σας μεγαλύτερη χρονική διάρκεια σε θέση με φορά προς τα πίσω. Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών στην θέση με φορά προς τα πίσω όσο τα παιδιά χωράνε μέσα στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια ύψους και βάρους.



Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός

Ένα σύστημα συγκράτησης προς τα εμπρός συγκρατεί το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα με έναν ιμάντα ώσπου να φτάσουν στα επιτρεπόμενα, από τον κατασκευαστή του συστήματος, όρια μέγιστου ύψους ή βάρους.

Όταν το παιδί είναι αρκετά μεγάλο για το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για το βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει την εφαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να χωρέσουν σε μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, η ζώνη ώμου πρέπει να είναι άνετα στους μηρούς όχι στο στομάχι. Η ζώνη ώμου πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Παιδιά κάτω από 13 ετών πρέπει πάντα να είναι δεμένα σωστά για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού.

Εγκαθιστώντας ένα Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να:

Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Αν αποτύχετε να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου, αποτρέπει τη σωστή εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης πρέπει να επαναρρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί τελείως.

Αφού επιλέξετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και ελέγξετε ότι χωράει κατάλληλα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου σας, υπάρχουν τρία βήματα για να εγκαταστήσετε σωστά το κάθισμα:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.** Όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι στερεωμένα στο αυτοκίνητο με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα πάνω άγκιστρο ιμάντα ISOFIX και/ή με κάτω άγκιστρο ISOFIX και/ή με βοηθητική στήριξη.

- **Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως προσδεμένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Ωστόσο, πρέπει να περιμένετε κάποια μετακίνηση στο πλάι.

Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και τη πλάτη του καθίσματος (πάνω και κάτω, μπροστά και πίσω), ώστε το παιδί σας να χωράει με άνεση στο παιδικό κάθισμα.

- **Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.** Σιγουρευτείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.




ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Για να αποφύγετε καψίματα, ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρτες πριν τοποθετήσετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

Κατάλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα Ζώνης (CRS) ή ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του U.N (για Ευρώπη)

(Πληροφορίες για τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS).

- Ναι: Κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- Όχι: Μη κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS.
- “-”: Δεν εφαρμόζεται.
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο (LHD). Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο (RHD). Για το εμπρός κάθισμα του συνοδηγού για δεξιότιμονο αυτοκίνητο, παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες του αριθμού 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθισμάτων						Θέση καθίσματα
		1	2	3	4	5	6	
Universal belted CRS		-	-	Ναι ⁽¹⁾ F, R	Ναι F, R	Ναι ⁽²⁾ F, R	Ναι F, R	F: Φορά προς τα εμπρός. R: Φορά προς τα πίσω. 
i-size CRS		-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIX για βρέφη CRS π.χ. CRS για μωρό)	ISOFIX (R1)	-	-	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R	
Carry cot (ISOFIX lateral facing CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Όχι	No	Όχι	No	
ISOFIX toddler CRS - μικρό	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIX toddler CRS – μεγάλο* (*:μη Ενισχυμένο κάθισμα)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Όχι	Ναι ⁽³⁾ F, R	Όχι	Ναι ⁽³⁾ F, R	
Ενισχυμένο κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF: B2	-	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	
Ενισχυμένο κάθισμα - πλήρες πλάτος	ISO CRF: B3	-	-	Όχι	No	Όχι	No	

OOSEV038035L

Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο	Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο
1	Μπροστά αριστερά.	4	2 ^η σειρά αριστερά.
2	Μπροστά κέντρο.	5	2 ^η σειρά κέντρο.
3	Μπροστά δεξιά.	6	2 ^η σειρά δεξιά.

Σημείωση¹⁾: Πρέπει να ρυθμίσετε σωστά την πλάτη ή την ανάρτηση του καθίσματος (αν υπάρχει).

Σημείωση²⁾: Η θέση καθίσματος (αριθμός 5) δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης.

Σημείωση³⁾: Για την τοποθέτηση ISOFIX μικρού παιδιού με μέτωπο προς τα πίσω των μεγάλων CRS.

- Κάθισμα οδηγού: Το κάθισμα πρέπει να ρυθμίζεται στο κατάλληλο ύψος.
- Κάθισμα συνοδηγού: Η ολίσθηση του καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί σε κατάλληλη θέση.

- * Μην τοποθετείτε ποτέ το σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί.
- * Για ημιαυτόματα ή συγκεκριμένα CRS (ISOFIX ή CRS ζώνης) ανατρέξτε στη λίστα που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.
- * Συνιστάται η αφαίρεση του προσκεφάλου όταν το CRS είναι ασταθές λόγω του προσκεφάλου.

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (για Ευρώπη)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος στερέωσης	ECE-R44 / R129 Αριθμός έγκρισης.
Ομάδα 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ομάδα I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX και άνω πρόσδεση.	E1 04301133
Ομάδα II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου.	E1 04301323
Ομάδα III	Junior III	Graco	Ζώνη αυτοκινήτου.	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS Πληροφορίες κατασκευαστή.

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

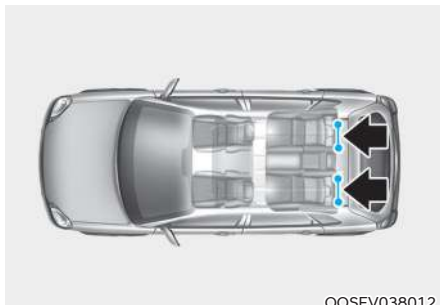
Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφάλισης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX κρατάει ένα παιδί δεμένο κατά τη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα λανθασμένης εγκατάστασής του. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία πρόσδεσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξαλείφει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα.

Τα σημεία πρόσδεσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο χαμηλά σημεία πρόσδεσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλότερες συνδέσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις ISOFIX.

Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος σας παρέχει τις οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις για άγκιστρα τύπου ISOFIX.



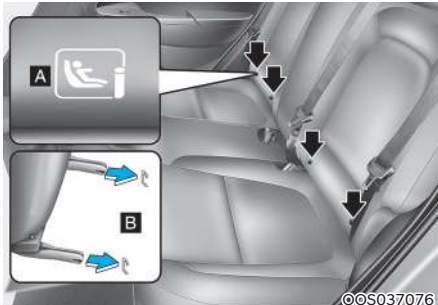
OOSEV038012

Τα άγκιστρα τύπου ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά εξωτερικά στις πίσω θέσεις. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με άγκιστρα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση. Δεν υπάρχουν άγκιστρα ISOFIX για αυτή τη θέση. Αν χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα στην έξωτερική πλευρά των πίσω θέσεων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα.



[A] : Δείκτης θέσης σημείων πρόσδεσης ISOFIX,
[B] : Σημείο πρόσδεσης ISOFIX

Τα άγκιστρα ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του μαξιλαριού του πίσω καθίσματος αριστερά και δεξιά στο εξωτερικό μέρος των καθισμάτων, και υποδεικνύονται από τα σύμβολα .

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX”

Για να εγκαταστήσετε ένα συμβατό i-Size ή ISOFIX παιδικό κάθισμα στην εξωτερική πλευρά σε οποιοδήποτε από τα πίσω καθίσματα:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα άγκιστρα ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, το οποίο μπορεί να εμποδίσει μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και των άγκιστρων ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, μετά συνδέστε το με τα άγκιστρα ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών για σωστή εγκατάσταση και σύνδεση των άγκιστρων ISOFIX του συστήματος συγκράτησης παιδιών με τα άγκιστρα του ISOFIX.

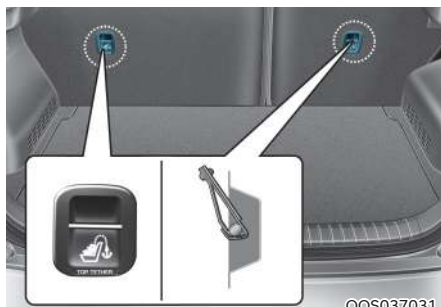


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- Πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Για να αποφύγετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες και τυλίξτε την ζώνη ασφαλείας που βρίσκεται πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν μια ζώνη ώμου τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα άγκιστρο. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο ή τη χαλάρωση του άγκιστρου ή του σημείου πρόσδεσης.
- Πρέπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον επισκευαστή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίζει σωστά το παιδικό κάθισμα.

Ασφαλίζοντας το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα με σύστημα “Top-tether Anchorage”



OOS037031

Τα άγκιστρα πάνω μέρους ISOFIX του συστήματος συγκράτησης παιδιών βρίσκονται πίσω από τα πίσω καθίσματα.



OOS037032

1. Τοποθετήστε τον ιμάντα του πάνω σημείου σύνδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του παιδικού καθίσματος. Όταν τοποθετείτε τον ιμάντα πάνω πρόσδεσης, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
2. Συνδέστε τον γάντζο του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο άγκιστρο πάνω σημείου, μετά σφίξτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για να το ασφαλίσετε σταθερά στο κάθισμα.



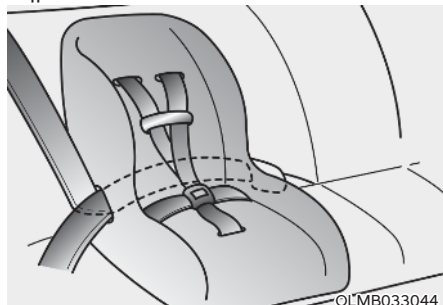
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν τοποθετείτε τον ιμάντα πάνω μέρους:

- Διαβάστε και ακολουθείστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα άγκιστρο ISOFIX πάνω μέρους. Μπορεί να προκληθεί το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Μην συνδέετε τον ιμάντα πάνω μέρους σε τίποτα άλλο από το σωστό άγκιστρο της άνω πρόσδεσης. Μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν είναι συνδεδεμένος σε κάτι άλλο.
- Τα άγκιστρα του συστήματος συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία που φορτώνονται από σωστά τοποθετημένο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν ζώνες ασφαλείας ή σαν ιμάντες ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

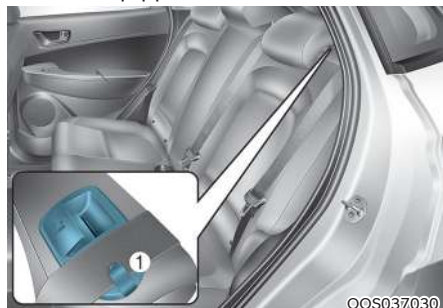
Όταν δεν χρησιμοποιείτε σύστημα ISOFIX, όλα τα συστήματα συγκράτησης πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τον κάθετο ιμάντα της ζώνης τριών σημείων.



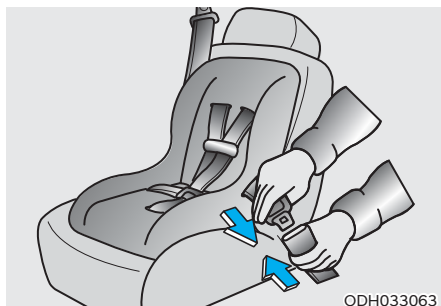
Εγκατάσταση ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε ένα πίσω κάθισμα και περάστε τον οριζόντιο ιμάντα γύρω ή μέσα από αυτό, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βεβαιωθείτε ότι το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας δεν είναι στριμμένο



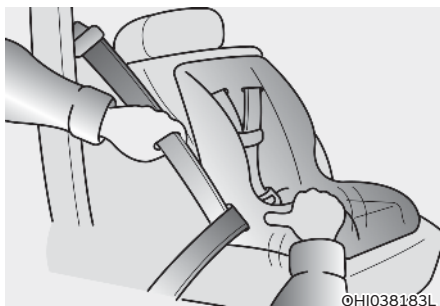
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την ζώνη στον οδηγό (1) και βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.



3. Ασφαλίστε το κλιπ της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό «κλικ».

i Πληροφορία

Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση ανάγκης.



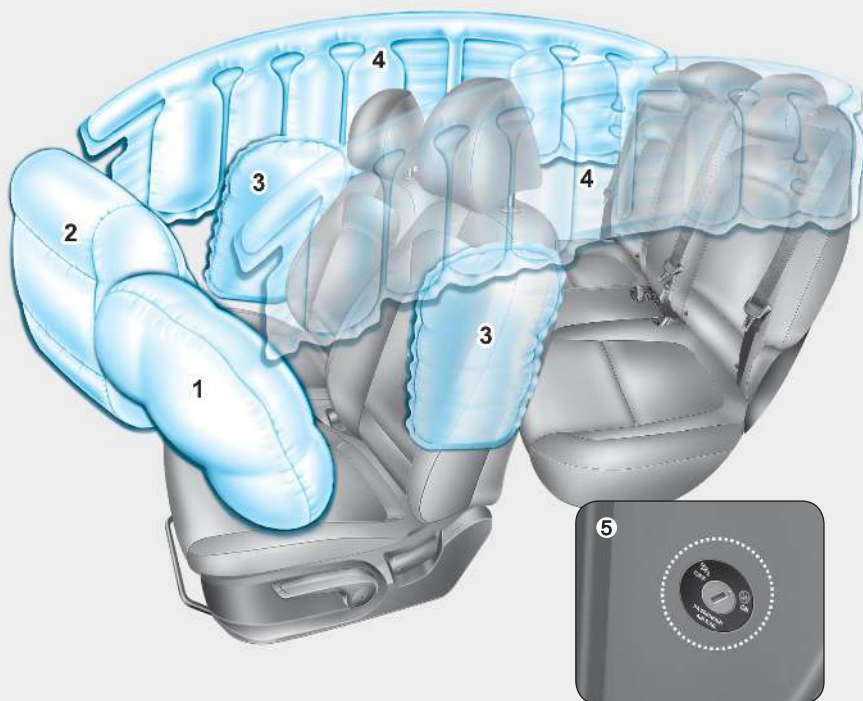
4. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερη χαλαρότητα από την ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το κάθισμα ενώ μαζεύετε την ζώνη ώμου πίσω στον μηχανισμό τυλίγματος.
5. Σπρώξτε και τραβήξτε το παιδικό κάθισμα, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.

Αν ο κατασκευαστής του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε τον πάνω ιμάντα με τη ζώνη τριών σημείων, δείτε στη σελίδα 3-41.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το μπουτόν απασφάλισης στη πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη από το σημείο πρόσδεσης του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να ξανατυλιχτεί τελείως.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

■ Αριστεροτίμονο

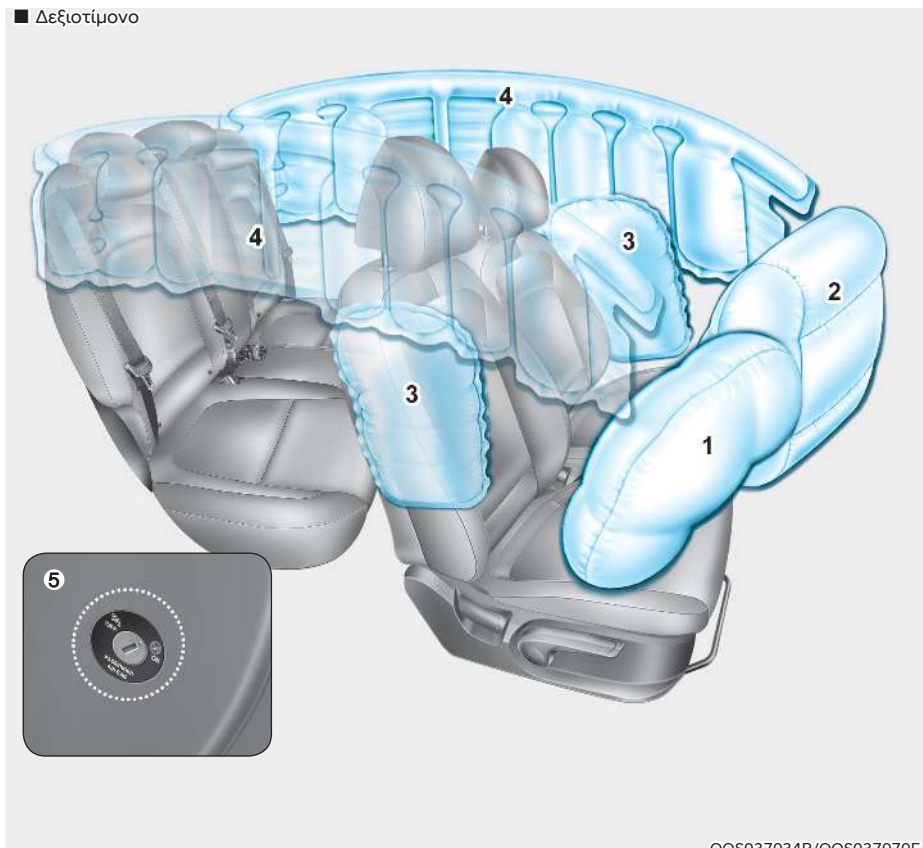


Οι αερόσακοι που υπάρχουν στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από αυτούς της εικόνας.

OOS037034/OOS037070L

1. Εμπρός αερόσακος οδηγού.
 2. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού*.
 3. Πλευρικός αερόσακος*.
 4. Αερόσακος τύπου κουρτίνας*.
 5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*.
- * : αν έχει τοποθετηθεί

■ Δεξιότιμονο



OOS037034R/OOS037070E

1. Εμπρός αερόσακος οδηγού.
2. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού*.
3. Πλευρικός αερόσακος*.

4. Αερόσακος τύπου κουρτίνας*.
5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού*.

* : αν έχει τοποθετηθεί

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όση ώρα οδηγείτε.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά όχι να τις αντικαθιστούν. Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, όλοι! Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδεδεμένοι ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, όταν ανοίγει ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί. Ένας αερόσακος που έχει πυροδοτηθεί μπορεί να χτυπήσει με δύναμη το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

ΠΑΠ - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για παιδιά όλων των ηλικιών για να επιβαίνουν. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να δεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

Όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται στο κέντρο του καθίσματος σε όρθια θέση με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, με τη ζώνη ασφαλείας φορεμένη, τα πόδια άνετα απλωμένα και τα πόδια τους στο πάτωμα έως ότου το αυτοκίνητο παρκάρει και ο κινητήρας σβήσει. Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Που βρίσκονται οι αερόσακοι;

Εμπρός αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα παθητικής ασφάλειας (SRS) καθώς και ζώνες τριών σημείων στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού, και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι επισημαίνονται με τα γράμματα «AIR BAG» χαραγμένα στα καλύμματα των αερόσακων.

Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχεται μόνο με το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης μεγάλης έντασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από τους μπροστά αερόσακους που έχουν πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά ασφαλισμένοι.
- Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο πιο μακριά από τους αερόσακους γίνεται, ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ακουμπάτε ποτέ στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα μαξιλαριού, θήκη κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, αρώματα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στο ταμπλό οργάνων και το ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστά παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.



©OS037071L

Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιεί τον εμπρός αερόσακο του συνοδηγού ώστε να μεταφέρετε επιβάτες που βρίσκονται σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού από τους αερόσακους, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



©OS030052L

Για να απενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου του συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF (☒) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη ώσπου ο μπροστά αερόσακος του συνοδηγού να επανενεργοποιηθεί.



©OS030053L

Για να επανενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση ON. Η ενδεικτική λυχνία ON (☒) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα.

Πληροφορία

Η ένδειξη ON / OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης έχει τοποθετηθεί στη θέση ON.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού με τον δείκτη OFF του αερόσακου του συνοδηγού να ανάβει. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

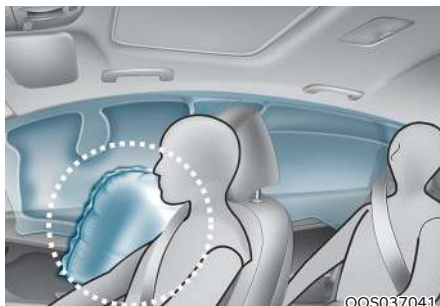
Αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού δυσλειτουργεί, μπορεί να προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (🚨) στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.
- Η ένδειξη OFF (🚫) του αερόσακου συνοδηγού δεν θα ανάψει και η ένδειξη ON (🚦) θα ανάψει και θα σβήσει σε περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο αερόσακος του συνοδηγού θα ανοίξει σε μια μετωπική σύγκρουση αν και ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Σας συνιστούμε να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, όσο το δυνατόν συντομότερα.

Πλευρικοί αερόσακοι (αν έχουν τοποθετηθεί)



00S037040



00S037041

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε μπροστινό κάθισμα. Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και τον συνοδηγό πρόσθετη προστασία από αυτή που παρέχει από μόνο του το σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται όταν ανιχνεύουν μια ανατροπή με έναν αισθητήρα ανατροπής (αν έχει τοποθετηθεί ένας αισθητήρας ανατροπής).

Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι, ώστε να ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής.

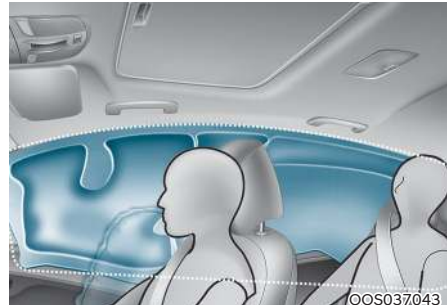


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαινό αερόσακο που έχει ανοίξει, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται συνέχεια για να βοηθούν τους επιβάτες να κάθονται σωστά.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να βγάζουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Κρατάτε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών και των μπράτσων σας.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να μειώσετε ή να σταματήσετε την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και εσάς. Επίσης, μην βάζετε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το πλαινό παράθυρο, η μπροστινή και η πίσω κολώνα.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνουν επικίνδυνα όπλα αν ο πλαινός αερόσακος πυροδοτηθεί.
- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ κοντά στους πλαινούς αερόσακους.
- Μην χτυπήσετε τις πόρτες, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON γιατί μπορεί να προκληθεί πυροδότηση των πλαινών αερόσακων.
- Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αερόσακος τύπου “κουρτίνας” (αν έχει τοποθετηθεί)



Οι αερόσακοι τύπου “κουρτίνας” βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των επιβατών στις εμπρός θέσεις και των επιβατών στις πίσω εξωτερικές θέσεις σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται όταν ανιχνεύουν μια ανατροπή με έναν αισθητήρα ανατροπής (αν έχει τοποθετηθεί ένας αισθητήρας ανατροπής).

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης.

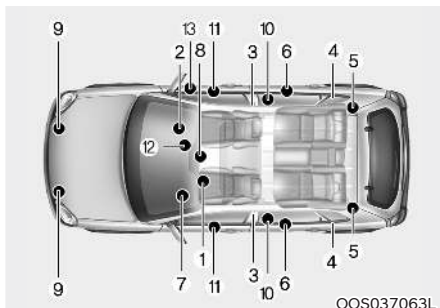


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαινό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να διατηρούντε σωστά στη θέση τους.
- Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο. Επίσης μη τοποθετείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που πυροδοτείται ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το τζάμι της πλαινής πόρτας, η μπροστά και πίσω κολώνα και στην πλαινή ράγα οροφής.
- Μη κρεμάτε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ πορτών και καθισμάτων.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε τους πλαινούς αερόσακους.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



Το SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- (1) Μονάδα εμπρός αερόσακου οδηγού.
- (2) Μονάδα εμπρός αερόσακου συνοδηγού*.
- (3) Μονάδες πλευρικών αερόσακων*.
- (4) Μονάδες αερόσακου τύπου “κουρτίνα”*.
- (5) Πίσω μηχανισμός τυλίγματος προεντατήρα*.
- (6) Μονάδα μηχανισμού τυλίγματος προεντατήρα.
- (7) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου.
- (8) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)* / Αισθητήρας ανατροπής.
- (9) Εμπρός αισθητήρες σύγκρουσης (επιτάχυνση).
- (10) Αισθητήρες πλαινής σύγκρουσης.
- (11) Αισθητήρες πλαινής πίεσης (πίεση).
- (12) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού (μόνο για τη θέση του συνοδηγού).
- (13) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού.

Η SRSCM επιτρέπει συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει αν μια σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται η ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ενεργοποίηση των προεντατήρων ζώνης ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα παθητικής ασφάλειας) εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδηλώνει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει τους πλαϊνούς αερόσακους και/ή τους αερόσακους τύπου κουρτίνας, που χρειάζονται για προστασία από ανατροπή (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το SRS δεν λειτουργεί σωστά, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το SRS δεν λειτουργεί σωστά:

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου έξι δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Η λυχνία αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.

Κατά τη διάρκεια μιας σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι μεγάλος, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους εμπρός αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζεται.

Οι εμπρός αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού ανταποκρινόμενοι στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προσφέρουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί σε περίπτωση μιας πλαϊνής σύγκρουσης ή ανατροπής οι πλαϊνοί αερόσακοι θα προστατεύσουν το πάνω μέρος του σώματος.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (είναι σε θέση να ενεργοποιηθούν αν είναι απαραίτητο) μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται σε περίπτωση μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.
- Δεν υπάρχει συγκεκριμένη ταχύτητα στην οποία θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι. Γενικά, οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ενεργοποιούνται από τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Οι δύο αυτοί παράγοντες προσδιορίζουν αν οι αισθητήρες θα στείλουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/πυροδότησης.
- Οι εμπρός αερόσακοι θα ανοίξουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν αμέσως. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης. Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφουσκωτό να κρέμεται από τη θήκη του μετά από σύγκρουση.
- Επιπρόσθετα της πυροδότησης σε σοβαρή πλαϊνή σύγκρουση, τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με έναν αισθητήρα ανατροπής, πλαϊνό αερόσακο και/ή αερόσακο τύπου

κουρτίνας, θα τους πυροδοτήσουν αν ο αισθητήρας ανιχνεύσει μια ανατροπή. Όταν ανιχνευτεί μια ανατροπή, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας θα παραμείνουν φουσκωμένοι για περισσότερη ώρα για να παρέχουν προστασία από εκτίναξη, ειδικά αν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής).

- Προκειμένου να παρέχουν προστασία σε μια σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι θα πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο πραγματοποιείται η σύγκρουση και της ανάγκης να τοποθετείται ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στη δομή του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτή. Αυτή η ταχύτητα ανοίγματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού σε μια σοβαρή σύγκρουση και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της σχεδίασης του αερόσακου.
- Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, επίσης, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, το άνοιγμα των αερόσακων με μεγαλύτερη ισχύ.
- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο του τιμονιού μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρο τραυματισμό, ιδιαίτερα αν ο επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στο τιμόνι.

Μπορείτε να πάρετε προφυλάξεις για να μειώσετε το κίνδυνο να τραυματιστείτε από έναν αερόσακο που πυροδοτείται. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεται πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να πυροδοτηθεί. Συνιστούμε ο οδηγός να αφήνει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κενό μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους του, ενώ διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (1)



OLMB033054

Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα ανοίξει αυτόματα τους εμπρός αερόσακους.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (2)



OLMB033055

Κατά την ενεργοποίηση, οι ενώσεις που βρίσκονται στα καλύμματα θα ανοίξουν από την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων. Περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει κατόπιν το πλήρες άνοιγμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (3)



■ Εμπρός αερόσακος συνοδηγού



Μετά από το πλήρες άνοιγμα, ο αερόσακος αρχίζει να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να στρίψει ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τα αντικείμενα να γίνουν επικίνδυνα όπλα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:

- Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ (ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητα, κ.λπ.) στο ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρής μορφής αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στο ταμπλό οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό.

Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος

Αφού ανοίξει ένας μετωπικός ή πλευρικός αερόσακος, θα ξεφουσκώσει πολύ γρήγορα. Η ενεργοποίηση του αερόσακου δεν θα αποτρέψει τον οδηγό να δει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγήσει. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για λίγη ώρα αφού αναπτυχθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού ανοίξει ένας αερόσακος πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνεται από το άνοιγμα των αερόσακων.**
- **Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν έχει ανοίξει. Τα εξαρτήματα που είναι σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να καίνε πολύ.**
- **Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με χλιαρό νερό και ήπιο σαπούνι.**
- **Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την πυροδότηση σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

Θόρυβος και καπνός από ενεργοποιημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι ανοίγουν μπορεί να κάνουν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα, στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα του μηχανισμού ενεργοποίησης του αερόσακου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό αμέσως.

Παρόλο που ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κ.λπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και απευθυνθείτε σε ένα γιατρό αν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού



OYDESA2042

Μην εγκαταστήσετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του **ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ**. Μπορεί να προκύψει **ΘΑΝΑΤΟΣ** ή **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ** στο ΠΑΙΔΙ.

Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν διάφοροι τύποι ατυχημάτων στα οποία δεν αναμένεται ο αερόσακος να παρέχει πρόσθετη προστασία. Σε αυτά περιλαμβάνονται πίσω συγκρούσεις, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες. Ζημιά στο αυτοκίνητο, υποδηλώνει μια απορρόφηση ενέργειας από την σύγκρουση και δεν είναι ένδειξη αν έπρεπε να έχουν ανοίξει οι αερόσακοι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

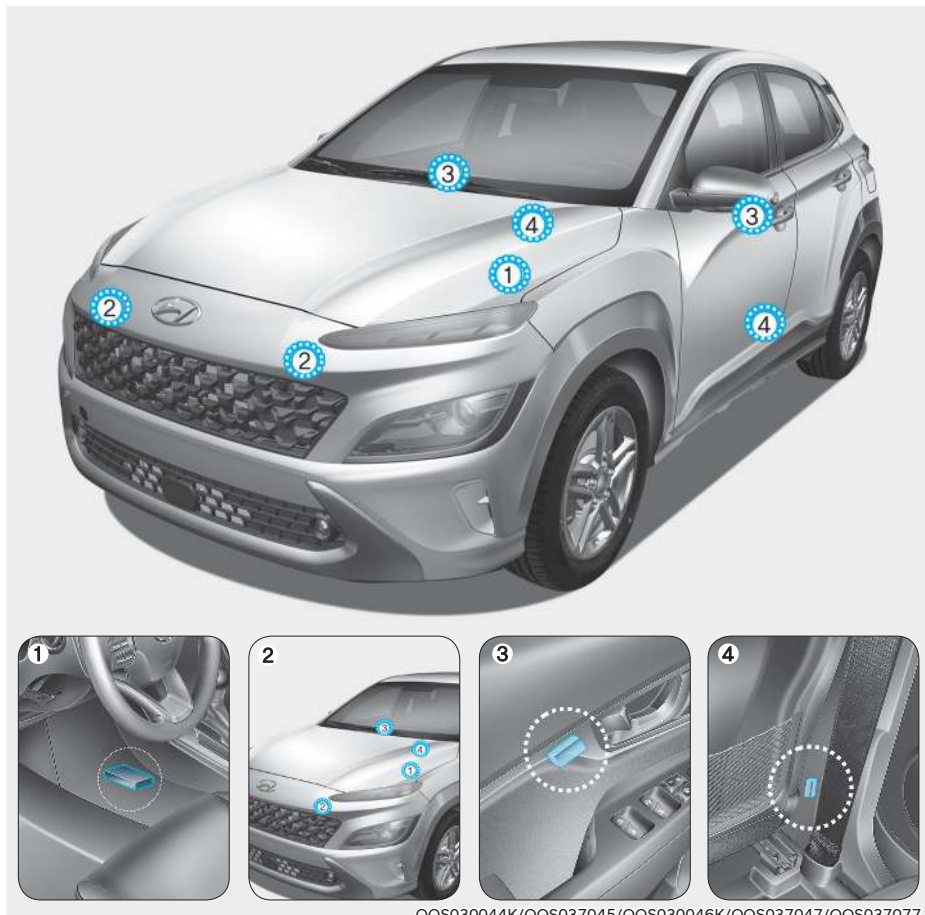
Για να μειώσετε τον κίνδυνο απρόσμενης ενεργοποίησης του αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μην χτυπάτε ή μην αφήνετε οποιοδήποτε αντικείμενο να χτυπήσει τα σημεία όπου βρίσκονται αερόσακοι ή αισθητήρες.
- Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε συντήρηση στους αισθητήρες αερόσακων ή γύρω από αυτούς. Αν η θέση ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει με οποιοδήποτε τρόπο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.

- Μην εγκαταστήσετε προστατευτικά προφυλακτήρα ή αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με μη γνήσιο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του αυτοκινήτου σας σε μια σύγκρουση.

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση **LOCK/OFF** ή **ACC**, όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ακούσια πυροδότηση των αερόσακων.

- Σας συνιστούμε να πραγματοποιείτε όλες τις επισκευές σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της **HYUNDAI**.



OOS030044K/OOS037045/OOS030046K/OOS037047/OOS037077

1. Μονάδα ελέγχου SRS.
 2. Εμπρός αισθητήρας σύγκρουσης. (μπροστινή πόρτα)
 3. Αισθητήρας πλευρικής πίεσης*. (μπροστά)
 4. Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης*. (πίσω)
- * : αν έχει τοποθετηθεί

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου



Εμπρός αερόσακοι

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες της σύγκρουσης.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μια πλευρική σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες ανάλογα με την ένταση, την ταχύτητα ή τις γωνίες της σύγκρουσης. Αν και οι εμπρός αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί να ενεργοποιηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι εμπρός αισθητήρες τις ανιχνεύσουν. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε πλαϊνές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να ανοίξουν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν δυνατή σύγκρουση.

Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί ώστε να ανοίγουν όταν ανιχνευθεί ανατροπή από έναν αισθητήρα ανατροπής. (εάν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής).

Αν το αμάξωμα του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση.

Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου

Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.

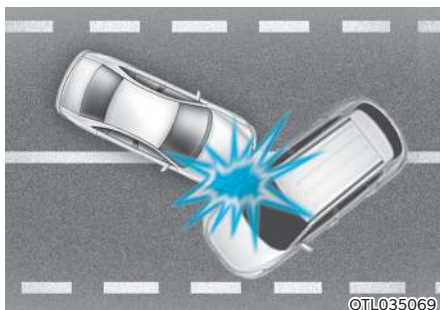


Οι εμπρός αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πίσω συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες κινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Σε αυτή την περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα παρείχαν οποιαδήποτε πρόσθετη προστασία.

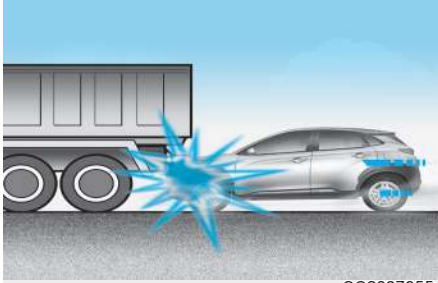


Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων δεν θα παρείχε πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

Ωστόσο, οι πλαϊνοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας, μπορεί να πυροδοτηθούν ανάλογα με τη ένταση της σύγκρουσης.

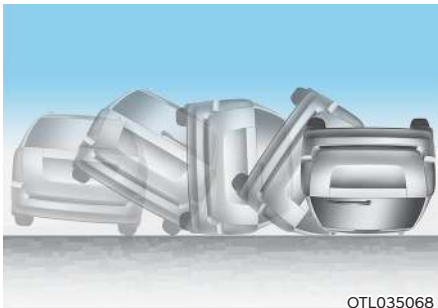


Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της σύγκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες δεν ενεργοποιούν τους αερόσακους.



OOS037055

Λίγο πριν τη σύγκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοιες συνθήκες «σφηνώματος», γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να μειωθούν σημαντικά σε τέτοιες συνθήκες σύγκρουσης.



OTL035068

Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα ανατροπής, γιατί η ενεργοποίηση του εμπρός αερόσακου δε θα παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

i Πληροφορία

- Αυτοκίνητα με αισθητήρα ανατροπής.
Οι πλαϊνοί και οι τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ανατροπής, αν ανιχνευθεί από τον αισθητήρα ανατροπής.
- Αυτοκίνητα χωρίς αισθητήρα ανατροπής.
Οι πλαϊνοί και/ή τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου από μια πλευρική σύγκρουση, αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτούς.



OOS030054L

Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως κολώνες ή δένδρα, όπου η σύγκρουση συγκεντρώνεται σε ένα σημείο και η ενέργεια της σύγκρουσης απορροφάται από την κατασκευή του αυτοκινήτου.

Φροντίδα SRS

Το SRS γενικά δεν χρειάζεται συντήρηση και έτσι δεν υπάρχουν εξαρτήματα στα οποία μπορείτε να κάνετε σέρβις με ασφάλεια μόνοι σας. Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάψει ή παραμένει συνεχόμενα αναμμένη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Σας συνιστούμε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα εμπρός καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην προσπαθήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, περιλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιαδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και το ταμπλό του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι.
- Για τον καθαρισμό των καλυμμάτων αερόσακων, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Οι διαλύτες ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τα καλύμματα του αερόσακου και την σωστή εγκατάσταση του συστήματος.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις αυτές, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται ή να αλλάζουν θέση όταν κινείται το αυτοκίνητο. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας.

Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην τροποποιείτε τα εμπρός καθίσματα.

Οι τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα εμπρός καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εξαρτημάτων του αισθητήρα του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

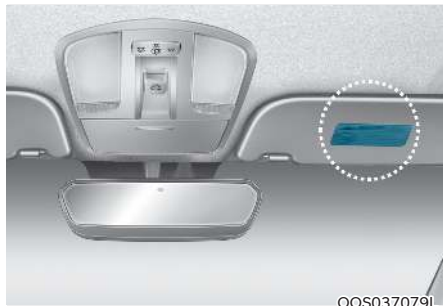
Μην προκαλείτε συγκρούσεις στις πόρτες.

Συγκρούσεις στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, μπορεί να προκαλέσουν την πυροδότηση των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακο

Αν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου, το σύστημα προφυλακτήρα, τα μεταλλικά ελάσματα στο εμπρός άκρο ή στο πλάι ή το ύψος επιβίβασης, η λειτουργία του συστήματος αερόσακου του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστεί.

Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου επισυνάπτονται για να προειδοποιούν τους επιβάτες για ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου.

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε όλες τις πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο αυτοκίνητό σας.

4. Ταμπλό οργάνων

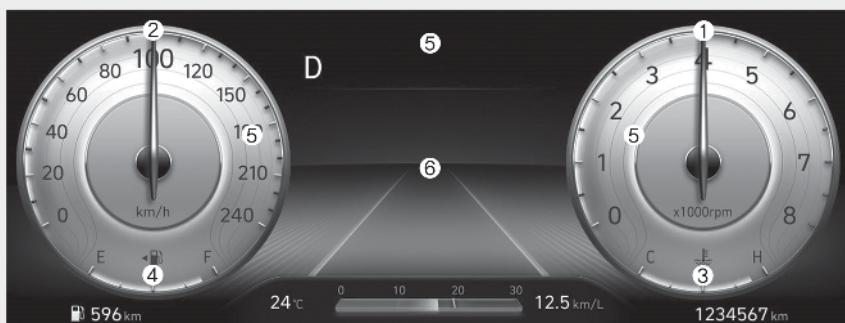
Ταμπλό οργάνων	4-2
Έλεγχος ταμπλό οργάνων.....	4-3
Φωτισμός του πίνακα οργάνων	4-3
Όργανα και μετρητές	4-3
Στροφόμετρο	4-3
Ταχύμετρο (κοντέρ).....	4-4
Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα.....	4-4
Δείκτης καυσίμου.....	4-5
Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας.....	4-5
Οδόμετρο (Χιλιομετρητής)	4-6
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί	4-6
Δείκτης αλλαγής ταχυτήτων	4-7
Μηνύματα οθόνης LCD.....	4-25
Οθόνη LCD	4-31
Έλεγχος οθόνης LCD	4-31
Λειτουργίες προβολής.....	4-32
Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδιού	4-33
Λειτουργία Turn By Turn (TBT)	4-33
Λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης	4-33
Λειτουργία Κύριας Προειδοποίησης.....	4-34
Επίπεδο ουρίας (Πετρελαιοκινήτηρας)	4-35
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.....	4-36
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Α).....	4-44
Λειτουργίες ταξιδιού	4-44
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Β).....	4-46
Λειτουργίες ταξιδιού	4-46

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Συμβατικό ταμπλό (Τύπος Α)



■ Ταμπλό Full LCD (Τύπος Β)



Το ταμπλό που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα και μετρητές» σε αυτό το κεφάλαιο.

OOS040015L/ONX4040002

1. Στροφόμετρο.
2. Κοντέρ.
3. Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
4. Δείκτης καυσίμων.
5. Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες.
6. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβάνεται υπολογιστής ταξιδιού).

Έλεγχος ταμπλό οργάνων Φωτισμός ταμπλό οργάνων

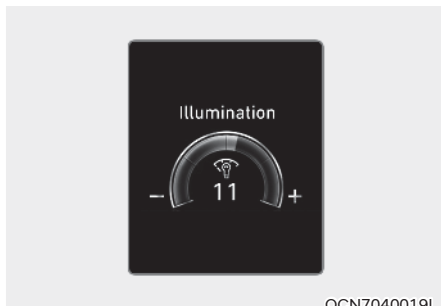


Όταν τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς του αυτοκινήτου είναι αναμμένα, πιέστε το κουμπί ελέγχου φωτισμού για να ρυθμίσετε την ένταση φωτισμού στο ταμπλό οργάνων. Όταν πιέζετε το πλήκτρο ελέγχου φωτισμού, ρυθμίζεται επίσης η ένταση του φωτισμού του εσωτερικού διακόπτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη ρυθμίζετε το ταμπλό οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.



- Εμφανίζεται η φωτεινότητα του ταμπλό οργάνων.
- Αν η φωτεινότητα φτάσει στο μέγιστο ή στο ελάχιστο επίπεδο, θα ηχησει ένα κουδούνισμα.

Όργανα και μετρητές Ταχύμετρο (Κοντέρ)

■ Τύπος Α

- χλμ./ώρα



OOS040001K

- MPH, km/h



OOS047103N

■ Τύπος Β

- χλμ./ώρα



OCN7040005

- MPH, km/h



OCN7040005L

Το κοντέρ δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και είναι ρυθμισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα (χλμ./ώρα) και/ή μίλια ανά ώρα (MPH).

Στροφόμετρο

■ Τύπος Α

• Βενζινοκινητήρας



OOS047104L

• Πετρελαιοκινητήρας



OOS047105L

■ Τύπος Β

• Βενζινοκινητήρας



OCN704007

• Πετρελαιοκινητήρας



ONX4040006

Το στροφόμετρο δείχνει κατά προσέγγιση τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (σ.α.λ.).

Χρησιμοποιήστε το στροφόμετρο για να επιλέξετε τα σωστά σημεία αλλαγής ταχυτήτων και για να αποφύγετε το σκορτσάρισμα και/ή την υπέρβαση στροφών του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε τον κινητήρα στην **ΚΟΚΚΙΝΗ ΖΩΝΗ** του στροφόμετρου. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Δείκτης θερμοκρασίας κινητήρα

■ Τύπος Α



OOS047106

■ Τύπος Β



OCN704009

Το όργανο αυτό σας δείχνει τη θερμοκρασία του κινητήρα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο δείκτης του οργάνου μετακινηθεί πέρα από την κανονική περιοχή προς τη θέση "130", αυτό δείχνει υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με υπερθερμασμένο κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο «Αν υπερθερμανθεί ο κινητήρας» στο κεφάλαιο 4.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα του ψυγείου όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Το ψυκτικό του κινητήρα βρίσκεται υπό πίεση και μπορεί να εκτοξευθεί προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας πριν προσθέσετε ψυκτικό στο δοχείο.

Δείκτης καυσίμου

■ Τύπος Α



OOS047107L

■ Τύπος Β



OCN7040011L

Το όργανο καυσίμου δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ.

i Πληροφορία

- Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ δίνεται στο κεφάλαιο 2.
- Το όργανο καυσίμου συμπληρώνεται από μια προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, που ανάβει όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.
- Σε κλίσεις ή στροφές, ο δείκτης του καυσίμου μπορεί να αυξομειώνεται ή η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει νωρίτερα από ότι συνήθως εξαιτίας της μετακίνησης του καυσίμου στο ρεζερβουάρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάντληση του καυσίμου μπορεί να εκθέσει τους επιβαίνοντες του αυτοκινήτου σε κίνδυνο.

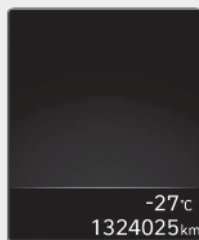
Πρέπει να σταματήσετε και να συμπληρώσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατό μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ή όταν το όργανο φτάσει κοντά στο σημείο “0” ή E (Άδειο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε από καύσιμο, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα βλάβη στον καταλύτη.

Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας

■ Τύπος Α



OOS040003K

■ Τύπος Β



OCN7040012

Αυτός ο δείκτης δείχνει τις τρέχουσες εξωτερικές θερμοκρασίες είτε σε βαθμούς Κελσίου (°C) ή σε Φαρενάιτ.

- Εύρος Θερμοκρασίας: -40°C~60°C (-104°F ~ 140°F)

Η θερμοκρασία που εμφανίζεται στην οθόνη LCD μπορεί να μην αλλάζει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία για να μην αποσπαστεί η προσοχή του οδηγού.

Η μονάδα θερμοκρασίας (από °C σε °F ή από °F σε °C) μπορεί να αλλάξει με τις παρακάτω διαδικασίες:

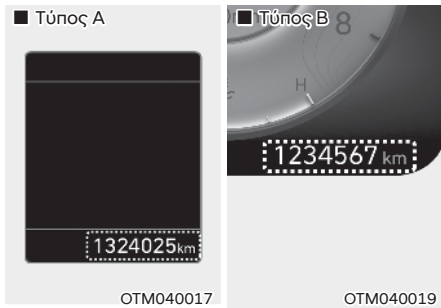
- Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήση στο Ταμπλό: Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας στο “Other

Features - Temperature unit".

- Σύστημα αυτόματου ελέγχου κλιματισμού: Ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF, πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

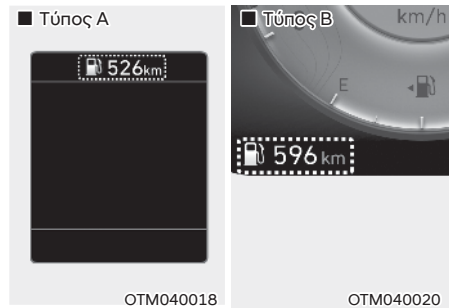
Η μονάδα θερμοκρασίας του ταμπλό οργάνων και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, θα αλλάξουν αμέσως.

Χιλιομετρητής



Ο χιλιομετρητής δείχνει τη συνολική απόσταση που διάνυσε το αυτοκίνητο. Επίσης πρέπει να χρησιμοποιείται διότι προσδιορίζει πότε θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση που μπορεί να διανυθεί



- Εμφανίζει την εκτιμώμενη μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανυθεί με την ποσότητα του καυσίμου που απομένει.
- Αν η εκτιμώμενη απόσταση είναι λιγότερη από 1 χλμ (1 μίλι), ο υπολογιστής ταξιδιού θα εμφανίσει "---" ως απόσταση μέχρι το άδειασμα.

i Πληροφορία

- Αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε επίπεδο έδαφος ή έχει διακοπή η ισχύς της μπαταρίας, η λειτουργία της απόστασης που μπορεί να διανυθεί μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.
- Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο, καθώς είναι μια εκτίμηση του πραγματικού διαστήματος οδήγησης.
- Ο υπολογιστής ταξιδιού μπορεί να μην ενημερωθεί αν προσθέσετε στο αυτοκίνητο λιγότερο από 6 λίτρα (1.6 γαλόνια) καυσίμου.
- Η υπολειπόμενη απόσταση μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες, τις οδηγικές συνήθειες και την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Δείκτης αλλαγής ταχύτητας

Δείκτης αλλαγής ταχύτητας Μηχανικού κιβωτίου/ Ευφυούς μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος Α



OPDE046142

■ Τύπος Β



©GN7040014

Αυτή η ένδειξη σας πληροφορεί ποια ταχύτητα συνιστάται, ενώ οδηγείτε, για να κάνετε οικονομία σε καύσιμα.

- Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Κατέβασμα: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Για παράδειγμα

↑3: Δείχνει ότι συνιστάται να ανεβείτε στην 3η ταχύτητα. (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 2η ή 1η ταχύτητα).

↓3: Δείχνει ότι συνιστάται να κατεβείτε στην 3η ταχύτητα. (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 4η, 5η, ή 6η ταχύτητα).

Όταν το σύστημα δε λειτουργεί σωστά, η ένδειξη δεν εμφανίζεται.

Ευφύες μεταβλητό κιβώτιο (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος Α



OTL045132

■ Τύπος Β

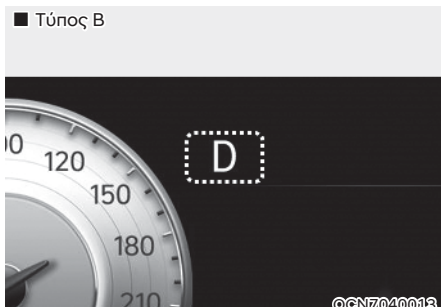
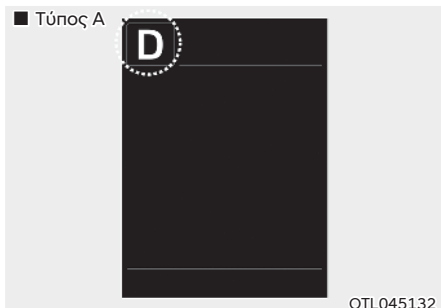


©GN7040013

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια θέση του αυτόματου επιλογέα σχέσεων έχει επιλεγεί.

- Παρκάρισμα : P.
- Όπισθεν : R.
- Νεκρά : N.
- Οδήγηση : D.
- Λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα: 1, 2, 3, 4, 5, 6.

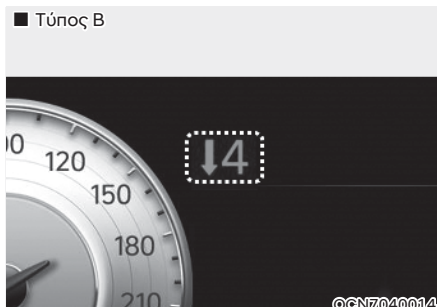
**Δείκτης αλλαγής ταχύτητας
κιβώτιου διπλού συμπλέκτη
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια θέση του μοχλού αλλαγής σχέσεων έχει επιλεγεί.

- Παρκάρισμα : P.
- Όπισθεν : R.
- Νεκρά : N.
- Οδήγηση : D.
- Λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7.

**Δείκτης αλλαγής ταχύτητας
κιβώτιου διπλού συμπλέκτη
(για Ευρώπη, αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ένδειξη σας πληροφορεί ποια ταχύτητα συνιστάται, ενώ οδηγείτε, για να κάνετε οικονομία σε καύσιμα.

- Δείκτης αλλαγής ταχύτητας κιβώτιου διπλού συμπλέκτη.
 - Ανέβασμα : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Κατέβασμα : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Για παράδειγμα:

↑3: Δείχνει ότι συνιστάται να ανεβείτε στην 3η ταχύτητα. (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 2η ή 1η ταχύτητα).

↓3: Δείχνει ότι συνιστάται να κατεβείτε στην 3η ταχύτητα. (Αυτή τη στιγμή ο μοχλός βρίσκεται στην 4η, 5η, ή 6η ταχύτητα).

Όταν το σύστημα δε λειτουργεί σωστά, η ένδειξη δεν εμφανίζεται.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

i Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σβηστές, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν οποιαδήποτε λυχνία είναι ακόμα αναμμένη, αυτό υποδηλώνει μια κατάσταση που απαιτεί προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου.



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε τον διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο SRS. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας.



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό, ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει φορεθεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ζώνες Ασφαλείας” στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρού φρένων.



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα.
 - Παραμένει αναμμένη αν το χειρόφρενο είναι εφαρμοσμένο.
- Όταν εφαρμόσετε το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
 - Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Αν η στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη υγρών φρένων και προσθέστε όσα υγρά απαιτούνται. **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υγρό Φρένων” στο κεφάλαιο 9)**. Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών. Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή στο σύστημα φρένων, ή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ή τα φρένα δε λειτουργούν σωστά μην οδηγείτε το αυτοκίνητο. Συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων.

Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να φρενάρητε με τους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη.

Έχοντας μόνο το ένα από τα δυο συστήματα φρένων σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία.

Αν τα φρένα πάθουν βλάβη, ενώ οδηγείτε, επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, ώστε ο κινητήρας να φρενάρει πιο αποτελεσματικά και σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρού φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με αναμμένη μια προειδοποιητική λυχνία είναι επικίνδυνη. Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρών, παραμένει αναμμένη με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, δείχνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Η λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία του ABS (Το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος θα λειτουργεί χωρίς όμως τη βοήθεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος).

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).



Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα ενώ οδηγείτε:

- Όταν το ABS και το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος μπορεί να μη λειτουργούν κανονικά.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).

Όταν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου & υγρού φρένων ανάβουν, το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας δεν θα

Λειτουργεί κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια ξαφνική και επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος. Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα. Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

i Πληροφορία

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και οι δυο προειδοποιητικές λυχνίες, του ABS και του χειρόφρενου & υγρού φρένων, είναι αναμμένες, το κοντέρ, το στροφόμετρο ή ο χιλιομετρητής ενδέχεται να μην λειτουργούν. Επίσης, η προειδοποιητική λυχνία EPS μπορεί να ανάψει και η προσπάθεια χειρισμού του τιμονιού να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) **EPB** (αν έχει τοποθετηθεί).

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο EPB. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Η Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει, όταν η Ενδεικτική Λυχνία (ESC) ανάψει για να δείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά (Αυτό δε σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο EPB).

Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD (αν έχει τοποθετηθεί). **AUTO HOLD**

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Λευκό] Όταν ενεργοποιείται το σύστημα auto hold πιέζοντας το πλήκτρο AUTO HOLD.
- [Πράσινο] Όταν σταματάει τελείως το αυτοκίνητο, πιέζοντας το πεντάλ φρένων με το σύστημα auto hold ενεργοποιημένο.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα auto hold.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Auto Hold" στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης (EPS).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Η λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα EPS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Η λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με αναμμένη την ενδεικτική Λυχνία Βλάβης (MIL) μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα ελέγχου εκπομπών ρύπων, που μπορεί να επηρεάσει τη δυνατότητα οδήγησης και/ή την οικονομία καυσίμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Βενζινοκινητήρας

Αν ανάβει η ενδεικτική λυχνία βλάβης (MIL), είναι πιθανή η καταστροφή του καταλύτη, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ισχύος κινητήρα.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πετρελαιοκινητήρας

Εάν η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας (MIL) αναβοσβήνει, ενδέχεται να έχει προκύψει σφάλμα που σχετίζεται με το σύστημα ελέγχου του κινητήρα, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ισχύος κινητήρα, θόρυβο στην ανάφλεξη και αύξηση των εκπομπών ρύπων.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η πίεση λαδιού μειωθεί λόγω ανεπαρκούς ποσότητας λαδιού στον κινητήρα κ.λπ., ανάβει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού του κινητήρα και ενεργοποιείται ένα βελτιωμένο σύστημα προστασίας του κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του. Μετά από αυτό, η προειδοποιητική λυχνία κινητήρα ανάβει εάν συνεχίσετε να οδηγείτε.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης.



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει βλάβη είτε με τον εναλλάκτη είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Αν υπάρχει βλάβη είτε με τον εναλλάκτη, είτε με το ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τον ιμάντα του εναλλακτήρα για λασκάρισμα ή σκισίματα.

Αν ο ιμάντας είναι σωστά ρυθμισμένος, υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα φόρτισης.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα.



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η πίεση του λαδιού κινητήρα είναι χαμηλή.

Εάν η πίεση λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε.
2. Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Λάδι Κινητήρα” στο κεφάλαιο 9). Αν η στάθμη είναι χαμηλή, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται. Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού προσθέσετε λάδι ή αν δεν έχετε λάδι, σας συνιστούμε να

ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

3. Η οδήγηση με την προειδοποιητική λυχνία αναμμένη μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.
- * Όταν η πίεση λαδιού επανέλθει στο κανονικό επίπεδο, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού και το σύστημα προστασίας που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα θα σβήσουν. Ακόμα και αν η πίεση λαδιού επανέλθει στο φυσιολογικό, ελέγξτε ξανά τον κινητήρα σε ένα ασφαλές μέρος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν δεν σβήσετε αμέσως τον κινητήρα όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού του κινητήρα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη, ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, σημαίνει ότι μπορεί να υπάρχει σοβαρή βλάβη κινητήρα ή δυσλειτουργία. Σε αυτή την περίπτωση:
 1. Σταματήστε το αυτοκίνητο, το συντομότερο δυνατόν με ασφάλεια.
 2. Σβήστε το κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, γεμίστε με λάδι στην σωστή στάθμη.
 3. Εκκινήστε πάλι τον κινητήρα. Αν η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, σβήστε τον αμέσως. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα (αν έχει τοποθετηθεί).



Η προειδοποιητική λυχνία στάθμης λαδιού κινητήρα ανάβει όταν πρέπει να ελεγχθεί η στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Εάν ανάψει η λυχνία ελέγχου, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα το συντομότερο δυνατόν και προσθέστε όσο λάδι απαιτείται.

Βάλτε σιγά-σιγά όσο λάδι χρειάζεται με μια χοάνη. (Χωρητικότητα αναπλήρωσης λαδιού: περίπου 0,6 ~ 1,0 λίτρα).

Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. (Βλέπε "Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο 2.)

Μη βάζετε υπερβολική ποσότητα λαδιού στον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού δεν είναι πάνω από την ένδειξη F (πλήρης) στη ράβδο στάθμης λαδιού.

i Πληροφορία

- Αν ταξιδεύσετε 50 χλμ. ~ 100 χλμ. μετά την προθέρμανση του κινητήρα και αφού προσθέσετε λάδι στον κινητήρα, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει.
- Γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης από το OFF στη θέση ON 3 φορές μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως. Ωστόσο, όταν σβήνετε την προειδοποιητική λυχνία χωρίς να προσθέσετε λάδι στον κινητήρα, η λυχνία θα ανάψει μετά από περίπου 50 ~ 100 χλμ αφού ζεσταθεί ο κινητήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η λυχνία ανάβει συνεχόμενα μετά την προσθήκη του λαδιού στον κινητήρα και αφού έχετε ταξιδέψει 50 ~ 100 χλμ και έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Ακόμα και αν η λυχνία δεν ανάψει μετά

την εκκίνηση του κινητήρα, η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται και να συμπληρώνεται περιοδικά.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο. Προσθέστε καύσιμα, όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία χαμηλής Στάθμης Καυσίμων αναμμένη ή με τη στάθμη καυσίμων κάτω από το "0" μπορεί να προκληθεί ρετάρισμα στον κινητήρα και να προκληθεί βλάβη στον καταλύτη (αν έχει τοποθετηθεί).

Προειδοποιητική λυχνία υπερβολικής ταχύτητας (αν έχει τοποθετηθεί).

120
km/h

Η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο πάνω από 120 χλμ/ώρα.
 - Να σας εμποδίζει να οδηγείτε το αυτοκίνητο σας με υπερβολική ταχύτητα.
 - Το κουδούνισμα υπερβολικής ταχύτητας επίσης ακούγεται για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

Προειδοποιητική Λυχνία Master.



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα παρακάτω συστήματα:

- Βλάβη στο σύστημα Προειδοποίησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί).
- Μπλοκ στο ραντάρ προειδοποίησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (αν έχει τοποθετηθεί).
- Μπλοκ στο ραντάρ προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (αν έχει τοποθετηθεί).
- Βλάβη λαμπτήρα LED (αν έχει τοποθετηθεί).
- Βλάβη υποβοήθησης υψηλής σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία του Smart Cruise Control με Stop & Go (αν έχει τοποθετηθεί).
- Μπλοκ του ραντάρ του Smart Cruise Control με Stop & Go (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία του Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Για να αναγνωρίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, δείτε την οθόνη LCD.

Προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας, έχουν σημαντικά χαμηλή πίεση (Η θέση των ελαστικών με χαμηλή πίεση φαίνεται στην οθόνη LCD).

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα, ή αναβοσβήνει επαναλαμβανόμενα σε διαστήματα περίπου 3 δευτερολέπτων:

- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλής στάθμευση

- Το TPMS δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει για σοβαρές και απότομες ζημιές που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αστάθεια του αυτοκινήτου, αφήστε αμέσως το γκάζι, πιέστε σταδιακά τα φρένα και σιγά σιγά μετακινηθείτε σε μία ασφαλή τοποθεσία εκτός δρόμου.

**Προειδοποιητική
Λυχνία Συστήματος
Εκπομπών Ρύπων (GPF)
(για βενζινοκινητήρα, αν
έχει τοποθετηθεί).**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η συσσωρευμένη αιθάλη φθάσει σε μια συγκεκριμένη ποσότητα.
- Όταν ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, ενδέχεται να σβήσει όταν οδηγείτε το αυτοκίνητο στις παρακάτω συνθήκες.
 - Με ταχύτητα άνω των 80 χλμ/ώρα (30 mph) για περίπου 30 λεπτά (πάνω από 3η ταχύτητα με 1500 ~ 4000 στροφές στον κινητήρα).

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (αυτή τη στιγμή θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα GPF μπορεί να υποστεί βλάβη και η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να επιδεινωθεί.

**Προειδοποιητική Λυχνία
Συστήματος Εκπομπών
Ρύπων (DPF)
(για πετρελαιοκινητήρα, αν
έχει τοποθετηθεί).**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα DPF.

Όταν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, μπορεί να σβήσει, αφού οδηγήσετε το αυτοκίνητο:

- Με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα (37 mph), για περίπου 25 λεπτά (πάνω από τη 2η ταχύτητα με 1500 ~ 2500 στροφές κινητήρα).

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει παρά τη διαδικασία (αυτή τη στιγμή θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD), σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα DPF σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε με την προειδοποιητική λυχνία DPF να αναβοσβήνει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα DPF μπορεί να υποστεί βλάβη και η κατανάλωση καυσίμου μπορεί να επιδεινωθεί.

Προειδοποιητική λυχνία φίλτρου καυσίμου (για πετρελαιοκινητήρα).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν συσσωρευτεί νερό στο φίλτρο καυσίμου.
Σε αυτή τη περίπτωση, αφαιρέστε το νερό από το φίλτρο καυσίμου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Φίλτρο Καυσίμου” στο κεφάλαιο 9.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία φίλτρου καυσίμου ανάβει, η ισχύς του κινητήρα (ταχύτητα αυτοκινήτου και στροφές ρελαντί) μπορεί να μειωθεί.
- Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τη προειδοποιητική λυχνία αναμμένη, εξαρτήματα του κινητήρα (μπεκ, άμεση έκχυση, αντλία υψηλής πίεσης καυσίμου) μπορεί να πάθουν ζημιά. Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Ενδεικτική Λυχνία προθέρμανσης (για πετρελαιοκινητήρα).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν ο κινητήρας προθερμαίνεται με το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί, αφού η ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης σβήσει.
 - Ο χρόνος που η λυχνία παραμένει αναμμένη σχετίζεται με τη θερμοκρασία του κινητήρα, την θερμοκρασία του αέρα και την κατάσταση της μπαταρίας.

Αν η ενδεικτική λυχνία συνεχίσει να ανάβει ή να αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας έχει ζεσταθεί ή ενώ οδηγείτε, μπορεί να υπάρχει βλάβη με το σύστημα προθέρμανσης κινητήρα.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Πληροφορία

Αν ο κινητήρας δεν εκκινηθεί μέσα σε 10 δευτερόλεπτα αφού ολοκληρωθεί η προθέρμανση, τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση LOCK ή OFF για 10 δευτερόλεπτα και κατόπιν στη θέση ON, προκειμένου να γίνει πάλι προθέρμανση.

**Προειδοποιητική λυχνία SCR
(για πετρελαιοκινητήρα, αν
έχει τοποθετηθεί).**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το δοχείο διαλύματος ουρίας είναι σχεδόν άδειο.
 - Εάν το δοχείο διαλύματος ουρίας είναι σχεδόν άδειο:
- Γεμίστε με διάλυμα ουρίας το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικό μήνυμα χαμηλού διαλύματος ουρίας" στο κεφάλαιο 9.

**Προειδοποιητική λυχνία
τετρακίνησης (4WD)
(αν έχει τοποθετηθεί).**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε τον διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα 4WD.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

**Ενδεικτική Λυχνία
Ηλεκτρονικού Έλεγχου
Ευστάθειας (ESC) (αν έχει
τοποθετηθεί).**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Ενώ το ESC είναι σε λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)" στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού ελέγχου Ευστάθειας (ESC) OFF (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε τον διακόπτη ανάφλεξης ή το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON.
- Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πιέζοντας το κουμπί ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO STOP (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει

- Όταν ο κινητήρας μπαίνει στη λειτουργία Idle Stop (ρελαντί) του συστήματος ISG (Idle Stop and Go).

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν ο κινητήρας ξεκινάει αυτόματα, η ένδειξη AUTO STOP στο ταμπλό θα αναβοσβήσει για 5 δευτερόλεπτα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο σύστημα “ISG (Idle Stop and Go)” στο κεφάλαιο 6.

i Πληροφορία

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μπορεί να ανάψουν για ορισμένα δευτερόλεπτα, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ή η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου).

Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.

Ενδεικτική Λυχνία Imobilizer (χωρίς έξυπνο κλειδί) (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η λυχνία ένδειξης ανάβει:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει το immobilizer στο κλειδί, με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
 - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα immobilizer.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Imobilizer (με έξυπνο κλειδί) (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η λυχνία ένδειξης ανάβει έως και 30 δευτερόλεπτα:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το έξυπνο κλειδί ενώ το μπουτόν Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
 - Η λυχνία σβήνει μόλις εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

- Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι στο αυτοκίνητο.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, δεν μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

- Όταν το έξυπνο κλειδί, είναι στο αυτοκίνητο ενώ το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ON αλλά το αυτοκίνητο δεν το ανιχνεύει.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν η μπαταρία στο έξυπνο κλειδί είναι αδύναμη.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, δε μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Όμως μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop με το έξυπνο κλειδί. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Εκκίνηση Κινητήρα” στο κεφάλαιο 6).
- Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας.



Αυτή η λυχνία ένδειξης αναβοσβήνει:

- Όταν λειτουργείτε τα φλας.

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φλας.

 - Η λυχνία ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει,
 - Η λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα.
 - Η λυχνία δεν ανάβει καθόλου.

Αν προκύψει κάποια από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Μεσαίας Σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα φώτα είναι αναμμένα.

Ενδεικτική Λυχνία Υψηλής Σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σιναλάου για προσπέραση.

Ενδεικτική Λυχνία Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη με το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.
- Αν το αυτοκίνητο σας ανιχνεύσει προπορευόμενο ή επερχόμενο αυτοκίνητο το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας θα αλλάξει από τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία αυτόματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία, φώτα ON.



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα πίσω φώτα ή οι προβολείς είναι αναμμένα.

Ενδεικτική Λυχνία Εμπρός προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ανάβουν οι εμπρός προβολείς ομίχλης.

Ενδεικτική λυχνία πίσω προβολέων ομίχλης.



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ανάβουν οι πίσω προβολείς ομίχλης.

Προειδοποιητική λυχνία Προβολέα LED (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/ Stop button στη θέση ON.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στον προβολέα LED.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία σε ένα εξάρτημα που έχει σχέση με τον προβολέα LED.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνεχόμενη οδήγηση με την Προειδοποιητική Λυχνία Προβολέα LED να ανάβει ή να αναβοσβήνει, μπορεί να μειώσει την διάρκεια ζωής του προβολέα LED.

**Ενδεικτική Λυχνία τετρακί-
νησης (4WD) LOCK
(αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν επιλέξετε τη λειτουργία 4WD Lock, πιέζοντας το πλήκτρο 4WD LOCK.
 - Η λειτουργία 4WD LOCK είναι η αύξηση της ισχύος του κινητήρα όταν οδηγείτε σε βρεγμένο οδόστρωμα, χιονισμένο και/ή εκτός δρόμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία 4WD LOCK σε στεγνούς δρόμους ή αυτοκινητόδρομους, μπορεί να προκαλέσει θόρυβο, δόνηση ή ζημιά σε εξαρτήματα που σχετίζονται με 4WD.

**Ενδεικτική Λυχνία Cruise
(αν έχει τοποθετηθεί).**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Cruise Control" στο κεφάλαιο 7.

**Ενδεικτική Λυχνία Cruise SET
(αν έχει τοποθετηθεί).**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν ρυθμίζετε την ταχύτητα cruise control.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Cruise Control" στο κεφάλαιο 7.

**Ενδεικτική Λυχνία
Περιοριστή Ταχύτητας
(αν έχει τοποθετηθεί).**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Ελέγχου Ορίου Ταχύτητας" στο κεφάλαιο 7.

Ενδεικτική Λυχνία ελέγχου φρεναρίσματος κατάβασης (DBC) (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε τον διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα DBC πιεζόντας το πλήκτρο DBC.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν λειτουργεί το DBC.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία γίνεται κίτρινη:

- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα DBC.
Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Downhill Brake Control (DBC) System” στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας SPORT (αν έχει τοποθετηθεί).

SPORT

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν επιλέγετε λειτουργία "SPORT" για λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης” στο κεφάλαιο 6.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργία ECO (αν έχει τοποθετηθεί)

ECO

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν επιλέξετε τη λειτουργία "ECO" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης” στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποιητική λυχνία ασφαλείας προς τα εμπρός (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η λυχνία ένδειξης ανάβει:

- Όταν ρυθμίζετε το διακόπτη ανάφλεξης ή το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ON.
 - Η λυχνία ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το FCA.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.

Λυχνία Ένδειξης Ασφαλούς Παραμονής στη Λωρίδα (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η λυχνία ένδειξης ανάβει:

- [Πράσινο] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ικανοποιούνται.
- [Λευκό] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος δεν ικανοποιούνται.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα υποβοήθησης παραμονής της λωρίδας.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου (αν έχει τοποθετηθεί).



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό ότι ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.

Όταν η θερμοκρασία του όργανου εξωτερικής θερμοκρασίας είναι περίπου κάτω από 4°C (40°F), η Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου και το Όργανο Εξωτερικής Θερμοκρασίας αναβοσβήνει και μετά ανάβει. Επίσης, το προειδοποιητικό καμπανάκι χτυπάει 1 φορά.

i Πληροφορία

Αν η προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου εμφανιστεί ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να οδηγήσετε με περισσότερη προσοχή και ασφάλεια, αποφεύγοντας την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, ξαφνικά φρεναρίσματα ή τις απότομες στροφές κτλ.

Μηνύματα Οθόνης LCD

Επιλέξτε τη θέση "P" (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και κιβώτιο διπλού συμπλέκτη).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα θα ανάψει, αν προσπαθήσετε να σβήσετε τον κινητήρα χωρίς ο μοχλός ταχυτήτων να βρίσκεται στη θέση P (Παρκάρισμα). Σε αυτή τη περίπτωση, το πλήκτρο Engine Start/Stop γυρίζει στη θέση ACC (Αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop μια φορά ακόμη, θα γυρίσει στη θέση ON).

Χαμηλή μπαταρία κλειδιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εκφορτιστεί όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση OFF.

Πιέστε το πλήκτρο START ενώ γυρίζετε το τιμόνι (για σύστημα με έξυπνο κλειδί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει κανονικά όταν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop.

Θα πρέπει να πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Ξεκλείδωτο τιμόνι (για σύστημα με έξυπνο κλειδί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο ενώ το μπουτόν Start / Stop κινητήρα αλλάζει στη θέση OFF.

Έλεγχος συστήματος κλειδώματος τιμονιού (για σύστημα με έξυπνο κλειδί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το τιμόνι δε κλειδώνει κανονικά όταν πλήκτρο Engine Start/Stop αλλάζει στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε τον κινητήρα (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και κιβώτιο διπλού συμπλέκτη).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop αλλάζει στη θέση ACC δύο φορές όταν πιέζετε το πλήκτρο επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ φρένου. Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για να εκκινήσετε τον κινητήρα (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC δύο φορές όταν πιέζετε το πλήκτρο επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ συμπλέκτη.

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο (για σύστημα με έξυπνο κλειδί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο όταν ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα στη θέση ACC ή τη θέση ON. Ακούγεται ο ήχος προειδοποίησης όταν κλείνετε την πόρτα χωρίς το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο.

Όταν επιχειρείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο να έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται (για σύστημα με έξυπνο κλειδί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται όταν πιέζετε το μπουτόν Engine Start/Stop.

Πιέστε το πλήκτρο “START” με κλειδί (για σύστημα με έξυπνο κλειδί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ το προειδοποιητικό μήνυμα “Key not detected” ανάβει. Σε αυτή τη περίπτωση, η λυχνία immobilizer θα αναβοσβήνει.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο START (για σύστημα με έξυπνο κλειδί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πιέσατε το κουμπί Start/ Stop του κινητήρα.

Αν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας ξανά το κουμπί Start/Stop.

Αν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν κινητήρα Start / Stop, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε την ασφάλεια του Διακόπτη Φρένων (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και κιβώτιο διπλού συμπλέκτη).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν αποσυνδέεται η ασφάλεια διακόπτη φρένων. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούργια. Αν αυτό δεν είναι δυνατόν, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

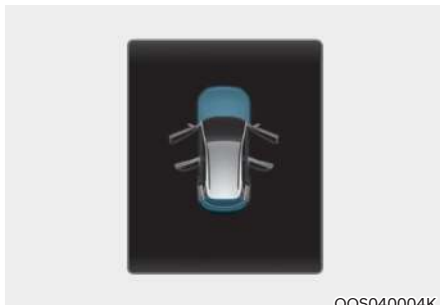
Αλλάξτε σε θέση “P” ή θέση “N” για να εκκινήσετε τον κινητήρα (για σύστημα με έξυπνο κλειδί και κιβώτιο διπλού συμπλέκτη).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα ταχυτήτων να μην είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

 Πληροφορία

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά). Αλλά για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να εκκινήτε τον κινητήρα με τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα).

Ένδειξη Πόρτας, Καπό, Πόρτας χώρου αποσκευών Ανοιχτά



OOS040004K

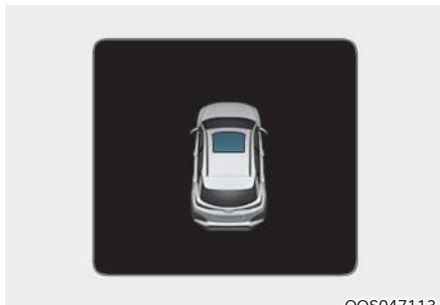
Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζει ποια πόρτα, ή ότι το καπό ή το πορτ-μπαγκάζ είναι ανοιχτά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα/καπό/πορτ-μπαγκάζ είναι τελείως κλειστά. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ή μήνυμα για ανοιχτή πόρτα/καπό/ πορτ-μπαγκάζ στο ταμπλό οργάνων.

Ανοιχτή Ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί)

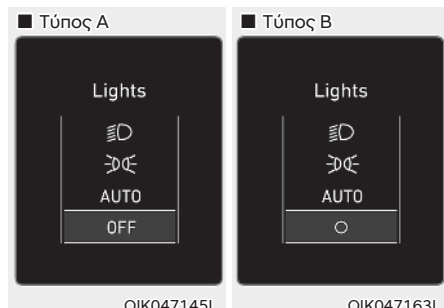


OOS047113

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν σβήσετε τον κινητήρα με την ηλιοροφή ανοιχτή.

Κλείστε την ηλιοροφή όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο σας.

Λειτουργία Φώτων

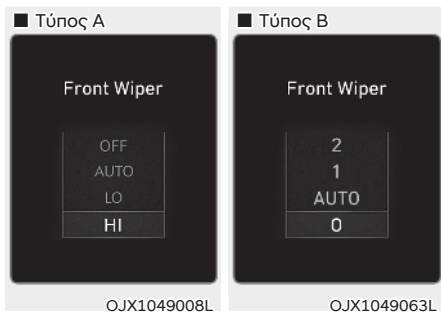


ΟΙΚ047145L

ΟΙΚ047163L

Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιο εξωτερικό φως επιλέγεται χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φωτισμού.

Λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρα.

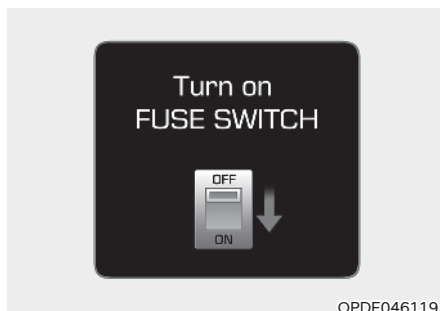
Χαμηλή Πίεση (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή. Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα ανάψει.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

Ενεργοποίηση ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν ο διακόπτης ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη κάτω από το τιμόνι είναι απενεργοποιημένος. Πρέπει να ενεργοποιήσετε το διακόπτη ασφαλειών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ασφάλεις" στο κεφάλαιο 9.

Απενεργοποίηση Θερμαινόμενου Τιμονιού (αν έχει τοποθετηθεί).

Αυτό το μήνυμα ανάβει εάν απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Θερμαινόμενο Τιμόνι" στο κεφάλαιο 5.

Χαμηλή στάθμη υγρών πλυστικής (αν έχει τοποθετηθεί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει ως υπενθύμιση αν το δοχείο των υγρών πλυστικής είναι σχεδόν άδειο.

Ξαναγεμίστε το δοχείο.

Χαμηλό καύσιμο.

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο.

Όταν ανάβει αυτό το μήνυμα, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλού καυσίμου ανάβει στο ταμπλό οργάνων.

Σας συνιστούμε να ψάξετε για το κοντινότερο πρατήριο καυσίμων και να προσθέσετε καύσιμο το συντομότερο δυνατόν.

Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται / Ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί (αν έχει τοποθετηθεί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πάνω από 120°C (248°F). Αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

Αν το αυτοκίνητο σας υπερθερμανθεί, ανατρέξτε στο "Υπερθέρμανση" στο κεφάλαιο 8.

Έλεγχος συστήματος καυσαερίων (αν έχει τοποθετηθεί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν το σύστημα DPF ή GPF έχει μια βλάβη. Την ίδια στιγμή η προειδοποιητική λυχνία DPF ή GPF επίσης αναβοσβήνει.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα DPF ή GPF σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή

HYUNDAI.

DPF : Φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου.

GPF : Φίλτρο σωματιδίων βενζίνης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικές Λυχνίες" σε αυτό το κεφάλαιο.

Χαμηλή ουρία (για πετρελαιοκινητήρα).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το επίπεδο διαλύματος ουρίας στο δοχείο διαλύματος ουρίας είναι σχεδόν άδειο.

- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία SCR.

Γεμίστε με διάλυμα ουρίας το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικό μήνυμα χαμηλού διαλύματος ουρίας" στο κεφάλαιο 9.

Ελέγξτε το σύστημα ουρίας (για πετρελαιοκινητήρα).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν το σύστημα ουρίας παρουσιάζει δυσλειτουργία.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ουρίας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικό μήνυμα χαμηλού διαλύματος ουρίας" στο κεφάλαιο 9.

Έλεγχος Προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί).

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν οι προβολείς δε λειτουργούν σωστά. Η λάμπα ενός προβολέα μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.



Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι κάνετε αντικατάσταση ενός καμμένου λαμπτήρα με ένα λαμπτήρα ίδιας ισχύος watt.

**Έλεγχος συστήματος έξυπνης
υψηλής σκάλας (HBA)
(αν έχει τοποθετηθεί).**

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το το Σύστημα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA). Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

**Έλεγχος συστήματος FCA
(αν έχει τοποθετηθεί).**

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα "βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης" (FCA). Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.

**Έλεγχος Συστήματος Ανίχνευσης
Κόπωσης Οδηγού (DAW)
(αν έχει τοποθετηθεί).**

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (DAW).

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7.

**Έλεγχος Υποβοήθησης
Διατήρησης Λωρίδας (LKA)
(αν έχει τοποθετηθεί).**

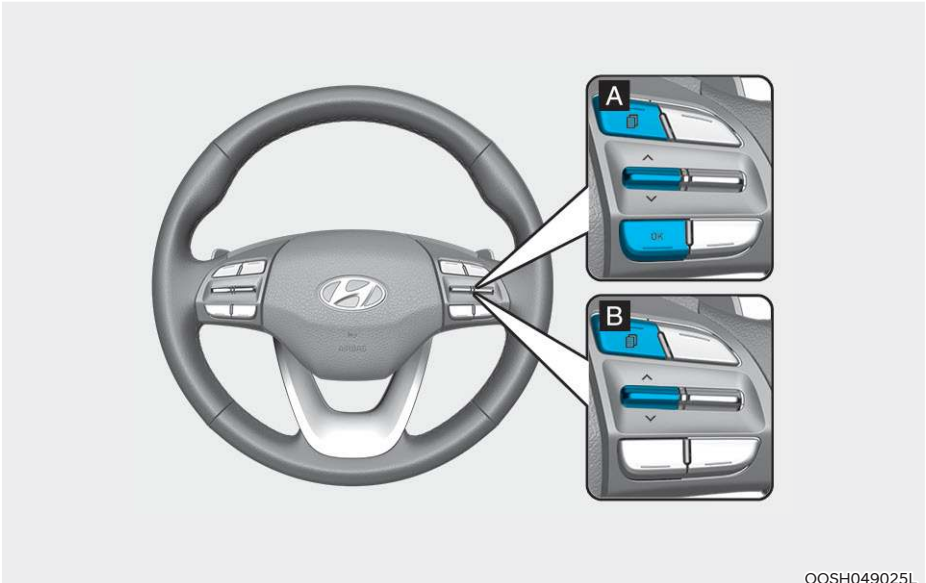
Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA). Σας συνιστούμε να ελέγξετε το

αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA)" στο κεφάλαιο 7.



ΟΘΟΝΗ LCD

Ελέγχος οθόνης LCD








OOSH049025L

Οι λειτουργίες της οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά ελέγχου.

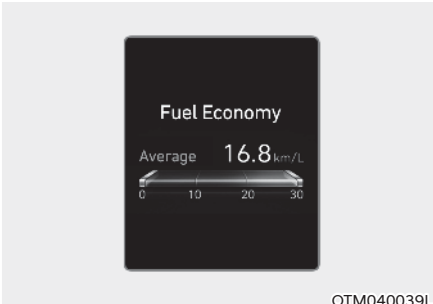
Switch	Function
	Πλήκτρο MODE για αλλαγή λειτουργιών.
	Διακόπτης MOVE για αλλαγή στοιχείων.
OK	Πλήκτρο SELECT/RESET για τον καθορισμό ή την επαναφορά του επιλεγμένου στοιχείου.

Λειτουργίες προβολής

Λειτουργίες προβολής	Σύμβολο	Επεξήγηση
Υποβοήθηση Οδήγησης		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση των: <ul style="list-style-type: none"> - Smart Cruise Control (SCC) . - Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA). - Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA). - Συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (DAW). - Κατανομή της κινητήριας δύναμης (4WD). Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Smart Cruise Control (SCC)", "Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA)", "Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας (LKA)", "Σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7 και "Τετρακίνηση (4WD)" στο κεφάλαιο 6.
Υπολογιστής Ταξιδιού		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως τον χιλιόμετρο, οικονομία καυσίμων κλπ. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Turn By Turn (TBT)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη κατάσταση της πλοήγησης.
Ρυθμίσεις Χρήστη		Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για τις πόρτες, λάμπες κ.λ.π.
Προειδοποίηση		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με βλάβη λαμπτήρων κλπ. Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την πίεση των ελαστικών (TPMS), την κατάσταση της κατανομής της κινητήριας δύναμης και την ποσότητα του διαλύματος ουρίας που απομένει.

Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που έχουν εφαρμογή στο αυτοκίνητο σας.

Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδιού

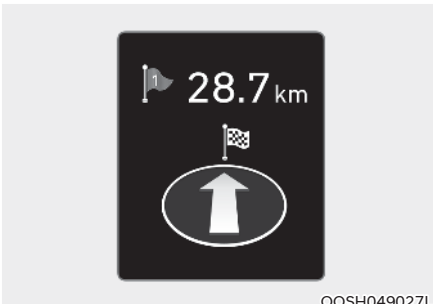


OTM040039L

Η λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού εμφανίζει πληροφορίες που σχετίζονται με παραμέτρους οδήγησης του αυτοκινήτου, όπως η οικονομία καυσίμου, οι πληροφορίες του χιλιομετρική και η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον "Υπολογιστή Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία Turn By Turn (TBT)



OOSH049027L

Όταν επιλέγεται η προβολή Turn-by-turn εμφανίζονται η πλοήγηση Turn-by-turn και οι πληροφορίες απόστασης/χρόνου έως τον προορισμό.

Λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης

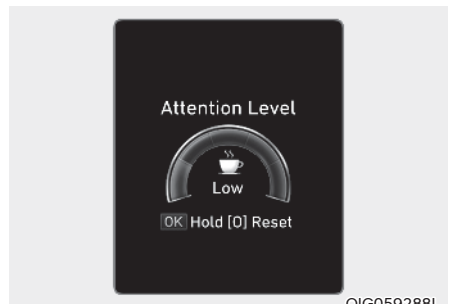


OOSH049028L

SCC/HDA/LKA

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του Έξυπνου Cruise Control της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο και της Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις πληροφορίες της λειτουργίας του κάθε συστήματος στο κεφάλαιο 7.

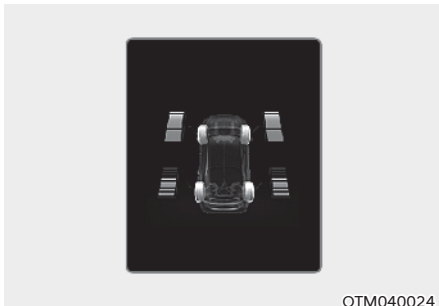


OIG059288L

Προειδοποίηση προσοχής οδηγού

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της προειδοποίησης προσοχής οδηγού.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7.



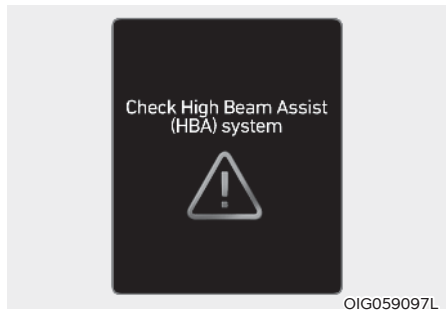
Κατανομή της κινητήριας δύναμης (4WD)

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την κινητήρια δύναμη του 4WD.

Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση 4WD lock, αυτή η λειτουργία δεν εμφανίζεται.

Για αναλυτικές πληροφορίες, ανατρέξτε στην "Τετρακίνηση" στο κεφάλαιο 6.

Κύρια ομάδα προειδοποίησης (Master)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό για τις παρακάτω καταστάσεις.

- Δυσλειτουργία συστήματος αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί).
- Ραντάρ υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης, μπλοκαρισμένο (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (αν έχει τοποθετηθεί)
- Προειδότηση σύγκρουσης τυφλού σημείου, ραντάρ μπλοκαρισμένο (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία προβολέα LED (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία υποβοήθησης υψηλής σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία Smart Cruise Control (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία Smart Cruise Control, ραντάρ μπλοκαρισμένο (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (αν έχει τοποθετηθεί).

Η κύρια προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν παρουσιαστούν μία ή περισσότερες από τις παραπάνω προειδοποιητικές καταστάσεις.

Αν συμβεί αυτό, το εικονίδιο προειδοποίησης Μάστερ (⚠) θα εμφανιστεί δίπλα στο εικονίδιο Ρυθμίσεις χρήστη (⚙), στην οθόνη LCD.

Αν επιλυθεί η κατάσταση προειδοποίησης, η κύρια προειδοποιητική λυχνία θα απενεργοποιηθεί και το εικονίδιο κύριας προειδοποίησης θα εξαφανιστεί.



OCN7040026L

Πίεση Ελαστικών

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την πίεση ελαστικών.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.

Επίπεδο ουρίας (Πετρελαιοκινητήρας)



OTM048163L

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει κατά προσέγγιση την ποσότητα του υπολειπόμενου διαλύματος ουρίας στη δεξαμενή διαλύματος ουρίας.

Προσθέστε την ουρία πριν φτάσει στο επίπεδο [E] ή [0].

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Επιλεκτική Καταλυτική Μείωση (SCR)” στο κεφάλαιο 9.

Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη



Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ταμπλό οργάνων, των θυρών, των λαμπτήρων κτλ.

1. Υποβοήθηση Οδηγού.
2. Οθόνη Head-Up.
3. Ταμπλό.
4. Φώτα.
5. Πόρτα.
6. Άνεση.
7. Μονάδες.

Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

Μεταβείτε στη θέση P για να επεξεργαστείτε τις ρυθμίσεις

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει εάν προσπαθείτε να επιλέξετε ένα στοιχείο από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη ενώ οδηγείτε.

- Ευφύες μεταβλητό κιβώτιο / Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις χρήστη μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα).

Οδηγός γρήγορης βοήθειας

Αυτή η λειτουργία παρέχει γρήγορες οδηγίες για τα συστήματα στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη.

Επιλέξτε ένα στοιχείο, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί OK.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, για το κάθε σύστημα, ανατρέξτε σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών

Πληροφορία

Όταν εφαρμόζεται το σύστημα infotainment, υποστηρίζεται μόνο η λειτουργία ρυθμίσεις χρήστη στο σύστημα infotainment, αλλά η λειτουργία ρυθμίσεις χρήστη στο ταμπλό οργάνων δεν υποστηρίζεται.

1. Υποβοήθηση Οδηγού

Στοιχεία	Επεξήγηση
Απόκριση SCC	<p>Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του συστήματος Smart Cruise Control.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γρήγορη/Κανονική/Αργή. <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Smart Cruise Control (SCC)" στο κεφάλαιο 7.</p>
Ευκολία οδήγησης	<ul style="list-style-type: none"> • Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο. <p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA)" στο κεφάλαιο 7.</p> <p>Αυτόματος έλεγχος ταχύτητας αυτοκινητόδρομου.</p> <p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο έλεγχο ταχύτητας αυτοκινητόδρομου.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Πλοήγηση βασισμένη Smart Cruise Control (NSCC)" στο κεφάλαιο 7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας. <p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας" στο κεφάλαιο 7.</p>
Χρόνος προειδοποίησης	<p>Για να ρυθμίσετε την ένταση προειδοποίησης του συστήματος βοήθειας οδηγού.</p> <p>Κανονικός / Αργά.</p>
Ένταση ήχου προειδοποίησης	<p>Για να ρυθμίσετε την ένταση προειδοποίησης του συστήματος βοήθειας οδηγού.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υψηλή / Μεσαία / Χαμηλή.
Σύστημα Προσοχής Οδηγού	<p>Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου.</p> <p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση αναχώρησης του προπορευόμενου αυτοκινήτου.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο 7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης. <p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση προσοχής οδηγού.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης. <p>Για να ενεργοποιήσετε την προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 7.</p>
Εμπρός Ασφάλεια	<p>Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ενεργή υποβοήθηση. • Μόνο Προειδοποίηση. • Off <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.</p>

Στοιχεία	Επεξήγηση
<p>Ασφάλεια λωρίδας</p>	<p>Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA) .</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υποβοήθηση. • Μόνο Προειδοποίηση. • Off <p>Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας (LKA)" στο κεφάλαιο 7.</p>
<p>Ασφάλεια τυφλού σημείου</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW). <p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου.</p> <p>Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου (SEW)" στο κεφάλαιο 7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ανεργή υποβοήθηση. • Μόνο Προειδοποίηση. • Off.
<p>Ασφάλεια παρκαρίσματος</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Auto On <p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Auto On.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος Εμπρός/πίσω (PDW)" στο κεφάλαιο 7.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ασφάλεια πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας. <p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία Υποβοήθησης Αποφυγής πίσω διασταυρούμενης κίνησης.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Αποφυγής πίσω διασταυρούμενης κίνησης (RCCA)" στο κεφάλαιο 7.</p>

2. Οθόνη Head-Up (αν έχει τοποθετηθεί)

Στοιχεία	Επεξήγηση
Ενεργοποίηση Οθόνης Head-up	Εάν αυτό το στοιχείο είναι επιλεγμένο, η οθόνη Head-Up θα ενεργοποιηθεί.
Ύψος προβολής	Για να ρυθμίσετε το ύψος της προβαλλόμενης εικόνας.
Περιστροφή	Για να ρυθμίσετε την γωνία της προβαλλόμενης εικόνας.
Φωτεινότητα	Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της προβαλλόμενης εικόνας.
Επιλογή περιεχομένου	Για να επιλέξετε το περιεχόμενο που θα εμφανίζεται.

3. Ταμπλό

Στοιχεία	Επεξήγηση
Κατανάλωση καυσίμου	<ul style="list-style-type: none"> • Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου. • Μετά τον ανεφοδιασμό. • Χειροκίνητα. <p>Για να επαναρυθμίσετε την κατανάλωση καυσίμου που εμφανίζεται.</p>
Επαναρύθμιση κατανάλωσης καυσίμου	<p>Για να επαναρυθμίσετε αυτόματα την κατανάλωση καυσίμου.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Off/Μετά την εκκίνηση/Μετά τον ανεφοδιασμό.
Οθόνη υαλοκαθαριστήρα / φώτων.	<p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα / φώτων. Όταν ενεργοποιηθεί, η οθόνη LCD εμφανίζει την επιλεγμένη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα / φώτων κάθε φορά που αλλάζετε τη λειτουργία.</p>
Πινακίδες κυκλοφορίας	<p>Για να ρυθμίσετε τα σήματα κυκλοφορίας που εμφανίζονται.</p>
Προειδοποίηση παγωμένου δρόμου	<p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Προειδοποίησης παγωμένου δρόμου.</p>
Φωνή στο ταμπλό Ένταση ήχου οδηγίων	<p>Για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου των φωνητικών οδηγίων του ταμπλό.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επίπεδο 0 ~ 3
Ήχος καλωσορίσματος	<p>Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον Ήχο καλωσορίσματος.</p>
Επιλογή θέματος	<p>Μπορείτε να επιλέξετε το θέμα στο ταμπλό. Link to Drive Mode / Theme A / Theme B / Theme C / Theme D.</p>

4. Φώτα

Στοιχεία	Επεξήγηση
Φωτισμός	Για να ρυθμίσετε το επίπεδο φωτισμού. Επίπεδο 1–20
Φλας μιας επαφής	<ul style="list-style-type: none"> • Off : Η λειτουργία φλας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. • 3, 5, 7 Αναβοσβήσματα: Η ένδειξη φλας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές όταν ο μοχλός φλας κινηθεί ελαφρά. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Φωτισμός" στο κεφάλαιο 5.
Καθυστέρηση Προβολέα	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία καθυστέρησης προβολέα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Φωτισμός" στο κεφάλαιο 5.
Φωτισμός ποδιών	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την λειτουργία φωτισμού ποδιών.
Λειτουργία ταξιδιού	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής κίνησης. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Φωτισμός" στο κεφάλαιο 5.
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Υψηλής Σκάλας (HBA)" στο κεφάλαιο 5.

5. Πόρτα

Στοιχεία	Επεξήγηση
Αυτόματο Κλειδώμα	<ul style="list-style-type: none"> • Ενεργοποίηση με αλλαγή σχέσεων: Όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν αυτόματα εάν το πλήκτρο αλλαγής σχέσεων μετακινηθεί από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν, N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). (Μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί). • Ενεργοποίηση με Ταχύτητα : Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χλμ/ώρα (9.3mph) • Off : Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα απενεργοποιηθεί.
Αυτόματο Ξεκλειδώμα	<ul style="list-style-type: none"> • On Shift to P: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα εάν ο μοχλός ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση P (Παρκάρισμα). (Μόνο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία). • On key out/On vehicle off : Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν αυτόματα όταν το κλειδί ανάφλεξης αφαιρεθεί από το διακόπτη ανάφλεξης ή το κουμπί Start / Stop βρίσκεται στη θέση OFF. • Off : Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα απενεργοποιηθεί.
Ξεκλειδώμα δύο πιέσεων	<ul style="list-style-type: none"> • Off: Η λειτουργία ξεκλειδώματος δύο πιέσεων θα απενεργοποιηθεί. Επομένως, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν εάν πατηθεί το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας. • On: Μόνο η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει εάν πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος της πόρτας. Όταν πατήσετε ξανά το κουμπί εντός 4 δευτερολέπτων θα ξεκλειδώσουν και οι υπόλοιπες πόρτες.
Feedback Κόρνας	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το feedback Κόρνας. Εάν είναι ενεργοποιημένο το feedback της κόρνας, αφού κλειδώσετε την πόρτα πιέζοντας το πλήκτρο κλειδώματος στο χειριστήριο κλειδιού και πατώντας το ξανά μέσα σε 4 δευτερόλεπτα, ο ήχος του feedback της κόρνας θα ηχήσει μία φορά για να δείξει ότι όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες (εάν υπάρχει χειριστήριο κλειδιού).

6. Άνεση

Στοιχεία	Επεξήγηση
Προειδοποίηση πίσω επιβατών	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση πίσω επιβατών. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Προειδοποίησης Πίσω επιβατών (ROA)" στο κεφάλαιο 5.
Καθρέφτης/Φως Καλωσορίσματος	<ul style="list-style-type: none"> • Ξεκλείδωμα πόρτας: Οι εξωτερικοί καθρέπτες ξεδιπλώνουν και το φως καλωσορίσματος ανάβει αυτόματα όταν ξεκλειδώνονται οι πόρτες. • Κατά την προσέγγιση του οδηγού: Οι εξωτερικοί καθρέπτες ξεδιπλώνουν και το φως καλωσορίσματος ανάβει αυτόματα όταν πλησιάζετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα καλωσορίσματος" στο κεφάλαιο 5.
Σύστημα Ασύρματης Φόρτισης	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασύρματης φόρτισης στο μπροστινό κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ασύρματης Φόρτισης κινητού τηλεφώνου" στο κεφάλαιο 5.
Αυτόματος Πίσω Καθαριστήρας (στη θέση R)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία του πίσω καθαριστήρα. Εάν μετακινήσετε το πλήκτρο αλλαγής σχέσεων από το D στο R όταν λειτουργεί ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει αυτόματα. Στη συνέχεια, εάν μετακινήσετε το κουμπί αλλαγής από το R στο D, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα σταματήσει."
Διάστημα Service	<ul style="list-style-type: none"> • Διάστημα Service. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία διαστήματος σέρβις. <ul style="list-style-type: none"> • Ρύθμιση διαστήματος. Αν το μενού διαστήματος σέρβις είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε το χρόνο και την απόσταση. <ul style="list-style-type: none"> • Επαναρύθμιση. Για να επαναφέρετε το διάστημα σέρβις.

7. Μονάδες

Στοιχεία	Επεξήγηση
Μονάδα ταχύτητας	Για να επιλέξετε τη μονάδα ταχύτητας (Χλμ/ώρα, MPH).
Μονάδα θερμοκρασίας	Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας (°C, °F).
Μονάδα κατανάλωσης καυσίμου	Για να επιλέξετε τη μονάδα κατανάλωσης καυσίμου. (χλμ/λίτρο, Λίτρα/100 χλμ, MPG).
Μονάδα πίεσης ελαστικών	Για να επιλέξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικών. (psi, kPa, bar),

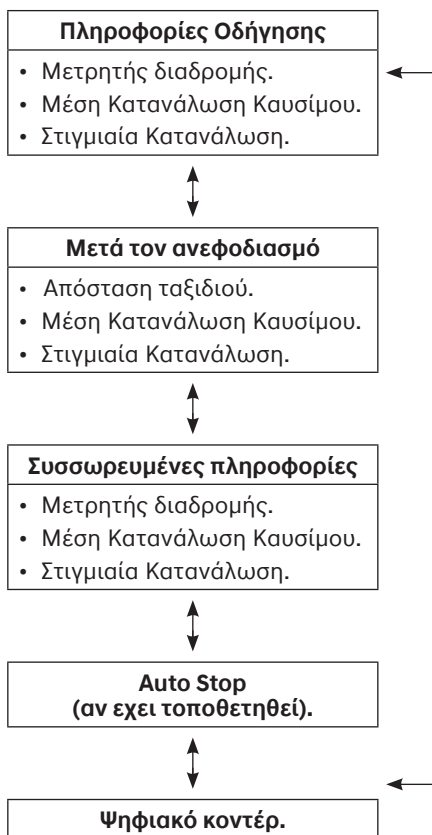
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Α)

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

i Πληροφορία

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα του αυτοκινήτου) επαναρυθμίζονται αν απουσιάζει η μπαταρία.

Λειτουργίες ταξιδιού

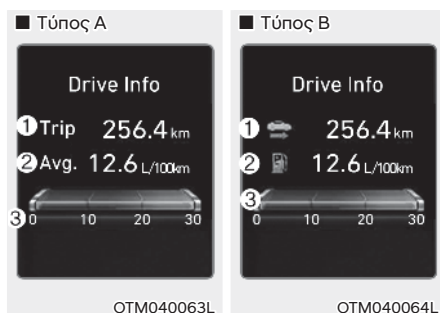


Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, μετακινήστε τον διακόπτη "∧, ∨" στο τιμόνι.

- Χειροκίνητη επαναρύθμιση
Για να καθαρίσετε τη μέση κατανάλωση καυσίμου χειροκίνητα, πιέστε το πλήκτρο OK στο τιμόνι για παραπάνω από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου.

- Αυτόματη επαναρύθμιση
Για να επαναρυθμίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου επιλέξτε ανάμεσα σε 'After Ignition' ή 'After Refueling' στο μενού Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD.

- After ignition: Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός για 3 λεπτά ή περισσότερο η μέση κατανάλωση καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα.
- After refueling: Η μέση κατανάλωση καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα, αφού προσθέσετε 6 λίτρα (1.6 γαλόνια) καυσίμου ή περισσότερο.

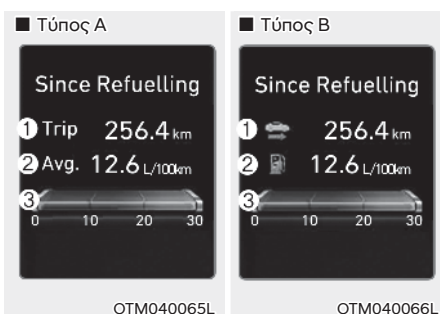


Πληροφορίες Οδήγησης

Εμφανίζονται, η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση καυσίμου (2), και η στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Ωστόσο, όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 3 λεπτά ή περισσότερο, η οθόνη πληροφοριών οδήγησης θα επαναρυθμιστεί.

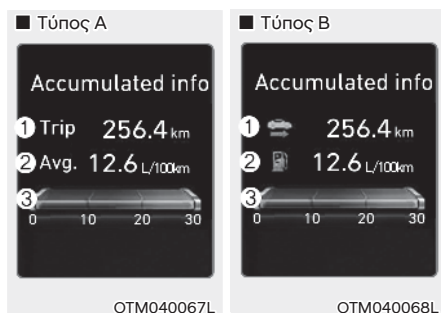
Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πιέστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Drive Info'.



Μετά τον ανεφοδιασμό

Εμφανίζονται η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση καυσίμου (2) και η στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου (3) μετά το ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου.

Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πιέστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Since Refueling'.

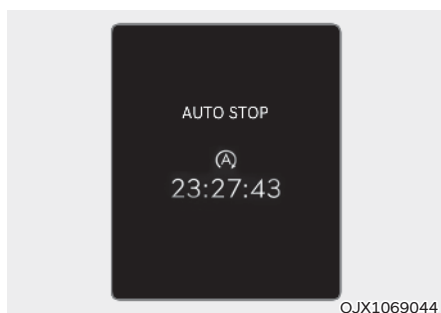


Εμφάνιση συσσωρευμένης πληροφορίας

Εμφανίζονται, η συνολική απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση καυσίμου (2), και η στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου (3).

Οι πληροφορίες συγκεντρώνονται από την τελευταία επαναφορά.

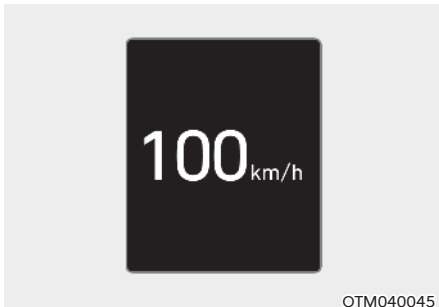
Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πιέστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Accumulated Info'.



Auto stop (αν έχει τοποθετηθεί)

Η οθόνη AUTO STOP δείχνει τον χρόνο που έχει παρέλθει από το σβήσιμο του κινητήρα από το σύστημα Idle Stop and Go.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Idle Stop and Go (ISG)" στο κεφάλαιο 6.



Ψηφιακό ταχύμετρο (κοντέρ)

Το ψηφιακό κοντέρ εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

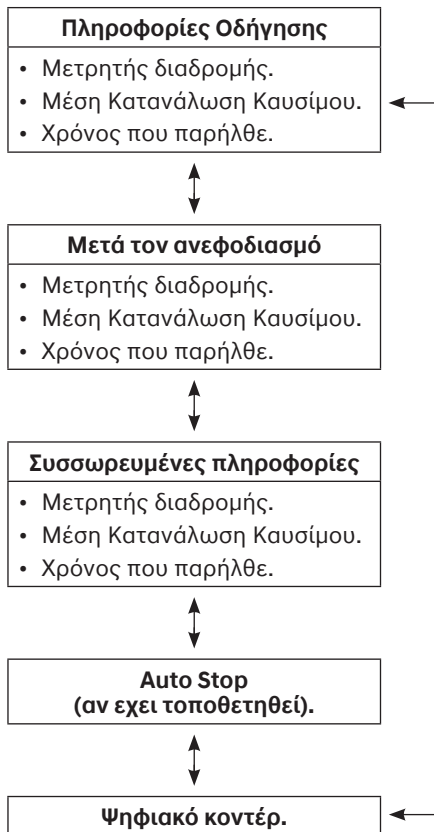
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Β)

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικροϋπολογιστή και εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

i Πληροφορία

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού (για παράδειγμα η Μέση Ταχύτητα του αυτοκινήτου) επαναρυθμίζονται αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες ταξιδιού





Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού, μετακινήστε τον διακόπτη "Λ, V" στο τιμόνι.

- Χειροκίνητη επαναρύθμιση

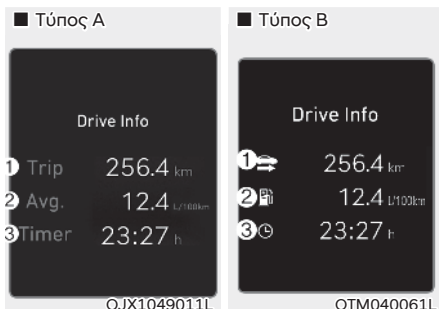
Για να καθαρίσετε τη μέση κατανάλωση καυσίμου χειροκίνητα, πιέστε το πλήκτρο OK στο τιμόνι για παραπάνω από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου.

- Αυτόματη επαναρύθμιση

Για να επαναρυθμίζεται η μέση κατανάλωση καυσίμου επιλέξτε ανάμεσα σε 'After Ignition' ή 'After Refueling' στο μενού Ρυθμίσεις Χρήστη στο ταμπλό.

- After ignition: Όταν ο κινητήρας είναι σβηστός για 3 λεπτά ή περισσότερο η μέση κατανάλωση καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα.

- After refueling: Η μέση κατανάλωση καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα οδήγησης ξεπεράσει το 1 χλμ/ώρα, αφού προσθέσετε 6 λίτρα (1.6 γαλόνια) καυσίμου ή περισσότερο.



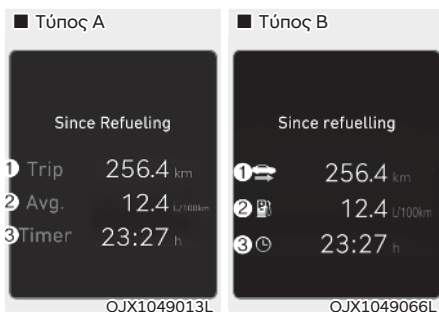
Drive info

Πληροφορίες Οδήγησης

Εμφανίζονται, η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συνδυάζονται για κάθε κύκλο ανάφλεξης. Ωστόσο, όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 3 λεπτά ή περισσότερο, η οθόνη πληροφοριών οδήγησης θα επαναρυθμιστεί.

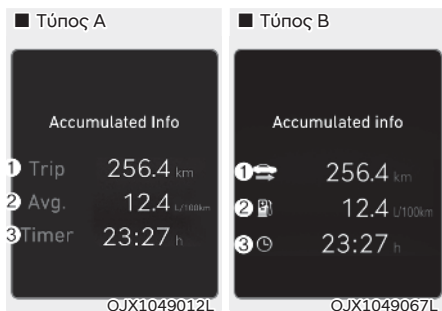
Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πιέστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Drive Info'.



Μετά τον ανεφοδιασμό

Εμφανίζονται, η απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3) μετά τον ανεφοδιασμό του αυτοκινήτου.

Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πιέστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Since Refueling'.

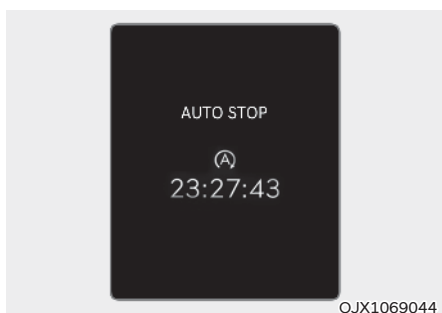


Εμφάνιση συσσωρευμένης πληροφορίας

Εμφανίζονται, η συνολική απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση καυσίμου (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συγκεντρώνονται από την τελευταία επαναφορά.

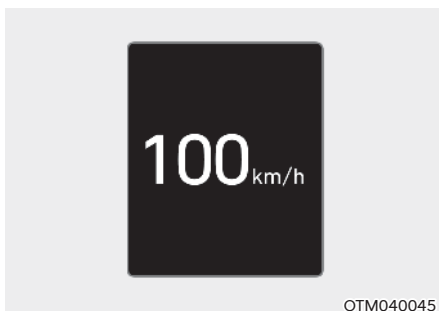
Για να επαναφέρετε χειροκίνητα, πιέστε το διακόπτη OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται το 'Accumulated Info'.



Auto stop (αν τοποθετηθεί)

Η οθόνη AUTO STOP δείχνει τον χρόνο που έχει παρέλθει από το σβήσιμο του κινητήρα από το σύστημα Idle Stop and Go.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Idle Stop and Go (ISG)" στο κεφάλαιο 6.



Ψηφιακό ταχύμετρο (κοντέρ)

Το ψηφιακό κοντέρ εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

5. Χρήσιμες λειτουργίες

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο	5-5
Τηλεχειριστήριο	5-5
Έξυπνο κλειδί	5-8
Σύστημα Immobilizer	5-13
Κλειδαριές Θυρών	5-14
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά	5-14
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά	5-16
Κλείδωμα Ασφαλείας	5-17
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος	5-17
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας	5-18
Συναγερμός Πίσω Επιβάτη (ROA)	5-18
Αντικλεπτικό σύστημα	5-19
Τιμόνι	5-20
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)	5-20
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι	5-21
Θερμαινόμενο τιμόνι	5-22
Κόρνα	5-22
Καθρέφτες	5-23
Εσωτερικός καθρέφτης	5-23
Εξωτερικός καθρέφτης	5-25
Παράθυρα	5-28
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-28
Ηλιοροφή	5-32
Άνοιγμα και κλείσιμο ηλιοροφής	5-33
Ολίσηση ηλιοροφής	5-33
Επικλινόμενη ηλιοροφή	5-34
Σκίαστρο	5-35
Επαναρύθμιση ηλιοροφής	5-35
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	5-36
Εξωτερικά Χαρακτηριστικά	5-37
Καπό	5-37
Πόρτα χώρου αποσκευών	5-39
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ	5-41
Οθόνη Προβολής Head-Up (HUD)	5-44
Προφυλάξεις κατά την χρήση της Οθόνης head up	5-44
Οθόνη Head up ON/OFF	5-45
Πληροφορίες Οθόνης Head up	5-45
Ρυθμίσεις Οθόνης Head up	5-45

Φωτισμός	5-46
Εξωτερικά φώτα	5-46
Σύστημα καλωσορίσματος	5-51
Εσωτερικά φώτα	5-51
Υποβοήθηση Υψηλής Σκάλας (HBA)	5-55
Ρύθμιση λειτουργίας.....	5-55
Κατάσταση λειτουργίας.....	5-55
Δυσλειτουργία συστήματος και περιορισμοί.....	5-55
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	5-58
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	5-59
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ	5-60
Πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες	5-61
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	5-63
Θέρμανση και κλιματισμός.....	5-64
Λειτουργία συστήματος.....	5-67
Συντήρηση συστήματος.....	5-69
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	5-72
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-73
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-73
Λειτουργία συστήματος.....	5-77
Συντήρηση συστήματος.....	5-79
Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ	5-81
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	5-81
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	5-82
Σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος (μόνο για αυτόματο σύστημα κλιματισμού).....	5-83
Αντίσταση ξεπαγώματος (Αποψύκτης)	5-84
Αντίσταση ξεπαγώματος πίσω παραθύρου.....	5-84
Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού	5-85
Ιονιστής ταμπλό	5-85
Αυτόματος εξαερισμός	5-85
Εσωτερική ανακυκλοφορία αέρα ηλιοροφής	5-85
Αποθηκευτικός χώρος.....	5-86
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	5-86
Ντουλαπάκι	5-86
Θήκη γυαλιών ηλίου	5-87
Κουτί πολλαπλών χρήσεων	5-87
Επιφάνεια επένδυσης χώρου αποσκευών	5-88

5. Χρήσιμες λειτουργίες

Εσωτερικά χαρακτηριστικά	5-89
Ποτηροθήκη	5-89
Σκιάδιο	5-90
Πρίζα	5-90
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-91
Ρολόι	5-93
Κρεμάστρα ρούχων	5-93
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	5-94
Δίχτυ αποσκευών (holder).....	5-95
Κάλυμμα χώρου αποσκευών.....	5-95
Εξωτερικά χαρακτηριστικά.....	5-96
Σχάρα οροφής	5-96
Σύστημα Infotainment	5-97
Θύρα USB και iPod®	5-97
Κεραία.....	5-97
Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι	5-98
Hands-free Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®	5-99
Αναγνώριση φωνής.....	5-99
Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (AVN)	5-99
Πως λειτουργεί το ηχοσύστημα αυτοκινήτων.....	5-100
Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής).....	5-103
Διάταξη συστήματος - Πίνακας ελέγχου.....	5-103
Διάταξη συστήματος - Χειριστήριο τιμονιού	5-105
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος	5-107
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης.....	5-108
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες	5-108
Ραδιόφωνο	5-109
Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου.....	5-109
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου.....	5-110
Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς.....	5-110
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών	5-110
Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.....	5-111
Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών	5-111
Media player.....	5-111
Χρησιμοποιώντας τον media player.....	5-111
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία USB.....	5-112
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία iPod.....	5-114

Bluetooth.....	5-117
Σύνδεση συσκευών	5-117
Χρησιμοποιώντας μια συσκευή ήχου Bluetooth	5-120
Χρησιμοποιώντας ένα τηλέφωνο Bluetooth	5-121
Ρύθμιση.....	5-126
Οθόνη.....	5-126
Ήχος.....	5-126
Ημερομηνία/ώρα.....	5-127
Bluetooth	5-127
Σύστημα	5-127
Πανερωπαϊκό σύστημα eCall	5-128
Εικονίδια κατάστασης συστήματος.....	5-129
Προδιαγραφές του συστήματος Infotainment	5-130
USB.....	5-130
Bluetooth	5-131
Εμπορικά σήματα.....	5-131
Δήλωση συμμόρφωσης.....	5-132
CE	5-132
NCC	5-133
BSMI	5-134
UkrSEPRO	5-135
TRA	5-135
NBTC	5-135

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Τηλεχειριστήριο (αν έχει τοποθετηθεί)



Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα τηλεχειριστήριο, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμα να εκκινήσετε τον κινητήρα.

1. Κλείδωμα Πόρτας.
2. Ξεκλείδωμα Πόρτας.
3. Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών.

Κλείδωμα

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό και το πορτμπαγκάζ.
2. Πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.
3. Οι πόρτες θα κλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν. Επίσης οι εξωτερικοί καθρέφτες θα διπλώσουν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση AUTO.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες ελέγχοντας την θέση του πλήκτρου κλειδώματος πόρτας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να βάλουν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.
2. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης οι εξωτερικοί καθρέφτες θα ξεδιπλωθούν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση AUTO.

Πληροφορία

Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο τηλεχειριστήριο για παραπάνω από ένα δευτερόλεπτο.
2. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

i Πληροφορία

Η λέξη “HOLD” είναι γραμμένη στο πλήκτρο για να σας πληροφορήσει ότι πρέπει να πιέσετε και να κρατήσετε το πλήκτρο για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.

Εκκίνηση

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Θέση Διακόπτη Ανάφλεξης” σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο τηλεχειριστήριο σας:

- Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του τηλεχειριστηρίου υγρανθεί (λόγω υγρών ή υγρασίας) ή αν θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το τηλεχειριστήριο.
- Προστατέψτε το τηλεχειριστήριο από υπερβολικές θερμοκρασίες.

Μηχανικό κλειδί



Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Για να ξεδιπλώσετε το κλειδί, πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και τότε το κλειδί θα ξεδιπλώσει αυτόματα.

Για να διπλώσετε το κλειδί, διπλώστε το χειροκίνητα, ενώ πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώσετε το κλειδί χωρίς να πατήσετε το πλήκτρο απελευθέρωσης. Μπορεί να του κάνετε ζημιά.

Προφυλάξεις τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το κλειδί είναι στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Υπερβείτε το όριο απόστασης λειτουργίας (περίπου 30 μέτρα) [90 πόδια].
- Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι αδύναμη.
- Άλλα αυτοκίνητα ή εμπόδια μπλοκάρουν το σήμα.
- Ο καιρός είναι πολύ κρύος.
- Το τηλεχειριστήριο είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί σωστά, ανοίγεται και κλείνεται τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το τηλεχειριστήριο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αν το τηλεχειριστήριο είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα και/ή στέλνετε/λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το τηλεχειριστήριο και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τοποθεσία και πάντα προσπαθείτε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορία

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για την συμβατότητα, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία από τον χρήστη του εξοπλισμού. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους, δεν θα καλύπτεται η εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Αν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανασηκώστε προσεκτικά το καπάκι.
2. Με ένα κατσαβίδι, αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας.
3. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
4. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα της μπαταρίας και το κάλυμμα του κλειδιού με την αντίστροφη σειρά που τα αφαιρέσατε.

Αν υποψιάζεστε ότι το τηλεχειριστήριό σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι δεν λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πληροφορία



Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Έξυπνο κλειδί (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος Α



OPDE046044

■ Τύπος Β



OOS050026L

Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) ακόμα και να εκκινήσετε τον κινητήρα.

1. Κλείδωμα Πόρτας.
2. Ξεκλειδωμα Πόρτας.
3. Ξεκλειδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών.
4. Απομακρυσμένη εκκίνηση.

Κλειδωμα



Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην χειρολαβή της πόρτας, ή πιέστε το πλήκτρο Κλειδωμα Πόρτας (1) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν. Επίσης οι εξωτερικοί καθρέφτες θα αναδιπλωθούν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση AUTO.
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ελέγχοντας τη θέση του πλήκτρου κλειδώματος της πόρτας, μέσα στο αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ακόμα και αν πιέσετε το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, οι πόρτες δε θα κλειδώσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός από τη πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να πιέσουν το πλήκτρο Engine Start/Stop και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή ακόμα και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλειδωμα



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλειδωμα Πόρτας (2) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

i Πληροφορία

- Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλοι άνθρωποι μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στη κατοχή τους το Έξυπνο Κλειδί.
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας χώρου αποσκευών, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

i Πληροφορία

- Το πλήκτρο Ξεκλειδώματος Πόρτας χώρου αποσκευών (3) θα ξεκλειδώσει μόνο τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Δεν θα απελευθερώσει το μάνδαλο και δεν θα ανοίξει αυτόματα τη πόρτα χώρου αποσκευών. Αν χρησιμοποιήσετε το Πλήκτρο Ξεκλειδώματος χώρου αποσκευών, κάποιος πρέπει και πάλι να πιέσει το πλήκτρο χειρολιού του χώρου των αποσκευών για να ανοίξει η πόρτα.
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Εκκίνηση

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να εισάγετε το κλειδί.

Για πληροφορίες, ανατρέξτε στο πλήκτρο “Engine start/Stop” σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο έξυπνο κλειδί:

- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του έξυπνου κλειδιού υγρανθεί (λόγω υγρών ή υγρασίας) ή αν θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από υπερβολικές θερμοκρασίες.

Απομακρυσμένη εκκίνηση του αυτοκινήτου (εάν έχει τοποθετηθεί)

Μπορείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το πλήκτρο “Remote Start” στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πατήστε το πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα και εντός 4 δευτερόλεπτων μετά το πάτημα του πλήκτρου κλειδώματος πόρτας.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.
4. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πιέστε μία φορά το κουμπί “Remote Start”.

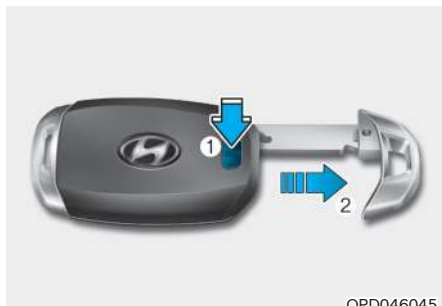
i Πληροφορία

- Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (Παρκάρισμα) για να ξεκινήσει η λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης.
- Ο κινητήρας σβήνει εάν μπειτε στο αυτοκίνητο χωρίς καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.

- Ο κινητήρας σβήνει εάν δεν μπείτε στο αυτοκίνητο εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- Το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το αυτοκίνητο.
- Το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει απομακρυσμένα εάν το καπό ή η πίσω πόρτα είναι ανοιχτά.
- Μην μένετε στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Μηχανικό κλειδί

Αν το Έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.



OPD046045

Μετακινήστε το μοχλό απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση του βέλους (1) και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή της εξωτερικής χειρολαβής.

Για να επανεγκαταστήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το κλειδί στη τρύπα και πιέστε το, ώσπου να ακούσετε ένα κλικ.

Αν χάσετε το έξυπνο κλειδί

Ο μέγιστος αριθμός των έξυπνων κλειδιών που μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο είναι δύο. Αν τυχόν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάτε αμέσως το αυτοκίνητο και το εναπομείναν κλειδί, ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, αν είναι απαραίτητο στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί δε θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το έξυπνο κλειδί είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, και/η στέλνετε/λαμβάνετε emails.

Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια θέση και πάντα προσπαθήστε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορία

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για την συμβατότητα, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία από τον χρήστη του εξοπλισμού. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους, δεν θα καλύπτεται η εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο. Αν αφήσετε το έξυπνο κλειδί κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Αν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί.
2. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανασηκώστε το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.
3. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
4. Επανατοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Αν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι δεν λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία



Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητό σας από κλοπή. Αν ένα λάθος κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή) χρησιμοποιηθεί, το σύστημα καυσίμων του αυτοκινήτου θα απενεργοποιηθεί.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ένδειξη του συστήματος immobilizer θα ανάψει στιγμιαία και έπειτα θα σβήσει. Αν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, έπειτα τοποθετήστε ξανά τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού σας, αν ένα άλλο κλειδί immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα αλυσίδα κλειδιών) είναι κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει, επειδή το μέταλλο εμποδίζει το σήμα του αναμεταδότη να μεταδοθεί σωστά.

Αν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό. Μπορεί να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα να γίνει το αυτοκίνητό σας μη λειτουργικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τη κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε εφεδρικά κλειδιά πουθενά στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε πελάτη και πρέπει να παραμένει απόρρητος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αναμεταδότης στο κλειδί σας, είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένο να σας παρέχει χρόνια υπηρεσίας χωρίς προβλήματα, όμως πρέπει να αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό. Μπορεί να προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα Immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά

Μηχανικό κλειδί



[A] : Κλείδωμα, [B] : Ξεκλείδωμα

Γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσει και προς τα εμπρός για να κλειδώσει.

Αν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί, η πόρτα του οδηγού θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει αυτόματα.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

Τηλεχειριστήριο



Για να κλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Κλείδωμα Πόρτας (1) στο τηλεχειριστήριο.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο τηλεχειριστήριο.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

Έξυπνο κλειδί



00S047001



0PDE046004

Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

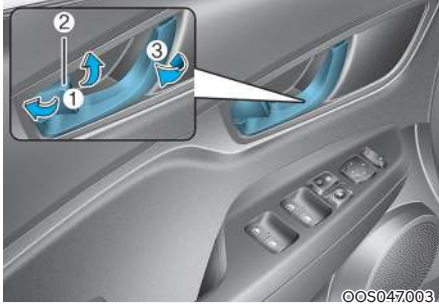
Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει πολλαπλές φορές μέσα σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με το κουμπί της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά

Με το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας



- Για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα πιέστε το πλήκτρο (1) στη θέση “Unlock”. Θα εμφανιστεί το κόκκινο σημάδι (2) στο πλήκτρο κλειδώματος.
- Για να κλειδώσετε μια πόρτα πιέστε το πλήκτρο Κλειδώμα (1) στη θέση “Lock”. Αν η πόρτα κλειδώσει σωστά το κόκκινο σημάδι (2) στο πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας δεν θα φαίνεται.
- Για να ανοίξει μια πόρτα τραβήξτε την χειρολαβή (3) προς τα έξω.
- Οι μπροστά πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν εάν το κλειδί βρίσκεται στο διακόπτη και οποιαδήποτε εμπρός πόρτα είναι ανοιχτή.
- Οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδωθούν εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή.

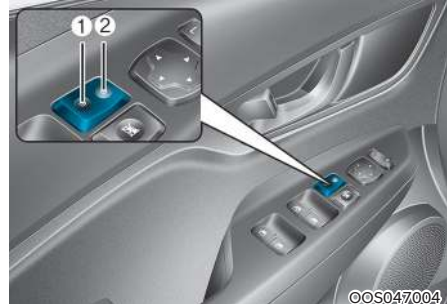
i Πληροφορία


Δοκιμάστε επανειλημμένα τη λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας (και την ηλεκτρική και την χειροκίνητη) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε το χερσούλι της πόρτας.

Λειτουργήστε τις άλλες κλειδαριές θυρών και τα χερσούλια.


Κατεβάστε ένα μπροστά παράθυρο και δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε εξωτερικά με το μηχανικό κλειδί.

Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος



Όταν πιέσετε το τμήμα (2)  στον διακόπτη, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.

- Εάν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν το κουμπί κλειδώματος (2) του κεντρικού διακόπτη κλειδώματος πόρτας είναι πατημένο.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος (2) του κεντρικού διακόπτη κλειδώματος πόρτας.

Όταν πιέσετε το τμήμα (1)  στον διακόπτη, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντα κλειστές και κλειδωμένες όσο το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές, ο κίνδυνος να πεταχτεί κάποιος από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται.
- Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να διαφύγουν. Τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να προκαλέσουν κακό σε άλλους, πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήνοντας το αυτοκίνητό σας ξεκλειδωτο μπορεί να γίνει κλοπή ή είσοδος στο αυτοκίνητο.

Για να ασφαλίσετε το αυτοκίνητο σας, ενώ πιέζετε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα) (για αυτόματο κιβώτιο ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή στην πρώτη ή R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο), εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες, και πάρτε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανοίξετε την πόρτα όταν πλησιάζει κάτι, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός. Προσέξτε όταν ανοίγετε πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στη διαδρομή της πόρτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν καθήσετε για αρκετή ώρα στο αυτοκίνητο, ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή ψυχρός, υπάρχουν κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος για τη ζωή σας. Μη κλειδώσετε το αυτοκίνητο εξωτερικά, αν υπάχει κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο.

Κλειδώμα ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί)

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με σύστημα κλειδώματος ασφαλείας. Το κλειδώμα ασφαλείας εμποδίζει το άνοιγμα μιας πόρτας από το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου μόλις ενεργοποιηθεί, παρέχοντας ένα πρόσθετο μέτρο ασφαλείας του αυτοκινήτου. Για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη λειτουργία κλειδώματος ασφαλείας, οι πόρτες πρέπει να κλειδώνονται χρησιμοποιώντας το χειριστήριο κλειδιού ή το έξυπνο κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε τον πομπό ή το έξυπνο κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κλειδώνετε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί ενώ κάποιος υπάρχει μέσα στο αυτοκίνητο. Ο επιβάτης δεν μπορεί να ξεκλειδώσει τις πόρτες με το κουμπί κλειδώματος της πόρτας. Για παράδειγμα, αν η πόρτα είναι κλειδωμένη με το χειριστήριο κλειδιού, ο επιβάτης στο αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδώσει την πόρτα χωρίς τον πομπό.

Λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας σε περίπτωση σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σύστημα κλειδώματος με αισθητήρα ταχύτητας (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, μόλις το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 15 χλμ/ώρα (9 μίλια/ώρα).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας



Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας παρέχεται για να εμποδίσει τα παιδιά από το να ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι παιδικές ασφάλειες πίσω θυρών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε βρίσκονται παιδιά στο αυτοκίνητο.

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βρίσκεται στην άκρη της κάθε πίσω πόρτας. Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δε θα ανοίξει αν τραβηχτεί το εσωτερικό χερούλι.

Για να ασφαλίσετε το κλείδωμα ασφαλείας για παιδιά, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (όπως ένα κατσαβίδι ή παρόμοιο) (1) στην υποδοχή και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

Για να αφήσετε μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



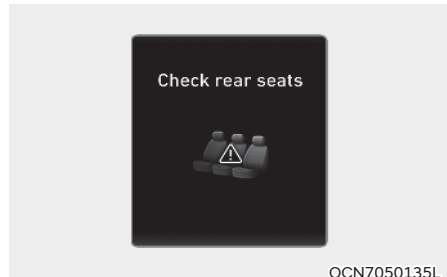
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν έξω. Θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι παιδικές ασφάλειες θυρών.

Ειδοποίηση πίσω επιβατών (ROA) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτή η λειτουργία εμποδίζει τον οδηγό να αφήσει έναν επιβάτη στα πίσω καθίσματα.

Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει πρόσθετη πλοήγηση, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα του οδηγού μετά το άνοιγμα και το κλείσιμο μιας πίσω πόρτας, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα “Check rear seats”.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα συναγερμού επιβατών πίσω καθίσματος παρέχει πληροφορίες στον οδηγό για να ελέγξει τα πίσω καθίσματα, αλλά δεν ανιχνεύει εάν υπάρχει αντικείμενο ή επιβάτης εκεί. Ελέγχετε πάντα τα πίσω καθίσματα όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ιστορικό ανοίγματος και κλεισίματος της πόρτας επαναρυθμίζεται εάν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και κλειδώσει την πόρτα του αυτοκινήτου. Ακόμα κι αν η πίσω πόρτα δεν ανοίξει ξανά, ο συναγερμός μπορεί να ηχήσει εάν υπάρχει η προηγούμενη εγγραφή. Για παράδειγμα, εάν ο οδηγός δεν κλειδώσει την πόρτα του αυτοκινήτου και ανοίξει την πόρτα για να κατεβεί μετά τον ήχο του συναγερμού, ο συναγερμός μπορεί να σβήσει.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει να προστατέψετε το αυτοκίνητο και τα τιμαλφή σας. Θα ηχήσει η κόρνα και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Ανοίξει μια πόρτα, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανοίξει, χωρίς τη χρήση του τηλεχειριστηρίου ή του έξυπνου κλειδιού.
- Το καπό είναι ανοιχτό.

Ο συναγερμός συνεχίζει για 30 δευτερόλεπτα και μετά κάνει επαναφορά το σύστημα. Για να απενεργοποιήσετε το συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Το Αντικλεπτικό Σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα, αφού κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών εξωτερικά με το χειριστήριο κλειδιού ή το έξυπνο κλειδί ή πιέζοντας το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας.

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει μια φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει οπλίσει. Μόλις το σύστημα ασφαλείας είναι έτοιμο, αν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, τη πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός. Το Αντικλεπτικό Σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί αν το καπό κινητήρα, η πόρτα χώρου αποσκευών, ή οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή. Αν το σύστημα δεν ενεργοποιηθεί, ελέγξτε το καπό, τη πόρτα χώρου αποσκευών ή τις πόρτες, για να δείτε αν είναι τελείως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό.

i Πληροφορία

- Μην οπλίζετε το σύστημα μέχρι να αποβιβάσουν όλοι οι επιβάτες. Αν ένας επιβάτης αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο όταν το σύστημα έχει οπλίσει, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Αν το αυτοκίνητο δεν αποπλιστεί με το χειριστήριο κλειδιού ή το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες με το μηχανικό κλειδί, βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (για τηλεχειριστήριο) ή εκκινήστε τον κινητήρα (για έξυπνο κλειδί) και περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα.
- Όταν το σύστημα αποπλίζει αλλά δεν ανοίξει μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 30 δευτερολέπτων, το σύστημα θα ξαναοπλίσει.



i Πληροφορία

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν μια ετικέτα κολλημένη στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TIMONI

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)

Το σύστημα σας βοηθάει όταν στρίβετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βγει εκτός λειτουργίας, μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια.

Επίσης, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο όταν το αυτοκίνητο αυξάνει ταχύτητα και ελαφρύτερο όταν το αυτοκίνητο μειώνει ταχύτητα, για καλύτερο έλεγχο του τιμονιού.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στη προσπάθεια που χρειάζεται για να στρίψετε κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του αυτοκινήτου, ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν το Σύστημα για το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει στο ταμπλό η προειδοποιητική λυχνία (⚠). Μπορεί να είναι δύσκολο να ελέγξετε ή να λειτουργήσετε το τιμόνι. Ελέγξτε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν ανιχνεύεται ανωμαλία στο σύστημα για την αποφυγή θανάσιμου ατυχήματος, η λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης θα σταματήσει. Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων. Είναι δύσκολο να ελέγξετε ή να λειτουργήσετε το τιμόνι. Ελέγξτε το αυτοκίνητο σας αμέσως, αφού το μετακινήσετε σε μια ασφαλή ζώνη.

Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου μπορούν να παρουσιαστούν τα παρακάτω συμπτώματα:

- Το τιμόνι γίνεται βαρύτερο αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
Αυτό συμβαίνει γιατί το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση του συστήματος EPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.
- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, μπορεί να χρειαστεί περισσότερη προσπάθεια για να στρίψετε. Ωστόσο, πρόκειται για μια προσωρινή κατάσταση και θα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Μπορεί να ακούγεται θόρυβος «κλικ» από το ρελέ EPS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στη θέση ON ή LOCK/OFF.
- Μπορεί να ακούγεται ο θόρυβος του μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το τιμόνι σε χαμηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκύψει ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Αν η θερμοκρασία αυξηθεί ο θόρυβος θα σταματήσει. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, αν γυρίσετε το τιμόνι τελείως αριστερά ή δεξιά συνεχόμενα, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία του συστήματος. Καθώς περνάει η ώρα, η προσπάθεια στο τιμόνι επιστρέφει στη κανονική της κατάσταση.

Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

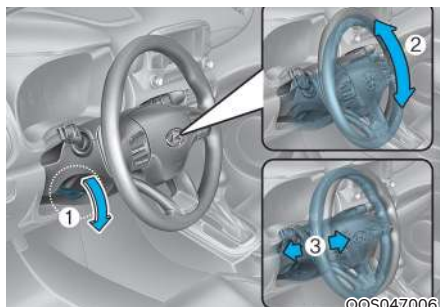
Μη ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε προσωπικό τραυματισμό, θάνατο ή ατυχήματα.



Πληροφορία

Μερικές φορές, μετά τη ρύθμιση, ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μη κλειδώσει το τιμόνι.

Δεν είναι δυσλειτουργία. Αυτό συμβαίνει όταν δύο γρανάζια μπλοκάρουν. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και κλειδώστε.



©0S047.006

Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απελευθέρωσης (1) στην κολόνα του τιμονιού και ρυθμίστε τη γωνία του τιμονιού (2) και τη θέση (3). Μετακινήστε το τιμόνι, ώστε να δείχνει προς το στήθος σας, όχι προς το πρόσωπό σας.

Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε το ταμπλό οργάνων, τις προειδοποιητικές λυχνίες και τα όργανα.

Αφού ρυθμίσετε, τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης (1) για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του. Σπρώξτε το τιμόνι προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση του. Πάντα να ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού πριν την οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ενώ ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού, μην το πιέζετε ή το τραβάτε δυνατά, μπορεί να βλάψετε το εξάρτημα.

Θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο θέρμανσης τιμονιού για να θερμάνετε το τιμόνι.

Η ένδειξη στο πλήκτρο θα ανάψει.

Για να σβήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το πλήκτρο ξανά. Η ένδειξη θα σβήσει.

i Πληροφορία

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σβήσει αυτόματα περίπου 30 λεπτά, αφού το ενεργοποιήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε κάποιο κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Το κάλυμμα ή το αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα



OOS047008

Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε το σύμβολο κόρνας στο τιμόνι σας. Η κόρνα θα ηχήσει μόνο όταν πιέσετε αυτή τη περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χτυπάτε δυνατά την κόρνα για να λειτουργήσει, ή μη τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μη πιέζετε την κόρνα με ενα μύτερό αντικείμενο.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να κεντράρετε την ορατότητα στο πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η θέα προς τα πίσω δεν έχει εμπόδια. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή στο χώρο φόρτωσης τα οποία μπορούν να εμποδίζουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή όταν ανοίγουν οι αερόσακοι, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετήσετε μεγαλύτερο καθρέφτη.

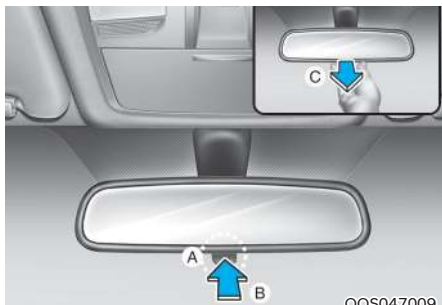
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μη ρυθμίσετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάντηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/ νύχτας (αν έχει τοποθετηθεί)



[A]: Μοχλός ημέρας / νύχτας, [B]: Ημέρα, [C]: Νύχτα

Πραγματοποιήστε αυτή τη ρύθμιση πριν αρχίσετε την οδήγηση και ενώ ο μοχλός ημέρας/νύχτας είναι στη θέση ημέρας.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των πίσω αυτοκινήτων κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Θυμηθείτε ότι χάνετε μέρος της διαύγειας από την ορατότητα προς τα πίσω στη θέση νύχτας.

00S047009

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο ηλεκτρικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα τη λάμψη των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί σε συνθήκες οδήγησης νύχτας ή χαμηλού φωτισμού.

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, η λάμψη ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που βρίσκεται στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο φωτισμού γύρω από το αυτοκίνητο και ρυθμίζεται αυτόματα για να ελέγχει τη λάμψη των προβολέων από τα αυτοκίνητα που σας ακολουθούν.



OOS047010L

[A] : Δείκτης

Όταν μετακινείτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης αλλάζει αυτόματα στη πιο φωτεινή θέση, ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάντηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάσετε καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

Εξωτερικός καθρέφτης



OOS047012

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τις γωνίες του καθρέφτη πριν την οδήγηση. Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέφτη. Ο καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί εξ' αποστάσεως με το χειριστήριο. Η κεφαλή του καθρέφτη μπορεί να διπλώσει για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχεστε από ένα στενό δρόμο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Σε ορισμένες χώρες, ο αριστερός καθρέφτης είναι, επίσης, κυρτός. Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι κοντύτερα από όσο φαίνεται.
- Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή γυρίστε το κεφάλι και κοιτάξτε για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδες.



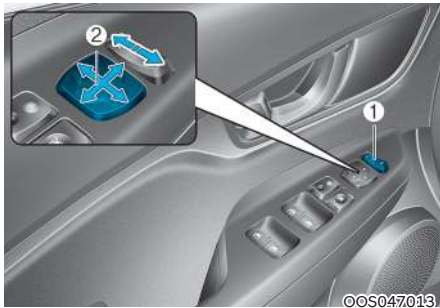
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ή διπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες, ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη, γιατί μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Αν ο πάγος εμποδίζει την κίνηση του καθρέφτη, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Για να αφαιρέσετε τον πάγο, χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι ξεπαγώματος (όχι αντιψυκτικό ψυγείου) ή ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και περιμένετε να λιώσει ο πάγος.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρέφτων

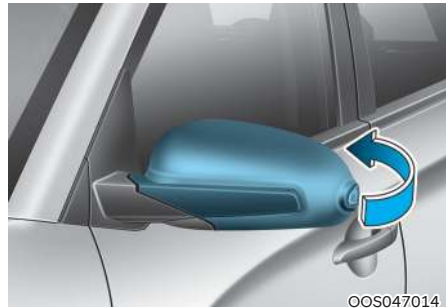


1. Πιέστε είτε το πλήκτρο L (Αριστερά) ή το πλήκτρο R (Δεξιά) (1) για να επιλέξετε το καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε το μοχλό ρύθμισης καθρέφτη (2) για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά από τη ρύθμιση, βάλτε το μοχλό στη νεκρά (μεσαία) θέση για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

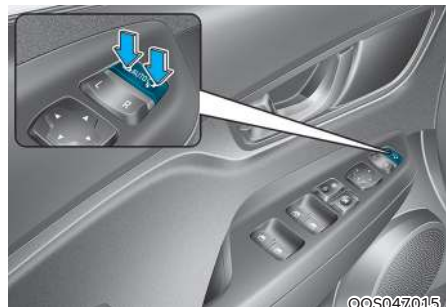
- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε το διακόπτη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο. Το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι γιατί το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρέφτων



Χειροκίνητος τύπος

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, κρατήστε το περίβλημά του και κατόπιν, διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



Ηλεκτρικός τύπος

Αριστερά: Ο καθρέφτης θα ξεδιπλώσει.

Δεξιά: Ο καθρέφτης θα διπλώσει.

Κέντρο (ΑΥΤΟ) : Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει αυτόματα:

- Χωρίς σύστημα έξυπνου κλειδιού.
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει με χειριστήριο κλειδιού και ενεργοποιηθεί η ένδειξη “Welcome Mirror” στη Λειτουργία Ρύθμισης Χρήστη, στην οθόνη LCD.

- Με σύστημα έξυπνου κλειδιού.
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει με το έξυπνο κλειδί και ενεργοποιηθεί η ένδειξη “Welcome Mirror” στη Λειτουργία Ρύθμισης Χρήστη, στην οθόνη LCD.
 - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώσει ή ξεκλειδώσει με το κουμπί στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας και ενεργοποιείται η ένδειξη “Welcome Mirror” στη Λειτουργία Ρύθμισης Χρήστη, στην οθόνη LCD.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

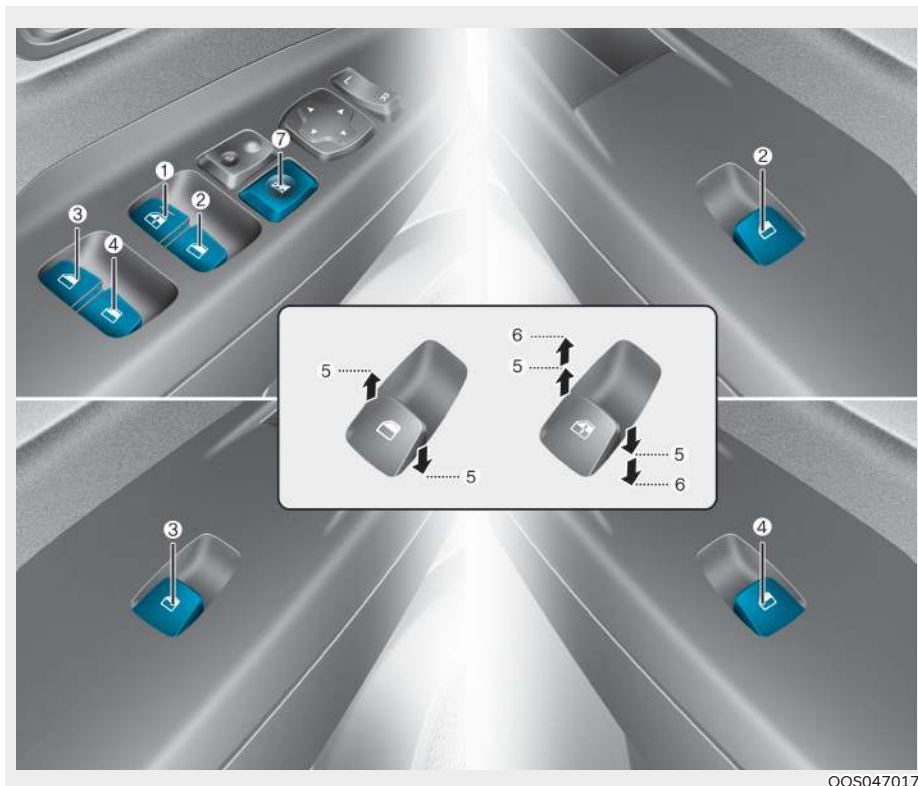
Ο ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέφτης λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF. Ωστόσο, για να αποφευχθεί περιττή εκφόρτιση της μπαταρίας, μη ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώνετε με το χέρι τον ηλεκτρικό εξωτερικό καθρέφτη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Ηλεκτρικά παράθυρα (αν έχουν τοποθετηθεί)



OOS047017

- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού.
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού.
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)*.
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)*.
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου.
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*.
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων*.

* : αν έχει τοποθετηθεί

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορούν να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ο οποίος ελέγχει το αντίστοιχο παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στις θέσεις ACC ή OFF. Ωστόσο, αν ανοίξουν οι εμπρός πόρτες, τα παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη και εντός της περιόδου των 30 δευτερολέπτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

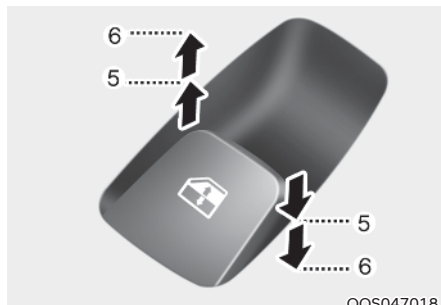
Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από το παράθυρο, ενώ οδηγείτε.



Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα τα παράθυρα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Κατά την οδήγηση, με ανοικτά τα πίσω παράθυρα ή την ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί) μπορεί να διαπιστώσετε ριπές αέρα και θόρυβο. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί ή να εξαφανιστεί αν πάρετε τις παρακάτω προφυλάξεις. Αν ο θόρυβος προκύπτει με το ένα ή και τα δύο πίσω παράθυρα κατεβασμένα, κατεβάστε σταδιακά και τα δύο μπροστά παράθυρα, περίπου 2,5 εκατοστά. Αν ο θόρυβος προκύπτει με την ηλιοροφή ανοικτή, κλείστε λίγο την ηλιοροφή.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να ανοίξετε:

Πιέστε το διακόπτη παραθύρου κάτω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5). Απελευθερώστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να κλείσετε:

Πιέστε το διακόπτη παραθύρου πάνω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5). Απελευθερώστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Αυτόματο κατέβασμα παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέζοντας τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη σκάλα, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να το σταματήσετε στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη.

Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέζοντας ή τραβώντας τον διακόπτη του παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση συγκράτησης (6) το παράθυρο χαμηλώνει ή ανυψώνεται εντελώς ακόμα και όταν ο διακόπτης έχει απελευθερωθεί. Για να το σταματήσετε στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω και αφήστε τον διακόπτη.

Για να επαναρυθμίσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά, το σύστημα πρέπει να επαναρυθμιστεί με τον ακόλουθο τρόπο:

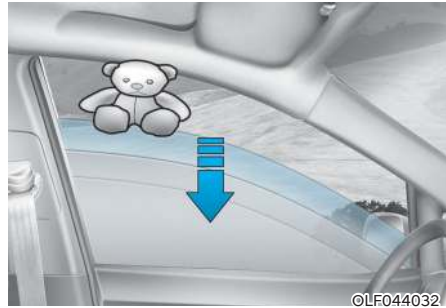
1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε πάνω τον διακόπτη του παραθύρου για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά αφού τα επαναρυθμίσετε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν ενεργοποιείται όταν κάνετε επαναρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων. Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας πριν κλείσετε τα παράθυρα, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ένα παράθυρο αισθανθεί ένα εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα κατέβει περίπου 30 εκ. (12 in.) για να αφαιρέσετε το εμπόδιο. Αν το παράθυρο ανιχνεύσει αντίσταση ενώ ο διακόπτης τραβιέται προς τα πάνω συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει να ανεβαίνει και μετά θα κατέβει περίπου 2.5 εκ. (1 ίντσα). Αν ο διακόπτης τραβηχτεί προς τα επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφότου το παράθυρο έχει χαμηλώσει με την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή δεν θα λειτουργήσει.

Πληροφορία

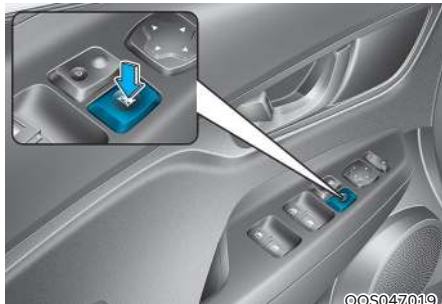
Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής του παραθύρου οδηγού είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία “Auto Up” τραβώντας πλήρως προς τα επάνω το διακόπτη στη δεύτερη θέση συγκράτησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο. Αντικείμενα με μικρότερη διάμετρο από 4 χιλ. (0.16 inch) που έχουν πιαστεί μεταξύ του γυαλιού και του πάνω καναλιού του παραθύρου μπορεί να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής και το παράθυρο δε θα σταματήσει και δε θα αναστρέψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε αξεσουάρ στα παράθυρα. Δε θα λειτουργεί η αυτόματη αναστροφή.

Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το διακόπτη των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων των επιβατών πιέζοντας τον διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων.

Όταν πιέσετε το διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων:

- Ο κύριος διακόπτης του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ο διακόπτης του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Ο διακόπτης των πίσω επιβατών δεν μπορεί να λειτουργήσει τα πίσω παράθυρα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΑ (LOCK). Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μη κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε συγχρόνως τον κύριο διακόπτη και τον ατομικό διακόπτη σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση, ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα παιδί χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο. Ακόμη και πολύ μικρά παιδιά μπορεί να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να εγκλωβιστούν στα παράθυρα ή να τραυματίσουν με άλλον τρόπο τον εαυτό τους ή άλλους.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε δύο φορές για να βεβαιωθείτε ότι χέρια, κεφάλι και άλλα εμπόδια είναι με ασφάλεια μακριά από τη διαδρομή του παραθύρου πριν κλείσετε ένα παράθυρο.
- Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση LOCK (πιεσμένο). Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μη βγάζετε το πρόσωπο ή τα χέρια σας έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορεί να σύρετε ή να ανυψώσετε την ηλιοροφή με τα πλήκτρα ηλιοροφής που βρίσκονται στην κονσόλα οροφής.



Η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει, να κλείσει, ή να ανυψωθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφού αφαιρεθεί το κλειδί ή το βάλατε στη θέση ACC ή LOCK/OFF).

Όμως αν η εμπρός πόρτα είναι ανοιχτή, η ηλιοροφή δε μπορεί να λειτουργήσει ούτε εντός των 30 δευτερολέπτων.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά, εξαιτίας του ψύχους.
- Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου ή μετά από βροχή, βεβαιωθείτε ότι έχετε σκουπίσει τα νερά πριν λειτουργήσετε την ηλιοροφή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

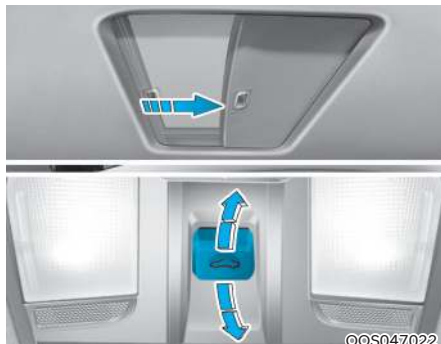
- Μη ρυθμίζετε ποτέ την ηλιοροφή ή το σκιάδιο κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και το πρόσωπο είναι μακριά από τη διαδρομή της ηλιοροφής, πριν κλείσετε τη ηλιοροφή.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να λειτουργήσουν την ηλιοροφή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μη κάθεστε πάνω από στο αυτοκίνητο. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ζημιές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη συνεχίζετε να μετακινείτε τον μοχλό ελέγχου ηλιοροφής αφότου η ηλιοροφή έχει πλήρως ανοίξει, κλείσει ή ανυψωθεί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ ή σε εξαρτήματα του συστήματος.

Σιγουρευτείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή πριν φύγετε από το αυτοκίνητο σας. Αν η ηλιοροφή μείνει ανοικτή, βροχή ή χιόνι μπορεί να στάξουν και να βρέξουν το εσωτερικό, ενώ μπορεί να προκληθεί και κλοπή.

Άνοιγμα και κλείσιμο ηλιοροφής



Για να ανοίξετε:

Πιέστε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα πίσω στην πρώτη θέση ασφάλισης. Αφήστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει η ηλιοροφή.

Για να κλείσετε:

Πιέστε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση ασφάλισης. Αφήστε τον διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει η ηλιοροφή.

Ολίσθηση ηλιοροφής

Εάν πιέσετε το μοχλό χειρισμού της ηλιοροφής προς τα πίσω ή προς τα εμπρός στιγμιαία στη δεύτερη θέση ασφάλισης, ανοίγει ή κλείνει πλήρως η ηλιοροφή ακόμα και όταν ο διακόπτης είναι ανοιχτός. Για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην επιθυμητή θέση, ενώ η ηλιοροφή είναι σε λειτουργία, πατήστε τον μοχλό χειρισμού της ηλιοροφής προς τα πίσω ή προς τα εμπρός και αφήστε το διακόπτη.

i Πληροφορία

Για να μειώσετε τον θόρυβο του ανέμου κατά την οδήγηση, συνιστάται να οδηγείτε την ηλιοροφή στην συνιστώμενη πριν τη μέγιστη θέση ανοίγματος της ολίσθησης.

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ανιχνευθεί ένα αντικείμενο ή ένα μέρος του σώματος ενώ η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνσή της και θα σταματήσει.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν λειτουργεί εάν υπάρχει μικρό εμπόδιο ανάμεσα στο συρόμενο γυαλί και το φύλλο ηλιοροφής.

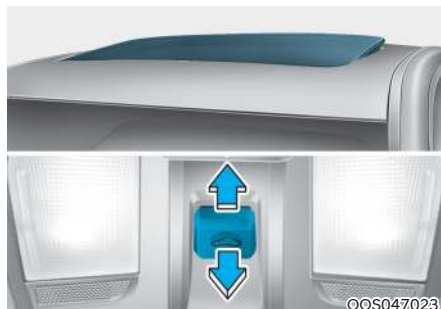
Θα πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες και τα αντικείμενα βρίσκονται μακριά από την ηλιοροφή πριν την κλείσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μικρά αντικείμενα που μπορεί να παρεμβληθούν μεταξύ του γυαλιού ηλιοροφής και του πλαισίου ηλιοροφής μπορεί να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή. Σε αυτή την περίπτωση το γυαλί ηλιοροφής δε θα ανιχνεύσει και δε θα αντιστρέψει την κατεύθυνση.

Αναδυόμενη ηλιοροφή



Ανασηκώστε την ηλιοροφή να ανοίξει:

Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα επάνω μέχρι η ηλιοροφή να μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση.

Για να κλείσετε την ηλιοροφή:

Πιέστε το μοχλό της ηλιοροφής προς τα εμπρός έως ότου η ηλιοροφή μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανά περιόδους αφαιρείτε οποιαδήποτε βρομιά που μπορεί να έχει συγκεντρωθεί στη ράγα ή μεταξύ της ηλιοροφής και του πάνελ ηλιοροφής και μπορεί να προκαλέσει θόρυβο.
- Αν προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν ή όταν η ηλιοροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο, μπορεί να υποστεί ζημιά το μοτέρ. Σε κρύα και υγρά κλίματα η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Σκίαστρο



©AD045037

Το σκίαστρο θα ανοίξει ευτόματα με την ηλιοροφή όταν το γυάλινο πλαίσιο κινηθεί. Αν το θέλετε κλειστό, μετακινήστε το σκίαστρο χειροκίνητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ηλιοροφή έχει σχεδιαστεί να ολισθαίνει μαζί με το σκίαστρο. Μην αφήνετε το σκίαστρο κλειστό ενώ η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.

Επαναρρύθμιση ηλιοροφής

Η ηλιοροφή μπορεί να χρειαστεί επαναρύθμιση αν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Αν η μπαταρία εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί ή η σχετική ασφάλεια έχει αντικατασταθεί ή αποσυνδεθεί.
- Ο διακόπτης ελέγχου ηλιοροφής δε λειτουργεί σωστά.

Για την επαναρρύθμιση της ηλιοροφής ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON ή ξεκινήστε τον κινητήρα. Συνιστάται η επαναφορά της ηλιοροφής ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
2. Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου προς τα εμπρός. Η ηλιοροφή θα κλείσει τελείως ή θα γύρει ανάλογα με την κατάσταση της ηλιοροφής.
3. Απελευθερώστε το μοχλό ελέγχου μέχρι η ηλιοροφή να μην κινείται.
4. Πιέστε το μοχλό ελέγχου μπροστά για περίπου 10 δευτερόλεπτα.
 - Όταν η ηλιοροφή είναι κλειστή:
 - Το γυαλί θα γύρει και θα κινηθεί ελαφρά προς τα πάνω και προς τα κάτω.
 - Όταν η ηλιοροφή είναι σε κλίση:
 - Το γυαλί θα γύρει και θα κινηθεί ελαφρά προς τα πάνω και προς τα κάτω.

Μην ελευθερώσετε τον μοχλό μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Εάν ελευθερώσετε τον μοχλό κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ξαναδοκιμάστε από το βήμα 2.

5. Εντός 3 δευτερολέπτων, πιέστε το μοχλό ελέγχου προς τα εμπρός μέχρις ότου η οροφή λειτουργεί ως εξής:
Tilt down → Slide Open → Slide Close.

Μην ελευθερώσετε τον μοχλό μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Εάν ελευθερώσετε τον μοχλό κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ξαναδοκιμάστε από το βήμα 2.

6. Αφήστε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας. (Το σύστημα ηλιοροφής έχει επαναρυθμιστεί.)

i Πληροφορία

- Εάν η ηλιοροφή δεν επαναρυθμιστεί όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί ή η σχετική ασφάλεια χαλάσει, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.
- Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της **HYUNDAI**.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)

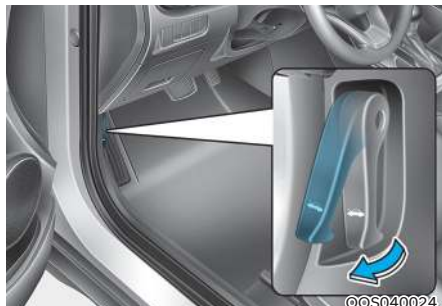
- Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και η εικόνα της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.
- Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, η εικόνα της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD, ώσπου να κλείσει η πόρτα ή να κλείσει τελείως η ηλιοροφή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο σας.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Καπό

Άνοιγμα του καπό



1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



3. Πηγαίνετε στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε το δευτερεύων μάνδαλο (1) εσωτερικά στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).
4. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης του καπό.



5. Κρατήστε το καπό ανοιχτό με τη ράβδο στήριξης (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Στήριξτε τη ράβδο στήριξης στην περιοχή που είναι τυλιγμένη με καουτσούκ. Το καουτσούκ θα βοηθήσει να μην καείτε από καυτό μέταλλο όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Η ράβδος στήριξης πρέπει να εισέλθει τελείως στην ειδική οπή, τότε ελέγχετε τον κινητήρα. Με αυτό τον τρόπο θα αποφύγετε τη πτώση του καπό και τον πιθανό τραυματισμό σας.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε τα παρακάτω:
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες.
 - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό θα πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα.
2. Επαναφέρετε τη ράβδο στήριξης στην υποδοχή της για να αποφύγετε το «κροτάλισμά» της.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (περίπου 30 εκατοστά πάνω από τη κλειστή θέση) και αφήστε το να πέσει. Επανελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

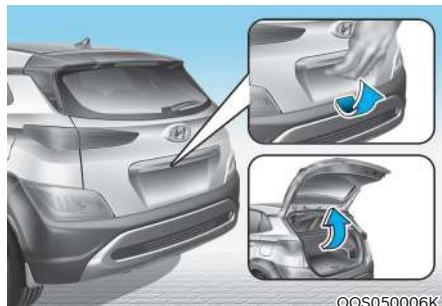
Αν το καπό μπορεί να ανασηκωθεί ελαφρά, δεν έχει κλείσει με ασφάλεια. Ανοίξτε το ξανά και κλείστε το με περισσότερη δύναμη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια γύρω από το άνοιγμα του καπό έχουν αφαιρεθεί.
- Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Να ελέγχετε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή μήνυμα στο ταμπλό οργάνων. Αν οδηγείτε με το καπό ανοικτό, μπορεί να χάσετε πλήρως την ορατότητα με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μην μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοιχτό αφού έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Το καπό μπορεί να πέσει ή να πάθει ζημιά.

Πόρτα χώρου αποσκευών Άνοιγμα πόρτας χώρου αποσκευών



00S050006K

Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) και βάλτε το χειρόφρενο.

Έπειτα κάντε ένα από τα παρακάτω:

1. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το πλήκτρο Ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας του χώρου αποσκευών για να ανοίξει.
2. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Ξεκλειδώματος του χώρου αποσκευών στο τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας του χώρου αποσκευών για να ανοίξει.
3. Με το Έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας, πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξει.

Κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών



00S050007K

Χαμηλώστε το καπάκι του χώρου αποσκευών και πιέστε το προς τα κάτω, ωσπου να κλειδώσει. Για να βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πόρτας χώρου αποσκευών έχει κλείσει σωστά, πάντα να ελέγχετε, τραβώντας προς τα πάνω, χωρίς να πιέζετε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας αποσκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να έχετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών πάντα τελείως κλειστό όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Αν παραμείνει ανοιχτό ή μισόκλειστο μπορεί να εισέλθουν στο αυτοκίνητο δηλητηριώδη καυσαέρια που περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και να προκληθεί σοβαρή ασθένεια ή θάνατος.



Πληροφορία

Για να αποφύγετε ζημιά στα αμορτισέρ ανώψωσης της πόρτας του χώρου αποσκευών καθώς και του μηχανισμού, να κλείνετε πάντα τη πόρτα πριν την οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνηθικών ψύχους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

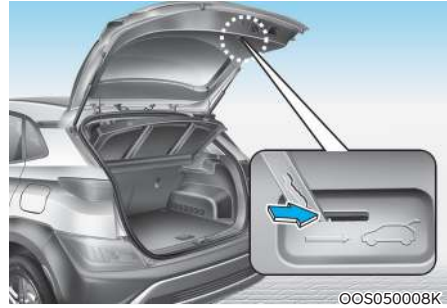


Μην κρατάτε το εξάρτημα (ανυψωτήρας αερίου) που υποστηρίζει την πόρτα του χώρου αποσκευών. Λάβετε υπόψη ότι η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και κίνδυνο ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε κάποιον να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών. Αν η πόρτα είναι μερικώς ή τελείως κλειστή και το άτομο δε μπορεί να βγει έξω, μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος, εξαιτίας έλλειψης εξαερισμού, καυσαερίων και γρήγορης αύξησης θερμοκρασίας, ή εξαιτίας έκθεσης σε συνθήκες ψύχους. Ο χώρος αποσκευών είναι επίσης πολύ επικίνδυνο μέρος σε περίπτωση τρακαρίσματος, καθώς δεν είναι προστατευμένος χώρος για επιβάτες, αλλά είναι μέρος της ζώνης σύγκρουσης του αυτοκινήτου.
- Το αυτοκίνητο σας πρέπει να μένει κλειδωμένο και τα κλειδιά να είναι μακριά από παιδιά. Οι γονείς πρέπει να ενημερώνουν τα παιδιά τους σχετικά με τους κινδύνους του παιχνιδιού στο χώρο αποσκευών.

Απελευθέρωση της πόρτας του χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα μοχλό ασφαλείας απελευθέρωσης της πόρτας του πορτμπαγκάζ που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πόρτας του πορτμπαγκάζ. Όταν κάποιος κλειδωθεί κατά λάθος στο χώρο αποσκευών. Η πόρτα του πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοίξει κάνοντας τα εξής:

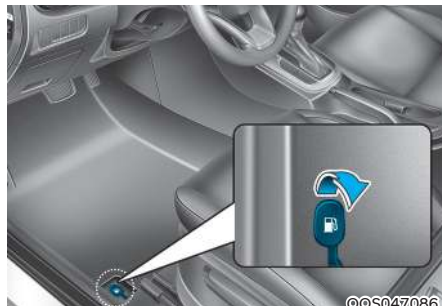
1. Εισάγετε το κλειδί στην οπή.
2. Πιέστε το μοχλό απελευθέρωσης προς τα δεξιά με ένα κλειδί.
3. Ανεβάστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να είστε πλήρως ενημερωμένοι για τη θέση του μοχλού έκτακτης ανάγκης ασφάλειας της πόρτας του χώρου αποσκευών στο αυτοκίνητο και για το πως ανοίγει αν τυχαία κλειδωθείτε στο χώρο αποσκευών.
- Κανείς δεν επιτρέπεται να επιβαίνει το χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια πολύ επικίνδυνη θέση σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απελευθέρωσης μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Κάντε το με μεγάλη προσοχή, ειδικά όταν το αυτοκίνητο κινείται.

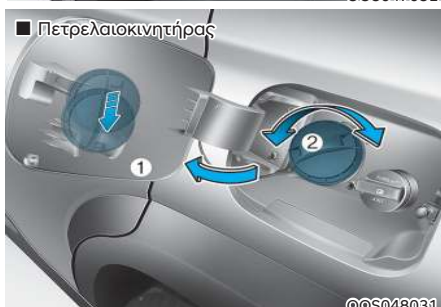
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

Ανοίγοντας το πορτάκι του ρεζερβουάρ



Το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου ανοίγει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου τραβώντας προς τα πάνω το μοχλό ανοίγματος της πόρτας πλήρωσης καυσίμου.

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Για να ανοίξετε το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου, τραβήξτε προς τα πάνω τον μηχανισμό ανοίγματος της πόρτας πλήρωσης καυσίμου.



3. Τραβήξτε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ (1) για να ανοίξει τελείως.
4. Για να αφαιρέσετε την τάπα (2), περιστρέψτε την αριστερόστροφα. Μπορεί να ακούσετε ένα σφυριχτό ήχο, καθώς η πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ εξισώνεται.
5. Τοποθετήστε το πορτάκι στη τάπα ρεζερβουάρ.

i Πληροφορία

Αν το πορτάκι της τάπας καυσίμου δεν ανοίγει λόγω δημιουργίας πάγου, χτυπήστε το ελαφρά ή σπρώξτε το, ώστε να σπάσει ο πάγος και ανοίξετε το. Μη χτυπάτε με δύναμη το πορτάκι. Αν είναι απαραίτητο, ψεκάστε το γύρω γύρω με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό υγρό (μην χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό ψυγείου). Μετακινήστε το αυτοκίνητο σε θερμό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει.

Κλείνοντας το πορτάκι της τάπας ρεζερβουάρ

1. Για να τοποθετήσετε την τάπα, περιστρέψτε τη δεξιόστροφα μέχρι να ακουστεί κλικ μια φορά.
2. Κλείστε τη μέχρι να ασφαλίσει καλά.

Πληροφορία

Το πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ δεν θα κλείσει αν η πόρτα του οδηγού είναι κλειδωμένη. Αν κλειδώσετε τη πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της πλήρωσης, ξεκλειδώστε την πριν κλείσετε το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη και εκρηκτική. Αν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ή ΘΑΝΑΤΟ:

- Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις στο πρατήριο καυσίμων.
- Πριν την πλήρωση καυσίμου σημειώστε τη θέση του συστήματος έκτακτης ανάγκης για τη διακοπή καυσίμου στις αντλίες σε περίπτωση κινδύνου, εάν είναι διαθέσιμο στις εγκαταστάσεις του πρατηρίου.
- Πριν αγγίξετε τη μάνικα, θα πρέπει να εξαλείψετε τον στατικό ηλεκτρισμό που αναπτύσσεται αγγίζοντας μία άβαφη μεταλλική επιφάνεια του αυτοκινήτου, να είστε σε ασφαλή απόσταση από το λαιμό πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα, ή άλλη πηγή καυσίμου.
- Μη χρησιμοποιείτε κινητά τηλέφωνα κατά την πλήρωση καυσίμου. Το ηλεκτρικό ρεύμα και/ή οι ηλεκτρονικές παρεμβολές από τα κινητά τηλέφωνα μπορεί ενδεχομένως να προκαλέσουν ανάφλεξη στις αναθυμιάσεις του καυσίμου προκαλώντας φωτιά.

- Μην πηγαίνετε πίσω από το αυτοκίνητό σας όταν έχει αρχίσει η πλήρωση. Μπορεί να παράξετε στατικό ηλεκτρισμό αγγίζοντας, τρίβοντας ή γλιστρώντας σε οποιοδήποτε αντικείμενο ή ύφασμα, που είναι ικανό να παράξει στατικό ηλεκτρισμό.
- Η ηλεκτροστατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη των αναθυμιάσεων καυσίμου με αποτέλεσμα την πρόκληση φωτιάς. Αν πρέπει να επιβιβαστείτε πάλι στο αυτοκίνητο, θα πρέπει πάλι να εξαλείψετε ενδεχόμενη ηλεκτροστατική εκφόρτιση αγγίζοντας ένα μεταλλικό τμήμα στο αυτοκίνητο, μακριά από το ακροφύσιο πλήρωσης καυσίμου, τη μάνικα ή άλλη πηγή καυσίμου.
- Κατά τη πλήρωση καυσίμου, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να είναι τοποθετημένος στη θέση P (Παρκάρισμα, για κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) και στη 1η ή R (Όπισθεν, για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων). Τραβήξετε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Σπινθήρες που προκαλούνται από ηλεκτρικά εξαρτήματα σχετικά με τον κινητήρα, μπορεί να ανάψουν τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα εγκεκριμένο κάνιστρο καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι τοποθετείτε το δοχείο στο έδαφος πριν την πλήρωση με καύσιμο. Ο στατικός ηλεκτρισμός του δοχείου μπορεί να αναφλέξει τις αναθυμιάσεις καυσίμου προκαλώντας φωτιά. Μόλις ξεκινήσει η πλήρωση με καύσιμο, θα πρέπει να διατηρείτε επαφή με το αυτοκίνητο μέχρι να ολοκληρωθεί η πλήρωση καυσίμου.

- Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα πλαστικά δοχεία καυσίμου σχεδιασμένα να μεταφέρουν και να αποθηκεύουν βενζίνη.
- Μη χρησιμοποιείτε σπρίττα ή αναπτήρα και μη καπνίζετε ή αφήνετε αναμμένα τσιγάρα στο αυτοκίνητό σας, όταν βρίσκεστε σε ένα πρατήριο καυσίμου, ιδιαίτερα, κατά την πλήρωση καυσίμου.
- Μην υπερπληρώνετε ή ξεχειλίζετε το ρεζερβουάρ, γιατί μπορεί να προκληθεί διαρροή βενζίνης.
- Αν ξεσπάσει μια φωτιά κατά την πλήρωση καυσίμου, εγκαταλείψτε την περιοχή του αυτοκινήτου και επικοινωνήστε αμέσως με τον υπεύθυνο του πρατηρίου καυσίμου και κατόπιν επικοινωνήστε με την πυροσβεστική. Ακολουθήστε οποιοδήποτε οδηγίες ασφαλείας παρέχονται.
- Αν καύσιμο υπό πίεση πεταχτεί έξω, μπορεί να καλύψει τα ρούχα ή το δέρμα σας και να σας θέσει σε κίνδυνο φωτιάς και καψίματος.
- Πάντα να αφαιρείτε τη τάπα καυσίμου προσεκτικά και αργά. Αν υπάρχει διαρροή καυσίμου από την τάπα ή αν ακούσετε ένα σφυρικό ήχο, περιμένετε ώσπου να σταματήσει πριν την αφαιρέσετε τελείως.
- Πάντα να ελέγχετε ότι η τάπα ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένη με ασφάλεια για να αποφύγετε διαρροή καυσίμου σε περίπτωση ατυχήματος.

i Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι η πλήρωση του αυτοκινήτου σας γίνεται σύμφωνα με τις “Απαιτήσεις Καυσίμου” στο Εισαγωγικό κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήνετε να χυθεί καύσιμο στις εξωτερικές επιφάνειες του αυτοκινήτου. Οποιοσδήποτε τύπος καύσιμου που χύνεται στις βαμμένες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη βαφή.
- Αν η τάπα χρειάζεται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ανταλλακτικό HYUNDAI ή ένα αντίστοιχο προτεινόμενο για το αυτοκίνητο σας. Μια λάθος τάπα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία στο σύστημα καυσίμων ή στο σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΒΟΛΗΣ (HEAD UP) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η προβολή της οθόνης head up είναι μια διαφανής οθόνη που προβάλλει μια σκιά κάποιων πληροφοριών σχετικά με το ταμπλό οργάνων και την πλοήγηση στην οθόνη που βρίσκεται στο ταμπλό.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης προβολής head up

Μπορεί να είναι δύσκολο να διαβάσετε πληροφορίες στην προβολή της οθόνης head up στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά στο κάθισμα του οδηγού.
- Ο οδηγός φοράει γυαλιά ηλίου με πολωτικό φίλτρο.
- Ένα αντικείμενο βρίσκεται πάνω από το κάλυμμα της οθόνης.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε βρεγμένο δρόμο.
- Οποιοδήποτε ακατάλληλο εξάρτημα που παράγει φως είναι εγκατεστημένο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ή υπάρχει εισερχόμενος φωτισμός από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός φοράει γυαλιά.
- Ο οδηγός φοράει φακούς επαφής.

Όταν είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες head up ρυθμίστε το ύψος του HUD ή το επίπεδο φωτεινότητας της οθόνης στη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη στην οθόνη LCD. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη LCD" στο κεφάλαιο 4.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή αξεσουάρ στο HUD ή στο ταμπλό.
- Μη ρυθμίζετε το κλείστρο και το συνδυαστή HUD απευθείας από τα χέρια.
- Η εικόνα μπορεί να είναι αόρατη λόγω δακτυλικών αποτυπωμάτων. Επίσης, αν εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά τη λειτουργία στην οθόνη μπορεί να προκληθεί βλάβη.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο HUD. Παρεμβολή με τέτοια αντικείμενα κατά την ενεργοποίηση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία ή να καταστρέψει την οθόνη.
- Μην τοποθετείτε ποτά κοντά στο HUD. Εάν κυλίσει υγρό στο HUD, η οθόνη ενδέχεται να καταστραφεί.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο HUD. Επίσης, αν προσαρμόσετε κάτι (αυτοκόλλητο, κλπ.) στον συνδυαστή μπορεί να επηρεάσει την ορατότητα της εικόνας.
- Μην αφήνετε μια ισχυρή ακτινοβολία να φέξει στον συνδυαστή. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον συνδυαστή και στα εσωτερικά εξαρτήματα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω, μέσα ή κοντά στην οθόνη όταν το HUD είναι ανοιχτό ή κλειστό. Επίσης, μην συνδέετε αντικείμενα στο στοιχείο του συστήματος ή εισάγετε οτιδήποτε μέσα στο σύστημα.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί για να καθαρίσετε το HUD. Μην χρησιμοποιείτε οργανικό διαλύτη, απορρυπαντικό ή γυαλιστικό πανί.
- Για την ασφάλειά σας, φροντίστε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν κάνετε τις ρυθμίσεις.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το HUD, μπορεί να ακουστεί θόρυβος από το μοτέρ και τα γρανάζια.
- Όταν ρυθμίζετε το ύψος του HUD, μπορεί να ακουστεί θόρυβος από το μοτέρ και τα γρανάζια.

* HUD είναι το Head Up Display.

Οθόνη προβολής Head-up ON/ OFF

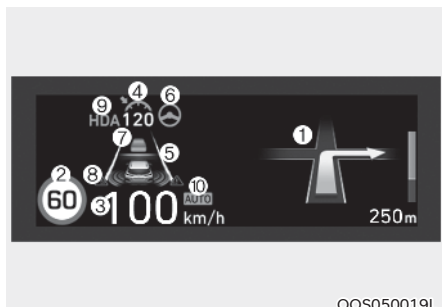


Με τον κινητήρα σε λειτουργία, μπορείτε να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το HUD πιέζοντας το πλήκτρο HUD στο ταμπλό.

Με τον κινητήρα σβηστό, το HUD θα κλείσει αυτόματα όταν η πόρτα κλειδώσει με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιεί το έξυπνο κλειδί, το HUD κλείνει αυτόματα όταν η πόρτα κλειδώνει πατώντας το κουμπί στην εξωτερική λαβή της πόρτας. Αν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και η πόρτα δεν είναι κλειδωμένη, το HUD θα κλείσει αυτόματα μετά από περίπου 5 λεπτά.

Πληροφορίες Οθόνης Head Up



3. Πληροφορίες πλοήγησης TURN BY TURN (TBT).
4. Πινακίδες.
5. Ταχύμετρο (κοντέρ).

6. Πληροφορίες Smart Cruise Control (SCC) (αν έχει τοποθετηθεί).
7. Πληροφορίες κίνησης εμπρός SCC (αν έχει τοποθετηθεί).
8. Πληροφορίες συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA) (αν έχει τοποθετηθεί).
9. Πληροφορία ασφάλειας λωρίδας (αν έχει τοποθετηθεί).
10. Πληροφορίες συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW) (αν έχει τοποθετηθεί).
11. Πληροφορίες Υποβοήθησης Οδήγησης αυτοκινητόδρομου (αν έχει τοποθετηθεί).
12. Πληροφορίες αυτόματης αλλαγής ταχύτητας αυτοκινητόδρομου (αν έχει τοποθετηθεί).

i Πληροφορία

Εάν επιλέξετε πληροφορίες πλοήγησης Turn By Turn (TBT) ως περιεχόμενο του HUD, οι πληροφορίες πλοήγησης Turn By Turn (TBT) δεν θα εμφανίζονται στην Οθόνη LCD.

Ρυθμίσεις προβολής Head Up

Στην οθόνη LCD, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις προβολής ως εξής.

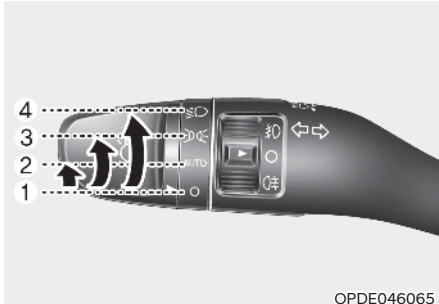
- Ύψος οθόνης.
- Περιστροφή.
- Φωτεινότητα.
- Επιλογή περιεχομένου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ονότητα “Λειτουργίες Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 4.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ

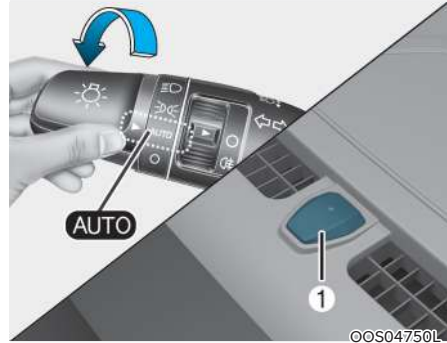
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Έλεγχος φώτων



Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις:

- (1) Θέση 0.
- (2) Θέση φώτων AUTO (αν έχει τοποθετηθεί).
- (3) Θέση φώτων θέσης.
- (4) Θέση προβολέων.



Θέση φώτων AUTO (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση AUTO, θα ενεργοποιηθούν ή θα απενεργοποιηθούν αυτόματα τα φώτα θέσης και οι προβολείς ανάλογα με τη εξωτερική φωτεινότητα.

Ακόμα και με τη λειτουργία AUTO ενεργοποιημένη, σας συνιστούμε να ανάβετε χειροκίνητα τα φώτα όταν οδηγείτε νύχτα ή σε ομίχλη ή όταν μπαίνετε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και υπόγεια γκαράζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη καλύπτετε ή χύνετε οτιδήποτε στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων.
- Μη καθαρίζετε τον αισθητήρα με ένα καθαριστικό παραθύρων. Το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεμβράνη που μπορεί να παρέμβει στη λειτουργία του αισθητήρα.
- Αν το αυτοκίνητο έχει φιμέ τζάμια ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το αυτόματο σύστημα φώτων μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.



OAE046469L

Θέση φώτων θέσης (☀)

Ανάβουν τα φώτα θέσης, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.



OAE046467L

Θέση προβολέων (☾)

Ανάβουν οι προβολείς, τα φώτα θέσης τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



OAE046453L

Για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός θα επιστρέψει στη κανονική του θέση.

Η ένδειξη μεγάλης σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα προβολέων.

Για να σβήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

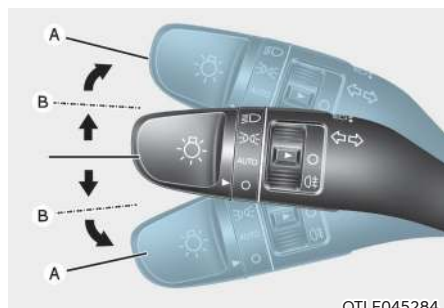
Μην χρησιμοποιείτε την μεγάλη σκάλα όταν σας πλησιάζουν άλλα οχήματα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να παρεμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



OAE046455L

Για σιγάλο προβολέων, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και μετά αφήστε τον. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει ενεργοποιημένη για όσο κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.

Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, ανεβάστε το μοχλό για μια δεξιά στροφή ή κατεβάστε το μοχλό για μια αριστερή στροφή στη θέση (A). Για να σηματοδοτήσετε αλλαγή λωρίδας μετακινήστε το μοχλό ελαφρά και κρατήστε τον στη θέση (B). Ο μοχλός θα επιστρέψει στη θέση OFF όταν τον αφήσετε ή όταν η στροφή ολοκληρωθεί.

Αν η ένδειξη παραμένει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει αφύσικα, μια λάμπα των φλας μπορεί να έχει καεί και να θέλει αντικατάσταση.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής των φλας, μετακινήστε ελαφρά τον μοχλό φλας και αφήστε τον. Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήνει 3, 5 ή 7 φορές. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής ή να επιλέξετε πόσες φορές θα αναβοσβήνει (3, 5, ή 7), από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρηστών στην οθόνη LCD. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην “οθόνη LCD” στο κεφάλαιο 4.**

Εμπρός προβολέας ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Οι προβολείς ομίχλης χρησιμοποιούνται για να παρέχουν βελτιωμένη ορατότητα όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη, εξαιτίας ομίχλης, βροχής ή χιονιού κ.λπ. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη δίπλα στο διακόπτη φώτων για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τα φώτα ομίχλης.

1. Ανάψτε τα φώτα θέσης.
2. Γυρίστε το διακόπτη φωτών (1) στη θέση εμπρός προβολέα ομίχλης.
3. Για να σβήσετε το μπροστά προβολέα ομίχλης, γυρίστε ξανά τον διακόπτη φωτών στη θέση εμπρός προβολέων ομίχλης ή σβήστε τα φώτα θέσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν είναι σε λειτουργία, οι προβολείς ομίχλης καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ηλεκτρικής ισχύος. Χρησιμοποιείτε τους μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλή.

Πίσω φως ομίχλης



Αυτοκίνητο με εμπρός φως ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση φώτων θέσης, γυρίστε το διακόπτη φώτων (1) στη θέση εμπρός προβολείς ομίχλης και έπειτα γυρίστε τον (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Απενεργοποιήστε τον διακόπτη φώτων θέσης.
- Γυρίστε ξανά τον διακόπτη φώτων στα πίσω φώτα ομίχλης.
- Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση φώτων θέσης, αν σβήσετε τα εμπρός φώτα ομίχλης, θα σβήσουν και τα πίσω φώτα ομίχλης.



Αυτοκίνητο χωρίς εμπρός φως ομίχλης

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση προβολέων και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης, κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Απενεργοποιήστε τον διακόπτη προβολέων.
- Γυρίστε ξανά τον διακόπτη φώτων στα πίσω φώτα ομίχλης.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα εξωτερικά φώτα όταν ο οδηγός σβήνει τον κινητήρα και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός παρκάρει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα. Αν είναι απαραίτητο να παραμείνουν αναμμένα τα φώτα όταν σβήσει ο κινητήρας, πραγματοποιήστε τα εξής:

- (1) Ανοίξτε τη πόρτα του οδηγού.
- (2) Σβήστε και ξαναάψτε τα φώτα θέσης, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη φώτων στην κολόνα του τιμονιού.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολών (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή OFF με τους προβολείς στη θέση ON, οι προβολείς (και/ή τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά. Ωστόσο, με τον κινητήρα σβηστό, αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (και/ή τα φώτα θέσης) θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (και/ή τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος στο χειριστήριο κλειδιού ή το έξυπνο κλειδί δύο φορές ή γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO. Όμως, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO, ενώ έξω είναι σκοτεινά, οι προβολείς δε θα σβήσουν.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολών από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην “οθόνη LCD” στο κεφάλαιο 4.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο οδηγός αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο, από μια άλλη πόρτα (εκτός του οδηγού), η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας δε λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης προβολών δεν σβήνει αυτόματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Για να το αποφύγετε, σβήστε τους προβολείς χειροκίνητα από τον διακόπτη προβολών πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Φώτα ημέρας (DRL) (αν έχουν τοποθετηθεί)

Τα φώτα ημέρας (DRL) διευκολύνουν τους άλλους να βλέπουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδιαίτερα μετά από την ανατολή και πριν τη δύση του ήλιου.

Το σύστημα DRL θα σβήσει την ειδική λάμπα όταν:

1. Οι προβολείς ή τα εμπρός φώτα ομίχλης είναι στη θέση ON.
2. Ο διακόπτης των φώτων θέσης είναι στη θέση ON.
3. Ο κινητήρας σβήσει.

Συσκευή ισοστάθμισης προβολών (εάν έχει τοποθετηθεί)



Χειροκίνητος τύπος

Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των προβολών ανάλογα με τον αριθμό των επιβαινόντων και το φορτίο των αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ισοστάθμισης της δέσμης προβολών. Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στο διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολών. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη προβολών στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς.

Παρακάτω υπάρχουν παραδείγματα σωστής ρύθμισης για διαφορετικά βάρη. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε τον διακόπτη έτσι, ώστε η δέσμη να είναι στην πλησιέστερη θέση με αυτές του πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	θέση
Μόνο οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Πλήρες επιβατών (με οδηγό)	1
Πλήρες επιβατών (με οδηγό) + Πλήρης χώρος αποσκευών	2
Οδηγός + Πλήρης χώρος αποσκευών	3

Αυτόματος τύπος

Ρυθμίζει αυτόματα το ύψος της δέσμης προβολών, ανάλογα με τον αριθμό επιβατών και το βάρος στο χώρο αποσκευών.

Επίσης ρυθμίζει αυτόματα το ύψος της δέσμης προβολών για διαφορετικές περιπτώσεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λειτουργία δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Μη προσπαθήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε τη καλωδίωση μόνοι σας.

Σύστημα καλωσορίσμος (αν έχει τοποθετηθεί)

Εσωτερική λάμπα

Όταν ο διακόπτης εσωτερικής λάμπας είναι στη θέση DOOR και όλες οι πόρτες (και του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, το εσωτερικό φως θα ανάψει για 30 δευτερόλεπτα όταν συμβούν κάποια από τα παρακάτω:

- Όταν πιέσετε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας στο τηλεχειριστήριο ή στο έξυπνο κλειδί.
- Όταν πιέσετε το κουμπί της εξωτερικής χειρολαβής με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Αυτή τη στιγμή, αν πιέσετε το κουμπί κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πόρτας το εσωτερικό φως θα σβήσει αμέσως.

Εσωτερικά φώτα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητά σας και να προκαλέσουν ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

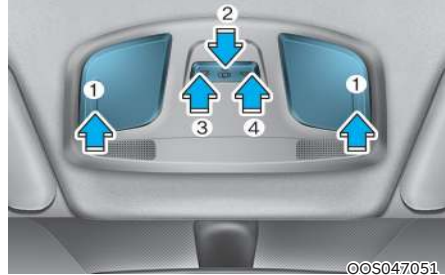
Μην λειτουργείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητά σας και να προκαλέσουν ατύχημα.

Αυτόματη λειτουργία σβήσιματος

Τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει ο κινητήρας και κλείσουν οι πόρτες. Αν ανοίξει μια πόρτα, η λάμπα θα σβήσει 40 λεπτά, αφότου σβήσει ο κινητήρας. Αν οι πόρτες κλειδωθούν και το αυτοκίνητο εισέλθει στην ένοπλη φάση του συστήματος συναγερμού, οι λάμπες θα σβήσουν μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Μπροστινά φώτα

■ Τύπος Α (Χωρίς θήκη για γυαλιά)



■ Τύπος Β (Με θήκη για γυαλιά)



Μπροστινό φως ανάγνωσης (1)



Πατήστε το κρύσταλλο στο φως ανάγνωσης (1) για να το ανάψετε. Πιέστε ξανά το κρύσταλλο για να το σβήσετε.

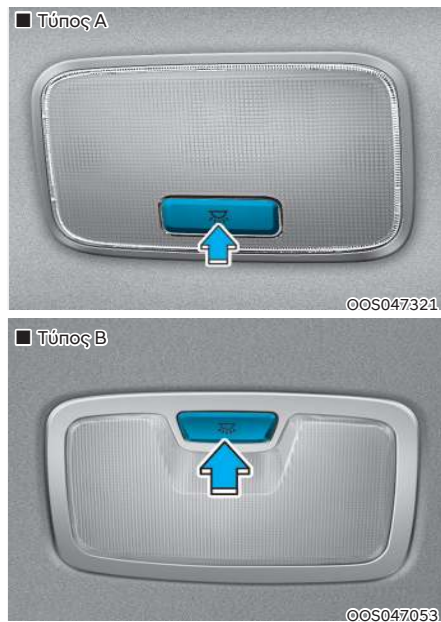
Φως εμπρός πόρτας () (2) :

Η πλαφονιέρα για τις μπροστά/πίσω θέσεις ανάβει αυτόματα για περίπου 30 δευτερόλεπτα, όταν ανοίγει μια πόρτα.

Η πλαφονιέρα για τις μπροστά/πίσω θέσεις ανάβει αυτόματα για περίπου 15 δευτερόλεπτα όταν το τηλεχειριστήριο (έξυπνο κλειδί) ξεκλειδώνει τις πόρτες. Η πλαφονιέρα σβήνει, όταν τοποθετήσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON σε 15 δευτερόλεπτα. Η πλαφονιέρα παραμένει αναμένη για 20 λεπτά, όταν μια πόρτα ανοίγει με το διακόπτη ανάφλεξης είτε στη θέση ACC ή OFF.

Μπροστά φως ανάγνωσης

-  (3) : Πιέστε το πλήκτρο για να ανάψετε το φως ανάγνωσης για τις μπροστά/πίσω θέσεις.
-  (4) : Πιέστε το πλήκτρο για να σβήσετε το φως ανάγνωσης για τις μπροστά/πίσω θέσεις.

Πίσω φώτα**Διακόπτης πίσω πλαφονιέρας :**

Πιέστε αυτό το κουμπί για να ανάψετε/σβήσετε την πλαφονιέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε τους διακόπτες των φώτων αναμένους για παρατεταμένη χρονική περίοδο όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Φως χώρου αποσκευών

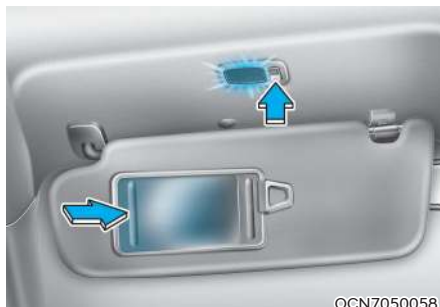


Το φως χώρου αποσκευών ανάβει όταν η πόρτα χώρου αποσκευών ανοίγει.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως χώρου αποσκευών είναι αναμμένο όσο είναι ανοιχτή η πόρτα χώρου αποσκευών. Για να αποφύγετε περιττή απώλεια του συστήματος φόρτισης, κλείστε την πόρτα με ασφάλεια, αφού χρησιμοποιήσετε το χώρο αποσκευών.

Φως σκιαδίου (αν έχει τοποθετηθεί)



Πιέστε τον διακόπτη για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.

-  : Το φως ανάβει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.
-  : Το φως σβήνει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το φως του καθρέφτη του σκιαδίου πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη κλειστό. Αν το σκιαδίο είναι κλειστό χωρίς να έχει σβήσει το φως, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία ή να πάθει ζημιά το σκιαδίο.

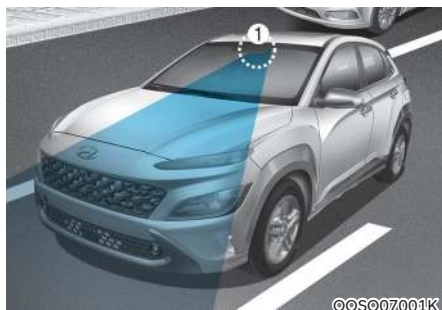
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ (HBA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OPDE046057

Το Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (HBA) είναι ένα σύστημα που ρυθμίζει αυτόματα το εύρος του προβολέα (αλλάζει μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας) σύμφωνα με τη φωτεινότητα των άλλων αυτοκινήτων και τις οδηγικές συνθήκες.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Εμπρός κάμερα)



©CS007001K

[1]: Εμπρός κάμερα

Η εμπρός κάμερα χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτός και της φωτεινότητας του περιβάλλοντος ενώ οδηγείτε.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα “Αποφυγή Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

Ρύθμιση λειτουργίας

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το HBA τοποθετώντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON και επιλέγοντας: ‘User Settings → Lights → HBA (High Beam Assist)’. Εάν απενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση, το HBA δεν θα λειτουργεί.

Η ρύθμιση του HBA θα διατηρηθεί, όπως έχει επιλεγεί, κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα.

Συνθήκες λειτουργίας

1. Τοποθετήστε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.
2. Ανάψτε τη μεγάλη σκάλα, σπρώχνοντας το μοχλό μακριά σας.
3. Η ένδειξη HBA (HBA) θα ανάψει.
4. Το HBA θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 40 χλμ/ώρα (25 mph).

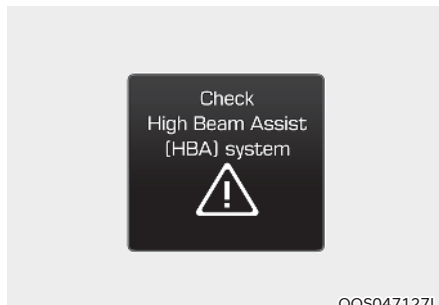
- 1) Αν ο διακόπτης φώτων σπρωχτεί μακριά σας ενώ λειτουργεί το HBA, το HBA θα απενεργοποιηθεί και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει συνεχόμενα.
- 2) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει, χωρίς να ακυρωθεί το HBA. Όταν αφήσετε τον διακόπτη φώτων, ο μοχλός θα κινηθεί στη μέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.
- 3) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη από το HBA, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και το HBA θα σβήσει.
- 4) Αν ο διακόπτης φώτων τοποθετηθεί στη θέση προβολέων, το HBA θα σβήσει και θα ανάψει η μεσαία σκάλα συνεχόμενα.

Όταν λειτουργεί το HBA, η μεγάλη σκάλα αλλάζει σε μεσαία στις παρακάτω συνθήκες:

- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας από ένα επερχόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί το πίσω φως από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας/πίσω φως από ένα ποδήλατο/μοτοσυκλέτα.
- Όταν η γύρω περιοχή είναι αρκετά φωτεινή και δε χρειάζονται οι μεγάλες σκάλες.
- Όταν ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.
- Όταν ο διακόπτης φώτων δεν είναι στη θέση AUTO.
- Όταν είναι απενεργοποιημένο το HBA.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 30 χλμ/ώρα (19 mph).

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Προειδοποιητική λυχνία και μήνυμα



Όταν το HBA δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει.

Σας συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες:

- ▶ Όταν το φως από επερχόμενο ή από προπορευόμενο όχημα είναι αχνό.
- Όταν το φως από ένα επερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται, εξαιτίας βλάβης στη λυχνία, ή αν είναι κρυμμένο από τη κοινή θέα κτλ.
- Όταν το φως από το επερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι καλυμμένο με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Όταν οι προβολείς του προπορευόμενου αυτοκινήτου είναι σβηστοί αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα και κλπ.
- ▶ Όταν επηρεάζεται από μια εξωτερική κατάσταση.
- Όταν υπάρχει μια λάμπα με παρόμοιο σχήμα με τις λάμπες του εμπρός αυτοκινήτου.

- Όταν ο προβολέας δεν επισκευάστηκε ή αντικαταστάθηκε σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.
- Όταν δεν έχει ρυθμιστεί σωστά η στόχευση του προβολέα.
- Όταν οδηγείτε σε ένα στενό ή ανώμαλο δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή ανηφόρα.
- Όταν είναι ορατό μόνο ένα μέρος του αυτοκινήτου σε ένα σταυροδρόμι ή σε μια γωνία.
- Όταν υπάρχει φανάρι, ανακλαστικό σήμα, πινακίδα που αναβοσβήνει ή καθρέφτης.
- Όταν οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές, όπως αν είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι.
- Όταν εμφανιστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο από μια γωνία.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι κεκλιμένο εξαιτίας ενός σκασμένου ελαστικού ή επειδή ρυμουλκείται.
- ▶ Όταν η ορατότητα εμπρός είναι κακή.
- Όταν η λάμπα από το επερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού κτλ.
- Όταν το μπροστινό παράθυρο καλύπτεται με ξένα σώματα.



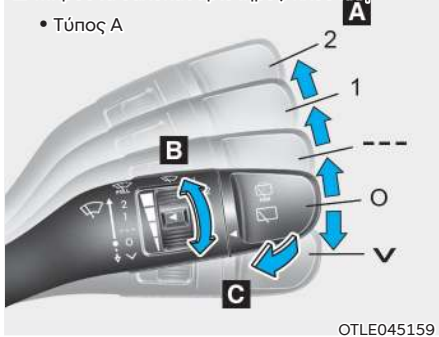
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την εμπρός κάμερα για να τοποθετήσετε φιμέ τζάμι ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν την αποσυναρμολογήσετε και την συναρμολογήσετε ξανά, συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να διαπιστώσει εάν το σύστημα χρειάζεται καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε ή ξαναεγκαταστήσετε το παρμπρίζ, σας συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.
- Να είστε προσεκτικοί έτσι ώστε να μην εισέρχεται νερό στη μονάδα HBA και μην αφαιρείτε ή προκαλείτε βλάβες σε συναφή μέρη του συστήματος HBA.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό, που αντανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει αν ανακλαστεί φως ηλίου.
- Ορισμένες φορές, το σύστημα HBA μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. Το σύστημα είναι μόνο για την εξυπηρέτησή σας. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου για την ασφάλεια του.
- Όταν το σύστημα δε λειτουργεί κανονικά, αλλάξετε χειροκίνητα μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

■ Μπροστά υαλοκαθαριστήρες/πλυστική

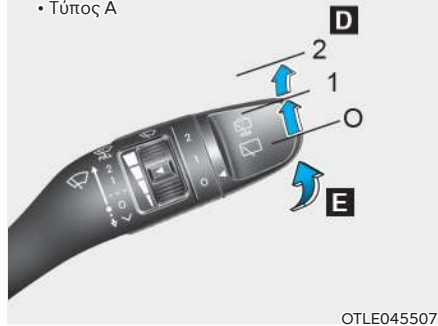
- Τύπος A



OTLE045159

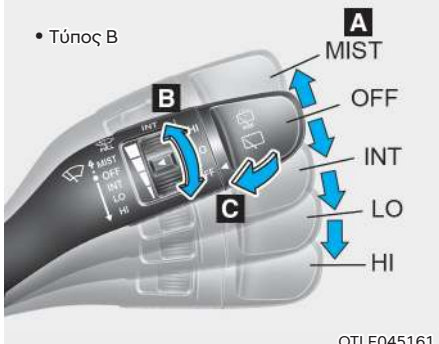
■ Πίσω υαλοκαθαριστήρες/πλυστική

- Τύπος A



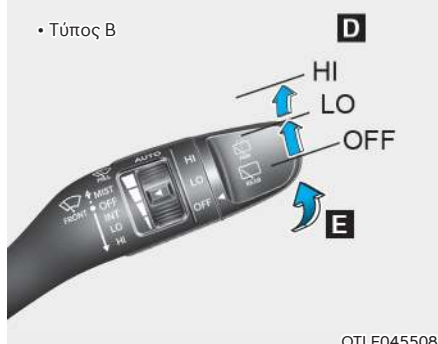
OTLE045507

- Τύπος B



OTLE045161

- Τύπος B



OTLE045508

A. Έλεγχος ταχύτητας Υαλοκαθαριστήρα

- √ / MIST – Μονό σκούπισμα.
- 0 / OFF – Off.
- ---/INT – Διακοπτόμενο σκούπισμα.
- AUTO* – Αυτόματος έλεγχος υαλοκαθαριστήρα.
- 1 / LO – Χαμηλή ταχύτητα.
- 2 / HI – Υψηλή ταχύτητα.

B. Ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενου σκούπισματος.

C. Πλύση με σύντομα σκούπισματα (εμπρός).

D. Έλεγχος πίσω υαλοκαθαριστήρα.*

- 2 / HI – Υψηλή ταχύτητα.
- 1 / LO – Χαμηλή ταχύτητα.
- 0 / OFF – Off

E. Πλύση με σύντομα σκούπισματα (πίσω).

* : αν έχει τοποθετηθεί

Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

∨/MIST : Για ένα μόνο κύκλο σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα κάτω (∨) ή προς τα πάνω (MIST) και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν συνεχόμενα με το μοχλό σε αυτή τη θέση.

0/OFF : Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

---/INT : Λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σάρωσης. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία σε ελαφριά βροχή ή ομίχλη. Για να αλλάξετε την ρύθμιση της ταχύτητας, γυρίστε το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας.

1/LO : Κανονική ταχύτητα.

2/HI : Γρήγορη ταχύτητα.

i πληροφορία

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.

Αν δεν αφαιρέσετε το χιόνι και/ή τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα και τη πλυστική, μπορεί να καταστραφούν.

Αυτόματος (AUTO) έλεγχος (αν έχει τοποθετηθεί)



OOS047322L

Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο επάνω άκρο του γυαλιού του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχοπτώσης και ελέγχει τον κύκλο σκουπισίματος για το σωστό διάστημα. Ο χρόνος λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την βροχοπτώση. Όταν σταματήσει η βροχή, ο υαλοκαθαριστήρας σταματά.

Για να μεταβάλλετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ευαισθησίας (1). Αν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν μία φορά ως αυτοέλεγχος του συστήματος.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό από τους υαλοκαθαριστήρες, όταν ο κινητήρας είναι αναμμένος και ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO:

- Μην αγγίζετε το επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ στον αισθητήρα βροχής.
- Μη σκουπίζετε το επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ με ένα νοτισμένο ή υγρό πανί.
- Μην πιέζετε πάνω στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.
- Ρυθμίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στη θέση OFF όταν αυτός δεν χρησιμοποιείται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση **O (OFF)** για να σταματήσετε τη λειτουργία αυτόματης σάρωσης. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν και να υποστούν ζημιά αν ο διακόπτης είναι στη θέση **AUTO** ενώ πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες στην πλευρά του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος οι οποίες μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.
- Λόγω της χρήσης ενός αισθητήρα φωτός, μπορεί να προκύψει προσωρινή δυσλειτουργία ανάλογα με την ξαφνική αλλαγή του περιβάλλοντος φωτός που γίνεται από πέτρα και σκόνη κατά την οδήγηση.

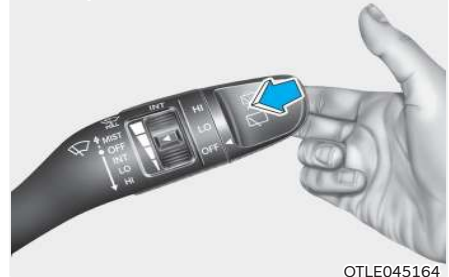
Πλυστική παρμπρίζ

■ Τύπος Α



OTLE045163

■ Τύπος Β



OTLE045164

Στη θέση **O (OFF)**, τραβήξτε το μοχλό ελαφρά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές. Ο ψεκασμός και η λειτουργία σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να αφήσετε το μοχλό.

Αν δεν λειτουργεί η πλυστική, ελέγξτε τη στάθμη υγρών πλυστικής.

Αν δεν λειτουργεί η πλυστική, μπορεί να χρειάζεται να προσθέσετε υγρό πλυστικής στο δοχείο υγρού πλυστικής.

Εάν είναι εφοδιασμένο με πλυστικό προβολών, το υγρό πλύσης θα ψεκάσει στον προβολέα ταυτόχρονα με το πλυστικό παρμπρίζ όταν:

1. Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση **ON**.
2. Ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση του προβολέα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, ΠΑΝΤΑ να θερμαίνετε το παρμπρίζ με την αντίσταση θέρμανσης για να αποτρέψετε το υγρό πλυστικής να παγώσει και να παρεμποδίσει την όραση σας, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην αντλία της πλυστικής, μην λειτουργείτε τη πλυστική όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά, χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής στη χειμερινή περίοδο ή με κρύο καιρό.

Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος Α



OTLE045167

■ Τύπος Β



OTLE045165

Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής βρίσκεται στο άκρο του μοχλού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής. Περιστρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική.

2 / HI – Υψηλή Ταχύτητα.

1 / LO – Χαμηλή Ταχύτητα.

0 / OFF – Off.



OTLE045168



OTLE045166

Σπρώξτε το μοχλό μακριά σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το πίσω παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υλοκαθαριστήρες με 1-3 κύκλους.

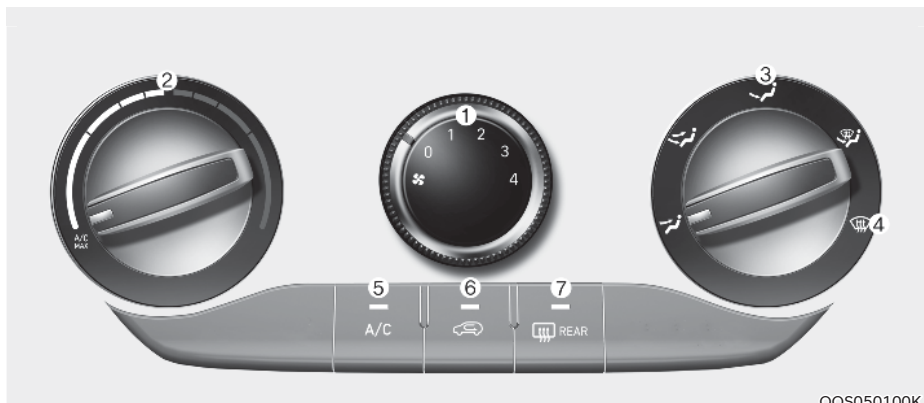
Η λειτουργία ψεκασμού και υαλοκαθαριστήρα θα συνεχίσει ώσπου να αφήσετε το μοχλό. (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι με την όπισθεν με τον εμπρός υαλοκαθαριστήρα στην θέση ON, επιλέγοντας την λειτουργία στην οθόνη LCD.

Επιλέξτε 'User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (reverse)'.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ(ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)





OOS050100K

1. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.
2. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.
3. Κουμπιά επιλογής λειτουργίας.
4. Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ.
5. Πλήκτρο A/C (κλιματισμού)*.
6. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα.
7. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ.

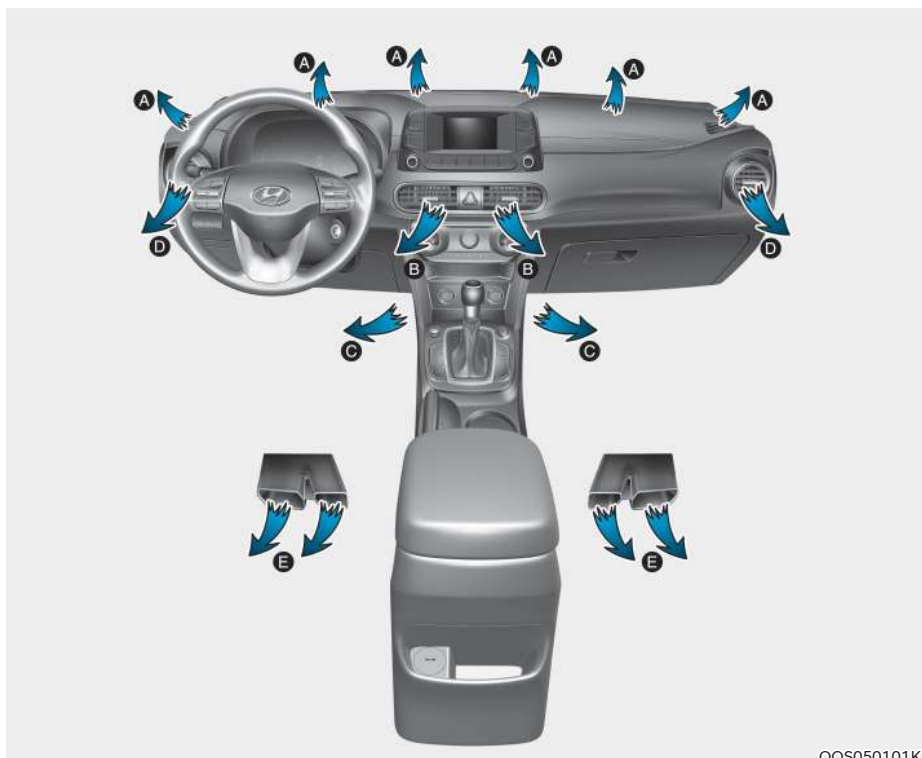
* : αν έχει τοποθετηθεί

Θέρμανση και κλιματισμός

1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.
3. Για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και της ψύξης:
 - Θέρμανση: 
 - Ψύξη: 

4. Ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκος αέρας.
6. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.
7. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.

Επιλογή λειτουργίας



Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Ο αέρας μπορεί να κατευθυνθεί στο δάπεδο, στις γρίλιες του ταμπλό ή στο παρμπρίζ.



Επίπεδο-Πρόσωπο (B, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα.



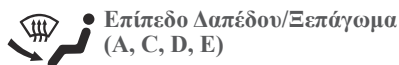
Διπλό Επίπεδο (B, C, D, E)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο πρόσωπο και στο δάπεδο.



Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο πάτωμα με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στο ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.



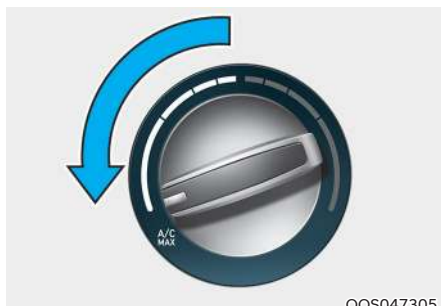
Επίπεδο Δαπέδου/Ξεπάγωμα (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στο ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.



Ξεπάγωμα-Επίπεδο (A, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στο ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.



OOS047305

MAX A/C-Επίπεδο (B, D) (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να λειτουργήσετε το MAX A/C, γυρίστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας τελείως αριστερά. Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο.

Σε αυτή τη λειτουργία, ο κλιματισμός και η ανακύκλωση αέρα επιλέγονται αυτόματα.

Αφού κρυώσει επαρκώς το εσωτερικό, όποτε είναι δυνατόν, μετακινήστε το κουμπί θερμοκρασίας μακριά από το A/C MAX και πατήστε το κουμπί A/C.



OOS050102K

Αεραγωγοί ταμπλό

Τα στόμια αεραγωγών μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (⊗) ξεχωριστά χρησιμοποιώντας τον τροχίσκο.

Μπορείτε, επίσης, να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα από αυτούς τους αεραγωγούς χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου αεραγωγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Έλεγχος Θερμοκρασίας (2)

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα δεξιά. Η θερμοκρασία θα μειωθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα αριστερά.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα (7)

Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή ανακύκλωσης αέρα.

Για να αλλάξετε τη θέση ελέγχου εισαγωγής αέρα, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Όταν επιλεγεί η λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται δια μέσου του συστήματος θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Θέση εξωτερικού αέρα (φρέσκος)



Όταν επιλεγεί η λειτουργία φρέσκου αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απ' έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα την επιλεγμένη λειτουργία.

Πληροφορία

Συνιστάται η χρήση του συστήματος στη θέση φρέσκου αέρα.

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα (χωρίς να επιλεγεί ο κλιματισμός), μπορεί να προκαλέσει θάμψωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων και ο αέρας μέσα στο χώρο των επιβατών θα έχει μυρωδιά κλεισούρας.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο των επιβατών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να αυξήσει την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμάστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατος εξαιτίας της πτώσης της στάθμης οξυγόνου και/ή της θερμοκρασίας του σώματος.
- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα όσο περισσότερο γίνεται κατά τη διάρκεια οδήγησης.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα (1)

Γυρίστε το κουμπί προς τα δεξιά για να αυξήσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα. Γυρίστε το κουμπί προς τα αριστερά για να μειώσετε τη ταχύτητα ανεμιστήρα και τη ροή αέρα.

Αν γυρίσετε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη θέση "0" θα απενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Αν λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία. Λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Κλιματισμός (A/C) (5) (αν έχει τοποθετηθεί)


Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει). Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε εκτός το σύστημα κλιματισμού.

Λειτουργία συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν επιθυμείτε θέρμανση με αφύγρανση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού (αν έχει τοποθετηθεί).


Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή .

Συμβουλές λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νοιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα, την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI πληρώνονται με ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός αέρας ή ανακύκλωση αέρα.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητό σας έχει πληρωθεί με R-134a ή R-1234yf ανάλογα με την κείμενη νομοθεσία της χώρας σας κατά το χρόνο παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας, στην ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό. Ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο για την θέση της ετικέτας ψυκτικού κλιματισμού.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.
- Η συντήρηση του συστήματος ψύξης θα πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εξατμιστής του κλιματισμού (πηνίο ψύξης) δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται με μεταχειρισμένο και οι καινούργιοι εξατμιστές MAC θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι (και με σήμανση) ότι πληρούν τις προδιαγραφές SAE Standard J2842.

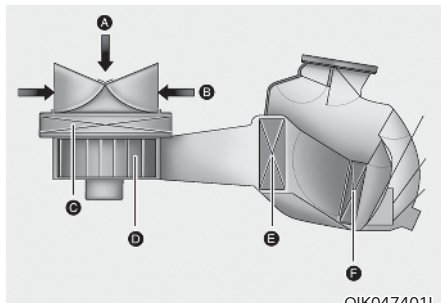
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε συχνά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε έντονη κυκλοφορία και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας δείξει υπερθέρμανση, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού.
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα ενώ ο καιρός είναι υγρός, ο κλιματισμός μπορεί να δημιουργήσει σταγονίδια νερού στο εσωτερικό. Επειδή τα υπερβολικά σταγονίδια νερού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, ο κλιματισμός θα πρέπει να λειτουργεί μόνο με τα παράθυρα κλειστά.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού, ανοίξτε τα παράθυρα για μικρό χρονικό διάστημα για να αφήσετε τον ζεστό αέρα να φύγει από το αυτοκίνητο.
- Αφού επιτύχετε αρκετή ψύξη, γυρίστε από τη θέση ανακυκλούμενου αέρα στη θέση φρέσκου εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις μέρες με βροχή ή υγρασία, λειτουργείστε το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Αν χρησιμοποιείτε πολύ τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ με συνέπεια την απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο λειτουργίας επιλογής στη θέση  και ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ρύθμιση ταχύτητας.

Συντήρηση Συστήματος Φίλτρο αέρα κλιματισμού



OIK047401L

[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος αέρας
[C] : Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας
[E] : Σώμα εξατμιστή, [F] : Σώμα καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού.

Σας συνιστούμε να γίνεται ή αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε σκοτισμένους ή ανώμαλους δρόμους, χρειάζεται να κάνετε συχνότερους έλεγχοι και αλλαγές στο φίλτρο αέρα κλιματισμού.

Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του φρέον του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον συμπιεστή και ανώμαλη λειτουργία του συστήματος. Για να αποφύγετε ζημιές, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Η έκθεση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf



Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο και σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο και την σωστή ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η έκθεση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας από την ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό.

- Παράδειγμα
- Τύπος Α



OHYK059004

- Τύπος Β



OHYK059001

Κάθε σύμβολο και τεχνικός όρος στην ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού σημαίνει:

1. Ταξινόμηση ψυκτικού.
2. Ποσότητα ψυκτικού.
3. Ταξινόμηση λιπαντικού συμπιεστή.
4. Προσοχή.
5. Εύφλεκτο ψυκτικό.
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για να κάνει συντήρηση στο σύστημα κλιματισμού.
7. Εγχειρίδιο σέρβις.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OOS050103L

1. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας οδηγού.
2. Πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.
3. Πλήκτρο AUTO (αυτόματος έλεγχος).
4. Πλήκτρο κλιματισμού.
5. Πλήκτρο OFF.
6. Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ.
7. Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας.
8. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ.
9. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα.
10. Οθόνη πληροφορίας ελέγχου κλιματισμού.

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός

Το Σύστημα Αυτόματου Ελέγχου Κλιματισμού ελέγχεται με τη ρύθμιση της επιθυμητής θερμοκρασίας.

1. Πιέστε το κουμπί AUTO (3).

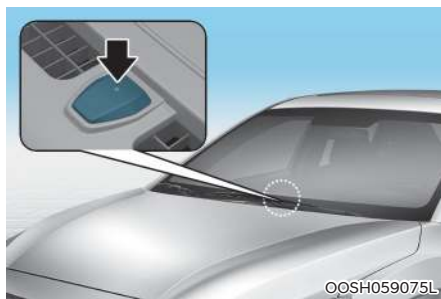
Οι λειτουργίες, ταχύτητας ανεμιστήρα, εισαγωγής αέρα και κλιματισμού θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση θερμοκρασίας που επιλέξατε.

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας (1) στην επιθυμητή θερμοκρασία. Αν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη ρύθμιση (Lo), το σύστημα κλιματισμού θα λειτουργεί συνεχόμενα. Αφού το εσωτερικό έχει κρυώσει επαρκώς, ρυθμίστε το κουμπί σε υψηλότερη θερμοκρασία όποτε είναι εφικτό.

Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, επιλέξτε οποιοδήποτε από τα παρακάτω κουμπιά:

- Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας.
- Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ. (Πιέστε το πλήκτρο ακόμα μια φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπαγώμα μπροστινού παρμπρίζ. Το σήμα 'AUTO' θα ξαναανάψει στην οθόνη πληροφορίας).
- Πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα.
Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα, ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες θα λειτουργούν αυτόματα.

Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου κλιματισμού, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 23°C (73°F).



i Πληροφορία

Για να έχετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, μην τοποθετείτε ποτέ κάτι κοντά στον αισθητήρα.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

Η θέρμανση και η ψύξη μπορούν να ελεγχθούν χειροκίνητα πιέζοντας άλλα κουμπιά εκτός από το κουμπί AUTO. Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά, σύμφωνα με τη σειρά των πλήκτρων που επιλέγετε. Όταν πιέζετε οποιοδήποτε κουμπί εκτός από το AUTO, ενώ χρησιμοποιείτε την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν επιλέγονται, θα ελέγχονται αυτόματα.

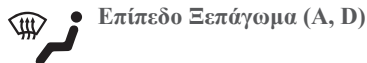
1. Εκκινήστε τον κινητήρα.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.
Για βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και ψύξης επιλέξτε:
 - Θέρμανση:
 - Ψύξη:
3. Ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία φρέσκος αέρα.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
7. Πιέστε το κουμπί AUTO για να μεταβείτε σε πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας



OOS050101L

Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.



Επίπεδο Ξεπάγωμα (A, D)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ.



Επίπεδο-Πρόσωπο (B, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα.



Επίπεδο Δαπέδου (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο πάτωμα.

Ξεπάγωμα-Επίπεδο (A) (6)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στο ξεπάγωμα των πλευρικών παραθύρων.



OOS050120L

Αεραγωγοί ταμπλό

Τα στόμια αεραγωγών μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (⊗) ξεχωριστά χρησιμοποιώντας τον τροχίσκο.

Μπορείτε, επίσης, να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα από αυτούς τους αεραγωγούς χρησιμοποιώντας το μοχλό ελέγχου αεραγωγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Έλεγχος Θερμοκρασίας (1)

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα δεξιά. Η θερμοκρασία θα μειωθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα αριστερά.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα (9)

Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή εξωτερικού (φρέσκου) αέρα ή ανακύκλωσης αέρα. Για να αλλάξετε τη θέση ελέγχου εισαγωγής αέρα, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου.

Θέση ανακύκλωσης αέρα



Όταν επιλεγεί η λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται δια μέσου του συστήματος θέρμανσης και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

Θέση εξωτερικού αέρα (φρέσκος)



Όταν επιλεγεί η λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απ' έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα την επιλεγμένη λειτουργία.

i Πληροφορία

Συνιστάται η χρήση του συστήματος στη θέση φρέσκου αέρα.

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα (χωρίς να επιλεγεί ο κλιματισμός) μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ και των πλαϊνών παραθύρων και ο αέρας μέσα στο χώρο των επιβατών θα έχει μυρωδιά κλεισούρας.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο των επιβατών.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού σε θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να αυξήσει την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα να θαμπώσουν τα τζάμια και να εμποδιστεί η ορατότητα.
- Μην κοιμάστε σε ένα αυτοκίνητο με τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία. Μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη της υγείας ή θάνατος

εξαιτίας της πτώσης της στάθμης οξυγόνου και/ή της θερμοκρασίας του σώματος.

- Η συνεχόμενη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει νύστα ή υπνηλία και μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα όσο περισσότερο γίνεται κατά τη διάρκεια οδήγησης.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα (2)

Η ταχύτητα ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί στην επιθυμητή ταχύτητα, αν πιέσετε το πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο περισσότερος αέρας βγαίνει. Αν πιέσετε το πλήκτρο OFF, θα απενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία. Λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Κλιματισμός (4)

Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει).


Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε εκτός το σύστημα κλιματισμού.

Λειτουργία OFF (5)


Πιέστε το πλήκτρο OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Όμως, μπορείτε ακόμα να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία και τα κουμπιά εισαγωγής αέρα, όσο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Λειτουργία συστήματος

Εξαερισμός

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Αν επιθυμείτε θέρμανση με αφύγρυνση, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.


Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση  ή .

Συμβουλές λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωση αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νοιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα, την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI πληρώνονται με ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Εκκινήστε τον κινητήρα. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση .
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός αέρας ή ανακύκλωση αέρα.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα και το χειριστήριο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

Πληροφορία

Το αυτοκίνητό σας έχει πληρωθεί με R-134a ή R-1234yf ανάλογα με την κείμενη νομοθεσία της χώρας σας κατά το χρόνο παραγωγής. Μπορείτε να βρείτε ποιο φρέον χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας, στην ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό. Ανατρέξτε σε αυτό το κεφάλαιο για τη θέση της ετικέτας ψυκτικού κλιματισμού.


ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.
- Η συντήρηση του συστήματος ψύξης θα πρέπει να γίνεται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εξατμιστής του κλιματισμού (πηνίο ψύξης) δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται με έναν μεταχειρισμένο και οι καινούργιοι εξατμιστές MAC θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι (και με σήμανση) ότι πληρούν τις προδιαγραφές SAE Standard J2842.

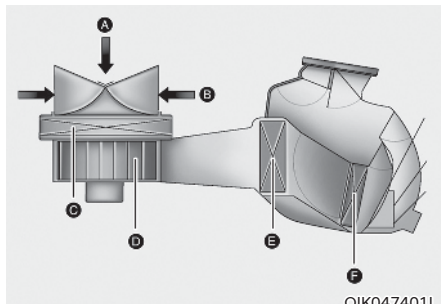
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού, πρέπει να ελέγχετε στενά το όργανο θερμοκρασίας όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε έντονη κυκλοφορία και η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή. Η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Αν το όργανο θερμοκρασίας δείξει υπερθέρμανση του κινητήρα, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τον ανεμιστήρα αλλά κλείστε το σύστημα κλιματισμού.
- Όταν ανοίγετε τα παράθυρα ενώ ο καιρός είναι υγρός, ο κλιματισμός μπορεί να δημιουργήσει σταγονίδια νερού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Επειδή τα υπερβολικά σταγονίδια νερού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό, ο κλιματισμός θα πρέπει να λειτουργεί μόνο με τα παράθυρα κλειστά.

Συμβουλές λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού, ανοίξτε τα παράθυρα για μικρό χρονικό διάστημα για να αφήσετε τον ζεστό αέρα να φύγει από το αυτοκίνητο.
- Αφού επιτύχετε αρκετή ψύξη, γυρίστε από τη θέση ανακυκλούμενου αέρα στη θέση φρέσκου εξωτερικού αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις μέρες με βροχή ή υγρασία, λειτουργείτε το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Αν χρησιμοποιείτε πολύ τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ με συνέπεια την απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο λειτουργίας επιλογής στη θέση  και ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ρύθμιση ταχύτητας.

Συντήρηση Συστήματος Φίλτρο αέρα κλιματισμού



ΟΙΚ047401L

[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος αέρας
[C] : Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας
[E] : Σώμα εξαρτιστή, [F] : Σώμα καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού.

Σας συνιστούμε να γίνεται ή αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε σκοτισμένους ή ανώμαλους δρόμους, χρειάζεται να κάνετε συχνότερους ελέγχους και αλλαγές στο φίλτρο αέρα κλιματισμού.

Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψφκτικού και του φρέον του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψφκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Με υπερπλήρωση, επίσης, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσότητα λαδιού και ψφκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον συμπιεστή και ανώμαλη λειτουργία του συστήματος. Για να αποφύγετε ζημιές, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψφκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψφκτικά πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Η έκθεση των ψφκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



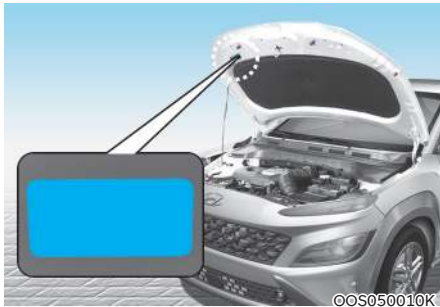
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf



Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο και σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο και την σωστή ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η εκπομπή των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο σας από την ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό.

■ Παράδειγμα
• Τύπος Α



OHYK059004

• Τύπος Β



OHYK059001

Κάθε σύμβολο και τεχνικός όρος στην ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού σημαίνει:




1. Ταξινόμηση ψυκτικού.
2. Ποσότητα ψυκτικού.
3. Ταξινόμηση λιπαντικού συμπιεστή.
4. Προσοχή.
5. Εύφλεκτο ψυκτικό.
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για να κάνει συντήρηση στο σύστημα κλιματισμού.
7. Εγχειρίδιο σέρβις.

ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέρμανση παρμπρίζ

Μη χρησιμοποιείτε τη θέση  ή  κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση  και το κουμπί ή το πλήκτρο για την ταχύτητα ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην πιο ζεστή θέση και το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα. Επιλέξτε το μπροστινό κουμπί απόψυξης στην οθόνη κλιματισμού. Μετά την περίοδο προθέρμανσης του κινητήρα, ο ζεστός αέρας θα κατευθυνθεί στο μπροστινό παρμπρίζ.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση δάπεδο-ξεπάγωμα.
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα στη γρίλια στη βάση του παρμπρίζ για να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ και του ξεπαγώματος και για να μειώσετε το θάμπωμα στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

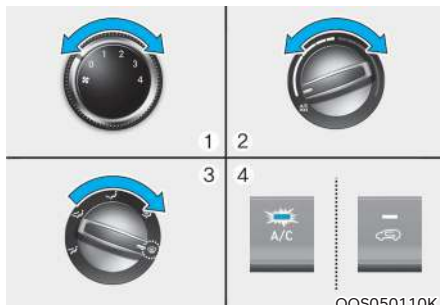





Πληροφορία

Αν ο κινητήρας είναι κρύος αφού τον εκκινήσετε, τότε μπορεί να χρειάζεται μια μικρή περίοδος προθέρμανσης για να ζεσταθεί ο αέρας.

Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού

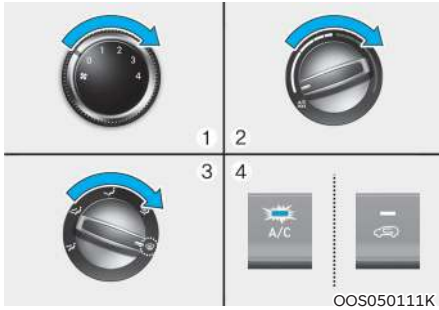
Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παρμπρίζ




1. Επιλέξτε οποιαδήποτε θέση ανεμιστήρα εκτός από το "0".
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Επιλέξτε τη θέση  ή .
4. Θα επιλεχτεί αυτόματα η θέση εξωτερικού αέρα. Επιπρόσθετα, ο κλιματισμός, (αν έχει τοποθετηθεί) θα λειτουργήσει αυτόματα αν η λειτουργία επιλεγεί στη θέση  position.

Αν ο κλιματισμός και η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα δεν επιλέγονται αυτόματα, πιέστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο.

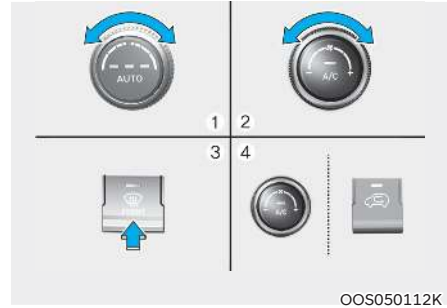
Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ




1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη θέση (τελειώς δεξιά).
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή θέση.
3. Επιλέξτε τη θέση .
4. Η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και ο κλιματισμός (αν έχει τοποθετηθεί) θα επιλεγούν αυτόματα.


Αυτόματο σύστημα κλιματισμού

Για να ξεθαμπώσετε εσωτερικά το παρμπρίζ



1. Επιλέξτε την επιθυμητή θέση ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεθαμπώματος () .
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί σύμφωνα με την ανίχνευση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος. Η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα επιλέγονται αυτόματα.

Αν ο κλιματισμός, η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα δεν επιλέγονται αυτόματα, πιέστε χειροκίνητα το αντίστοιχο πλήκτρο ή κουμπί.

Αν επιλεγεί η θέση  , η χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα.

Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη θέση.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή θέση (HI).
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος (❄).
4. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί σύμφωνα με την ανίχνευση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος. Η θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα και η υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα επιλέγονται αυτόματα.

Αν επιλεγεί η θέση ❄, η χαμηλή ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα.

Αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος (μόνο για αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού, αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτόματο ξεθαμπώμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν είναι ενεργοποιημένη η θέρμανση ή το σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

i Πληροφορία

Το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10°C .

Για να ακυρώσετε ή επαναφέρετε στο Αυτόματο Σύστημα Ξεθαμπώματος κρατήστε πατημένο το πλήκτρο μπροστινού ξεθαμπώματος για 3 δευτερόλεπτα. Το σύμβολο “ADS OFF” θα εμφανιστεί στην οθόνη κλιματισμού για να σας ενημερώσει ότι το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί. Για να επανενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος, ακολουθήστε τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω και θα εξαφανιστεί το σύμβολο “ADS OFF”. Αν αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί η μπαταρία, θα γίνει επαναρύθμιση του αυτόματου συστήματος ξεθαμπώματος.

i Πληροφορία

Για αποτελεσματικότητα, μην επιλέξετε ανακυκλούμενο αέρα με τη λειτουργία Αυτόματου Συστήματος Ξεθαμπώματος σε λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται στην κορυφή του κρυστάλλου του παρμπρίζ, Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος τα οποία μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

Αντίσταση Ξεπαγώματος

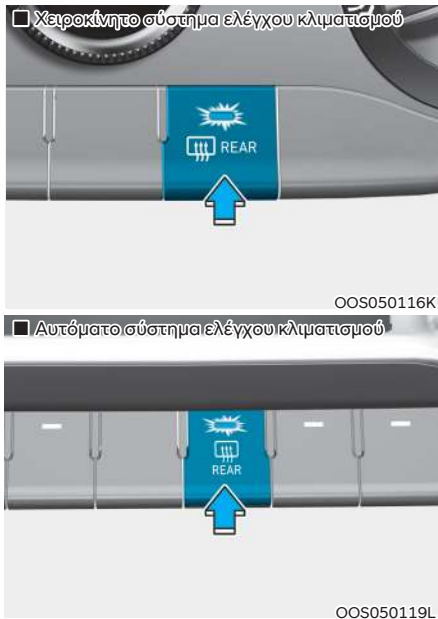
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στους αγωγούς που είναι συνδεδεμένοι με την εσωτερική επιφάνεια του πίσω παραθύρου, ποτέ μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν λειαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

i Πληροφορία

Αν θέλετε να ξεπαγώσετε και να ξεθαμπώσετε το μπροστινό παρμπρίζ, ανατρέξτε στην ενότητα “Ξεπάγωμα και Ξεθάμπωμα παρμπρίζ” σε αυτό το κεφάλαιο.

Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ



Η αντίσταση ξεπαγώματος θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρύνει τον παγετό, την ομίχλη και τον λεπτό πάγο από το εσωτερικό και το εξωτερικό του πίσω παραθύρου, ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων, πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παραθύρου που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Η ένδειξη στο πλήκτρο ανάβει όταν το ξεπάγωμα είναι ενεργοποιημένο.
- Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ξεπαγώματος, πιέστε ξανά το πλήκτρο.

i Πληροφορία

- Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού στο πίσω παράθυρο, αφαιρέστε το πριν την λειτουργία του ξεπαγώματος.
- Η λειτουργία ξεπαγώματος των πίσω παραθύρων κλείνει αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OFF.

Ξεπάγωμα εξωτερικού καθρέφτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ξεπάγωμα εξωτερικού καθρέφτη, αυτό θα λειτουργήσει την ίδια στιγμή που θα ενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα του πίσω παραθύρου.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ


ΙΟΝΙΣΤΗΣ ΤΑΜΠΛΟ (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η λειτουργία καθαρού αέρα ενεργοποιείται αυτόματα.

Επίσης, η λειτουργία καθαρού αέρα απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OFF.

Αυτόματος εξαερισμός (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αυξήσετε την ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειώσετε, την υγρασία στο παρμπρίζ, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα σβήνει αυτόματα μετά από περίπου 5 με 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία και η εισαγωγή αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα.

Για να ακυρώσετε ή να ρυθμίσετε τη λειτουργία αυτόματου εξαερισμού, επιλέξτε τη λειτουργία Προσώπου  και πιέστε το πλήκτρο λειτουργίας ανακυκλούμενου αέρα για 3 δευτερόλεπτα.

Όταν έχει ρυθμιστεί ο αυτόματος εξαερισμός, η ένδειξη ανακυκλούμενου αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν ακυρωθεί, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

Εσωτερική κυκλοφορία αέρα ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)

Όταν η ηλιοροφή είναι ανοιχτή, θα επιλεγεί αυτόματα η λειτουργία εξωτερικού (φρέσκου) αέρα. Αυτή τη στιγμή, αν πιέσετε το πλήκτρο θέσης ανακυκλούμενου αέρα, θα επιλεγεί αυτή η θέση, αλλά θα αλλάξει πάλι στη θέση εξωτερικού (φρέσκου) αέρα μετά από 3 λεπτά.

Όταν κλείσει η ηλιοροφή, η θέση εισαγωγής αέρα θα επανέλθει στην κανονική θέση που είχε επιλεγεί.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάσουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να έχετε ΠΑΝΤΑ κλειστά τα καλύμματα του αποθηκευτικού χώρου ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο, κινούνται με την ίδια ταχύτητα που κινείται το αυτοκίνητο. Αν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε, απότομα, ή αν υπάρχει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν από τον αποθηκευτικό χώρο και να προκαλέσουν τραυματισμό αν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

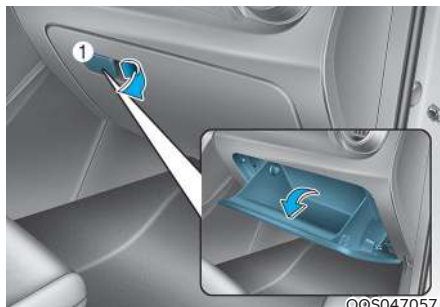
Για να αποφύγετε τυχόν κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στον αποθηκευτικό χώρο.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Για να ανοίξετε :
Τραβήξτε το μοχλό (1).

Ντουλαπάκι



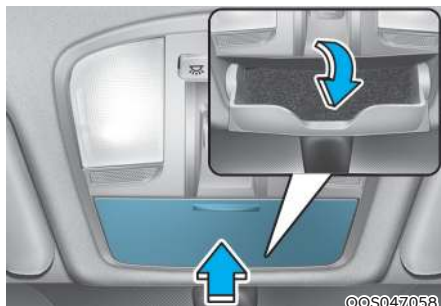
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη χειρολαβή (1) και το ντουλαπάκι θα ανοίξει αυτόματα. Κλείστε το ντουλαπάκι μετά από τη χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον επιβάτη, σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμα και αν ο επιβάτης, φοράει τη ζώνη ασφαλείας.

Θήκη γυαλιών ηλίου (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να ανοίξετε:

Πιέστε το κάλυμμα και η θήκη θα ανοίξει σιγά σιγά. Τοποθετήστε τα γυαλιά ηλίου στη πόρτα του χώρου με τους φακούς προς τα έξω.

Για να κλείσετε:

Σπρώξτε τη θήκη προς τη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι η θήκη γυαλιών ηλίου είναι κλειστή ενώ οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη τοποθετείτε άλλα αντικείμενα, εκτός από γυαλιά ηλίου μέσα στη θήκη γυαλιών ηλίου. Τέτοια αντικείμενα, μπορεί να εκτοξευτούν από τη θήκη σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος και υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού των επιβατών.
- Μην ανοίγετε τη θήκη γυαλιών ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ο καθρέφτης του αυτοκινήτου, μπορεί να μπλοκαριστεί από την ανοικτή θήκη γυαλιών.
- Εάν τα γυαλιά ηλίου μπλοκαριστούν και προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια τη θήκη, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

Κουτί πολλαπλών χρήσεων



Μπορεί να τοποθετηθούν μικρά πράγματα στο κουτί πολλαπλών χρήσεων.

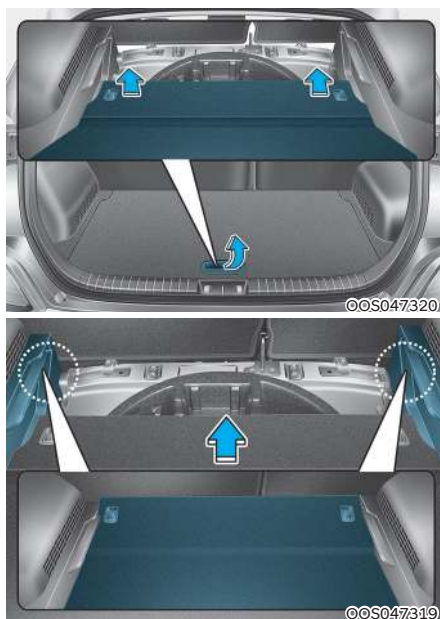
Επιφάνεια επένδυσης του χώρου αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)



Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα κουτί πρώτων βοηθειών, ένα τρίγωνο ανάκλασης, εργαλεία κτλ στον χώρο, για εύκολη πρόσβαση.

- Πιάστε το χερούλι στο πάνω μέρος του καλύμματος και τραβήξτε το.

Για να αυξήσετε τον χώρο αποσκευών

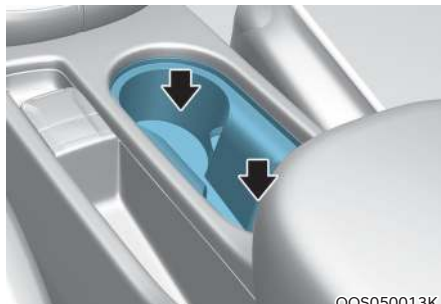


1. Πιάστε τη λαβή στην κορυφή του καλύμματος και τραβήξτε προς τα πίσω την επιφάνεια επένδυσης αποσκευών.
2. Τραβήξτε προς τα έξω την επιφάνεια επένδυσης αποσκευών και αφαιρέστε τη. (Αν έχει τοποθετηθεί).
3. Σπρώξτε την επιφάνεια επένδυσης αποσκευών στην χαμηλότερη συρόμενη υποδοχή προς τα μπρός.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ποτηροθήκη

Μπροστά



©0S050013K

Στις ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν κούπες ή μικρά αναψυκτικά.

Πίσω (αν έχει τοποθετηθεί)



©0S047061

Κατεβάστε το υποβραχιόνιο για να χρησιμοποιήσετε τις ποτηροθήκες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε απότομο ξεκίνημα ή φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείτε την ποτηροθήκη, για να αποφύγετε να χυθεί το ποτό σας. Αν χυθεί καυτό υγρό μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο κάψιμο στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε ξεσκέπαστα ή μη ασφαλισμένα δοχεία, μπουκάλια, αναψυκτικά κ.τ.λ, στην ποτηροθήκη αν περιέχουν καυτά υγρά, ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακά ποτήρια στη ποτηροθήκη. Σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.



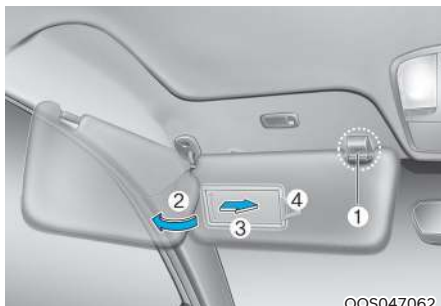
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα κουτάκια ή τα μπουκάλια μακριά από το φως του ήλιου και μη τα βάζετε στο αυτοκίνητο αν είναι ζεστό. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα, ενώ οδηγείτε, για να μη χυθούν. Αν χυθούν υγρά, μπορεί να εισχωρήσουν στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσουν βλάβη στα εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε υγρά που έχουν χυθεί, μη στεγνώνετε την ποτηροθήκη σε υψηλή θερμοκρασία. Μπορεί να της προκαλέσετε ζημιά.

Σκιάδιο



Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο τραβήξτε το κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιάδιο σε πλαϊνό παράθυρο τραβήξτε το προς τα κάτω, ξεηλικώστε το από το στήριγμα (1) και γυρίστε το στο πλάι (2).

Για να χρησιμοποιήσετε το καθρεφτάκι, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3). Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (4) για να βάλετε εισιτήρια.

i Πληροφορία

Κλείστε το κάλυμμα από το καθρεφτάκι και βάλτε το σκιάδιο στη κανονική θέση του μετά τη χρήση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, μην μπλοκάρετε την ορατότητα σας, όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε πολλά εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων μαζί. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στη θήκη.

Πρίζα (αν έχει τοποθετηθεί)



Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα σε κινητά τηλέφωνα και άλλες συσκευές σχεδιασμένες για να λειτουργούν με τα ηλεκτρικά συστήματα αυτοκινήτου.

Οι συσκευές πρέπει να τραβάνε λιγότερο από 180W (Watt) με τον κινητήρα αναμμένο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

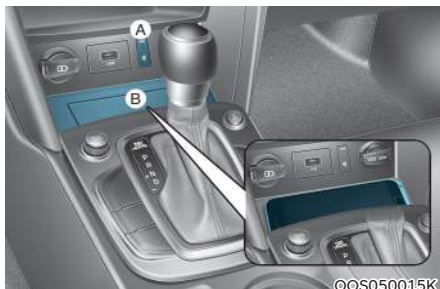
Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην βάζετε τα δάκτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα, κτλ.) στη πρίζα ή μην ακουμπάτε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στις πρίζες:

- Χρησιμοποιήστε τη πρίζα, μόνο με τον κινητήρα αναμμένο και αφαιρέστε την πρίζα του αξεσουάρ, μετά τη χρήση. Αν χρησιμοποιείτε το αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές 12V που έχουν ηλεκτρική ισχύ κάτω από 180W.
- Προσαρμόστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Κλείστε το καπάκι όταν δε χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν τις βάζετε στη πρίζα του αυτοκινήτου. Αυτές οι συσκευές μπορεί να προκαλέσουν υπερβολικό στατικό ήχο και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές του αυτοκινήτου σας.
- Πιέστε τη πρίζα, όσο πιο μέσα πηγαίνει. Αν δεν υπάρξει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να ανοίξει η εσωτερική ασφάλεια της θερμοκρασίας.
- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές με μπαταρία αντίστροφης προστασίας ρεύματος. Το ρεύμα από τη μπαταρία μπορεί να ρέει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.

Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Δείκτης, [B] : Βάση φόρτισης

Υπάρχει ένας φορτιστής ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου μέσα στην μπροστά κονσόλα. Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Για φόρτιση κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου φορτίζει μόνο κινητά με ενεργοποιημένο Qi (Qi). Διαβάστε την ετικέτα στο κάλυμμα του κινητού τηλεφώνου ή επισκευτείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή για να ελέγξετε αν το κινητό σας υποστηρίζει την τεχνολογία. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινάει όταν τοποθετήσετε το κινητό με ενεργοποιημένο το Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης.

1. Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αν δε το κάνετε, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στο κέντρο της βάσης φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί, όταν φορτίζει το τηλέφωνο. Η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του κινητού.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο ταμπλό οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες

ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 4.

Αν το κινητό σας δε φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού στη βάση φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πορτοκαλί για 10 δευτερόλεπτα αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτή τη περίπτωση, διακόψτε προσωρινά τη διαδικασία φόρτισης και ξαναπροσπαθήστε να φορτίσετε το κινητό σας τηλέφωνο ξανά.

Το σύστημα, σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη LCD αν το κινητό είναι ακόμα στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού έχει σβήσει ο κινητήρας και έχει ανοίξει η μπροστινή πόρτα.

- Η ασύρματη φόρτιση υψηλής ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν τα κινητά τηλέφωνα που είναι εξοπλισμένα με λειτουργία ασύρματης φόρτισης βρίσκονται στο ταμπλό φόρτισης.
- Κατά τη διάρκεια της ασύρματης φόρτισης, ο εσωτερικός ανεμιστήρας λειτουργεί για να αποτρέψει τη θέρμανση του ταμπλό φόρτισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει θόρυβο του ανεμιστήρα.

i Πληροφορία

Για τα κινητά τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα και αν το κινητό τηλέφωνο παραμένει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται στο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του κινητού τηλεφώνου και όχι σε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού μπορεί να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά, που δεν είναι πιστοποιημένα με τη προδιαγραφή Qi (Qi).
- Όταν τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο στη βάση φόρτισης, τοποθετήστε το στη μέση της βάσης για βέλτιστη απόδοση φόρτισης.

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι τοποθετημένο στην άκρη, ο ρυθμός φόρτισης ενδέχεται να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το κινητό τηλέφωνο μπορεί να έχει υψηλότερη θερμοκρασία.

- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν αυξηθεί ανώμαλα η θερμοκρασία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού. Σταματήστε τη φόρτιση του κινητού τηλεφώνου και περιμένετε μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία σε ένα ορισμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν υπάρχει ένα μεταλλικό αντικείμενο, όπως νόμισμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού και του κινητού.
- Όταν φορτίζετε κινητά τηλέφωνα με την θήκη τους η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι σε πλήρη επαφή με τη βάση φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή.
- Μερικά μαγνητικά αντικείμενα όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, κάρτες τραπεζών και εισιτήρια ενδέχεται να καταστραφούν αν μείνουν με το κινητό τηλέφωνο κατά τη διαδικασία της ασύρματης φόρτισης.
- Όταν οποιοδήποτε κινητό τηλέφωνο χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο έχει τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, μπορεί να ακουστεί ένας μικρός θόρυβος. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στο αυτοκίνητο που απαιτεί συμβατότητα του αντικειμένου που τοποθετείται στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει με κανέναν τρόπο το αυτοκίνητό σας ή το κινητό τηλέφωνο.
- Εάν ορισμένα μεταλλικά αντικείμενα όπως νομίσματα και άλλες μεταλλικές ουσίες υπάρχουν

μεταξύ του ασύρματου συστήματος φόρτισης και του κινητού τηλεφώνου, η διαδικασία φόρτισης μπορεί να διακοπεί προσωρινά, οι μεταλλικές ουσίες μπορεί να είναι ζεστές και ο συναγερμός ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν το κινητό τηλέφωνο βρίσκεται στο ταμπλό φόρτισης.

i Πληροφορία

Επίσης η φόρτιση σταματά, αν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF.

Ρολόι

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό ή ατυχήματα.

Αυτοκίνητα με ηχοσύστημα

Επιλέξτε το πλήκτρο [SETUP/CLOCK] στο ηχοσύστημα → Επιλέξτε [Date/Time].

- Set time: Ρυθμίστε την ώρα που εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος.
- Time format: Επιλέξτε μεταξύ 12-ωρης και 24-ωρης μορφής.

Αυτοκίνητα με σύστημα πλοήγησης

Επιλέξτε το μενού ρυθμίσεις στο Navigation system → Select [Date/Time].

- GPS time: Εμφανίζει την ώρα σύμφωνα με την ώρα GNSS που έχει ληφθεί.
- 24-hour: Αλλάζει σε 12-ωρο ή 24ωρο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο χωριστό εγχειρίδιο που παρέχεται με το αυτοκίνητο.

Κρεμάστρα ρούχων (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτές οι κρεμάστρες δεν είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα, όπως κρεμάστρες ή βαριά αντικείμενα, εκτός από τα ρούχα. Επίσης, μη τοποθετείτε βαριά κοφτερά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος τύπου κουρτίνα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα Πιαστράκια για Χαλάκια για να τοποθετήσετε τα μπροστινά χαλάκια στο αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε να γλυστράει μπροστά το χαλάκι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω όταν τοποθετείτε οποιοδήποτε χαλάκι στο αυτοκίνητο.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την προστατευτική μεμβράνη που έχει τοποθετηθεί πάνω στο χαλί πριν από την τοποθέτηση του στο μπροστινό δάπεδο. Διαφορετικά, το στρώμα δαπέδου μπορεί να κινείται ελεύθερα πάνω στη προστατευτική μεμβράνη και μπορεί να οδηγήσει σε ακούσιο φρενάρισμα ή επιτάχυνση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια τους, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιήσετε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντός καιρού ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτα). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείτε σε κάθε θέση.
- ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ - Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με πλαϊνά πιαστράκια για χαλάκια οδηγού, σχεδιασμένα να συγκρατούν τα χαλάκια ακίνητα. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη χρήση των πεντάλ, η HYUNDAI συνιστά να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο σας τα ειδικά σχεδιασμένα χαλάκια της HYUNDAI.

Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα)



©S047068

Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στο χώρο και να προσαρμόσετε ένα δίχτυ αποσκευών.

Αν είναι απαραίτητο, σας συστήνουμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να αποκτήσετε το δίχτυ αποσκευών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

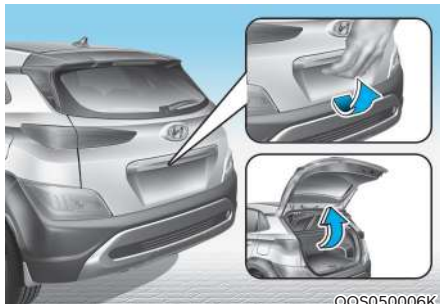
Για να αποφύγετε ζημιά στα εμπορεύματα ή το αυτοκίνητο, πρέπει να προσέχετε, όταν κουβαλάτε στο χώρο αποσκευών εύθραυστα ή ογκώδη αντικείμενα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια, ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίχτυ αποσκευών. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη πορεία τυλίγματος του δικτυού αποσκευών. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε όταν ο ιμάντας έχει σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης (αν έχει τοποθετηθεί)



©S050006K

Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης για να κρύψετε αντικείμενα στο χώρο των αποσκευών. Το κάλυμμα μπορεί να τοποθετηθεί όρθιο ή να αφαιρεθεί. Αποσυνδέστε το λουρί (1) από το στηρίγμα αν θέλετε να επιστρέψετε το κάλυμμα στην αρχική του θέση. Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα χώρου φόρτωσης τελείως, σηκώστε το σε γωνία 50 μοιρών και τραβήξτε το έξω (2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επειδή το κάλυμμα της περιοχής φορτίου ενδέχεται να καταστραφεί ή να παραμορφωθεί, μην τοποθετείτε αποσκευές πάνω σε αυτό όταν το χρησιμοποιείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης κατά την οδήγηση. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανόν να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή κατά το φρενάρισμα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανένα να κρέμεται στο χώρο αποσκευών. Είναι σχεδιασμένος μόνο για αποσκευές.
- Διατηρήστε την ισορροπία του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το βάρος όσο πιο μπροστά γίνεται.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Φορέας για σχάρα οροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει φορέα σχάρας, μπορείτε να φορτώσετε φορτίο πάνω από το αυτοκίνητό σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν βάζετε φορτίο στη σχάρα οροφής, με τέτοιο τρόπο που να εμπλακεί η λειτουργία της ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν μεταφέρετε φορτίο στη σχάρα οροφής, πάρτε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στην οροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνουν το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρακάτω προδιαγραφή είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να φορτωθεί στη σχάρα οροφής. Διανείμετε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα στη σχάρα οροφής και στερεώστε σταθερά το φορτίο.

ΣΧΑΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	80 kg (176 lbs.) ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΑ
-----------------	--

- Η φόρτωση φορτίου ή αποσκευών που υπερβαίνουν το καθορισμένο όριο βάρους στη σχάρα οροφής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου θα είναι υψηλότερο όταν τα αντικείμενα φορτωθούν στη σχάρα οροφής. Αποφύγετε τις ξαφνικές εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις κλειστές στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Να οδηγείτε πάντα αργά και να στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στη σχάρα οροφής. Οι δριμύες ριπές των ανέμων, που προκαλούνται από τη διέλευση οχημάτων ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν ξαφνική πίεση προς τα πάνω στα αντικείμενα που είναι φορτωμένα στη σχάρα οροφής. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινα πλαίσια ή στρώματα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την πτώση των αντικειμένων από τη σχάρα και να επιφέρει ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή σε άλλους γύρω σας.
- Για να αποφύγετε ζημιά ή απώλεια του φορτίου ενώ οδηγείτε, ελέγξτε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση, για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής είναι καλά στερεωμένα.

ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

i Πληροφορία

- Αν εγκαταστήσετε μια HID λάμπα εμπορίου, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας και οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να δυσλειτουργούν.
- Αποφύγετε χημικά, όπως αρώματα, έλαια, αντηλιακό, καθαριστικό χειριών, αποσμητικό χώρου, να ακουμπήσουν εσωτερικά μέρη, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Θύρα USB και iPod®

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια θύρα USB για να συνδέσετε ένα USB και ένα iPod®.



©0S050016K

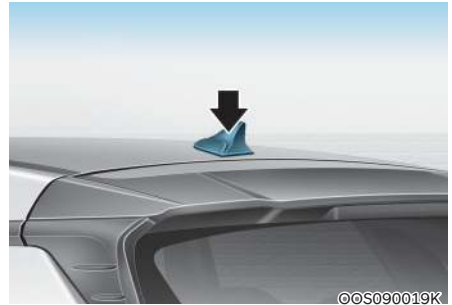
i Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη σε μια πρίζα, μπορεί να προκύψει θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε το καλώδιο της φορητής συσκευής ήχου.

* Το iPod® είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.

Κεραία

Κεραία οροφής



©0S090019K

Η κεραία οροφής λαμβάνει εκμπεμπόμενα δεδομένα. (Για παράδειγμα: AM/FM, DAB, GPS/GNSS).

Περιστρέψτε την αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

Περιστρέψτε την δεξιόστροφα για να την επανατοποθετήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πριν εισέλθετε σ' ένα μέρος με χαμηλό μέγιστο ύψος, αφαιρέστε την κεραία περιστρέφοντας την αριστερόστροφα. Αν όχι, η κεραία μπορεί να πάθει ζημιά.
- Όταν επανατοποθετείτε την κεραία σας, είναι σημαντικό να είναι πλήρως σφισμένη και προσαρμοσμένη σε ευθεία θέση για την εξασφάλιση σωστής λήψης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ με καθαριστικά ή με αιχμηρά εργαλεία καθώς μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στα στοιχεία της κεραίας.
- Αποφύγετε να προσθέσετε μεταλλικές επιστρώσεις όπως Ni, Cd, και ούτω καθεξής. Μπορούν να αλλοιώσουν τα ληφθέντα AM και FM σήματα.

Χειρισμός του ηχοσυστήματος στο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Τα πλήκτρα χειρισμού του ηχοσυστήματος στο τιμόνι έχουν τοποθετηθεί για την δική σας διευκόλυνση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε τα πλήκτρα χειρισμού του ηχοσυστήματος ταυτόχρονα.

VOLUME (+ / -) (1)

- Μετακινήστε πάνω τον διακόπτη VOLUME για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.
- Μετακινήστε κάτω τον διακόπτη VOLUME για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

SEEK/PRESET (\wedge / \searrow) (2)

Αν ο διακόπτης SEEK/PRESET πιεστεί και κρατηθεί για 0.8 δευτερόλεπτα ή παραπάνω, θα λειτουργήσει με τις παρακάτω λειτουργίες.

Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής AUTO SEEK. Θα πραγματοποιήσει ΕΥΡΕΣΗ ώσπου να αφήσετε το πλήκτρο.

Λειτουργία MEDIA

Θα λειτουργήσει όπως ο διακόπτης FF/REW.

Αν ο διακόπτης SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω, θα λειτουργήσει με τις παρακάτω λειτουργίες.

Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θα λειτουργήσει όπως ο διακόπτης PRESET STATION UP/DOWN.

Λειτουργία MEDIA

Θα λειτουργήσει όπως ο διακόπτης TRACK UP/ DOWN.

MODE (\odot) (3)

Πιέστε το πλήκτρο MODE για να επιλέξετε Radio, CD ή AUX.

MUTE (M) (4)

- Πιέστε το πλήκτρο για τη σίγαση του ήχου.
- Πιέστε το πλήκτρο ξανά για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

Πληροφορία

Λεπτομερείς πληροφορίες για τα πλήκτρα ελέγχου του ηχοσυστήματος περιλαμβάνονται στις επόμενες σελίδες αυτού του κεφαλαίου.

Bluetooth® Ασύρματης Τεχνολογίας hands-free



©OS050024K



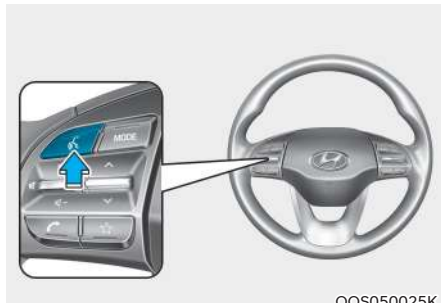
©OS047076

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ασύρματα χρησιμοποιώντας την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.

- (1) Πλήκτρο Call / Answer.
- (2) Πλήκτρο Call end.
- (3) Μικρόφωνο.
(Αυτοκίνητο RHD: Δεξιά πλευρά)

- Ήχος : Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο “ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ” σε αυτό το κεφάλαιο.
- Πλοήγηση: Λεπτομερείς πληροφορίες για τα hands-free με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® παρέχονται σε ένα χωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

Αναγνώριση φωνής



©OS050025K

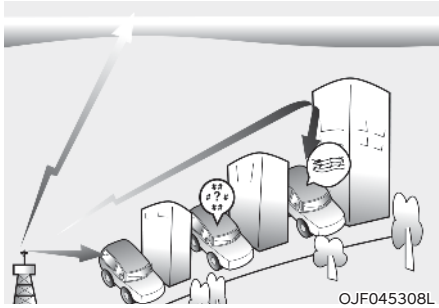
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αναγνώρισης φωνής μέσω φωνητικών εντολών.

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (AVN) (αν έχει τοποθετηθεί)

Λεπτομερείς πληροφορίες για το σύστημα AVN παρέχονται σε ένα ξεχωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

Πώς λειτουργεί το ραδιόφωνο Λήψη FM

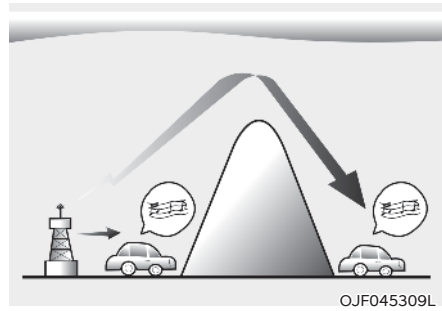


Τα σήματα AM και FM εκπέμπονται από πυλώνες αναμεταδοτών που βρίσκονται γύρω από την πόλη. Τα σήματα αυτά λαμβάνονται από την κεραία του αυτοκινήτου σας. Κατόπιν, λαμβάνονται από το ραδιόφωνο και στέλνονται στα ηχεία του αυτοκινήτου.

Όταν ένα ισχυρό ραδιοφωνικό σήμα φτάνει στο αυτοκίνητό σας, η ακριβής σχεδίαση του ηχοσυστήματος σας, εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή ποιότητα της αναπαραγωγής. Ωστόσο, σε μερικές περιπτώσεις το σήμα που φτάνει στο αυτοκίνητό σας δεν είναι ισχυρό και καθαρό.

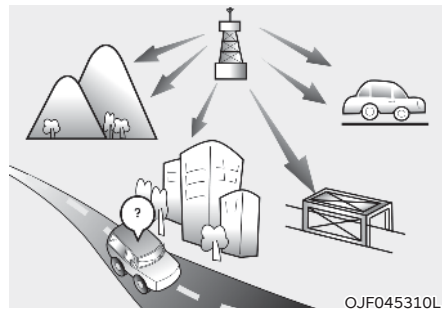
Αυτό συμβαίνει εξαιτίας πολλών παραγόντων, όπως η απόσταση από το ραδιοσταθμό, το πόσο κοντά βρίσκονται άλλοι ισχυροί ραδιοσταθμοί ή η παρουσία οικοδομημάτων, γεφυρών ή άλλων μεγάλων εμποδίων στην περιοχή.

Λήψη AM (MW, LW)



Οι εκπομπές AM μπορεί να ληφθούν σε μεγαλύτερες αποστάσεις από τις εκπομπές FM. Αυτό συμβαίνει, γιατί τα ραδιοκύματα AM εκπέμπονται σε χαμηλές συχνότητες. Αυτά τα μακρά, χαμηλής συχνότητας ραδιοκύματα μπορούν να ακολουθήσουν την καμπυλότητα της γης παρά να ταξιδέψουν σε ευθεία μέσα στην ατμόσφαιρα. Επιπρόσθετα, «καμπυλώνουν» γύρω από τα εμπόδια, παρέχοντας έτσι καλύτερη κάλυψη σήματος.

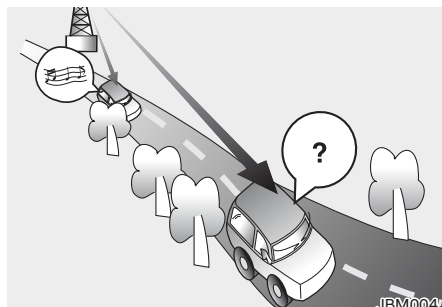
Ραδιοσταθμός FM radio



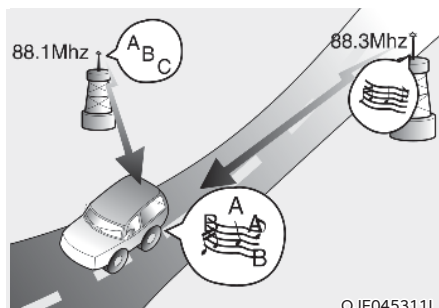
Οι εκπομπές FM εκπέμπονται σε υψηλές συχνότητες και δεν έχουν την τάση να ακολουθούν την καμπυλότητα της γης. Εξαιτίας αυτού, οι εκπομπές FM γενικά αρχίζουν να εξασθενούν σε σχετικά μικρή απόσταση από το ραδιοσταθμό. Επίσης τα σήματα FM επηρεάζονται εύκολα από κτίρια, βουνά ή άλλα εμπόδια. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σε συνθήκες ακρόασης να

νομίζετε ότι υπάρχει πρόβλημα με το ραδιόφωνό σας.

Οι παρακάτω συνθήκες είναι φυσιολογικές και δεν σημαίνουν ότι υπάρχει πρόβλημα στο ραδιόφωνο:



- Εξασθένηση σήματος: Όσο το αυτοκίνητό σας απομακρύνεται από τον ραδιοσταθμό, το σήμα αρχίζει να αδυνατεί και ο ήχος να εξασθενεί. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλον ισχυρότερο σταθμό.
- Τρεμούλιασμα/παράσιτα: Τα ασθενή σήματα FM ή τα μεγάλα εμπόδια ανάμεσα στον αναμεταδότη και το ραδιόφωνο μπορεί να επηρεάσουν το σήμα προκαλώντας παράσιτα ή τρεμούλιασμα στον ήχο. Μειώνοντας τα πρίμα μπορεί να μειώσει το φαινόμενο μέχρι τα παράσιτα να σταματήσουν.



- Αλλαγή σταθμού: Καθώς το σήμα FM εξασθενεί, μπορεί να αρχίσει να παίζει ένα άλλο πιο ισχυρό σήμα κοντά στην ίδια συχνότητα. Αυτό συμβαίνει επειδή το ραδιόφωνο σας έχει σχεδιαστεί για να κλειδώνει στο πιο καθαρό σήμα. Εάν συμβεί αυτό, επιλέξτε άλλο σταθμό με ισχυρότερο σήμα.
- Ακύρωση πολλαπλής λήψης: Ραδιοφωνικά σήματα τα οποία λαμβάνονται από διάφορες κατευθύνσεις μπορεί να προκαλέσουν παραμόρφωση ή τρεμούλιασμα. Αυτό μπορεί να συμβεί από ένα απευθείας και ένα ανακλώμενο σήμα του ίδιου σταθμού ή από δύο σήματα δύο σταθμών με παραπλήσια συχνότητα. Όταν συμβαίνει αυτό, σας προτείνουμε να επιλέξετε έναν άλλο σταθμό μέχρι το φαινόμενο αυτό να σταματήσει.

Χρήση κινητού τηλεφώνου ή ασύρματης τηλεφωνίας

Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο μέσα στο αυτοκίνητο, μπορεί να παράγεται θόρυβος από το ηχοσύστημα. Αυτό δε σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα με τον εξοπλισμό του ηχοσυστήματος. Σε αυτή τη περίπτωση, δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε τις κινητές συσκευές σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από το ηχοσύστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα επικοινωνίας μέσα στο αυτοκίνητο, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή μια συσκευή ραδιοφώνου, μια χωριστή εξωτερική κεραία πρέπει να τοποθετηθεί. Όταν ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα ραδιόφωνο χρησιμοποιείται μόνο με την εσωτερική κεραία, μπορεί να παρεμβληθεί με το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και να επηρεάσει αρνητικά την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο, ενώ οδηγείτε. Σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία για να το χρησιμοποιήσετε.

iPod®

Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

Ασύρματη τεχνολογία Bluetooth®

Το λεκτικό σήμα Bluetooth® και λογότυπα είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα ιδιοκτησίας της BluetoothSIG, Inc. και κάθε χρήση των σημάτων είναι νόμιμη από την HYUNDAI. Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικά ονόματα είναι αυτών των αντίστοιχων κατόχων.

Ένα κινητό τηλέφωνο με δυνατότητα ασύρματης τεχνολογίας *Bluetooth®* απαιτείται για χρήση ασύρματης τεχνολογίας *Bluetooth®*.



ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ (ΧΩΡΙΣ ΟΘΟΝΗ ΑΦΗΣ)

Διάταξη συστήματος - πίνακας ελέγχου



(1) Πλήκτρο SEEK/TRACK

- Αλλάζει το σταθμό/κομμάτι/αρχείο.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε και κρατήστε για να αναζητήσετε έναν σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε παρατεταμένα για επαναφορά ή γρήγορη προώθηση. (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).

(2) Πλήκτρο RADIO

- Πατήστε για να ενεργοποιήσετε το ραδιόφωνο. Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε για να αλλάξετε τη λειτουργία.

(3) Πλήκτρο MEDIA

- Πατήστε για να αναπαραγάγετε περιεχόμενο από μια συσκευή αποθήκευσης πολυμέσων. Πατήστε επανειλημμένα για εναλλαγή μεταξύ USB (iPod) και ήχου Bluetooth.

* Η πραγματική εμφάνιση και διάταξη του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

- Εάν έχετε πολλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, επιλέξτε μία από το παράθυρο επιλογής πολυμέσων.

(4) Πλήκτρο PHONE

- Πιέστε για να ξεκινήσετε τη σύνδεση ενός κινητού τηλεφώνου μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει μια σύνδεση Bluetooth, πατήστε για πρόσβαση στο μενού του τηλεφώνου Bluetooth.

(5) Πλήκτρο POWER / Κουμπί VOL

- Πιέστε για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την συσκευή.
- Γυρίστε αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος.

(6) Πλήκτρο Reset



(7) Πλήκτρο PRESET

- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πατήστε για μετάβαση στην προηγούμενη ή την επόμενη σελίδα της προκαθορισμένης λίστας.

(8) Πλήκτρο SETUP/ Πλήκτρο CLOCK

- Πιέστε για να μεταβείτε στην οθόνη ρύθμισης.
- Πιέστε παρατεταμένα για πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης ώρας.

(9) Πλήκτρο MENU

- Πιέστε για να μεταβείτε στην οθόνη μενού για την τρέχουσα λειτουργία.

(10) Πλήκτρο BACK

- Πιέστε για να επιστρέψτε στην προηγούμενη οθόνη.

**(11) Κουμπί TUNE/ Κουμπί FILE/
Πλήκτρο ENTER**

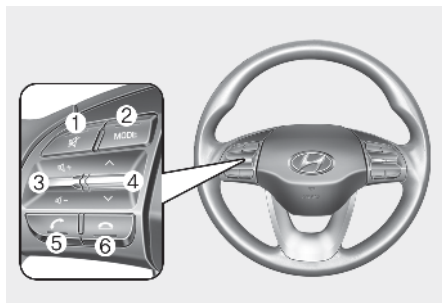
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, γυρίστε για να ρυθμίσετε τη συχνότητα.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, γυρίστε για αναζήτηση ενός κομματιού / αρχείου (εκτός από τη λειτουργία ήχου Bluetooth).
- Κατά τη διάρκεια μιας αναζήτησης, πατήστε για να επιλέξετε το τρέχον κομμάτι / αρχείο.

(12) Αριθμητικά πλήκτρα (1-6)

- Ενώ ακούτε το ραδιόφωνο, πιέστε για να ακούσετε έναν αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να αποθηκεύσετε τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό στην προεπιλογή.
- Πιέστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο για να επιλέξετε ένα στοιχείο.

* Η πραγματική εμφάνιση και διάταξη του συστήματος μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Διάταξη συστήματος – Χειριστήριο τιμονιού



(Μοντέλο με εγκατεστημένο Bluetooth®)

* Η πραγματική εμφάνιση και η διάταξη του συστήματος ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με το μοντέλο και τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

(1) Πλήκτρο MUTE

- Πατήστε για σίγαση ή διακοπή σίγασης του συστήματος.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πατήστε για σίγαση ή διακοπή σίγασης του μικροφώνου.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε για να διακόψετε ή να συνεχίσετε την αναπαραγωγή (εκτός από τη λειτουργία iPod).

(2) Πλήκτρο MODE

- Πιέστε για εναλλαγή της λειτουργίας μεταξύ του ραδιοφώνου και των λειτουργιών media.

(3) Μοχλός Volume

- Σπρώξτε πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

(4) Μοχλός Up/Down

- Αλλαγή σταθμού/κομματιού/αρχείου.
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πιέστε για να ακούσετε τον προηγούμενο / επόμενο αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Κατά την ακρόαση του ραδιοφώνου, πατήστε παρατεταμένα για αναζήτηση σταθμού.
- Κατά την αναπαραγωγή πολυμέσων, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο για να μετακινηθείτε γρήγορα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός (εκτός από τη λειτουργία ήχου* Bluetooth).

(5) Πλήκτρο Call/Answer

- Πιέστε για να συνδέσετε ένα κινητό τηλέφωνο μέσω Bluetooth.
- Αφού γίνει σύνδεση Bluetooth, πιέστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη του τηλεφώνου. Πατήστε παρατεταμένα για να καλέσετε τον πιο πρόσφατο αριθμό τηλεφώνου. Όταν έρχεται μια κλήση, πατήστε για να απαντήσετε στην κλήση.
- Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, πιέστε για εναλλαγή μεταξύ της ενεργής κλήσης και της κρατούμενης κλήσης. Πιέστε παρατεταμένα για εναλλαγή της κλήσης μεταξύ του συστήματος και του κινητού τηλεφώνου.

(6) Πλήκτρο Call/Answer



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Σχετικά με την οδήγηση

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ενώ οδηγείτε. Η οδήγηση με την προσοχή αποσπασμένη μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου. Ενδεχομένως να οδηγήσει σε ατύχημα, σοβαρό προσωπικό τραυματισμό ή θάνατο. Η πρωταρχική ευθύνη του οδηγού είναι η ασφαλής και νόμιμη λειτουργία του αυτοκινήτου και κάθε φορητή συσκευή, εξοπλισμός ή συστήματα αυτοκινήτου που αποσπούν την προσοχή του οδηγού από αυτήν την ευθύνη δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε να παρακολουθείτε την οθόνη ενώ οδηγείτε. Η απόσπαση της προσοχής μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Σταματήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή τοποθεσία πριν χρησιμοποιήσετε λειτουργίες που απαιτούν πολλαπλούς χειρισμούς.
- Σταματήστε πρώτα το αυτοκίνητό σας πριν χρησιμοποιήσετε το κινητό τηλέφωνο. Η χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση μπορεί να οδηγήσει σε τροχαίο ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία “Bluetooth” για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μην μιλήσετε πολύ.
- Κρατήστε την ένταση πολύ χαμηλά για να μπορείτε να ακούτε εξωτερικούς θορύβους. Αν οδηγείτε και δεν ακούτε τους εξωτερικούς ήχους, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Ακρόαση σε μεγάλη ένταση για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ακοή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε το σύστημα. Τέτοιες ενέργειες μπορεί να προκαλέσουν ατύχημα, φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην αφήνετε υγρά ή ξένες ουσίες να εισέλθουν στο σύστημα. Τα υγρά ή οι ουσίες μπορεί να προκαλέσουν επιβλαβείς αναθυμιάσεις, φωτιά ή δυσλειτουργία του συστήματος.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως όταν δεν ακούγεται ήχος. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί φωτιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.
- Μην ακουμπάτε την κεραία κατά τη διάρκεια κεραυνών και αστραπών καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία.



Πληροφορία- Σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το σύστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Η χρήση του συστήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα με σβηστό τον κινητήρα ενδέχεται να εκφορτίσει την μπαταρία.
- Μην εγκαταστήσετε μη εγκεκριμένα προϊόντα. Η χρήση τέτοιων προϊόντων μπορεί να προκαλέσει σφάλμα κατά τη χρήση του συστήματος. Τα σφάλματα που προκαλούνται δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

i Πληροφορία - Σχετικά με το χειρισμό του συστήματος

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο σύστημα. Η υπερβολική πίεση στην οθόνη ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη LCD ή στην οθόνη αφής.
- Όταν καθαρίζετε την οθόνη ή τον πίνακα των πλήκτρων, σιγουρευτείτε ότι έχετε σβήσει τον κινητήρα και χρησιμοποιείτε ένα στεγνό και απαλό πανί. Το σκούπισμα της οθόνης ή των κουμπιών με ένα τραχύ ύφασμα ή η χρήση διαλυτών (αλκοόλ, βενζόλιο, διαλυτικό βαφής κ.λπ.) μπορεί να γρατζουνίσει την επιφάνεια ή τα χημικά να της προκαλέσουν ζημιά.
- Αν προσαρμόσετε έναν αποσμητικό αέρα υγρού τύπου στη γρίλια του ανεμιστήρα, η επιφάνεια της περσίδας μπορεί να παραμορφωθεί λόγω της ροής του αέρα.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε τη θέση της εγκατεστημένης συσκευής, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με το σημείο αγοράς ή το κέντρο συντήρησης. Απαιτείται τεχνική εμπειρία για την εγκατάσταση ή την αποσυναρμολόγηση της συσκευής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν έχετε προβλήματα με το σύστημα, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πωλητή ή με το κέντρο μεταπώλησης.
- Αν τοποθετήσετε το σύστημα infotainment μέσα σε ένα ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον, μπορεί να υπάρχουν ηχητικές παρεμβολές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατασκευαστής: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, KoreaTel: +82-31-260-2707.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

- Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κατά την οδήγηση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας το πλήκτρο [POWER] στον πίνακα ελέγχου. Για να χρησιμοποιήσετε πάλι το σύστημα, ξαναπιέστε το πλήκτρο [POWER].

Αφού σβήσετε τον κινητήρα, το σύστημα θα σβήσει αυτόματα μετά από λίγο ή μόλις ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.

- Ανάλογα με το μοντέλο ή τις προδιαγραφές του, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόλις σβήσετε τον κινητήρα.
- Όταν επιστρέψετε στο σύστημα, η προηγούμενη λειτουργία και οι ρυθμίσεις θα παραμείνουν άθικτες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να απενεργοποιηθούν για λόγους ασφαλείας ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Λειτουργούν μόνο όταν σταματήσει. Παρκάρετε σε ασφαλή θέση πριν χρησιμοποιήσετε κάποιες από αυτές.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε το σύστημα αν παρουσιάζει δυσλειτουργίες, όπως η μη έξοδος ήχου ή η απεικόνιση στην οθόνη. Εάν συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το σύστημα, ενδέχεται να προκληθεί φωτιά, ηλεκτροπληξία ή βλάβη του συστήματος.



Πληροφορία

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ACC" ή "ON". Αν χρησιμοποιείτε το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας, αποφορτίζεται η μπαταρία. Αν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα για μεγάλο διάστημα, ξεκινήστε τον κινητήρα.

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης

Για να αποφύγετε την αντανάκλαση, μπορείτε να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Η οθόνη μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το σύστημα είναι ON.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP/CLOCK]**.
 2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[6]** για να επιλέξετε **Display Off**.
- Για να ενεργοποιήσετε ξανά την οθόνη, πατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά του πίνακα ελέγχου.

Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες

Μπορείτε να επιλέξετε ένα στοιχείο ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις χρησιμοποιώντας τα αριθμημένα πλήκτρα και το πλήκτρο **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου.

Επιλέγοντας ένα στοιχείο

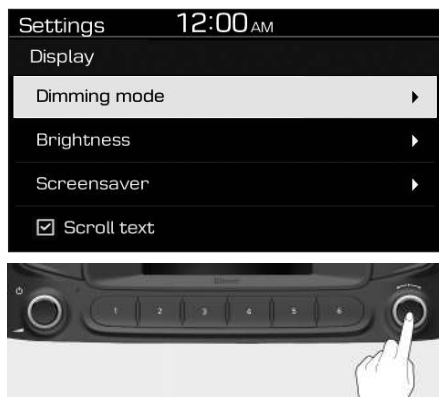
Αριθμημένα στοιχεία

Πιέστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο.



Μη Αριθμημένα στοιχεία

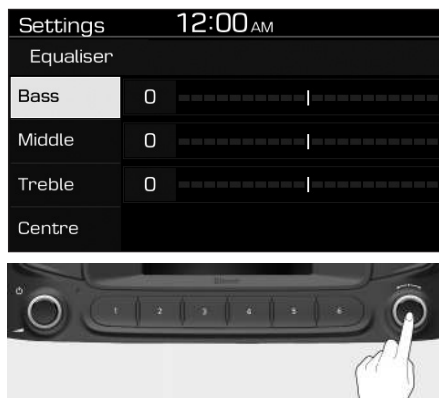
Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε το στοιχείο που θέλετε και στη συνέχεια, πιέστε το κουμπί.



Προσαρμογή των ρυθμίσεων

Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να ρυθμίσετε την ένταση και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να αποθηκεύσετε τις αλλαγές.

Περιστρέψτε το κουμπί **[TUNE]** προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα αριστερά για να την μειώσετε.



ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ

Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου

Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το πλήκτρο [RADIO].

Λειτουργία FM/AM



- (1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου.
- (2) Πληροφορία ραδιοφωνικού σταθμού.
- (3) Λίστα προεπιλογής.

Πατήστε το πλήκτρο [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **List:** Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους σταθμούς.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound Settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Λειτουργία FM/AM (Με RDS)



- (1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου.
- (2) Πληροφορία ραδιοφωνικού σταθμού.
- (3) Λίστα προεπιλογής.

Πατήστε το πλήκτρο [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **List:** Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους σταθμούς.
- **Traffic Announcement (TA)** (αν έχει τοποθετηθεί): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Sound Settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Λειτουργία DAB/FM (Με DAB)



- (1) Τρέχουσα λειτουργία ραδιοφώνου.
- (2) Πληροφορία ραδιοφωνικού σταθμού.
- (3) Λίστα προεπιλογής.

Πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **List:** Εμφανίζει όλους τους διαθέσιμους σταθμούς.
- **Traffic Announcement (TA)** (αν έχει τοποθετηθεί): Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τις ειδοποιήσεις οδικής κυκλοφορίας. Οι ανακοινώσεις και τα προγράμματα θα ληφθούν αυτόματα, εάν είναι διαθέσιμα.
- **Region:** Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την αυτόματη αλλαγή μεταξύ των περιφερειακών σταθμών.
- **Sound Settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.
- **Scan:** Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.
- **Manual tune FM:** Ρυθμίστε τη ραδιοσυχνότητα χειροκίνητα.

Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου

Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο **[RADIO]** στον πίνακα ελέγχου ή το πλήκτρο **[MODE]** στο τιμόνι. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η λειτουργία ραδιοφώνου αλλάζει.

Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς

Μπορείτε να ακούσετε κάθε ραδιοφωνικό σταθμό για μερικά δευτερόλεπτα για να ελέγξετε τη λήψη και να επιλέξετε αυτόν που θέλετε.

1. Στην οθόνη του ραδιοφώνου, πιέστε το πλήκτρο **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου.

2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Scan**, και στη συνέχεια πιέστε το κουμπί.

- Το σύστημα αναζητά ραδιοφωνικούς σταθμούς με ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα και αναπαράγει κάθε σταθμό για περίπου πέντε δευτερόλεπτα.

3. Όταν βρείτε τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε, πατήστε το κουμπί **[TUNE]**.

- Μπορείτε να συνεχίσετε να ακούτε τον επιλεγμένο σταθμό.

Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών

Για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ή τον επόμενο διαθέσιμο ραδιοφωνικό σταθμό, πατήστε το πλήκτρο **[SEEK/TRACK ^]** στον πίνακα ελέγχου.

- Μπορείτε επίσης να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το κουμπί **[SEEK/TRACK ^]** για να αναζητήσετε συχνότητες γρήγορα. Όταν αφήνετε το κουμπί, επιλέγεται αυτόματα ένας ραδιοφωνικός σταθμός με ισχυρό σήμα. (αν έχει τοποθετηθεί)

Εάν γνωρίζετε την ακριβή συχνότητα του ραδιοφωνικού σταθμού που θέλετε να ακούσετε, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** στον πίνακα ελέγχου για να αλλάξετε την συχνότητα.

Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών

Μπορείτε να αποθηκεύσετε τους αγαπημένους σας ραδιοφωνικούς σταθμούς και να τους ακούσετε επιλέγοντάς τους από τη λίστα προεπιλογών.

Ενώ ακούτε ραδιόφωνο, πιέστε το αριθμημένο πλήκτρο για μια κενή προεπιλεγμένη θέση στην οθόνη του ραδιοφώνου.

- Ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε θα προστεθεί στον επιλεγμένο αριθμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να αποθηκεύσετε μέχρι και 36 ραδιοφωνικούς σταθμούς.
- Εάν η λίστα προεπιλογών είναι πλήρης, μπορείτε να αντικαταστήσετε έναν από τους αγαπημένους σας σταθμούς με το σταθμό που ακούτε. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.

Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών

1. Επιβεβαιώστε τον αριθμό προεπιλογής για τον ραδιοφωνικό σταθμό που θέλετε να ακούσετε.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το επιθυμητό αριθμητικό πλήκτρο.
 - Εναλλακτικά, πιέστε το μοχλό πάνω/κάτω στο τιμόνι για να αλλάξετε τον σταθμό.

MEDIA PLAYER

Χρήση του media player

Μπορείτε να αναπαραγάγετε μουσική που είναι αποθηκευμένη σε διάφορες συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, όπως USB, smartphones και iPods.

1. Συνδέστε μια συσκευή στη θύρα USB του αυτοκινήτου σας.
 - Η αναπαραγωγή μπορεί να ξεκινήσει αμέσως, ανάλογα με τη συσκευή που συνδέετε στο σύστημα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το πλήκτρο **[MEDIA]**.
 - Αν έχετε πολλές συσκευές πολυμέσων, πατήστε ξανά το πλήκτρο **[MEDIA]** και πατήστε το αντίστοιχο αριθμητικό πλήκτρο για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

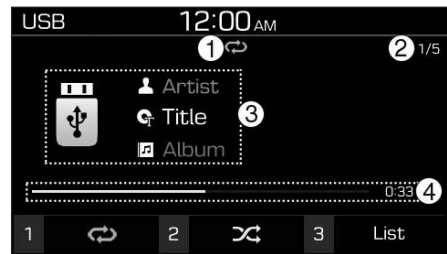
- Όταν συνδέετε μια συσκευή Apple, η αναπαραγωγή δεν ξεκινά αυτόματα. Για να ξεκινήσετε τον media player στη λειτουργία iPod, πατήστε το πλήκτρο [MEDIA] στον πίνακα ελέγχου.
- Μπορείτε επίσης να αλλάξετε τη λειτουργία πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο [MODE] στο τιμόνι.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει ή αποσυνδέσει εξωτερικές συσκευές USB με το σύστημα απενεργοποιημένο.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, τα διαθέσιμα κουμπιά ή η εμφάνιση και η διάταξη των θυρών USB μπορεί να διαφέρουν.
- Μην συνδέετε ένα smartphone ή μια συσκευή MP3 στο σύστημα μέσω πολλαπλών μεθόδων, όπως USB και Bluetooth ταυτόχρονα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει θόρυβο ή δυσλειτουργία συστήματος.
- Όταν οι λειτουργίες ισοσταθμιστή της συνδεδεμένης συσκευής και οι ρυθμίσεις του συστήματος είναι ενεργοποιημένες και οι δύο, τα αποτελέσματα ενδέχεται να αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση ή παραμόρφωση. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ισοσταθμιστή της συσκευής, αν είναι δυνατόν.
- Όταν έχει συνδεθεί μια συσκευή Apple μπορεί να υπάρξει θόρυβος. Όταν δεν χρησιμοποιούνται αυτές οι συσκευές, αποσυνδέστε τις.
- Όταν η συσκευή της Apple είναι συνδεδεμένη στην υποδοχή τροφοδοσίας, η αναπαραγωγή της εξωτερικής συσκευής ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Σε τέτοιες περιπτώσεις, αποσυνδέστε τη παροχή ρεύματος πριν τη χρήση.

Χρήση της λειτουργίας USB

Μπορείτε να αναπαραγάγετε αρχεία πολυμέσων που είναι αποθηκευμένα σε φορητές συσκευές, όπως USB και συσκευές MP3. Ελέγξτε την συμβατότητα και τις προδιαγραφές αρχείων πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία USB.

Συνδέστε τη συσκευή USB στη θύρα USB του αυτοκινήτου.

- Η αναπαραγωγή ξεκινά αμέσως.
- Εάν μια συσκευή USB είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημα, πατήστε το πλήκτρο [MEDIA] και πιέστε το πλήκτρο [1] για να επιλέξετε USB από το παράθυρο επιλογής μέσων.



- (1) Επαναλάβετε τη λειτουργία mode.
- (2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων.
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- (4) Χρόνος και θέση αναπαραγωγής.

Πατήστε το πλήκτρο [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound Settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο [✓ **SEEK/TRACK** ^].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκίνηση του τρέχοντος τραγουδιού

Στον πίνακα ελέγχου, μετά την αναπαραγωγή του τραγουδιού για 2 δευτερόλεπτα, πατήστε το πλήκτρο [✓ **SEEK/TRACK**].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε τον μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι στον πίνακα ελέγχου μέσα στα πρώτα 2 δευτερόλεπτα του τρέχοντος τραγουδιού, πατήστε το πλήκτρο [**SEEK/TRACK**]. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το πλήκτρο [**SEEK/TRACK** ^] στον πίνακα ελέγχου.

- Εάν έχουν παρέλθει περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα αναπαραγωγής, πατήστε δύο φορές το πλήκτρο [<**SEEK** / [**TRACK**>] στον πίνακα ελέγχου για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι.
- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [**FILE**] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα για να αναπαραγάγετε το αρχείο.
- Αν δεν εντοπιστεί κανένα αρχείο μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, η αναζήτηση ακυρώνεται και στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**1**]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που την πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**2**]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση μουσικών αρχείων σε μια λίστα αρχείων

1. Στον πίνακα ελέγχου πιέστε το πλήκτρο [**3**] για να επιλέξετε **List**.
2. Γυρίστε τον επιλογέα [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή κατηγορία και αρχείο και στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί για να παίξετε το αρχείο μουσικής.

Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε εξωτερικές συσκευές USB προσέξτε για στατικό ηλεκτρισμό. Μια στατική εκφόρτιση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.
- Αποφύγετε επαφή μεταξύ του ακροδέκτη USB με σωματικά μέρη ή ξένα αντικείμενα. Μπορεί να προκληθεί ατύχημα ή δυσλειτουργία του συστήματος.
- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στη συσκευή ή δυσλειτουργία του συστήματος.

- Μην χρησιμοποιείτε συσκευή USB για σκοπούς εκτός από την αναπαραγωγή αρχείων. Η χρήση εξαρτημάτων USB για φόρτιση ή θέρμανση ενδέχεται να προκαλέσει κακή απόδοση ή δυσλειτουργία του συστήματος.

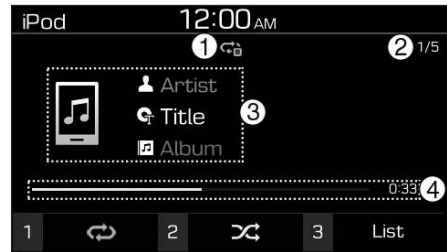
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν συνδέετε μια συσκευή αποθήκευσης USB, μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης. Συνδέστε το απευθείας στη θύρα USB. Εάν χρησιμοποιείτε διανομέα USB ή καλώδιο επέκτασης, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται.
- Τοποθετήστε πλήρως ένα USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.
- Μπορεί να ακούσετε έναν περιεργο θόρυβο όταν αποσυνδέετε τη συσκευή USB.
- Το σύστημα μπορεί να αναπαράγει μόνο αρχεία κωδικοποιημένα σε κανονική μορφή.
- Οι παρακάτω τύποι συσκευών USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται ή να λειτουργούν σωστά:
 - Κρυπτογραφημένες συσκευές αναπαραγωγής MP3.
 - Συσκευές USB που δεν αναγνωρίζονται ως αφαιρούμενοι δίσκοι.
- Μια συσκευή USB μπορεί να μην αναγνωρίζεται ανάλογα με την κατάσταση της.
- Ορισμένες συσκευές USB ενδέχεται να μην είναι συμβατές με το σύστημά σας.
- Ανάλογα με τον τύπο της συσκευής USB, την χωρητικότητα ή τη μορφή των αρχείων, ο χρόνος αναγνώρισης USB μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Η αναπαραγωγή εικόνων και βίντεο δεν υποστηρίζεται.

Χρήση συσκευής iPod

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στις συσκευές του Apple σας, όπως ένα iPod ή iPhone.

1. Συνδέστε τη συσκευή Apple στη θύρα USB του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας το καλώδιο που παρέχεται με τη συσκευή Apple.
 - Όταν συνδεθεί, η συσκευή θα αρχίσει να φορτίζεται. Η αναπαραγωγή μουσικής δεν θα ξεκινήσει αυτόματα.
2. Στον πίνακα ελέγχου, πιέστε το πλήκτρο **[MEDIA]**.
 - Εάν έχουν συνδεθεί πολλές συσκευές στο σύστημα, πιέστε το πλήκτρο **[MEDIA]** και πατήστε το πλήκτρο **[1]** για να επιλέξετε **iPod** από το παράθυρο επιλογής μέσων.



- (1) Επανάληψη λειτουργίας αναπαραγωγής.
- (2) Αριθμός τρέχοντος αρχείου και συνολικός αριθμός αρχείων.
- (3) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- (4) Χρόνος και θέση αναπαραγωγής.

Πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού:

- **Information:** Προβολή πληροφοριών σχετικά με το τρέχον τραγούδι.
- **Sound Settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Γρήγορο μπρός/Πίσω

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο [✓ **SEEK/TRACK** ^].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε και να κρατήσετε πατημένο το μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Επανεκκίνηση του τρέχοντος τραγουδιού

Στον πίνακα ελέγχου, μετά την αναπαραγωγή του τραγουδιού για 2 δευτερόλεπτα, πατήστε το πλήκτρο [✓ **SEEK/TRACK**].

- Μπορείτε επίσης να πιέσετε τον μοχλό Up / Down στο τιμόνι.

Αναπαραγωγή του προηγούμενου ή του επόμενου τραγουδιού

Για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι στον πίνακα ελέγχου μέσα στα πρώτα 2 δευτερόλεπτα του τρέχοντος τραγουδιού, πατήστε το πλήκτρο [**SEEK/TRACK**]. Για αναπαραγωγή του επόμενου τραγουδιού, πατήστε το πλήκτρο [**SEEK/TRACK** ^] στον πίνακα ελέγχου.

- Εάν έχουν παρέλθει περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα αναπαραγωγής, πατήστε δύο φορές το πλήκτρο [<**SEEK** / [**TRACK**>] στον πίνακα ελέγχου για να αναπαραγάγετε το προηγούμενο τραγούδι.
- Μπορείτε επίσης να πιέσετε το μοχλό επάνω / κάτω στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στον πίνακα ελέγχου, γυρίστε το κουμπί [**FILE**] για να βρείτε το επιθυμητό τραγούδι και πατήστε το κουμπί μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα για να αναπαραγάγετε το αρχείο.
- Αν δεν εντοπιστεί κανένα αρχείο μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα, η αναζήτηση ακυρώνεται και στην οθόνη εμφανίζονται πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.

Επανάληψη Αναπαραγωγής

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**1**]. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που την πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο [**2**]. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται κάθε φορά που την πατάτε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

Αναζήτηση μουσικών αρχείων σε μια λίστα αρχείων

1. Στον πίνακα ελέγχου πιέστε το πλήκτρο [**3**] για να επιλέξετε **List**.
2. Γυρίστε τον επιλογέα [**TUNE**] για να επιλέξετε την επιθυμητή κατηγορία και αρχείο και στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί για να παίξετε το αρχείο μουσικής.



Πληροφορία

- Συνδέστε τη συσκευή αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Η συσκευή USB μπορεί να υποστεί ζημιά αν είναι ήδη συνδεδεμένη όταν ο κινητήρας εκκινείται.
- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε επαναλαμβανόμενα τη συσκευή USB σε σύντομο χρονικό διάστημα. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στη συσκευή ή δυσλειτουργία του συστήματος.

Σημειώσεις για τη σύνδεση συσκευών της Apple

- Βεβαιωθείτε ότι το iOS και το λογισμικό της συσκευής σας είναι ενημερωμένα πριν τη συνδέσετε με το σύστημά σας. Οι μη ενημερωμένες συσκευές ενδέχεται να προκαλέσουν σφάλμα συστήματος.
- Εάν η μπαταρία της συσκευής σας είναι χαμηλή, η συσκευή ενδέχεται να μην αναγνωρίζεται. Ελέγξτε τη στάθμη της μπαταρίας και, εάν είναι απαραίτητο, φορτίστε την μπαταρία πριν συνδέσετε τη συσκευή στο σύστημά σας.
- Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο εγκεκριμένο από την Apple. Η χρήση ενός μη εγκεκριμένου καλωδίου ενδέχεται να προκαλέσει παραμορφωμένο θόρυβο ή σφάλμα κατά την αναπαραγωγή. Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο μήκους μικρότερου από 1 μέτρο, όπως αυτό που αρχικά συνοδεύει μια νέα συσκευή Apple. Τα μεγαλύτερα καλώδια ενδέχεται να οδηγήσουν το σύστημα πληροφοριών ψυχαγωγίας να μην αναγνωρίζει τη συσκευή Apple.
- Τοποθετήστε πλήρως το βύσμα του USB στη θύρα USB. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί να προκληθεί σφάλμα επικοινωνίας.
- Εάν συνδέσετε τη συσκευή σας στο σύστημα ενώ η αναπαραγωγή βρίσκεται σε εξέλιξη στη συσκευή, μπορεί να ακούσετε ένα ήχο υψηλού τόνου λίγο μετά τη σύνδεση. Συνδέστε τη συσκευή μετά τη διακοπή ή την παύση της αναπαραγωγής.
- Συνδέοντας την συσκευής σας ενώ γίνεται λήψη ή συγχρονισμός με το iTunes ενδέχεται να προκληθεί σφάλμα. Συνδέστε τη συσκευή μετά την ολοκλήρωση της λήψης ή του συγχρονισμού.
- Εάν συνδέσετε ένα Nano iPod (εκτός της δγης γενιάς) ή ένα κλασικό iPod, το λογότυπο της μάρκας θα εμφανιστεί στην οθόνη της συσκευής. Για ένα iPhone και ένα iPod touch, το λογότυπο δεν θα εμφανιστεί.
- Ανάλογα με το μοντέλο, η συσκευή σας μπορεί να μην αναγνωρίζεται λόγω μη υποστηριζόμενων πρωτοκόλλων επικοινωνίας.
- Η σειρά των τραγουδιών που εμφανίζονται ή αναπαράγονται στο σύστημα μπορεί να διαφέρει από τη σειρά των τραγουδιών που είναι αποθηκευμένα στη συσκευή σας.
- Ανάλογα με την εφαρμογή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, οι πληροφορίες που εμφανίζονται στο σύστημα ενδέχεται να διαφέρουν.
- Σε ένα iPhone, η λειτουργία ροής ήχου και ο τρόπος λειτουργίας του iPod μπορεί να αλληλοεπιδρούν. Εάν παρουσιαστεί σφάλμα, αποσυνδέστε και επανασυνδέστε το καλώδιο USB.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα iPhone ή ένα iPod επαφής, μην ελέγχετε τη συσκευή ενώ είναι συνδεδεμένη στο σύστημά σας. Μπορεί να παρουσιαστεί σφάλμα.
- Εάν πραγματοποιείτε ή λαμβάνετε κλήσεις κατά την αναπαραγωγή μέσω iPhone, η μουσική ενδέχεται να παραμείνει σε παύση μετά την ολοκλήρωση της κλήσης. Αν δεν ακούτε μουσική μετά την ολοκλήρωση μιας κλήσης, ελέγξτε τη συσκευή για να δείτε αν η μουσική είναι σε παύση.
- Μην αντιγράφετε ένα τραγούδι σε πολλούς φακέλους. Ένα τραγούδι αποθηκευμένο σε πολλούς φακέλους μπορεί να προκαλέσει σφάλμα στις λειτουργίες αναζήτησης και αναπαραγωγής.
- Αν εκτελέσετε μια λειτουργία ελέγχου μέσω, όπως διακοπή ή επανάληψη, λίγο πριν τελειώσει ένα τραγούδι, οι πληροφορίες τραγουδιού που εμφανίζονται στην οθόνη ενδέχεται να μην ταιριάζουν με το τραγούδι που αναπαράγεται. Αυτό δεν είναι σφάλμα συστήματος. Κάντε επανεκκίνηση της λειτουργίας iPod στο σύστημα ή σταματήστε και ξαναρχίστε την αναπαραγωγή στη συσκευή σας.
- Μπορεί να συμβεί παράκαμψη ή εσφαλμένες λειτουργίες ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της συσκευής σας Apple.
- Εάν η συσκευή της Apple δυσλειτουργεί λόγω ελαττώματος της συσκευής, επαναφέρετε τη συσκευή Apple και δοκιμάστε ξανά. (Για να μάθετε περισσότερα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο της συσκευής σας Apple).

BLUETOOTH

Σύνδεση συσκευών Bluetooth

Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία ασύρματης δικτύωσης μικρής εμβέλειας. Μέσω Bluetooth, μπορείτε να συνδέσετε τα κοντινά κινητά τηλέφωνα ασύρματα για να στέλνετε και να λαμβάνετε δεδομένα μεταξύ συνδεδεμένων συσκευών. Αυτό σας επιτρέπει να χρησιμοποιείτε αποτελεσματικά τις συσκευές σας.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, πρέπει πρώτα να συνδέσετε μια συσκευή με δυνατότητα Bluetooth στο σύστημά σας, όπως ένα κινητό τηλέφωνο ή μια συσκευή αναπαραγωγής MP3. Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή που θέλετε να συνδέσετε υποστηρίζει Bluetooth.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή θέση πριν συνδέσετε τις συσκευές Bluetooth. Η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Στο σύστημά σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μόνο τις λειτουργίες Bluetooth Handsfree και Audio. Συνδέστε μια κινητή συσκευή που υποστηρίζει και τις δύο λειτουργίες.
- Ορισμένες συσκευές Bluetooth ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργίες στο σύστημα infotainment ή να δημιουργήσουν θορύβους παρεμβολών. Σε αυτήν την περίπτωση, η αποθήκευση της συσκευής σε διαφορετική θέση ενδέχεται να επιλύσει το πρόβλημα.
- Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.
- Εάν το σύστημα δεν είναι σταθερό λόγω σφάλματος επικοινωνίας με τη συσκευή Bluetooth, διαγράψτε τις αντιστοιχιζόμενες συσκευές και συνδέστε ξανά τις συσκευές Bluetooth.
- Εάν η σύνδεση Bluetooth δεν είναι σταθερή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να δοκιμάσετε ξανά.
 1. Απενεργοποιήστε το Bluetooth και επανενεργοποιήστε το στη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη συσκευή.
 2. Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε τη συσκευή. Στη συνέχεια, επανασυνδέστε τη.
 3. Αφαιρέστε την μπαταρία από τη συσκευή και εγκαταστήστε την ξανά. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τη συσκευή και επανασυνδέστε τη.
 4. Καταργήστε την καταχώρηση του Bluetooth τόσο στο σύστημα όσο και στη συσκευή και στη συνέχεια επανακαταχωρήστε και ξανασυνδέστε.

Σύζευξη συσκευών με το σύστημά σας

Για τις συνδέσεις Bluetooth, συνδέστε πρώτα τη συσκευή σας με το σύστημά σας για να την προσθέσετε στη λίστα συσκευών Bluetooth του συστήματος. Μπορείτε να καταχωρήσετε έως και πέντε συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP/CLOCK]**, και μετά επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
 - Εάν κάνετε σύζευξη μιας συσκευής με το σύστημά σας για πρώτη φορά, μπορείτε επίσης να πατήσετε το πλήκτρο **[PHONE]** ή το πλήκτρο **Call/Answer** στο τιμόνι.
2. Στη συσκευή Bluetooth που θέλετε να συνδέσετε, ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth, αναζητήστε τη στο σύστημα του αυτοκινήτου σας και στη συνέχεια, επιλέξτε τη.
 - Ελέγξτε το όνομα Bluetooth του συστήματος, το οποίο εμφανίζεται στο νέο pop-up παράθυρο καταχώρησης, στην οθόνη του συστήματος.



3. Εισαγάγετε ή επιβεβαιώστε το κλειδί πρόσβασης για να επιβεβαιώσετε τη σύνδεση.
 - Εάν στην οθόνη της συσκευής Bluetooth εμφανιστεί η οθόνη εισαγωγής κωδικού πρόσβασης εισάγετε το κλειδί πρόσβασης "0000" το οποίο εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
 - Εάν εμφανιστεί το 6ψήφιο κλειδί πρόσβασης στην οθόνη Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί πρόσβασης Bluetooth που εμφανίζεται στη συσκευή Bluetooth είναι ίδιο με το κλειδί πρόσβασης στην οθόνη και επιβεβαιώστε τη σύνδεση από τη συσκευή.

4. Επιλέξτε εάν θέλετε ή όχι να συνδέσετε τη συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας πριν από άλλες συσκευές.
 - Αν δώσετε προτεραιότητα στη συσκευή Bluetooth, θα συνδεθεί αυτόματα στο σύστημα όταν το ενεργοποιήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η εικόνα στην οθόνη σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ένα παράδειγμα. Ελέγξτε την οθόνη του συστήματός σας για το ακριβές όνομα του αυτοκινήτου και το όνομα της συσκευής Bluetooth.
- Το προεπιλεγμένο κλειδί πρόσβασης είναι '0000'.
- Ενδέχεται να χρειαστεί λίγος χρόνος για να συνδεθεί το σύστημα με τη συσκευή, αφού επιτρέψετε στο σύστημα να έχει πρόσβαση σε αυτή. Όταν πραγματοποιηθεί σύνδεση, στο πάνω μέρος της οθόνης εμφανίζεται το εικονίδιο κατάστασης Bluetooth.
- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις δικαιωμάτων μέσω του μενού ρυθμίσεων Bluetooth του κινητού τηλεφώνου. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον οδηγό χρήσης του κινητού σας τηλεφώνου.
- Για να καταχωρίσετε μια νέα σύνδεση, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, δεν μπορείτε να αντιστοιχίσετε άλλη συσκευή.
- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματης σύνδεσης Bluetooth, μπορεί να γίνει αλλαγή κλήσης στο Handsfree τηλέφωνο του αυτοκινήτου όταν πάτε με το τηλέφωνο κοντά στο αυτοκίνητο ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος. Εάν δεν θέλετε να συνδεθεί αυτόματα το σύστημα με τη συσκευή, απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή σας.
- Όταν μια συσκευή είναι συνδεδεμένη στο σύστημα μέσω Bluetooth, η μπαταρία της συσκευής μπορεί να εκφορτιστεί γρηγορότερα.

Σύνδεση μιας αντιστοιχισμένης συσκευής

Για να χρησιμοποιήσετε μια συσκευή Bluetooth στο σύστημά σας, συνδέστε τη συζευγμένη συσκευή. Το σύστημά σας μπορεί να συνδεθεί μόνο με μία συσκευή τη φορά.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP/CLOCK]**, και μετά επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
 - Εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένη συσκευή, πατήστε το πλήκτρο **[PHONE]** στον πίνακα ελέγχου ή το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα συνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
 - Εάν κάποια άλλη συσκευή είναι ήδη συνδεδεμένη στο σύστημά σας, αποσυνδέστε την. Επιλέξτε τη συνδεδεμένη συσκευή για αποσύνδεση.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Connect**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν μια σύνδεση τερματιστεί επειδή η συσκευή βρίσκεται εκτός του εύρους σύνδεσης ή εμφανίζεται ένα σφάλμα συσκευής, η σύνδεση θα επαναφερθεί αυτόματα όταν η επανέλθει στο εύρος σύνδεσης ή όταν το σφάλμα διαγραφεί.
- Η σύνδεση Bluetooth δεν είναι διαθέσιμη όταν η λειτουργία Bluetooth της συσκευής είναι απενεργοποιημένη. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία Bluetooth της συσκευής.
- Ανάλογα με την προτεραιότητα της αυτόματης σύνδεσης, η σύνδεση με μια συσκευή ενδέχεται να χρειαστεί χρόνο.

Αποσύνδεση μιας συσκευής

Αν θέλετε να σταματήσετε τη χρήση μιας συσκευής Bluetooth ή να συνδέσετε άλλη συσκευή, αποσυνδέστε τη συσκευή που είναι συνδεδεμένη αυτήν τη στιγμή.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP/CLOCK]**, και μετά επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα αποσυνδέσετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Disconnect**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

Διαγραφή των αντιστοιχισμένων συσκευών

Αν δεν θέλετε πλέον να αντιστοιχιστεί μια συσκευή Bluetooth ή εάν θέλετε να συνδέσετε μια νέα συσκευή όταν η λίστα συσκευών Bluetooth είναι πλήρης, διαγράψτε τις αντιστοιχισμένες συσκευές.

1. Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[SETUP/CLOCK]**, και μετά επιλέξτε **Bluetooth ► Connections**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε τη συσκευή που θα διαγράψετε και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.
3. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε **Delete**, και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

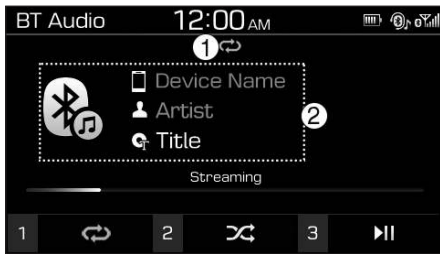
- Όταν διαγράψετε μια αντιστοιχισμένη συσκευή, διαγράφονται επίσης το ιστορικό κλήσεων και οι επαφές που είναι αποθηκευμένες στο σύστημα.
- Για να ξαναχρησιμοποιήσετε μια διαγραμμένη συσκευή, πρέπει να αντιστοιχίσετε ξανά τη συσκευή.

Χρήση μιας συσκευής ήχου Bluetooth

Μπορείτε να ακούσετε μουσική που είναι αποθηκευμένη στη συνδεδεμένη συσκευή ήχου Bluetooth μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου.

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[MEDIA]**.

- Εάν έχετε πολλές συσκευές αποθήκευσης πολυμέσων, πιέστε το πλήκτρο **[MEDIA]** και πατήστε το πλήκτρο **[2]** για να επιλέξετε **BT Audio** από το παράθυρο επιλογής μέσω.



- (1) Επαναλάβετε τη λειτουργία αναπαραγωγής.
- (2) Πληροφορίες σχετικά με το τρέχον τραγούδι.

Πιέστε το κουμπί **[MENU/CLOCK]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές μενού.

- **Connections:** Ρυθμίστε τη σύνδεση Bluetooth.
- **Sound Settings:** Προσαρμόζει τις ρυθμίσεις ήχου του συστήματος.

Παύση / Συνέχιση της αναπαραγωγής

Για να διακόψετε την αναπαραγωγή, πιέστε το πλήκτρο **[3]** στον πίνακα ελέγχου. Για να συνεχίσετε την αναπαραγωγή, ξαναπατήστε το πλήκτρο.

Επαναλαμβανόμενη Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[1]**. Η λειτουργία επανάληψης αναπαραγωγής αλλάζει κάθε φορά που την πιέζετε. Το αντίστοιχο εικονίδιο λειτουργίας θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Τυχαία Αναπαραγωγή

Στον πίνακα ελέγχου, πατήστε το πλήκτρο **[2]**. Η λειτουργία αναπαραγωγής τυχαίας σειράς ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται κάθε φορά που την πιέζετε. Όταν ενεργοποιείτε τη λειτουργία τυχαίας σειράς, στην οθόνη εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth, το κινητό τηλέφωνο ή τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, ο έλεγχος αναπαραγωγής μπορεί να διαφέρει.**
 - **Ανάλογα με τη συσκευή αναπαραγωγής μουσικής που χρησιμοποιείτε, η ροή ενδέχεται να μην υποστηρίζεται.**
- **Ανάλογα με τη συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth ή το κινητό τηλέφωνο, ενδέχεται να μην υποστηρίζονται ορισμένες λειτουργίες.**
- **Εάν συνδέσετε μια συσκευή Bluetooth ή ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημά σας μέσω USB και Bluetooth ταυτόχρονα, η λειτουργία Bluetooth απενεργοποιείται και η μουσική αναπαράγεται στη λειτουργία USB ή iPod. Για να ακούσετε μουσική μέσω Bluetooth, αφαιρέστε τη συσκευή USB.**

- Αν ένα τηλέφωνο με δυνατότητα Bluetooth χρησιμοποιείται για την αναπαραγωγή μουσικής και λαμβάνει ή κάνει μια τηλεφωνική κλήση, η μουσική θα σταματήσει.
- Όταν λαμβάνετε ή πραγματοποιείτε μια κλήση όταν ακούτε μουσική μέσω Bluetooth μπορεί να προκληθεί παρεμβολή στην μουσική.
- Εάν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεφώνου Bluetooth ενώ ακούτε μουσική μέσω Bluetooth, η αναπαραγωγή ενδέχεται να μην επαναληφθεί ξανά μετά την ολοκλήρωση της κλήσης, ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Η μετακίνηση του κομματιού προς τα πάνω / κάτω ενώ είστε στην λειτουργία ήχου μέσω Bluetooth μπορεί να οδηγήσει σε θόρυβο σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα.
- Η λειτουργία επαναφοράς/γρήγορης προώθησης δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Η λειτουργία playlist δεν υποστηρίζεται στη λειτουργία ήχου Bluetooth.
- Εάν αποσυνδεθεί η συσκευή Bluetooth, η λειτουργία ήχου Bluetooth θα τερματιστεί.

Χρήση τηλεφώνου Bluetooth

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το Bluetooth για να μιλήσετε στο τηλέφωνο hands free. Να προβάλετε πληροφορίες κλήσεων στην οθόνη του συστήματος, να πραγματοποιήσετε ή να λάβετε κλήσεις με ασφάλεια και βολικό τρόπο μέσω του ενσωματωμένου μικροφώνου και ηχείων του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε μια ασφαλή θέση πριν από τη σύνδεση συσκευών Bluetooth. Η απόσπαση προσοχής στην οδήγηση μπορεί να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα και να οδηγήσει σε τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην καλέσετε ποτέ έναν αριθμό τηλεφώνου ή σηκώσετε το κινητό σας τηλέφωνο ενώ οδηγείτε. Η χρήση ενός κινητού τηλεφώνου μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας καθιστώντας δύσκολη την αναγνώριση των εξωτερικών συνθηκών και να μειώσει την ικανότητα αντιμετώπισης απροσδόκητων καταστάσεων, οι οποίες μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth Handsfree για να πραγματοποιήσετε κλήσεις και μιλήστε όσο το δυνατόν λιγότερο.

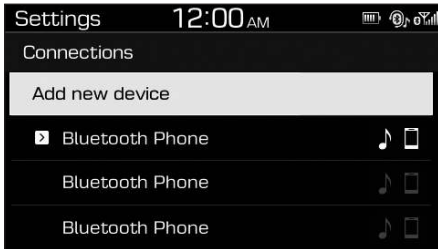
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν μπορείτε να έχετε πρόσβαση στην οθόνη τηλεφώνου εάν δεν υπάρχει συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο. Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth, συνδέστε ένα κινητό τηλέφωνο στο σύστημα.
- Η λειτουργία Bluetooth handsfree ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν περνάτε έξω από την περιοχή κάλυψης κινητής υπηρεσίας, όπως όταν βρίσκεστε σε σήραγγα, σε υπόγειο ή σε ορεινή περιοχή.
- Η ποιότητα κλήσεων μπορεί να υποβαθμιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Η λήψη του κινητού τηλεφώνου είναι κακή.
 - Το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι θορυβώδες.
 - Το κινητό τηλέφωνο βρίσκεται κοντά σε μεταλλικά αντικείμενα, όπως ένα δοχείο ποτών.
- Ανάλογα με το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, η ένταση ήχου και η ποιότητα ήχου του Bluetooth handsfree ενδέχεται να διαφέρουν.

Κάνοντας μια κλήση

Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα, μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση επιλέγοντας ένα όνομα από το ιστορικό κλήσεων ή τη λίστα επαφών.

1. Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε το πλήκτρο **[PHONE]**.
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.
2. Αν έχετε πολλές αντιστοιχισμένες κινητές συσκευές, επιλέξτε ένα κινητό τηλέφωνο από τη λίστα των συζευγμένων συσκευών.



3. Επιλέξτε έναν αριθμό τηλεφώνου.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα αγαπημένων σας, επιλέξτε **Favourites**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από το ιστορικό κλήσεων επιλέξτε **Call history**.
 - Για να επιλέξετε έναν αριθμό τηλεφώνου από τη λίστα επαφών που έχετε λάβει από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο, επιλέξτε **Contacts**.
4. Για να τερματίσετε την κλήση, πατήστε το πλήκτρο **[2]** στον πίνακα ελέγχου και επιλέξτε **End**.
 - Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τερματισμού κλήσεων στο τιμόνι.

Χρήση της λίστας αγαπημένων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιέστε το πλήκτρο **[1]** για να επιλέξετε **Favourites**.
2. Γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια, πιέστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

- **Delete:** Διαγράψτε τα αγαπημένα στοιχεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε έως και 20 αγαπημένα για κάθε συσκευή.
- Πρέπει πρώτα να κατεβάσετε τις επαφές στο σύστημα για να τις καταχωρήσετε.
- Η λίστα αγαπημένων που είναι αποθηκευμένη στο κινητό τηλέφωνο δεν μεταφορτώνεται στο σύστημα.
- Ακόμη και αν εμφανιστούν τα στοιχεία επικοινωνίας στο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα στο σύστημα δεν εμφανίζονται αυτόματα. Διαγράψτε και προσθέστε ξανά το στοιχείο στα αγαπημένα.
- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, τα αγαπημένα σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Χρήση του ιστορικού κλήσεων

1. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιέστε το πλήκτρο [2] για να επιλέξετε **Call history**.
2. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια, πιέστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια τηλεφωνική κλήση.



Πατήστε το πλήκτρο [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

- **All calls:** Δείτε όλα τα αρχεία κλήσεων.
- **Missed calls:** Προβολή μόνο αναπάντων κλήσεων.
- **Dialled calls:** Προβολή μόνο των εξερχόμενων κλήσεων.
- **Received calls:** Προβολή μόνο ληφθέντων κλήσεων.
- **Download:** Κατεβάστε το ιστορικό κλήσεων.

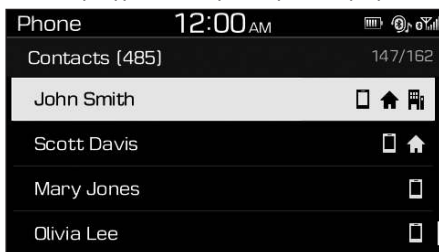
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.**
- **Το ιστορικό κλήσεων είναι προσβάσιμο μόνο όταν το κινητό τηλέφωνο είναι συνδεδεμένο στο σύστημα.**
- **Οι κλήσεις από απαγορευμένα αναγνωριστικά ID δεν αποθηκεύονται στη λίστα ιστορικού κλήσεων.**
- **Μπορείτε να λάβετε έως και 50 εγγραφές κλήσεων ανά μεμονωμένη λίστα.**

- **Οι πληροφορίες διάρκειας κλήσεων δεν θα εμφανιστούν στην οθόνη του συστήματος.**
- **Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε το ιστορικό κλήσεων από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.**
- **Όταν κάνετε λήψη του ιστορικού κλήσεων, θα διαγραφούν παλιά δεδομένα.**

Χρήση της λίστας επαφών

3. Από την οθόνη τηλεφώνου, πιέστε το πλήκτρο [3] για να επιλέξετε **Contacts**.
4. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή ομάδα αλφαριθμητικών χαρακτήρων και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί.
5. Γυρίστε το κουμπί [TUNE] για να επιλέξετε την επιθυμητή επαφή και στη συνέχεια πατήστε το κουμπί για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.



Πιέστε το πλήκτρο [MENU] στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

- **Download:** Κατεβάστε τις επαφές του κινητού σας τηλεφώνου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι επαφές μπορούν να ληφθούν μόνο από την συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth.
- Οι επαφές μπορούν να προβληθούν μόνο όταν είναι συνδεδεμένη η συσκευή Bluetooth.
- Μόνο οι επαφές με την υποστηριζόμενη μορφή μπορούν να κατέβουν και να εμφανιστούν από τη συσκευή Bluetooth. Οι επαφές από ορισμένες εφαρμογές δεν θα συμπεριληφθούν.
- Μπορείτε να λάβετε μέχρι και 2.000 επαφές από τη συσκευή σας.
- Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία λήψης.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος, ορισμένες από τις επαφές που έχουν ληφθεί ενδέχεται να χαθούν.
- Οι επαφές που είναι αποθηκευμένες τόσο στο τηλέφωνο όσο και στην κάρτα SIM μεταφορτώνονται. Σε ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην είναι δυνατή η λήψη επαφών από την κάρτα SIM.
- Οι ειδικοί χαρακτήρες και οι αριθμοί που χρησιμοποιούνται στο όνομα της επαφής ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Απαιτείται άδεια για να κατεβάσετε τις επαφές από το κινητό σας τηλέφωνο. Όταν επιχειρείτε να κάνετε λήψη δεδομένων, ίσως χρειαστεί να επιτρέψετε τη λήψη στο κινητό τηλέφωνο. Εάν η λήψη αποτύχει, ελέγξτε την οθόνη του κινητού τηλεφώνου για οποιαδήποτε ειδοποίηση ή τη ρύθμιση δικαιωμάτων του κινητού τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο ή την κατάσταση του κινητού τηλεφώνου, η λήψη ενδέχεται να διαρκέσει περισσότερο.
- Όταν κάνετε λήψη των επαφών σας, οποιαδήποτε παλιά δεδομένα θα διαγραφούν.
- Δεν μπορείτε να επεξεργαστείτε ή να διαγράψετε τις επαφές σας στο σύστημα.

- Όταν συνδέετε ένα νέο κινητό τηλέφωνο, οι επαφές σας που έχουν οριστεί για το προηγούμενο κινητό τηλέφωνο δεν θα εμφανίζονται, αλλά θα παραμείνουν στο σύστημά σας μέχρι να διαγράψετε το προηγούμενο τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών.

Απάντηση κλήσεων

Όταν υπάρχει μια εισερχόμενη κλήση, στην οθόνη του συστήματος εμφανίζεται ένα αναδυόμενο παράθυρο ειδοποίησης.



Για να απαντήσετε στην κλήση, πιέστε το πλήκτρο [1] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Accept**.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να απορρίψετε την κλήση, πιέστε το πλήκτρο [2] στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Reject**.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τέλος κλήσης στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η απόρριψη κλήσεων μπορεί να μην υποστηρίζεται.
- Μόλις το κινητό σας τηλέφωνο συνδεθεί στο σύστημα, ο ήχος κλήσης μπορεί να εκπέμπεται μέσω των ηχείων του αυτοκινήτου ακόμα και μετά την έξοδο από το αυτοκίνητο, εάν το τηλέφωνο βρίσκεται εντός του εύρους σύνδεσης. Για να τερματίσετε τη σύνδεση, αποσυνδέστε τη συσκευή από το σύστημα ή απενεργοποιήστε το Bluetooth στη συσκευή.

Χρήση επιλογών κατά τη διάρκεια μιας κλήσης

Κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, θα δείτε την οθόνη κλήσης που φαίνεται παρακάτω. Πιέστε ένα πλήκτρο για να εκτελέσετε τη λειτουργία που θέλετε.



Για να αλλάξετε την κλήση στο κινητό σας τηλέφωνο, πιέστε το πλήκτρο **[1]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **Private**.

- Εναλλακτικά, πατήστε και κρατήστε το πλήκτρο Call/Answer στο τιμόνι.

Για να τερματίσετε την κλήση, πιέστε το πλήκτρο **[2]** στον πίνακα ελέγχου για να επιλέξετε **End**.

- Εναλλακτικά, πατήστε το πλήκτρο τέλος κλήσης στο τιμόνι.

Πατήστε το πλήκτρο **[MENU]** στον πίνακα ελέγχου για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ακόλουθες επιλογές:

- **Microphone Volume:** Ρυθμίστε την ένταση του μικροφώνου ή απενεργοποιήστε το μικρόφωνο έτσι ώστε το άλλο μέρος να μην σας ακούει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν οι πληροφορίες του καλούντος είναι αποθηκευμένες στη λίστα επαφών σας, εμφανίζεται το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου του καλούντος. Εάν οι πληροφορίες δεν είναι αποθηκευμένες στη λίστα επαφών σας, θα εμφανιστεί μόνο ο αριθμός τηλεφώνου του.
- Δεν μπορείτε να μεταβείτε σε άλλη οθόνη, όπως στην οθόνη ήχου ή στην οθόνη ρυθμίσεων, κατά τη διάρκεια μιας κλήσης μέσω Bluetooth.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, η ποιότητα κλήσης μπορεί να διαφέρει. Σε ορισμένα τηλέφωνα, η φωνή σας ενδέχεται να ακούγεται λιγότερο στο άλλο μέρος.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην εμφανίζεται ο αριθμός τηλεφώνου.
- Ανάλογα με τον τύπο του κινητού τηλεφώνου, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η λειτουργία αλλαγής κλήσης.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οθόνη

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με την οθόνη του συστήματος.

Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε τα πλήκτρα **[SETUP/CLOCK]** ► **[1]** για να επιλέξετε **Display**.

- **Dimming mode:** Ρυθμίστε τη φωτεινότητα της οθόνης να ρυθμίζεται αυτόματα σύμφωνα με τη χρήση του προβολέα ή ρυθμίστε την οθόνη ώστε να παραμένει φωτεινή ή σκοτεινή συνεχώς.
- **Brightness:** Ρυθμίστε τη φωτεινότητα για τη λειτουργία ημέρας ή νύχτας ανάλογα με τη ρύθμιση που έχετε επιλέξει στην επιλογή **Dimming mode**.
- **Screensaver:** Επιλέξτε μια επιλογή προφύλαξης οθόνης που θα εμφανίζεται όταν το σύστημα είναι off.
- **Scroll text:** Ρυθμίστε την κύλιση κειμένου όταν το κείμενο πληροφοριών είναι πολύ μεγάλο για να εμφανιστεί όλο στην οθόνη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία κύλισης κειμένου είναι διαθέσιμη μόνο στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν προβάλεται η κύρια οθόνη στις λειτουργίες ήχου και ραδιοφώνου / DAB USB / iPod / Bluetooth.
- Όταν προβάλεται η οθόνη λίστας στις λειτουργίες ήχου, ραδιοφώνου / DAB και τηλεφώνου USB / Bluetooth.

Ήχος

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις που σχετίζονται με τους ήχους, όπως η θέση όπου θα συγκεντρώνεται ο ήχος και το επίπεδο εξόδου για κάθε θέση.

Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε τα πλήκτρα **[SETUP/CLOCK]** ► **[2]** για να επιλέξετε **Sound**.

- **Position:** Επιλέξτε μια θέση όπου ο ήχος θα συγκεντρωθεί στο αυτοκίνητο. Επιλέξτε **Fade ή Balance**, γυρίστε το κουμπί **[TUNE]** για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί. Για να ρυθμίσετε τον ήχο στο κέντρο του αυτοκινήτου, επιλέξτε **Center**.
- **Equaliser:** Προσαρμόστε το επίπεδο εξόδου για κάθε λειτουργία ήχου.
- **Speed dependent volume control:** Ορίζει αυτόματα την ένταση ήχου ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης.
- **Rear parking sensors prioritised:** Ρυθμίστε για να μειώσετε την ένταση του ήχου για να ακούσετε τη προειδοποίηση οπισθοπορείας πριν από άλλους ήχους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανάλογα με το μοντέλο ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ανάλογα με τις προδιαγραφές του συστήματος ή του ενισχυτή που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας, οι διαθέσιμες επιλογές ενδέχεται να διαφέρουν.

Ημερομηνία/Ώρα

Μπορείτε να αλλάξετε την ημερομηνία και την ώρα που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος.

Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε τα πλήκτρα **[SETUP/CLOCK]** ► **[3]** για να επιλέξετε **Date/Time**.

- **Set date:** Ορίζει την ημερομηνία που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
- **Set time:** Ρυθμίζει την ώρα που θέλετε να εμφανίζεται στην οθόνη του συστήματος.
- **Time format:** Επιλέξτε να εμφανίσετε την ώρα σε μορφή 12 ωρών ή σε μορφή 24 ωρών.

Bluetooth

Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για συνδέσεις Bluetooth.

Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε τα πλήκτρα **[SETUP/CLOCK]** ► **[4]** για να επιλέξετε **Bluetooth**.

- **Connections:** Κάντε σύζευξη νέων συσκευών Bluetooth με το σύστημά σας ή συνδέστε ή αποσυνδέστε μια συζευγμένη συσκευή. Μπορείτε επίσης να διαγράψετε συζευγμένες συσκευές.
- **Auto connection priority:** Επιλέξτε μια αντιστοιχισμένη συσκευή για αυτόματη σύνδεση στο σύστημά σας όταν αυτό ενεργοποιείται.
- **Update contacts:** Κατεβάστε τη λίστα επαφών από το συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- **Bluetooth voice guidance:** Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη φωνητική καθοδήγηση για σύζευξη, σύνδεση και σφάλματα του Bluetooth.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν δεν είναι συνδεδεμένη συσκευή Bluetooth, το μενού Ενημέρωση επαφών είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν η γλώσσα συστήματος είναι επιλεγμένη στα Σλοβακικά ή στα Ουγγρικά, το μενού φωνητικής καθοδήγησης Bluetooth είναι απενεργοποιημένο.

Σύστημα

Μπορείτε να αλλάξετε τη γλώσσα εμφάνισης ή να γίνει αρχικοποίηση στις ρυθμίσεις του συστήματος.

Στην οθόνη ελέγχου, πιέστε τα πλήκτρα **[SETUP/CLOCK]** ► **[5]** για να επιλέξετε **System**.

- **Language:** Αλλάξτε τη γλώσσα εμφάνισης.
- **Default:** Επαναφέρετε τις ρυθμίσεις του συστήματός σας στις προεπιλεγμένες τιμές. Όλα τα δεδομένα χρήστη που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα θα διαγραφούν επίσης.

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ eCALL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων στους δρόμους.

SOS

Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν να πραγματοποιήσουν χειροκίνητα κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία με καθήκον διανομής, πατώντας το κουμπί SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

- Σταματάει ο ήχος και το SOS εμφανίζεται στην οθόνη.

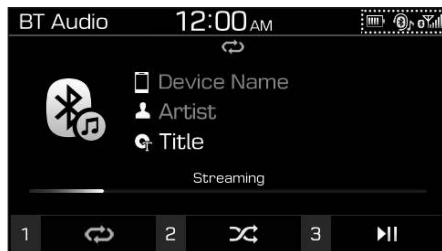
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης” στο εγχειρίδιο.
- Ανάλογα με την περιοχή σας, ενδέχεται να μην υποστηρίζεται η υπηρεσία.
- Ανάλογα με την περιοχή ή το μοντέλο του αυτοκινήτου, το όνομα του πλήκτρου ενδέχεται να διαφέρει.

ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Τα εικονίδια κατάστασης εμφανίζονται στο επάνω μέρος της οθόνης για να εμφανιστεί η τρέχουσα κατάσταση του συστήματος.

Εξοικειωθείτε με τα εικονίδια κατάστασης που εμφανίζονται όταν εκτελείτε συγκεκριμένες ενέργειες ή λειτουργίες, και τι σημαίνουν.



Mute

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Σίγαση ήχου.

Bluetooth

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Επίπεδο μπαταρίας συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth.
	Κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth.
	Συσκευή ήχου συνδεδεμένη μέσω Bluetooth.
	Κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο και συσκευή ήχου μέσω Bluetooth.
	Κλήση Bluetooth σε εξέλιξη.
	Το μικρόφωνο είναι απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της κλήσης Bluetooth.
	Λήψη ιστορικού κλήσεων από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth στο σύστημα.

	Λήψη επαφών από κινητό τηλέφωνο συνδεδεμένο μέσω Bluetooth με το σύστημα.
--	---

Ισχύς σήματος

Εικονίδιο	Περιγραφή
	Ισχύς σήματος του κινητού τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο μέσω Bluetooth.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από τη στάθμη της μπαταρίας που εμφανίζεται στη συνδεδεμένη συσκευή.
- Η ένταση του σήματος που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την ένταση του σήματος που εμφανίζεται στο συνδεδεμένο κινητό τηλέφωνο.
- Ανάλογα με τα μοντέλα και τις προδιαγραφές των αυτοκινήτων, ορισμένα εικονίδια κατάστασης ενδέχεται να μην εμφανίζονται.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INFOTAINMENT

USB

Υποστηριζόμενες μορφές ήχου

- Προδιαγραφές αρχείου ήχου
 - WAVeform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Μέγιστος αριθμός επιπέδων καταλόγου: Απεριόριστος.
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων φακέλων (με βάση το Unicode): 31 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας.
- Μέγιστο μήκος των ονομάτων αρχείων (με βάση το Unicode): 63 χαρακτήρες Αγγλίας ή Κορέας.
- Η λειτουργία κύλισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εμφάνιση ονομάτων αρχείων και φακέλων που είναι πολύ μεγάλα για εμφάνιση στην οθόνη.

- Υποστηριζόμενοι χαρακτήρες για ονόματα φακέλων / αρχείων (υποστήριξη Unicode): 2.604 χαρακτήρες Κορέας, 94 αλφαριθμητικούς χαρακτήρες, 4.888 χαρακτήρες Κίνας σε κοινή χρήση, 986 ειδικό χαρακτήρες.
- Μέγιστος αριθμός φακέλων: 2.000.
- Μέγιστος αριθμός αρχείων: 6.000.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν είναι δυνατή η αναγνώριση ή η αναπαραγωγή αρχείων που δεν υποστηρίζονται. Πληροφορίες σχετικά με αυτά, όπως το όνομα αρχείου, ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.
- Μόνο τα αρχεία με επεκτάσεις .mp3 / .wma / .wav μπορούν να αναγνωριστούν από το σύστημα. Εάν το αρχείο δεν υποστηρίζεται, αλλάξετε τη μορφή αρχείου χρησιμοποιώντας το πιο πρόσφατο λογισμικό κωδικοποίησης.
- Η συσκευή δεν υποστηρίζει αρχεία που είναι κλειδωμένα από το DRM (Digital Rights Management).
- Για τα αρχεία συμπίεσης MP3/WMA και το αρχείο WAV, θα υπάρξουν διαφορές στην ποιότητα του ήχου, ανάλογα με το bitrate. (Τα αρχεία μουσικής με υψηλότερο bitrate έχουν καλύτερη ποιότητα ήχου.)
- Οι ιαπωνικοί ή απλοποιημένοι Κινέζικοι χαρακτήρες σε ονόματα φακέλων ή αρχείων ενδέχεται να μην εμφανίζονται σωστά.

Υποστηριζόμενες συσκευές αποθήκευσης USB

- Byte/Sector: 64 kbyte or less
- Μορφοποίηση συστήματος: FAT12/16/32 (συνιστάται)
- Μέγιστο μέγεθος συσκευής: 32 GB

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η λειτουργία είναι εγγυημένη μόνο για μια συσκευή αποθήκευσης USB με μεταλλικό κάλυμμα με βύσμα σύνδεσης.
 - Οι συσκευές αποθήκευσης USB με πλαστικό φιλς ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
 - Οι συσκευές αποθήκευσης USB σε τύπους κάρτας μνήμης, όπως κάρτες CF ή κάρτες SD, ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
- Οι μονάδες σκληρού δίσκου USB ενδέχεται να μην αναγνωρίζονται.
- Όταν χρησιμοποιείτε μια συσκευή αποθήκευσης USB μεγάλης χωρητικότητας με πολλαπλές μονάδες δίσκου, αναγνωρίζονται μόνο τα αρχεία που είναι αποθηκευμένα στην πρώτη μονάδα δίσκου.
- Εάν ένα πρόγραμμα εφαρμογής φορτωθεί σε μια συσκευή αποθήκευσης USB, ενδέχεται να μην αναπαράγονται τα αντίστοιχα αρχεία πολυμέσων.
- Χρησιμοποιήστε συσκευές USB 2.0 για καλύτερη συμβατότητα.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Άλλα εμπορικά σήματα και εμπορικές ονομασίες είναι αυτά των αντίστοιχων κατόχων τους.

- Το λεκτικό σήμα και τα λογότυπα Bluetooth® είναι καταχωρημένα σήματα που ανήκουν στην Bluetooth SIG, Inc. και οποιαδήποτε χρήση αυτών των σημάτων από την HYUNDAI είναι κατόπιν άδειας.



- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, and iTunes® are a registered trademark of Apple Inc.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

CE

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	Car Audio System		
Model ⁽⁴⁾	ACB119EE, ACB109JUG, ACB109EE, ACB109EG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.2.2, EN 303 345-1 V1.1.1, EN 303 345-2 V1.1.1, Draft EN 303 345-3 V1.1.0		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁸⁾	EN 301 489-1 V2.2.3, Draft EN 301 489-17 V3.2.2 EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽⁹⁾ , Health ⁽¹⁰⁾	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹¹⁾		Representative in the EU ⁽¹²⁾	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.		MOBIS Parts Europe N.V.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,		Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Seoul, 05141, Korea		Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +82-31-260-2707		Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹³⁾		Signed By ⁽¹⁴⁾ July 14, 2020	
TÜV SÜD DANMARK ApS		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁵⁾	
Strandvejen 125		 Seunghoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
2900 Hellerup, Denmark			
Notified Body Identification ⁽¹⁶⁾	2443		
Reference ⁽¹⁷⁾	DK-REDD01707 IQ1		
Additional Information ⁽¹⁸⁾			
HW : 1.0			
SW : DS_HEV_EUR.001			

NCC

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Σύμφωνα με τους κανονισμούς NCC, για τεχνικούς κανονισμούς για συσκευές ραδιοσυχνότητας χαμηλής ισχύος:

Άρθρο 12

Χωρίς άδεια, καμία εταιρεία, επιχείρηση ή χρήστης δεν πρέπει να αλλάξει τη συχνότητα, να αυξήσει την ισχύ ή να αλλάξει τα χαρακτηριστικά και τις λειτουργίες του αρχικού σχεδιασμού των πιστοποιημένων ηλεκτρικών μηχανημάτων χαμηλής συχνότητας.

Άρθρο 14

Η εφαρμογή ηλεκτρικών μηχανημάτων χαμηλής συχνότητας δεν επηρεάζει την ασφάλεια της πλοήγησης ούτε παρεμποδίζει μια νόμιμη επικοινωνία. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παρεμβολή, η υπηρεσία αναστέλλεται μέχρις ότου βελτιωθεί και δεν υπάρχει πλέον παρέμβαση.

BSMI

設備名稱：汽車音響 Equipment name		· 型號 (型式) : ACB10J9EG Type designation (Type)				
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	○	○	○	○	○	○
配件(螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○
<p>備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基值。</p> <p>Note 1 : “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.</p> <p>備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。</p> <p>Note 2 : “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.</p> <p>備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。</p> <p>Note 3 : The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.</p>						

UkrSEPRO

Κατηγορία	Στοιχείο	Προδιαγραφές
Κατασκευαστής		HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
Bluetooth	Εύρος συχνότητας.	2400 to 2483.5 MHz
	Υποστηριζόμενη προδιαγραφή Bluetooth.	4.1
	Υποστηριζόμενο προφίλ.	HFP (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
	Κεραία.	2.5 mW (maximum)
	Αριθμός καναλιών.	79
	Έκδοση λογισμικού RAM patch Bluetooth.	1

TRA

OMAN-TRA

D172249

TRA/TA-R/5089/18

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้งานเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp. | โทรคมนาคม
 กำกับดูแลเพื่อประชาชน
 Call Center 1200 (InswS)

6. Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Πριν την οδήγηση.....	6-4
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	6-4
Πριν την εκκίνηση	6-4
Διακόπτης ανάφλεξης.....	6-5
Κλειδί Διακόπτη ανάφλεξης	6-5
Μπουτόν Engine start/stop	6-9
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	6-15
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	6-15
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-17
Ευφύες μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	6-18
Λειτουργία ευφυούς μηχανικού κιβωτίου	6-18
Ευφύες μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων	6-21
Ευφύες μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων.....	6-21
Παρκάρισμα.....	6-24
Καλές πρακτικές οδήγησης.....	6-24
Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη	6-26
Λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	6-26
Παρκάρισμα.....	6-33
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-33
Σύστημα φρένων	6-35
Υδραυλικά φρένα	6-35
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων.....	6-35
Χειρόφρενο	6-36
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-37
Auto hold.....	6-42
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	6-45
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	6-47
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM).....	6-49
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	6-50
Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)	6-51
Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατηφόρα (DBC)	6-51
Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	6-53
Τετρακίνηση (4WD)	6-54
Λειτουργία 4WD.....	6-55
Προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης.....	6-58

Σύστημα ISG (Idle Stop and Go).....	6-59
Ενεργοποίηση του συστήματος ISG	6-59
Απενεργοποίηση του συστήματος ISG	6-59
Κατάσταση της λειτουργίας συστήματος ISG.....	6-62
Ένδειξη ISG.....	6-63
Δυσλειτουργία του ISG	6-65
Απενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας	6-66
Λειτουργία Στάσης-Επανεκκίνησης (SSC) (για το 48V MHEV)	6-67
Συνθήκες λειτουργίας του SSC	6-67
Συνθήκες επανεκκίνησης κινητήρα	6-67
Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης	6-68
Έλεγχος πρόσφυσης	6-70
Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης.....	6-70
Λειτουργία πρόσφυσης	6-70
Μήνυμα οθόνης LCD.....	6-71
Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	6-72
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	6-72
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	6-72
Ομαλό στρίψιμο	6-73
Οδήγηση τη νύχτα.....	6-73
Οδήγηση στη βροχή.....	6-73
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	6-73
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-74
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής	6-74
Χειμερινή οδήγηση	6-75
Συνθήκες χιονιού ή πάγου.....	6-75
Προφυλάξεις χειμώνα	6-77
Ρυμούλκιση τρέιλερ (για Ευρώπη).....	6-79
Εξοπλισμός ρυμούλκισης τρέιλερ	6-83
Οδήγηση με τρέιλερ.....	6-84
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ	6-87
Βάρος αυτοκινήτου	6-88
Υπερφόρτωση	6-88



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) είναι τοξικό. Η εισπνοή CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο.

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο δεν μπορείτε να δείτε ή να μυρίσετε.

Μην εισπνέετε τα καυσαέρια

Αν, οποιαδήποτε στιγμή, μυρίσετε καυσαέρια στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, ανοίξτε αμέσως τα παράθυρα. Έκθεση σε CO μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων και θάνατο από ασφυξία.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα εξάτμισης δεν έχει διαρροή καυσαερίων

Το σύστημα εξάτμισης θα πρέπει να ελέγχεται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανυψώνεται για αλλαγή λαδιών ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο. Αν ακούσετε κάποια αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή αν οδηγήσετε πάνω από κάτι το οποίο χτύπησε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα όσο το δυνατόν συντομότερα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.

Αφήνοντας τον κινητήρα στο ρελαντί στο γκαράζ, ακόμη και με ανοιχτή την γκαραζόπορτα είναι μια επικίνδυνη πρακτική. Μη λειτουργείτε ποτέ τον κινητήρα στο γκαράζ περισσότερο από όσο χρειάζεται για να εκκινήσετε τον κινητήρα και να ξεπαρκάρετε.

Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο.

Αν είναι απαραίτητο να λειτουργήσει ο κινητήρας στο ρελαντί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με ανθρώπους μέσα στο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι το κάνετε μόνο σε ανοιχτό χώρο με την εισαγωγή αέρα ρυθμισμένη στη θέση "Fresh" και τον ανεμιστήρα σε μία από τις υψηλές ταχύτητες, ώστε να εισέρχεται φρέσκος αέρας.

Διατηρήστε καθαρούς τους αεραγωγούς

Για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, βεβαιωθείτε ότι η εισαγωγή αέρα που βρίσκεται στη βάση του παρμπρίζ είναι ελεύθερη από χιόνι, πάγο, φύλλα ή άλλα εμπόδια.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά και χωρίς εμπόδια.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιομορφη φθορά και ζημιές.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω.

Πριν την εκκίνηση

- Σιγουρευτείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τα όργανα και τις ενδείξεις στο ταμπλό οργάνων, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό, όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε, είναι αποθηκευμένα κατάλληλα και στερεωμένα σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΑΝΤΑ** να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά δεμένοι όταν το αυτοκίνητο κινείται. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ζώνες Ασφαλείας”.
- Να οδηγείτε πάντα αμυντικά. Υποθέστε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- Μείνετε προσηλωμένοι στην οδήγηση. Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφήστε αρκετό κενό χώρο μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευομένου αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και οδηγείτε.

Το να πίνετε ή να παίρνετε ναρκωτικά και να οδηγείτε είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ**.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων και συνθηκών και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό. Το να οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Είναι πολύ πιο πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή πάρετε ναρκωτικά και οδηγήσετε. Αν έχετε πιεί ή έχετε πάρει ναρκωτικά, μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιεί ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε έναν άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

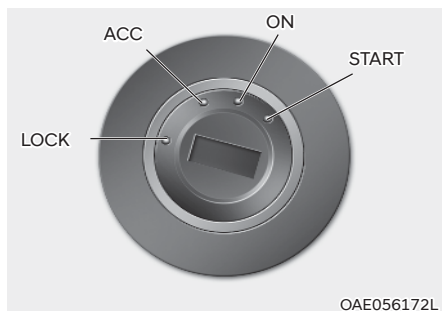


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κάποιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη ανάφλεξης, ή σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να προκύψει απρόσμενη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να φτάσετε μέσα από το τιμόνι τον διακόπτη ανάφλεξης ή οποιοδήποτε άλλο διακόπτη, ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Η παρουσία του χεριού ή του μπράτσου σε αυτή την περιοχή, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κλειδί διακόπτη ανάφλεξης (αν έχει τοποθετηθεί)



OAE056172L

Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, ο διακόπτης ανάφλεξης θα ανάβει, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης ανάφλεξης δεν βρίσκεται στη θέση ON. Το φως θα σβήσει αμέσως όταν ο διακόπτης ανάφλεξης ανάψει ή σβήσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν η πόρτα είναι κλειστή. (εάν έχει τοποθετηθεί).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη γυρίζετε ΠΟΤΕ το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK ή ACC όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης.
Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και να χαθεί η υποβοήθηση των συστημάτων τιμονιού και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου κατεύθυνσης και της λειτουργίας φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας σχέσεων είναι στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο) ή στη θέση P (Παρκάρισμα, κιβώτιο διπλού συμπλέκτη), εφαρμόστε το χειρόφρενο και γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ καλύμματα κλειδαριάς του εμπορίου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα εκκίνησης εξαιτίας προβλήματος επικοινωνίας.

Θέσεις κλειδιού διακόπτη ανάφλεξης

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
LOCK	Για να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK, πιέστε το κλειδί ελαφρά στη θέση ACC και γυρίστε το κλειδί προς τη θέση LOCK. Το κλειδί ανάφλεξης μπορεί να αφαιρεθεί στη θέση LOCK. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί)	
ACC	Λειτουργούν ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Το τιμόνι ξεκλειδώνει.	Αν βρείτε δυσκολία να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, γυρίστε το κλειδί, ενώ γυρνάτε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.
ON	Αυτή είναι η κανονική θέση του κλειδιού όταν ο κινητήρας έχει εκκινήσει. Όλα τα χαρακτηριστικά και τα αξεσουάρ λειτουργούν. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν όταν γυρίζετε τον διακόπτη ανάφλεξης από τη θέση ACC στη θέση ON.	Μην αφήνετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.
START	Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Ο διακόπτης γυρίζει στη θέση ON όταν αφήσετε το κλειδί.	Ο κινητήρας θα περιστρέφεται ώσπου να αφήσετε το κλειδί.

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια όπως ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κ.λπ., μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων και γκαζιού.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι οι στροφές του κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν αφήσετε το πεντάλ φρένου, ενώ οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.

Εκκίνηση του βενζινοκινητήρα

Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο.

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας σχέσεων είναι στο Νεκρό.
3. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων σταθερά.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (για 10 δευτερόλεπτα το μέγιστο) ώσπου ο κινητήρας να εκκινηθεί και μετά αφήστε το.

Αυτοκίνητο με ευφυές μηχανικό κιβώτιο.

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
2. Πιέστε το πεντάλ φρένων και βάλτε τον επιλογέα σχέσεων στο Νεκρό.
3. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση start. Εάν γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει.

Αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη/ευφυές μεταβλητό κιβώτιο:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας σχέσεων είναι στο Ρ (Παρκάρισμα).
3. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (για 10 δευτερόλεπτα το μέγιστο) ώσπου ο κινητήρας να εκκινηθεί και μετά αφήστε το.



Πληροφορία

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο.
Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. (Πρέπει να αποφύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.)
- Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ θερμαίνεται.

Εκκίνηση του πετρελαιοκινητήρα

Για να εκκινήσετε τον πετρελαιοκινητήρα όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να προθερμανθεί πριν την εκκίνηση του κινητήρα και κατόπιν, θα πρέπει να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Αυτοκίνητο με ευφύες μηχανικό κιβώτιο.

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
2. Πιέστε το πεντάλ φρένων και βάλτε τον επιλογέα σχέσεων στο Νεκρό.
3. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου γυρίζοντας τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση start. Εάν γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση εκκίνησης χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει.

Αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας σχέσεων είναι στο P (Παρκάρισμα).
3. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
4. Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON για να προθερμανέται τον κινητήρα. Η ενδεικτική λυχνία προθερμαντήρα (T) θα ανάψει.
5. Όταν σβήσει η ενδεικτική λυχνία προθερμανσης (T) γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START. Κρατήστε το κλειδί (μέγιστο για 10 δευτερόλεπτα) ώπου ο κινητήρας να εκκινηθεί και μετά αφήστε το.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο κινητήρας δεν εκκινήσει μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, αφού ολοκληρωθεί η προθέρμανση, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης ξανά στη θέση LOCK και περιμένετε για 10 δευτερόλεπτα. Έπειτα, γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON για να προθερμανέτε τον κινητήρα ξανά.

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα με turbo intercooler

1. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα με το γκάζι αμέσως μετά από την εκκίνηση. Αν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε το ρελαντί για ορισμένα δευτερόλεπτα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η επαρκής λίπανση της μονάδας υπερσυμπιεστή.
2. Μετά από υψηλές ταχύτητες ή παρατεταμένη οδήγηση, που απαιτεί μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για περίπου 1 λεπτό πριν τον σβήσετε. Αυτός ο χρόνος ρελαντί θα επιτρέψει στο turbo να ψυχθεί πριν κλείσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από μεγάλο φορτίο. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή τη μονάδα turbo.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Μην κρατάτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 5 με 10 δευτερόλεπτα πριν ξαναπροσταθήσετε.
- Μην γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START με τον κινητήρα σε λειτουργία. Μπορεί να πάθει βλάβη η μίζα.
- Αν η κίνηση και οι συνθήκες του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να τοποθετήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο είναι ακόμα σε κίνηση και να γυρίσετε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Μπουτόν Engine Start/Stop (αν έχει τοποθετηθεί)



Όποτε η εμπρός πόρτα ανοίγει το πλήκτρο engine start/stop θα ανάψει και θα σβήσει μετά από 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ή πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο Engine Start/Stop 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).

Αν το αυτοκίνητο κινείται ακόμη, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ φρένων, πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).







ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη πιέζετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το αυτοκίνητο κινείται, εκτός περίπτωσης έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και η ηλεκτρική υποβοήθηση των συστημάτων τιμονιού και φρένων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια του ελέγχου διεύθυνσης και της λειτουργίας των φρένων, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) και το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.





Θέσεις μπουτόν Engine Stop/Start

- Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο/ευφυές μηχανικό κιβώτιο (iMT)

Θέση Πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>OFF</p> 	<p>Για να σβήσετε τον κινητήρα, σταματήστε το αυτοκίνητο και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί)</p>	<p>Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.</p>
<p>ACC</p> 	<p>Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ συμπλέκτη. Λειτουργούν ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Ξεκλειδώνει το τιμόνι.</p>	<p>Αν αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η παροχή ενέργειας της μπαταρίας θα σταματήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η εκφόρτιση της μπαταρίας. Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.</p>
<p>ON</p> 	<p>Πιέστε το κουμπί Start / Stop του κινητήρα ενώ βρίσκεται τη θέση ACC χωρίς να πιέσετε το πεντάλ συμπλέκτη. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν ξεκινήσει ο κινητήρας.</p>	<p>Μην αφήνετε το κουμπί Start / Stop του κινητήρα στη θέση ON όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.</p>
<p>START</p> 	<p>Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε τον συμπλέκτη και το πεντάλ φρένων και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/ Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Νεκρά.</p>	<p>Αν πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ συμπλέκτη, το αυτοκίνητο δεν ξεκινά και το πλήκτρο Engine Start/Stop αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο: OFF → ACC → ON → OFF or ACC</p>

Θέσεις μπουτόν Engine Stop/Start

- Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη/ Ευφυές μεταβλητό κιβώτιο (iVT)

Θέση Πλήκτρου	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF 	<p>Για να σβήσετε τον κινητήρα, πιέστε το μπουτόν Engine Start/Stop με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα). Όταν πιέζετε το μπουτόν Engine Start/Stop χωρίς να βρίσκεται ο επιλογέας ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), το μπουτόν Engine Start/Stop δεν γυρίζει στην θέση OFF, αλλά γυρίζει στη θέση ACC. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή. (αν έχει τοποθετηθεί)</p>	<p>Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.</p>
ACC 	<p>Πιέστε το μπουτόν Engine Start/Stop όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένων. Λειτουργούν ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Ξεκλειδώνει το τιμόνι.</p>	<p>Αν αφήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η παροχή της μπαταρίας θα αταματήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η εκφόρτιση. Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο Engine Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να το απελευθερώσετε.</p>
ON 	<p>Πιέστε το μπουτόν Engine Start/Stop ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένων. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν ξεκινήσει ο κινητήρας.</p>	<p>Μην αφήσετε το μπουτόν Engine Start/Stop στη θέση ON, ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.</p>
START 	<p>Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε τα πεντάλ φρένων και πιέστε το πλήκτρο Engine Start/ Stop με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (παρκάρισμα) ή στη θέση N (Νεκρά). Για την ασφάλειά σας εκκινήστε τον κινητήρα με τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα).</p>	<p>Αν πιέσετε το μπουτόν Engine Start/ Stop χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένων, ο κινητήρας δεν εκκινείται και το μπουτόν Engine Start/Stop αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο: OFF → ACC → ON → OFF or ACC</p>

Εκκίνηση του κινητήρα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια όπως ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κ.λπ., μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων και γκαζιού.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Περιμένετε μέχρι οι στροφές του κινητήρα να είναι κανονικές. Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί απότομα αν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί όταν οι στροφές κινητήρα είναι υψηλές.



Πληροφορία

- Ο κινητήρας θα εκκινήσει πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, αν είναι μακριά από τον οδηγό, ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει.
- Όταν το πλήκτρο Engine Start/Stop είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON, αν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο, η ένδειξη “” θα αναβοσβήνει και η προειδοποίηση “Key not in vehicle” θα ανάψει και αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, το καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα σβήσει ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή όταν το κινητήρας είναι αναμμένος.

Εκκίνηση του βενζινοκινητήρα Αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο:

1. Να έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι εφαρμοσμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας των σχέσεων είναι στο N (Νεκρό).
4. Πιέστε τα πεντάλ συμπλέκτη και φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Engine Start/ Stop.

Αυτοκίνητο με ευφύες μηχανικό κιβώτιο:

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι εφαρμοσμένο.
2. Πιέστε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινήστε τον επιλογέα σε Νεκρά.
3. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και το πεντάλ φρένου ενώ πιέζετε το κουμπί ENGINE START / STOP στη θέση START.

Εάν πατήσετε το μπουτόν ENGINE START/STOP στη θέση START χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένου και το πεντάλ συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει.

Αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη:

1. Έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας σχέσεων είναι στο P (Παρκάρισμα).
4. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο Start/Stop.



Πληροφορία

- Μην περιμένετε να ζεσταθεί ο κινητήρας ενώ το αυτοκίνητο παραμένει ακίνητο. Ξεκινήστε να οδηγείτε με μέτριες ταχύτητες. Πρέπει να αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.
- Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ θερμαίνεται.

Εκκίνηση του Πετρελαιοκινητήρα

Για να εκκινήσετε τον πετρελαιοκινητήρα όταν ο κινητήρας είναι κρύος, θα πρέπει να προθερμανθεί πριν την εκκίνηση του κινητήρα και κατόπιν, θα πρέπει να ζεσταθεί πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Αυτοκίνητο με ευφυές μηχανικό κιβώτιο.

1. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
2. Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη και βάλτε τον επιλογέα σχέσεων στο Νεκρό.
3. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και συμπλέκτη ενώ πιέζετε το πλήκτρο ENGINE START / STOP στη θέση START.

Εάν πατήσετε το μπουτόν ENGINE START/STOP στη θέση START χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένου και το πεντάλ συμπλέκτη, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει.

Αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη:

1. Έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας σχέσεων είναι στο Ρ (Παρκάρισμα).
4. Πιέστε το πλήκτρο Start/Stop.
5. Συνεχίστε να πιέζετε το πεντάλ φρένου μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία προθερμαντήρα (TSS).
6. Όταν σβήσει η ενδεικτική λυχνία προθέρμανσης (TSS) ο κινητήρας θα ξεκινήσει.

i Πληροφορία

Αν το πλήκτρο Engine Start/Stop πιεστεί ενώ ο κινητήρας προθερμαίνεται, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει.

Εκκίνηση και σβήσιμο κινητήρα με turbo intercooler

1. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα με το γκάζι αμέσως μετά από την εκκίνηση. Αν ο κινητήρας είναι κρύος, λειτουργήστε το ρελαντί για ορισμένα δευτερόλεπτα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η επαρκής λίπανση της μονάδας υπερπλήρωσης turbo.
2. Μετά από υψηλές ταχύτητες ή παρατεταμένη οδήγηση, που απαιτεί μεγάλο φορτίο κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για περίπου 1 λεπτό πριν τον σβήσετε. Αυτός ο χρόνος ρελαντί θα επιτρέψει στο turbo να ψυχθεί πριν κλείσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από μεγάλο φορτίο. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα ή τη μονάδα turbo.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Αν ο κινητήρας σβήσει ενώ κινείστε, μην προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση P (παρκάρισμα).
- Αν η κίνηση και οι οδικές συνθήκες το επιτρέπουν, μπορείτε να τοποθετήσετε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο κινείται ακόμα και να πατήσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε τον αυτοκίνητο για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Όταν η ασφάλεια των φρένων καεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε κανονικά τον κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία καινούργια. Αν δε μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας και κρατώντας το πλήκτρο Engine Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα με το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση ACC. Μην πιέσετε το πλήκτρο Engine Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Για την ασφάλεια σας πάντα να πιέζετε το πεντάλ φρένων και/ή το πεντάλ συμπλέκτη πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.



i Πληροφορία

Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το πλήκτρο Engine Start/Stop με το έξυπνο κλειδί να δείχνει όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου



OPDE056107

⇒ Ο μοχλός ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί χωρίς να πιέσετε το πλήκτρο (1).

➔ Το πλήκτρο (1) πρέπει να πιεστεί ενώ μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων.

Το μηχανικό κιβώτιο έχει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι πλήρως συγχρονισμένο σε όλες τις ταχύτητες και έτσι, το ανέβασμα ή το κατέβασμα πραγματοποιείται εύκολα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην 1η ταχύτητα όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε μια ανηφόρα, και στη θέση R (Όπισθεν) σε μια κατηφόρα, εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις μπορεί να προκληθεί τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

Για να μεταβείτε στη θέση R (όπισθεν) σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως και μετακινήστε τον επιλογέα σχέσεων στην θέση R (Όπισθεν).

Όταν έχει σταματήσει τελείως και είναι δύσκολο να μεταβείτε στην 1^η ταχύτητα ή στην R (Όπισθεν):

1. Βάλτε τον επιλογέα στη Νεκρά και αφήστε τον συμπλέκτη.
2. Πιέστε τον συμπλέκτη και αλλάξτε ταχύτητα σε 1η ή R (όπισθεν).



Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια κρύου καιρού, η αλλαγή ταχύτητας μπορεί να είναι δύσκολη μέχρι το λιπαντικό του κιβωτίου ταχυτήτων να ζεσταθεί.

Χρήση του συμπλέκτη

Θα πρέπει να πιέζετε τον συμπλέκτη μέχρι τέρμα πριν:

- Εκκινήσετε τον κινητήρα.
Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει αν δεν πατήσετε τον συμπλέκτη.
- Αλλάξετε ταχύτητα, προς τα πάνω στην αμέσως επόμενη ταχύτητα ή προς τα κάτω στην αμέσως προηγούμενη ταχύτητα.
- Σβήσετε τον κινητήρα.
Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια και πιέστε το πεντάλ φρένου και το πεντάλ συμπλέκτη. Στη συνέχεια, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρό) και σβήστε τον κινητήρα.

Όταν απελευθερώνετε το συμπλέκτη, κάντε το αργά. Ο συμπλέκτης πρέπει πάντα να απελευθερώνεται όταν οδηγείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε περιττή φθορά ή ζημιά στον συμπλέκτη:

- Μην οδηγείτε έχοντας το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ του συμπλέκτη.
- Μη χρησιμοποιείτε τον συμπλέκτη για να κρατήσετε ακίνητο το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα, ενώ περιμένετε στο φανάρι κ.λπ.
- Πάντα να πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως κάτω για να αποφύγετε θόρυβο ή ζημιά.
- Μην εκκινήσετε με τη 2η (δεύτερη) ταχύτητα, εκτός αν εκκινείται το αυτοκίνητο σε έναν ολισθηρό δρόμο.
- Μην οδηγείτε με φορτίο περισσότερο από την ικανότητα φορτίου του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι πιέζετε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι ο κινητήρας να ξεκινήσει τελείως. Εάν αφήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη πριν ο κινητήρας ξεκινήσει πλήρως, ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση που δεν είναι εξοπλισμένο με διακόπτη κλειδώματος ανάφλεξης, το αυτοκίνητο ξαφνικά μπορεί να κινηθεί αν ξεκινήσετε τον κινητήρα με τις παρακάτω συνθήκες.
 - Το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο.
 - Ο μοχλός ταχυτήτων δεν βρίσκεται σε θέση N (Νεκρό).
 - Το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πιέζεται πλήρως.

Κατέβασμα ταχύτητας

Για να αποφύγετε το σκορτσάρισμα του κινητήρα, κατεβάσετε σε χαμηλότερη ταχύτητα όταν επιβραδύνετε σε έντονη κυκλοφορία ή οδηγείτε σε απότομες ανηφόρες.

Επίσης, το κατέβασμα ταχύτητας μειώνει τον κίνδυνο σβησίματος του κινητήρα και δίνει καλύτερη επιτάχυνση όταν θα χρειαστείτε και πάλι να επιταχύνετε.

Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε μια κατηφόρα, το κατέβασμα ταχύτητας βοηθά να διατηρηθεί μια ασφαλής ταχύτητα παρέχοντας φρενάρισμα από τον κινητήρα και να επιμηκυνθεί η διάρκεια ζωής των φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα, τον συμπλέκτη και το κιβώτιο

- Όταν κατεβάζετε από την 5η ταχύτητα στην 4η, να είστε προσεκτικοί για να μην αλλάξετε ακούσια στην 2η ταχύτητα. Μια δραστική αλλαγή ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει στον κινητήρα αύξηση στροφών, τέτοια που ο δείκτης του στροφόμετρου να εισέλθει στην περιοχή της κόκκινης ζώνης.
- Μην κατεβάζετε περισσότερες από δύο ταχύτητες τη φορά ή μην κατεβάζετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας είναι με υψηλές στροφές (5.000 RPM ή περισσότερο). Τέτοιο κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, στον συμπλέκτη και στο κιβώτιο.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο κατεβαίνοντας ένα ύψωμα χωρίς ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.
- Μη «σανιδώνετε» τα φρένα. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και βλάβη. Αντίθετα, όταν κατεβαίνετε ένα ύψωμα, επιβραδύνετε λίγο και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Το φρενάρισμα του κινητήρα θα σας βοηθήσει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο.
- Επιβραδύνετε πριν επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Έτσι, θα αποφύγετε το απότομο ανέβασμα στροφών στον κινητήρα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο όταν αντιλαμβάνεστε πλευρικούς ανέμους. Έτσι, θα έχετε καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας έχει πλήρως ακινητοποιηθεί πριν επιλέξετε την θέση R (Οπισθεν). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρτε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου προκαλώντας ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε απότομο φρενάρισμα με τον κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

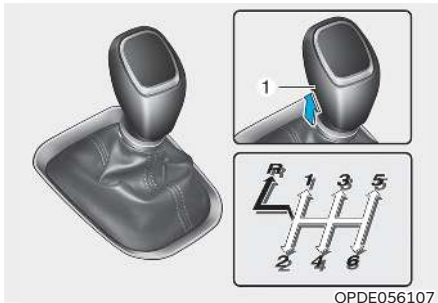
Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- **Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας.** Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που την φοράει.
- **Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε σε λωρίδα κυκλοφορίας.**
- **Η ΗΥΝΔΑΙ σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.**

ΕΥΦΥΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα ευφυούς μηχανικού κιβώτιου (iMT) χρησιμοποιεί τεχνολογία E-Clutch (Ηλεκτρονικός Συμπλέκτης). Χρησιμοποιώντας το E-Clutch, το αυτοκίνητο μπορεί να διακόψει τον κινητήρα χωρίς ο οδηγός να πατήσει το πεντάλ του συμπλέκτη. Το E-Clutch ελέγχεται από έναν ενεργοποιητή που βοηθά τον οδηγό στην αλλαγή ταχύτητας.

Λειτουργία ευφυούς μηχανικού κιβωτίου



⇒ Ο μοχλός ταχυτήτων μπορεί να κινηθεί χωρίς να πιέσετε το πλήκτρο (1).

➔ Το πλήκτρο (1) πρέπει να πατηθεί ενώ μετακινείτε το μοχλό ταχυτήτων.

Το ευφύες μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έχει 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας. Αυτό το μοτίβο αλλαγής ταχυτήτων είναι χαραγμένο στο κουμπί αλλαγής ταχυτήτων. Η μετάδοση είναι πλήρως συγχρονισμένη σε όλες τις ταχύτητες εμπροσθοπορείας και έτσι, το ανέβασμα ή το κατέβασμα ταχυτήτων πραγματοποιείται εύκολα. Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη μέχρι τέρμα ενώ αλλάζετε ταχύτητες και μετά αφήστε το αργά.

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διακόπτη κλειδώματος ανάφλεξης, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου και συμπλέκτη. (εάν έχει τοποθετηθεί)

Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να επιστρέψει στη νεκρά πριν μετακινηθεί στη θέση R (Όπισθεν). Πιέστε το κουμπί που βρίσκεται ακριβώς κάτω από το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων και τραβήξτε επαρκώς το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα αριστερά και, στη συνέχεια αλλάξτε στη θέση R (Όπισθεν). Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως πριν αλλάξετε στη θέση R (Όπισθεν).

Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα με το στροφόμετρο (rpm) στην κόκκινη ζώνη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κατεβάζετε από την πέμπτη στην τέταρτη ταχύτητα, πρέπει να προσέξετε να μην πιέσετε κατά λάθος το μοχλό αλλαγής προς τα πλάγια με τέτοιο τρόπο ώστε να βάλετε την δεύτερη ταχύτητα. Μια τέτοια δραστική αλλαγή μπορεί να προκαλέσει την αύξηση των στροφών του κινητήρα σε σημείο που το στροφόμετρο θα εισέλθει στην κόκκινη ζώνη. Μια τέτοια αύξηση των στροφών του κινητήρα και της μετάδοσης ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.
- Μην κατεβάζετε περισσότερες από μια ταχύτητα κάθε φορά ή μην κατεβάζετε ταχύτητα όταν ο κινητήρας είναι με υψηλές στροφές (5.000 RPM ή περισσότερες). Τέτοιο κατέβασμα ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα, στον συμπλέκτη και στο κιβώτιο.
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί να είναι δύσκολη έως ότου ζεσταθεί το λιπαντικό του κιβωτίου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν είναι επιβλαβές για το κιβώτιο.
- Αν έχετε σταματήσει τελείως και είναι δύσκολο να βάλετε την 1η ταχύτητα ή την R (Όπισθεν), αφήστε το μοχλό αλλαγής στη θέση N (Νεκρά) και ελευθερώστε τον συμπλέκτη. Ξαναπατήστε τον συμπλέκτη και, στη συνέχεια, αλλάξτε στην 1η ή R (Όπισθεν).
- Για να αποφύγετε τη πρόωρη φθορά και ζημιά στον συμπλέκτη, μην οδηγείτε έχοντας το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ του συμπλέκτη. Επίσης μην χρησιμοποιείτε τον συμπλέκτη για να κρατήσετε ακίνητο το αυτοκίνητο σε μια ανηφόρα, ενώ περιμένετε στο φανάρι κ.λ.π.
- Μην χρησιμοποιείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων για να στηρίζετε το χέρι σας ενώ οδηγείτε, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη φθορά στα πηρούνια του κιβωτίου.

- Για την αποφυγή πιθανών ζημιών στο σύστημα συμπλέκτη, μην εκκινείτε με τη 2η (δεύτερη) ταχύτητα, εκτός αν εκκινείται το αυτοκίνητο σε έναν ολισθηρό δρόμο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν εγκαταλείψετε τη θέση του οδηγού τραβήξτε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων είναι στην 1η ταχύτητα όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε επίπεδο ή σε ανηφόρα, και στη θέση R (όπισθεν) όταν είναι σε κατηφόρα. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιήσετε επιθετικό φρενάρισμα με τον κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

•

Χρήση του συμπλέκτη

Θα πρέπει να πιέζετε τον συμπλέκτη τελείως μέχρι το πάτωμα πριν να αλλάξετε ταχύτητα, και στη συνέχεια να τον αφήνετε αργά. Το πεντάλ συμπλέκτη πρέπει πάντα να απελευθερώνεται πλήρως ενώ οδηγείτε. Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη. Αυτό μπορεί να προκαλέσει περιττή φθορά. Μην πατάτε μερικώς τον συμπλέκτη για να συγκρατήσετε το αυτοκίνητο σε κλίση. Αυτό προκαλεί περιττή φθορά. Χρησιμοποιήστε το φρένο ή το χειρόφρενο για να το κρατήσετε. Μην χρησιμοποιείτε το πεντάλ του συμπλέκτη συνεχόμενα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ενώ λειτουργείτε το πεντάλ του συμπλέκτη, πατήστε το μέχρι το τέρμα. Εάν δεν το κάνετε ο συμπλέκτης μπορεί να υποστεί ζημιά ή να προκληθεί θόρυβος.

Κατέβασμα ταχύτητας

Αν πρέπει να επιβραδύνετε σε έντονη κυκλοφορία ή κατά την οδήγηση σε απότομες ανηφόρες, θα πρέπει να κατεβάζετε ταχύτητα πριν αρχίσει ο κινητήρας να σκορτσάει. Επίσης, το κατέβασμα ταχύτητας μειώνει τον κίνδυνο σκορτσαρίσματος και δίνει καλύτερη επιτάχυνση όταν θα χρειαστείτε και πάλι να επιταχύνετε.

Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε μια κατηφόρα, το κατέβασμα ταχύτητας βοηθά να διατηρηθεί μια ασφαλής ταχύτητα και να επιμηκυνθεί η διάρκεια ζωής των φρένων.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο κατεβαίνοντας ένα ύψωμα χωρίς ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Είναι εξαιρετικά επικίνδυνο. Αφήστε πάντα το αυτοκίνητο με ταχύτητα.
- Μη «σανιδώνετε» τα φρένα. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση και βλάβη. Αντίθετα, όταν κατεβαίνετε μια μεγάλη κλίση, επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Με αυτόν τον τρόπο, το φρενάρισμα του κινητήρα θα σας βοηθήσει να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο.
- Επιβραδύνετε πριν επιλέξετε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο ταχυτήτων. Έτσι, θα αποφύγετε το απότομο ανέβασμα στροφών στον κινητήρα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.
- Να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο όταν αντιλαμβάνεστε πλευρικούς ανέμους. Έτσι, θα έχετε καλύτερο έλεγχο του αυτοκινήτου σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητό σας έχει πλήρως ακινητοποιηθεί πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε την όπισθεν. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτι-

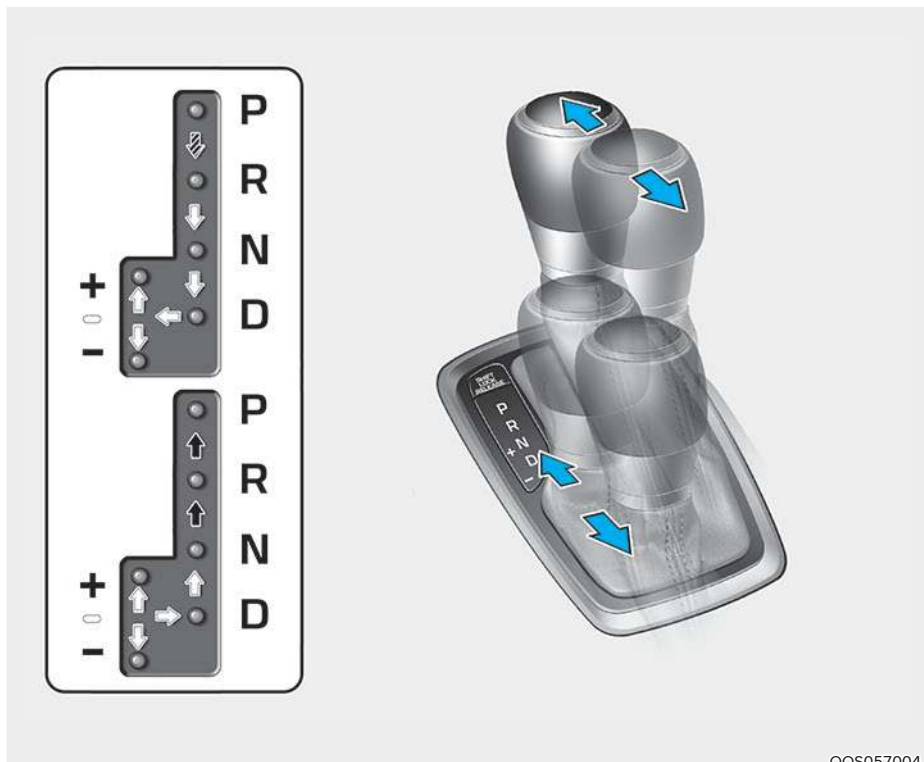
κοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου προκαλώντας ατύχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που την φοράει.**
- **Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε σε λωρίδα κυκλοφορίας.**
- **Μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.**

ΕΥΦΥΕΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



00S057004

- Πιέστε το πεντάλ φρένου, πατήστε το πλήκτρο αλλαγής μπροστά από το μοχλό αλλαγής σχέσεων και στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.
- ➔ Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης και μετακινήστε τον μοχλό.
- ⇒ Μετακινήστε τον μοχλό.

Λειτουργία του ευφυούς μεταβλητού κιβωτίου ταχυτήτων

Το ευφύεσ μεταβλητό κιβώτιο δεν έχει πραγματικά σταθερές ταχύτητες. Οι διάφορες σχέσεις των ταχυτήτων επιλέγονται αυτόματα, ανάλογα με τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τη θέση του πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικότερα για παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα), κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- **Μη χρησιμοποιήσετε το φρενάρισμα του κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) γρήγορα σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.**

Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του επιλογέα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

P (Παρκάρισμα)

Σταματήστε τελείως πριν επιλέξετε τη θέση P (Παρκάρισμα). Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) πριν σβήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αν επιλέξετε τη θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.**
- **Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τη θέση P (Παρκάρισμα), αντί για το χειρόφρενο.**



Πληροφορία

Το RPM (στροφές ανά λεπτό) μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί όταν εκτελείται η αυτοδιάγνωση IVT.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κάνετε οπισθοπορεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να επιλέξετε ή να αλλάξετε από τη θέση R (Όπισθεν) μόνο αν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πλήρως· αν αλλάξετε σε R (Όπισθεν) ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν εμπλέκονται. Χρησιμοποιείτε τη N (Νεκρά) αν πρέπει να εκκινήσετε τον σβησμένο κινητήρα ή αν πρέπει να σταματήσετε με τον κινητήρα αναμμένο. Αλλάξτε στην θέση P (Παρκάρισμα) αν πρέπει να αφήσετε το αυτοκίνητο σας για οποιοδήποτε λόγο. Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αλλάζετε ταχύτητα αν το πόδι σας δεν είναι σταθερά στο πεντάλ φρένων. Αν αλλάζετε ταχύτητα ενώ ο κινητήρας είναι σε υψηλές στροφές, μπορεί να προκληθεί πολύ γρήγορη κίνηση του αυτοκινήτου. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και να χτυπήσετε ανθρώπους ή αντικείμενα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης προς τα εμπρός. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα μετατοπιστεί αυτόματα στη κατάλληλη ταχύτητα, παρέχοντας καλύτερη απόδοση καυσίμου και πιο ομαλή οδήγηση. Για επιπλέον ισχύ όταν περνάτε άλλο όχημα ή οδηγείτε σε ανηφόρα, πιέστε το γκάτζι παραπάνω μέχρι να αισθανθείτε το κατέβασμα σε χαμηλότερη ταχύτητα. Ο διακόπτης DRIVE MODE, που βρίσκεται

στην κονσόλα του επιλογέα, επιτρέπει στον οδηγό να αλλάξει από ΚΑΝΟΝΙΚΗ λειτουργία σε λειτουργία SPORT. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Λειτουργίας Κίνησης Ολοκληρωμένου Ελέγχου" αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων



Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση, η χειροκίνητη λειτουργία μοχλού επιλέγεται πιέζοντας τον μοχλό από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε τον επιλογέα πίσω στην κύρια θέση. Στην λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα, αν μετακινήσετε τον επιλογέα πίσω (B) ή εμπρός (A), θα σας επιτρέψει να επιλέξετε το επιθυμητό εύρος ταχυτήτων για τις συγκεκριμένες οδηγικές συνθήκες

- + (Πάνω) : Πιέστε τον μοχλό μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.
- (Κάτω) : Τραβήξτε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις τέσσερις ταχύτητες εμπροσθοπορείας. Για να κάνετε όπισθεν ή να παρκάρετε το αυτοκίνητο, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Παρκάρισμα).

- Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.
- Όταν οι στροφές κινητήρα πλησιάσουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο θα ανεβάσει ταχύτητα αυτόματα.

Σύστημα Κλειδώματος επιλογέα

Για την ασφάλεια σας, το ευφυές μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογέα, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πιέστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα ή τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON.
3. Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων.

Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα

Αν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν) με το πεντάλ φρένων πατημένο, συνεχίστε να πιέσετε το φρένο και κάντε τα παρακάτω:



1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

2. Εφαρμόστε το χειρόφρενο.
3. Αφαιρέστε με προσοχή το καπάκι (1) της οπής πρόσβασης στην απελευθέρωση κλειδώματος.
4. Εισάγετε ένα εργαλείο (για παράδειγμα ένα ίσιο κατσαβίδι) στην οπή πρόσβασης και πιέστε προς τα κάτω το εργαλείο.
5. Μετακινήστε τον επιλογέα, ενώ κρατάτε κάτω το κατσαβίδι.
6. Αφαιρέστε το εργαλείο από την οπή πρόσβασης απελευθέρωσης κλειδώματος και εγκαταστήστε το καπάκι.
7. Πιέστε το πεντάλ φρένων και επανεκινήστε τον κινητήρα.

Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Παρκάρισμα

Ακινητοποιείστε τελείως το αυτοκίνητο και συνεχίστε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη εκκίνησης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το γκάζι για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Το καυσαέριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον μοχλό ταχυτήτων από τη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον μοχλό στη θέση P (Παρκάρισμα), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να μεταβείτε στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινείτε τον μοχλό στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να πάθει ζημιά.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, πάντοτε να είστε στη θέση D (Οδήγηση) όταν οδηγείτε προς τα εμπρός ή στη θέση R (Όπισθεν) όταν οπισθοδρομείτε. Ελέγξτε τη θέση της ταχύτητας στο ταμπλό πριν οδηγήσετε. Εάν οδηγείτε προς την αντίθετη κατεύθυνση της επιλεγμένης ταχύτητας, ο κινητήρας θα σβήσει και ενδέχεται να προκύψει σοβαρό ατύχημα λόγω της χαμηλής απόδοσης του φρένου.
- Η ταυτόχρονη πίεση των πεντάλ γκαζιού και φρένων μπορεί να θέσει σε ενέργεια την λογική της μείωσης της ισχύος του κινητήρα ώστε να διασφαλιστεί η επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Η επιτάχυνση του αυτοκινήτου θα συνεχιστεί μετά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου.
- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία μηχανικού κιβωτίου, επιβραδύνετε πριν κατεβάσετε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Διαφορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην μπει αν οι στροφές κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.

- Εφαρμόστε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάλετε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομίας αν πιέζετε ή αφήνετε απαλά το πεντάλ γκαζιού.

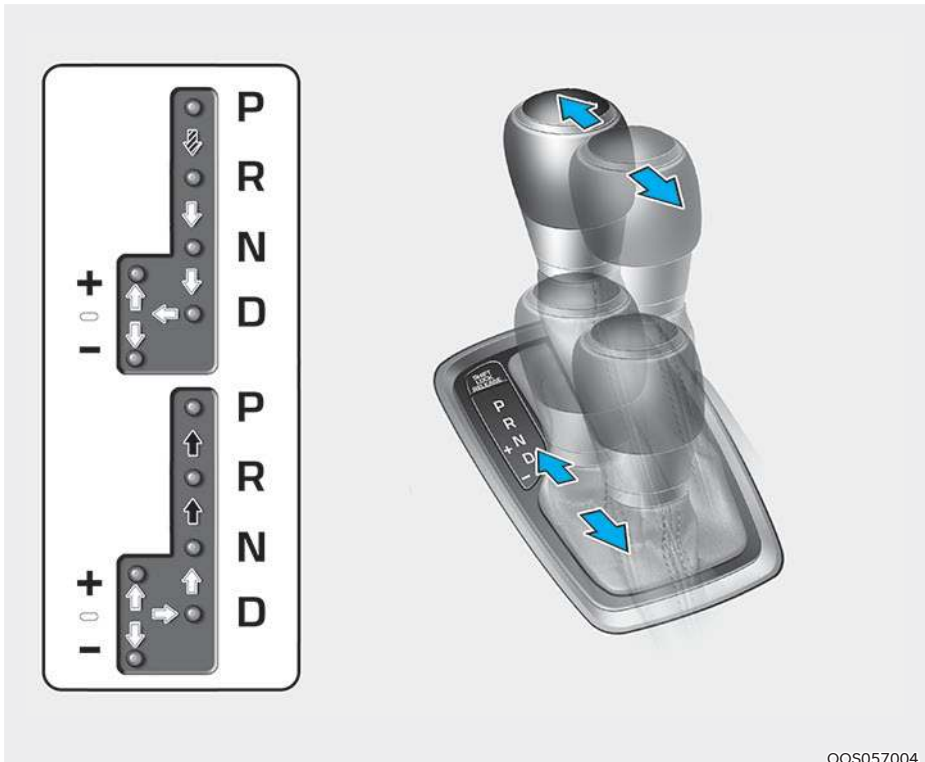


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ**:

- **Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας.** Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που την φοράει.
- **Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε σε λωρίδα κυκλοφορίας.**
- **Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.**

ΚΙΒΩΤΙΟ ΔΙΠΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



☛ Πιέστε το πεντάλ φρένου, πατήστε το πλήκτρο αλλαγής μπροστά από το μοχλό αλλαγής σχέσεων και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

➔ Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης ενώ μετακινείτε τον μοχλό.

⇨ Ο μοχλός μπορεί να μετακινηθεί ελεύθερα.

Λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη

Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έχει επτά ταχύτητες για εμπρός κίνηση και μία για όπισθεν. Οι ταχύτητες επιλέγονται αυτόματα, στη θέση D (Οδήγηση).

- Το κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη μπορεί να θεωρηθεί ένα αυτόματα χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων. Δίνει την οδηγική αίσθηση του μηχανικού κιβωτίου, όμως παρέχει την ευκολία ενός πλήρως αυτόματου κιβωτίου.
- Όταν επιλεγεί η θέση D (Οδήγηση), θα έχετε τελείως αυτόματα αλλαγή ταχυτήτων αντίστοιχη με ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Σε αντίθεση με το παραδοσιακό αυτόματο κιβώτιο, η αλλαγή ταχυτήτων μπορεί μερικές φορές να γίνει αισθητή και να ακουστεί καθώς οι ενεργοποιητές εμπλέκουν τους συμπλέκτες και επιλέγονται οι ταχύτητες.

- Το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη υιοθετεί ένα διπλό συμπλέκτη ξηρού τύπου, που επιτρέπει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης και καλύτερη κατανάλωση καυσίμου ενώ οδηγείτε. Όμως διαφέρει από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο επειδή δεν έχει μετατροπέα ροπής. Αντίθετα, η αλλαγή από τη μια ταχύτητα στην άλλη γίνεται με ολίσθηση του συμπλέκτη, ειδικά σε χαμηλές ταχύτητες.

Ως αποτέλεσμα οι αλλαγές ταχυτήτων είναι ορισμένες φορές πιο αισθητές και μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή δόνηση καθώς η ταχύτητα του άξονα μετάδοσης συμπίπτει με την ταχύτητα του άξονα κινητήρα. Αυτή είναι κανονική κατάσταση για το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

- Ο συμπλέκτης ξηρού τύπου μεταφέρει άμεσα ροπή και παρέχει μια άμεση οδηγική εμπειρία που μπορεί να είναι διαφορετική από ένα συμβατικό αυτόματο κιβώτιο. Αυτό μπορεί να είναι πιο αισθητό όταν ξεκινά το αυτοκίνητο από στάση ή με χαμηλή ταχύτητα σταμάτα-ξεκίνα.
- Όταν επιταχύνετε απότομα από μια χαμηλότερη ταχύτητα του αυτοκινήτου, οι στροφές του κινητήρα μπορεί να αυξηθούν δραματικά σαν αποτέλεσμα της ολίσθησης του συμπλέκτη καθώς το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη επιλέγει τη σωστή ταχύτητα. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν επιταχύνετε από στάση σε μια κλίση, πιέστε το γκάτζι ομαλά και σταδιακά για να αποφύγετε τυχόν αίσθημα τρέμουλας ή αστάθειας.
- Όταν ταξιδεύετε με χαμηλή ταχύτητα, αν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού πολύ γρήγορα, μπορεί να αισθανθείτε το φρενάρισμα του κινητήρα πριν αλλάξουν οι ταχύτητες. Η αίσθηση φρεναρίσματος κινητήρα είναι παρόμοια με τη λειτουργία ενός μηχανικού κιβωτίου σε χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, μπορείτε να θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη

Λειτουργία Χειροκίνητου επιλογέα για να κατεβάσετε ταχύτητα ώστε να ελέγχετε τη ταχύτητα σας, χωρίς να χρησιμοποιήσετε υπερβολικά το πεντάλ φρένων.

- Όταν ανάβετε/σβήνετε τον κινητήρα, μπορεί να ακούσετε ήχους κλικ καθώς το σύστημα περνάει από αυτοδιάγνωση. Είναι φυσιολογικοί ήχοι για το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
- Κατά τα πρώτα 1.500 χλμ (1.000 μίλια), μπορεί να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο δε πηγαίνει ομαλά όταν επιταχύνετε σε χαμηλή ταχύτητα. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου ρονταρίσματος, η ποιότητα και η απόδοση των ταχυτήτων του νέου σας αυτοκινήτου βελτιώνονται συνεχώς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικότερα για παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση **D** (Οδήγηση) ή **R** (Όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε τη θέση του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση **P** (Παρκάρισμα), κατόπιν εφαρμόστε πλήρως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση **LOCK/OFF**. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις όπως προβλέπεται, μπορεί να προκληθεί τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- Μη χρησιμοποιήσετε επιθετικό φρενάρισμα με τον κινητήρα (αλλαγή από μεγαλύτερη σε χαμηλότερη ταχύτητα) σε ολισθηρούς δρόμους. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει και να προκληθεί ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πρέπει πάντα να είναι τελείως σταματημένο το αυτοκίνητο πριν αλλάξετε σε θέση **D** (Οδήγηση) ή **R** (Όπισθεν).
- Μη βάλετε τον επιλογέα στη θέση **N** (Νεκρά) ενώ οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εξαιτίας βλάβης στη μετάδοση, μπορεί να μη μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε. Η ένδειξη θέσης (D, P) στα ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήσει. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα.

Προειδοποιητικά μηνύματα DCT

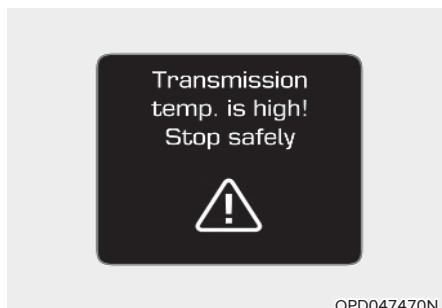
Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν οδηγείτε αργά το αυτοκίνητο σε δρόμο με κλίση και το αυτοκίνητο ανιχνεύσει ότι δεν πατάτε το πεντάλ φρένων.



Απότομη κλίση

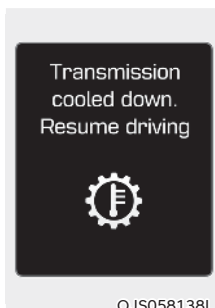
Οδήγηση σε λόφο ή σε απότομη κλίση:

- Για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε κλίση, χρησιμοποιήστε το φρένο ή το χειρόφρενο.
- Όταν είστε σε κίνηση σταμάταξεκίνα σε μια κλίση, αφήστε ένα κενό μπροστά σας πριν κινηθείτε. Έπειτα κρατήστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το φρένο.
- Αν το αυτοκίνητο κρατηθεί ή κυλάει προς τα εμπρός σε κλίση πατώντας το πεντάλ γκαζιού ο συμπλέκτης και το κιβώτιο θα υπερθερμανθούν με αποτέλεσμα πιθανή ζημιά. Όταν συμβεί αυτό, θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD ένα προειδοποιητικό μήνυμα.
- Εάν η προειδοποίηση στην οθόνη LCD είναι ενεργή, πρέπει να πατήσετε το φρένο.
- Αν αγνοήσετε τις προειδοποιήσεις, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.



Υψηλή θερμοκρασία μετάδοσης

- Κάτω από ορισμένες συνθήκες, όπως το επανειλημμένο σταμάτα-ξεκίνα σε απότομες κλίσεις, απότομο ξεκίνημα ή επιτάχυνση ή άλλες δύσκολες συνθήκες οδήγησης, οι θερμοκρασίες του συμπλέκτη θα αυξηθούν υπερβολικά. Τέλος, ο συμπλέκτης θα μπορούσε να υπερθερμανθεί.
- Όταν ο συμπλέκτης υπερθερμανθεί, ενεργοποιείται η λειτουργία ασφαλούς προστασίας και η ένδειξη θέσης ταχυτήτων στην οθόνη αναβοσβήνει με κουδούνισμα. Αυτή τη στιγμή, το προειδοποιητικό μήνυμα "Transmission temp. is high! Stop safely" θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD και η οδήγηση ενδέχεται να μην είναι ομαλή.
- Αν συμβεί αυτό, σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) μέχρι να πέσει η θερμοκρασία του συμπλέκτη.
- Εάν αγνοήσετε αυτήν την προειδοποίηση, η κατάσταση οδήγησης ενδέχεται να επιδεινωθεί. Μπορεί να αντιμετωπίσετε απότομες αλλαγές ή τραντάγματα. Για να επιστρέψετε στην κανονική κατάσταση οδήγησης, σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε το φρένο ή μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα). Στη συνέχεια αφήστε το κιβώτιο ταχυτήτων να κρυώσει για λίγα λεπτά με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, πριν ξεκινήσετε.
- Όταν είναι δυνατό, οδηγείτε απαλά το αυτοκίνητο.



Υπερθέρμανση κιβώτιου

- Αν συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητο και η θερμοκρασία συμπλέκτη, φτάσει το μέγιστο όριο, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Trans Hot! Park with engine on". Όταν συμβεί αυτό, ο συμπλέκτης θα απενεργοποιηθεί, ώσπου να πέσει η θερμοκρασία του σε κανονική.
- Η προειδοποίηση θα εμφανίσει ένα χρονικό περιθώριο που πρέπει να περιμένετε για να κρυώσει το κιβώτιο.
- Αν συμβεί αυτό, σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) μέχρι να πέσει η θερμοκρασία του κιβώτιου.
- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving)" μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Όταν είναι δυνατό, οδηγείτε ομαλά το αυτοκίνητο.

Αν οποιοδήποτε από τα προειδοποιητικά μηνύματα στην οθόνη LCD συνεχίσει να αναβοσβήνει, για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα.

Εύρος ταχυτήτων

Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει τη θέση του επιλογέα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

P (Παρκάρισμα)

Σταματήστε τελείως πριν επιλέξετε τη θέση P (Παρκάρισμα).

Για να αλλάξετε από τη θέση P (Παρκάρισμα), πρέπει να πιέσετε σταθερά το φρένο και να σιγουρευτείτε ότι το πόδι σας δεν είναι στο γκάζι.

Αν έχετε κάνει όλα τα παραπάνω και ακόμα δε μπορείτε να αλλάξετε από τη θέση P (Παρκάρισμα), δείτε το “Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογέα” σε αυτό το κεφάλαιο.

Ο επιλογέας πρέπει να είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) πριν σβήσετε τον κινητήρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν αλλάξετε τον επιλογέα στην θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, σιγουρευτείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.
- Όταν σταθμεύετε σε μια ανηφόρα, τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) και εφαρμόστε το χειρόφρενο για να μη κυλίσει το αυτοκίνητο στην κατηφόρα.
- Για ασφάλεια, να εφαρμόζετε πάντα το χειρόφρενο με τον επιλογέα στην θέση P (Παρκάρισμα) εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης στάθμευσης.

R (Οπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κάνετε οπισθοπορεία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να επιλέξετε τη θέση R (Οπισθεν) μόνο αν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πλήρως· αν αλλάξετε σε R (Οπισθεν) ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν εμπλέκονται.

Χρησιμοποιείτε τη N (Νεκρά) αν πρέπει να επανεκκινήσετε τον σβησμένο κινητήρα ή αν πρέπει να σταματήσετε με τον κινητήρα αναμμένο. Μεταβείτε στην θέση P (Παρκάρισμα) αν πρέπει να αφήσετε το αυτοκίνητο σας για οποιοδήποτε λόγο. Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα επιλέξει αυτόματα ανάμεσα στις 7 ταχύτητες με γνώμονα την καλύτερη δυνατή οικονομία και ισχύ.

Για πρόσθετη ισχύ όταν προσπερνάτε ένα άλλο όχημα ή οδηγείτε σε ανηφόρα, πιέστε τελείως το πεντάλ του γκαζιού. Το κιβώτιο θα κατεβάσει αυτόματα ταχύτητα (ή ταχύτητες αν χρειάζεται).



Λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων

Είτε το αυτοκίνητο είναι ακίνητο, είτε σε κίνηση, η χειροκίνητη λειτουργία μοχλού

επιλέγεται πιέζοντας τον μοχλό από την θέση D (Οδήγηση) στη χειροκίνητη θέση. Για να επιστρέψετε στη θέση D (Οδήγηση), πιέστε το επιλογέα πίσω στην κύρια θέση.

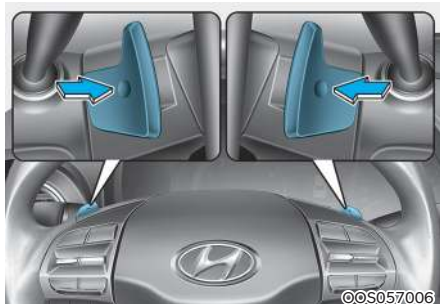
Στην λειτουργία χειροκίνητου επιλογέα, μετακινώντας τον επιλογέα πίσω (B) ή εμπρός (A), θα σας επιτραπεί να κάνετε γρήγορη αλλαγή ταχυτήτων.

- + (Πάνω) : Πιέστε τον μοχλό μπροστά μια φορά για να ανεβείτε μια ταχύτητα.
- (Κάτω) : Τραβήξτε τον επιλογέα πίσω μια φορά για να κατεβείτε μια ταχύτητα.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να επιλέξετε μόνο τις επτά ταχύτητες εμπροσθοπορείας στη Χειροκίνητη λειτουργία του μοχλού. Για να κάνετε όπισθεν ή να παρκάρετε το αυτοκίνητο, μετακινήστε ανάλογα τον επιλογέα στη θέση R (όπισθεν) ή P (Παρκάρισμα).
- Το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται αυτόματα, όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει. Όταν το αυτοκίνητο σταματάει, επιλέγεται αυτόματα η 1η ταχύτητα.
- Όταν οι στροφές του κινητήρα πλησιάζουν την κόκκινη ζώνη, το κιβώτιο ανεβάζει ταχύτητα αυτόματα.
- Αν ο οδηγός πιέσει τον μοχλό στη θέση + (Πάνω) ή - (Κάτω), το κιβώτιο μπορεί να μην κάνει την ζητούμενη αλλαγή ταχύτητας, αν η επόμενη ταχύτητα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους στροφών του κινητήρα. Ο οδηγός πρέπει να ανεβάζει ταχύτητες, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου, προσέχοντας να διατηρεί τις στροφές του κινητήρα κάτω από την κόκκινη ζώνη.

Πτερύγιο αλλαγής σχέσεων (Paddle shifter) (αν έχει τοποθετηθεί)



Το Paddle shifter λειτουργεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D (Οδήγηση) ή σε χειροκίνητη λειτουργία.

Με τον επιλογέα στη θέση D

Το Paddle shifter θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα.

Τραβήξτε [+] ή [-] του Paddle shifter μία φορά για να μετακινήσετε μια ταχύτητα πάνω ή κάτω και το σύστημα αλλάζει από αυτόματο σε χειροκίνητο. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 2 χλμ/ώρα, αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού για περισσότερο από 6 δευτερόλεπτα ή αν μετακινήσετε τον επιλογέα από τη θέση D (Οδήγηση) στη λειτουργία χειροκίνητης επιλογής και τον μετακινήσετε από την λειτουργία χειροκίνητης επιλογής πάλι στη θέση D (Οδήγηση), το σύστημα αλλάζει από χειροκίνητη λειτουργία σε αυτόματη λειτουργία. Όταν απελευθερώνεται το paddle shifter, τραβήξτε το για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

Με τον μοχλό ταχυτήτων σε χειροκίνητη λειτουργία

Τραβήξτε μία φορά το [+] ή το [-] του πτερυγίου αλλαγής για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε μια ταχύτητα.

i Πληροφορία

Εάν τραβήξετε ταυτόχρονα το [+] και το [-] στο πτερύγιο αλλαγής, ενδέχεται να μην συμβεί αλλαγή ταχύτητας.

Σύστημα Κλειδώματος επιλογή

Για την ασφάλεια σας, το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη έχει ένα σύστημα κλειδώματος επιλογή, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν), εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν):

1. Πιέστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα ή τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON.
3. Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων.

Απελευθέρωση κλειδώματος επιλογή

Αν ο επιλογέας δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν) με το πεντάλ φρένων πατημένο, συνεχίστε να πατάτε το φρένο και κάντε τα παρακάτω:



1. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
3. Εφαρμόστε το χειρόφρενο.
4. Αφαιρέστε με προσοχή το καπάκι (1) της οπής πρόσβασης στην απελευθέρωση κλειδώματος.
5. Εισάγετε ένα εργαλείο (για παράδειγμα ένα ίδιο κατσαβίδι) στην οπή πρόσβασης και πιέστε προς τα κάτω το εργαλείο.
6. Μετακινήστε τον επιλογέα, ενώ κρατάτε κάτω το κατσαβίδι.
7. Αφαιρέστε το εργαλείο από την οπή πρόσβασης απελευθέρωσης κλειδώματος και εγκαταστήστε το καπάκι.
8. Πιέστε το πεντάλ φρένων και επανεκκινήστε τον κινητήρα.

Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε την απελευθέρωση κλειδώματος επιλογή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Παρκάρισμα

Ακινητοποιείστε τελείως το αυτοκίνητο και συνεχίστε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε το επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν είστε μέσα στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε λειτουργία, πρέπει να προσέχετε να μην πιέσετε το γκάζι για μεγάλη χρονική περίοδο. Ο κινητήρας ή το σύστημα εξάτμισης μπορεί να υπερθερμανθούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Το καυσαέριο και το σύστημα εξάτμισης είναι πολύ καυτά. Μείνετε μακριά από εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Μην σταματάτε ή παρκάρετε πάνω από εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, χαρτιά ή φύλλα. Μπορεί να αναφλεγούν και να ξεκινήσει φωτιά.

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον μοχλό ταχυτήτων από τη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον μοχλό στη θέση P (Παρκάρισμα), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να μεταβείτε στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).

- Μην μετακινείτε τον μοχλό στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα ατύχημα, εξαιτίας της απώλειας φρεναρίσματος του κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να πάθει ζημιά.
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, πάντοτε να είστε στη θέση D (Οδήγηση) όταν οδηγείτε προς τα εμπρός ή στη θέση R (Όπισθεν) όταν οπισθοδρομείτε. Ελέγξτε τη θέση της ταχύτητας στο ταμπλό πριν οδηγήσετε. Εάν οδηγείτε προς την αντίθετη κατεύθυνση της επιλεγμένης ταχύτητας, ο κινητήρας θα σβήσει και ενδέχεται να προκύψει σοβαρό ατύχημα λόγω της χαμηλής απόδοσης του φρένου.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση των φρένων, φθορά φρένων και πιθανόν αστοχία των φρένων.
- Όταν οδηγείτε στη λειτουργία μηχανικού κιβωτίου, επιβραδύνετε πριν κατεβάσετε σε χαμηλότερη ταχύτητα. Διαφορετικά, η χαμηλότερη ταχύτητα μπορεί να μην μπει αν οι στροφές κινητήρα είναι εκτός του επιτρεπόμενου εύρους.

- Πρέπει να εφαρμόζετε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση Ρ (Παρκάρισμα) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομίας αν πιέζετε ή αφήνετε απαλά το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ**:

- Να φοράτε **ΠΑΝΤΑ** τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που την φοράει.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε απότομους ελιγμούς με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορους απότομους ελιγμούς.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητόδρομου.
- Η απώλεια ελέγχου συμβαίνει συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητόδρομου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε σε λωρίδα κυκλοφορίας.
- Η **HYUNDAI** σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.



Πληροφορία

Kickdown (αν έχει τοποθετηθεί)

Χρησιμοποιήστε τον μηχανισμό kickdown για μέγιστη επιτάχυνση. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Το αυτόματο κιβώτιο θα αλλάξει σε χαμηλότερη ταχύτητα ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Υδραυλικά Φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση.

Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν λειτουργεί ή σβήσει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, τα φρένα δεν θα λειτουργούν.

Μπορείτε όμως να σταματήσετε το αυτοκίνητο σας, αν πιέσετε με μεγαλύτερη δύναμη το πεντάλ φρένων. Η απόσταση φρεναρίσματος ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη.

Όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος υποβοήθησης μειώνεται προοδευτικά κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων. Μην «τρομπάρετε» το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση φρένων έχει διακοπεί.

Το «τρομπάρισμα» του πεντάλ φρένων είναι απαραίτητο μόνο για τη διατήρηση της σταθερότητας σε ολισθηρές επιφάνειες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακίων και φρένων και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.**
- **Όταν κατεβαίνετε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και αποφύγετε τη συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων. Το συνεχές φρενάρισμα θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.**

- **Τα υγρά φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση· το αυτοκίνητό σας μπορεί να «τραβεί» προς τη μία πλευρά όταν φρενάρετε. Φρενάροντας ελαφρά θα καταλάβετε αν έχουν επηρεαστεί με αυτό τον τρόπο. Πρέπει πάντα να ελέγχετε τα φρένα σας με αυτόν τον τρόπο έπειτα από οδήγηση δια μέσου πολύ νερού. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου για να θερμάνετε τα φρένα διατηρώντας παράλληλα μια ασφαλή ταχύτητα έως ότου η απόδοση των φρένων επανέλθει στην κανονική. Αποφύγετε να οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες, ώσπου τα φρένα να λειτουργήσουν σωστά.**

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια, θα ακούτε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός ή τα πίσω φρένα. Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Σημειώστε ότι ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλίματος μπορεί να προκαλέσουν το σφύριγμα των φρένων την πρώτη φορά που εφαρμόζετε τα φρένα (ή τα εφαρμόζετε ελαφρά). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επισημαίνει ένα πρόβλημα με τα φρένα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

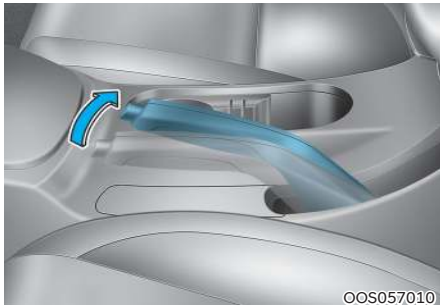
Για να αποφύγετε ακριβές επισκευές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.



Πληροφορία

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε τα εμπρός ή τα πίσω τακάκια σε ζευγάρια.

Χειρόφreno (αν έχει τοποθετηθεί)

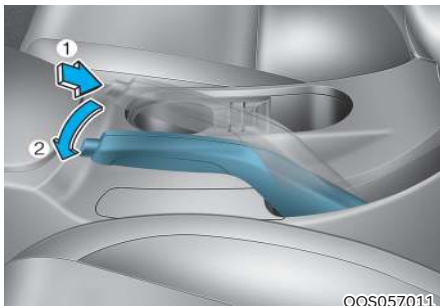


Πάντα να βάζετε το χειρόφreno πριν φύγετε από το αυτοκίνητο. Για να το εφαρμόσετε:

Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων. Τραβήξτε όσο το δυνατόν πιό πάνω το χειρόφreno.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ**, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφreno, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα φρένων και ένα ατύχημα.



Για να απελευθερώσετε:

Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων. Τραβήξτε λίγο προς τα πάνω το χειρόφreno.

Καθώς πιέζετε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1), χαμηλώστε το χειρόφreno (2).

Αν το χειρόφreno δεν κατεβαίνει ή δεν κατεβαίνει τελείως, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε τον επιλογέα στην 1η ταχύτητα (για μηχανικό κιβώτιο) ή Ρ (Παρκάρισμα, για κιβώτιο διπλού συμπλέκτη), εφαρμόστε το χειρόφreno και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK /OFF. Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμόσει τελείως το χειρόφreno, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή άλλους.
- Όταν σταθμεύετε σε κλίση, μπλοκάρτε τους τροχούς για να αποτρέψετε το αυτοκίνητο να κυλήσει.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον που δεν είναι εξοικειωμένος με το αυτοκίνητο να αγγίζει το χειρόφreno. Αν λυθεί τυχαία το χειρόφreno, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Κατεβάζετε το χειρόφreno μόνο αν κάθεστε μέσα στο αυτοκίνητο και το πόδι σας πατάει σταθερά το πεντάλ φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ το χειρόφreno είναι τραβηγμένο. Αν το πατήσετε, με το χειρόφreno τραβηγμένο, θα ηχηθεί μια προειδοποίηση. Μπορεί να προκύψει ζημιά στο χειρόφreno.
- Αν οδηγείτε με το χειρόφreno, μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα φρένων και να προκληθεί πρόωρη φθορά ή ζημιά σε εξαρτήματα των φρένων. Σιγουρευτείτε ότι το χειρόφreno είναι απελευθερωμένο και η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων είναι σβηστή πριν οδηγήσετε.



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία φρένων γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON (μην εκκινείτε τον κινητήρα).

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι τραβηγμένο το χειρόφρενο με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START ή ON.

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε κατεβάσει τελείως το χειρόφρενο και η προειδοποιητική λυχνία φρένων έχει σβήσει.

Αν η προειδοποιητική λυχνία φρένων παραμένει αναμμένη μετά το κατέβασμα του χειρόφρενου ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα φρένων. Απαιτείται η άμεση προσοχή σας.

Αν είναι δυνατό, σταματήστε αμέσως την οδήγηση. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί με τη λειτουργία του αυτοκινήτου και να συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB) (αν έχει τοποθετηθεί)

Εφαρμογή του χειρόφρενου



Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο):

1. Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.
2. Τραβήξτε πάνω τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ**, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.

Απελευθέρωση χειρόφρενου



Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο),

- Τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων.
- Πιέστε τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων σβήνει.

Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο):

- Βάλτε τον μοχλό στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready (☞), πιέστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Βάλτε τον μοχλό στη θέση N (Νεκρό). Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready (☞), πιέστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση N (Νεκρό) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).

- Ικανοποιήστε τις παρακάτω προϋποθέσεις:
 - 1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες είναι δεμένες, και οι πόρτες, το καπό και η πόρτα χώρου αποσκευών είναι κλειστά.
 - 2. Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready (☞), πιέστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή σε χειροκίνητη λειτουργία.
 - 3. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού.
- Βεβαιωθείτε ότι η Προειδοποιητική Λυχνία Φρένων σβήνει.

i Πληροφορία

- Για την ασφάλεια σας, μπορείτε να εφαρμόσετε το EPB ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF, (μόνο εάν υπάρχει ισχύς μπαταρίας), αλλά δε μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Για την ασφάλεια σας, πιέστε το πεντάλ φρένων και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με τον διακόπτη EPB, όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή όταν κάνετε όπισθεν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία φρένων, είναι ακόμα αναμμένη, αφού απελευθερώσετε το EPB, σας συνιστούμενα ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σας με το EPB εφαρμοσμένο. Μπορεί να προκληθεί υπερβολική φθορά στα φρένα ή στο ρότορα φρένων.

Το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) μπορεί να εφαρμόσει αυτόματα, όταν:

- Το ζητήσουν άλλα συστήματα.
- Ο οδηγός σβήνει το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί το Auto Hold.

Προειδοποιητικά μηνύματα



Για να απελευθερώσετε το EPB, φορέστε την ζώνη, κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα πορτμπαγκάζ

- Αν προσπαθήσετε να οδηγήσετε με το EPB εφαρμοσμένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Αν ο οδηγός δεν φοράει τη ζώνη και το καπό του κινητήρα ή η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι ανοικτά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με το αυτοκίνητο, μπορεί να ηχήσει μια προειδοποίηση και να εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Αν προκύψει μια τέτοια κατάσταση, πιέστε το πεντάλ φρενων, και απελευθερώστε το EPB πιέζοντας το διακόπτη EPB.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο ή σταθμεύετε, πάντα να σταματάτε τελείως και **ΝΑ** συνεχίζετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα), πιέστε τον διακόπτη EPB και βάλτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF. Πάρτε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, όταν βγείτε από το αυτοκίνητο. Αυτοκίνητα που δεν βρίσκονται πλήρως στη θέση P (Παρκάρισμα) με το χειρόφρενο εφαρμοσμένο κινδυνεύουν να κινηθούν ακούσια και μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον που δεν είναι εξοικειωμένος με το αυτοκίνητο, να αγγίζει το διακόπτη EPB. Αν απελευθερωθεί τυχαία το EPB, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο αν κάθεστε μέσα στο αυτοκίνητο και πιέζετε σταθερά το πεντάλ φρένων.

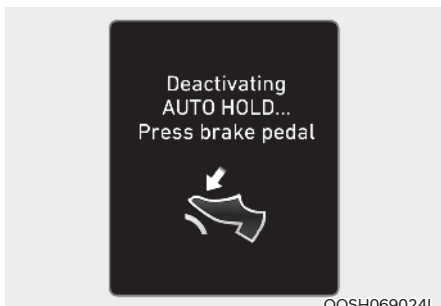
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ έχετε εφαρμόσει το χειρόφρενο. Αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού με το EPB ενεργοποιημένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα. Μπορεί να προκύψει βλάβη στο χειρόφρενο.
- Αν οδηγείτε με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο, μπορεί να υπερθερμανθεί το σύστημα φρεναρίσματος και να προκληθεί πρόωρη φθορά ή ζημιά στα εξαρτήματα φρεναρίσματος. Βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι απελευθερωμένο και η Προειδοποιητική Λυχνία Χειρόφρενου είναι σβηστή, πριν οδηγήσετε.



Πληροφορία

- Ένας ήχος κλικ μπορεί να ακουστεί ενώ λειτουργείτε ή απελευθερώνετε το EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι φυσιολογικές και υποδεικνύουν ότι το EPB λειτουργεί κανονικά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν παρκαδόρο ή βοηθό, βεβαιωθείτε ότι τον/την πληροφορείτε πως λειτουργεί το EPB.

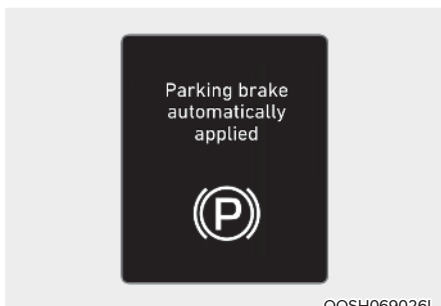


OOSH069024L

Απενεργοποίηση του AUTO HOLD.

Πιέστε το πεντάλ φρένων

Όταν η αλλαγή από Auto Hold σε EPB δε λειτουργεί κανονικά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



OOSH069026L

Αυτόματη εφαρμογή του χειρόφρενου

Αν εφαρμόσετε το EPB ενώ το Auto Hold είναι ενεργοποιημένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Ένδειξη βλάβης EPB



OOSH069028L


Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν η ένδειξη δυσλειτουργίας EPB παραμένει αναμμένη, ανάψει ενώ οδηγείτε ή δεν ανάβει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, αυτό σημαίνει ότι η μονάδα EPB μπορεί να έχει βλάβη. Αν αυτό συμβεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Η ένδειξη βλάβης EPB μπορεί να ανάψει όταν η ένδειξη ESC ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά, αλλά δεν σημαίνει μια βλάβη στο EPB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμα αναμμένη, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου δεν ανάψει ή αναβοσβήνει, αν και ο διακόπτης EPB έχει τραβηχτεί προς τα πάνω, το EPB μπορεί να μην εφαρμόσει.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου αναβοσβήνει, όταν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι αναμμένη, πιέστε τον διακόπτη, και μετά τραβήξτε τον επάνω. Επαναλάβετε ακόμα μια φορά. Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB δεν σβήσει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.


Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου τοποθετώντας τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON ( Δείκτης off).

Αυτή η λυχνία θα ανάψει όταν το χειρόφρενο εφαρμόζεται με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START ή ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει ελευθερωθεί και ότι η προειδοποιητική λυχνία φρένων είναι OFF.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση του χειρόφρενου, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready () ενδέχεται να υπάρξει δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης.

Απαιτείται άμεση προσοχή.

Εάν είναι δυνατόν, παύστε αμέσως την οδήγηση του αυτοκινήτου. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, προσέξτε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο και συνεχίστε να το οδηγείτε μέχρι να φτάσετε σε ασφαλή τοποθεσία.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Αν υπάρχει πρόβλημα με το πεντάλ φρένων, ενώ οδηγείτε, είναι δυνατό το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αν τραβήξετε πάνω και κρατήσετε τον διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατό, μόνο αν κρατήσετε πάνω τον διακόπτη EPB. Ωστόσο το διάστημα φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερο από ότι συνήθως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.



Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια του έκτακτου φρεναρίσματος, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν παρατηρείτε συνέχεια ένα θόρυβο ή μυρωδιά καμμένου όταν χρησιμοποιείται το EPB για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

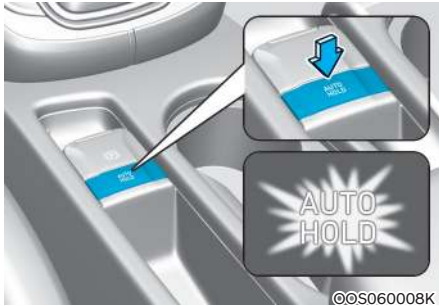
Όταν το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) δεν απελευθερώνεται

Αν το EPB δεν απελευθερώνεται κανονικά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να φορτώσει το αυτοκίνητο σε ένα φορηγό ρυμούλκησης με πλατφόρμα και να το ελέγξει.

Auto Hold

Το Auto Hold διατηρεί το αυτοκίνητο ακίνητο ακόμα κι αν το πεντάλ φρένου δεν πιέζεται αφού ο οδηγός σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένου.

Για να το εφαρμόσετε:



1. Με την πόρτα του οδηγού και το καπό κινητήρα κλειστά, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD]. Η λευκή ένδειξη AUTO HOLD θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε λειτουργία αναμονής.



2. Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο τελείως, πιέζοντας το πεντάλ φρένων, το Auto Hold διατηρεί την πίεση πέδησης για να κρατήσει το αυτοκίνητο ακίνητο. Ο δείκτης αλλάζει από άσπρο σε πράσινο.
3. Το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταθερό ακόμα και αν αφήσετε το πεντάλ φρένων.
4. Αν εφαρμόσετε το EPB, το Auto Hold θα απελευθερωθεί.

Για να το απελευθερώσετε:

- Αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού με την ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση) ή σε χειροκίνητη λειτουργία, το Auto Hold θα απελευθερωθεί αυτόματα και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη αλλάζει από πράσινο σε λευκό.
- Εάν το αυτοκίνητο επανερροποιηθεί με το διακόπτη εναλλαγής cruise control (RES + ή SET-), ενώ το Auto Hold και το cruise control λειτουργούν, το Auto Hold θα απελευθερωθεί ανεξάρτητα από τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού. Η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το AUTO HOLD απελευθερώνεται αυτόματα, πιέζοντας το γκάτζι πάντα να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο σας. Πιέστε απαλά το γκάτζι για ομαλή εκκίνηση

Για να ακυρώσετε:



1. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
 2. Πιέστε το διακόπτη [AUTO HOLD].
- Η ένδειξη AUTO HOLD θα σβήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε, απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου, ΠΑΝΤΑ να πιέζετε το πεντάλ φρένων για να ακυρώσετε το Auto Hold πριν:

- Οδηγήσετε σε κατηφόρα.
- Οδηγήσετε το αυτοκίνητο στη θέση R (Όπισθεν).
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

Πληροφορία

- Το Auto Hold δε λειτουργεί όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
 - Το καπό είναι ανοικτό.
 - Η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.
 - Ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) ή R (Όπισθεν).
 - Το EPB έχει εφαρμοστεί.
- Για την ασφάλεια σας, το Auto Hold αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.
 - Το καπό είναι ανοικτό.
 - Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για περισσότερο από 10 λεπτά.
 - Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε απότομη κλίση.
 - Το αυτοκίνητο κινήθηκε αρκετές φορές.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία φρένων ανάβει, η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινη σε άσπρη και ένας προειδοποιητικός ήχος και ένα μήνυμα θα εμφανιστεί για να σας ενημερώσει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν οδηγήσετε ξανά, πιέστε το πεντάλ φρένων, ελέγξτε τη γύρω περιοχή κοντά στο αυτοκίνητο σας και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB.

- Ενώ λειτουργείτε το Auto Hold, μπορεί να ακούσετε ένα μηχανικό ήχο. Ωστόσο αυτός είναι ένας κανονικός ήχος λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ένδειξη AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινο, το AUTO HOLD δεν λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πιέστε το πεντάλ γκαζιού απαλά, όταν εκκινείτε το αυτοκίνητο.
- Για την ασφάλειά σας, ακυρώστε το Auto Hold όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κάνετε όπισθεν ή παρκάρετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ανίχνευσης ανοικτής πόρτας οδηγού ή ανοικτού καπό το Auto Hold μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητικά μηνύματα



OOSH069026L

Αυτόματη εφαρμογή του χειρόφρενου.

Όταν εφαρμόζεται το EPB από το Auto Hold, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



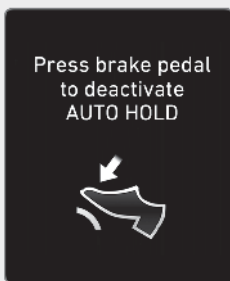
OOSH069024L

Απενεργοποίηση AUTO HOLD

Πιέστε το πεντάλ φρένων.

Όταν η μετατροπή από Auto Hold σε EPB δεν λειτουργεί κανονικά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

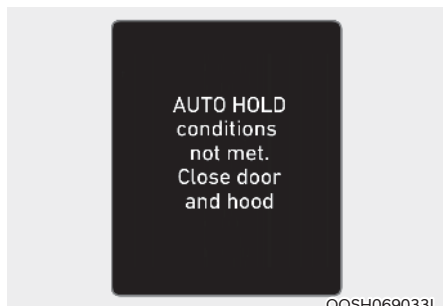
Όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, το Auto Hold και το EPB μπορεί να μη λειτουργούν. Για την ασφάλεια σας, πιέστε το πεντάλ φρένων.



OOSH069032L

Πιέστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD

Αν δεν πιέσατε το πεντάλ φρένων όταν απελευθερώσατε το Auto Hold, πιέζοντας το διακόπτη [AUTO HOLD], θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



OOSH069033L

Δεν πληρούνται οι όροι του AUTO HOLD. Κλείστε την πόρτα και το καπό.

Όταν πιέζετε το διακόπτη [AUTO HOLD], αν η πόρτα του οδηγού και το καπό δεν είναι κλειστά, θα ηχηθεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη LCD.

Πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD] αφού κλείσετε την πόρτα του οδηγού και το καπό.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) δεν εμποδίζει ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Σε εξαιρετικά άσχημες συνθήκες δρόμου, θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από όση σε αυτά που δεν έχουν τα συστήματα, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

Στις παρακάτω συνθήκες, θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες:

- Ανώμαλους δρόμους ή δρόμους καλυμμένους με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με διαφορές ύψους στην επιφάνεια.
- Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες. Οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες στις παραπάνω συνθήκες.

Τα συστήματα ασφαλείας του ABS και του ESC που είναι εγκατεστημένα στο αυτοκίνητο σας, δε πρέπει να δοκιμάζονται σε οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στρίψιμο. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια σας και για τους γύρω σας.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει την ολίσθηση λόγω φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρει ταυτόχρονα.

Χρήση του ABS

Για να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σας σε μια κατάσταση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα. Πιέστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας σε τέτοιες συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS σας είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο. Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα να στρίβετε μέτρια όταν φρενάρете απότομα.

Άσχημη ή απότομη μετακίνηση του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο προς την επερχόμενη κίνηση ή να βγει εκτός δρόμου.

Σε φθαρμένα ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος αντιστοίχως φρένων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα, αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το ABS θα πραγματοποιήσει αυτοδιάγνωση και η λυχνία θα σβήσει εφόσον όλα

είναι κανονικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS σας.

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) ανάψει και παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα υποβοηθούμενα φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας επαλαμβανόμενος δρόμος και λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάβει. Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε το αυτοκίνητο.

Επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



Πληροφορία

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας εκφορτισμένης μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το ABS σας έχει βλάβη. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.

Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) είναι σχεδιασμένο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ελιγμών στριψίματος. Το ESC ελέγχει που στρίβετε και που κατευθύνεται πραγματικά το αυτοκίνητο.

Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό κρατώντας το αυτοκίνητο στην επιθυμητή διαδρομή. Δεν αποτελεί υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο που οδηγείτε στις συνθήκες του δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου ή μη στρίβετε πολύ γρήγορα. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, απότομες μανούβρες και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα και σβήνουν. Ενεργοποιείται τότε το ESC.

Όταν λειτουργεί



Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σε συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.
- Αν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιήθηκε το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ξαναενεργοποιηθεί όταν το επιτρέψουν οι οδικές συνθήκες.

Δείτε “Σύστημα Cruise Control” αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο. (αν έχει τοποθετηθεί)

- Όταν βγαίνετε από ένα λασπωμένο δρόμο ή οδηγείτε σε ολισθηρό δρόμο, οι στροφές του κινητήρα (στροφές ανά λεπτό) ενδέχεται να μην αυξάνονται ακόμη και αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα. Αυτό γίνεται για να διατηρηθεί η σταθερότητα και η πρόσφυση του αυτοκινήτου και δεν υποδηλώνει πρόβλημα.

Κατάσταση ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

• Κατάσταση 1

Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF ESC και / ή το μήνυμα "Traction control disabled" θα ανάψει. Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ESC (διαχείριση κινητήρα) δεν λειτουργεί, αλλά εξακολουθεί η λειτουργία ελέγχου φρένων ESC (διαχείριση φρένων).

• Κατάσταση 2

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα "Traction control and ESC disabled" ανάβουν και ηχεί ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Σε αυτό το στάδιο, οι λειτουργίες ελέγχου κινητήρα (διαχείριση κινητήρα) και φρένων (διαχείριση φρένων) δεν λειτουργούν.

Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF όταν το ESC είναι OFF, το ESC παραμένει OFF. Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

■ Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



■ Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ανάβει, κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά. Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESC. Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, μπορεί να υπάρχει βλάβη με το σύστημα ESC. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί με το πλήκτρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο:

Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. Μην απενεργοποιείτε ΠΟΤΕ το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη τροχών και ελαστικών.

Χρήση ESC OFF**Κατά την οδήγηση**

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρήσει τη ροπή των τροχών.

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ενώ οδηγείτε σε μια επίπεδη επιφάνεια του δρόμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο κιβώτιο:

- Μην επιτρέψετε στον (στους) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ έχουν εμφανιστεί οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την δύναμη του κινητήρα και μην περιστρέψετε τους τροχούς υπερβολικά, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).

**Πληροφορία**

Αν απενεργοποιήσετε το ESC δεν επηρεάζεται το ABS ή η κανονική λειτουργία του συστήματος φρεναρίσματος.

Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) (αν έχει τοποθετηθεί)

Η διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) αποτελεί λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC). Βοηθά να διασφαλιστεί ότι το αυτοκίνητο παραμένει σταθερό όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και τραχείς δρόμους, όπου η πρόσφυση των τεσσάρων τροχών μπορεί να γίνει ανομοιόμορφη.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου(VSM):

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και τη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Υπερβολική ταχύτητα με κακό καιρό, γλιστερό ή ανώμαλο δρόμο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Λειτουργία VSM**Κατάσταση του VSM ON**

Το VSM λειτουργεί όταν:

- Ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 15 χλμ/ώρα (9μίλια/ώρα) σε δρόμους με στροφές.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 20 χλμ/ώρα (12μίλια/ώρα) όταν το αυτοκίνητο φρενάρει σε ανώμαλους δρόμους.

Κατά τη λειτουργία

Όταν φρενάρете υπό συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM σας είναι ενεργό.

Πληροφορία

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με κλίση, όπως μια κατηφόρα ή πλαγιά.
- Οπισθοδρομείτε.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία EPS (Ηλεκτρονική Υποβοήθηση Τιμονιού) (⚠!) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC (⚠) ή η ενδεικτική λυχνία EPS (⚠!) παραμείνει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα VSM. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη τροχών και ελαστικών.

Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (αν έχει τοποθετηθεί)

Η Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC) βοηθά το αυτοκίνητο να μην κυλήσει προς τα πίσω όταν ξεκινά από στάση σε λόφο. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 2 δευτερόλεπτα και απελευθερώνει το φρένο μετά από 2 δευτερόλεπτα ή όταν πιέζεται το πεντάλ γκαζιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να είστε έτοιμοι να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού κατά την εκκίνηση σε κλίση. Το HAC ενεργοποιείται μόνο για 2 δευτερόλεπτα.

Πληροφορία

- Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).
- Το HAC ενεργοποιείται ακόμα και αν το ESC (Ηλεκτρονικό Προγράμμα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο. Ωστόσο δεν λειτουργεί όταν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.

Σήμα Φρεναρίσματος έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το σύστημα Σήματος Φρεναρίσματος Ανάγκης προειδοποιεί τον οδηγό του πίσω αυτοκινήτου, αναβοσβήνοντας τα φώτα των φρένων όταν το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματά ξαφνικά. (Η επιβράδυνση υπερβαίνει τα 7 m/s^2 και η ταχύτητα υπερβαίνει τα 55 χλμ/ώρα (34 mph).
- Το ABS είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα υπερβαίνει τα 55 χλμ/ώρα (34 mph).

Τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα αφού αναβοσβήσουν τα φώτα στοπ, αν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι κάτω από 40 χλμ/ώρα (25 mph).
- Όταν το ABS απενεργοποιείται και η κατάσταση ξαφνικής πέδησης έχει τελειώσει.

Τα αλάρμ θα σβήσουν:

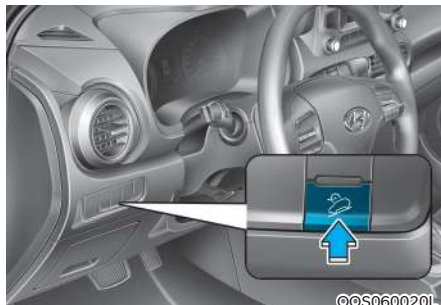
- Όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Ο οδηγός μπορεί να σβήσει χειροκίνητα τα αλάρμ πιέζοντας το πλήκτρο.

i Πληροφορία

Το σύστημα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) δε θα ενεργοποιηθεί, αν τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν ήδη.

Έλεγχος Φρεναρίσματος σε κατηφόρα (DBC) (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο Έλεγχος Φρεναρίσματος σε κατηφόρα (DBC) υποστηρίζει τον οδηγό ώστε να κατέβει μια απότομη κλίση, χωρίς να πατήσει το πεντάλ φρένων.

Επιβραδύνει το αυτοκίνητο κάτω από 8 χλμ/ώρα (5 mph) (για κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή 8 χλμ/ώρα (5 mph) (για μηχανικό κιβώτιο) και επιτρέπει στον οδηγό να επικεντρωθεί στην οδήγηση του αυτοκινήτου.







ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να απενεργοποιείτε πάντα το DBC σε κανονικούς δρόμους. Το DBC μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια, από τη λειτουργία αναμονής, ενώ οδηγείτε ανάμεσα σε σαμαράκια ή όταν κανετε απότομες στροφές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το DBC είναι από προεπιλογή στη θέση OFF όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Μπορεί να προκύψει θόρυβος ή δόνηση από τα φρένα, όταν ενεργοποιηθεί το DBC.
- Τα πίσω φώτα στοπ ανάβουν όταν ενεργοποιηθεί το DBC.

Λειτουργία DBC

Λειτουργία	Ενδεικτική λυχνία	Περιγραφή
Αναμονή.	 αναμμένη.	Πιέστε το πλήκτρο DBC όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 40 χλμ/ώρα (25mph). Το σύστημα DBC θα ενεργοποιηθεί και θα μπει στη λειτουργία αναμονής. Το σύστημα δεν ενεργοποιείται αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 40 χλμ/ώρα (25mph).
Ενεργοποιημένο.	 αναβοσβήνει.	Στη λειτουργία αναμονής, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 35 χλμ/ώρα (22mph) ενώ οδηγείτε σε μια απότομη κλίση, το DBC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
Προσωρινά απενεργοποιημένο.	 αναμμένη.	Στην ενεργοποιημένη λειτουργία, το DBC θα απενεργοποιηθεί προσωρινά στις παρακάτω συνθήκες: <ul style="list-style-type: none"> • Ο λόφος δεν είναι αρκετά απότομος. • Το πεντάλ φρένων ή το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένα. Αν πάψουν να ισχύουν οι παραπάνω συνθήκες, το DBC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα ξανά.
OFF.	 Δεν ανάβει.	<ul style="list-style-type: none"> • Το DBC θα απενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες: • Πατηθεί ξανά το πλήκτρο DBC. • Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 60 χλμ/ώρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η κόκκινη ενδεικτική λυχνία DBC ανάψει, το σύστημα μπορεί να έχει υπερθερμανθεί ή να έχει βλάβη. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, ακόμα και αν το σύστημα DBC έχει ψυχθεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το DBC μπορεί να μην απενεργοποιηθεί σε απότομη κλίση, ακόμα και αν πιέσετε το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού.
- Μην απενεργοποιήσετε το DBC όταν οδηγείτε με τον επιλογέα στην 3η ταχύτητα (και πάνω) για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο. Ο κινητήρας μπορεί να σταματήσει αν το σύστημα DBC είναι ενεργοποιημένο.
- Το DBC δεν λειτουργεί αν:
 - Ο επιλογέας είναι στη θέση P (παρκάρισμα).
 - Το ESC ενεργοποιείται.

Καλές πρακτικές φρεναρίσματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείτε τον επιλογέα στην θέση P (Παρκάρισμα), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμοστεί ή δεν έχει εφαρμοστεί τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους. Να εφαρμόζετε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να κάνουν το αυτοκίνητο να τραβάει προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου μέχρι τα φρένα να αντιδρούν σωστά φροντίζοντας να διατηρείτε πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αν δεν επανέλθουν στην κανονική τους λειτουργία, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να καλέσετε για βοήθεια ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχή πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων.

Αν κατά την οδήγηση πάθετε λάστιχο, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά σιγά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε έξω από το δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος.

Κρατήστε το πόδι σας σταθερό στο πεντάλ φρένων όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε να κυλήσει προς τα εμπρός.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΤΡΟΧΩΝ (4WD)

(ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Οδήγησης Τεσσάρων Τροχών (4WD) δίνει κινητήρια δύναμη σε όλους τους μπροστά και πίσω τροχούς για μέγιστη πρόσφυση.

Το 4WD είναι χρήσιμο, όταν χρειάζεται περισσότερη πρόσφυση στο δρόμο, όπως σε ολισθηρούς, λασπώδεις, υγρούς ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους.

Μπορεί να γίνει περιστασιακή χρήση εκτός δρόμου, όπως σε χωματόδρομους και μονοπάτια. Είναι πάντα σημαντικό, ο οδηγός να μειώνει προσεκτικά την ταχύτητα, σε ένα επίπεδο που δεν υπερβαίνει τη σωστή ταχύτητα λειτουργίας για αυτές τις συνθήκες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Μην οδηγείτε με συνθήκες που υπερβαίνουν τη σχεδιασμένη χρήση του αυτοκινήτου, όπως δύσκολες συνθήκες εκτός δρόμου.
- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες όταν στρίβετε.
- Μη κάνετε γρήγορες κινήσεις του τιμονιού, όπως απότομες αλλαγές σε λωρίδες ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται κατακόρυφα, αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας σε ταχύτητες εθνικής οδού.

- Η απώλεια ελέγχου συμβαίνει συνήθως αν 2 ή περισσότεροι τροχοί βγουν εκτός δρόμου και ο οδηγός υπερστρέψει για να επανέλθει στο δρόμο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας βγει από το δρόμο, μη στρίψετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επιστρέψετε στις λωρίδες ταξιδιού.


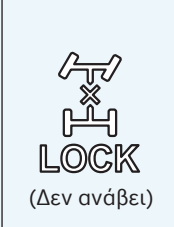

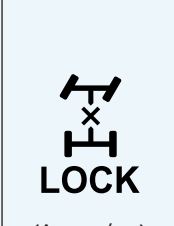
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην οδηγείτε σε νερό εάν η στάθμη είναι υψηλότερη από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Ελέγξτε την κατάσταση των φρένων σας μόλις βγείτε από τη λάσπη ή το νερό. Πιέστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές καθώς κινείστε αργά μέχρι να νιώσετε ότι φρενάρете κανονικά.
- Συντομεύστε το προγραμματισμένο διάστημα συντήρησης εάν οδηγείτε σε συνθήκες εκτός δρόμου όπως άμμος, λάσπη ή νερό (βλέπε "Συντήρηση σε αντίξοοις συνθήκες" στο κεφάλαιο 9).
- Πάντοτε πλένετε το αυτοκίνητό σας προσεκτικά μετά από χρήση εκτός δρόμου, ειδικά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε εξοπλίσει το αυτοκίνητο με τέσσερα ελαστικά ίδιου μεγέθους και τύπου.
- Βεβαιωθείτε ότι ένα αυτοκίνητο 4WD ρυμουλκείται από ένα γερανό με επίπεδη βάση.



Λειτουργία 4WD

Τρόπος λειτουργίας τετρακίνησης(4WD)

Λειτουργία μεταφοράς	Πλήκτρο Επιλογής	Λυχνία ένδειξης	Περιγραφή
4WD AUTO (4WD LOCK είναι απενεργοποιημένο).		 (Δεν ανάβει)	Στη λειτουργία 4WD AUTO, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, το αυτοκίνητο λειτουργεί παρόμοια με τα συμβατικά αυτοκίνητα 2WD. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι υπάρχει ανάγκη για τετρακίνηση, η ισχύς του κινητήρα κατανέμεται και στους τέσσερις τροχούς αυτόματα. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν οδηγείτε σε κανονικούς δρόμους.
4WD LOCK.		 (Αναμμένο)	<ul style="list-style-type: none"> Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για να ανεβείτε ή να κατεβείτε απότομες κλίσεις, για οδήγηση εκτός δρόμου, οδήγηση σε αμμώδεις και λασπώδεις δρόμους κ.λπ., ώστε να μεγιστοποιήσει την πρόσφυση. Αυτή η λειτουργία αρχίζει αυτόματα να απενεργοποιείται σε ταχύτητες άνω των 40 χλμ. (25 mph) και μετατοπίζεται σε λειτουργία 4WD AUTO με ταχύτητα πάνω από 60 χλμ. (38 mph). Εάν το αυτοκίνητο επιβραδύνει σε ταχύτητες κάτω των 40 χλμ. (25 mph), τότε επανέρχεται σε λειτουργία 4WD LOCK.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία () παραμένει στο ταμπλό οργάνων, το αυτοκίνητό σας ενδέχεται να έχει βλάβη στο σύστημα 4WD. Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία 4WD () σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το γρηγορότερο δυνατόν.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε κανονικούς δρόμους, απενεργοποιήστε τη λειτουργία 4WD LOCK πιέζοντας το κουμπί 4WD LOCK (η λυχνία ελέγχου 4WD LOCK σβήνει). Οδήγηση σε κανονικούς δρόμους με τη λειτουργία 4WD LOCK, ειδικά όταν στρίβετε μπορεί να προκαλέσει μηχανικό θόρυβο ή κραδασμούς. Ο θόρυβος και οι κραδασμοί θα εξαφανιστούν όταν απενεργοποιηθεί η λειτουργία 4WD LOCK. Η παρατεταμένη οδήγηση με το θόρυβο και τους κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε ορισμένα τμήματα του συστήματος κίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η λειτουργία 4WD LOCK είναι απενεργοποιημένη, θα νοιώσετε την ισχύ του κινητήρα να μεταφέρεται εξ ολοκλήρου στους μπροστινούς τροχούς.

Πριν την οδήγηση

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν τις ζώνες ασφαλείας.
- Καθίστε όρθια και πιο κοντά στο τιμόνι απ' ότι συνήθως. Προσαρμόστε το τιμόνι σε μια άνετη θέση οδήγησης.

Οδήγηση σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους

- Ξεκινήστε αργά πιέζοντας ελαφρά το πεντάλ γκαζιού.
- Τοποθετήστε ελαστικά χιονιού ή αλυσίδες ελαστικών.
- Διατηρήστε επαρκή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Χρησιμοποιείτε το φρενάρισμα του κινητήρα για να επιβραδύνετε.
- Αποφύγετε τις μεγάλες ταχύτητες, την απότομη επιτάχυνση, τα απότομα φρεναρίσματα και τις απότομες μανούβρες για να αποφύγετε την ολίσθηση.

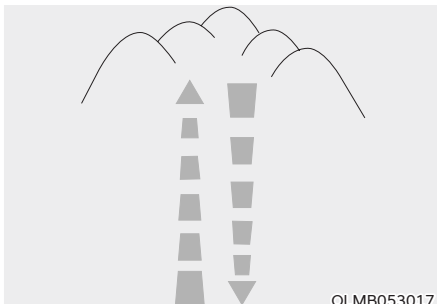
Οδήγηση σε άμμο ή λάσπη

- Διατηρήστε χαμηλή και σταθερή ταχύτητα.
- Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών στην οδήγηση σε λάσπη.
- Διατηρήστε επαρκή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ελέγξτε την κατάσταση του δρόμου.
- Αποφύγετε τις μεγάλες ταχύτητες, απότομες επιταχύνσεις, απότομα φρεναρίσματα και απότομες μανούβρες για να αποφύγετε να κολλήσετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το όχημα είναι κολλημένο σε χιόνι, άμμο ή λάσπη, τοποθετήστε ένα μη ολισθηρό υλικό κάτω από τους κινητήριους τροχούς για να εξασφαλίσετε πρόσφυση. Ή περιστρέψτε αργά τους τροχούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω, πράγμα που προκαλεί ταλάντωση που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο. Ωστόσο, αποφύγετε τη συνεχή λειτουργία του κινητήρα σε υψηλές στροφές, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη στο σύστημα 4WD.



Οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα

- Οδήγηση σε ανηφόρα
 - Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε αν είναι δυνατή η οδήγηση σε ανηφόρα.
 - Οδηγήστε όσο το δυνατόν γίνεται σε ευθεία.
- Οδήγηση σε κατηφόρα
 - Οδηγείτε αργά χρησιμοποιώντας το φρενάρισμα του κινητήρα ενώ κατεβαίνετε.
 - Οδηγήστε όσο το δυνατόν γίνεται σε ευθεία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγείτε με εξαιρετική προσοχή ανεβαίνοντας ή κατεβαίνοντας απότομους λόφους. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανατραπεί ανάλογα με τις συνθήκες μορφολογίας του εδάφους και του νερού / λάσπης.



OLMB053018



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε γύρω από απότομους λόφους. Μια μικρή αλλαγή στη γωνία του τιμονιού μπορεί να αποσταθεροποιήσει το αυτοκίνητο, ή μπορεί να χάσει τη σταθερότητα του αν σταματήσει την εμπρός κίνηση. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανατραπεί και να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Οδήγηση δια μέσου νερού

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση σε βαθύ στάσιμο νερό. Μπορεί να σβήσει ο κινητήρας και να φράξουν οι σωλήνες εξάτμισης.
- Αν πρέπει να οδηγήσετε σε νερό, σταματήστε το αυτοκίνητο, ρυθμίστε το σε λειτουργία 4WD LOCK και οδηγήστε με κάτω από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
- Μην αλλάζετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε σε νερό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάντα να οδηγείτε αργά στο νερό. Εάν οδηγείτε πολύ γρήγορα, μπορεί να εισέλθει νερό στο χώρο του κινητήρα και να βρέξει το σύστημα ανάφλεξης, προκαλώντας το απότομο σταμάτημα του αυτοκινήτου.

Πρόσθετες συνθήκες οδήγησης

- Εξοικειωθείτε με τις εκτός δρόμου συνθήκες πριν οδηγήσετε.
- Πάντα να προσέχετε όταν οδηγείτε εκτός δρόμου και αποφύγετε τις επικίνδυνες περιοχές.
- Οδηγήστε αργά όταν οδηγείτε με πολύ αέρα.
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν στρίβετε. Το κέντρο βάρους των αυτοκινήτων 4WD είναι υψηλότερο από τα συμβατικά αυτοκίνητα 2WD, για αυτό είναι πιο πιθανό να ανατραπούν όταν στρίβετε απότομα.



OOS057075L

- Να κρατάτε πάντα σταθερά το τιμόνι όταν οδηγείτε εκτός δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κρατάτε το τιμόνι από το εσωτερικό του όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Μπορεί να τραυματίσετε το χέρι σας από έναν ξαφνικό ελιγμό ή από αναπήδηση του τιμονιού λόγω σύγκρουσης με αντικείμενα που υπάρχουν στο έδαφος. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης

Τροχοί

Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά και τροχούς διαφορετικού τύπου και μεγέθους από εκείνα που ήταν αρχικά εγκατεστημένα. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την απόδοση του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε αποτυχία στον χειρισμό ή ανατροπή προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, φροντίστε και τα τέσσερα ελαστικά και οι ζάντες να έχουν το ίδιο μέγεθος, τύπο, πέλμα, μάρκα και αντοχή φορτίου. Εάν εξοπλίζετε το αυτοκίνητό σας με οποιοδήποτε συνδυασμό ελαστικών / ζαντών που δεν συνιστάται από τη HYUNDAI για οδήγηση εκτός δρόμου, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε αυτά τα ελαστικά για οδήγηση σε αυτοκίνητο-δρομο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

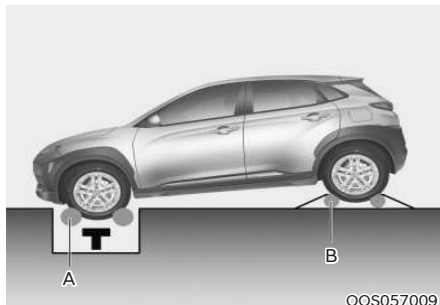
Ποτέ μην εκκινείτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ ένα αυτοκίνητο πλήρους 4WD ανυψώνεται σε γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να πέσει από το γρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή στους γύρω σας.

Ρυμούλκηση

Τα αυτοκίνητα 4WD πρέπει να ρυμουλκούνται με ανυψωτικά τροχών και τροχήλατες βάσεις ή πλατφόρμες με όλους τους τροχούς πάνω από το έδαφος. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυμούλκηση" σε αυτό το κεφάλαιο.

Δοκιμή δυναμόμετρο

Ένα πλήρες 4WD αυτοκίνητο πρέπει να ελέγχεται με δυναμόμετρο σε ειδική εξέδρα πλαισίου τεσσάρων τροχών.



[A] : Roll Tester (ταχύμετρο).

[B] : Προσωρινός ελεύθερος κύλινδρος.

Ένα πλήρες 4WD αυτοκίνητο δεν θα πρέπει να ελέγχεται σε ελεγκτή 2WD. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε έναν ελεγκτή 2WD, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Ελέγξτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητό σας.
2. Τοποθετήστε τους μπροστινούς τροχούς στον ελεγκτή για μια δοκιμή ταχύμετρου όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
4. Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς στον προσωρινό ελεύθερο κύλινδρο όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εφαρμόζετε ποτέ το χειρόφρενο κατά τη διάρκεια της δοκιμής.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι ανυψωμένο, μην λειτουργείτε τους μπροστά και τους πίσω τροχούς ξεχωριστά. Και οι τέσσερις τροχοί πρέπει να λειτουργούν μαζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μείνετε μακριά από το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται με ταχύτητα στο κιβώτιο στο δυναμόμετρο. Το αυτοκίνητο μπορεί να πεταχτεί προς τα εμπρός και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ISG (IDLE STOP AND GO) (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητό σας μπορεί να είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ISG, το οποίο μειώνει την κατανάλωση καυσίμου σβήνοντας και ανάβοντας αυτόματα τον κινητήρα.

Ο κινητήρας ανάβει αυτόματα μόλις πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα από το σύστημα ISG, μπορεί να ανάψουν, για ορισμένα δευτερόλεπτα, μερικές προειδοποιητικές λυχνίες (ABS, ESC, ESC OFF, EPS και η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου). Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης της μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.

Ενεργοποίηση του συστήματος ISG

Το σύστημα ISG ενεργοποιείται όποτε ανάβετε την ανάφλεξη.

Απενεργοποίηση του ISG



Αν θέλετε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISG, πιέστε το πλήκτρο ISG OFF.

Η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα ανάψει.

Αν πιέσετε ξανά το πλήκτρο ISG OFF, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί και η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF θα σβήσει.

Αυτόματο σταμάτημα



Για να σβήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί (εκτός 48V MHEV)

Μηχανικό κιβώτιο/Ευφυές μηχανικό κιβώτιο

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε λιγότερο από 5 χλμ/ώρα (3 μίλια/ώρα).
2. Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
3. Αφήστε τον συμπλέκτη.

Ευφυές μεταβλητό κιβώτιο /Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

1. Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 0 χλμ/ώρα (0 mph).
2. Πιέστε το πεντάλ φρένων.

Ο κινητήρας σταματά και η πράσινη ένδειξη AUTO STOP ((A)) στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ή έξυπνο χειροκίνητο κιβώτιο πρέπει να φτάσει σε ταχύτητα τουλάχιστον 8 χλμ/ώρα (5 mph) από την τελευταία στάση αδράνειας και το αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με αυτόματο κιβώτιο ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη πρέπει να φτάσει σε ταχύτητα τουλάχιστον 5 χλμ/ώρα (3 mph) από την τελευταία στάση αδράνειας.
- Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (ή το καπό του αυτοκινήτου), το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε λειτουργία ρελαντί (για 48V MHEV)

Μηχανικό κιβώτιο/Ευφυές μηχανικό κιβώτιο

Τρεις τρόποι είναι διαθέσιμοι για MHEV το οποίο είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ή έξυπνο χειροκίνητο κιβώτιο.

- Συμβατικό Idle STOP.
 - Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε λιγότερο από 7 χλμ/ώρα (4 mph).
 - Επιλέξτε τη θέση N (Νεκρά).
 - Αφήστε τον συμπλέκτη.
- Εκτεταμένο Idle STOP.
 - Πιέστε το πετάλ φρένου.
 - Πιέστε το πετάλ συμπλέκτη.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ταξιδιού.

Μπορείτε να κρατήσετε τον κινητήρα σβηστό από την κίνηση σε ακινησία πατώντας το συμπλέκτη και το πεντάλ φρένου σχεδόν ταυτόχρονα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Εάν η τελευταία ταχύτητα ήταν η 1η, το ISG STOP δεν θα ενεργοποιηθεί.
2. Το αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ή έξυπνο χειροκίνητο κιβώτιο πρέπει να φθάσει σε ταχύτητα τουλάχιστον 8 χλμ/ώρα (5 mph) από την τελευταία στάση.
3. Κατά τη διάρκεια της κατάστασης ISG STOP, μπορείτε να μεταβείτε στη θέση N (Νεκρό) και να αφήσετε το συμπλέκτη, τότε η κατάσταση ISG STOP θα παραμείνει ως STOP.
4. Το Εκτεταμένο Idle STOP λειτουργεί ακόμη και πάνω από 7 χλμ/ώρα εάν πληροί τις απαιτήσεις ταχύτητας σε κάθε θέση του μοχλού ταχύτητας. (παράδειγμα: Το Εκτεταμένο Idle STOP λειτουργεί ακόμη και στην 3η ταχύτητα, 40 χλμ/ώρα (24 mph).
5. Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή το καπό του αυτοκινήτου, το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.

Αυτόματο μεταβλητό κιβώτιο /Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

- Συμβατικό Idle STOP.
 - Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε 0 χλμ/ώρα.
 - Πιέστε το πετάλ φρένου.
- Εκτεταμένο Idle STOP.
 - Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε μικρότερη από 25 χλμ/ώρα (15 mph).
 - Πιέστε το πετάλ φρένου.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας ταξιδιού.

Μπορείτε να κρατήσετε τον κινητήρα σβηστό από την κίνηση σε ακινησία κρατώντας την ταχύτητα κάτω από 40 χλμ/ώρα (24 mph).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με αυτόματο κιβώτιο ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη πρέπει να φτάσει σε ταχύτητα τουλάχιστον 30 χλμ/ώρα (18 mph) για Εκτεταμένο Idle STOP ή 5 χλμ/ώρα (3 mph) για Συμβατικό Idle STOP από την τελευταία στάση αδράνειας.

- Εάν λύσετε τη ζώνη ασφαλείας ή ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ή το καπό του αυτοκινήτου, στη λειτουργία AUTO STOP σε ακινησία, το σύστημα ISG θα απενεργοποιηθεί.

Αυτόματη εκκίνηση

Για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα από τη λειτουργία στάσης ρελαντί (εκτός 48V MHEV)

Μηχανικό κιβώτιο/Ευφυές μηχανικό κιβώτιο

Το αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο κιβώτιο ή έξυπνο χειροκίνητο κιβώτιο διαθέτει δύο τρόπους επανεκκίνησης.

- Συμβατική επανεκκίνηση.

Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση N (Νεκρό).

- Καθυστερημένη επανεκκίνηση (εάν έχει τοποθετηθεί).

1. Πιέστε τον συμπλέκτη.
2. Βάλτε ταχύτητα.
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Η λειτουργία καθυστερημένης επανεκκίνησης λειτουργεί μόνο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος και είναι σταθερό.
2. Για να ανάψετε τον κινητήρα όταν το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο ή έχετε βάλει ήδη ταχύτητα, πιέστε πρώτα το πεντάλ φρένου και μετά πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για ασφάλεια.
3. Για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα χωρίς κίνηση του αυτοκινήτου με πατημένο το πεντάλ φρένου (μόνο με Late Restart):
 - Πιέστε και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
 - Ξαναπιέστε αμέσως το πεντάλ του συμπλέκτη.
4. Αφού σβήσει ο κινητήρας, θα ξεκινήσει αν κάνετε τα παρακάτω:
 - Αφήστε τον συμπλέκτη, αφού ο κινητήρας σταματήσει τελείως.
 - Πιέστε τον συμπλέκτη.

Αυτόματο μεταβλητό κιβώτιο /Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

- Αφήστε το φρένο.

Ο κινητήρας ανάβει και η πράσινη ένδειξη αυτο stop (A) στο ταμπλό οργάνων θα σβήσει.

Για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα από τη λειτουργία στάσης ρελαντί (για 48V MHEV)

Μηχανικό κιβώτιο/Ευφυές μηχανικό κιβώτιο

- Πριν την ακινησία.

Πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη εάν δεν το έχετε ήδη πιέσει.

Εάν το έχετε ήδη πιέσει, απελευθερώστε το πεντάλ φρένου ή μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων σε μια θέση εκτός από τη θέση N.

- Μετά την ακινησία.

- Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη έχει ήδη πατηθεί, αφήστε το πεντάλ φρένου ή μετακινήστε την ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρό).
- Εάν δεν έχει πατηθεί το πεντάλ συμπλέκτη, ο κινητήρας θα επανεκκινηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία επανεκκίνησης LATE.
 - 1) Πιέστε τον συμπλέκτη.
 - 2) Βάλτε ταχύτητα.
 - 3) Απελευθερώστε μόνο το φρένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Η λειτουργία καθυστερημένης επανεκκίνησης λειτουργεί μόνο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος και είναι σταθερό.
2. Για να ανάψετε κινητήρα όταν το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο ή έχετε βάλει ήδη ταχύτητα πιέστε πρώτα το πεντάλ φρένου και μετά πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη για ασφάλεια.
3. Για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα χωρίς κίνηση του αυτοκινήτου πατώντας το πεντάλ φρένου (μόνο με Late Restart):
 - Πιέστε και αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη.
 - Ξαναπιέστε αμέσως το πεντάλ του συμπλέκτη.
4. Αφού σβήσει ο κινητήρας, θα ξεκινήσει αν κάνετε τα παρακάτω:
 - Αφήστε τον συμπλέκτη, αφού ο κινητήρας σταματήσει τελείως.
 - Πιέστε τον συμπλέκτη.
5. Μετά τη λειτουργία του ISG STOP, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται αντί να μειώνεται, ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινήσει αυτόματα.

Αυτόματο μεταβλητό κιβώτιο /Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη

Απελευθερώστε το φρένο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά τη λειτουργία του ISG STOP, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου αυξάνεται αντί να μειώνεται, ο κινητήρας μπορεί να επανεκκινήσει αυτόματα.

Συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ISG

Το σύστημα ISG θα λειτουργήσει στις παρακάτω συνθήκες:

- Ο οδηγός φοράει την ζώνη ασφαλείας.
- Η πόρτα του οδηγού και το καπό είναι κλειστά.
- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι αρκετή.
- Ο αισθητήρας μπαταρίας είναι ενεργοποιημένος και η μπαταρία έχει φορτιστεί επαρκώς.
- Η εξωτερική θερμοκρασία δεν είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.
- Το αυτοκίνητο κινείται με σταθερή ταχύτητα και σταματά.
- Το σύστημα ελέγχου του κλιματισμού πληροί τις προϋποθέσεις.
- Το αυτοκίνητο έχει προθερμανθεί επαρκώς.
- Το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε δρόμο με κλίση (εκτός για μηχανικό κιβώτιο).
- Το τιμόνι δεν είναι σε απότομη γωνία (εκτός για μηχανικό κιβώτιο).
- Το αυτοκίνητο δεν βρίσκεται σε μεγάλο υψόμετρο.
- Το ξεπάγωμα του εμπρός παρμπρίζ είναι απενεργοποιημένο.
- Δεν έχετε επιλέξει τη λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής (εκτός για μηχανικό κιβώτιο).
- Όταν έχει παρέλθει αρκετός χρόνος μετά την αλλαγή της ταχύτητας από τη θέση R (Όπισθεν).

Ο κινητήρας θα επανεκκινηθεί επίσης αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια από τον οδηγό εάν συμβούν τα παρακάτω:

- Η πίεση στο σερβόφρενο είναι χαμηλή.
- Έχετε υπερβεί το μέγιστο χρόνο απενεργοποίησης του κινητήρα.
- Ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος με την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην υψηλότερη θέση.
- Μπορεί να προκληθεί θάμπωμα των παραθύρων και ο κλιματισμός είναι αναμμένος.
- Η μπαταρία δεν βρίσκεται σε βέλτιστες συνθήκες λειτουργίας.
- Η απόδοση ψύξης και θέρμανσης του συστήματος κλιματισμού δεν είναι ικανοποιητική.
- Όταν πιέζετε το κουμπί ISG OFF με τον κινητήρα να έχει σταματήσει αυτόματα (εκτός από μηχανικό κιβώτιο).
- Το αυτοκίνητό σας κινείται μετά από την ακινησία.
- Πατάτε ταυτόχρονα το γκάζι και το πεντάλ φρένου (εκτός από το χειροκίνητο κιβώτιο).
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού έχει λυθεί ή η πόρτα του οδηγού είναι μισάνοιχτη (εκτός από μηχανικό κιβώτιο).

Η πράσινη ένδειξη AUTO STOP (A) θα αναβοσβήσει στο ταμπλό οργάνων για 5 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το σύστημα ISG δεν πληροί αυτές τις συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα ISG απενεργοποιείται.

Ένδειξη ISG

Το σύστημα ISG υποδεικνύεται από ένα φωτάκι στο ταμπλό οργάνων. Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με supervision ταμπλό, η ειδοποίηση θα ανάψει στην οθόνη LCD.



Το σύστημα ενδέχεται να χρειάζεται την χειροκίνητη επανεκκίνηση του κινητήρα όταν θα ανάψει η λυχνία στο πλήκτρο ISG OFF και εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα supervision ταμπλό το προειδοποιητικό μήνυμα θα ανάψει συνεχώς.

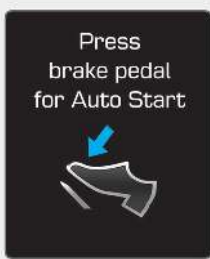


00S060014L

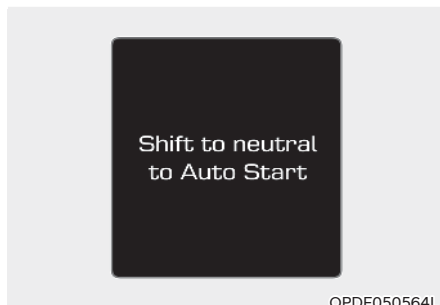
Ακούσια, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το αυτοκίνητο κινείται, εάν έχετε βάλει ταχύτητα και το πεντάλ συμπλέκτη δεν πιέζεται, το σύστημα εμφανίζει ένα προειδοποιητικό μήνυμα όπως φαίνεται παρακάτω. Αυτή τη στιγμή, εάν ο οδηγός πατήσει τέρμα το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας επανεκκινείται αυτόματα. (Μόνο για σύστημα ISG με Late Restart, εκτός από MHEV).



0TLE055036



0AD055087



0PDE050564L

Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει εάν ο μοχλός αλλαγής σχέσεων μετακινηθεί από τη θέση N (Νεκρά) στη θέση D (Οδήγηση), ή στη θέση R (Όπισθεν) στη χειροκίνητη λειτουργία χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου ενώ ο κινητήρας έχει σταματήσει αυτόματα. Αυτή τη στιγμή, εάν πατήσετε το φρένο, θα επανεκκινηθεί.

Το συμβατικό αυτοκίνητο MT (όχι ένα MHEV ή μη εξοπλισμένο με LATE Restart) μπορεί να κάνει επανεκκίνηση του κινητήρα, μόνο στη θέση Νεκρά. Εάν επιλέξετε μια ταχύτητα, χωρίς να πιέσετε πλήρως τον συμπλέκτη, τότε θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση με μπιπ. Πρέπει να επανεκκινήσετε τον κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση Νεκρά.

Βλάβη συστήματος ISG

Το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί όταν:



Παρουσιαστεί σφάλμα με τους σχετικούς αισθητήρες ή με το σύστημα.

Η κίτρινη ένδειξη AUTO STOP (A) στο ταμπλό οργάνων θα παραμείνει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για 5 δευτερόλεπτα και θα ανάψει η λυχνία στο κουμπί ISG OFF.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η λυχνία του μπουτόν ISG OFF δεν σβήνει πατώντας το μπουτόν ξανά ή εάν το σύστημα ISG δεν λειτουργεί συνεχώς επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας σε ένα επαγγελματικό συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Η HYUNDAI συνιστά να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της.
- Όταν ανάψει η λυχνία πλήκτρου ISG OFF, ενδέχεται να σταματήσει να ανάβει αφού οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας για δύο ώρες το πολύ με ταχύτητα περίπου 80 χλμ/ώρα και βάζοντας το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα κάτω από τη 2η θέση. Εάν η λυχνία του κουμπιού ISG OFF εξακολουθεί να ανάβει παρά τη διαδικασία, πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας για επιθεώρηση σε ένα επαγγελματικό συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Η HYUNDAI συνιστά να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

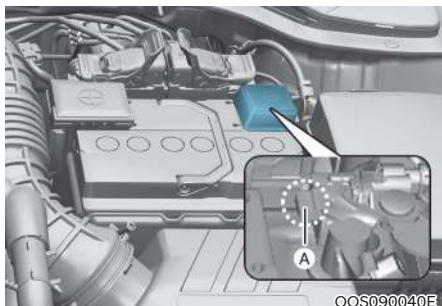
Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ISG, ο αισθητήρας μπαταρίας πρέπει να καλιμπραριστεί για περίπου 4 ώρες με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση off και στη συνέχεια, να ανάψετε και να σβήσετε τον κινητήρα 2 ή 3 φορές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία Idle Stop, μπορεί να γίνει επανεκκίνηση του κινητήρα χωρίς να κάνει καμία ενέργεια ο οδηγός. Πριν εγκαταλείψετε το αυτοκίνητο ή κάνετε οτιδήποτε στο χώρο του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα γυρίζοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή αφαιρώντας το κλειδί από το διακόπτη ανάφλεξης.

Απενεργοποίηση αισθητήρα μπαταρίας



[A] : Αισθητήρας μπαταρίας.

Ο αισθητήρας μπαταρίας απενεργοποιείται, όταν η μπαταρία αποσυνδέεται από τον αρνητικό πόλο, για λόγους συντήρησης.

Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα ISG λειτουργεί περιορισμένα εξαιτίας της απενεργοποίησης του αισθητήρα μπαταρίας. Έτσι ο οδηγός πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες διαδικασίες για να επανενεργοποιήσει τον αισθητήρα μπαταρίας, αφού αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Προϋποθέσεις για επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας

Κρατήστε το κινητήρα στην κατάσταση OFF, για 4 ώρες και προσπαθήστε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα 3 με 4 φορές, για την επανενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας.

Προσέξτε να μη συνδέσετε κανένα αξεσουάρ (για παράδειγμα πλοηγό και μαύρο κουτί) στο αυτοκίνητο με τον κινητήρα στην κατάσταση OFF διότι ο αισθητήρας μπαταρίας μπορεί να μην επανενεργοποιηθεί.

i Πληροφορία

Το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί στις ακόλουθες καταστάσεις.

- Υπάρχει βλάβη στο σύστημα ISG.
- Η μπαταρία είναι αδύναμη.
- Η πίεση των σεβρόφρενων είναι χαμηλή.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα ISG σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια μπαταρία HYUNDAI ISG για αντικατάσταση διότι το σύστημα ISG μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.
- Μην επαναφορτίζετε τη μπαταρία ISG με ένα γενικό φορτιστή μπαταρίας. Μπορεί να προκληθεί ζημιά ή έκρηξη της μπαταρίας ISG.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα της μπαταρίας. Μπορεί να διαρρεύσει ηλεκτρολύτης μπαταρίας, ο οποίος είναι επιβλαβής για το ανθρώπινο σώμα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΣΗΣ-ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ COASTING (SSC)

(ΓΙΑ 48V ΜΗΕV)

Το σύστημα Start Stop Costing συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου σταματώντας αυτόματα τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο κινείται. Ο κινητήρας σταματά όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να διατηρηθεί χωρίς να πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Συνθήκες λειτουργίας SSC

Το Start Stop Coasting θα λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το ECO επιλέγεται για λειτουργία οδήγησης.
- Το αυτοκίνητο διατηρεί μια συγκεκριμένη ταχύτητα.
- Το γκάζι ή το πεντάλ φρένου δεν πιέζονται.

Όταν λειτουργεί το Start Stop Coasting, εμφανίζεται το μήνυμα “Coasting!” στην οθόνη.

Συνθήκες επανεκκίνησης κινητήρα

- Ο κινητήρας θα επανεκκινηθεί χειροκίνητα όταν:
 - Το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο.
 - Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο.
 - Η ταχύτητα έχει εμπλακεί.
- Ο κινητήρας θα επανεκκινηθεί αυτόματα όταν:
 - Το τιμόνι έχει γυρίσει πάνω από 30 ~ 45 μοίρες.
 - Η κλίση του δρόμου κυμαίνεται μεταξύ -4 ~ + 4 %.
 - Το υπολειπόμενο επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης ή το επίπεδο της 12 volt μπαταρίας είναι χαμηλό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το Start Stop Coasting λειτουργεί μόνο όταν η λειτουργία Οδήγησης είναι στο ECO.
- Το Start Stop Coasting ενδέχεται να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες θερμοκρασίας του εσωτερικού ή του εξωτερικού χώρου.
- Το Start Stop Coasting ενδέχεται να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες ελέγχου του κλιματισμού (απόψυξη, ταχύτητα ανεμιστήρα κ.λπ.).
- Μην αλλάζετε ταχύτητες χωρίς να πιέζετε το πεντάλ του συμπλέκτη ενώ ενεργοποιείτε το Start Stop Coasting. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο. Αλλάξτε ταχύτητα ενώ το πεντάλ συμπλέκτη είναι πλήρως πατημένο. (Για αυτοκίνητο εξοπλισμένο με ευφυές μηχανικό κιβώτιο (iMT)).

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού ή την κατάσταση του δρόμου.

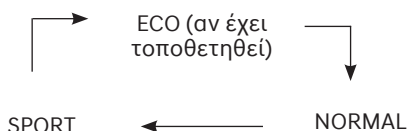
Το σύστημα κάνει επαναφορά στη λειτουργία NORMAL (εκτός εάν είναι σε λειτουργία ECO) όταν κάνετε επανεκκίνηση στον κινητήρα.

Όταν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, η λειτουργία Drive ρυθμίζεται από προεπιλογή σε ECO (για iMT/DCT με 48 MHEV).

i Πληροφορία

Αν υπάρχει πρόβλημα με το ταμπλό οργάνων, η λειτουργία οδήγησης θα είναι στην λειτουργία NORMAL και μπορεί να μην αλλάξει στη λειτουργία SPORT.

Όποτε πιέζετε το πλήκτρο DRIVE MODE, η λειτουργία αλλάζει, όπως παρακάτω,



Όταν επιλέγετε λειτουργία NORMAL αυτή δεν εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων.

Λειτουργία ECO (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν η λειτουργία Οδήγησης ρυθμιστεί στη λειτουργία ECO, αλλάζει η λογική του κινητήρα και του έλεγχου του κιβώτιου, για να μεγιστοποιηθεί η απόδοση καυσίμων

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία ECO πιέζοντας το πλήκτρο DRIVE MODE, η ένδειξη ECO θα ανάψει.
- Αν το αυτοκίνητο ρυθμιστεί στη λειτουργία ECO, όταν ο κινητήρας σβήσει και επανεκκινηθεί, η ρύθμιση λειτουργίας Οδήγησης θα παραμείνει σε λειτουργία ECO.
- Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία Drive θα αλλάξει σε λειτουργία ECO. Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έξυπνο μηχανικό κιβώτιο, τότε γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, το Drive Mode θα αλλάξει σε λειτουργία ECO.

i Πληροφορία

Η απόδοση καυσίμων εξαρτάται από τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού και τις συνθήκες του δρόμου.

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ECO:

- Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί λίγο, καθώς το πεντάλ γκαζιού πιέζεται μέτρια.
- Μπορεί να περιοριστεί η απόδοση του κλιματιστικού.
- Το μοτίβο αλλαγής του αυτόματου κιβώτιου/κιβωτίου διπλού συμπλέκτη μπορεί να αλλάξει.
- Ο θόρυβος του κινητήρα μπορεί να αυξηθεί.

Οι παραπάνω καταστάσεις είναι φυσιολογικές, όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία ECO, για να βελτιωθεί η απόδοση καυσίμων.

Περιορισμοί της λειτουργίας ECO:

Αν προκύψουν οι παρακάτω συνθήκες, ενώ λειτουργεί η λειτουργία ECO, η λειτουργία συστήματος περιορίζεται ακόμα και αν δεν υπάρχει αλλαγή στην ένδειξη ECO

- Αν η θερμοκρασία ψυκτικού είναι χαμηλή:
Το σύστημα θα περιοριστεί έως ότου η απόδοση του κινητήρα γίνει κανονική.
- Όταν οδηγείτε ένα αυτοκίνητο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων / διπλό συμπλέκτη με το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής:
Το σύστημα θα περιοριστεί λόγω της θέσης του μοχλού αλλαγής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το Start Stop Coasting (SSC) ενεργοποιείται όταν η λειτουργία οδήγησης είναι στο ECO (για 48 MHEV).

Λειτουργία SPORT

SPORT

Η λειτουργία SPORT διαχειρίζεται τη οδηγητική δυναμική ρυθμίζοντας αυτόματα την λειτουργία του τιμονιού, τη λογική ελέγχου του κινητήρα και του κιβωτίου για βελτιωμένη απόδοση οδήγησης.

- Όταν η λειτουργία SPORT έχει επιλεγεί, πιέζοντας το πλήκτρο DRIVE MODE, η ένδειξη SPORT θα ανάψει.
- Όταν επανεκκινήσετε τον κινητήρα, το DRIVE MODE θα επανέλθει στη λειτουργία COMFORT mode. Αν θέλετε τη λειτουργία SPORT, επιλέξτε την ξανά από το πλήκτρο DRIVE MODE.
- Κάθε φορά που γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, η λειτουργία Drive θα αλλάξει σε λειτουργία ECO. Εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με έξιπνο μηχανικό κιβώτιο, όποτε γίνεται επανεκκίνηση του κινητήρα, το Drive Mode θα αλλάξει σε λειτουργία ECO.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία SPORT:
 - Το επίπεδο των rpm διατηρείται υψηλό για μια συγκεκριμένη χρονική διάρκεια, ακόμα και αφού αφήσετε το γκάζι.
 - Το ανέβασμα ταχυτήτων καθυστερεί, ενώ επιταχύνετε.
 - Σε κατάσταση φρεναρίσματος, το κατέβασμα ταχυτήτων γίνεται νωρίτερα για μεγαλύτερη επιτάχυνση (για DCT).

i Πληροφορία

Στη λειτουργία SPORT, η αποδοτικότητα καυσίμων μπορεί να μειωθεί.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Ο έλεγχος πρόσφυσης είναι ένα σύστημα που επιτυγχάνει τη βέλτιστη απόδοση οδήγησης ελέγχοντας τον κινητήρα και φρενάροντας ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου (χιόνι, λάσπη, άμμος).

Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης



Εάν πιέσετε το πλήκτρο λειτουργίας "DRIVE / TRACTION", η λειτουργία οδήγησης αλλάζει από τον έλεγχο οδήγησης σε έλεγχο πρόσφυσης. Μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία SNOW, MUD ή SAND περιστρέφοντας το κουμπί. Εάν πιέσετε ξανά το κουμπί λειτουργίας "DRIVE / TRACTION", η λειτουργία οδήγησης αλλάζει από το Traction Control στον προηγούμενο έλεγχο οδήγησης.

Η λειτουργία οδήγησης θα ρυθμιστεί στον Έλεγχο οδήγησης κατά την επανεκκίνηση, εάν βρίσκεται στον Έλεγχο πρόσφυσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία πρόσφυσης έχει σχεδιαστεί με βάση τη 2WD (κίνηση 2 τροχών). Μην οδηγείτε με τρόπο που υπερβαίνει την προβλεπόμενη σχεδίαση των αυτοκινήτων.

Η λανθασμένη επιλογή τρόπου λειτουργίας μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια πρόσφυσης και ολίσθηση, ιδιαίτερα σε ολισθηρούς δρόμους, κάτι που μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.

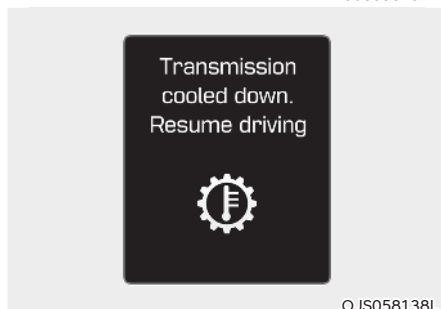
Λειτουργία πρόσφυσης



Η λειτουργία πρόσφυσης προσφέρει μια ξεχωριστή βελτίωση της πρόσφυσης για χιόνι / λάσπη / άμμο, βελτιστοποιώντας τη διαθέσιμη πρόσφυση σε αντίξοες συνθήκες. Η λειτουργία πρόσφυσης ρυθμίζει τον έλεγχο ολίσθησης του αριστερού και του δεξιού τροχού, τη ροπή του κινητήρα και τα μοτίβα αλλαγής ταχυτήτων ανάλογα με τα διαθέσιμα επίπεδα πρόσφυσης.

Μήνυμα οθόνης LCD

Το κιβώτιο ζεστάθηκε! Παρκάρετε με τον κινητήρα σε λειτουργία



(Παρκάρισμα) και αφήστε το κιβώτιο να κρυώσει.

- Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving) μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας.
- Όταν είναι δυνατόν, οδηγήστε το αυτοκίνητο ομαλά.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως δύσκολες συνθήκες οδήγησης (δρόμος με λάσπη ή άμμο), οι θερμοκρασίες του κιβωτίου θα αυξηθούν υπερβολικά. Τέλος, το κιβώτιο θα μπορούσε να υπερθερμανθεί.
- Εάν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται και οι θερμοκρασίες μετάδοσης φτάσουν στο μέγιστο όριο θερμοκρασίας, θα εμφανιστεί η προειδοποίηση "Transmission hot! Park with engine On". Όταν συμβεί αυτό, το κιβώτιο απενεργοποιείται μέχρι να επανέλθει σε κανονικές θερμοκρασίες.
- Η προειδοποίηση θα εμφανίσει έναν χρόνο αναμονής για να κρυώσει η μετάδοση.
- Εάν συμβεί αυτό, σταματήστε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία με τον κινητήρα σε λειτουργία, εφαρμόστε τα φρένα, μεταβείτε στη θέση P

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν αντιμετωπίζετε επικίνδυνα στοιχεία για την οδήγηση όπως νερό, χιόνι, πάγο, λάσπη και άμμο, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεχτικά και αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή τις μανούβρες.
- Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη 2η ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών.
- Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε πάγο, χιόνι ή λάσπη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν κατεβάζετε ταχύτητα στο αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη ενώ οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Η απότομη αλλαγή ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση των τροχών. Να είστε προσεχτικοί όταν κατεβάζετε ταχύτητα σε ολισθηρές επιφάνειες.

Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να τραμπάλλιστε το αυτοκίνητο για να το ελευθερώσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός μεταξύ της R (Όπισθεν) και οποιασδήποτε ταχύτητας εμπροσθοπορείας. Προσπαθήστε να μην επιταχύνετε τον κινητήρα και σπινάρτε τους τροχούς.

Για να αποφύγετε φθορά του κιβωτίου, περιμένετε να σταματήσουν να σπινάρουν οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητες.

Αφήστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζι ενώ έχει μπει η ταχύτητα. Αν σπινάρτε τους τροχούς προς τα μπροστά και προς τα πίσω, δημιουργεί ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι κολλημένο και υπάρχει υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα λάστιχα υποστούν ζημιά, μπορεί να σκάσουν. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη και μπορεί να τραυματιστείτε εσείς και οι άλλοι. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία αν άτομα ή αντικείμενα βρίσκονται οπουδήποτε κοντά στο αυτοκίνητο.

Αν προσπαθήσετε να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα και ενδεχομένως να προκαλέσει πυρκαγιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλες ζημιές. Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ επιτρέπετε στο αυτοκίνητο να σπινάρει τους τροχούς σε ταχύτητα πάνω από 56 χλμ/ώρα (35 mph).

Πληροφορία

Το σύστημα ESC (αν έχει τοποθετηθεί) πρέπει πρώτα να απενεργοποιηθεί πριν τραμπάλλιστε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είστε ακόμα κολλημένοι μετά το τραμπάλισμα του αυτοκινήτου, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στο κιβώτιο και βλάβη στα ελαστικά. Δείτε τη “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο 8.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή ταχυτήτων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, θα πρέπει να στρίβετε με ήπια επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα. Εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμόσαστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα οχήματα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς και σωστά ρυθμισμένους. Βρόμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμένοι προβολείς θα κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.
- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας στους προβολείς των επερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα τα μάτια σας για να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.

Οδήγηση σε βροχή

Η βροχή και οι βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη.

Υπάρχουν ορισμένα πράγματα τα οποία πρέπει να λάβετε υπόψη όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και αφήστε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Μια δυνατή βροχοπτώση δυσκολεύει την ορατότητα και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (αν έχει τοποθετηθεί).

- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν δείχνουν σημάδια γραμμών ή μη καλυπτόμενων περιοχών στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση. Αν τα ελαστικά σας δεν είναι σε καλή κατάσταση, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει εκτροπή και πιθανόν να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε το “Αλλαγή Ελαστικού” στο κεφάλαιο 9.**
- Ανάψτε τα φώτα για να σας βλέπουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί.
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά, ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

Υδρολίσθηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε αρκετά γρήγορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει λίγη ή και καθόλου πρόσφυση στο δρόμο και ουσιαστικά να είναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται, ανάλογα με τη φθορά του ελαστικού, δείτε στο κεφάλαιο 9 για λεπτομέρειες.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης των τροχών. Οδηγήστε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων. Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας τα απαλά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως αναγράφεται. Χαμηλότερη πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να βλάψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά που μπορούν να μειώσουν την πρόσφυση ή να αποτύχουν στο φρενάρισμα.

Πληροφορία

Ποτέ μην φουσκώσετε τα ελαστικά σας πάνω από την μέγιστη τιμή πίεσης όπως αυτή επισημαίνεται στα λάστιχα.

Καύσιμο, ψυκτικό και λάδι κινητήρα

Η οδήγηση με πολύ υψηλές ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερο καύσιμο και είναι λιγότερο αποτελεσματική από την οδήγηση με μικρότερη και πιο ήπια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε καύσιμο όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο.

Μην ξεχνάτε να ελέγχετε το ψυκτικό και το λάδι του κινητήρα πριν την οδήγηση.

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης

Ένας χαλαρός ή φθαρμένος ιμάντας μπορεί να υπερθερμάνει τον κινητήρα.

Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής

Το πολλαπλών χρήσεων επιβατικό σας αυτοκίνητο χαρακτηρίζεται ως πολυμορφικό όχημα спор οδήγησης (SUV). Τα αυτοκίνητα τύπου SUV έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και είναι πιο στενά καθιστώντας τα ικανά να εκτελέσουν μια ευρεία γκάμα λειτουργιών εκτός δρόμου. Τα ειδικά σχεδιασμένα χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρους σε

σύγκριση με τα συνηθισμένα αυτοκίνητα κάνοντάς τα πιο εύαλτα στις ανατροπές σε απότομη στροφή. Τα SUV έχουν μια σημαντικά υψηλότερη αναλογία ανατροπής σε σύγκριση με άλλου τύπου αυτοκίνητα. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, συνιστάται στον οδηγό και στους επιβάτες να φορούν οπωσδήποτε τις ζώνες ασφαλείας. Σε περίπτωση ανατροπής, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πιο πιθανόν να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φοράει την ζώνη του αυτοκινήτου. Υπάρχουν βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός ώστε να μειώσει τον κίνδυνο ανατροπής. Αν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή επικίνδυνους ελιγμούς, μην φορτώνετε το αυτοκίνητο σας με βαρύ φορτίο στην οροφή, και ποτέ μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο σας με οποιονδήποτε τρόπο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα πολυμορφικά οχήματα έχουν μια σημαντική υψηλότερη αναλογία ανατροπής σε σύγκριση με άλλου τύπου οχήματα. Για να αποτρέψετε μια ανατροπή ή απώλεια του έλεγχου:

- Πάρτε τις στροφές με χαμηλότερη ταχύτητα σε σύγκριση με ένα απλό επιβατικό αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε απότομες στροφές ή επικίνδυνους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο σας με οποιονδήποτε τρόπο που μπορεί να αλλάξει το κέντρο βάρους.
- Διατηρείστε σωστή πίεση στα ελαστικά σας.
- Μην κουβαλάτε βαρύ φορτίο στην οροφή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πιο πιθανόν να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που φοράει την ζώνη του αυτοκινήτου.

Σιγουρευτείτε πως όλοι οι επιβάτες φοράνε την ζώνη τους.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι άσχημες καιρικές συνθήκες ή ο χειμώνας φθείρουν γρήγορα τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε τα προβλήματα στην χειμερινή οδήγηση, λάβετε υπόψιν τα παρακάτω:

i Πληροφορία

Οι πληροφορίες για τα ελαστικά χιονιού και τις αλυσίδες ελαστικών στην εθνική γλώσσα (Βουλγαρική, Ουγγρική, Ισλανδική, Πολωνική) παρέχονται στο προσάρτημα.

Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Να φρενάρετε απαλά. Οι μεγάλες ταχύτητες, οι απότομες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομες μανούβρες είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα στις συνθήκες αυτές. Για να επιβραδύνετε, χρησιμοποιήστε στο μέγιστο το φρενάρισμα του κινητήρα. Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε παχύ στρώμα χιονιού, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή αντιολισθητικές αλυσίδες.

Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες, άμμο, φτυάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κτλ.

Ελαστικά χιονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού θα πρέπει να είναι αντίστοιχων διαστάσεων και τύπου με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Σε αντίθετη περίπτωση, η ασφάλεια και η συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά.

Αν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι είναι ακτινικά ελαστικά που έχουν την ίδια διάσταση και συντελεστή φορτίου με τα αρχικά ελαστικά. Τοποθετήστε ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να ισορροπήσετε το κράτημα του αυτοκινήτου σας σε όλες τις καιρικές συνθήκες. Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού δεν είναι τόσο υψηλή όσο αυτή που παρέχουν τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Ελέγξτε με τον αντιπρόσωπο των ελαστικών τη μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα.



Πληροφορία

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε την ισχύουσα νομοθεσία για πιθανούς περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.

Αλυσίδες ελαστικών



Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά από άλλους τύπους ελαστικών, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Εάν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιήστε αλυσίδα χιονιού τύπου σύρματος. Εάν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αλυσίδες χιονιού, χρησιμοποιήστε αλυσίδες τύπου σύρματος με πάχος μικρότερο από 12 mm (0,47 in) και εγκαταστήστε τις αλυσίδες των ελαστικών αφού πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το κράτημα του αυτοκινήτου:

- Μην υπερβαίνετε τα 30 χλμ./ώρα (20 μίλια/ώρα) ή τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ανώτερη ταχύτητα, όποια είναι η χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεκτικά για να αποφύγετε σαμαράκια, λακκούβες,

απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.

- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με μπλοκαρισμένους τροχούς.



Πληροφορία

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα εμπρός ελαστικά. Πρέπει να σημειώσετε ότι η τοποθέτηση αλυσίδων θα σας δώσει μεγαλύτερη οδηγική δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει ολίσθηση.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

Τοποθέτηση αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) όταν είναι τοποθετημένες αλυσίδες. Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το σασί, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους. Όταν μοντάρνετε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο (αν είναι διαθέσιμο).

Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση P (παρκάρισμα), να εφαρμόζετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς.
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδες με πιστοποίηση SAE κλάσης "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Εάν ακούσετε θόρυβο από αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα, σφίξτε ξανά την αλυσίδα για να αποφύγετε την επαφή με το σώμα του αυτοκινήτου.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0.5~1.0 χλμ (0.3~0.6 μίλια).
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιείτε αλυσίδες τύπου σύρματος.
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδες μικρότερες από 12 μμ (0.47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.

Προφυλάξεις χειμώνα

Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης

Το αυτοκίνητό σας έχει εφοδιαστεί με υψηλής ποιότητας αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης στο σύστημα ψύξης. Είναι ο μοναδικός τύπος αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείτε, γιατί βοηθά στην αποφυγή διάβρωσης στο σύστημα ψύξης, λιπαίνει την αντλία νερού και εμποδίζει το πάγωμα. Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε ή ανανεώνετε το ψυκτικό, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο Κεφάλαιο 9. Πριν το χειμώνα, θα πρέπει να ελέγχετε το ψυκτικό για να εξασφαλίσετε ότι το σημείο πήξης είναι επαρκές για τις θερμοκρασίες του χειμώνα.

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Ο χειμώνας επηρεάζει το σύστημα της μπαταρίας. **Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 9.** Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

Χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα αν είναι απαραίτητο

Σε μερικές περιοχές, συνιστάται η χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα χαμηλού ιξώδους κατά τη διάρκεια του χειμώνα. **Δείτε στο Κεφάλαιο 2 για περισσότερες πληροφορίες.** Αν δεν είστε σίγουροι για το ιξώδες του λαδιού, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγξτε τα μπουζί και το σύστημα ανάφλεξης

Ελέγξτε τα μπουζί, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 9. Αντικαταστήστε τα αν είναι απαραίτητο. Επίσης, ελέγξτε όλα τα μπουζοκαλώδια και τα εξαρτήματά τους, ώστε να μην παρουσιάζουν ρωγμές, φθορά ή οποιασδήποτε μορφής ζημιά.

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι ή γλυκερίνη στην υποδοχή του κλειδιού. Αν μια κλειδαριά καλυφθεί με πάγο, ψεκάστε τη με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι για να ξεπαγώσει. Αν η κλειδαριά παγώσει εσωτερικά, μπορείτε να λιώσετε τον πάγο με ένα ζεστό κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το ζεστό κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρήση εγκεκριμένου αντιψυκτικού στο σύστημα πλυστικής

Για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού στο σύστημα πλυστικής, θα πρέπει να προσθέσετε ένα εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του. Το αντιψυκτικό για το σύστημα πλυστικής διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές HYUNDAI και στους περισσότερους εμπόρους ανταλλακτικών. Μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό κινητήρα ή άλλου τύπου αντιψυκτικό, για να αποτρέψετε τη ζημιά στο φινιρίσμα.

Μην αφήσετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί το χειρόφρενο να παγώσει ενώ είναι δεμένο. Αυτό μπορεί να συμβεί αν συγκεντρωθεί χιόνι ή πάχος γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή αν τα φρένα είναι βρεγμένα. Αν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, τότε εφαρμόστε το χειρόφρενο προσωρινά, ενώ μετακινείτε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκκάρισμα). Επίσης μπλοκάρτε τους πίσω τροχούς, ώστε να μην μπορεί να κυλήσει το αυτοκίνητο. Κατόπιν, ελευθερώστε το χειρόφρενο.

Μην αφήσετε να συγκεντρωθεί πάχος και χιόνι στο κάτω μέρος

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συγκεντρωθεί χιόνι και πάχος κάτω από τα φτερά και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης. Όταν οδηγείτε σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει όποτε είναι εφικτό, να ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται οι μπροστινοί τροχοί και το σύστημα διεύθυνσης.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με τις συνθήκες στις οποίες οδηγείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να έχετε μαζί σας τον κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να περιλαμβάνει είναι: αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούγκησης, φακό, φωτοβολίδες, άμμο, ένα φτυάρι, καλώδια για βοηθητική εκκίνηση, ξύστρο για παράθυρα, γάντια, ρούχα για να ξαπλώνετε κάτω, καλύμματα, μια κουβέρτα κ.α.

Μην τοποθετείτε ξένα αντικείμενα ή υλικά στο χώρο κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα ή στην ανάφλεξη, διότι ενδέχεται να εμποδίσουν την ψύξη του κινητήρα. Οι ζημιές αυτές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Εάν σκέφτεστε να ρυμουλκήσετε με το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει πρώτα να συμβουλευτείτε την Υπηρεσία Συγκοινωνιών για τις νόμιμες προϋποθέσεις. Επειδή οι νόμοι διαφέρουν από χώρα σε χώρα, οι απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων ή άλλης συσκευής μπορεί να ποικίλλουν. Ρωτήστε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI πριν ρυμουλκήσετε, για περισσότερες πληροφορίες. Θυμηθείτε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στο κράτημα, την αξιοπιστία, και την οικονομία καυσίμου. Η επιτυχημένη, ασφαλής ρυμούλκηση απαιτεί το σωστό εξοπλισμό και πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Οι ζημιές στο αυτοκίνητο, από λανθασμένη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτονται από τη εγγύηση του κατασκευαστή. Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει πολλές σημαντικές, ελεγμένες στο χρόνο, οδηγίες ρυμούλκησης και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια τη δική σας και των επιβατών σας. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο πριν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν δεν χρησιμοποιήσετε το σωστό εξοπλισμό και /ή οδηγείτε λανθασμένα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, αν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση του φρεναρίσματος μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα. Ρυμουλκήστε ένα τρέιλερ μόνο εφόσον έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα αυτού του κεφαλαίου.
- Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το GCW (το μεικτό βάρος του συρμού), το GVW (μεικτό βάρος του αυτοκινήτου), το GAW (μεικτό βάρος του

άξονα) και το φορτίο κεφαλής του κοτσαδόρου είναι εντός των ορίων.

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, σιγουρευτείτε ότι απενεργοποιήσατε το σύστημα ISG.



Πληροφορία - Για Ευρώπη

- Το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον (στους) πίσω άξονα(-ες) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 15% και το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο μάζας του αυτοκινήτου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% ή τα 100 κιλά (220,4 λίβρες), όποια τιμή είναι μικρότερη. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ./ώρα (62.1 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 χλμ./ώρα (49,7 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητα της κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που εφαρμόζεται στον κοτσαδόρο μπορεί να προκαλέσει υπέρβαση του μέγιστου φορτίου των ελαστικών, αλλά όχι περισσότερο από 15%. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ /ώρα (62.1 μίλια/ώρα) και αυξήστε την πίεση ελαστικών κατά τουλάχιστον 0,2 bar

M1 : επιβατικό αυτοκίνητο (9 θέσεων ή κάτω).

N1 : επαγγελματικό όχημα (3,5 τόνους ή λιγότερο).

Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ

Εδώ αναφέρονται ορισμένα σημαντικά σημεία αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ:

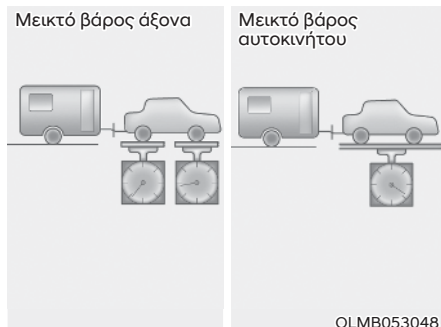
- Εξετάστε τη χρήση ενός συστήματος ελέγχου ταλάντευσης. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο κοτσαδόρων σχετικά με τον έλεγχο ταλάντευσης.
- Μην επιχειρήσετε να ρυμουλκήσετε κατά τα πρώτα 2.000 χλμ (1.200 μίλια), ώστε να επιστρέψετε στον κινητήρα να ρονταριστεί σωστά. Αν δεν ακολουθήσετε την προφύλαξη αυτή, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ή στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως ένα σετ ρυμούλκησης κ.λπ.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα (μικρότερη από 100 χλμ./ώρα (60 mph)) ή στο προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 χλμ./ώρα (45mph) ή το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Κοιτάξτε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου στις επόμενες σελίδες.

Βάρος του τρέιλερ



Ποιο είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να έχει ένα τρέιλερ για να είναι ασφαλές; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ με τα φρένα του τρέιλερ. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ μεγάλο. Εξαρτάται από το πώς θέλετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ σας. Για παράδειγμα, ταχύτητα, υψόμετρο, κλίσεις δρόμου, εξωτερική θερμοκρασία και πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, είναι όλα σημαντικά. Το ιδανικό βάρος του τρέιλερ μπορεί, επίσης, να εξαρτάται από οποιοδήποτε ειδικό εξοπλισμό που έχετε στο αυτοκίνητό σας.

Φορτίο Κεφαλής



Το φορτίο της κεφαλής του κοτσαδόρου είναι ένα σημαντικό βάρος για μέτρηση, επειδή επηρεάζει το συνολικό μεικτό βάρος του αυτοκινήτου σας (GVW).

Η κεφαλή τρέιλερ πρέπει να ζυγίζει το 10% του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κεφαλής τρέιλερ.

Αφού φορτώσετε το τρέιλερ σας, ζυγίστε το τρέιλερ και κατόπιν την κεφαλή, ξεχωριστά, για να δείτε αν τα βάρη είναι τα προβλεπόμενα. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε μετατοπίζοντας απλά ορισμένα αντικείμενα στο τρέιλερ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μη φορτώνετε ποτέ ένα τρέιλερ με περισσότερο βάρος στο πίσω μέρος από ότι στο εμπρός. Το εμπρός μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 60% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω μέρος με περίπου το 40% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα όρια βάρους του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης. Η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας και/ή προσωπικό τραυματισμό. Ελέγχετε βάρη και φορτία σε μια εμπορική πλάστιγγα ή πλάστιγγα μιας δημόσιας υπηρεσίας.



Πληροφορία

Σε αυξανόμενο υψόμετρο η απόδοση του κινητήρα μειώνεται. Από τα 1000m και πάνω από το επίπεδο της θάλασσας και για κάθε 1,000 m μετά, πρέπει να μειωθεί το 10% του βάρους αυτοκινήτου/τρέιλερ (βάρος τρέιλερ + μεικτό βάρος αυτοκινήτου).

Σχέση βάρους και απόστασης όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ (για Ευρώπη)

Στοιχείο		Βενζινοκινητήρας				
		Smartstream G1.0 T-GDI/ Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV			Smartstream G1.6 T-GDI	
		MT	IMT	DCT	DCT	
		2WD	2WD	2WD	2WD	4WD
Μέγιστο βάρος τρέιλερ. Κιλά (lbs.)	Με σύστημα φρένων.	1200 (2645)			1250 (2756)	
	Χωρίς σύστημα φρένων.	600 (1322)				
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο. Κιλά (lbs.)		80 (176)				
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού ως το σημείο σύζευξης. mm (inch)		820 (32.3)				

Στοιχείο		Πετρελαιοκινητήρας		
		Smartstream D1.6 (48V) MHEV		
		IMT	DCT	
		2WD	2WD	4WD
Μέγιστο βάρος τρέιλερ. Κιλά (lbs.)	Με σύστημα φρένων.	Τυπικό πακέτο: 700 (1543) Πακέτο τρέιλερ : 1250 (2756)		
	Χωρίς σύστημα φρένων.	600 (1322)		
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο. Κιλά (lbs.)		80 (176)		
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού ως το σημείο σύζευξης. mm (inch)		820 (32.3)		

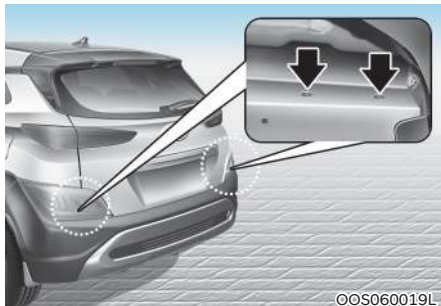
M/T : Μηχανικό κιβώτιο.

DCT : Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

IMT : Ευφύες μηχανικό κιβώτιο .

Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

Κοτσαδόροι



i Πληροφορία

Οι οπές στερέωσης για τους κρίκους βρίσκονται και στις δύο πλευρές στο κάτω μέρος του αμαξώματος πίσω από τους πίσω τροχούς.

Είναι σημαντικό να έχετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για τους κοτσαδόρους.

Πλευρικοί άνεμοι, μεγάλα διερχόμενα φορτηγά, και ανώμαλοι δρόμοι είναι ορισμένοι λόγοι για τους οποίους θα πρέπει να έχετε το σωστό κοτσαδόρο.

Εδώ είναι ορισμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθήσετε:

- Πρέπει να κάνετε ορισμένες οπές στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας όταν τοποθετείτε έναν γάντζο; Αν πρέπει, τότε βεβαιωθείτε ότι θα στεγανοποιήσετε τις οπές αργότερα όταν θα αφαιρέσετε τον κοτσαδόρο. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, μπορεί να εισέλθει μονοξείδιο του άνθρακα (CO) από τα καυσάερια μέσα στο αυτοκίνητο σας, καθώς και βρομιές και νερό.
- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου σας δεν προορίζονται για κοτσαδόρους. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους τύπου προφυλακτήρα κοτσαδόρους σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο έναν κοτσαδόρο προσαρμοζόμενο στο πλαίσιο που δεν στηρίζεται στον προφυλακτήρα.

- Οποιοδήποτε μέρος της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ή των διατάξεων φωτισμού του αυτοκινήτου δεν πρέπει να καλύπτεται από τη διάταξη μηχανικής ζεύξης. Η πίσω πινακίδα ή / και οι συσκευές φωτισμού μπορεί να κρυφτούν μερικώς από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης. Μηχανικές συσκευές ζεύξης που δεν μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να επανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση εργαλείων, εκτός από ένα κλειδί απελευθέρωσης εύκολης λειτουργίας (π.χ μια προσπάθεια που δεν υπερβαίνει τα 20Nm) που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής ζεύξης, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν.

Λάβετε υπόψη ότι η διάταξη μηχανικής ζεύξης που είναι τοποθετημένη και δεν χρησιμοποιείται πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να επανατοποθετείται εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας και/ ή οι πίσω συσκευές φωτισμού κρύβονται από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης.

- Ένας κοτσαδόρος της HYUNDAI είναι διαθέσιμος σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε αλυσίδες ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Οδηγίες για τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τον κατασκευαστή του κοτσαδόρου ή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την προσαρμογή των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει να αφήνετε πάντα αρκετά μπόσικα, ώστε να είναι δυνατό το πλήρες στρίψιμο. Μην αφήνετε ποτέ τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

Φρένα του τρέιλερ

Αν το τρέιλερ σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι πληροί την κείμενη νομοθεσία και ότι είναι σωστά εγκατεστημένο και λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ χωρίς τα φρένα, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα και πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι διαβάζετε και ακολουθείτε τις οδηγίες για φρένα τρέιλερ, ώστε να μπορείτε να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Μην επεμβαίνετε στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα τρέιλερ με δικά του φρένα παρά μόνο αν είστε απόλυτα σίγουροι ότι έχετε ρυθμίσει σωστά στο σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε για την εργασία αυτή ένα έμπειρο, εξειδικευμένο συνεργείο τρέιλερ.

Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί συγκεκριμένη εμπειρία. Πριν βγείτε στον ανοιχτό δρόμο, θα πρέπει πρώτα να γνωρίσετε το τρέιλερ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση χειρισμού και φρεναρίσματος από το πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Να έχετε πάντα υπόψη ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι σαφώς μεγαλύτερο σε μήκος και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητο μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοσμάδορο και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τα ηλεκτρικά φις, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγχετε τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο, και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν.

Απόσταση

Πρέπει να διατηρείτε τουλάχιστον διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο από όση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς τρέιλερ. Αυτό μπορεί να σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικές στροφές.

Προσπέραση

Χρειάζεστε μεγαλύτερη απόσταση προσπεράσματος όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Εξαιτίας του αυξημένου μήκους του αυτοκινήτου, θα πρέπει να προχωρήσετε πολύ περισσότερο μπροστά από το προπορευόμενο αυτοκίνητο πριν επιστρέψετε στη λωρίδα σας.

Οπισθοπορεία

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα αριστερά, απλά μετακινήστε το χέρι σας στα αριστερά. Για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα δεξιά, μετακινήστε το χέρι σας στα δεξιά. Πρέπει πάντα να κάνετε όπισθεν αργά, και, αν είναι δυνατό, να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

Πραγματοποίηση στροφών

Όταν στρίβετε με το τρέιλερ, πρέπει να πραγματοποιείτε τις στροφές πιο ανοιχτά από ό,τι συνήθως. Κάντε το αυτό, ώστε το τρέιλερ σας να μη χτυπήσει κράσπεδα, σήματα, δέντρα ή άλλα αντικείμενα. Αποφύγετε ξαφνικές ή απότομες μανούβρες. Σηματοδοτείτε εγκαίρως.

Φλας

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να έχει διαφορετικά φλας και πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη, στο ταμπλό οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που σηματοδοτείτε ένα στρίψιμο ή αλλαγή λωρίδας. Σωστά συνδεδεμένα, τα φώτα τρέιλερ θα αναβοσβήνουν, ακόμη και αν έχουν καεί οι λάμπες στο τρέιλερ. Έτσι, μπορεί να νομίζετε ότι οι οδηγοί πίσω σας βλέπουν τα φλας, ενώ στην πραγματικότητα αυτό δεν συμβαίνει. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λάμπες του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά. Πρέπει, επίσης, να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε τα καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη συνδέετε ένα σύστημα φώτων τρέιλερ απευθείας στο σύστημα φώτων του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιείτε μόνο την κατάλληλη καλωδίωση τρέιλερ. Αν δεν το κάνετε μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή προσωπικό τραυματισμό. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της **HYUNDAI** το συντομότερο δυνατόν.

Οδήγηση σε κλίση

Μειώστε ταχύτητα και επιλέξτε μια χαμηλότερη ταχύτητα στο κιβώτιο πριν ξεκινήσετε σε μια παρατεταμένη ή απότομη κατηφόρα. Αν δεν κατεβάσετε ταχύτητα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε πολύ συχνά τα φρένα τα οποία θα θερμανθούν και μπορεί να μην λειτουργούν σωστά. Σε μια μεγάλη ανηφόρα, κατεβάστε ταχύτητα και μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου περίπου στα 70 χλμ/ώρα (45 μίλια/ώρα) για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων. Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ χωρίς φρένα, και έχετε αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη, θα πρέπει να οδηγείτε στη θέση D (Οδήγηση) όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας στη θέση D (Οδήγηση) ενώ ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η θερμότητα που παράγεται ελαχιστοποιείται και η διάρκεια ζωής του κιβωτίου σας αυξάνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα και/ή του κιβωτίου:

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομες κλίσεις (πάνω από 6%), προσέχετε ιδιαίτερα τον δείκτη θερμοκρασίας του κινητήρα, για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπερθερμαίνεται. Αν η βελόνα του δείκτη θερμοκρασίας κινείται προς τη θέση «H» (ΖΕΣΤΟ), βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό, όταν αυτό είναι ασφαλές, και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε αφού ο κινητήρας έχει ψυχθεί ικανοποιητικά.

- Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ με το μέγιστο συνολικό βάρος του αυτοκινήτου και το μέγιστο βάρος του ρυμουλκούμενου, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Όταν οδηγείτε σε τέτοιες συνθήκες, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε εφόσον ο κινητήρας ή το κιβώτιο έχουν ψυχθεί ικανοποιητικά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πρέπει να είναι πολύ πιο αργή από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά όταν ανεβαίνετε σε ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε απότομη κλίση. Επιλέξτε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας για τα οχήματα με τρέιλερ, την κλίση του δρόμου και το βάρος του τρέιλερ.
- Ο συμπλέκτης στο κιβώτιο μπορεί να υπερθερμανθεί σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με Αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη όταν ρυμουλκούν ένα τρέιλερ σε απότομες πλαγιές. Όταν ο συμπλέκτης υπερθερμανθεί, η λειτουργία ασφαλούς προστασίας ενεργοποιείται. Αν η λειτουργία ασφαλούς προστασίας ενεργοποιηθεί, η ένδειξη θέσης ταχύτητας στο ταμπλό αναβοσβήνει και ηχεί ένα καμπανάκι.
Ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD και η οδήγηση μπορεί να μην είναι ομαλή. Αν αγνοήσετε αυτή τη προειδοποίηση, η οδηγική κατάσταση μπορεί να χειροτερέψει. Για να επιστρέψετε στη κανονική οδηγική κατάσταση, σταματήστε το αυτοκίνητο σε έναν επίπεδο δρόμο και πατήστε το πεντάλ φρένου για μερικά λεπτά, πριν οδηγήσετε ξανά.

Παρκάρισμα σε κλίση

Γενικά, δεν πρέπει να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε δρόμο με κλίση, όταν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ.

Αν όμως κάποια στιγμή πρέπει να παρκάρετε το τρέιλερ σας σε ένα δρόμο με κλίση, πρέπει να το κάνετε ως εξής:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σας στη θέση παρκαρίσματος.
Γυρίστε το τιμόνι προς τη μεριά του κράσπεδου (δεξιά αν κατεβαίνετε, αριστερά αν ανεβαίνετε).
2. Τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο).
3. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
4. Τοποθετήστε μερικές σφήνες κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην κάτω πλευρά των τροχών.
5. Εκκινήστε τον κινητήρα, πιέστε τα φρένα, βάλτε νεκρά, απελευθερώστε το χειρόφρενο και σιγά σιγά αφήστε τα φρένα, μέχρι οι σφήνες να απορροφήσουν το βάρος.
6. Ξαναεφαρμόστε τα φρένα και το χειρόφρενο.
7. Γυρίστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα, για αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή στην 1η ταχύτητα, αν το αυτοκίνητο έχει παρκάρει σε ανηφόρα ή R (Όπισθεν) αν έχει παρκάρει σε κατηφόρα (για μηχανικό κιβώτιο).
8. Σβήστε τον κινητήρα και μη πιέζετε τα φρένα, αλλά αφήστε το χειρόφρενο τραβηγμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Μην βγείτε από το αυτοκίνητό σας όταν δεν είναι σωστά εφερμοσμένο το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Εσείς ή άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα.
- Μην πιέζετε το γκάζι για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σε ανηφόρα.

Έτοιμοι να φύγετε μετά από παρκάρισμα σε κλίση

1. Με τον επιλογέα στην θέση P (Παρκάρισμα, για αυτόματο κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο), εφαρμόστε τα φρένα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων ενώ:
 - Εκκινείτε τον κινητήρα.
 - Επιλέγεται μια ταχύτητα και
 - Απελευθερώνεται το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι το τρέιλερ να ελευθερωθεί από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και να αποθηκεύσει τους τάκους.

Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Το αυτοκίνητό σας θα χρειάζεται πιο συχνά συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Σημεία που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη λειτουργία του τρέιλερ είναι τα λάδια κινητήρα, τα υγρά του κιβωτίου ταχυτήτων, το λιπαντικό αξόνων και τα υγρά συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που πρέπει να ελέγχετε τακτικά. Αν ρυμουλκείτε, θα ήταν καλή ιδέα να ανατρέξετε στα κεφάλαια αυτά πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε, επίσης, το τρέιλερ σας και τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ σας και ελέγξτε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιήστε τον έλεγχο κατά το ξεκίνημα κάθε ημέρας οδήγησης. Πιο σημαντικό, πρέπει όλα τα παξιμάδια και οι βίδες του κοτσαδόρου να είναι σφιγμένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Εξαιτίας του μεγαλύτερου φορτίου κατά τη χρήση τρέιλερ, μπορεί να παρουσιαστεί υπερθέρμανση τις ζεστές ημέρες ή κατά την οδήγηση σε ανηφόρα. Αν ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος για να κρυώσει ο κινητήρας.**
- **Μη σβήσετε τον κινητήρα ενώ ο δείκτης θερμοκρασίας δείχνει υπερθέρμανση. (Κρατήστε τον κινητήρα στο ρελαντί, για να κρυώσει).**
- **Όταν ρυμουλκείτε, ελέγχετε συχνότερα το υγρό του αυτόματου κιβωτίου / κιβωτίου διπλού συμπλέκτη.**
- **Αν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με κλιματισμό, θα πρέπει να τοποθετήσετε ένα ανεμιστήρα πυκνωτή για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα.**

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ετικέτες στο μαρσπιέ στην πόρτα του οδηγού σας δείχνουν για πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητο σας: Η ετικέτα πληροφοριών Ελαστικών και Φόρτωσης και η ετικέτα Συμμόρφωσης.

Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.

Απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου περιλαμβανομένου ενός πλήρους ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

Απόβαρο αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν εξοπλισμό από το εμπόριο.

Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο Απόβαρο του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένων του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω). Περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

GAWR (Μέγιστο μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας άξονας (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί φαίνονται στην ετικέτα συμμόρφωσης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το GAWR του.

GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ίδιο Βάρος συν το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το GVWR εμφανίζεται στην πινακίδα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας οδηγού.

Υπερφόρτωση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μέγιστο μεικτό βάρος του άξονα (GAWR) και το μέγιστο μεικτό βάρος του αυτοκινήτου (GVWR) σας αναφέρονται στην ετικέτα πιστοποίησης που είναι επικολημένη στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.

7. Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

Ασφαλής οδήγηση

Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (Με Κάμερα).....	7-2
Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (Με μίξη αισθητήρων)	7-14
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA)	7-28
Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)	7-34
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)	7-43
Προειδοποίηση για ασφαλή έξοδο (SEW)	7-56
Μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (για Ευρώπη)	7-61
Ευφυής Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας (ISLW)	7-64
Σύστημα Προειδοποίησης Απόστασης Προσοχής Οδηγού (DAW).....	7-69

Διευκολύνσεις (Υποστήριξη) οδήγησης

Cruise Control (CC).....	7-75
Έξυπνο Cruise Control (SCC)	7-79
Έξυπνο Smart Cruise βασισμένο στην πλοήγηση (NSCC)	7-95
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA)	7-102
Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA).....	7-106

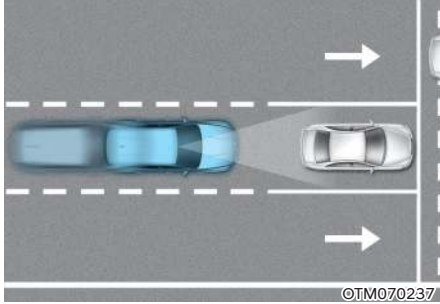
Ασφαλής στάθμευση

Κάμερα Οπισθοπορείας (RVM).....	7-112
Σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW)	7-116
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA)	7-124
Σύστημα υποβοήθησης πίσω παρκαρίσματος (PDW)	7-134
Προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος Εμπρός/πίσω (PDW).....	7-137

Δήλωση συμμόρφωσης.....	7-141
-------------------------	-------

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (ΜΟΝΟ ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΜΕΡΑ) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Βασική λειτουργία



Το σύστημα Βοήθειας Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι σχεδιασμένο για να βοηθάει στην ανίχνευση και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στην ανίχνευση ενός πεζού στον δρόμο, με προειδοποιητικό μήνυμα και ηχητική προειδοποίηση, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επικείμενη σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει την έκτακτη πέδηση.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Εμπρός κάμερα

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ανίχνευσης ή το συγκρότημα του αισθητήρα ή μην ασκείτε οποιαδήποτε δύναμη σε αυτό.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο εμπρός παρμπρίζ, ούτε να το κάνετε φιμέ.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα στεγνή.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε αντανάκλαση φωτός μπορεί να εμποδίσει το σύστημα να λειτουργεί σωστά.


Ρυθμίσεις λειτουργίας


Ρύθμιση



Εμπρός ασφάλεια

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Forward Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε 'Active Assist' το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Εάν επιλέξετε 'Warning Only' το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης δεν θα υποστηρίζεται.
- Αν επιλέξετε "Off", το σύστημα απενεργοποιείται. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση ON / OFF του συστήματος αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεις. Όταν η προειδοποιητική λυχνία  παραμένει αναμμένη, όταν η λειτουργία είναι ON, σας συνιστούμε να την ελέγξετε σε έναν επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επανεκκινείτε τον κινητήρα, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, εάν επιλεγεί "Off" μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να προσέχει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.




ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν επιλέξετε 'Warning Only' η υποβοήθηση πέδησης δεν θα υποστηρίζεται.



Πληροφορία

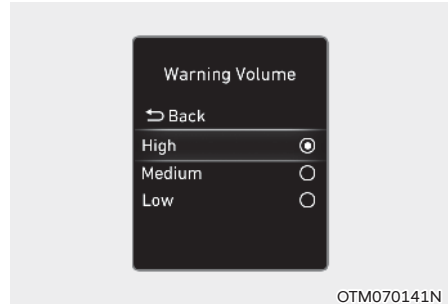
Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί όταν το ESC απενεργοποιηθεί πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα FCA.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε «Normal». Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.



Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος FCA.
- Αν και το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κίνηση είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.



Πληροφορία

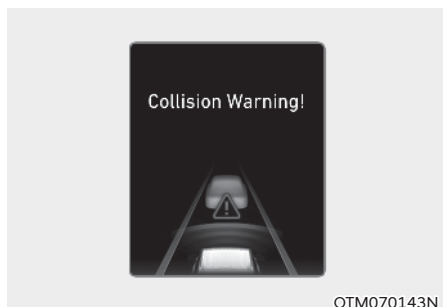
Εάν ο κινητήρας επανεκκινήθει, ο χρόνος προειδοποίησης και η ένταση του ήχου προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία Συστήματος

Βασική λειτουργία

Προειδοποίηση και έλεγχος λειτουργίας

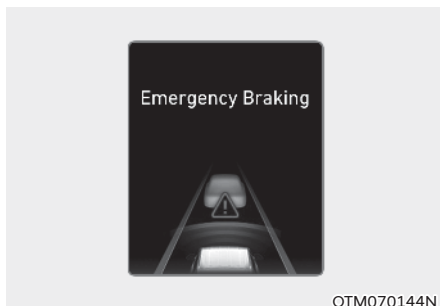
Η βασική λειτουργία του συστήματος FCA είναι να βοηθά στην προειδοποίηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο της σύγκρουσης: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' και 'Stopping vehicle and ending brake control'.



OTM070143N

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Collision Warning" θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα όχημα ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 180 χλμ/ώρα (6 ~ 112 mph).
- Εάν ένας πεζός ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10-60 χλμ/ώρα (6-37 mph).
- Εάν επιλεγεί το 'Active assist', το φρενάρισμα μπορεί να υποστηρίζεται.



OTM070144N

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υπάρξει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Emergency braking' στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα όχημα ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10-60 χλμ/ώρα (6-37 mph).
- Εάν ένας πεζός ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10-60 χλμ/ώρα (6-37 mph).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το σύστημα πέδησης υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη πέδησης για να αποτρέπει τη σύγκρουση με το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό.




Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί στο ταμπλό το προειδοποιητικό μήνυμα 'Drive carefully'.
Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου σε ασφαλή τοποθεσία.
 - Με επιλεγμένα το 'Active assist' ή 'Warning only', όταν απενεργοποιήσετε το ESC πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, το σύστημα FCA θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα δεν μπορεί να ρυθμιστεί από το μενού Ρυθμίσεις και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό κάτι που είναι φυσιολογικό. Εάν το ESC έχει ενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF, το σύστημα FCA θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.
- Το σύστημα FCA δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
 - Ο οδηγός πρέπει να φέρει την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Αντίθετα, διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
 - Ποτέ μην λειτουργείτε σκόπιμα το σύστημα FCA σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
 - Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένου για να αποφύγει μια σύγκρουση.
 - Ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, το σύστημα FCA μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή μπορεί να μην τον προειδοποιήσει καθόλου.
 - Κατά τη λειτουργία του συστήματος FCA, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να διατηρείτε τα αντικείμενα ασφαλή.
 - Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος FCA και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
 - Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος FCA εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
 - Το σύστημα FCA μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργεί χωρίς λόγο ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα FCA, η βασική απόδοση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος φρεναρίσματος από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέζει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή οδηγεί απότομα το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το εύρος ταχύτητας της λειτουργίας του συστήματος FCA ενδέχεται να μειωθεί λόγω της κατάστασης του προπορευόμενου οχήματος ή του πεζού ή του γύρω χώρου. Ανάλογα με την ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται απλώς να προειδοποιήσει τον οδηγό ή το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει.

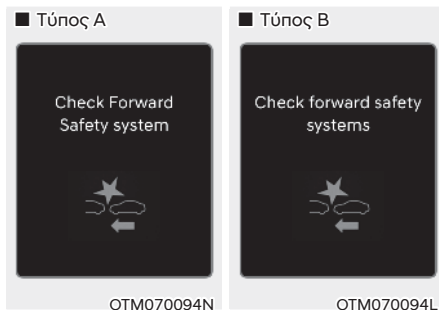




Πληροφορία

Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από το σύστημα FCA όταν ο οδηγός δεν φρενάρει επαρκώς.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Λειτουργίας

Βλάβη συστήματος





Όταν το FCA δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check forward safety system(s)' και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής προβολής ή ο αισθητήρας, καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα FCA.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Forward safety systems disabled. Camera obscured' και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή το ξένο υλικό.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), σας συνιστούμε να το επιθεωρήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζονται στο ταμπλό, το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό χώρο), όπου δεν εντοπίζεται κάποια υπόσταση μετά το άναμμα του κινητήρα.**

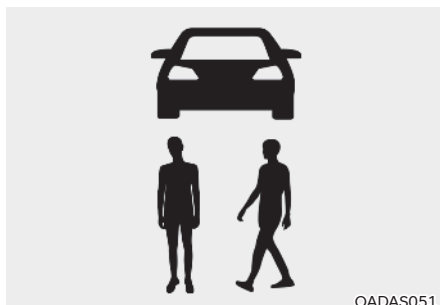
Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή ο χώρος γύρω του έχουν μολυνθεί ή καταστραφεί.
- Η θερμοκρασία γύρω από την εμπρός κάμερα είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί.
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ.
- Το υγρό πλυστικής ψεκάζεται συνεχώς ή ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί.
- Οδηγείτε σε δυνατή βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Ο φωτισμός από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, αντανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Ένα αντικείμενο τοποθετείται στο ταμπλό.
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως σε σήραγγα κ.λπ.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως, όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε τούνελ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν φωτίζουν καλά.
- Οδηγείτε δια μέσου ατμού, καπνού ή σκιάς.
- Ανιχνεύεται μόνο μέρος του οχήματος, του πεζού ή του ποδηλάτη.

- Το εμπρός όχημα είναι ένα λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστα διαμορφωμένο φορτίο, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το εμπρός όχημα δεν έχει πίσω φώτα, η θέση των πίσω φώτων είναι ασυνήθιστη κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και τα πίσω φώτα δεν είναι αναμμένα ή δεν φωτίζουν καλά.
- Το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα είναι σε κλίση, αναποδογυρισμένο ή η πλευρά του οχήματος είναι ορατή κ.λπ.
- Η απόσταση από το έδαφος του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Ένα όχημα ή ένας πεζός πετάγεται ξαφνικά από εμπρός.
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρει ξαφνικά από ένα εμπόδιο.
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα μπροστά είναι "φτιαγμένο".
- Η ταχύτητα του εμπρός οχήματος είναι γρήγορη ή αργή.
- Το προπορευόμενο όχημα κατευθύνεται σε αντίθετη κατεύθυνση από το αυτοκίνητό σας για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Με ένα όχημα εμπρός, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα.
- Το όχημα μπροστά είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Αλλάζετε ή επιστρέφετε στη λωρίδα.
- Η οδήγηση είναι ασταθής.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το εμπρός όχημα δεν εντοπίζεται.
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλους.

- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα.
- Το προπορευόμενο όχημα βρίσκεται σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Ο πεζός δεν ανιχνεύεται πλήρως. Για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει εμπρός ή δεν περπατά πλήρως όρθιος.
- Ο πεζός φορά ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστά δύσκολη την ανίχνευση του.



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα του πεζού που η εμπρός κάμερα θα ανιχνεύσει.

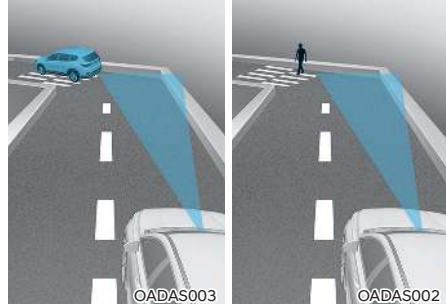
- Ο πεζός μπροστά κινείται πολύ γρήγορα.
- Ο πεζός μπροστά είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση.
- Ο πεζός μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα.
- Ο πεζός μπροστά διασταυρώνεται με την κατεύθυνση της οδήγησης.

- Υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά.
- Ο πεζός φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα στο φόντο, καθιστώντας δύσκολο τον εντοπισμό.
- Ο πεζός είναι δύσκολο να διακριθεί λόγω της παρόμοιας δομής του περιβάλλοντος χώρου.
- Οδηγείτε, με έναν πεζό, πινακίδα, κατασκευή κ.λπ. κοντά σε διασταύρωση.
- Οδηγείτε μέσα σε ένα πάρκινγκ.
- Οδηγείτε δια μέσω διοδίων, χωματόδρομου, μερικώς ασφαλτοστρωμένου δρόμου, ανώμαλου δρόμου, περιοριστών ταχύτητας κ.λπ.
- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, κυρτό δρόμο κ.λπ.
- Οδηγείτε στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα του δρόμου.
- Οι δυσμενείς οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση.
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κ.λπ.
- Οδηγείτε μέσα από ένα στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι.
- Υπάρχει παρέμβαση από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως οδήγηση σε μια περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο.



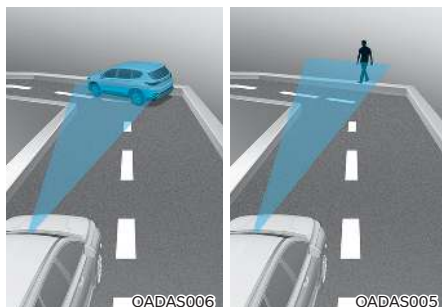
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε στροφή



Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην εντοπίζει άλλα οχήματα ή πεζούς μπροστά σας σε καμπύλους δρόμους που επηρεάζουν δυσμενώς την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μη προειδοποίηση ή υποβοήθηση πέδησης, όταν είναι απαραίτητο.

Ενώ οδηγείτε σε καμπύλη, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, κάντε ελιγμούς και πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.



Το FCA μπορεί να αναγνωρίσει ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο ή ένα πεζό στη διπλανή λωρίδα ή έξω από αυτή ενώ οδηγείτε σε καμπύλη.

Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να ελέγξει το φρένο. Προσέξτε πάντα τις οδηγικές συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

• Οδήγηση σε κλίση

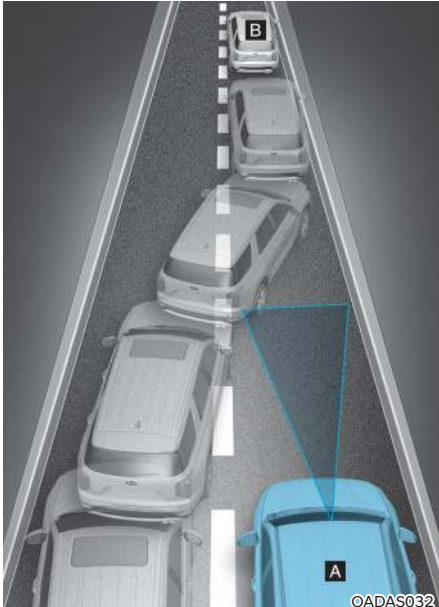


Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην εντοπίσει άλλα οχήματα ή πεζούς μπροστά σας ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, που επηρεάζουν αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μη αναγκαία προειδοποίηση ή υποβοήθηση φρεναρίσματος ή καμία προειδοποίηση ή υποβοήθηση πέδησης, όταν θα είναι απαραίτητο. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί απότομα όταν ανιχνεύεται ξαφνικά ένα όχημα ή ένας πεζός μπροστά.

Πάντα να έχετε τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης σας για να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

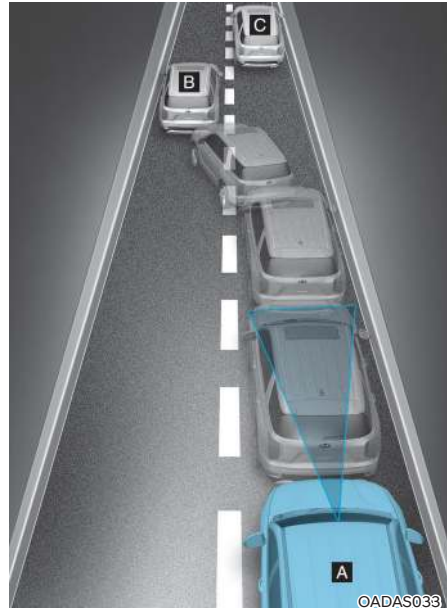
• Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας,

[B] : Αυτοκίνητο που αλλάζει λωρίδα

Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται στη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο όταν αυτό αλλάζει απότομα λωρίδες. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρете για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.



[A] : Το αυτοκίνητό σας

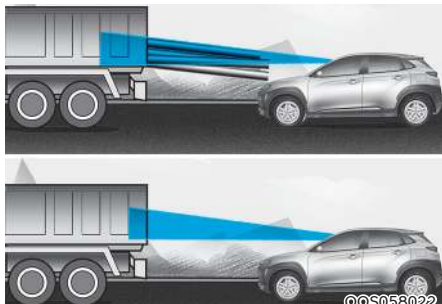
[B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα

[C] : Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγει έξω από τη λωρίδα, το σύστημα ενδέχεται να μην εντοπίσει αμέσως το όχημα που είναι τώρα μπροστά σας.

Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρете για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

- Ανίχνευση αυτοκινήτου



Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέχει πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα FCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέχει από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο φρενάρετε για να μειώσετε τη ταχύτητα σας ώστε να διατηρήσετε την απόσταση.

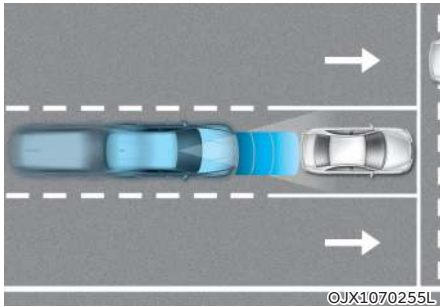


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA για λόγους ασφαλείας.
- Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει εάν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με οχήματα και πεζούς.
- Το σύστημα FCA δεν λειτουργεί με ποδήλατα, μοτοσυκλέτες ή με μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως βολίτσες, καρτσάκια αγορών ή παιδικά καρτσάκια.
- Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρύθμιση της εμπρός κάμερας.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ FUSION) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Βασική λειτουργία



Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή να βοηθάει στον εντοπισμό ενός πεζού ή ποδηλάτη στο δρόμο και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι επίκειται μια σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση, και εάν είναι απαραίτητο, να εφαρμόζει πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Αισθητήρας Ανίχνευσης (Κάμερα μπροστινής όψης, Μπροστινό ραντάρ)



[1] : Μπροστινή κάμερα

[2] : Μπροστινό ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ανίχνευσης ή το συγκρότημα ΤΟΥ αισθητήρα ή μην ασκείτε οποιαδήποτε δύναμη σε αυτό.
 - Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
 - ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο εμπρός παρμπρίζ, ούτε να το κάνετε φιμέ.
 - Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα στεγνή.
 - ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να εμποδίσει το σύστημα να λειτουργεί σωστά.
 - Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο κάλυμμα του εμπρός ραντάρ.
 - Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα ραντάρ και το κάλυμμα καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα. Να χρησιμοποιείτε απαλά υφάσματα για να καθαρίζετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση απευθείας στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.
 - Αν εφαρμοστεί μη απαραίτητη δύναμη στο ραντάρ ή γύρω από το ραντάρ, το σύστημα FCA δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά, ακόμη και αν δεν εμφανίζεται στην οθόνη προειδοποιητικό μήνυμα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια εξαρτήματα για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε ένα κατεστραμμένο ραντάρ ή κάλυμμα ραντάρ. Μην βιάσετε το κάλυμμα του.


Ρυθμίσεις λειτουργίας


Ρύθμιση



Εμπρός ασφάλεια

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Forward Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε 'Active Assist' το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Εάν επιλέξετε 'Warning Only' το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης δεν θα υποστηρίζεται.
- Αν επιλέξετε "Off", το σύστημα απενεργοποιείται. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση ON / OFF του συστήματος αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης από το μενού Ρυθμίσεις. Όταν η προειδοποιητική λυχνία  παραμένει ON όταν η λειτουργία είναι ON, σας συνιστούμε να ελέγξετε την λειτουργία σε έναν επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επανεκκινείτε τον κινητήρα, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, εάν επιλεγεί "Off" μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να προσέχει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.




ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν επιλέξετε 'Warning Only' η υποβοήθηση πέδησης δεν θα υποστηρίζεται.
- Οι ρυθμίσεις για την εμπρός ασφάλεια περιλαμβάνουν την "Βασική λειτουργία".



Πληροφορία

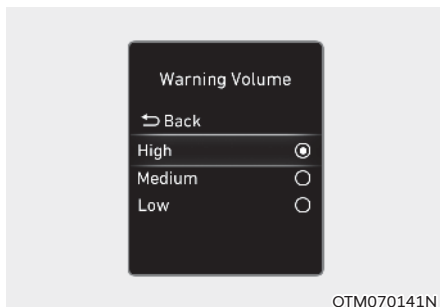
Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί όταν το ESC απενεργοποιηθεί πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα FCA.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε «Normal». Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.



Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος FCA.
- Αν και το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κίνηση είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.



Πληροφορία

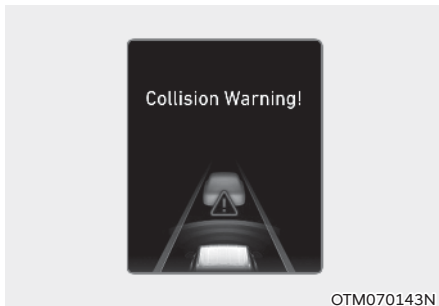
Εάν ο κινητήρας επανεκκινηθεί, ο χρόνος προειδοποίησης και η ένταση του ήχου προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.

Διαδικασία της Λειτουργίας

Βασική λειτουργία

Προειδοποίηση και έλεγχος λειτουργίας

Η βασική λειτουργία του συστήματος FCA είναι να βοηθά στην προειδοποίηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου ανάλογα με το επίπεδο της σύγκρουσης: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' και 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Collision Warning" θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα όχημα ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 180 χλμ/ώρα (6 ~ 112 mph).
- Εάν ένας πεζός ή ποδηλάτης ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~85 χλμ/ώρα (6~53 mph).
- Εάν επιλεγεί το 'Active assist', το φρενάρημα μπορεί να υποστηρίζεται.



Φρενάρημα έκτακτης ανάγκης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι θα υπάρξει φρενάρημα έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Emergency braking' στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν ένα όχημα ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~75 χλμ/ώρα (6~47 mph).
- Εάν ένας πεζός ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10~65 χλμ/ώρα (6~40 mph).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το σύστημα πέδησης υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη πέδησης για να αποτρέψει τη σύγκρουση με το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό.



Ακίνητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί στο ταμπλό το προειδοποιητικό μήνυμα 'Drive carefully'.


Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.

- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου σε ασφαλή τοποθεσία.
- Με επιλεγμένα το 'Active assist' ή 'Warning only', όταν απενεργοποιήσετε το ESC πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, το σύστημα FCA θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα δεν μπορεί να ρυθμιστεί από το μενού Ρυθμίσεις και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό κάτι που είναι φυσιολογικό. Εάν το ESC έχει ενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF, το σύστημα FCA θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.
- Το σύστημα FCA δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να φέρει την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Αντίθετα, διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρτε για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην λειτουργείτε σκόπιμα το σύστημα FCA σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός φρενάρει για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, το σύστημα FCA μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή μπορεί να μην τον προειδοποιήσει καθόλου.

- Κατά τη λειτουργία του συστήματος FCA, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να διατηρείτε τα αντικείμενα ασφαλή.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος FCA και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος FCA εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Το σύστημα FCA μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργεί χωρίς λόγο ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα FCA, η βασική απόδοση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος φρεναρίσματος από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέζει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή οδηγεί απότομα το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το εύρος ταχύτητας της λειτουργίας του συστήματος FCA ενδέχεται να μειωθεί λόγω της κατάστασης του προπορευόμενου οχήματος ή του πεζού ή του γύρω χώρου. Ανάλογα με την ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται απλώς να προειδοποιήσει τον οδηγό ή το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει.
- Το Σύστημα Αποφυγής μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργήσει κάτω από ορισμένες συνθήκες κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του επερχόμενου οχήματος, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.

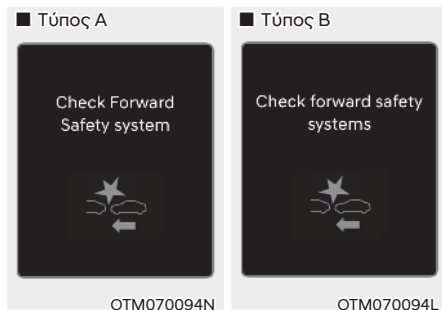




Πληροφορία

Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από το σύστημα FCA όταν ο οδηγός δεν φρενάρει επαρκώς.

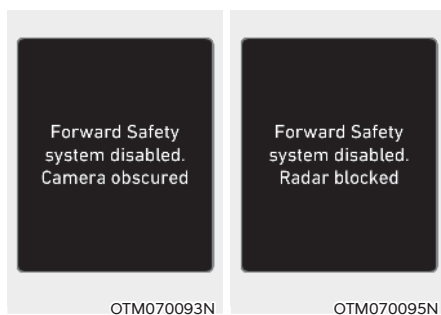
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Λειτουργίας

Βλάβη συστήματος





Όταν το FCA δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check forward safety system(s)', και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής προβολής ή ο αισθητήρας, καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα FCA.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Forward safety systems disabled. Camera obscured' και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή το ξένο υλικό.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό), σας συνιστούμε να το επιθεωρήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζονται στο ταμπλό, το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό χώρο), όπου δεν εντοπίζεται κάποια υπόσταση μετά το άναμμα του κινητήρα.**

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή ο χώρος γύρω του έχουν μολυνθεί ή καταστραφεί.
- Η θερμοκρασία γύρω από την εμπρός κάμερα είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί.
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ.
- Το υγρό πλυστικής ψεκάζεται συνεχώς ή ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί.
- Οδηγείτε σε δυνατή βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Ο φωτισμός από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, αντανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Ένα αντικείμενο τοποθετείται στο ταμπλό.

- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως σε σήραγγα κ.λπ.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως, όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε τούνελ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν φωτίζουν καλά.
- Οδηγείτε δια μέσου ατμού, καπνού ή σκιάς.
- Ανιχνεύεται μόνο μέρος του οχήματος, του πεζού ή του ποδηλάτη.
- Το εμπρός όχημα είναι ένα λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστα διαμορφωμένο φορτίο, ρυμουλκούμενο κ.λπ.
- Το εμπρός όχημα δεν έχει πίσω φώτα, η θέση των πίσω φώτων είναι ασυνήθιστη κ.λπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και τα πίσω φώτα δεν είναι αναμμένα ή δεν φωτίζουν καλά.
- Το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα είναι σε κλίση, αναποδογυρισμένο ή η πλευρά του οχήματος είναι ορατή κ.λπ.
- Η απόσταση από το έδαφος του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι χτυπημένος, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε δια μέσου τούνελ ή σε σιδερένια γέφυρα.
- Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (π.χ. έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.).

- Οδηγείτε κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικό υλικό, όπως κατασκευαστική ζώνη, σιδηρόδρομος κ.λπ.
- Ένα υλικό είναι κοντά και αντανakλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως προστατευτικό κιγκλίδωμα, διπλανό όχημα κ.λπ.
- Ο ποδηλάτης μπροστά βρίσκεται σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανakλά στο μπροστινό ραντάρ.
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα μπροστά είναι "φτιαγμένο".
- Η ταχύτητα του εμπρός οχήματος είναι γρήγορη ή αργή.
- Το προπορευόμενο όχημα κατευθύνεται σε αντίθετη κατεύθυνση από το αυτοκίνητό σας για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Με ένα όχημα εμπρός, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα.
- Το όχημα μπροστά είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Αλλάζετε ή επιστρέφετε στη λωρίδα.
- Η οδήγηση είναι ασταθής.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το εμπρός όχημα δεν εντοπίζεται.
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλους.
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα.
- Το προπορευόμενο όχημα βρίσκεται σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης δεν ανιχνεύονται πλήρως. Για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει εμπρός ή δεν περπατά πλήρως όρθιος.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φορούν ρούχα ή έχουν εξοπλισμό που καθιστά δύσκολη την ανίχνευση τους.



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα του πεζού και του ποδηλάτη που η εμπρός κάμερα θα ανιχνεύσει.

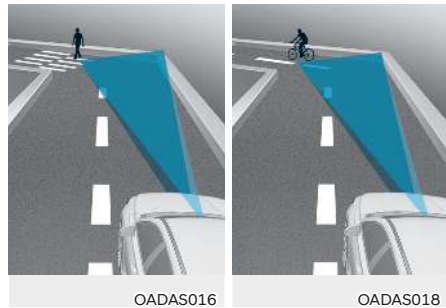
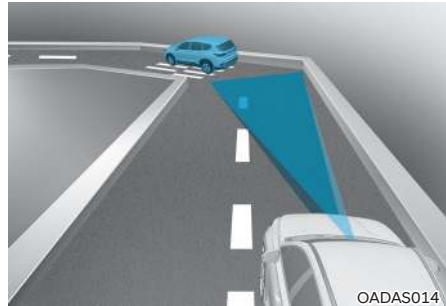
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά κινείται πολύ γρήγορα.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά διασταυρώνεται με την κατεύθυνση της οδήγησης.
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά.

- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το φόντο, καθιστώντας δύσκολο τον εντοπισμό.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι δύσκολο να διακριθεί λόγω της παρόμοιας δομής του περιβάλλοντος χώρου.
- Οδηγείτε και ένας πεζός, πινακίδα, κατασκευή κ.λπ. είναι κοντά σε διασταύρωση.
- Οδηγείτε μέσα σε ένα πάρκινγκ.
- Οδηγείτε δια μέσσω διοδίων, κατασκευαστικής περιοχής, χωματόδρομου, μερικώς ασφαλτοστρωμένου δρόμου, ανώμαλου δρόμου, περιοριστών ταχύτητας κ.λπ
- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, κυρτό δρόμο κ.λπ.
- Οδηγείτε σε δρόμο με δέντρα ή φώτα του δρόμου.
- Οι δυσμενείς οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση.
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κ.λπ.
- Οδηγείτε μέσα από ένα στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι.
- Υπάρχει παρέμβαση από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως οδήγηση σε μια περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο.



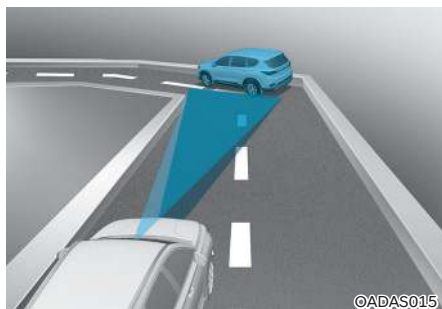
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε στροφή



Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην εντοπίσει άλλα οχήματα ή πεζούς μπροστά σας σε καμπύλους δρόμους που επηρεάζουν δυσμενώς την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μη προειδοποίηση ή υποβοήθηση πέδησης, όταν είναι απαραίτητο.

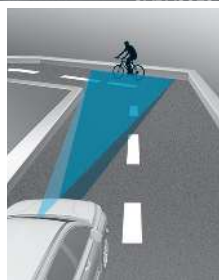
Κατά την οδήγηση σε καμπύλη, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση πέδησης και, εάν είναι απαραίτητο, κάντε ελιγμούς και φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.



OADAS015



OADAS017

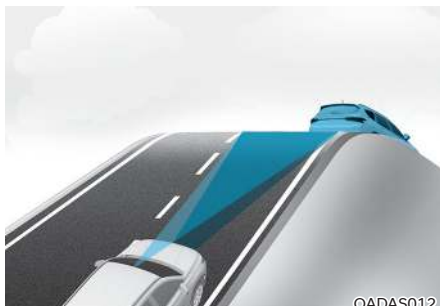


OADAS019

Το σύστημα αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να αναγνωρίσει ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο ή ένα πεζό στη διπλανή λωρίδα ή έξω από αυτή ενώ οδηγείτε σε καμπύλη.

Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να ελέγξει το φρένο. Προσέξτε πάντα τις οδηγικές συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο.

• Οδήγηση σε κλίση



OADAS012



OADAS010



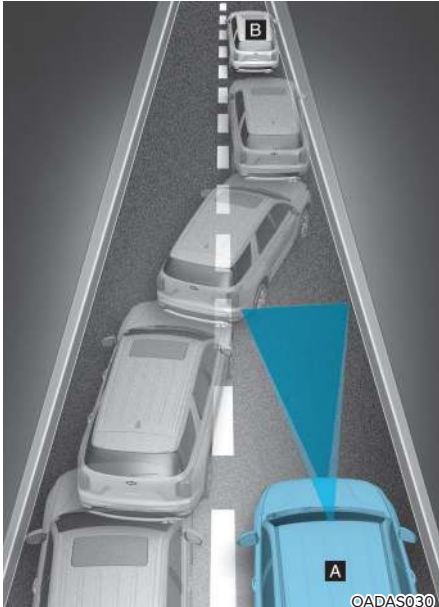
OADAS011

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην εντοπίσει άλλα οχήματα ή πεζούς μπροστά σας ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα επηρεάζοντας αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μη αναγκαία προειδοποίηση ή υποβοήθηση φρεναρίσματος ή καμία προειδοποίηση ή υποβοήθηση πέδησης, όταν θα είναι απαραίτητο. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί απότομα όταν ανιχνεύεται ξαφνικά ένα όχημα ή ένας πεζός εμπρός.

Πάντα να έχετε τα μάτια σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρηστε για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης σας για να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

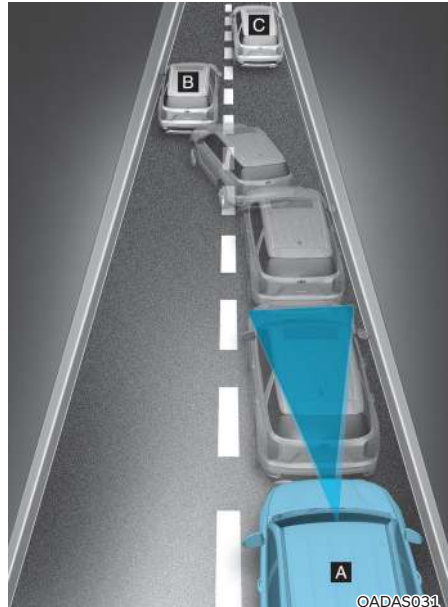
• Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας

[B] : Αυτοκίνητο που αλλάζει λωρίδα

Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται στη λωρίδα σας από μια παρακείμενη λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο όταν αυτό αλλάζει απότομα λωρίδες. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.



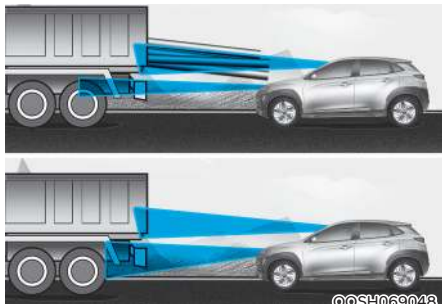
[A] : Το αυτοκίνητό σας

[B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα

[C] : Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα προπορευόμενο όχημα βγεί έξω από τη λωρίδα, το σύστημα ενδέχεται να μην εντοπίσει αμέσως το όχημα που είναι τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

- Ανίχνευση αυτοκινήτου



Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέχει πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα FCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέχει από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο φρενάρετε για να μειώσετε τη ταχύτητα σας ώστε να διατηρήσετε την απόσταση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA για λόγους ασφαλείας.
- Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει εάν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με οχήματα και πεζούς.
- Το σύστημα FCA δεν λειτουργεί με ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή με μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως βολίτσες, καρτσάκια αγορών ή παιδικά καρτσάκια.
- Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρύθμιση της εμπρός κάμερας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LKA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση των διαγραμμίσεων του δρόμου (ή τα άκρα) ενώ οδηγείτε με συγκεκριμένη ταχύτητα. Το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό εάν το αυτοκίνητο βγει από τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας ή θα βοηθήσει αυτόματα τον ελιγμό του οδηγού για να αποτρέψει το αυτοκίνητο από το να εγκαταλείψει την λωρίδα.

Αισθητήρας Ανίχνευσης (Κάμερα μπροστινής όψης)



[1] : Κάμερα μπροστινής όψης

Η κάμερα μπροστινής προβολής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων του δρόμου.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για την ακριβή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ


Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας Ρύθμιση



Ασφάλεια λωρίδας

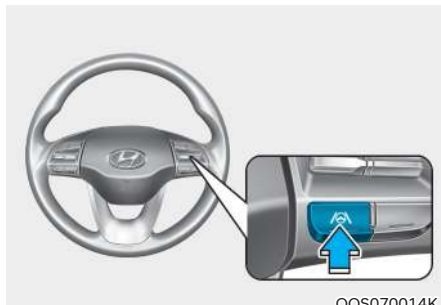
Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Lane Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε 'Assist' η λειτουργία θα βοηθήσει αυτόματα το σύστημα οδήγησης όταν εντοπιστεί αναχώρηση από την λωρίδα για να αποτρέψει την αλλαγή λωρίδας του αυτοκινήτου.
- Εάν επιλέξετε 'Warning only' το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση όταν ανιχνεύεται αλλαγή λωρίδας. Ο οδηγός πρέπει να στρίψει το αυτοκίνητο.
- Αν επιλέξετε "Off", το σύστημα απενεργοποιείται. Η ενδεικτική λυχνία  θα σβήσει στο ταμπλό.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν επιλεγεί το 'Warning only', το σύστημα διεύθυνσης δεν υποβοηθείται.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το αυτοκίνητο οδηγείται στη μέση της λωρίδας.
- Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει το περιβάλλον και το αυτοκίνητο εάν έχει επιλεγεί «Off».

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος (μλουτόν Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας)



OOS070014K

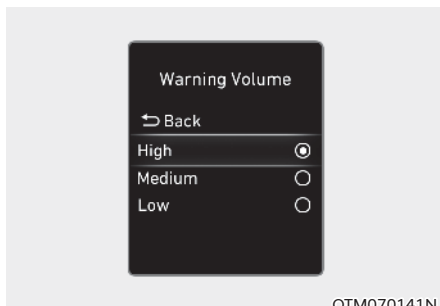
- Όποτε ενεργοποιείται ο κινητήρας θα ενεργοποιείται πάντα και η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας. Η λευκή ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό.

Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας είναι ενεργοποιημένη, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το πλήκτρο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας πατηθεί στιγμιαία, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί και θα απενεργοποιηθεί.



OTM070141N

Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης του συστήματος σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.


Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.

Λειτουργία συστήματος Προειδοποίηση και έλεγχος συστήματος


Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας θα σας προειδοποιήσει και θα βοηθήσει να ελέγξετε το αυτοκίνητο με την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας.

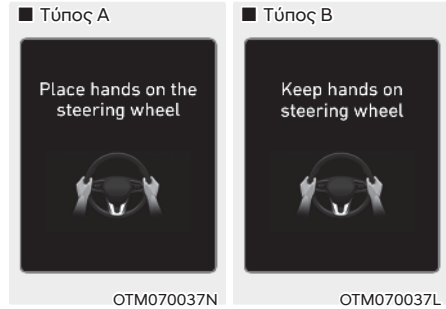


Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβαλλόμενη μπροστινή λωρίδα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήσει στο ταμπλό, η γραμμή λωρίδας θα αναβοσβήνει στο ταμπλό ανάλογα με την κατεύθυνση που στρίβει το αυτοκίνητο και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 60 ~ 200 χλμ/ώρα (40 ~ 120 mph).

Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβαλλόμενη μπροστινή λωρίδα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήσει στο ταμπλό, και το τιμόνι θα κάνει διορθώσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα.
- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 60 ~ 200 χλμ/ώρα (40 ~ 120 mph).



Προειδοποίηση hands-off

Αν ο οδηγός αφήσει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Keep hands on the steering wheel' θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το τιμόνι μπορεί να γίνει υποβοηθηθεί εάν κρατιέται πολύ σφιχτά ή περιστρέφεται σε ορισμένες μοίρες.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας δεν λειτουργεί συνεχώς. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να το διατηρεί στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, ενδέχεται να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off επειδή το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν βάλετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση hands-off μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.



Πληροφορία

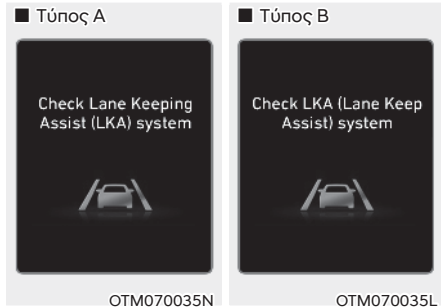
- Μπορείτε να αλλάξετε ρυθμίσεις από το ταμπλό οργάνων (Ρυθμίσεις χρήστη) ή το σύστημα infotainment (Ρυθμίσεις αυτοκινήτου), οποιαδήποτε επιλογή παρέχεται με το αυτοκίνητό σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις χρήστη" στο κεφάλαιο 4 ή στην ενότητα "Ρυθμίσεις αυτοκινήτου" στο παρεχόμενο Εγχειρίδιο Infotainment.
- Όταν ανιχνεύονται οι γραμμές λωρίδας (ή τα άκρα του δρόμου), οι γραμμές λωρίδας στο ταμπλό θα αλλάξουν από γκρι σε λευκό και θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία .




- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο ή ελαφρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα από ότι όταν δεν ελέγχεται.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί Λειτουργίας

Βλάβη συστήματος



Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check Lane Keeping Assist (LKA) system' (ή 'Check LKA (Lane Keeping Assist) system') και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας:

- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα και οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά την οδήγηση.
- Ανατρέξτε στην ενότητα "Περιορισμοί του συστήματος" εάν η λωρίδα δεν ανιχνευθεί σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα για λόγους ασφαλείας.

- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Εάν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακούγεται η ηχητική προειδοποίηση, το προειδοποιητικό μήνυμα ενδέχεται να μην εμφανίζεται και να μην δημιουργείται ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LKA εάν ο περιβάλλοντας χώρος έχει θόρυβο.
- Εάν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα διεύθυνσης ενδέχεται να μην υποβοηθείται σωστά.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την ρύθμιση της κάμερας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας δεν θα λειτουργήσει όταν:
 - Το φλας ή τα αλάρμ είναι αναμμένα.
 - Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας.
 - Είναι ενεργοποιημένα το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) ή το VSM (Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου).
 - Το αυτοκίνητο κινείται σε απότομη καμπύλη.
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 55 χλμ/ώρα (35 mph) ή πάνω από 210 χλμ/ώρα (130 mph).
 - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.
 - Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά.

Περιορισμοί του συστήματος

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα στις παρακάτω περιπτώσεις:

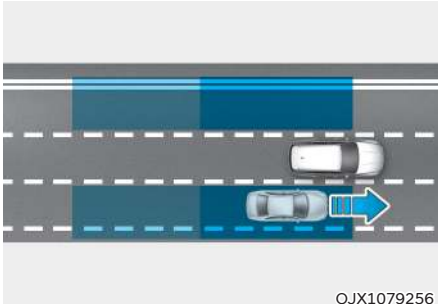
- Η λωρίδα είναι βρώμικη ή είναι δύσκολο να την διακρίνει το σύστημα επειδή,
 - Οι διαγραμμίσεις (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτονται με βροχή, χιόνι, βρωμιά, λάδι κ.λπ.
 - Το χρώμα της διαγράμμισης (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο.
 - Υπάρχουν σημάδια στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή τα σημάδια στο δρόμο (ή οι άκρες του δρόμου) μοιάζουν με τα σημάδια της λωρίδας
 - Η σήμανση της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) είναι δυσδιάκριτη ή κατεστραμμένη.
- Πέφτει σκιά στην γραμμή της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από την νησίδα, δέντρα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κλπ.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο.
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται, ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η διασταυρώνονται.
- Οι διαγραμμίσεις (για τις άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν οδικές σημάσεις, όπως λωρίδες ζιγκ-ζαγκ, γραμμές διάβασης πεζών και πινακίδες.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται λόγω διασταύρωσης.
- Η λωρίδα (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.

- Δεν υπάρχει λωρίδα στην άκρη του δρόμου.
- Υπάρχει μια κατασκευή στο οδόστρωμα, όπως διόδια, πεζοδρόμιο, κράσπεδο κ.λπ.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή το όχημα μπροστά καλύπτει τη διαγράμμιση (ή την άκρη του δρόμου).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού σημείου έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό και την παρακολούθηση οχημάτων που πλησιάζουν στην περιοχή των τυφλών σημείων του οδηγού και να προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση με προειδοποιητικό μήνυμα και ηχητική προειδοποίηση.



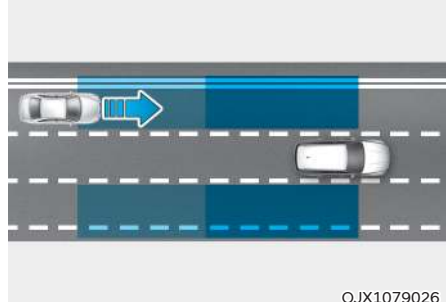
OJX1079256

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού σημείου βοηθάει στον εντοπισμό και στην ενημέρωση του οδηγού ότι ένα όχημα βρίσκεται στο τυφλό σημείο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ωστόσο, ακόμη και αν υπάρχει όχημα στο τυφλό σημείο, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιήσει όταν περνάτε με υψηλή ταχύτητα.



OJX1079026

Η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού σημείου βοηθάει στον εντοπισμό και στην ενημέρωση του οδηγού, ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος όταν αυτό πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.



Πληροφορία

Στο κείμενο που ακολουθεί, η Προειδοποίηση Σύγκρουσης Τυφλού σημείου θα αναφέρεται ως σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Ραντάρ πίσω γωνίας

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε το Ραντάρ πίσω γωνίας ή την μονάδα του Ραντάρ, ούτε να εφαρμόσετε κάποια δύναμη σε αυτό.
- Εάν το Ραντάρ πίσω γωνίας έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν υπάρχει χτύπημα στο ραντάρ πίσω γωνίας ή κοντά στο ραντάρ, αν και το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για την επισκευή του πίσω προφυλακτήρα που βρίσκεται το ραντάρ της πίσω γωνίας.
- Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο

κάλυμμα του Ραντάρ πίσω γωνίας.

- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή έχει υποστεί ζημιά ο γύρω χώρος του ραντάρ ή έχει βαφτεί.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ρυμουλκόμενο, καρτσάκι, κ.λπ., ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του ραντάρ της πίσω γωνίας ή το σύστημα να μην λειτουργεί.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

Ρύθμιση



OTM070202N

Ασφάλεια Τυφλού σημείου

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε 'Warning Only' το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης δεν θα υποστηρίζεται.
- Αν επιλέξετε "Off", το σύστημα απενεργοποιείται.



Όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί με το σύστημα απενεργοποιημένο, το μήνυμα 'Blind spot safety system is Off' θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Εάν αλλάξετε τη ρύθμιση από "Off" σε "Warning only", η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει για τρία δευτερόλεπτα.

Επιπρόσθετα, εάν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, όταν το σύστημα έχει ρυθμιστεί στο 'Warning only', η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει για τρία δευτερόλεπτα.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου.

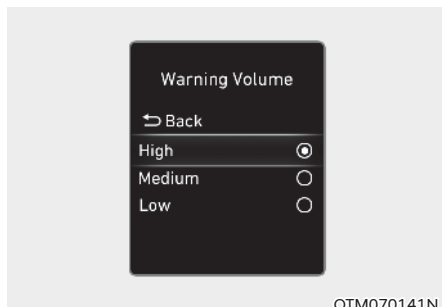
Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε «Normal». Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν επιλεγεί το 'Warning only', το φρενάρισμα δεν υποστηρίζεται.
- Εάν είναι επιλεγμένο το 'Off', ο οδηγός πρέπει πάντα πάντα να ελέγχει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.

Πληροφορία

Εάν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.



Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος ασφάλειας τυφλού σημείου.
- Αν και το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κίνηση είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Λειτουργία συστήματος Προειδοποίηση συστήματος



Ανίχνευση αυτοκινήτου

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ένα όχημα εντοπίζεται, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και η ένδειξη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα ανάψουν.
- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 χλμ/ώρα (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (7 mph).

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργεί όταν το φλας είναι αναμμένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που ανιχνεύτηκε.
- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και η ένδειξη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα αναβοσβήνουν. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν το φλας σβήσει ή απομακρυνθεί από τη λωρίδα, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και το σύστημα θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το εύρος ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από το τυπικό πλάτος του δρόμου, επομένως, σε έναν στενό δρόμο, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει άλλα οχήματα στην διπλανή λωρίδα και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν ευρύ δρόμο, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ένα όχημα που βρίσκεται στην διπλανή λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης με φλας δεν θα λειτουργεί.



Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητο είναι αριστεροτίμονο η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προκύψει όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε τη σωστή απόσταση με τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Εάν το αυτοκίνητο είναι δεξιοτίμονο η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προκύψει όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε τη σωστή απόσταση με τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.



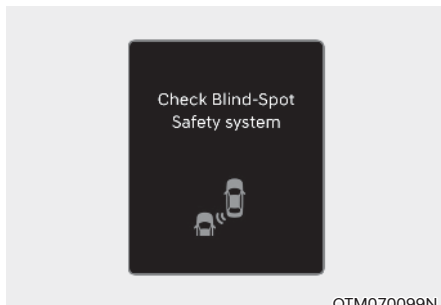
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Ασφάλειας Τυφλού σημείου:

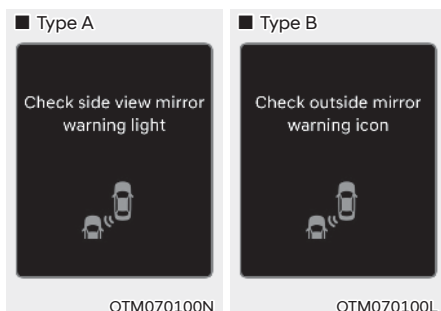
- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού σημείου και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην τον προειδοποιήσει ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος συνεχώς. Μην εξαρτάστε από το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου. Διατηρήστε ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα σας ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος

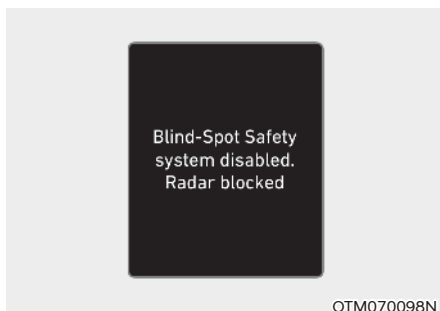


Όταν το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check blind-spot safety system(s)' θα εμφανιστεί στο ταμπλό και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα ή θα λειτουργεί περιορισμένα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check side view mirror warning light' (ή 'Check outside mirror warning icon') θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καροτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked' θα ανάψει στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κ.λπ. και στη συνέχεια γίνει επανεκκίνηση του κινητήρα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτός χώρος), όπου καμία υπόσταση δεν ανιχνεύεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης μπλοκάρεται από ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι κ.λπ. ή αφαιρέστε τα για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Υπάρχει κακός καιρός, όπως έντονη χιονόπτωση, δυνατή βροχή κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.λπ.
- Η θερμοκρασία γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε σε κόμβο αυτοκινητόδρομου.
- Το πεζοδρόμιο του δρόμου (ή ο γύρω χώρος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (πιθανώς λόγω κατασκευής υπόγειας διάβασης).
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο αυτοκίνητο, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, λαμπτήρες δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.λπ. (συμπεριλαμβανομένων διπλών κατασκευών).
- Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (π.χ. έρημος, λιβάδι, προάσιο κ.λπ.).
- Οδήγηση μέσα από ένα στενό δρόμο όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι μεγάλα.
- Οδηγείτε σε υγρή επιφάνεια, όπως όταν υπάρχει λακκούβα στο δρόμο.
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας, ή το άλλο όχημα σας προσπερνά σε κοντινή απόσταση.
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ υψηλή και προπερνά το αυτοκίνητό σας γρήγορα.
- Ένα άλλο όχημα προσπερνά το αυτοκίνητό σας.
- Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα.
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το όχημα δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
- Το όχημα στην διπλανή λωρίδα μετακινείται δύο λωρίδες μακριά σας, ή όταν το όχημα δύο λωρίδες μακριά από εσάς μετακινείται στην διπλανή λωρίδα.
- Ένα τρέιλερ ή μεταφορέας είναι εγκατεστημένα γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας καλύπτεται με αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, προστατευτικό προφυλακτήρα, σχάρα ποδηλάτων κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης.

- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κ.λπ.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα όταν εντοπίζονται τα ακόλουθα αντικείμενα:
 - Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ποδήλατο.
 - Ανιχνεύεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο τρέιλερ.
 - Ανιχνεύεται ένα μεγάλο όχημα, όπως λεωφορείο ή φορτηγό.
 - Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο όπως ένας πεζός, ζώο, καρτσάκι αγορών ή ένα καρτσάκι μωρού.
 - Ανιχνεύεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.



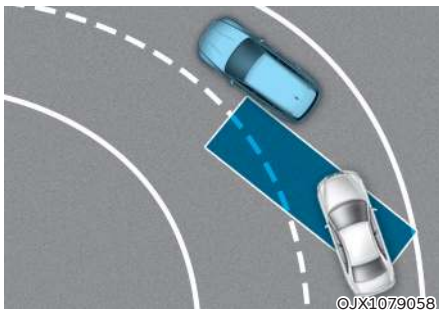
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε στροφή



Το σύστημα BCW μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

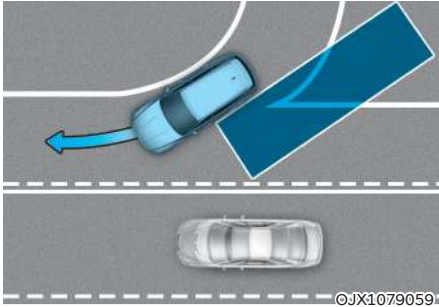
Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.



Το σύστημα BCW μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να ανιχνεύσει το όχημα στην ίδια λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

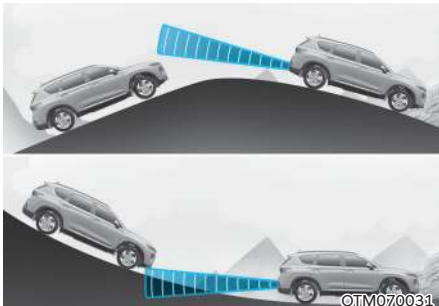
- Οδήγηση σε δρόμο που συγχωνεύεται / διαιρείται



Το σύστημα τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν ο δρόμος συγχωνεύεται / διαιρείται. Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

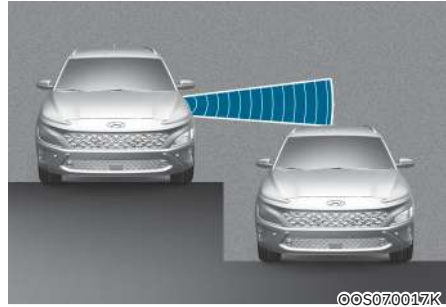
- Οδήγηση σε κλίση



Το σύστημα τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε δρόμο με κλίση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα ή μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα το έδαφος ή κατασκευές.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση με διαφορετικά ύψη λωρίδων



Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν τα ύψη των λωρίδων είναι διαφορετικά. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα σε δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδων (τμήμα σύνδεσης υπόγειας διάβασης, ανισόπεδες διασταυρώσεις κλπ.).

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

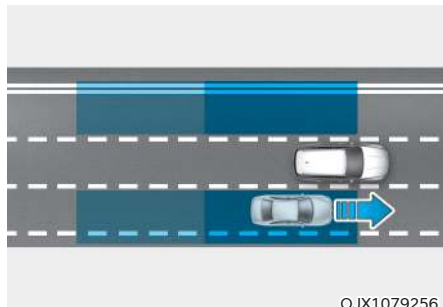
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρόθμιση των ραντάρ πίσω γωνίας.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό και την παρακολούθηση οχημάτων που πλησιάζουν στην περιοχή των τυφλών σημείων του οδηγού και προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση με προειδοποιητικό μήνυμα και ηχητική προειδοποίηση.

Επιπρόσθετα, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης όταν αλλάζετε λωρίδες ή βγαίνετε από χώρο στάθμευσης, το σύστημα θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης εφαρμόζοντας το φρένο.



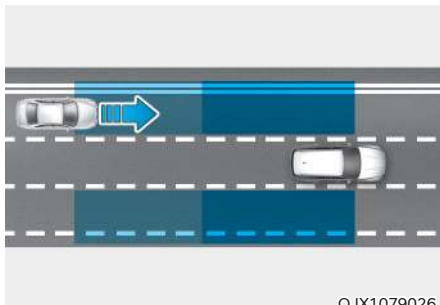
OJX1079256

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στον εντοπισμό και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα είναι στο τυφλό σημείο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ωστόσο, ακόμη και αν υπάρχει όχημα στο τυφλό σημείο, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιήσει όταν περνάτε με υψηλή ταχύτητα.



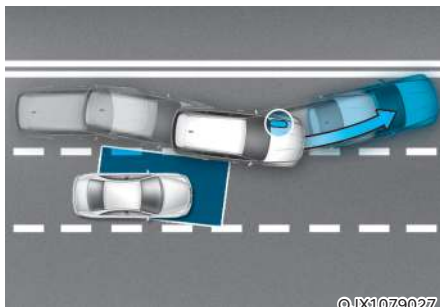
OJX1079026

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθάει στον εντοπισμό και στην ενημέρωση του οδηγού ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.



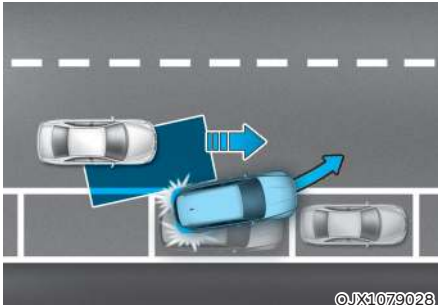
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος όταν αυτό πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.



OJX1079027

Όταν αλλάζετε λωρίδες ανιχνεύοντας τη λωρίδα μπροστά, εάν το σύστημα κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, το σύστημα θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης εφαρμόζοντας το φρένο.



Όταν βγαίνετε από μια θέση στάθμευσης με το εμπρός μέρος, εάν η λειτουργία κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, η λειτουργία θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης εφαρμόζοντας το φρένο.

i Πληροφορία

Στο κείμενο που ακολουθεί, η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού σημείου θα αναφέρεται ως σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Εμπρός κάμερα, ραντάρ πίσω γωνίας)



[1] : Εμπρός κάμερα

[2] : Ραντάρ πίσω γωνίας

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα το Ραντάρ πίσω γωνίας ή την μονάδα του Ραντάρ πίσω γωνίας ούτε να εφαρμόσετε κάποια δύναμη σε αυτό.
- Εάν υπάρχει χτύπημα στο ραντάρ πίσω γωνίας ή κοντά στο ραντάρ, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να

επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Εάν το Ραντάρ πίσω γωνίας έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για την επισκευή του πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκεται το ραντάρ της πίσω γωνίας.
- Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο κάλυμμα του Ραντάρ πίσω γωνίας.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά εάν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή έχει υποστεί ζημιά ο γύρω χώρος του ραντάρ πίσω γωνίας ή έχει βαφτεί.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ρυμουλκούμενο, καρτσάκι, κ.λπ., ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του ραντάρ της πίσω γωνίας ή το σύστημα να μην λειτουργεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

Ρύθμιση



Ασφάλεια Τυφλού σημείου

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε 'Active assist' το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση και θα εφαρμοστεί υποβοήθηση πέδησης ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης.
- Εάν επιλέξετε "Warning Only", το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης δεν θα υποστηρίζεται.
- Αν επιλέξετε "Off", το σύστημα απενεργοποιείται.



Όταν ο κινητήρας επανεκκινηθεί με το σύστημα απενεργοποιημένο, το μήνυμα 'Blind spot safety system is Off' θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Εάν αλλάξετε τη ρύθμιση από 'Off' σε 'Active assist' ή 'Warning only', η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.

Επιπρόσθετα, εάν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, όταν το σύστημα έχει ρυθμιστεί στο 'Active assist' ή 'Warning only', η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει για τρία δευτερόλεπτα.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε «Normal». Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.



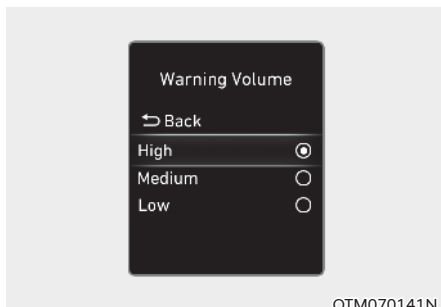
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν επιλεγεί το 'Warning only', το φρενάρισμα δεν υποστηρίζεται.
- Εάν είναι επιλεγμένο το 'Off', ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.



Πληροφορία

Εάν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.



Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low' για το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος ασφάλειας τυφλού σημείου.
- Αν και το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κίνηση είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Λειτουργία συστήματος Προειδοποίηση συστήματος



Ανίχνευση οχήματος

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι ένα όχημα εντοπίζεται, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και η ένδειξη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα ανάψουν.
- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 χλμ/ώρα (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (7 mph).

Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργήσει όταν το φλας είναι αναμμένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που ανιχνεύτηκε.
- Εάν επιλεγεί 'Warning Only' από το μενού Ρυθμίσεις, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργήσει όταν το όχημά σας πλησιάσει στη λωρίδα και εντοπίζεται το όχημα στο τυφλό σημείο.
- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και η ένδειξη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα αναβοσβήνουν. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν το φλας σβήσει ή απομακρυνθεί από τη λωρίδα, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και το σύστημα θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το εύρος ανίχνευσης του πίσω γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από το τυπικό πλάτος του δρόμου. Επομένως, σε έναν στενό δρόμο, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει άλλα οχήματα στην διπλανή λωρίδα και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν ευρύ δρόμο, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ένα όχημα που βρίσκεται στην διπλανή λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης με φλας δεν θα λειτουργεί.



Πληροφορία

Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προκύψει όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε τη σωστή απόσταση με τα οχήματα στην αριστερή λωρίδα. Εάν το κάθισμα του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προκύψει όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε τη σωστή απόσταση με τα οχήματα στη δεξιά λωρίδα.



Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης (κατά την οδήγηση)

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήνει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα αναβοσβήνει.
- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 60 ~ 200 χλμ/ώρα (40 ~ 120 mph) και ανιχνεύονται και οι δύο γραμμές της λωρίδας οδήγησης.
- Υποστηρίζεται το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το όχημα που βρίσκεται στην περιοχή του τυφλού σημείου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης θα ακυρωθεί στις παρακάτω συνθήκες:
 - Το αυτοκίνητό σας εισέρχεται στην διπλανή λωρίδα σε μια συγκεκριμένη απόσταση.
 - Το αυτοκίνητό σας είναι μακριά από τον κίνδυνο σύγκρουσης.
 - Το τιμόνι αλλάζει απότομα.
 - Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο.
 - Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης λειτουργεί.
- Μετά τη λειτουργία του συστήματος ή την αλλαγή λωρίδας, πρέπει να οδηγείτε στο κέντρο της λωρίδας. Το σύστημα δεν θα λειτουργεί εάν δεν οδηγείτε στο κέντρο της λωρίδας.



Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης (κατά την αναχώρηση)

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και η προειδοποιητική λυχνία στην οθόνη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα αναβοσβήνει.
- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 χλμ/ώρα (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι πάνω από 5 χλμ/ώρα (3 mph).
- Υποστηρίζεται το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το όχημα που βρίσκεται στην περιοχή του τυφλού σημείου.



Στάθμευση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου φρένων

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Drive carefully' θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Ασφάλειας Τυφλού σημείου:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού σημείου και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένων για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Όταν το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου λειτουργεί, ο έλεγχος φρεναρίσματος από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή οδηγεί απότομα το αυτοκίνητο.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος ασφαλείας τυφλού σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να διατηρείτε τα αντικείμενα ασφαλή.
- Ακόμα και αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.

- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου συνεχώς. Μην εξαρτάστε από το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας).

Θα υπάρξει προειδοποίηση μόνο όταν:

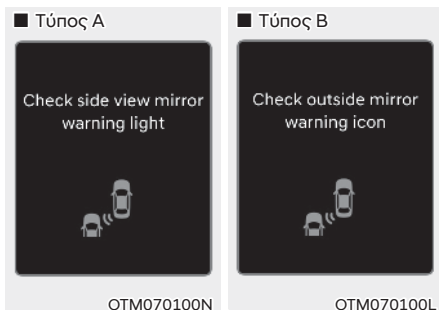
- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος ευστάθειας) είναι αναμμένη
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος ευστάθειας) εμπλέκεται σε διαφορετική λειτουργία.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος



Όταν το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check blind-spot safety systems' θα εμφανιστεί στο ταμπλό και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα ή θα λειτουργεί περιορισμένα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check outside mirror warning icon' (ή 'Check outside mirror warning icon') θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καρτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked' θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κ.λπ. και στη συνέχεια γίνει επανεκκίνηση του κινητήρα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να το επιθεωρήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτός χώρος), όπου καμία υπόσταση δεν ανιχνεύεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα ή όταν ο

αισθητήρας ανίχνευσης μπλοκάρεται από ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καροτσάκι κ.λπ. ή αφαιρέσετε τα για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Υπάρχει κακός καιρός, όπως έντονη χιονόπτωση, δυνατή βροχή κ.λπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή, βρωμιά κ.λπ.
- Η θερμοκρασία γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδήγηση σε κόμβο αυτοκινητόδρομου
- Το πεζοδρόμιο του δρόμου (ή ο γύρω χώρος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (πιθανώς λόγω κατασκευής υπόγειας διάβασης).
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο αυτοκίνητο, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, λαμπτήρες δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κ.λπ. (συμπεριλαμβανομένων διπλών κατασκευών).
- Οδήγηση σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (π.χ. έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.)
- Οδήγηση μέσα από ένα στενό δρόμο όπου τα δέντρα ή το γρασιδί είναι μεγάλα.
- Οδήγηση σε υγρή επιφάνεια, όπως όταν υπάρχει λακκούβα στο δρόμο.
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά

πίσω από το αυτοκίνητό σας, ή το άλλο όχημα σας προσπερνά σε κοντινή απόσταση.

- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος που προπερνά το αυτοκίνητό σας γρήγορα είναι πολύ υψηλή.
 - Ένα άλλο όχημα προσπερνά το αυτοκίνητό σας.
 - Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα.
 - Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το όχημα δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
 - Το όχημα στην διπλανή λωρίδα μετακινείται δύο λωρίδες μακριά σας, ή όταν το όχημα δύο λωρίδες μακριά από εσάς μετακινείται στην διπλανή λωρίδα.
 - Ένα τρέιλερ ή μεταφορέας εγκαθίσταται γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας.
 - Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας καλύπτεται με αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, προστατευτικό προφυλακτήρα, σχάρα ποδηλάτων κ.λπ.
 - Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης.
 - Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κ.λπ.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα όταν εντοπίζονται τα ακόλουθα αντικείμενα:
- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ποδήλατο.
 - Ανιχνεύεται ένα όχημα όπως ένα επιπέδο τρέιλερ.
 - Ανιχνεύεται ένα μεγάλο όχημα, όπως λεωφορείο ή φορτηγό.
 - Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο όπως ένας πεζός, ζώο, καροτσάκι

αγορών ή ένα καρτσάκι μωρού.

- Ανιχνεύεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί. Απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο δονείται πολύ κατά την οδήγηση σε έναν ανώμαλο δρόμο, σε αναμοιόμορφο δρόμο ή σε πλακόστρωτο.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό ή πάγο κλπ.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά.
- Το φρένο έχει ανακατασκευαστεί.
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές στη λωρίδα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» και «Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA)» σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε στροφή



Το σύστημα τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

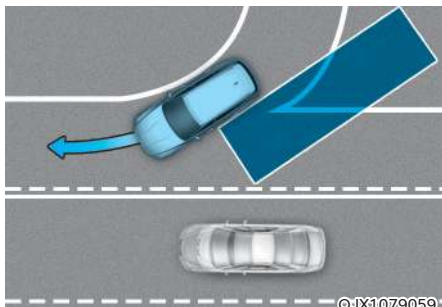
Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.



Το σύστημα τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Το σύστημα ενδέχεται να ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

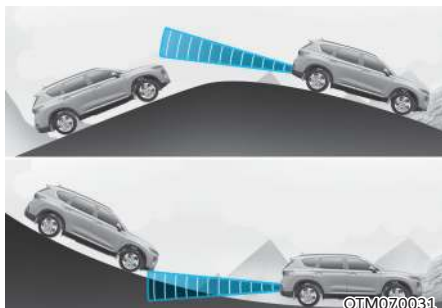
- Οδήγηση σε δρόμο που συγχωνεύεται / διαιρείται



Το σύστημα τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν ο δρόμος συγχωνεύεται ή διαιρείται. Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

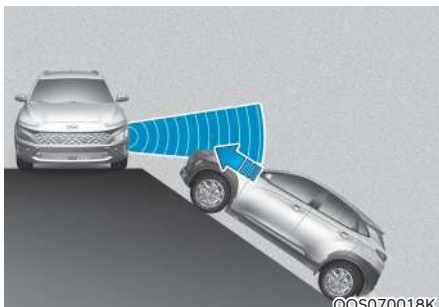
- Οδήγηση σε κλίση



Το σύστημα τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε δρόμο με κλίση. Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα ή μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα το έδαφος ή κατασκευές.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση με διαφορετικά ύψη λωρίδων



Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν τα ύψη των λωρίδων είναι διαφορετικά. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα σε δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδων (τμήμα σύνδεσης υπόγειας διάβασης, ανισόπεδες διασταυρώσεις κλπ.).

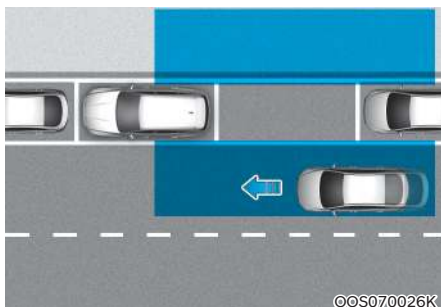
Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρύθμιση των ραντάρ πίσω γωνίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΕΞΟΔΟ (SEW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν εντοπιστεί ένα όχημα να πλησιάζει από την πίσω περιοχή μόλις ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, η Προειδοποίηση για ασφαλή έξοδο θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση για να αποτρέψει την σύγκρουση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Ραντάρ πίσω γωνίας)



[1] : Ραντάρ πίσω γωνίας

Τα ραντάρ πίσω γωνίας είναι αισθητήρες που βρίσκονται μέσα στον πίσω προφυλακτήρα για να ανιχνεύουν τις πλευρικές και πίσω περιοχές. Διατηρείτε πάντα τον πίσω προφυλακτήρα καθαρό για σωστή λειτουργία της προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των ραντάρ οπίσθιας γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση τυφλών σημείων σύγκρουσης (BCW)" ή "Υποβοήθηση τυφλού σημείου σύγκρουσης (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις συστήματος

Ρύθμιση λειτουργιών για το σύστημα



Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning (SEW) (ή SEW (Safe Exit Warning)' από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε την προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου και αποεπιλέξτε για την απενεργοποίηση του συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να προσέχει για την εμφάνιση απρόσμενων και ξαφνικών καταστάσεων. Εάν η επιλογή "Safe Exit Warning" είναι αποεπιλεγμένη, το σύστημα δεν μπορεί να σας βοηθήσει.



Πληροφορία

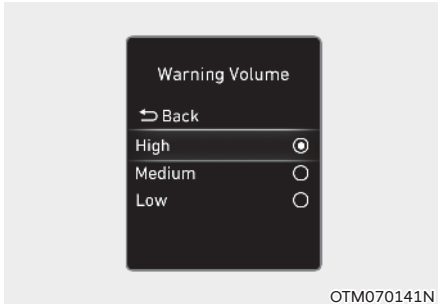
Εάν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, το σύστημα, Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Warning timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί στο 'Normal'. Εάν αλλάξετε το χρόνο προειδοποίησης, ο χρόνος προειδοποίησης άλλων συστημάτων βοήθειας ενδέχεται να αλλάξει.



Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς εξόδου.
- Αν και το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κίνηση είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Λειτουργία συστήματος Προειδοποίηση συστήματος



Προειδοποίηση σύγκρουσης όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο

- Όταν εντοπιστεί ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω, το προειδοποιητικό μήνυμα "Watch (out) for traffic" θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 3 χλμ/ώρα (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι πάνω από 5 χλμ/ώρα (3 mph).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς

εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.

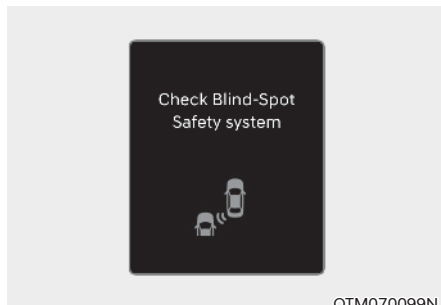
- Η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες είναι υπεύθυνοι για ατυχήματα που συμβαίνουν ενώ βγαίνουν από το αυτοκίνητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε εσκεμμένα την προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφαλείας Τυφλού σημείου. Μπορεί να υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού Σημείου όταν:
 - Εμφανίζεται η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού Σημείου.
 - Ο αισθητήρας του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού Σημείου ή ο γύρω χώρος του αισθητήρα είναι βρώμικος ή καλυμμένος.
 - Το σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου δεν προειδοποιεί τους επιβάτες ή προειδοποιεί λανθασμένα τους επιβάτες.

i Πληροφορία

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί περίπου για 3 λεπτά, αλλά σβήνει αμέσως εάν οι πόρτες κλειδωθούν.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος



Όταν η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check blind spot safety systems' θα εμφανιστεί στο ταμπλό και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα ή θα λειτουργεί περιορισμένα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καρτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Blind-spot safety system(s) disabled. Radar blocked' θα ανάψει στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κ.λπ. και στη συνέχεια γίνει επανεκκίνηση του κινητήρα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτός χώρος), όπου καμία υπόσταση δεν ανιχνεύεται αμέσως μετά την

ενεργοποίηση του κινητήρα, ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης μπλοκάρεται από ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι κ.λπ. ή αφαιρέστε τα για να χρησιμοποιήσετε την προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου.

Περιορισμοί του συστήματος

Η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

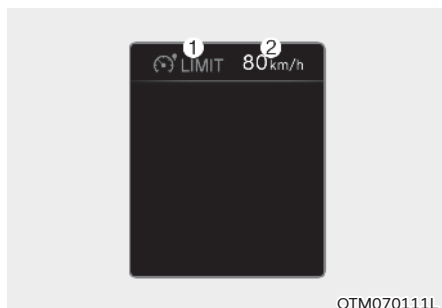
- Βγείτε από το αυτοκίνητο σε σημείο που τα δέντρα ή το γρασίδι είναι πολύ μεγάλα.
- Βγείτε από το αυτοκίνητο και ο δρόμος είναι βρεγμένος.
- Το όχημα που πλησιάζει κινείται πολύ γρήγορα ή πολύ αργά.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρύθμιση των ραντάρ πίσω γωνίας.

ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (MSLA) (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)



(1) Δείκτης μηχανικής ενεργοποίησης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας

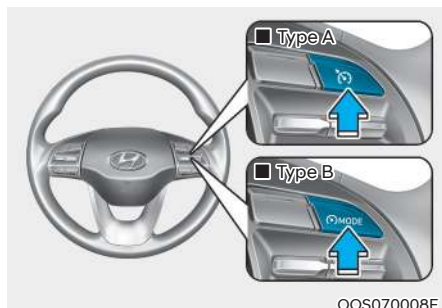
(2) Ρύθμιση ταχύτητας

Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγείτε πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα.

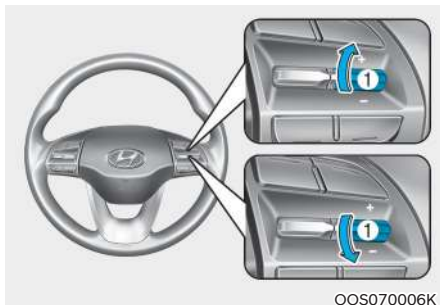
Εάν οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, θα λειτουργήσει η μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει εντός του ορίου ταχύτητας.

Λειτουργία συστήματος

Για ρύθμιση ορίου ταχύτητας

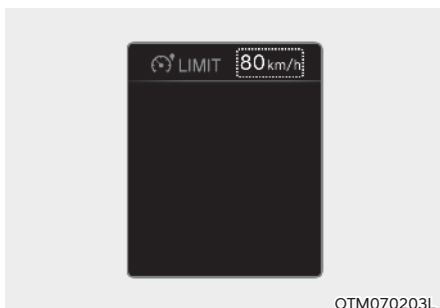


1. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης οδήγησης (MODE). Η μηχανική βοήθεια ορίου ταχύτητας ενεργοποιείται. Η ένδειξη (LIMIT) θα ανάψει στο ταμπλό.



2. Πιέστε τον μοχλό πάνω (+) ή κάτω (-), και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα.

Πιέστε τον διακόπτη + προς τα επάνω ή το - προς τα κάτω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα στην αρχή θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph), και στη συνέχεια θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph).



3. Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων.

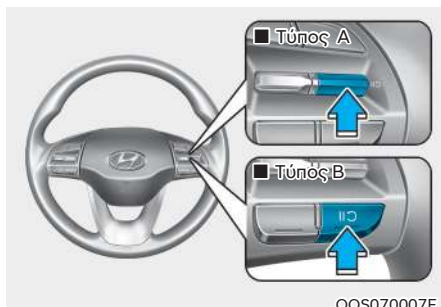
Εάν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πιέστε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό κατεβάσματος ταχυτήτων.

Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ακουστεί ένα καμπανάκι μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εντός του ορίου ταχύτητας.

i Πληροφορία

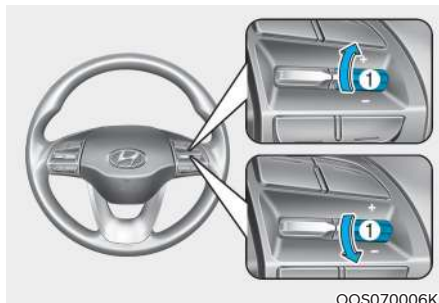
- Όταν το πεντάλ γκαζιού δεν πιέζεται πολύ, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί εντός του ορίου ταχύτητας.
- Ένας ήχος κλικ μπορεί να ακουστεί από τον μηχανισμό κατεβάσματος ταχυτήτων όταν το πεντάλ γκαζιού πιέζεται μέχρι τέρμα.

Για προσωρινή παύση του συστήματος



Πιέστε το πλήκτρο **+** για να διακόψετε προσωρινά το καθορισμένο όριο ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί, αλλά ο δείκτης ενεργοποίησης χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας (LIMIT) θα παραμείνει αναμμένος.

Για να επαναφέρετε το σύστημα

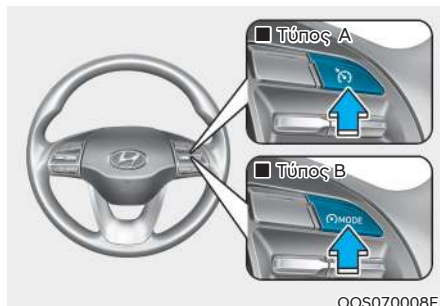


Για να επαναφέρετε την μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας μετά την παύση του συστήματος, πιέστε το πλήκτρο **+**, **-**.

Εάν πιέσετε τον διακόπτη **+** προς τα πάνω ή τον διακόπτη **-** προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε τον διακόπτη **+**, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα



Πιέστε το πλήκτρο υποβοήθησης οδήγησης (MODE) για να απενεργοποιήσετε την χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας. Η ένδειξη (LIMIT) θα σβήσει.

Πάντα να πιέζετε το μπουτόν Υποβοήθησης οδήγησης (MODE) για να απενεργοποιήσετε την μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας:

- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της χώρα σας.
- Διατηρήστε το σύστημα σβηστό όταν δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας. Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας (LIMIT) είναι σβηστός.
- Το **MSLA** δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να είναι πάντα σε εγρήγορση για την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων. Δώστε προσοχή στις οδικές συνθήκες ανά πάσα στιγμή.

ΕΥΦΥΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ISLW)

(ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το Ευφύες σύστημα προειδοποίησης ορίου ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από τις πινακίδες του δρόμου και το σύστημα πλοήγησης για να ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και πρόσθετες πληροφορίες για τον δρόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το Ευφύες σύστημα προειδοποίησης ορίου ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά, εάν το σύστημα χρησιμοποιείται σε άλλες χώρες.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Κάμερα μπροστινής όψης)



[1] : Κάμερα μπροστινής όψης

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

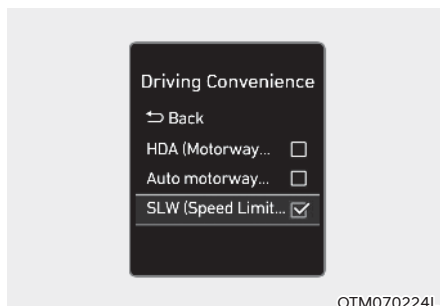
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Πληροφορία

Εάν το σύστημα πλοήγησης είναι διαθέσιμο, οι πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης χρησιμοποιούνται μαζί με τις πληροφορίες των πινακίδων του δρόμου που εντοπίζονται από την εμπρός κάμερα.

Ρυθμίσεις συστήματος

Ρύθμιση



Προειδοποίηση Ορίου ταχύτητας

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε το 'Driver Assistance → Driving Convenience → SLW (Speed Limit Warning)' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την λειτουργία.

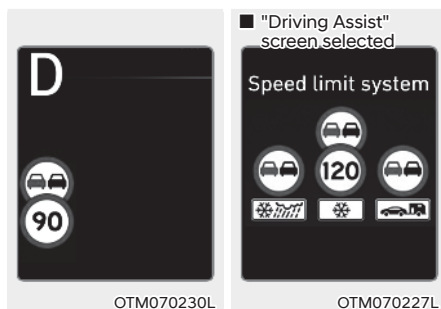
- Εάν επιλεγεί το 'SLW (Speed Limit Warning)' το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και για επιπλέον πινακίδες στο δρόμο.

Πληροφορία

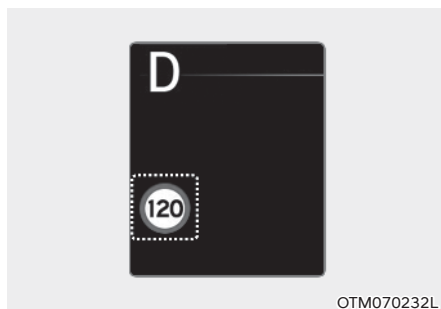
Το Ευφύες Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας ενεργοποιείται αυτόματα όταν εκκινείται ο κινητήρας.

Λειτουργία συστήματος

Οθόνη λειτουργίας



Η Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας εμφανίζει τις πληροφορίες για το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό προσπέρασης, όταν το αυτοκίνητό σας περνά από σχετικές πινακίδες κυκλοφορίας.

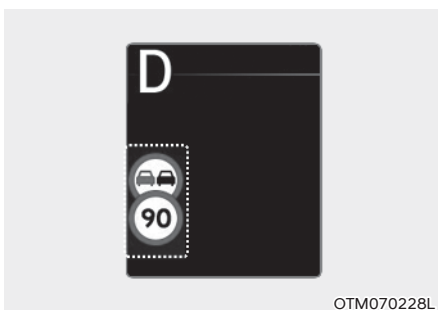


Εμφάνιση ορίου ταχύτητας

Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στο ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

- Η Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας παρέχει επιπλέον πληροφορίες οδικής σήμανσης εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες πληροφορίες οδικής σήμανσης που παρέχονται, ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.
- Το συμπληρωματικό σήμα που εμφανίζεται κάτω από το όριο ταχύτητας ή το σήμα απαγόρευσης προσπέρασης δείχνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να ακολουθούνται τα σήματα. Εάν το συμπληρωματικό σήμα δεν αναγνωριστεί, θα εμφανίζεται ένα κενό.



Πινακίδα περιορισμού

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει μια πινακίδα περιορισμού, το σύμβολο μιας πινακίδας επικαλύπτεται στο κάτω ή το αριστερό μέρος του ορίου ταχύτητας στο ταμπλό.

Μπορεί να υπάρχουν πινακίδες με διαφορετικά όρια ταχύτητας στον ίδιο δρόμο. Για παράδειγμα, κανονικά, το όριο ταχύτητας είναι 100 χλμ/ώρα (60 mph), ωστόσο το όριο ταχύτητας είναι 60 χλμ/ώρα (45 mph) όταν βρέχει ή χιονίζει.

Η πινακίδα περιορισμού σημαίνει ότι τηρείτε το όριο ταχύτητας και την απαγόρευση προσπέρασης σε ορισμένες συνθήκες, όπως στη βροχή ή το χιόνι.

Πρόσθετες πινακίδες

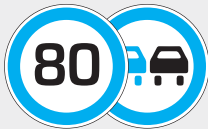
- Δεν υπάρχουν αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας



WTL-220

- Το σύμβολο εμφανίζεται όταν το ευφυές σύστημα ορίου ταχύτητας δεν διαθέτει αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας.

- Δεν υπάρχουν πληροφορίες προσπέρασης



WTL-222



WTL-221

- Το σύμβολο εμφανίζεται όταν το ISLA εντοπίζει ένα σήμα μη προσπεράσματος.

- Τέλος ορίου ταχύτητας



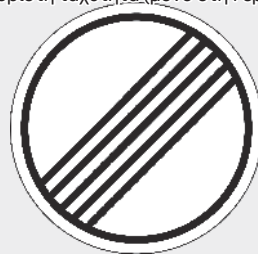
WUM-207



WUM-208

- Αφού το αυτοκίνητο περάσει μια πινακίδα "end of speed limit", το ευφυές σύστημα ορίου ταχύτητας ενημερώνει τον οδηγό για το επόμενο ισχύον όριο ταχύτητας βάσει των πληροφοριών που λαμβάνει από το σύστημα πλοήγησης.

- Απεριόριστη ταχύτητα (μόνο στη Γερμανία)



WUM-205

- Το σύμβολο 'End of limitation', εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων για τους δρόμους της Γερμανίας, οι οποίοι δεν έχουν όριο ταχύτητας. Εμφανίζεται, μέχρι το αυτοκίνητο να περάσει από ένα όριο ταχύτητας.

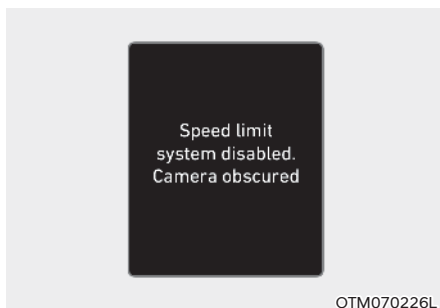
Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία λειτουργίας



Όταν το ευφυές σύστημα ορίου ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check speed limit system' θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής προβολής ή ο αισθητήρας, καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα ευφυούς βοήθειας ορίου ταχύτητας. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Speed limit system disabled. Camera obscured' θα εμφανιστεί στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, βροχή ή το ξένο υλικό.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης ρυπανθεί αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

Περιορισμοί του συστήματος

Το ISLW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να μην παρέχει σωστές πληροφορίες στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Η πινακίδα έχει ρύπανση ή είναι δυσδιάκριτη.
 - Η πινακίδα είναι δύσκολο να φανεί λόγω κακού καιρού, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ.
 - Η πινακίδα δεν είναι διαυγής ή είναι κατεστραμμένη.
 - Η πινακίδα καλύπτεται εν μέρει από γύρω αντικείμενα ή σκιά.
- Οι πινακίδες δεν συμφωνούν με τις προδιαγραφές.
 - Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα διαφέρει από την κανονική.
 - Η πινακίδα είναι εγκατεστημένη μεταξύ του κύριου δρόμου και της οδού εξόδου ή μεταξύ δρόμων που διαχωρίζονται.
 - Δεν έχει εγκατασταθεί η υπό όρους πινακίδα, αλλά υπάρχει μια πινακίδα που βρίσκεται στον παράπλευρο δρόμο εισόδου ή εξόδου.
 - Μια πινακίδα είναι τοποθετημένη σε άλλο όχημα.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο σε τούνελ ή τη διέλευση κάτω από γέφυρα.
- Οι προβολείς δεν χρησιμοποιούνται ή το φως των προβολέων είναι αδύναμο τη νύχτα ή σε μια σήραγγα.
- Οι πινακίδες στο δρόμο είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ήλιου, των φώτων του δρόμου ή των επερχόμενων οχημάτων.

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής προβολής παρεμποδίζεται από την ηλιοφάνεια.
- Οδήγηση σε δρόμο με απότομη καμπύλη ή συνεχή καμπύλη.
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια περιορισμού ταχύτητας, ή οδήγηση πάνω-κάτω ή αριστερά - δεξιά σε απότομες κλίσεις.
- Το αυτοκίνητο κουνιέται έντονα.
- Η κάμερα μπροστινής προβολής ενδέχεται να μην ανιχνεύσει σωστά το όριο ταχύτητας όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 130 χλμ/ώρα

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW)

(ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Βασική λειτουργία

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού θα βοηθήσει στον προσδιορισμό του επιπέδου προσοχής του οδηγού αναλύοντας το μοτίβο οδήγησης, το χρόνο οδήγησης κ.λπ., ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το σύστημα θα προτείνει ένα διάλειμμα όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Λειτουργία προειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος

Η λειτουργία κύριας προειδοποίησης αναχώρησης οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Εμπρός κάμερα)



[1] : Εμπρός κάμερα

Η εμπρός κάμερα χρησιμοποιείται για την ανίχνευση του μοτίβου οδήγησης και της αναχώρησης του προπορευόμενου οχήματος κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου. Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

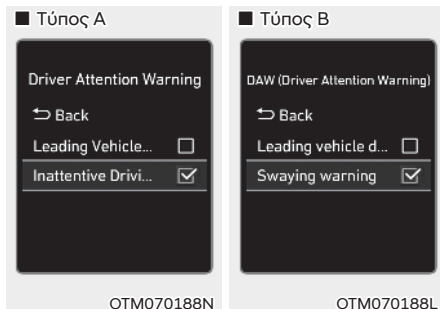


ΠΡΟΣΟΧΗ

Διατηρείτε πάντα την εμπρός κάμερα σε καλή κατάσταση για να έχετε την βέλτιστη απόδοση της προειδοποίησης προσοχής οδηγού. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις λειτουργιών

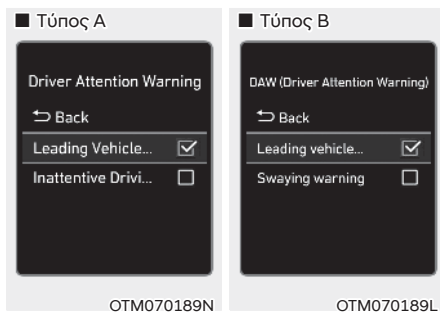
Ρύθμιση



Προειδοποίηση προσοχής οδηγού

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή απεπιλέξτε το 'Driver Assistance → DAW (Driver Attention Warning)' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί το 'Inattentive Driving Warning' (ή 'Swaying warning') το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό για το επίπεδο προσοχής του οδηγού και θα σας προτείνει να κάνετε ένα διάλειμμα όταν το επίπεδο πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο όριο.



Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος

- Εάν επιλεγεί το 'Leading vehicle departure alert' το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Warning timing' από το μενού Ρυθμίσεις, για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης προειδοποίησης για το σύστημα DWA.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε 'Normal'. Εάν αλλάξετε τον χρόνο προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξει ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού.

i Πληροφορία

Εάν ο κινητήρας επανεκκινηθεί το σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία συστήματος

Βασική λειτουργία

Οθόνη του συστήματος και προειδοποίηση

Η βασική λειτουργία της Προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού είναι να ενημερώνει τον οδηγό για το 'Επίπεδο προσοχής' και να προειδοποιεί τον οδηγό να 'Σκεφτεί να κάνει ένα διάλειμμα'.

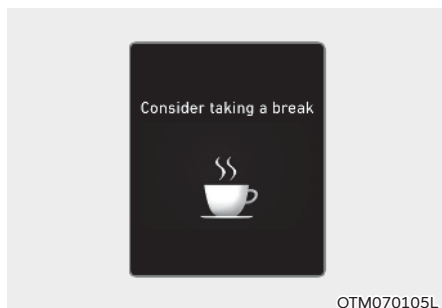
Επίπεδο προσοχής



- Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί τις συνθήκες οδήγησης στο ταμπλό.
 - Όταν το 'Inattentive Driving Warning' αποεπιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεις, εμφανίζεται το «System Off».
 - Το σύστημα θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ 0~210 χλμ/ώρα (0~130 mph).
 - Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν είναι εντός της ταχύτητας λειτουργίας, θα εμφανιστεί το μήνυμα 'Standby' (ή 'Disabled').

- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού εμφανίζεται σε κλίμακα 1 έως 5. Όσο πιο χαμηλό είναι το νούμερο, τόσο πιο απρόσεκτος είναι ο οδηγός.
- Το νούμερο μειώνεται όταν ο οδηγός δεν κάνει διάλειμμα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Κάντε ένα διάλειμμα



- Το μήνυμα "Consider taking a break" εμφανίζεται στο ταμπλό και ηχεί μια προειδοποίηση ώστε να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από το 1.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού δεν προτείνει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα, όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι κάτω από 10 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 10 λεπτά μετά το τελευταίο διάλειμμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις μετά τη στάθμευση του αυτοκινήτου σε ασφαλή τοποθεσία.

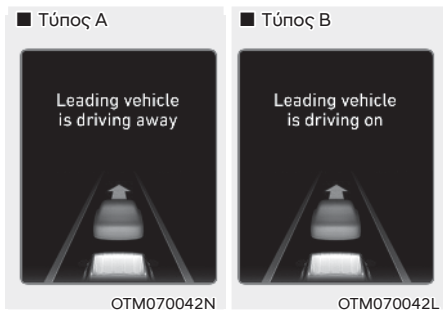
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα μπορεί να προτείνει να κάνετε ένα διάλειμμα, σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνθήκες του οδηγού ακόμα και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Η προειδοποίηση προσοχής οδηγού είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα και ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ο οδηγός που αισθάνεται κουρασμένος πρέπει να κάνει ένα διάλειμμα σε μια ασφαλή τοποθεσία, αν και δεν υπάρχει πρόταση διακοπής από το σύστημα.

Πληροφορία

- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις από το ταμπλό (Ρυθμίσεις χρήστη) ή το σύστημα infotainment (Ρυθμίσεις οχήματος), όποια από τις επιλογές παρέχεται με το αυτοκίνητό σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις χρήστη" στο κεφάλαιο 4 ή στην ενότητα "Ρυθμίσεις αυτοκινήτου" στο παρεχόμενο Εγχειρίδιο Infotainment.
- Η προειδοποίηση προσοχής οδηγού θα επαναφέρει τον τελευταίο χρόνο διαλείμματος στο 00:00 στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Ο κινητήρας είναι σβηστός.
 - Ο οδηγός βγάζει την ζώνη ασφαλείας και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.
 - Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Όταν ο οδηγός επαναφέρει την Προειδοποίηση προσοχής οδηγού, ο τελευταίος χρόνος διαλείμματος ορίζεται στο 00:00 και το επίπεδο προσοχής του οδηγού ορίζεται σε Υψηλό.

Σύστημα Προειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος



Όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση, το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό, εμφανίζοντας το μήνυμα 'Leading vehicle is driving away' (ή 'Leading vehicle is driving on') στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού ενδέχεται να μην εμφανίζεται και να μην ακούγεται ηχητική προειδοποίηση.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί και να ελέγχει με ασφάλεια το αυτοκίνητο.

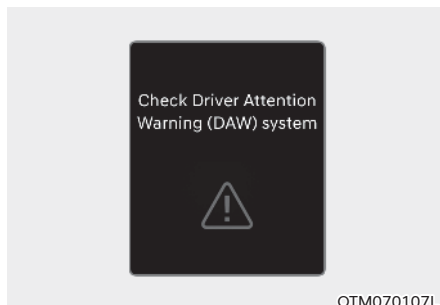


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Προειδοποίηση Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Πάντα να ελέγχετε μπροστά και τις οδικές συνθήκες πριν από την αναχώρηση.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος



Όταν η προειδοποίηση προσοχής οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

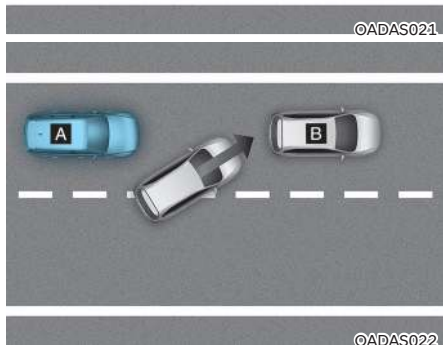
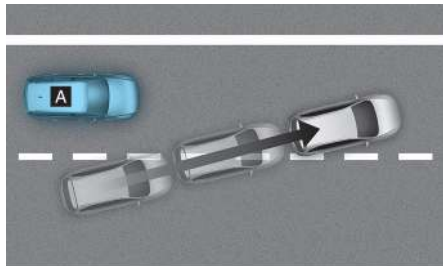
Περιορισμοί του συστήματος

Η προειδοποίηση προσοχής οδηγού ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια.
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα συχνά τις λωρίδες.
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού, όπως το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας.

Λειτουργία Προειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος

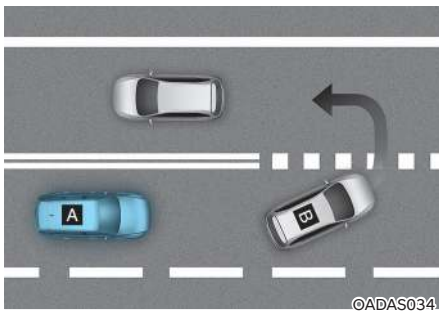
- Όταν το αυτοκίνητο "πετάγεται" μπροστά.



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B] : Εμπρός αυτοκίνητο

Εάν ένα αυτοκίνητο "πετάγεται" μπροστά από το αυτοκίνητό σας, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

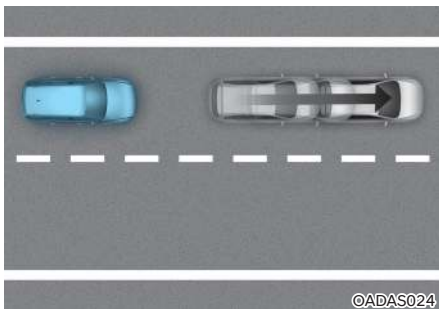
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο στρίβει απότομα.



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B] : Εμπρός αυτοκίνητο

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κάνει μια απότομη στροφή, όπως το να στρίψει αριστερά ή δεξιά ή να κάνει αναστροφή, κ.λπ., το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναχωρεί απότομα.



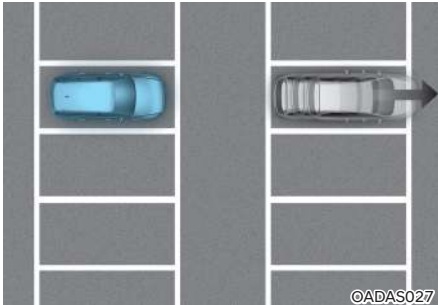
Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναχωρεί απότομα, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή ποδήλατο είναι ανάμεσα σε εσάς και στο προπορευόμενο αυτοκίνητο.



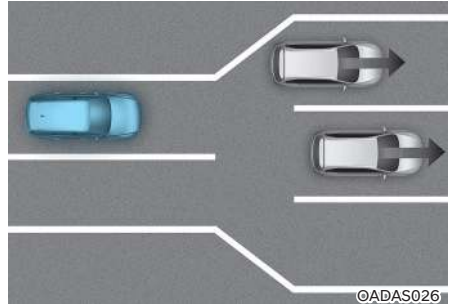
Εάν υπάρχει πεζός (-οι) ή ποδήλατο (-ες) ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε πάρκινγκ.



Εάν ένα αυτοκίνητο παρκαρισμένο μπροστά σας φύγει, το σύστημα μπορεί να σας ειδοποιήσει ότι το παρκαρισμένο αυτοκίνητο αναχωρεί.

- Όταν οδηγείτε σε διόδια ή διασταύρωση κ.λπ.



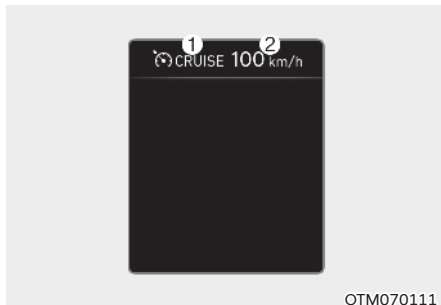
Εάν περνάτε από διόδια ή διασταύρωση με πολλά αυτοκίνητα ή οδηγείτε και οι λωρίδες ενώνονται ή χωρίζονται συχνά, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL (CC) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



OTM070111

(1) Δείκτης CRUISE.

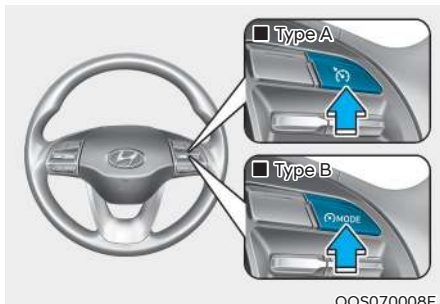
(2) Ρυθμίστε την ταχύτητα.

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) χωρίς να πιέζετε το πεντάλ γκαζιού.

Λειτουργία συστήματος

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα

1. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph).



OOS070008E

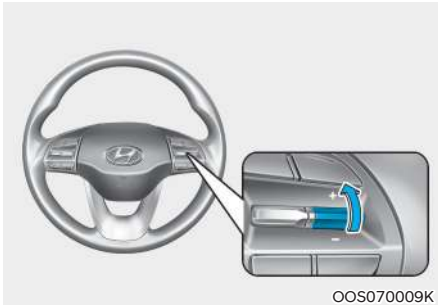
2. Πιέστε το πλήκτρο (MODE) στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και ο δείκτης Cruise (CRUISE) θα ανάψουν στο ταμπλό.
3. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

Το αυτοκίνητο διατηρεί την προκαθορισμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένο.

i Πληροφορία

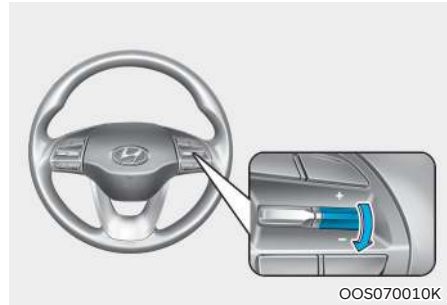
Σε μια απότομη πλαγιά, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει ελαφρώς, ενώ κινήστε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

Για να αυξήσετε την ταχύτητα



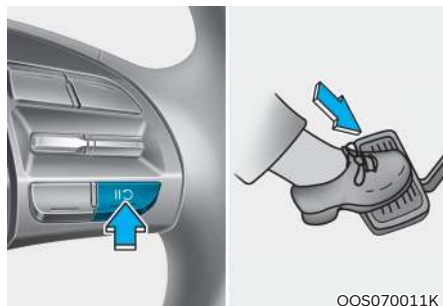
- Πιέστε τον διακόπτη (+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (+) προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η ταχύτητα κίνησης θα αυξηθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξηθεί κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε το διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

Για να μειώσετε την ταχύτητα




- Πιέστε τον διακόπτη (-) κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η ταχύτητα κίνησης θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα μειωθεί κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε το διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.


Για να παύσετε προσωρινά το σύστημα



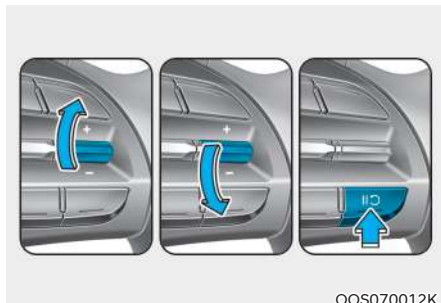
OOS070011K

Το Cruise Control θα σταματήσει προσωρινά όταν:


- Πιέζετε το πεντάλ φρένου.
- Πιέζετε το μπουτόν **||** .
- Βάζετε την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρό).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε λιγότερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph).
- Λειτουργεί το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας).
- Κατεβάζετε στην 2η ταχύτητα όταν βρίσκεστε σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής ταχυτήτων.

Η ρυθμισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένδειξη Cruise ( CRUISE) θα παραμείνει αναμμένη.


Για να επαναφέρετε το σύστημα



OOS070012K

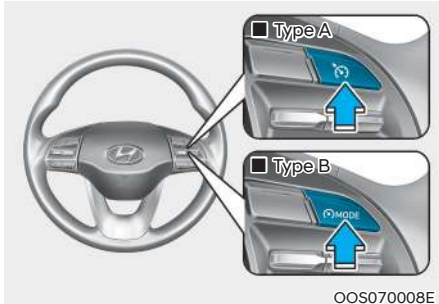
Πιέστε τον διακόπτη +, - ή το μπουτόν **||** .

Εάν πιέσετε τον διακόπτη + προς τα επάνω ή τον διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα που φαίνεται στο ταμπλό.

Εάν πιέσετε το μπουτόν **||** , η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 mph), για να επανέλθει το σύστημα.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα



Πιέστε το κουμπί Driving Assist για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Ο δείκτης Cruise (CRUISE) θα σβήσει.

Πάντα να πιέζετε το μπουτόν Driving Assist για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

i Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί υποβοήθησης οδήγησης για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Ωστόσο, η χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise Control:

- Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Κρατήστε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν το σύστημα δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας. Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης Cruise (CRUISE) είναι σβηστός.
- Το Cruise Control δεν υποκαθιστά την ορθή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να είναι πάντα σε εγρήγορση για την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποφύγετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων. Δώστε προσοχή στις οδικές συνθήκες ανά πάσα στιγμή.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με σταθερή ταχύτητα:
 - Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε βροχερούς, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους.
 - Όταν οδηγείτε σε λόφους ή σε δρόμους με αέρα
 - Όταν οδηγείτε σε ανεμώνες περιοχές.
 - Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα).
- Μην χρησιμοποιείτε Cruise Control κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (SCC) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το Smart Cruise Control έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει το προπορευόμενο όχημα και να διατηρεί την επιθυμητή ταχύτητα και την ελάχιστη απόσταση από αυτό.

Υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπεράσματος

Ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί, εάν το σύστημα κρίνει ότι ο οδηγός είναι αποφασισμένος να προσπεράσει το προπορευόμενο όχημα, θα βοηθήσει στην επιτάχυνση.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Εμπρός κάμερα, Εμπρός ραντάρ)



[1] : Εμπρός κάμερα

[2] : Εμπρός ραντάρ

Η εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρες ανίχνευσης για να βοηθήσουν στον εντοπισμό των προπορευόμενων οχημάτων. Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



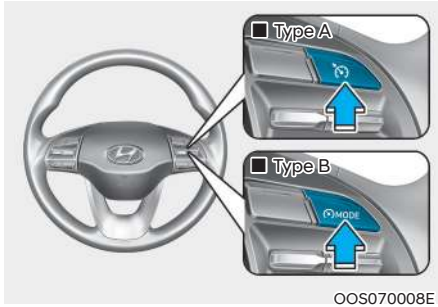
ΠΡΟΣΟΧΗ

Διατηρείτε πάντα την εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ σε καλή κατάσταση για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του Smart Cruise Control.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας και του ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα «Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)» σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

Ρύθμιση

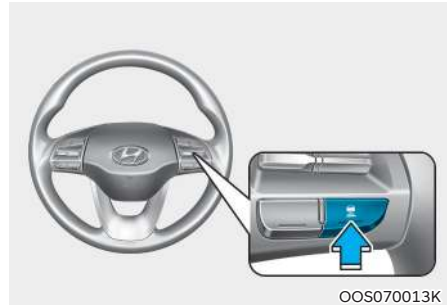


Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα

- Πιέστε το πλήκτρο Driving Assist για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στο ταμπλό.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η καθορισμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά αν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από αυτό. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα ταξιδεύει με σταθερή ταχύτητα αφού επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

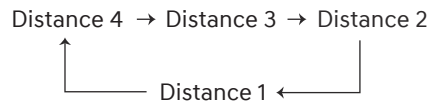
i Πληροφορία

- Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 0 ~ 30 χλμ/ώρα (0 ~ 20 mph) όταν πιέζετε το μπουτόν Driving Assist, η ταχύτητα του Smart Cruise Control θα ρυθμιστεί στα 30 χλμ/ώρα (20 mph).
- Το σύμβολο του πλήκτρου Driving Assist μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιλογή του αυτοκινήτου σας.



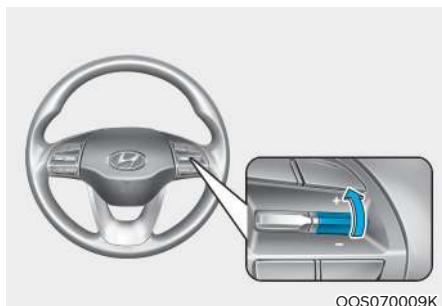
Για να ορίσετε την απόσταση του αυτοκινήτου

Κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν, η απόσταση του αυτοκινήτου αλλάζει ως εξής:



i Πληροφορία

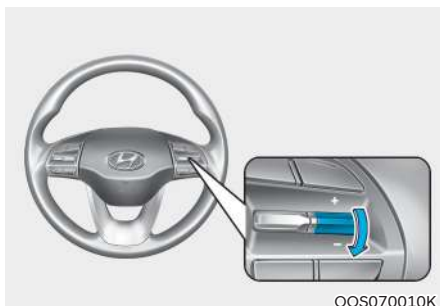
- Αν οδηγείτε με 90 χλμ/ώρα (56 mph), η απόσταση διατηρείται ως εξής:
 - Απόσταση 4 - περίπου 53 μέτρα (172 πόδια)
 - Απόσταση 3 - περίπου 40 μέτρα (130 πόδια)
 - Απόσταση 2 - περίπου 30 μέτρα (106 πόδια)
 - Απόσταση 1 - περίπου 25 μέτρα (82 πόδια)
- Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία προκαθορισμένη απόσταση κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα ή όταν το σύστημα ακυρώθηκε προσωρινά.



OOS07009K

Για να αυξήσετε την ταχύτητα

- Πιέστε τον διακόπτη (+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως.
Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1 mph) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (+) προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στα 180 χλμ/ώρα (110 mph).



OOS070010K

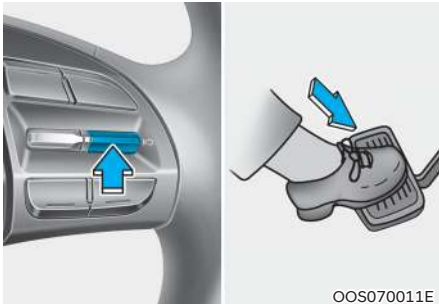
Για να μειώσετε την ταχύτητα

- Πιέστε τον διακόπτη (-) κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως.
Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1 mph) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στο ταμπλό. Η ταχύτητα κίνησης θα μειωθεί κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
Αφήστε το διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στα 30 χλμ/ώρα (20 mph).

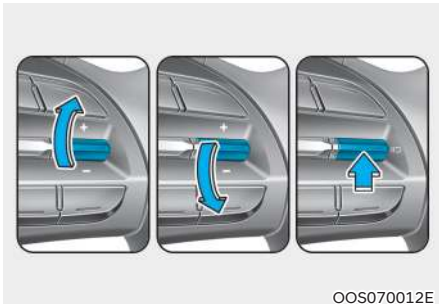


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη +. Η ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο τον διακόπτη +.



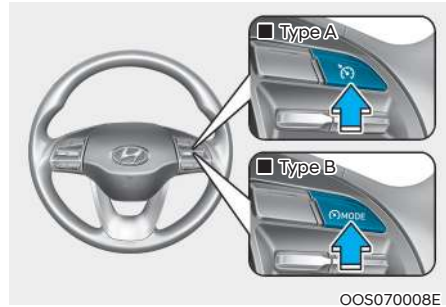
Για να παύσετε προσωρινά το σύστημα
Πιέστε τον διακόπτη **OFF** ή πιέστε το πεντάλ φρένου για να ακυρώσετε προσωρινά το Smart Cruise Control.



Για να επαναφέρετε το σύστημα
Για να επαναφέρετε το Smart Cruise Control μετά την ακύρωση του συστήματος, πιέστε τον διακόπτη + ή -. **OFF**.
Εάν πιέσετε τον διακόπτη + προς τα επάνω ή τον διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του ταμπλό.
Εάν πιέσετε το πλήκτρο **ON/OFF**, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προκαθορισμένη ταχύτητα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

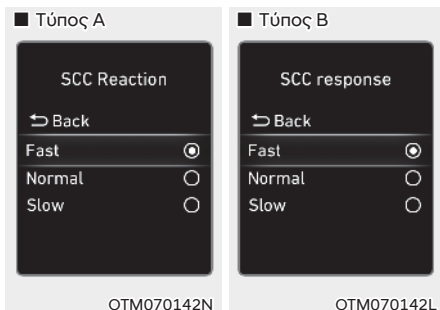
Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το διακόπτη **ON/OFF**. Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέξετε τον διακόπτη **ON/OFF**.



Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα
Πιέστε το πλήκτρο Driving Assist για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control.

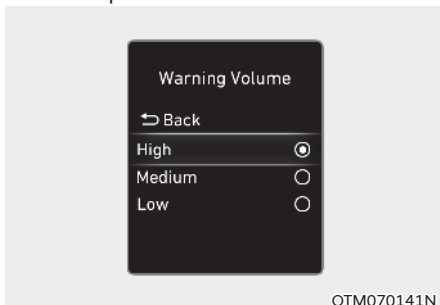
i Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Driving Assist για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Ωστόσο, η μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.



Αντίδραση του Smart Cruise

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Smart Cruise Reaction (ή Smart Cruise response)' από το μενού ρυθμίσεων για να επιλέξετε την ευαισθησία της ταχύτητας του αυτοκινήτου όταν ακολουθείτε το προπορευόμενο όχημα, για να διατηρήσετε την καθορισμένη απόσταση.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις, για να αλλάξετε τον χρόνο προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low' για το σύστημα Smart Cruise.

Εάν αλλάξετε τον χρόνο προειδοποίησης, ενδέχεται να αλλάξει ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού.

i Πληροφορία

Εάν ο κινητήρας επανεκκινηθεί, ο χρόνος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία συστήματος

Συνθήκες λειτουργίας

Το Smart Cruise Control θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

Βασική λειτουργία

- Ο μοχλός ταχύτητας είναι στη θέση D (Οδήγηση).
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν εφαρμόζεται.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι εντός του εύρους ταχύτητας λειτουργίας.
 - 10~180 χλμ/ώρα (5~110 mph): όταν δεν υπάρχει όχημα μπροστά.
 - 0~180χλμ/ώρα (0~110 mph): όταν δεν υπάρχει όχημα μπροστά.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας), το TCS (Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) ή το ABS είναι ενεργοποιημένα.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας), το TCS (Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης) ή το ABS δεν ελέγχουν το αυτοκίνητο.
- Οι στροφές κινητήρα δεν βρίσκονται στην κόκκινη ζώνη.
- Ο έλεγχος φρένων Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης δεν λειτουργεί.
- Ο έλεγχος φρένων Remote Smart Parking Assist δεν λειτουργεί.

i Πληροφορία

Σε στάση, εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά από το αυτοκίνητό σας, η λειτουργία θα ενεργοποιηθεί όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου.

Υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπεράσματος

Η υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπεράσματος θα λειτουργεί όταν βγάσετε φλάς προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο) ή προς τα δεξιά (δεξιότιμονο) ενώ λειτουργεί το Smart Cruise Control και πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 60 χλμ/ώρα (40 mph).
- Τα φώτα αλάρμ είναι απενεργοποιημένα.
- Ένα όχημα εντοπίζεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας.
- Δεν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η ένδειξη φλας ανάβει προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο) ή προς τα δεξιά (δεξιότιμονο) ενώ υπάρχει όχημα μπροστά, το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει προσωρινά. Δώστε προσοχή στις οδικές συνθήκες ανά πάσα στιγμή.
- Ανεξάρτητα από τις οδηγίες οδήγησης των χωρών σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπέρασης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετικές οδηγίες οδήγησης, ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

Οθόνη και έλεγχος συστήματος

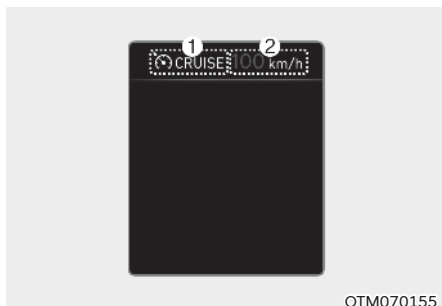
Βασική λειτουργία

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Smart Cruise Control στη λειτουργία Driving Assist στο ταμπλό. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 4.


Το Smart Cruise Control θα εμφανίζεται όπως παρακάτω, ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος.



- Κατά τη λειτουργία
- (1) Εάν υπάρχει όχημα μπροστά και εμφανίζεται το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.
- (2) Εμφανίζεται η προκαθορισμένη ταχύτητα.
- (3) Εάν υπάρχει όχημα μπροστά και εμφανίζεται η απόσταση του οχήματος.



OTM070155

- Όταν ακυρώνεται προσωρινά
(1) Εμφανίζεται η ένδειξη  CRUISE.
(2) Η προηγούμενη προκαθορισμένη ταχύτητα είναι σκιασμένη.

Πληροφορία

- Η απόσταση του προπορευόμενου οχήματος στο ταμπλό εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του εμπρός οχήματος.
- Η επιθυμητή απόσταση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το προκαθορισμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρή, παρόλο που η απόσταση έχει αλλάξει, η αλλαγή της επιθυμητής απόστασης μπορεί να είναι μικρή.

Για προσωρινή επιτάχυνση



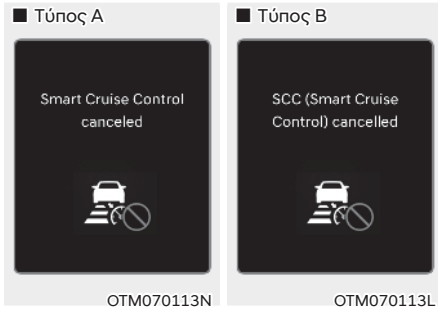
OTM070246

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά όταν είναι ενεργοποιημένο το Smart Cruise Control, πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Ενώ η ταχύτητα αυξάνεται, η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η επιθυμητή απόσταση, θα αναβοσβήνουν στο ταμπλό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα ακόμα κι αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.

Το σύστημα ακυρώθηκε προσωρινά



Το Smart Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 190 χλμ/ώρα (120 mph).
- Το αυτοκίνητο σταματά για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται συνεχώς για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία του Smart Cruise Control.

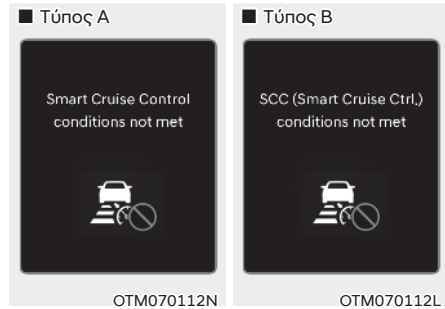
Εάν το σύστημα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Smart Cruise Control canceled' (ή 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled') θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.


Εάν το Smart Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία με το σύστημα να λειτουργεί, ενδέχεται να εφαρμοστεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

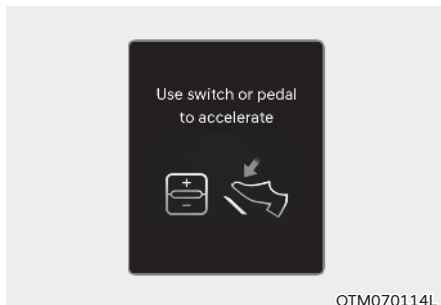
Όταν το σύστημα ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση με το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρηθεί. Πάντα να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και, εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.


Οι συνθήκες του συστήματος δεν πληρούνται.



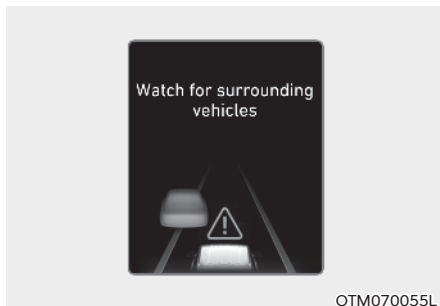
Εάν το μπουτόν Driving Assist, ο διακόπτης +, ο διακόπτης - ή ο διακόπτης  πιέζεται όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος, θα εμφανιστεί το 'Smart Cruise Control conditions not met' (ή SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met') στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Σε κατάσταση κίνησης στον δρόμο



Όταν υπάρχει κίνηση στο δρόμο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν σταματήσει το προπορευόμενο όχημα μπροστά σας. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα μπροστά σας αρχίσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας επίσης θα ξεκινήσει. Επιπλέον, αφού σταματήσει το αυτοκίνητο και έχει περάσει ορισμένος χρόνος, θα εμφανιστεί το μήνυμα 'Use switch or pedal to accelerate' στο ταμπλό. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέστε τον διακόπτη +, τον διακόπτη - ή τον διακόπτη  για να ξεκινήσετε την οδήγησή.

Προειδοποίηση συνθηκών δρόμου μπροστά



Στην παρακάτω περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Watch for surrounding vehicles' θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό για τις οδικές συνθήκες μπροστά.

- Το εμπρός όχημα εξαφανίζεται όταν το Smart Cruise Control διατηρεί την απόσταση με αυτό, ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να προσέχετε πάντα τα οχήματα ή τα αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

Προειδοποίηση σύγκρουσης



Ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί, όταν ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα είναι υψηλός, το προειδοποιητικό μήνυμα "Collision Warning" θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Πάντα να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και, εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητά σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση.

- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι κοντινή ή η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη ή παρόμοια με του αυτοκινήτου σας.
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή ή αυτό βρίσκεται σε ακινησία.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του Smart Cruise Control.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Smart Cruise Control:

- Το Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά την ορθή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το εμπρός όχημα.
- Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις ή περίπλοκες καταστάσεις οδήγησης, επομένως προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Κρατήστε το Smart Cruise Control απενεργοποιημένο όταν το σύστημα δεν χρησιμοποιείται για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση ταχύτητας.
- Μην ανοίγετε την πόρτα και μην φεύγετε από το αυτοκίνητο όταν λειτουργεί το Smart Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει.
- Να γνωρίζετε πάντα την επιλεγμένη ταχύτητα και απόσταση του αυτοκινήτου.
- Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση του αυτοκινήτου είναι πολύ κοντινή ενώ οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.
- Όταν διατηρείτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, εάν αυτό εξαφανιστεί, το σύστημα μπορεί ξαφνικά να επιταχύνει στην προκαθορισμένη ταχύτητα. Να είστε πάντα σε εγρήγορση για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανηφόρα και να αυξηθεί σε κατηφόρα.
- Να είστε πάντα σε ετοιμότητα για καταστάσεις, όπως όταν ένα όχημα πετάγεται ξαφνικά.

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Απενεργοποιήστε το Smart Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην εντοπίσει κάποιο εμπόδιο μπροστά και έτσι να γίνει σύγκρουση. Πάντα να κοιτάζετε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του συστήματος ή μπορεί να προκαλέσουν την αντίδραση του συστήματος σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα κινείται σε παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απρόσμενων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Να είστε πάντα προσεκτικοί με τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγείτε με ασφάλεια, αν και δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακουστεί προειδοποιητικός ήχος, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Smart Cruise Control και να μην ακουστεί ο ήχος προειδοποίησης.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου δεν είναι υπεύθυνος για τυχόν τροχαία παραβίαση ή ατυχήματα που προκλήθηκαν από τον οδηγό.

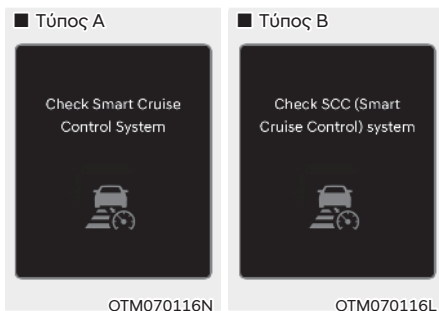
- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.


i Πληροφορία

- Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρύθμιση της εμπρός κάμερας ή του εμπρός ραντάρ.
- Ενδέχεται να ακούσετε έναν ήχο όταν το φρένο ελέγχεται από το Smart Cruise Control.

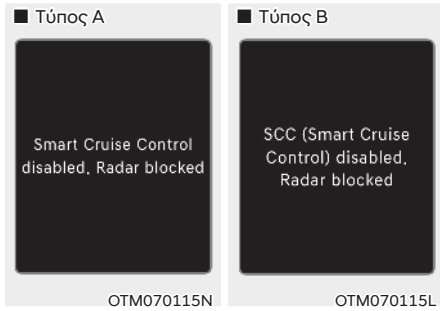
Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος



Όταν το Smart Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check Smart Cruise Control system' (ή 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό κάλυμμα του ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτονται με χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το Smart Cruise Control.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (ή 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked' θα εμφανιστεί για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή το ξένο υλικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.**
- **Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό χώρο), όπου δεν υπάρχει τίποτα για ανίχνευση, αφού έχετε ανάψει τον κινητήρα.**

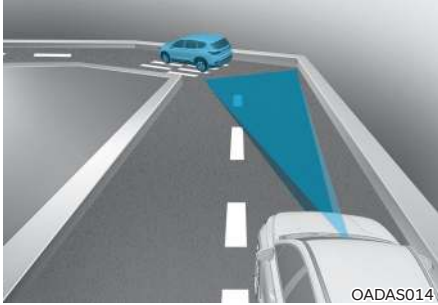
Περιορισμοί του συστήματος.

Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα στις παρακάτω συνθήκες:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή ο γύρω χώρος έχουν βρωμιά ή έχουν βλάβη.
- Το υγρό πλυστικής ψεκάζεται συνεχώς ή ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, έντομο κ.λπ.) στο γυαλί.
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Όταν φωτισμός από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, αντανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακούβα.
- Η θερμοκρασία γύρω από την εμπρός κάμερα είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Ένα αντικείμενο τοποθετείται στο ταμπλό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως σε σήραγγα κ.λπ.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως, όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε ένα τούνελ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν φωτίζουν καλά.
- Οδηγείτε σε δυνατή βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
- Οδηγείτε δια μέσου ατμού, καπνού ή σκιάς.
- Ανιχνεύεται μόνο ένα μέρος του οχήματος.
- Το εμπρός όχημα δεν έχει πίσω φώτα, η θέση των πίσω φώτων είναι ασυνήθιστη κ.λπ.

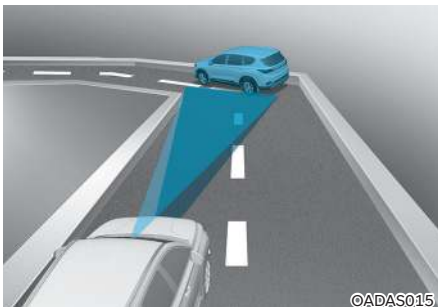
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και τα πίσω φώτα δεν είναι αναμμένα ή δεν φωτίζουν καλά.
- Το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό (σε κλίση, αναποδογυρισμένο, κλπ.).
- Η απόσταση από το έδαφος του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Ένα όχημα ή ένας πεζός περνάει ξαφνικά από εμπρός.
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Οδηγείτε δια μέσου τούνελ ή σε σιδερένια γέφυρα.
- Οδηγείτε κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικό υλικό, όπως κατασκευαστική ζώνη, σιδηρόδρομος κ.λπ.
- Ένα υλικό είναι κοντά και αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως προστατευτικό κιγκλίδωμα, διπλανό όχημα κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι χτυπημένος, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (π.χ. έρημος, λιβάδι, προάστιο κ.λπ.).
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ.
- Οδηγείτε κοντά σε αυτοκινητόδρομο σε κόμβο ή διόδια.
- Οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακούβας με νερό, πάγου κ.λπ.
- Οδηγείτε σε κυρτό δρόμο.
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρει ξαφνικά από εμπόδιο.
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα μπροστά είναι "φτιαγμένο".
- Η ταχύτητα του εμπρός οχήματος είναι γρήγορη ή αργή.
- Με ένα όχημα εμπρός, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα.
- Το όχημα μπροστά είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Η οδήγηση είναι ασταθής.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το εμπρός όχημα δεν εντοπίζεται.
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλους.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα πάρκινγκ.
- Οδηγείτε δια μέσου μιας κατασκευαστικής περιοχής, μη ασφαλτοστρωμένου δρόμου, μερικώς ασφαλτοστρωμένου δρόμου, ανώμαλου δρόμου, περιοριστών ταχύτητας κ.λπ.
- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, κυρτό δρόμο κ.λπ.
- Οδηγείτε στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα του δρόμου.
- Οι δυσμενείς οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση.
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κ.λπ.
- Οδηγείτε μέσα από ένα στενό δρόμο όπου υπάρχουν δέντρα ή γρασίδι.
- Υπάρχει παρέμβαση από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως οδήγηση σε μια περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο.

- Οδήγηση σε στροφή



Στις καμπύλες, το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα και μπορεί να επιταχύνει στην προκαθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί απότομα όταν ανιχνεύεται ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

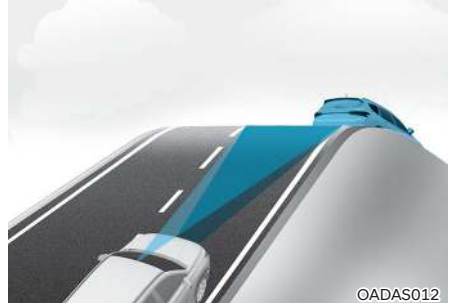
Επιλέξτε την κατάλληλη ρυθμισμένη ταχύτητα στις καμπύλες και εφαρμόστε το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης μπροστά.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί λόγω ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα.

Εφαρμόστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη προκαθορισμένη ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι οδικές συνθήκες επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Smart Cruise Control.

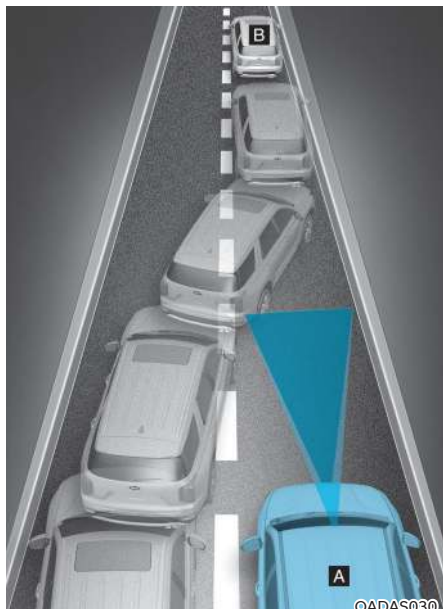
- Οδήγηση σε κλίση



Ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην εντοπίσει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και να προκαλέσει την επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας στην προκαθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται ξαφνικά.

Επιλέξτε την κατάλληλη προκαθορισμένη ταχύτητα σε κλίσεις και εφαρμόστε το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού σύμφωνα με τις συνθήκες δρόμου και οδήγησης μπροστά.

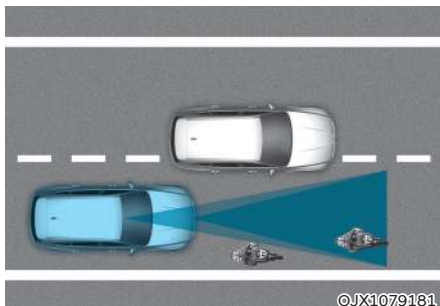
• Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα

Όταν ένα όχημα κινηθεί στη λωρίδα σας από μια διπλανή λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν αυτό αλλάζει απότομα λωρίδες. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

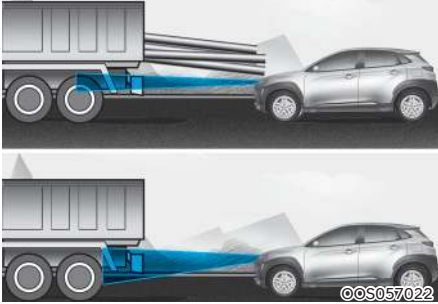
• Ανίχνευση οχήματος



Στις παρακάτω περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να εντοπιστούν από τον αισθητήρα:

- Οχήματα μετατοπισμένα στη μία πλευρά.
- Οχήματα που κινούνται αργά ή οχήματα που επιβραδύνουν.
- Επερχόμενα οχήματα.
- Σταθμευμένα οχήματα.
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερς.
- Στενά οχήματα, όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα.
- Ειδικά οχήματα.
- Ζώα και πεζοί.

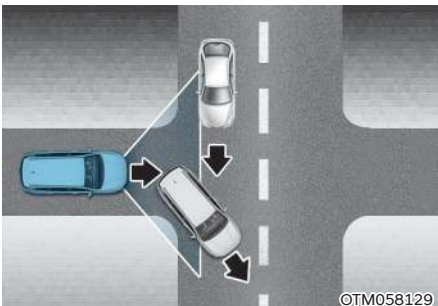
Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου σύμφωνα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης μπροστά.



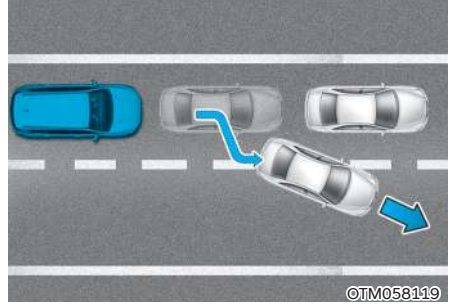
Στις παρακάτω περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί από τον αισθητήρα:

- Οχήματα με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος.
- Οχήματα που έχουν ανυψωμένο το μπροστινό μέρος λόγω μεγάλων φορτίων.
- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας.
- Οδηγάτε σε στενούς ή απότομα καμπύλους δρόμους.

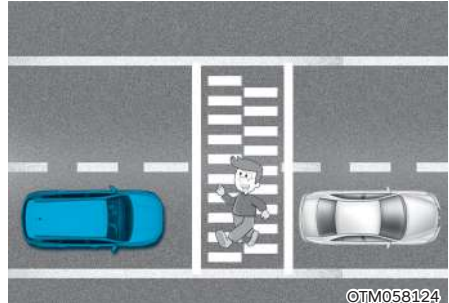
Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου σύμφωνα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης μπροστά.



- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Όταν ένα όχημα μπροστά σας βγει έξω από τη λωρίδα, το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην εντοπίσει αμέσως το νέο όχημα που είναι τώρα μπροστά σας. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



- Προσέχετε πάντα για πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί απόσταση από το εμπρός όχημα.

SMART CRUISE CONTROL (NSCC) ΒΑΣΙΣΜΕΝΟ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ. (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα βοηθήσει στην αυτόματη προσαρμογή της ταχύτητας του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους, χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες του δρόμου από το σύστημα πλοήγησης ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί.

i Πληροφορία

Το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control είναι διαθέσιμο μόνο σε δρόμο ελεγχόμενης πρόσβασης συγκεκριμένων αυτοκινητόδρομων.

* Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης αναφέρεται σε δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάκοπη κυκλοφορία υψηλής ταχύτητας. Μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες επιτρέπονται σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης.

i Πληροφορία

Το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control λειτουργεί σε αυτοκινητόδρομους και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

Αυτόματη επιβράδυνση σε περιοχή καμπυλότητας του αυτοκινητόδρομου

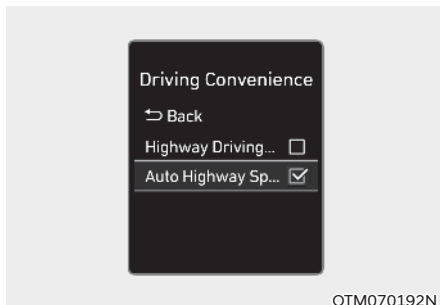
Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλή, η λειτουργία Auto Slowdown Highway Curve Zone θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας ή θα περιορίσει την επιτάχυνση για να σας βοηθήσει να οδηγήσετε με ασφάλεια σε μια καμπύλη με βάση τις πληροφορίες από την πλοήγηση.

Αυτόματη αλλαγή ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο

Η λειτουργία αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας στο αυτοκινητόδρομο αλλάζει αυτόματα την ταχύτητα του Smart Cruise Control με βάση τις πληροφορίες περιορισμού ταχύτητας από την πλοήγηση.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

Ρύθμιση



Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Driving Convenience → Auto Highway Speed Control (ή Auto motorway speed control)' από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

i Πληροφορία

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control, η λειτουργία δεν μπορεί να ρυθμιστεί από το μενού Ρυθμίσεις.

Λειτουργία συστήματος

Συνθήκες λειτουργίας

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Το Smart Cruise Control λειτουργεί.
- Οδηγείτε σε κεντρικούς αυτοκινητόδρομους.

i Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας του Smart Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Smart Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Οθόνη και έλεγχος συστήματος

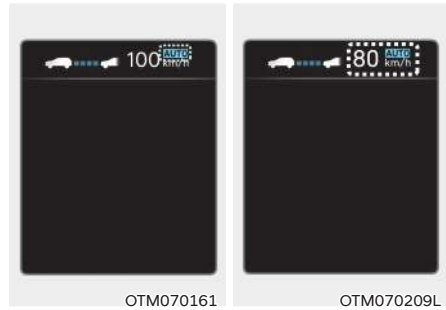
Όταν το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control λειτουργεί, θα εμφανίζεται στο ταμπλό ως εξής:

- Σύστημα σε αναμονή



Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, η λευκή ένδειξη **ΑΥΤΟ** θα ανάψει.

- Σύστημα σε λειτουργία



Εάν απαιτείται προσωρινή επιβράδυνση στην κατάσταση αναμονής και λειτουργεί το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control, το πράσινο σύμβολο **ΑΥΤΟ** θα ανάψει στο ταμπλό.

Εάν λειτουργεί η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο, το πράσινο σύμβολο **ΑΥΤΟ** και η ρυθμισμένη ταχύτητα θα ανάβουν στο ταμπλό και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το προειδοποιητικό μήνυμα 'Drive carefully' θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control δεν είναι σε θέση να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή ταχύτητα.

i Πληροφορία

Η λειτουργία Αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου και η Αυτόματη αλλαγή ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο χρησιμοποιούν το ίδιο **AUTO σύμβολο.**

Αυτόματη επιβράδυνση σε περιοχή καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου

- Ανάλογα με την καμπύλη που βρίσκεται μπροστά στον αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει και αφού περάσει την καμπύλη, θα επιταχύνει στη ρυθμισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control.
- Ο χρόνος επιβράδυνσης του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την καμπυλότητα του δρόμου. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα οδήγησης, η επιβράδυνση θα ξεκινήσει πιο γρήγορα.

Αυτόματη αλλαγή ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο

- Η λειτουργία αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο θα λειτουργήσει όταν η ρυθμισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control και το όριο ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου ταιριάζουν.
- Ενώ η λειτουργία Αυτόματη αλλαγή ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο λειτουργεί, όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου, η ρυθμισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control αλλάζει αυτόματα στο καινούριο όριο ταχύτητας.
- Εάν η ρυθμισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control είναι διαφορετική από το όριο ταχύτητας, η Αυτόματη αλλαγή ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
- Εάν η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο έχει μεταβεί σε κατάσταση

αναμονής οδηγώντας σε ένα διαφορετικό δρόμο από τον κεντρικό αυτοκινητόδρομο, θα λειτουργήσει ξανά όταν οδηγήσετε ξανά στον κεντρικό δρόμο χωρίς να ορίσετε την προκαθορισμένη ταχύτητα.

- Εάν η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο έχει αλλάξει σε κατάσταση αναμονής πιέζοντας το πεντάλ φρένου ή πιέζοντας τον διακόπτη **II** στο τιμόνι, πιάστε τον διακόπτη **II** για επανεκκίνηση της λειτουργίας.
- Η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

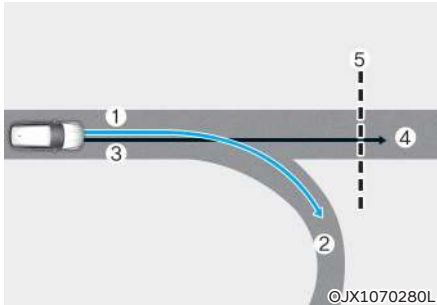
i Πληροφορία

- Η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο λειτουργεί μόνο με βάση τα όρια ταχύτητας της εθνικής οδού (ή αυτοκινητόδρομου), δεν λειτουργεί με κάμερες ταχύτητας.
- Όταν λειτουργεί η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητο επιταχύνει ή επιβραδύνει αυτόματα όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου.
- Η μέγιστη ταχύτητα ρύθμισης για τη λειτουργία Αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο είναι τα 140 χλμ/ώρα (86 mph).
- Εάν το όριο ταχύτητας ενός νέου δρόμου δεν ενημερωθεί στην πλοήγηση, η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν η μονάδα ταχύτητας έχει ρυθμιστεί σε μονάδα διαφορετική από τη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στη χώρα σας, η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

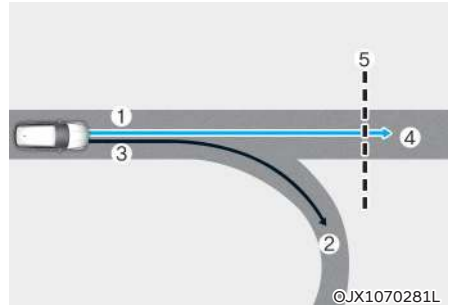
Περιορισμοί του συστήματος

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες:

- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά.
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες δρόμου στην πλοήγηση δεν έχουν ενημερωθεί.
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω λάθους στα δεδομένα πραγματικού χρόνου του GPS ή του χάρτη πληροφοριών.
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή ενώ οδηγείτε.
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε κάποιες περιοχές όπως μια σήραγγα.
- Η πλοήγηση κάνει ενημέρωση ενώ οδηγείτε.
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω της μη φυσιολογικής λειτουργίας του συστήματος infotainment.
- Ένας δρόμος που χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά.
- Ο οδηγός βγαίνει εκτός, από τη διαδρομή που ορίζεται στην πλοήγηση.
- Η διαδρομή προς τον προορισμό έχει αλλάξει ή έχει ακυρωθεί λόγω επαναρρύθμισης της πλοήγησης.
- Το αυτοκίνητο εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή σε χώρο στάθμευσης.
- Το όριο ταχύτητας ορισμένων τμημάτων αλλάζει ανάλογα με τις οδικές καταστάσεις.
- Λειτουργούν το Android Auto ή το Car Play.
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να ανιχνεύσει την τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου (π.χ.: ανυψωμένοι δρόμοι, συμπεριλαμβανομένων διαβάσεων σε κεντρικούς δρόμους ή οι διπλανοί δρόμοι υπάρχουν με παράλληλο τρόπο).
- Η πλοήγηση επανεκκινείται κατά την οδήγηση.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως ισχυρή βροχή, ισχυρή χιονόπτωση κ.λ.π.
- Οδηγείτε σε υπό κατασκευή δρόμο.
- Οδηγείτε σε δρόμο που υπάρχει έλεγχος.
- Οδηγείτε σε δρόμο με έντονη καμπύλη.
- Οδηγείτε σε δρόμους με διασταυρώσεις, πλατείες, ευθείες εισόδους και εξόδους κ.λπ.

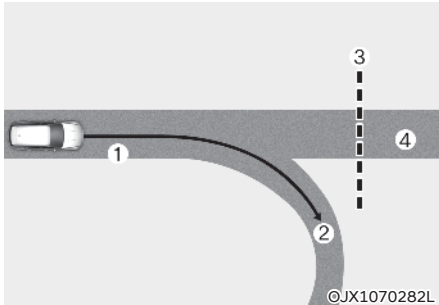


[1]: Ορισμός διαδρομής, [2]: Γραμμή διακλάδωσης, [3]: Διαδρομή οδήγησης, [4]: Κεντρικός δρόμος, [5]: Τμήμα κυρτού δρόμου.



[1]: Ορισμός διαδρομής, [2]: Γραμμή διακλάδωσης, [3]: Διαδρομή οδήγησης, [4]: Κεντρικός δρόμος, [5]: Τμήμα κυρτού δρόμου.

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής της πλοήγησης (γραμμή διακλάδωσης) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός δρόμος), η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κύριος δρόμος.
- Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κύριος δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί για τη διαδρομή πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την καμπύλη και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να γίνει απότομη επιβράδυνση.
- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κεντρικός δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (γραμμή διακλάδωσης), η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου θα λειτουργεί με βάση τις πληροφορίες καμπύλης του κύριου δρόμου.
- Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή εισερχόμενοι σε κόμβο του αυτοκινητόδρομου ή σε διασταύρωση, η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργεί.



[1]: Ορισμός διαδρομής, [2]: Γραμμή διακλάδωσης, [3]: Διαδρομή οδήγησης, [4]: Κεντρικός δρόμος.

- Εάν δεν υπάρχει καθορισμένος προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου θα λειτουργεί με βάση τις πληροφορίες καμπυλότητας του κεντρικού δρόμου.
- Ακόμα και αν απομακρυνθείτε από τον κεντρικό δρόμο η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου ενδέχεται να λειτουργεί προσωρινά λόγω πληροφοριών της περιοχής καμπυλότητας του αυτοκινητόδρομου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά είναι μια λειτουργία διευκόλυνσης. Προσέχετε πάντα τον δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να μην παραβιάζει τους κανόνες της κυκλοφορίας.
- Οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας πλοήγησης ενδέχεται να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες του ορίου ταχύτητας του δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει τα πραγματικά όρια ταχύτητας.
- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα ακυρωθεί αυτόματα όταν φεύγετε από τον κεντρικό αυτοκινητόδρομο. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα για λόγους ασφαλείας.

- Αφού περάσετε από διόδια σε αυτοκινητόδρομο, το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μια από τις άλλες λωρίδες, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control και το σύστημα δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο.
- Εάν ο οδηγός επιταχύνει και απελευθερώσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το σύστημα, το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην επιβραδύνει αρκετά ή μπορεί να επιβραδύνει απότομα σε ασφαλή ταχύτητα.
- Εάν η καμπύλη είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί.

i Πληροφορία

- Μπορεί να υπάρχει ένα χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και όταν ξεκινά και τελειώνει η λειτουργία του βασισμένου στην πλοήγηση Smart Cruise Control.
- Οι πληροφορίες ταχύτητας στο ταμπλό και στην πλοήγηση ενδέχεται να διαφέρουν.
- Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την ρυθμισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα καμπυλότητας εμπρός.
- Εάν το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέρθετε σε έναν κόμβο, διασταύρωση, χώρο πάρκινγκ κ.λπ., το σύστημα μπορεί να λειτουργεί για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.
- Η επιβράδυνση μέσω του βασισμένου στην πλοήγηση Smart Cruise Control μπορεί να φαίνεται ότι δεν επαρκεί λόγω των συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλων οδοστρωμάτων, στενών λωρίδων κ.λπ.

• ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LFA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το LFA έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση των διαγραμμίσεων και / ή των οχημάτων στο δρόμο και βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Εμπρός κάμερα)



[1]: Εμπρός κάμερα

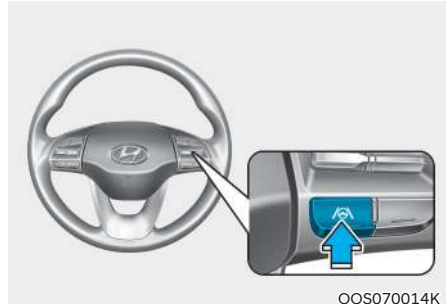
Η κάμερα μπροστινής προβολής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων και των οχημάτων μπροστά.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Προειδοποίησης Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις συστήματος Ρύθμιση

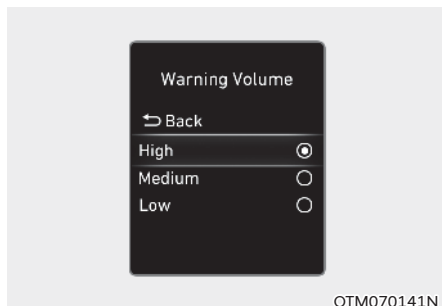


Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση του συστήματος

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο Lane Driving Assist που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το LFA. Η λευκή ή η πράσινη ένδειξη  θα ανάψει στο ταμπλό.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Εάν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, το σύστημα θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.



Ένταση του ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Warning volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.


Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να αλλάξει.

Λειτουργία συστήματος

Προειδοποίηση και έλεγχος




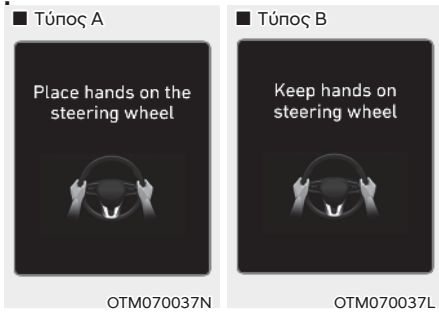
Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα και / ή οι δύο γραμμές της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι κάτω από 180 χλμ/ώρα (110 mph), η πράσινη ενδεικτική λυχνία  στο ταμπλό και το σύστημα θα βοηθήσει το αυτοκίνητο να παραμείνει στο κέντρο της λωρίδας υποβοηθώντας το τιμόνι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήνει και θα αλλάξει σε λευκή.

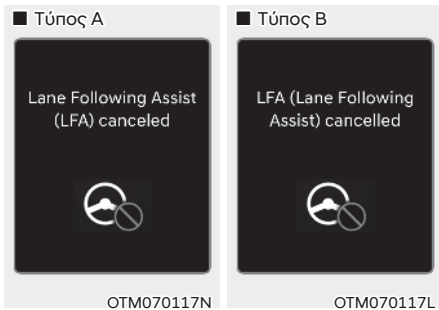


Προειδοποίηση hands-off

Αν ο οδηγός αφήσει το τιμόνι για μερικά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Place hands on the steering wheel' (ή 'Keep hands on the steering wheel') θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα.

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση.



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση hands-off, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (ή 'LFA (Lane Following Assist) cancelled') και το LFA θα ακυρωθεί αυτόματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LFA δεν λειτουργεί συνεχώς. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Εάν το τιμόνι συγκρατείται πολύ ελαφρά, ενδέχεται να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off επειδή το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση hands-off μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

i Πληροφορία

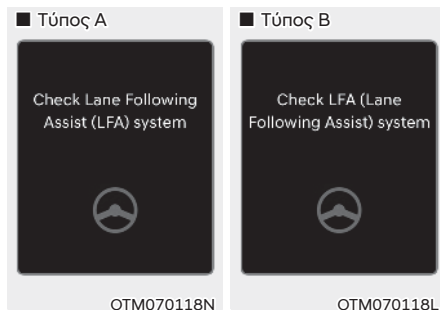
- Μπορείτε να αλλάξετε ρυθμίσεις από το ταμπλό οργάνων (Ρυθμίσεις χρήστη) ή το σύστημα infotainment (Ρυθμίσεις αυτοκινήτου), οποιαδήποτε επιλογή παρέχεται με το αυτοκίνητό σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις χρήστη" στο κεφάλαιο 4 ή στην ενότητα "Ρυθμίσεις αυτοκινήτου" στο παρεχόμενο Εγχειρίδιο Infotainment.
- Όταν ανιχνεύονται και οι δύο γραμμές λωρίδας, οι γραμμές λωρίδας στο ταμπλό θα αλλάζουν χρώμα από γκρι σε λευκό.



- Εάν δεν εντοπιστούν οι διαγραμμίσεις, ο έλεγχος τιμονιού από το LFA μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το αν υπάρχει ένα όχημα μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του αυτοκινήτου.
- Ακόμα κι αν το τιμόνι υποβοηθείται από το LFA, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Μπορεί να αισθανθείτε το τιμόνι βαρύτερο ή ελαφρύτερο όταν υποβοηθείται από το LFA παρά όταν δεν υποβοηθείται.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος



Όταν το LFA δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (ή 'Check LFA (Lane Following Assist) system') θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Lane Keeping Assist (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

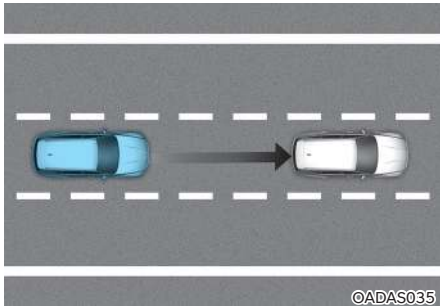
Περιορισμοί του συστήματος

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Lane Keeping Assist (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ (HDA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Βασική λειτουργία

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό των οχημάτων και των λωρίδων μπροστά και να διατηρεί την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, να διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα και να βοηθά το αυτοκίνητο να διατηρηθεί στο κέντρο της λωρίδας ενώ οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο.

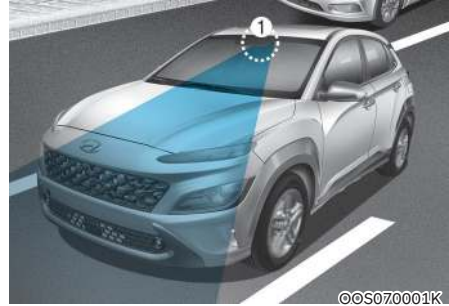


i Πληροφορία

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο είναι διαθέσιμη μόνο σε δρόμο ελεγχόμενης πρόσβασης συγκεκριμένων αυτοκινητόδρομων.

* Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης αναφέρεται σε δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάκοπη κυκλοφορία υψηλής ταχύτητας. Μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες επιτρέπονται σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης.

Αισθητήρας Ανίχνευσης (Εμπρός κάμερα, Εμπρός ραντάρ)



[1] : Εμπρός κάμερα,
[2] : Εμπρός ραντάρ

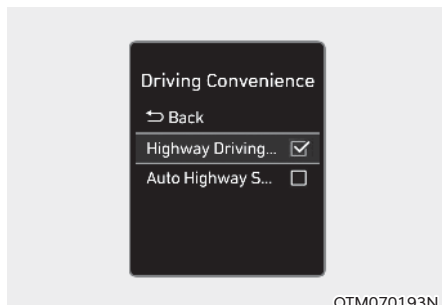
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων ανίχνευσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Προειδοποίησης Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

Ρύθμιση



Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Driving Convenience' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε τις παρακάτω λειτουργίες.

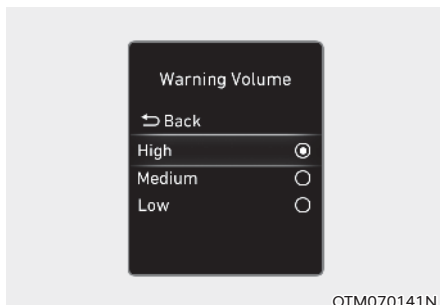
- Εάν επιλέξετε "Highway Driving Assist" (ή "HDA (Motorway Driving Assist)"), βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, τη διατήρηση της ρυθμισμένης ταχύτητας και βοηθά το αυτοκίνητο να διατηρηθεί στο κέντρο της λωρίδας.

i Πληροφορία

- Εάν υπάρχει πρόβλημα με την λειτουργία(ες), οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλάξουν. Σας συνιστούμε να ελέγχετε την λειτουργία σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, η λειτουργία(ες) θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.



Ένταση του ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Warning volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να αλλάξει.

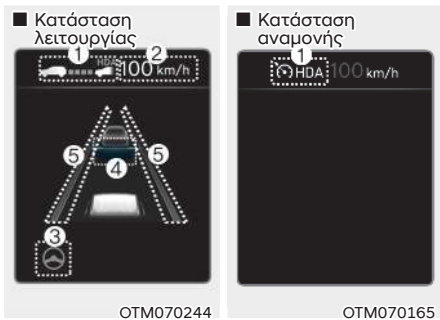
Ρυθμίσεις λειτουργίας

Βασική λειτουργία

Οθόνη λειτουργίας και έλεγχος

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο στη λειτουργία Driving Assist στο ταμπλό. Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 4.

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο θα εμφανίζεται όπως παρακάτω, ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος.



- (1) Δείκτης Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο:
Αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα και εμφανίζεται το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.
- * Δείκτης Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο:
 - Πράσινο **HDA**: Κατάσταση λειτουργίας.
 - Άσπρο **HDA**: Κατάσταση αναμονής.

- (2) Εμφανίζεται η καθορισμένη ταχύτητα.
- (3) Εμφανίζεται η ένδειξη Lane Follow Assist.
- (4) Εάν υπάρχει όχημα μπροστά και εμφανίζεται η επιλεγμένη απόσταση από το όχημα.
- (5) Εμφανίζεται εάν η λωρίδα ανιχνεύεται ή όχι.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την λειτουργία, ανατρέξτε στις ενότητες "Smart Cruise Control (SCC)" και "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία συστήματος

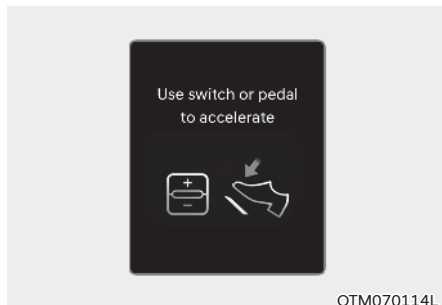
Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο θα λειτουργήσει όταν εισέρχεστε ή οδηγείτε στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων και πληροί όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις:


- Λειτουργεί το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας.
- Λειτουργεί το Smart Cruise Control.

i Πληροφορία

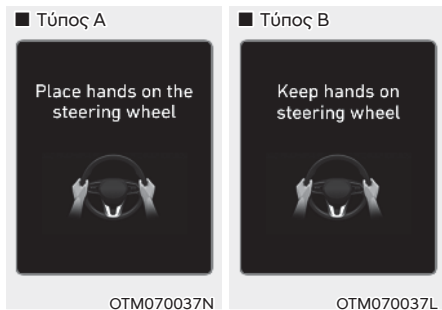
- Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο, εάν αρχίσει να λειτουργεί το Smart Cruise Control, θα λειτουργήσει και η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.
- Όταν εισέρχεστε στους κύριους δρόμους των αυτοκινητοδρόμων, η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο δεν θα ενεργοποιηθεί εάν το σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας είναι απενεργοποιημένο ακόμη και όταν λειτουργεί το Smart Cruise Control.

- Επανεκκίνηση αφού σταματήσετε



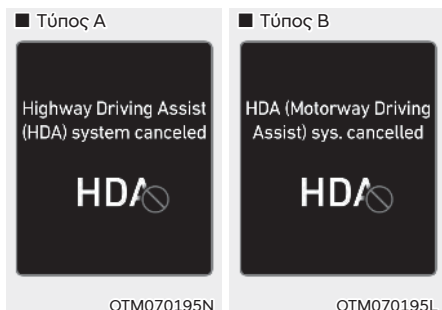
Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν σταματήσει το προπορευόμενο όχημα. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να κινείται εντός 30 δευτερολέπτων μετά τη στάση, το αυτοκίνητό σας επίσης θα ξεκινήσει. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και περάσουν 30 δευτερόλεπτα, θα εμφανιστεί το μήνυμα 'Use switch or pedal to accelerate' στο ταμπλό. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέστε τον διακόπτη + ή τον - ή τον διακόπτη  για να ξεκινήσετε την οδήγηση.

- Προειδοποίηση hands-off



Αν ο οδηγός αφήσει το τιμόνι για μερικά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Place hands on the steering wheel' (ή 'Keep hands on the steering wheel') θα εμφανιστεί στο ταμπλό και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα.
 Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση.



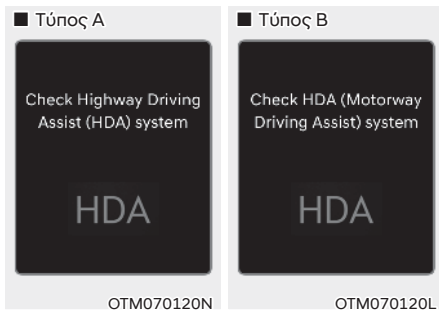
Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση hands-off, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Highway Driving Assist (HDA) system canceled' (ή 'HDA (Highway Driving Assist) cancelled'). Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο και η Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας θα ακυρωθούν αυτόματα.


Λειτουργία αναμονής

Όταν το Smart Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο, η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Προς το παρόν, η Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας θα λειτουργεί κανονικά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας

Δυσλειτουργία λειτουργίας



Όταν η λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο ή η αλλαγή λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργούν σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Highway Driving Assist (HDA) system" (ή "Check HDA (Motorway Driving Assist)") και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στο ταμπλό. Σας συνιστούμε να ελέγξετε τη λειτουργία σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του αυτοκινήτου για ασφαλή οδήγηση.
- Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του αυτοκινήτου και δεν είναι ένα πλήρες αυτόνομο σύστημα οδήγησης. Ελέγχετε πάντοτε τις συνθήκες του δρόμου και, αν είναι απαραίτητο, λάβετε τις κατάλληλες ενέργειες για ασφαλή οδήγηση.
- Πάντα να προσέχετε τον δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να αποφύγει την παραβίαση της νομοθεσίας περί κυκλοφορίας. Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου δεν ευθύνεται για τυχόν παραβίαση της κυκλοφορίας ή ατυχήματα που προκλήθηκαν από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Η λειτουργία ενδέχεται να μην ανιχνεύει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών του συστήματος. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς του συστήματος. Ενδέχεται να μην εντοπιστούν εμπόδια όπως οχήματα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα, πεζοί, μη καθορισμένα αντικείμενα, δομές κ.λπ. που ίσως συγκρουστούν με το αυτοκίνητο.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που δεν λειτουργεί το σύστημα, όπως χώρος στάθμευσης, κόμβος, διασταύρωση κ.λπ.
 - Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά, όπως όταν γίνεται ενημέρωση ή γίνεται επανεκκίνηση.

- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να λειτουργήσει κατά λάθος ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (πληροφορίες πλοήγησης) και το περιβάλλον.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά τις λωρίδες ή η προειδοποίηση hands-off είναι ενεργοποιημένη.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο εάν ο γύρω χώρος είναι θορυβώδης.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλή ταχύτητα, πάνω από μία συγκεκριμένη ταχύτητα σε μια καμπύλη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να οδηγείται στη μία πλευρά ή μπορεί να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο για λόγους ασφαλείας.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με τον τρόπο που κρατάτε το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο δεν θα λειτουργεί κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή όταν επαναρυθμίζονται οι αισθητήρες ανίχνευσης ή η πλοήγηση.

Περιορισμοί του συστήματος

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή να μην λειτουργεί καθόλου στις παρακάτω συνθήκες:

- Οι πληροφορίες του χάρτη και ο πραγματικός δρόμος είναι διαφορετικοί επειδή η πλοήγηση δεν έχει ενημερωθεί.
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω λάθους στα δεδομένα πραγματικού χρόνου του GPS ή του χάρτη πληροφοριών.
- Το σύστημα infotainment υπερφορτώνεται λόγω της ταυτόχρονης εκτέλεσης λειτουργιών όπως αναζήτηση διαδρομής, αναπαραγωγή βίντεο, αναγνώριση φωνής κ.λπ.
- Τα σήματα του GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μια σήραγγα.
- Ο οδηγός πηγαίνει εκτός πορείας ή η διαδρομή προς τον προορισμό έχει αλλάξει ή έχει ακυρωθεί λόγω επαναφοράς της πλοήγησης.
- Το αυτοκίνητο εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή σε χώρο στάθμευσης.
- Λειτουργούν το Android Auto ή το Car Play.
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να ανιχνεύσει την τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου (π.χ.: ανυψωμένοι δρόμοι, συμπεριλαμβανομένων διαβάσεων σε κεντρικούς δρόμους ή οι διπλανοί δρόμοι υπάρχουν με παράλληλο τρόπο).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, του εμπρός ραντάρ, του ραντάρ μπροστινής γωνίας και του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (RVM) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η κάμερα οπισθοπορείας θα δείξει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο για να σας βοηθήσει ενώ σταθμεύετε ή στην οπισθοπορεία.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Κάμερα Οπισθοπορείας

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου για ασφάλεια.

Ρυθμίσεις συστήματος

Ρυθμίσεις κάμερας

- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις της κάμερας οπισθοπορείας πιέζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (📷) στην οθόνη ενώ το σύστημα λειτουργεί ή επιλέξετε 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' από το μενού Ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.
- Στα Περιεχόμενα οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το 'Rear View Parking Guidance', και στις Ρυθμίσεις οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε το 'Brightness' και το 'Contrast' της οθόνης.

Ρυθμίσεις συστήματος

Πλήκτρο λειτουργίας



Πλήκτρο στάθμευσης / προβολής (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης / προβολής για να ενεργοποιήσετε την κάμερα οπισθοπορείας.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να την απενεργοποιήσετε.

Πίσω όψη

Συνθήκες λειτουργίας

- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν). Η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Πιέστε το κουμπί στάθμευσης/ προβολής ενώ ο μοχλός είναι στη θέση P (Παρκάρισμα). Ωστόσο, δεν εμφανίζονται οι οδηγίες στάθμευσης.

Συνθήκες Off

- Η πίσω όψη δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Πιέστε ξανά το κουμπί στάθμευσης / προβολής (1) ενώ ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) με την πίσω όψη στην οθόνη. Η πίσω όψη θα απενεργοποιηθεί.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση P (Παρκάρισμα). Η πίσω όψη θα σβήσει.

Συνθήκες λειτουργίας

Μετακινήστε τον μοχλό σχέσεων από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρό) ή D (Οδήγηση). Η πίσω όψη θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες Off

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (6 mph), η πίσω θέα θα σβήσει.
- Μετακινήστε τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα). Η πίσω όψη θα σβήσει.

Πίσω όψη ενώ οδηγείτε (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω θέα στην οθόνη ενώ οδηγεί, για να βοηθηθεί στην ασφαλή οδήγηση.

Συνθήκες λειτουργίας

Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης / προβολής ενώ ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρό). Η πίσω όψη θα εμφανιστεί στην οθόνη.

Συνθήκες Off

- Πιέστε ξανά το κουμπί στάθμευσης / προβολής. Η πίσω όψη απενεργοποιείται.
- Πιέστε ένα από τα κουμπιά του συστήματος infotainment. Η πίσω θέα θα σβήσει.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα). Η πίσω θέα θα σβήσει.

Κατά τη λειτουργία

- Εάν ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν), ενώ η πίσω θέα εμφανίζεται στην οθόνη, η οθόνη θα αλλάξει σε πίσω θέα με οδηγίες στάθμευσης.
- Όταν η πίσω θέα εμφανίζεται στην οθόνη, θα εμφανιστεί ένα εικονίδιο ⓘ στην επάνω δεξιά πλευρά της οθόνης που υποδεικνύει ότι εμφανίζεται η πίσω θέα.

Πίσω πάνω θέα (εάν έχει τοποθετηθεί)



Όταν αγγίζετε το εικονίδιο (1), η πίσω θέα εμφανίζεται στην οθόνη και δείχνει την απόσταση από το όχημα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου σας ενώ παρκάρετε.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος

Όταν η Κάμερα Οπισθοπορείας δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα τον χειμώνα ή όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε εσωτερικό χώρο στάθμευσης, οι αναθυμιάσεις των καυσαερίων ενδέχεται να θολώσουν προσωρινά την εικόνα.

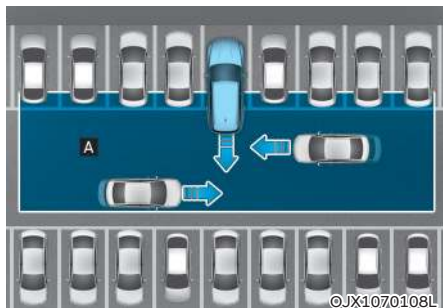


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η κάμερα οπισθοπορείας δεν καλύπτει ολόκληρη την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν από το παρκάρισμα ή την οπισθοπορεία.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό το φακό της κάμερας. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και το σύστημα οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (RCCW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό οχημάτων που πλησιάζουν από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά ενώ το αυτοκίνητό σας αναστρέφει και προειδοποιεί τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση.



[A] : Εύρος λειτουργίας προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Πληροφορία

Στο κείμενο που ακολουθεί, η προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας θα αναφέρεται ως σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Ραντάρ πίσω γωνίας)



[1] : Ραντάρ πίσω γωνίας

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

Ρύθμιση



Ασφάλεια διασταυρούμενης οπισθοπορείας

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας και αποεπιλέξτε για απενεργοποίηση του συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

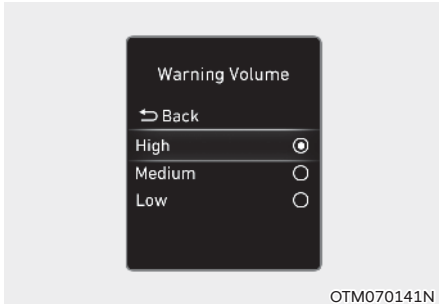
Όταν ο κινητήρας επανεκκινείται, το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα ενεργοποιείται πάντα. Ωστόσο, εάν επιλεγεί το «Off» μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Warning timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης προειδοποίησης για το σύστημα ασφάλειας διασταυρούμενης οπισθοπορείας.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε «Normal». Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να αλλάξει.



Ένταση του ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Warning volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low' για το σύστημα οπισθοπορείας.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να αλλάξει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας.
- Παρόλο που το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης, εάν τα οχήματα από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά πλησιάσουν με υψηλή ταχύτητα, ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κίνηση είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

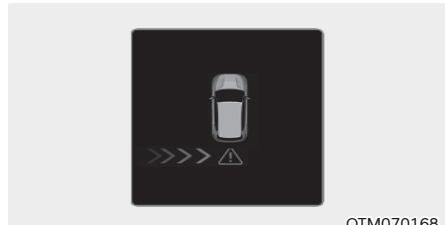
Πληροφορία

Εάν ο κινητήρας επανεκκινηθεί, ο χρόνος προειδοποίησης και η ένταση του ήχου προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία συστήματος

Προειδοποίηση συστήματος

Το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν επικείμενη είναι μια σύγκρουση.



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα επερχόμενο όχημα από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, ο εξωτερικός καθρέπτης θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν λειτουργεί κάμερα πίσω όψης, θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
 - Το επερχόμενο όχημα απέχει περίπου 25 μέτρα (82 πόδια) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας.
 - Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 χλμ/ώρα (3 mph).

i Πληροφορία

Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 χλμ/ώρα (0 mph).



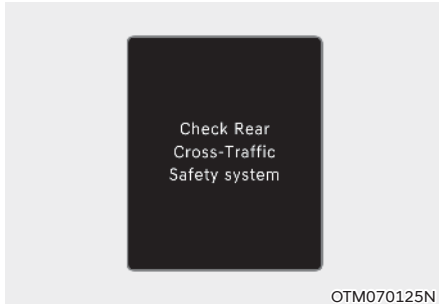
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας:

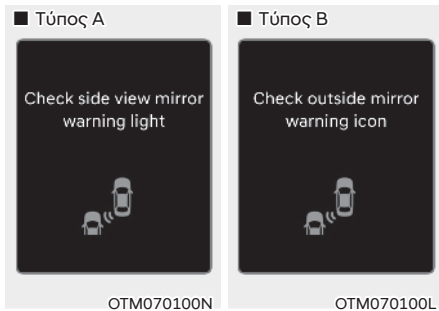
- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα ασφάλειας οπισθοπορείας και να μην δημιουργείται ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούτε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας εάν ο το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Το σύστημα μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός φέρει την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην εξαρτάστε αποκλειστικά από το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας. Αντίθετα, διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος

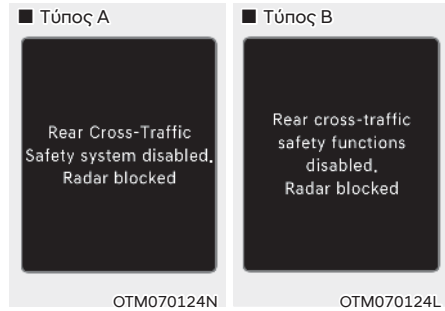


Όταν το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας δεν λειτουργεί κανονικά το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check rear cross-traffic safety system(s)' θα εμφανιστεί στο ταμπλό και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα ή θα λειτουργεί περιορισμένα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check side view mirror warning light' (ή 'Check outside mirror warning icon') θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καροτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' (ή 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') θα ανάψει στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κ.λπ.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτός χώρος), όπου καμία υπόσταση δεν ανιχνεύεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι κ.λπ. ή αφαιρέστε τα για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας.

Περιορισμοί του συστήματος

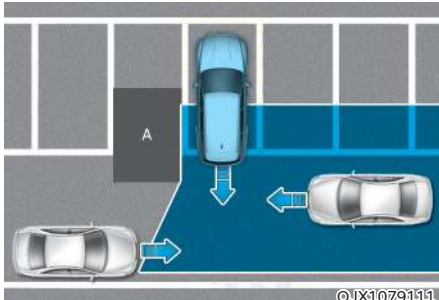
Το σύστημα οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις παρακάτω συνθήκες:

- Αναχώρηση από σημείο που τα δέντρα ή το γρασίδι είναι μεγάλα.
- Αναχώρηση από σημείο που οι δρόμοι είναι βρεγμένοι.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι υψηλή ή χαμηλή.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή

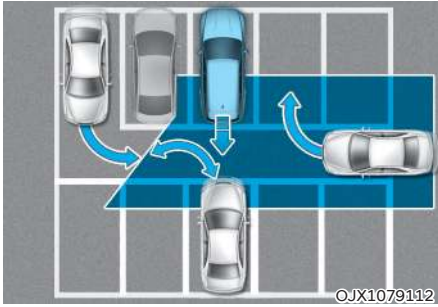


[A] : Κατασκευή

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να είναι περιορισμένο όταν οδηγείτε κοντά σε ένα όχημα ή κατασκευή και ενδέχεται να μην ανιχνεύει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ίσως να μην προειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

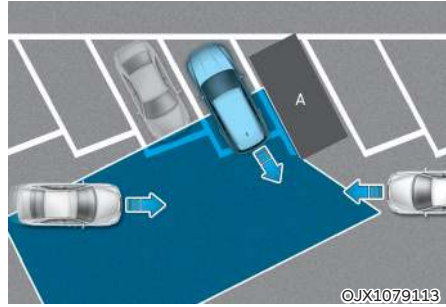
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περίπλοκο περιβάλλον στάθμευσης.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας μπορεί να ανιχνεύει οχήματα που παρκάρουν ή ξεπαρκάρουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα: ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το δικό σας, ένα όχημα που παρκάρει ή που ξεπαρκάρει στο πίσω μέρος, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να προειδοποιήσει άσκοπα τον οδηγό.

Ελέγχετε πάντα τον περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

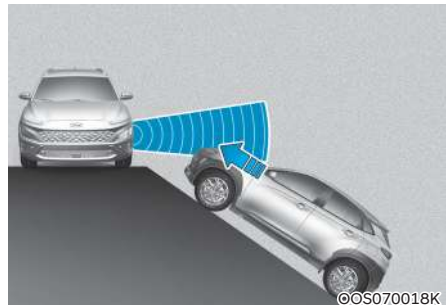
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια.



[A] : Όχημα

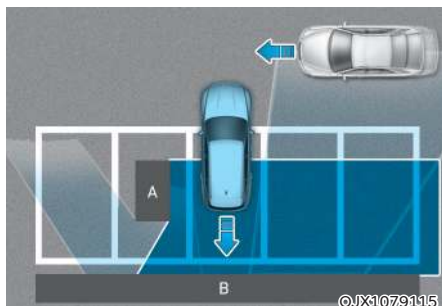
Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να είναι περιορισμένο όταν κάνετε όπισθεν διαγώνια και ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ίσως να μην προειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω ή κοντά σε κλίση.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να είναι περιορισμένο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ανηφορική ή κατηφορική κλίση, ή κοντά σε αυτή και ενδέχεται να μην ανιχνεύει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα μπορεί να μην προειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

- Παρκάρισμα σε χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει κατασκευή.

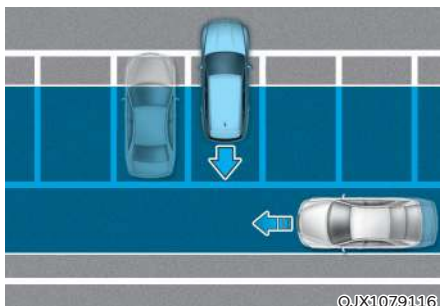


[A] : Κατασκευή, [B] :Τοίχος|

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να ανιχνεύει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν οπισθοδρομείτε σε χώρο στάθμευσης με τοίχο ή κατασκευή στην πίσω ή στην πλευρική περιοχή. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να προειδοποιήσει χωρίς λόγο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκκαριμένο με το πίσω μέρος.



©JX1079116

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να ανιχνεύει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύσετε με το πίσω μέρος σε ένα χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

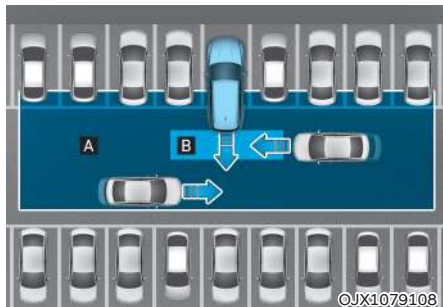
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας πίσω κυκλοφορίας, για λόγους ασφαλείας.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την ρύθμιση των ραντάρ πίσω γωνίας.

ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (RCCA) (ΑΝ ΕΧΕΙ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα προειδοποίησης αποφυγής σύγκρουσης οπισθοπορείας έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό οχημάτων που πλησιάζουν από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά ενώ το αυτοκίνητό σας αναστρέφει και προειδοποιεί τον οδηγό ότι επικείμεται σύγκρουση, με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση. Το φρενάρισμα υποβοηθείται για την αποφυγή σύγκρουσης.



- A) : Εύρος λειτουργίας προειδοποίησης σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κίνησης,
[B] : Εύρος λειτουργίας αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κίνησης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

Πληροφορία

Στο κείμενο που ακολουθεί, η προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας και η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης οπισθοπορείας θα αναφέρονται ως σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Ραντάρ πίσω γωνίας)



[1] : Ραντάρ πίσω γωνίας

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ρυθμίσεις συστήματος

Ρύθμιση



Ασφάλεια οπισθοπορείας

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας επανεκκινείται, το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα ενεργοποιείται πάντα. Ωστόσο, εάν επιλεγεί το «Off» μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.



Πληροφορία

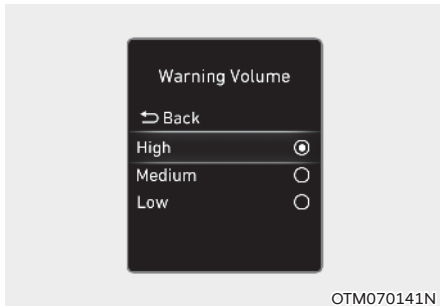
Οι ρυθμίσεις για το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας περιλαμβάνουν την προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας και την υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης οπισθοπορείας.



Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Warning timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε «Normal». Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ενδέχεται να αλλάξει.



Ένταση του ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε 'Driver assistance → Warning volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση του ήχου προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης Οδηγού ενδέχεται να αλλάξει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

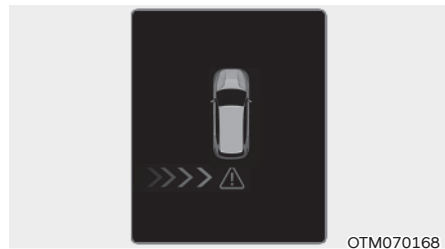
- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και του ήχου της έντασης προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας.
- Παρόλο που το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης, αν τα οχήματα από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά πλησιάσουν με υψηλή ταχύτητα, ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κίνηση είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

Πληροφορία

Εάν ο κινητήρας επανεκκινήθει, ο χρόνος προειδοποίησης και ο ήχος της έντασης προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.

Λειτουργία συστήματος Προειδοποίηση και έλεγχος συστήματος

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο σύγκρουσης: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' και 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα επερχόμενο όχημα από την πίσω αριστερή / δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί

για προειδοποίηση στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν λειτουργεί η οθόνη πίσω όψης, θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
 - Το επερχόμενο όχημα απέχει περίπου 25 μέτρα (82 πόδια) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας.
 - Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 χλμ/ώρα (3 mph).

i Πληροφορία

Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 χλμ/ώρα (0 mph).



Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή / δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Emergency braking' θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Ταυτόχρονα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Εάν η οθόνη πίσω όψης λειτουργεί, θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.

- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
 - Το επερχόμενο όχημα απέχει περίπου 1.5 μέτρα (5 πόδια) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας.
 - Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι πάνω από 5 χλμ/ώρα (3 mph).
- Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποστηριχτεί για να βοηθήσει να αποφευχθεί η σύγκρουση με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:

- Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός εύρους ανίχνευσης.
- Το όχημα που πλησιάζει περνά πίσω από το αυτοκίνητό σας.
- Το όχημα που πλησιάζει δεν οδηγείται προς το αυτοκίνητό σας.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται.
- Ο οδηγός πιέζει το πεντάλ φρένου με αρκετή δύναμη.



Στάθμευση του αυτοκινήτου και τερματισμός του ελέγχου φρεναρίσματος

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Drive carefully' θα εμφανιστεί στο ταμπλό.
- Για την ασφάλειά σας, ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέζει υπερβολικά το πεντάλ φρένου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα ασφάλειας οπισθοπορείας και να μην δημιουργείται ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούτε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας εάν ο το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Το σύστημα ασφάλειας πίσω κυκλοφορίας ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου για να αποφευχθεί μια σύγκρουση.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να διατηρείτε τα αντικείμενα ασφαλή.
- Ακόμα και αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Το σύστημα ασφάλειας δεν λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέζει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού.

- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου συνεχώς. Μην εξαρτάστε από το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκόπιμα το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κ.λπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος των φρένων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας).

Θα υπάρχει προειδοποίηση μόνο όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) είναι αναμμένη.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) εμπλέκεται σε διαφορετική λειτουργία.

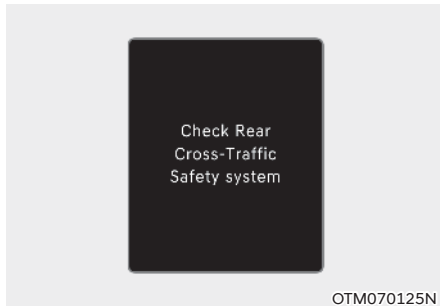


Πληροφορία

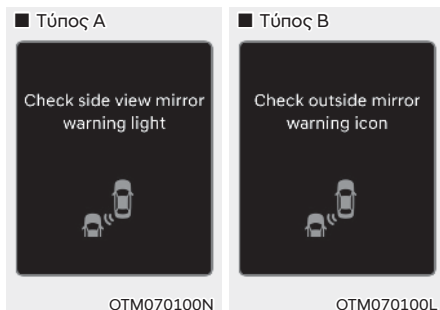
- Εάν το σύστημα σας βοηθάει στο φρενάρισμα, ο οδηγός πρέπει να προσέχει καθώς η υποβοήθηση φρένων θα σταματήσει μέσα σε 2 δευτερόλεπτα. Ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει τον γύρω χώρο του αυτοκινήτου.
- Ο έλεγχος φρένων θα σταματήσει όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένου αρκετά δυνατά.
- Αφού μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Οπισθεν), ο έλεγχος φρεναρίσματος θα λειτουργήσει μία φορά όταν πλησιάζει ένα όχημα από αριστερά ή δεξιά.

Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος

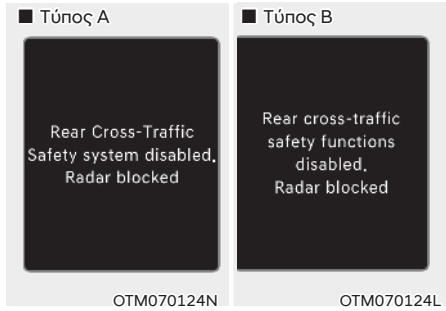


Όταν το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' (ή 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') θα εμφανιστεί στο ταμπλό και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα ή θα λειτουργεί περιορισμένα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check side view mirror warning light' (ή 'Check outside mirror warning icon') θα εμφανιστεί στο ταμπλό. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτονται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καρτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked' (ή 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') θα ανάψει στο ταμπλό.

Το σύστημα θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κ.λπ.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα και αν το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στο ταμπλό, το σύστημα οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτός χώρος), όπου δεν ανιχνεύεται καμία υπόσταση αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι κ.λπ. ή αφαιρέστε τα για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις παρακάτω συνθήκες:

- Αναχώρηση από σημείο που τα δέντρα ή το γρασίδι είναι μεγάλα.
- Αναχώρηση από σημείο που οι δρόμοι είναι βρεγμένοι.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι υψηλή ή χαμηλή.

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις παρακάτω περιπτώσεις:

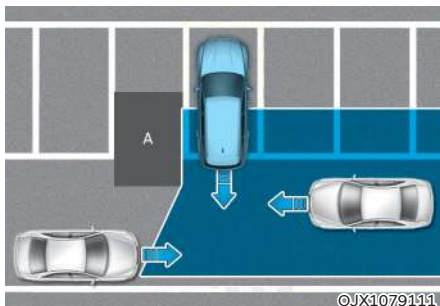
- Το αυτοκίνητο δονείται πολύ ενώ οδηγείτε σε έναν ανώμαλο δρόμο, σε αναμοιόμορφο δρόμο ή σε πλακόστρωτο.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό ή πάγου κλπ.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά.
- Το φρένο έχει ανακατασκευαστεί.
- Λειτουργεί η υποβοήθηση στάθμευσης. (εάν έχει τοποθετηθεί)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή.

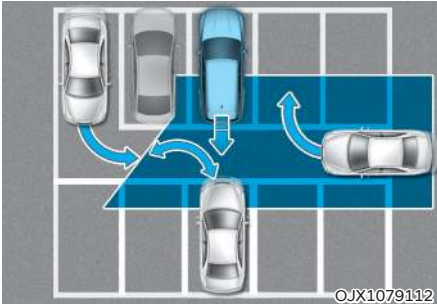


[A] : Κατασκευή

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να είναι περιορισμένο όταν οδηγείτε κοντά σε ένα όχημα ή κατασκευή και ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να μην προειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

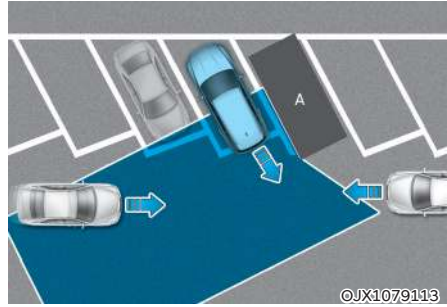
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περίπλοκο περιβάλλον στάθμευσης.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας μπορεί να ανιχνεύει οχήματα που παρκάρουν ή ξεπαρκάρουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα: ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το δικό σας, ένα όχημα που παρκάρει ή που ξεπαρκάρει στο πίσω μέρος, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κ.λπ.). Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να προειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

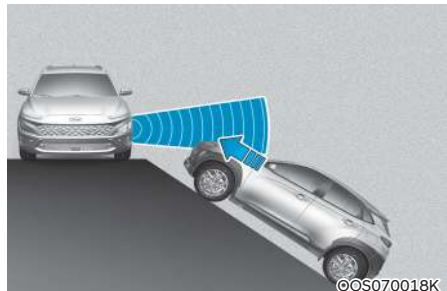
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια.



[A] : Αυτοκίνητο

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να είναι περιορισμένο όταν κάνετε όπισθεν διαγώνια και ενδέχεται να μην ανιχνεύει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να μην προειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

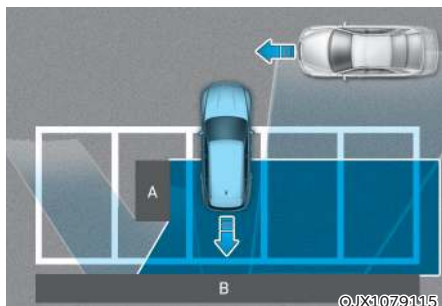
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω ή κοντά σε κλίση.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να είναι περιορισμένο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ανηφορική ή κατηφορική κλίση, ή κοντά σε αυτή και ενδέχεται να μην ανιχνεύει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να μην προειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

- Παρκάρισμα σε χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει κατασκευή.

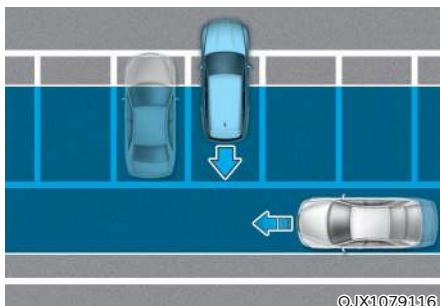


[A] : Κατασκευή, [B] :Τοίχος

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να ανιχνεύει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν παρκάρετε με την όπισθεν σε χώρο στάθμευσης με τοίχο ή κατασκευή στην πίσω ή στην πλευρική περιοχή. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να σας προειδοποιήσει χωρίς λόγο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο με το πίσω μέρος.



©JX1079116

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να ανιχνεύει οχήματα που περνούν από πίσω σας όταν σταθμεύσετε με το πίσω μέρος σε ένα χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να σας προειδοποιήσει χωρίς λόγο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο σας ενώ κάνετε όπισθεν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

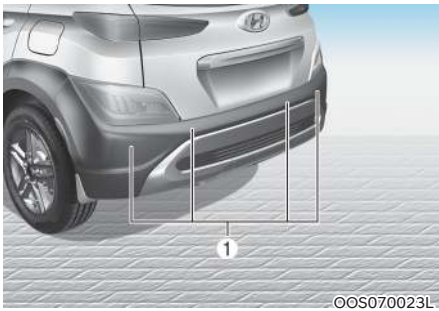
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας πίσω κυκλοφορίας, για λόγους ασφαλείας.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την ρύθμιση των ραντάρ πίσω γωνίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΠΙΣΩ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

(PDW)

Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριας θα βοηθήσει στην προειδοποίηση του οδηγού εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο εντός μίας συγκεκριμένης απόστασης όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν με χαμηλές ταχύτητες.

Αισθητήρας ανίχνευσης (Πίσω αισθητήρες υπερήχων)



[1] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις συστήματος

Ένταση ήχου της προειδοποίησης

Επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το ταμπλό ή από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment για να αλλάξετε την ένταση προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.

Λειτουργία συστήματος Πλήκτρο Λειτουργίας






Πλήκτρο "Warning Off" απόστασης παρκάριας (αν έχει τοποθετηθεί)

- Πιέστε το πλήκτρο Warning Off απόστασης στάθμευσης (P_{OFF}) για να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριας. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Όταν η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριας είναι απενεργοποιημένη (η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου ανάβει), εάν μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
- Όταν η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριας είναι ενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου θα σβήσει. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (6 mph), η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριας θα απενεργοποιηθεί (η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου ανάβει).

Προειδοποίηση Απόστασης Πίσω Παρκαρίσματος

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκαρίσματος θα λειτουργεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκαρίσματος ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο πίσω μέρος όταν η ταχύτητα οπισθοπορείας του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης	Ήχος προειδοποίησης
	Οπισθοπορεία	
60~120 εκατ. (24~48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπόμενα
30~60 εκατ. (12~24 in.)		Ηχεί πιο συχνά
εντός 30 εκατ. (12 in.)		Ηχεί συνεχώς

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.

Δυσλειτουργία και προφυλάξεις συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα "μπιπ" όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν) για να δείξει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπέρηχων έχει υποστεί ζημιά ή έχει μπλοκαρισθεί από ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρείται το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ακούγεται κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα 'Parking sensor error or blockage' εμφανίζεται στο ταμπλό.



OTM070218L



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα. Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών του περιβάλλοντος). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα τον πίσω χώρο πριν και κατά την διάρκεια της στάθμευσης.
- Η εγγύηση του καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο λόγω της δυσλειτουργίας της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ειδικότερα σε παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Περιορισμοί του συστήματος

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά όταν:
 - Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό).
 - Ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος.
 - Το συγκρότημα αισθητήρα ή ο αισθητήρας αποσυναρμολογείται.
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται σκληρά ή χτυπιέται με σκληρό αντικείμενο.
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατζουνιστεί με αιχμηρό αντικείμενο.
 - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζεται απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης.
- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργεί

όταν:

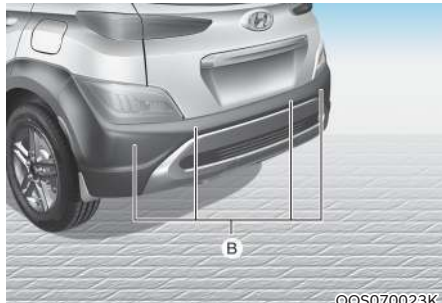
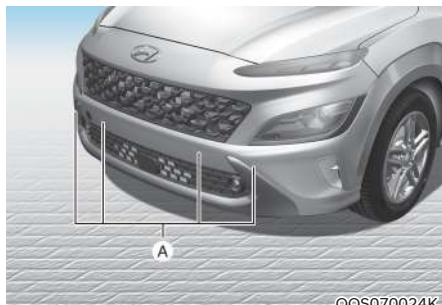
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκάσμος νερού.
 - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα.
 - Επηρεάζεται από αισθητήρες άλλου οχήματος.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με χιόνι.
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους ή ανάμεσα σε θάμνους.
 - Τα αντικείμενα που παράγουν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα.
 - Τοποθετείται η πινακίδα κυκλοφορίας σε διαφορετική από την αρχική θέση.
 - Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.
 - Προσαρτώνται εξοπλισμοί ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων.
- Ενδέχεται να μην εντοπιστούν τα παρακάτω αντικείμενα:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί στήλοι.
 - Αντικείμενα, τα οποία τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα από 100 εκατ. (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 εκατ. (6 in.) σε διάμετρο.
 - Οι ενδείξεις προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά από την πραγματική θέση που εντοπίστηκε, όταν το εμπόδιο βρίσκεται μεταξύ των αισθητήρων.
 - Η ένδειξη προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης ενδέχεται να μην εμφανίζεται συνεχόμενα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα του εμποδίου.
- Εάν η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης χρειάζεται επισκευή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣ/

ΠΙΣΩ (PDW)

Η προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω θα βοηθήσει στην προειδοποίηση του οδηγού εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο εντός μίας συγκεκριμένης απόστασης όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή πίσω με χαμηλές ταχύτητες.

Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Εμπρός αισθητήρες υπερήχων,
[2] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

Ρυθμίσεις συστήματος Ένταση του ήχου της προειδοποίησης

Επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το ταμπλό ή από το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low'.

Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Auto On

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Auto On, επιλέξτε 'Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on' από το ταμπλό ή το μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment.

Λειτουργία συστήματος

Πλήκτρο λειτουργίας



Πλήκτρο ασφαλούς παρκαρίσματος

- Πατήστε το πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης (P) για να ενεργοποιήσετε την προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Όταν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω είναι απενεργοποιημένη (η ένδειξη πλήκτρου σβηστή), εάν αλλάξετε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.



- Όταν ενεργοποιείται η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω, η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου θα ανάψει. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα (18 mph), η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω θα απενεργοποιηθεί (η ένδειξη του πλήκτρου σβήνει). Όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν), Forward/Reverse η προειδοποίηση απόστασης εμπρός/πίσω παρκαρίσματος δεν σβήνει ακόμα και αν πιέσετε το πλήκτρο.

Προειδοποίηση Απόστασης εμπρός στάθμευσης

- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός θα λειτουργεί όταν πληρούται μία από τις προϋποθέσεις.
 - Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση D (Οδήγηση) με ενεργοποιημένη τη προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης.
 - Ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου Safety Parking είναι αναμμένη.
 - Η επιλογή "'Parking Distance Warning Auto On' επιλέγεται από το μενού Ρυθμίσεις και ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση D (Οδήγηση).
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός ανιχνεύει ένα άτομο, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο μπροστά όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (6 mph) ακόμη και όταν η ένδειξη του πλήκτρου ασφάλειας στάθμευσης είναι αναμμένη. Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός θα λειτουργήσει ξανά όταν η ταχύτητα εμπρός του αυτοκινήτου μειωθεί

κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph) ενώ η ένδειξη του πλήκτρου ασφάλειας στάθμευσης είναι αναμμένη.

- Όταν έχει επιλεγεί 'Parking Distance Warning Auto On', η ενδεικτική λυχνία πλήκτρου ασφάλειας στάθμευσης παραμένει αναμμένη.
- Όταν δεν έχει επιλεγεί το 'Parking Distance Warning Auto On' και η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 30 χλμ/ώρα (18 mph), η ένδειξη του πλήκτρου ασφάλειας στάθμευσης θα σβήσει. Παρόλο που οδηγείτε κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph), το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης	Ήχος προειδοποίησης
	Οδήγηση προς τα Εμπρός	
60~100 εκατ. (24~40 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
30~60 εκατ. (12~24 in.)		Ηχεί πιο συχνά.
εντός 30 εκατ. (12 in.)		Ηχεί συνεχώς.

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.

Προειδοποίηση Απόστασης Πίσω Παρκαρίσματος

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκαρίσματος θα λειτουργήσει όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκαρίσματος ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο πίσω μέρος όταν η ταχύτητα οπισθοπορείας του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Όταν η ταχύτητα οπισθοπορείας του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph), τόσο ο μπροστινός όσο και ο πίσω αισθητήρας υπερήχων θα ανιχνεύσουν αντικείμενα. Ωστόσο, οι μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων μπορούν να ανιχνεύσουν ένα άτομο, ζώο όταν βρίσκεται σε απόσταση 60 εκατ. (24 in.) από τους αισθητήρες.

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης	Ήχος προειδοποίησης
	Οπισθοπορεία	
60~120 εκατ. (24~48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
30~60 εκατ. (12~24 in.)		Ηχεί πιο συχνά.
εντός 30 εκατ. (12 in.)		Ηχεί συνεχώς.

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπερήχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα

μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.

Δυσλειτουργία και προφυλάξεις συστήματος

Δυσλειτουργία συστήματος

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα "μπιπ" όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν) για να δείξει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων έχει υποστεί ζημιά ή έχει μπλοκαριστεί από ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρείται το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ακούγεται κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα 'Parking sensor error or blockage' εμφανίζεται στο ταμπλό.



OTM070172L



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/ πίσω είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα. Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών του περιβάλλοντος). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα τον εμπρός και πίσω χώρο πριν και κατά την διάρκεια της στάθμευσης.
- Η εγγύηση του καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο λόγω της δυσλειτουργίας της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ειδικότερα σε παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Περιορισμοί του συστήματος

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά όταν:
 - Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό).
 - Ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος.
 - Το συγκρότημα αισθητήρα ή ο αισθητήρας αποσυναρμολογείται.
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται σκληρά ή χτυπιέται με σκληρό αντικείμενο.
 - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατζουνιστεί με αιχμηρό αντικείμενο.
 - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζεται απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης.
- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργεί

όταν:

- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα.
- Επηρεάζεται από αισθητήρες άλλου οχήματος.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με χιόνι.
- Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους ή ανάμεσα σε θάμνους.
- Τα αντικείμενα που παράγουν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα.
- Τοποθετείται η πινακίδα κυκλοφορίας σε διαφορετική από την αρχική θέση.
- Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.
- Προσαρτώνται εξοπλισμοί ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων.
- Ενδέχεται να μην εντοπιστούν τα παρακάτω αντικείμενα:
 - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί στήλοι.
 - Αντικείμενα, τα οποία τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.
 - Αντικείμενα μικρότερα από 100 εκατ. (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 εκατ. (6 in.) σε διάμετρο.
- Οι ενδείξεις προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης ενδέχεται να εμφανίζονται διαφορετικά από την πραγματική θέση που εντοπίστηκε, όταν το εμπόδιο βρίσκεται μεταξύ των αισθητήρων.
- Η ένδειξη προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης ενδέχεται να μην εμφανίζεται συνεχόμενα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα του εμποδίου.
- Εάν η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης χρειάζεται επισκευή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το σύστημα από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνότητας (Ραντάρ πίσω γωνίας) συμμορφώνονται:

- Για την Ευρώπη και χώρες με πιστοποίηση CE

In the user manual :

Hereby, Hella Kga Hueck & Co. Declares that the radio equipment type RS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet adress:

www.hella.com/hyundai

Technical information:

Frequency range: 24.05 ... 24.25 GHz

Transmission power: 20 dBm (maximum)
EIRP

Manufacturer and Address:

Hella KGaA Hueck & Co.

Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt,
Germany

OOS070034L

- Για την Ταϊβάν

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

- Για την Ινδονησία

54473/SDPPI/2018
6051

OANATEL006

■ Για την Ιορδανία

TRC No. TRC/LPD/2017/63

ΟΑΝΑΤΕΛ014

■ Για την Ζάμπια



ΟΑΝΑΤΕΛ019

■ Για το Ομάν

OMAN - TRA
TRA/TA-R/3957/17
D080134

ΟΑΝΑΤΕΛ015

■ Για την Τζαμάικα

This product contains a Type Approved Module
by Jamaica: SMA – “RS4”

ΟΑΝΑΤΕΛ020

■ For UAE

TRA
Registered No:
ER53878/17
Dealer No:
DA44932/15

ΟΑΝΑΤΕΛ016

■ Για την Παραγουάη



ΟΑΝΑΤΕΛ021

■ Για την Μοζαμβίκη

BTA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/3372

ΟΑΝΑΤΕΛ017

■ Για το Ουζμπεκιστάν



ΟΑΝΑΤΕΛ022

■ Για την Γκάνα

NCA Approved: 1R3-1M-7E1-0B7

ΟΑΝΑΤΕΛ018

■ Για την Μοζαμβίκη

Approval No: N 1/R/SRA/2017
HELLA RS4

ΟΑΝΑΤΕΛ023

8. Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Φώτα αλάρμ.....	8-3
Σε περίπτωση ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-3
Αν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση.....	8-3
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση.....	8-3
Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά.....	8-4
Αν ο κινητήρας “δεν γυρίζει” ή “γυρίζει” πολύ αργά.....	8-4
Αν ο κινητήρας “γυρίζει” κανονικά αλλά δεν ξεκινά.....	8-4
Εκκίνηση με καλώδια.....	8-5
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί.....	8-7
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) (Τύπος Α).....	8-8
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών.....	8-9
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών).....	8-9
Αλλαγή ελαστικού με TPMS.....	8-10
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) (Τύπος Β).....	8-12
Έλεγχος πίεσης ελαστικού.....	8-12
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.....	8-13
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών.....	8-14
Ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικού και πίεσης ελαστικού.....	8-14
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών).....	8-15
Αλλαγή ελαστικού με TPMS.....	8-15
Γρύλος και εργαλεία.....	8-17
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό).....	8-17
Αλλαγή ελαστικών.....	8-18
Ετικέτα γρύλου.....	8-22
Δήλωση συμμόρφωσης EC για τον γρύλο.....	8-23
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Kit Επισκευής Τροχού).....	8-24
Εισαγωγή.....	8-24
Εξαρτήματα του Kit Επισκευής Τροχού.....	8-25
Χρήση του Kit Επισκευής Τροχού όταν ένα ελαστικό έχει σκάσει.....	8-26
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών.....	8-29
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού.....	8-30
Ρυμούλκηση.....	8-31
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	8-31
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης.....	8-32
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης.....	8-33
Πυροσβεστήρας.....	8-35
Κουτί πρώτων βοηθειών.....	8-35
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	8-35

Είδη έκτακτης ανάγκης	8-35
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall)	8-36
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων.....	8-38
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall)	8-40

ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ



Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν σαν προειδοποίηση για τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν προσεγγίζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επισκευές έκτακτης ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ, πιέστε το πλήκτρο των φώτων αλάρμ, με το διακόπτη ανάφλεξης σε οποιαδήποτε θέση. Ο διακόπτης φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πάνελ διακοπών της κεντρικής κονσόλας. Όλα τα φώτα των φλας θα αναβοσβήσουν ταυτόχρονα.

- Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Αν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση

- Μειώστε την ταχύτητά σας προοδευτικά, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι τον κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διέλευση, εφόσον είναι ασφαλές, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία.

Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε

Αν κλατάρει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα ή μην επιχειρήσετε να βγείτε από το δρόμο, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει σε μια τέτοια ταχύτητα, που μπορείτε να το κάνετε με ασφάλεια, φρενάρτε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθεμώστε σε επίπεδο, οριζόντιο έδαφος. Αν κινείστε σε αυτοκινητόδρομο που χωρίζεται σε δυο λωρίδες, μην παρκάρετε ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα, για κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή τη νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο), εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να αποβιβαστούν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι στέκονται στην πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
- Όταν αλλάζετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ

Αν ο κινητήρας “δεν γυρίζει” ή “γυρίζει” πολύ αργά

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση N (Νεκρά) ή P (Παρκάρισμα) για αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. Ο κινητήρας θα εκκινήσει μόνο αν ο επιλογέας είναι στη θέση N (Νεκρά) ή P (Παρκάρισμα).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σταθερές.
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Αν το φως χαμηλώνει ή σβήνει κατά τη λειτουργία της μίζας, τότε σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.

Μη σπρώχνετε ή έλκετε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει.

Δείτε οδηγίες στην «Εκκίνηση με καλώδια» σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εκκίνηση με σπρώξιμο ή έλξη, μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτιση του καταλύτη, με αποτέλεσμα βλάβη στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων.

Αν ο κινητήρας “γυρίζει” κανονικά αλλά δεν ξεκινά

- Ελέγξτε τη στάθμη του καυσίμου και προσθέστε αν είναι απαραίτητο.

Αν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην ξεκινά, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, για βοήθεια.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΑΛΩΔΙΑ

Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν δεν γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Σε περίπτωση αμφιβολίας, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο τεχνικό ή μια οδική βοήθεια για εκκίνηση με καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** για εσάς και τους γύρω σας, ακολουθήστε πάντα αυτές τις προφυλάξεις, όταν δουλεύετε κοντά ή χειρίζεστε μια μπαταρία:



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες με προσοχή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Να φοράτε προστασία ματιών, σχεδιασμένη να προστατεύει τα μάτια σας από πιτσιλιές οξέως.



Κρατήστε τις φλόγες, τις σπίθες ή τα υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, είναι πάντα παρόν στις κυψέλες της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θεϊκό οξύ το οποίο είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, ή τα ρούχα σας.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με το οξύ, ξεπλύνετε τα με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν το οξύ έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέως. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια στις αντίθετες γωνίες.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο αν η μπαταρία έχει παγώσει.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια εκκίνησης.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με το διακόπτη ανάφλεξης στο ON.
- Μην αφήσετε τα θετικά (+) και τα αρνητικά (-) καλώδια να ακουμπήσουν. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδιο και είναι με χαμηλή τάση ή παγωμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Χρησιμοποιήστε μόνο μια 12-volt παροχή (μπαταρία ή σύστημα εκκίνησης) για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο σας με σπρώξιμο.



Πληροφορία

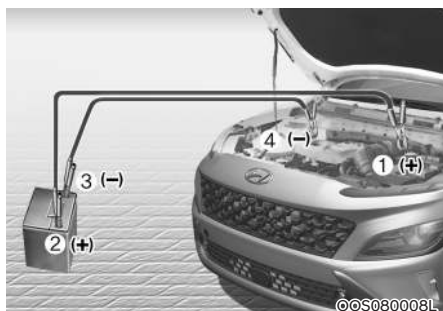


Pb

Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

1. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα αρκετά κοντά ώστε τα καλώδια να φτάνουν, αλλά χωρίς να έχουν επαφή.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή άλλα κινούμενα μέρη στο χώρο κινητήρα, καθ' όλη τη διάρκεια, ακόμα και αν τα αυτοκίνητα είναι εκτός λειτουργίας.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως ραδιόφωνο, φώτα, κλιματισμό κτλ. Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι στη θέση P (Παρκκάρισμα, για κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για μηχανικό κιβώτιο) και εφαρμόστε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.



4. Συνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα άκρο του ενός καλωδίου στο κόκκινο, με το θετικό πόλο (+) της αποφορτισμένης μπαταρίας (1).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου στο κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας εκκίνησης (2).
6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο στο μαύρο αρνητικό (-) πόλο/γείωση της μπαταρίας εκκίνησης (3).

7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου στη μαύρη, αρνητική(-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4). Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρθουν σε επαφή με οτιδήποτε εκτός από τους σωστούς πόλους μπαταρίας ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.
8. Ξεκινήστε τον κινητήρα του βοηθητικού οχήματος και αφήστε τον να λειτουργεί στις περίπου 2.000 στροφές για λίγα λεπτά. Στη συνέχεια ξεκινήστε το αυτοκίνητό σας.

Αν το αυτοκίνητο δεν εκκινείται μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανόν να θέλει σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση ζητήστε την βοήθεια ειδικού. Αν η αιτία της εκφόρτισης της μπαταρίας δεν είναι προφανής, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά από τη σειρά σύνδεσης:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση στη μπαταρία εκκίνησης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο από το κόκκινο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας εκκίνησης (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το κόκκινο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου σας (1).

ΑΝ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΘΕΙ

Αν το όργανο θερμοκρασίας του κινητήρα δείξει υπερθέρμανση ή αντιληφθείτε απώλεια ισχύος ή ακούσετε τα πειράκια ή χτυπήματα στον κινητήρα, σημαίνει πως μάλλον έχει υπερθερμανθεί. Εάν συμβεί αυτό, τότε:

1. Βγείτε από το δρόμο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό, όπου κάτι τέτοιο θα είναι ασφαλές.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση Ρ (για κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή Νεκρά (μηχανικό κιβώτιο/κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) και εφαρμόστε το χειρόφρενο. Αν λειτουργεί ο κλιματισμός, κλείστε τον.
3. Αν τρέχει ψυκτικό υγρό κάτω από το αυτοκίνητο ή αν βγαίνει ατμός από το καπό, σταματήστε τον κινητήρα. Μην ανοίξετε το καπό μέχρι να σταματήσει να τρέχει ψυκτικό ή μέχρι να σταματήσει να βγαίνει ατμός. Αν δεν υπάρχουν ίχνη διαρροής ψυκτικού ή ατμού, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί και ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η φτερωτή για την ψύξη του κινητήρα λειτουργεί. Αν δεν δουλεύει η φτερωτή, σταματήστε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν λειτουργεί ο κινητήρας, κρατήστε χέρια, ρούχα και εργαλεία μακριά από κινούμενα μέρη, όπως η φτερωτή και οι ιμάντες, γιατί υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

4. Ελέγξτε για διαρροή ψυκτικού από το ψυγείο, τα κολάρα ή κάτω από το αυτοκίνητο. (Εάν ο κλιματισμός είχε χρησιμοποιηθεί, είναι φυσιολογικό να τρέχει κρύο νερό όταν σταματάτε).
5. Αν υπάρχει διαρροή ψυκτικού, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ την τάπα του ψυγείου ή την τάπα αποστράγγισης όσο ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Μπορεί να ξεφύγει ζεστό ψυκτικό και ατμός υπό πίεση προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μέχρι να ψυχθεί. Προσέξτε πολύ όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου. Τυλίξτε μια χοντρή πετσέτα γύρω της και γυρίστε τη αριστερόστροφα σιγά μέχρι το πρώτο στοπ. Απομακρυνθείτε καθώς απελευθερώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν σιγουρευτείτε ότι η πίεση έχει απελευθερωθεί, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, με τη χρήση της πετσέτας και συνεχίστε να γυρίζετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

6. Αν δεν μπορείτε να βρείτε την αιτία της υπερθέρμανσης, περιμένετε μέχρι να φτάσει η θερμοκρασία του κινητήρα στα κανονικά επίπεδα. Κατόπιν, αν υπήρξε απώλεια ψυκτικού, αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου και προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο μέχρι η στάθμη να φτάσει στο μέσο.
7. Προχωρήστε με προσοχή, και να είστε σε ετοιμότητα για σημάδια υπερθέρμανσης. Αν ξαναγίνει υπερθέρμανση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μεγάλες απώλειες ψυκτικού δείχνουν διαρροή στο σύστημα ψύξης και σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού ψυκτικού, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε ζημιά, προσθέστε ψυκτικό κινητήρα σιγά και σε μικρές ποσότητες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ) (ΤΥΠΟΣ Α)



(1) Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / Δείκτης Βλάβης TPMS

Κάθε ελαστικό, μαζί με το εφεδρικό (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση για αυτά τα ελαστικά).

Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με πολύ ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέλματος του ελαστικού. Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το κράτημα του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος.

Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS. Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να επισημαίνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδεικτική λυχνία βλάβης του TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται. Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS παραμείνει αναμμένη, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών. Δυσλειτουργίες του TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ελαστικών αντικατάστασης ή εναλλακτικών ελαστικών στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τρχών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώνετε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά και οι τροχοί επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης TPMS δεν ανάβει για 3 δευτερόλεπτα, αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση ON ή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή ανάβει αφού αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών

Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τις απότομες μανούβρες και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στο πινακίδιο του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών που βρίσκεται στο εξωτερικό πλαίσιο της κεντρικής κολόνας του οδηγού. Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέσατε, αντικαταστήστε το με την ρεζέρβα. Στη συνέχεια, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμένει συνεχώς αναμμένη μετά την επανεκκίνηση και για 10 λεπτά συνεχούς οδήγησης έως ότου επισκευάσετε και αντικαταστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τον χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλή ή χαμηλή, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να τα ρυθμίσετε στη συνιστώμενη πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σε αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά.



Ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)

Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών. Εάν το σύστημα είναι σε θέση να εντοπίσει σωστά μια προειδοποίηση χαμηλής πίεσης ταυτόχρονα με την δυσλειτουργία του συστήματος, τότε θα ανάψει η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να ανάψει, αν το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε καλώδια παραοχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς, όπως αστυνομικούς σταθμούς, κυβερνητικά ή δημόσια γραφεία, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια ή πύργους μεταδόσεων κτλ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).
- Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να ανάψει αν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή ηλεκτρονικές συσκευές, όπως φορητοί υπολογιστές, φορτιστές κινητών, απομακρυσμένο starter, πλοηγός κτλ. Αυτά μπορεί να παρεμβληθούν στην κανονική λειτουργία του TPMS.

Αντικατάσταση ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης Ελαστικών. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το ξεφουσκωτο ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστούμε να μην χρησιμοποιείτε ένα μέσο επισκευής ελαστικού που δεν είναι εγκριμένο από τον επισκευαστή της HYUNDAI για την επισκευή και / ή φούσκωμα ελαστικού με χαμηλή πίεση. Ένα στεγανοποιητικό ελαστικού που δεν έχει εγκριθεί από έναν επισκευαστή της HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού τοποθετημένο εσωτερικά στο ελαστικό πίσω από την βαλβίδα. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχούς προδιαγραφών TPMS. Συνιστάται να συντηρείτε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ακόμη και αν αντικαταστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης με το εφεδρικό ελαστικό, το σήμα χαμηλής πίεσης ελαστικών θα αναβοσβήνει ή θα παραμένει αναμμένο έως ότου επισκευαστεί το ελαστικό χαμηλής πίεσης και τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο.

Αφού αντικαταστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης με το εφεδρικό ελαστικό, το σήμα χαμηλής πίεσης ελαστικών ενδέχεται να αναβοσβήνει ή να ανάψει μετά από λίγα λεπτά, επειδή ο αισθητήρας TPMS που είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό δεν έχει ενεργοποιηθεί.

Μόλις το ελαστικό χαμηλής πίεσης ξαναφουσκωθεί στην προτεινόμενη πίεση και εγκατασταθεί στο αυτοκίνητο και ο αισθητήρας TPMS που είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό

τροχό ενεργοποιηθεί από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI, η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS και η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών θα σβήσουν λίγα λεπτά μετά την οδήγηση.

Αν η ένδειξη δεν σβήσει μετά από μερικά λεπτά οδήγησης, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σ'έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το αρχικό ελαστικό έχει αντικατασταθεί με το εφεδρικό ελαστικό, ο αισθητήρας TPMS στον εφεδρικό τροχό πρέπει να ενεργοποιηθεί. Συνιστάται ο αισθητήρας TPMS στον αρχικά τοποθετημένο τροχό να απενεργοποιηθεί από έναν Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αν ο αισθητήρας TPMS του αρχικού τροχού, που βρίσκεται στον φορέα του εφεδρικού ελαστικού, εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Συνιστάται η συντήρηση του συστήματος σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού.

Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Ένα ψυχρό ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για τουλάχιστον 3 ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) στη χρονική περίοδο των 3 ωρών. Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση.

Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε στεγανωτικό υλικό εγκεκριμένο από τη HYUNDAI εάν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών. Το υγρό στεγανωτικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στους αισθητήρες πίεσης ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

TPMS

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντριμμια.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, αφήστε το γκάζι, πατήστε αμέσως το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προστασία του TPMS

Αν πειράξετε, τροποποιήσετε ή καταργήσετε εξαρτήματα του συστήματος TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Αν πειράξετε, τροποποιήσετε ή καταργήσετε εξαρτήματα του συστήματος μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ΕΥΡΩΠΗ

- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές στην λειτουργία του TPMS.
- Οι τροχοί του εμπορίου δεν έχουν αισθητήρα TPMS.

Για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Αν χρησιμοποιείτε τροχούς του εμπορίου, χρησιμοποιήστε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από έναν Επισκευαστή της HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου που γίνεται στην χώρα σας (ΚΤΕΟ).

Όλα τα αυτοκίνητα που πουλήθηκαν στην ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ αγορά κατά την παρακάτω περίοδο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.

- Νέο μοντέλο αυτοκινήτου : Νοεμ. 1, 2012 ~
- Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου: Νοεμ. 1, 2014~ (Βασισμένο στις εγγραφές αυτοκινήτων).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ) (ΤΥΠΟΣ Β)



©OS060047



©OS047115L

- (1) Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / Ένδειξη Βλάβης TPMS.
- (2) Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού και ένδειξη χαμηλής πίεσης (εμφανίζεται στην οθόνη LCD).

Έλεγχος πίεσης ελαστικού



©OS080005L

- Μπορείτε να ελέγξετε τη πίεση ελαστικού στη λειτουργία Assist στο ταμπλό οργάνων.
Ανατρέξτε στο “Λειτουργία Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 4.
- Η πίεση ελαστικού εμφανίζεται μερικά λεπτά μετά την αρχική εκκίνηση του κινητήρα.
- Αν η πίεση ελαστικών δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, θα εμφανιστεί το μήνυμα “Drive to display”. Μετά την οδήγηση ελέγξτε τη πίεση των ελαστικών.
- Οι τιμές πίεσης των ελαστικών που εμφανίζονται, μπορεί να διαφέρουν από αυτές που μετράει το όργανο πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικού στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο ταμπλό οργάνων.
- **psi, kra, bar (Ανατρέξτε στο “Λειτουργίες LCD” στο κεφάλαιο 4).**

Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφουσκωμένα ή ξεφούσκωτα ελαστικά, μπορεί να μειώσουν τη ζωή του ελαστικού, να επηρεάσουν αρνητικά το χειρισμό του αυτοκινήτου και να οδηγήσουν σε ξαφνική βλάβη ελαστικού που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κάθε ελαστικό, μαζί με το εφεδρικό (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση για αυτά τα ελαστικά). Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με πολύ ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέδηματος του ελαστικού. Επιπλέον, μπορεί να επηρεάσει το κράτημα του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος. Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών,

ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS. Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να επισημαίνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδεικτική λυχνία βλάβης του TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά θα παραμείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται. Όταν η ένδειξη δυσλειτουργίας του TPMS παραμείνει αναμμένη, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών. Δυσλειτουργίες του TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ελαστικών αντικατάστασης ή εναλλακτικών ελαστικών στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή τροχών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώσετε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά και οι τροχοί επιτρέπουν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- 1. Η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού/TPMS δεν αναβοσβήνει για 3 δευτερόλεπτα, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση ON ή ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.**
- 2. Η ένδειξη βλάβης TPMS παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό.**



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



OOS047115L

Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού χαμηλής πίεσης και ένδειξη πίεσης ελαστικού

Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα επισημάνει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση.

Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τις απότομες μανούβρες και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στο πινακίδιο του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών. Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέσατε, αντικαταστήστε το ελαστικό με τον εφεδρικό τροχό.

Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο για περίπου 10 λεπτά με ταχύτητες πάνω από 25 χλμ/ώρα μετά την αντικατάσταση του ελαστικού χαμηλής πίεσης με το εφεδρικό ελαστικό, θα συμβούν τα εξής:

- Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και στη συνέχεια να παραμένει συνεχώς αναμμένη επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το εφεδρικό ελαστικό δεν διαθέτει αισθητήρα πίεσης ελαστικών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τον χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλή ή χαμηλή, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να τα ρυθμίσετε στη συνιστώμενη πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σε αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά στο ελαστικό.



Ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)

Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει βλάβη στο TPMS, η ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικού δεν θα εμφανιστεί ακόμη και αν το αυτοκίνητο έχει ένα κλαταρισμένο ελαστικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και στη συνέχεια να παραμένει συνεχώς αναμμένη αν το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε καλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς, όπως αστυνομικούς σταθμούς, κυβερνητικά ή δημόσια γραφεία, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια ή πύργους μεταδόσεων κτλ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).
- Η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και στη συνέχεια να παραμένει συνεχώς αναμμένη αν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή ηλεκτρονικές συσκευές, όπως φορητοί υπολογιστές, φορτιστές κινητών, απομακρυσμένο starter, πλοηγός κτλ. Αυτά μπορεί να παρεμβληθούν στην κανονική λειτουργία του TPMS.
- Αφού επισκευάσετε ένα ξεφούσκωτο ελαστικό με στεγανοποιητικό ελαστικών, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε και να συντηρήσετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI προκει-

μένου να αποφευχθεί ζημιά στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Αντικατάσταση ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και Θέσης. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστούμε να μην χρησιμοποιείτε ένα μέσο επισκευής ελαστικού που δεν είναι εγκεκριμένο από τον Επισκευαστή της HYUNDAI για την επισκευή και / ή το φούσκωμα του ελαστικού με χαμηλή πίεση. Ένα στεγανοποιητικό ελαστικό που δεν έχει εγκριθεί από έναν Επισκευαστή της HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού τοποθετημένο εσωτερικά στο ελαστικό πίσω από την βαλβίδα. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχούς προδιαγραφών TPMS. Συνιστάται να συντηρείτε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο για περίπου 10 λεπτά με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ/ώρα, αφού αντικαταστήσετε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό, θα συμβούν τα παρακάτω:

- Η ενδεικτική λυχνία TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, επειδή ο αισθητήρας TPMS δεν είναι τοποθετημένος στον εφεδρικό τροχό.
- Οι τροχοί των εφεδρικών ελαστικών δεν είναι εξοπλισμένοι με αισθητήρες πίεσης ελαστικών. Όταν αντικαθιστάτε του προβληματικό ελαστικό με εφεδρικό λόγω προβλημάτων, όπως διάτρηση του

ελαστικού ή χαμηλή πίεση, η ένδειξη δυσλειτουργίας TPMS μπορεί να αναβοσβήσει ή να ανάψει. Συνιστάται να συντηρήσετε το ελαστικό σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να το αντικαταστήσετε με τον αρχικό τροχό που είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού.

Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο. (Όταν είναι σταθμευμένο για τουλάχιστον 3 ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) στη χρονική περίοδο των 3 ωρών).

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για 3 ώρες και έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι) σε αυτό το διάστημα των 3 ωρών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντρίμια.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά και αμέσως κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν πειράξετε, τροποποιήσετε ή καταργήσετε εξαρτήματα του συστήματος TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Αν πειράξετε, τροποποιήσετε ή καταργήσετε εξαρτήματα του συστήματος μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ΕΥΡΩΠΗ

- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές στην λειτουργία του TPMS.
- Οι τροχοί του εμπορίου δεν έχουν αισθητήρα TPMS.
- Για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν χρησιμοποιείτε τροχούς του εμπορίου, χρησιμοποιήστε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από έναν Επισκευαστή της HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου που γίνεται στην χώρα σας (ΚΤΕΟ).
- * Όλα τα αυτοκίνητα που πουλήθηκαν στην ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ αγορά κατά την παρακάτω περίοδο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.
 - Νέο μοντέλο αυτοκινήτου : Νοεμ. 1, 2012 ~
 - Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου: Νοεμ. 1, 2014~ (Βασισμένο στις εγγραφές αυτοκινήτων).

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΤΡΟΧΟ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

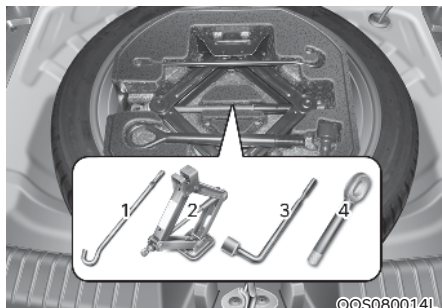
Η αλλαγή ενός ελαστικού μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ακολουθήστε τις οδηγίες σε αυτό το κεφάλαιο, όταν αλλάζετε ένα ελαστικό για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε όταν χρησιμοποιείτε τη λαβή του γρύλου να μείνετε μακριά από το επίπεδο άκρο. Το επίπεδο άκρο έχει μυτερές άκρες που μπορεί να προκαλέσουν κοψίματα.

Γρύλος και εργαλεία



- (1) Λαβή γρύλου.
- (2) Γρύλος.
- (3) Μπουλονόκλειδο.
- (4) Άγκιστρο ρυμούγκησης.

Ο γρύλος, η λαβή του γρύλου και το μπουλονόκλειδο είναι αποθηκευμένα στο πορτμπαγκάζ κάτω από το κάλυμμα χώρου αποσκευών.

Ο γρύλος χρησιμοποιείται μόνο για έκτακτη αλλαγή ελαστικών.



Περιστρέψτε αριστερόστροφα την “πεταλούδα” συγκράτησης ελαστικού για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό.

Αποθηκεύστε το εφεδρικό ελαστικό στον ίδιο χώρο περιστρέφοντας την “πεταλούδα” προς τα δεξιά.

Για να αποφύγετε το “κροτάλισμα” του εφεδρικού τροχού και των εργαλείων αποθηκεύστε τα στη σωστή θέση.



Αν είναι δύσκολο να ξεσφίξετε την πεταλούδα συγκράτησης ελαστικών με το χέρι, μπορείτε να τη ξεσφίξετε με ευκολία αν χρησιμοποιήσετε τη λαβή του γρύλου.

Γυρίστε τη πεταλούδα αριστερόστροφα με τη λαβή γρύλου.

Αλλαγή ελαστικών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ένα αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να πέσει από ένα γρύλο και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε εσάς και τους γύρω σας. Ακολουθήστε τα παρακάτω μέτρα ασφαλείας:

- Μη πηδείτε κάτω από ένα αυτοκίνητο που στηρίζεται σε ένα γρύλο.
- ΠΟΤΕ μη προσπαθήσετε να αλλάξετε ένα ελαστικό στη γραμμή κυκλοφορίας. ΠΑΝΤΑ να μετακινείτε το αυτοκίνητο τελείως εκτός δρόμου, σε ένα επίπεδο, σταθερό έδαφος, μακριά από την κίνηση, πριν προσπαθήσετε να αλλάξετε το ελαστικό. Αν δε μπορείτε να βρείτε ένα επίπεδο, σταθερό μέρος, εκτός δρόμου, πρέπει να καλέσετε μια υπηρεσία ρυμούλκησης για βοήθεια.
- Σιγουρευτείτε ότι χρησιμοποιείτε τον γρύλο που παρέχεται με το αυτοκίνητο.
- Να τοποθετείτε ΠΑΝΤΑ τον γρύλο στις θέσεις που είναι σχεδιασμένες για γρύλο στο αυτοκίνητο και ΠΟΤΕ στους προφυλακτήρες ή άλλα μέρη του αυτοκινήτου.
- Μην εκκινήσετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω στον γρύλο.
- Μην επιτρέψετε σε κανέναν να παραμείνει μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ το αυτοκίνητο είναι πάνω στον γρύλο.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το δρόμο και το αυτοκίνητο.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να αλλάξετε το ελαστικό:

1. Σταθμεύστε σε μία επίπεδη, σταθερή επιφάνεια.
2. Μετακινήστε τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα, για αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή νεκρά (για αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο), εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.

3. Πιέστε το πλήκτρο των φώτων αλάρμ.
4. Αφαιρέστε το μπουλονόκλειδο, το γρύλο, τη χειρολαβή του γρύλου, και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.

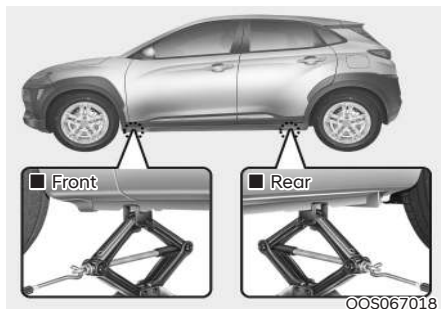


[A] : Block

5. Μπλοκάρτε τους δύο εμπρός τροχούς και τον πίσω τροχό που βρίσκεται διαγώνια αντίθετα από το λάστιχο που αλλάζετε.



6. Λύστε τα μπουλόνια αριστερόστροφα κατά μία στροφή το καθένα, όπως φαίνεται παραπάνω, αλλά μην αφαιρέσετε κανένα μπουλόνι μέχρι το ελαστικό να ανυψωθεί από το έδαφος.



7. Τοποθετήστε το γρύλο στις προβλεπόμενες θέσεις κάτω από το πλαίσιο που είναι πλησιέστερα στο ελαστικό που πρόκειται να αλλαχτεί. Οι θέσεις ανύψωσης είναι πλάκες συγκολλημένες στο πλαίσιο με δύο βάσεις και δύο οδηγούς. Ποτέ μη βάζετε το γρύλο σε άλλη θέση ή σημείο του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο πλαϊνό αμάξωμα.



8. Εισάγετε τη χειρολαβή του γρύλου στο γρύλο και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα, ανυψώστε το αυτοκίνητο μέχρι να σηκωθεί το ελαστικό από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σταθερό πάνω στο γρύλο.
9. Λύστε τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο και αφαιρέστε τα με τα δάχτυλά σας. Τραβήξτε τον τροχό έξω από τα μπουζόνια και ξαπλώστε τον κάτω μακριά σας. Αφαιρέστε βρωμιά ή υπολείμματα από τα μπουζόνια, τις επιφάνειες στήριξης και τον τροχό.
10. Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στα μπουζόνια του άξονα.
11. Σφίξτε τα μπουλόνια με τα δάχτυλά σας πάνω στα μπουζόνια με το μικρότερο άκρο του μπουλονιού πιο κοντά προς τον τροχό.
12. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος περιστρέφοντας τη λαβή του γρύλου αριστερόστροφα.



13. Τοποθετήστε το μπουλονόκλειδο, για να σφίξετε τα μπουλόνια με τη σειρά που φαίνεται στο σχέδιο. Διπλοελέγξτε κάθε μπουλόνι για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένο. Αφού αλλάξετε ελαστικά, σας συνιστούμε να σφίξετε τα μπουλόνια στο σωστό σημείο ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI στο συντομότερο δυνατό. **Το μπουλόνι πρέπει να σφιχτεί με 11~13kgf.m (79~94 lbf.ft, 107~127N.m).**

Αν έχετε ένα όργανο ελαστικών, ελέγξτε την πίεση του ελαστικού (δείτε 'Ελαστικά και Τροχοί' στο κεφάλαιο 2 για πληροφορίες για την πίεση των ελαστικών). Αν η πίεση είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από τη συνιστώμενη, οδηγήστε αργά μέχρι το πλησιέστερο πρατήριο και ρυθμίστε στην κανονική πίεση. Πρέπει πάντα να επανατοποθετείτε την τάπα της βαλβίδας αφού ελέγξετε ή ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών. Αν δεν τοποθετηθεί η τάπα, μπορεί να υπάρξει απώλεια αέρα από το ελαστικό. Αν χάσετε μία τάπα βαλβίδας, αγοράστε μία άλλη και τοποθετήστε τη το συντομότερο δυνατό. Αφού αλλάξετε τροχούς, πρέπει πάντα να βάζετε τον εφεδρικό τροχό στη θέση του και να επανατοποθετείτε το γρόλο και τα εργαλεία στις σωστές θέσεις αποθήκευσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικού το συντομότερο δυνατό, αφού εγκαταστήσετε έναν εφεδρικό τροχό. Ρυθμίστε τον στην προτεινόμενη πίεση.
- Ελέγξτε και σφίξτε τα μπουλόνια αφού οδηγήσετε για πάνω από 50 χλμ, αν αντικαταστήσετε τα ελαστικά. Επανελέγξτε τα μπουλόνια αφού οδηγήσετε για πάνω από 1000 χλμ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το αυτοκίνητό σας έχει μετρικό σπείρωμα στα μπουζόνια και τα μπουλόνια. Βεβαιωθείτε ότι κατά την αφαίρεση του τροχού επανατοποθετούνται τα ίδια μπουλόνια που είχαν αφαιρεθεί. Αν πρέπει να αντικαταστήσετε τα μπουλόνια σας, βεβαιωθείτε ότι έχουν μετρικό σπείρωμα, για να αποφύγετε ζημιά στα μπουζόνια και να είστε σίγουροι ότι ο τροχός είναι σωστά τοποθετημένος στην πλύμνη. Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για βοήθεια.

Αν κάποιος από τον εξοπλισμό, όπως ο γρόλος, τα μπουλόνια, τα μπουζόνια ή άλλος πάθει ζημιά ή είναι σε κακή κατάσταση, μη προσπαθήσετε να αλλάξετε ελαστικό και καλέστε για βοήθεια.

Χρήση εφεδρικών τροχών (Αν έχει τοποθετηθεί)

Οι εφεδρικοί τροχοί είναι σχεδιασμένοι μόνο για χρήση σε περίπτωση ανάγκης. Οδηγείτε προσεκτικά όταν έχετε τον εφεδρικό τροχό και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στον εφεδρικό τροχό και απώλεια ελέγχου με πιθανό ατύχημα:

- Χρησιμοποιήστε τον εφεδρικό τροχό μόνο σε ανάγκη.
- ΠΟΤΕ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με περισσότερο από 80 χλμ/ώρα (50 mph).
- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο αυτοκινήτου ή την ικανότητα μεταφοράς φορτίου, όπως φαίνεται από το πλευρικό τοίχωμα του εφεδρικού τροχού.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό συνεχόμενα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε το αρχικό ελαστικό το συντομότερο δυνατόν, για να αποφύγετε βλάβη του εφεδρικού τροχού.

Όταν οδηγείτε με τον εφεδρικό τροχό τοποθετημένο στο αυτοκίνητό σας:

- Ελέγξτε την πίεση ελαστικού, αφού εγκαταστήσετε τον εφεδρικό τροχό. Ο εφεδρικός τροχός πρέπει να είναι φουσκωμένος με 420 kPa (60 psi).
- Μην πλένετε το αυτοκίνητό σας σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων με τοποθετημένο τον εφεδρικό τροχό.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, γιατί το ελαστικό αυτό είναι σχεδιασμένο ειδικά για το δικό σας αυτοκίνητο.
- Η διάρκεια ζωής του πέλματος στο ελαστικό του εφεδρικού τροχού είναι συντομότερη από αυτή του κανονικού ελαστικού. Ελέγχετε τακτικά τον εφεδρικό τροχό και αντικαταστήστε το φθαρμένο ελαστικό με ίδιας διάστασης και σχεδίασης και προσαρμόστε το στην ίδια ζάντα.
- Μη χρησιμοποιείτε περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς ταυτόχρονα.
- Μη ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ όταν είναι τοποθετημένος ένας εφεδρικός τροχός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο αρχικός τροχός και το ελαστικό επισκευαστούν και επανεγκατασταθούν στο αυτοκίνητο, η ροπή των μπουλονιών πρέπει να ρυθμιστεί σωστά. Η σωστή ροπή σύσφιξης είναι 11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft, 107~127N.m).



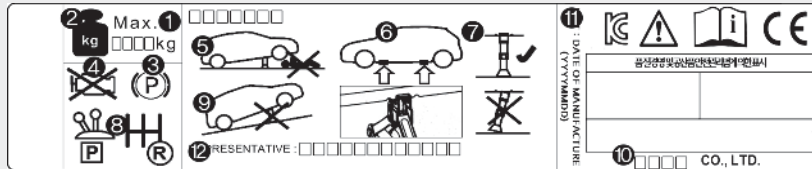
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στον εφεδρικό τροχό και στο αυτοκίνητο σας:

- Να οδηγείτε αρκετά αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, ώστε να αποφύγετε όλους τους κινδύνους, όπως λακκούβες ή θραύσματα.
- Αποφύγετε την οδήγηση πάνω από εμπόδια. Η διάμετρος του εφεδρικού τροχού είναι μικρότερη από τη διάμετρο ενός συμβατικού ελαστικού και μειώνει την απόσταση από το έδαφος κατά 25 χιλ. (1 ίντσα).
- Μη χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε έναν εφεδρικό τροχό. Εξαιτίας της μικρότερης διάστασης, η αντιολισθητική αλυσίδα δεν θα εφαρμόζει σωστά.
- Μη χρησιμοποιείτε το ελαστικό εφεδρικού τροχού σε άλλη ζάντα ούτε θα πρέπει να χρησιμοποιούνται κανονικά ελαστικά, ελαστικά χιονιού, τάσια ή δακτύλιοι ζαντών με την ζάντα του εφεδρικού τροχού.

Ετικέτα γρύλου

■ Παράδειγμα



OOS067043

Η πραγματική ετικέτα του γρύλου στο αυτοκίνητο, μπορεί να διαφέρει από αυτή της εικόνας.

Για πιο λεπτομερείς προδιαγραφές, ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι επισυναπτόμενη στον γρύλο.

1. Όνομα μοντέλου.
2. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.
3. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, εφαρμόστε το χειρόφρενο.
4. Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, σβήστε τον κινητήρα.
5. Μην μπαίνετε κάτω από ένα αυτοκίνητο που υποστηρίζεται από γρύλο.
6. Οι τοποθεσίες που έχουν οριστεί σύμφωνα με το πλαίσιο.
7. Όταν στηρίζεται το αυτοκίνητο, η πλάκα βάσης του γρύλου πρέπει να είναι σε κάθετη θέση κάτω από το σημείο ανύψωσης.
8. Ο επιλογέας πρέπει να είναι στην όπισθεν σε αυτοκίνητο με μηχανικό κιβώτιο ή στη θέση P σε αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
9. Ο γρύλος πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό και επίπεδο έδαφος.
10. Κατασκευαστής του γρύλου.
11. Ημερομηνία κατασκευής.
12. Εκπρόσωπος της εταιρείας και διεύθυνση.

Δήλωση Συμμόρφωσης EC για τον Γρύλο



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg

Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg

Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	--

Ulsan , Korea / Jul ,25 ,2013

Hyun Duck, Cho

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)

Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο, πριν τη χρήση.

(1) Συμπιεστής.

(2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης.

Το Κιτ Επισκευής Τροχού είναι μια προσωρινή επισκευή για το ελαστικό και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά έχουν κλατάρει, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής τροχού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Κιτ Επισκευής Τροχού είναι για χρήση σε ένα ελαστικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω αστοχίας του ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, όταν έχει φουσκώσει με το Κιτ Επισκευής Τροχού.

Εισαγωγή

Με το Κιτ Επισκευής Τροχού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει ένα ελαστικό. Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο προκαλείται από καρφιά ή αντίστοιχα αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο.

Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό (σε απόσταση μέχρι και 200 χλμ (120 μίλια)) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα (50mph) για να προσεγγίσετε ένα πρατήριο ή βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό.

Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως.

Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά του. Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση ρυμούλκας.

Το Κιτ Επισκευής Τροχού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό. Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα-βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού».

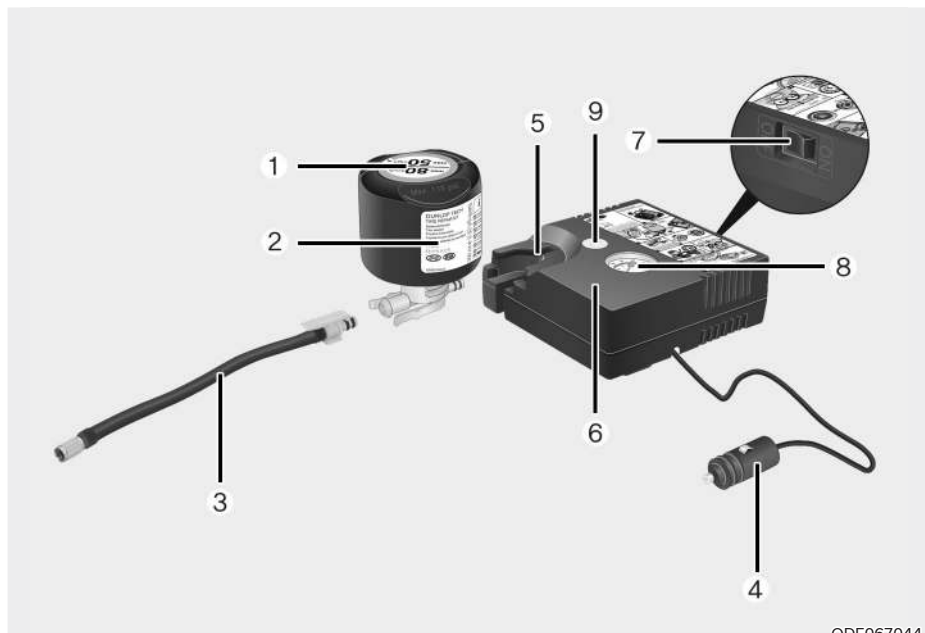


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το ΤΜΚ αν ένα ελαστικό έχει σοβαρή ζημιά από οδηγηση με ξεφουσκωτο ή ανεπαρκώς φουσκωμένο λάστιχο.

Μόνο τρύπιες περιοχές μέσα στη περιοχή του πέλματος μπορούν να κλείσουν με ΤΜΚ.

Εξαρτήματα του κιτ Επισκευής Τροχού



ODE067044

1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας.
2. Δοχείο υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα περιορισμού ταχύτητας.
3. Σωλήνας πλήρωσης.
4. Υποδοχές και καλώδιο για άμεση σύνδεση με πρίζα.
5. Υποδοχή για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
6. Συμπιεστής.
7. Διακόπτης On/off.
8. Μετρητής πίεσης για ένδειξη πίεσης φουσκώματος ελαστικού.
9. Πλήκτρο για μείωση της πίεσης ελαστικών.

Οι υποδοχές, το καλώδιο και ο σωλήνας πλήρωσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την καθορισμένη ακολουθία, διαφορετικά το στεγανοποιητικό μπορεί να διαφύγει με υψηλή πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ληγμένο υλικό στεγανοποίησης

Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης). Αυτό μπορεί να αυξήσει το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υλικό στεγανοποίησης

- Κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αποφύγετε επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού όταν έχετε ένα ξεφούσκωτο ελαστικό



ΠΡΟΣΟΧΗ



Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, για υπενθύμιση στον οδηγό να μην τρέχει πολύ γρήγορα.

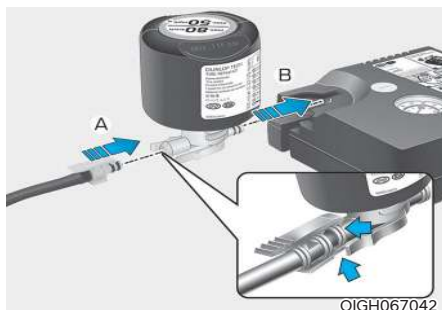


ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πρέπει να ρυθμιστεί μόνο η πίεση των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα “Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών” σε αυτό το κεφάλαιο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το Κιτ επισκευής Ελαστικών, λάβετε υπόψιν της επεξήγησης στο στεγανωτικό.

1. Κουνηίστε το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2).



OIGH067042

2. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) προς την κατεύθυνση του (A) και συνδέστε το δοχείο στεγανοποίησης στο συμπιεστή (6) προς την κατεύθυνση του (B).
3. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι OFF.
4. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από την βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του δοχείου υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.



OOS067011



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εγκαταστήστε με ασφάλεια το σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δε το κάνετε το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει το σωλήνα πλήρωσης.



5. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4), στην πρίζα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο την πρίζα του συνοδηγού όταν συνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας.

6. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη ανάφλεξης.
7. Με τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5-7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. (Ανατρέξτε στο “Ελαστικά και τροχοί” σε αυτό το κεφάλαιο). Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσοχή να μην παραφουσκώσετε το ελαστικό και μείνετε μακριά όταν το φουσκώνετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πίεση Ελαστικού

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 200 kpa (29 PSI). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

8. Σβήστε τον συμπιεστή.
9. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.

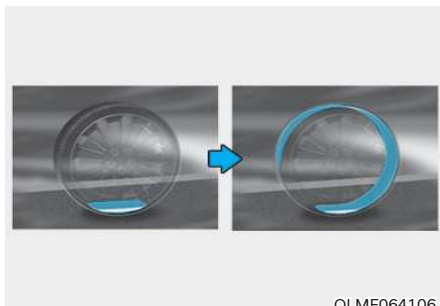
Επιστρέψτε το Κιτ Επισκευής Τροχού στη θέση αποθήκευσής του στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μονοξείδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με αναμμένο τον κινητήρα σε ένα χώρο που δεν έχει αρκετό εξαερισμό για μεγάλη χρονική διάρκεια. Μπορεί να προκύψει δηλητηρίαση από το μονοξείδιο του άνθρακα καθώς και ασφυξία.



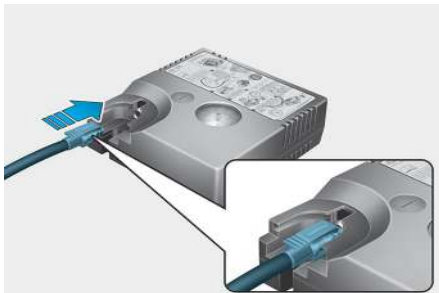
OLMF064106

10. Οδηγήστε άμεσα για περίπου 7-10 χλμ (4-6 μίλια ή περίπου για 10 λεπτά) για να καταναμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στο ελαστικό.

Μη ξεπεράσετε την ταχύτητα των 80 χλμ/ώρα (50 μιλίων/ώρα). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 12 χλμ/ώρα (20 μιλίων/ώρα).

Ενώ οδηγείτε, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

Καλέστε την υπηρεσία οδικής ασφάλειας ή για ρυμούλκιση.



OIGH067043



OOS067011

1. Αφού οδηγήσετε για περίπου 7~10 χλμ (4~6 μίλια ή περίπου για 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε το καλώδιο ρεύματος του συμπιεστή με την πρίζα του αυτοκινήτου.
4. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.
5. Με τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON, προχωρήστε με τον εξής τρόπο.

- **Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού:** Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.

- **Για να μειώσετε την πίεση ελαστικού:** Πιέστε το πλήκτρο (9) στον συμπιεστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να δουλεύει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

i Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση από την πραγματική, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η πίεση ελαστικού δεν διατηρείται, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο βήμα 10. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.

Η χρήση του ΤΜΚ μπορεί να είναι άκαρπη για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 χιλ. (0.16 in).

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν το ελαστικό δε μπορεί να γίνει ικανό για κυκλοφορία με το κιτ Επισκευής Τροχού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν είναι, μη συνεχίσετε την οδήγηση. Καλέστε για οδική βοήθεια ή για ρυμούλκηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

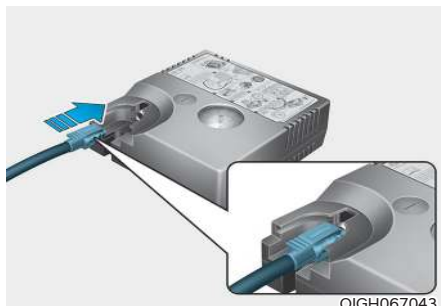
Αισθητήρας πίεσης ελαστικού (αν έχει εξοπλιστεί με TPMS)

Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης του τροχού και του ελαστικού, πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό και πρέπει να επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

i Πληροφορία

Όταν επανεγκαταστήσετε το επισκευασμένο ελαστικό και τον τροχό που είχατε αντικαταστήσει στο αυτοκίνητο, σφίξτε τα μπουλόνια στα 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών



OIGH067043



OOS067011

1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε το καλώδιο ρεύματος του συμπιεστή με την πρίζα του αυτοκινήτου.
4. Ρυθμίστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.
 - Με τον διακόπτη ανάφλεξης στην θέση ON, προχωρήστε με τον εξής τρόπο.
 - **Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού:** Ανάψτε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
 - **Για να μειώσετε την πίεση ελαστικού:** Πιέστε το πλήκτρο (9) στον συμπιεστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να δουλεύει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

i Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση από την πραγματική, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε το στεγανωτικό όταν η πίεση του ελαστικού χρειάζεται μόνο να ρυθμιστεί.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 220 kPa (32 psi). Αν δεν είναι, μη συνεχίσετε την οδήγηση. Καλέστε για οδική βοήθεια ή για ρυμούλκηση.

Σημειώσεις σχετικά με την ασφαλή χρήση του Tire Mobility Kit

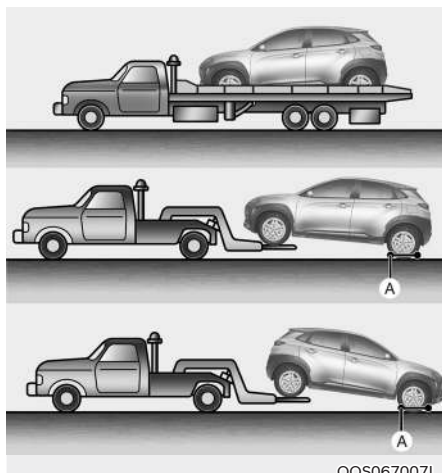
- Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να μπορείτε να εργαστείτε με το Kit Επισκευής Ελαστικών μακριά από την κίνηση.
- Για να είστε βέβαιοι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα κινηθεί, ακόμα και όταν βρίσκεστε σε επίπεδο έδαφος, να εφαρμόζετε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Ελαστικών μόνο για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο περιοχές με τρύπημα που βρίσκεται εντός της περιοχής πέλματος του ελαστικού μπορούν να στεγανοποιηθούν χρησιμοποιώντας το kit επισκευής ελαστικών.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή άλλα ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός έχουν υποστεί ζημιά, μην χρησιμοποιείτε το kit επισκευής ελαστικών, για την ασφάλειά σας.
- Η χρήση του kit επισκευής ελαστικών ενδέχεται να μην είναι αποτελεσματική για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από περίπου 6 mm (0,24 in).
- Εάν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί με το kit επισκευής ελαστικών σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιείτε Kit Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με τελείως κλαταρισμένο ελαστικό ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρείτε όποια ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε το να λειτουργεί. Διαφορετικά,

λειτουργώντας το συμπιεστή μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

- Μην αφήνετε ποτέ το Kit Επισκευής Τροχού χωρίς την επίβλεψή σας, όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στους -30°C (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με το δέρμα, ξεπλύνετε προσεκτικά με άφθονο νερό. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας τουλάχιστον για 15 λεπτά. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Αν γίνει κατάποση του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε πολύ νερό. Όμως, μη δώσετε τίποτα σε έναν λιπόθυμο άνθρωπο και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Μεγάλη περίοδος έκθεσης σε στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον άνθρωπο, πχ στα νεφρά κτλ.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



OOS067007L

[A] : Dollies

Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να γίνει αυτό από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη εξειδικευμένη οδική βοήθεια.

Είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, Συνιστάται η χρήση τροχήλατων επίπεδων ή πλατφόρμας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα 4WD αυτοκίνητο δεν πρέπει ποτέ να ρυμουλκείται με τους τροχούς του στο έδαφος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο διαφορικό ή στο Σύστημα 4WD.

Σε 2WD αυτοκίνητα, είναι αποδεκτή η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς τροχήλατες βάσεις) και τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος.

Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιοδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους εμπρός τροχούς.

Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα γερανό ρυμούλκησης και δεν χρησιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένο. Όχι το πίσω.



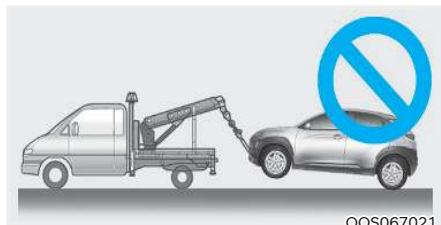
ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.**



OOS067022

- **Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα.**



OOS067021



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα ανατροπής, βάλτε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή στη θέση ACC όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται. Οι πλαϊνοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να πυροδοτηθούν αν ο αισθητήρας ανιχνεύσει τη κατάσταση ως ανατροπή.

Όταν ρυμουλκείται το αυτοκίνητο σε μια έκτακτη ανάγκη χωρίς τροχήλατη βάση:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC.
2. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά).
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.

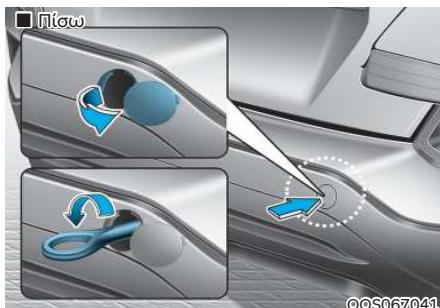
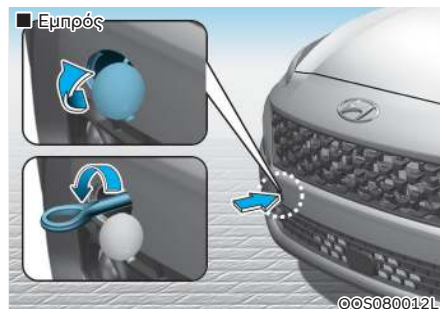


ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποτυχία να τοποθετήσετε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο κιβώτιο.

Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης

1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.



2. Αφαιρέστε το καπάκι της οπής πιέζοντας το κάτω τμήμα του στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε τον κρίκο περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
4. Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το καπάκι μετά από τη χρήση.

Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης

Εάν είναι απαραίτητη ρυμούλκηση, σας συνιστούμε να γίνει από ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI ή από οδική βοήθεια με γερανό.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη υπηρεσία ρυμούλκησης σε περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης έκτακτης ανάγκης στο εμπρός (ή πίσω) μέρος του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με συρματόσχοινο ή αλυσίδα. Θα πρέπει να υπάρχει οδηγός στο αυτοκίνητο ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα. Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται μόνο σε δρόμους με σκληρό οδόστρωμα για σύντομο διάστημα και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το συγκρότημα κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.



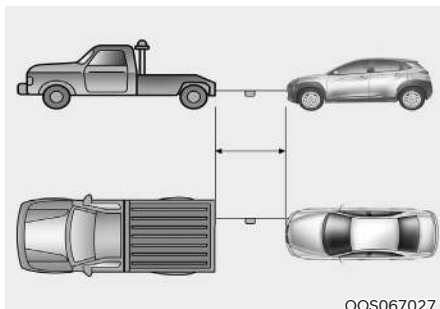
ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης κατά τη ρυμούλκηση. Άλλοι επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

Να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω προφυλάξεις ρυμούλκησης:

- Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC, ώστε το τιμόνι να μην κλειδώσει.
- Τοποθετήστε τον επιλογέα στην θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από το κανονικό, αφού θα έχετε μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Θα χρειαστεί μεγαλύτερη προσπάθεια χειρισμού του τιμονιού, επειδή το υποβοηθούμενο σύστημα του τιμονιού θα είναι απενεργοποιημένο.

- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Οι οδηγοί των δύο αυτοκινήτων θα πρέπει να επικοινωνούν συχνά μεταξύ τους.
- Πριν τη ρυμούλκηση, ελέγξτε ότι ο κρίκος δεν είναι σπασμένος ή κατεστραμμένος.
- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Μην τραβάτε απότομα τον κρίκο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.



OOS067027

- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης ή αλυσίδα μικρότερο από 5 μέτρα (16 πόδια) μήκος. Προσαρμόστε ένα άσπρο ή κόκκινο πανί (περίπου 30 εκατ. (12 inches) φαρδύ) στο μέσο του ιμάντα για να είναι εύκολα ορατό.
- Οδηγήστε προσεκτικά, ώστε ο ιμάντας ρυμούλκησης ή η αλυσίδα να μη λασκάρει κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν ρυμουλκήσετε, ελέγξτε το κιβώτιο διπλού συμπλέκτη για διαρροή υγρών κάτω από το αυτοκίνητο. Αν το αυτόματο κιβώτιο χάνει υγρά, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια τροχήλατη πλατφόρμα ή μια βάση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο αργά και σταδιακά, διατηρώντας παράλληλα τεντωμένα, το σχοινί έλξης ή την αλυσίδα κατά την εκκίνηση, διαφορετικά τα άγκιστρα έλξης και το αυτοκίνητο μπορεί να καταστραφούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο σας και σε εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας, όταν ρυμουλκείτε:

- Πρέπει να ρυμουλκείτε πάντα σε ευθεία όταν χρησιμοποιείτε κρίκο ρυμούλκησης. Μην τον τραβάτε από το πλάι ή με κάθετη γωνία.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες που το αυτοκίνητο δε μπορεί να βγει με τη δική του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 15 χλμ/ώρα (10 mph) και οδηγήστε για λιγότερο από 1.5 km (1 μίλι) όταν ρυμουλκείτε, για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο. (αν είναι εξοπλισμένο με αυτόματο κιβώτιο).
- Το αυτοκίνητο πρέπει να ρυμουλκείται με ταχύτητα 25 χλμ/ώρα (15 mph) ή μικρότερη σε απόσταση 20 χλμ (12 μίλια). (για μηχανικό κιβώτιο / κιβώτιο διπλού συμπλέκτη).

ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με είδη έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Πυροσβεστήρας

Αν υπάρχει μια μικρή φωτιά και γνωρίζετε πως να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα με προσοχή.

1. Τραβήξτε την καρφίτσα ασφαλείας στο πάνω μέρος του πυροσβεστήρα, που συγκρατεί το χερούλι από το να πιεστεί κατά λάθος.
2. Στοχεύστε με το στόμιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2.5m (8 ft) μακριά από τη φωτιά και πιέστε το χερούλι για να ενεργοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Αν αφήσετε το χερούλι, ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Βάλτε το στόμιο πίσω και μπροστά στη βάση της φωτιάς. Αφού η φωτιά φαίνεται να έχει σβήσει, προσέξτε να μην αναθερμανθεί.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Σας παρέχονται προμήθειες για να δώσετε πρώτες βοήθειες, όπως ψαλίδι, επίδεσμοι, λευκοπλάστ κτλ.

Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο δρόμο, για να προειδοποιήσετε περαστικά αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια έκτακτης ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στο πλάι του δρόμου εξαιτίας προβλημάτων.

Μετρητές Πίεσης Ελαστικών (Αν έχει τοποθετηθεί)

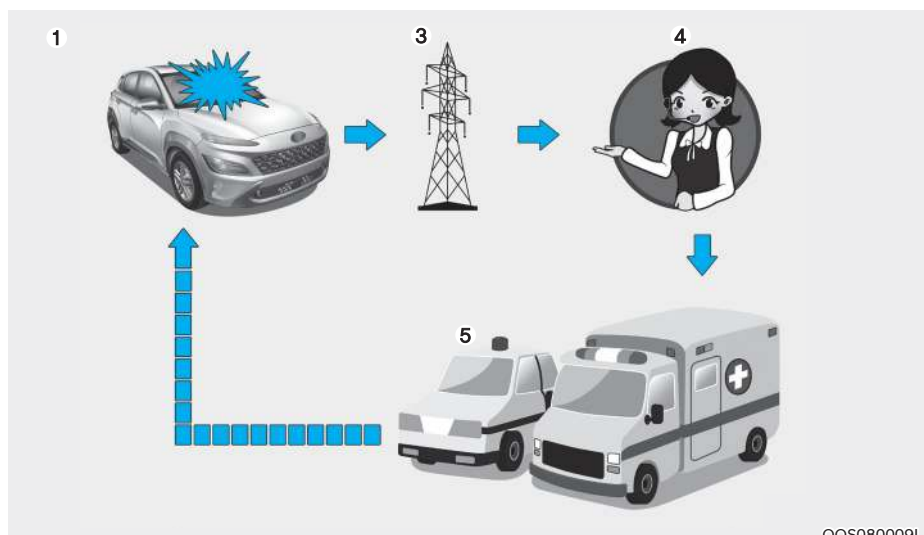
Τα ελαστικά υπό κανονικές συνθήκες χάνουν λίγο αέρα με την καθημερινή χρήση και μπορεί να θέλετε να προσθέσετε αέρα περιοδικά και συνήθως αυτό δεν είναι σημάδι ότι χάνει το ελαστικό αέρα, αλλά είναι εξαιτίας της κανονικής φθοράς. Πάντα να ελέγχετε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα επειδή η πίεση των ελαστικών αυξάνεται με την θερμοκρασία.

Για να ελέγξετε την πίεση ελαστικών ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας του ελαστικού που βρίσκεται το χέιλος του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε το όργανο στη βαλβίδα ελαστικού. Λίγος αέρας θα διαρρεύσει καθώς ξεκινάτε και ακόμα περισσότερος θα διαρρεύσει αν δε πιέσετε το όργανο σταθερά.
3. Μια σταθερή ώθηση χωρίς διαρροή θα ενεργοποιήσει το όργανο.
4. Διαβάστε τη πίεση στο όργανο για να δείτε αν είναι χαμηλή ή υψηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στη καθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 “Ελαστικά και Τροχοί”.
6. Επανεγκαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ eCALL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή* συνδεδεμένη με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες ανταπόκρισης. Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων** ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (Μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα). Το σύστημα επιτρέπει την επαφή με έναν υπάλληλο στην υπηρεσία με καθήκον διανομής σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (Μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα). Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης καθώς και στο βιβλίο εγγύησης και σέρβις, διαβιβάζει δεδομένα στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών όπως η θέση του αυτοκινήτου, ο τύπος του αυτοκινήτου, ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου.



OOS080009L

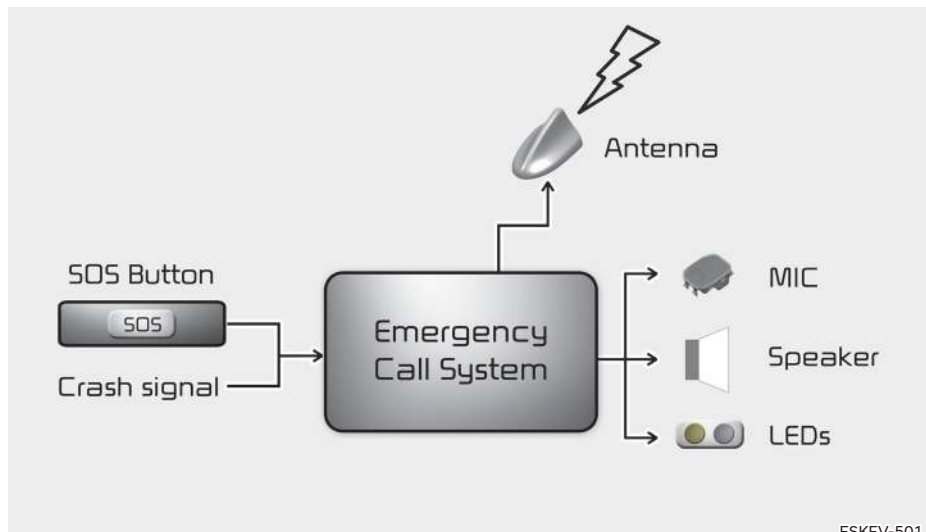
1. Τροχαίο ατύχημα.
2. Ασύρματο δίκτυο.
3. Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP).
4. Διάσωση.

* Η συσκευή πανευρωπαϊκού eCall στο Εγχειρίδιο Χρήσης σημαίνει ότι υπάρχει εξοπλισμός εγκατεστημένος στο αυτοκίνητο, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

** “Άλλα ατυχήματα” εννοούνται οποιαδήποτε ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα) που είχαν σαν αποτέλεσμα τραυματίες και/ή αναγκαιότητα παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση καταχώρησης οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε το αυτοκίνητο, να πιέσετε το πλήκτρο SOS (η θέση του κουμπιού καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο “Πανευρωπαϊκό eCall (EAN EXEI ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)”) του Εγχειριδίου οδηγού. Όταν πραγματοποιείται μια κλήση, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητο (από το οποίο πραγματοποιήθηκε η κλήση) και μετά συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπάλληλο του PSAP για να ενημερωθεί για το λόγο της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδίδονται στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με σωστές διαδικασίες διάσωσης. Τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος “ecall in” του αυτοκινήτου



Επισκόπηση του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, της λειτουργίας του και της λειτουργικότητάς του: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα. Η υπηρεσία “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112” είναι δημόσια υπηρεσία γενικού συμφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112”, είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιείται επίσης αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS το οποίο δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης έκτακτης ανάγκης 112”, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αν χρειαστεί. Για οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα.

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” θα δοθεί η ακόλουθη προειδοποίηση στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα.

Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112” πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και ειδικότερα θα πρέπει να βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των προσωπικών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό της διαχείρισης του συστήματος έκτακτης ανάγκης eCall στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι παραληπτες

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου.
- Τύπος αυτοκινήτου (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό αυτοκίνητο).
- Τύπος αποθήκευσης τρόπου κίνησης του αυτοκινήτου (βενζίνη/πετρέλαιο/ CNG/LPG/ηλεκτρικός/υδρογόνο).
- Θέσεις του αυτοκινήτου και κατεύθυνση ταξιδιού.
- Χρονοσήμανση της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος.
- Οποιαδήποτε επιπλέον στοιχεία (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Τα παραληπτόμενα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία από το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι τα σχετιζόμενα σημεία ανταπόκρισης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λάβουν και να χειριστούν για πρώτη φορά τα eCalls στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112. Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

- (1) Οδηγία 95/46 / EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (EE L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
- (2) Οδηγία 2002/58 / EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (EE L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).
- (3) Η οδηγία 95/46 / EK καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός κανονισμός για την προστασία των δεδομένων) (EE L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός ισχύει από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί η ηλεκτρονική κλήση. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν υπόκειται σε καμία συνεχή παρακολούθηση στην κανονική κατάσταση της λειτουργίας του. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς.

Τα δεδομένα θέσης του αυτοκινήτου αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, όπως απαιτείται για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Οι καταγραφές των δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, διατηρείται για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του αναγκαίου για την επίτευξη του σκοπού διαχείρισης της ηλεκτρονικής κλήσης έκτακτης ανάγκης και σε κάθε περίπτωση, όχι περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή της κλήσης. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Λεπτομέρειες για την εξέταση των δεδομένων των δικαιωμάτων των υποκειμένων

Το πρόσωπο στο οποίο αναφέρονται τα δεδομένα (ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της οδηγίας 95/46/EK.

Τυχόν τρίτα πρόσωπα, στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα, πρέπει να ενημερώνονται για τη διόρθωση, διαγραφή ή μπλοκάρισμα που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδεικνύεται αδύνατη ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το υποκείμενο των δεδομένων έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί λόγω της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall



Στοιχεία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένα στο χώρο επιβατών:

- (1) Πλήκτρο SOS.
- (2) LED.

Πλήκτρο SOS:

Ο οδηγός/επιβάτης κάνει μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία πιέζοντας το κουμπί.

LED:

Η κόκκινη και πράσινη λυχνία LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Στη συνέχεια, θα απενεργοποιηθούν κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η λυχνία LED παραμένει κόκκινη.

Αυτόματη αναφορά ατυχημάτων



Η συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για την σωστή διαδικασία διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος του αυτοκινήτου.

Για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα των ατυχημάτων στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), όταν ένα τροχαίο ατύχημα ανιχνεύεται.

Σε αυτή την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να κλείσει με το πάτημα του πλήκτρου SOS και το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο μέχρι ο υπεύθυνος παροχής υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, που δέχθηκε την κλήση, την αποσυνδέσει.

Σε μικρά τροχαία ατυχήματα, το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, η κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να γίνει χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας μετάδοσης μέσω κινητού και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχημάτων



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν να πραγματοποιήσουν κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) χειροκίνητα πιέζοντας το κουμπί SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Η κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πιέζοντας ξανά το κουμπί SOS μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος/ή τα δεδομένα άλλου ατυχήματος στον υπάλληλο του PSAP.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πιέσει τυχαία το κουμπί SOS, μπορεί να το ακυρώσει πατώντας το ξανά μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος για ενεργοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης σε χειροκίνητη λειτουργία, είναι απαραίτητο να:

1. Σταματήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες κυκλοφορίας για να εξασφαλίσετε ασφάλεια για τον εαυτό σας και τους άλλους συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία.
2. Πιέσετε το πλήκτρο SOS. Όταν πιέζετε το πλήκτρο SOS γίνεται καταχώρηση της συσκευής στα ασύρματα τηλεφωνικά δίκτυα επικοινωνίας, το ελάχιστο σύνολο δεδομένων σχετικά με το αυτοκίνητο και τη θέση του συλλέγονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτό γίνεται σύνδεση με τον υπάλληλο του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall για τον καθορισμό των αιτιών (συνθηκών) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού ξεκαθαρίσει τους λόγους της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θεωρείται λανθασμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία του συστήματος έκτακτης ανάγκης του πανευρωπαϊκού eCall από την μπαταρία.

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, τροφοδοτεί με ισχύ, σε περίπτωση διακοπής της κύριας πηγής τροφοδοσίας του αυτοκινήτου λόγω σύγκρουσης, κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 3 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Πρόγραμμα Συντήρησης στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED με κόκκινο χρώμα (βλάβη συστήματος).

Αν ανάβει το κόκκινο LED σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να δείχνει δυσλειτουργία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα eCall σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI. Διαφορετικά, δεν είναι εγγυημένη η σωστή λειτουργία της εγκατεστημένης στο αυτοκίνητό σας πανευρωπαϊκής συσκευής συστήματος eCall.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για τις συνέπειες που συνέβησαν λόγω μη τήρησης των όρων που αναφέρονται παραπάνω.

Αυθαίρετη κατάργηση ή τροποποίηση.

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, τυχόν αυθαίρετη κατάργηση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσουν την οδηγική σας ασφάλεια. Επίσης, μπορεί να γίνει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην κάνετε αλλαγές εσείς ή τρίτα μέρη στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

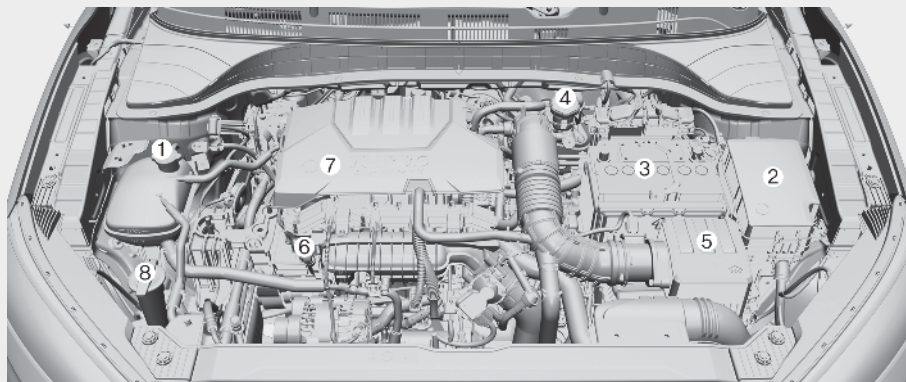
9. Συντήρηση

Χώρος κινητήρα	9-3
Εργασίες συντήρησης	9-6
Ευθύνη ιδιοκτήτη	9-6
Συντήρηση ιδιοκτήτη	9-7
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη	9-7
Προγραμματισμένη συντήρηση	9-9
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη).....	9-10
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (Βενζινοκινητήρας, για Ευρώπη).....	9-14
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (πετρελαιοκινητήρας, για Ευρώπη).....	9-16
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	9-18
Λάδια κινητήρα	9-21
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (Πετρελαιοκινητήρας).....	9-23
Έλεγχος λαδιού και φίλτρου κινητήρα.....	9-24
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	9-25
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού κινητήρα	9-25
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα	9-27
Υγρά φρένων/συμπλέκτη	9-28
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα	9-28
Υγρό ενεργοποιητή Ευφυούς συστήματος μηχανικού κιβωτίου (iMT)	9-29
Έλεγχος στάθμης υγρού ενεργοποιητή συστήματος iMT	9-29
Υγρά πλυστικής.....	9-30
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής.....	9-30
Χειρόφρενο	9-30
Φίλτρο αέρα (Για πετρελαιοκινητήρα).....	9-31
Αποστράγγιση του νερού από το φίλτρο καυσίμου	9-31
Αντικατάσταση φυσίγγιο φίλτρου καυσίμου	9-31
Φίλτρο αέρα	9-31
Αντικατάσταση φίλτρου	9-31
Φίλτρο Κλιματισμού.	9-31
Έλεγχος φίλτρου.....	9-33
Αντικατάσταση φίλτρου.....	9-33
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	9-34
Έλεγχος μάκτρου	9-34
Αντικατάσταση μάκτρου	9-34

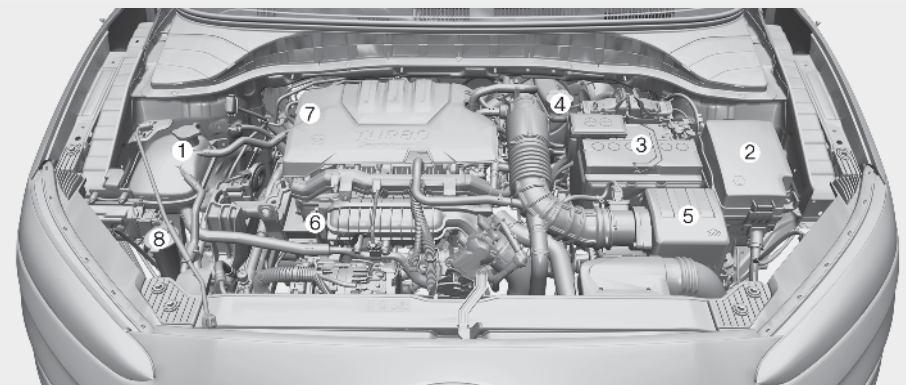
Μπαταρία.....	9-37
Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας.....	9-37
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας.....	9-38
Επαναφόρτιση μπαταρίας.....	9-38
Επαναρρύθμιση στοιχείων.....	9-39
Ελαστικά και τροχοί.....	9-40
Φροντίδα ελαστικών.....	9-40
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-40
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	9-41
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	9-42
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών	9-42
Αντικατάσταση ελαστικών	9-43
Αντικατάσταση τροχού.....	9-44
Πρόσφυση ελαστικών.....	9-44
Συντήρηση ελαστικών	9-44
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	9-44
Ελαστικά Χαμηλού προφίλ.....	9-47
Ασφάλειες	9-48
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων	9-49
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα	9-50
Λαμπτήρες.....	9-64
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα, φώτων θέσης, Φλας και Φώτων ημέρας.....	9-65
Εμπρός προβολέας ομίχλης	9-67
Στόχευση προβολέων και εμπρός προβολέων ομίχλης (για Ευρώπη).....	9-68
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας.....	9-73
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω συνδυασμού φώτων	9-73
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων	9-75
Αντικατάσταση λαμπτήρα της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	9-76
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού.....	9-76
Φροντίδα εμφάνισης	9-78
Φροντίδα εξωτερικής όψης	9-78
Φροντίδα εσωτερικού	9-83
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων	9-86
Επιλεκτική Καταλυτική Μείωση	9-90

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

■ Smartstream G1.0 T-GDi



■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV

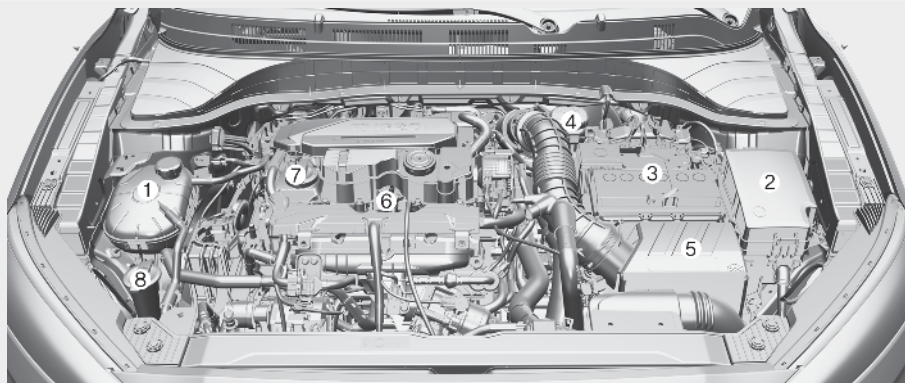


Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από αυτόν της εικόνας.

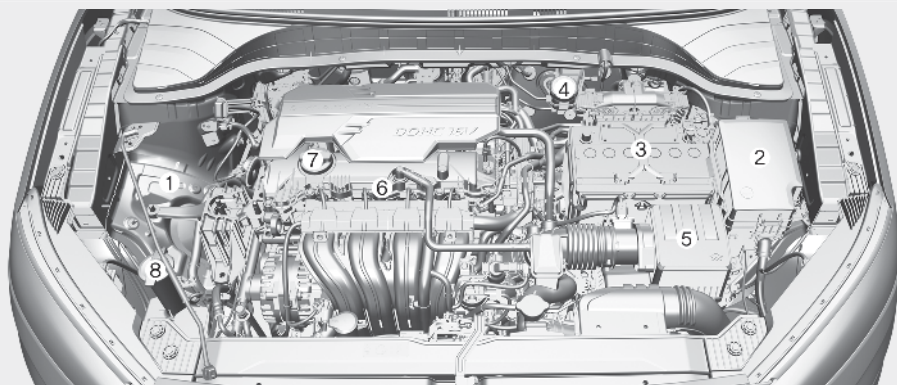
OOS090047L/OOS090020L

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/ Τάπα ψυγείου. | 5. Φίλτρο αέρα. |
| 2. Ασφαλειοθήκη. | 6. Δείκτης λαδιών κινητήρα. |
| 3. Μπαταρία. | 7. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα. |
| 4. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη. | 8. Δοχείο υγρών πλυστικής. |

■ Smartstream G1.6 T-GDi (including N Line)



■ Smartstream G2.0 Atkinson (Εκτός Ευρώπης)

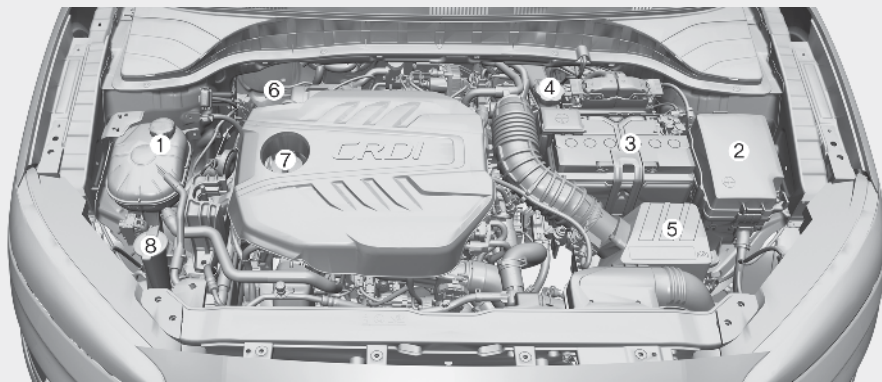


Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από αυτόν της εικόνας.

OOS090002K/OOS090001K

1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/ Τάπα ψυγείου.
2. Ασφαλειοθήκη.
3. Μπαταρία.
4. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.
5. Φίλτρο αέρα.
6. Δείκτης λαδιών κινητήρα.
7. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.
8. Δοχείο υγρών πλυστικής.

■ Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από αυτόν της εικόνας.

00S090022L

1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/ Τάπα ψυγείου.
2. Ασφαλειοθήκη.
3. Μπαταρία.
4. Δοχείο υγρών φρένων/συμπλέκτη.
5. Φίλτρο αέρα.
6. Δείκτης λαδιών κινητήρα.
7. Τάπα πλήρωσης λαδιών κινητήρα.
8. Δοχείο υγρών πλυστικής.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρέπει να φροντίσετε ιδιαίτερα ώστε, να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και δικό σας τραυματισμό, όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Σας συνιστούμε να συντηρείτε και να επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI πληροί τις προδιαγραφές υψηλής ποιότητας υπηρεσιών της Hyundai και δέχεται τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI, προκειμένου να σας παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες.

Ευθύνη του ιδιοκτήτη

Η Συντήρηση και η Τήρηση Αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώσετε ότι ακολουθήσατε τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης που προβλέπουν οι εγγυήσεις του αυτοκινήτου.

Στον Οδηγό Συντήρησης, παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψη απαιτούμενης συντήρησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη

Η ακατάλληλη, ελλιπής ή ανεπαρκής συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα λειτουργίας του αυτοκινήτου σας, τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε βλάβη του αυτοκινήτου, σε ατύχημα ή τραυματισμό. Αυτό το κεφάλαιο παρέχει οδηγίες μόνο για σημεία συντήρησης που είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν.

Αρκετές διαδικασίες μπορούν να γίνουν μόνο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI με ειδικά εργαλεία.

Το αυτοκίνητο σας δε πρέπει να τροποποιηθεί με κανένα τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις επιδόσεις, την ασφάλεια ή την αντοχή του αυτοκινήτου σας και μπορεί επιπρόσθετα να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Λανθασμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ξεχωριστό Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Αν δεν είστε σίγουρος σχετικά με τη διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, θα πρέπει να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να παίρνετε τις παρακάτω προφυλάξεις για να κάνετε εργασίες συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα, για αυτοκίνητο με κιβώτιο διπλού συμπλέκτη) ή στο νεκρό (για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF.
- Μπλοκάρτε τους τροχούς (εμπρός και πίσω) για να αποφύγετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου. Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα τα οποία μπορεί να εμπλακούν σε κινούμενα μέρη.
- Αν πρέπει να έχετε σε λειτουργία τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της συντήρησης, να το κάνετε σε εξωτερικό χώρο ή σε μια περιοχή με αρκετό εξαερισμό.
- Κρατήστε φλόγες, σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία και μέρη που σχετίζονται με τα καύσιμα.

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις αυτοκινήτου που θα πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας. Οποιοσδήποτε αντίξοος συνθήκης πρέπει να επισημαίνονται στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη

δεν καλύπτονται γενικά από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πετρελαιοκινητήρας

Ποτέ μην χειρίζεστε ή τροποποιείτε το σύστημα ψεκασμού ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ντίζελ ή εντός 30 δευτερολέπτων μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Η αντλία υψηλής πίεσης, οι σωληňνες υψηλής πίεσης, οι ράγες και τα μπεκ ψεκασμού εξακολουθούν να βρίσκονται σε υψηλή πίεση μετά τη διακοπή του κινητήρα ντίζελ.

Όταν το καύσιμο εξαερίζεται, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο σώμα. Όλοι οι άνθρωποι, που έχουν βηματοδότη στην καρδιά, πρέπει να παραμένουν μακριά από το ECU ή την δέσμη καλωδίων τουλάχιστον 30 εκατοστά, όταν λειτουργεί ο κινητήρας ντίζελ. Τα ρεύματα υψηλής τάσης του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου κινητήρα παράγουν σημαντική ποσότητα μαγνητικών πεδίων.

Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για καύσιμα:

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών του κινητήρα.
- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παρμπρίζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε όταν ελέγχετε την στάθμη του ψυκτικού κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να πεταχτεί ψυκτικό υγρό στον αέρα και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

Ενώ λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας:

- Σημειώστε οποιαδήποτε αλλαγή στον ήχο της εξάτμισης ή οποιαδήποτε οσμή καυσαερίων στο αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Σημειώστε οποιαδήποτε αύξηση στην απαιτούμενη δύναμη χειρισμού ή λασκάρισμα του τιμονιού ή αλλαγή στην ευθεία εμπρός θέση του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας «τραβάει» συνεχώς προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, οριζόντιο δρόμο.
- Ενώ είστε σταματημένοι, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διάδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δυσκολία στο πάτημα του πεντάλ του φρένου.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάρισμα ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε τη στάθμη υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε την λειτουργία P (Παρκαρίσματος) του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτων αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, που είναι φθαρμένα, δείχνουν ανομοιόμορφη φθορά, ή είναι κατεστραμμένα.
- Ελέγξτε για χαλαρωμένα μπουλόνια τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (για παράδειγμα, κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρα του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των πιδάκων πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε το σιτανσιέ, τους σωλήνες της εξάτμισης, τα θερμομονωτικά και τα στηρίγματα.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.

Τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδαλώσεις των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις λάστιχο-υδρορροές των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό του κιβωτίου ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων/ συμπλέκτη.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης αν το αυτοκίνητο συνήθως λειτουργεί όπου δεν ισχύει καμία από τις παρακάτω συνθήκες.

Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη “Συντήρηση Σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης”.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ (10 μίλια) σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.
- Παρατεταμένο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις.
- Οδήγηση σε δύσβατο σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι.
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό.
- Οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας.
- Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο βουνού, επανειλημμένα.
- Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή χρήση σχάρας οροφής.
- Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση ρυμουλκού οχήματος.
- Οδήγηση με περισσότερο από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα).
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκη σταμάτα-ξεκίνα.
- Χρήση λαδιού που δεν συνιστάται (ορυκτός τύπος, ημισυνθετικό, προδιαγραφές χαμηλότερης ποιότητας, κλπ.).

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί υπό τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ότι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (για Ευρώπη) Στοιχεία Βενζινοκινητήρα

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή διανυθείσα απόσταση, ό,τι έρθει πρώτο								
		Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Μίλια×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Χλμ×1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Λάδι, κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα*1*2		Αντικατάσταση κάθε 15.000 χλμ (10.000 μίλια) ή 12 μήνες.								
Ιμάντες*3		Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90.000 χλμ (60.000 μίλια) ή 72 μήνες κατόπιν, κάθε 30.000 χλμ (20.000 μίλια) ή 24 μήνες.								
Ιμάντας MHEV (Mild Hybrid) *3		Smartstream G 1.0 T-GDI 48V MHEV Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90.000 χλμ (60.000 μίλια) ή 48 μήνες κατόπιν, κάθε 30.000 χλμ (20.000 μίλια) ή 24 μήνες.								
Πρόσθετα καυσίμου *4		Προσθήκη κάθε 15.000 χλμ (10.000 μίλια) ή 12 μήνες.								
Φίλτρο αέρα		Έλεγχος κάθε 15.000 χλμ (10.000 μίλια) ή 12 μήνες κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 45.000 χλμ (30.000 μίλια) ή 36 μήνες.								
Μπουζί *5		Αντικατάσταση κάθε 160.000 χλμ (100.000 μίλια) *4 ή 120 μήνες.								
Σωλήνας αναθυμιάσεων και καπάκι πλήρωσης καυσίμου										
Φίλτρο καυσίμου										
Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα και συνδέσεις										

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.
R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Καθώς είναι φυσιολογικό ο κινητήρας να καταναλώνει λάδι όταν λειτουργεί, η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

*2 : Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα για διαρροή κάθε 500 χλμ. (350 μίλια) ή πριν ξεκινήσετε ένα μακρό ταξίδι.

*3 : Επιθεωρήστε τον ιμάντα κίνησης, το ρελαντί και την τροχαλία του εναλλάκτη και, αν είναι απαραίτητο, διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*4 : Εάν καλής ποιότητας βενζίνη που πληροί τα πρότυπα καυσίμων της Ευρώπης (EN228) ή ισοδύναμα με πρόσθετα καυσίμων δεν είναι διαθέσιμα, συνιστάται ένα μπουκαλί πρόσθετου. Πρόσθετα είναι διαθέσιμα από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI μαζί με πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης τους. Μην αναμειγνύετε άλλα πρόσθετα.

*5 : Για τη δική σας ευκολία μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις.

* : Το φίλτρο καυσίμου δεν χρειάζεται συντήρηση αλλά συνιστάται περιοδική επιθεώρηση η οποία εξαρτάται από την ποιότητα του καυσίμου. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά θέματα, όπως περιορισμός ροής καυσίμου, απώλεια ισχύος, δυσκολία στην εκκίνηση κ.λπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης. Σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για λεπτομέρειες.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (για Ευρώπη)(συν.) Στοιχεία Πετρελαιοκινητήρα

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή διανυθείσα απόσταση, ό,τι έρθει πρώτο							
		24	48	72	96	120	144	168	192
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192
	Μίλια*1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Χλμ*1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού κινητήρα*1 *2*3*4		R	R	R	R	R	R	R	R
Ιμάντες*5		Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90.000 χλμ. (60.000 μίλια) ή 48 μήνες, κατόπιν, κάθε 30.000 χλμ (20.000 μίλια) ή 24 μήνες.							
Ιμάντας MHEV (Mild Hybrid) *5		Την πρώτη φορά έλεγχος στα 90.000 χλμ. (60.000 μίλια) ή 48 μήνες, κατόπιν, κάθε 30.000 χλμ (20.000 μίλια) ή 24 μήνες.							
Φίλτρο αέρα		Έλεγχος κάθε 15.000 χλμ. (10.000 μίλια) ή 12 μήνες κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 45.000 χλμ. (30.000 μίλια) ή 36 μήνες.							
Σωληνάρια καυσίμου, κολάρια και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I
Φυσίγιο φίλτρου καυσίμου *6		I	R	I	R	I	R	I	R
Τάπα πλήρωσης καυσίμου		I	I	I	I	I	I	I	I
Σύστημα Ιμάντων Χρονισμού (Ιμάντας Χρονισμού, Ιμάντας Αντλίας Λαδιού, Τεντωτήρας, Τροχαλία)		Επιθεωρήστε τον ιμάντα χρονισμού κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια). Αντικαταστήστε το σύστημα ιμάντα χρονισμού (ιμάντα χρονισμού, ιμάντα λαδιού, Τεντωτήρα, Τροχαλία) κάθε 240.000 χλμ. (160.000 μίλια).							

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε. R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Κάθεος είναι φυσιολογικό ο κινητήρας να καταναλώνει λάδι όταν λειτουργεί, η στάθμη λαδιού κινητήρα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα και τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

*2 : Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα για διαφορά κάθε 500 χλμ. (350 μίλια) ή πριν ξεκινήσετε ένα μακρύ ταξίδι.

*3 : Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης εξαρτάται από την ποιότητα των καυσίμων. Ισχύει μόνο όταν χρησιμοποιείτε ειδικό καύσιμο <"EN590 ή ισοδύναμο">. Εάν οι προδιαγραφές καυσίμου ντίζελ δεν πληρούν τις προδιαγραφές EN590, πρέπει να αντικατασταθούν σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης για αντίστοιχες συνθήκες.

*4 : Εάν το συνιστούμε λάδι SAE 0W-30 δεν είναι διαθέσιμο, αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού κάθε 20.000 χλμ. ή 12 μήνες.

*5 : Ελέγξτε τον ιμάντα χρονισμού, τον τεντωτήρα, και την τροχαλία και αν είναι απαραίτητο διορθώστε ή αντικαταστήστε.

*6 : Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης εξαρτάται από την ποιότητα του καυσίμου. Ισχύει μόνο όταν χρησιμοποιείτε ειδικό καύσιμο <"EN590 ή ισοδύναμο">. Εάν οι προδιαγραφές του πετρελαίου δεν πληρούν τις προδιαγραφές EN590, πρέπει να αντικαθίστανται συχνότερα. Όταν υπάρχουν σημαντικά θέματα ασφαλείας όπως ο περιορισμός της ροής καυσίμου, υπερθέρμανση, απόβλητα αερίων, πρόβλημα εκκίνησης κ.λπ., αντικαταστήστε αμέσως το φίλτρο καυσίμου, ανεξάρτητα από το χρονοδιάγραμμα συντήρησης. Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για λεπτομέρειες.

**Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (για Ευρώπη) (συν.)
Γενικά στοιχεία- για Βενζινοκινητήρα και Πετρελαιοκινητήρα**

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή διανυθείσα απόσταση, ό,τι έρθει πρώτο										
		Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192		
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μίλια*1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	210	240
	Χλμ*1.000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Σύστημα ψύξης.		Ελέγξτε “Ρύθμιση και διαρροή στάθμης ψυκτικού” κάθε μέρα. Την πρώτη φορά, έλεγχος στα 60.000 χλμ. (40.000 μίλια) ή 48 μήνες κατόπιν, έλεγχος κάθε 30.000 χλμ. (20.000 μίλια) ή 24 μήνες.										
Ψυκτικό κινητήρα *1		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 210.000 χλμ. (120.000 μίλια) ή 10 χρόνια: κατόπιν, αντικατάσταση κάθε 30.000 χλμ. (20.000 μίλια) ή 24 μήνες.*2										
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Κατάσταση μπαταρίας.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall (αν έχει τοποθετηθεί) / Μπαταρία συστήματος ERA-GLONASS (αν έχει τοποθετηθεί).		Αντικατάσταση κάθε 3 χρόνια.										
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Χειρόφρενο (αν έχει τοποθετηθεί).		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Υγρά φρένων.		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Διακόφρενα και τακάκια.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1: Κατά την προσθήκη ψυκτικού, χρησιμοποιήστε μόνο απιονισμένο ή μαλακό νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.

*2: Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης (για Ευρώπη) (συν.) Γενικά στοιχεία- για Βενζινοκινητήρα και Πετρελαιοκινητήρα

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διανυθείσα απόσταση, ό,τι έρθει πρώτο									
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192	
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μίλια*1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Χλμ*1.000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες.		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ημιαξόνια και φούσκες.		I	I	I	I	I	I	I	I	
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος).		I	I	I	I	I	I	I	I	
Μπλιτοφόρος ανάρτησης.		Έλεγχος κάθε 10.000 χλμ. (6.000 μίλια).								
Ψυκτικό κλιματισμού.		I	I	I	I	I	I	I	I	
Συμπιεστής κλιματισμού.		I	I	I	I	I	I	I	I	
Φίλτρο αέρα κλιματισμού.		R	R	R	R	R	R	R	R	
Υγρό μηχανικού κιβωτίου / Υγρό Ευφυσούς μηχανικής μετάδοσης (εάν έχει τοποθετηθεί).*3			I		I		I		I	
Υγρό Ευφυσούς μεταβλητού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί),		Δεν απαιτείται έλεγχος και σέρβις.								
Υγρά κιβώτιου διπλού συμπλέκτη.			I		I		I		I	
Σύστημα εξάτμισης.		I	I	I	I	I	I	I	I	
Διάκενο βαλβίδων. *4		Έλεγχος κάθε 45.000 km (30.000 μίλια) ή 48 μήνες.								
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD). *3			I		I		I		I	
Δοχείο λαδιού για το transfer. (4WD) *3					I				I	
Άξονας μετάδοσης κίνησης.		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*3: Το Υγρό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων / κιβωτίου διπλού συμπλέκτη, το λάδι θήκης μεταφοράς και το λάδι πίσω διαφορικού πρέπει να αλλάζονται όποτε έχουν βυθιστεί σε νερό.

*4: Επιθεωρήστε για υπερβολικό θόρυβο βαλβίδας ή / και κραδασμούς του κινητήρα και ρυθμίστε εάν είναι απαραίτητο. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (Βενζινοκινητήρας, για Ευρώπη)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση I : Έλεγχος και αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα.	R	Αντικατάσταση κάθε 7.500 χλμ. (4.500 μίλια) ή 6 μήνες.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα.	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, E
Μπουζί.	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	B, H
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες.	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G
Μπιλιοφόρος εμπρός ανάρτησης.	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες.	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο.	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες.	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα κλιματισμού.	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, E, G
Υγρά μηχανικού κιβωτίου /ευφυσούς μηχανικού κιβωτίου	R	Κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια).	C, D, E, F, G, H, I, J
Υγρά ευφυσούς μεταβλητού κιβωτίου.	R	Κάθε 90.000 χλμ. (60.000 μίλια).	A, C, D, E, F, G, H, I, K, J

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη.	R	Κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια).	C, D, E, F, G, H, I, J
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD).	R	Κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια).	C, D, E, G, H, I, J
Λάδι θήκης μεταφοράς (Transfer case) (4WD).	R	Κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια).	C, D, E, G, H, I, J
Ελικοφόρος (4WD).	I	Πιο συχνά.	C, D, E, F, G, H, I, J

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού.
- B : Παρατεταμένο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις.
- C : Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματόδρομους, με χαλίκι ή με αλάτι, δρόμους.
- D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό.
- E : Οδήγηση σε περιοχές με πολύ σκόνη.
- F : Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση.
- G : Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα.
- H : Ρυμούλκηση τρέιλερ, ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής.
- I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης.
- J : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα).
- K : Συχνή οδήγηση με συνθήκες σταμάτα - ξεκίνα και κάτω από 15.000 χλμ τον χρόνο.
- L : Χρήση λαδιού κινητήρα που δεν συνιστάται (ορυκτό, ημισυνθετικό, βαθμός ιξώδους κ.λ.π).

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (πετρελαιοκινητήρας για Ευρώπη)

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση I : Έλεγχος και αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα.	R	Αντικατάσταση κάθε 15.000 χλμ. (10.000 μίλια) ή 12 μήνες.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Φίλτρο αέρα.	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, E
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες.	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G
Μπιλιοφόρος εμπρός ανάρτησης.	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες.	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, G, H
Χειρόφρενο.	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες.	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G, H, I

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Φίλτρο αέρα κλιματισμού.	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, E, G
Υγρά μηχανικού κιβωτίου.	R	Κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια).	C, D, E, F, G, H, I, J
Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	R	Κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια).	C, D, E, F, G, H, I, J
Λάδι πίσω διαφορικού (4WD).	R	Κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια).	C, D, E, G, H, I, J
Λάδι θήκης μεταφοράς (Transfer case) (4WD)	R	Κάθε 120.000 χλμ. (80.000 μίλια).	C, D, E, G, H, I, J
Ελικοφόρος (4WD)	I	Κάθε 20.000 χλμ. (1.500 μίλια) ή 12 μήνες.	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού.
- B : Παρατεταμένο ρελαντί ή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις.
- C : Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματόδρομους, με χαλίκι ή με αλάτι, δρόμους.
- D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό.
- E : Οδήγηση σε περιοχές με πολύ σκόνη.
- F : Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση.
- G : Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα.
- H : Ρυμούλκηση τρέιλερ, ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής.
- I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης.
- J : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα).
- K : Συχνή οδήγηση με συνθήκες σταμάτα - ξεκίνα και κάτω από 15.000 χλμ τον χρόνο.
- L : Χρήση λαδιού κινητήρα που δεν συνιστάται (ορυκτό, ημισυνθετικό, βαθμός ιξώδους κ.λ.π).

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Λάδι και φίλτρο λαδιού κινητήρα

Το λάδι και το φίλτρο λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να αντικαθίστανται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Αν οδηγείτε το αυτοκίνητο σε δύσκολες συνθήκες, απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση λαδιών και φίλτρου λαδιού.

Ιμάντες κίνησης

Ελέγξτε όλους τους ιμάντες για τυχόν κοψίματα, ρωγμές, μεγάλη φθορά ή ίχνη λαδιού και αντικαταστήστε τους αν είναι απαραίτητο. Οι ιμάντες πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για σωστή ένταση και να ρυθμίζονται αν είναι απαραίτητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ελέγχετε τον ιμάντα, τοποθετήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση LOCK/OFF ή στη θέση ACC.

Φίλτρο καυσίμου (φυσιίγιο)

Ένα φραγμένο φίλτρο καυσίμου μπορεί να μειώσει την ταχύτητα που κινείται ένα αυτοκίνητο, να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσαερίων και δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα. Όταν συγκεντρωθεί μεγάλη ποσότητα από ξένα σωματίδια στο ρεζερβουάρ πρέπει να αντικατασταθεί το φίλτρο καυσίμου.

Μετά από την τοποθέτηση ενός καινούργιου φίλτρου καυσίμου, δουλέψτε μερικά λεπτά τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στις συνδέσεις.

Συνιστούμε το φίλτρο καυσίμου να αντικαθίσταται από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Σωληνάκια καυσίμου, κολάρα καυσίμου και συνδέσεις

Ελέγξτε τις σωληνώσεις καυσίμου τα κολάρα καυσίμου και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά. Συνιστούμε να τα αντικαταστήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Φίλτρο καυσίμου (για Βενζινοκινητήρα)

Το βενζινοκίνητο αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο καυσίμου διάρκειας ζωής ενσωματωμένο στο ρεζερβουάρ. Δεν απαιτείται τακτική συντήρηση ή αντικατάσταση, αλλά αυτό εξαρτάται από την ποιότητα των καυσίμων. Εάν υπάρχουν ορισμένα σημαντικά προβλήματα όπως ο περιορισμός της ροής καυσίμου, διαρροή, απώλεια ισχύος, πρόβλημα εκκίνησης κ.λπ., απαιτείται επιθεώρηση ή αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου. Συνιστούμε το φίλτρο καυσίμου να επιθεωρείται ή να αντικαθίσταται από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Σωλήνας αναθυμιάσεων και τάπα πλήρωσης ρεζερβουάρ

Ο σωλήνας αναθυμιάσεων και η τάπα ρεζερβουάρ πρέπει να ελέγχονται σύμφωνα με τα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά ο νέος σωλήνας αναθυμιάσεων ή η τάπα ρεζερβουάρ.

Σωλήνες εξαέρωσης στροφαλοθαλάμου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε την επιφάνεια των σωλήνων για φθορά από θέρμανση και/ή μηχανική ζημιά. Σκληρό και εύθραστο ελαστικό, ρωγμές, σκισίματα, κοψίματα, γδαρσίματα, και έντονα φουσκώματα δείχνουν φθορά. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στον έλεγχο αυτών των σωλήνων κοντά σε σημεία έντονης θερμότητας, όπως είναι η πολλαπλή εξαγωγή.

Ελέγξτε τη διαδρομή των σωλήνων αυτών, ώστε να μην έρχονται σε επαφή με πηγές θερμότητας, αιχμηρά σημεία ή κινητά μέρη που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά εξαιτίας θερμότητας ή μηχανική φθορά. Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις των σωλήνων, όπως τους κολιέδες και τους σφιγκτήρες, για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλείς και ότι δεν παρουσιάζουν διαρροές. Οι σωλήνες πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως μόλις υποστούν φθορά ή ζημιά.

Φίλτρο αέρα

Συνιστάται η αντικατάσταση του φίλτρου αέρα από έναν Εξειδικευμένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Μπουζί (για βενζινοκινητήρα)

Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια μπουζί που θα τοποθετήσετε είναι του σωστού θερμικού βαθμού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυνδέετε και ελέγχετε τα μπουζί όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να καείτε.

Διάκενο βαλβίδων (Για Βενζινοκινητήρα)

Ελέγξτε για υπερβολικό θόρυβο βαλβίδων και/ή κραδασμούς του κινητήρα και ρυθμίστε αν είναι απαραίτητο.

Συνιστούμε την εργασία να την πραγματοποιήσει ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο διαστολής, τα κολάρα και τις ενώσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά μηχανικού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τα υγρά του μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρό Ευφυούς μεταβλητού κιβωτίου (αν έχει τοποθετηθεί)

Τα υγρά αυτόματου κιβωτίου δεν χρειάζεται να ελέγχονται σε κανονικές συνθήκες χρήσης.

Σας συνιστούμε να αλλάξετε τα υγρά του αυτόματου κιβωτίου σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Υγρά κιβωτίου διπλού συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί).

Ελέγξτε τα υγρά του κιβωτίου διπλού συμπλέκτη σύμφωνα με την προγραμματισμένη συντήρηση.

Σωλήνες και σωληνάκια φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

Υγρά φρένων/συμπλέκτη (αν έχει τοποθετηθεί)

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων/συμπλέκτη στο δοχείο υγρών φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υδραυλικά υγρά φρένων/συμπλέκτη προδιαγραφής DOT 3 ή DOT 4.

Χειρόφρενο

Ελέγξτε το σύστημα χειρόφρενου συμπεριλαμβανομένου του μοχλού του χειρόφρενου και τις ντίτζες.

Τακάκια φρένων, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια για μεγάλη φθορά, τους δίσκους για απόκλιση και φθορά και τις δαγκάνες για διαρροή υγρών.

Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της εκτεταμένης φθοράς, απευθυνθείτε στο site της HYUNDAI.

<http://service.hyundai-motor.com>

Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξασαφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή.

Κιβώτιο τιμονιού, σύνδεσμοι και φούσκες/μπυλιοφόρος κάτω ψαλιδιού

Έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι.

Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους μπυλιοφόρους για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφικτήρες για ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, ξαναβάλετε γράσο.

Ψυκτικό υγρό κλιματισμού/ συμπιεστής

Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

ΛΑΔΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (Βενζινοκινητήρας)



1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε οριζόντιο έδαφος.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για μερικά λεπτά (περίπου 15 λεπτά) ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.

4. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον πλήρως στη θέση του.
5. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη. Η στάθμη θα πρέπει να είναι μεταξύ F (γεμάτο) και L (χαμηλό).
6. Αν είναι κοντά στο L, συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο F.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κολάρο ψυγείου

Να είστε πολύ προσεκτικοί για να μην αγγίξετε το κολάρο του ψυγείου όταν ελέγχετε ή συμπληρώνετε τα λάδια κινητήρα, γιατί μπορεί να είναι πολύ ζεστό με αποτέλεσμα να σας κάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην υπερπληρώσετε με λάδι τον κινητήρα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Μην χύσετε λάδια όταν προσθέτετε ή αλλάζετε λάδια. Αν πέσει λάδι στο χώρο του κινητήρα, σκουπίστε το αμέσως.
- Όταν σκουπίζετε τον δείκτη του λαδιού, θα πρέπει να τον σκουπίσετε με ένα καθαρό πανί. Όταν αναμιγνύεται με σωματίδια, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.
- Η κατανάλωση λαδιού μπορεί να αυξηθεί όταν ροντάρετε το καινούργιο αυτοκίνητο και θα σταθεροποιηθεί μετά τα 6.000 χλμ.
- Η κατανάλωση λαδιού μπορεί να επηρεαστεί από τις συνθήκες οδήγησης, τις κλιματολογικές συνθήκες, τις συνθήκες κυκλοφορίας, της ποιότητας λαδιού κ.λπ. Επομένως συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού και να συμπληρώνετε αν είναι απαραίτητο.
- Το διάστημα αλλαγής του λαδιού έχει οριστεί με σκοπό την αποφυγή της αλλοίωσης του λαδιού και δεν

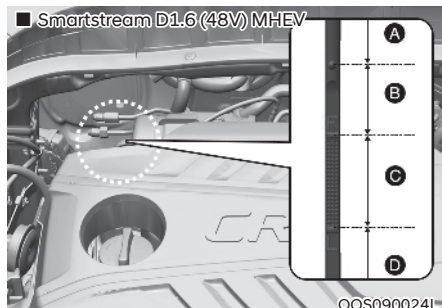
σχετίζεται με την ποσότητα της κατανάλωσης. Επομένως, ελέγχετε και συμπληρώνετε τακτικά.

- Εάν υπερβείτε το πρόγραμμα συντήρησης για αντικατάσταση του λαδιού, η απόδοση του λαδιού μπορεί να χειροτερεύσει και να επηρεαστεί η κατάσταση του κινητήρα. Επομένως, πρέπει να τηρείται ο κύκλος αντικατάστασης.
- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα στη βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε το προτεινόμενο λάδι κινητήρα. Εάν δεν χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο λάδι, αντικαταστήστε το σύμφωνα με την συντήρηση για αντίζοες συνθήκες.



Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι κινητήρα. (Βλέπε “Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες” στο κεφάλαιο 2).

Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (για πετρελαιοκινητήρες)



Εικόνα	Απαιτούμενη ενέργεια
Εύρος (A)	Συνιστάται να επικοινωνήσετε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
Εύρος (B)	Μην ξαναγεμίζετε με λάδι τον κινητήρα.
Εύρος (C)	Κανονικό. Μπορείτε να προσθέσετε λάδι κινητήρα αρκεί η στάθμη λαδιού να μην ξεπεράσει την περιοχή C.
Εύρος (D)	Πρέπει να προσθέσετε λάδι και να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται στην περιοχή C.

1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι σε οριζόντιο έδαφος.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για μερικά λεπτά (περίπου 15 λεπτά) ώστε το λάδι να επιστρέψει στο κάρτερ λαδιού.
4. Τραβήξτε έξω το δείκτη, σκουπίστε τον, και ξαναβάλτε τον πλήρως στη θέση του.
5. Τραβήξτε το δείκτη λαδιού έξω πάλι και ελέγξτε τη στάθμη.
6. Η στάθμη θα πρέπει να είναι στη περιοχή C. Αν είναι κοντά στο D,

συμπληρώστε αρκετό λάδι ώστε η στάθμη να φτάσει στο C.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

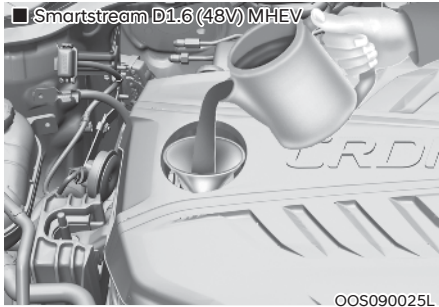
Κολάρο ψυγείου

Να είστε πολύ προσεκτικοί για να μην αγγίξετε το κολάρο ψυγείου όταν ελέγχετε ή συμπληρώνετε τα λάδια κινητήρα, γιατί μπορεί να είναι πολύ ζεστό με αποτέλεσμα να σας κάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην χύσετε λάδια όταν προσθέτετε ή αλλάζετε λάδια. Αν πέσει λάδι στο χώρο του κινητήρα, σκουπίστε το αμέσως.
- Όταν σκουπίζετε τον δείκτη του λαδιού, θα πρέπει να τον σκουπίσετε με ένα καθαρό πανί. Όταν αναμινγνύεται με σωματίδια, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.
- Η κατανάλωση λαδιού μπορεί να αυξηθεί όταν ροντάρετε το καινούργιο αυτοκίνητο και θα σταθεροποιηθεί μετά τα 6.000 χλμ.
- Η κατανάλωση λαδιού μπορεί να επηρεαστεί από τις συνθήκες οδήγησης, τις κλιματολογικές συνθήκες, τις συνθήκες κυκλοφορίας, της ποιότητας λαδιού κ.λπ. Επομένως, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του λαδιού και να συμπληρώνετε αν είναι απαραίτητο.
- Το διάστημα αλλαγής του λαδιού έχει οριστεί με σκοπό την αποφυγή της αλλοίωσης του λαδιού και δεν σχετίζεται με την ποσότητα της κατανάλωσης. Επομένως, ελέγχετε και συμπληρώνετε τακτικά.
- Εάν υπερβείτε το πρόγραμμα συντήρησης για αντικατάσταση του λαδιού, η απόδοση του λαδιού μπορεί να χειροτερεύσει και να επηρεαστεί η κατάσταση του κινητήρα. Επομένως, πρέπει να τηρείται ο κύκλος αντικατάστασης.

- Για να διατηρήσετε τον κινητήρα στη βέλτιστη κατάσταση, χρησιμοποιήστε το προτεινόμενο λάδι κινητήρα. Εάν δεν χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο λάδι, αντικαταστήστε το κάθε 20.000 χλμ. ή μήνες.



Εάν είναι κοντά ή στο L, προσθέστε αρκετό λάδι για να φέρετε το επίπεδο στο F.

Μην υπερπληρώνετε.

Χρησιμοποιείτε μόνο το καθορισμένο λάδι κινητήρα.

(Βλέπε “Συνιστώμενα λιπαντικά και πληροφορίες” στο κεφάλαιο 2).

Έλεγχος λαδιού και φίλτρου κινητήρα

Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα μεταχειρισμένα λάδια μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό ή καρκίνο αν παραμείνουν σε επαφή με το δέρμα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Τα μεταχειρισμένα λάδια περιέχουν χημικά τα οποία έχουν προκαλέσει καρκίνο σε πειραματόζωα. Να προστατεύετε πάντα το δέρμα σας, πλένοντας τα χέρια σας καλά με σαπούνι και ζεστό νερό το συντομότερο δυνατό μετά από το χειρισμό μεταχειρισμένων λαδιών.
- Εάν η πίεση λαδιού μειωθεί λόγω ανεπαρκούς λαδιού κινητήρα κ.λπ., ανάβει η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού και ενεργοποιείται ένα βελτιωμένο σύστημα προστασίας του κινητήρα που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα. Μετά από αυτό, η προειδοποιητική λυχνία κινητήρα ανάβει εάν οδηγείτε συνεχόμενα. Όταν η πίεση λαδιού επανέλθει στο βέλτιστο επίπεδο, η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού και το σύστημα προστασίας που περιορίζει την ισχύ του κινητήρα θα σβήσουν.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

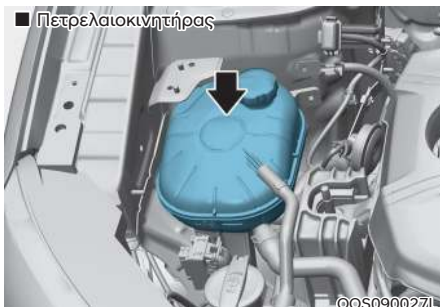
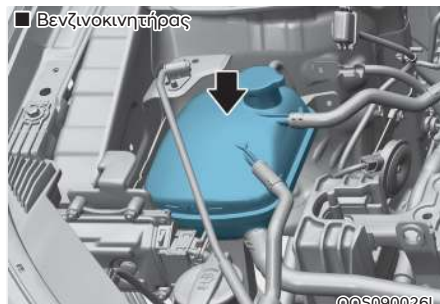
Το υψηλής πίεσης σύστημα ψυκτικού έχει ένα δοχείο γεμάτο με αντιψυκτικό για όλο το χρόνο. Το δοχείο είναι γεμισμένο από το εργοστάσιο.

Ελέγξτε την αντιψυκτική προστασία και τη στάθμη ψυκτικού τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, κατά την έναρξη της χειμερινής περιόδου και πριν ταξιδέψετε σε κρύο κλίμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν ο κινητήρας υπερθερμαίνεται λόγω χαμηλού επιπέδου ψυκτικού υγρού, αν προσθέσετε απότομα ψυκτικό, μπορεί να προκληθούν ρωγμές στον κινητήρα. Για να αποφύγετε την ζημιά, προσθέστε σιγά-σιγά ψυκτικό υγρό, σε μικρές ποσότητες.
- Μην οδηγείτε χωρίς ψυκτικό υγρό. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στην αντλία νερού και διαρροή στον κινητήρα κτλ.

Έλεγχος στάθμης ψυκτικού

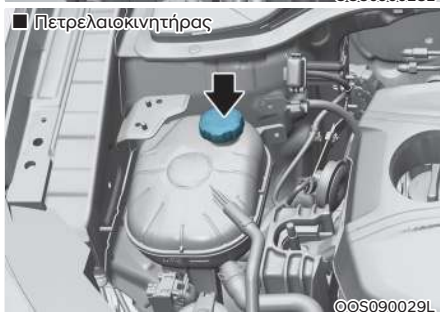
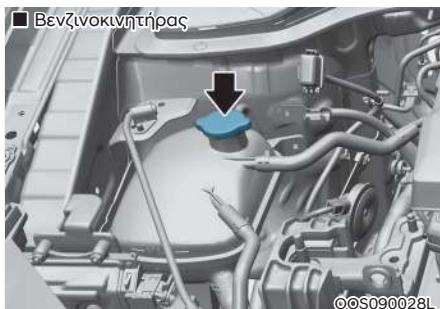


Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των κολάρων του συστήματος ψύξης και τα κολάρια του καλοριφέρ. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φουσκωμένο ή παραμορφωμένο κολάρο.

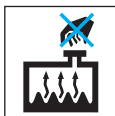
Η στάθμη ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MAX και MIN (ή F (Γεμάτο) και L (Χαμηλό)) στο πλάι του δοχείου ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Αν η στάθμη ψυκτικού είναι χαμηλή, συμπληρώστε αρκετό απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό.

Φέρτε τη στάθμη στο F (Γεμάτο), αλλά μην υπερπληρώσετε. Αν απαιτείται συχνή συμπλήρωση ψυκτικού, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να ελέγξει το σύστημα.



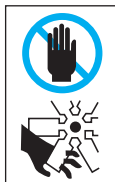
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην αφαιρείτε ποτέ την τάπα ψυγείου / τάπα του δοχείου ψυκτικού ενώ ο κινητήρας και το ψυγείο είναι ζεστά. Το ζεστό ψυκτικό και ο ατμός μπορεί να εκραγούν υπό πίεση, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει. Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν αφαιρείτε την τάπα ψυκτικού / ψυγείου. Τυλίξτε γύρω της μια χοντρή πετσέτα και περιστρέψτε αργά αριστερόστροφα μέχρι το πρώτο στοπ. Απομακρυνθείτε ενώ εκτονώνεται η πίεση από το σύστημα ψύξης. Όταν είστε σίγουροι ότι έχει εκτονωθεί όλη η πίεση, πιέστε προς τα κάτω την τάπα, χρησιμοποιώντας μια χοντρή πετσέτα και συνεχίστε να περιστρέφετε αριστερόστροφα για να την αφαιρέσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το ηλεκτρικό μοτέρ του ανεμιστήρα ψύξης μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινήσει όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει ένα σοβαρό ατύχημα. Κρατήστε χέρια, ρούχα και εργαλεία μακριά από τα

περιστρεφόμενα πτερύγια της φτερωτής.

Το ηλεκτρικό μοτέρ του ανεμιστήρα ψύξης ελέγχεται από τη θερμοκρασία του κινητήρα, την πίεση ψυκτικού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν η θερμοκρασία του κινητήρα μειώνεται, το ηλεκτρικό μοτέρ θα σταματήσει αυτόματα. Αυτή είναι μια κανονική κατάσταση. Αν το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με T-GDI, το ηλεκτρικό μοτέρ μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί οποιαδήποτε ώρα και να συνεχίσει, ώσπου να απουσιάζετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Συνιστώμενο ψυκτικό κινητήρα

- Όταν προσθέτετε ψυκτικό, χρησιμοποιήστε μόνο απεσταγμένο (απιονισμένο) νερό για το αυτοκίνητό σας και μην αναμειγνύετε ποτέ σκληρό νερό στο ψυκτικό που έχει πληρωθεί από το εργοστάσιο. Ένα λανθασμένο μείγμα ψυκτικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία ή ζημιά στον κινητήρα.
- Ο κινητήρας στο αυτοκίνητο σας έχει μέρη από αλουμίνιο και πρέπει να τα προστατεύετε από ψυκτικό με βάση αιθυλενογλυκόλη για να αποφύγετε τη διάβρωση και το πάγωμα.
- ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ψυκτικό με αιθανόλη ή μεθανόλη και μην αναμειγνύετε αυτά τα δύο με το εργοστασιακό ψυκτικό.
- Μη χρησιμοποιείτε ένα διάλυμα με περισσότερο από 60% αντιψυκτικό ή λιγότερο από 35% αντιψυκτικό, γιατί θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του διαλύματος.

Για την επί τοις εκατό αναλογία μείγματος, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	Αναλογία Μείγματος (κατ' όγκο)	
	Αντιψυκτικό	Νερό
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Πληροφορία

Αν δεν είστε σίγουροι για την αναλογία του μείγματος, ένα αντιψυκτικό μείγμα με 50% νερό και 50% αντιψυκτικό είναι το ευκολότερο να γίνει, αφού θα είναι ίδια ποσότητα από το καθένα. Είναι κατάλληλο να χρησιμοποιηθεί για το μεγαλύτερο εύρος θερμοκρασιών από 35°C (-31°F) και πάνω.

Αλλαγή ψυκτικού υγρού

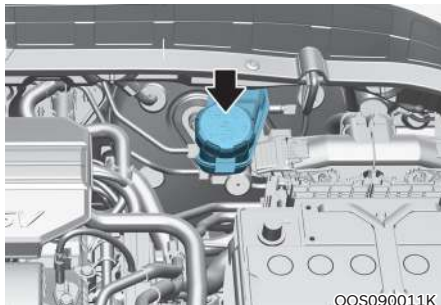
Σας συνιστούμε να αλλάζετε το ψυκτικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης στην αρχή του κεφαλαίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τοποθετήστε μια χοντρή πετσέτα γύρω από την τάπα ψυκτικού / ψυγείου, πριν ξαναγεμίσετε το δοχείο για να αποφύγετε την υπερχειλίση του ψυκτικού σε μέρη του κινητήρα, όπως ο εναλλάκτης.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ/ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MIN και MAX στο πλάι του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρά φρένων/συμπλέκτη, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την ρύπανση των υγρών φρένων/ συμπλέκτη.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακιών.

Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή, σας συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα υγρά φρένων/συμπλέκτη. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες”.

i Πληροφορία

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι των υγρών φρένων/συμπλέκτη διαβάστε την προειδοποίηση στο καπάκι.

i Πληροφορία

Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρά φρένων/ συμπλέκτη DOT3 ή DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα φρένων/συμπλέκτη απαιτεί τη συχνή συμπλήρωση υγρών, μπορεί να υπάρχει διαρροή στο σύστημα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε υγρά φρένων/ συμπλέκτη να έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας. Αν έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας, θα πρέπει να τα ξεπλύνετε με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και να πάρετε άμεση ιατρική φροντίδα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήσετε τα υγρά φρένων/ συμπλέκτη να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.
- Τα υγρά φρένων/συμπλέκτη, που έχουν εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ, γιατί η ποιότητά τους δεν μπορεί να εγγυηθεί. Πρέπει να απορρίπτονται με τον σωστό τρόπο.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων/συμπλέκτη, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

ΥΓΡΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΤΗ ΕΥΦΥΟΥΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ (iMT) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Έλεγχος στάθμης υγρού ενεργοποιητή συστήματος iMT

Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, η στάθμη υγρού του ενεργοποιητή δεν μειώνεται γρήγορα.

Ωστόσο, ο ρυθμός κατανάλωσης λαδιού μπορεί να αυξηθεί όσο αυξάνονται τα χιλιόμετρα που διανύει το αυτοκίνητο και διαρροή σε σχετιζόμενα με τον ενεργοποιητή εξαρτήματα μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση κατανάλωσης λαδιού του συστήματος iMT. Ελέγχετε τακτικά και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού του ενεργοποιητή του συστήματος iMT κυμαίνεται μεταξύ των σημάδιων MIN και MAX.

Εάν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι MIN, ελέγξτε το αυτοκίνητο σε ένα επαγγελματικό συνεργείο. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή/ Εξουσιοδοτημένο Σέρβις της HYUNDAI. Χρησιμοποιήστε μόνο το καθορισμένο υγρό ενεργοποιητή του συστήματος iMT. (Ανατρέξτε στην ενότητα Συνιστώμενα λιπαντικά ή χωρητικότητες). Ποτέ μην αναμειγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Απώλεια υγρού ενεργοποιητή συστήματος iMT.

Σε περίπτωση που ο ενεργοποιητής συστήματος iMT χρειάζεται συχνές προσθήκες υγρού, ζητήστε από επαγγελματικό συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υγρό ενεργοποιητή συστήματος iMT
Όταν αλλάζετε και προσθέτετε υγρό στον ενεργοποιητή συστήματος iMT, να το χειρίζεστε προσεκτικά.

Μην το αφήνετε να έρθει σε επαφή με τα μάτια σας.

Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με μεγάλη ποσότητα φρέσκου νερού βρύσης.

Ελέγξτε τα μάτια σας στον γιατρό το συντομότερο δυνατό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

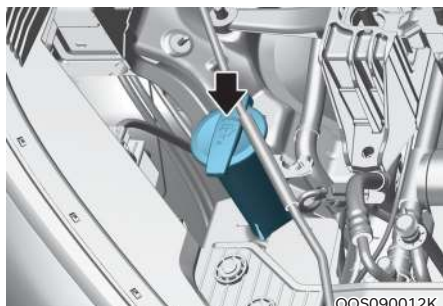
Μην αφήσετε το υγρό ενεργοποιητή συστήματος iMT να έρθει σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.

Το υγρό ενεργοποιητή συστήματος iMT, που έχει εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται ποτέ, γιατί η ποιότητά του δεν μπορεί να εγγυηθεί. Πρέπει να τα απορρίψετε σωστά.

Μη χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα, στο σύστημα iMT, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

ΥΓΡΑ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής



Ελέγξτε τη στάθμη υγρών στο δοχείο πλυστικής και συμπληρώστε υγρά αν είναι απαραίτητο. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονικό νερό. Ωστόσο, η χρήση διαλυμάτων πλυστικής με αντιψυκτικά χαρακτηριστικά σε κρύα κλίματα εμποδίζει το πάγωμα.

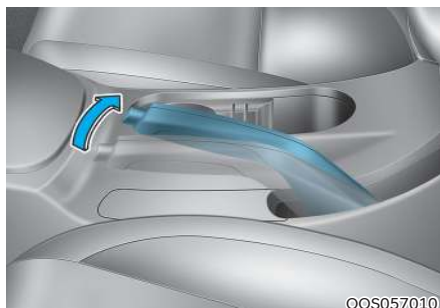
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ασφάλειας όταν χρησιμοποιείτε υγρά πλυστικής:

- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείου υγρού πλυστικής. Το ψυκτικό κινητήρα μπορεί να εμποδίσει σημαντικά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκίνητου με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.
- Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλυστικής ή το δοχείο υγρών πλυστικής. Τα υγρά πλυστικής μπορεί να περιέχουν αλκοόλη και να είναι εύφλεκτα.
 - Μη πιείτε υγρό πλυστικής και αποφύγετε επαφή με το δέρμα. Τα υγρά πλυστικής είναι δηλητηριώδη για τους ανθρώπους και τα ζώα.
 - Κρατήστε τα υγρά πλυστικής μακριά από παιδιά και ζώα.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Έλεγχος χειρόφρενου



Ελέγξτε τη διαδρομή του χειρόφρενου μετρώντας τον αριθμό των «κλικ» που ακούγονται ενώ το εφαρμόζετε πλήρως από τη θέση απασφάλισης.

Επίσης, το χειρόφρενο θα πρέπει από μόνο του να συγκρατεί το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε δρόμο με μικρή κλίση. Αν η διαδρομή είναι μεγαλύτερη ή μικρότερη από τη προβλεπόμενη, συνιστούμε να ρυθμίσετε το χειρόφρενο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαδρομή: 5~7 “κλικ” με δύναμη 20 κιλά (44 lbs, 196 N).

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΓΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ)

Αφαίρεση νερού από το φίλτρο καυσίμου

Το φίλτρο καυσίμου στον πετρελαιοκινητήρα λειτουργεί για τον διαχωρισμό του νερού από τα καύσιμα, αποτρέποντας τη συσσώρευση του νερού στη βάση.

Αν συγκεντρωθεί αρκετό νερό στο φίλτρο καυσίμου, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία (🚨) με τον διακόπτη ανάφλεξης να είναι στη θέση ON.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

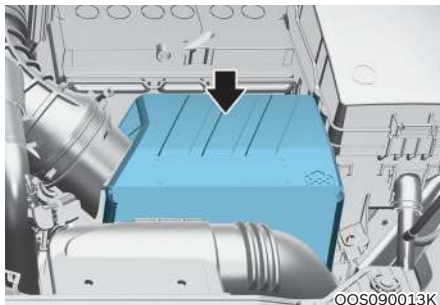
Όταν το συσσωρευμένο νερό δεν αποστραγγίζεται στον κατάλληλο χρόνο, μπορεί να διεισδύσει στο φίλτρο καυσίμου, καταστρέφοντας τα κύρια εξαρτήματα του αυτοκινήτου, όπως το σύστημα καυσίμου.

Αντικατάσταση φυσιγγίου φίλτρου καυσίμου

Σας συνιστούμε την αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου να την κάνετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI σύμφωνα με τη Προγραμματισμένη Συντήρηση στην αρχή του κεφαλαίου.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

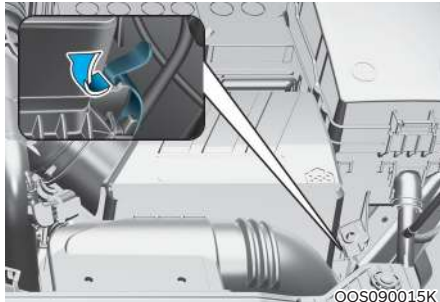
Αντικατάσταση φίλτρου



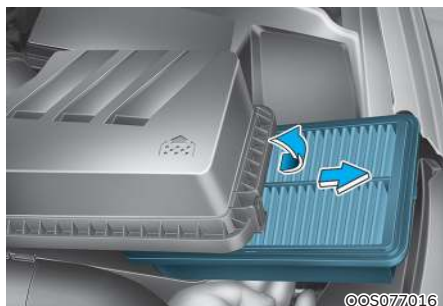
Το φίλτρο καθαρισμού του αέρα μπορεί να καθαριστεί χρησιμοποιώντας συμπιεσμένο αέρα.

Μην επιχειρήσετε να το πλύνετε ή να το ξεβγάλετε, καθώς το νερό θα βλάψει το φίλτρο.

Σε περίπτωση ρύπανσης, το φίλτρο αέρα πρέπει να αντικατασταθεί.



1. Χαλαρώστε τα κλιπ στερέωσης του καλύμματος του φίλτρου αέρα και ανοίξτε το κάλυμμα.



2. Σκουπίστε το εσωτερικό του φίλτρου.
3. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.
4. Κλειδώστε το κάλυμμα με τα κλιπ του καλύμματος.
5. Ελέγξτε αν το κάλυμμα είναι σταθερά εγκατεστημένο.

i Πληροφορία

Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε εξαιρετικά αμώδεις ή με σκόνη περιοχές, θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο πιο συχνά από τα συνηθισμένα συνιστώμενα διαστήματα. (Ανατρέξτε στη “Συντήρηση για αντίξοες συνθήκες οδήγησης” σε αυτό το κεφάλαιο).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

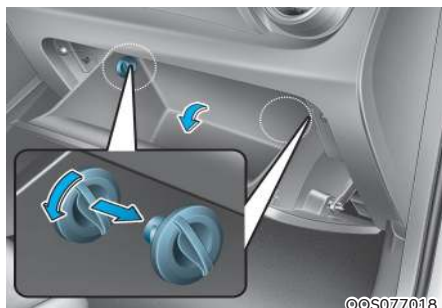
- Μην οδηγείτε χωρίς το φίλτρο αέρα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά του κινητήρα.
- Όταν αφαιρείτε το φίλτρο αέρα, προσέξτε να μην εισχωρήσουν στην εισαγωγή, σκόνη ή βρωμιά, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή τα ισοδύναμα που είναι κατάλληλα για το αυτοκίνητό σας. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα ροής αέρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Έλεγχος φίλτρου

Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκονισμένους δρόμους για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Όταν εσείς οι ίδιοι, αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα κλιματισμού, αντικαταστήστε το πραγματοποιώντας την παρακάτω διαδικασία. Να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε τυχόν ζημιά σε άλλα εξαρτήματα. Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση.

Αντικατάσταση φίλτρου



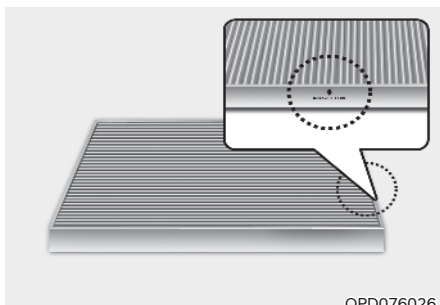
1. Με το ντουλαπάκι ανοιχτό, αφαιρέστε τα στοπ και στις δύο πλευρές.



2. Αφαιρέστε τον ιμάντα στήριξης (1).



3. Αφαιρέστε τη θήκη του φίλτρου αέρα, ενώ πιέζετε το κλειδίμα στη δεξιά πλευρά του καλύμματος.



4. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα κλιματισμού.
5. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εγκαταστήστε ένα νέο φίλτρο αέρα κλιματισμού στη σωστή κατεύθυνση, με το σύμβολο του βέλους (↓) να κοιτάει προς τα κάτω, διαφορετικά, μπορεί να είναι θορυβώδες και να μειωθεί η αποτελεσματικότητά του.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Έλεγχος μάκτρου

Συγκεντρώσεις από ξένα σώματα είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων. Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων.

Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή σε άλλα εξαρτήματα, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε μη γνήσια μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

Πληροφορία

Το θερμό κερί που χρησιμοποιείται σε αυτόματα πλυντήρια είναι γνωστό ότι δυσκολεύει τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

Πληροφορία

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων είναι αναλώσιμα είδη και η κανονική φθορά τους μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Αντικατάσταση μάκτρου

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.

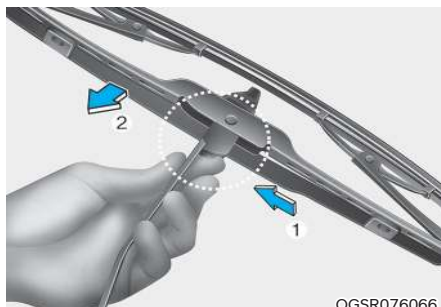
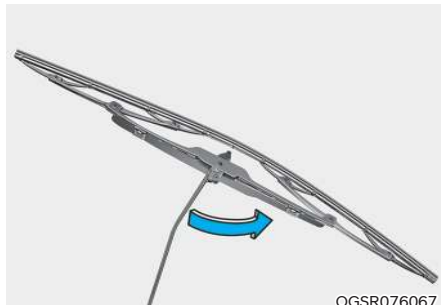
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση μη γνήσιων μάκτρων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα δυσλειτουργία και βλάβη των υαλοκαθαριστήρων.

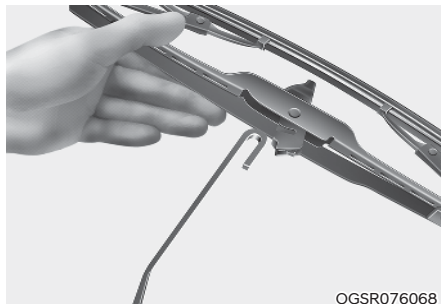
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, οι βραχίονες πρέπει να σηκώνονται μόνο στην τελείως πάνω θέση.
- Να επιστρέψετε πάντα τους βραχίονες στο παρμπρίζ πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας.

Τύπος Α



1. Ανασηκώστε το κλιπ του μάκτρο. Κατόπιν, τραβήξτε προς τα πάνω το μάκτρο.
2. Ενώ σπρώχνετε την κλειδαριά (1), τραβήξτε προς τα κάτω το μάκτρο (2).

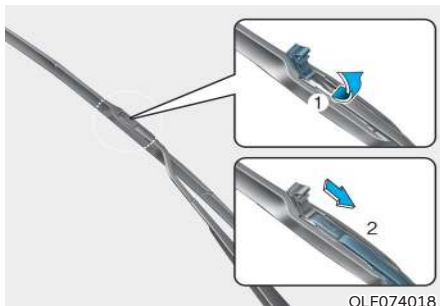


3. Αφαιρέστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα από τον βραχίονα.
4. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.
5. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ.

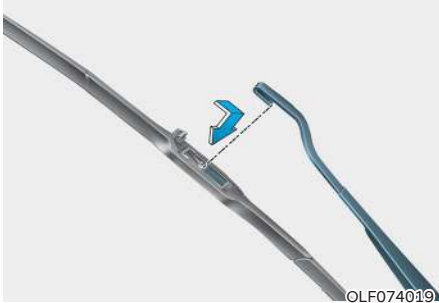
Τύπος Β



1. Αναψώστε το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.



2. Σηκώστε το κλιπ του μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα. Στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα κάτω το συγκρότημα μάκτρο και αφαιρέστε το.

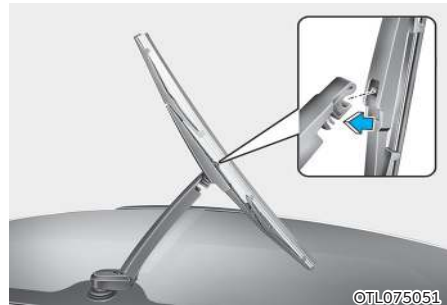


3. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.
4. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπριζ.

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα



1. Ανυψώστε το βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το συγκρότημα μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.



2. Τοποθετήστε ένα νέο μάκτρο εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, μέχρι να κουμπώσει με ένα «κλικ».
3. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι τοποθετημένο σωστά δοκιμάζοντας να το τραβήξετε λίγο.

Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα μάκτρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** σε εσάς ή τους παρευρισκόμενους, πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν δουλεύετε κοντά ή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία:



Πρέπει πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά σχεδιασμένα για να προστατέψετε τα μάτια σας από πισίλισμα οξέως.



Κρατήστε μακριά όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά καπνίσματος.



Το υδρογόνο, ένα εξαιρετικά εύφλεκτο αέριο, παρουσιάζεται πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ το οποίο είναι πολύ διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετέ τα με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε την με ένα φορά μπαταρίας ή με τα χέρια σας στις αντίθετες γωνίες.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο σας, αν έχει παγώσει η μπαταρία.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ αυτά τα εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν δε χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο σε μέρος με χαμηλή θερμοκρασία, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε τη σε εσωτερικό χώρο.
- Να φορτίζετε πάντα τελείως τη μπαταρία, για να αποφύγετε βλάβη σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές στη μπαταρία, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μη εξουσιοδοτημένες συσκευές.

Για καλύτερη συντήρηση μπαταρίας



- Κρατήστε τη μπαταρία τοποθετημένη με ασφάλεια.
- Κρατήστε το πάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Κρατήστε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρούς, σφιχτούς και επικαλυμμένους με βαζελίνη ή γράσο πόλων.
- Καθαρίστε τυχόν ηλεκτρολύτη που έχει χυθεί από την μπαταρία αμέσως, με ένα διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δε πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τους πόλους μπαταρίας.

Ετικέτα Χωρητικότητας Μπαταρίας

■ Παράδειγμα



OLMB073072

Η ετικέτα που βρίσκεται στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από αυτή της εικόνας.

1. CMF60L-BCI : Το όνομα του μοντέλου μπαταρίας της HYUNDAI.
2. 12V : Η ονομαστική τάση.
3. 60Ah(20HR) : Η ονομαστική τάση (σε Αμπερώρες).
4. 92RC : Η Εφεδρική Ονομαστική χωρητικότητα (σε λεπτά).
5. 550CCA : Το ρεύμα ψυχρής δοκιμής σε αμπέρ με SAE.
6. 440A : Η τάση εκκίνησης σε Αμπέρ με SAE/EN.

Επαναφόρτιση μπαταρίας Με φορτιστή μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας έχει μια μπαταρία ασβεστίου που δεν χρειάζεται συντήρηση.

- Αν η μπαταρία αυτή εκφορτιστεί σε σύντομο διάστημα (για παράδειγμα, εξαιτίας αναμμένων προβολέων ή εσωτερικών φώτων ενώ δεν χρησιμοποιούσατε το αυτοκίνητο), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση (trickle) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία εκφορτίζεται προοδευτικά εξαιτίας υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, επαναφορτίστε τη με 20-30A για δύο ώρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω προφυλάξεις όταν επαναφορτίζετε τη μπαταρία του αυτοκινήτου σας για να αποφύγετε κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ Ή ΘΑΝΑΤΟΥ** από έκρηξη ή καψίματα από οξύ:

- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε τα αξεσουάρ τοποθετήστε το πλήκτρο Engine Start/Stop στη θέση OFF.
- Μην αφήνετε τσιγάρα, ή εύφλεκτο υλικό κοντά στην μπαταρία.
- Να δουλεύετε πάντα σε εξωτερικό χώρο ή σε μέρος με πολύ εξαερισμό.
- Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη φόρτιση.

- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και να τοποθετηθεί σε χώρο με επαρκή εξαερισμό.
- Παρακολουθείτε την μπαταρία κατά τη φόρτιση, και σταματήστε ή μειώστε το ρεύμα φόρτισης αν αρχίσει η έντονη παραγωγή αερίων σε ένα στοιχείο.
- Το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας θα πρέπει να αφαιρεθεί πρώτο και να τοποθετηθεί τελευταίο όταν η μπαταρία αφαιρείται. Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την παρακάτω σειρά.
 - (1) Κλείστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.
 - (2) Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφικτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 - (3) Ξεκουμπώστε τον θετικό σφικτήρα από τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα αυθεντική εγκεκριμένη μπαταρία της HYUNDAI όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπαταρία AGM (Αν έχει τοποθετηθεί)

- Οι μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης (AGM) είναι μπαταρίες που δε χρειάζονται συντήρηση και σας συνιστούμε να κάνετε σέρβις σε μια μπαταρία (AGM) σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI. Για να φορτίσετε την AGM μπαταρία, χρησιμοποιήστε μόνο πλήρως αυτόματους φορτιστές μπαταριών που είναι ειδικά σχεδιασμένοι για μπαταρίες AGM.
- Όταν αντικαθιστάτε μια μπαταρία AGM, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
 - Μην ανοίξετε ή αφαιρέσετε το καπάκι στο πάνω μέρος της μπαταρίας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει διαρροές του εσωτερικού ηλεκτρολύτη, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

Εκκίνηση με καλώδια

Αφού εκκινήσετε με καλώδια, από μια καλή μπαταρία, οδηγείτε το αυτοκίνητο για 20-30 λεπτά, ή λειτουργείστε το στο ρελαντί για τουλάχιστον 60 λεπτά πριν το σβήσετε. Το αυτοκίνητο μπορεί να μην ξαναβψει αν το σβήσετε πριν η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτίσει επαρκώς. Δείτε το “Εκκίνηση με Καλώδια” στο κεφάλαιο 6 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες για εκκίνηση με καλώδια.



Πληροφορία



Μια ακατάλληλα απορριπτόμενη μπαταρία μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και για την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε την μπαταρία

σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επαναρρύθμιση στοιχείων

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να επαναρρυθμισθούν μετά από την εκφόρτιση ή αποσύνδεση της μπαταρίας

- Αυτόματο παράθυρο πάνω/κάτω.
- Ηλιοροφή.
- Υπολογιστής ταξιδιού.
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού.
- Σύστημα μνήμης θέση οδηγού.
- Ρολόι.
- Ηχοσύστημα.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ



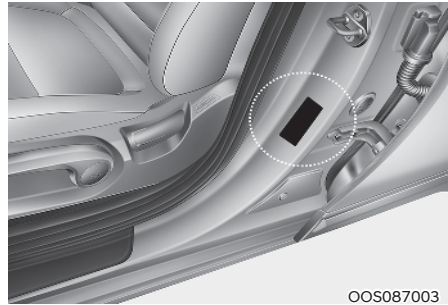
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βλάβη ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ελέγξτε τα ελαστικά κάθε μήνα για σωστή πίεση καθώς και για φθορά ή ζημιά.
- Μπορείτε να βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού για το αυτοκίνητό σας σε αυτό το εγχειρίδιο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα μετρητή πίεσης για να μετράτε την πίεση ελαστικού. Ελαστικά με πολύ ή λίγη πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα και προκαλούν κακό χειρισμό.
- Ελέγξτε την πίεση στον εφεδρικό τροχό κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση στα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου σας.
- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας της πέδησης, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε **ΠΑΝΤΑ** ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για τη σωστή συντήρηση, φροντίδα και μέγιστη οικονομία καυσίμου, θα πρέπει πάντα να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και να παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και κατανομής βάρους που συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.



OOS087003

Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια ετικέτα προσαρμοσμένη στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Όλες οι πιέσεις ελαστικών (περιλαμβανομένου του εφεδρικού) θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. “Κρύα Ελαστικά” σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Τα ζεστά ελαστικά συνήθως ξεπερνάνε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών κατά 28 με 41 kPa (4 με 6 psi). Μην απελευθερώσετε αέρα από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση, γιατί τότε τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική. Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και ζάντες”.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, κράτημα του αυτοκινήτου και την ελάχιστη φθορά ελαστικού.

Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη των ελαστικών, με αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.

Η υπερβολική απώλεια αέρα, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, με αποτέλεσμα σκάσιμο, διαχωρισμό πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου αυτοκινήτου και ενδεχόμενο ατύχημα. Αυτός ο κίνδυνος είναι υψηλότερος τις ζεστές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλη χρονική περίοδο και μεγάλη ταχύτητα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χαμηλότερη πίεση έχει, επίσης, ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παραμόρφωση των τροχών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Η υπερπλήρωση με αέρα δημιουργεί “σκληρή οδήγηση” (harsh ride), εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγξτε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πώς να ελέγχετε

Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντας τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνεται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση.

Αφαιρέστε το κάπακι της βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση κρούου ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στο πινακίδιο πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη πίεση. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε το καπάκι πάλι στη βαλβίδα. Χωρίς το καπάκι εισέρχεται βρομιά και υγρασία με αποτέλεσμα διαρροή αέρα. Αν δεν υπάρχει τάπα βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με τον μετρητή. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα πάλι στη βαλβίδα. Χωρίς την βαλβίδα εισέρχεται βρομιά και υγρασία με αποτέλεσμα διαρροή αέρα. Αν δεν υπάρχει τάπα βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

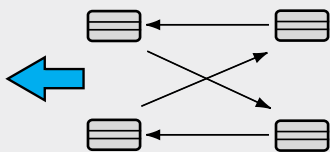
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Για να αντισταθμίσετε τη φθορά των ελαστικών, η HYUNDAI προτείνει να εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά κάθε 12.000 χλμ (7.500 μίλια) ή συντομότερα όταν δημιουργείται ανομοιόμορφη φθορά.

Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η ανώμαλη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, αζυγοστάθμιστους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά από την κυκλική εναλλαγή, θα πρέπει να ρυθμίσετε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών στις προβλεπόμενες και να ελέγξετε τη σύσφιξη των μπουλονιών. (Η σωστή ροπή είναι 11~13kgf.m (79~94 lbf.ft, 107~127N.m).

■ Χωρίς εφεδρικό τροχό



ODH073802

Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

i Πληροφορία

Το εξωτερικό και εσωτερικό ενός ελαστικού με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος είναι ευδιάκριτο. Όταν εγκαθιστάτε ένα

ελαστικό με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που αναγράφει “outside” είναι από την εξωτερική πλευρά. Αν η πλευρά που αναγράφει “inside” εγκατασταθεί στο εξωτερικό, θα έχει κακή επιρροή στις επιδόσεις του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε τον εφεδρικό τροχό στην κυκλική εναλλαγή των τροχών.
- Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγωνίων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά κρατήματος με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό ή ζημιά.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεχτικά στο εργοστάσιο, για να επιτύχουν τη μέγιστη διάρκεια ζωής και την καλύτερη συνολική απόδοση. Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Ωστόσο, αν παρατηρήσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή το αυτοκίνητό σας τραβάει προς τη μια πλευρά ή την άλλη, μπορεί να απαιτείται εκ νέου ευθυγράμμιση. Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λανθασμένα βαρίδια τροχών μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα βαρίδια τροχών.

Αντικατάσταση ελαστικών



[A] : Δείκτης φθοράς ελαστικού

Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγής ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλ. (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό. Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ζώνη κατά μήκος όλου του πέλματος για να το αντικαταστήσετε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας της πέδησης, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά κρατήματος, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων(ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.
- Όταν κάνετε αντικατάσταση σε ελαστικά (ή τροχούς), σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα δύο

μπροστινά ή τα δύο πίσω ελαστικά (ή τροχούς) σε ζεύγη. Αν αντικαταστήσετε μόνο το ένα ελαστικό μπορεί να επηρεαστεί σοβαρά ο χειρισμός του αυτοκινήτου.

- Με τον καιρό τα ελαστικά φθείρονται, ακόμα και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το υπολειπόμενο πέλμα, η HYUNDAI συνιστά να κάνετε αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικού σέρβις.
- Η ζέση που προκαλείται από θερμά κλίματα ή συχνές συνθήκες μεγάλης φόρτωσης μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία γήρανσης. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη προειδοποίηση, μπορεί να προκληθεί απότομη βλάβη ελαστικού, με αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Αντικατάσταση ελαστικού εφεδρικού τροχού (αν έχει τοποθετηθεί)

Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού έχει συντομότερη διάρκεια ζωής από ότι το κανονικό ελαστικό. Αντικαταστήστε το μόλις δείτε τους δείκτες φθοράς στο ελαστικό. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού θα πρέπει να έχει την ίδια διάσταση και σχεδίαση με αυτό που παρέχεται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο και θα πρέπει να τοποθετηθεί στον ίδιο εφεδρικό τροχό. Το ελαστικό εφεδρικού τροχού δεν είναι σχεδιασμένο να τοποθετείται σε έναν τροχό κανονικών διαστάσεων και ο εφεδρικός τροχός δεν είναι σχεδιασμένος να δεχθεί ένα ελαστικό κανονικών διαστάσεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αρχικός τροχός πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν για να αποφύγετε βλάβη του εφεδρικού τροχού και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο εφεδρικός τροχός είναι μόνο για περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο σας με περισσότερο από 80 χλμ/ώρα (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό.

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τις μεταλλικές ζάντες για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιες ζάντες είναι αντίστοιχες με τις αρχικές εργοστασιακές ως προς τη διάμετρο, το πλάτος ζάντας και το offset.

Πρόσφυση ελαστικών

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί αν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ή αν τα ελαστικά δεν έχουν σωστή πίεση ή αν οδηγείτε σε ολισθηρά οδοστρώματα. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς. Για να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου, μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, χιονίζει ή υπάρχει πάγος στο δρόμο.

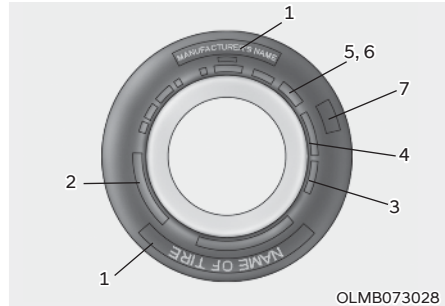
Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της σωστής πίεσης ελαστικών, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Αν βρείτε ένα ελαστικό που έχει ανομοιόμορφη φθορά, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε ένα επισκευαστή.

Όταν τοποθετείτε καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα αυξήσει την άνεση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, ένα ελαστικό θα πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζεται όταν αφαιρείται από τη ζάντα.

Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων

Οι πληροφορίες αυτές αναφέρουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και, επίσης, παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση των προδιαγραφών ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



1. Κατασκευαστής ή επωνυμία

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η επωνυμία.

2. Σήμανση διάστασης ελαστικού

Στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού αναγράφεται η διάσταση του ελαστικού. Χρειάζεστε αυτήν την πληροφορία όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το αυτοκίνητό σας. Παρακάτω επεξηγούνται τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ελαστικού.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ελαστικού:

(Οι αριθμοί αυτοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα· η σήμανση διάστασης του ελαστικού μπορεί να είναι διαφορετική στο δικό σας αυτοκίνητο).

205/60R16 92H

205 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

60 - Λόγος διαστάσεων. Το ύψος του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.

R - Κωδικός δομής ελαστικού (Ακτινικό).

16 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

92 - Δείκτης Φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχθεί το ελαστικό.

H - Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

Σήμανση διάστασης ζάντας

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε. Παρακάτω γίνεται επεξήγηση τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης ζάντας:

6.5JX16

6.5 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Σήμανση περιγράμματος ζάντας.

16 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όριο ταχύτητας ελαστικού

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορα όρια ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Το όριο ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας του ελαστικού.

Σύμβολο αξιολόγησης ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 χλμ/ώρα (112 mph)
T	190 χλμ/ώρα (118 mph)
H	210 χλμ/ώρα (130 mph)
V	240 χλμ/ώρα (149 mph)
W	270 χλμ/ώρα (168 mph)
Y	300 χλμ/ώρα (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN : Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού), όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT σε ένα ελαστικό αποτελείται από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί επισημαίνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

DOT XXXX XXXX 1520 σημαίνει ότι το ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 15η εβδομάδα του 2020.

4. Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού

Στο ελαστικό αναγράφεται Ο αριθμός των ενισχυτικών διαστρώσεων ή λινών των επιστρωμένων με καουτσούκ. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να επισημαίνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνει ασφάλι, νάιλον, πολυεστέρα, και άλλα. Το γράμμα «R» επισημαίνει ακτινική σύνθεση των λινών· το γράμμα «D» σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα «B» σημαίνει σύνθεση λινών σε διαγώνιες ταινίες.

5. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών. Ανατρέξτε στην πινακίδα Πληροφορίες Ελαστικών και Φορτίου για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης.

6. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

Ο αριθμός αυτός επισημαίνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και rounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

7. Ενιαίος βαθμός ποιότητας ελαστικού

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος.

Για παράδειγμα:
TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Φθορά πέλματος

Ο δείκτης φθοράς ελαστικού είναι μια συγκριτική διαβάθμιση που βασίζεται στην αναλογία φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά (1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίσει σημαντικά από τις προδιαγραφές εξαιτίας των διαφορετικών συνηθειών οδήγησης, τις πρακτικές σέρβις και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι ενσωματωμένες στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετριέται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλτο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρολίσηση ή χαρακτηριστικά μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία -A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C αντιπροσωπεύοντας την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εργαστηριακό έλεγχο τροχού. Οι συνεχείς υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να αλλοιώσουν το υλικό του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής. Επίσης, η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό δοκιμών από την ελάχιστη απαίτηση του νόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση, η υψηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και ξαφνική βλάβη στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ατύχημα.

Χαμηλό προφίλ ελαστικού

Παρέχονται χαμηλό προφίλ ελαστικά, με προφίλ χαμηλότερο του 50, για πιο σπορ εμφάνιση. Τα ελαστικά χαμηλό προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για “κράτημα” και φρενάρισμα. Γι’ αυτό το λόγο, μπορεί να είναι άβολα στην οδήγηση και θορυβώδη, σε σχέση με ένα

κανονικό ελαστικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Επειδή το πλευρικό τοίχωμα του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι μικρότερο από το κανονικό, ο τροχός και το ελαστικό του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι ευκολότερο να καταστραφούν. Για αυτό ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

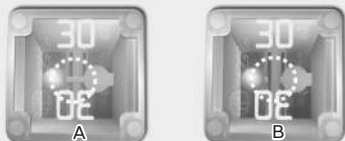
- Όταν οδηγείτε σε έναν ανώμαλο δρόμο ή εκτός δρόμου, οδηγείτε προσεκτικά για να μην καταστέψετε τα ελαστικά και τους τροχούς. Μετά την οδήγηση, επιθεωρήστε τα λάστιχα και τους τροχούς.
- Όταν περνάτε πάνω μια λακκούβα, ένα σαμαράκι ταχύτητας, ένα φρεάτιο ή κράσπεδο, οδηγείτε αργά, ώστε τα ελαστικά και οι τροχοί να μην καταστραφούν.
- Αν υπάρχει ένα χτύπημα στο ελαστικό, ελέγξτε την κατάστασή του ή επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Επιθεωρήστε την κατάσταση και την πίεση του κάθε 3.000 χλμ (1.800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στο ελαστικό.
- Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε την ζημιά στο ελαστικό κοιτώντας το. Αλλά εάν έχετε και την παραμικρή υπόνοια για ζημιά, ελέγξτε ή αντικαταστήστε το, επειδή η ζημιά μπορεί να προκαλεί απώλεια αέρα στο ελαστικό.
- Αν το ελαστικό καταστραφεί από οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, εκτός δρόμου, ή πάνω από εμπόδια όπως από λακκούβα, φρεάτιο ή κράσπεδο, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.
- Οι πληροφορίες για το ελαστικό βρίσκονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

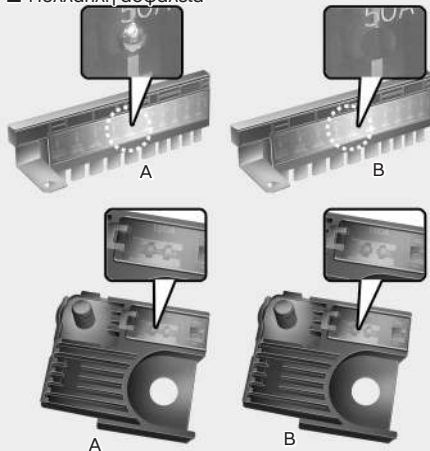
■ Μαχαιρωτού τύπο



■ Τύπος φουσιγγίου



■ Πολλαπλή ασφάλεια



OLF074075

[A] : Κανονική, [B] : Καμμένη

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ζημιά εξαιτίας ηλεκτρικής υπερφόρτωσης μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες. Η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού, η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος. Εάν έχει καεί μια ασφάλεια, το στοιχείο μέσα στην ασφάλεια θα είναι λιωμένο ή σπασμένο.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε την καμένη ασφάλεια, σβήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και μετά αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό επισημαίνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Πληροφορία

Χρησιμοποιούνται τρία είδη ασφαλειών: μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση ρεύματος, τύπου φουσιγγίου και πολλαπλή ασφάλεια για υψηλές τιμές έντασης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαθιστάτε ΠΟΤΕ μια ασφάλεια, με ασφάλεια που δεν έχει την ίδια ονομαστική τιμή.

- Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.
- Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά.

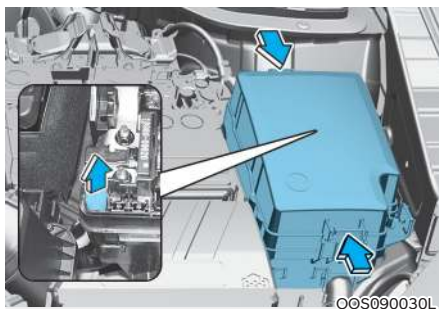
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κατασβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό



1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καπακιού της ασφαλειοθήκης για να βρείτε την ύποπτη ασφάλεια.



5. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το ειδικό τσιμπιδάκι που υπάρχει στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Παρέχονται εφεδρικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο ταμπλό (ή στην ασφαλειοθήκη στον χώρο κινητήρα).
7. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σφιχτά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Σε περίπτωση ανάγκης, αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα.

Αν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες είναι εντάξει, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.

Αν μια ασφάλεια είναι καμένη, πρέπει να την αντικαταστήσετε με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

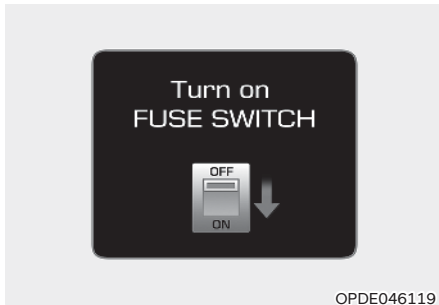
Διακόπτης ασφάλειας



Πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON.

Αν βάλετε τον διακόπτη στην θέση OFF, ορισμένα αντικείμενα, όπως το ηχοσύστημα και το ρολόι πρέπει να επανεκκινήσουν και το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

i Πληροφορία

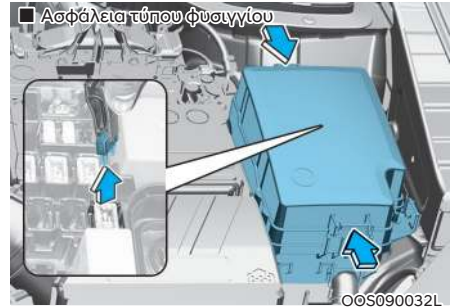
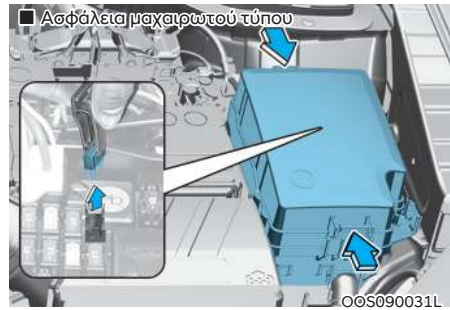


Αν ο διακόπτης ασφαλείας είναι στη θέση OFF, θα εμφανιστεί το παραπάνω μήνυμα. (αν έχει τοποθετηθεί).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.
- Μην κινείτε τον διακόπτη μεταγωγής ασφαλειών επανειλημμένα. Ο διακόπτης ασφαλείας μπορεί να καταστραφεί.

Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα



1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης, πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τσιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

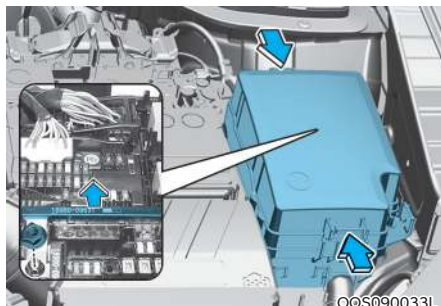
Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε με ασφάλεια το καπάκι της ασφαλειοθήκης. Ίσως να ακούσετε ένα κλικ αν το καπάκι κλείσει σωστά. Εάν δεν ασφαλίσει σωστά, μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη από επαφή με νερό.

Κύρια ασφάλεια

1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης, πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
4. Αφαιρέστε τα παξιμάδια όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.
5. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μια καινούργια, ίδιας ονομαστικής τιμής.
6. Τοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

i Πληροφορία

Αν καί η κύρια ασφάλεια, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Πολλαπλή ασφάλεια

Αν καί η πολλαπλή ασφάλεια, θα πρέπει να αφαιρεθεί ως εξής:

1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
4. Αφαιρέστε τα παξιμάδια όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.
5. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με καινούργια, ίδιας ονομαστικής τιμής.
6. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.

Αν καί η πολλαπλή ασφάλεια, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιγραφή Ασφαλειοθήκης/ Ρελέ

Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

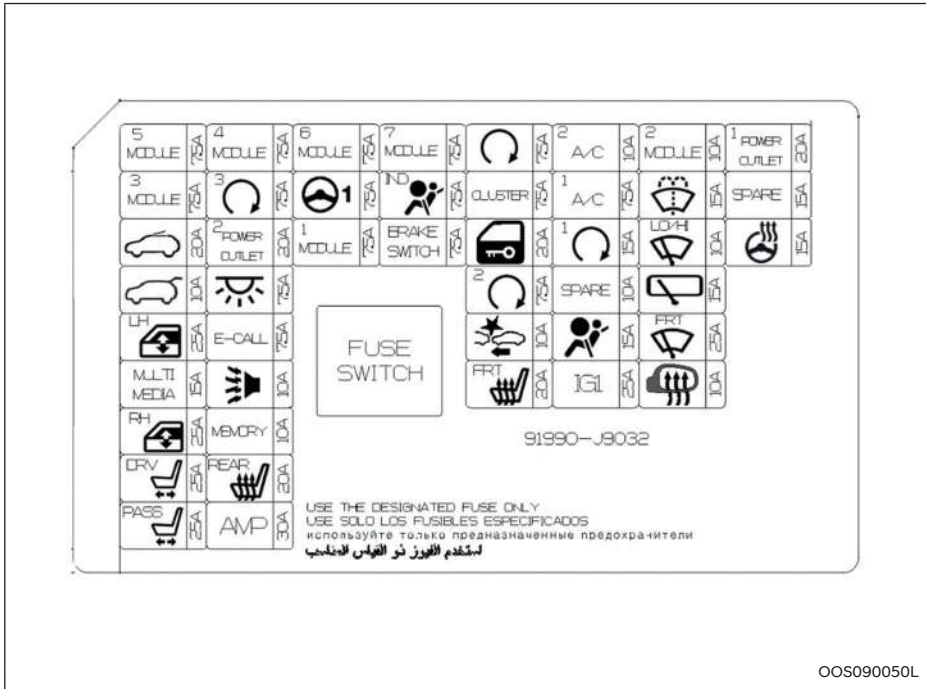


©OS070028

Εντός του καπακιού της ασφαλειοθήκης/
ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα
ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το
όνομα και τη χωρητικότητα τους.









i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το
εγχειρίδιο μπορεί να μην ανταποκρίνεται
και στο δικό σας αυτοκίνητο. Είναι
ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης.
Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του
αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα
της ασφαλειοθήκης.











OOS090050L










Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
MODULE5	⁵ MODULE	1.5A	Μονάδα κλήσης έκτακτης ανάγκης (E-Call), Μπροστινή μονάδα ασύρματου φορτιστή, ATM Shift Lever IND., Διακόπτης κονσόλας οδηγού, Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης, Audio, A / V & κεντρική μονάδα πλοήγησης, Μετατροπέας χαμηλού ISG, Βύσμα συνδέσμου δεδομένων, AMP, Διακόπτης Crash Pad, Προβολέας LH / RH. Μονάδα ελέγχου A / C, Μονάδα ελέγχου θερμαντήρα μπροστινού / πίσω καθίσματος, Μονάδα ελέγχου μπροστινού εξαερισμού.
MODULE3	³ MODULE	7.5A	Διακόπτης Stop, BCM, Μοχλός ταχυτήτων ATM.
SUNROOF1		20A	Μονάδα Ηλιοροφής.
T/GATE OPEN		10A	Ρελέ Πόρτας αποσκευών.
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Ρελέ ηλεκτρικού παράθυρου LH, Μονάδα ισχύος παραθύρου ασφάλειας οδηγού (LHD).
MULTI MEDIA	^{MULTI MEDIA}	15A	Μετατροπέας ISG DC-DC, Audio, A/V & Κεντρική μονάδα πλοήγησης.
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Ρελέ ηλεκτρικού παράθυρου RH, Μονάδα ισχύος παραθύρου ασφάλειας οδηγού (RHD).
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25A	Χειροκίνητος διακόπτης θέσης οδηγού.
P/SEAT PASS	^{PASS} 	25A	Χειροκίνητος διακόπτης θέσης συνοδηγού.
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	Διακόπτης EPB, BCM, Κάμερα μπροστινής προβολής, ECM 4WD, Μονάδα ελέγχου δοσολογίας, Κύλινδρος συμπλέκτη.
PDM3	³ 	7.5A	Μονάδα ελέγχου έξυπνου κλειδιού, Μονάδα Immobilizer.
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	ICM Relay Box (Power Outlet Relay)
INTERIOR LAMP		7.5A	Λάμπα ποδιών LH / RH, Λάμπα σκιαδίου LH / RH, Λάμπα δωματίου, Λάμπα Κονσόλας, Λάμπα ντουλαπιού.
E-CALL	E-CALL	7.5A	Μονάδα κλήσης έκτακτης ανάγκης (E-Call).










Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
B/A HORN		10A	ICM Κουτί Ρελέ (ρελέ κόρνας συναγερμού).
MEMORY1	MEMORY	10A	Μονάδα ελέγχου A / C, Αισθητήρας βροχής, Ηλεκτροχρωματικός καθρέφτης, Head Up, Οθόνη ταμπλό οργάνων, Διακόπτης Κονσόλας Οδηγού, Τυφλό σημείο, Μονάδα προειδοποίησης σύγκρουσης LH / RH, κουτί ρελέ ICM (Ρελέ Εξωτερικό Δίπλωμα / Ξεδίπλωμα).
S/HEATER RR		20A	Μονάδα θέρμανσης πίσω καθίσματος.
AMP	AMP	30A	ISG DC-DC Μετατροπέας, AMP.
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	Μονάδα Ελέγχου έξυπνου κλειδιού, BCM.
MDPS		7.5A	Μονάδα MDPS.
MODULE1	¹ MODULE	7.5A	Διακόπτης κονσόλας επιβατών, διακόπτης κινδύνου, Συνδετήρας συνδέσμου δεδομένων.
MODULE7	⁷ MODULE	7.5A	Μονάδα θέρμανσης εμπρός καθίσματος. Ελεγκτής ανεμιστήρα ψύξης. Μονάδα θέρμανσης εμπρός/πίσω καθίσματος.
A/BAG IND		7.5A	Ταμπλό Οργάνων, Μονάδα ελέγχου A/C.
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	Διακόπτης λάμπας στοπ, μονάδα ελέγχου έξυπνου κλειδιού
START		7.5A	Διακόπτης εύρους κιβωτίου (A/T), ICM Κουτί Ρελέ (ρελέ κόρνας συναγερμού).
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Οθόνη Head Up, ταμπλό οργάνων.
DR/LOCK		20A	Ρελέ κλειδώματος πόρτας, Ρελέ ξεκλειδώματος πόρτας, ICM Κουτί ρελέ (Ρελέ T/Turn Ξεκλείδωμα & D/Lock).
PDM2	² 	7.5A	Μονάδα Immobilizer.
FCA		10A	Μονάδα μπροστινού ραντάρ.









Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
S/HEATER FRT		20A	Μονάδα θέρμανσης εμπρός καθίσματος, Μονάδα εξαερισμού εμπρός καθίσματος.
A/CON SW	² A/C	20A	Μονάδα Ελέγχου A/C.
A/C	¹ A/C	7.5A	Μονάδα Ελέγχου A/C, E/R Μπλοκ διακλάδωσης (RLY.1, RLY.10, RLY.11 RLY.13).
PDM1	¹ 	15A	Μονάδα Ελέγχου έξυπνου κλειδιού, Διακόπτης πλήκτρου Start/Stop.
SPARE	SPARE	10A	Εφεδρικός.
A/BAG		15A	Μονάδα ελέγχου SRS.
IG1	IG1	25A	PCB Block (FUSE : F10-1, F10-2, F12, F14, F16).
MODULE2	² MODULE	10A	Μονάδα κλήσης έκτακτης ανάγκης (E-Call) Εμπρός φορτιστής USB, Μονάδα Ελέγχου έξυπνου κλειδιού, BCM, Audio, A/V & Κεντρική μονάδα πλοήγησης, ICM κουτί Ρελέ (Ρελέ P/ Outlet2).
WASHER		15A	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών.
Wiper		10A	BCM.
RR WIPER		15A	Ρελέ υαλοκαθαριστήρα, Μοτέρ πίσω υαλοκαθαριστήρα.
WIPER FRT		25A	Μοτέρ εμπρός υαλοκαθαριστήρα, PCM Block (Ρελέ μπροστινού υαλοκαθαριστήρα (χαμηλό).
HEATED MIRROR		10A	Driver/Passenger Power Outside Mirror, A/C Control Module, ECM
POWER OUTLET	¹ POWER OUTLET	20A	Μπροστινή πρίζα #2.
SPARE	SPARE	15A	Εφεδρικός.
HEATED STEERING		15A	BCM.







Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Αρ. ασφάλειας		Σύμβολο	Όνομα ρελέ
RLY.1	E61	² PTC HEATER	Ρελέ θερμαντήρα PTC #2.
RLY.2	E62	² 	Ρελέ Ανεμιστήρα #2.
RLY.3	E63	³  (IG1)	Ρελέ PDM #3 (IG1).
RLY.4	E64	¹ 	Ρελέ Start #1.
RLY.5	E65		Ρελέ θερμαντήρα φίλτρου καυσίμου.
RLY.6	E66	⁴  (IG2)	Ρελέ PDM #4 (IG2).
RLY.7	E67	FUEL PUMP	Ρελέ τρόμπας καυσίμου.
RLY.8	E68	²  (ACC)	Ρελέ PDM #2 (ACC).
RLY.9	E69	¹ 	Ρελέ Ανεμιστήρα #1.
RLY.10	E70		Ρελέ ανεμιστήρα.
RLY.11	E71	¹ PTC HEATER	Ρελέ θερμαντήρα PTC #1.
RLY.12	E72		Ρελέ πίσω ξεθαμπώματος.
RLY.13	E73	³ PTC HEATER	Ρελέ θερμαντήρα PTC #3.
RLY.14	E74	DCU	DCU Relat.




Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-1	MAIN	MAIN	180A (G4FJ/D4FE) 150A (G3LE/G4FP)	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (Ασφάλεια - F19, F20, F21, F22, F23, F24-1, F24-2, F25), Εναλλάκτης.
	MDPS	 1	80A	Μονάδα MDPS.
MULTI FUSE-2	BATT5	⁵ 	60A	Μπλόκ PCB (Ασφάλεια - F1, F2, F3, F6), Ρελέ ελέγχου κινητήρα.).
	BATT2	² 	60A	IGPM ((Ασφάλεια - F30), IPS0, IPS1, IPS2).
	BATT3	³ 	60A	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)..
	BATT4	⁴ 	50A	IGPM (Ασφάλεια - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F12, F15, F17, F18).
	C/FAN		60A/50A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R J (RLY.2, RLY.9).
	ABS1	¹ 	40A (W/O EPB) 60A (With EPB)	Μονάδα Ελέγχου ESP.
	BLOWER		40A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY.10).
	IG1	IG1	40A	W/O Έξυπνο κλειδί : Διακόπτης ανάφλεξης Με Έξυπνο κλειδί : Μπλόκ Διακλάδωσης E/R (RLY.3, RLY.8).
	IG2	IG2	40A	W/O Έξυπνο κλειδί : Διακόπτης ανάφλεξης. Με Έξυπνο κλειδί : Μπλόκ Διακλάδωσης E/R (RLY.6, RLY.4).











Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	TCM		15A	TCM.
	CLUTCH ACTUATOR 2	² CLUTCH ACTUATOR	15A	Μονάδα ηλεκτρονικού συμπλέκτη.
	CLUTCH ACTUATOR 1	¹ CLUTCH ACTUATOR	40A	Μονάδα ηλεκτρονικού συμπλέκτη.
	V/PUMP	VACUUM PUMP	20A	Αντλία Κενού.
	F/PUMP	FUEL PUMP	20A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY.7).
	BATT1	¹ 	40A	IGPM ((Ασφάλεια - F21, F24, F27, F28, F33), Μηχανισμός Αυτόματης διακοπής Διαρροής Ρεύματος).
	DCT1	¹ DCT	40A	TCM.
	DCT2	² DCT	40A	TCM.
	DCT3	² DCT	40A	SGA.
	BATTERY MANAGEMENT1	¹ BATTERY MANAGEMENT	15A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (Ασφάλεια - F32, F33)
	RR HTD		40A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY. 12)
	TRAILER		40A	Μονάδα τρέιλερ.
	4WD		20A	4WD ECM.
	ABS2	² 	40A	Μονάδα Ελέγχου ESP, Συνδετήρας συνδέσμου δεδομένων.


Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	CVVD	CVVD	40A	CVVD Ενεργοποιητής.
	EOP	EOP	40A	Ηλεκτρονική τρόμπα λαδιού.
	DCU	DCU	40A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY.14).
	F/FILTER		30A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY.5).
MULTI FUSE-3	GLOW		80A	Μονάδα ρελέ προθερμαντηρα.
	COOLING FAN2		80A	[D4FE/G3LE/G4FP] Μοτέρ ανεμιστήρα ψύξης.
	PTC1	¹ PTC HEATER	50A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY.11).
	PTC2	² PTC HEATER	50A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY.1).
	PTC3	⁴ ³ DCU HEATER	50A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY.13).
FUSE	DCU4	⁴ DCU	15A	Μονάδα ελέγχου Dosing.
	BATTERY MANAGEMENT2	² BATTERY MANAGEMENT	10A	Μονάδα ελέγχου BMS.
	BATTERY MANAGEMENT3	³ BATTERY MANAGEMENT	10A	Μονάδα ελέγχου BMS.
	DCU3	³ DCU	20A	Μονάδα ελέγχου Dosing.
	DCU2	² DCU	20A	Μονάδα ελέγχου Dosing.

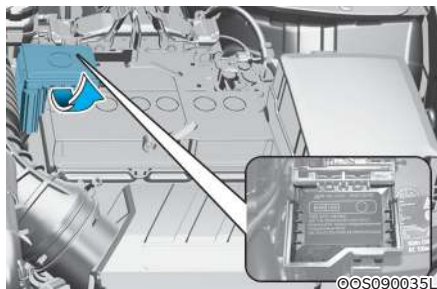
Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλόκ PCB)

Τύπος	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
A/CON COMP	A/C	10A	Μπλόκ PCB (Ρελέ A/C Comp).
HORN		15A	Μπλόκ PCB (Ρελέ κόρνας).
ECU3		15A	ECM/PCM.
SPARE	SPARE	10A	Δεν χρησιμοποιείται.
IGN COIL	IGN COIL	20A	[G4FP/G4NJ] Πηνίο ανάφλεξης #1/#2/#3/#4 [G3LE] Πηνίο ανάφλεξης #1/#2/#3.
DCU	DCU	20A	[D4FE] Αισθητήρας εμπρός Νοx, Αισθητήρας πίσω Νοx, PM (Αιωρούμενα σωματίδια) Αισθητήρας.
ECU4		15A	ECM/PCM.
SENSOR1		15A	[G4FP / G4NJ / G3LE] Αισθητήρας οξυγόνου (Πάνω / Κάτω) [D4FE] Αισθητήρας ροής αέρα, βαλβίδα μείωσης πίεσης, αισθητήρας λάμδα (Πάνω / Κάτω).
SENSOR3		10A	Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY. 7) [D4FE] Μπλόκ διακλάδωσης E/R (RLY. 5).
INJECTOR	INJECTOR	15A	[G4NJ] Injector #1/#2/#3/#4.
MHSG	MHSG	15A	[G3LE/D4FE] Μίζα Mild Hybrid & Μοτέρ γεννήτριας (σήμα).
TCU2		15A	[W/O Mild HEV & DCT] TCM, Διακόπτης εύρους διαφορικού [W/O Mild HEV & CVT] Ιδιακόπτης αναστολέα
ECLUTCH		15A	[With Mild HEV] Μονάδα ηλεκτρονικού συμπλέκτη.
ECU1		20A	ECM/PCM.
ABS3		10A	Συνδετήρας συνδέσμου δεδομένων, Μονάδα Ελέγχου ESP.
ECU2		10A	[G4FP/G3LE] ECM [D4FE] Ηλεκτρονικός ενεργοποιητής VGT, θερμαντήρας PTC.

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Μπλόκ PCB)

Τύπος	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
SENSOR4	S4 	15A	[G4NJ] Ηλεκτρονική τρόμπα λαδιού [D4FE] θερμοαντήρας ντίζελ, Ρελέ Μονάδας Glow.
SENSOR2	S2 	15A	[D4FE] θερμοαντήρας ντίζελ, Ρελέ Μονάδας [G4FP / G3LE] Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου καθαρισμού, Μεταβλητή τρόμπα λαδιού, Βαλβίδα ελέγχου λαδιού # 1 (Εισαγωγή), Βαλβίδα ελέγχου λαδιού # 2 (εξάτμιση), Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου RCV, Μπλοκ διακλάδωσης E / R (RLY. 11), μπλοκ PCB (Ρελέ A / C Comp)[G4NJ] Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα πίεσης λαδιού, ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου καθαρισμού, βαλβίδα ελέγχου λαδιού # 1 (εισαγωγή), βαλβίδα ελέγχου λαδιού # 2 (εξάτμιση), Μεταβλητό σωληνοειδές εισαγωγής, Μπλοκ διακλάδωσης E / R (RLY. 11, RLY. 2, RLY 9), Μπλοκ PCB (Ρελέ Comp A / C)[D4FE] Αισθητήρας ροής αέρα, E / R Μπλοκ διακλάδωσης (RLY. 11, RLY. 2, RLY 9), Μπλοκ PCB (Ρελέ Comp A / C).
ECU5	E5 	10A	ECM/PCM. [G4FP/G3LE] CVVD Ενεργοποιητής.

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Κάλυμμα πόλου μπαταρίας)



Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα των ασφαλειών/ρελέ.

i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να ανταποκρίνεται και στο δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα, κλείστε προσεκτικά το κάλυμμα. Αν δεν κλείσει σωστά, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικές βλάβες από εισροή νερού.

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να αντικαταστήσετε τις περισσότερες λάμπες του αυτοκινήτου σας. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τις λάμπες του αυτοκινήτου σας, επειδή πρέπει να αφαιρέσετε άλλα μέρη του αυτοκινήτου πριν φτάσετε στη λάμπα. Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθές όσο αφορά την αφαίρεση του συστήματος προβολέων για να φτάσετε στις λάμπες. Η αφαίρεση/εγκατάσταση του συστήματος προβολέων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αρχίσετε τις εργασίες με τα φώτα, πρέπει να δέσετε το χειρόφρενο, να βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση LOCK/OFF και να σβήσετε τα φώτα, για να αποφύγετε την ξαφνική μετακίνηση του αυτοκινήτου και το κάψιμο των δαχτύλων σας ή να πάθετε ηλεκτροπληξία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδιώσεων.



Πληροφορία

Μετά από οδήγηση σε έντονη βροχή ή πλύσιμο, τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φώτων μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα. Αυτή η κατάσταση οφείλεται στη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ της λάμπας στο εσωτερικό και στο εξωτερικό και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα στο αυτοκίνητό σας. Όταν η υγρασία συμπυκνώνεται στη λάμπα, θα αφαιρεθεί μετά την οδήγηση με τον προβολέα αναμμένο. Η αφαιρούμενη ποσότητα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της λάμπας, τη θέση του λαμπτήρα και τις περιβαλλοντικές συνθήκες. Ωστόσο, αν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Πληροφορία

Η στόχευση των φώτων πρέπει να ρυθμίζεται μετά από ένα ατύχημα ή αφού γίνει επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολέων από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Πληροφορία

- Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτός της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδεύετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους διερχόμενους από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Για την αποφυγή αυτού του θαμπώματος, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμηλόμα δέσμης). Οι προβολείς αυτοί είναι σχεδιασμένοι, ώστε να μην θαμπώνουν τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Οπότε δεν χρειάζεται να αλλάζετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολών, φώτων θέσης, φλας και φώτων ημέρας

Τύπος Α



- (1) Φλας.
- (2) Προβολέας (Χαμηλός/Υψηλός).
- (3) Φώτα ημέρας (αν έχει τοποθετηθεί) / Φώτα θέσης (LED).
- (4) Φώτα ημέρας (αν έχει τοποθετηθεί) / Φώτα θέσης (LED).
- (5) Μπροστινή λάμπα ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί).

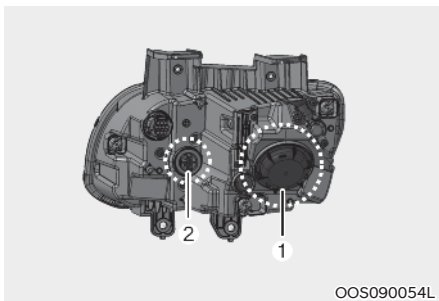


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



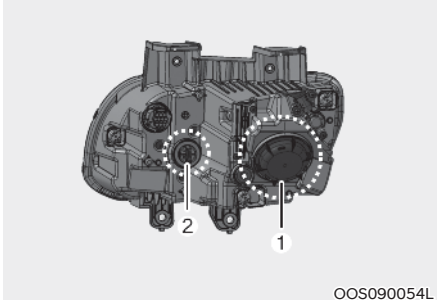
- Χειριστείτε του λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασσόμενα θραύσματα τζαμιού με αποτέλεσμα τραυματισμό.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.

- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.



Προβολέας

1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του λαμπτήρα (1) προβολέα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
4. Αποσυνδέστε το φινι του λαμπτήρα του προβολέα. (για μεσαία και υψηλή σκάλα)
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
7. Συνδέστε το φινι του λαμπτήρα προβολέα. (για μεσαία και υψηλή σκάλα)
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντάς το δεξιόστροφα.



Λαμπτήρας Φλας

1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του λαμπτήρα (2) προβολέα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
4. Αποσυνδέστε το φις του λαμπτήρα του προβολέα.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
7. Συνδέστε το φις του λαμπτήρα προβολέα.
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντάς το δεξιόστροφα.

Φως ημέρας και Φώτα θέσης

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Τύπος B



- (1) Προβολέας (Υψηλός) (LED).
- (2) Προβολέας (Μεσαίος) (LED).
- (3) Φώτα ημέρας / Φώτα θέσης/ Φλας (LED) (αν έχει τοποθετηθεί).
- (4) Φώτα ημέρας / Φώτα θέσης/ Φλας (LED) (αν έχει τοποθετηθεί).
- (5) Μπροστινή λάμπα ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



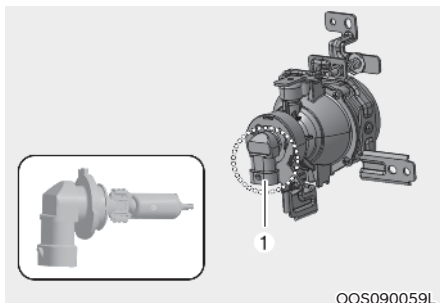
- Χειριστείτε του λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασσόμενα θραύσματα τζαμιού με αποτέλεσμα τραυματισμό.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.

- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.

Φως ημέρας, Φώτα θέσης, φλας, και προβολέας

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μπροστά προβολέας ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



1. Χαλαρώστε τα κλιπ τύπου καρφιού του κάτω καλύμματος και αφαιρέστε το.
2. Με το χέρι σας φτάστε στο πίσω μέρος του μπροστά προφυλακτήρα.
3. Αποσυνδέστε το φως του λαμπτήρα.
4. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκροτήμα (1) περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα στη βάση μέχρι οι προεξοχές του φως να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.

Στόχευση των προβολέων και μπροστινών φώτων ομίχλης (Για Ευρώπη)

Στόχευση προβολέων

■ Τύπος αλογόνου

■ Τύπος LED



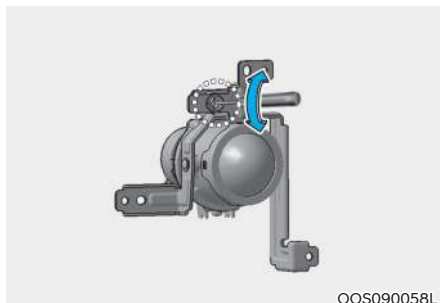
OOS090056L



OOS090057L

1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο.
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντίστοιχα κέντρα των προβολέων) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή διέρχεται από τα κέντρα των προβολέων στην οθόνη).
4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας σκάλας αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας σκάλας πάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

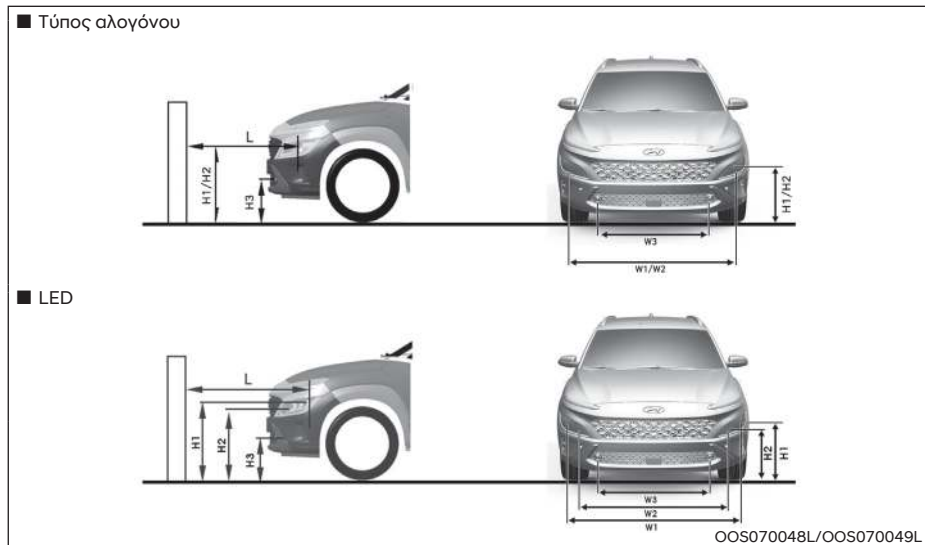
Στόχευση εμπρός προβολέων ομίχλης



OOS090058L

Τα φώτα ομίχλης μπορούν να ρυθμιστούν με τον ίδιο τρόπο όπως τα άλλα φώτα. Με τους προβολείς ομίχλης και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε την στόχευση. Για να ρυθμίσετε τους προβολείς ομίχλης επάνω ή κάτω, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο στόχευσης



H1 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα).

H2 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Υψηλή σκάλα).

H3 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα ομίχλης και του εδάφους.

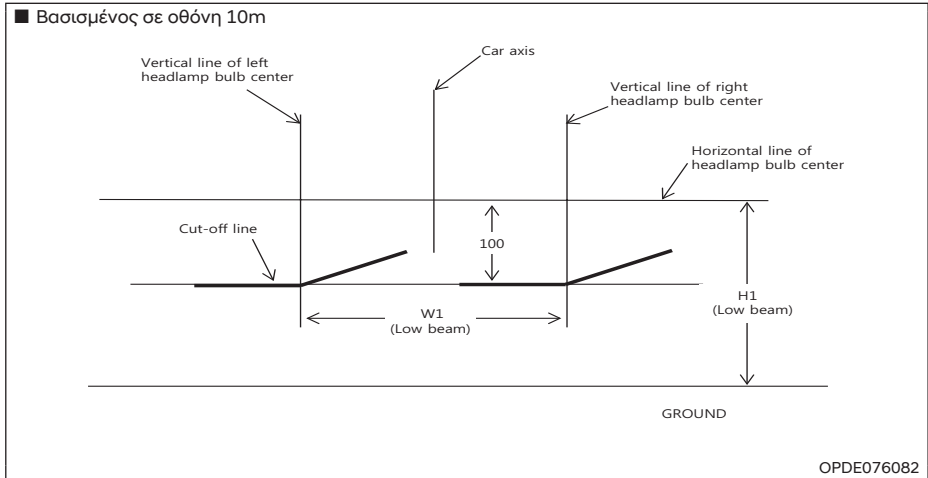
W1 : Απόσταση μεταξύ των δύο κέντρων των προβολέων (Μεσαία σκάλα).

W2 : Απόσταση μεταξύ των δύο κέντρων των προβολέων (Υψηλή σκάλα).

W3 : Απόσταση μεταξύ των δύο κέντρων των προβολέων ομίχλης.

Συνθήκες αυτοκινήτου	Τύπος λαμπτήρα	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Χωρίς οδηγό. mm (in)	Αλογόνου	625 (24,6)	617 (24,28)	332 (13,06)	1506 (59,27)	1320 (51,95)	880 (34,63)
	LED	628 (24,71)			1503 (59,15)		
Με οδηγό. mm (in)	Αλογόνου	617 (24,28)	608 (23,93)	323 (12,71)	1504 (59,15)	1320 (51,95)	
	LED	620 (24,4)			1503 (59,15)		

Προβολές μεσαίας σκάλας (αριστεροτίμονο)

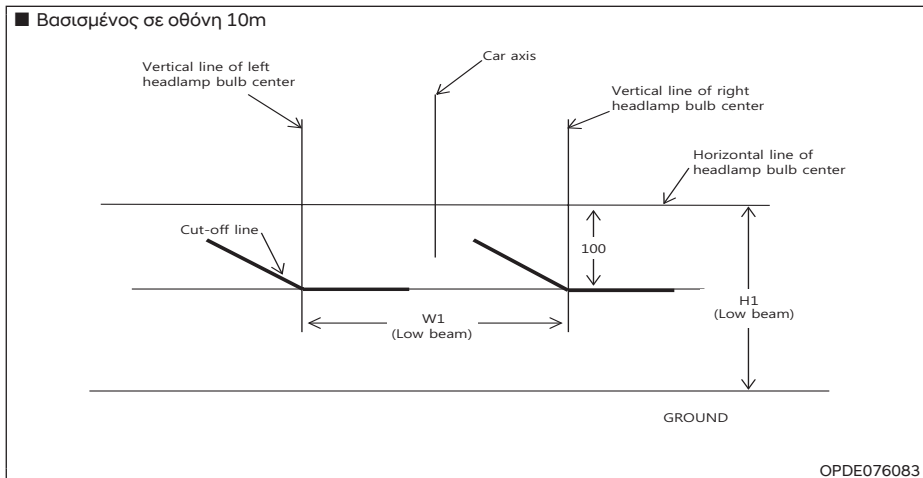


Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.

2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης προβολέα, ρυθμίστε τον διακόπτη στη θέση 0.

Προβολές μεσαίας σκάλας (δεξιότιμονο)

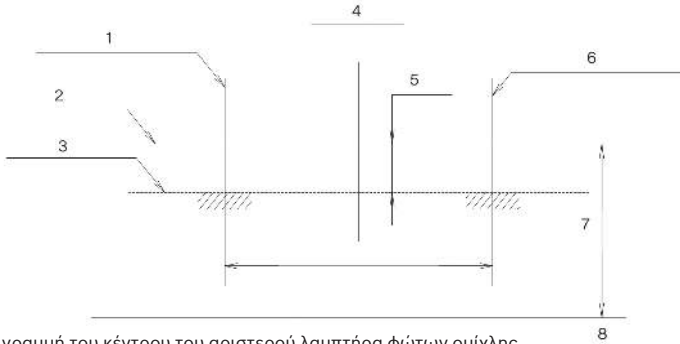
■ Βασισμένος σε οθόνη 10m



1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης προβολέα, ρυθμίστε τον διακόπτη στη θέση 0.

Μπροστινός προβολέας ομίχλης

■ Βασισμένος σε οθόνη 10m



1. : Κάθετη γραμμή του κέντρου του αριστερού λαμπτήρα φώτων ομίχλης.
2. : Οριζόντια γραμμή του κέντρου λαμπτήρων ομίχλης.
3. : Γραμμή τομής.
4. : Άξονας αυτοκινήτου.
5. : W3 (Front fog).
6. : Κάθετη γραμμή του δεξιού κέντρου της λάμπας ομίχλης.
7. : H3 (Front fog).
8. : ΕΔΑΦΟΣ.

OOS077065L

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει στο επιτρεπόμενο εύρος (σκιασμένη περιοχή).

Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας



Αν ο λαμπτήρας LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση λαμπτήρων πίσω συνδυασμού φώτων



- (1) Φως φρένων/Πίσω φως.
- (2) Πίσω φως (Τύπος A) Φως φρένων/ Πίσω φως (Τύπος B).
- (3) Φλας (Λαμπτήρας) (Τύπος A) Φλας (Λαμπτήρας) (LED) (Τύπος B).
- (4) Πίσω Λαμπτήρας ομίχλης (LHD : Αριστερή πλευρά, RHD : Δεξιά πλευρά).
- (5) Λαμπτήρας Οπισθοδρομείας (LHD : Δεξιά πλευρά, RHD : Αριστερή πλευρά).

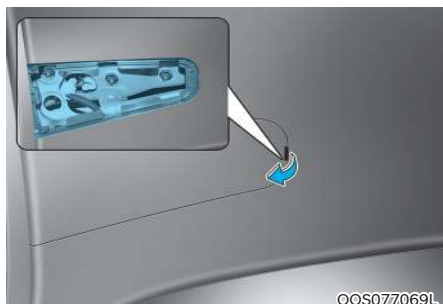


Φως φρένων/Πίσω φως

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε την πόρτα χώρου αποσκευών.
3. Λύστε τις βίδες συγκράτησης του συγκροτήματος φωτός με ένα σταυροκατσάβιδο.



4. Αφαιρέστε το συγκρότημα πίσω φωτός από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
5. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
6. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στον λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.
7. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγοντάς τον στη βάση και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
8. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα. Πιέστε τη βάση στο συγκρότημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
9. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.



Πίσω φως (Τύπος Α)

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε τη πόρτα χώρου αποσκευών.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα του σέρβις, χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι.
4. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στον λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.
6. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγοντάς τον στη βάση και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
7. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα. Πιέστε τη βάση στο συγκρότημα και περιστρέψτε δεξιόστροφα.
8. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

Φως φρένων/πίσω φως (Τύπος Β)

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Φλάς/ Φως όπισθεν/ Πίσω φως ομίγλης

Αν αυτά τα φώτα δεν λειτουργούν, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων

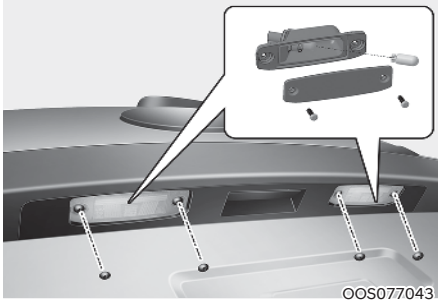


Αν αυτό το φως δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

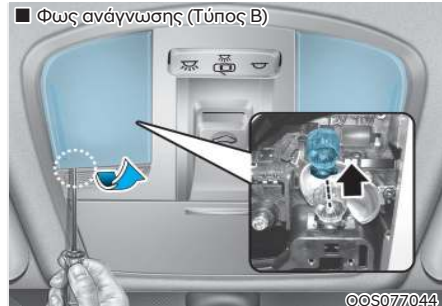
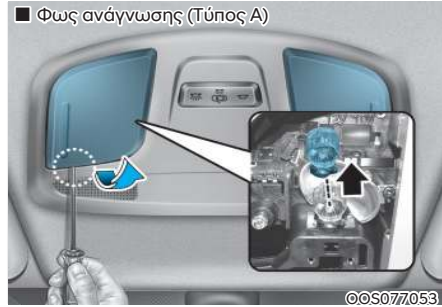
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας

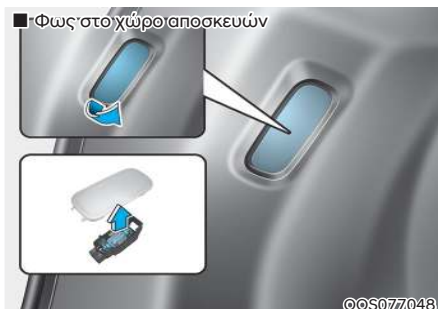
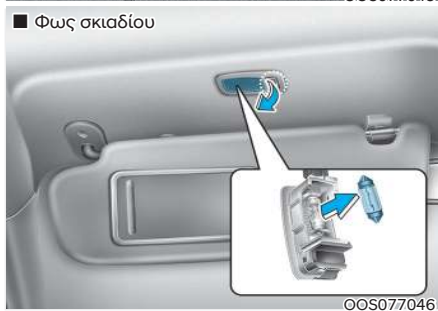
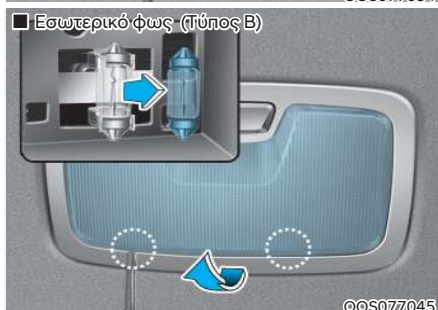
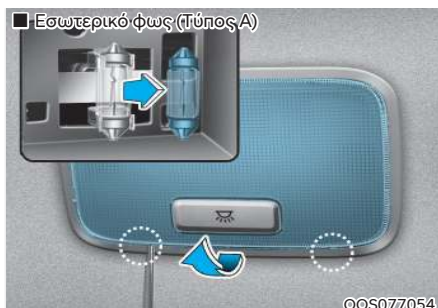


1. Χρησιμοποιήστε ένα επίπεδο κατσαβίδι για να αφαιρέσετε απαλά το κρύσταλλο από το συγκρότημα λαμπτήρα.
2. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
4. Επανατοποθετήστε.

Αντικατάσταση εσωτερικού λαμπτήρα

Φως ανάγνωσης, Εσωτερικό φως, Φως σκιαδίου, Φως στο χώρο αποσκευών





1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στην υποδοχή.
4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές των κρυστάλλων με τις εγκοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε τα κρύσταλλα στη θέση τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μη καταστρέψετε το κάλυμμα, το κρύσταλλο και το πλαστικό περίβλημα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Φροντίδα εξωτερικής όψης

Γενική προσοχή για την εξωτερική όψη

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες της ετικέτας όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας από σκουριά και φθορά, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιέ διατηρούνται καθαρές χωρίς εμπόδια.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, κουτσουλιές, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις.

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες.

Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεση έκθεση στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Προσέξτε όταν πλένετε τα πλαϊνά παράθυρα του αυτοκινήτου σας. Ιδιαίτερα με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να εισχωρήσει από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα πλαστικά μέρη και τους λαμπτήρες, μην τα καθαρίζετε με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υγρά Φρένα

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση του φρεναρίσματος, στεγνώστε τα φρενάροντας ελαφρά, ενώ οδηγείτε αργά.

Πλύσιμο με υψηλή πίεση

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστική υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή απόσταση από το αυτοκίνητο.

Ανεπαρκής καθαρισμός ή υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά σε εξαρτήματα ή διείσδυση νερού.

- Μη ψεκάσετε απευθείας την κάμερα, τους αισθητήρες ή τις περιοχές γύρω τους με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δόνηση που προκαλείται από το νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία της συσκευής.
- Μην φέρνετε το άκρο του ακροφυσίου κοντά σε λαστιχένια ή πλαστικά καλύμματα ή συνδέσμους, καθώς ενδέχεται να υποστούν ζημιά εάν έρθουν σε επαφή με νερό υψηλής πίεσης.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το πλύσιμο του χώρου κινητήρα καθώς και το πλύσιμο με υψηλής πίεσης νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.
- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες καθώς αυτό μπορεί να βλάψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας καθαριστής ατμού που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να κολλήσει το λάδι και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα (π.χ. πετσέτα μικροϊνών ή σφουγγάρι) και στεγνώστε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που τελειώνει με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύποι κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλύνετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Ένα καλό στρώμα κεριού είναι η προστασία της μπογιάς από τη διάβρωση.

Διατηρήστε ένα καλό στρώμα κεριού στο αυτοκίνητο σας για να το προστατέψετε. Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή. Πάντοτε πρέπει να πλένετε και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή σε μορφή πάστας κεριού. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους. Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κερί από το φινιρίσμα. Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί θα γρατζουνίσει το φινιρίσμα.
- Μη χρησιμοποιήσετε ασαλοβάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα μέρη ή μέρη ανοδιωμένου αλουμινίου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο προστατευτικό επίστρωμα και θα προκαλέσει αποχρωματισμό ή φθορά στο χρώμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Μην χρησιμοποιείτε προστατευτικά για την προστασία του γυαλισματος όπως ένα απορρυπαντικό, λειαντικό και βερνίκι. Σε περίπτωση κερώματος, αφαιρέστε αμέσως το κερύ χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο αφαίρεσης και εάν υπάρχει πίσσα στην επιφάνεια, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας για καθαρισμό. Ωστόσο προσέξτε να μην εφαρμόσετε πολύ δύναμη στην βαμμένη επιφάνεια.

Επισκευή ζημιάς φινιρίσματος

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλούς κόστους επισκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο χρησιμοποιεί αντιδιαβρωτικά υλικά για τα εξαρτήματα που χρειάζονται επισκευή ή αντικατάσταση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ χρώμα, είναι αδύνατο να διορθωθεί μόνο η περιοχή που έχει φθαρεί, είναι απαραίτητη η επισκευή ολόκληρου του τμήματος. Εάν το αυτοκίνητο είναι κατεστραμμένο και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε την συντήρηση και την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκαταστήσετε την ποιότητα μετά την επισκευή.

Συντήρηση γυαλιστερών μετάλλων

- Για να αφαιρέσετε πίσσα και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατεύσετε τις επιφάνειες γυαλιστερού μετάλλου από διάβρωση, εφαρμόστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικού χρωμίου και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα εξαρτήματα γυαλιστερού μετάλλου με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραίτητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό μίγμα.

Υποδαπέδια συντήρηση

Στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορούν να επικαθίσουν διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης. Αν τα υλικά αυτά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να παρουσιαστεί επιταχυνόμενη σκουριά στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως στις σωληνώσεις καυσίμου, στο πλαίσιο, στους θόλους και στο σύστημα εξάτμισης ακόμη και αν διαθέτουν αντιδιαβρωτική προστασία.

Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα ανοίγματα των τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρομιά. Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουσκέψετε απλά τις βρωμιές χωρίς να τις αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των θυρών, των μαρσπιέ και των δοκών του πλαισίου δεν πρέπει να φράσσονται με βρωμιές· το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση του φρεναρίσματος, στεγνώστε τα φρενάροντας ελαφρά, ενώ οδηγείτε αργά.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή συρματόβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου.**
- **Καθαρίστε τον τροχό όταν έχει κρωύσει.**
- **Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίστε οπωσδήποτε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι.**
- **Αποφύγετε το πλύσιμο των τροχών σε πλυντήρια αυτοκινήτων με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.**
- **Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά.**

Προστασία από διάβρωση

Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, παράγουμε αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι δρόμου, ρύποι και υγρασία που αφήνονται να συγκεντρωθούν στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρωμάτων από πετραδάκια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρογρατζουνιές και χτυπήματα αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι στο δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

Διάβρωση από υγρασία

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Αν και η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθήσει να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο για τις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή της διάβρωσης

Μπορείτε να βοηθήσετε στην αποφυγή της δημιουργίας διάβρωσης τηρώντας τα παρακάτω:

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή διάβρωση-όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κ.λπ.- θα πρέπει να δίνετε μεγαλύτερη προσοχή για να αποφύγετε την διάβρωση. Το χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε καλά το κάτω μέρος όταν περάσει ο χειμώνας.
- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς. Το να μουσκέψετε απλά τη συγκεντρωμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει. Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.

Όταν καθαρίζετε τα κάτω φανώματα της πόρτας, τα μαρσπιέ και μέρη του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας έτσι τη διάβρωση.

Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι, δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Διατηρείτε τη βαφή και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινιρίσμα θα πρέπει να καλύπτονται με στικ χρώματος το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου.

Περιττώματα πουλιών: Τα περιττώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην βαμμένη επιφάνεια μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιττώματα το συντομότερο δυνατό.

Μην αμελείτε το εσωτερικό

Μπορεί να συγκεντρωθεί υγρασία κάτω από τα πατάκια και τις μοκέτες προκαλώντας διάβρωση. Ελέγχετε κάτω από τις μοκέτες περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες είναι στεγνές. Δώστε ιδιαίτερη φροντίδα αν μεταφέρετε λίπασμα, υλικά καθαρισμού ή χημικά στο αυτοκίνητο.

Αυτά θα πρέπει να μεταφέρονται μόνο σε κατάλληλα δοχεία και τυχόν υπερχειλίσεις ή διαρροές θα πρέπει να καθαρίζονται με νερό και να στεγνώνονται καλά.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού

Αποφύγετε την επαφή με τα εσωτερικά μέρη χημικών ουσιών, όπως αρώματα, καλλυντικά, κρέμες, καθαριστικά χεριών και αποσμητικά χώρου, επειδή μπορεί να προκαλέσουν βλάβη ή αποχρωματισμό. Αν έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη, σκουπίστε τα αμέσως.

Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε δερμάτινα μέρη (τιμόνι, καθίσματα κτλ), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα αλκοόλης.

Αν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα αλκοόλης ή όξινα/αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή να αφαιρεθεί η επιφάνεια.

Καθαρισμός της ταπετσαρίας και της εσωτερικής επένδυσης

Βινύλιο (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαριστικό βινυλίου.

Ύφασμα (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού που συνιστάται για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν προσέξετε αμέσως φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυρίμαχα χαρακτηριστικά του αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και διαδικασίες, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του υφάσματος και οι πυρίμαχες ιδιότητές του.

Δέρμα (αν έχει τοποθετηθεί)

- Χαρακτηριστικά του δέρματος καθισμάτων
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε τμήμα διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα.
 - Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα σαν φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ύφασμα που μπορεί να τεντώσει για βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, για να παρέχουν άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
 - Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα εξ' αιτίας της χρήσης. Δεν είναι σφάλμα των προϊόντων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ζαρώματα ή γδαρίσματα που φυσιολογικά εμφανίζονται από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά στην πίσω τσέπη του παντελονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν ενδέχεται να επηρεάσουν την επιφάνεια που καλύπτει το κάθισμα.

- Φροντίδα δερμάτων καθισμάτων
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την φθορά ή τη βλάβη του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το δερμάτινο κάθισμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την φθορά του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επιστρωση δέρματος ή προστατευτικά.
 - Το ανοιχτόχρωμο (μπεζ, ανοιχτό μπεζ) δέρμα είναι εύκολο να λερωθεί και ο λεκές είναι εμφανής. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός δερμάτων καθισμάτων
 - Αφαιρέστε αμέσως όλους τους λεκέδες. Δείτε τις οδηγίες παρακάτω για την αφαίρεση του κάθε λεκέ:
 - Προϊόντα καλλυντικών (αντηλιακό, μάσκα κλπ.).
Βάλτε κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο που έχει λεκέ. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
 - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.)
Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να φύγουν οι λεκέδες.
 - Λάδι
Αφαιρέστε αμέσως το λάδι με απορροφητικό ύφασμα και τρίψτε με καθαριστικό απομάκρυνσης λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
 - Τσίχλα
Σκληρώνετε την τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε σταδιακά.

Καθαρισμός τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων

Καθαρίστε το τυλίγμα ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι. Μη λευκαίνετε ή επαναστεγνώνετε το τυλίγμα, γιατί μπορεί να το εξασθενήσετε.

Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών του αυτοκινήτου θαμπώσει (αν για παράδειγμα καλυφθεί με λάδι, γράσα ή κερί), θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό τζαμιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τρίβετε ή μη γδέρνετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη ζημιά στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Το σύστημα ελέγχου καυσαερίων του αυτοκινήτου σας καλύπτεται από μια έγγραφη εγγύηση. Παρακαλούμε δείτε τις πληροφορίες εγγύησης που περιέχονται στο Βιβλίο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ελέγχου εκπομπών, το οποίο καλύπτει όλες τις απαιτήσεις των προδιαγραφών για τις εκπομπές καυσαερίων.

Υπάρχουν τρία συστήματα ελέγχου εκπομπών, τα οποία είναι τα εξής:

- (1) Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου.
- (2) Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου.
- (3) Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων.

Προκειμένου να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εκπομπών, σας συνιστούμε να ελέγχετε και να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, σύμφωνα με το πρόγραμμα του εγχειριδίου αυτού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για τον Έλεγχο και Δοκιμή Συντήρησης με σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC).

- Για να εμποδίσετε τις διακοπές στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια δοκιμής σε δυναμόμετρο, απενεργοποιήστε το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) πιέζοντας το διακόπτη ESC.
- Μετά από την ολοκλήρωση της δοκιμής δυναμόμετρησης, ενεργοποιήστε και πάλι το σύστημα ESC πιέζοντας ξανά το διακόπτη ESC.

1. Σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών στροφαλοθαλάμου εμποδίζει τη ρύπανση του αέρα από τις αναθυμιάσεις που προέρχονται από το στροφαλοθάλαμο. Το σύστημα τροφοδοτεί με φρέσκο φιλτραρισμένο αέρα τον στροφαλοθάλαμο μέσω του κολάρου εισαγωγής αέρα. Μέσα στο στροφαλοθάλαμο, ο φρέσκος αέρας αναμειγνύεται με τις αναθυμιάσεις, και κατόπιν, μεταφέρεται μέσω της βαλβίδας PCV στο σύστημα εισαγωγής.

2. Σύστημα ελέγχου εκπομπών αναθυμιάσεων καυσίμου

Το Σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Αναθυμιάσεων Καυσίμου είναι σχεδιασμένο να εμποδίζει τα καυσαέρια να διαφύγουν στην ατμόσφαιρα.

Δοχείο συσσώρευσης ατμών

Οι δημιουργούμενοι ατμοί καυσίμου στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ απομακρύνονται και συσσωρεύονται στο δοχείο συσσώρευσης ατμών. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, οι ατμοί καυσίμου που έχουν συσσωρευτεί στο δοχείο οδηγούνται στο σύστημα εισαγωγής μέσω της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας ελέγχου ροής.

Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα Ελέγχου Ροής (PCSV)

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου ροής ελέγχεται από την μονάδα ελέγχου του κινητήρα (ECM). Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα είναι χαμηλή κατά τη διάρκεια του ρελαντί, η βαλβίδα PCSV είναι κλειστή και έτσι οι ατμοί του καυσίμου δεν εισέρχονται στο δοχείο. Μόλις ο κινητήρας ζεσταθεί, κατά την κανονική οδήγηση, η βαλβίδα PCSV ανοίγει έτσι, ώστε οι ατμοί του καυσίμου να εισέλθουν στο δοχείο συσσώρευσης ατμών.

3. Σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων

Το σύστημα Ελέγχου Εκπομπών Καυσαερίων είναι ένα σύστημα υψηλής απόδοσης το οποίο ελέγχει τα καυσαέρια ενώ συγχρόνως διατηρεί την καλή απόδοση του αυτοκινήτου.

Προφυλάξεις από τα καυσαέρια του κινητήρα (μονοξειδίου του άνθρακα)

- Στα καυσαέρια μπορεί να υπάρχει παρουσία μονοξειδίου του άνθρακα. Για αυτό, αν μυρίσετε καυσαέρια οποιουδήποτε είδους, στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να το ελέγξετε και να το επισκευάσετε αμέσως. Αν υποψιάζεστε οποιαδήποτε στιγμή παρουσία καυσαερίων, θα πρέπει να οδηγείτε με τελείως ανοιχτά όλα τα παράθυρα. Ελέγξτε και επισκευάστε το αυτοκίνητό σας αμέσως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξειδίου του άνθρακα (CO). Αν και είναι άχρωμο και άοσμο, είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει θάνατο αν εισπνευθεί. Ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες για την αποφυγή δηλητηρίασης από CO.

- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα σε περιορισμένους ή κλειστούς χώρους (όπως γκαράζ) περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο για να κινήσετε το αυτοκίνητο μέσα ή έξω από το χώρο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοιχτό χώρο για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία, ρυθμίστε το σύστημα εξαερισμού (εφόσον απαιτείται) για να εισάγετε εξωτερικό αέρα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην κάθεστε ποτέ σε ένα παρκαρισμένο ή σταματημένο αυτοκίνητο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν ο κινητήρας κάνει διακοπές ή δεν μπορεί να εκκινήθει, οι παρατε-

ταμένες προσπάθειες για επανεκκίνηση του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημια στο σύστημα ελέγχου εκπομπών.

Προφυλάξεις λειτουργίας για καταλυτικούς μετατροπείς (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ένα καυτό σύστημα εξάτμισης μπορεί να ανάψει εύφλεκτα υλικά κάτω από το αυτοκίνητο. Μην σταθμεύετε, είστε με ρελαντί ή οδηγείτε το αυτοκίνητο πάνω ή κοντά σε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ξερό γρασίδι, βλάστηση, χαρτί, φύλλα κλπ.
- Το σύστημα εξάτμισης και το σύστημα καταλύτη είναι πολύ καυτά όταν λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μόλις τον σβήσετε. Μείνετε μακριά από το σύστημα εξάτμισης και τον καταλύτη, γιατί μπορεί να καείτε. Επίσης, μην αφαιρέσετε την ψύκτρα γύρω από το σύστημα εξάτμισης, μη σφραγίσετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και μην επικαλύψετε το αυτοκίνητο για να ελέγξετε την διάβρωση. Μπορεί να υπάρξει κίνδυνος πυρκαγιάς υπό ορισμένες συνθήκες.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου εκπομπών ρύπων του καταλύτη.

Για το λόγο αυτό θα πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε μόνο ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΒΕΝΖΙΝΗ για βενζινοκινητήρες.
- Μη λειτουργείτε το αυτοκίνητο όταν υπάρχουν σημάδια δυσλειτουργίας του κινητήρα, όπως διακοπές ή σημαντική απώλεια απόδοσης.
- Μην κάνετε κακή χρήση του κινητήρα. Παραδείγματα κακής χρήσης είναι η κύλιση του αυτοκινήτου με σβηστό τον κινητήρα και το κατέβασμα σε απότομες κλίσεις με ταχύτητα στο κιβώτιο και τον κινητήρα σβηστό.
- Μη λειτουργείτε τον κινητήρα με υψηλό ρελαντί για μεγάλα διαστήματα (5 λεπτά ή περισσότερα).
- Μην κάνετε μετατροπές ή μη σκαλίζετε οποιοδήποτε εξάρτημα του κινητήρα ή του συστήματος ελέγχου εκπομπών ρύπων. Συνιστούμε όλοι οι έλεγχοι και ρυθμίσεις να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ χαμηλή στάθμη καυσίμου. Αν μείνετε απο βενζίνη, μπορεί να προκληθούν διακοπές στον κινητήρα με αποτέλεσμα υπερβολικό φορτίο στον καταλύτη.

Αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις, το αποτέλεσμα μπορεί να είναι ζημιά στον καταλύτη και το αυτοκίνητό σας.

Επιπρόσθετα, τέτοιες ενέργειες μπορούν να ακυρώσουν την εγγύησή σας.

Φίλτρο Σωματιδίων Βενζίνης (GPF) (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) αφαιρεί την αιθάλη των καυσαερίων.

Το σύστημα GPF καίει (ή οξειδώνει) αυτόματα τη συσσωρευμένη αιθάλη ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, σε αντίθεση με ένα φίλτρο αέρα μίας χρήσης.

Με άλλα λόγια, η συσσωρευμένη αιθάλη απομακρύνεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου κινητήρα και από τη μεγάλη θερμοκρασία των καυσαερίων σε κανονικές/υψηλές ταχύτητες οδήγησης.

Ωστόσο, αν το αυτοκίνητο οδηγείται συνεχόμενα σε επαναλαμβανόμενα μικρά διαστήματα ή με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην απομακρυνθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτήν την περίπτωση, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να φτάσει σε ορισμένη ποσότητα ανεξάρτητα από τη διαδικασία οξείδωσης της αιθάλης και τότε θα ανάψει η λυχνία GPF.

Η ενδεικτική λυχνία GPF, σταματάει να ανάβει, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 80 χλμ/ώρα (50 mph) με τις στροφές του κινητήρα στις 1,500 ~ 4,000 και με την 3η ταχύτητα ή μεγαλύτερη για 30 λεπτά.

Όταν η λυχνία GPF αρχίσει να αναβοσβήνει ή πεταχτεί το μήνυμα “Check exhaust system” ακόμα κι αν το αυτοκίνητο οδηγείται όπως αναφέρθηκε παραπάνω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα GPF σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Με την λυχνία GPF να αναβοσβήνει για μεγάλη χρονική διάρκεια, το σύστημα μπορεί να υποστεί ζημιά και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


**Βενζινοκινητήρας
(αν έχει τοποθετηθεί GPF)**

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο τα εγκεκριμένα καύσιμα βενζίνης, όταν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα GPF.

Όταν χρησιμοποιείτε άλλα καύσιμα βενζίνης που περιέχουν απροσδιόριστα πρόσθετα, μπορεί να βλάψουν το σύστημα GPF και να προκαλέσουν προβλήματα στην εξάτμιση.

Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Φίλτρο Σωματιδίων Πετρελαίου (DPF) αφαιρεί την αιθάλη που εκπέμπεται από το αυτοκίνητο.

Σε αντίθεση με το αναλώσιμο φίλτρο αέρα, το σύστημα DPF καίει αυτόματα (οξειδωση) και αφαιρεί τη συσσωρευμένη αιθάλη, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Με άλλα λόγια, η ενεργή καύση από το σύστημα ελέγχου κινητήρα και η υψηλή θερμοκρασία καυσαερίων που προκαλείται από τις συνθήκες κανονικής/υψηλής οδήγησης καίει και απομακρύνει τη συσσωρευμένη αιθάλη. Ωστόσο, αν το αυτοκίνητο συνεχίσει να οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η συσσωρευμένη αιθάλη μπορεί να μην απομακρυνθεί αυτόματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας των καυσαερίων. Σε αυτή την περίπτωση, η ποσότητα αιθάλης είναι εκτός ορίου ανίχνευσης, η διαδικασία οξειδωσης αιθάλης από το σύστημα ελέγχου κινητήρα μπορεί να μην συμβεί και ανάβει η ενδεικτική λυχνία βλάβης (DPF) ().

Η ενδεικτική λυχνία βλάβης, μπορεί να σταματήσει να ανάβει, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα) ή οι στροφές κινητήρα είναι μεταξύ 1.500 και 2.500 σ.α.λ ή με δεύτερη ταχύτητα ή μεγαλύτερη για περίπου 25 λεπτά.

Αν η ενδεικτική λυχνία βλάβης αναβοσβήνει συνεχόμενα ή ανάβει το προειδοποιητικό μήνυμα “Check exhaust system” στις παραπάνω περιπτώσεις, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με την ενδεικτική λυχνία DPF να αναβοσβήνει για μεγάλη χρονική διάρκεια, το σύστημα DPF μπορεί να υποστεί ζημιά και να χειροτερέψει η κατανάλωση καυσίμων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Πετρελαιοκινητήρας (αν έχει τοποθετηθεί DPF)

Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ρυθμιζόμενο πετρέλαιο για αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα, εξοπλισμένο με σύστημα DPF.

Αν χρησιμοποιείτε πετρέλαιο που περιλαμβάνει υψηλά επίπεδα θείου (περισσότερο από 50 ppm θείου) ή που περιέχουν ακαθόριστα πρόσθετα, ενδέχεται να καταστρέψουν το σύστημα DPF και να προκαλέσουν εκπομπές λευκού καπνού.

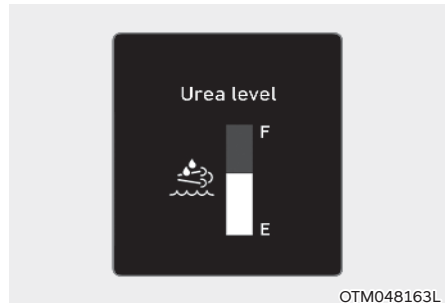
Σύστημα παγίδας NOx (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Lean NOx Trap (LNT) αφαιρεί το οξείδιο του αζώτου από το καυσαέριο. Μια μυρωδιά μπορεί να υπάρχει στα καυσαέρια ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου, και μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση μείωσης NOx. Παρακαλώ χρησιμοποιήστε το ρυθμισμένο καύσιμο ντίζελ.

Επιλεκτική Καταλυτική Μείωση (Αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής μείωσης (SCR) μετατρέπει καταλυτικά το NOx σε άζωτο και νερό χρησιμοποιώντας σαν αναγωγικό μέσο, το διάλυμα ουρίας.

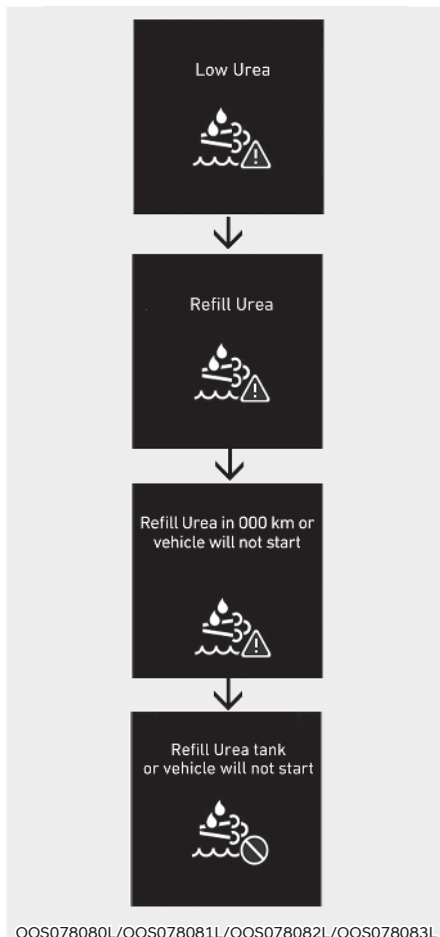
Δείκτης ουρίας (Αν έχει τοποθετηθεί)



Το όργανο διαλύματος ουρίας δείχνει την κατά προσέγγιση ποσότητα που υπάρχει στο δοχείο του διαλύματος ουρίας.

* Η εικόνα του οργάνου αναδύεται, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Προειδοποιητικό μήνυμα χαμηλής ουρίας (Αν έχει τοποθετηθεί)



Τα προειδοποιητικά μηνύματα έλλειψης ουρίας εμφανίζονται όταν η ουρία είναι κάτω από 5,4 λίτρα. Όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα “Low Urea” με την προειδοποιητική λυχνία SCR, (☹), το δοχείο ουρίας πρέπει να ξαναγεμιστεί.

Εάν δεν το ξαναγεμίσετε και διανύσετε πολλά χιλιόμετρα, το σύστημα οπτικής προειδοποίησης θα κλιμακώσει την ένταση εμφανίζοντας το μήνυμα “Refill



Urea” με την Προειδοποιητική λυχνία SCR. (☹).

Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει σύντομα να ξαναγεμίσετε το δοχείο. Όταν η ουρία στο δοχείο προσεγγίζει το πολύ χαμηλό επίπεδο, εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα “Refill Urea tank or vehicle will not start” μαζί με τη προειδοποιητική λυχνία SCR (☹). Το “xxx km (mile)” δείχνει την υπολειπόμενη επιτρεπόμενη απόσταση ταξιδιού, οπότε μην συνεχίζετε να οδηγείτε στο όριο της υπολειπόμενης διαδρομής χωρίς να ξαναγεμίσετε.

Διαφορετικά, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξαναανάψει αφού σβήσει ο κινητήρας με το κλειδί ανάφλεξης. Με βάση το μοτίβο οδήγησης, τις περιβαλλοντικές συνθήκες και το οδικό προφίλ, η παραμένουσα χιλιομετρική απόσταση μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση ταξιδιού.

Όταν εμφανιστεί το μήνυμα “Low Urea” ή “Refill Urea”, προσθέστε αρκετή ουρία. Όταν εμφανιστεί το μήνυμα “Refill Urea tank or vehicle will not start” γεμίστε αρκετή ουρία. Όταν εμφανίζεται το μήνυμα “Refill Urea tank or vehicle will not start” με την προειδοποιητική λυχνία SCR, (☹), το αυτοκίνητο δεν μπορεί να επανεκκινηθεί αφού σβήσει ο κινητήρας με το κλειδί ανάφλεξης. Για τις παραπάνω περιπτώσεις συνιστάται πάντα πλήρης αναπλήρωση.



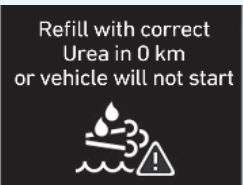
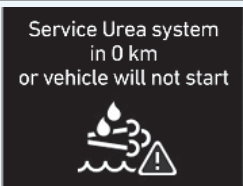
Δυσλειτουργία με το σύστημα SCR (εάν έχει τοποθετηθεί)

	Κατά τον εντοπισμό μιας δυσλειτουργίας	Οδήγηση 50 χιλιομέτρων μετά την ανίχνευση μιας δυσλειτουργίας
Αποτυχία συστήματος ουρίας (= Μη έκχυση ουρίας).	 <p>Urea System Failure</p> <p>OOS078084L</p>	 <p>Check urea system</p> <p>OTM078078L</p>
Εντοπισμός εσφαλμένης ουρίας (= αφύσικη ουρία).	 <p>Incorrect urea detected</p> <p>OTM078077L</p>	 <p>Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start</p> <p>OOS078087L</p>
Μη φυσιολογική κατανάλωση διαλύματος ουρίας (= αποτυχία μετά τη φροντίδα).	 <p>Check urea system</p> <p>OTM078078L</p>	 <p>Service Urea system in 000 km or vehicle will not start</p> <p>OOS078088L</p>

Το σύστημα SCR μπορεί να έχει δυσλειτουργία λόγω αποσυνδεδεμένων ηλεκτρικών εξαρτημάτων, εσφαλμένης ουρίας και ούτω καθεξής.

“xxx km(mile)” αντιπροσωπεύει το υπόλοιπο επιτρεπόμενο διάστημα ταξιδιού, οπότε μην συνεχίζετε να οδηγείτε μέχρι να φτάσετε στο όριο αυτού του διαστήματος χωρίς να έχετε διορθώσει την πηγή της δυσλειτουργίας. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο δεν θα μπορεί να επανενκινήσει αφού κλείσει ο κινητήρας με το κλειδί ανάφλεξης. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται η επιθεώρηση του συστήματος από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαγραφή του περιορισμού της επανεκκίνησης του αυτοκινήτου (αν έχει τοποθετηθεί)

Δεν γίνεται επανεκκίνηση	
Χαμηλό επίπεδο διαλύματος ουρίας.	<div style="text-align: center;"> <p>Refill Urea tank or vehicle will not start</p>  </div> <p style="text-align: right;">OOS078083L</p>
Αποτυχία συστήματος ουρίας (= Μη έκχυση ουρίας).	<div style="text-align: center;"> <p>Service Urea system in 0 km or vehicle will not start</p>  </div> <p style="text-align: right;">OOS078089L</p>
Εντοπισμός εσφαλμένης ουρίας (= αφύσικη ουρία).	<div style="text-align: center;"> <p>Refill with correct Urea in 0 km or vehicle will not start</p>  </div> <p style="text-align: right;">OOS078090L</p>
Μη φυσιολογική κατανάλωση διαλύ- ματος ουρίας (= αποτυχία μετά τη φροντίδα).	<div style="text-align: center;"> <p>Service Urea system in 0 km or vehicle will not start</p>  </div> <p style="text-align: right;">OOS078089L</p>

Μόλις το σύστημα προτροπής φθάσει στην τελική κατάσταση και απενεργοποιηθεί η επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, η δυνατότητα επανεκκίνησης θα επανέλθει μόνο σε περίπτωση που το ντεπόζιτο της ουρίας συμπληρωθεί ή οι δυσλειτουργίες αποκατασταθούν. Αν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να επανακινηθεί και υπάρχει το μήνυμα “Refill Urea tank or vehicle will not start”, γεμίστε με αρκετή ποσότητα ουρίας, περιμένετε για μερικά λεπτά και δοκιμάστε ξανά την εκκίνηση του αυτοκινήτου. Εάν η εκκίνηση του αυτοκινήτου δεν είναι δυνατή ανεξάρτητα από το επίπεδο της ουρίας, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Προσθέτοντας διάλυμα ουρίας



Για να ξαναγεμίσετε το διάλυμα ουρίας από το σωλήνα επαναπλήρωσης.

1. Πιέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.
2. Γυρίστε το καπάκι του ντεπόζιτου διαλύματος της ουρίας αριστερόστροφα και ανοίξτε το.
3. Εισαγάγετε όλο τον σωλήνα πλήρωσης για να προσθέσετε μέχρι πάνω το προδιαγεγραμμένο με ISO 22241 διάλυμα ουρίας ή μέχρι πάνω από το σημάδι στο ντεπόζιτο.

Δώστε μεγάλη προσοχή ώστε να μην προσθέσετε το διάλυμα ουρίας στη δεξαμενή καυσίμου. Εάν το κάνετε αυτό θα έχει ασφαλώς αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μείγμα διαλύματος ουρίας με πρόσθετα ή νερό. Μπορεί να επιτρέψει την είσοδο ξένων ουσιών στο ντεπόζιτο διαλύματος ουρίας. Εάν γίνει αυτό σίγουρα θα υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

Χρησιμοποιήστε μόνο το προδιαγεγραμμένο με ISO 22241 διάλυμα ουρίας. Κάθε μη εξουσιοδοτημένο διάλυμα ουρίας έχει σίγουρα δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, και διάφορες δυσλειτουργίες.

4. Γυρίστε το καπάκι του ντεπόζιτου διαλύματος ουρίας δεξιόστροφα για να το κλείσετε με ασφάλεια.

Για να ξαναγεμίσετε το διάλυμα ουρίας από τη φιάλη επαναπλήρωσης

1. Πιέστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.
2. Γυρίστε το καπάκι του ντεπόζιτου διαλύματος της ουρίας αριστερόστροφα και ανοίξτε το.
3. Προσθέστε μέχρι πάνω το προδιαγεγραμμένο με ISO 22241 διάλυμα ουρίας ή μέχρι πάνω από το σημάδι στο ντεπόζιτο.

Δώστε μεγάλη προσοχή ώστε να μην προσθέσετε το διάλυμα ουρίας στη δεξαμενή καυσίμου. Εάν το κάνετε αυτό θα έχει ασφαλώς αρνητικές επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μείγμα διαλύματος ουρίας με πρόσθετα ή νερό. Μπορεί να επιτρέψει την είσοδο ξένων ουσιών στο ντεπόζιτο διαλύματος ουρίας. Εάν γίνει αυτό σίγουρα θα υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, και διάφορες δυσλειτουργίες.

Χρησιμοποιήστε μόνο το προδιαγεγραμμένο με ISO 22241 διάλυμα ουρίας. Κάθε μη εξουσιοδοτημένο διάλυμα ουρίας έχει σίγουρα δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση του αυτοκινήτου, προκαλώντας διάφορες δυσλειτουργίες.

4. Γυρίστε το καπάκι του ντεπόζιτου διαλύματος ουρίας δεξιόστροφα για να το κλείσετε με ασφάλεια.

Προσθήκη του διαλύματος ουρίας: Κάθε περίπου 5.600 χιλιόμετρα (Η κατανάλωση του διαλύματος ουρίας εξαρτάται από το οδικό προφίλ, το μοτίβο οδήγησης και τις περιβαλλοντικές συνθήκες).

Χρειάζεται λίγος χρόνος για να ενημερωθούν τα όργανα στο ταμπλό μετά την έγχυση της ΟΥΡΙΑΣ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ασκείτε εξωτερική πίεση στο σύστημα DPF. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στον καταλύτη, με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το σύστημα DPF.
- Μην τροποποιήσετε ή παραποιήσετε αυθαίρετα το σύστημα DPF ανακατεύθυνοντας ή επιμηκύνοντας τον σωλήνα της εξάτμισης. Μπορεί να επηρεαστεί δυσμενώς το σύστημα DPF.
- Αποφύγετε την επαφή με το νερό που βγαίνει από την εξάτμιση. Είναι ελαφρώς όξινο και επιβλαβές για το δέρμα. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε καλά.
- Οποιαδήποτε αυθαίρετη παραποίηση ή τροποποίηση του συστήματος DPF μπορεί να προκαλέσει τη δυσλειτουργία του. Το σύστημα DPF ελέγχεται από μια σύνθετη συσκευή.
- Περιμένετε να κρυώσει το σύστημα DPF πριν από την συντήρησή του, καθώς είναι ζεστό λόγω της παραγωγής θερμότητας. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί κάψιμο του δέρματος.
- Προσθέστε μόνο το εγκεκριμένο διάλυμα ουρίας, όταν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα διαλύματος ουρίας.
- Το σύστημα διαλύματος ουρίας (π.χ. ακροφύσιο διαλύματος ουρίας, αντλία διαλύματος ουρίας και DCU) λειτουργεί για περίπου 2 λεπτά περισσότερο για να εξαλείψει εναπομείναντα διαλύματα ουρίας στο εσωτερικό, ακόμα και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης τοποθετηθεί στη θέση OFF.
- Πριν από το σέρβις συντήρησης, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα διαλύματος ουρίας είναι πλήρως απενεργοποιημένο.
- Αν το διάλυμα ουρίας έρχεται σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα, θα πρέπει να πλύνετε καλά το μολυσμένο τμήμα του δέρματος.
- Αν καταπιείτε το διάλυμα ουρίας, ξεπλύνετε προσεκτικά το στόμα σας και πιείτε πολύ φρέσκο νερό. Στη συνέχεια, συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό.
- Αν τα ρούχα σας μολυνθούν με το διάλυμα ουρίας, αλλάξτε τα αμέσως.
- Αν έχετε αλλεργική αντίδραση στο διάλυμα ουρίας, συμβουλευτείτε αμέσως έναν γιατρό.
- Μην επιτρέπετε σε ένα παιδί να έρθει σε επαφή με το διάλυμα ουρίας.
- Σκουπίστε κάθε έκχυση διαλύματος ουρίας με νερό ή πανί. Όταν το διάλυμα ουρίας κρυσταλλωθεί, σκουπίστε το με ένα σφουγγάρι ή με πανί, βουτηγμένο σε κρύο νερό. Όταν η έκχυση του διαλύματος ουρίας εκτίθεται στον αέρα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, κρυσταλλώνεται σε λευκό χρώμα, καταστρέφοντας την επιφάνεια του αυτοκινήτου.
- Το διάλυμα ουρίας δεν είναι πρόσθετο καυσίμου. Έτσι, δεν πρέπει να προστίθεται στη δεξαμενή καυσίμου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.
- Το διάλυμα ουρίας είναι ένα υδατικό διάλυμα, το οποίο είναι εύφλεκτο, άχρωμο και άοσμο.
- Αποθηκεύστε το ντεπόζιτο διαλύματος ουρίας μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Όταν το διάλυμα ουρίας εκτίθεται σε θερμοκρασία περίπου 50°C για παρατεταμένο χρονικό διάστημα (δηλ. σε άμεσο ηλιακό φως), μπορεί να υπάρξει χημική αποσύνθεση εκπέμποντας ατμούς αμμωνίας.

Αποθήκευση του διαλύματος ουρίας

- Είναι ακατάλληλο να αποθηκεύεται το διάλυμα ουρίας σε δοχεία που κατασκευάζονται με ορισμένα υλικά (δηλ. Αλουμίνιο, χαλκό, κράμα χαλκού, αμιγές σίδηρο, και γαλβανισμένο χάλυβα). Το διάλυμα ουρίας διαλύει τα μεταλλικά υλικά, καταστρέφοντας σοβαρά το σύστημα καθαρισμού των καυσαερίων ώστε να μην μπορεί να αποκατασταθεί.
- Αποθηκεύστε το διάλυμα ουρίας μόνο στα δοχεία με τα παρακάτω υλικά. (DIN EN 10 088-1 - / - 2 - / - 3-καθορισμένος χάλυβας CR-Ni, χάλυβας Mo-Cr-Ni, πολυπροπυλένιο και πολυαιθυλένιο).

Καθαρότητα διαλύματος ουρίας

- Οι παρακάτω καταστάσεις ενδέχεται να βλάψουν το σύστημα DPF.
 - Καύσιμα ή οποιαδήποτε μη εγκεκριμένα υγρά που προστίθενται στο διάλυμα ουρίας.
 - Πρόσθετα που αναμειγνύονται με το διάλυμα ουρίας.
 - Αν προστεθεί νερό για να αραιωθεί το διάλυμα ουρίας.
- Χρησιμοποιήστε μόνο το προδιαγεγραμμένο διάλυμα ISO 22241- ή DIN70070. Όταν προστίθεται στο ντεπόζιτο οποιοδήποτε μη εξουσιοδοτημένο διάλυμα ουρίας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν μη εξουσιοδοτημένες προσμίξεις προστίθενται στο ντεπόζιτο διαλύματος ουρίας, μπορεί να συμβούν τα παρακάτω προβλήματα.
 - Αυξημένες εκπομπές.
 - Δυσλειτουργία στο σύστημα DPF.
 - Βλάβη του κινητήρα.

Ποτέ μην προσθέτετε χρησιμοποιούμενο διάλυμα ουρίας, το οποίο αντλείτε από το ντεπόζιτο (π.χ όταν συντηρείτε το αυτοκίνητο). Η καθαρότητά του δεν μπορεί να εγυνηθεί. Πάντα προσθέστε νέο διάλυμα ουρίας.

Προδιαγραφές του τυποποιημένου διαλύματος ουρίας.

Υγρά όπως ντίζελ, βενζίνη και το οινόπνευμα δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται στο σύστημα SCR. Οποιοδήποτε υγρό εκτός από το συνιστώμενο διάλυμα ουρίας (σύμφωνα με το πρότυπο ISO22241 ή DIN70070) μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα SCR και να χειροτερέψει τις εκπομπές του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ανοίγετε το καπάκι του ντεπόζιτου διαλύματος ουρίας σε υψηλές εξωτερικές θερμοκρασίες, ενδέχεται να διαφύγουν ατμοί αμμωνίας. Οι ατμοί της αμμωνίας έχουν έντονη μυρωδιά και κυρίως προκαλούν ερεθισμό του:

- Δέρματος.
- Βλεννογόνων μεμβρανών.
- Ματιών.

Μπορεί να αισθανθείτε μια αίσθηση καψίματος στα μάτια, τη μύτη και το λαιμό σας, καθώς και βήχα και δάκρυσμα των ματιών. Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις της αμμωνίας. Μην αφήνετε το διάλυμα ουρίας να έρθει σε άμεση επαφή με το δέρμα σας. Είναι επικίνδυνο για την υγεία σας. Πλύνετε τις πληγείσες περιοχές με άφθονο καθαρό νερό. Εάν είναι απαραίτητο, συμβουλευτείτε έναν γιατρό.

- Όταν διαχειρίζεστε διάλυμα ουρίας σε κλειστό χώρο, εξασφαλίστε καλό εξαερισμό. Όταν η φιάλη του δοχείου διαλύματος ουρίας είναι ανοιχτή, μπορεί να διαφύγουν αναθυμιάσεις που μυρίζουν.
- Κρατήστε το διάλυμα ουρίας μακριά από παιδιά.
- Όταν το διάλυμα ουρίας υπερχειλίσει στην επιφάνεια του αυτοκινήτου, ξεπλύνετε την επιφάνεια του με καθαρό νερό για να αποτρέψετε την διάβρωση.
- Κατά την αναπλήρωση, προσέξτε να μην υπερβείτε το όριο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταθμεύσει σε πολύ χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (κάτω από 11 βαθμούς °C) για μεγάλο χρονικό διάστημα, το διάλυμα ουρίας θα παγώσει στη δεξαμενή διαλύματος ουρίας. Όταν η ουρία είναι παγωμένη μπορεί να μην φαίνεται σωστά η στάθμη της δεξαμενής μέχρι να αποψυχθεί από ένα ενεργοποιημένο

θερμαντήρα. Η εσφαλμένη ουρία ή η αραιωμένη ουρία μπορεί να αυξήσει το σημείο πήξης και επομένως η απόψυξη μπορεί να μην γίνει σωστά από τον θερμαντήρα ο οποίος ενεργοποιείται κάτω από ορισμένες θερμοκρασίες. Αυτό το φαινόμενο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος SCR που μπορεί να οδηγήσει στην απαγόρευση επανεκκίνησης του κινητήρα.

- Ο χρόνος απόψυξης του διαλύματος ουρίας ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και τις εξωτερικές θερμοκρασίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν παρέχεται ελαττωματικό διάλυμα ουρίας ή υγρό που δεν συνιστάται, μπορεί να προκληθεί βλάβη στα μέρη του αυτοκινήτου, όπως είναι η συσκευή επεξεργασίας. Εάν χρησιμοποιηθούν ελαττωματικά καύσιμα, ξένα αντικείμενα θα συσσωρευτούν στον καταλύτη SCR και θα προκαλέσουν την απομάκρυνση ή τη θραύση του καταλύτη. Μετά την προσθήκη του λανθασμένου διαλύματος της ουρίας, παρακαλείστε να επισκεφθείτε το πλησιέστερο κέντρο σέρβις όσο το δυνατόν νωρίτερα.
- Τα υγρά που δεν συνιστώνται, όπως ντίζελ, βενζίνη και αλκοόλη, δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιούνται εκτός από το συνιστώμενο διάλυμα ουρίας που πληροί τα πρότυπα ISO22241 ή DIN70070.

Ευρετήριο

A

Αερόσακος - Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης.....	3-44
Μην εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα του συνοδηγού.....	3-56
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου	3-62
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-62
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με εφεδρικό τροχό)	8-17
Αλλαγή ελαστικών	8-18
Δήλωση συμμόρφωσης EC για τον γρύλο	8-23
Ετικέτα γρύλου.....	8-22
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Κιτ Επισκευής Τροχού).....	8-24
Εισαγωγή.....	8-24
Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	8-25
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών	8-29
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	8-30
Χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού όταν ένα ελαστικό έχει σκάσει	8-26
Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά.....	8-4
Αν ο κινητήρας «γυρίζει» κανονικά αλλά δεν ξεκινά	8-4
Αν ο κινητήρας “δεν γυρίζει” ή “γυρίζει” πολύ αργά	8-4
Αν ο κινητήρας υπερθερμανθεί.....	8-7
Αντικλεπτικό σύστημα.....	5-19
Απαιτήσεις καυσίμου	1-4
Πετρελαιοκινητήρας.....	1-7
Βενζινοκινητήρας.....	1-4
Αποθηκευτικός χώρος.....	5-86
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....	5-86
Επιφάνεια επένδυσης χώρου αποσκευών	5-88
Θήκη γυαλιών ηλίου	5-87
Κουτί πολλαπλών χρήσεων.....	5-87
Ντουλαπάκι	5-86
Απόσυρση μεταχειρισμένων αυτοκινήτων (για την Ευρώπη).....	1-8
Αριθμός κινητήρα.....	2-23
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	2-22
Ασφάλειες.....	9-48
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων	9-49
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα.....	9-50
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-72
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-73

Λειτουργία συστήματος	5-77
Συντήρηση συστήματος	5-79
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....	5-73

B

Βάρος αυτοκινήτου.....	6-88
Υπερφόρτωση	6-88
Bluetooth	5-117
Σύνδεση συσκευών Bluetooth.....	5-117
Χρησιμοποιώντας ένα τηλέφωνο Bluetooth	5-121
Χρησιμοποιώντας μια συσκευή ήχου Bluetooth.....	5-120

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης.....	2-24, 5-132, 7-141
BSMI	5-134
CE.....	5-132
NBTC	5-135
NCC.....	5-133
TRA.....	5-135
UKrSEPRO	5-135
Διαδικασία ρονταρίσματος του αυτοκινήτου	1-8
Διακόπτης ανάφλεξης.....	6-5
Μπουτόν Engine start/stop	6-9
Κλειδί Διακόπτη ανάφλεξης.....	6-5
Λειτουργία μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	6-15
Διαστάσεις	2-13

E

Είδη έκτακτης ανάγκης.....	8-35
Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	6-72
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	6-72
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	6-74
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	6-73
Οδήγηση στη βροχή	6-73
Ομαλό στρίψιμο	6-73
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής.....	6-74
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	6-72
Εικονίδια κατάστασης συστήματος.....	5-129
Εισαγωγή	1-2

Εκκίνηση με καλώδια	8-5
Ελαστικά και τροχοί	2-15, 9-40
Αντικατάσταση ελαστικών	9-43
Αντικατάσταση τροχού.....	9-44
Ελαστικά Χαμηλού προφίλ.....	9-47
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	9-41
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών.....	9-42
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	9-42
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	9-44
Συντήρηση ελαστικών.....	9-44
Πρόσφυση ελαστικών	9-44
Έλεγχος πρόσφυσης.....	6-70
Λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης.....	6-70
Λειτουργία πρόσφυσης	6-70
Μήνυμα οθόνης LCD.....	6-71
Εμπορικά σήματα	5-131
Έξυπνο Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας (ISLW)	7-64
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-67
Λειτουργία συστήματος	7-65
Ρυθμίσεις λειτουργίας	7-64
Έξυπνο Smart Cruise βασισμένο στην πλοήγηση (NSCC).....	7-95
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-98
Λειτουργία συστήματος	7-96
Ρυθμίσεις λειτουργίας	7-95
Εξωτερικά Χαρακτηριστικά	5-37, 5-96
Καπό.....	5-37
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	5-39
Πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ.....	5-41
Σχάρα οροφής	5-96
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-18
Εργασίες συντήρησης.....	9-6
Ευθύνη ιδιοκτήτη	9-6
Εσωτερικά χαρακτηριστικά.....	5-89
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου	5-91
Δίχτυ αποσκευών (holder).....	5-95
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	5-95
Κρεμάστρα ρούχων	5-93
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	5-94
Ποτηροθήκη	5-89

Πρίζα	5-90
Ρολόι.....	5-93
Σκιάδιο	5-90
Ετικέτα καυσίμου	2-25
Βενζινοκινητήρας.....	2-25
Πετρελαιοκινητήρας.....	2-25
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	2-22
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών	2-23
Ετικέτα συμπίεστη κλιματισμού.....	2-24
Ευφυές μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	6-18
Λειτουργία ευφυούς μηχανικού κιβωτίου	6-18
Ευφυές μεταβλητό κιβώτιο ταχυτήτων	6-21
Καλές πρακτικές οδήγησης.....	6-24
Λειτουργία Ευφυούς μεταβλητού κιβωτίου ταχυτήτων.....	6-21
Παρκάρισμα.	6-24

Z

Ζώνες ασφαλείας.....	3-21
Μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας	3-21
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας.....	3-22
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	3-29
Σύστημα συγκράτησης ζώνης ασφαλείας	3-24
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας.....	3-31

H

Ηλιοροφή	5-32
Άνοιγμα και κλείσιμο ηλιοροφής	5-33
Επαναρύθμιση ηλιοροφής.....	5-35
Επικλινόμενη ηλιοροφή	5-34
Ολίσθηση ηλιοροφής.....	5-33
Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	5-36
Σκίαστρο.....	5-35
Ηχοσύστημα (χωρίς οθόνη αφής).....	5-103
Γνωριμία με τις βασικές λειτουργίες.....	5-108
Διάταξη συστήματος - Πίνακας ελέγχου.....	5-103
Διάταξη συστήματος – Χειριστήριο τιμονιού.....	5-105
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της οθόνης	5-108
Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος	5-107

Θ

Θύρα USB και iPod®	5-97
Αναγνώριση φωνής	5-99
Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (AVN)	5-99
Κεραία	5-97
Πως λειτουργεί το ηχοσύστημα αυτοκινήτων.....	5-100
Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι	5-98
Hands-free Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®	5-99

Κ

Καθίσματα	3-3
Εμπρός καθίσματα.....	3-6
Θέρμανση καθισμάτων και αεριζόμενα καθίσματα	3-18
Πίσω καθίσματα	3-11
Προσκέφαλο.....	3-14
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-5
Καθρέφτες.....	5-23
Εξωτερικός καθρέφτης.....	5-25
Εσωτερικός καθρέφτης.....	5-23
Κάμερα Οπισθοπορείας (RVM).....	7-112
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-115
Λειτουργία συστήματος	7-113
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-113
Κιβώτιο διπλού συμπλέκτη	6-26
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-33
Λειτουργία κιβωτίου διπλού συμπλέκτη	6-26
Παρκάρισμα	6-33
Κινητήρας	2-13
Κλειδαριές Θυρών	5-14
Κλειδώμα Ασφαλείας	5-17
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος	5-17
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά	5-14
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά	5-16
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας.....	5-18
Συναγερμός Πίσω Επιβάτη (ROA)	5-18

Λ

Λάδια κινητήρα	9-21
Έλεγχος λαδιού και φίλτρου κινητήρα.....	9-24
Έλεγχος στάθμης λαδιών κινητήρα (Πετρελαιοκινητήρας).....	9-23
Λαμπτήρες	9-64
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω συνδυασμού φώτων.....	9-73
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας	9-73
Αντικατάσταση λαμπτήρα της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	9-76
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα, φώτων θέσης, Φλας και Φώτων ημέρας.....	9-65
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού	9-76
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων	9-75
Εμπρός προβολέας ομίχλης.....	9-67
Στόχευση προβολέων εμπρός προβολέων ομίχλης (για Ευρώπη)	9-68
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	9-78
Λειτουργία Στάσης-Επανεκκίνησης (SSC) (για το 48v mhev)	6-67
Συνθήκες λειτουργίας του SSC	6-67
Συνθήκες επανεκκίνησης κινητήρα	6-67

Μ

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	9-34
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου και Όγκος αποσκευών.....	2-17
Μηνύματα ασφαλείας.....	1-3
Μηχανική υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSLA) (για Ευρώπη)	7-61
Λειτουργία συστήματος.	7-61
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	6-15
Καλές πρακτικές οδήγησης	6-17
Μπαταρία.....	9-37
Για καλύτερο σέρβις της μπαταρίας.....	9-37
Επαναρρύθμιση στοιχείων	9-39
Επαναφόρτιση μπαταρίας	9-38
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας.....	9-38
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	9-46
Φροντίδα ελαστικών.....	9-46
Media player	5-111
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία iPod	5-114
Χρησιμοποιώντας τη λειτουργία USB	5-112
Χρησιμοποιώντας τον media player.....	5-111

Ξ

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ.....	5-81
Αντίσταση ξεπαγώματος (Αποψύκτης).....	5-84
Αντίσταση ξεπαγώματος πίσω παραθύρου	5-84
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-82
Σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος (μόνο για αυτόματο σύστημα κλιματισμού)	5-83
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού	5-81

Ο

Οθόνη Προβολής Head-Up (HUD)	5-44
Οθόνη Head up ON/OFF	5-45
Πληροφορίες Οθόνης Head up.....	5-45
Προφυλάξεις κατά την χρήση της Οθόνης head up	5-44
Ρυθμίσεις Οθόνης Head up	5-45
Οθόνη LCD.....	4-31
Έλεγχος οθόνης LCD	4-31
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Α).....	4-44
Υπολογιστής ταξιδιού (Τύπος Β).....	4-46
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη	4-36
Λειτουργίες προβολής.....	4-32
Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης	6-68

Π

Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall	5-128
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall)	8-36
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall).....	8-40
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων	8-38
Παράθυρα	5-28
Ηλεκτρικά παράθυρα	5-28
Πριν την οδήγηση.....	6-4
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	6-4
Πριν την εκκίνηση	6-4
Προγραμματισμένη συντήρησης.....	9-9
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης (Για Ευρώπη)	9-10
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιόμετρων(Βενζινοκινητήρας, για Ευρώπη)	9-14

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης και Συνθήκες Λίγων Χιλιομέτρων (πετρελαιοκινητήρας, για Ευρώπη).....	9-16
Προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος Εμπρός/πίσω (PDW).....	7-137
Δυσλειτουργία και προφυλάξεις συστήματος.....	7-139
Λειτουργία συστήματος.....	7-137
Ρυθμίσεις συστήματος.....	7-137
Προειδοποίηση για ασφαλές έξοδο (SEW).....	7-56
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-59
Λειτουργία συστήματος.....	7-58
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-57
Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW).....	7-34
Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος.....	7-39
Λειτουργία συστήματος.....	7-37
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-35
Προδιαγραφές του συστήματος Infotainment.....	5-130
Bluetooth.....	5-131
USB.....	5-130
Πρόσβαση στο αυτοκίνητο.....	5-5
Έξυπνο κλειδί.....	5-8
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;.....	3-56
Που βρίσκονται οι αερόσακοι;.....	3-47
Πρόσβαση στο αυτοκίνητο.....	5-13
Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;.....	3-531
Τηλεχειριστήριο.....	5-5
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	3-55
Φροντίδα SRS.....	3-61
Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού.....	5-85
Αυτόματος εξαερισμός.....	5-85
Εσωτερική ανακυκλοφορία αέρα ηλιοροφής.....	5-85
Ιονιστής ταμπλό.....	5-85
Πώς να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο.....	1-3

P

Ραδιόφωνο.....	5-109
Ακρόαση αποθηκευμένων ραδιοφωνικών σταθμών.....	5-111
Αλλαγή της λειτουργίας ραδιοφώνου.....	5-110
Αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών.....	5-110
Αποθήκευση ραδιοφωνικών σταθμών.....	5-111
Ενεργοποίηση του ραδιοφώνου.....	5-109

Σάρωση για διαθέσιμους ραδιοφωνικούς σταθμούς	5-110
Ρύθμιση.....	5-126
Bluetooth	5-127
Ημερομηνία/ώρα	5-127
Ήχος	5-126
Οθόνη	5-126
Σύστημα	5-127
Ρυμούλκηση.....	8-31
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης	8-32
Κουτί πρώτων βοηθειών	8-35
Πυροσβεστήρας	8-35
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης.....	8-33
Υπηρεσία ρυμούλκησης.....	8-31
Ρυμούλκηση τρέιλερ (για Ευρώπη).....	6-79
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ.....	6-83
Οδήγηση με τρέιλερ.....	6-84
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ	6-87

Σ

Σε περίπτωση ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-3
Αν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση.....	8-3
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση	8-3
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού.....	3-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση.....	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητά σας.....	3-2
Κίνδυνοι αερόσακων.....	3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.....	3-2
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά.....	3-2
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	2-18
Συνιστώμενος αριθμός ιξώδους SAE.....	2-20
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (I).....	2-6
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (II).....	2-8
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I)	2-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού(II).....	2-4
Συντήρηση ιδιοκτήτη.....	9-7
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη.....	9-7

Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA).....	7-124
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-130
Λειτουργία συστήματος.....	7-126
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-125
Σύστημα ελέγχου καυσαερίων.....	9-92
Επιλεκτική Καταλυτική Μείωση.....	9-96
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) (Τύπος Α).....	8-8
Αλλαγή ελαστικού με TPMS.....	8-10
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών.....	8-9
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών).....	8-9
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) (Τύπος Β).....	8-12
Αλλαγή ελαστικού με TPMS.....	8-15
Έλεγχος πίεσης ελαστικού.....	8-12
Σύστημα κλιματισμού.....	2-16
Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS).....	3-32
Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω μέρος.....	3-32
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	3-35
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	3-33
Σύστημα Προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW).....	7-116
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-120
Λειτουργία συστήματος.....	7-118
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-117
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA).....	7-28
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-32
Λειτουργία συστήματος.....	7-30
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-28
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA).....	7-102
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-105
Λειτουργία συστήματος.....	7-103
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-102
Σύστημα υποβοήθησης πίσω παρκαρίσματος (PDW).....	7-134
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-135
Λειτουργία συστήματος.....	7-134
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-134
Σύστημα φρένων.....	6-35
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM).....	6-49
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων.....	6-35
Έλεγχος Φρεναρίσματος σε Κατηφόρα (DBC).....	6-51

Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC)	6-47
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	6-37
Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	6-53
Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS)	6-51
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	6-45
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)	6-50
Υδραυλικά φρένα	6-35
Χειρόφρενο	6-36
Auto hold.....	6-42
Σύστημα Infotainment	5-97
Σύστημα ISG (Idle Stop and Go)	6-59
Απενεργοποίηση του αισθητήρα μπαταρίας	6-66
Δυσλειτουργία του ISG	6-59
Ένδειξη ISG	6-63
Ενεργοποίηση του συστήματος ISG	6-59
Κατάσταση της λειτουργίας συστήματος ISG	6-62

Τ

Ταμπλό οργάνων.....	4-2
Όργανα και μετρητές.....	4-3
Δείκτης αλλαγής ταχυτήτων.....	4-7
Έλεγχος ταμπλό οργάνων.....	4-3
Μηνύματα οθόνης LCD	4-25
Τετρακίνηση (4WD)	6-54
Λειτουργία 4WD.....	6-55
Προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης	6-58
Τιμόνι.....	5-20
Γρύλος και εργαλεία.....	8-17
Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών).....	8-15
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών.....	8-14
Ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικού και πίεσης ελαστικού	8-14
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	5-20
Θερμαινόμενο τιμόνι	5-22
Κόρνα	5-22
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	8-13
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	5-21
Τροποποιήσεις του αυτοκινήτου	1-8

Υ

Υαλοκαθαριστήρες και πλαστική συσκευή	5-58
Πλαστική συσκευή παρμπρίζ	5-60
Πλαστική συσκευή πίσω παρμπρίζ και υαλοκαθαριστήρες	5-61
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ	5-59
Υγρά πλαστικής.....	9-36
Υγρά φρένων/συμπλέκτη	9-34
Υγρό ενεργοποιητή Ευφυούς συστήματος μηχανικού κιβωτίου (iMT)	9-29
Έλεγχος στάθμης υγρού ενεργοποιητή συστήματος iMT	9-29
Έλεγχος στάθμης υγρών πλαστικής	9-30
Έλεγχος χειρόφρενου	9-30
Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (Με Κάμερα)	7-2
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Λειτουργίας.....	7-7
Λειτουργία Συστήματος.....	7-5
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-3
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA).....	7-43
Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος	7-52
Λειτουργία συστήματος	7-47
Ρυθμίσεις λειτουργίας	7-45
Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (Με μίξη αισθητήρων).7-14	
Δυσλειτουργία και περιορισμοί Λειτουργίας.	7-21
Λειτουργία Συστήματος	7-18
Ρυθμίσεις λειτουργίας	7-16
Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA).....	7-106
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-110
Λειτουργία συστήματος	7-108
Ρυθμίσεις λειτουργίας	7-107
Υποβοήθηση Υψηλής Σκάλας (HBA)	5-55
Ρύθμιση λειτουργίας	5-55
Κατάσταση λειτουργίας	5-55
Δυσλειτουργία συστήματος και περιορισμοί	5-55

Φ

Φίλτρο αέρα.....	9-31
Αντικατάσταση φίλτρου	9-31
Έλεγχος φίλτρου.....	9-31

Φίλτρο αέρα (Για πετρελαιοκινητήρα).....	9-31
Αποστράγγιση του νερού από το φίλτρο καυσίμου.....	9-31
Αντικατάσταση φίλτρου.....	9-31
Αντικατάσταση φυσίγγιο φίλτρου καυσίμου.....	9-31
Φίλτρο αέρα κλιματισμού.....	9-33
Αντικατάσταση φίλτρου.....	9-33
Έλεγχος φίλτρου.....	9-33
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών (για Ευρώπη).....	2-16
Φροντίδα εμφάνισης.....	9-78
Φροντίδα εσωτερικού.....	9-83
Φώτα αλάρμ.....	8-3
Φωτισμός.....	5-46
Εξωτερικά φώτα.....	5-46
Εσωτερικά φώτα.....	5-51
Σύστημα καλωσορίσματος.....	5-51

X

Χειμερινή οδήγηση.....	6-75
Συνθήκες χιονιού ή πάγου.....	6-75
Προφυλάξεις χειμώνα.....	6-77
Χειροκίνητο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	5-63
Λειτουργία συστήματος.....	5-67
Θέρμανση και κλιματισμός.....	5-64
Συντήρηση συστήματος.....	5-69
Χειρόφρενο.....	9-30
Χώρος κινητήρα.....	2-10, 9-3

Ψ

Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	9-25
Αλλαγή ψυκτικού υγρού κινητήρα.....	9-27
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού κινητήρα.....	9-25

C

Cruise Control (CC).....	7-75
Λειτουργία συστήματος.....	7-75

H

Hyundai motor company.....	1-2
----------------------------	-----

S

Smart Cruise Control (SCC)	7-79
Δυσλειτουργία και περιορισμοί λειτουργίας.....	7-89
Λειτουργία συστήματος	7-83
Οθόνη και έλεγχος συστήματος.....	7-84
Ρυθμίσεις λειτουργίας.....	7-80

W

Watt Λαμπτήρων.....	2-14
---------------------	------

