

KONA Electric (OS EV)

PR. 02.2020 150

KONA Electric



ISOO
Language: Greek

Το παρόν Εγχειρίδιο Οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σ' αυτό κατά την πώληση του αυτοκινήτου για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΔΟΣ:

ΠΟΛΗ:

ΧΩΡΑ:

Τ.Κ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:

ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΔΟΣ:

ΠΟΛΗ:

ΧΩΡΑ:

Τ.Κ.:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:

Επισκόπηση συστήματος του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο	H3	Βύσμα φόρτισης Λειτουργία AUTO / LOCK	H18
Χαρακτηριστικά ηλεκτρικών αυτοκινήτων	H3	Όταν το βύσμα φόρτισης είναι κλειδωμένο	H18
Πληροφορίες μπαταρίας.....	H3	Προγραμματισμένη φόρτιση (εάν έχει τοποθετηθεί)	H19
Κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου ...	H4	Προφυλάξεις φόρτισης	H20
Μπαταρία υψηλής τάσης (ιόντων λιθίου πολυμερούς)	H5	Φόρτιση AC	H22
Σύστημα Θερμαντήρα Μπαταρίας Υψηλής Τάσης	H6	Πώς να συνδέσετε τον φορτιστή AC.....	H22
Κοντινοί σταθμοί	H7	Έλεγχος κατάστασης φόρτισης	H25
Πληροφορίες ενέργειας.....	H8	Πώς να αποσυνδέσετε τον φορτιστή AC.....	H26
Πληροφορίες μπαταρίας	H8	Ξεκλειδώστε το βύσμα φόρτισης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.....	H27
Κατανάλωση ενέργειας.....	H8	Φόρτιση DC	H28
Διαχείριση φόρτισης.....	H9	Πώς να συνδέσετε τον φορτιστή DC	H28
Φόρτιση και κλιματισμός (climate).....	H9	Έλεγχος κατάστασης φόρτισης	H30
Τοποθεσία χρέωσης	H10	Πώς να αποσυνδέσετε τον φορτιστή DC	H31
Όριο φόρτισης.....	H11	Βραδεία φόρτιση.....	H32
Οδήγηση ECO	H11	Πώς να ρυθμίσετε το επίπεδο φόρτισης του φορητού φορτιστή	H32
Μείωση CO2	H11	Πώς να συνδέσετε τον φορητό φορτιστή (ICCB: Πλαίσιο ελέγχου με καλώδιο).....	H33
Ιστορικό οδήγησης	H12	Έλεγχος κατάστασης φόρτισης.....	H36
Ρυθμίσεις EV.....	H12	Λυχνία ένδειξης κατάστασης φόρτισης για φορητό φορτιστή	H38
Χειμερινή λειτουργία	H12	Πώς να αποσυνδέσετε τον φορητό φορτιστή (ICCB: Πλαίσιο ελέγχου με καλώδιο).....	H41
Προειδοποίηση.....	H13	Ξεκλειδώστε το βύσμα φόρτισης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης.....	H42
Διαδρομή EV.....	H13	Προφυλάξεις για φορητό φορτιστή (ICCB: Πλαίσιο ελέγχου με καλώδιο).....	H42
Πληροφορίες φόρτισης.....	H14		
Πληροφορίες χρόνου φόρτισης.....	H14		
Τύποι φόρτισης	H15		
Κατάσταση φόρτισης.....	H16		

Ενέργειες που πρέπει να γίνονται όταν η φόρτιση διακόπτεται απότομα	H44
Πώς να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο	H45
Πώς να σταματήσετε το αυτοκίνητο	H46
Σύστημα εικονικού ήχου του κινητήρα	H46
Απόσταση για άδειασμα	H47
Όταν ο προορισμός δεν έχει οριστεί	H47
Όταν ο προορισμός έχει οριστεί	H48
Συμβουλές για τη βελτίωση της απόστασης για άδειασμα	H48
Δείκτης ισχύος / φορτίου	H49
Κατάσταση μετρητή φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης	H49
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες (που σχετίζονται με το ηλεκτρικό αυτοκίνητο)	H50
Ένδειξη Ready	H50
Προειδοποιητική λυχνία σέρβις	H50
Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:	H50
Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος	H51
Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:	H51
Λυχνία προειδοποίησης επιπέδου μπαταρίας υψηλής τάσης	H51
Προειδοποιητική λυχνία ανατροφοδοτικής πέδησης	H52
Μηνύματα οθόνης LCD	H52
Ταχύτητα στη θέση P για φόρτιση	H52
Χρόνος που απομένει	H52
Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο από την πρίζα για να ξεκινήσει	H53
Η θύρα φόρτισης είναι ανοιχτή	H53
Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε το φορτιστή AC / DC	H53
Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου	H54
Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης/Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα	H54
Χαμηλή μπαταρία	H55
Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να περιορίσει την ισχύ εξόδου. Φορτίστε την μπαταρία EV / Χαμηλή θερμοκρασία μπαταρίας. Ισχύς περιορισμένη	H55
Υπερθέρμανση μπαταρίας! Σταματήστε με ασφάλεια	H56
Ισχύς περιορισμένη	H56
Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την ισχύ	H57
Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα	H57
Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου	H58
Ροή ενέργειας	H58
Το αυτοκίνητο σταμάτησε	H58
Πρόωση EV	H59
Ανατροφοδότηση	H59
Εξοικονόμηση+ βοηθητικής μπαταρίας	H59
Λειτουργία	H60
Ρύθμιση συστήματος	H60
Μήνυμα οθόνης LCD	H61
Λειτουργία Utility	H61
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση	H62
Απενεργοποίηση συστήματος	H62
Αν συμβεί ένα ατύχημα	H63
Αλλες προφυλάξεις για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο	H65
Βύσμα Σύνδεσης Σέρβις	H65
Φις Σέρβις	H65

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο

Ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο οδηγείται με μία μπαταρία και ένα ηλεκτρικό μοτέρ. Ενώ τα κοινά αυτοκίνητα χρησιμοποιούν κινητήρα εσωτερικής καύσης και βενζίνη ως καύσιμο, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια που φορτίζεται μέσα στην μπαταρία υψηλής τάσης. Κατά συνέπεια, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, καθώς δεν απαιτούν καύσιμο και δεν εκπέμπουν καυσαέρια.

Χαρακτηριστικά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων

1. Οδηγείται με τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας που φορτίζεται στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η μέθοδος αυτή αποτρέπει την ατμοσφαιρική ρύπανση, δεδομένου ότι δεν απαιτούνται καύσιμα, όπως η βενζίνη, αποκλείοντας έτσι την εκπομπή καυσαερίων.
2. Επίσης ένας κινητήρας υψηλής απόδοσης χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητο. Σε σύγκριση με τα συνηθισμένα αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο θόρυβος του κινητήρα και οι κραδασμοί είναι πολύ λιγότεροι κατά την οδήγηση.
3. Κατά την επιβράδυνση ή την οδήγηση σε κατηφόρα, χρησιμοποιείται ανατροφοδοτική πέδηση για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Αυτό ελαχιστοποιεί την απώλεια ενέργειας και αυξάνει την απόσταση μέχρι να αδειάσει. Όταν η φόρτιση της μπαταρίας δεν επαρκεί, είναι διαθέσιμες, η φόρτιση AC, η φόρτιση DC και η βραδεία

φόρτιση. (Ανατρέξτε για λεπτομέρειες στην ενότητα "Τύποι φόρτισης για ηλεκτρικό αυτοκίνητο".)

i Πληροφορία

Τι κάνει η ανατροφοδοτική πέδηση; Χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρικό μοτέρ όταν επιβραδύνει και φρενάρει και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. (Η ροπή εφαρμόζεται στην αντίθετη κατεύθυνση όταν επιβραδύνουμε για να παράξει δύναμη φρεναρίσματος και ηλεκτρική ενέργεια.)

Πληροφορίες Μπαταρίας

- Το αυτοκίνητο αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που κινεί τον κινητήρα και τον κλιματισμό και μια βοηθητική μπαταρία (12 V) που λειτουργεί τους λαμπτήρες, τους υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα ήχου.
- Η βοηθητική μπαταρία φορτίζεται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία "ready" (☞) ή όταν φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης.

ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

- **Ενσωματωμένος Φορτιστής (OBC)** : Μια συσκευή που φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης μετατρέποντας την ισχύ εναλλασσόμενου ρεύματος του ηλεκτρικού δικτύου σε ισχύ συνεχούς ρεύματος.
 - **Αναστροφέας** : Μετατρέπει το συνεχές ρεύμα σε εναλλασσόμενο ρεύμα για να παρέχει ισχύ στον κινητήρα και μετατρέπει το εναλλασσόμενο ρεύμα σε συνεχές ρεύμα για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
 - **LDC** : Μετατρέπει την ισχύ από τη μπαταρία υψηλής τάσης σε χαμηλή τάση (12 V) για να τροφοδοτήσει με ισχύ το αυτοκίνητο (DC-DC).
 - **Μοτέρ** : Χρησιμοποιεί την ηλεκτρική ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης για να κινήσει το αυτοκίνητο (λειτουργεί σαν κινητήρας σε ένα τυπικό αυτοκίνητο).
 - **Μειωτήρας στροφών** : Παρέχει την περιστροφική ισχύ του κινητήρα στα ελαστικά με τις κατάλληλες ταχύτητες και ροπή.
 - **Μπαταρία υψηλής τάσης (ιόντων λιθίου πολυμερούς)** : Αποθηκεύει και παρέχει την ισχύ που απαιτείται για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο (12 V βοηθητική μπαταρία παρέχει ισχύ σε λειτουργίες του αυτοκινήτου, όπως τα φώτα και οι υαλοκαθαριστήρες).
- ✳ OBC : Ενσωματωμένος φορτιστής
✳ LDC : Μετατροπέας χαμηλής τάσης DC-DC

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε σκόπιμα εξαρτήματα υψηλής τάσης, συνδέσεις και καλώδια μπαταρίας υψηλής τάσης. Επίσης, προσέξτε να μην βλάψετε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση και την ανθεκτικότητα του αυτοκινήτου.
- Όταν απαιτείται επιθεώρηση και συντήρηση για τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και τη μπαταρία υψηλής τάσης, σας συνιστούμε να επικουρηθείτε με ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

Μπαταρία υψηλής τάσης (πολυμερών ιόντων λιθίου)

- Η ποσότητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί σταδιακά όταν το αυτοκίνητο δεν οδηγείται.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί όταν το αυτοκίνητο φυλάσσεται σε υψηλές / χαμηλές θερμοκρασίες.
- Η απόσταση για άδειασμα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, ακόμα και αν η ποσότητα φόρτισης είναι η ίδια. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να καταναλώσει περισσότερη ενέργεια όταν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα ή σε ανηφόρα. Αυτές οι ενέργειες ενδέχεται να μειώσουν την απόσταση αδειάσματος.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιείται όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό/θέρμανση. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση μέχρι να αδειάσει. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει μέτριες θερμοκρασίες όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό / θέρμανση.
- Μπορεί να παρουσιαστεί φυσική αποδόμηση της μπαταρίας υψηλής τάσης ανάλογα με τον αριθμό των ετών που χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση μέχρι να αδειάσει.
- Όταν η χωρητικότητα φόρτισης και η απόσταση από το άδειασμα μειώνονται συνέχεια, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για επιθεώρηση και συντήρηση.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε τη μπαταρία υψηλής τάσης μία φορά κάθε τρεις μήνες για να αποφευχθεί η εκφόρτιση. Επίσης, εάν η ποσότητα φόρτισης δεν είναι αρκετή, φορτίστε αμέσως πλήρως και φυλάξτε το αυτοκίνητο.
- Συνιστάται φόρτιση AC για να διατηρείτε τη μπαταρία υψηλής τάσης στη βέλτιστη κατάσταση. Εάν η ποσότητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από 20%, μπορείτε να διατηρήσετε την απόδοσή της σε βέλτιστη κατάσταση εάν την φορτίσετε στο 100%. (Συνιστάται μία φορά το μήνα ή περισσότερο.)

ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΣΥΝ.)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε έναν καθορισμένο φορτιστή κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η χρήση διαφορετικών τύπων φορτιστών μπορεί να έχει σοβαρό αντίκτυπο στην ανθεκτικότητα του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι ο μετρητής φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης δεν φτάνει στο "L (Low)" ή στο "0". Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται στο "L (Low)" ή στο "0" για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μπαταρία υψηλής τάσης και ίσως χρειαστεί να αντικατασταθεί ανάλογα με το επίπεδο εκφυλισμού.
- Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε σύγκρουση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για να ελέγξετε εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ακόμα συνδεδεμένη.

Σύστημα Θερμαντήρα Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Το σύστημα θερμαντήρα της μπαταρίας υψηλής τάσης αποτρέπει τη μείωση της απόδοσης της μπαταρίας όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή. Εάν είναι συνδεδεμένο το βύσμα φόρτισης, το σύστημα θερμαντήρα λειτουργεί αυτόματα ανάλογα με τη θερμοκρασία της μπαταρίας.

Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να μειωθεί σε σύγκριση με τα αυτοκίνητα χωρίς το σύστημα θερμαντήρα της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ωστόσο, η ηλεκτρική φόρτιση μπορεί να αυξηθεί λόγω της λειτουργίας του συστήματος θερμαντήρα της μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα θερμαντήρα της μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο με το αυτοκίνητο.

Ωστόσο, το σύστημα θερμαντήρα υψηλής τάσης ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας πέσει κάτω από τους -35°C (-31°F).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ EV



Αν επιλέξετε το μενού "EV" στην αρχική οθόνη, μπορείτε να εισέλθετε στη λειτουργία EV.

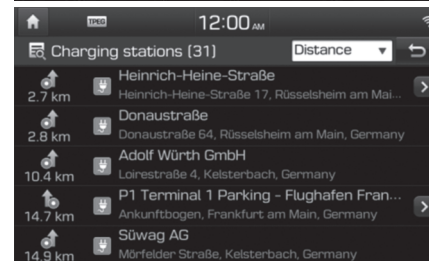
Για λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία EV, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο πολυμέσων που παρέχεται ξεχωριστά.



Η λειτουργία EV έχει συνολικά 5 μενού: Κοντινό σταθμό, Πληροφορίες ενέργειας, Διαχείριση φόρτισης, Οδήγηση ECO και Ρυθμίσεις EV.

* Το μενού λειτουργίας EV μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητό σας.

Κοντινοί σταθμοί



Επιλέξτε στην οθόνη 'EV → Map → Charging stations'. Αναζητούνται οι σταθμοί γύρω από την τρέχουσα τοποθεσία. Επιλέξτε ένα σταθμό για να δείτε λεπτομερείς πληροφορίες.

Πληροφορίες ενέργειας



Επιλέξτε στην οθόνη 'EV → Energy information'.

Μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες της μπαταρίας και την κατανάλωση ενέργειας.

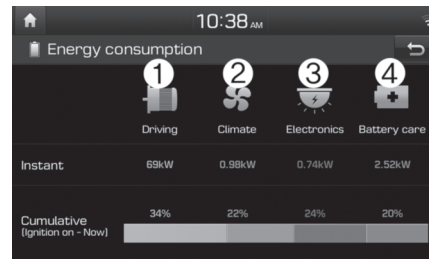
Πληροφορίες μπαταρίας



Μπορείτε να ελέγξετε το προσβάσιμο εύρος, την ολική ισχύ της μπαταρίας που απομένει και τον αναμενόμενο χρόνο φόρτισης για κάθε τύπο φόρτισης.

- Η απόσταση για άδειασμα υπολογίζεται με βάση την απόδοση του καυσίμου σε πραγματικό χρόνο κατά την οδήγηση. Η απόσταση μπορεί να αλλάξει εάν αλλάξει το μοτίβο οδήγησης.
- Η απόσταση αδειάσματος μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με την αλλαγή του μοτίβου οδήγησης, ακόμη και αν έχει ρυθμιστεί το ίδιο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

Κατανάλωση ενέργειας



Μπορείτε να ελέγξετε την τρέχουσα κατανάλωση ενέργειας για κάθε σύστημα του αυτοκινήτου.

- ① 'Driving' δείχνει τη συνολική κατανάλωση ισχύος και την κατανάλωση ενέργειας, της κινητήριας ενέργειας του κινητήρα και της ανατροφοδοτικής ενέργειας.
- ② 'Climate' δείχνει την κατανάλωση ισχύος και ενέργειας που χρησιμοποιείται από την θέρμανση ή το κλιματιστικό.
- ③ 'Electronics' δείχνουν την κατανάλωση ισχύος και ενέργειας που χρησιμοποιούνται από τα συστήματα του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του ταμπλό, του συστήματος πληροφοριών ψυχα-

γωγίας (ηχεία και πλοήγηση), του προβολέα, της μονάδας ελέγχου αυτοκινήτου κλπ.

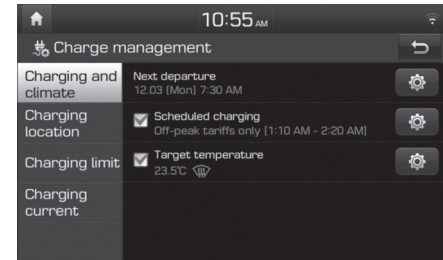
- ④ 'Battery care' δείχνει την στιγμιαία κατανάλωση ισχύος και ενέργειας που χρησιμοποιείται όταν:
- Λειτουργείτε την λειτουργία χειμώνα για να αυξήσετε τη θερμοκρασία της μπαταρίας κατά τη διάρκεια του χειμώνα για να βελτιώσετε την απόδοση οδήγησης.
 - Ψύχετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού για να αποφευχθεί η υπερβολική θερμοκρασία της.

Διαχείριση φόρτισης



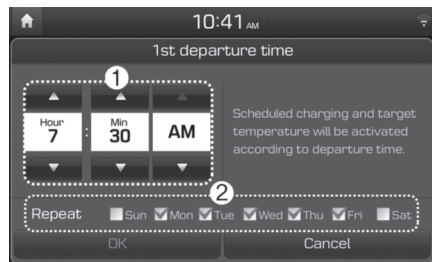
Επιλέξτε στην οθόνη 'EV → Charge management'. Μπορείτε να ορίσετε την ημερομηνία και την ώρα που θέλετε να φορτίσετε την μπαταρία, τη θερμοκρασία του κλιματισμού, τις επιλογές φόρτισης βάσει θέσης και άλλες διάφορες λειτουργίες.

Φόρτιση και κλιματισμός (climate)



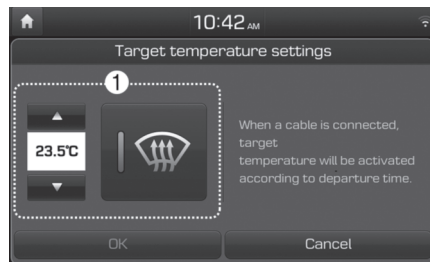
Μπορείτε να ρυθμίσετε την ημερομηνία και την ώρα του χρόνου φόρτισης της μπαταρίας και της θερμοκρασίας του κλιματισμού. Επίσης, μπορείτε να επιλέξετε την ώρα για να ξεκινήσετε τη φόρτιση χρησιμοποιώντας τη ρύθμιση χρόνου "off-peak".

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ EV (ΣΥΝ.)



Ωρα αναχώρησης

1. Ορίστε τον προσδοκώμενο χρόνο αναχώρησης για προγραμματισμένη φόρτιση και την επιδιωκόμενη θερμοκρασία.
2. Επιλέξτε την ημέρα της εβδομάδας για να ενεργοποιήσετε τη προγραμματισμένη φόρτιση και την επιδιωκόμενη θερμοκρασία για την ώρα αναχώρησης.

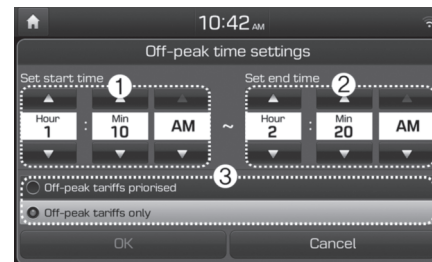


Ρυθμίστε την επιδιωκόμενη θερμοκρασία

1. Ρυθμίστε την επιδιωκόμενη θερμοκρασία.

Προ-ρύθμιση θέρμανσης

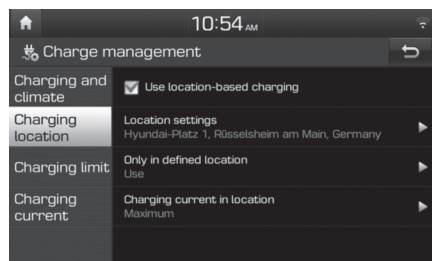
Εάν η επιθυμητή θερμοκρασία (1) ρυθμιστεί με το καλώδιο συνδεδεμένο, η θερμοκρασία της καμπίνας θα ρυθμιστεί στην επιθυμητή θερμοκρασία κατά την ώρα αναχώρησης (χωρίς απώλεια του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης). Κατά τη διάρκεια του κρύου καιρού, η προ-ρυθμισμένη θέρμανση συμβάλλει στην βελτίωση της απόδοσης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου θερμαίνοντας το αυτοκίνητο εκ των προτέρων.



Ρυθμίσεις χρόνου Off-peak

1. Αν επιλεγεί, ξεκινά η φόρτιση μόνο για τον καθορισμένο "off-peak" χρόνο. Εάν απενεργοποιηθεί, ξεκινά η φόρτιση μόνο κατά την προγραμματισμένη ώρα
2. Ορίζει την πιο φθηνή ώρα για να ολοκληρώσετε τη φόρτιση
3. • Προκαθορισμένες τιμές Off-peak: Εάν επιλεγεί, ξεκινά η φόρτιση σε ώρα off-peak (μπορεί να παραμείνει στη διάρκεια φόρτισης σε ώρα off-peak για να φορτίσει 100%)
• Μόνο τιμές Off-peak : Εάν επιλεγεί, φορτίζει μόνο εντός ωρών Off-peak (μπορεί να μην φορτίσει 100%)

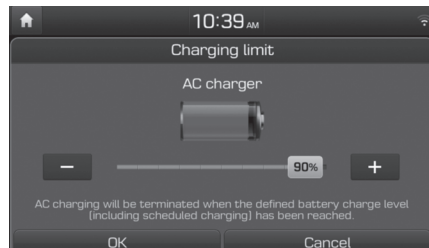
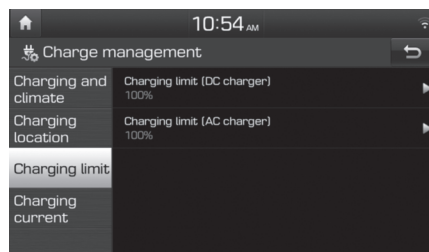
Τοποθεσία φόρτισης



Εάν επιλεγεί η φόρτιση βάσει τοποθεσίας, η προγραμματισμένη φόρτιση και η επιθυμητή θερμοκρασία θα ενεργοποιηθούν στην τοποθεσία που ο οδηγός έχει ρυθμίσει. Επίσης, το ρεύμα φόρτισης μπορεί να επιλεγεί όταν φορτίζεται με φορτιστή AC.

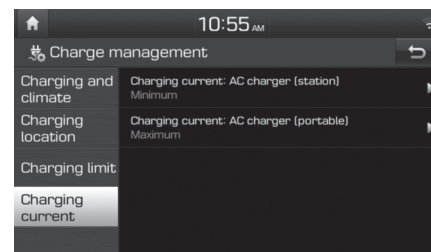
* Η προγραμματισμένη λειτουργία φόρτισης πρέπει να είναι ON για να ενεργοποιηθεί όταν είναι επιλεγμένη η φόρτιση βάσει τοποθεσίας.

Όριο φόρτισης



- Το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να επιλεγεί όταν φορτίζεται με φορτιστή AC ή με φορτιστή DC.
- Το επίπεδο φόρτισης μπορεί να αλλάξει κατά 10%.
- Αν το επιδιωκόμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλότερο από το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, η μπαταρία δεν θα φορτιστεί.

Ρεύμα φόρτισης



- Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρεύμα φόρτισης για ένα φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος. Επιλέξτε ένα κατάλληλο ρεύμα φόρτισης για το φορτιστή που χρησιμοποιείτε.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης δεν ξεκινήσει ή σταματήσει απότομα στη μέση, επιλέξτε ξανά ένα άλλο κατάλληλο ρεύμα και επαναλάβετε τη φόρτιση του αυτοκινήτου.
- Ο χρόνος φόρτισης ποικίλλει ανάλογα με το επιλεγμένο ρεύμα φόρτισης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ EV (ΣΥΝ.)

Οδήγηση ECO



Επιλέξτε 'EV → ECO Driving' στην οθόνη. Μπορείτε να ελέγξετε τη μείωση των εκπομπών CO₂ και το ιστορικό οδήγησης ECO.

Μείωση CO₂



Μπορείτε να ελέγξετε τη μείωση των εκπομπών CO₂ και το ιστορικό οδήγησης ECO.

Ιστορικό οδήγησης

A screenshot of the EV app showing the 'ECO driving' history screen. It features a table with columns for date, distance, and energy consumption. The 'History' button is highlighted on the left.

CO ₂ reduction	Date	Distance	Energy consumption
	02.03.2018	13 km	21.1km/kWh
	26.02.2018	31 km	18.6km/kWh
	24.02.2018	25 km	22.8km/kWh
	15.02.2018	21 km	19.8km/kWh
	14.02.2018	12 km	17.5km/kWh

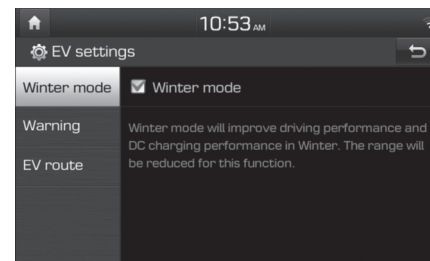
Μπορείτε να ελέγξετε την ημερομηνία, την απόσταση οδήγησης και την αξιολόγηση της ενεργειακής απόδοσης των προηγούμενων οδικών ταξιδιών. Η ημερομηνία με την υψηλότερη ενεργειακά αποδοτική οδήγηση επισημαίνεται με εικονίδιο σε σχήμα αστεριού.

Ρύθμιση EV



Επιλέξτε 'EV → ECO settings' στην οθόνη. Μπορείτε να ορίσετε τις λειτουργίες, λειτουργία Χειμώνα, Προειδοποίησης και διαδρομής EV.

Λειτουργία Χειμώνα



Μπορείτε να επιλέξετε ή να καταργήσετε την επιλογή της χειμερινής λειτουργίας.

Η χειμερινή λειτουργία είναι αποτελεσματική κατά τη διάρκεια του χειμώνα, όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.

Αυτή η λειτουργία συνιστάται για τη βελτίωση των επιδόσεων οδήγησης και της DC φόρτισης κατά τη διάρκεια του χειμώνα, αυξάνοντας τη θερμοκρασία της μπαταρίας στο κατάλληλο επίπεδο.

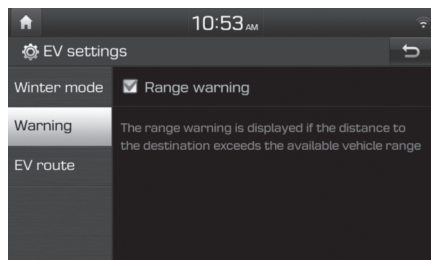
Ωστόσο, η απόσταση οδήγησης μπορεί να μειωθεί καθώς απαιτείται ενέργεια για την αύξηση της θερμοκρασίας της μπαταρίας.

Επίσης, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή κατά την οδήγηση ή όταν ο προγραμματισμός του κλιματιστικού / θέρμανσης έχει ενεργοποιηθεί, αυτή η λειτουργία ξεκινά για να βελτιώσει την απόδοση οδήγησης.

Ωστόσο, η ρύθμιση δεν λειτουργεί για να εξασφαλίσει την απόσταση οδήγησης όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.

* Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με θερμαντήρα μπαταρίας.

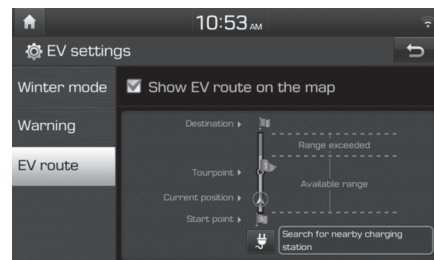
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μπορείτε να επιλέξετε ή να αποεπιλέξετε την Προειδοποίηση εμβέλειας.

- **Προειδοποίηση εμβέλειας:** Εάν ο προορισμός που έχει οριστεί στη πλοήγηση δεν μπορεί να επιτευχθεί με την υπολειπόμενη μπαταρία, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα.

Διαδρομή EV



Εάν επιλεγεί η διαδρομή EV, θα εμφανιστούν πληροφορίες σχετικά με το EV στην διαδρομή. Μπορείτε να ελέγξετε την απόσταση που μπορεί να οδηγηθεί το αυτοκίνητο με την τρέχουσα ποσότητα μπαταρίας στη διαδρομή. Επίσης, εμφανίζεται ένα εικονίδιο έτσι ώστε ο οδηγός να μπορεί να αναζητήσει σταθμούς φόρτισης που βρίσκονται κοντά.

ΤΥΠΟΙ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Πληροφορίες φόρτισης

• Φόρτιση AC :

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο φορτίζεται συνδέοντας έναν φορτιστή AC εγκατεστημένο στο σπίτι σας ή έναν δημόσιο σταθμό φόρτισης. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο 'Φόρτιση AC'.)

• Φόρτιση DC :

Μπορείτε να φορτίσετε με υψηλές ταχύτητες σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ανατρέξτε στο αντί-στοιχο εγχειρίδιο της εταιρείας που παρέχεται για κάθε τύπο φορτιστή DC. Η απόδοση και η ανθεκτικότητα της μπαταρίας μπορεί να αλλοιωθούν εάν ο φορτιστής DC χρησιμοποιείται συνεχώς. Η χρήση της φόρτισης DC θα πρέπει να ελαχιστοποιείται, προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

• Φόρτιση Trickle :

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο μπορεί να φορτιστεί χρησιμοποιώντας οικιακή ηλεκτρική ενέργεια. Η ηλεκτρική πρίζα του σπιτιού σας πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και να μπορεί να φιλοξενήσει με ασφάλεια τις ονομαστικές τιμές Τάσης / ρεύματος (Αμπέρ) / Ισχύος (Watts) που καθορίζονται στη φορητή φόρτιση.

Πληροφορίες Χρόνου Φόρτισης

Τύπος Φόρτισης	Οικονομικός τύπος μπαταρίας	Τύπος εκτεταμένης μπαταρίας
Φόρτιση AC	Διαρκεί περίπου. 6 ώρες και 10 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται στο 100%.	Διαρκεί περίπου. 9 ώρες και 35 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται στο 100%.
Φόρτιση DC	Φορτιστής 100 kW	Διαρκεί περίπου 54 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται στο 80%. Μπορεί να φορτιστεί στο 100%.
	Φορτιστής 50 kW	Διαρκεί περίπου 57 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται στο 80%. Μπορεί να φορτιστεί στο 100%.
Φόρτιση Trickle	Διαρκεί περίπου 19 ώρες σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζει στο 100%.	Διαρκεί περίπου. 31 ώρες σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζει στο 100%.

Πληροφορία

Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να διαφέρει.

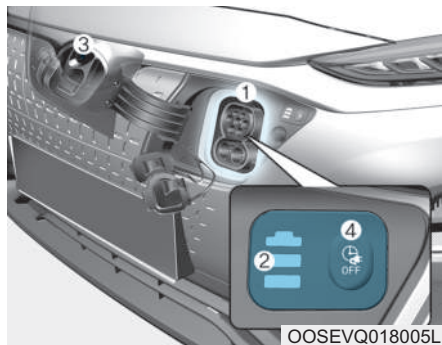
Τύποι φόρτισης

Κατηγορία	Είσοδος φόρτισης (αυτοκίνητο)	Βύσμα φόρτισης	Πρίζα φόρτισης	Πώς να φορτίσετε
Φόρτιση AC	 00SEVQ018003L	 0AEEQ016078L	 0LFP0Q5007K	Χρησιμοποιήστε φορτιστή AC εγκατεστημένο σε οικίες ή σε δημόσιο σταθμό φόρτισης
Φόρτιση DC	 00SEVQ018004L	 0AEEQ016022L	 0AEEQ016023	Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή DC σε δημόσιο σταθμό φόρτισης
Φόρτιση Trickle	 00SEVQ018003L	 0AEEQ016078L	 0AEEQ016024	Χρησιμοποιήστε ρεύμα οικιακής χρήσης

- Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να διαφέρει.
- Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.






ΛΑΜΠΤΗΡΑΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Κατάσταση φόρτισης











Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.


① Κατάσταση φόρτισης

Κατάσταση λαμπτήρα	Λεπτομέρειες
 άσπρο ON	Θύρα φόρτισης ανοιχτή (κατάσταση αναμονής)
 πράσινο ON	
 πράσινο αναβοσβήνει	Ρύθμιση προγραμματισμένης φόρτισης
 κόκκινο αναβοσβήνει	Σφάλμα φόρτισης (δυσλειτουργία συστήματος φόρτισης)
 κίτρινο ON	Η φόρτιση της 12 V βοηθητικής μπαταρίας ή ο προγραμματισμός του κλιματιστικού / θέρμανσης λειτουργούν


② Επίπεδο φόρτισης

Κατάσταση λαμπτήρα		Λεπτομέρειες
Πριν τη φόρτιση (Φωτίζει)	Κατά τη φόρτιση (αναβοσβήνει)	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό
κίτρινο	κίτρινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό
πράσινο	πράσινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μεσαίο
πράσινο	πράσινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλό
πράσινο	πράσινο	

③ Προειδοποίηση υψηλής τάσης

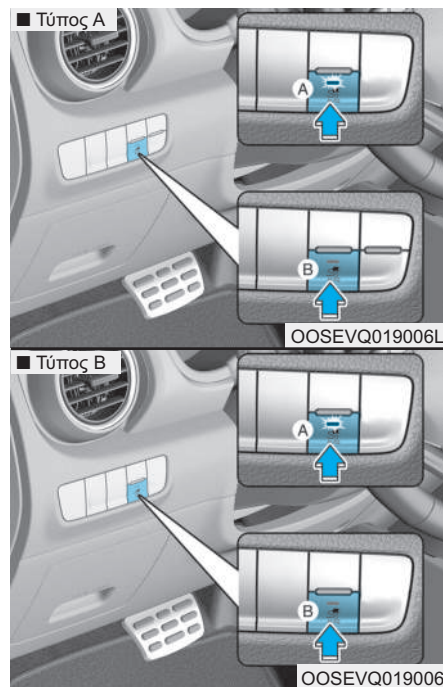
Κατάσταση λαμπτήρα	Λεπτομέρειες
	Ροή ρεύματος υψηλής τάσης (Φορτίζεται η 12 V βοηθητική μπαταρία ή λειτουργεί το προγραμματισμένο κλιματιστικό / θέρμανση)

④ Άμεση φόρτιση


Κατάσταση λαμπτήρα	Λεπτομέρειες
	Πλήκτρο απενεργοποίησης προγραμματισμένης φόρτισης. Πατήστε για να φορτίσετε αμέσως.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΒΥΣΜΑΤΟΣ LOCK

Λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO / LOCK



[A] : Λειτουργία Auto, [B] : Λειτουργία Lock

Μπορείτε να επιλέξετε πότε μπορεί να κλειδωθεί και να ξεκλειδωθεί το βύσμα φόρτισης στην είσοδο φόρτισης. Πιέστε το πλήκτρο  για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας AUTO και LOCK.

i Πληροφορία

Η είσοδος φόρτισης είναι κλειδωμένη κατά τη διάρκεια της φόρτισης DC ανεξάρτητα από τη λειτουργία AUTO/ LOCK. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, η κλειδωμένη είσοδος φόρτισης ξεκλειδώνεται.

Όταν είναι κλειδωμένο το βύσμα φόρτισης

	LOCK	AUTO
Πριν την φόρτιση	○	×
Ενω φορτίζει	○	○
Ολοκληρωμένη φόρτιση	○	×

• Λειτουργία LOCK (δείκτης πλήκτρου off):

Ο συνδετήρας κλειδώνει όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην είσοδο φόρτισης. Ο συνδετήρας είναι κλειδωμένος έως ότου όλες οι θύρες ξεκλειδωθούν από τον οδηγό.

Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποφυγή της κλοπής του καλωδίου φόρτισης.

- Εάν το βύσμα φόρτισης ξεκλειδωθεί όταν όλες οι θύρες ξεκλειδωθούν, αλλά το καλώδιο φόρτισης δεν αποσυνδεθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, ο συνδετήρας θα κλειδώσει ξανά αυτόματα.
- Εάν το βύσμα φόρτισης ξεκλειδωθεί όταν όλες οι θύρες ξεκλειδωθούν, αλλά κλειδωθούν ξανά αμέσως, ο συνδετήρας θα κλειδώσει ξανά αυτόματα.

• Λειτουργία AUTO (δείκτης πλήκτρου on) :

Ο σύνδεσμος κλειδώνει όταν ξεκινά η φόρτιση. Ο σύνδεσμος ξεκλειδώνει όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη φόρτιση σε δημόσιο σταθμό φόρτισης.

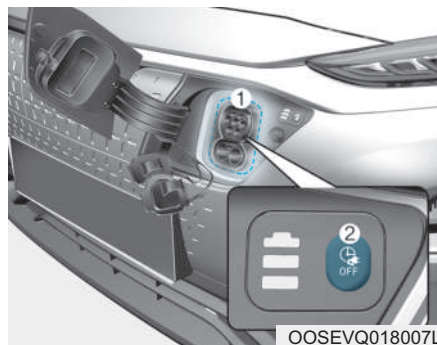
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Προγραμματισμένη φόρτιση (εάν έχει τοποθετηθεί)

- Μπορείτε να καθορίσετε ένα χρονοδιάγραμμα φόρτισης για το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας την οθόνη Ήχου ή Πλοήγησης ή την εφαρμογή Blue Link.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο Πολυμέσων ή στο εγχειρίδιο Blue Link για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης.

- Η προγραμματισμένη φόρτιση μπορεί να γίνει μόνο όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή AC ή φορητό φορτιστή (ICCB: Πλαίσιο ελέγχου με καλώδιο).



- Όταν η προγραμματισμένη φόρτιση έχει ρυθμιστεί και ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB: In-Cable Control Box) είναι συνδεδεμένος για να φορτίσει, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με χρώμα πράσινο (1) για 3 λεπτά για να υποδείξει ότι η προγραμματισμένη φόρτιση έχει ρυθμιστεί.
- Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά αμέσως όταν είναι συνδεδεμένος ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB: In-Cable Control Box). Όταν απαιτείται άμεση φόρτιση, χρησιμοποιήστε την οθόνη "Ήχου ή Πλοήγησης" για να απενεργοποιήσετε την προγραμματι-

σμένη ρύθμιση φόρτισης ή πατήστε το κουμπί απενεργοποίησης προγραμματισμένης φόρτισης (2) για 3 δευτερόλεπτα.

- Εάν πατήσετε πλήκτρο απενεργοποίησης προγραμματισμένης φόρτισης (2) για να φορτίσετε αμέσως την μπαταρία, η φόρτιση πρέπει να ξεκινήσει 3 λεπτά μετά τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης.

Όταν πιάσετε το πλήκτρο απενεργοποίησης της προγραμματισμένης φόρτισης (2) για άμεση φόρτιση, η προγραμματισμένη ρύθμιση φόρτισης δεν απενεργοποιείται εντελώς. Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε εντελώς την προγραμματισμένη ρύθμιση φόρτισης, χρησιμοποιήστε την οθόνη Ήχου ή Πλοήγησης για να ολοκληρώσετε την απενεργοποίηση.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση του φορτιστή AC και του φορητού φορτιστή (ICCB: In-Cable Control Box), ανατρέξτε στην ενότητα "Φόρτιση AC (Σταθμός)" ή "Φόρτιση Trickle".

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Προφυλάξεις φόρτισης

■ Φορτιστής AC



■ Φορτιστής DC



Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως έναν εμφυτευμένο καρδιακό βηματοδότη.

Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές όπως ένα εμφυτευμένο καρδιακό βηματοδότη, βεβαιωθείτε ότι έχετε ζητήσει από την ιατρική ομάδα και τον κατασκευαστή εάν η φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου θα επηρεάσει τη λειτουργία των ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών.

- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή σκόνη στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης και την πρίζα πριν συνδέσετε στον φορτιστή και την είσοδο φόρτισης. Συνδέοντας, ενώ υπάρχει νερό ή σκόνη μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην αγγίξετε το βύσμα φόρτισης, το φως φόρτισης και την είσοδο φόρτισης όταν συνδέετε το καλώδιο στο φορτιστή και την είσοδο φόρτισης στο αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία κατά τη φόρτιση, ακολουθήστε τα παρακάτω:
 - Χρησιμοποιήστε έναν αδιάβροχο φορτιστή.
 - Να είστε προσεκτικοί όταν αγγίζετε το βύσμα φόρτισης και το φως φόρτισης με τα χέρια σας υγρά ή όταν στέκεστε σε νερό ή χιόνι ενώ συνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
 - Να είστε προσεκτικοί όταν υπάρχουν αστραπές.
 - Προσέξτε όταν το βύσμα φόρτισης και το φως είναι βρεγμένα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως σταματήστε να φορτίζετε όταν διαπιστώνετε μη φυσιολογικά συμπτώματα (οσμή, καπνό).
- Αντικαταστήστε το καλώδιο φόρτισης εάν το περίβλημα του καλωδίου είναι κατεστραμμένο για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία
- Όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι κρατάτε τη λαβή του συνδετήρα φόρτισης και του φινιρίσματος.

Εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς να χρησιμοποιήσετε τη λαβή), τα εσωτερικά καλώδια ενδέχεται να αποσυνδεθούν ή να υποστούν ζημιά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.



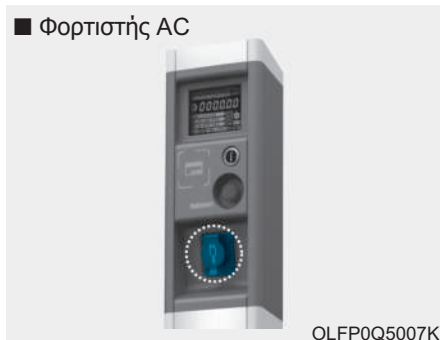
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε πάντοτε τη φίσα φόρτισης και το βύσμα φόρτισης σε καθαρή και ξηρή κατάσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κρατήσει το καλώδιο φόρτισης σε κατάσταση όπου δεν υπάρχει νερό ή υγρασία.
- Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε τον καθορισμένο φορτιστή για τη φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η χρήση άλλου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη.
- Πριν φορτίσετε την μπαταρία, σβήστε το αυτοκίνητο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο ανεμιστήρας ψύξης στον κινητήρα ενδέχεται να λειτουργήσει αυτόματα. Μην αγγίζετε τον ανεμιστήρα ψύξης κατά τη φόρτιση.
- Προσέξτε να μην ρίξετε το βύσμα φόρτισης. Μπορεί να υποστεί φθορά.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ AC)

Φόρτιση AC

■ Φορτιστής AC



Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.

Πώς να συνδέσετε τον φορτιστή AC

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Park) και σβήστε το αυτοκίνητο.

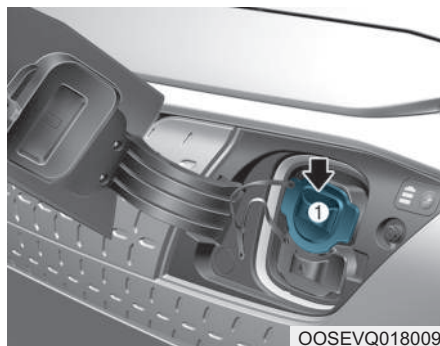
Αν η φόρτιση ξεκινήσει χωρίς την ταχύτητα στη θέση P (Park), η φόρτιση θα ξεκινήσει αφού η ταχύτητα μετατοπιστεί αυτόματα στη θέση P (Park).



3. Πιέστε τη θύρα φόρτισης, στην οποία βρίσκεται το εικονίδιο, για να ανοίξει. Η θύρα φόρτισης ανοίγει μόνο όταν η πόρτα έχει ξεκλειδωθεί.

i Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης λόγω του παγωμένου καιρού, πιέστε ελαφρά ή αφαιρέστε οποιοδήποτε πάγο κοντά στην θύρα φόρτισης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια τη θύρα φόρτισης.



OOSEVQ018009

4. Αφαιρέστε το κάλυμμα της εισόδου φόρτισης (1).
5. Ελέγξτε εάν υπάρχει σκόνη στο βύσμα φόρτισης και στην είσοδο φόρτισης.
6. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης του αυτοκινήτου. Σπρώξτε το βύσμα μέσα μέχρι τέρμα. Εάν το βύσμα φόρτισης και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένοι, αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.

i Πληροφορία

Λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO/LOCK

Το βύσμα φόρτισης είναι κλειδωμένο στο στόμιο σε διαφορετική χρονική περίοδο ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας.

- **Λειτουργία LOCK :** Ο συνδετήρας κλειδώνει όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην είσοδο φόρτισης.
- **Λειτουργία AUTO :** Ο συνδετήρας κλειδώνει όταν αρχίζει η φόρτιση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO / LOCK" σε αυτό το κεφάλαιο.

■ Φορτιστής AC



OLFP0Q5007K

7. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στην ηλεκτρική πρίζα σε ένα σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ AC) (ΣΥΝ.)



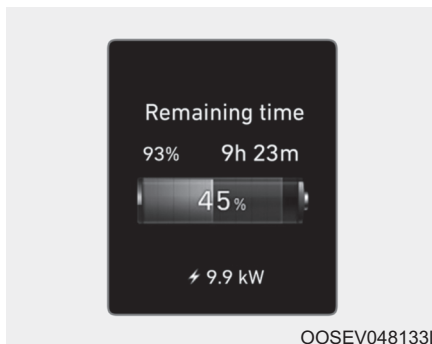
OOSEVQ018010

8. Ελέγξτε εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης στο ταμπλό οργάνων είναι ON. Η φόρτιση δεν γίνεται όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης είναι OFF.

Όταν ο βύσμα φόρτισης και το φως φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, επανασυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για φόρτιση.

i Πληροφορία

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, η λήψη του ραδιοφώνου μπορεί να είναι κακή.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η ταχύτητα δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Park) σε οποιαδήποτε άλλη θέση.



OOSEV048133L

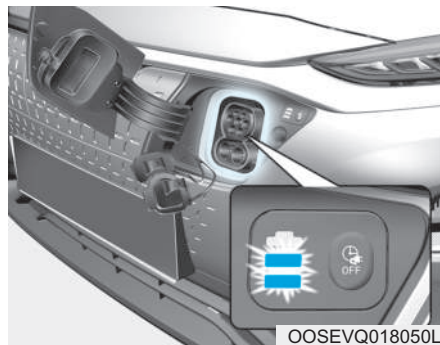
9. Μετά την έναρξη της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων για περίπου 1 λεπτό.

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στο ταμπλό οργάνων για περίπου 1 λεπτό. Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση ή ο προγραμματισμός κλιματιστικού / θέρμανσης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως "--".









i Πληροφορία

Ανάλογα με την κατάσταση και την ανθεκτικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαφέρει.

Έλεγχος κατάστασης φόρτισης



Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Κατάσταση λαμπτήρα		Λεπτομέρειες
Πριν τη φόρτιση (Φωτίζει)	Κατά τη φόρτιση (αναβοσβήνει)	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό
κίτρινο	κίτρινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό
πράσινο	πράσινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μεσαίο
πράσινο	πράσινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλό
πράσινο	πράσινο	

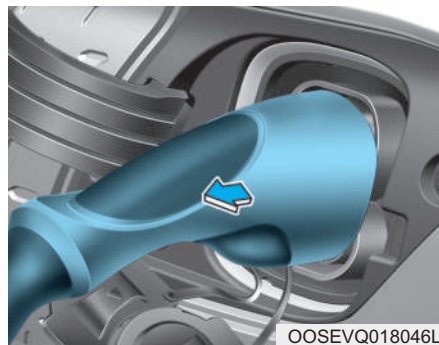
ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ AC) (ΣΥΝ.)

Πώς να αποσυνδέσετε το φορτιστή AC

■ Φορτιστής AC



1. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης από την πρίζα του σταθμού φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος.



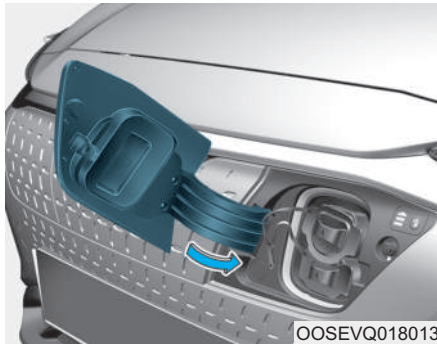
2. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και τραβήξτε το προς τα έξω.

i Πληροφορία

Για να αποφύγετε την κλοπή του καλωδίου φόρτισης, ο συνδετήρας φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από το στόμιο όταν κλειδώνονται οι πόρτες. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες για να αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης από το στόμιο.

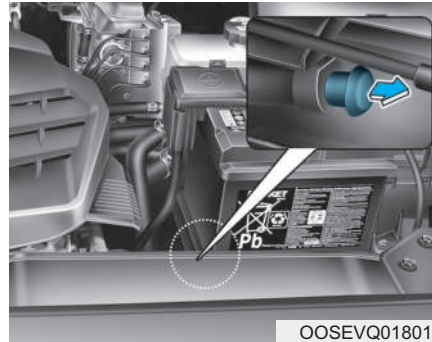
Ωστόσο, εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO, ο συνδετήρας φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα από το στόμιο όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO / LOCK" σε αυτό το κεφάλαιο.



3. Βεβαιωθείτε ότι έχετε εγκαταστήσει το κάλυμμα της εισόδου φόρτισης.
4. Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε τελείως την θύρα φόρτισης.

Ξεκλείδωμα του βύσματος φόρτισης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης



Εάν το βύσμα φόρτισης δεν αποσυνδεθεί εξαιτίας της αποφόρτισης της μπαταρίας και της βλάβης των ηλεκτρικών καλωδίων, ανοίξτε το καπό και τραβήξτε ελαφρά το καλώδιο έκτακτης ανάγκης. Το βύσμα φόρτισης στη συνέχεια θα αποσυνδεθεί.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ DC)

Φόρτιση DC

■ Φορτιστής DC



Μπορείτε να φορτίσετε με υψηλές ταχύτητες σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο της εταιρείας που παρέχεται για κάθε τύπο φορτιστή DC.

Η απόδοση και η ανθεκτικότητα της μπαταρίας μπορεί να επιδεινωθούν εάν ο φορτιστής DC χρησιμοποιείται συνεχώς.

Η χρήση της DC φόρτισης θα πρέπει να ελαχιστοποιείται, προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.

i Πληροφορία

Εάν χρησιμοποιείτε φορτιστή DC όταν το αυτοκίνητο είναι ήδη πλήρως φορτισμένο, ορισμένοι φορτιστές DC θα στείλουν ένα μήνυμα σφάλματος. Όταν το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο, μην το φορτίζετε.

Πώς να συνδέσετε τον φορτιστή DC

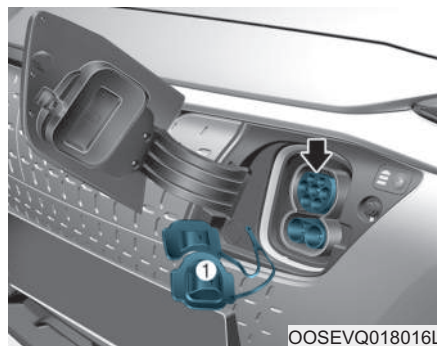
1. Πατήστε το πεντάλ φρένου και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Park) και σβήστε το αυτοκίνητο.



3. Πιέστε τη θύρα φόρτισης, στην οποία βρίσκεται το εικονίδιο, για να ανοίξει. Η θύρα φόρτισης ανοίγει μόνο όταν η πόρτα έχει ξεκλειδωθεί.

i Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης λόγω του παγωμένου καιρού, πιέστε ελαφρά ή αφαιρέστε οποιδήποτε πάγο κοντά στη θύρα φόρτισης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια τη θύρα φόρτισης.



4. Αφαιρέστε το κάλυμμα της εισόδου φόρτισης (1).
5. Ελέγξτε αν υπάρχει σκόνη ή ξένες ουσίες μέσα στο βύσμα φόρτισης και την είσοδο φόρτισης.
6. Κρατήστε τη λαβή του συνδετήρα φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης του αυτοκινήτου. Σπρώξτε μέσα το βύσμα μέχρι το τέλος. Εάν ο συνδετήρας φόρτισης και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένοι, αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο για κάθε τύπο φορτιστή DC για τον τρόπο φόρτισης και αφαίρεσης του φορτιστή.



7. Ελέγξτε εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης στο ταμπλό οργάνων είναι ON. Η φόρτιση δεν γίνεται όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης είναι OFF.

Όταν το βύσμα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο, επανασυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για να το ξαναφορτίσετε.

Κατά τη διάρκεια του κρύου καιρού, η φόρτιση DC ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη για να αποφευχθεί η επιδείνωση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ DC) (ΣΥΝ.)

i Πληροφορία

Για τον έλεγχο της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη φόρτιση, το κλιματιστικό χρησιμοποιείται για την ψύξη της μπαταρίας και μπορεί να προκληθεί θόρυβος από τη λειτουργία του συμπιεστή κλιματιστικού και του ανεμιστήρα ψύξης.

Επίσης, η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να επιδεινωθεί κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού λόγω της λειτουργίας του συστήματος ψύξης για τη μπαταρία υψηλής τάσης.

i Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η ταχύτητα δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Park) σε οποιαδήποτε άλλη θέση.



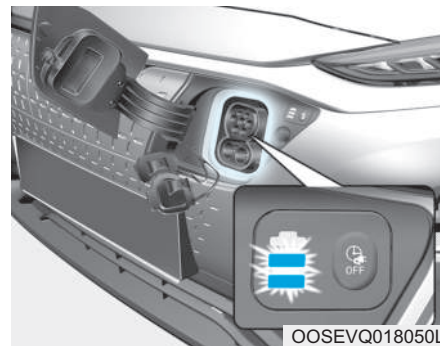
8. Μετά την έναρξη της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στο ταμπλό για περίπου 1 λεπτό.

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στο ταμπλό για περίπου 1 λεπτό.









i Πληροφορία

Ανάλογα με την κατάσταση και την ανθεκτικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαφέρει.

Έλεγχος κατάστασης φόρτισης

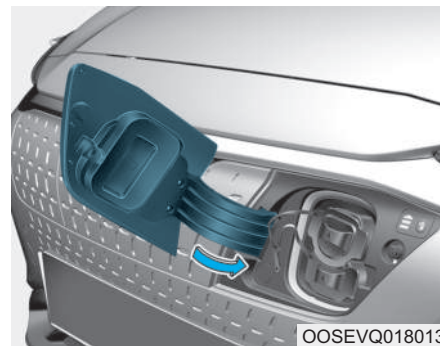


Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Κατάσταση λαμπτήρα		Λεπτομέρειες
Πριν τη φόρτιση (Φωτίζει)	Κατά τη φόρτιση (αναβοσβήνει)	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό
κίτρινο	κίτρινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό
πράσινο	πράσινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μεσαίο
πράσινο	πράσινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλό
πράσινο	πράσινο	

Πώς να αποσυνδέσετε το φορτιστή DC

1. Αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση DC ή αφού σταματήσετε να φορτίζετε χρησιμοποιώντας τον φορτιστή DC. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο αποσύνδεσης του βύσματος φόρτισης, ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο του φορτιστή DC.



2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε εγκαταστήσει το κάλυμμα της εισόδου φόρτισης.
3. Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε τελείως την θύρα φόρτισης.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ TRICKLE)

Φόρτιση Trickle

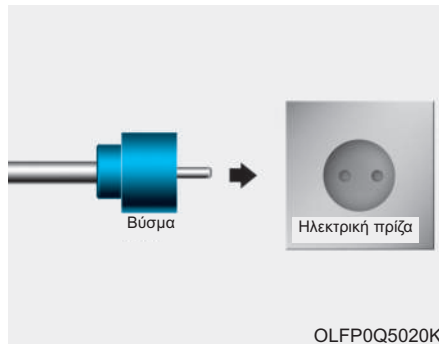
■ Φορητός φορτιστής



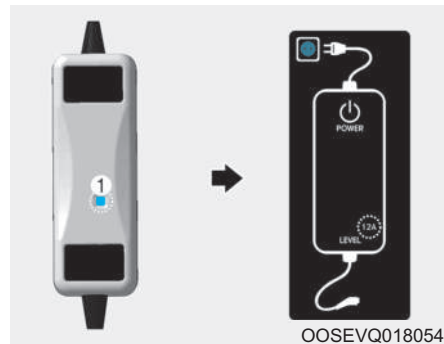
- (1) Κωδικός και βύσμα (σετ κωδικών)
- (2) Κουτί ελέγχου
- (3) Καλώδιο φόρτισης και βύσμα φόρτισης

Η βραδεία φόρτιση (Trickle) μπορεί να χρησιμοποιηθεί, όταν η φόρτιση AC Charge ή η φόρτιση DC δεν είναι διαθέσιμη, χρησιμοποιώντας οικιακή ηλεκτρική ενέργεια.

Πώς να ρυθμίσετε το επίπεδο φόρτισης του φορητού φορτιστή



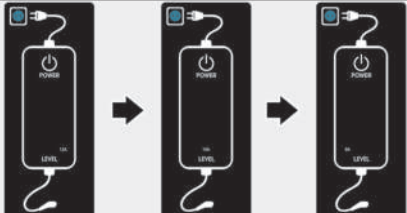
1. Ελέγξτε το ονομαστικό ρεύμα της ηλεκτρικής πρίζας πριν συνδέσετε το βύσμα στην πρίζα.
2. Συνδέστε το βύσμα σε μια ηλεκτρική πρίζα οικιακής χρήσης.
3. Ελέγξτε το παράθυρο οθόνης στο κουτί ελέγχου.



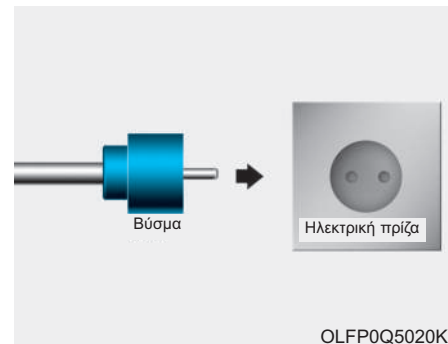
4. Πιέστε το κουμπί (1) στο πίσω μέρος του κουτιού ελέγχου για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να ρυθμίσετε το επίπεδο φόρτισης. (Ανατρέξτε στον τύπο καλωδίου φόρτισης και στο παράδειγμα για τη ρύθμιση του επιπέδου φόρτισης.)
5. Το επίπεδο φόρτισης στο παράθυρο οθόνης του κουτιού ελέγχου αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το κουμπί (1).
6. Όταν η ρύθμιση της στάθμης φόρτισης έχει ολοκληρωθεί, ξεκινήστε τη φόρτιση σύμφωνα με τη διαδικασία βραδείας φόρτισης.

✱ Παράδειγμα για ρύθμιση του επιπέδου φόρτισης του ICCB

Το παράδειγμα είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον.

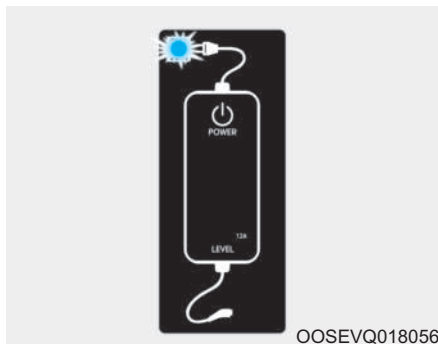
Ρεύμα εξόδου	Επίπεδο φόρτισης ICCB	Παράθυρο οθόνης του κιβωτίου ελέγχου
14-16A	12A	 OOSEVQ018055
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

Πώς να συνδέσετε φορητό φορτιστή (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Συνδέστε το βύσμα σε μια ηλεκτρική πρίζα οικιακής χρήσης.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ TRICKLE) (ΣΥΝ.)



2. Ελέγξτε εάν η λυχνία ισχύος (πράσινο) ανάβει στο κουτί ελέγχου.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένου και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
4. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Park) και σβήστε το αυτοκίνητο.

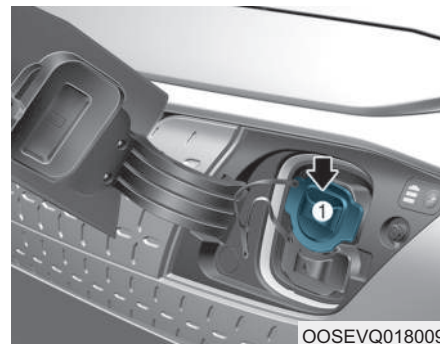
Αν η φόρτιση ξεκινήσει χωρίς την ταχύτητα στη θέση P (Park), η φόρτιση θα ξεκινήσει αφού η ταχύτητα μετατοπιστεί αυτόματα στη θέση P (Park).



5. Πιέστε τη θύρα φόρτισης, στην οποία βρίσκεται το εικονίδιο, για να ανοίξει. Η θύρα φόρτισης ανοίγει μόνο όταν η πόρτα έχει ξεκλειδωθεί.

i Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης λόγω του παγωμένου καιρού, πιέστε ελαφρά ή αφαιρέστε οποιοδήποτε πάγο κοντά στην θύρα φόρτισης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια τη θύρα φόρτισης.



6. Αφαιρέστε το κάλυμμα της εισόδου φόρτισης (1).
7. Ελέγξτε εάν υπάρχει σκόνη στο βύσμα φόρτισης και στην είσοδο φόρτισης.
8. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε την στην είσοδο φόρτισης του αυτοκινήτου. Σπρώξτε το βύσμα μέσα μέχρι τέρμα. Εάν το βύσμα φόρτισης και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένοι, αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.

i Πληροφορία

Λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO/LOCK

Το βύσμα φόρτισης είναι κλειδωμένο στο στόμιο σε διαφορετική χρονική περίοδο ανάλογα με τον επιλεγμένο τρόπο λειτουργίας.

- Λειτουργία **LOCK** : Ο συνδετήρας κλειδώνει όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην είσοδο φόρτισης.
- Λειτουργία **AUTO** : Ο συνδετήρας κλειδώνει όταν αρχίζει η φόρτιση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO / LOCK" σε αυτό το κεφάλαιο.



9. Η φόρτιση ξεκινά αυτόματα (η λυχνία φόρτισης αναβοσβήνει).



10. Ελέγξτε εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης στο ταμπλό οργάνων είναι ON. Η φόρτιση δεν γίνεται όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης είναι OFF.

Όταν ο βύσμα φόρτισης και το φως φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, επανασυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για φόρτιση.

i Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η ταχύτητα δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Park) σε οποιαδήποτε άλλη θέση.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ TRICKLE) (ΣΥΝ.)



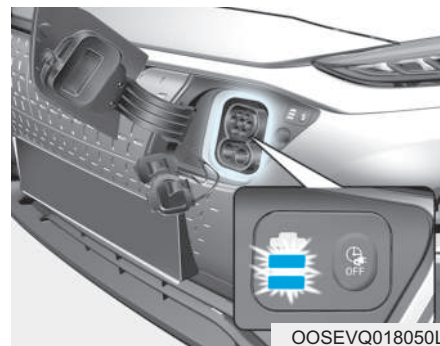
i Πληροφορία

Ανάλογα με την κατάσταση και την ανθεκτικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαφέρει.









11. Μετά την έναρξη της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων για περίπου 1 λεπτό.

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στο ταμπλό οργάνων για περίπου 1 λεπτό. Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση ή ο προγραμματισμός κλιματιστικού / θέρμανσης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως "--".

Έλεγχος κατάστασης φόρτισης



Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.





Κατάσταση λαμπτήρα		Λεπτομέρειες
Πριν τη φόρτιση (Φωτίζει)	Κατά τη φόρτιση (αναβοσβήνει)	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό
κίτρινο	κίτρινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό
πράσινο	πράσινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μεσαίο
πράσινο	πράσινο	
		Το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλό
πράσινο	πράσινο	

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ TRICKLE) (ΣΥΝ.)

Λυχνία ένδειξης κατάστασης φόρτισης για φορητό φορτιστή



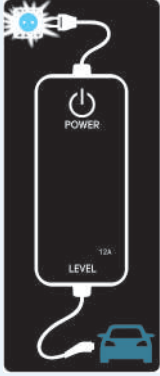

Κουτί ελέγχου	Δείκτης	Πληροφορία	
	ΠΡΙΖΑ	(Πράσινο) On : Ενεργοποίηση Αναβοσβήνει : Αποτυχία αισθητήρα θερμοκρασίας πρίζας	
		(Κόκκινο) On : Προστασία υψηλής θερμοκρασίας πρίζας Αναβοσβήνει : Προειδοποίησης υψηλής θερμοκρασίας πρίζας	
	POWER	POWER On : Ενεργοποίηση	
	ΦΟΡΤΙΣΗ	CHARGE Αναβοσβήνει : Φόρτιση. Στη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, μόνο ο δείκτης ΦΟΡΤΩΣΗΣ αναβοσβήνει.	
	ΣΦΑΛΜΑ	FAULT Αναβοσβήνει : Η φόρτιση διακόπτεται	
	ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	12A Τύπος A Τύπος B Τύπος C 12 A 10 A 8 A	Το ρεύμα φόρτισης αλλάζει (3 επίπεδο) κάθε φορά που πατάτε το κουμπί (1) για 1 δευτερόλεπτο με το φορτιστή συνδεδεμένο σε μια ηλεκτρική πρίζα αλλά όχι στο αυτοκίνητο.
		10A 10 A 8 A 7 A	
		8A 8 A 6 A 6 A	
	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	(Πράσινο) Ο συνδετήρας φόρτισης είναι συνδεδεμένος	* Πίσω μέρος του κουτιού ελέγχου
		(Μπλέ) Φόρτιση	
(Κόκκινο) Αναβοσβήνει. Η φόρτιση είναι αδύνατη			

Λυχνία ένδειξης κατάστασης φόρτισης για φορητό φορτιστή

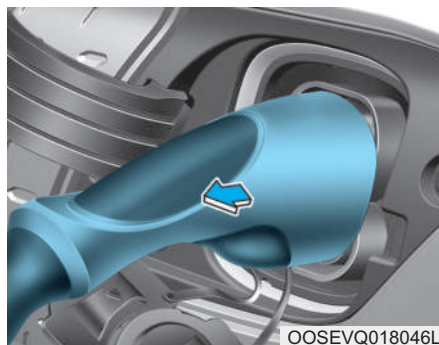
NO	Κουτί ελέγχου	Κατάσταση / Διάγνωση / Αντιμετώπιση	NO	Κουτί ελέγχου	Κατάσταση / Διάγνωση / Αντιμετώπιση
1		<ul style="list-style-type: none"> • Βύσμα φόρτισης συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο (Πράσινο ON) • Αποτυχία αισθητήρα θερμοκρασίας πρίζας (Πράσινο αναβοσβήνει) • Προστασία υψηλής θερμοκρασίας πρίζας (Κόκκινο αναβοσβήνει) • Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας πρίζας (Κόκκινο ON) <p>Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> - Βύσμα φόρτισης συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο (Πράσινο ON)
3		<ul style="list-style-type: none"> - Κατά τη φόρτιση • Ένδειξη φόρτισης (πράσινο αναβοσβήνει) • Ένδειξη αυτοκινήτου (Μπλε ON) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Πριν συνδέσετε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο (κόκκινο αναβοσβήνει) • Μη φυσιολογική θερμοκρασία • Αποτυχία ICCB (Κουτί ελέγχου καλωδίου) <p>Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.</p>

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ TRICKLE) (ΣΥΝ.)

Λυχνία ένδειξης κατάστασης φόρτισης για φορητό φορτιστή

NO	Κουτί ελέγχου	Κατάσταση / Διάγνωση / Αντιμετώπιση	NO	Κουτί ελέγχου	Κατάσταση / Διάγνωση / Αντιμετώπιση
5		<ul style="list-style-type: none"> - Συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο (Κόκκινο αναβοσβήνει) • Αποτυχία συσκευής διάγνωσης • Διαρροή ρεύματος • Μη φυσιολογική θερμοκρασία <p>Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Αφού συνδέσετε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο (κόκκινο αναβοσβήνει) • Αποτυχία επικοινωνίας <p>Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • Αποτυχία αισθητήρα θερμοκρασίας πρίζας (Πράσινο αναβοσβήνει) • Προστασία υψηλής θερμοκρασίας πρίζας (Κόκκινο αναβοσβήνει) • Προειδοποίηση υψηλής θερμοκρασίας πρίζας (Κόκκινο ON) <p>Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας • 3 λεπτά μετά την έναρξη της φόρτισης (πράσινο αναβοσβήνει)

Πώς να αποσυνδέσετε τον φορητό φορτιστή (ICCB: Κουτί ελέγχου καλωδίου)



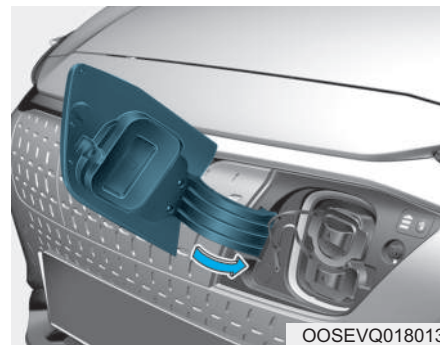
1. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και τραβήξτε την προς τα έξω.

i Πληροφορία

Για να αποφύγετε την κλοπή του καλωδίου φόρτισης, ο συνδετήρας φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από την πρίζα όταν κλειδώνονται οι πόρτες. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες για να αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης από την πρίζα.

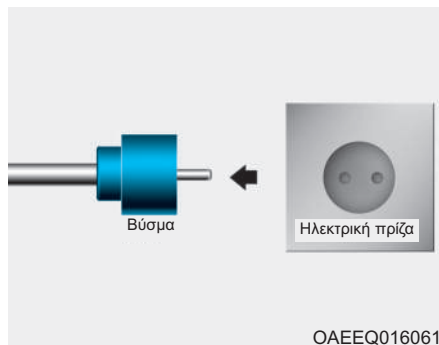
Ωστόσο, εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία AUTO του βύσματος φόρτισης, το βύσμα φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα από την πρίζα όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO / LOCK" σε αυτό το κεφάλαιο.



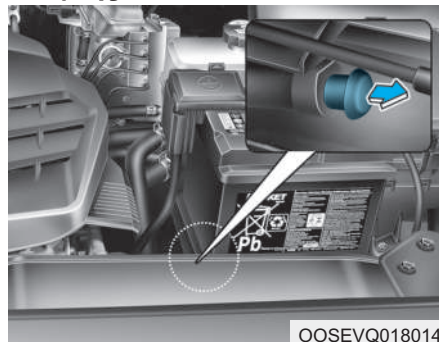
2. Βεβαιωθείτε ότι έχετε εγκαταστήσει το καπάκι της θύρας φόρτισης.
3. Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε τελείως την θύρα φόρτισης.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΗ TRICKLE) (ΣΥΝ.)



4. Αποσυνδέστε το βύσμα από την οικιακή πρίζα. Μην τραβάτε το καλώδιο όταν αποσυνδέετε το βύσμα.
5. Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα του βύσματος φόρτισης, ώστε να μην μπορούν να εισέλθουν ξένα υλικά στο τερματικό.
6. Τοποθετήστε το καλώδιο φόρτισης στο εσωτερικό του θαλάμου καλωδίων για να το προστατέψετε.

Ξεκλείδωμα του βύσματος φόρτισης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης



Εάν το βύσμα φόρτισης δεν αποσυνδεθεί εξαιτίας της αποφόρτισης της μπαταρίας και της βλάβης των ηλεκτρικών καλωδίων, ανοίξτε το καπό και τραβήξτε ελαφρά το καλώδιο έκτακτης ανάγκης. Το βύσμα φόρτισης στη συνέχεια θα αποσυνδεθεί.

Προφυλάξεις για τον φορητό φορτιστή (ICCB: Κουτί ελέγχου καλωδίου)

- Χρησιμοποιήστε τον πιστοποιημένο φορητό φορτιστή της HYUNDAI Motors.
- Μην προσπαθήσετε να επισκευάσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να ρυθμίσετε τον φορητό φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης ή μετασχηματιστή.
- Σταματήστε να χρησιμοποιείτε αμέσως μόλις παρουσιαστεί βλάβη.
- Μην αγγίζετε την πρίζα και το βύσμα φόρτισης με βρεγμένα χέρια.
- Μην αγγίζετε το τερματικό μέρος του βύσματος φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος και την AC πρίζα φόρτισης στο αυτοκίνητο.
- Μη συνδέετε το βύσμα φόρτισης σε τάση που δεν συμμορφώνεται με τους κανονισμούς.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή εάν είναι φθαρμένος, εκτεθειμένος ή υπάρχει κάποιο είδος βλάβης.

- Εάν η θήκη ICCB και το βύσμα φόρτισης AC έχουν υποστεί ζημιά, ραγίσει ή τα καλώδια είναι εκτεθειμένα με οποιονδήποτε τρόπο, μην χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να λειτουργούν ή να αγγίζουν τον φορητό φορτιστή.
- Κρατήστε το κουτί ελέγχου μακριά από νερό.
- Κρατήστε το κανονικό βύσμα φόρτισης ή τον ακροδέκτη βύσματος χωρίς ξένες ουσίες.
- Μην τραβάτε τα καλώδια ή τα κορδόνια και μην τα στρίβετε ή τα λυγίζετε.
- Μη φορτίζετε όταν υπάρχουν αστραπές.
- Μην ρίξετε το κουτί ελέγχου ή τοποθετήστε ένα βαρύ αντικείμενο πάνω του.
- Μην τοποθετείτε ένα αντικείμενο που μπορεί να δημιουργήσει υψηλές θερμοκρασίες κοντά στο φορτιστή κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση με φθαρμένη ή χαλασμένη την ηλεκτρική πρίζα μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την κατάσταση του οικιακού ηλεκτρικού ρεύματος, ελέγξτε το σε έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο.
- Σταματήστε αμέσως τη χρήση του φορητού φορτιστή αν η οικιακή ηλεκτρική πρίζα ή κάποια εξαρτήματα υπερθερμανθούν ή παρατηρήσετε οσμή από καμένο.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΠΟΤΟΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

Ενέργειες που πρέπει να γίνονται όταν η φόρτιση διακόπτεται απότομα

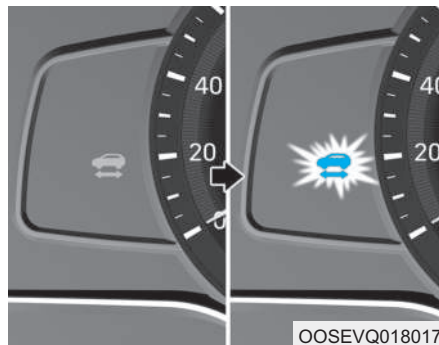
Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης δεν φορτίζει, ελέγξτε τα εξής:



1. Ελέγξτε τη ρύθμιση φόρτισης για το αυτοκίνητο. Ανατρέξτε στην ενότητα "Διαχείριση φόρτισης", σε αυτό το κεφάλαιο (π.χ. Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ενεργοποιείται αμέσως όταν είναι συνδεδεμένος ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB: In-Cable Control Box).
2. Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φορτιστή AC , του φορητού φορτιστή και του DC φορτιστή.(Λυχνία ένδειξης κατάστασης φόρτισης για φορητό φορτιστή, ανατρέξτε στην ενότητα "Έλεγχος της κατάστασης φόρτισης" για τη φόρτωση βραδείας φόρτισης σε αυτό το κεφάλαιο.)
※ Η πραγματική μέθοδος για την ένδειξη της κατάστασης φόρτισης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
3. Όταν το αυτοκίνητο δεν φορτίζει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο ταμπλό, ελέγξτε το αντίστοιχο μήνυμα. Ανατρέξτε στην ενότητα "Μηνύματα οθόνης LCD", σε αυτό το κεφάλαιο.
4. Αν το αυτοκίνητο είναι σωστά φορτισμένο όταν φορτίζεται με άλλο φορτιστή κανονικής λειτουργίας, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
5. Αν το αυτοκίνητο δεν φορτίζει όταν φορτίζεται με άλλο φορτιστή κανονικής λειτουργίας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Πώς να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο

- 1.Κρατώντας το έξυπνο κλειδί, καθίστε στη θέση του οδηγού.
- 2.Δείτε τη ζώνη ασφαλείας πριν την εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- 3.Βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει το χειρόφρενο.
- 4.Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές.
- 5.Βεβαιωθείτε ότι έχετε πιέσει και κρατήσει πατημένο το πεντάλ φρένου.
- 6.Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε την ταχύτητα στη θέση P (Park).
- 7.Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου ενώ πιέζετε το κουμπί POWER.



- 8.Όταν ανάβει η ένδειξη "  " μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Όταν η ένδειξη "  " είναι OFF, δεν μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Επανακκινήστε ξανά το αυτοκίνητο
- 9.Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και μετακινήστε την ταχύτητα στην επιθυμητή θέση.

Πληροφορία

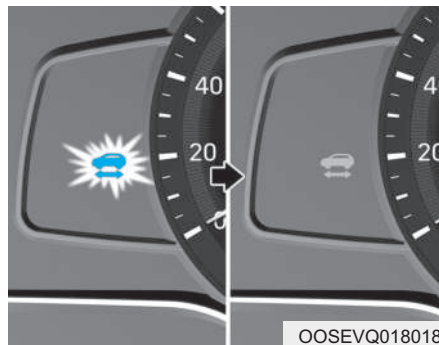
Ενώ το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο, η ταχύτητα δεν μπορεί να αλλάξει από τη θέση P (Park) σε οποιοδήποτε άλλη θέση για λόγους ασφαλείας.

- 10.Απελευθερώστε το χειρόφρενο και αφήστε αργά το πεντάλ φρένου. Ελέγξτε εάν το αυτοκίνητο μετακινείται αργά προς τα εμπρός, στη συνέχεια πιέστε το πεντάλ γκαζιού.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

Πώς να σταματήσετε το αυτοκίνητο

1. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο.
2. Ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου, μεταβείτε στη θέση P (Park).
3. Ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου, ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
4. Ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου, πατήστε το κουμπί Power και σβήστε το αυτοκίνητο.



5. Ελέγξτε εάν η ένδειξη "⚡" είναι OFF στο ταμπλό οργάνων.

Όταν η ένδειξη "⚡" είναι ON και η ταχύτητα βρίσκεται σε διαφορετική θέση από την θέση P (Park), ο οδηγός μπορεί να πιάσει κατά λάθος το πεντάλ γκαζιού, προκαλώντας απρόσμενη κίνηση του αυτοκινήτου.

Σύστημα εικονικού ήχου του κινητήρα



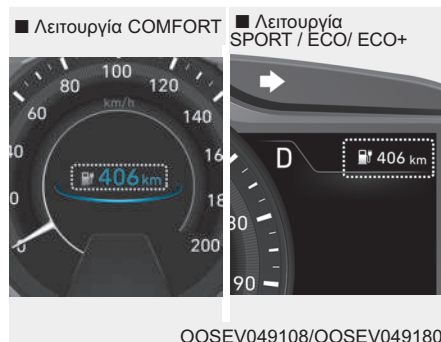
Το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα δημιουργεί ένα ήχο κινητήρα ώστε οι πεζοί να ακούσουν τον ήχο του αυτοκινήτου, επειδή δεν υπάρχει ήχος ενώ λειτουργεί το ηλεκτρικό αυτοκίνητο (EV).

- Το VESS μπορεί να είναι ON ή OFF πατώντας το κουμπί VESS. (εάν έχει τοποθετηθεί)
- Το VESS θα λειτουργήσει, εάν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση ready (⚡) και η ταχύτητα δεν βρίσκεται στη θέση P (Park)
- Όταν η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση R (Reverse), ακούγεται ένας επιπλέον προειδοποιητικός ήχος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, μην απενεργοποιείτε το σύστημα VESS. Εάν βρίσκεστε σε κατάσταση όπου το σύστημα πρέπει να απενεργοποιηθεί, ελέγξτε αν υπάρχουν πεζοί γύρω από το αυτοκίνητο.
- Το αυτοκίνητο είναι πολύ πιο ήσυχο κατά την οδήγηση από ένα συμβατικό βενζινοκίνητο αυτοκίνητο. Να λαμβάνετε υπ' όψιν τον περιβάλλοντα χώρο και πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο ή όταν περιμένετε σε φανάρι, ελέγξτε αν υπάρχουν παιδιά ή εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε εάν υπάρχει κάτι πίσω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν. Οι πεζοί ενδέχεται να μην ακούσουν τον ήχο του αυτοκινήτου.

Απόσταση για άδειασμα



Η απόσταση έως το άδειασμα εμφανίζεται διαφορετικά σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης στο ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα ελέγχου ενσωματωμένου συστήματος οδήγησης" στο κεφάλαιο 5.

Όταν ο προορισμός δεν έχει οριστεί

- Κατά μέσο όρο, ένα όχημα μπορεί να καλύψει περίπου 241 χλμ. (Οικονομικός τύπος) / 400 χλμ. (Εκτεταμένος τύπος).
- Σε ορισμένες περιπτώσεις όπου το κλιματιστικό / θέρμανση είναι ON, η απόσταση για άδειασμα επηρεάζεται, με αποτέλεσμα ένα πιθανό εύρος απόστασης από 175 ~ 340 km (Οικονομικός τύπος) / 335 ~ 500 km (Εκτεταμένος τύπος). Όταν χρησιμοποιείτε τον θερμαντήρα κατά τη διάρκεια ψυχρού καιρού ή όταν οδηγείτε σε υψηλή ταχύτητα, η μπαταρία υψηλής τάσης καταναλώνει πολύ περισσότερη ενέργεια. Αυτό μπορεί να μειώσει σημαντικά την απόσταση για άδειασμα.
- Αφού εμφανιστεί η ένδειξη "---", το αυτοκίνητο μπορεί να καλύψει επιπλέον 3-8 χιλιόμετρα (2~5 μίλια) ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης, τον θερμαντήρα / κλιματιστικό, τον καιρό, τον τρόπο οδήγησης και άλλους παράγοντες.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

- Η απόσταση για άδειασμα που εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων μετά την ολοκλήρωση της επαναφόρτισης μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τα προηγούμενα πρότυπα λειτουργίας. Όταν προηγούμενα πρότυπα οδήγησης περιλαμβάνουν οδήγηση με υψηλές ταχύτητες, με αποτέλεσμα η μπαταρία υψηλής τάσης να χρησιμοποιεί περισσότερο ηλεκτρισμό από ό, τι συνήθως, μειώνεται η εκτιμώμενη απόσταση για άδειασμα. Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιεί λίγο ηλεκτρικό ρεύμα στη λειτουργία ECO, η εκτιμώμενη απόσταση στα κενά αυξάνεται.
- Η απόσταση για άδειασμα μπορεί να εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η ποσότητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, ο καιρός, η θερμοκρασία, η ανθεκτικότητα της μπαταρίας, τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά και το στυλ οδήγησης.
- Η φυσική απομείωση μπορεί να παρουσιαστεί στην μπαταρία υψηλής τάσης ανάλογα με τον αριθμό των ετών χρήσης του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση μέχρι να αδειάσει.

Όταν έχει οριστεί ο προορισμός

Όταν ο προορισμός έχει οριστεί, η απόσταση για άδειασμα μπορεί να αλλάξει. Υπολογίζεται εκ νέου χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες του προορισμού. Ωστόσο μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, τις συνήθειες οδήγησης και την κατάσταση του αυτοκινήτου.

Συμβουλές για τη βελτίωση της απόστασης για άδειασμα

- Εάν χρησιμοποιείτε πάρα πολύ το κλιματιστικό / θέρμανση, η μπαταρία χρησιμοποιεί πάρα πολύ ηλεκτρισμό. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση μέχρι να αδειάσει. Συνεπώς, συνιστάται να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία καμπίνας στους 22 ° C AUTO. Αυτή η ρύθμιση έχει πιστοποιηθεί από διάφορες δοκιμές αξιολόγησης για τη διατήρηση της βέλτιστης κατανάλωσης ενέργειας ενώ η θερμοκρασία διατηρείται σταθερή. Απενεργοποιήστε τον θερμαντήρα και το κλιματιστικό, αν δεν τα χρειάζεστε.
- Όταν ο θερμαντήρας ή το σύστημα κλιματισμού είναι ΟΝ η κατανάλωση ενέργειας μειώνεται εάν επιλεγεί η λειτουργία ανακύκλωσης αντί για την επιλογή την λειτουργίας fresh. Η λειτουργία fresh απαιτεί μεγάλη κατανάλωση ενέργειας, καθώς ο εξωτερικός αέρας πρέπει να θερμανθεί ή να ψυχθεί.
- Όταν χρησιμοποιείτε την θέρμανση ή το σύστημα κλιματισμού, χρησιμοποιήστε μόνο τη λειτουργία DRIVER ONLY ή την προγραμματισμένη λειτουργία του κλιματιστικού / θερμαντήρα.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ γκαζιού για να διατηρήσετε την ταχύτητα και να οδηγήσετε οικονομικά.
- Πιέστε και αφήστε το πεντάλ γκαζιού σταδιακά όταν επιταχύνετε ή επιβραδύνετε.
- Διατηρείτε πάντα τις καθορισμένες πιέσεις των ελαστικών.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά εξαρτήματα που δεν χρειάζονται ενώ οδηγείτε.
- Μην τοποθετείτε περιτά αντικείμενα στο αυτοκίνητο.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα που μπορεί να αυξήσουν την αντίσταση του αέρα.

Δείκτης ισχύος / φορτίου



Ο μετρητής ισχύος / φόρτισης δείχνει την κατανάλωση ενέργειας του αυτοκινήτου και την κατάσταση φόρτισης / εκφόρτισης της ανατροφοδοτικής πέδησης.

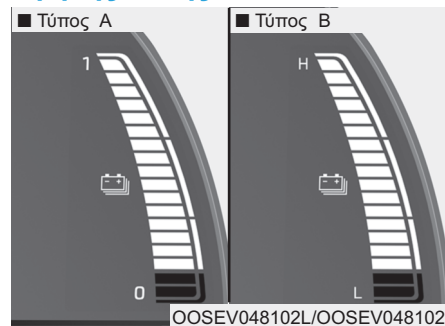
• ΙΣΧΥΣ :

Δείχνει τον συντελεστή κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου όταν οδηγείται σε ανηφόρα ή επιταχύνεται. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται, τόσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του μετρητή.

• ΦΟΡΤΙΣΗ :

Δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας όταν φορτίζεται από την ανατροφοδοτική πέδηση (επιβραδύση ή οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο). Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια φορτίζεται, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο μετρητή.

Κατάσταση μετρητή φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης



- Ο δείκτης SOC δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Η θέση "L (Χαμηλή) ή 0" στον δείκτη δείχνει ότι δεν υπάρχει αρκετή ενέργεια στη μπαταρία υψηλής τάσης. Η θέση H (Υψηλή) ή 1 "δείχνει ότι η μπαταρία οδήγησης είναι πλήρως φορτισμένη.

- Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους ή εθνικούς δρόμους, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει εκ των προτέρων αν η μπαταρία οδήγησης είναι αρκετά φορτισμένη.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)



OOSEV048103

Όταν υπάρχουν 2 γραμμές μέτρησης (κοντά στην περιοχή "L (Χαμηλή) ή 0") στον μετρητή SOC, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για να σας ειδοποιήσει για το επίπεδο μπαταρίας.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί για επιπλέον 20 ~ 30 χλμ. Ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης, τον θερμοαντήρα / κλιματιστικό, τον καιρό, το στυλ οδήγησης και άλλους παράγοντες. Απαιτείται φόρτιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχουν 1-2 γραμμές μέτρησης για τη μπαταρία υψηλής τάσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου περιορίζεται και στο τέλος το αυτοκίνητο θα σβήσει. Φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες (που σχετίζονται με το ηλεκτρικό αυτοκίνητο)

Ένδειξη Ready



Ο δείκτης ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

- ON : Είναι δυνατή η κανονική οδήγηση.

- OFF : Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή ή έχει προκύψει κάποιο πρόβλημα.

- Αναβοσβήνει : Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν η ένδειξη ready είναι OFF ή αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία σέρβις



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με τμήματα που συνδέονται με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως αισθητήρες κλπ.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Η ισχύς περιορίζεται για τους ακόλουθους λόγους.

 - Η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο ή μειώνεται η τάση
 - Η θερμοκρασία του κινητήρα ή της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή
 - Υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα ψύξης ή μια βλάβη που μπορεί να διακόψει την κανονική οδήγηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην επιταχύνετε ή εκκινήσετε ξαφνικά το αυτοκίνητο όταν η προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος είναι ON.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η προειδοποίηση χαμηλής ισχύος ανάβει και η ισχύς εξόδου από το αυτοκίνητο είναι περιορισμένη. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία, καθώς το αυτοκίνητό σας μπορεί να μην οδηγηθεί σε ανηφόρα ή να ολισθαίνει σε μια πλαγιά με την προειδοποιητική λυχνία ON.

Ενδεικτική λυχνία φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Λυχνία προειδοποίησης επιπέδου μπαταρίας υψηλής τάσης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

**Προειδοποιητική
λυχνία ανατροφοδοτι-
κής πέδησης**



**Αυτή η προειδοποιητική λυχνία
ανάβει:**

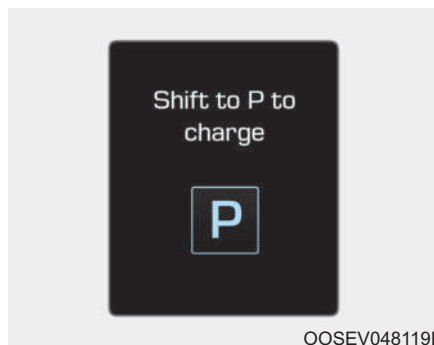
Όταν η ανατροφοδοτική πέδηση δεν λειτουργεί και τα φρένα δεν λειτουργούν καλά. Αυτό προξενεί την προειδοποιητική λυχνία φρένων (κόκκινο) και την προειδοποιητική λυχνία ανατροφοδοτικής πέδησης (κίτρινο) να ανάβουν ταυτόχρονα.

Σε αυτή την περίπτωση, οδηγείτε με ασφάλεια και σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένου μπορεί να είναι πιο δύσκολη από την κανονική και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί.

Μηνύματα οθόνης LCD

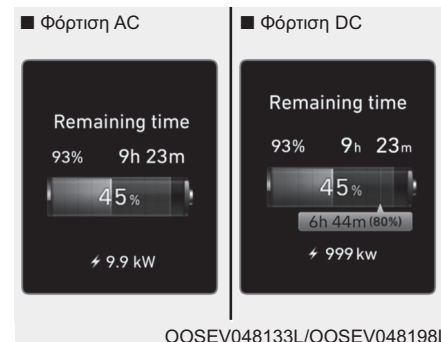
Ταχύτητα στη θέση P για φόρτιση



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης χωρίς την ταχύτητα στη θέση P (Park).

Βάλτε την ταχύτητα στη θέση P (Park) πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.

Χρόνος που απομένει



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να επισημανθεί ο χρόνος που απομένει για να φορτιστεί η μπαταρία στο επιλεγμένο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο από την πρίζα για να ξεκινήσει



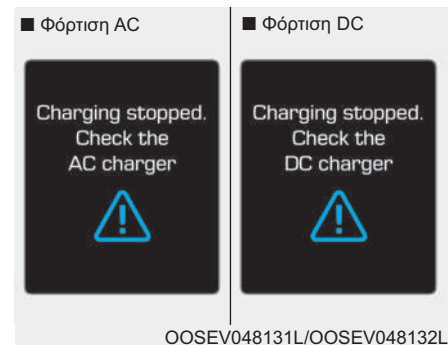
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο χωρίς να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και στη συνέχεια ενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.

Η θύρα φόρτισης είναι ανοιχτή



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με την πόρτα φόρτισης ανοικτή. Κλείστε τη θύρα φόρτισης και στη συνέχεια ξεκινήστε την οδήγηση.

Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε το φορτιστή AC / DC



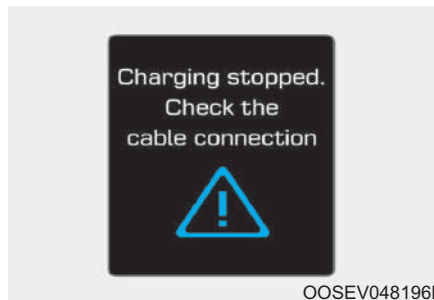
- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν σταματά η φόρτιση για τους παρακάτω λόγους:
 - Υπάρχει ένα πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή τον φορτιστή DC
 - Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε να φορτίζει
 - Το καλώδιο φόρτισης είναι κατεστραμμένο

Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC και το καλώδιο φόρτισης.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβαίνει όταν φορτίζεται το αυτοκίνητο με ένα φορτιστή AC κανονικής λειτουργίας ή με γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου

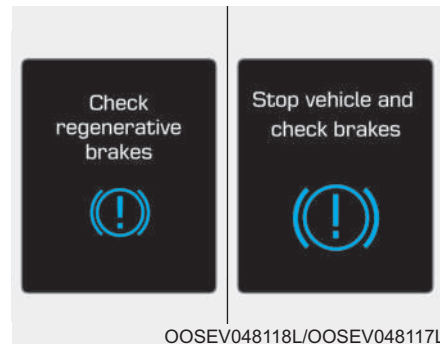


Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν διακοπεί η φόρτιση, επειδή το βύσμα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο στην πρίζα φόρτισης.

Σε αυτήν την περίπτωση, βγάλτε το βύσμα φόρτισης και ξανασυνδέστε το και ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα (εξωτερική βλάβη, ξένες ουσίες κ.λπ.) με το βύσμα φόρτισης και την πρίζα φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβαίνει όταν φορτίζεται το αυτοκίνητο με ένα καλώδιο φόρτισης που αντικαταστάθηκε ή με έναν γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης/Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν το σύστημα ανατροφοδοτικής πέδησης δεν λειτουργεί σωστά.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσει το αυτοκίνητο ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI.

Χαμηλή μπαταρία



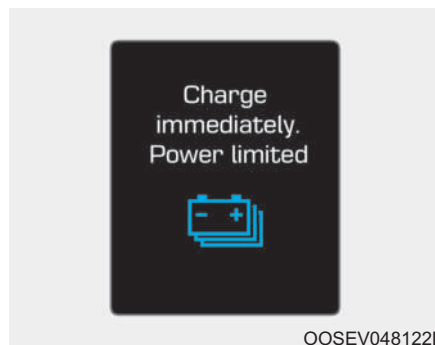
OOSEV048121L

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει κάτω από περίπου 8%, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα.

Ταυτόχρονα θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία (☹️) στο ταμπλό οργάνων.

Φορτίστε αμέσως την μπαταρία υψηλής τάσης.

Φορτίστε αμέσως. Ισχύς περιορισμένη



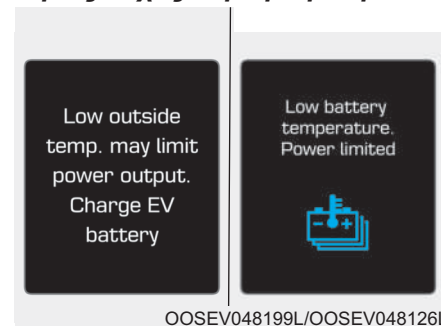
OOSEV048122L

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει κάτω από περίπου 3%, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα.

Η προειδοποιητική λυχνία στο ταμπλό οργάνων (☹️) και η προειδοποιητική λυχνία ισχύος (⚡) θα ανάψουν ταυτόχρονα.

Η ισχύς του αυτοκινήτου θα μειωθεί για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να περιορίσει την ισχύ εξόδου. Φορτίστε την μπαταρία EV / Χαμηλή θερμοκρασία μπαταρίας. Ισχύς περιορισμένη



OOSEV048199L/OOSEV048126L

[A] : Εμφανίζεται όταν σβήνετε το αυτοκίνητο.

[B] : Εμφανίζεται όταν ανάβετε το αυτοκίνητο

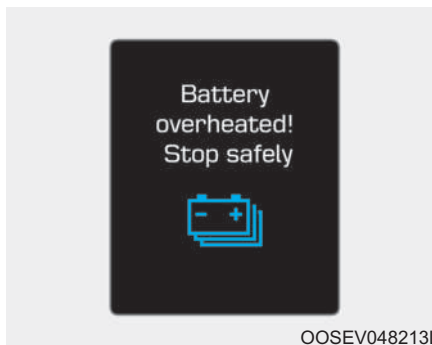
Και τα δύο προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται για την προστασία του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή ή σταθμεύσετε έξω σε χαμηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ισχύς του αυτοκινήτου μπορεί να περιοριστεί. Η φόρτιση της μπαταρίας πριν από την οδήγηση βοηθάει στην αύξηση της ισχύος.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ακόμα και μετά την αύξηση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, σας συνιστούμε να επιθεωρήσει το αυτοκίνητο ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI.

Υπερθέρμανση μπαταρίας! Σταματήστε με ασφάλεια



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για την προστασία της μπαταρίας και του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Κλείστε το κουμπί POWER και σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η θερμοκρασία της μπαταρίας να μειωθεί.

Ισχύς περιορισμένη



Στις ακόλουθες περιπτώσεις, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η ισχύς του αυτοκινήτου περιορίζεται για λόγους ασφάλειας.

- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο ή μειώνεται η τάση.
- Όταν η θερμοκρασία του κινητήρα ή της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ψύξης ή μια βλάβη που μπορεί να διακόψει την κανονική οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, μην επιταχύνετε ή ξεκινήσετε ξαφνικά το αυτοκίνητο.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η προειδοποίηση πτώσης ισχύος ανάβει και η ισχύς εξόδου του αυτοκινήτου περιορίζεται. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία, καθώς το αυτοκίνητό σας μπορεί να μην οδηγείται σε ανηφόρα ή να ολισθαίνει σε μια πλαγιά με την ενδεικτική λυχνία ON.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την ισχύ



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας.

Σε αυτή την περίπτωση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να ρυμουλκίσετε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο.

Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα εικονικού ήχου (VESS).

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου



Εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του αυτοκινήτου.

Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ροή ενέργειας

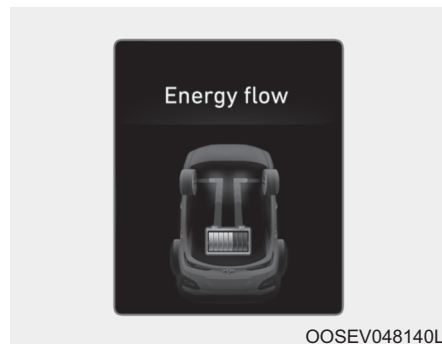
Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου ενημερώνει τους οδηγούς για την ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 3 τρόπους.

Το αυτοκίνητο σταματήσει



Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει.
(Δεν υπάρχει ροή ενέργειας)

Πρόωση EV



Μόνο η ισχύς του κινητήρα χρησιμοποιείται για την οδήγηση του αυτοκινήτου.

(Μπαταρία → Τροχός)

Ανατροφοδότηση



Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από το σύστημα ανατροφοδοτικής πέδησης.

(Τροχός → Μπαταρία)

Εξοικονόμηση+ βοηθητικής μπαταρίας

Η εξοικονόμηση+ της βοηθητικής μπαταρίας είναι μια λειτουργία που παρακολουθεί τη κατάσταση φόρτισης της 12 V βοηθητικής μπαταρίας. Εάν η στάθμη της βοηθητικής μπαταρίας είναι χαμηλή, η κύρια μπαταρία υψηλής τάσης την φορτίζει.

i Πληροφορία

Η λειτουργία εξοικονόμησης+ της βοηθητικής μπαταρίας θα είναι ON όταν παραδίδεται το αυτοκίνητο. Εάν η λειτουργία δεν είναι απαραίτητη, μπορείτε να την απενεργοποιήσετε στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρηστών στο ταμπλό. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην επόμενη σελίδα.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

Λειτουργία

- Λειτουργία Κυκλική (Cycle) :

Όταν το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση OFF με όλες τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών να είναι κλειστές, η εξοικονόμηση+ της βοηθητικής μπαταρίας ενεργοποιείται περιοδικά ανάλογα με την κατάσταση της βοηθητικής μπαταρίας.

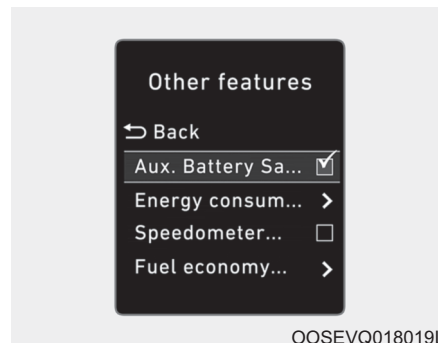
- Αυτόματη λειτουργία :

Όταν το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση ON με το βύσμα φόρτισης συνδεδεμένο, η λειτουργία ενεργοποιείται σύμφωνα με την κατάσταση της βοηθητικής μπαταρίας για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτισή της.

i Πληροφορία

- Η εξοικονόμηση+ της βοηθητικής μπαταρίας ενεργοποιείται το μέγιστο 20 λεπτά. Εάν ενεργοποιηθεί περισσότερες από 10 φορές διαδοχικά, στην "αυτόματη λειτουργία" η λειτουργία θα σταματήσει να ενεργοποιείται, κρίνοντας ότι υπάρχει πρόβλημα με την βοηθητική μπαταρία. Σε αυτή την περίπτωση, οδηγήστε το αυτοκίνητο για κάποιο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία θα αρχίσει να ενεργοποιείται αν η βοηθητική μπαταρία επανέλθει σε κανονική κατάσταση.
- Η λειτουργία εξοικονόμηση+ της βοηθητικής μπαταρίας δεν μπορεί να αποτρέψει την αποφόρτιση της μπαταρίας αν η βοηθητική μπαταρία έχει καταστραφεί, φθαρεί, χρησιμοποιείται ως τροφοδοτικό ή χρησιμοποιούνται μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.
- Αν η Λειτουργία εξοικονόμηση+ της βοηθητικής μπαταρίας έχει ενεργοποιηθεί η στάθμη μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να έχει μειωθεί.

Ρύθμιση συστήματος



Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει την Λειτουργία εξοικονόμηση+ της βοηθητικής μπαταρίας τοποθετώντας το κουμπί POWER στην θέση ON και επιλέγοντας:

'User settings → Other features → Aux. Battery Saver+'

Η λειτουργία εξοικονόμηση+ της βοηθητικής μπαταρίας απενεργοποιείται όταν ο οδηγός ακυρώσει τη ρύθμιση συστήματος.

Μήνυμα οθόνης LCD



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η λειτουργία εξοικονόμησης+ της βοηθητικής μπαταρίας λειτουργεί ενώ το αυτοκίνητο ήταν σβηστό.

Ωστόσο, εάν εμφανίζεται συχνά το μήνυμα της οθόνης LCD, σας συνιστούμε να επισκευάσετε την βοηθητική μπαταρία ή τα ηλεκτρικά / ηλεκτρονικά εξαρτήματά του αυτοκινήτου σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Όταν η λειτουργία ενεργοποιείται, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει και ηλεκτρική ενέργεια υψηλής τάσης θα ρέει στο αυτοκίνητο. Μην αγγίζετε το ηλεκτρικό καλώδιο υψηλής τάσης (πορτοκαλί), το βύσμα και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συσκευές. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και να οδηγήσει σε τραυματισμούς. Επίσης, μην τροποποιείτε το αυτοκίνητό σας με κανέναν τρόπο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του και να οδηγήσει σε ατύχημα.

Λειτουργία Utility

Η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιείται αντί της 12V βοηθητικής μπαταρίας για τη λειτουργία των ευκολιών του αυτοκινήτου. Όταν η οδήγηση δεν είναι απαραίτητη, όπως κατά τη διάρκεια κάμπινγκ ή όταν σταματάτε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ηλεκτρικές συσκευές (ήχο, φώτα κ.λπ.) για πολλές ώρες.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση





Ρυθμίσεις συστήματος

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία βοηθητικής λειτουργίας όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες.

- Το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready (☞) και η ταχύτητα είναι στη θέση P (Park).
- Το EPB (Ηλεκτρικό Χειρόφρενο) εφαρμόζεται.
- Έχει επιλεγεί στο ταμπλό το 'User Settings → Utility Mode'.

Ενεργοποίηση συστήματος

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο:

- Ο δείκτης  θα απενεργοποιηθεί και ο δείκτης  θα ανάψει στο ταμπλό.
- Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να χρησιμοποιηθούν αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να οδηγηθεί.
- Το EPB μπορεί να ακυρωθεί πατώντας τον διακόπτη EBP.
- Η ταχύτητα δεν μπορεί να αλλάξει από τη θέση P (Park). Εάν γίνει μια προσπάθεια αλλαγής ταχυτήτων, θα εμφανιστεί στο ταμπλό το μήνυμα "Οι συνθήκες αλλαγής ταχύτητας δεν πληρούνται (Shifting conditions not met)".

Απενεργοποίηση συστήματος

Η λειτουργία Utility μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί POWER στη θέση OFF. Η λειτουργία δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

Αν συμβεί ένα ατύχημα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συμβεί κάποιο ατύχημα, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος, σβήστε το αυτοκίνητο και αφαιρέστε τον ακροδέκτη της βοηθητικής μπαταρίας (12 V) για να αποτρέψετε τη ροή ηλεκτρισμού υψηλής τάσης.
- Εάν τα ηλεκτρικά καλώδια εκτίθενται από το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μην τα αγγίζετε.

Επίσης, μην αγγίζετε το ηλεκτρικό καλώδιο υψηλής τάσης (πορτοκαλί), το βύσμα και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συσκευές. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και να οδηγήσει σε τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συμβεί ένα ατύχημα και η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά, ενδέχεται να διαρρεύσουν, επιβλαβές αέριο και ηλεκτρολύτες. Προσέξτε να μην αγγίζετε το υγρό που έχει διαρρεύσει.

Όταν υποπτεύεστε τη διαρροή εύφλεκτου αερίου και άλλων επιβλαβών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα και απομακρύντε τα σε ασφαλές μέρος. Αν τυχόν υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, καθαρίστε αμέσως την προσβληθείσα περιοχή με νερό βρύσης ή αλατούχο διάλυμα και ζητήστε από τους γιατρούς να το εξετάσουν το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν συμβεί πυρκαγιά μικρής κλίμακας, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα (ABC, BC) που προορίζεται για ηλεκτρικές πυρκαγιές. Εάν είναι αδύνατο να σβήσετε τη φωτιά στο αρχικό στάδιο, παραμείνετε σε ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο και καλέστε αμέσως τους τοπικούς πυροσβέστες. Επίσης, ενημερώστε τους ότι εμπλέκεται ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Εάν η φωτιά εξαπλωθεί στη μπαταρία υψηλής τάσης, απαιτείται μεγάλη ποσότητα νερού για να σβήσει. Η χρήση μικρών ποσοτήτων νερού ή πυροσβεστήρων που δεν προορίζονται για ηλεκτρικές πυρκαγιές μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ηλεκτροπληξία.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ (ΣΥΝ.)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν μπορείτε να σβήσετε αμέσως τη φωτιά, η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να εκραγεί. Απομακρύνετε την σε ασφαλές μέρος και μην επιτρέψετε σε άλλα άτομα να προσεγγίσουν το χώρο.

Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία και ενημερώστε τους για πυρκαγιά ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

- Εάν το αυτοκίνητο πλημμυρίσει με νερό, σβήστε αμέσως το αυτοκίνητο και απομακρύντε το σε ασφαλές μέρος. Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία ή με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πλατφόρμα ρυμούλκησης



Ρυμούλκηση με Ελαστικά κλειδωμένα



Dolly

Ρυμούλκηση με Ελαστικά κλειδωμένα



Dolly

OOSEV068009

- Εάν απαιτείται ρυμούλκηση, σηκώστε τους τέσσερις τροχούς από το έδαφος και ρυμουλκήστε το. Αν πρέπει να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο μόνο με δύο τροχούς, σηκώστε τους εμπρός τροχούς από το έδαφος και ρυμουλκήστε το.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



OOS067022

- Εάν ρυμουλκείται το αυτοκίνητο ενώ οι εμπρόσθιοι τροχοί αγγίζουν το έδαφος, ο κινητήρας του αυτοκινήτου μπορεί να παράξει ηλεκτρισμό και τα εξαρτήματα του κινητήρα ενδέχεται να καταστραφούν ή να προκληθεί πυρκαγιά.
- Όταν συμβαίνει πυρκαγιά του αυτοκινήτου λόγω της μπαταρίας, υπάρχει κίνδυνος δεύτερης πυρκαγιάς. Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.

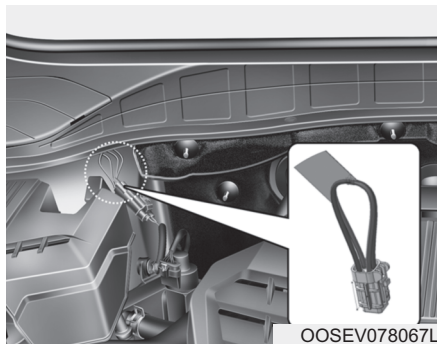
Άλλες προφυλάξεις για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο

- Όταν βάφετε ή εφαρμόζετε θερμική επεξεργασία στο αυτοκίνητο εξ' αιτίας ατυχήματος, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί.

Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Όταν καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα, μην χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για πλύση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία λόγω έκκρισης ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης ή να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε, αναδιαμορφώνετε ή εγκαθιστάτε μη γνήσια εξαρτήματα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα.

Βύσμα Σύνδεσης Σέρβις



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, κόψτε το καλώδιο του βύσματος σύνδεσης σέρβις για να απομονώσετε την υψηλή τάση της μπαταρίας.

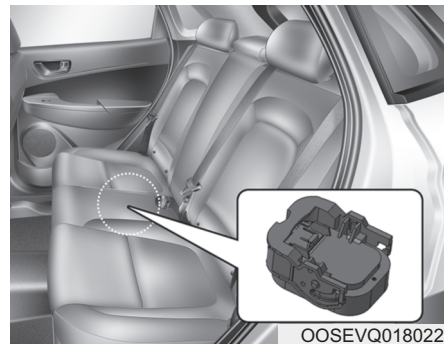


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποσυνδέετε το βύσμα σύνδεσης σέρβις ή κόβετε το καλώδιο εκτός από μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Ενδέχεται να προκύψουν σοβαρά προβλήματα, όπως το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινάει.

Φις Σέρβις



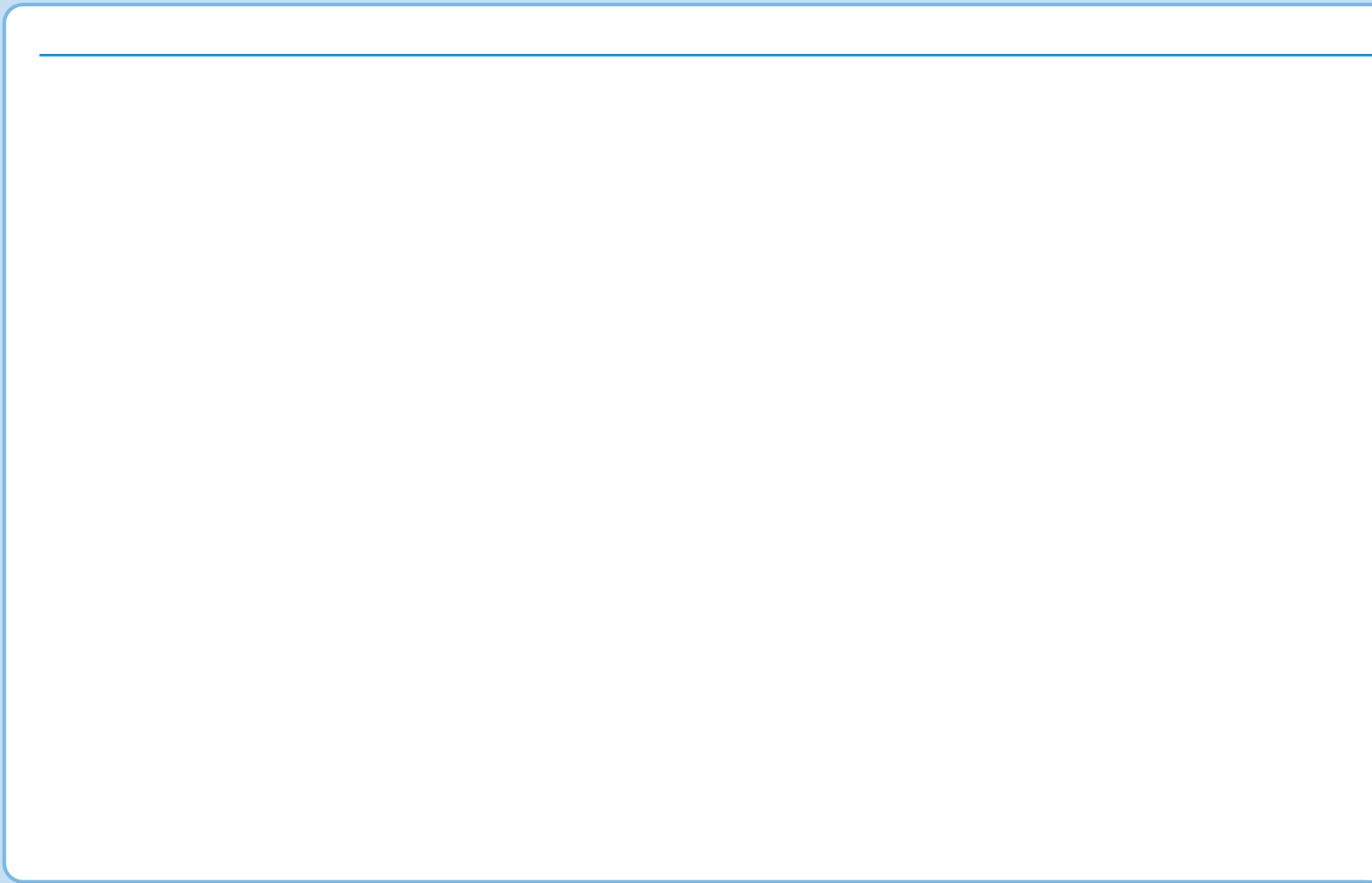
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε ποτέ το φις σέρβις κάτω από το πίσω κάθισμα.

Το φις σέρβις είναι τοποθετημένο στο σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης.

Εάν αγγίξετε το βύσμα σέρβις, θα προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Το προσωπικό του σέρβις πρέπει να ακολουθεί τις διαδικασίες στο εγχειρίδιο σέρβις.



ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

Λειτουργία
Συντήρηση
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Οδηγιών ισχύουν μέχρι την εκτύπωση του εγχειριδίου. Ωστόσο, η Hyundai διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής της διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για τα όλα τα μοντέλα Hyundai και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό.

Έτσι, στο εγχειρίδιο αυτό μπορείτε να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το συγκεκριμένο δικό σας αυτοκίνητο.

Παρακαλώ σημειώστε ότι κάποια μοντέλα είναι εξοπλισμένα με δεξιότιμονο σύστημα πλοήγησης (RHD). Οι επεξηγήσεις και απεικονίσεις για κάποιες λειτουργίες δεξιότιμωνων μοντέλων είναι αντίθετες με αυτές που είναι γραμμένες στο εγχειρίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το Hyundai σας δεν πρέπει να μετατραπεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες μετατροπές μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση στην απόδοση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του Hyundai σας και μπορεί, επιπλέον, να παραβιάσουν τους όρους εγγύησης του αυτοκινήτου. Ορισμένες μετατροπές μπορεί, επίσης, να παραβιάσουν τους κανονισμούς του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων υπηρεσιών στην χώρα σας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Η ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι δυνατόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασυρμάτου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να τοποθετήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή Hyundai για μέτρα προφύλαξης ή ειδικές οδηγίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε μεμονωμένη ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, στα συστήματα του αυτοκινήτου και τα εξαρτήματά του, ή εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου ή / και από εξουσιοδοτημένους επισκευαστές της HYUNDAU, μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, κάνοντας λανθασμένες κλήσεις, προκαλώντας βλάβη της συσκευής (σε αυτοκίνητα) σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε έκτακτη φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ.

Οι χαρακτηρισμοί αυτοί επισημαίνουν τα εξής:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη Hyundai. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα Hyundai. Η προχωρημένη σχεδίαση και η υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου Hyundai που παράγουμε είναι στοιχείο για το οποίο είμαστε πολύ υπερήφανοι.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών με προσοχή, πριν οδηγήσετε το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες με σκοπό να σας εξοικειώσει με τα χαρακτηριστικά ελέγχου και ασφαλείας του αυτοκινήτου σας, ώστε να μπορεί να το χειριστείτε με ασφάλεια. Επίσης αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση, σχεδιασμένες για να ενισχύουν την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε όλα τα service και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας, να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές HYUNDAI είναι προετοιμασμένοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια είναι απαραίτητη.

Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου σας και πρέπει να φυλάσσεται σε αυτό, ώστε να ανατρέχετε οποιαδήποτε στιγμή. Το εγχειρίδιο πρέπει να παραμείνει στο αυτοκίνητο αν το πουλήσετε, ώστε να παρέχονται στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφαλείας και συντήρησης.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κακής ποιότητας καυσίμων και λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της Hyundai μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο αυτοκίνητο. Πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε υψηλής ποιότητας καύσιμα και λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές του αυτοκινήτου του Εγχειριδίου Οδηγιών, στη Σελίδα 8-6.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή μέρους ή όλου σε οποιαδήποτε μορφή χωρίς έγγραφη άδεια της HYUNDAI Motor Company.

ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αποκτήσετε την μέγιστη οδηγική απόλαυση από το αυτοκίνητο σας. Το Εγχειρίδιο Οδηγιών μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε θερμά να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο. Προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού, θα πρέπει να διαβάσετε τα κεφάλαια ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ σε αυτό το εγχειρίδιο. Στο εγχειρίδιο αυτό, εικόνες συμπληρώνουν το κείμενο για να σας ενημερώσουν με τον καλύτερο τρόπο πώς να απολαμβάνετε το αυτοκίνητό σας. Διαβάζοντας το εγχειρίδιό σας, μαθαίνετε χαρακτηριστικά, σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγικές συμβουλές σε διάφορες συνθήκες δρόμου. Η γενική δομή του εγχειριδίου παρέχεται στον Πίνακα Περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε το ευρετήριο όταν ψάχνετε για έναν συγκεκριμένο τομέα ή θέμα σε αυτό το εγχειρίδιο, υπάρχει μια αλφαβητική λίστα με όλες τις πληροφορίες.

Κεφάλαια: Το εγχειρίδιο αυτό έχει οκτώ κεφάλαια συν το ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο ξεκινά με μια σύντομη λίστα περιεχομένων, ώστε να γνωρίζετε με μια ματιά αν το κεφάλαιο έχει την πληροφορία που χρειάζεστε.

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλεια σας, καθώς και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών, σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτή η πληροφορία σας ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους ή να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο σας. Μηνύματα ασφαλείας που βρίσκονται σε ταμπέλες στο αυτοκίνητο και σε αυτό το εγχειρίδιο, περιγράφουν αυτούς τους κινδύνους και τι να κάνετε για να τους αποφύγετε ή να μειώσετε τους κινδύνους.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλεια σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων ασφαλείας και των οδηγιών, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιηθούν το ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας ενημερώσει για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Υπακούστε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο, για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ: επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

- Αυτό το αυτοκίνητο δε πρέπει να τροποποιηθεί. Η τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του, την ασφάλεια ή την αντοχή του και μπορεί ακόμα και να παραβιάσει κρατικούς κανονισμούς και κανονισμούς για τις εκπομπές ρύπων.

Επιπρόσθετα, προβλήματα ζημιάς ή απόδοσης που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κάποιας τροποποίησης, μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.

- Αν χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές, μπορεί να προκληθεί ασυνήθιστη λειτουργία στο αυτοκίνητο, βλάβη στα καλώδια, εκφόρτωση της μπαταρίας και φωτιά. Για την ασφάλειά σας, μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΓΙΑ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντολογική ορθή επεξεργασία για αυτοκίνητα προς απόσυρση και προσφέρεται να πάρει πίσω το αποσυρμένο σας HYUNDAI σύμφωνα με τις οδηγίες τις Ευρωπαϊκή Ένωσης.

Λεπτομερείς πληροφορίες θα βρείτε στην εγχώρια σε σας ιστοσελίδα της HYUNDAI HELLAS.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά

1

Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

2

Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας

3

Σύστημα Ψυχαγωγίας

4

Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

5

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης

6

Συντήρηση

7

Προδιαγραφές & Πληροφορίες καταναλωτή

8

Ευρετήριο

I

Το αυτοκίνητό σας με μια ματιά

Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού	
Μπροστά όψη	1-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού	
(Πίσω όψη).....	1-3
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού	1-4
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων	1-6
Χώρος κινητήρα	1-8

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΜΠΡΟΣΤΑ ΟΨΗ)



1. Καπό κινητήρα	3-29
2. Εμπρός φώτα	7-58
3. Ελαστικά και τροχοί.....	7-32, 8-4
4. Εξωτερικός καθρέφτης	3-17
5. Ηλιοροφή.....	3-25
6. Πορτάκι φόρτισης	3-33
7. Εμπρός υαλοκαθαριστήρες	7-25
8. Παράθυρα	3-20

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSEV018001L

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΠΙΣΩ ΟΨΗ)



1. Κεραία	4-2
2. Πόρτες	3-8
3. Πίσω φώτα	7-67
4. Μεσαία φώτα φρένων	7-70
5. Πόρτα χώρου αποσκευών	3-31
6. Πίσω κάμερα	3-103
7. Πίσω υαλοκαθαριστήρας	7-27

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

OOSEV018002L

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

■ Αριστεροτίμονο

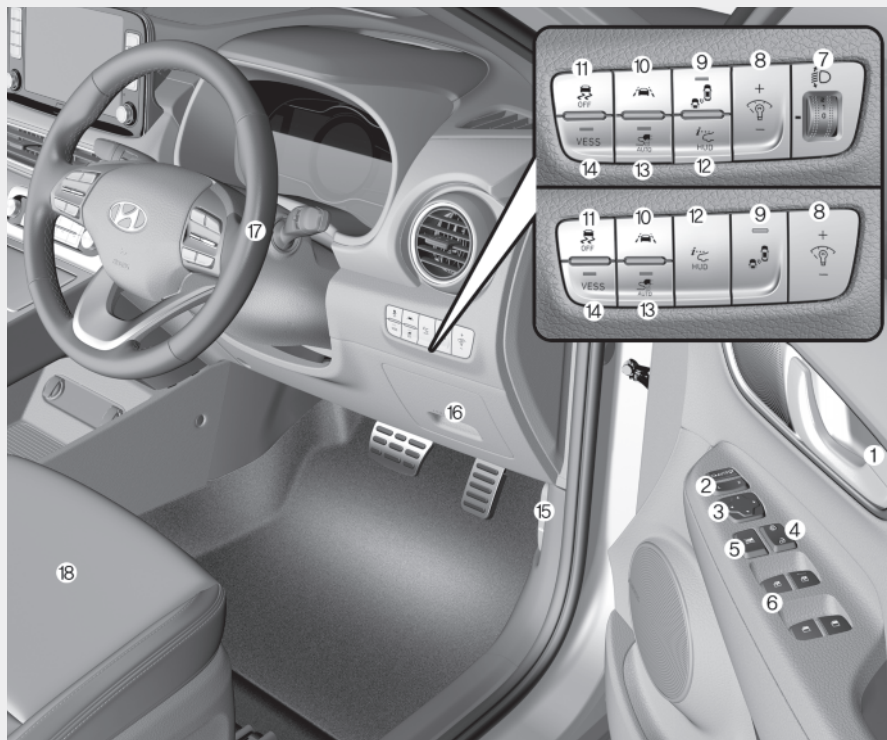


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Πλήκτρο κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών3-9
2. Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη3-19
3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη3-18
4. Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος πόρτας3-10
5. Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων3-24
6. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων ..3-20
7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολών ..3-94
8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων3-36
9. Σύστημα Ανίχνευσης τυφλού σημείου (BCW)..... 5-76
10. Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)5-86, 5-95
11. Πλήκτρο ESC OFF5-42
12. Κουμπί προβολής Head-up3-85
13. Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας AUTO/ LOCKH18
14. Πλήκτρο VESS (Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα)H46
15. Μοχλός απελευθέρωσης καπό.....3-29
16. Fuse box7-43
17. Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....3-14
18. Τιμόνι3-13
19. Κάθισμα2-4

OOSEV018003L

■ Δεξιότιμο



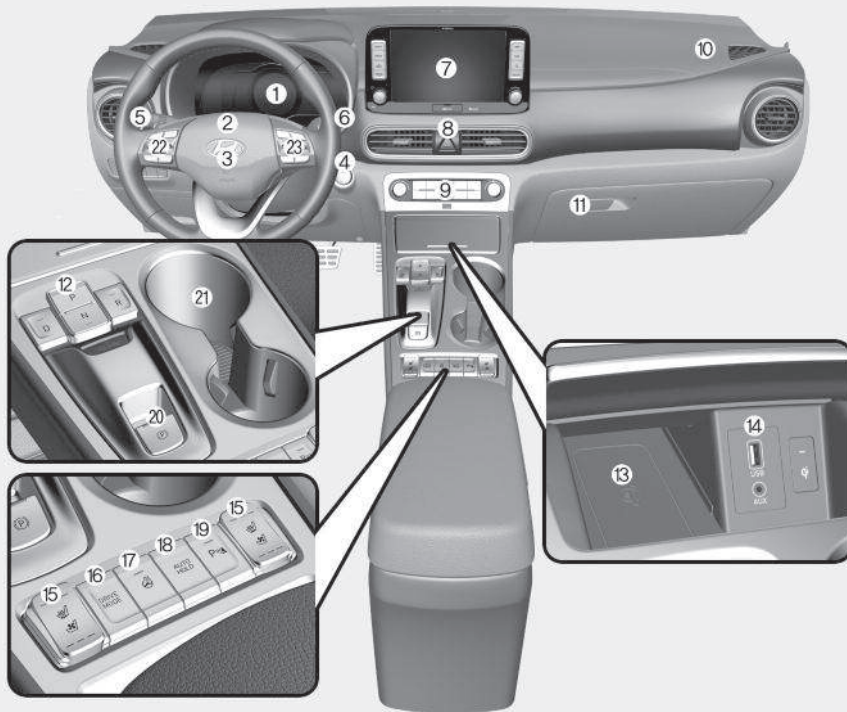
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Πλήκτρο κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών3-9
2. Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη3-19
3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη3-18
4. Κεντρικός διακόπτης κλειδώματος πόρτας3-10
5. Πλήκτρο κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων3-24
6. Διακόπτες ηλεκτρικών παράθυρων ..3-20
7. Συσκευή ισοστάθμισης προβολών ..3-94
8. Διακόπτης ελέγχου φωτισμού ταμπλό οργάνων3-36
9. Σύστημα Ανίχνευσης τυφλού σημείου (BCW)..... 5-76
10. Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)5-86, 5-95
11. Πλήκτρο ESC OFF5-42
12. Κουμπί προβολής Head-up3-85
13. Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας AUTO/ LOCKH18
14. Πλήκτρο VESS (Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα)H46
15. Μοχλός απελευθέρωσης καπό.....3-29
16. Fuse box7-43
17. Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....3-14
18. Τιμόνι3-13
19. Κάθισμα2-4

OOSEV018003R

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

■ Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Ταμπλό οργάνων3-35
2. Κόρνα3-15
3. Εμπρός αερόσακος οδηγού2-53
4. Πλήκτρο POWER5-5
5. Έλεγχος φώτων / φλας3-87
6. Υαλοκαθαριστήρες3-99
7. Σύστημα πλοήγησης4-4
8. Διακόπτης κινδύνου (αλάρμ)6-2
9. Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού3-111
10. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού2-53
11. Ντουλαπάκι3-128
12. Μειωτήρας στροφών (κουμπί αλλαγής ταχυτήτων)5-12
13. Σύστημα φόρτισης ασύρματου κινητού τηλεφώνου3-133
14. AUX, USB and iPod® port4-2
15. Θέρμανση καθίσματος/Αεριζόμενο κάθισμα2-21
16. Πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης5-48
17. Θερμαινόμενο τιμόνι3-14
18. Auto hold5-36
19. Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (εμπρός / πίσω) Πλήκτρο ON /3-108
 Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (Όπισθεν) Πλήκτρο OFF3-105
20. EPB (Ηλεκτρικό χειρόφρενο)5-30
21. Ποτηροθήκη3-130
22. Χειριστήρια ήχου στο τιμόνι/4-3
Bluetooth® Ασύρματη τεχνολογία
 Χειριστήρια hands-free4-4
23. Έλεγχος ορίου ταχύτητας/5-125
 Χειριστήρια Cruise /5-128
 Χειριστήρια Smart cruise5-134

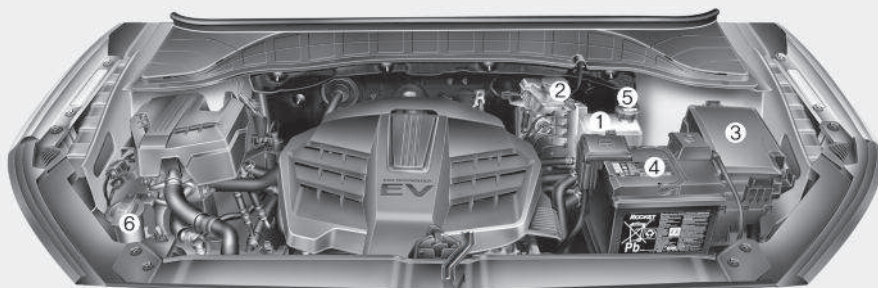
■ Δεξιότιμο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

1. Ταμπλό οργάνων3-35
2. Κόρνα3-15
3. Εμπρός αερόσακος οδηγού2-53
4. Πλήκτρο POWER5-5
5. Έλεγχος φώτων / φλας3-87
6. Υαλοκαθαριστήρες3-99
7. Σύστημα πλοήγησης4-4
8. Διακόπτης κινδύνου (αλάρμ)6-2
9. Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού3-111
10. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού2-53
11. Ντουλαπάκι3-128
12. Μειωτήρας στροφών (κουμπί αλλαγής ταχυτήτων)5-12
13. Σύστημα φόρτισης ασύρματου κινητού τηλεφώνου.....3-133
14. AUX, USB and iPod® port.....4-2
15. Θέρμανση καθίσματος/Αεριζόμενο κάθισμα2-21
16. Πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης5-48
17. Θερμαινόμενο τιμόνι3-14
18. Auto hold5-36
19. Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (εμπρός / πίσω) Πλήκτρο ON /3-108
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (Όπισθεν) Πλήκτρο OFF3-105
20. EPB (Ηλεκτρικό χειρόφρενο).....5-30
21. Ποτηροθήκη3-130
22. Χειριστήρια ήχου στο τιμόνι/4-3
Bluetooth® Ασύρματη τεχνολογία
Χειριστήρια hands-free4-4
23. Έλεγχος ορίου ταχύτητας/5-125
Χειριστήρια Cruise /5-128
Χειριστήρια Smart cruise5-134

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



- 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα/7-17
- 2. Δοχείο υγρών φρένων7-20
- 3. Ασφαλειοθήκη7-44
- 4. Μπαταρία (12 volt)7-28
- 5. Τάπα δοχείου ψυκτικού.....7-17
- 6. Δοχείο υγρών πλυστικής παρμπρίζ..7-22

Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Συστήματα ασφαλείας του αυτοκινήτου σας

Το κεφάλαιο αυτό παρέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το πώς να προστατέψετε τον εαυτό σας και τους επιβάτες. Εξηγεί πώς μπορείτε να χρησιμοποιήσετε σωστά τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας και πώς λειτουργούν οι αερόσακοι. Επιπλέον, αυτό το κεφάλαιο εξηγεί πώς να συγκρατήσετε σωστά τα βρέφη και τα παιδιά στο αυτοκίνητο σας.

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας	2-2	Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας	2-35
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας	2-2	Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS)	2-36
Συγκρατήστε όλα τα παιδιά	2-2	Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα πίσω	2-36
Κίνδυνοι αερόσακων	2-2	Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)	2-37
Απόσπαση προσοχής του οδηγού	2-2	Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	2-39
Ελέγξτε την ταχύτητά σας.....	2-3	Αερόσακος – συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	2-50
Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση	2-3	Πού είναι οι αερόσακοι;	2-53
Καθίσματα	2-4	Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;	2-58
Μέτρα ασφαλείας	2-6	Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	2-62
Μπροστινά καθίσματα	2-7	Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;	2-69
Πίσω καθίσματα.....	2-13	Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας	2-70
Προσκέφαλο	2-16	Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	2-71
Θέρμανση καθισμάτων και αεριζόμενα καθίσματα.....	2-21		
Ζώνες ασφαλείας	2-24		
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας	2-24		
Προειδοποιητική πιχνία ζώνης ασφαλείας	2-25		
Σύστημα συγκράτησης ζώνης ασφαλείας	2-28		
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας	2-33		

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές οδηγίες ασφαλείας και συστάσεις σε όλο το κεφάλαιο καθώς και σε όλο το εγχειρίδιο.

Οι προφυλάξεις ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο είναι από τις πιο σημαντικές.

Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη ασφάλεια σας σε όλους τους τύπους ατυχημάτων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Οπότε, αν και το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, πρέπει ΠΑΝΤΑ να σιγουρευέστε ότι εσείς και οι επιβάτες φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και ότι τις φοράτε σωστά.

Συγκράτηση των παιδιών

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πάντα σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα κι όχι στο μπροστά. Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να δένονται σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Τα μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν ένα βοηθητικό κάθισμα με μια ζώνη τριών σημείων ώσπου να μπορούν χρησιμοποιήσουν τη ζώνη ασφαλείας κατάλληλα, χωρίς τη χρήση του βοηθητικού καθίσματος.

Κίνδυνοι αερόσακων

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν έχουν δεθεί σωστά. Βρέφη, μικρά παιδιά και κοντοί ενήλικες βρίσκονται στον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν ενεργοποιημένο αερόσακο. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις σε αυτό το εγχειρίδιο.

Απόσπαση προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση προσοχής του οδηγού αποτελεί έναν σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα όταν οδηγείτε και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα των πιθανών αποσπάσεων, όπως είναι η υπνηλία, η προσπάθεια να φτάσουμε αντικείμενα, το φαγητό την ώρα της οδήγησης, προσωπική περιποίηση, άλλοι επιβάτες και η χρήση κινητού τηλεφώνου.

Η προσοχή των οδηγών μπορεί να αποσπαστεί, όταν πάρουν τα μάτια και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι, για να εστιάσουν σε άλλες δραστηριότητες, από το να οδηγήσουν. Για να μειώσετε τον κίνδυνο απόσπασης προσοχής και ενός ατυχήματος:

- Να ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις φορητές συσκευές σας (για παράδειγμα, MP3 players, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κτλ.) όταν το αυτοκίνητο σας είναι παρκαρισμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.

- Να χρησιμοποιείτε τη συσκευή του κινητού σας ΜΟΝΟ όταν επιτρέπεται από τους νόμους ή οι συνθήκες επιτρέπουν ασφαλή χρήση. ΠΟΤΕ μη στέλνετε μηνύματα ή email ενώ οδηγείτε. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν στους οδηγούς να στέλνουν μηνύματα. Επίσης, μερικές χώρες και πόλεις απαγορεύουν στους οδηγούς να χρησιμοποιούν κινητά τηλέφωνα.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τη χρήση μιας συσκευής τηλεφώνου να αποσπάσει τη προσοχή σας από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη προς τους επιβάτες σας και τους υπόλοιπους στο να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι και επίσης με την προσοχή σας στραμμένα στο δρόμο.

Ελέγξτε την ταχύτητα σας

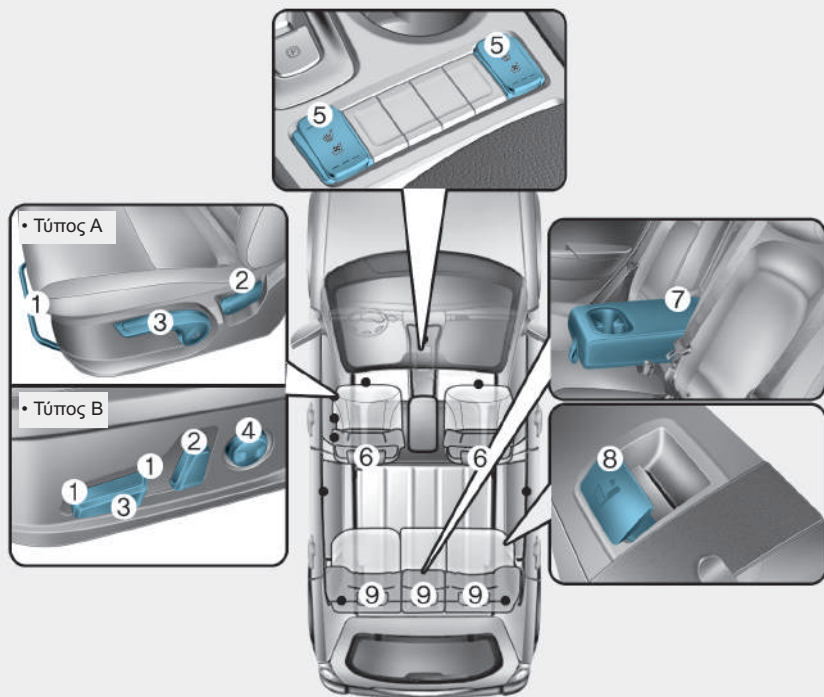
Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένας κύριος λόγος για τραυματισμούς και θανάτους. Γενικά, όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος, αλλά, σοβαροί τραυματισμοί μπορεί να προκύψουν και με χαμηλότερες ταχύτητες. Μην οδηγείτε ποτέ γρηγορότερα από ότι είναι ασφαλές για τις τρέχουσες συνθήκες, ανεξάρτητα από το μέγιστο όριο ταχύτητας.

Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση

Αν έχετε ένα σκασμένο λάστιχο ή μια μηχανική βλάβη μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο. Για να μειώσετε τη πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγξτε την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας συχνά και εκτελέστε την τακτική προγραμματισμένη συντήρηση.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

■ Αριστεροτίμονο



Μπροστινό κάθισμα

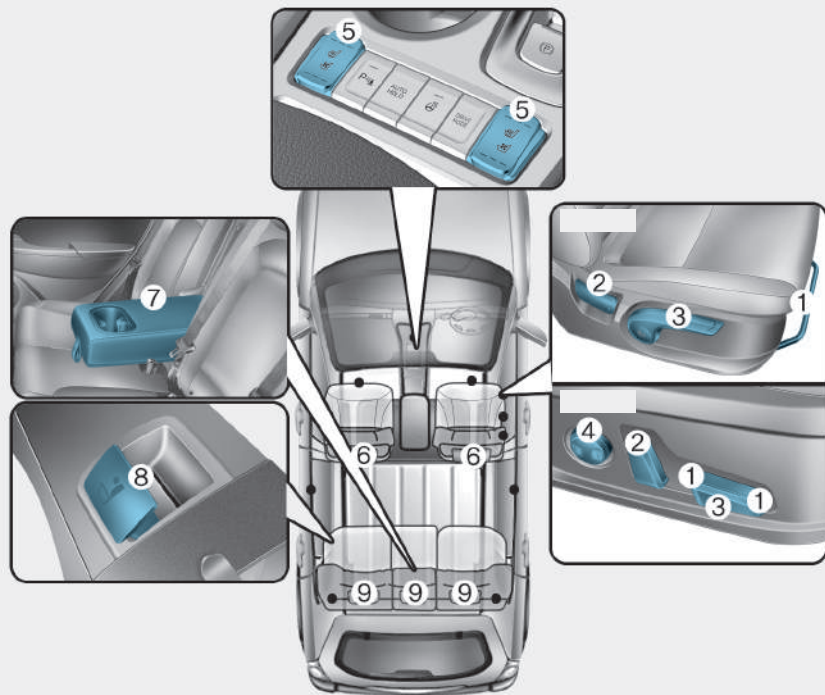
- (1) Εμπρός και πίσω
- (2) Κλίση πλάτης καθίσματος
- (3) Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού καθίσματος*
- (4) Οσφυϊκή υποστήριξη (Κάθισμα οδηγού)*
- (5) Θέρμανση καθίσματος*/ Αεριζόμενο κάθισμα*
- (6) Προσκέφαλο

Πίσω καθίσματα

- (7) Υποβραχιόνιο*
- (8) Αναδίπλωση καθίσματος
- (9) Προσκέφαλο

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Δεξιότιμο



Μπροστινό κάθισμα

- (1) Εμπρός και πίσω
- (2) Κλίση πλάτης καθίσματος
- (3) Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού καθίσματος*
- (4) Οσφυϊκή υποστήριξη (Κάθισμα οδηγού)*
- (5) Θέρμανση καθίσματος*/ Αεριζόμενο κάθισμα*
- (6) Προσκέφαλο

Πίσω καθίσματα

- (7) Υποβραχιόνιο*
- (8) Αναδίπλωση καθίσματος
- (9) Προσκέφαλο

* : αν έχει τοποθετηθεί

OOSEV038026R

Προφυλάξεις ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων, ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή, άνετη θέση, παίζει σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους, σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι που μειώνει την τριβή μεταξύ του καθίσματος και του επιβάτη. Τα ισχία του επιβάτη, μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή απότομου σταματήματος.

Μπορεί να προκύψουν σοβαροί ή θανάσιμοι εσωτερικοί τραυματισμοί, επειδή η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από ένα πυροδοτημένο αερόσακο. Αν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση που πυροδοτηθεί. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πυροδοτημένο αερόσακο, ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο πιο πίσω γίνεται ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

- Κρατήστε το τιμόνι από την άκρη με τα χέρια στις θέσεις ραλογιού 9 και 3 για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμών στα χέρια και στα μπράτσα.
- ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε οτιδήποτε η οποιοδήποτε ανάμεσα σε σας και τον αερόσακο.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να βάζει τα πόδια στο ταμπλό για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ποδιών.

Ζώνες Ασφαλείας

Πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε ταξίδι.

Όλες τις ώρες, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε όρθια θέση και σωστά δεμένοι. Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να είναι δεμένα σε κατάλληλα παιδικά συστήματα. Παιδιά που έχουν μεγαλώσει πολύ για βοηθητικό κάθισμα και ενήλικες, πρέπει να είναι δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε την ζώνη ασφαλείας:

- ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη ασφαλείας για παραπάνω από έναν επιβαίνοντα.
- Πάντα να τοποθετείτε τη πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, με το κάτω μέρος της ζώνης ασφαλείας άνετα και χαμηλά κάτω από τα ισχία.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά και βρέφη να κάθονται στα πόδια του συνοδηγού.

- Μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από το λαιμό σας ή από κοφτερές άκρες, ή απομακρύνετε τη λωρίδα του ώμου, μακριά από το σώμα σας.
- Μην αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί ή να μπλοκάρει.

Μπροστινά καθίσματα

Το μπροστινό κάθισμα, μπορεί να ρυθμιστεί, αν χρησιμοποιήσετε τους μοχλούς ελέγχου που βρίσκονται στο εξωτερικό του μαξιλαριού καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να ελέγχετε εύκολα το τιμόνι, τα πεντάλ και τα πλήκτρα στο ταμπλό οργάνων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε το κάθισμα:

- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να ανταποκριθεί με απρόσμενη κίνηση και μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από τα μπροστά καθίσματα. Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα.

- Μην αφήσετε τίποτα να παρεμβληθεί ανάμεσα στη κανονική θέση και το σωστό κλειδίωμα του καθίσματος.
- Μην τοποθετήσετε έναν αναπτήρα στο πάτωμα ή στο κάθισμα. Όταν λειτουργείτε το κάθισμα μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα και να προκληθεί φωτιά
- Έχετε μεγάλη προσοχή όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα, παγιδευμένα κάτω ή μεταξύ των καθισμάτων και της κεντρικής κονσόλας. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις κοφτερές άκρες του μηχανισμού καθισμάτων.
- Αν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, προσέξτε καθώς ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Σε αντίθετη περίπτωση, το κάθισμα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα, με αποτέλεσμα ατύχημα.

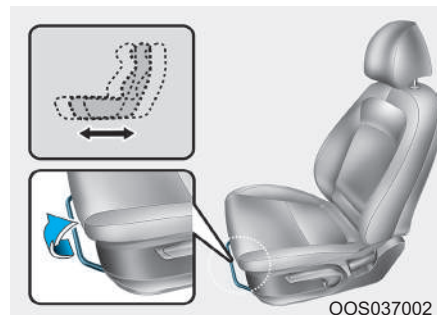


ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ένα τραυματισμό:

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.
Αν μετακινήσετε το μαξιλάρι του καθίσματος μπροστά μπορεί να προκληθεί μεγάλη πίεση στη κοιλιά σας.
- Μην αφήσετε να πιαστούν τα χέρια ή τα δάχτυλα σας στο μηχανισμό των καθισμάτων, ενώ κινείται το κάθισμα.

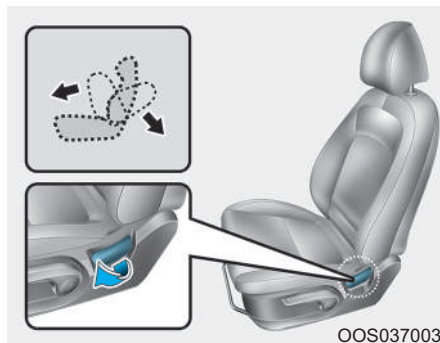
Χειροκίνητη ρύθμιση (αν έχει τοποθετηθεί)



Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε το μοχλό ρύθμισης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Ολισθήστε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του. Δοκιμάστε να το μετακινήσετε εμπρός ή πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε το μοχλό. Αν το κάθισμα μετακινείται, τότε δεν έχει ασφαλίσει σωστά.



Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Σκύψτε ελαφρά προς τα εμπρός και τραβήξτε προς τα επάνω το μοχλό ανάκλισης της πλάτης του καθίσματος.
2. Προσεκτικά ακουμπήστε πίσω στο κάθισμα και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε το μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση του. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση, ώστε να ασφαλίσει η πλάτη).

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ένα κάθισμα σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προσασίες του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίνετε το κάθισμα σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

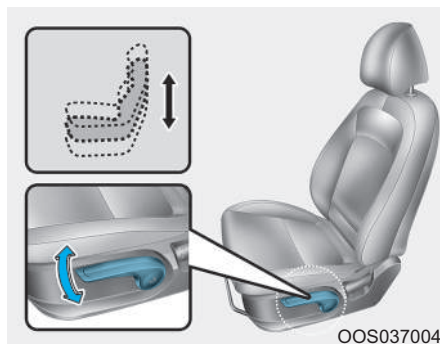
ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο σε κίνηση, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνεται τις πιθανότητες σοβαρών ή θανασιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Οδηγοί και συνεπιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται καλά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και οι πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα στους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει αυτή τη δουλειά, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να συγκρουστείτε με τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ανακλινόμενο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλυστράνε οι γοφοί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.



Ύψος καθίσματος (για το κάθισμα του οδηγού)

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος:

- Για να χαμηλώσετε το κάθισμα, πιέστε, αρκετές φορές, προς τα κάτω το μοχλό.
- Για να ανυψώσετε το κάθισμα, τραβήξτε, αρκετές φορές, προς τα πάνω το μοχλό.

Ηλεκτρική ρύθμιση (αν έχει τοποθετηθεί)

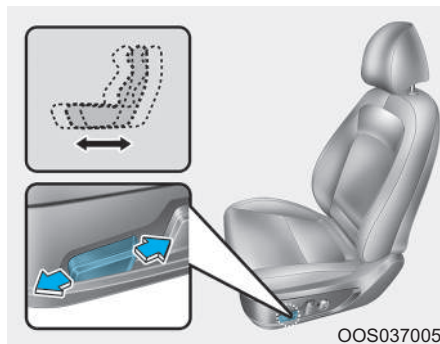
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες της πλάτης των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορεί να ξεφύγουν από τις θήκες και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στα καθίσματα:

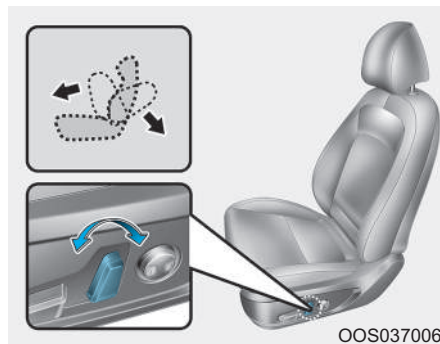
- Πρέπει πάντα να σταματάτε τη ρύθμιση των καθισμάτων, όταν το κάθισμα έχει ρυθμιστεί όσο πιο μπροστά ή πίσω γίνεται.
- Μη ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα περιττή εξάντληση της μπαταρίας.
- Μη χρησιμοποιείτε δύο ή περισσότερα καθίσματα την ίδια στιγμή. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ηλεκτρική βλάβη.



Ρύθμιση καθίσματος εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Πιέστε το διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ανακλινόμενο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ένα κάθισμα σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προσαρτήσεις του συστήματος συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται σημαντικά αν ανακλίνετε το κάθισμα σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

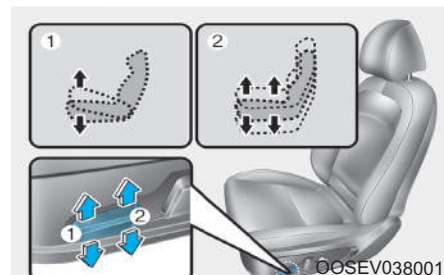
ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο σε κίνηση, με ανακλινόμενο το κάθισμα.

Αν επιβαίνετε με ανακλινόμενο το κάθισμα αυξάνεται τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή ξαφνικού σταματήματος.

Οδηγοί και συνεπιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται καλά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά δεμένοι, και οι πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ταιριάζουν απόλυτα στους γοφούς και το στήθος σας για να λειτουργήσουν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλινόμενο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει αυτή τη δουλειά, καθώς, δε θα ταιριάζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να συγκρουστείτε με τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ανακλινόμενο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλιστράνε οι γοφοί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.



Κλίση μαξιλαριού καθίσματος (1, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αλλάξετε τη γωνία του μπροστινού μέρους του μαξιλαριού:

Σπρώξτε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα πάνω για να το σηκώσετε ή προς τα κάτω για να το κατεβάσετε.

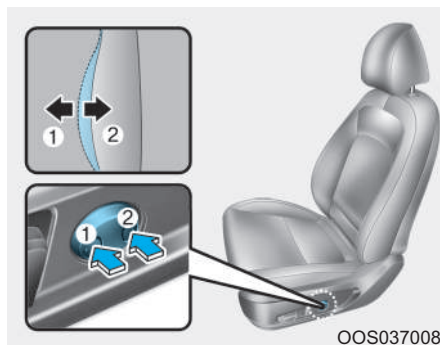
Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Ύψος μαξιλαριού καθίσματος (2, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αλλάξετε το ύψος του καθίσματος:

Σπρώξτε το πίσω τμήμα του διακόπτη ελέγχου προς τα πάνω για να σηκώσετε ή προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το ύψος.

Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

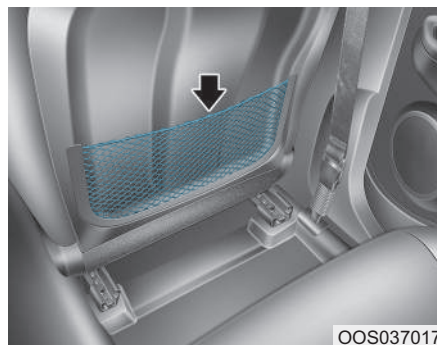


Οσφυϊκή υποστήριξη (για το κάθισμα του οδηγού, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή υποστήριξη:

1. Πιέστε το μπροστά τμήμα του διακόπτη (1) για να αυξήσετε την υποστήριξη ή το πίσω μέρος του διακόπτη (2) για να μειώσετε την υποστήριξη.
2. Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

Θήκη πλάτης καθίσματος (αν είναι εξοπλισμένη)



Η θήκη πλάτης καθίσματος είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος των μπροστά καθισμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στις θήκες της πλάτης των καθισμάτων. Σε ένα ατύχημα μπορεί να ξεφύγουν από τις θήκες και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

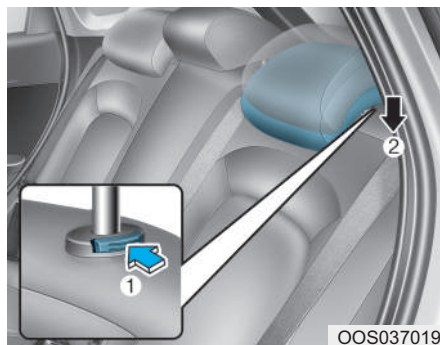
Πίσω καθίσματα

Αναδίπλωση πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να διπλωθούν για να δεχθούν τη μεταφορά μεγάλου μήκους αντικειμένων ή για να αυξηθεί η χωρητικότητα των αποσκευών στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τους επιβάτες να κάθονται πάνω στη διπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται, γιατί δεν είναι ο σωστός τρόπος καθίσματος και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή σε ξαφνικό σταμάτημα.
- Αντικείμενα που μεταφέρονται στη διπλωμένη πλάτη καθίσματος δε πρέπει να εκτείνονται πιο ψηλά από το επάνω μέρος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων. Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.

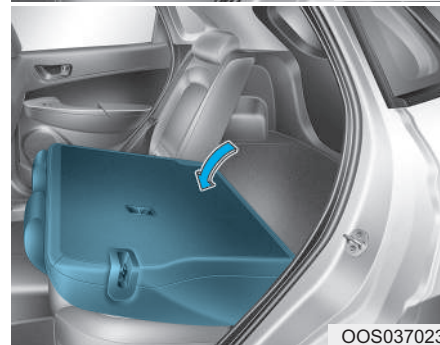
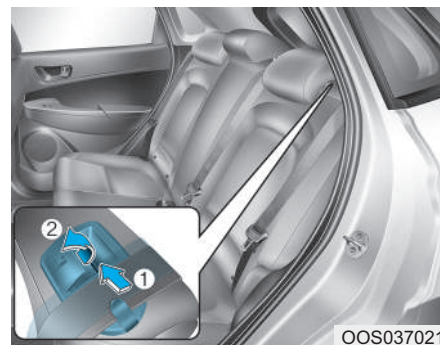


Για να αναδιπλώσετε τις πλάτες του πίσω καθίσματος:

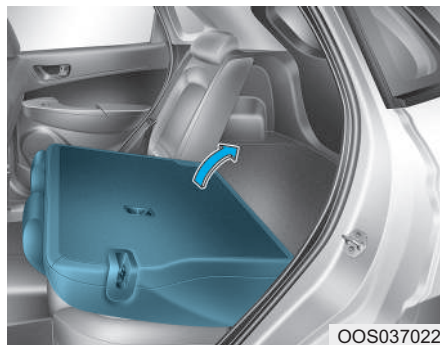
1. Ρυθμίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος σε όρθια θέση.
2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση (2) πιέζοντας το κουμπί ρύθμισης (1).



3. Τοποθετείστε τη ζώνη ασφαλείας προς την εξωτερική πλευρά της θέσης πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, για να αποφύγετε την παρεμβολή της ζώνης με την πλάτη του καθίσματος.



4. Αφαιρέστε τη ζώνη από τον οδηγό (1) και τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό αναδίπλωσης καθισμάτων (2) και στη συνέχεια αναδιπλώστε το κάθισμα προς τα εμπρός.



5. Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, ανασηκώστε και σπρώξτε τη πλάτη του καθίσματος, προς τα πίσω, σταθερά ώσπου να κάνει κλικ. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση της. Τοποθετήστε τη ζώνη στον οδηγό.

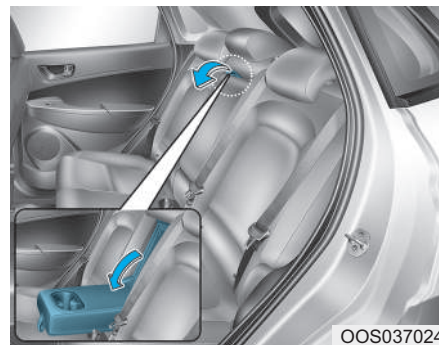
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση της, κρατήστε τη και επαναφέρετε τη σιγά σιγά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντάς τη στο επάνω μέρος. Σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, το κάθισμα μπορεί να διπλώσει προς τα κάτω και να επιτρέψει την είσοδο του φορτίου στο χώρο των επιβατών έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα, επειδή δεν μπορούν να ασφαλιστούν σωστά και ενδέχεται να χτυπήσουν τους επιβάτες σε μια σύγκρουση και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Υποβραχιόνιο



Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Κατεβάστε το υποβραχιόνιο από τη πλάτη του καθίσματος για να το χρησιμοποιήσετε.

Προσκέφαλο

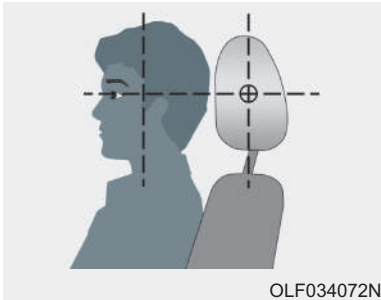
Τα μπροστά και πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβαίνοντες, αλλά πιο σημαντικό είναι ότι είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν στην προστασία των επιβατών από τραυματισμούς του αυχένα και της σπονδυλικής στήλης σε ένα ατύχημα, ειδικά σε μια σύγκρουση από πίσω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

- Ρυθμίζετε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να κάθεται σε μια θέση με το προσκέφαλο αφαιρεμένο ή ανεστραμμένο.

- 

OLF034072N

Ρυθμίστε τα προσκέφαλα, ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος των ματιών σας.

 - Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση.
 - Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι που κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
 - Σιγουρευτείτε ότι το προσκέφαλο έχει εφαρμόσει στη θέση του, αφού το ρυθμίσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

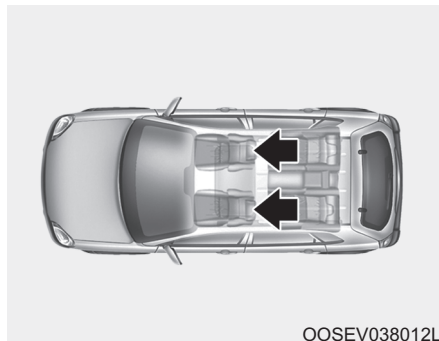
Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μη χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.



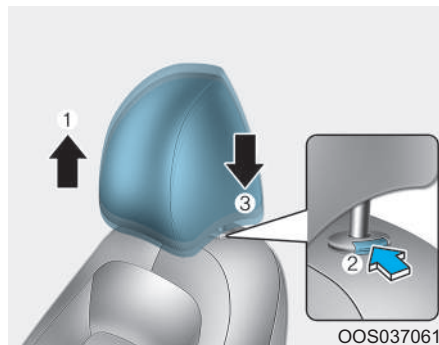
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα στην πίσω περιοχή.

Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων



Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.



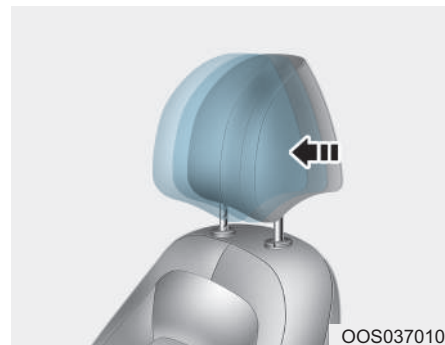
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

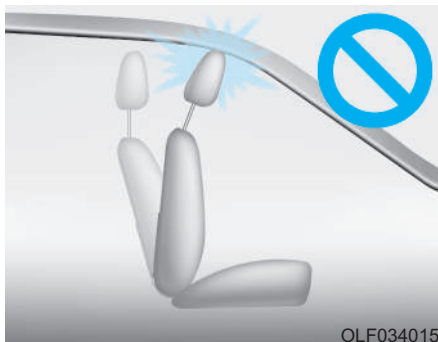
1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



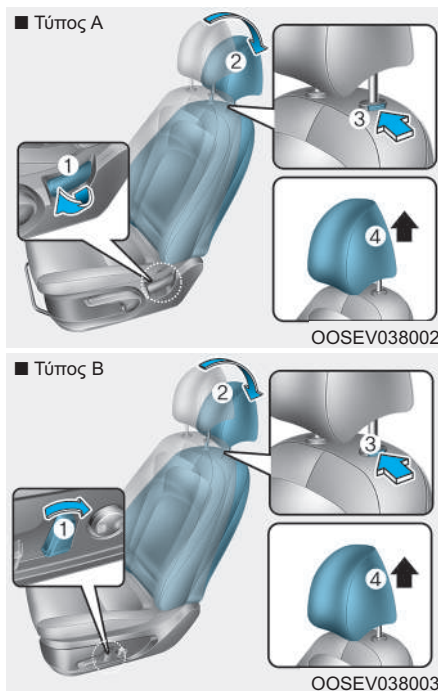
Ρύθμιση εμπρός και πίσω (για τη θέση του οδηγού)

Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά σε 3 διαφορετικές θέσεις, τραβώντας το στο επιθυμητό άγκιστρο. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στην μακρύτερη πίσω θέση του, τραβήξτε το τελείως μπροστά και απελευθερώστε το.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Αν ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος προς τα μπροστά με το προσκέφαλο και το μαξιλάρι καθίσματος ανυψωμένα, μπορεί να έρθει σε επαφή με το σκιαδίο ή άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου



Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

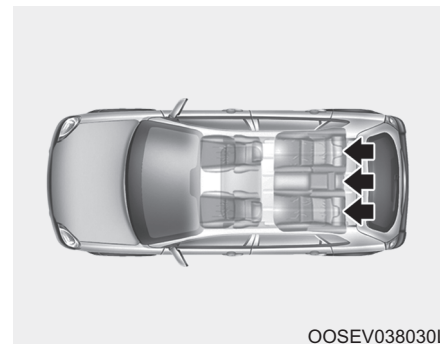
1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος (2) με το μοχλό ανάκλισης ή τον διακόπτη (1).

2. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
3. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης του προσκέφαλου (3) ενώ τραβάτε προς τα πάνω το προσκέφαλο (4).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

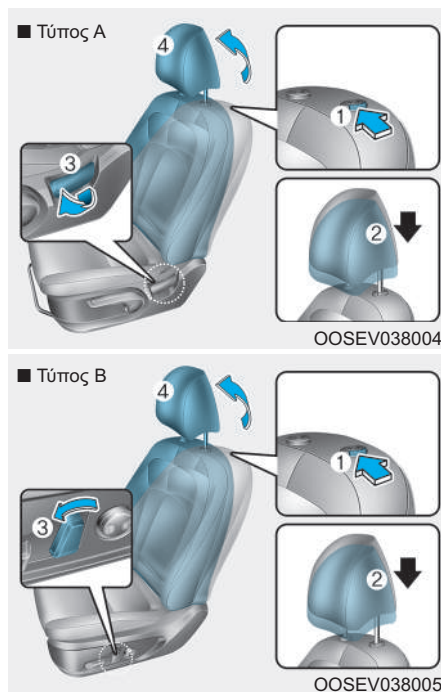
Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να επιβαίνει σε ένα κάθισμα, ενώ έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



OOSEV038030L

Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο σε κάθε θέση, για την ασφάλεια και την άνεση του επιβάτη.



(2) στις τρύπες, ενώ πατάτε το πληκτρο απελευθέρωσης (1).

3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

4. Ανακλίνετε την πλάτη καθίσματος (4) με το μοχλό ανάκλισης (3).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

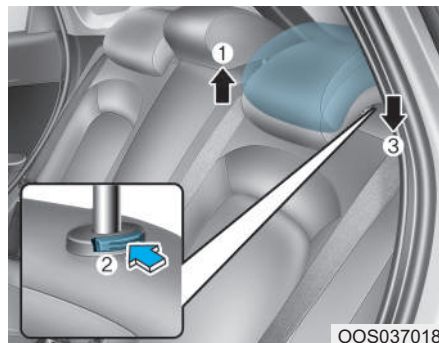
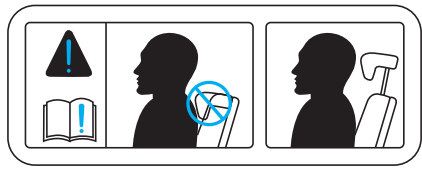
Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος.
2. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα έτσι ώστε η μέση του προσκέφαλου να βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το ύψος της κορυφής των ματιών.
- Όταν κάθεται στο πίσω κάθισμα, μην ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου στο χαμηλότερο του σημείο.



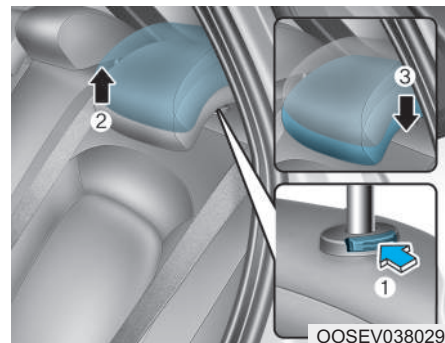
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο απελευθέρωσης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά πηγαίνει.
2. Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης του προσκέφαλου (1) ενώ τραβάτε προς τα πάνω το προσκέφαλο (2).

Για να επανεγκαταστήσετε το προσκέφαλο:

1. Βάλτε τις μπάρες του προσκέφαλου (3) στις τρύπες, ενώ πατάτε το πλήκτρο απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο ασφαλίζει στη θέση του αφού το επανεγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά για να προφυλάξετε τους επιβάτες.

Θέρμανση καθισμάτων και αεριζόμενα καθίσματα

Μπροστά θέρμανση καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)

Η θέρμανση καθισμάτων παρέχεται για να ζεσταίνει τα καθίσματα κατά τη διάρκεια κρύου καιρού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θέρμανση καθισμάτων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό κάψιμο, ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθανθούν αν το κάθισμα τους ζεσταίνεται πάρα πολύ, ώστε να μπορούν να το απενεργοποιήσουν αν χρειάζεται.

Άνθρωποι που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη προσοχή, ειδικά στις παρακάτω κατηγορίες επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρία, ασθενείς που βγαίνουν από το νοσοκομείο.
- Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή άτομα που παθαίνουν εύκολα έγκαυμα.
- Κουρασμένα άτομα.
- Άτομα υπό την επήρεια μέθης.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.



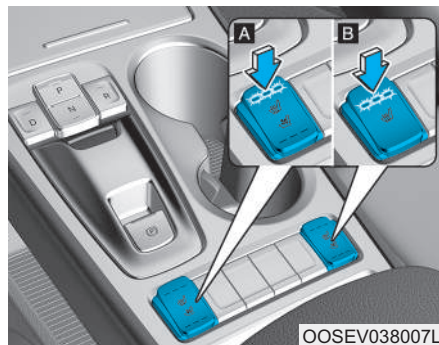
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη τοποθετείτε ΠΟΤΕ οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει ενάντια στη ζέστη, ενώ η θέρμανση καθισμάτων λειτουργεί, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα, την υπερθέρμανση του καθίσματος και να προκληθεί κάψιμο ή ζημιά στο κάθισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στη θέρμανση καθισμάτων και στα καθίσματα:

- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως, διαλυτικό χρωμάτων, βεζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μη τοποθετείτε βαριά ή κοφτερά αντικείμενα στα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με θέρμανση καθισμάτων.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θέρμανση καθισμάτων.



[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

Ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος, πιέστε καθέναν από τους δύο διακόπτες για να θερμάνετε το κάθισμα του οδηγού ή το κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή σε συνθήκες που δεν χρειάζεται η θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι διακόπτες να είναι στη θέση OFF.

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

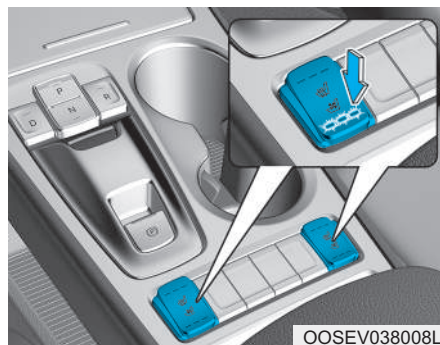
OFF → HIGH ↓ (☀️☀️☀️☀️)
↑
LOW (☀️) ← MIDDLE (☀️☀️)

- Όταν πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, με τη θέρμανση καθισμάτων σε λειτουργία, η θέρμανση καθισμάτων θα απενεργοποιηθεί.
- Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

i Πληροφορία

Με τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων στην θέση ON, το σύστημα θέρμανσης στο κάθισμα, κλείνει ή ανοίγει αυτόματα, αναλόγα με την θερμοκρασία καθίσματος.

Μπροστά αεριζόμενο κάθισμα (αν έχει τοποθετηθεί)



Τα αεριζόμενα καθίσματα παρέχονται για να δροσίζουν τα μπροστά καθίσματα, φυσώντας αέρα από μικρές τρύπες εξαερισμού, στην επιφάνεια των μαξιλαριών των καθισμάτων και των πλατών των καθισμάτων.

Όταν η λειτουργία του αερισμού καθίσματος δε χρειάζεται, κρατήστε τους διακόπτες στη θέση OFF.

Καθώς ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιέστε το διακόπτη για να δροσίσετε το κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

- Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη, η θερμοκρασία της θέσης αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

OFF → HIGH (☀️☀️☀️)
↑ ↓
LOW (☁️) ← MIDDLE (☀️☀️)

- Όταν πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτα, με τη θέρμανση καθισμάτων σε λειτουργία, η θέρμανση καθισμάτων θα απενεργοποιηθεί.
- Η θέρμανση καθισμάτων είναι ως προεπιλογή στην θέση OFF, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αεριζόμενο κάθισμα:

- Χρησιμοποιήστε τον αεριζόμενο MONO όταν το σύστημα ελέγχου κλίματος είναι ενεργοποιημένο. Αν χρησιμοποιείτε το αεριζόμενο κάθισμα για παρατεταμένες χρονικές περιόδους με το σύστημα ελέγχου κλίματος απενεργοποιημένο, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο αεριζόμενο

κάθισμα.

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα διαλύτη, όπως διαλυτικό βαφής, βενζίνη ή οινόπνευμα για τον καθαρισμό των καθισμάτων.
- Αποφύγετε να χύνετε υγρά στην επιφάνεια τον μπροστά καθισμάτων και των πλατών καθισμάτων. Μπορεί να μπλοκάρουν οι τρύπες εξαερισμού και να μη λειτουργούν κανονικά.
- Μη τοποθετήσετε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα και να μην λειτουργούν σωστά οι αεραγωγοί.
- Μην αλλάξετε τα καλύμματα των καθισμάτων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αεριζόμενο κάθισμα.
- Αν οι αεραγωγοί δε λειτουργούν, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν δεν υπάρχει αλλαγή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε αυτό το τμήμα περιγράφεται πως να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας σωστά. Επίσης περιγράφονται ορισμένα από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ζωνών ασφαλείας

Πρέπει πάντα να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας και να σιγουρεύεστε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις δικές τους ζώνες ασφαλείας, πριν ξεκινήσετε το ταξίδι. Οι αερόσακοι (αν έχουν τοποθετηθεί) είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας ως μια επιπρόσθετη συσκευή ασφαλείας, αλλά δε την αντικαθιστούν. Στις περισσότερες χώρες είναι υποχρεωτικό να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας, όλοι οι επιβαίνοντες ενός αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από **ΟΛΟΥΣ** τους επιβάτες, όποτε κινείται το αυτοκίνητο. Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε τις ζώνες ασφαλείας:

- **ΠΑΝΤΑ** να δένετε κατάλληλα τα παιδιά κάτω από 13 ετών, στα πίσω καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπεται σε παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν έχετε απενεργοποιήσει τον αερόσακο. Αν ένα παιδί πρέπει να καθίσει στο μπροστά κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και δέστε το παιδί κατάλληλα στο κάθισμα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπεται να κάθεσαι στα πόδια ενός επιβάτη ένα βρέφος ή παιδί.
- **ΠΟΤΕ** μη κάθεστε με την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

- Μη φοράτε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από τη πλάτη.
- Ποτέ μη φοράτε τη ζώνη πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρχει ένα απότομο σταμάτημα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να το καταστρέψει.
- Μην χρησιμοποιείτε τη ζώνη αν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη δε θα σας προστατέψει σωστά, σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή το υλικό είναι κατεστραμμένα.
- Μη βάζετε τη ζώνη σε πορτές από άλλα καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μη λύνετε τη ζώνη, ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα.

- Σιγουρευτείτε ότι δεν παρεμβαίνει κάτι στην πόρπη με το μηχανισμό κουμπώματος του καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην δεθεί με ασφάλεια η ζώνη.
- Δεν πρέπει να γίνονται μετατροπές ή προσθήκες από το χρήστη οι οποίες είτε θα εμποδίσουν τις συσκευές ρύθμισης ζωνών ασφαλείας να λειτουργήσουν, ώστε να εξαιρεθεί τυχόν χαλάρωμα ή θα εμποδίσουν το συγκρότημα της ζώνης ασφαλείας να ρυθμιστεί, ώστε να εξαιρεθεί τυχόν χαλάρωμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατεστραμμένες ζώνες ασφαλείας και εξαρτήματα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Αντικαθιστάτε πάντα:

- Ξεφτισμένους, μολυσμένους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένους μηχανισμούς.
- Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, αφού έχει φθαρεί σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.

Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας



Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού

Ως υπενθύμιση για τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, ή εάν αποσυνδεθεί αφού ο διακόπτης ανά-

φλεξης είναι ενεργοποιημένος, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20χλμ/ώρα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει, ώσπου να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα, το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.



Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Ως υπενθύμιση για τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, ή εάν αποσυνδεθεί αφού ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ώσπου να τη δέσετε.

Αν ξεκινήσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20χλμ/ώρα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει, ώσπου να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Αν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα, το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 100 δευτερόλεπτα και θα αρχίσει να αναβοσβήνει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

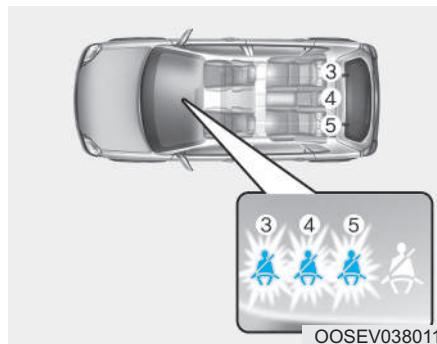


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν κάθεστε με ακατάλληλο τρόπο επηρεάζεται δυσμενώς το προειδοποιητικό σύστημα του συνοδηγού. Είναι σημαντικό για τον οδηγό να ενημερώνει τον επιβάτη για τον σωστό τρόπο καθίσματος, σύμφωνα με τις οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.

i Πληροφορία

- Μπορείτε να βρείτε την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας συνοδηγού στην κεντρική κονσόλα του ταμπλό.
- Παρόλο που το κάθισμα του συνοδηγού δεν είναι κατειλημμένο, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα αναβοσβήνει ή θα ανάψει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει αν τοποθετηθούν αποσκευές στο κάθισμα του συνοδηγού.



Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβατών (αν έχει τοποθετηθεί)

Ως υπενθύμιση για τους πίσω επιβάτες, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που γυρίζετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχετε δέσει τη ζώνη ασφαλείας.

Έπειτα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία πίσω ζώνης ασφαλείας θα ανάψει για περίπου 35 δευτερόλεπτα, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Αν οδηγήσετε με περισσότερο από 9χλμ/ώρα με τις πίσω ζώνες ασφαλείας λυμένες.
- Η πίσω ζώνη ασφαλείας λυθεί, ενώ οδηγείτε με λιγότερο από 20 χλμ/ώρα.

Αν η πίσω ζώνη δεθεί, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει αμέσως.

Αν η πίσω ζώνη ασφαλείας αποσυνδεθεί ενώ οδηγείτε με περισσότερο από 20χλμ/ώρα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει το προειδοποιητικό καμπανάκι για 35 δευτερόλεπτα.

Όμως, αν η πίσω ζώνη ασφαλείας τριών σημείων δεθεί και λυθεί δύο φορές μέσα σε 9 δευτερόλεπτα αφότου δέθηκε η ζώνη, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας δεν θα λειτουργήσει.

Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

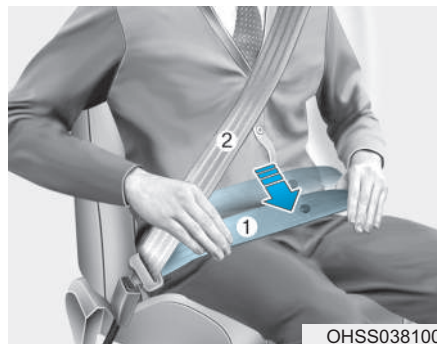


Ζώνη τριών σημείων

Για να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Τραβήξτε την από τη θέση της και ασφαλίστε το μεταλλικό κούμπωμα (1) στην πόρπη (2).

Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό «κλικ» μόλις ασφαλίσει το κούμπωμα.



Πρέπει να τοποθετήσετε τον οριζόντιο ιμάντα (1) γύρω από τους γοφούς και τον κάθετο ιμάντα (2) κατά μήκος του στήθους σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμιστεί με το χέρι ο οριζόντιος ιμάντας εφαρμοστά γύρω από τους γοφούς. Αν σκύψετε προς τα εμπρός αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα μακρύνει επιτρέποντάς σας να κινηθείτε. Αν, όμως, φρενάρετε απότομα ή συγκρουστείτε, τότε η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Θα ασφαλίσει ακόμη και αν επιχειρήσετε να σκύψετε πολύ γρήγορα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω από το τύλιγμα αρκετή από τη ζώνη ασφαλείας, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορέσετε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

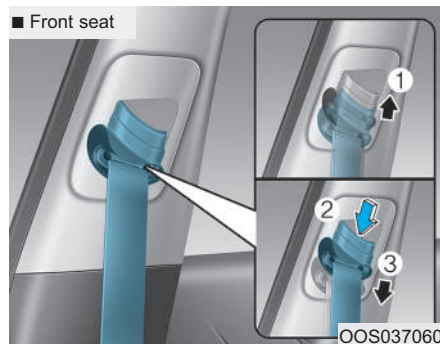
Λάθος τοποθέτηση της ζώνης αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν προσαρμόζετε τη ζώνη ασφαλείας:

- Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφιχτά κατά μήκος των γοφών. Με αυτό τον τρόπο τα ισχυρά οστά, θα απορροφήσουν τη δύναμη της σύγκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.
- Τοποθετήστε το ένα χέρι επάνω από την ζώνη και το άλλο κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Πάντα να τοποθετείτε το άγκιστρο του διαγώνιου ιμάντα στη κλειδωμένη θέση στο κατάλληλο ύψος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ το διαγώνιο ιμάντα γύρω από το λαιμό ή το πρόσωπο.

Ρύθμιση ύψους

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος του στηρίγματος του διαγώνιου ιμάντα σε μια από τις 4 θέσεις, για τη μέγιστη άνεση και ασφάλειά σας.

Ο διαγώνιος ιμάντας πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος

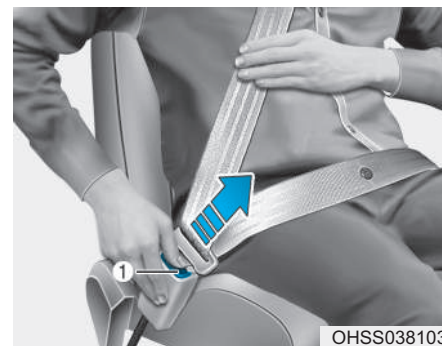


του θώρακα και από το μέσο του ώμου που βρίσκεται προς την πόρτα, και ποτέ από το λαιμό.

Για να ρυθμίσετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας χαμηλώστε ή αυξήστε το ύψος του ρυθμιστή ύψους στην κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε τον ρυθμιστή ύψους, απλά τραβήξτε το προς τα επάνω (1). Για να το χαμηλώσετε, πιέστε το προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το πλήκτρο ρύθμισης ύψους (2).

Αφήστε το πλήκτρο για να ασφαλίσει το σημείο στήριξης στη θέση του. Δοκιμάστε να ολισθήσετε το ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

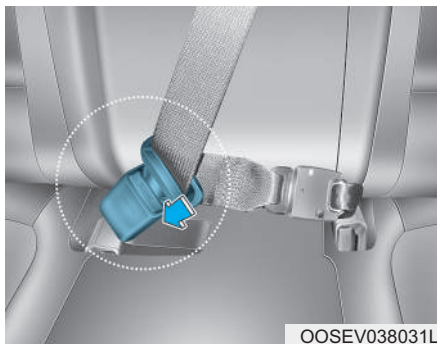


Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:

Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης (1) στην πόρπη.

Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα πίσω στο ράουλο. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν έχει στριφτεί και δοκιμάστε πάλι.

Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας (πίσω κεντρική ζώνη 3-σημείων)



Όταν χρησιμοποιείτε τη μεσαία πίσω ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την πόρπη με την ένδειξη "CENTER".

i Πληροφορία

Αν δε μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον αναστολέα, τραβήξτε τη σταθερά και απελευθερώστε. Μετά την απελευθέρωση θα μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ομαλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι ασφαλισμένο στη θέση του όταν χρησιμοποιείτε την πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας.

Αν όχι, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να μετακινηθεί όταν υπάρχει ξαφνικό σταμάτημα ή σύγκρουση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με Προεντατήρες Ζώνης Ασφαλείας (Αναστολέας Προεντατήρα). Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας ταιριάζουν σφικτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλαϊνές συγκρούσεις. Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μαζί με τους αερόσακους, μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν η μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να σκύψει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλίζει στη θέση της. Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφίγγοντάς την ως προς το σώμα του επιβάτη.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολική ένταση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού και ενεργοποιείται ο προεντατήρας, ο περιοριστής έντασης (αν έχει τοποθετηθεί) στο εσωτερικό του προεντατήρα θα ελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά στο κάθισμα σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας αν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δε θα σας προστατέψει σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη τοποθετείτε τίποτα κοντά στη πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη πόρπη και να προκαλέσει εσφαλμένη λειτουργία.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μετά από την ενεργοποίησή τους ή σε ένα ατύχημα.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να φροντίσετε, να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε μόνοι σας τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Αυτό πρέπει να γίνει από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.



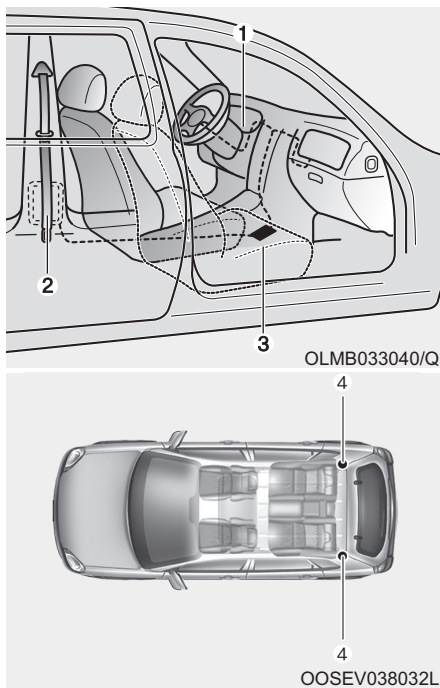
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ακουμπάτε τα εξαρτήματα ζώνης ασφαλείας, για μερικά λεπτά, αφού έχουν ενεργοποιηθεί. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα ανοίξει κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ξεσταθεί και μπορεί να σας κάψει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εργασίες στο μπροστά μέρος του αυτοκινήτου, μπορεί να χαλάσουν το σύστημα προεντατήρα. Για αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Το Σύστημα των Προεντατήρων της Ζώνης Ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS
- (2) Αναστολέας εμπρός προεντατήρα
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS
- (4) Πίσω Αναστολέας προεντατήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί τον αερόσακο SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα αφού ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση «ON». Κατόπιν, θα πρέπει να σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάβει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει, παραμείνει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή του αερόσακου SRS σε

έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

i Πληροφορία

- Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας του οδηγού, του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθούν σε συγκεκριμένες μετωπικές ή πλαϊνές συγκρούσεις.
- Οι προεντατήρες θα ενεργοποιηθούν ακόμα και αν οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες τη στιγμή της σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και είναι μη τοξική, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να εισπνέετε για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη

Κατά τη διάρκεια εγκυμοσύνης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας.

Οι εγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε τον διαγώνιο ιμάντα πάνω από το στήθος σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των γοφών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στρογγυλό μέρος της κοιλιάς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή και θανάτου του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέ-

πει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

Βρέφος και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους σχετικά με τα παιδιά, με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένες συσκευές περιορισμού των παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες ασφαλείας αντί για το παιδικό κάθισμα, διαφέρει μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να προσέχετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Σύστημα Παιδικού Καθίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και βάρος του παιδιού.

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου ενός παιδιού και άλλων επιβατών, ΠΟΤΕ μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν επιβαίνετε στο αυτοκίνητο. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη σύγκρουση θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό.

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας. Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα παιδικού καθίσματος» αυτού του κεφαλαίου.

Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας 3 σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοσμένη στους γοφούς και να είναι αναπαικτική στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Ελέγχετε περιοδικά τη ζώνη αν εφαρμόζει σωστά. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμά του, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν είναι δεμένα στα πίσω καθίσματα.

Αν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται. Αν ο διαγώνιος ιμάντας ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο διαγώνιος ιμάντας

ακόμα ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί στο κατάλληλο παιδικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας να ακουμπά τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπεται να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.

Ζώνη ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Απευθυνθείτε σε έναν ειδικό γιατρό για οδηγίες.

Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Δεν πρέπει ποτέ να δένετε με μία ζώνη δύο άτομα (ακόμη και παιδιά). Έτσι, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Μην ξαπλώνετε

Αν κάθεστε σε ανάκλιση ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε δεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται αισθητά αν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σφιχτά τοποθετημένες στους γοφούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά. Κατά τη διάρκεια ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε πάνω στη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού.

Όσο περισσότερο βρίσκεται το κάθισμα σε ανάκλιση, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι γοφοί του επιβάτη να γλυστρήσουν κάτω από τον κάθετο ιμάντα της ζώνης ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στον κάθετο ιμάντα της ζώνης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε ΠΟΤΕ σε ένα κάθισμα ανακεκλιμένο ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Το να κάθεστε με ανακεκλιμένη την πλάτη του καθίσματος αυξάνει τον κίνδυνο για σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω στο κάθισμά τους, σωστά δεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.

Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε οι ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματά τους να μην καταστρέφονται από τα καθίσματα, τις πόρτες ή την κακή μεταχείριση.

Περιοδικός έλεγχος

Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά όλες τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιά οποιασδήποτε μορφής. Οποιαδήποτε κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος.

Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, το συγκρότημα ή τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS)

Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει πάντα να δένετε με ασφάλεια τα παιδιά στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν κάθονται στο πίσω κάθισμα. Μη τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν έχετε απενεργοποιήσει τους αερόσακους.

Τα παιδιά κάτω των 13 που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν πάντοτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή ελιγμού.

Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός. Παιδιά αρκετά μεγάλα για παιδικό

κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιούν μία από τις παρεχόμενες ζώνες ασφαλείας.

Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων, σύμφωνα με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα.

Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθίσματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα.

Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Βρέφη και μικρά παιδιά πρέπει να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα που κοιτάζει προς τα πίσω ή

προς τα μπροστά, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.
- Πρέπει πάντα να σιγουρεύεστε ότι το παιδί σας είναι δεμένο με ασφάλεια στο παιδικό κάθισμα.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα σάκο μεταφοράς παιδιού ή παιδικό κάθισμα το οποίο «αγκιστρώνει» πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή ασφάλεια.
- Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα κάτω και τα πάνω άγκιστρα ISOFIX.

Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να σιγουρευτείτε ότι το CRS έχει μια ταμπέλα που επιβεβαιώνει ότι πληροί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.

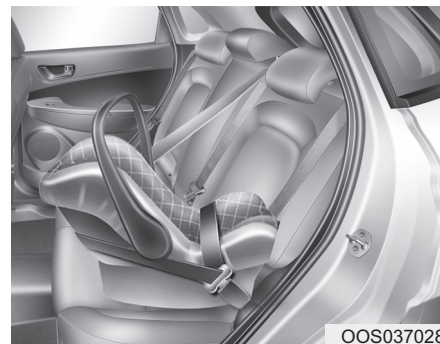
Ένα Σύστημα Παιδικού Καθίσματος μπορεί να εγκατασταθεί μόνο αν είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ECE-R44 ή του ECE-R129.

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ταμπέλα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που χωράει στη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου που θα χρησιμοποιήσετε.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

Τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω, καθίσματα που κοιτάνε προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα.

Είναι ταξινομημένα σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.



Παιδικά καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω παρέχει συγκράτηση με την επιφάνεια καθίσματος πίσω από την πλάτη του παιδιού. Το σύστημα καλωδίωσης συγκρατεί το παιδί στο κάθισμα και σε περίπτωση ατυχήματος, χρησιμεύει για να κρατάει το παιδί τοποθετημένο στο σύστημα παιδικού καθίσματος και μειώνει την πίεση στον ευαίσθητο λαιμό και την σπονδυλική στήλη.

Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι παιδικών καθισμάτων που κοιτάνε προς τα πίσω: καθίσματα μόνο για βρέφη, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο προς τα πίσω. Μετατρέψιμα και παιδικά καθίσματα 3 σε 1 έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια βάρους και ύψους για την θέση προς τα πίσω, επιτρέποντας σας, να έχετε το παιδί σας περισσότερη ώρα προς τα πίσω.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε συγκράτηση στην θέση προς τα πίσω μέχρι όσο τα παιδιά χωράνε μέσα στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια ύψους και βάρους.



Σύστημα συγκράτησης παιδιών προς τα εμπρός

Ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός παρέχει συγκράτηση με ένα λουρί για το σώμα του παιδιού.

Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα προς τα εμπρός με ένα λουρί ώσπου να φτάσουν στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια μέγιστου ύψους ή βάρους.

Μόλις το παιδί έχει μεγαλώσει για το παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για βοηθητικό κάθισμα.

Βοηθητικά καθίσματα

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει τη προσαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να χωρέσουν σε μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο οριζώντιος μίαντας πρέπει να είναι άνετα στους γοφούς όχι στο στομάχι. Ο κάθετος μίαντας πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Παιδιά κάτω από 13 ετών πρέπει πάντα να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να είναι πάντα δεμένα σωστά για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού σταματήματος ή απότομου ελιγμού.

Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να:

Διαβάσετε και να ακολουθήσετε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Αν δεν καταφέρετε να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ σε περίπτωση ατυχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου, αποτρέπει τη σωστή εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης πρέπει να επαναρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί τελείως.

Αφού επιλέξετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και ελέγξετε ότι χωράει κατάλληλα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου σας, είστε έτοιμοι να εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Γενικά υπάρχουν τρία βήματα για να εγκαταστήσετε σωστά το κάθισμα:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.** Όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι στερεωμένα στο αυτοκίνητο με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα πάνω άγκιστρο ιμάντα ISOFIX και/ή με κάτω άγκιστρο ISOFIX και/ή με βοηθητικό πόδι.
- **Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως προσδεμένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Όμως, πρέπει να περιμένετε κάποια μετακίνηση στο πλάι.

Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και τη πλάτη του καθίσματος (πάνω και κάτω, μπροστά και πίσω), ώστε το παιδί σας να χωράει με άνεση στο παιδικό κάθισμα.

- **Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.** Σιγουρευτείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με της οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Για να αποφύγετε καψίματα, ελέγξτε την επιφάνεια που κάθεστε και τις πορτές πριν τοποθετήσετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ζώνης ή ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του U.N (για Ευρώπη) (Πληροφορίες για τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "-": Δεν εφαρμόζεται
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο (LHD). Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο (RHD). Για το εμπρός κάθισμα του συνοδηγού για δεξιότιμονο αυτοκίνητο, παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες του αριθμού 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθισμάτων						Θέσεις καθισμάτων
		1	2	3	4	5	6	
Universal belted CRS		-	-	Ναι ¹⁾ F, R	Ναι F, R	Ναι ²⁾ F, R	Ναι F, R	F : Μέτωπο προς τα εμπρός R : Μέτωπο προς τα πίσω 
CRS μεγέθους i		-	-	No	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIX CRS για βρέφη (π.χ CRS για μωρό)	ISOFIX (R1)	-	-	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R	
Πορτ-μπεμπέ (Πλευρικό κάθισμα ISOFIX CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	
ISOFIX CRS για νήπιο - μικρό	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIX CRS για νήπιο - μεγάλο* (* : όχι ενισχυμένα καθίσματα)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Όχι	Ναι ³⁾ F, R	Όχι	Ναι ³⁾ F, R	
Ενισχυμένο κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF : B2	-	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	
Ενισχυμένο κάθισμα - πλήρες πλάτος	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	

OOSEV038035L

Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο	Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο
1	Μπροστά αριστερά	4	2η σειρά αριστερά
2	Μπροστά κέντρο	5	2η σειρά κέντρο
3	Μπροστά δεξιά	6	2η σειρά δεξιά

Σημείωση¹⁾ : Πρέπει να ρυθμίσετε σωστά την πλάτη ή την ανάρτηση του καθίσματος (αν υπάρχει).

Σημείωση²⁾ : Η θέση καθίσματος (αριθμός 5) δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης.

Σημείωση³⁾ : Για την τοποθέτηση ISOFIX μικρού παιδιού με μέτωπο προς τα πίσω των μεγάλων CRS

- Κάθισμα οδηγού: Το κάθισμα πρέπει να ρυθμίζεται στο κατάλληλο ύψος.

- Κάθισμα συνοδηγού: Η ολίσθηση του καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί σε κατάλληλη θέση.

※ Μην τοποθετείτε ποτέ το σύστημα συγκράτησης παιδιών που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί.

※ Για ημιαυτόματα ή συγκεκριμένα CRS (ISOFIX ή CRS ζώνης) ανατρέξτε στη λίστα που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.

※ Συνιστάται η αφαίρεση του προσκεφάλου όταν το CRS είναι ασταθές λόγω του προσκεφάλου

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (για Ευρώπη)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος στερέωσης	ECE-R44/R129 Αριθμός έγκρισης
Group 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Group I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX και άνω πρόσδεση	E1 04301133
Group II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου	E1 04301323
Group III	Junior III	Graco	Ζώνη αυτοκινήτου	E11 03.44.164 E11 03.44.165

CRS Πληροφορίες κατασκευαστή

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ζώνης ή ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του U.N (εκτός Ευρώπης) (Πληροφορίες για τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)

- Ναι: Κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι : Μη κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- "-": Δεν εφαρμόζεται
- Ο πίνακας βασίζεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο (LHD). Εκτός από το κάθισμα του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο (RHD). Για το εμπρός κάθισμα του συνοδηγού για δεξιότιμονο αυτοκίνητο, παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες του αριθμού 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθισμάτων						Θέσεις καθισμάτων
		1	2	3	4	5	6	
Universal belted CRS		-	-	Ναι ¹⁾ F, R	Ναι F, R	Ναι ²⁾ F, R	Ναι F, R	
CRS μεγέθους i		-	-	No	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIX CRS για βρέφη (π.χ CRS για μωρό)	ISOFIX (R1)	-	-	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R	
Πορτ-μπεμπέ (Πλευρικό κάθισμα ISOFIX CRS)	ISOFIX (L1,L2)	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	
ISOFIX CRS για νήπιο - μικρό	ISOFIX (F2,F2X, R2X)	-	-	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R	
ISOFIX CRS για νήπιο - μεγάλο* (* : όχι ενισχυμένα καθίσματα)	ISOFIX (F3, R3)	-	-	Όχι	Ναι ³⁾ F, R	Όχι	Ναι ³⁾ F, R	
Ενισχυμένο κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF : B2	-	-	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι	
Ενισχυμένο κάθισμα - πλήρες πλάτος	ISO CRF : B3	-	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	
Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο	Αριθμός θέσης		Θέση στο αυτοκίνητο				
1	Μπροστά αριστερά	4		2η σειρά αριστερά				
2	Μπροστά κέντρο	5		2η σειρά κέντρο				
3	Μπροστά δεξιά	6		2η σειρά δεξιά				

Σημείωση¹⁾ : Πρέπει να ρυθμίσετε σωστά την πλάτη ή την ανάρτηση του καθίσματος (αν υπάρχει).

Σημείωση²⁾ : Η θέση καθίσματος (αριθμός 5) δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών με σκέλος στήριξης.

Σημείωση³⁾ : Για την τοποθέτηση ISOFIX μικρού παιδιού με μέτωπο προς τα πίσω των μεγάλων CRS

- Κάθισμα οδηγού: Το κάθισμα πρέπει να ρυθμίζεται στο κατάλληλο ύψος.

- Κάθισμα συνοδηγού: Η ολίσθηση του καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί σε κατάλληλη θέση.

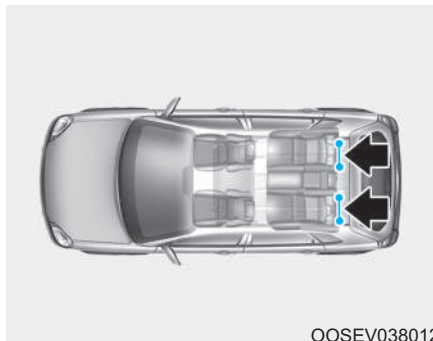
✳ Μην τοποθετείτε ποτέ το σύστημα συγκράτησης παιδιών που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος συνοδηγού έχει απενεργοποιηθεί.

✳ Για ημιαυτόματα ή συγκεκριμένα CRS (ISOFIX ή CRS ζώνης) ανατρέξτε στη λίστα που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.

✳ Συνιστάται η αφαίρεση του προσκεφάλου όταν το CRS είναι ασταθές λόγω του προσκεφάλου

Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφάλισης ISOFIX) για παιδιά

Το σύστημα ISOFIX κρατάει ένα παιδί δεμένο κατα τη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα ακατάλληλης εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία πρόσδεσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξουδετερώνει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα. Τα σημεία πρόσδεσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο σημεία πρόσδεσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλές συνδέσεις. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητο σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις ISOFIX. Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος σας παρέχει τις οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε ένα



OOSEV038012

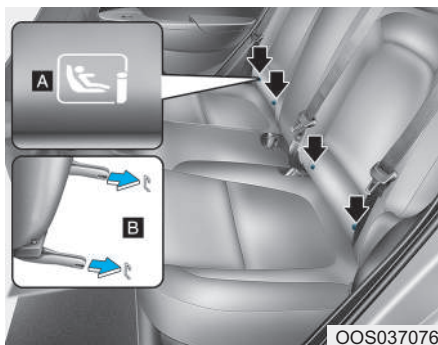
παιδικό κάθισμα με συνδέσεις για σημεία πρόσδεσης ISOFIX.

Τα κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά των πίσω εξωτερικών θέσεων. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX στην πίσω κεντρική θέση. Δεν υπάρχουν κάτω σημεία πρόσδεσης ISOFIX για αυτή τη θέση. Αν χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα των εξωτερικών πίσω θέσεων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα.



[A] : Δείκτης Θέσης σημείων πρόσδεσης ISOFIX.

[B] : Σημείο πρόσδεσης ISOFIX

Οι θέσεις των χαμηλών άγκιστρων ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του μαξιλαριού του πίσω καθίσματος, αριστερά και δεξιά στα πίσω εξωτερικά καθίσματα και επισημαίνονται από τα σύμβολα .

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX”

Για να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα συμβατό με ISOFIX σε οποιοδήποτε από τα πίσω εξωτερικά καθίσματα:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα χαμηλά σημεία πρόσδεσης ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, το οποίο μπορεί να εμποδίσει μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και των σημείων πρόσδεσης ISOFIX.
3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, και συνδέστε το με τα σημεία πρόσδεσης ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος, για να προσαρμόσετε και να σφίξετε τις συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα, του κάτω σημείου πρόσδεσης ISOFIX.

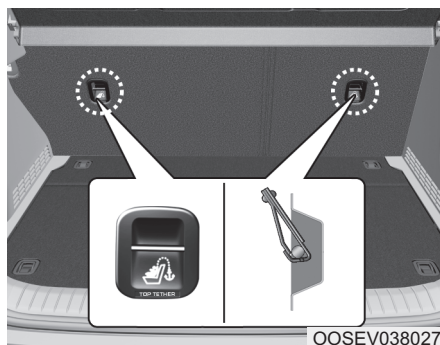


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- Πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Για να αποφύγετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες και επαναφέρετε την ζώνη ασφαλείας που βρίσκεται πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν ένα διαγώνιος ιμάντας ζώνης ασφαλείας τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα σημείο πρόσδεσης παιδικού καθίσματος. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Πρέπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον πωλητή σας μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίσει σωστά το παιδικό κάθισμα.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πάνω σημείου πρόσδεσης”



Οι πάνω συνδέσεις ISOFIX βρίσκονται πίσω από τα πίσω καθίσματα.



1. Τοποθετήστε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του παιδικού καθίσματος. Για να τοποθετήσετε το λουρί του πάνω σημείου σύνδεσης, παρακαλούμε να ακολουθήσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.
2. Συνδέστε τον γάντζο του πάνω ιμάντα πρόσδεσης στο πάνω σημείο πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον πάνω ιμάντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσετε σταθερά το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου.



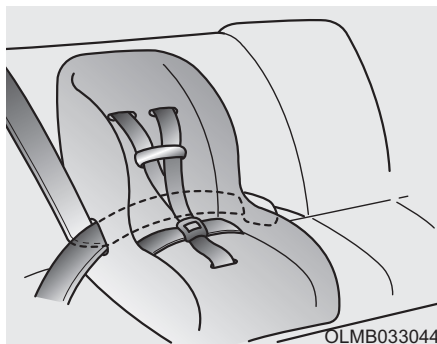
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης:

- Πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερο από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα πάνω σημείο πρόσδεσης ISOFIX. Μπορεί να προκληθεί σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου πρόσδεσης.
- Μην τοποθετείτε το λουρί πάνω πρόσδεσης σε άλλη θέση, παρά μόνο στη σωστή. Δε θα λειτουργήσει σωστά αν προσαρμοστεί σε άλλη θέση.
- Τα άγκιστρα του παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία που υπάρχουν από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων ή για λουριά ή για να δένετε άλλα αντικείμενα ή εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Όταν δεν χρησιμοποιείτε σύστημα ISOFIX, όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τον κάθετο ιμάντα της ζώνης τριών σημείων.



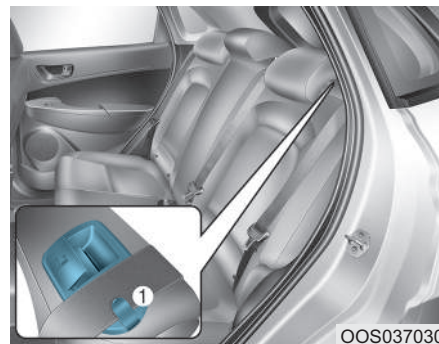
Εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κεντρικό κάθισμα και περάστε τον οριζόντιο ιμάντα μέσα από το σημείο συγκράτησης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή.

i Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε τον πίσω κεντρικό ιμάντα ασφαλείας, ανατρέξτε επίσης στην ενότητα "Πίσω Κεντρική ζώνης ασφαλείας" σε αυτό το κεφάλαιο.



2. Βεβαιωθείτε ότι βάλατε την ζώνη στον οδηγό (1) και ελέγξτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι στριμμένη.



3. Ασφαλίστε το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό «κλικ».

i Πληροφορία

Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση ανάγκης.



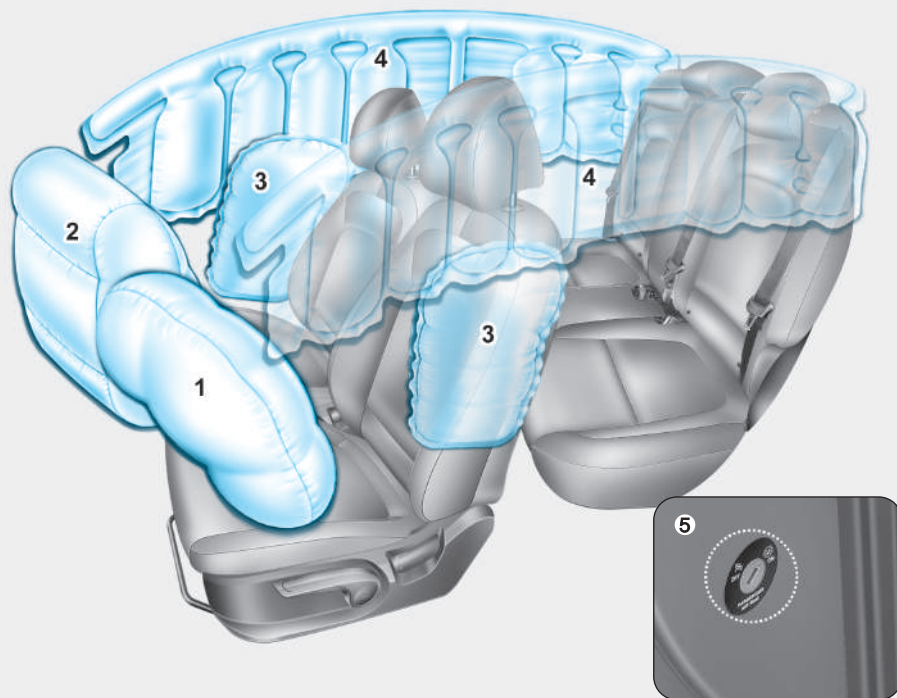
4. Αφαιρέστε όσο το δυνατόν περισσότερη χαλαρότητα από τη ζώνη τραβώντας το ελεύθερο άκρο του ιμάντα, ενώ βάζετε τη ζώνη ώμου πίσω στο αναστολέα.
5. Σπρώξτε και τραβήξτε το σύστημα παιδικού καθίσματος, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.

Αν ο κατασκευαστής του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε πάνω λουρί με τη ζώνη τριών σημείων, δείτε στη σελίδα 2-47.

Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιάστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στη πορπή και μετά τραβήξτε τη ζώνη από το σημείο πρόσδεσης του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να ανασυρθεί τελείως.

ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

■ Αριστεροτίμονο

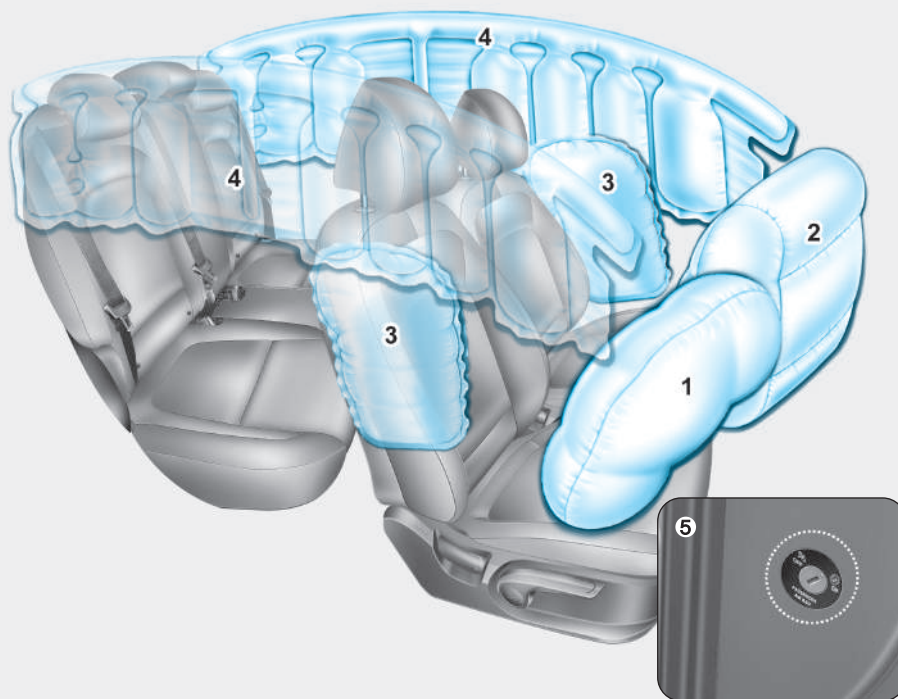


1. Μπροστά αερόσακος οδηγού
2. Μπροστά αερόσακος οδηγού
3. Πλαϊνός αερόσακος
4. Αερόσακος τύπου κουρτίνας
5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

Οι αερόσακοι που υπάρχουν πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα

OOS037034/OOS037070L

■ Δεξιότιμο



1. Μπροστά αερόσακος οδηγού
2. Μπροστά αερόσακος οδηγού
3. Πλαίινος αερόσακος
4. Αερόσακος τύπου κουρτίνας
5. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού

Οι αερόσακοι που υπάρχουν πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από την εικόνα

OOS037034R/OOS037070E

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όση ώρα οδηγείτε.

Μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να χάσετε τη ζωή σας σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας αλλά όχι να τις αντικαθιστούν.

Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Πρέπει ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, όλοι! Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή να πεθάνετε σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδμεμένοι ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας όταν πυροδοτείται ο αερόσακος.

ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί. Ένας αερόσακος που έχει πυροδοτηθεί μπορεί να χτυπήσει με δύναμη το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

ABC - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για παιδιά όλων των ηλικιών για να επιβαίνουν. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να δεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω γίνεται.

Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να κάθονται σε όρθια στάση με την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, κεντρικά στο μαξιλάρι του καθίσματος, να φοράνε τη ζώνη ασφαλείας, τα πόδια να είναι άνετα απλωμένα και τις πατούσες στο πάτωμα, ώσπου το αυτοκίνητο να παρκάρει και ο κινητήρας να σβήσει. Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Που είναι οι αερόσακοι;

Εμπρός αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) καθώς και ζώνες τριών σημείων στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι.

Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχεται μόνο με το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης επαρκούς σοβαρότητας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά ασφαλισμένοι.
- Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο πιο μακριά από τους αερόσακους γίνεται, ενώ μπορείτε να έχετε πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ακουμπάτε ποτέ στην πόρτα ή το κεντρικό ταμπλό.
- Μην επιτρέψετε στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.

- Δεν πρέπει να τοποθετείτε αντικείμενα (όπως κάλυμμα μαξιλαριού, βάση κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, άρωμα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στο ταμπλό οργάνων και το ταμπλό μπροστά από το συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστά παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.



Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιεί τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού ώστε να μεταφέρετε επιβάτες που βρίσκονται σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού από τους αερόσακους, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



Για να απενεργοποιήσετε τον μπροστά αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF (OFF) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη ώσπου ο μπροστά αερόσακος του συνοδηγού να επανενεργοποιηθεί.



Για να επαναενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στο διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση ON. Η ενδεικτική λυχνία ON (☼) θα ανάψει και θα παραμείνει αναμένη αναμένη για 60 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορία

Η ενδεικτική λυχνία ON/OFF του μπροστά αερόσακου συνοδηγού ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

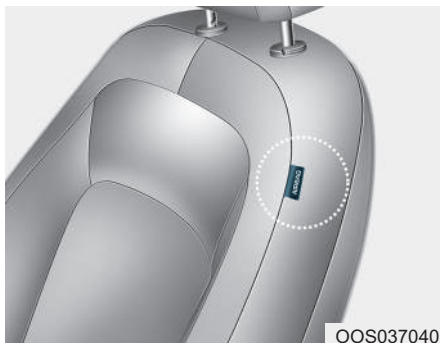
Μην επιτρέπτε ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού με την ένδειξη αερόσακου συνοδηγού να ανάβει στη θέση OFF. Κατά τη διάρκεια σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν η ένδειξη είναι αναμμένη. Ενεργοποιήστε τον μπροστά αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

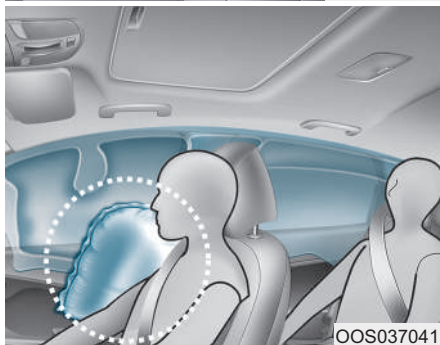
Αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού δυσλειτουργεί, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκύψουν:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (☼) στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.
- Η ένδειξη OFF (☼) του αερόσακου συνοδηγού δεν θα ανάψει και η ένδειξη ON (☼) θα ανάψει και θα σβήσει σε περίπου 60 δευτερόλεπτα. Ο αερόσακος του συνοδηγού θα πυροδοτηθεί σε μια μετωπική σύγκρουση αν και ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Σας συνιστούμε να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HUYNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

Πλευρικοί αερόσακοι



OOS037040



OOS037041

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε μπροστινό κάθισμα.

Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει στον οδηγό και/ή το συνοδηγό πρόσθετη προστασία από αυτή που παρέχει από μόνο του το σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης. Οι πλευρικοί αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι, ώστε να ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες πλευρικής σύγκρουσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα

τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ των πορτών και των καθισμάτων.

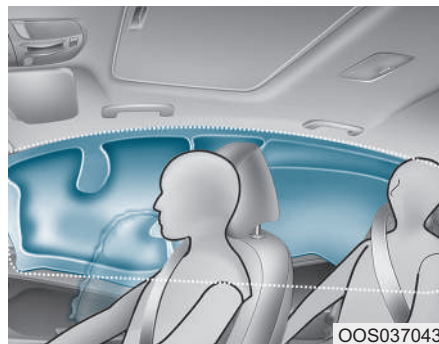
- Κρατάτε το τιμόνι στις θέσεις 9 η ώρα και 3 η ώρα, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών και των μπράτσων σας.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να μειώσετε ή να σταματήσετε την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός, ειδικά όταν ο αερόσακος ενεργοποιηθεί.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και εσάς. Επίσης, μην βάζετε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το πλαϊνό παράθυρο, η μπροστινή και η πίσω κολόνα.

- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνουν θραύσματα αν ο πλαϊνός αερόσακος πυροδοτηθεί.
- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ κοντά στους πλαϊνούς αερόσακους.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα μεταξύ της ετικέτας πλευρικού αερόσακου και του μαξιλαριού καθίσματος. Θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη, εάν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σύγκρουση αρκετά σοβαρή ώστε να προκαλέσει το άνοιγμα των αερόσακων.
- Μην προκαλέσετε σύγκρουση στις πόρτες, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON γιατί μπορεί να προκαλέσει την πυροδότηση των πλαϊνών αερόσακων.
- Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αερόσακος τύπου “κουρτίνας”



OOS037042



OOS037043

Οι αερόσακοι τύπου “κουρτίνας” βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των εμπρός επιβατών και των επιβατών στις πίσω εξωτερικές θέσεις σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις. Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.

Οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης.



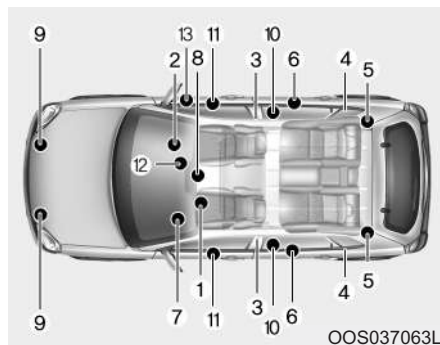
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.
- Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.

- Μη τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο. Επίσης μη τοποθετείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που πυροδοτείται ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το τζάμι της πλαϊνής πόρτας, η μπροστά και πίσω κολώνα και στην πλαϊνή ράγα οροφής.
- Μη κρεμάτε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα στη κρεμάστρα ρούχων. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα μπράτσα τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ πορτών και καθισμάτων.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε τους πλαϊνούς αερόσακους.

Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



Το SRS αποτελείται από τα παρακάτω εξαρτήματα:

- (1) Μονάδα εμπρός αερόσακου οδηγού
- (2) Μονάδα εμπρός αερόσακου συνοδηγού
- (3) Μονάδα πλαϊνών αερόσακων
- (4) Μονάδα αερόσακων τύπου κουρτίνα
- (5) Πίσω συγκρότημα αναστολέα προεντατήρα
- (6) Εμπρός συγκρότημα αναστολέα προεντατήρα

- (7) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου
- (8) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)
- (9) Αισθητήρες μετωπικής σύγκρουσης
- (10) Αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης
- (11) Αισθητήρες πλαϊνής πίεσης
- (12) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού (μόνο για τη θέση του συνοδηγού)
- (13) Διακόπτης ON/OFF μπροστά αερόσακου συνοδηγού

Η SRSCM επιτηρεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS, ενώ ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει αν μια σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται η ενεργοποίηση των αερόσακων ή η ενεργοποίηση των προεντατήρων ζώνης ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδηλώνει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το SRS έχει βλάβη, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το SRS έχει βλάβη:

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου έξι δευτερόλεπτα όταν το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.
- Η λυχνία αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.

Κατά τη διάρκεια μιας μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την γρήγορη επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν ο ρυθμός επιβράδυνσης είναι μεγάλος, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους μπροστά αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζονται.

Οι μπροστά αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και συνοδηγού ανταποκρινόμενοι στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προβάλουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί, οι πλαϊνοί αερόσακοι θα παρέχουν προστασία στο πάνω μέρος του σώματος, στην περίπτωση μιας πλαϊνής σύγκρουσης ή ανατροπής.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (είναι σε θέση να ενεργοποιηθούν αν είναι απαραίτητο) μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται σε περίπτωση μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, προκειμένου να βοηθήσουν στην προστασία των επιβαινόντων από σοβαρό σωματικό τραυματισμό.

- Δεν υπάρχει μια συγκεκριμένη ταχύτητα κατά την οποία οι αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν. Γενικά, οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι ώστε να ενεργοποιούνται από τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και τη κατεύθυνσή της. Οι δύο αυτοί παράγοντες προσδιορίζουν αν οι αισθητήρες θα στείλουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/πυροδότησης.
 - Οι εμπρός αερόσακοι θα ανοίξουν πλήρως και θα ξεφουσκώσουν αμέσως. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης. Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφούσκωτο να κρέμεται από τη θήκη του μετά από σύγκρουση
 - Προκειμένου να παρέχουν προστασία σε μια σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι θα πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου κατά τον οποίο πραγματοποιείται η σύγκρουση και της ανάγκης να τοποθετείται ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στη δομή του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτή. Αυτή η ταχύτητα ανοίγματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού σε μια σοβαρή σύγκρουση και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της σχεδίασης του αερόσακου.
- Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, επίσης, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, επίσης, το άνοιγμα των αερόσακων με μεγαλύτερη ισχύ.
- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει θανατηφόρο τραυματισμό, ιδιαίτερα αν ο

επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στον αερόσακο.

Μπορείτε να ακολουθήσετε κάποια βήματα για να μειώσετε το κίνδυνο να τραυματιστείτε από έναν αερόσακο που πυροδοτείται. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεστε πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να πυροδοτηθεί. Συνιστούμε ο οδηγός να αφήνει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο κενό μεταξύ του κέντρου του τιμονιού και του στήθους του, ενώ ακόμα διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (1)



OLMB033054

Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα πυροδοτήσει αυτόματα τους μπροστά αερόσακους.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (2)



OLMB033055

Κατά την ενεργοποίηση, ενώσεις που βρίσκονται στα καλύμματα θα ξεχωρίσουν μεταξύ τους υπό την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων. Περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει κατόπιν το πλήρες άνοιγμα των αερόσακων.

Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (3)



OLMB033056

■ Εμπρός αερόσακος συνοδηγού



OLMB033057

Μετά από το πλήρες άνοιγμα, ο αερόσακος αρχίζει να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να στρίψει ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε να εκτιναχθούν αντικείμενα όταν ο αερόσακος του συνοδηγού πυροδοτηθεί:

- Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ (ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητα, κ.λπ.) στην επένδυση του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου τοποθετείται ο αερόσακος συνοδηγού
- Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρής μορφής αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στο ταμπλό οργάνων ούτε στο κάλυμμα του αερόσακου.

Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος

Μετά από μια μετωπική ή πλαϊνή σύγκρουση οι αερόσακοι πυροδοτούνται και ξεφουσκώνουν πολύ γρήγορα. Η πυροδότηση του αερόσακου δεν θα αποτρέψει τον οδηγό να δει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγήσει. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να παραμείνουν φουσκωμένοι μερικώς για λίγη ώρα αφού αναπτυχθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφού πυροδοτηθεί ένας αερόσακος πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνεται από τη πυροδότηση των αερόσακων.
- Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν πυροδοτηθεί ο αερόσακος. Τα εξαρτήματα που έρχονται σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να είναι πολύ ζεστά.
- Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με χλιαρό νερό και ήπιο σαπούνι.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την πυροδότηση σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι αερόσακοι είναι μίας χρήσης.

Θόρυβος και καπνός από πυροδοτημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι πυροδοτούνται προκαλούν ένα δυνατό θόρυβο και αφήνουν καπνό και σκόνη στον αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα της έναυσης της γεννήτριας αερίου του αερόσακου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό αμέσως.

Αν και ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κ.λπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και απευθυνθείτε σε ένα γιατρό αν τα συμπτώματα επιμένουν.

Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού



OYDESA2042

Μην εγκαταστήσετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα που κοιτάει προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν διάφοροι τύποι ατυχημάτων στα οποία δεν αναμένεται ο αερόσακος να παρέχει πρόσθετη προστασία. Σε αυτά περιλαμβάνονται πίσω συγκρούσεις, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες.

Ζημιά στο αυτοκίνητο, υποδηλώνει μια απορρόφηση ενέργειας από σύγκρουση και δεν είναι ένδειξη αν έπρεπε να έχουν πυροδοτηθεί οι αερόσακοι.

Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

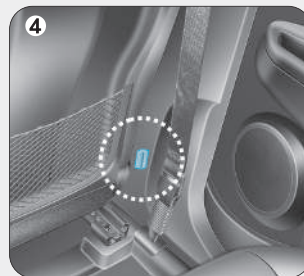
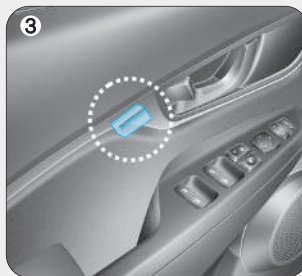
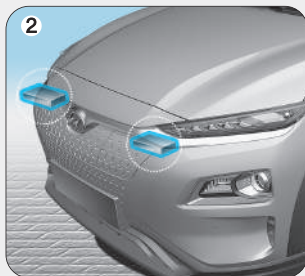
Για να μειώσετε τον κίνδυνο απρόσμενης πυροδότησης του αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

- Μη χτυπάτε ή μην αφήνετε οποιοδήποτε αντικείμενο να χτυπήσει τα σημεία όπου βρίσκονται τοποθετημένοι οι αερόσακοι ή οι αισθητήρες.
- Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε συντήρηση στους αισθητήρες αερόσακων. Αν η θέση τοποθέτησης ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει με οποιοδήποτε τρόπο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.

- Μην εγκαταστήσετε προστατευτικά προφυλακτήρα ή αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με μη γνήσιο. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του αυτοκινήτου σας σε μια σύγκρουση.
- Τοποθετήστε το διακόπτη POWER στη θέση OFF όταν ρυμπουλκείτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ακούσια πυροδότηση των αερόσακων.
- Σας συνιστούμε να πραγματοποιήσετε όλες τις επισκευές σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επίσημο Υπηρεσιολογικό Κέντρο HYUNDAI.



1. Μονάδα ελέγχου SRS
2. Αισθητήρας μπροστά σύγκρουσης
3. Αισθητήρας πλαϊνής πίεσης (εμπρός πόρτα)
4. Αισθητήρας πλαϊνής σύγκρουσης (B-pillar)



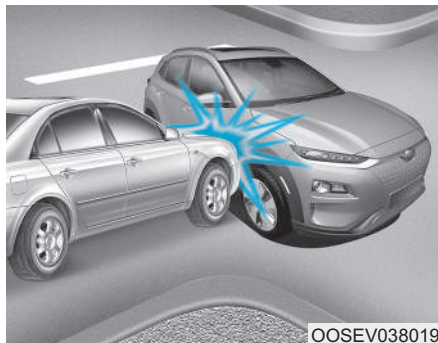
OOSEV038015K/OOSEV038016/OOSEV038017/OOS037047/OOS037048

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου



Μπροστά αερόσακοι

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση.



Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί και οι αερόσακοι τύπου «κουρτίνας» είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται

μια σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες σύγκρουσης ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.

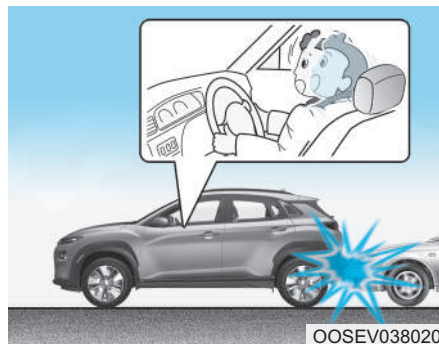
Αν και οι μπροστά αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες μετωπικής σύγκρουσης, ανιχνεύσουν επαρκή σύγκρουση. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να πυροδοτούνται μόνο σε πλαϊνές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να πυροδοτηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης, ανιχνεύσουν επαρκή σύγκρουση.

Αν το αμάξωμα του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση.

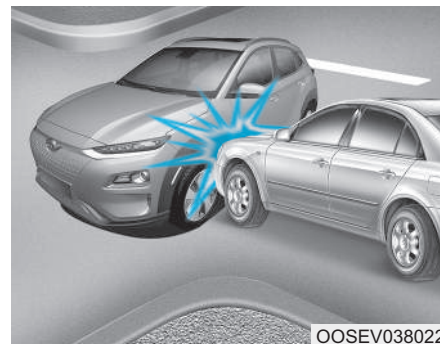
Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου



Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.

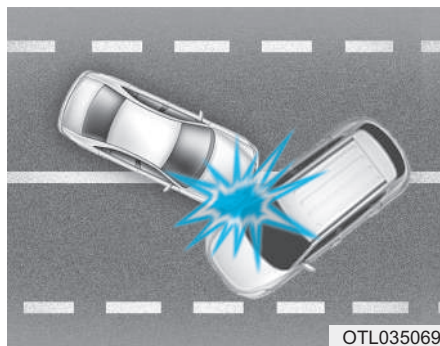


Οι εμπρός αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πίσω συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες κινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Σε αυτή την περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν οποιαδήποτε πρόσθετη προστασία

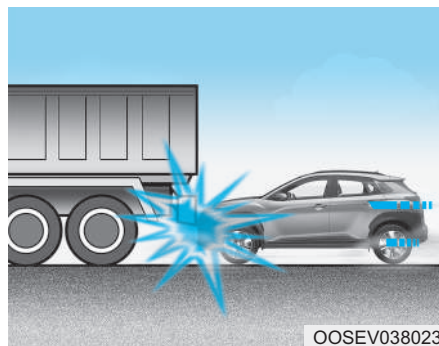


Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων δεν παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

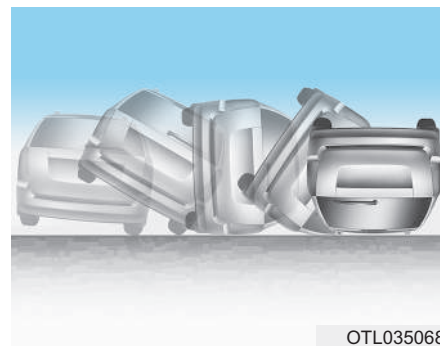
Ωστόσο, οι πλαϊνοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας, μπορεί να πυροδοτηθούν ανάλογα με τη ένταση της σύγκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της σύγκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες δεν ενεργοποιούν τους αερόσακους.



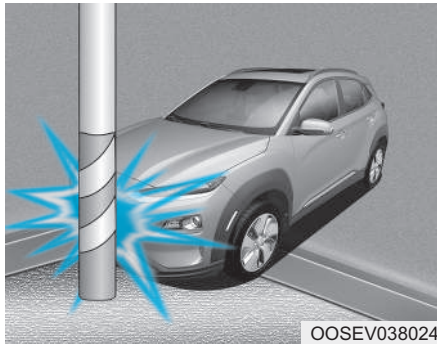
Λίγο πριν τη σύγκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοιες συνθήκες «σφηνώματος», γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να υποκατασταθούν σημαντικά σε τέτοιες συνθήκες σύγκρουσης.



Οι μπροστά αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα ανατροπής, γιατί η μπροστά ενεργοποίηση αερόσακου δε θα παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

i Πληροφορία

Οι πλαϊνοί και/ή τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να πυροδοτηθούν σε περίπτωση ανατροπής από μια πλευρική σύγκρουση, αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτούς.



Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως κολώνες ή δένδρα, όπου το σημείο σύγκρουσης συγκεντρώνεται σε μια περιοχή και η συνολική δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται από το σασί του αυτοκινήτου.

Φροντίδα SRS

Το SRS γενικά δεν χρειάζεται συντήρηση και έτσι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορείτε να συντηρήσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάψει ή παραμένει συνεχόμενα αναμμένη όταν το κουμπί POWER είναι στη θέση ON, σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σας συνιστούμε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα μπροστά καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

WARNING

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην προσπαθήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, περιλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και το ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι.

- Για τον καθαρισμό των καλυμμάτων αερόσακων, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Διαλύτες ή απορρυπαντικά μπορεί να καταστρέψουν τα καλύμματα του αερόσακου και να ενεργοποιήσουν το σύστημα.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI γνωρίζει τις προφυλάξεις αυτές και μπορεί να σας δώσει τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις αυτές, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.

Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται από τα καθίσματά τους όταν κινείται το αυτοκίνητο. Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας. Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

Μην κάνετε τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα.

Οι τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

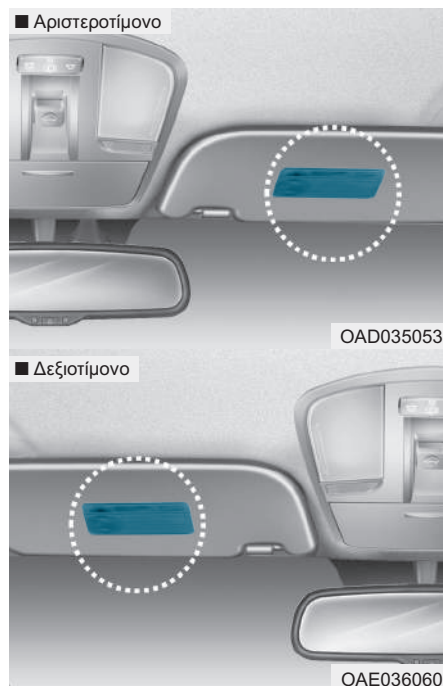
Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα εμπρός καθίσματα. Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

Μην προκαλείτε συγκρούσεις στις πόρτες. Συγκρούσεις στις πόρτες όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, μπορεί να προκαλέσουν την πυροδότηση των αερόσακων.

Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακΟ

Αν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου, το σύστημα προφυλακτήρα, τα μεταλλικά ελάσματα στο εμπρός άκρο ή στο πλάι ή το ύψος επιβίβασης, η λειτουργία του συστήματος αερόσακου του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστεί.

Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου είναι επικολλημένες για να προειδοποιούν τον οδηγό και τους

επιβάτες για ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου.

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε όλες τις πληροφορίες στο εγχειρίδιο, σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο αυτοκίνητό σας.

Χρήσιμες λειτουργίες του αυτοκινήτου σας

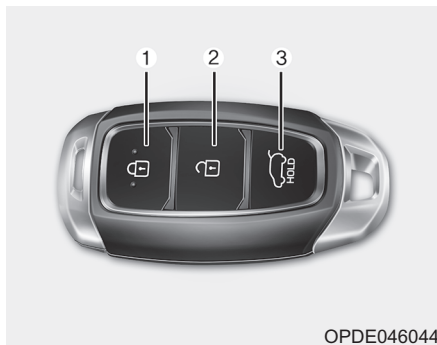
Πρόσβαση στο αυτοκίνητο	3-3	Συρόμενη οροφή	3-27
Έξυπνο κλειδί.....	3-3	Σκίαστρο	3-28
Σύστημα Immobilizer	3-7	Επαναρύθμιση ηλιοροφής.....	3-28
Κλειδαριές Θυρών	3-8	Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής	3-29
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών		Εξωτερικά Χαρακτηριστικά	3-29
εξωτερικά	3-8	Καπό	3-29
Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών		Πόρτα χώρου αποσκευών.....	3-31
εσωτερικά.....	3-9	Πόρτα φόρτισης.....	3-33
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ ξεκλειδώματος	3-11	Ταμπλό οργάνων.....	3-35
Παιδικές κλειδαριές πίσω πόρτας.....	3-11	Έλεγχος ταμπλό οργάνων	3-36
Αντικλεπτικό σύστημα	3-12	Όργανα και μετρητές	3-37
Τιμόνι.....	3-13	Προειδοποιητικές και ενδεικτικές πιχινίες	3-42
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)	3-13	Μηνύματα οθόνης LCD	3-53
Ρυθμιζόμενο τιμόνι / Τηλεσκοπικό τιμόνι	3-14	Οθόνη LCD	3-67
Θερμαινόμενο τιμόνι.....	3-14	Έλεγχος οθόνης LCD	3-67
Κόρνα	3-15	Λειτουργίες Οθόνης LCD	3-68
Καθρέφτες	3-15	Υπολογιστής ταξιδιού	3-80
Εσωτερικός καθρέφτης	3-15	Οθόνη Head up (HUD)	3-84
Εξωτερικός καθρέφτης	3-17	Φώτα.....	3-87
Παράθυρα.....	3-20	Εξωτερικά φώτα.....	3-87
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	3-20	Υποβοήθηση φώτων πορείας -Φως στατικής κάμψης	3-95
Ηλιοροφή	3-25	Σύστημα καλωσορίσματος	3-95
Άνοιγμα και κλείσιμο Ηλιοροφής.....	3-26	Εσωτερικά φώτα.....	3-96
Οδήγηση ηλιοροφής.....	3-26		

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή ...3-99
Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ3-100
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ.....3-101
Πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ και Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων.....3-102
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού3-103
Κάμερα Οπισθοπορείας3-103
Σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (όπισθεν).....3-104
Σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (Πίσω/Εμπρός)3-108
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού ..3-111
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός3-112
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός.....3-113
Λειτουργία συστήματος3-119
Συντήρηση συστήματος3-121
Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ3-124
Ξεθάμπωμα του εσωτερικού παρμπρίζ.....3-124
Ξεπάγωμα εξωτερικού παρμπρίζ3-125
Λογική ξεθαμπώματος.....3-125
Αντίσταση ξεθαμπώματος.....3-125
Σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος.....3-126
Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού3-127
Αυτόματος εξαερισμός3-127

Αποθηκευτικός χώρος3-128
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....3-128
Ντουλαπάκι.....3-128
Θήκη γυαλιών ηλίου3-129
Δίσκος αποσκευών3-129
Εσωτερικά χαρακτηριστικά3-130
Ποτηροθήκη.....3-130
Σκιάδιο.....3-131
Πρίζα.....3-131
Φορτιστής USB3-132
Ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου.....3-133
Ρολόι.....3-135
Κρεμάστρα ρούχων3-135
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια3-136
Δίχτυ αποσκευών (Βάση)3-136
Παραβάν ασφάλειας φορτίου.....3-137
Εξωτερικά χαρακτηριστικά3-138
Σχάρα οροφής3-138

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Έξυπνο κλειδί



Το HYUNDAI σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε μια πόρτα (και τη πόρτα του χώρου αποσκευών) και ακόμα να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.

1. Κλειδωμα Πόρτας
2. Ξεκλειδωμα Πόρτας
3. Ξεκλειδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών

Κλειδωμα



Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε όλες τις πόρτες, το καπό κινητήρα και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Κλειδωμα Πόρτας (1) στο Έξυπνο κλειδί.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν. Επίσης οι εξωτερικοί καθρέφτες θα αναδιπλωθούν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση AUTO (αν έχει τοποθετηθεί).
4. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες, ελέγχοντας τη θέση του πλήκτρου κλειδώματος της πόρτας, μέσα στο αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

Ακόμα και αν πιέσετε το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, οι πόρτες δε θα κλειδώσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει για τρία δευτερόλεπτα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το Έξυπνο Κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο
- Το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
- Οποιαδήποτε πόρτα εκτός από τη πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοικτή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση.

Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να πιέσουν το πλήκτρο

POWER και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή ακόμα και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Ξεκλείδωμα



Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας (2) στο Έξυπνο κλειδί.

3. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές. Επίσης οι εξωτερικοί καθρεφτες θα ξεδιπλωθούν, αν ο διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικών καθρεφτών είναι στη θέση AUTO (αν έχει τοποθετηθεί).

i Πληροφορία

- Το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 ίντσες) από το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλοι άνθρωποι μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στη κατοχή τους το Έξυπνο Κλειδί.
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Ξεκλείδωμα πόρτας χώρου αποσκευών

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Είτε πιέστε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας χώρου αποσκευών, είτε πιέστε το πλήκτρο Ξεκλείδωμα Πόρτας χώρου αποσκευών (3) στο Έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.
3. Τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές.

Μόλις ανοίξει η πόρτα αποσκευών και ξανακλείσει, η πόρτα θα κλειδώσει αυτόματα.

i Πληροφορία

Αφού ξεκλειδώσετε τη πόρτα χώρου αποσκευών θα ξανακλειδώσει αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, αρκεί να μην ξαναανοιχτεί.

Εκκίνηση

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να εισάγετε το κλειδί. Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο πλήκτρο POWER στο κεφάλαιο 5.

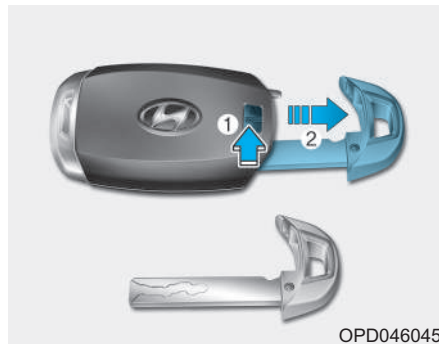
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να μη προκαλέσετε ζημιά στο έξυπνο κλειδί σας:

- Φυλάξτε το έξυπνο κλειδί μακριά από νερό ή οποιοδήποτε υγρό και φωτιά. Αν το εσωτερικό του έξυπνου κλειδιού είναι υγρό (λόγω ποτών ή υγρασίας) ή αν θερμανθεί, το εσωτερικό κύκλωμα μπορεί να δυσλειτουργήσει και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από υπερβολικές θερμοκρασίες.

Μηχανικό κλειδί

Αν το Έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.



OPD046045

Μετακινήστε τον μοχλό απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση του βέλους (1) και μετά αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί (2). Εισάγετε το κλειδί στην υποδοχή της εξωτερικής χειρολαβής.

Για να επαναφέρετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το κλειδί στη τρύπα και πιέστε το, ώσπου να ακούσετε ένα κλικ.

Αν χάσετε το έξυπνο κλειδί

Ο μέγιστος αριθμός των έξυπνων κλειδιών που μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο είναι δύο. Αν τυχόν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάτε αμέσως το αυτοκίνητο και το εναπομείναν κλειδί, ή να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο, αν είναι απαραίτητο στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί ίσως δεν λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικός σταθμός ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όταν το έξυπνο κλειδί δε λειτουργεί σωστά ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το έξυπνο κλειδί είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρει από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, και/η στέλνετε/λαμβάνετε emails.

Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια τσέπη παντελονιού ή μπουφάν και πάντα προσπαθείτε να διατηρείτε επαρκή απόσταση μεταξύ των δύο συσκευών.

i Πληροφορία

Αλλαγές ή τροποποιήσεις που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από τους υπεύθυνους για τη συμμόρφωση, μπορούν να ακυρώσουν τη λειτουργία του εξοπλισμού από το χρήστη. Αν το σύστημα πρόσβασης χωρίς κλειδί είναι εκτός λειτουργίας εξαιτίας αλλαγών ή τροποποιήσεων που δεν είναι σαφώς εγκεκριμένες από την HYUNDAI, δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο. Αν αφήσετε το έξυπνο κλειδί κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Αν το τηλεχειριστήριο δε λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.

Τύπος Μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί.
2. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο και ανασηκώστε προσεκτικά το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.
3. Αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία και εισάγετε μια καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι τη τοποθετήσατε σωστά.
4. Επανατοποθετήστε το πίσω καπάκι του έξυπνου κλειδιού.

Αν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία



Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύστημα Immobilizer

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητο σας από κλοπή. Αν ένα εσφαλμένα κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή) χρησιμοποιηθεί, το σύστημα τροφοδοσίας του αυτοκινήτου θα απενεργοποιηθεί.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, η ένδειξη του συστήματος immobilizer θα ανάψει σύντομα και έπειτα θα σβήσει. Αν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού. Τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF, έπειτα τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON πάλι.

Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού σας, αν ένα άλλο κλειδί immobilizer ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο (για παράδειγμα αλυσίδα κλειδιών) είναι κοντά στο κλειδί. Ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει, επειδή το μέταλλο εμποδίζει το σήμα του αναμεταδότη από το να μεταδοθεί σωστά. Αν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει τη κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό. Μπορεί να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα να γίνει το αυτοκίνητο σας μη λειτουργικό.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τη κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε αντικείμενα πουθενά στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε πελάτη και πρέπει να παραμένει απόρρητος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αναμεταδότης στο κλειδί σας, είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένο να σας παρέχει χρόνια υπηρεσίας χωρίς προβλήματα, όμως πρέπει να αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό. Μπορεί να προκύψει βλάβη στο σύστημα Immobilizer.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εξωτερικά

Μηχανικό κλειδί



[A] : Κλειδωμα, [B] : Ξεκλειδωμα

Γυρίστε το κλειδί προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου για να ξεκλειδώσει και προς τα εμπρός για να κλειδώσει.

Αν κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού με ένα κλειδί θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει αυτόματα η πόρτα του οδηγού.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

Έξυπνο κλειδί



Για να κλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο

κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, πιέστε το πλήκτρο στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί μαζί σας ή πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώσουν, μπορούν να ανοίξουν τραβώντας τη χειρολαβή της πόρτας.

Όταν κλείνετε την πόρτα, πιέστε την πόρτα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλείσει με ασφάλεια.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά της πόρτας και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Αν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει πολλαπλές φορές μέσα σε σύντομο διάστημα είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με τον διακόπτη της πόρτας, το σύστημα μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατευθεί το κύκλωμα και να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.

Λειτουργία των κλειδαριών των θυρών εσωτερικά

Με πλήκτρο κλειδώματος πόρτας



- Για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα πιέστε το πλήκτρο (1) στη θέση "Unlock". Θα εμφανιστεί το κόκκινο σημάδι (2) στο πλήκτρο κλειδώματος.
- Για να κλειδώσετε τις πόρτες πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος (1) στη θέση "Lock". Αν η πόρτα κλειδώσει σωστά το κόκκινο σημάδι (2) στο πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας δεν θα φαίνεται.
- Για να ανοίξει μια πόρτα τραβήξτε την χειρολαβή (3) προς τα έξω.

- Οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδωθούν εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή.

i Πληροφορία

Αν μια ηλεκτρική κλειδαριά δε λειτουργήσει, ενώ είστε μέσα στο αυτοκίνητο, δοκιμάστε μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες τεχνικές για να εξέλθετε από το αυτοκίνητο:

Δοκιμάστε επανειλημμένα τη λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας (και την ηλεκτρική και την χειροκίνητη) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε το χερούλι της πόρτας.

Λειτουργήστε τις άλλες κλειδαριές θυρών και τα χερούλια, μπροστά και πίσω.

Κατεβάστε ένα μπροστά παράθυρο και δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε εξωτερικά με το μηχανικό κλειδί.

Με το χερούλι της πόρτας

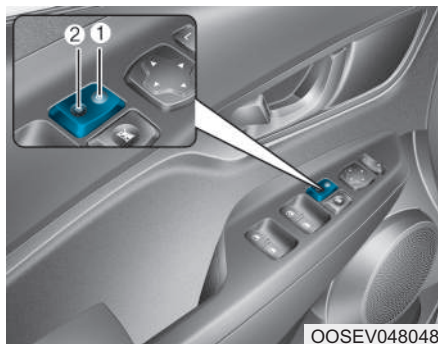
Μπροστά πόρτα



Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας, όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

Πίσω πόρτα

Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας, όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Αν τραβήξετε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας ακόμα μια φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος/ξεκλειδώματος



- Όταν πιέζετε το  στο τμήμα (1) του πλήκτρου, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλείσουν.
 - Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος (1) του κεντρικού διακόπτη κλειδώματος πόρτας.
- Όταν πιέζετε το  στο τμήμα (2) του πλήκτρου, όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντα κλειστές και κλειδωμένες όσο το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες, ο κίνδυνος να πεταχτούν από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται.
- Μην τραβάτε την εσωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να διαφύγουν.

Επιπλέον, τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να

προκαλέσουν κακό σε άλλους, πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλίστε πάντα το αυτοκίνητό σας.

Αφήνοντας το αυτοκίνητό σας ξεκλειδωτό, αυξάνει το πιθανό κίνδυνο εσάς και σε άλλους, κάποιος να κρυφτεί στο αυτοκίνητό σας. Για να ασφαλίσετε το αυτοκίνητο σας, ενώ πατάτε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park), τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες, και πάρτε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν καθήσετε για αρκετή ώρα στο αυτοκίνητο, ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή ψυχρός, υπάρχουν κίνδυνοι τραυματισμού ή θανάτου. Μη κλειδώσετε το αυτοκίνητο εξωτερικά, αν υπάρχει κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ανοίξετε μια πόρτα, ενώ πλησιάζει κάτι, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός. Προσέξτε όταν ανοίγετε πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στη διαδρομή της πόρτας.

Λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας σε περίπτωση σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί)

Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

Σύστημα κλειδώματος με αισθητήρα ταχύτητας (αν έχει τοποθετηθεί)

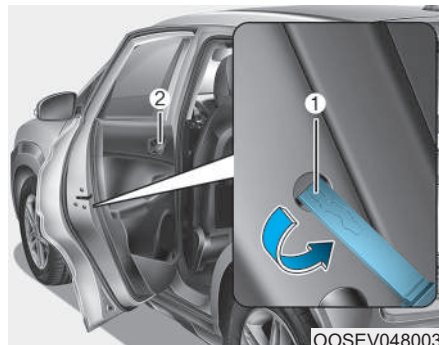
Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα, μόλις το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 15 χλμ./ώρα (9 μίλια/ώρα).

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να

απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες Αυτόματου κλειδώματος/ξεκλειδώματος από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας



Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας παρέχεται για να εμποδίσει τα παιδιά από το να ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Οι παιδικές ασφάλειες πίσω θυρών θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε βρίσκονται παιδιά στο

αυτοκίνητο.

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βρίσκεται στην άκρη της κάθε πίσω πόρτας. Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δε θα ανοίξει αν τραβηχτεί το εσωτερικό χερούλι.

Για να κλειδώσετε τη παιδική ασφάλεια, βάλτε ένα κλειδί (ή κατσαβίδι) (1) μέσα στη τρύπα και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος

Για να αφήσετε μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδιά ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν έξω. Θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι παιδικές ασφάλειες θυρών.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει να προστατέψετε το αυτοκίνητο και τα τιμαλφή σας. Θα ηχήσει η κόρνα και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Ανοίξει μια πόρτα, χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανοίξει, χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Ανοίξει το καπό κινητήρα.

Ο συναγερμός συνεχίζει για 30 δευτερόλεπτα και μετά κάνει επαναφορά το σύστημα. Για να απενεργοποιήσετε το συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα, αφού κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών από έξω από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί ή πιέζοντας το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας.

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν

και το καμπανάκι θα ηχήσει μια φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει σπλίσει.

Μόλις το σύστημα ασφαλείας είναι έτοιμο, αν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, τη πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα δε θα ενεργοποιηθεί αν το καπό κινητήρα, η πόρτα χώρου αποσκευών, ή οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή. Αν το σύστημα δεν ενεργοποιηθεί, ελέγξτε το καπό, τη πόρτα χώρου αποσκευών ή τις πόρτες, για να δείτε αν είναι τελείως κλειστές

Μην επιχειρήσετε να αλλάξετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό.

i Πληροφορία

- Μην οπλίζετε το σύστημα μέχρι να αποβιβαστούν όλοι οι επιβάτες. Αν ο επιβάτης αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο όταν το σύστημα οπλίζει, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Αν το αυτοκίνητο δεν αποπλιστεί με

το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες με το μηχανικό κλειδί, εκκινήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα

- Όταν το σύστημα αποπλίζει αλλά δεν ανοίξει μια πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 30 δευτερολέπτων, το σύστημα θα ξαναοπλίζει.



i Πληροφορία

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν μια ταμπέλα κολλημένη στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

1. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

TIMONI

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)

Το σύστημα σας βοηθάει να στρίψετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βγει εκτός λειτουργίας, μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια.

Επίσης, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο όταν το αυτοκίνητο αυξάνει ταχύτητα και ελαφρύτερο όταν το αυτοκίνητο μειώνει ταχύτητα, για καλύτερο έλεγχο του τιμονιού.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στη προσπάθεια που χρειάζεται για να στρίψετε κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του αυτοκινήτου, ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν το Σύστημα για το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά, θα ανάβει ή θα αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων η προειδοποιητική λυχνία (⊕!). Το τιμόνι είναι δύσκολο να ελεγχθεί ή να λειτουργήσει. Σας

συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

- Όταν ανιχνεύεται ανωμαλία στο σύστημα ηλεκτρικά υποβοηθούμενου τιμονιού, για την αποφυγή θανάσιμου ατυχήματος, η λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης θα σταματήσει. Αυτή τη στιγμή, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων. Το τιμόνι μπορεί να είναι δύσκολο στον έλεγχο ή στη λειτουργία. Ελέγξτε το αυτοκίνητο σας αμέσως, αφού το μετακινήσετε σε μια ασφαλή ζώνη.

i Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου μπορούν να παρουσιαστούν τα παρακάτω συμπτώματα:

- Το τιμόνι γίνεται βαρύτερο αφού τοποθετήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON
Αυτό συμβαίνει γιατί το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση συστήματος EPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.

- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, μπορεί να χρειαστεί περισσότερη προσπάθεια χειρισμού. Ωστόσο, πρόκειται για μια προσωρινή κατάσταση. Ο χειρισμός θα επιστρέψει στην κανονική του κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Μπορεί να ακούγεται θόρυβος «κλικ» από το ρελέ EPS όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση ON ή OFF.
- Μπορεί να ακούγεται θόρυβος μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το τιμόνι σε χαμηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκύψει ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Αν η θερμοκρασία αυξηθεί ο θόρυβος θα σταματήσει. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, αν γυρίσετε το τιμόνι τελείως αριστερά ή δεξιά συνεχόμενα, το τιμόνι γίνεται βαρύτερο. Αυτό δεν είναι δυσλειτουργία του συστήματος. Καθώς περνάει η ώρα, η προσπάθεια στο τιμόνι επιστρέφει στη κανονική της κατάσταση.

Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι



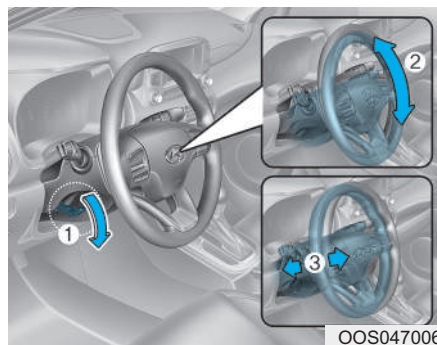
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ποτέ τη κλίση του τιμονιού κατά την οδήγηση. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε προσωπικό τραυματισμό, θάνατο ή ατυχήματα.

i Πληροφορία

Μερικές φορές, μετά τη ρύθμιση, ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μη κλειδώσει το τιμόνι.

Δεν είναι δυσλειτουργία. Αυτό συμβαίνει όταν δύο ταχύτητες μπλοκάρουν. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε ξανά το τιμόνι και κλειδώστε.



Για να αλλάξετε τη γωνία του τιμονιού και το ύψος:

1. Τραβήξτε κάτω τον μοχλό απελευθέρωσης (1),
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή κλίση (2) και ύψος (3). Μετακινήστε το τιμόνι, ώστε να δείχνει προς το στήθος σας και όχι προς το πρόσωπο σας. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε το ταμπλό οργάνων, τις προειδοποιητικές λυχνίες και τα όργανα.
3. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης (1) για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του.

Σπρώξτε το τιμόνι προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση του.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ενώ ρυθμίζετε το ύψος του τιμονιού, μην το πιέζετε ή τραβάτε σκληρά, καθώς μπορεί να καταστραφεί το εξάρτημα.

Θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ο ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο θέρμανσης τιμονιού για να θερμάνετε το τιμόνι. Η ένδειξη στο πλήκτρο θα ανάψει.

Για να σβήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι, πιέστε το πλήκτρο ξανά. Η ένδειξη θα σβήσει.

i Πληροφορία

Το θερμαινόμενο τιμόνι θα σβήσει αυτόματα περίπου 30 λεπτά, αφού το ενεργοποιήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Το κάλυμμα ή αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα θερμαινόμενου τιμονιού.

Κόρνα



Για να ηχήσει η κόρνα, πιέστε το σύμβολο κόρνας στο τιμόνι σας. Η κόρνα θα ηχήσει μόνο όταν πιέσετε αυτή τη περιοχή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χτυπάτε δυνατά την κόρνα για να λειτουργήσει, ή μη τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μη πιέζετε την κόρνα με ένα μυτερό αντικείμενο.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να κεντράρετε την ορατότητα στο πίσω παρμπρίζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο ορίζοντας δεν έχει εμπόδια. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα ή στο χώρο φόρτωσης τα οποία μπορούν να εμποδίζουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή με τη πυροδότηση των αερόσακων, μη τροποποιείτε τον καθρέφτη και μη τοποθετήσετε ευρύ καθρέφτη.



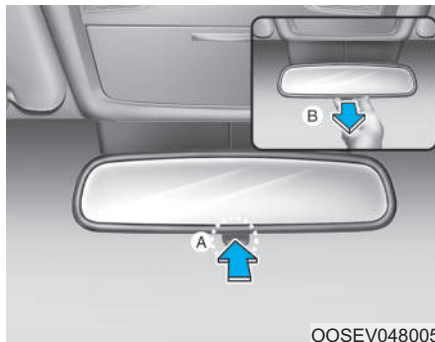
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μη ρυθμίσετε τον καθρέφτη ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάντηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε το καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί το καθαριστικό υγρό μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Ημέρα, [B] : Νύχτα

Πραγματοποιήστε τη ρύθμιση αυτή πριν αρχίσετε την οδήγηση και ενώ ο μοχλός ημέρα/νύχτα είναι στη θέση ημέρας.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των αυτοκινήτων που βρίσκονται πίσω σας κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Θυμηθείτε ότι χάνετε μέρος της διαύγειας από την ορατότητα προς τα πίσω στη θέση νύχτας.

Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) (αν έχει τοποθετηθεί)

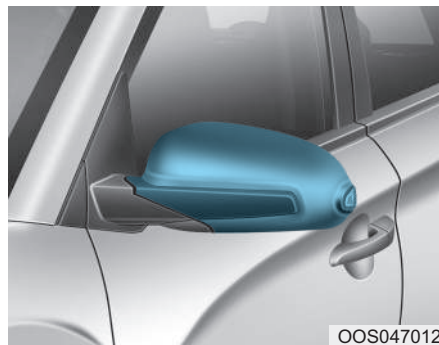


[A] : Δείκτης

Ο ηλεκτρικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα το εκτυφλωτικό φως των προβολέων του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί σε συνθήκες οδήγησης νύχτας ή χαμηλού φωτισμού. Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία, το εκτυφλωτικό φως ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που βρίσκεται στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει τη στάθμη φωτισμού γύρω από το αυτοκίνητο και ελέγχει αυτόματα το εκτυφλωτικό φως των προβολέων από τα αυτοκίνητα που σας ακολουθούν.

Όταν μετακινείτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης μεταπηδά αυτόματα στη πιο φωτεινή θέση, ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού πίσω από το αυτοκίνητο.

Εξωτερικός καθρέφτης



Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει την γωνία του καθρέφτη πριν την οδήγηση.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέφτη.

Ο καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί εξ αποστάσεως με το τηλεχειριστήριο.

Η κεφαλή του καθρέφτη μπορεί να διπλώσει για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχεστε από ένα στενό δρόμο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Σε ορισμένες χώρες, ο αριστερός καθρέφτης είναι, επίσης, κυρτός. Τα αντικείμενα που βλέπετε στον καθρέφτη είναι κοντύτερα από όσο φαίνεται.
- Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή γυρίστε το κεφάλι για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδες.



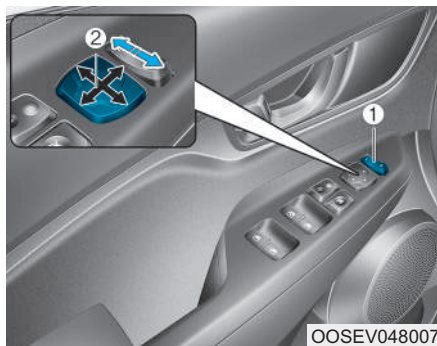
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη, γιατί μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Αν ο πάγος εμποδίζει την κίνηση του καθρέφτη, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Για να αφαιρέσετε τον πάγο, χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι ξεπαγώματος (όχι αντιψυκτικό) ή ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και περιμένετε να λιώσει ο πάγος.

Ρύθμιση των εξωτερικών καθρέφτων

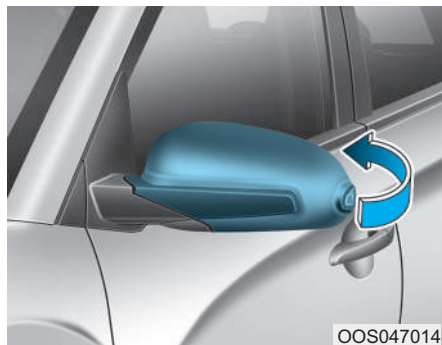


1. Πιέστε είτε το κουμπί L (Αριστερά) είτε το κουμπί R (Δεξιά) (1) για να επιλέξετε το καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε το μοχλό ρύθμισης καθρέφτη (2) για να τοποθετήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά από τη ρύθμιση, βάλτε το μοχλό στη νεκρά (μεσαία) θέση για να αποφύγετε τυχαία απορύθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

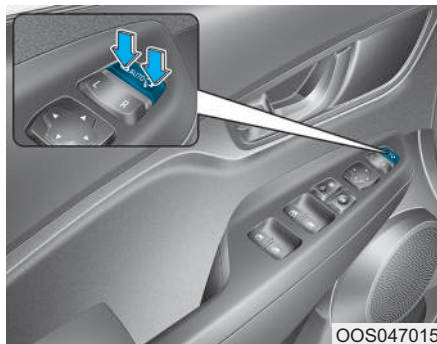
- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε το διακόπτη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη με το χέρι. Μπορεί να καταστρέψετε τα εξαρτήματα.

Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών



Χειροκίνητος τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να διπλώσετε τον εξωτερικό καθρέφτη, κρατήστε το περίβλημά του και κατόπιν, διπλώστε τον προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.



Ηλεκτρικός τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)

Αριστερά: Ο καθρέφτης θα ξεδιπλώσει.

Δεξιά: Ο καθρέφτης θα διπλώσει.

Κέντρο (ΑΥΤΟ): Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει αυτόματα:

- Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει με το έξυπνο κλειδί.
- Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει με το κουμπί στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας.
- Ο καθρέφτης θα ξεδιπλώσει όταν το αυτοκίνητο ανοίξει με το έξυπνο

κλειδί και επιλεγεί η ένδειξη "Welcome mirror" στη λειτουργία ρύθμισης χρήση στην οθόνη LCD (αν έχει τοποθετηθεί).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ηλεκτρικός τύπος εξωτερικού καθρέφτη λειτουργεί ακόμη και όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF. Ωστόσο, για να αποφευχθεί περιττή αποφόρτιση της μπαταρίας, μη ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία ready (🚗).

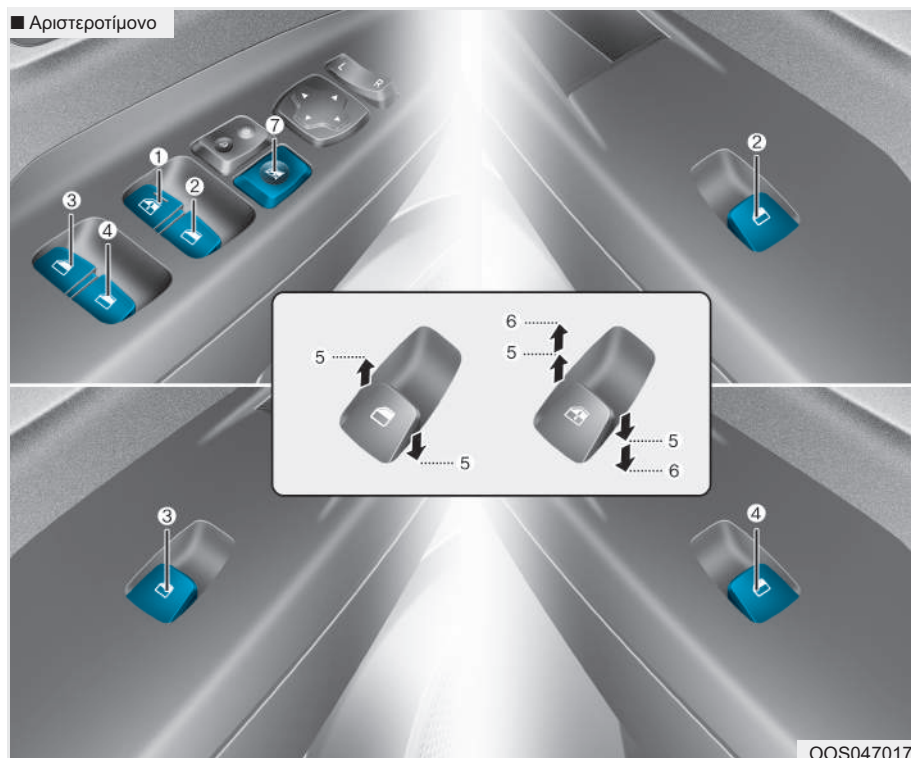
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη διπλώνετε με το χέρι ηλεκτρικό εξωτερικό καθρέφτη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Ηλεκτρικά παράθυρα

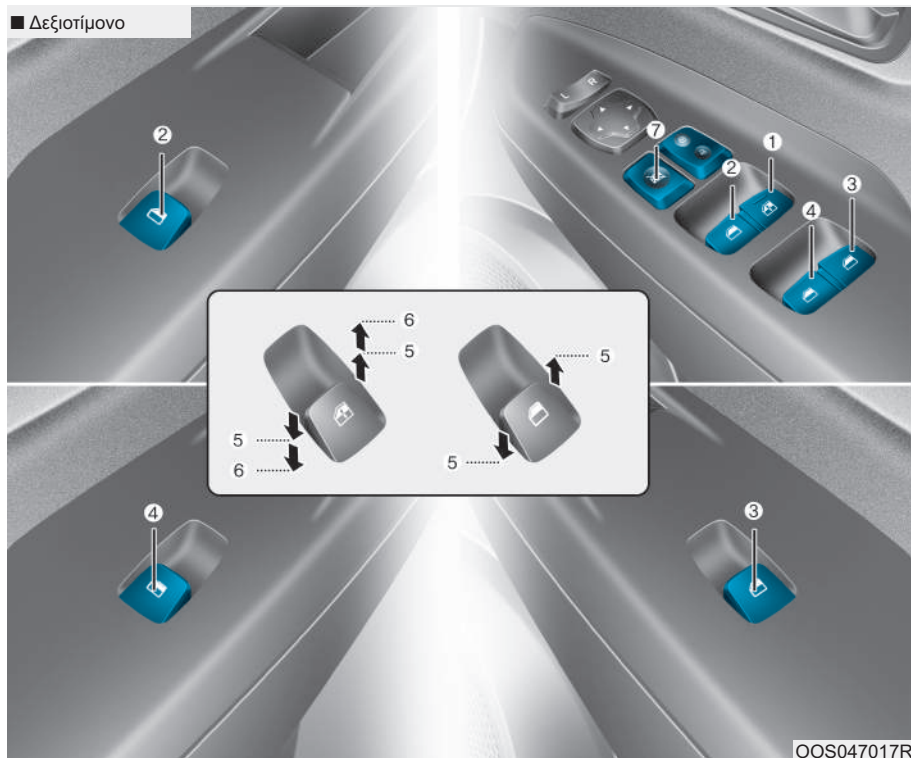
■ Αριστεροτίμονο



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

* : αν έχει τοποθετηθεί

■ Δεξιότιμο



OOS047017R

- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά)
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά)
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο*
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων

* : αν έχει τοποθετηθεί

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορούν να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου, ο οποίος ελέγχει το παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία των παραθύρων των επιβατών. Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στις θέσεις ACC ή OFF. Ωστόσο, αν ανοίξουν οι εμπρός πόρτες, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν ακόμη και εντός της περιόδου των 30 δευτερολέπτων.



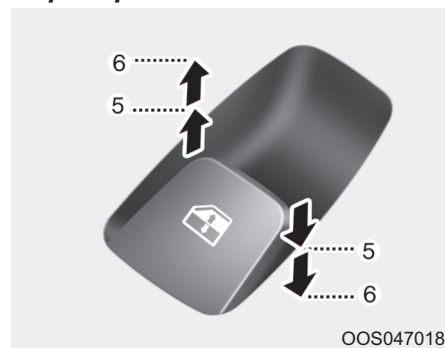
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, μην εκτείνετε το κεφάλι, τα χέρια ή το σώμα σας έξω από το παράθυρο, ενώ οδηγείτε.

i Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα τα παράθυρα μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.
- Κατά την οδήγηση, με ανοικτό το πίσω παράθυρο ή την ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί) ανοιχτεί (ή μερικώς ανοικτό) μπορεί να διαπιστώσετε ριπές αέρα και ταλαντεύσεις. Αυτός ο θόρυβος είναι φυσιολογικός και μπορεί να μειωθεί ή να εξαφανιστεί αν πάρετε τις παρακάτω προφυλάξεις. Αν ο θόρυβος προκύπτει με το ένα ή και τα δύο πίσω παράθυρα κατεβασμένα, κατεβάστε σταδιακά και τα δύο μπροστά παράθυρα, περίπου 2,5 εκατοστά. Αν ο θόρυβος προκύπτει με την ηλιοροφή ανοικτή, κλείστε λίγο την ηλιοροφή.

Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου



Για να ανοίξετε:

Πιέστε τον διακόπτη παραθύρου κάτω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5). Απελευθερώστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να κλείσετε:

Τραβήξτε τον διακόπτη παραθύρου πάνω στη πρώτη θέση ανάσχεσης (5). Απελευθερώστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Αυτόματο κάτω παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέζοντας τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει τελειώς ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε πάνω ή πιέστε κάτω και αφήσετε το διακόπτη.

Αυτόματο πάνω/κάτω παράθυρου (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέζοντας ή τραβώντας πάνω τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση, (6) το παράθυρο του οδηγού χαμηλώνει τελειώς ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε πάνω ή πιέστε κάτω και αφήσετε τον διακόπτη.

Για να επαναρυθμίσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά, το σύστημα αυτόματων ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επαναρυθμιστεί με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε πάνω το διακόπτη ηλεκτρικού παραθύρου για τουλάχιστον 1 δευτερόλεπτο.

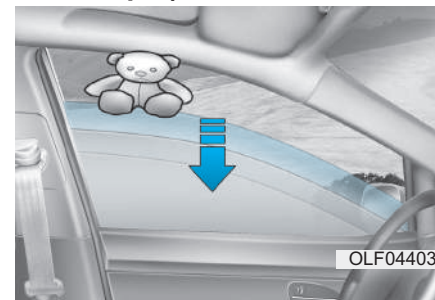
Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δε λειτουργούν κανονικά αφού τα επαναρυθμίσετε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν ενεργοποιείται όταν κάνετε επαναρύθμιση του συστήματος ηλεκτρικών παραθύρων. Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας προτού κλείσετε τα παράθυρα για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αν ένα παράθυρο αισθανθεί ένα εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα κατέβει περίπου 30 εκ. (12 ίντσες) για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

Αν το παράθυρο ανιχνεύσει την αντίσταση ενώ ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί πάνω συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει τη προς τα πάνω κίνηση και θα κατέβει περίπου 2.5 εκ (1 ίντσα).

Αν ο διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου τραβηχτεί επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφότου το παράθυρο έχει χαμηλώσει με την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή παραθύρου δεν θα λειτουργήσει.

i Πληροφορία

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής του παραθύρου οδηγού είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία «αυτόματο κλείσιμο» τραβώντας πλήρως προς τα επάνω το διακόπτη στη δεύτερη θέση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

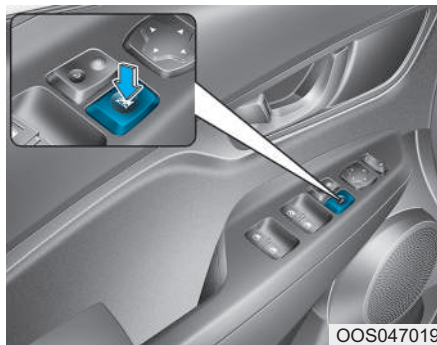
Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι με ασφάλεια εκτός πορείας παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με μικρότερη διάμετρο από 4 χιλ (0.16 inch), μπορεί να πιαστούν μεταξύ του γυαλιού του παραθύρου και του καναλιού του παραθύρου και να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής και το παράθυρο δε θα σταματήσει και δε θα αναστρέψει προς την αντίθετη κατεύθυνση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη τοποθετήσετε αξεσουάρ στα παράθυρα. Η αυτόματη αναστροφή μπορεί να μην λειτουργεί.

Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το διακόπτη των ηλεκτρικών παραθύρων σε μια πίσω πόρτα, πιέζοντας το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων

Όταν πιέσετε το διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων

- Ο κύριος διακόπτης του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα
- Ο διακόπτης του συνοδηγού μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού.
- Ο διακόπτης του πίσω επιβάτη δεν

μπορεί να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του πίσω επιβάτη.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε τον διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση LOCK. Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μη κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε συγχρόνως τον κύριο διακόπτη και τον ξεχωριστό διακόπτη στην πόρτα σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τα κλειδιά στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επίτηρηση, ενώ το αυτοκίνητο είναι ON.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε ένα παιδί χωρίς επίτηρηση στο αυτοκίνητο. Ακόμη και πολύ μικρά παιδιά μπορεί να προκαλέσουν κατά λάθος την κίνηση του αυτοκινήτου, να εγκλωβιστούν στα παράθυρα ή να τραυματίσουν με άλλον τρόπο τον εαυτό τους ή άλλους.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε δύο φορές για να βεβαιωθείτε ότι χέρια, κεφάλι και άλλα εμπόδια είναι με ασφάλεια μακριά από τη διαδρομή του παραθύρου πριν κλείσετε ένα παράθυρο.
- Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Διατηρήστε το διακόπτη κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων στην πόρτα του οδηγού στη θέση LOCK (πιεσμένο). Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μην βγάζετε το κεφάλι, τα χέρια ή το κορμί σας έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε.

ΗΛΙΟΡΟΦΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, μπορεί να σύρετε ή να ανυψώσετε την ηλιοροφή μετά πλήκτρα ηλιοροφής που βρίσκονται στην κονσόλα οροφής.



OOSEV048046

Η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει, να κλείσει, ή να ανυψωθεί μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει για περίπου 10 δευτερόλεπτα όταν το κουμπί POWER είναι στη θέση ACC ή OFF.

Όμως αν ανοίξει η μπροστά πόρτα, η ηλιοροφή δε μπορεί να λειτουργήσει ούτε εντός των 10 δευτερολέπτων.



Πληροφορία

- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά, εξαιτίας συνθηκών παγετού.
- Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου ή μετά από βροχή, βεβαιωθείτε ότι έχετε σκουπίσει τα νερά πριν λειτουργήσετε την ηλιοροφή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη ρυθμίζετε ποτέ την ηλιοροφή ή το σκιάδιο κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα θανατηφόρο ατύχημα, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα είναι μακριά από τη διαδρομή της ηλιοροφής, πριν κλείσετε την ηλιοροφή.
- Μην εκτείνετε το κεφάλι, τους βραχίονες ή το σώμα σας έξω από την ηλιοροφή κατά την οδήγηση, για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς.

- Μην αφήνετε το κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μπορεί να λειτουργήσουν την ηλιοροφή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μη κάθεστε πάνω από το αυτοκίνητο. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ζημιές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη συνεχίζετε να μετακινείτε το μοχλό ελέγχου ηλιοροφής αφού η ηλιοροφή έχει πλήρως ανοίξει, κλείσει ή ανυψωθεί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ ή σε εξαρτήματα του συστήματος.
- Σιγουρευτείτε ότι η ηλιοροφή είναι τελείως κλειστή πριν φύγετε από το αυτοκίνητο σας. Αν η ηλιοροφή μείνει ανοικτή, βροχή ή χιόνι μπορεί να στάξουν από την ηλιοροφή και να βρέξουν το εσωτερικό, ενώ μπορεί να προκληθεί και κλοπή.

Ανοίγμα και κλείσιμο της ηλιοροφής



Για να ανοίξετε:

Πιέστε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα πίσω στην πρώτη θέση ασφάλισης. Αφήστε το διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει η ηλιοροφή.

Για να κλείσετε:

Πιέστε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην πρώτη θέση ασφάλισης. Αφήστε τον διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει η ηλιοροφή.

Ολίσθηση ηλιοροφής

Εάν πιέσετε το μοχλό χειρισμού της ηλιοροφής προς τα πίσω ή προς τα εμπρός στιγμιαία στη δεύτερη θέση ασφάλισης, ανοίγει ή κλείνει πλήρως η ηλιοροφή ακόμα και όταν ο διακόπτης είναι ανοιχτός. Για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην επιθυμητή θέση, ενώ η ηλιοροφή είναι σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη χειρισμού της ηλιοροφής προς τα πίσω ή προς τα εμπρός και αφήστε το διακόπτη.

i Πληροφορία

Για να μειώσετε τον θόρυβο του ανέμου κατά την οδήγηση, συνιστάται να οδηγείτε με ελαφρώς κλειστή την ηλιοροφή (να σταματάτε την ηλιοροφή περίπου 7 cm πριν τη μέγιστη θέση ανοίγματος της ολίσθησης).

Αυτόματη αναστροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Εάν η ηλιοροφή ανιχνεύσει οποιοδήποτε εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνση και στη συνέχεια θα σταματήσει για να επιτρέψει την εκκαθάριση του αντικειμένου.

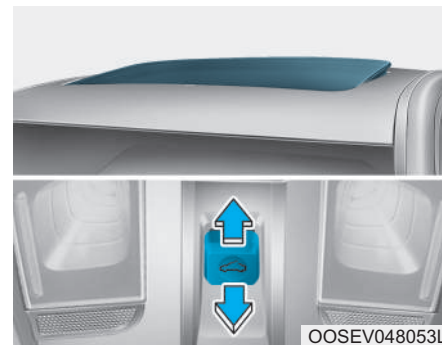
Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής δεν λειτουργεί εάν υπάρχει μικρό εμπόδιο ανάμεσα στο συρόμενο γυαλί και το φύλλο ηλιοροφής.

Θα πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες και τα αντικείμενα βρίσκονται μακριά από την ηλιοροφή πριν την κλείσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μικρά αντικείμενα που μπορεί να παρεμβληθούν μεταξύ του γυαλιού ηλιοροφής και του πλαισίου ηλιοροφής μπορεί να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη αναστροφή. Σε αυτή την περίπτωση το γυαλί ηλιοροφής δε θα ανιχνεύσει και δε θα αντιστρέψει την κατεύθυνση.

Ανύψωση της ηλιοροφής



Ανυψώστε την ηλιοροφή:

Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής προς τα επάνω μέχρι η ηλιοροφή να μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση.

Για να κλείσετε την ηλιοροφή:

Πίστετε το μοχλό της ηλιοροφής προς τα εμπρός έως ότου η ηλιοροφή μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ανά περιόδους αφαιρείτε οποιαδήποτε βρομιά που μπορεί να έχει συγκεντρωθεί στη ράγα οδηγό ή μεταξύ της ηλιοροφής και του πάνελ ηλιοροφής και μπορεί να προκαλέσει θόρυβο.
- Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή όταν η θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο παγετού ή όταν η ηλιοροφή είναι καλυμμένη με χιόνι ή πάγο, διαφορετικά μπορεί να υποστεί ζημιά το μοτέρ.

Σε κρύα και υγρά κλίματα η ηλιοροφή μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Σκίαστρο



Το σκίαστρο θα ανοίξει μαζί με τη γυάλινη επιφάνεια αυτόματα όταν η γυάλινη επιφάνεια ολισθαίνει. Θα πρέπει να το κλείσετε μηχανικά αν θέλετε να το κλείσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Η ηλιοροφή έχει σχεδιαστεί να ολισθαίνει μαζί με το σκίαστρο. Μην αφήνετε το σκίαστρο κλειστό ενώ η ηλιοροφή είναι ανοιχτή.

Επαναρύθμιση της ηλιοροφής

Η ηλιοροφή πρέπει να επαναρυθμιστεί αν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Αν η μπαταρία αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί ή η σχετική ασφάλεια έχει αντικατασταθεί ή αποσυνδεθεί.
- Η λειτουργία ολίσθησης μιας επαφής της ηλιοροφής δεν λειτουργεί κανονικά

Για την επαναρύθμιση της ηλιοροφής ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετήστε το κουμπί POWER στην θέση ON ή όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία ready (). Συνιστάται να επαναφέρετε την ηλιοροφή ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία ready ().
2. Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου προς τα εμπρός. Η ηλιοροφή θα κλείσει τελείως ή θα γύρει ανάλογα με την κατάσταση της ηλιοροφής.
3. Απελευθερώστε το μοχλό ελέγχου μέχρι η ηλιοροφή να μην κινείται.
4. Πιέστε το μοχλό ελέγχου μπροστά για περίπου 10 δευτερόλεπτα.

-Όταν η ηλιοροφή είναι στη θέση close (κλειστή) :

Το γυαλί θα γείρει ελαφρά και θα κινηθεί προς τα επάνω και προς τα κάτω.

-Όταν η ηλιοροφή είναι σε θέση κλίσης:

Το γυαλί θα γείρει ελαφρά και θα κινηθεί προς τα επάνω και προς τα κάτω.

Μην ελευθερώσετε τον μοχλό μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Εάν ελευθερώσετε τον μοχλό κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ξαναδοκιμάστε από το βήμα 2.

5. Εντός 3 δευτερολέπτων, πιέστε το μοχλό ελέγχου προς τα εμπρός μέχρις ότου η οροφή λειτουργεί ως εξής:

Tilt down → Slide Open → Slide Close.

Μην ελευθερώσετε τον μοχλό μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Εάν ελευθερώσετε τον μοχλό κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ξαναδοκιμάστε από το βήμα 2.

6. Αφήστε το μοχλό ελέγχου της ηλιοροφής μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Το σύστημα ηλιοροφής έχει επαναρυθμιστεί.

i Πληροφορία

- Εάν η ηλιοροφή δεν επαναρυθμιστεί όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου αποσυνδεθεί ή αποφορτιστεί ή η σχετική ασφάλεια χαλάσει, η ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.
- Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της **HYUNDAI**.

Προειδοποίηση ανοικτής ηλιοροφής (αν έχει τοποθετηθεί)

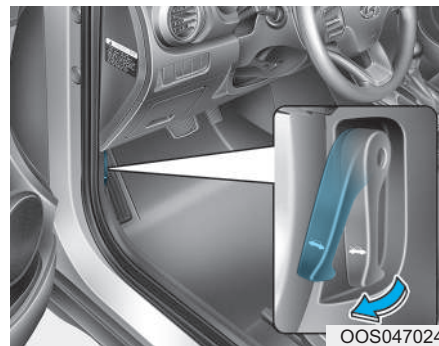
- Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχησει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και η προειδοποίηση της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.
- Αν ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα και ανοίξει την πόρτα, ενώ η ηλιοροφή δεν είναι τελείως κλειστή, η προειδοποίηση της ανοικτής ηλιοροφής θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD, ώσπου να κλείσει η πόρτα ή να κλείσει τελείως η ηλιοροφή.

Κλείστε με ασφάλεια την ηλιοροφή όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο σας.

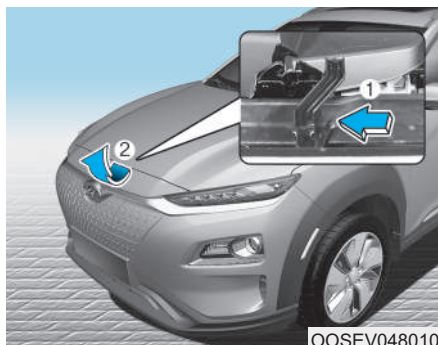
ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Καπό

Ανοίγμα του καπύ

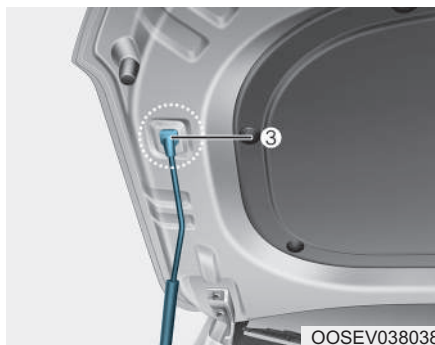


1. Σταθεμέυστε το αυτοκίνητο και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



00SEV048010

3. Πηγαίνετε στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε το δευτερεύον μάνδαλο (1) εσωτερικά στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).
4. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό.



00SEV038038

5. Τραβήξτε τη ράβδο στήριξης από το καπό (3).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κρατήστε τη ράβδο στήριξης στην περιοχή που είναι τυλιγμένη με πλαστικό. Το πλαστικό θα βοηθήσει να μην καείτε από μέταλλο που καίει.
- Η ράβδος στήριξης πρέπει να εισέλθει τελείως στην ειδική οπή, όποτε ελέγχετε το χώρο κινητήρα. Με αυτό τον τρόπο θα αποφύγετε τη πτώση του καπό και τον πιθανό τραυματισμό σας.

Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε τα παρακάτω:
 - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες.
 - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό θα πρέπει να αφαιρεθούν από το χώρο του κινητήρα.
2. Επαναφέρετε τη ράβδο στήριξης στην υποδοχή της για να αποφύγετε το «κροτάλισμά» της.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (περίπου 30 εκατοστά πάνω από τη κλειστή θέση) και αφήστε το να πέσει. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Αν το καπό μπορεί να ανασηκωθεί ελαφρά, δεν έχει κλείσει με ασφάλεια. Ανοίξτε το ξανά και κλείστε το με περισσότερη δύναμη.



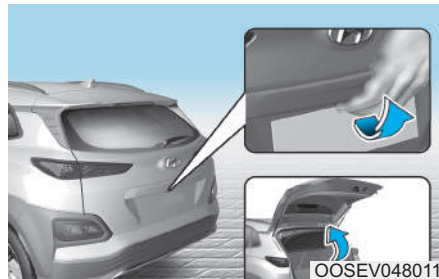
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια έχουν αφαιρεθεί από το άνοιγμα του καπό.
- Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Να ελέγχετε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή μήνυμα στο ταμπλό οργάνων. Αν το καπό δεν είναι ασφαλισμένο, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση, το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για να σας προειδοποιήσει. Αν οδηγείτε με το καπό ανοικτό, μπορεί να χάσετε πλήρως την ορατότητα με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοικτό διότι έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και το καπό μπορεί να πέσει ή να πάθει ζημιά.

Πόρτα χώρου αποσκευών

Άνοιγμα πόρτας

Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι στη θέση P (Park) και τραβήξτε το χειρόφρενο.



Έπειτα κάντε ένα από τα παρακάτω:

1. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με το πλήκτρο Ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξει.
2. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Ξεκλειδώματος χώρου αποσκευών στο τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί. Πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξει.
3. Με το Έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας, πιέστε το πλήκτρο στο χερούλι της πόρτας χώρου αποσκευών για να ανοίξει.

Κλείσιμο πόρτας



00SEV048012

Χαμηλώστε το καπάκι του χώρου αποσκευών και πιέστε το προς τα κάτω, ωσπου να κλειδώσει. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πόρτας χώρου αποσκευών έχει κλείσει σωστά, πάντα να ελέγχετε, τραβώντας προς τα πάνω.

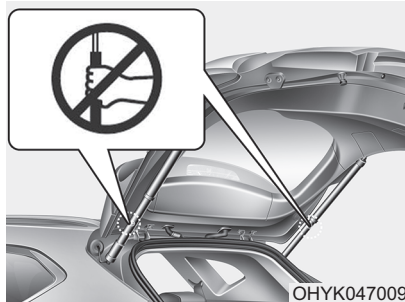
i Πληροφορία

Για να αποφύγετε ζημιά στα κυλινδράκια ανύψωσης της πόρτας καθώς και του μηχανισμού, να κλείνετε πάντα τη πόρτα χώρου αποσκευών πριν την odήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κρύα και υγρά κλίματα, η κλειδαριά και ο μηχανισμός της πόρτας μπορεί να μη λειτουργούν σωστά εξαιτίας των συνθηκών ψύχους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

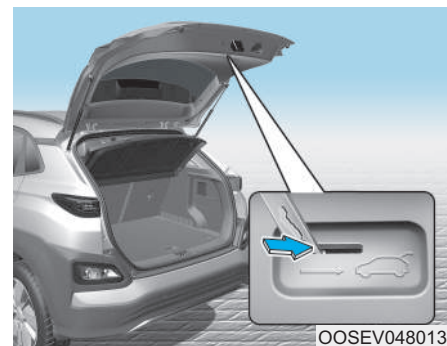


Μην κρατάτε το εξάρτημα (αμορτισέρ αερίου) που υποστηρίζει την πόρτα του χώρου αποσκευών. Λάβετε υπόψη ότι η παραμόρφωση του εξαρτήματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και κίνδυνο ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην αφήνετε κάποιον να επιβαίνει στο χώρο αποσκευών. Αν η πόρτα χώρου αποσκευών είναι μερικώς ή τελείως κλειστή και το άτομο δε μπορεί να βγει έξω, μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος, εξαιτίας έλλειψης εξαερισμού, καυσαερίων και γρήγορης αύξησης θερμοκρασίας, η εξαιτίας έκθεσης σε συνθήκες κρύου καιρού. Ο χώρος αποσκευών είναι επίσης πολύ επικίνδυνο μέρος σε περίπτωση τρακαρίσματος, καθώς δεν είναι προστατευμένος χώρος για επιβάτες, αλλά είναι μέρος της ζώνης σύγκρουσης του αυτοκινήτου
- Το αυτοκίνητο σας, πρέπει να μένει κλειδωμένο και τα κλειδιά να είναι εκτός εμβέλειας παιδιών. Οι γονείς πρέπει να μαθαίνουν στα παιδιά τους σχετικά με τους κινδύνους του παιχνιδιού στο χώρο αποσκευών.

Ανοίγμα πόρτας αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη



Το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με τον μοχλό έκτακτης ανάγκης ασφαλείας της πόρτας του χώρου αποσκευών που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πίσω πόρτας. Όταν κάποιος είναι ακούσια κλειδωμένος στο χώρο αποσκευών. Η πόρτα του πορτμπαγκάζ μπορεί να ανοιχτεί κάνοντας τα εξής:

1. Εισάγετε το κλειδί στην οπή.
2. Πιέστε το μοχλό απελευθέρωσης προς τα δεξιά με ένα κλειδί.
3. Ανεβάστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να είστε πλήρως ενημερωμένοι για τη θέση του μοχλού έκτακτης ανάγκης για την ασφάλεια της πόρτας του χώρου αποσκευών στο αυτοκίνητο και για το πως ανοίγει αν τυχαία κλειδώσετε το χώρο αποσκευών.
- Κανείς δεν επιτρέπεται να καταλαμβάνει το χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια πολύ επικίνδυνη θέση σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απελευθέρωσης μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Κάντε το με μεγάλη προσοχή, ειδικά όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Θύρα φόρτισης

Ανοίγοντας την θύρα φόρτισης

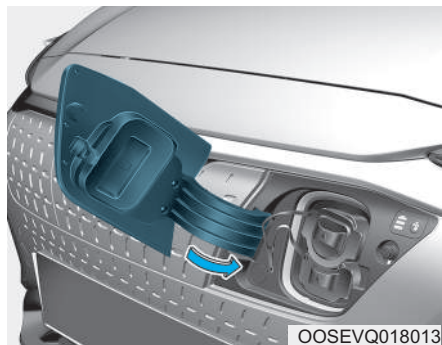


1. Πατήστε το πεντάλ φρένου και τραβήξτε το χειρόφρενο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, βάλτε την ταχύτητα στη θέση P (Park) και σβήστε το αυτοκίνητο.
3. Πιέστε τη θύρα φόρτισης, εκεί που βρίσκεται το εικονίδιο, για να την ανοίξετε. Η θύρα φόρτισης ανοίγει μόνο όταν η πόρτα είναι ξεκλειδωμένη.

i Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης λόγω του πάγου, πιέστε ελαφρά ή αφαιρέστε οποιοδήποτε πάγο κοντά στην θύρα φόρτισης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια τη θύρα φόρτισης

Κλείνοντας την θύρα φόρτισης



1. Μετά την επαναφόρτιση, τοποθετήστε το κάλυμμα εισόδου φόρτισης.
2. Κλείστε τη θύρα φόρτισης μέχρι να ασφαλίσει σωστά.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον Οδηγό ηλεκτρικών αυτοκινήτων που παρέχεται στο μπροστινό μέρος του εγχειριδίου του ιδιοκτήτη.

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



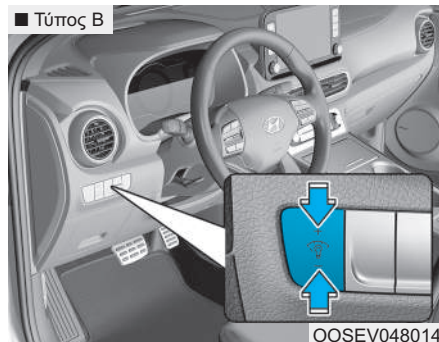
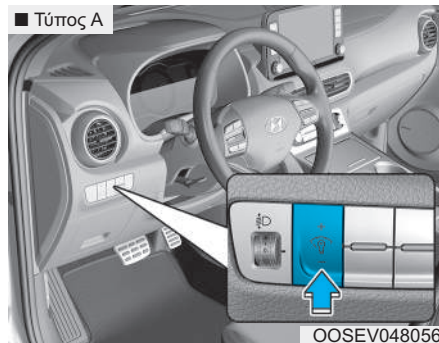
1. Ένδειξη ισχύος / φόρτισης
2. Ταχύμετρο
3. Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες
4. Οθόνη LCD (συμπεριλαμβάνεται υπολογιστής ταξιδιού)
5. Ένδειξη μπαταρίας SOC (κατάσταση φόρτισης)

Το ταμπλό που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα και μετρητές» σε αυτό το κεφάλαιο.

OOSEV048100L

Έλεγχος ταμπλό οργάνων Φωτισμός ταμπλό οργάνων



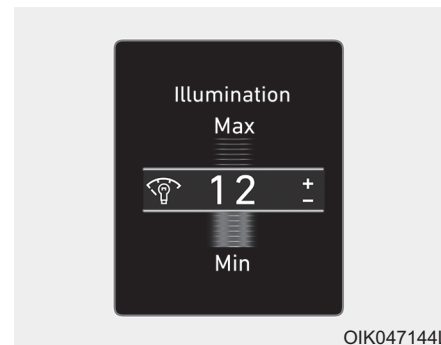
Όταν τα φώτα στάθμευσης ή οι προβολείς του αυτοκινήτου είναι αναμμένα, πιάστε το κουμπί ελέγχου φωτισμού για να ρυθμίσετε την ένταση φωτισμού στο ταμπλό οργάνων.

Όταν πιέζετε το πλήκτρο ελέγχου φωτισμού, ρυθμίζεται επίσης η ένταση του φωτισμού του εσωτερικού διακόπτη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μη ρυθμίζετε το ταμπλό οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει θάνατο, σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.



- Εμφανίζεται η φωτεινότητα του ταμπλό οργάνων
- Αν η φωτεινότητα φτάσει στο μέγιστο ή στο ελάχιστο επίπεδο, θα ηχήσει ένα κουδούνισμα.

Όργανα και μετρητές

Ταχύμετρο

■ Λειτουργία COMFORT



■ Λειτουργία SPORT



■ Λειτουργία ECO/ECO+



Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και είναι ρυθμισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα (km/h) και/ή μίλια ανά ώρα (MPH).

Το ταχύμετρο εμφανίζεται διαφορετικά σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης στο ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου Drive Mode.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα ελέγχου ενσωματωμένου συστήματος οδήγησης" στο κεφάλαιο 5.

Υπο ταχύμετρο



Το δευτερεύον ταχύμετρο εμφανίζεται στο ταμπλό όταν επιλέγετε 'Other features → Speedometer subscale' στη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη. Το δευτερεύον ταχύμετρο δεν εμφανίζεται αν τον αποεπιλέξετε στη λειτουργία ρύθμισης χρήστη.

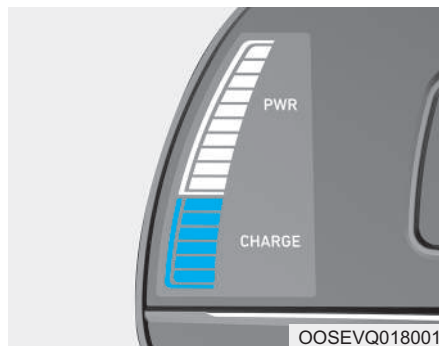
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία οθόνης LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

Δείκτης ροπής



Ο δείκτης ροπής δείχνει την τιμή ροπής σε πραγματικό χρόνο κατά την οδήγηση όταν επιλέγεται η λειτουργία SPORT πιέζοντας το κουμπί DRIVE MODE.

Δείκτης ισχύος / φόρτισης



Ο δείκτης ισχύος / φόρτισης δείχνει την κατανάλωση ενέργειας του αυτοκινήτου και την κατάσταση φόρτισης / εκφόρτισης των φρένων ανάκτησης.

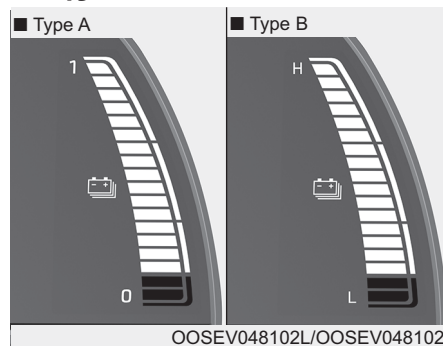
• ΙΣΧΥΣ :

Δείχνει τον συντελεστή κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου όταν οδηγείται σε ανηφόρα ή επιταχύνεται. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται, τόσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του μετρητή.

• ΦΟΡΤΙΣΗ :

Δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας όταν φορτίζεται από την ανατροφοδοτική πέδηση (επιβράδυνση ή οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο). Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια φορτίζεται, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο μετρητή.

Δείκτης κατάστασης φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης



Ο δείκτης SOC δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Η θέση "L (Χαμηλή)" ή "0" στην ένδειξη υποδεικνύει ότι δεν υπάρχει αρκετή ενέργεια στη μπαταρία υψηλής τάσης. Η θέση H (Υψηλή) ή "1" δείχνει ότι η μπαταρία οδήγησης είναι πλήρως φορτισμένη.

Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους ή εθνικούς δρόμους, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει εκ των προτέρων αν η μπαταρία οδήγησης είναι αρκετά φορτισμένη.

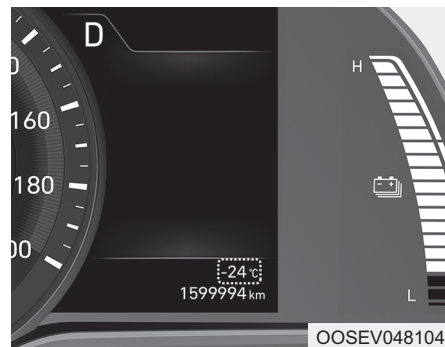


Όταν υπάρχουν 2 γραμμές μέτρησης (κοντά στην περιοχή "L (Χαμηλή)" ή "0") στον μετρητή SOC, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για να σας ειδοποιήσει για το επίπεδο μπαταρίας. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί για επιπλέον 20 ~ 30 χλμ. (12~18 μίλια) ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης, τον θερμοαντήρα / κλιματιστικό, τον καιρό, το στυλ οδήγησης και άλλους παράγοντες. Απαιτείται φόρτιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχουν 1-2 γραμμές μέτρησης για τη μπαταρία υψηλής τάσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου περιορίζεται και στο τέλος το αυτοκίνητο θα σβήσει. Φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο.

Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας



Αυτός ο δείκτης δείχνει τις τρέχουσες εξωτερικές θερμοκρασίες σε βαθμούς Κελσίου ($^{\circ}\text{C}$) ή Φαρανάιντ.

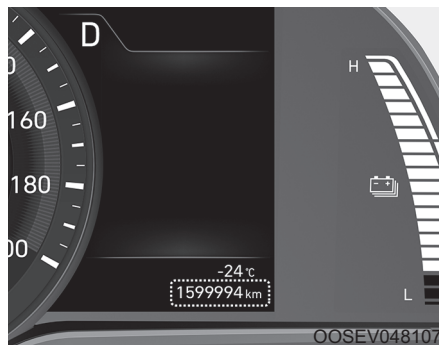
- Εύρος Θερμοκρασίας:
 $-40^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ ($-40^{\circ}\text{F} \sim 140^{\circ}\text{F}$)

Η εξωτερική θερμοκρασία στην οθόνη, μπορεί να μην αλλάξει αμέσως, όπως σε ένα γενικό θερμόμετρο, για να μην αποσπάσει την προσοχή του οδηγού.

Η μονάδα θερμοκρασίας (από $^{\circ}\text{C}$ σε $^{\circ}\text{F}$ ή από $^{\circ}\text{F}$ σε $^{\circ}\text{C}$) μπορεί να αλλάξει από:

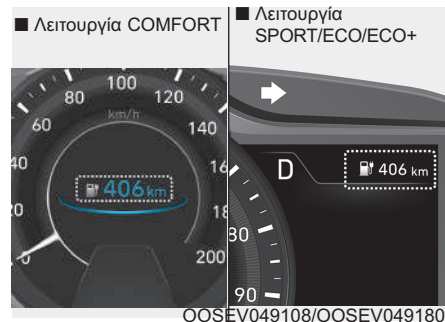
- Την λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήση στο Ταμπλό: Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας στο "Άλλα Χαρακτηριστικά - Μονάδα Θερμοκρασίας".
- Το σύστημα αυτόματου ελέγχου κλιματισμού: Ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF, πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα ή περισσότερο. Η μονάδα θερμοκρασίας του ταμπλό οργάνων και το σύστημα ελέγχου κλιματισμού, θα αλλάξουν αμέσως.

Χιλιόμετρητής



Ο χιλιόμετρητής δείχνει τη συνολική απόσταση που διάνυσε το αυτοκίνητο και επίσης πρέπει να χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του πότε θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η περιοδική συντήρηση.

Απόσταση για άδειασμα



- Η απόσταση για άδειασμα είναι η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο με το υπολοιπόμενο επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Απόσταση για άδειασμα" στον Οδηγό ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην αρχή του εγχειριδίου κατόχου.

- Η απόσταση έως το άδειασμα εμφανίζεται διαφορετικά σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης στο ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου Drive Mode. **Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου οδήγησης Drive Mode" στο κεφάλαιο 5.**

Πρόσθετη απόσταση για άδεια από την ανατροφοδοτική πέδηση

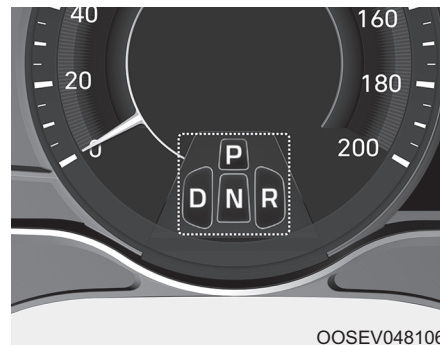


Η επιπρόσθετη απόσταση για άδεια-σμα που μετατρέπεται από την ενέργεια της ανατροφοδοτικής πέδησης εμφανίζεται αν επιλεγεί η λειτουργία ECO / ECO + πατώντας το κουμπί Drive Mode. Η οθόνη αρχικοποιείται στο 0 εάν σταματήσει η ανατροφοδοτική πέδηση λόγω επιτάχυνσης κ.λπ.

Δείκτης αλλαγής ταχύτητας



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια ταχύτητα έχει επιλεγεί.

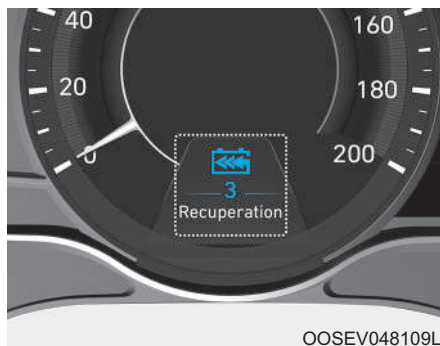


Αναδυόμενος δείκτης αλλαγής ταχυτήτων (εάν έχει τοποθετηθεί)

Το αναδυόμενο παράθυρο δείχνει την τρέχουσα θέση της ταχύτητας που εμφανίζεται στο ταμπλό για περίπου 2 δευτερόλεπτα όταν μετατοπίζεται σε άλλες θέσεις (P / R / N / D).

Η λειτουργία αναδυόμενου δείκτη αλλαγής ταχυτήτων μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό.

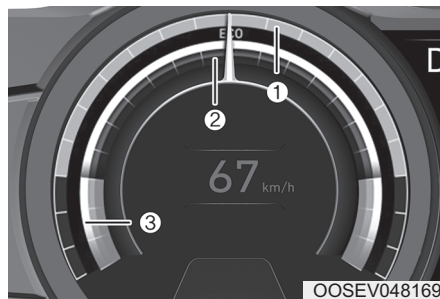
Δείκτης επιπέδου ανατροφοδοτικής πέδησης



Κατά τη χρήση των φρένων ανάκτησης, μπορείτε να επιλέξετε το επίπεδο πέδησης ανάκτησης από 0 έως 3 τραβώντας το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα ανατροφοδοτικής πέδησης" στο κεφάλαιο 5.

Οδηγός Smart ECO pedal



Ο οδηγός Smart Eco Pedal εμφανίζεται για να οδηγήσει σε οικολογική οδήγηση όταν πατήσετε το κουμπί DRIVE MODE και επιλέξετε ECO / ECO + mode.

- (1) Οδηγός Eco-driving
- (2) Το επίπεδο του πετάλ επιτάχυνσης του οδηγού
- (3) Τμήμα πέρα από τον οδηγό eco-driving

- Καθοδηγεί την χαμηλή επιτάχυνση όταν οδηγείτε σε χαμηλή ταχύτητα.
- Καθοδηγεί την οδήγηση λαμβάνοντας υπόψη τη βέλτιστη οικονομία καυσίμου όταν οδηγείτε με μεσαία ταχύτητα.
- Καθοδηγεί την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα και την επιβράδυνση όταν οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

i Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι απενεργοποιημένες, αφού εκκινήσετε τον κινητήρα. Αν οποιαδήποτε λυχνία είναι ακόμα ενεργοποιημένη, αυτό υποδηλώνει μια κατάσταση που απαιτεί προσοχή.

Ένδειξη Ready

Ο δείκτης ανάβει:



Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

- ON : Είναι δυνατή η κανονική οδήγηση.
- OFF : Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή ή έχει προκύψει κάποιο πρόβλημα.
- Αναβοσβήνει : Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν η ένδειξη ready είναι OFF ή αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία σέρβις



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με τμήματα που συνδέονται με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως αισθητήρες κλπ.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν σβήνει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.
 - Η ισχύς περιορίζεται για τους ακόλουθους λόγους:
 - Η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο ή μειώνεται η τάση
 - Η θερμοκρασία του κινητήρα ή της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή
 - Υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα ψύξης ή μια βλάβη που μπορεί να διακόψει την κανονική οδήγηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- **Μην επιταχύνετε ή εκκινήσετε ξαφνικά το αυτοκίνητο όταν η προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος είναι ON.**

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η προειδοποίηση χαμηλής ισχύος ανάβει και η ισχύς εξόδου από το αυτοκίνητο είναι περιορισμένη. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία, καθώς το αυτοκίνητό σας μπορεί να μην οδηγηθεί σε ανηφόρα ή να ολισθαίνει σε μια πλαγιά με την προειδοποιητική λυχνία ON.

Ενδεικτική λυχνία φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Λυχνία προειδοποίησης επιπέδου μπαταρίας υψηλής τάσης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη στο SRS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ζωνών ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό, ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ζώνες Ασφαλείας” στο κεφάλαιο 2.

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα
 - Παραμένει αναμμένη αν το χειρόφρενο είναι τραβηγμένο.
- Όταν εφαρμόζετε το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
 - Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
- Όταν το φρένο ανάκτησης δεν λειτουργεί.

Αν η στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη υγρών φρένων και προσθέστε, αν απαιτείται, υγρά. **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 7 “Υγρό Φρένων”.)** Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών. Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή στο σύστημα φρένων, η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ή τα φρένα δε λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο σας, σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI και να ελεγχθεί.

Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να φρενάρετε με τους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη. Έχοντας

μόνο το ένα από τα δυο συστήματα φρένων σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο. Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων

Η οδήγηση του αυτοκινήτου με αναμμένη μια προειδοποιητική λυχνία είναι επικίνδυνη. Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρών, παραμένει αναμμένη με το χειρόφreno απελευθερωμένο, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία ανατροφοδοτικής πέδησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η ανατροφοδοτική πέδηση δεν λειτουργεί και τα φρένα δεν λειτουργούν καλά. Αυτό προξενεί την προειδοποιητική λυχνία φρένων (κόκκινο) και την προειδοποιητική λυχνία ανατροφοδοτικής πέδησης (κίτρινο) να ανάβουν ταυτόχρονα.

Σε αυτή την περίπτωση, οδηγείτε με ασφάλεια και σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένου μπορεί να είναι πιο δύσκολη από την κανονική και η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το ABS (Το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος θα είναι ακόμα λειτουργικό χωρίς τη βοήθεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος).

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)



Αυτές οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ταυτόχρονα ενώ οδηγείτε

- Όταν το ABS και το κανονικό σύστημα φρεναρίσματος μπορεί να μη λειτουργούν κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Αν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου & προειδοποιητικής λυχνίας υγρών φρένων ανάψουν και παραμείνουν αναμμένες, το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά και μπορεί να

αντιμετωπίσετε μια ξαφνική και επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διάρκεια ενός ξαφνικού φρεναρίσματος.

Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες οδήγησης και τα απότομα φρεναρίσματα. Σας συνιστούμε να συντηρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Πληροφορία - Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία Χειρόφρενου και Υγρού φρένων είναι αναμμένες, τότε το ταχύμετρο ή ο χιλιομετρητής μπορεί να μη λειτουργούν. Επίσης, η προειδοποιητική λυχνία EPS μπορεί να ανάβει και η προσπάθεια για το στρίψιμο του τιμονιού να αυξάνει ή να μειώνεται. Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής υποβοήθησης (EPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει βλάβη με το EPS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητική Λυχνία συστήματος φόρτισης (για 12-volt μπαταρία)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το επίπεδο μπαταρίας 12 volt είναι χαμηλό ή υπάρχει βλάβη στο σύστημα φόρτισης, όπως το LDC.
- Εάν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία κατά την οδήγηση, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλή θέση, σβήστε και ανάψτε ξανά το αυτοκίνητο και ελέγξτε αν η προειδοποιητική λυχνία έχει σβήσει. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Ακόμη και αν η ενδεικτική λυχνία σβήσει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Εάν οδηγείτε το αυτοκίνητο ενώ η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη, η ταχύτητά του μπορεί να είναι περιορισμένη και η 12 volt μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί.

* LDC : Μετατροπείας DC-DC χαμηλής τάσης.

Προειδοποιητική Λυχνία Master



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν υπάρχει κάποια δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα συστήματα:
 - Δυσλειτουργία του προβολέα LED (εάν έχει τοποθετηθεί)
 - Δυσλειτουργία συστήματος αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί).
 - Ραντάρ υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης, μπλοκαρισμένο (εάν έχει τοποθετηθεί).
 - Δυσλειτουργία Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (αν έχει τοποθετηθεί)
 - Προειδότηση σύγκρουσης τυφλού σημείου, ραντάρ μπλοκαρισμένο (εάν έχει τοποθετηθεί).
 - Δυσλειτουργία έξυπνου συστήματος Cruise Control με Stop & Go (αν έχει τοποθετηθεί).
 - Έξυπνο σύστημα Cruise Control με Stop & Go ραντάρ μπλοκαρισμένο (αν έχει τοποθετηθεί).
 - Δυσλειτουργία της λυχνίας.

- Δυσλειτουργία ενίσχυσης μεγάλης σκάλας (εάν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS, αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αναγνωρίσετε τις λεπτομέρειες της προειδοποίησης, δείτε την οθόνη LCD.

Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας, είναι σημαντικά ξεφουσκωτά.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών” στο κεφάλαιο 6.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα ή αναβοσβήνει επανειλημμένα σε διαστήματα 3 δευτερολέπτων:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το TPMS. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 6.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ασφαλές σταμάτημα

- Το TPMS δεν μπορεί να σας προειδοποιήσει για σοβαρές και απότομες ζημιές που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αστάθεια του αυτοκινήτου, πάρτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού, πιέστε τα φρένα σταδιακά με λίγη δύναμη και σιγά σιγά μετακινηθείτε σε μία ασφαλή τοποθεσία εκτός δρόμου.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)

EPB

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το EPB.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



Πληροφορία

Η προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου ηλεκτρονικής ευστάθειας (ESC) για να δείξει ότι η ESC δεν λειτουργεί σωστά (Αυτό δεν δείχνει δυσλειτουργία του EPB).

Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το FCA.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινο] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ικανοποιούνται.
- [Λευκό] Οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος δεν ικανοποιούνται.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα υποβοήθησης παραμονής της λωρίδας.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο “Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)” στο κεφάλαιο 5.

Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία προειδοποιεί τον οδηγό ότι ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.

Όταν η θερμοκρασία του όργανου εξωτερικής θερμοκρασίας είναι περίπου κάτω από 4°C (40°F), η Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου και το Όργανο Εξωτερικής Θερμοκρασίας αναβοσβήνει και μετά ανάβει. Επίσης, το προειδοποιητικό καμπανάκι χτυπάει 1 φορά

Η λειτουργία προειδοποίηση παγωμένου δρόμου μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό.

i Πληροφορία

Αν η προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου εμφανιστεί ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να οδηγήσετε με περισσότερη προσοχή και ασφάλεια, αποφεύγοντας την υπερβολική ταχύτητα, την γρήγορη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρεναρίσματα ή τις απότομες στροφές κτλ.

Ενδεικτική Λυχνία AUTO HOLD

AUTO HOLD

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Άσπρο] Όταν ενεργοποιείτε το σύστημα auto hold πιέζοντας το διακόπτη AUTO HOLD.
- [Πράσινο] Όταν σταματήσετε τελείως το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένου με ενεργοποιημένο το σύστημα auto hold.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα auto hold.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Auto Hold” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Έλεγχου Ευστάθειας (ESC) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το ESC.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει

- Όταν το ESC είναι σε λειτουργία.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού ελέγχου Ευστάθειας (ESC) OFF (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πατώντας το πλήκτρο ESC OFF.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική λυχνία immobilizer



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει μέχρι και για 30 δευτερόλεπτα:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει σωστά το έξυπνο κλειδί ενώ το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ACC ή ON.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
 - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

- Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, δε μπορείτε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

- Εάν το έξυπνο πλήκτρο βρίσκεται στο αυτοκίνητο και το κουμπί POWER είναι ON, αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να το εντοπίσει.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν η μπαταρία στο έξυπνο κλειδί είναι χαμηλή.
 - Σε αυτή τη περίπτωση, δε μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα. Όμως μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, αν πιέσετε το πλήκτρο POWER με το έξυπνοκλειδί. **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Εκκίνηση Αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο 5).**
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα immobilizer.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Ενδεικτική Λυχνία Φλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν λειτουργείτε το φλας.

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα φλας.

- Η ενδεικτική λυχνία δεν αναβοσβήνει, αλλά ανάβει.
- Η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα.
- Η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβει καθόλου.

Αν προκύψει οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ενδεικτική Λυχνία Μεσαίας Σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι.

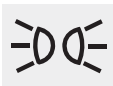
Ενδεικτική Λυχνία Μεγάλης Σκάλας



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι και στη θέση μεγάλης σκάλας.
- Όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σιναλίου.

Ενδεικτική λυχνία φώτα ON



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα πίσω φώτα (θέσης) ή οι προβολείς ανάβουν.

Ενδεικτική λυχνία πίσω προβολέων ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν οι πίσω προβολείς ομίχλης ανάβουν.

Ενδεικτική λυχνία Προβολέα LED (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
 - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με τον προβολέα LED.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με ένα κομμάτι που σχετίζεται με το προβολέα LED.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνεχόμενη οδήγηση με την Προειδοποιητική Λυχνία Προβολέα LED να ανάβει ή να αναβοσβήνει, μπορεί να μειώσει την διάρκεια ζωής του προβολέα LED.

Ενδεικτική Λυχνία Cruise

(αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργοποιημένο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Cruise Control" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Ορίου Ταχύτητας (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το όριο ταχύτητας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Ελέγχου Ορίου Ταχύτητας" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας SPORT (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν επιλέγετε την λειτουργία "SPORT" για λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης" στο κεφάλαιο 5.

Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργία ECO (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν επιλέγετε τη λειτουργία "ECO" ως λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης" στο κεφάλαιο 5.

Ένδειξη λειτουργίας ECO +



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν επιλέγετε την λειτουργία "ECO" για λειτουργία οδήγησης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Ολοκληρωμένο Σύστημα Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης" στο κεφάλαιο 5.

Ένδειξη λειτουργίας UTIL (Utility)



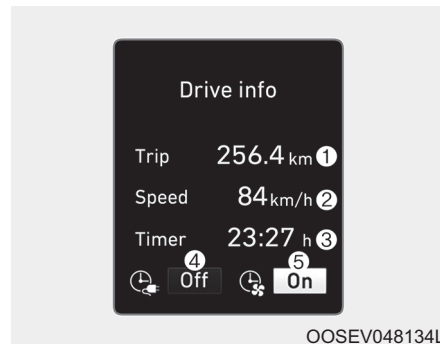
Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Utility από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον Οδηγό ηλεκτρικού αυτοκινήτου που παρέχεται στην αρχή του εγχειριδίου του ιδιοκτήτη.

Μηνύματα Οθόνης LCD

Οθόνη πληροφοριών οδήγησης



Στο τέλος κάθε κύκλου οδήγησης εμφανίζεται το μήνυμα Πληροφορίες οδήγησης. Αυτή η οθόνη δείχνει την απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση ταχύτητα του αυτοκινήτου (2), τον χρόνο οδήγησης (3), την κατάσταση του χρόνου φόρτισης (4) και την κατάσταση του χρόνου κλιματιστικού (5).

Αυτή η πληροφορία εμφανίζεται για λίγα δευτερόλεπτα όταν απενεργοποιείτε το αυτοκίνητο και στη συνέχεια σβήνει αυτόματα. Οι πληροφορίες υπολογίζονται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ενεργοποιείται.

i Πληροφορία

- Εάν εμφανιστεί η προειδοποίηση ανοιχτής ηλιοροφής στο ταμπλό, το μήνυμα Πληροφορίες οδήγησης δεν θα εμφανιστεί.
- Για να ρυθμίσετε το χρόνο φόρτισης ή / και το χρόνο κλιματισμού, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του Συστήματος Πολυμέσων που παρέχεται ξεχωριστά για λεπτομερείς πληροφορίες.

Επιλέξτε τη θέση "P"

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα θα ανάψει, αν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά).

Σε αυτή τη περίπτωση, το πλήκτρο POWER γυρίζει στη θέση ACC (Αν πιέσετε το πλήκτρο POWER μια φορά ακόμη, θα γυρίσει στη θέση ON).

Χαμηλή μπαταρία κλειδιού

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάγει αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αποφορτιστεί όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση OFF

Πιέστε το πλήκτρο POWER, ενώ γυρίζετε το τιμόνι

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάγει αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει κανονικά όταν πιέσετε το πλήκτρο POWER.

Πιέστε το πλήκτρο POWER ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

Έλεγχος συστήματος κλειδώματος τιμονιού

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν το τιμόνι δε κλειδώνει κανονικά όταν πλήκτρο POWER είναι στη θέση OFF.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινηθεί ο κινητήρας

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάγει όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ACC δύο φορές, όταν πιέζετε το πλήκτρο επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ φρένου. Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο όταν πιέζεται το πλήκτρο POWER.

Όταν επιχειρείτε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο, έχετε πάντα μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

Το κλειδί δεν ανιχνεύεται

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται, όταν πιέζετε το πλήκτρο POWER.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο POWER

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πιέσατε το κουμπί POWER.

Αν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πατώντας ξανά το κουμπί.

Αν το μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί POWER, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Πιέστε το πλήκτρο POWER με κλειδί

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν πιέσετε το πλήκτρο POWER ενώ το προειδοποιητικό μήνυμα “Key not detected” (Δεν ανιχνεύεται κλειδί) ανάβει.

Σε αυτή τη περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία immobilizer θα αναβοσβήνει.

Ελέγξτε την ασφάλεια "BRAKE SWITCH"

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει όταν αποσυνδέεται η ασφάλεια διακόπτη φρένων.

Πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια νέα πριν την εκκίνηση του αυτοκινήτου.

Αν αυτό δεν είναι δυνατό, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο POWER για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

Αλλάξτε σε "P" για να εκκινήσετε τον κινητήρα

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα με την ταχύτητα να μην είναι στη θέση P (Park).

Χαμηλή στάθμη υγρών πλυστικής (αν έχει τοποθετηθεί)

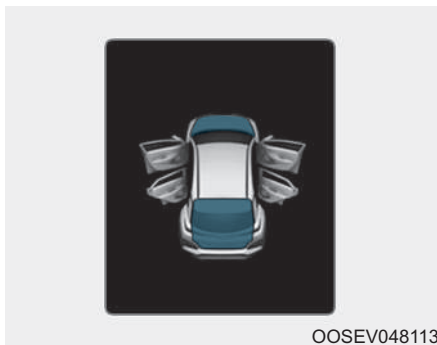
Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν το υγρό πλυστικής στο δοχείο είναι σχεδόν άδειο.

Ξαναγεμίστε το δοχείο

Αποφόρτιση της 12V μπαταρίας λόγω πρόσθετων ηλεκτρικών συσκευών

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν ανιχνεύεται η εκφόρτιση της 12V μπαταρίας λόγω χρήσης μη εξουσιοδοτημένων ηλεκτρικών / ηλεκτρονικών συσκευών. Ορισμένες λειτουργίες του αυτοκινήτου δεν θα είναι σε θέση να χρησιμοποιηθούν και η 12V μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Αν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ακόμη και αν αφαιρεθεί η εξωτερική ηλεκτρική / ηλεκτρονική συσκευή, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Πόρτα, Καπό, Πόρτα χώρου αποσκευών Ανοιχτά

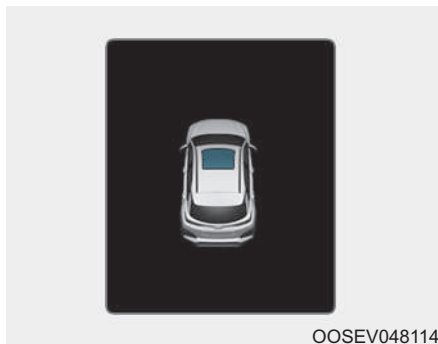


Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται δείχνοντας ποια πόρτα, ή το καπό, ή η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα/καπό/πορτ-μπαγκάζ είναι τελείως κλειστά. Επίσης, ελέγξτε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ή μήνυμα στο ταμπλό οργάνων.

Ανοιχτή Ηλιοροφή (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν σβήσετε τον κινητήρα με την ηλιοροφή ανοιχτή.

Χαμηλή Πίεση Ελαστικών (αν έχει τοποθετηθεί)

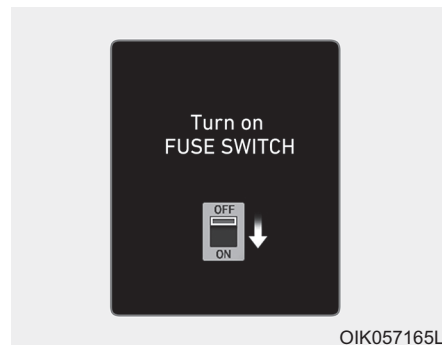


Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή.

Το αντίστοιχο ελαστικό στο αυτοκίνητο θα ανάψει.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 6.

Ενεργοποίηση "FUSE SWITCH"

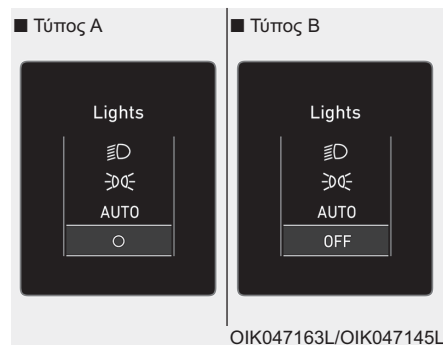


Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν ο διακόπτης ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη κάτω από το τιμόνι είναι απενεργοποιημένος.

Σημαίνει ότι πρέπει να ενεργοποιήσετε το διακόπτη ασφαλειών.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ασφάλειες" στο κεφάλαιο 7.

Λειτουργία φώτων



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιο εξωτερικό φως έχει επιλεγεί με τη χρήση του ελέγχου φώτων

Λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί, με τη χρήση του ελέγχου υαλοκαθαριστήρων.

Δυσλειτουργία συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης (εάν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης. Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης" στο κεφάλαιο 3.

Έλεγχος Προβολέων LED (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει πρόβλημα με τον προβολέα LED. Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Έλεγχος Προβολέων FAN (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει πρόβλημα με τον προβολέα fan. Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Έλεγχος Προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν οι προβολείς δεν λειτουργούν σωστά. Η λάμπα του προβολέα μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

i Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι κάνετε αντικατάσταση ενός καμμένου λαμπτήρα με ένα λαμπτήρα ίδιας ισχύος watt.

Ελέγξτε το φως φρένων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν τα φώτα φρένων δεν λειτουργούν σωστά. Μια λάμπα μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

Ελέγξτε το φλας (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν οι λάμπες των φλας δεν λειτουργούν σωστά. Μια λάμπα μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

Ελέγξτε την λάμπα στριψίματος (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν οι λάμπες στριψίματος δεν λειτουργούν σωστά. Μια λάμπα μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

Το θερμαινόμενο τιμόνι είναι Off (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Θερμαινόμενο τιμόνι" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ελέγξτε το HBA (Σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα με το σύστημα HBA.

Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο HBA "Σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας" στο κεφάλαιο 3.

Έλεγχος συστήματος FCA (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει ένα πρόβλημα στο σύστημα FCA (βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης). Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο FCA (Σύστημα Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης) στο κεφάλαιο 5.

Ελέγξτε το σύστημα SLW (Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το ISLW (Σύστημα Προειδοποίησης για το Έξυπνο Όριο Ταχύτητας). Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW)" στο κεφάλαιο 5.

Ελέγξτε το σύστημα SCC (Smart Cruise Control) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει ένα πρόβλημα στο σύστημα Smart Cruise Control. Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Smart Cruise Control με το Stop & Go" στο κεφάλαιο 5.

Ελέγχος LKA (Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα Υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA). Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

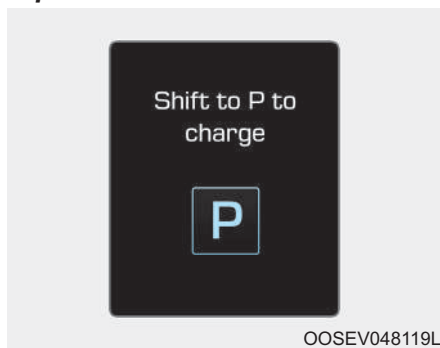
Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA)" στο κεφάλαιο 5.

Ελέγχος DAW (Προειδοποίηση Προσοχής Οδηγού) (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο DAW (Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού) στο κεφάλαιο 5.

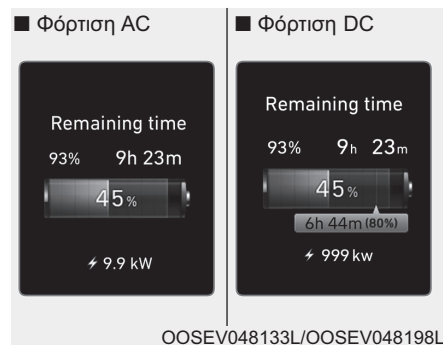
Μεταβείτε στη θέση P για φόρτιση



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης χωρίς την ταχύτητα στη θέση P (Park).

Μεταβείτε στη θέση P (Park) πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.

Χρόνος που απομένει



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να ενημερώσει για τον χρόνο που απομένει για να φορτιστεί η μπαταρία στο επιλεγμένο επίπεδο φόρτισης.

Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει



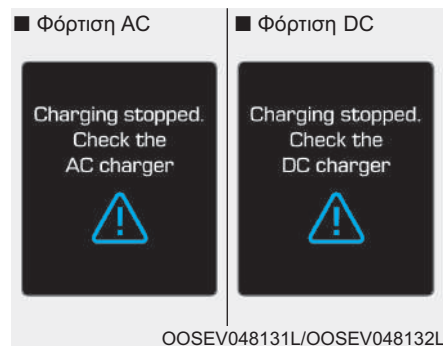
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ξεκινάτε το αυτοκίνητο χωρίς να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και στη συνέχεια ενεργοποιήστε το αυτοκίνητο.

Πόρτα φόρτισης ανοιχτή



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με την πόρτα φόρτισης ανοικτή. Κλείστε τη θύρα φόρτισης και στη συνέχεια ξεκινήστε την οδήγηση.

Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε το φορτιστή AC / DC

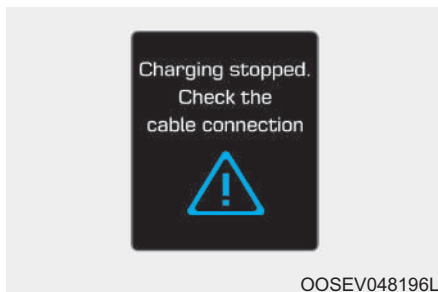


- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν σταματά η φόρτιση για τους παρακάτω λόγους:
 - Υπάρχει πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC
 - Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε να φορτίζεται
 - Το καλώδιο φόρτισης είναι κατεστραμμένο

Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC και το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβαίνει κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου με φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος κανονικής λειτουργίας ή με γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση καλωδίου



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν διακοπεί η φόρτιση, επειδή το βύσμα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο στην πρίζα φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, βγάλτε το βύσμα φόρτισης και ξανα-συνδέστε το και ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα (εξωτερική βλάβη, ξένες ουσίες κ.λπ.) με το βύσμα φόρτισης και την πρίζα φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβαίνει όταν φορτίζεται το αυτοκίνητο με ένα καλώδιο φόρτισης που αντικαταστάθηκε ή με έναν γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

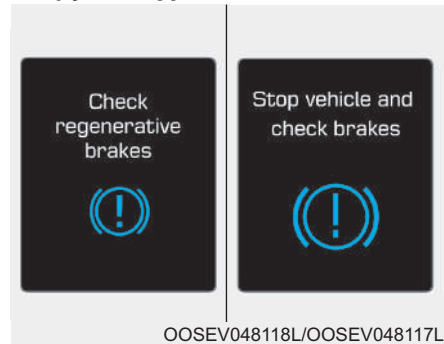
Χρήση βοηθητικής Μπαταρίας Saver+ ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η λειτουργία βοηθητικής μπαταρίας Saver+ λειτουργεί όταν το αυτοκίνητο ήταν off.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Aux. Battery Saver + " στον οδηγό ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην αρχή του εγχειρίδιου του ιδιοκτήτη.

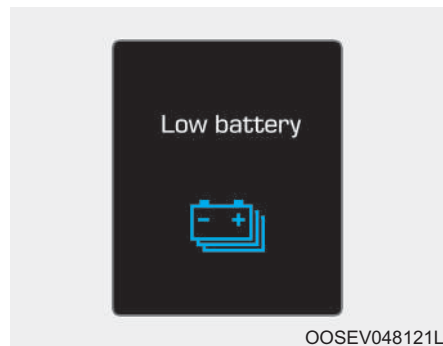
Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης / Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν το σύστημα ανατροφοδοτικής πέδησης δεν λειτουργεί σωστά.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσει το αυτοκίνητο ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI.

Χαμηλή μπαταρία



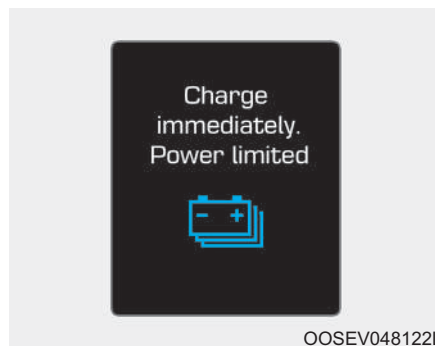
OOSEV048121L

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει κάτω από περίπου 8%, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα.

Ταυτόχρονα θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία (☹️) στο ταμπλό οργάνων.

Φορτίστε αμέσως την μπαταρία υψηλής τάσης.

Φορτίστε αμέσως. Ισχύς περιορισμένη



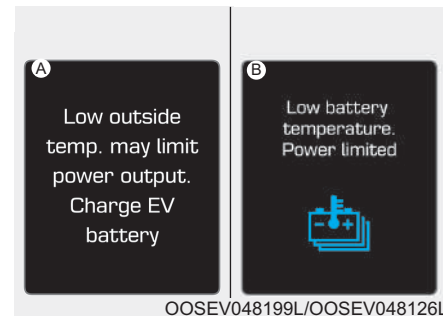
OOSEV048122L

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει κάτω από περίπου 3%, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα.

Η προειδοποιητική λυχνία στο ταμπλό οργάνων (☹️) και η προειδοποιητική λυχνία ισχύος (⚡) θα ανάψουν ταυτόχρονα.

Η ισχύς του αυτοκινήτου θα μειωθεί για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να περιορίσει την ισχύ εξόδου. Φορτίστε την μπαταρία EV / Χαμηλή θερμοκρασία μπαταρίας. Ισχύς περιορισμένη



OOSEV048199L/OOSEV048126L

[A] : Εμφανίζεται όταν σβήνεται το αυτοκίνητο.

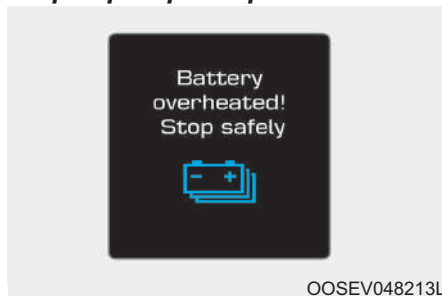
[B] : Εμφανίζεται όταν ανάβεται το αυτοκίνητο.

Και τα δύο προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται για την προστασία του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή και/ή σταθμεύσετε έξω σε χαμηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ισχύς του αυτοκινήτου μπορεί να περιοριστεί. Η φόρτιση της μπαταρίας πριν από την οδήγηση βοηθάει στην αύξηση της ισχύος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ακόμα και μετά την αύξηση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ας συνιστούμε να επιθεωρήσει το αυτοκίνητο ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI.

Υπερθέρμανση μπαταρίας!
Σταματήστε με ασφάλεια



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για την προστασία της μπαταρίας και του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Κλείστε το κουμπί POWER και σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η θερμοκρασία της μπαταρίας να μειωθεί.

Ισχύς περιορισμένη



Στις ακόλουθες περιπτώσεις, αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν η ισχύς του αυτοκινήτου περιορίζεται για λόγους ασφάλειας.

- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κάτω από ένα ορισμένο επίπεδο ή μειώνεται η τάση.
- Όταν η θερμοκρασία του κινητήρα ή της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή, υπερβολικά υψηλή.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ψύξης ή μια βλάβη που μπορεί να διακόψει την κανονική οδήγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, μην επιταχύνετε ή ξεκινήσετε ξαφνικά το αυτοκίνητο.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η προειδοποίηση πτώσης ισχύος ανάβει και η ισχύς εξόδου του αυτοκινήτου περιορίζεται. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία, καθώς το αυτοκίνητό σας μπορεί να μην οδηγείται σε ανηφόρα ή να ολισθαίνει σε μια πλαγιά με την ενδεικτική λυχνία ON.

Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την ισχύ



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας.

Σε αυτή την περίπτωση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο.

Ελέγξτε το Σύστημα Active Air Flap

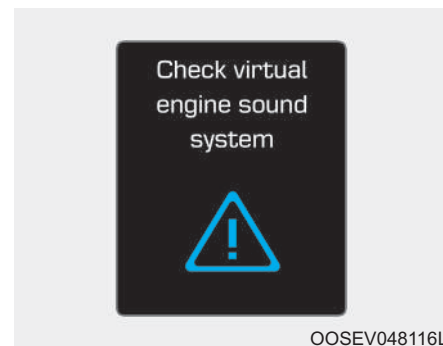


Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει δυσλειτουργία με το πτερύγιο του ενεργοποιητή
- Υπάρχει δυσλειτουργία με τον ελεγκτή πτερυγίου αέρα του ενεργοποιητή
- Το πτερύγιο αέρα δεν ανοίγει

Όταν όλες οι παραπάνω συνθήκες είναι σταθερές, η προειδοποίηση θα εξαφανιστεί.

Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα εικονικού ήχου (VSS).

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου

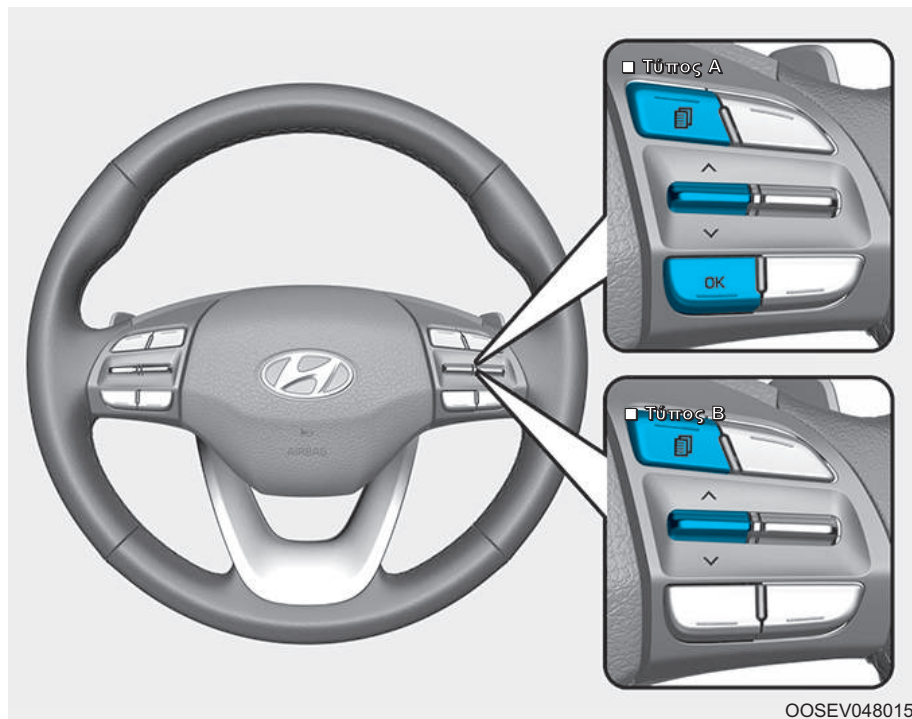


Εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του αυτοκινήτου.

Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.






ΟΘΟΝΗ LCD Ελέγχος οθόνης LCD



Οι λειτουργίες της οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν αν χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά ελέγχου.

- (1) : Πλήκτρο MODE για αλλαγή λειτουργιών
- (2) , : Διακόπτης MOVE για αλλαγή θεμάτων
- (3) OK : Πλήκτρο SELECT/RESET για τον καθορισμό ή την επαναφορά του επιλεγμένου θέματος

Λειτουργίες οθόνης LCD

Λειτουργίες	Σύμβολα	Επεξήγηση
Υπολογιστής Ταξιδιού		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως το μετρητή ταξιδιού, οικονομία καυσίμων και ούτω καθεξής. Για περισσότερες ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Turn By Turn (TBT) (αν έχει τοποθετηθεί)		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη κατάσταση της πλοήγησης.
Υποβοήθηση		Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του/της: - Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) - Smart Cruise Control - Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) - Προειδοποίηση έξυπνου ορίου ταχύτητας (ISLW) - Πίεσης ελαστικών Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Smart Cruise Control με Stop & Go", "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)", "Σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)", "Προειδοποίηση έξυπνου ορίου ταχύτητας (ISLW)" στο κεφάλαιο 5 and "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 6.
Ρυθμίσεις Χρήστη		Η λειτουργία "Ρυθμίσεις χρήστη" παρέχει επιλογές χρηστών για διάφορες ρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργιών κλειδώματος / ξεκλειδώματος θυρών, λειτουργιών ευκολίας, ρυθμίσεων βοήθειας οδηγού κ.λπ.
Προειδοποίηση		Η κατάσταση κύριου προειδοποιητικού ελέγχου εμφανίζει προειδοποιητικά μηνύματα σχετικά με το αυτοκίνητο όταν ένα ή περισσότερα συστήματα δεν λειτουργούν κανονικά.

Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

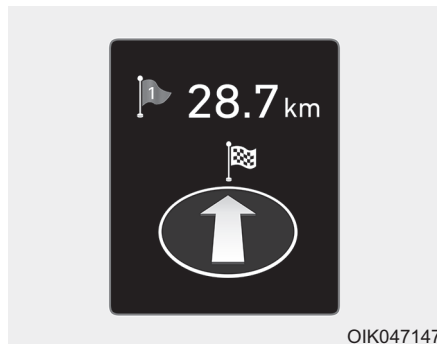
Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδιού



Αυτή η λειτουργία, εμφανίζει πληροφορίες οδήγησης όπως, το μετρητή ταξιδιού, την οικονομία καυσίμου και ταχύτητα αυτοκινήτου.

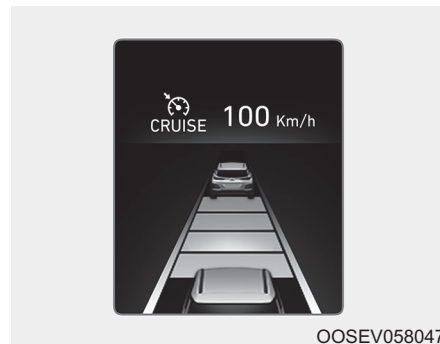
Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στον “Υπολογιστή Ταξιδιού” σε αυτό το κεφάλαιο.

Λειτουργία Turn By Turn (TBT)



Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση της πλοήγησης.

Λειτουργία Υποβοήθησης



SCC/LKA/DAW/ISLW

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την κατάσταση του Smart Cruise Control (SCC), του Συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) του Συστήματος Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW), και της "Προειδοποίηση έξυπνου ορίου ταχύτητας (ISLW)"

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις πληροφορίες κάθε συστήματος στο κεφάλαιο 5.



Πίεση Ελαστικών

Αυτή η λειτουργία εμφανίζει πληροφορίες σχετικά με την πίεση ελαστικών.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 6.

Προειδοποιητική Λυχνία Master



Αυτή η προειδοποίηση ενημερώνει τον οδηγό για τις ακόλουθες καταστάσεις.

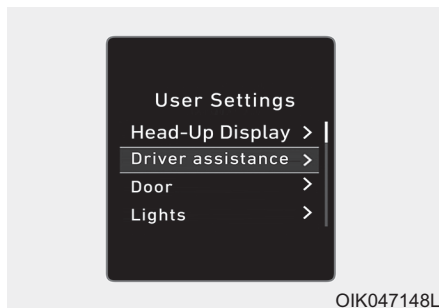
- Δυσλειτουργία του προβολέα LED (εάν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία συστήματος αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί).
- Ραντάρ υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης, μπλοκαρισμένο (εάν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (αν έχει τοποθετηθεί)
- Προειδότηση σύγκρουσης τυφλού σημείου, ραντάρ μπλοκαρισμένο (εάν έχει τοποθετηθεί).

- Δυσλειτουργία εξυπνου συστήματος Cruise Control με Stop & Go (αν έχει τοποθετηθεί).
- Έξυπνο σύστημα Cruise Control με Stop & Go ραντάρ μπλοκαρισμένο (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία της λυχνίας.
- Δυσλειτουργία ενίσχυσης μεγάλης σκάλας (εάν έχει τοποθετηθεί)
- Δυσλειτουργία Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS, αν έχει τοποθετηθεί)

Η κύρια προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν παρουσιαστούν μία ή περισσότερες από τις παραπάνω προειδοποιητικές καταστάσεις. Το εικονίδιο λειτουργιών LCD θα αλλάξει από (⚙) σε (⚠).

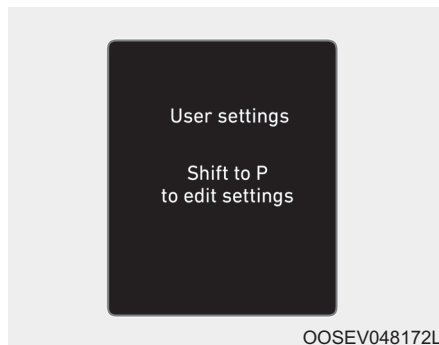
Εάν επιλυθεί η κατάσταση προειδοποίησης, η κύρια προειδοποιητική λυχνία θα απενεργοποιηθεί και το εικονίδιο λειτουργιών LCD θα επανέρθει στο προηγούμενο εικονίδιο (⚙).

Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη



Σε αυτή τη λειτουργία, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις του ταμπλό οργάνων, των θυρών, των λαμπτήρων κτλ.

1. Οθόνης Head-up
2. Υποβοήθησης Οδήγησης
3. Πορτών
4. Φώτων
5. Ήχου
6. Άνεσης
7. Διαστήματος service
8. Άλλων Χαρακτηριστικών
9. Λειτουργίας Utility
10. Γλωσσών
11. Επαναφοράς



Μεταβείτε στη θέση P για να επεξεργαστείτε τις ρυθμίσεις

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται αν προσπαθήσετε να ρυθμίσετε τις Ρυθμίσεις χρήστη κατά την οδήγηση.

Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις Χρήστη αφού έχετε σταθμεύσει το αυτοκίνητο, εφαρμόζοντας το χειρόφρενο και βάζοντας την ταχύτητα στη θέση P (Park).

Οδηγός γρήγορης βοήθειας

Αυτή η λειτουργία παρέχει γρήγορες οδηγίες για τα συστήματα στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη.

Επιλέξτε ένα στοιχείο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί OK.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, για κάθε σύστημα, ανατρέξτε σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγίων.

1. Οθόνη Head Up

Στοιχεία	Επεξήγηση
Ύψος Οθόνης	Για να ρυθμίσετε το ύψος της εικόνας που εμφανίζεται
Περιστροφή	Για να ρυθμίσετε τη γωνία της εικόνας που εμφανίζεται
Φωτεινότητα	Για να ρυθμίσετε την ένταση του φωτισμού της εικόνας που εμφανίζεται
Επιλογή περιεχομένου	Για να επιλέξετε το περιεχόμενο που θέλετε να εμφανίζεται. - Turn by Turn - Πληροφορίες κυκλοφορίας - Πληροφορίες βοήθειας οδήγησης - Πληροφορίες ασφαλείας της λωρίδας - Πληροφορίες ασφαλείας τυφλού σημείου
Μέγεθος κοντέρ	Για να επιλέξετε το μέγεθος του κοντέρ που εμφανίζεται. -Μεγάλο/Μεσαίο/Μικρό
Χρώμα κοντέρ	Για να επιλέξετε το χρώμα του κοντέρ που εμφανίζεται. - Λευκό/Πορτοκαλί/ Πράσινο

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη Head-Up" σε αυτό το κεφάλαιο.

* Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

2. Υποβοήθηση Οδήγησης

Στοιχεία	Επεξήγηση
Απόκριση SCC	Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του συστήματος Smart Cruise Control. - Αργά / Κανονικά / Γρήγορα Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο " Smart Cruise Control με Stop & Go " στο κεφάλαιο 5.
Κύρια προειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία της κύριας προειδοποίησης αναχώρησης αυτοκινήτου. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Κύρια προειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο 5.
LFA (Βοήθεια παρακολούθησης λωρίδας)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του συστήματος LFA. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "σύστημα LFA" στο κεφάλαιο 5.
SLW (Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ISLW). Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Εξυπνο σύστημα προειδοποίησης ορίου ταχύτητας (ISLW)" στο κεφάλαιο 5.
DAW (Σύστημα Προσοχής Οδηγού)	Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του Συστήματος Προσοχής Οδηγού. - Υψηλή ευαισθησία / Κανονική ευαισθησία / Off Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα προσοχής οδηγού (DAW)" στο κεφάλαιο 5
Ασφάλεια λωρίδας (Τύπος A)	Για να ρυθμίσετε το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα. - LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας) Standard LKA / Active LKA Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα" στο κεφάλαιο 5.
Ασφάλεια λωρίδας (Τύπος B)	Για να ρυθμίσετε την λειτουργία Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα. - Standard LKA (Lane Keep Assist) / LDW (Lane Departure Warning) Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Σύστημα LKA στο κεφάλαιο 5.
FCA (Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Σύστημα FCA στο κεφάλαιο 5.
FCW (Προειδοποίηση αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης)	Για να ρυθμίσετε την αρχική προειδοποίηση χρόνου ειδοποίησης του συστήματος FCW. - Αργά/Κανονικά/Νωρίς Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Σύστημα FCA στο κεφάλαιο 5.

* Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

2. Υποβοήθηση Οδήγησης

Στοιχεία	Επεξήγηση
RCCW (Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Ανίχνευση Τυφλού Σημείου BCW/σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW)" στο κεφάλαιο 5.
Ήχος BCW (Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ήχο του συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Ανίχνευση Τυφλού Σημείου BCW / σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW)" στο κεφάλαιο 5.

3. Πόρτα

Στοιχεία	Επεξήγηση
Αυτόματο Κλειδωμα	<ul style="list-style-type: none"> - Απενεργοποίηση: Η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος θα ακυρωθεί. - Ενεργοποίηση με Ταχύτητα: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 χλμ/ώρα (9.3mph). - Ενεργοποίηση με Αλλαγή Ταχύτητας: Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα αν η ταχύτητα μετατοπιστεί από τη θέση P (Park) στη θέση R (Reverse), N (Neutral), ή D (Drive).
Αυτόματο Ξεκλειδωμα	<ul style="list-style-type: none"> - Απενεργοποίηση: Η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος πόρτας θα ακυρωθεί. - Vehicle Off: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν το πλήκτρο POWER ρυθμιστεί στη θέση OFF. - On Shift to P: Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα αν ο επιλογέας μετατοπιστεί στη θέση P (Park).
Ξεκλειδωμα διπλού πατήματος	<ul style="list-style-type: none"> - Off: Η λειτουργία ξεκλειδώματος διπλού πατήματος θα απενεργοποιηθεί. Επομένως, όλες οι θύρες θα ξεκλειδώσουν εάν πιέσετε το κουμπί ξεκλειδώματος της πόρτας. - On: Μόνο η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει εάν πατηθεί το κουμπί ξεκλειδώματος της πόρτας. Όταν το κουμπί ξεκλειδώματος θυρών πιέζεται ξανά μέσα σε 4 δευτερόλεπτα, οι υπόλοιπες πόρτες θα ξεκλειδώσουν.

* Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

4. Φώτα

Στοιχεία	Επεξήγηση
Φλας μιας επαφής	<ul style="list-style-type: none"> - Off: Η λειτουργία φλας μιας επαφής θα απενεργοποιηθεί. - 3, 5, 7 Αναβοσβήσματα: Η ένδειξη φλας θα αναβοσβήσει 3, 5, ή 7 φορές όταν κινηθεί λίγο ο μοχλός φλας. <p>Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Φώτα" σε αυτό το κεφάλαιο.</p>
Καθυστέρηση Προβολέα	<p>Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας καθυστέρησης προβολέα.</p> <p>Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Φώτα" σε αυτό το κεφάλαιο.</p>

5. Ήχος

Στοιχεία	Επεξήγηση
Ήχος για PDW (Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης)	<p>Για να ρυθμίσετε τον ήχο του συστήματος Προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επίπεδο 1 / Επίπεδο 2 / Επίπεδο 3

* Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

6. Ευκολία

Στοιχεία	Επεξήγηση
Καθρέφτης υποδοχής	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθρέφτη υποδοχής. Όταν ενεργοποιηθούν, οι εξωτερικοί καθρέφτες ξεδιπλώνονται αν πλησιάσουμε με το έξυπνο κλειδί. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Εξωτερικός καθρέφτης" σε αυτό το κεφάλαιο.
Σύστημα Ασύρματης Φόρτισης	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος ασύρματης φόρτισης στο μπροστά κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ασύρματης Φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.
Εμφάνιση Καθαριστήρα/Φώτων	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση λειτουργίας Καθαριστήρα/Φώτων. Όταν ενεργοποιηθεί, η οθόνη LCD δείχνει την επιλεγμένη λειτουργία Καθαριστήρα/Φώτων όποτε αλλάζετε τη λειτουργία.
Αυτόματος Πίσω Καθαριστήρας (όπισθεν)	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του πίσω καθαριστήρα, ενώ το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν, με τον μπροστά καθαριστήρα ενεργοποιημένο.
Θέση ταχύτητας αναδυσόμενη (pop-up)	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αναδυσόμενη θέση της ταχύτητας. Όταν ενεργοποιηθεί, η θέση της ταχύτητας θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD.
Έξυπνη ανάκτηση	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Έξυπνη Ανάκτηση. Όταν ενεργοποιείται, το επίπεδο ανάκτησης ρυθμίζεται αυτόματα ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση οδήγησης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα έξυπνης ανάκτησης" στο κεφάλαιο 5.
Προειδοποίηση παγωμένου δρόμου.	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας προειδοποίησης παγωμένου δρόμου.

* Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

7. Διάστημα Service

Στοιχεία	Επεξήγηση
Διάστημα Service	Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας διαστήματος σέρβις.
Ρύθμιση διαστήματος	Αν το μενού διαστήματος σέρβις ενεργοποιηθεί, μπορείτε να ρυθμίσετε το χρόνο και την απόσταση.

Αν το διάστημα service είναι ενεργοποιημένο και έχει ρυθμιστεί ο χρόνος και το διάστημα, εμφανίζονται μηνύματα στις παρακάτω περιπτώσεις, κάθε φορά που ενεργοποιείτε το αυτοκίνητο.

- Service in: Εμφανίζεται για να ενημερώσει τον οδηγό, για την εναπομείνουσα απόσταση και τις μέρες για το σέρβις.
- Service required: Εμφανίζεται όταν η απόσταση και οι μέρες για το service έχουν φτάσει ή έχουν περάσει.

Πληροφορία

Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, η απόσταση ή ο αριθμός των ημερών για το σέρβις μπορεί να είναι λάθος.

- Αποσυνδεθεί το καλώδιο μπαταρίας.
- Ο διακόπτης ασφαλειών έχει απενεργοποιηθεί.
- Έχει αποφορτιστεί η μπαταρία.

* Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

8. Άλλα χαρακτηριστικά

Στοιχεία	Επεξήγηση
Εξοικονόμηση+ βοηθητικής μπαταρίας	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Εξοικονόμηση+ βοηθητικής μπαταρίας. Όταν ενεργοποιηθεί, η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιείται για να κρατήσει τη 12V μπαταρία φορτισμένη. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Aux. Battery Saver +" στον Οδηγό ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην αρχή του εγχειριδίου χρήσης.
Αυτόματη Επαναφορά Οικονομίας Ενέργειας	- Off: Η μέση οικονομία ενέργειας δε θα επαναρυθμιστεί αυτόματα. - Μετά την ανάφλεξη: Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος για 4 ώρες ή περισσότερο η μέση οικονομία ενέργειας θα επαναρυθμιστεί αυτόματα. - Μετά την πλήρωση: Η μέση οικονομία καυσίμου θα επαναρυθμιστεί αυτόματα. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Υπολογιστής Ταξιδιού" σε αυτό το κεφάλαιο.
Υποκλίμακα Κοντέρ	Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την εμφάνιση του δευτερεύοντος κοντέρ. Όταν ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται κάτω από το κύριο κοντέρ. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Όργανα και μετρητές" σε αυτό το κεφάλαιο.
Μονάδα κατανάλωσης	Για να επιλέξετε την μονάδα οικονομίας ενέργειας - km/kWh / kWh/100km
Μονάδα θερμοκρασίας	Για να επιλέξετε τη μονάδα θερμοκρασίας - °C / °F
Μονάδα Πίεσης Ελαστικού	Για να επιλέξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικού. - psi / kPa / bar

* Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

9. Λειτουργία Utility

Στοιχεία	Επεξήγηση
Αλλαγή σε λειτουργία utility;	<p>Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία utility. Όταν ενεργοποιείται, οι ηλεκτρικές συσκευές στο αυτοκίνητο λειτουργούν χρησιμοποιώντας τη μπαταρία υψηλής τάσης.</p> <p>Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία Utility" στον οδηγό ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην αρχή του εγχειριδίου χρήσης.</p>

10. Γλώσσα

Στοιχεία	Επεξήγηση
Γλώσσα	Επιλέξτε τη γλώσσα.

11. Επαναρύθμιση

Στοιχεία	Επεξήγηση
Επαναρύθμιση	Μπορείτε να κάνετε επαναρύθμιση των μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη. Όλα τα μενού στη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη επαναρυθμίζονται στις εργοστασιακές ρυθμίσεις εκτός από τη γλώσσα και το διάστημα σέρβις.

* Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητο σας.

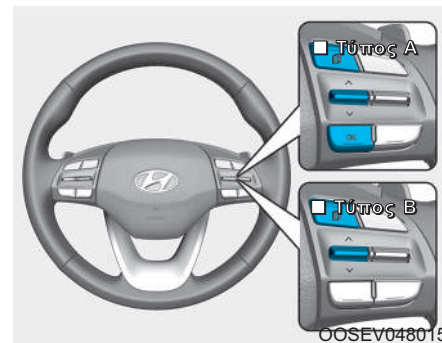
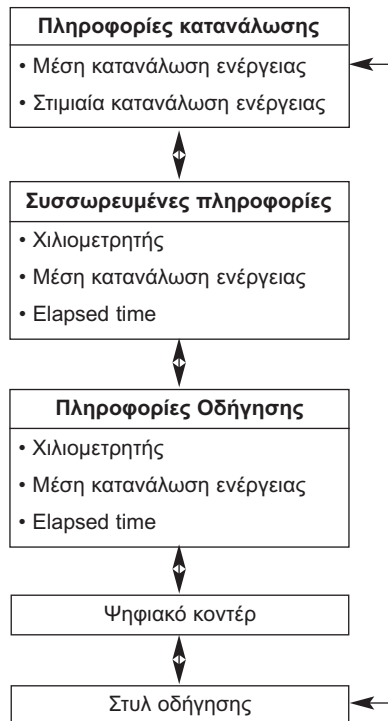
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

Ο υπολογιστής ταξιδιού είναι ένα σύστημα ενημέρωσης του οδηγού που ελέγχεται από ένα μικροϋπολογιστή και δείχνει πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση.

i Πληροφορία

Ορισμένες πληροφορίες οδήγησης που αποθηκεύονται στον υπολογιστή ταξιδιού κάνουν επαναφορά αν αποσυνδεθεί η μπαταρία.

Λειτουργίες ταξιδιού



Για να αλλάξετε τη λειτουργία ταξιδιού αλλάξετε το διακόπτη “^, v” στο τιμόνι.

Εμφάνιση πληροφοριών κατανάλωσης



Μέση κατανάλωση ενέργειας (1)

- Η μέση κατανάλωση ενέργειας υπολογίζεται από τη συνολική απόσταση οδήγησης και την κατανάλωση μπαταρίας υψηλής τάσης από την τελευταία επαναφορά της μέσης κατανάλωσης ενέργειας.
- Η μέση κατανάλωση ενέργειας μπορεί να επαναφερθεί τόσο χειροκίνητα όσο και αυτόματα.

Χειροκίνητη επαναρύθμιση

Για να καθαρίσετε τη μέση κατανάλωση ενέργειας χειροκίνητα, πατήστε το κουμπί OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο όταν εμφανίζεται η μέση κατανάλωση ενέργειας.

Αυτόματη επαναρύθμιση

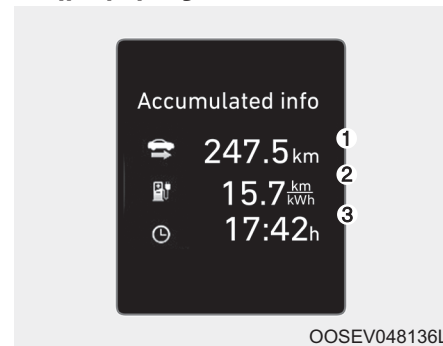
Για να επαναφέρετε αυτόματα την μέση κατανάλωση ενέργειας, επιλέξτε το μενού από την "Αυτόματη επαναφορά κατανάλωσης ενέργειας" στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD.

- Μετά την ανάφλεξη: Η μέση κατανάλωση ενέργειας θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν περάσουν 4 ώρες αφού σβήσετε τον κινητήρα.
- Μετά την επαναφόρτιση: Η μέση κατανάλωση ενέργειας θα επαναρυθμιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβεί το 1 km / h, μετά από επαναφόρτιση πάνω από 10%.

Στιγμιαία Κατανάλωση Ενέργειας (2)

- Αυτή η λειτουργία εμφανίζει την στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας κατά την οδήγηση.

Εμφάνιση συσσωρευμένης πληροφορίας



Αυτή η οθόνη δείχνει τη συσσωρευμένη απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση κατανάλωση ενέργειας (2) και το συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Οι πληροφορίες συσσωρεύονται ξεκινώντας από την τελευταία επαναφορά.

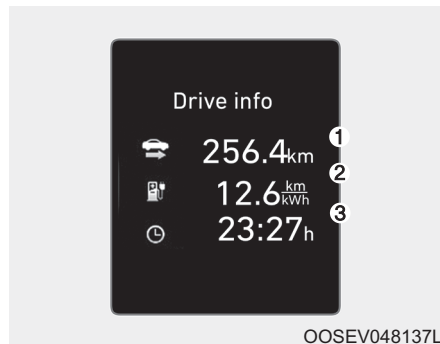
Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιάστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την συσσωρευμένη πληροφορία οδήγησης. Η απόσταση ταξιδιού, η μέση κατανάλωση ενέργειας και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Η συσσωρευμένη πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ready (🔌) (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για μια ελάχιστη απόσταση 300 μέτρων (0.19 μίλια) από την τελευταία χρήση του κλειδιού ανάφλεξης, πριν επαναρυθμιστούν οι συσσωρευμένες πληροφορίες οδήγησης.

Εμφάνιση Πληροφορίας Οδήγησης



Αυτή η οθόνη εμφανίζει την απόσταση ταξιδιού (1), τη μέση οικονομία ενέργειας (2) και τον συνολικό χρόνο οδήγησης (3).

Η πληροφορία συνδυάζεται για κάθε κύκλο εκκίνησης του κινητήρα.

Όμως, όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένο για 4 ώρες ή περισσότερο, η Οθόνη πληροφορίας οδήγησης θα επαναρυθμιστεί.

Για να επαναρυθμίσετε χειροκίνητα την πληροφορία, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK όταν βλέπετε την πληροφορία Οδήγησης. Η απόστα-

ση ταξιδιού, η μέση οικονομία ενέργειας και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Η πληροφορία οδήγησης θα συνεχίσει να μετράει ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ready (🔌) (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση ή έχει σταματήσει σε ένα φανάρι).

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για μια ελάχιστη απόσταση 300 μέτρων (0.19 μίλια) από την τελευταία χρήση του κλειδιού ανάφλεξης, πριν επαναρυθμιστεί η μέση οικονομία καυσίμου.

Ψηφιακό κοντέρ



Το ψηφιακό κοντέρ εμφανίζει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (km/h, MPH).

Ροή ενέργειας



Το σύστημα ηλεκτρικού αυτοκινήτου ενημερώνει τους οδηγούς για την ενεργειακή του ροή στους διάφορους τρόπους λειτουργίας. Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η τρέχουσα ροή ενέργειας καθορίζεται σε 3 τρόπους.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ροή ενέργειας" στον οδηγό ηλεκτρικού αυτοκινήτου που παρέχεται στην αρχή του εγχειριδίου χρήστη.

Στυλ οδήγησης



Αυτή η οθόνη δείχνει εάν το στυλ οδήγησης του οδηγού είναι Οικονομικό (1), Κανονικό (2) ή Επιθετικό (3).

ΟΘΟΝΗ HEAD UP (HUD) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Head-Up Display είναι μια προαιρετική λειτουργία που επιτρέπει στον οδηγό να δει πληροφορίες που προβάλλονται σε μια διαφανή οθόνη, κρατώντας τα μάτια του με ασφάλεια στο δρόμο μπροστά, κατά την οδήγηση.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση της οθόνης κεφαλής

Μπορεί να είναι δύσκολο να διαβάσετε πληροφορίες στην προβολή της οθόνης κεφαλής στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά στο κάθισμα του οδηγού.
 - Ο οδηγός φοράει "polarised" γυαλιά ηλίου.
 - Ένα αντικείμενο βρίσκεται πάνω από το κάλυμμα της οθόνης.
 - Το αυτοκίνητο κινείται σε βρεγμένο δρόμο.
 - Κάποιο ακατάλληλο φωτιστικό εξάρτημα υπάρχει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ή υπάρχει εισερχόμενος φωτισμός από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά.
 - Ο οδηγός φοράει φακούς επαφής.
- Όταν είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες προβολής της κεφαλής, ρυθμίστε το ύψος της οθόνης ή το επίπεδο φωτεινότητας στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήση.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αυτοκόλλητα ή αξεσουάρ στο HUD ή στο συγκρότημα συγκρούσεων.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε ή να προσπαθήσετε να μετακινήσετε χειροκίνητα την οθόνη συνδυασμού ή τη μηχανική θύρα στην κορυφή του ταμπλό.
- Η εικόνα μπορεί να είναι αόρατη λόγω δακτυλικών αποτυπωμάτων. Επίσης, αν εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά τη λειτουργία στην οθόνη μπορεί να προκληθεί βλάβη.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο HUD. Παρεμβολή με τέτοια αντικείμενα κατά την ενεργοποίηση μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία ή να καταστρέψει την οθόνη.
- Μην τοποθετείτε ποτά κοντά στο HUD. Εάν κυλίσει υγρό η οθόνη ενδέχεται να καταστραφεί.

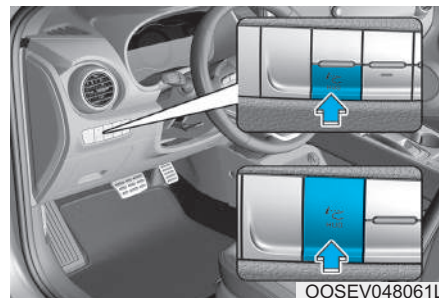
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή γύρω από την οθόνη κεφαλής. Μην εφαρμόζετε χαλκομανιές ή αυτοκόλλητα στην οθόνη συνδυασμού. Κάτι τέτοιο μπορεί να εμποδίσει την εμφάνιση της εικόνας.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη έκθεση του άμεσου ηλιακού φωτός στην οθόνη συνδυασμού.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω, μέσα ή κοντά στην οθόνη του συνδυαστή, όταν η οθόνη ανοίγει ή κλείνει. Προσοχή για να μην πέσουν αντικείμενα μέσα στη μηχανική πόρτα.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί για να καθαρίσετε το HUD. Μην χρησιμοποιείτε οργανικό διαλύτη, απορρυπαντικό ή γυαλιστικό πανί. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην οθόνη.
- Για την ασφάλειά σας, φροντίστε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν κάνετε τις ρυθμίσεις.




ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το HUD, μπορεί να ακουστεί θόρυβος από τον κινητήρα και τα γρανάζια.
- Όταν ρυθμίζετε το ύψος της εικόνας του HUD, μπορεί να ακουστεί θόρυβος από τον κινητήρα και τα γρανάζια.

ΟΘΟΝΗ Head Up ON/OFF

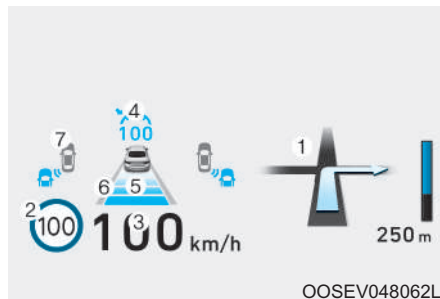


Χρησιμοποιήστε το κουμπί ON / OFF της ένδειξης κεφαλής για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την οθόνη όταν το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση ON ή όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία ready ().

Η ένδειξη κεφαλής θα ανακληθεί αυτόματα όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος και οι πόρτες κλειδωθούν με το έξυπνο κλειδί ή όταν πιέσετε το κουμπί στην εξωτερική λαβή της πόρτας.

Λάβετε υπόψη ότι αν το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο και οι πόρτες δεν είναι κλειδωμένες, η οθόνη κεφαλής θα ανακληθεί αυτόματα μετά από περίπου πέντε λεπτά.

Πληροφορίες Οθόνης Head Up

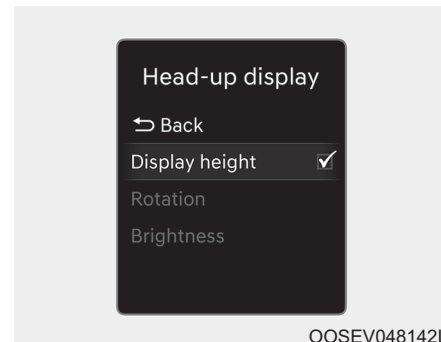


1. Πληροφορίες πλοήγησης TURN BY TURN (TBT) (αν έχει τοποθετηθεί)
2. Πινακίδες δρόμου (αν έχει τοποθετηθεί)
3. Κοντέρ
4. Ρύθμιση ταχύτητας CRUISE (αν έχει τοποθετηθεί)
5. Πληροφορίες Smart Cruise Control (SCC) (αν έχει τοποθετηθεί)
6. Πληροφορίες συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA) (εάν έχει εγκατασταθεί)
7. Πληροφορίες συστήματος προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW) (αν έχει εγκατασταθεί)

i Πληροφορία

Εάν επιλέξετε πληροφορίες πλοήγησης Turn By Turn (TBT) ως περιεχόμενο HUD, οι πληροφορίες πλοήγησης Turn By Turn (TBT) δεν θα εμφανιστούν στην Οθόνη LCD.

Ρυθμίσεις προβολής Head Up



Στην οθόνη LCD, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις προβολής ως εξής.

- Ύψος οθόνης
- Περιστροφή
- Φωτεινότητα
- Επιλογή περιεχομένου
- Μέγεθος ταχύμετρου
- Χρώμα ταχύμετρου

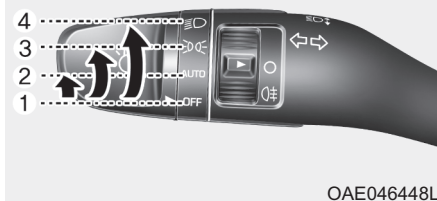
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΦΩΤΑ

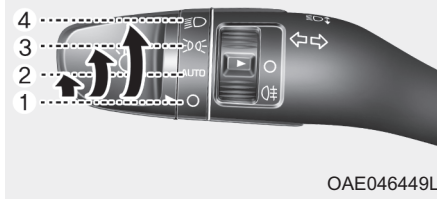
Εξωτερικά φώτα

Έλεγχος φώτων

■ Τύπος Α

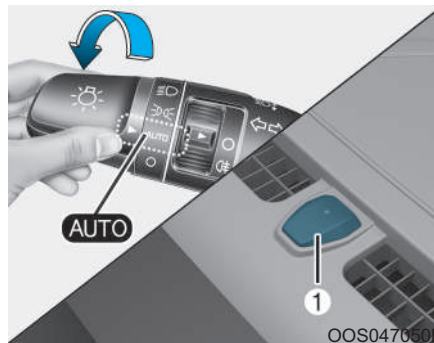


■ Τύπος Β



Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού ελέγχου σε μια από τις παρακάτω θέσεις:

- (1) θέση OFF (O)
- (2) Θέση φώτων AUTO
- (3) Θέση φώτων στάθμευσης
- (4) Θέση προβολέων



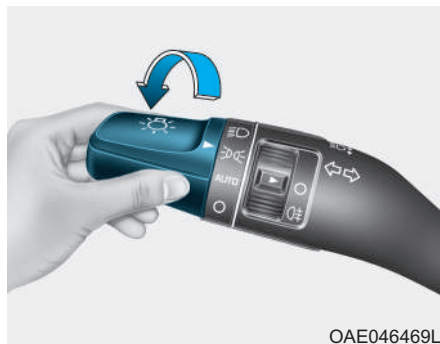
Θέση φώτων AUTO

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση AUTO, θα ενεργοποιηθούν/ απενεργοποιηθούν αυτόματα τα φώτα στάθμευσης (θέσης) και οι προβολείς ανάλογα με τη ποσότητα του φωτός εκτός του αυτοκινήτου.

Ακόμα και με τη λειτουργία AUTO ενεργοποιημένη, σας συνιστούμε να ανοίγετε χειροκίνητα τα φώτα όταν οδηγείτε νύχτα ή σε ομίχλη ή όταν μπαίνετε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και εγκαταστάσεις στάθμευσης

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη καλύπτετε ή χύνετε οτιδήποτε στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων.
- Μη καθαρίζετε τον αισθητήρα με ένα καθαριστικό παραθύρων, το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεβράνη που μπορεί να παρέμβει στη λειτουργία του αισθητήρα
- Αν το αυτοκίνητο έχει απόχρωση στο παράθυρο ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα AUTO φώτα μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά



Θέση φώτων στάθμευσης (ΣΟΛΣ)

Ανάβουν τα φώτα στάθμευσης, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.



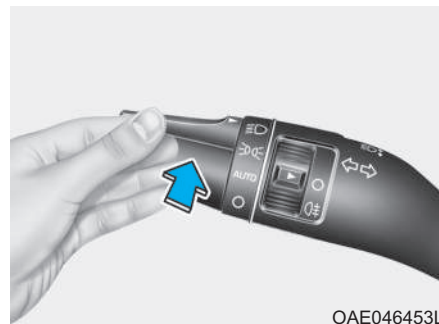
Θέση προβολέων (ΞΟ)

Ανάβουν οι προβολείς, τα φώτα στάθμευσης (θέσης), τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Ο διακόπτης ανάφλεξης πρέπει να είναι στη θέση ON για να ανάψουν οι προβολείς.

Λειτουργία μεγάλης σκάλας



Για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα προβολέων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός θα επιστρέψει στη κανονική του θέση. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα προβολέων. Για να σβήσετε τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

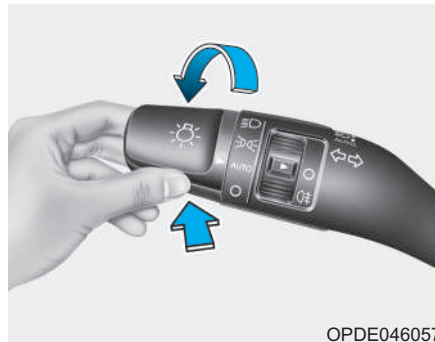
Μην χρησιμοποιείτε τη μεγάλη σκάλα όταν υπάρχουν και άλλα αυτοκίνητα. Η χρήση της μεγάλης σκάλας μπορεί να παρεμποδίσει την όραση των άλλων οδηγών.



OAE046455L

Για σινιάλο προβολών, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και μετά αφήστε τον. Η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει ενεργοποιημένη για όσο κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.

Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA) (αν έχει τοποθετηθεί)



OPDE046057

Το σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας (HBA) είναι ένα σύστημα που ρυθμίζει αυτόματα το εύρος του προβολέα (αλλάζει μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας) σύμφωνα με τη φωτεινότητα των άλλων αυτοκινήτων και τις οδηγικές συνθήκες.

Συνθήκες λειτουργίας

1. Τοποθετήστε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.
2. Ανάψτε τη μεγάλη σκάλα, σπρώχνοντας το μοχλό μακριά σας.

3. Η ένδειξη (HBA) (☀️) θα ανάψει.
4. Η ένδειξη μεγάλης σκάλας (HBA) θα κλείσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα είναι πάνω από 40 km/h (25 mph).

1) Αν ο διακόπτης φώτων σπρωχτεί μακριά ενώ λειτουργεί η Βοήθεια Μεγάλης Σκάλας αυτή θα απενεργοποιηθεί και η μεγάλη σκάλα θα ανάψει συνεχόμενα.

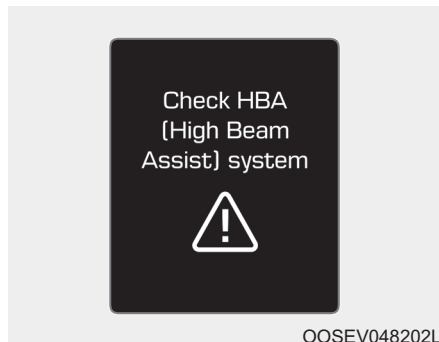
2) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι σβηστή, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει, χωρίς να ακυρωθεί η Βοήθεια Μεγάλης Σκάλας. Όταν αφήσετε το διακόπτη φώτων, ο μοχλός θα κινηθεί στη μέση και η μεγάλη σκάλα θα σβήσει.

3) Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η μεγάλη σκάλα είναι αναμένη από την Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, (HBA), η μεσαία σκάλα θα ανάψει και η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA) θα σβήσει.

4) Αν ο διακόπτης φώτων τοποθετηθεί στη θέση προβολών, η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA) θα σβήσει και θα ανάψει η μεσαία σκάλα συνεχόμενα.

Όταν λειτουργεί η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα, (HBA) η μεγάλη σκάλα αλλάζει σε μεσαία σκάλα στις παρακάτω συνθήκες.

- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί το πίσω φως από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας ή το πίσω φως από ένα ποδήλατο ή μοτοσυκλέτα.
- Όταν η γύρω περιοχή είναι αρκετά φωτισμένη και δε χρειάζονται οι μεγάλες σκάλες.
- Όταν ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.
- Όταν ο διακόπτης φώτων δεν είναι στη θέση AUTO.
- Όταν είναι απενεργοποιημένη η Έξυπνη Μεγάλη Σκάλα (HBA).
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 30 km/h (20 mph).



Προειδοποιητική λυχνία και προειδοποιητικό μήνυμα

Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας (HBA) δεν λειτουργεί κανονικά, θα ανάψει για μερικά δευτερόλεπτα το προειδοποιητικό μήνυμα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει.

Σας συνιστούμε να ελέγξει το σύστημα ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες.

1) Όταν το φως από διερχόμενο ή από προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι αχνό. Τέτοια παραδείγματα μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Όταν οι προβολείς ενός διερχόμενου αυτοκινήτου ή τα πίσω φώτα ενός προπερευόμενου αυτοκινήτου καλύπτεται με σκόνη, χιόνι, ή νερό

- Όταν οι προβολείς του μπροστά αυτοκινήτου είναι σβηστοί αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα

2) Όταν η κάμερα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας επηρεάζεται αρνητικά από μια εξωτερική συνθήκη. Τέτοια παραδείγματα μπορεί να περιλαμβάνουν:

- Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν επιδιορθωθεί σωστά

- Όταν οι προβολείς του αυτοκινήτου δεν στοχεύουν σωστά
- Όταν οδηγείτε σε ένα στενό ή ανώμαλο δρόμο
- Όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή ανηφόρα
- Όταν είναι ορατό μόνο ένα μέρος του αυτοκινήτου σε ένα σταυροδρόμι ή σε μια γωνία.
- Όταν υπάρχει φανάρι, ανακλαστικό σήμα, πινακίδα που αναβοσβήνει ή καθρέφτης
- Όταν οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές, όπως αν είναι βρεγμένος ή καλυμμένος με χιόνι
- Όταν εμφανιστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο από μια γωνία
- Όταν το αυτοκίνητο είναι κεκλιμένο εξαιτίας ενός σκασμένου ελαστικού ή επειδή ρυμουλκείται.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία (LKA) (σύστημα Υποβοήθησης παραμονής σε Λωρίδα) ανάβει.

- Όταν το φως από το διερχόμενο ή προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού κτλ.
 - Όταν το μπροστινό παράθυρο καλύπτεται από ξένα σώματα όπως πάγο, σκόνη, ομίχλη ή έχει υποστεί ζημιά
- 3) Όταν η ορατότητα στο μπροστινό μέρος είναι κακή. Τέτοια παραδείγματα μπορεί να περιλαμβάνουν:
- Όταν οι προβολείς ενός διερχόμενου αυτοκινήτου ή ενός προπορευόμενου αυτοκινήτου δεν ανιχνεύονται λόγω κακής εξωτερικής ορατότητας (νέφος, καπνός, σκόνη, ομίχλη, έντονη βροχή, χιόνι κ.λπ.)
 - Όταν το μπροστινό παράθυρο καλύπτεται με ξένα σώματα.

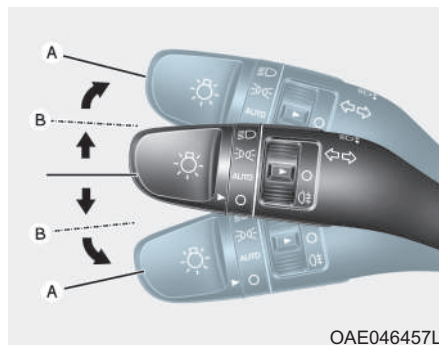


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε την μπροστινή κάμερα χωρίς τη βοήθεια εξουσιοδοτημένου τεχνικού επισκευαστή της HYUNDAI.
- Αν η κάμερα έχει αφαιρεθεί για οποιοδήποτε λόγο, ίσως χρειαστεί να ξανακαλιμπραριστεί το σύστημα. Συνιστάται η επιθεώρηση του συστήματος από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν αντικατασταθεί το παρμπρίζ του αυτοκινήτου σας, πιθανά θα χρειαστεί να ξανά καλιμπράρισμα η μπροστινή κάμερα. Εάν συμβεί αυτό, επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας και ξανακαλιμπράρετε το σύστημα σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

- Να είστε προσεκτικοί έτσι ώστε να μην εισέρχεται νερό στη μονάδα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) και μην αφαιρείτε ή προκαλείτε βλάβες σε συναφή μέρη του συστήματος (HBA).
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό οργάνων, που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να δυσλειτουργήσει αν ανακλαστεί φως ηλίου.
- Ορισμένες φορές, το σύστημα Έξυπνης Μεγάλης σκάλας (HBA) μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. Το σύστημα είναι μόνο για την εξυπηρέτησή σας. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου για την ασφάλεια του.
- Όταν το σύστημα δε λειτουργεί κανονικά, αλλάξτε χειροκίνητα μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας



Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, ανεβάστε το μοχλό για μια δεξιά στροφή ή κατεβάστε το μοχλό για μια αριστερή στροφή στη θέση (A). Για να σηματοδοτήσετε αλλαγή λωρίδας μετακινήστε το μοχλό λίγο και κρατήστε τον στη θέση (B).

Ο μοχλός θα επιστρέψει στη θέση OFF όταν τον αφήσετε ή όταν η στροφή ολοκληρωθεί.

Αν η ένδειξη παραμείνει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει αφύσικα, μια λάμπα των φλας μπορεί να έχει καεί και να θέλει αντικατάσταση.

Λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής των φλας, μετακινήστε ελαφρά τον μοχλό φλας και αφήστε τον. Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αλλαγής λωρίδας μιας επαφής ή να επιλέξετε πόσες φορές θα αναβοσβήνει (3, 5, ή 7), από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρηστών στην οθόνη LCD.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

Πίσω φως ομίχλης



Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

Γυρίστε το διακόπτη φώτων στη θέση προβολέων και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε πίσω φώτα ομίχλης, κάντε ένα από τα ακόλουθα:

- Σβήστε το διακόπτη προβολέων.
- Γυρίστε το διακόπτη φώτων στα πίσω φώτα ομίχλης ξανά.

Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα εξωτερικά φώτα όταν ο οδηγός σβήνει τον κινητήρα και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα στάθμευσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός παρκάρει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα.

Αν είναι απαραίτητο να παραμείνουν αναμμένα τα φώτα όταν σβήσει ο κινητήρας, πραγματοποιήστε τα εξής:

- 1) Ανοίξτε τη πόρτα του οδηγού.
- 2) Σβήστε και ξαναανάψτε τα φώτα στάθμευσης χρησιμοποιώντας το διακόπτη φώτων στην κολόνα του τιμονιού.

Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Αν βάλετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ACC ή OFF με τους προβολείς στη θέση ON, οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά. Όμως με τον κινητήρα σβηστό, αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Οι προβολείς (και/ή τα φώτα στάθμευσης) μπορούν να σβήσουν, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί δύο φορές ή γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO. Όμως, αν γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO, ενώ έξω είναι σκοτεινά, οι προβολείς δε θα σβήσουν.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης προβολέων από τη Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "Οθόνη LCD" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο οδηγός αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο, από μια άλλη πόρτα εκτός του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας δεν θα λειτουργήσει και η λειτουργία καθυστέρησης προβολέων δεν σβήνει αυτόματα.

Αυτό, προκαλεί την εκφόρτιση της μπαταρίας. σε αυτή τη περίπτωση, βεβαιωθείτε, ότι, σβήσατε τα φώτα χειροκίνητα πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο.

Φώτα ημέρας (DRL)

Τα φώτα ημέρας (DRL) διευκολύνουν τους άλλους να βλέπουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδιαίτερα μετά από την ανατολή και πριν τη δύση του ήλιου.

Το σύστημα DRL θα σβήσει τα συγκεκριμένα φώτα OFF όταν:

1. Οι προβολείς είναι στη θέση ON.
2. Ο κινητήρας έχει σβήσει.

Διακόπτης ρύθμισης ύψους



Χειροκίνητος τύπος

Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των προβολέων ανάλογα με τον αριθμό των επιβαινόντων και το φορτίο των αποσκευών, περιστρέψτε το διακόπτη ρύθμισης της δέσμης προβολέων

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός της θέσης του διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των προβολέων. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη προβολέων στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς.

Παρακάτω υπάρχει ένας πίνακας με παραδείγματα σωστής ρύθμισης για διαφορετικά βάρη. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε το διακόπτη έτσι, ώστε η δέσμη να είναι στη θέση με τις πλησιέστερες συνθήκες που αναφέρονται στον πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνο οδηγός	0
Οδηγός + Συνοδηγός	0
Πλήρες επιβατών (με οδηγό)	1
Πλήρες επιβατών (με οδηγό) + Πλήρης χώρος αποσκευών	2
Οδηγός + Πλήρης χώρος αποσκευών	3

Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης-Στατικό φως (αν έχει τοποθετηθεί)

Ενώ οδηγείτε σε γωνία, για καλύτερη ορατότητα και ασφάλεια, είτε η αριστερή είτε η δεξιά μεριά του φωτός στατικής κάμψης θα ανάψει αυτόματα.

Σύστημα καλωσορίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)

Προβολέας και φως θέσης

Όταν ο προβολέας (διακόπτης φώτων στην θέση προβολέα ή ΑΥΤΟ) είναι αναμμένος και όλες οι πόρτες (και η πόρτα χώρου αποσκευών) είναι κλειδωμένες και κλειστές, το φως στάθμευσης και ο προβολέας θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα όταν πατηθεί το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί. Αυτή τη στιγμή, αν πιέσετε το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας, η λυχνία θέσης και ο προβολέας θα σβήσουν αμέσως.

Εσωτερική λάμπα

Όταν ο διακόπτης εσωτερικής λάμπας είναι στη θέση DOOR και όλες οι πόρτες (και του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, το εσωτερικό φως θα ανάψει για 30 δευτερόλεπτα.

- Όταν πιέσετε το κουμπί ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί
- Όταν πιέσετε το κουμπί της εξωτερικής χειρολαβής.

Αυτή τη στιγμή, αν πιέσετε το κουμπί κλειδώματος/ ξεκλειδώματος πόρτας το εσωτερικό φως θα σβήσει αμέσως.

Εσωτερικά φώτα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

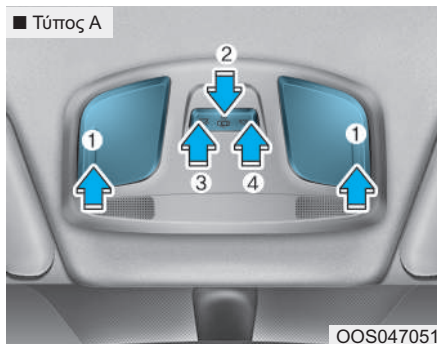
Μη χρησιμοποιείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένη περίοδο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, διαφορετικά η μπαταρία θα εκφορτιστεί.

Αυτόματη λειτουργία σβήσιματος

Τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει ο κινητήρας και κλείσουν οι πόρτες. Αν ανοίξει μια πόρτα, η λάμπα θα σβήσει 40 λεπτά, αφού σβήσει ο κινητήρας. Αν οι πόρτες κλειδωθούν από το έξυπνο κλειδί και ενεργοποιηθεί ο συναγερμός, οι λάμπες θα σβήσουν μετά από 5 δευτερόλεπτα.

Μπροστά φώτα

■ Τύπος A



■ Τύπος B



Μπροστινό φως ανάγνωσης (1) :

Πατήστε έναν από τα δύο κάτοπτρα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το φως ανάγνωσης. Αυτή η λάμπα παράγει μια σπογγώδη ακτίνα για βολική χρήση τη νύχτα ή σαν προσωπική λάμπα για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Μπροστά φως πόρτας () (2) :

Η πλαφονιέρα για τα μπροστά ή πίσω καθίσματα ανάβει όταν ανοίγουν οι εμπρός ή πίσω πόρτες. Όταν οι πόρτες ξεκλειδωθούν από το έξυπνο κλειδί, οι μπροστά και πίσω λαμπτήρες ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα, όσο δεν ανοίγουν οι πόρτες. Οι μπροστά και πίσω λαμπτήρες χώρου σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα αν κλείσει η πόρτα. Ωστόσο, εάν το κουμπί POWER είναι στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, οι εμπρός και πίσω λαμπτήρες θα σβήσουν. Εάν ανοίξει μια πόρτα με το κουμπί POWER στη θέση ACC ή OFF, οι εμπρός και πίσω λαμπτήρες παραμένουν αναμμένοι για περίπου 20 λεπτά.

Μπροστά πλαφονιέρα

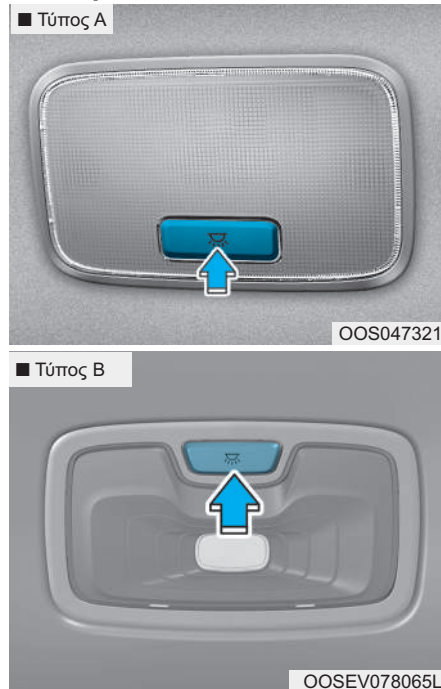
-  (3) :

Πιέστε το κουμπί για να ανάψετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστά/πίσω καθίσματα.

-  (4) :

Πιέστε το κουμπί για να σβήσετε τη πλαφονιέρα για τα μπροστά/πίσω καθίσματα.

Πίσω φώτα



Διακόπτης πίσω πλαφονιέρας():

Πιέστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την πλαφονιέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήνετε τους διακόπτες των φώτων αναμένους για παρατεταμένη χρονική περίοδο όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

Φως σκιαδίου



Πιέστε το διακόπτη για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.

- ☀ : Το φως ανάβει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.
- ○ : Το φως σβήνει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το φως σκιαδίου πρέπει να έχετε πάντα το διακόπτη στη θέση off. Αν το σκιαδίο είναι κλειστό χωρίς να έχει σβήσει το φως, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία ή να πάθει ζημιά το σκιαδίο.

Φως χώρου αποσκευών



Το φως χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίγει η πόρτα χώρου αποσκευών.

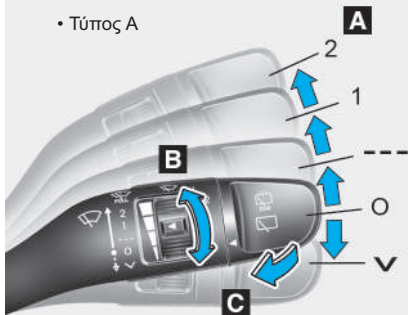
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το φως χώρου αποσκευών είναι αναμμένο όσο είναι ανοιχτή η πόρτα χώρου αποσκευών. Για να αποφύγετε περιττή απώλεια του συστήματος ενέργειας, κλείστε τη πόρτα χώρου αποσκευών με ασφάλεια, αφού χρησιμοποιήσετε το χώρο αποσκευών.

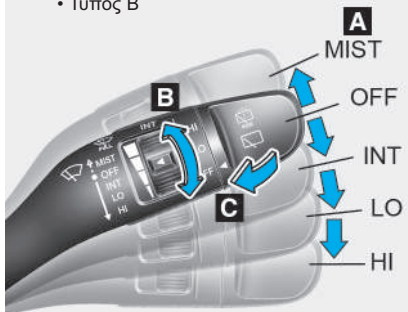
ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

■ Μπροστά υαλοκαθαριστήρες/πλυστική

• Τύπος A

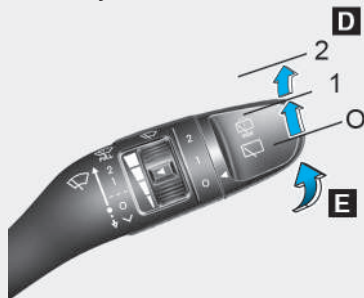


• Τύπος B

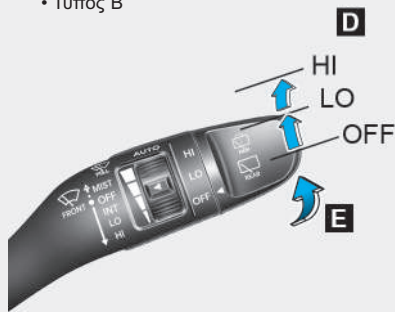


■ Πίσω υαλοκαθαριστήρες/πλυστική

• Τύπος A



• Τύπος B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A : Έλεγχος ταχύτητας Υαλοκαθαριστήρα

- MIST / √ – Μονό σκούπισμα
- OFF / O – Off
- AUTO – Σκούπισμα Auto (αν έχει τοποθετηθεί)
- INT / --- – Διακοπτόμενο σκούπισμα
- LO / 1 – Χαμηλή ταχύτητα
- HI / 2 – Υψηλή ταχύτητα

* : αν έχει τοποθετηθεί

B : Ρύθμιση χρόνου αυτόματου σκούπισματος

C : Πλύση με σύντομα σκουπίσματα (μπροστά) (τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας)

D : Έλεγχος πίσω υαλοκαθαριστήρα**

- HI / 2 – Υψηλή ταχύτητα
- LO / 1 – Χαμηλή ταχύτητα
- OFF / O – Off

E : Πλύση με σύντομα σκουπίσματα (πίσω) (τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας)

* : αν έχει τοποθετηθεί

Εμπρός Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.

MIST (V) : Για ένα μονό κύκλο σάρωσης, πιέστε το μοχλό προς τα πάνω (ή προς τα κάτω και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν συνεχόμενα αν ο μοχλός κρατηθεί σε αυτή τη θέση.

OFF (O) : Ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί.

INT (---) : Λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σάρωσης. Για εναλλαγή ταχυτήτων, γυρίστε το χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας (B).

AUTO : Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο πάνω άκρο του γυαλιού του παρμπρίζ αντιλαμβάνεται την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει τον κύκλο σκουπίσματος για το σωστό διάστημα. Όσο περισσότερο βρέχει, τόσο πιο γρήγορα λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας. Όταν σταματήσει η βροχή, σταματάει ο υαλοκα-

θαριστήρας. Για να μεταβάλλετε τη ρύθμιση ταχύτητας, περιστρέψτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας (B).

LO (1) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με χαμηλότερη ταχύτητα.

HI (2) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί με υψηλότερη ταχύτητα.

Πληροφορία

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία. Αν δεν αφαιρέσετε το χιόνι και/ή τον πάγο πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα και τη πλαστική, μπορεί να καταστραφεί ο υαλοκαθαριστήρας και το σύστημα πλαστικής.


Αυτόματος έλεγχος

Ο αισθητήρας βροχής στο επάνω άκρο του κρυστάλλου παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει τον κύκλο σάρωσης για το κατάλληλο διάστημα. Ο χρόνος λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την

βροχόπτωση. Όταν η βροχή σταματά, σταματούν και οι υαλοκαθαριστήρες. Για να μεταβάλλετε τη ρύθμιση ταχύτητας, περιστρέψτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας (1). Αν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO, όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν μία φορά ως αυτοέλεγχος του συστήματος. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση OFF όταν δεν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

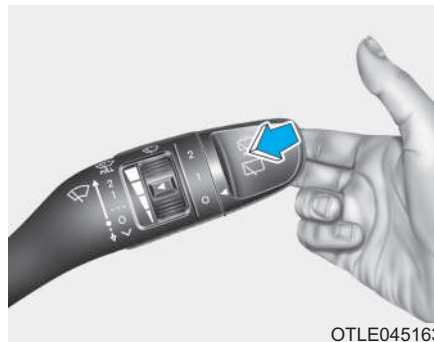
Για να αποφύγετε τραυματισμό από τους υαλοκαθαριστήρες, όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready () και ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO:

- Μην αγγίζετε το επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ στον αισθητήρα βροχής
- Μη σαρώνετε το επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ με ένα νοτισμένο ή υγρό πανί.
- Μην πιέζετε πάνω στο κρύσταλλο του παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στο OFF (O) για να σταματήσετε τη λειτουργία αυτόματης σάρωσης. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν και να υποστούν ζημιά αν ο διακόπτης είναι στη θέση AUTO ενώ πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω άκρο του κρυστάλλου του παρμπρίζ στην πλευρά του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος οι οποίες μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.

Πλυστική παρμπρίζ



Στη θέση OFF (O), τραβήξτε το μοχλό μαλακά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλυστικής το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές. Ο ψεκασμός και η λειτουργία σάρωσης θα συνεχίσει μέχρι να αφήσετε το μοχλό.

Αν δεν λειτουργεί η πλυστική, μπορεί να χρειάζεται να προσθέσετε υγρό πλυστικής στο δοχείο.

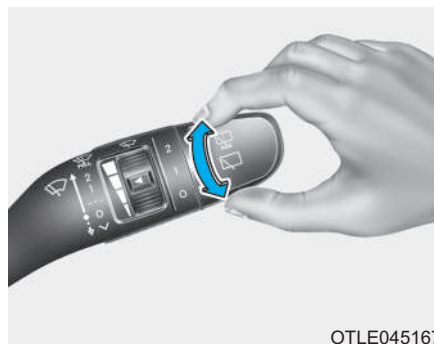
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, ΠΑΝΤΑ να θερμαίνετε το παρμπρίζ με τον αποψύκτη για να αποτρέψετε το υγρό πλυστικής να παγώσει και να παρεμποδίσει την όραση σας, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην αντλία του υγρού πλύσης, μη λειτουργείτε τη πλυστική όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μη λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά, χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής στη χειμερινή περίοδο ή με κρύο καιρό.

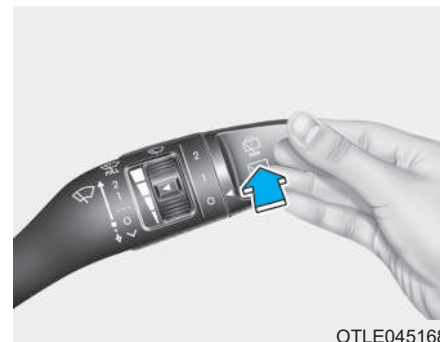
Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής βρίσκεται στο άκρο του μοχλού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής.

Περιστρέψτε το διακόπτη στην επιθυμητή θέση για να λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική.

- HI (2) – Υψηλή Ταχύτητα
- LO (1) – Χαμηλή Ταχύτητα
- OFF (0) – Off



Σπρώξτε το μοχλό μακριά σας για να φεκάσετε με υγρό πλυστικής το πίσω παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1~3 κύκλους. Η λειτουργία ψεκασμού και υαλοκαθαριστήρα θα συνεχίσει ώσπου να αφήσετε το μοχλό (αν έχει τοποθετηθεί).

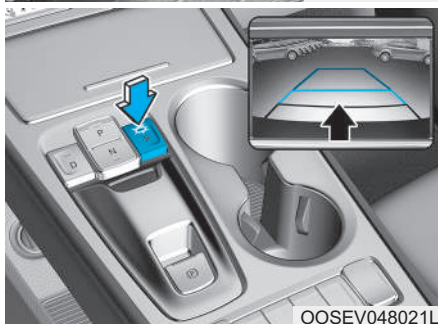
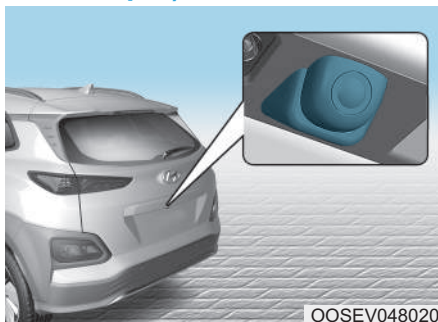
Αυτόματος πίσω υαλοκαθαριστήρας (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει ενώ το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν με τον μπροστά υαλοκαθαριστήρα σε λειτουργία, αν επιλέξετε την λειτουργία στην οθόνη LCD.

Επιλέξτε 'User Settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)'.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ

Κάμερα οπισθοπορείας (αν έχει τοποθετηθεί)



Η Κάμερα Οπισθοπορείας θα ενεργοποιηθεί όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ready (☺) και ο μοχλός ταχυτήτων στη θέση R (Reverse).

Αυτό είναι ένα βοηθητικό σύστημα που δείχνει πίσω από το αυτοκίνητο μέσω του καθρέφτη ή της οθόνης πλοήγησης ενώ κάνετε όπισθεν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η οθόνη της κάμερας οπισθοπορείας δεν είναι μια συσκευή ασφαλείας. Χρησιμοποιεί μόνο για να βοηθήσει τον οδηγό να αναγνωρίσει αντικείμενα ακριβώς πίσω από το κέντρο του αυτοκινήτου. η κάμερα ΔΕΝ καλύπτει όλη την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μη βασίζεστε αποκλειστικά στην κάμερα οπισθοπορείας όταν κάνετε όπισθεν.
- ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.

- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και ειδικά παιδιά.

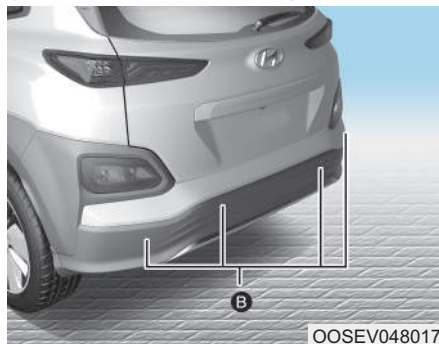
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.
- Μη χρησιμοποιήσετε ένα καθαριστικό που περιέχει όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά όταν καθαρίζετε τους φακούς. Να χρησιμοποιείτε μόνο ήπιο σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλένετε καλά με νερό.

i Πληροφορία

Πρέπει πάντα να διατηρείτε το φακό της κάμερας καθαρό. Αν ο φακός της κάμερας είναι καλυμμένος με βρωμιά, νερό ή χιόνι, μπορεί η κάμερα να μη λειτουργεί κανονικά.

Σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



[B] : Αισθητήρας

Το Σύστημα προειδοποίησης Παρκαρίσματος (όπισθεν) βοηθά τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε μια απόσταση 120 εκ.(50 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο.

Αυτο το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ




- **ΠΑΝΤΑ** να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, ιδιαίτερα πεζούς και παιδιά.
- Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευτούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, το μέγεθος ή το υλικό, όλα αυτά μπορεί να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος (Όπισθεν)

Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί κατά την οπισθοπορεία με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON. Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 5 km/h (3 mph), το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει αντικείμενα.
- Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 km/h (6 mph), το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει, αν και ανιχνεύονται αντικείμενα.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

Τύποι προειδοποιητικού ήχου και ένδειξης

Τύποι προειδοποιητικού ήχου	Ένδειξη
Όταν ένα αντικείμενο είναι 120 cm με 60 cm (47 in. με 24 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.	
Όταν ένα αντικείμενο είναι 60 cm με 30 cm (24 in. με 12 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά	
Όταν ένα αντικείμενο είναι μεταξύ 30 cm (12 in.) από τον πίσω προφυλακτήρα : Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα.	

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη ενδέχεται να διαφέρει από την εικόνα ανάλογα με τα αντικείμενα ή την κατάσταση των αισθητήρων. Αν η ένδειξη αναβοσβήνει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η ηχητική ειδοποίηση δεν ηχεί ή αν ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα όταν βάζετε τον επιλογέα στη θέση R (Όπισθεν), αυτό μπορεί να υποδεικνύει μια βλάβη στο σύστημα Υποβοήθησης παρκαρίσματος. Αν προκύψει αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Για απενεργοποίηση του Πίσω Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (αν έχει τοποθετηθεί)



Πιέστε το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το Πίσω Σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο θα ενεργοποιηθεί.

Συνθήκες μη λειτουργίας του πίσω συστήματος υποβοήθησης παρκαρίσματος

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης παρκαρίσματος μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του αισθητήρα.

Υπάρχει περίπτωση δυσλειτουργίας του Πίσω Συστήματος Προειδοποίησης Παρκαρίσματος όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόρνες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα φορτηγών μπορεί να επηρεάσουν τον αισθητήρα.
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.
- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή αν έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.
- Μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από 1 μέτρο (40 ίντσες) σε ύψος και στενότερα από 14 εκ. (6 ίντσες) σε διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολωνάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

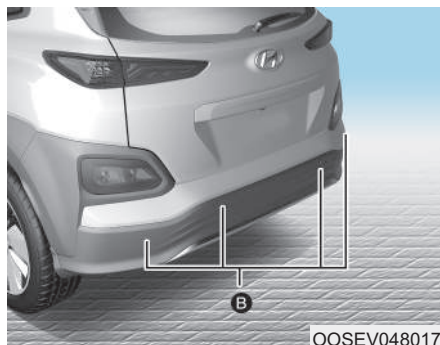
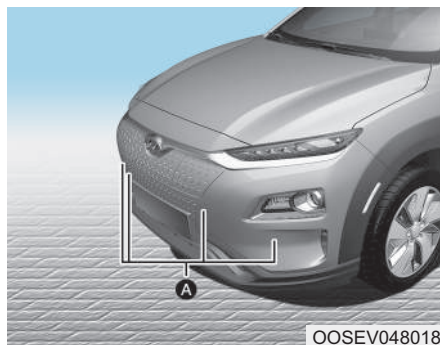
Η εγγύηση του αυτοκινητός σας δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το πίσω σύστημα Υποβοήθησης παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

Προφυλάξεις Πίσω Συστήματος Προειδοποίησης Παρκαρίσματος

- Το σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (Πίσω) μπορεί να μην ηχεί με συνέπεια, ανάλογα με την ταχύτητα και τα σχήματα των αντικειμένων που εντοπίζει.
- Το σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (Πίσω) ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία εάν το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του αισθητήρα έχει τροποποιηθεί ή καταστραφεί. Οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ μπορεί να παρέμβουν στην απόδοση του αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (11 ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση. Να είστε προσεκτικοί.
- Όταν ο αισθητήρας είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, μπορεί να μη λειτουργεί, ώσπου να αφαιρέσετε τους λεκέδες με ένα απαλό πανί.

- Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα με οποιαδήποτε σκληρά αντικείμενα που θα μπορούσαν να βλάψουν την επιφάνεια του. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.

Σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (Πίσω/εμπρός) (εάν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Εμπρός αισθητήρας, [B] : Πίσω αισθητήρας

Το Σύστημα Προειδοποίησης Παρκαρίσματος (Πίσω/εμπρός) βοηθά τον οδηγό κατά την κίνηση του αυτοκινήτου με ηχητική ειδοποίηση, αν ανιχνεύεται οποιοδήποτε αντικείμενο σε απόσταση 100 εκ. (39 ίντσες) μπροστά και 120 εκ.(47 ίντσες) πίσω από το αυτοκίνητο.

Αυτο το σύστημα είναι συμπληρωματικό και εντοπίζει αντικείμενα μέσα στο εύρος και τη τοποθεσία των αισθητήρων και δε μπορεί να εντοπίσει αντικείμενα σε περιοχές που δεν έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες.

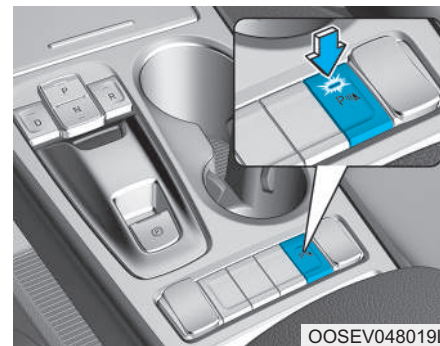


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


- ΠΑΝΤΑ να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια, πριν κινήσετε το αυτοκίνητο προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να αποφύγετε μια σύγκρουση.
- Να δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή, όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα.
- Να γνωρίζετε ότι ορισμένα αντικείμενα μπορεί να μην ανιχνευθούν από τους αισθητήρες, εξαιτίας της απόστασης των αντικειμένων, το μέγεθος ή το

υλικό, όλα από αυτά μπορεί να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

Λειτουργία Συστήματος προειδοποίησης Παρκαρίσματος (Πίσω/εμπρός)



Συνθήκες λειτουργίας

- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί, όταν πιέσετε το πλήκτρο Συστήματος Προειδοποίησης Παρκαρίσματος (Πίσω/εμπρός με τον κινητήρα σε λειτουργία ready ()).

- Το πλήκτρο Συστήματος Προειδοποίησης Παρκαρίσματος ενεργοποιείται αυτόματα και ενεργοποιεί το Σύστημα όταν μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση R (Οπισθεν). Όμως, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 10 km/h (6mph), το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει, αν και ανιχνεύονται αντικείμενα και αν το αυτοκίνητο ξεπεράσει τα 20 km/h (12mph), το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα πιέστε το πλήκτρο Συστήματος Προειδοποίησης Παρκαρίσματος.
- Όταν ανιχνεύονται ταυτόχρονα δύο ή περισσότερα αντικείμενα αναγνωρίζεται πρώτα το πλησιέστερο.

Τύποι προειδοποιητικού ήχου και ένδειξης

cm (in)

Απόσταση από αντικείμενο		προειδοποιητική ένδειξη		Προειδοποιητικός ήχος
		Οδήγηση προς τα μπρος	Οδήγηση προς τα πίσω	
61 ~ 100 (24 ~39)	Μπροστά		-	Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
61 ~ 120 (24 ~47)	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα
31 ~ 60 (12 ~24)	Μπροστά			Ο βομβητής ηχεί συχνά
	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί συχνά
30 (12)	Μπροστά			Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα
	Πίσω	-		Ο βομβητής ηχεί συνεχόμενα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ένδειξη μπορεί να διαφέρει από την εικόνα ως αντικείμενο ή κατάσταση αισθητήρα. Αν η ένδειξη αναβοσβήνει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η ηχητική ειδοποίηση δεν ηχεί ή αν ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα όταν βάζετε τον επιλογέα στη θέση R (Οπισθεν), αυτό μπορεί να υποδεικνύει μια βλάβη στο σύστημα. Αν προκύψει αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Συνθήκες μη λειτουργίας του Συστήματος Υποβοήθησης Παρκαρίσματος (Πίσω/εμπρός)

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά, όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα σώματα, όπως χιόνι ή νερό ή έχει μπλοκαριστεί το κάλυμμα του αισθητήρα.

Υπάρχει περίπτωση δυσλειτουργίας του Πίσω Συστήματος Προειδοποίησης Παρκαρίσματος (Πίσω /εμπρός) όταν:

- Οδηγείτε σε δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως μη στρωμένοι δρόμοι, χαλίκια, σαμαράκια και κλίσεις.
- Όταν αντικείμενα που παράγουν έντονο θόρυβο, όπως κόνρες αυτοκινήτων, δυνατοί κινητήρες μοτοσυκλετών ή αερόφρενα φορτηγών μπορεί να επηρεάσουν τον αισθητήρα.
- Υπάρχει έντονη βροχή ή ψεκασμός νερού.
- Βρίσκονται ασύρματοι πομποί ή κινητά τηλέφωνα εντός του εύρους των αισθητήρων.
- Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος από χιόνι.

- Αν έχει εγκατασταθεί, οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, ή αν έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα.

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να μειωθεί, όταν:

- Η εξωτερική θερμοκρασία αέρα είναι εξαιρετικά υψηλή ή χαμηλή.
- Μη ανιχνεύσιμα αντικείμενα μικρότερα από 1 μέτρο σε ύψος και στενότερα από 14 εκ. σε διάμετρο.

Τα παρακάτω αντικείμενα μπορεί να μην αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα όπως σχοινιά αλυσίδες, μικρά κολωνάκια.
- Αντικείμενα που έχουν την τάση να απορροφούν τη συχνότητα των αισθητήρων, όπως ρούχα, σπογγώδη υλικά ή χιόνι.



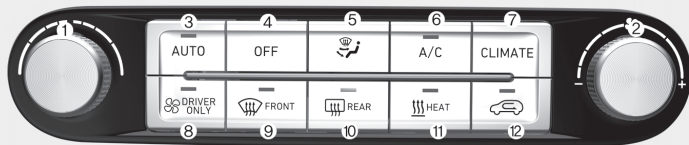
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εγγύηση του αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές ή τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που σχετίζονται με το σύστημα Υποβοήθησης Παρκαρίσματος. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια και προσοχή.

Προφυλάξεις Πίσω Συστήματος Προειδοποίησης Παρκαρίσματος

- Το σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (Πίσω) μπορεί να μην ηχεί με συνέπεια, ανάλογα με την ταχύτητα και τα σχήματα των αντικειμένων που εντοπίζει.
- Το σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (Πίσω) ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία εάν το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του αισθητήρα έχει τροποποιηθεί ή καταστραφεί. Οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ μπορεί να παρέμβουν στην απόδοση του αισθητήρα.
- Ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 30 εκ. (11 ίντσες) από τον αισθητήρα ή μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη απόσταση. Να είστε προσεκτικοί.
- Όταν ο αισθητήρας είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, μπορεί να μη λειτουργεί, ώσπου να αφαιρέσετε τους λεκέδες με ένα απαλό πανί.
- Μην πιέζετε, γδέρνετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα με οποιαδήποτε σκληρά αντικείμενα που θα μπορούσαν να βλάψουν την επιφάνεια του. Μπορεί να προκληθεί ζημία στον αισθητήρα.
- Μη ψεκάσετε την κάμερα ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Η δόνηση που εφαρμόζεται από την υψηλή πίεση του νερού, μπορεί να κάνει τη συσκευή να μη λειτουργεί σωστά.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



1. Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας οδηγού
2. Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Κουμπί AUTO (αυτόματος έλεγχος)
4. Κουμπί OFF
5. Κουμπί επιλογής λειτουργίας
6. Πλήκτρο κλιματισμού
7. Οθόνη πληροφορίας ελέγχου κλιματισμού. Κουμπί επιλογής
8. Πλήκτρο μόνο για οδηγό
9. Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστά παρμπρίζ
10. Πλήκτρο ξεπαγώματος πίσω παρμπρίζ
11. Κουμπί Θερμότητας
12. Πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα

OOSEV048300

Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός



1. Πιέστε το κουμπί AUTO.

Οι λειτουργίες, ταχύτητα ανεμιστήρα, εισαγωγή αέρα και κλιματισμός θα ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τη ρύθμιση θερμοκρασίας.



2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

i Πληροφορία

- Για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία, πιέστε οποιοδήποτε από τα παρακάτω κουμπιά:
 - Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας
 - Πλήκτρο ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ (Πιέστε το πλήκτρο μια ακόμα φορά για να αποεπιλέξετε τη λειτουργία ξεπάγωμα μπροστινού παρμπρίζ. Το σήμα 'AUTO' θα ξανα ανάψει στην οθόνη πληροφορίας

- Πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

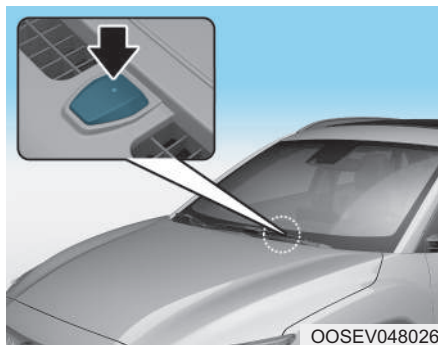
Η επιλεγμένη λειτουργία θα ελέγχεται χειροκίνητα, ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες θα λειτουργούν αυτόματα.

- Για την ευκολία σας, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 23°C (73°F).

i Πληροφορία

Για τον έλεγχο της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη φόρτιση, το κλιματιστικό χρησιμοποιείται για την ψύξη της μπαταρίας υψηλής τάσης, αυτό μπορεί να προκαλέσει θόρυβο από τη λειτουργία του συμπιεστή κλιματιστικού και του ανεμιστήρα ψύξης.

Επίσης, η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να μειωθεί κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού λόγω της λειτουργίας του συστήματος ψύξης για τη μπαταρία υψηλής τάσης.



i Πληροφορία

Μη τοποθετείτε ποτέ κάτι δίπλα στον αισθητήρα για να είστε βέβαιοι ότι έχετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.

Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός

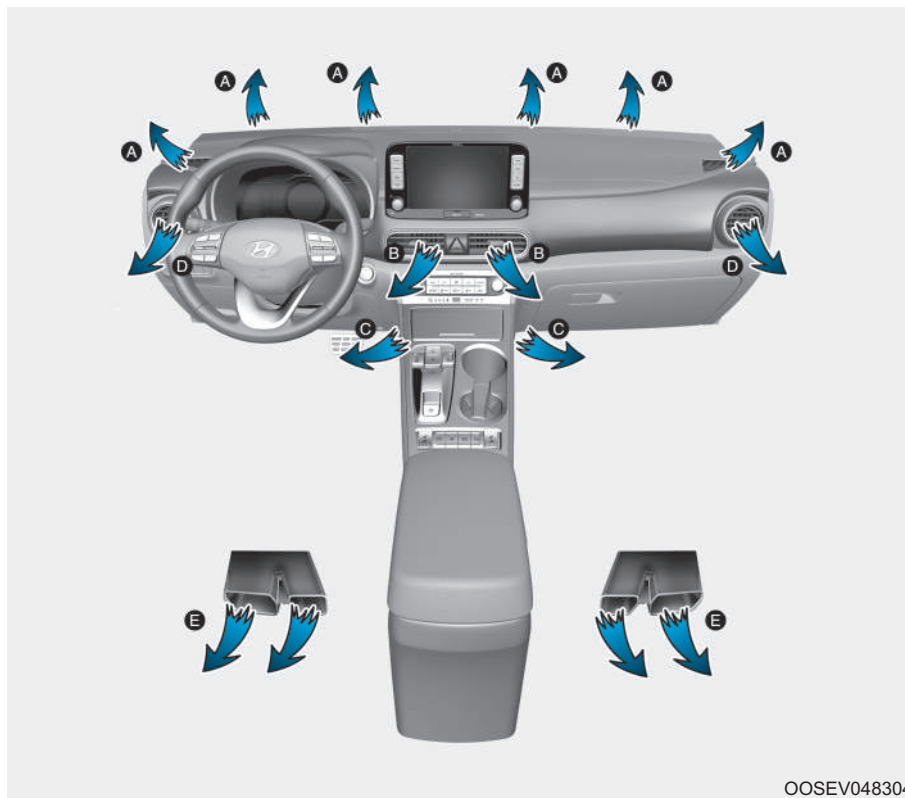
Η θέρμανση και η ψύξη μπορούν να ελεγχούν χειροκίνητα πιέζοντας τα κουμπιά εκτός από το κουμπί ΑΥΤΟ. Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά, σύμφωνα με τη σειρά των κουμπιών που επιλέγετε. Όταν πατάτε οποιοδήποτε κουμπί εκτός από το ΑΥΤΟ, ενώ χρησιμοποιείτε την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν επιλέγονται, θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Εκκινήστε το αυτοκίνητο.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση.
Για βελτίωση της αποτελεσματικότητας της θέρμανσης και ψύξης:
 - Θέρμανση:
 - Ψύξη:
3. Ρυθμίστε τον έλεγχο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.

4. Ρυθμίστε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση εξωτερικός (φρέσκος) αέρας.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.

Πιέστε το κουμπί ΑΥΤΟ για να μετατρέψετε σε πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

Επιλογή λειτουργίας



OOSEV048303

Το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας ελέγχει την κατεύθυνση ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

Η θύρα εξόδου ροής αέρα μετατρέπεται ως εξής:





Επίπεδο - Πρόσωπο (B, D)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει την έξοδο του αέρα από τον αεραγωγό.



Bi-Level (B, C, D, E)

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο πρόσωπο και το δάπεδο.



Δάπεδο & ξεπάγωμα (A, C, D, E)

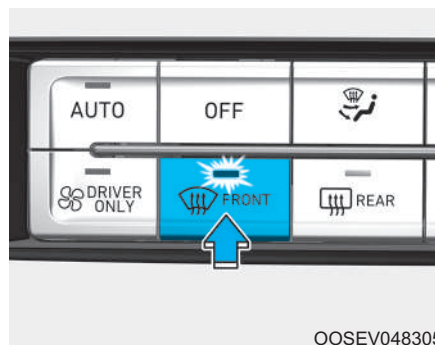
Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα πλαϊνά παράθυρα.



Δάπεδο - Επίπεδο (A, C, D, E)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο, με μια

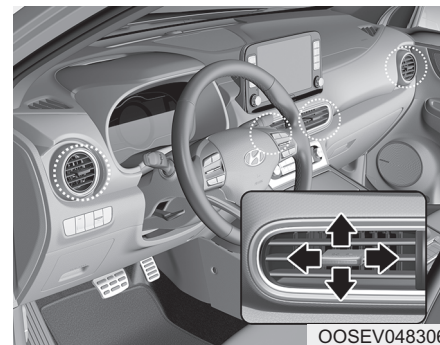
μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα.



OOSEV048305

Ξεπάγωμα - Επίπεδο (A)

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στα πλαϊνά παράθυρα.



OOSEV048306

Αεραγωγοί ταμπλό

Τα στόμια αεραγωγών μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (⊗) χρησιμοποιώντας τον μοχλό.

Επίσης μπορείτε να ρυθμίσετε τη κατεύθυνση του αέρα από τους αεραγωγούς, χρησιμοποιώντας τον μοχλό ελέγχου αεραγωγού, όπως στην εικόνα.

Έλεγχος Θερμοκρασίας



Η θερμοκρασία θα αυξηθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα δεξιά. Η θερμοκρασία θα μειωθεί αν γυρίσετε το κουμπί προς τα αριστερά.

Η θερμοκρασία θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 0,5°C (1°F) για κάθε βαθμιαία θέση. Όταν ρυθμίζεται στη χαμηλότερη ρύθμιση θερμοκρασίας, ο κλιματισμός θα λειτουργεί συνεχώς

Μετατροπή θερμοκρασίας

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, η ένδειξη θερμοκρασίας θα επανέλθει σε Κελσίου.

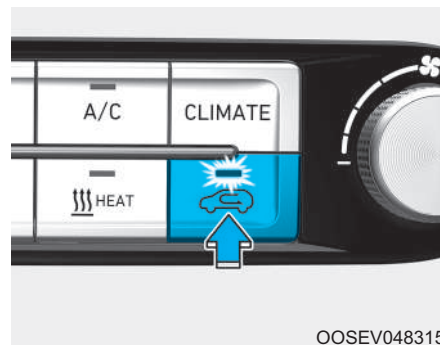
Για να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από °C σε °F ή °F σε °C :

- Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού
- Πιέστε το πλήκτρο AUTO για 3 δευτερόλεπτα ενώ πιέζετε το πλήκτρο OFF.
- Ταμπλό οργάνων

Επιλέξτε User settings → Other features → Temperature unit.

Η μονάδα θερμοκρασίας τόσο στην οθόνη LCD όσο και στην οθόνη κλιματισμού θα αλλάξει.

Χειριστήριο εισαγωγής αέρα



Το χειριστήριο εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή είτε της λειτουργίας Fresh (φρέσκου) (εξωτερικός αέρας) ή της λειτουργίας Recirculation (ανακύκλωσης) (αέρας της καμπίνας).



Λειτουργία ανακύκλωσης (Recirculation)

Με τη λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών κατευθύνεται μέσα στο σύστημα και θερμαίνεται ή ψύχεται σύμφωνα με την λειτουργία που έχει επιλεγεί.

Λειτουργία Fresh



Με επιλεγμένη τη λειτουργία, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απ' έξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

i Πληροφορία

Για καλύτερα αποτελέσματα, συνιστάται η χρήση του συστήματος κυρίως στη λειτουργία Fresh και Recirculation μόνο όταν είναι απαραίτητο.

Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε θέση ανακύκλωσης αέρα και χωρίς να επιλεγεί A/C ON μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ.

Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα του αέρα στο χώρο των επιβατών.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχής χρήση της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού σε λειτουργία ανακύκλωσης μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβαίνοντες στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Η συνεχής χρήση της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου κλιματισμού σε λειτουργία Recirculation με το A/C OFF μπορεί να επιτρέψει την αύξηση της υγρασίας μέσα στην καμπίνα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα στο παρμπρίζ και σκοτεινή ορατότητα.
- Μην κοιμάστε στο αυτοκίνητό σας ή παραμένετε με παρκαρισμένο στο αυτοκίνητό σας με τα παράθυρα κλειστά και είτε την θέρμανση ή τον κλιματισμό ενεργοποιημένο για παρατεταμένες χρονικές περιόδους. Κάτι τέτοιο μπορεί να αυξήσει τα επίπεδα διοξειδίου του άνθρακα στην καμπίνα που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα



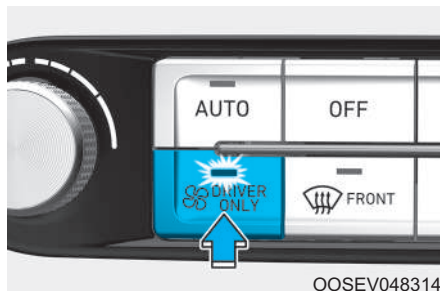
OOSEV048307

Η ταχύτητα ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί στην επιθυμητή ταχύτητα, γυρίζοντας το πλήκτρο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα. Με μεγαλύτερες ταχύτητες του ανεμιστήρα ελευθερώνεται περισσότερος αέρας. Αν πιέσετε το πλήκτρο OFF, θα απενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία. Λειτουργείτε την ταχύτητα ανεμιστήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία ready (🔌).

Μόνο οδηγός



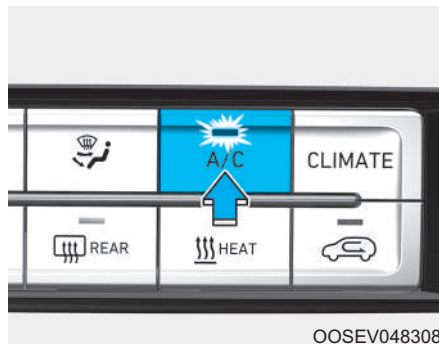
Αν πιέσετε το κουμπί DRIVER ONLY (☀️ DRIVER ONLY) και η λυχνία ένδειξης ανάψει, κρύος αέρας διοχετεύεται κυρίως προς την κατεύθυνση του καθίσματος οδηγού. Ωστόσο, λίγος κρύος αέρας μπορεί να βγει και από άλλους αγωγούς για να διατηρηθεί ο εσωτερικός αέρα ευχάριστος.

Αν χρησιμοποιείτε το κουμπί χωρίς επιβάτη στο κάθισμα του συνοδηγού, η κατανάλωση ενέργειας θα μειωθεί.

Το κουμπί DRIVER ONLY θα απενεργοποιηθεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- 1) Απόψυξη on
- 2) Πιέστε ξανά το κουμπί DRIVER ONLY

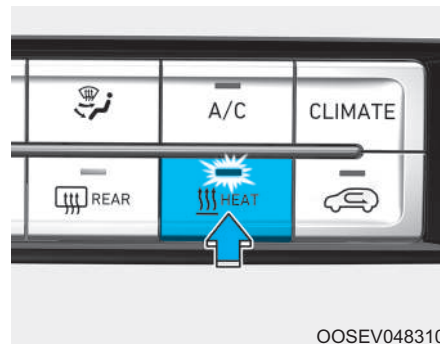
Κλιματισμός



Πιέστε το πλήκτρο A/C για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (η ενδεικτική λυχνία ανάβει).

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να θέσετε εκτός το σύστημα κλιματισμού

Κουμπί HEAT (θέρμανση)



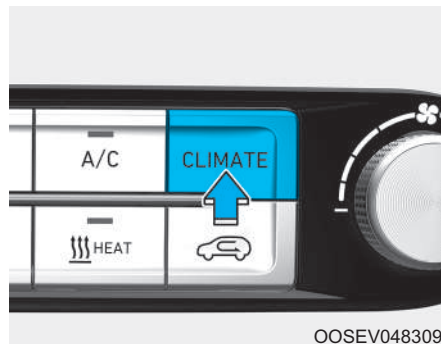
Πατήστε το κουμπί HEAT για να ενεργοποιήσετε την θέρμανση (η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει).

Πιέστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε την θέρμανση.

Το κλιματιστικό και το καλοριφέρ χρησιμοποιούν ενέργεια από την μπαταρία. Εάν τα χρησιμοποιείτε για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, η απόσταση για άδειασμα μπορεί να μειωθεί λόγω της υπερβολικής κατανάλωσης ενέργειας.

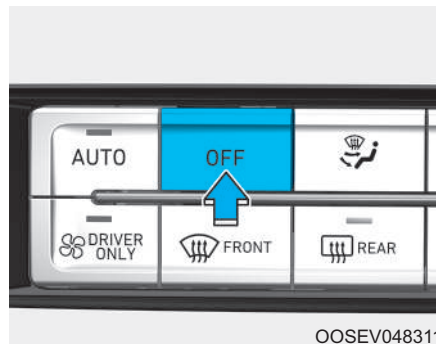
Απενεργοποιήστε το καλοριφέρ και το κλιματιστικό αν δεν τα χρειάζεστε.

Κουμπί επιλογής οθόνης πληροφοριών ελέγχου κλιματιστικού



Πατήστε το πλήκτρο επιλογής οθόνης πληροφοριών ελέγχου κλιματιστικού για να εμφανίσετε τις πληροφορίες ελέγχου του κλιματισμού στην οθόνη ήχου ή την οθόνη AVN.


Λειτουργία OFF




Πατήστε το κουμπί OFF για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Ωστόσο, μπορείτε να χειρίζεστε ακόμα τα κουμπιά λειτουργίας και εισαγωγής αέρα, εφόσον το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση ON.



Λειτουργία συστήματος

Εξαερισμός

1. Επιλέξτε την λειτουργία προσώπου .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στην λειτουργία fresh.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

Θέρμανση

1. Επιλέξτε την λειτουργία επίπεδο δαπέδου .
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στην λειτουργία fresh.
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Εάν επιθυμείτε, γυρίστε τον κλιματισμό ON με το κουμπί ρύθμισης θερμοκρασίας ρυθμισμένο στην θέρμανση, προκειμένου να αφυγρανθεί ο αέρας πριν εισέλθει στην καμπίνα.


Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, ρυθμίστε την λειτουργία στη θέση  ή πέστε στη λειτουργία .

Οδηγίες λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά τον έλεγχο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το χειριστήριο στη θέση φρέσκου αέρα μόλις ξεπεράσετε το πρόβλημα ώστε να αρχίσει και πάλι η εισαγωγή εξωτερικού αέρα. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση φρέσκου αέρα και την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία.

Κλιματισμός

Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI πληρώνονται με ψυκτικό R-134a or R1234yf.

1. Εκκινήστε το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το πλήκτρο κλιματισμού.
3. Επιλέξτε την λειτουργία Face 
4. Ρυθμίστε προσωρινά τον ρυθμιστή εισαγωγής αέρα στη λειτουργία Ανακύκλωσης για να επιτρέψετε την καμπίνα να κρυώσει γρήγορα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, αλλάξτε τον έλεγχο εισαγωγής αέρα πίσω στη λειτουργία Fresh.
5. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα και τον έλεγχο θερμοκρασίας για να διατηρήσετε τη μέγιστη άνεση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ


- Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνίτες ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής λειτουργία.
- Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να συντηρείται σε καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εξατμιστής του κλιματισμού (πηνίο ψύξης) δεν πρέπει ποτέ να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται με μεταχειρισμένο και οι καινούργιοι εξατμιστές MAC θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι (και με σήμανση) ότι πληρούν τις προδιαγραφές SAE Standard J2842.

Πληροφορία

Όταν ανοίγετε τα παράθυρα σε υγρό καιρό, ο κλιματισμός μπορεί να δημιουργήσει σταγονίδια νερού μέσα στο αυτοκίνητο. Επειδή τα υπερβολικά σταγονίδια νερού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, ο κλιματισμός πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο με κλειστά παράθυρα.

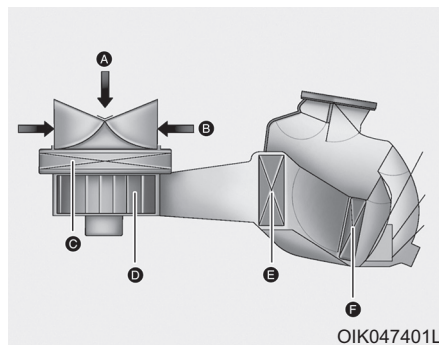
Οδηγίες λειτουργίας συστήματος κλιματισμού

- Αν έχετε παρκάρει το αυτοκίνητο σε άμεση ηλιακή ακτινοβολία κατά τη διάρκεια θερμού καιρού, ανοίξτε τα παράθυρα για μικρό χρονικό διάστημα για να αφήσετε τον ζεστό αέρα να διαφύγει.
- Αφού επιτύχετε αρκετή ψύξη, γυρίστε από τη θέση ανακυκλούμενου αέρα στη θέση φρέσκου.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις μέρες με βροχή ή υγρασία, μειώστε την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου με τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Αν χρησιμοποιείτε πολύ τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ με συνέπεια την απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο λει-

τουργίας επιλογής στη θέση  και ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ρύθμιση ταχύτητας.

Συντήρηση συστήματος

Φίλτρο αέρα κλιματισμού



[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος αέρας
[C] : Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Ανεμιστήρας
[E] : Σώμα εξατμιστή, [F] : Σώμα καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα κλιματισμού που είναι τοποθετημένο πίσω από το ντουλαπάκι, φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού.

Σας συνιστούμε να γίνεται ή αντικα-

τάσταση του φίλτρου αέρα κλιματισμού σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε σκονισμένους ή ανώμαλους δρόμους, χρειάζεται να κάνετε συχνότερους ελέγχους και αλλαγές στο φίλτρο αέρα κλιματισμού.

Αν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

- Αντικαταστήστε το φίλτρο σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. **Αν το αυτοκίνητο κινείται σε δύσκολες συνθήκες, όπως σκονισμένοι, ανώμαλοι δρόμοι, απαιτούνται πιο συχνές επιθεωρήσεις φίλτρων αέρα κλιματισμού και αλλαγές.**
- Όταν μειωθεί ξαφνικά η ροή του αέρα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Ελέγχοντας την ποσότητα του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, έχει αρνητική επίδραση στο σύστημα κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη κανονική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείται ο σωστός τύπος και ποσότητα λαδιού και ψυκτικού μέσου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον συμπιεστή και μη φυσιολογική λειτουργία του συστήματος. Για να αποφύγετε ζημιές, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά μέσα θα πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Η εξάτμιση των ψυκτικών μέσων απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a R-1234yf



Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.



Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε το σωστό τύπο και ποσό λαδιού και ψυκτικού

Όλα τα ψυκτικά μέσα θα πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό.

Η εξάτμιση των ψυκτικών μέσων απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.



Ετικέτα Ψυκτικού κλιματισμού

Μπορείτε να μάθετε ποιο ψυκτικό μέσο κλιματισμού εφαρμόζεται στο αυτοκίνητό σας στην ετικέτα που βρίσκεται μέσα στο καπό.

■ Παράδειγμα

• Τύπος Α

ΟΗΥΚ059003

• Τύπος Β

ΟΗΥΚ059002

Κάθε σύμβολο και προδιαγραφές στην ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού παρουσιάζονται ως εξής:

1. Ταξινόμηση ψυκτικού
2. Ποσότητα ψυκτικού

3. Ταξινόμηση λιπαντικού συμπιεστή
4. Προσοχή
5. Εύφλεκτο ψυκτικό
6. Για να ζητήσετε εξειδικευμένο τεχνικό να κάνει σέρβις στο σύστημα κλιματισμού
7. Εγχειρίδιο σέρβις

ΞΕΠΑΓΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

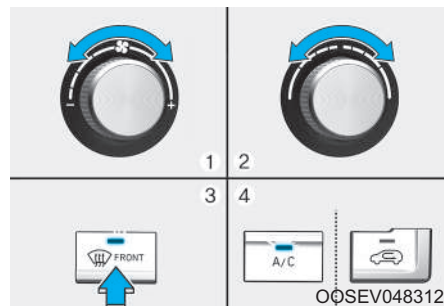
Θέρμανση παρμπριζ

Μη χρησιμοποιείτε τη θέση ή κατά τη διάρκεια

λειτουργίας ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπριζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπριζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το κουμπί ή το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση και το κουμπί ή το πλήκτρο για την ταχύτητα ανεμιστήρα στη χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για μέγιστο ξεπάγωμα, ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην υψηλότερη θέση (περιστρέψτε τελείως δεξιά) και το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση δάπεδο-ξεπάγωμα.
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπριζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα στη γρίλια στη βάση του παρμπριζ για να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ και του ξεπαγώματος και για να μειώσετε το θάμπωμα στο εσωτερικό του παρμπριζ.

Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό παρμπριζ

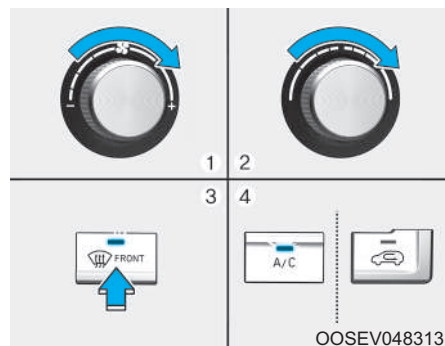


1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα του ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος ().
4. Η λειτουργία Fresh θα επιλεγεί αυτόματα.

Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο έλεγχος εισαγωγής αέρα βρίσκεται στη λειτουργία Fresh. Εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου εισαγωγής αέρα, πιέστε το πλήκτρο μία φορά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Fresh (ενδεικτική λυχνία OFF).

Αν επιλεγεί η θέση , η ταχύτητα του ανεμιστήρα αυξάνεται αυτόματα.

Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη (τέρμα δεξιά) θέση.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην τελείως ζεστή θέση (HI).
3. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος (☹).
4. Η λειτουργία Fresh θα επιλεγεί αυτόματα..

Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο έλεγχος εισαγωγής αέρα βρίσκεται στη λειτουργία Fresh. Εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία ελέγχου εισαγωγής αέρα,

πιέστε το πλήκτρο μία φορά για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Fresh (ενδεικτική λυχνία OFF).

Αν επιλεγεί η θέση (☹) η ταχύτητα του ανεμιστήρα αυξάνεται αυτόματα.

Λογική ξεθαμπώματος

Για να μειώσετε την πιθανότητα θόλωσης του εσωτερικού του παρμπρίζ, η είσοδος αέρα ή ο κλιματισμός ρυθμίζονται αυτόματα σύμφωνα με ορισμένες συνθήκες όπως η θέση (☹) ή (☹). Για να ακυρώσετε ή να επαναφέρετε τη λογική ξεθαμπώματος, κάντε τα εξής.

1. Γυρίστε το κουμπί POWER στην θέση ON.
2. Πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος (☹).
3. Ενώ πιέζετε το κουμπί κλιματισμού (A / C) πιέστε το πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Η ένδειξη του κουμπιού ελέγχου εισαγωγής αέρα αναβοσβήνει 3 φορές. Υποδεικνύει ότι η λογική ξε-

θαμπώματος ακυρώνεται.

Αν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, επαναφέρεται στην κατάσταση λογικής defog.

Αντίσταση ξεπαγώματος

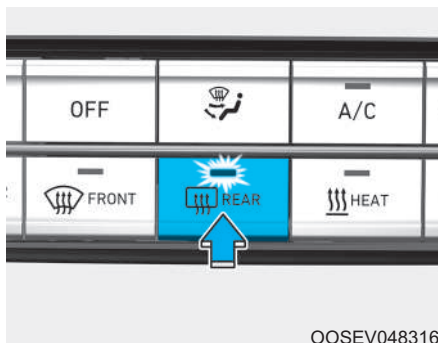
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στους αγωγούς που είναι συνδεδεμένοι με την εσωτερική επιφάνεια του πίσω παραθύρου, μην χρησιμοποιείτε ποτέ αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν λιπαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.

i Πληροφορία

Αν θέλετε να ξεπαγώσετε και να ξεθαμπώσετε το μπροστινό παρμπρίζ, ανατρέξτε στην ενότητα "Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα του παρμπρίζ" σε αυτό το κεφάλαιο.

Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ



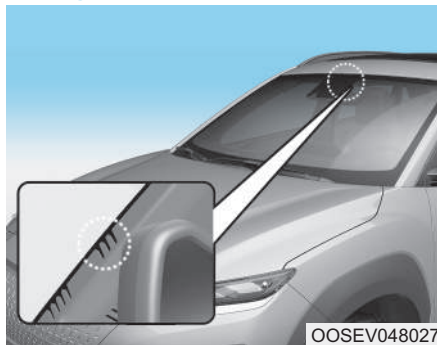
Η αντίσταση ξεπαγώματος θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρυνθούν ο παγετός, η ομίχλη και ο λεπτός πάγος από το εσωτερικό και εξωτερικό του πίσω παρμπρίζ, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready (🚗).

- Για να ενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ, πιέστε το πλήκτρο ξεπαγώματος που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα διακοπών. Η ένδειξη στο πλήκτρο ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ ανάβει όταν το ξεπάγωμα είναι σε θέση ON.
- Για να απενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα, πιέστε ξανά το πλήκτρο.

i Πληροφορία

- Αν υπάρχει έντονη συγκέντρωση χιονιού στο πίσω παρμπρίζ, βουρτσίστε το πριν λειτουργήσετε το πίσω ξεπάγωμα.
- Το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ απενεργοποιείται αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν το κλειδί στο διακόπτη ανάφλεξης γυρίσει στη θέση OFF.

Αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος



Το αυτόματο ξεθάμπωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτε-

ρικό του παρμπρίζ. Το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος λειτουργεί όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου κλιματισμού.

i Πληροφορία

Το αυτόματο σύστημα ξεθαμπώματος μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από -10°C .



Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει.

Αν ανιχνευτεί μεγάλη υγρασία στο αυτοκίνητο, θα ενεργοποιηθεί το Σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

Τα ακόλουθα βήματα θα εκτελεστούν αυτόματα:

- Βήμα 1) Το πλήκτρο A/C θα ανάψει.
- Βήμα 2) Ο έλεγχος εισαγωγής αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία Fresh.
- Βήμα 3) Η λειτουργία θα αλλάξει σε ξεθάμπωμα για να κατευθύνει τον αέρα στο παρμπρίζ.
- Βήμα 4) Η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ρυθμιστεί στο MAX.

Εάν ο κλιματισμός είναι off ή η θέση ανακύκλωσης αέρα επιλέγεται χειροκίνητα, ενώ το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος είναι ενεργοποιημένο, ο δείκτης του συστήματος αυτόματου ξεθαμπώματος αναβοσβήνει 3 φορές για να σηματοδοτήσει την ακύρωση της χειροκίνητης λειτουργίας.

Για να ακυρώσετε το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος

1. Πιέστε το κουμπί POWER στην θέση ON.
2. Πιέστε το πλήκτρο μπροστινού ξεπαγώματος για 3 δευτερόλεπτα.
3. Ο δείκτης του πλήκτρου μπροστινού ξεπαγώματος θα αναβοσβήσει 3 φορές και στη συνέχεια η ένδειξη ADS OFF θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών κλιματισμού όταν ακυρωθεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

Για να επανενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος

1. Πιέστε το κουμπί POWER στην θέση ON.
2. Πιέστε το πλήκτρο μπροστινού ξεπαγώματος για πάνω από 3 δευτερόλεπτα.
3. Ο δείκτης του πλήκτρου μπροστινού ξεπαγώματος θα αναβοσβήσει 6

φορές και στη συνέχεια η ένδειξη ADS OFF θα ανάψει στην οθόνη πληροφοριών κλιματισμού όταν ακυρωθεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος.

i Πληροφορία

- Όταν ο κλιματισμός ενεργοποιηθεί από το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, αν προσπαθήσετε να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές και ο κλιματισμός δεν θα απενεργοποιηθεί.
- Για να διατηρήσετε την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του συστήματος, μην επιλέγετε τη λειτουργία ανακύκλωσης ενώ λειτουργεί το σύστημα.
- Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος, το κουμπί ρύθμισης της ταχύτητας ανεμιστήρα, ο ρυθμιστής θερμοκρασίας και το κουμπί ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι όλα απενεργοποιημένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω άκρο του παρμπρίζ.


Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος και μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Αυτόματος εξαερισμός

Το σύστημα επιλέγει αυτόματα τη λειτουργία φρέσκου αέρα όταν το σύστημα ελέγχου κλιματισμού λειτουργεί σε μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο (περίπου 30 λεπτά) σε χαμηλή θερμοκρασία με επιλεγμένη την λειτουργία ανακύκλωσης.

Για να ακυρώσετε ή να ρυθμίσετε τον αυτόματο εξαερισμό

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα κλιματισμού, επιλέξτε λειτουργία επιπέδου προσώπου  και πιέστε το κουμπί λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα για 3 δευτερόλεπτα.

Όταν ο αυτόματος εξαερισμός ακυρωθεί, η ένδειξη αναβοσβήνει 3 φορές. Όταν ενεργοποιηθεί ο αυτόματος εξαερισμός, η ένδειξη αναβοσβήνει 6 φορές.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάζουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.

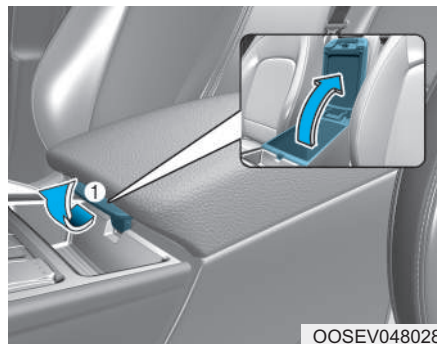
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ κατά την οδήγηση, πρέπει να έχετε κλειστό το καπάκι του αποθηκευτικού χώρου. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο, κινούνται με την ίδια ταχύτητα που κινείται το αυτοκίνητο. Αν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε, απότομα, ή αν υπάρχει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν από τον αποθηκευτικό χώρο και να προκαλέσουν τραυματισμό αν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφευχθεί πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους αποθηκευτικούς χώρους.

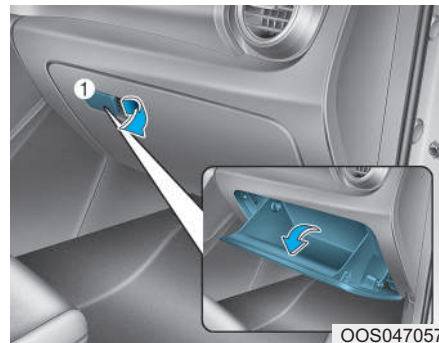
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας



Για άνοιγμα:

Πιάστε και κρατήστε πατημένο το μάνδαλο (1) στο βραχίονα στήριξης και έπειτα σηκώστε το καπάκι.

Ντουλαπάκι



Για άνοιγμα:

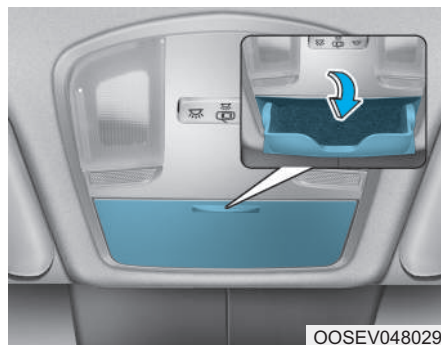
Τραβήξτε το μοχλό (1).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΑΝΤΑ να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

Ένα ανοικτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον επιβάτη, σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμα και αν ο επιβάτης, φοράει τη ζώνη ασφαλείας.

Θήκη γυαλιών ηλίου (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να ανοίξετε:

Πιέστε το κάλυμμα και η θήκη θα ανοίξει σιγά σιγά. Τοποθετήστε τα γυαλιά ηλίου στη θύρα του χώρου με τους φακούς προς τα έξω.

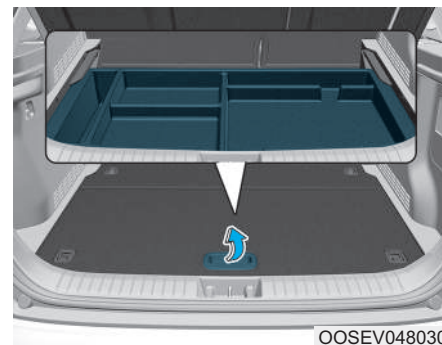
Για να κλείσετε :

Σπρώξτε τη θήκη προς τη θέση της. Βεβαιωθείτε ότι η θήκη γυαλιών ηλίου είναι κλειστή ενώ οδηγείτε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη τοποθετείτε άλλα αντικείμενα, εκτός από γυαλιά ηλίου μέσα στη θήκη γυαλιών ηλίου. Τέτοια αντικείμενα, μπορεί να εκτοξευτούν από τη θήκη σε περίπτωση απότομου σταματήματος ή ατυχήματος και υπάρχει πιθανότητα τραυματισμού των επιβατών.
- Μην ανοίγετε τη θήκη γυαλιών ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Ο καθρέφτης του αυτοκινήτου, μπορεί να μπλοκαριστεί από την ανοικτή θήκη γυαλιών.
- Μη τοποθετήσετε με δύναμη τα γυαλιά στη θήκη γυαλιών. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός, αν προσπαθήσετε να ανοίξετε απότομα, ενώ τα γυαλιά έχουν κολλήσει στη θήκη.

Δίσκος αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)

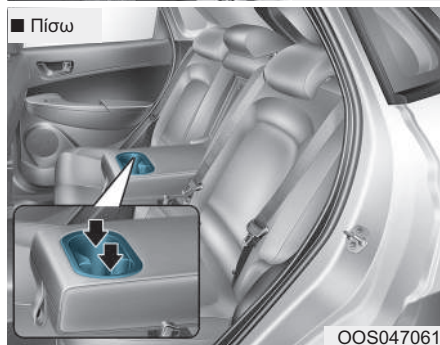


Μπορείτε να τοποθετήσετε ένα κουτί πρώτων βοηθειών, ένα τρίγωνο ανάκλασης (εμπρός δίσκος), εργαλεία κτλ στο κουτί, για εύκολη πρόσβαση.

- Πιάστε το χερούλι στο πάνω μέρος του καλύμματος και τραβήχτε το.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ποτηροθήκη



Στις ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν κούπες ή μικρά αναψυκτικά.

Πίσω

Κατεβάστε το υποβραχιόνιο για να χρησιμοποιήσετε τις ποτηροθήκες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε απότομο ξεκίνημα ή σταμάτημα όταν είναι σε χρήση η ποτηροθήκη, για να αποφύγετε να χυθεί το ποτό σας. Αν χυθεί καυτό υγρό μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο κάψιμο στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε ξεσκέπαστα ή μη ασφαλισμένα δοχεία, μπουκάλια, αναψυκτικά κ.τ.λ, στην ποτηροθήκη αν περιέχουν καυτά υγρά, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακά ποτήρια στη ποτηροθήκη. σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.



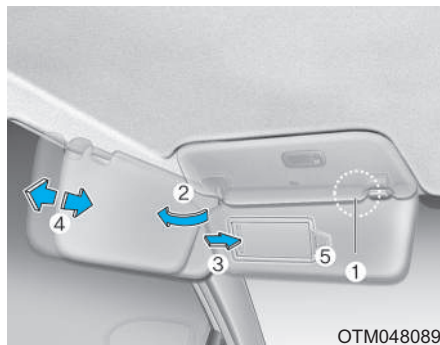
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα κουτάκια ή τα μπουκάλια μακριά από τις ακτίνες του ήλιου και μη τα βάζετε στο αυτοκίνητο αν είναι ζεστό. Μπορεί να εκραγούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα, ενώ οδηγείτε, για να μη χυθούν. Αν χυθούν υγρά, μπορεί να εισχωρήσουν στο ηλεκτρικό /ηλεκτρολογικό σύστημα του αυτοκινήτου και να πάθει βλάβη.
- Όταν καθαρίζετε υγρά που έχουν χυθεί, μη στεγνώνετε τη ποτηροθήκη με ζεστό αέρα. Μπορεί να πάθει ζημιά η ποτηροθήκη.

Σκιάδιο



Για την χρήση του σκιάδιου τραβήξτε το κάτω.

Για χρήση του σκιάδιου σε πλαϊνό παράθυρο τραβήξτε το προς τα κάτω, ξεθλακώστε το από το στήριγμα (1) και γυρίστε το στο πλάι (2).

Για να χρησιμοποιήσετε το καθρεφτάκι, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3).

Ρυθμίστε το σκιάδιο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (4) ανάλογα με τις ανάγκες (εάν έχει τοποθετηθεί).

Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (5) για να τοποθετήσετε εισιτήρια.

Κλείστε το κάλυμμα από το καθρε-

φτάκι και βάλτε το σκιάδιο στη κανονική θέση του μετά τη χρήση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλεια σας, μη μπλοκάρτε την ορατότητα σας, όταν χρησιμοποιείτε το σκιάδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε πολλά εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων μαζί. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θήκη εισιτηρίων.

Πρίζα (αν έχει τοποθετηθεί)



Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα για κινητά τηλέφωνα και άλλες συσκευές σχεδιασμένες για να λειτουργούν με τα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου. Οι συσκευές πρέπει να τραβάνε λιγότερο από 180W (Watt) με τον κινητήρα στη λειτουργία ready (🚗).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε τα ηλεκτροσόκ. Μη βάζετε τα δάκτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσες, κτλ.) στη πρίζα ή μην ακουμπάτε τη πρίζα με βρεγμένο χέρι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

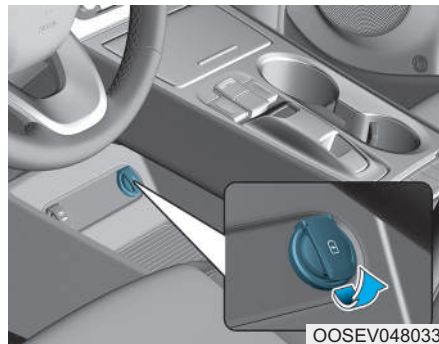
Για να αποφύγετε βλάβη στις πρίζες:

- Χρησιμοποιήστε τη πρίζα, μόνο με τον κινητήρα στη λειτουργία ready (☞). Αν χρησιμοποιείτε το αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές 12V που έχουν ηλεκτρική ισχύ κάτω από 180W.
- Ρυθμίστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε τη πρίζα.
- Κλείστε το καπάκι όταν δε χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν τις βάζετε στη πρίζα του αυτοκινήτου. Αυτές οι συσκευές μπορεί να προκαλέσουν υπερβολική στατική ήχου και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές του αυτοκινήτου σας.
- Πιέστε τη πρίζα, όσο πιο μέσα πηγαίνει. Αν δεν υπάρχει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερ-

θερμανθεί ή να ανοίξει η ασφάλεια.

- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές με μπαταρία αντίστροφης προστασίας ρεύματος. Το ρεύμα από τη μπαταρία μπορεί να ρέει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.

Φορτιστής USB (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο φορτιστής USB έχει σχεδιαστεί για να επαναφορτίζει τις μπαταρίες ηλεκτρικών συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB. Οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να

επαναφορτιστούν όταν το κουμπι POWER βρίσκεται στη θέση ACC, ON ή START.

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρική συσκευή.

Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.

- Ένα κινητό τηλέφωνο ή tablet μπορεί να ζεσταίνει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επαναφόρτισης. Δεν υπάρχει καμία δυσλειτουργία στο σύστημα φόρτισης.
- Ένα κινητό τηλέφωνο ή tablet, το οποίο υιοθετεί μια διαφορετική μέθοδο επαναφόρτισης, ενδέχεται να μην επαναφορτιστεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε έναν αυθεντικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Ο ακροδέκτης φόρτισης προορίζεται μόνο για την επαναφόρτιση μιας συσκευής. Μην τον χρησιμοποιείτε είτε για να ενεργοποιήσετε ήχο ή για να αναπαράγετε πολυμέσα στο AVN.

Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου (αν έχει τοποθετηθεί)



[A]: Φωτεινή ένδειξη, [B]: Pad φόρτισης

Υπάρχει ένας φορτιστής ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου μέσα στην μπροστά κονσόλα.

Για να χρησιμοποιήσετε το ασύρματο σύστημα φόρτισης κινητού τηλεφώνου, ανοίξτε το κάλυμμα της μπροστινής κονσόλας πιέζοντας το κάτω μέρος του καλύμματος (1).

Μετά τη χρήση, για να κλείσετε το κάλυμμα, τραβήξτε ελαφρά το κάλυμμα.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ACC, ON ή START.

Για φόρτιση κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου φορτίζει μόνο κινητά με ενεργοποιημένο Qi (Qi). Διαβάστε την ταμπέλα στο κάλυμμα αξεσουάρ του κινητού τηλεφώνου ή επισκευτείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή του κινητού για να ελέγξετε αν το κινητό σας υποστηρίζει τη τεχνολογία Qi.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινάει όταν τοποθετήσετε το κινητό με ενεργοποιημένο το Qi-enabled στη μονάδα ασύρματης φόρτισης

1. Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αν δε το κάνετε, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στο κέντρο της βάσης φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί, όταν φορτίζει το τηλέφωνο. Η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του κινητού.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρ-

ματης φόρτισης στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στο ταμπλό οργάνων. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD” σε αυτό το κεφάλαιο.

Αν το κινητό σας δε φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού στη βάση φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πορτοκαλί για 10 δευτερόλεπτα αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτή τη περίπτωση, προσωρινά διακόψτε τη διαδικασία φόρτισης και ξαναπροσπαθήστε να φορτίσετε το κινητό σας τηλέφωνο.

Το σύστημα σας προειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη LCD αν το κινητό είναι ακόμα στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού έχει σβήσει ο κινητήρας και έχει ανοίξει η μπροστά πόρτα.

i Πληροφορία

Για τα κινητά τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιήσει ακόμα και αν το κινητό τηλέφωνο έχει αφεθεί στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται στο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του κινητού τηλεφώνου και όχι σε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού μπορεί να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά, που δεν είναι πιστοποιημένα με τη προδιαγραφή Qi (\mathcal{Q}).
- Τοποθετήστε σωστά το κινητό σας στη μέση του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού. Αν το κινητό σας τηλέφωνο είναι λίγο προς στο πλάι, ο ρυθμός φόρτισης ενδέχεται να είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το κινητό τηλέφωνο μπορεί να έχει υψηλότερη θερμότητα.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, είτε κατά το κλείδωμα / ξεκλείδωμα των θυρών κ.λπ.
- Όταν φορτίζετε ορισμένα κινητά τηλέφωνα, η ένδειξη φόρτισης ενδέχεται να μην αλλάξει σε πράσινο χρώμα όταν το κινητό τηλέφωνο είναι πλήρως φορτισμένο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν αυξηθεί ανώμαλα η θερμοκρασία μέσα στο σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης επανεκκινείται όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν υπάρχει ένα μεταλλικό αντικείμενο, όπως νόμισμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού και του κινητού.
- Για ορισμένα κινητά τηλέφωνα με δική τους προστασία, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Αν το κινητό τηλέφωνο έχει παχύ κάλυμμα, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι σε πλήρη επαφή με τη βάση φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην είναι δυνατή.
- Μερικά μαγνητικά αντικείμενα όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, κάρτες τραπέζων και εισιτήρια ενδέχεται να πάθουν βλάβη κατά τη διαδικασία της ασύρματης φόρτισης.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο χωρίς τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή τα μεταλλικά αντικείμενα τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, μπορεί να προκαλέσει ελαφρύ θόρυβο. Αυτός ο θόρυβος δεν επηρεάζει το κινητό τηλέφωνο και το αυτοκίνητο, επειδή αυτός ο θόρυβος είναι ένας ήχος λειτουργίας όταν προσδιορίζεται το στοιχείο στη βάση φόρτισης.
- Αν το κουμπί POWER είναι OFF, η φόρτιση σταματά.

Ρολόι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσετε σοβαρό τραυματισμό ή ατυχήματα.

Αυτοκίνητα με ηχοσύστημα

Επιλέξτε το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη Ήχου → Επιλέξτε [Date/Time].

- Ρύθμιση ώρας: Ρυθμίστε την ώρα που εμφανίζεται στην οθόνη του ηχοσυστήματος.
- Μορφή ώρας: Επιλέξτε μεταξύ 12-ωρης και 24-ωρης μορφής.

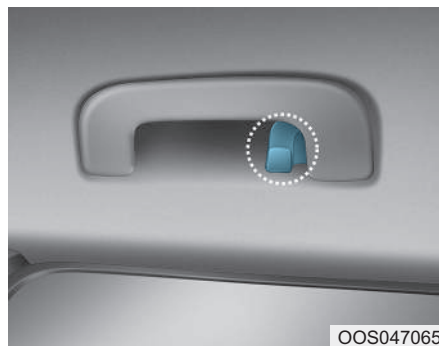
Αυτοκίνητα με σύστημα πλοήγησης

Επιλέξτε το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη AVN → Επιλέξτε [Date/Time].

- Ώρα GPS: Εμφανίζει την ώρα σύμφωνα με την ώρα GNSS που έχει ληφθεί.
- 24-hour: hour:Αλλάζει σε 12-ωρο ή 24ωρο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο χωριστό εγχειρίδιο που παρέχεται με το αυτοκίνητο.

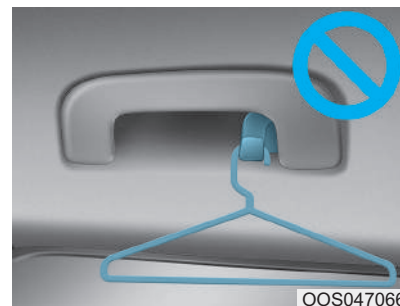
Κρεμάστρα ρούχων (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτές οι κρεμάστρες δεν είναι σχεδιασμένες για να αντέχουν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

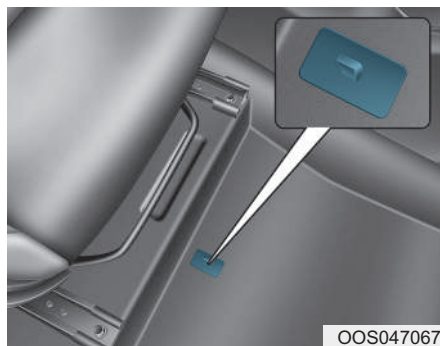


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μη κρεμάτε άλλα αντικείμενα, εκτός από ρούχα. Επίσης, μη τοποθετείτε βαριά κοφτερά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή αν πυροδοτηθεί ο αερόσακος τύπου κουρτίνα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια (αν έχει τοποθετηθεί)



ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα Πιαστράκια για Χαλάκια για να συνδέσετε τα μπροστά χαλάκια με το αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε να γλιστράει μπροστά το χαλάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω όταν τοποθετείτε οποιοδήποτε χαλάκι στο αυτοκίνητο.

- Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια για τα χαλάκια, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιήσετε ΚΑΝΕΝΑ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.
- Μην στοιβάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντός καιρού ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτα). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείτε σε κάθε θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ – Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με πλαϊνά πιαστράκια για χαλάκια οδηγού, σχεδιασμένα να συγκρατούν τα χαλάκια ακίνητα. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη χρήση των πεντάλ, σας συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο σας τα ειδικά σχεδιασμένα χαλάκια HYUNDAI.

Δίκτυ αποσκευών (στήριγμα) (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο φόρτωσης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στο χώρο φόρτωσης και να προσαρμόσετε ένα δίκτυ αποσκευών.

Αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να αποκτήσετε ένα δίκτυ αποσκευών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα αγαθά ή το αυτοκίνητο, πρέπει να προσέχετε, όταν κουβαλάτε στο χώρο αποσκευών εύθραυστα ή ογκώδη αντικείμενα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια, ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίκτυ αποσκευών. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη πορεία τυλίγματος του δικτιού αποσκευών. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε όταν ο ιμάντας έχει σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Κάλυμμα χώρου φόρτωσης (αν έχει τοποθετηθεί)



Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης για να κρύψετε τα αντικείμενα που έχετε αποθηκεύσει στο χώρο φόρτωσης.

Το κάλυμμα του χώρου φόρτωσης θα σηκωθεί όταν ανοίξει η πόρτα χώρου αποσκευών.

Αποσυνδέστε το λουρί (1) από το στήριγμα αν θέλετε να επιστρέψετε το κάλυμμα στην αρχική του θέση. Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα χώρου φόρτωσης τελείως, σηκώστε το κάλυμμα σε γωνία 50 μοιρών και τραβήξτε το έξω (2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε αποσκευές στο κάλυμμα, γιατί μπορεί να υποστεί ζημιά ή να παραμορφωθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανόν να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή κατά το φρενάρισμα
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανένα να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Είναι σχεδιασμένος μόνο για αποσκευές.
- Διατηρήστε την ισορροπία του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το βάρος όσο πιο μπροστά γίνεται.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Σχάρα οροφής (αν έχει τοποθετηθεί)



Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει σχάρα, μπορείτε να το φορτώσετε με φορτίο.

Αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ηλιοροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν βάζετε φορτίο στο φορέα σχάρας οροφής, με τέτοιο τρόπο που να εμπλακεί με τη λειτουργία ηλιοροφής.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν μεταφέρετε φορτίο στη σχάρα οροφής, πάρτε τις απαραίτητες προφυλάξεις για να μην προκληθεί ζημιά στην οροφή του

αυτοκινήτου.

- Όταν μεταφέρετε μεγάλα αντικείμενα στην οροφή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε το συνολικό μήκος ή πλάτος της οροφής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρακάτω προδιαγραφή είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να φορτωθεί στη σχάρα οροφής. Διανείμετε το φορτίο όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφα στη σχάρα οροφής και στερεώστε σταθερά το φορτίο.

ΣΧΑΡΑ ΟΡΟΦΗΣ	80 kg (176 lbs.) Ομοιόμορφα κατανεμημένα
-----------------	---

Αν τοποθετήσετε φορτίο ή αποσκευές που υπερβαίνουν το καθορισμένο όριο βάρους στη σχάρα οροφής μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

- Το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου θα είναι υψηλότερο όταν τα αντικείμενα φορτωθούν στη σχάρα οροφής. Αποφύγετε τις ξαφνικές εκκινήσεις, το φρενάρισμα, τις αιχμηρές στροφές, τους απότομους ελιγμούς ή τις υψηλές ταχύτητες που μπορεί

να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου ή ανατροπή, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

- Να οδηγείτε πάντα αργά και να στρίβετε προσεκτικά όταν μεταφέρετε αντικείμενα στη σχάρα. Οι δριμίες ριπές των ανέμων, που προκαλούνται από τη διέλευση οχημάτων ή από φυσικά αίτια, μπορούν να προκαλέσουν ξαφνική πίεση προς τα πάνω στα αντικείμενα που φορτώνονται στη σχάρα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε μεγάλα, επίπεδα αντικείμενα όπως ξύλινα πλαίσια ή στρώματα. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την πτώση των αντικειμένων από τη σχάρα και να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή σε άλλους γύρω σας.
- Για να αποφύγετε ζημιά ή απώλεια του φορτίου κατά την οδήγηση, ελέγξτε συχνά πριν ή κατά την οδήγηση, για να βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στη σχάρα οροφής είναι καλά στερεωμένα.

Σύστημα Πολυμέσων

Σύστημα Πολυμέσων	4-2
Θύρες AUX, USB και iPod®	4-2
Κεραία	4-2
Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχοσυστήματος	4-3
Hands-free Ασύρματης Τεχνολογίας <i>Bluetooth</i> ® ..	4-4
Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (AVN)	4-4

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

i Πληροφορία

- Αν εγκαταστήσετε μια **HID** λάμπα από την αγορά, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας και οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να δυσλειτουργούν.
- Αποφύγετε χημικά, όπως αρώματα, έλαια, αντηλιακό, καθαριστικό χειριών, αποσμητικό χώρου, να ακουμπήσουν εσωτερικά μέρη, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

Θύρες AUX, USB and iPod®



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια θύρα AUX για να συνδέσετε συσκευές ήχου, μια θύρα USB για να συνδέσετε ένα USB και επίσης μια θύρα iPod®.

Για να χρησιμοποιήσετε τα AUX, USB και iPod®, ανοίξτε το κάλυμμα της εμπρός κονσόλας πιέζοντας ελαφρά το κάτω μέρος του καλύμματος (1).

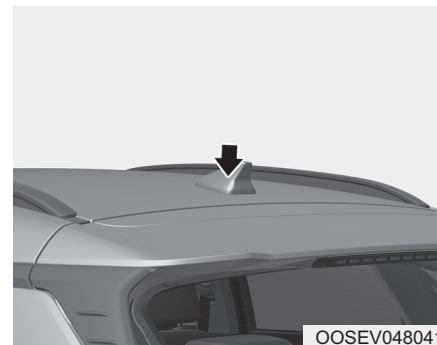
Μετά τη χρήση, για να κλείσετε το κάλυμμα, τραβήξτε ελαφρά προς τα κάτω το κάλυμμα.

i Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη σε μια πρίζα, μπορεί να προκύψει θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε τη πηγή ενέργειας της φορητής συσκευής ήχου.

* Το iPod® είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc.

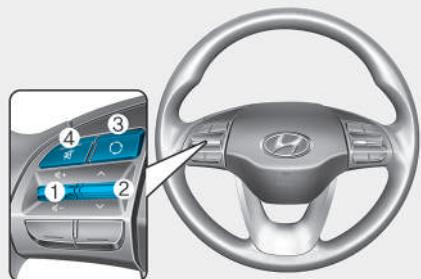
Κεραία



Η κεραία οροφής λαμβάνει FM και AM σήματα και μεταδιδόμενα δεδομένα.

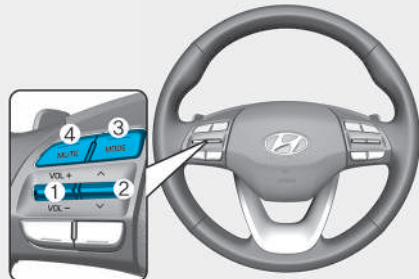
Τηλεχειρισμός ηχοσυστήματος (αν έχει τοποθετηθεί)

■ Τύπος Α



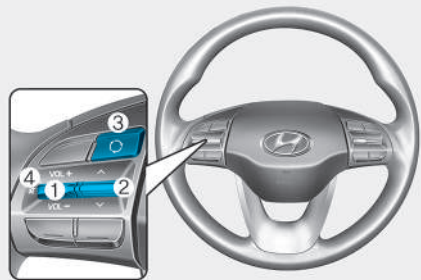
OOSEV048051L

■ Τύπος C



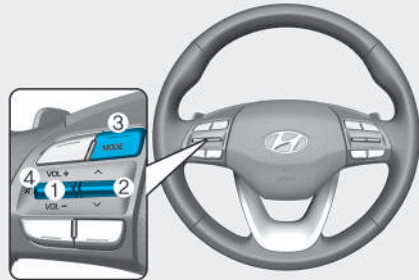
OOSEV048055L

■ Τύπος Β



OOSEV048042L

■ Τύπος D



OOSEV048042

Τα πλήκτρα τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος έχουν τοποθετηθεί για την δική σας διευκόλυνση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη λειτουργείτε τα πλήκτρα τηλεχειρισμού ηχοσυστήματος ταυτόχρονα.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Μετακινήστε πάνω τον μοχλό VOLUME για να αυξήσετε την ένταση ήχου.
- Μετακινήστε κάτω τον μοχλό VOLUME για να μειώσετε την ένταση ήχου.

SEEK/PRESET (^ / √) (2)

Αν το πλήκτρο SEEK/PRESET μετακινήθει πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0.8 δευτερόλεπτα ή παραπάνω, θα λειτουργήσει με το ακόλουθο τρόπο.

Λειτουργία ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής AUTO SEEK. Θα κάνει ΕΥΡΕΣΗ ώσπου να αφήσετε το πλήκτρο.

Λειτουργία MEDIA

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο FF/REW.

Αν το πλήκτρο SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω, θα λειτουργήσει με τον ακόλουθο τρόπο,

Λειτουργία Ραδιοφώνου

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής PRESET STATION UP /DOWN.

Λειτουργία MEDIA

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο TRACK UP/DOWN.

MODE () (3)

Πιέστε το πλήκτρο MODE για να επιλέξετε Radio, Disc, or AUX.

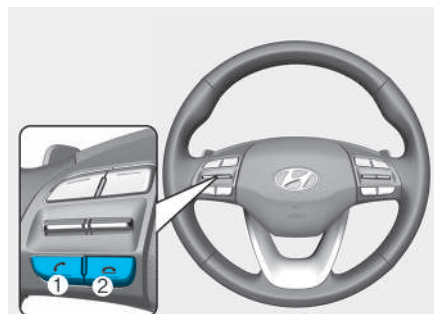
MUTE () (4)

- Πιέστε το πλήκτρο για τη σίγαση του ήχου.
- Πιέστε το πλήκτρο ξανά για να ενεργοποιήσετε τον ήχο.

i Πληροφορία

Λεπτομερείς πληροφορίες περιλαμβάνονται σε ένα χωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

Bluetooth® Ασύρματη Τεχνολογία hands-free



OOSEV048043



OOSEV048050L

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε το τηλέφωνο ασύρματα, με την Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth®.

- (1) Πλήκτρο Call / Answer
- (2) Πλήκτρο Call end
- (3) Μικρόφωνο
(Αυτοκίνητο RHD: Δεξιά πλευρά)

- AVN : Λεπτομερείς πληροφορίες για τα hands-free με Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® παρέχονται σε ένα χωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (AVN) (αν έχει τοποθετηθεί)

Λεπτομερείς πληροφορίες για το σύστημα πλοήγησης παρέχονται σε ένα χωριστό παρεχόμενο εγχειρίδιο.

Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Πριν την οδήγηση	5-4	Αισθητήρας αναγνώρισης απόστασης αυτοκινήτου από όχημα (Μπροστινό ραντάρ)	5-24
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο	5-4	Δυσλειτουργία του συστήματος	5-25
Πριν την εκκίνηση	5-4	Περιορισμοί του συστήματος	5-25
Διακόπτης ανάφλεξης	5-5	Σύστημα φρένων	5-29
Θέσεις πλήκτρου POWER	5-7	Ηλεκτρικά φρένα	5-29
Εκκίνηση του αυτοκινήτου	5-9	Δείκτης φθοράς δισκόφρενων	5-30
Απενεργοποίηση του αυτοκινήτου	5-11	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	5-30
Μειωτήρας ταχύτητας	5-12	Auto hold	5-36
Λειτουργία μειωτήρα ταχύτητας	5-12	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-40
Στάθμευση	5-15	Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)	5-42
Μηνύματα οθόνης LCD	5-15	Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM)	5-45
Καλές πρακτικές οδήγησης	5-19	Σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα (HAC)	5-46
Ανατροφοδοτικό σύστημα πέδησης	5-20	Καλές πρακτικές φρεναρίσματος	5-47
Ανατροφοδοτική πέδηση (Πτερύγιο αλλαγής)	5-20	Σύστημα λειτουργίας κίνησης ολοκληρωμένου ελέγχου	5-48
Οδήγηση με πετάλ	5-21	Λειτουργία οδήγησης	5-48
Έξυπνο σύστημα ανάκτησης (εάν είναι εφοδιασμένο με Smart Cruise Control)	5-22	Αρχική ρύθμιση για κάθε λειτουργία οδήγησης	5-48
Ρύθμιση συστήματος	5-22	Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) - αισθητήρας ασφάλειας-Με κάμερα	5-49
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης	5-22	Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση	5-49
Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης θα ακυρωθεί προσωρινά όταν:	5-24	Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος συστήματος	5-51
Για να ξαναρχίσετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης	5-24	Αισθητήρας FCA	5-53
Για να απενεργοποιήσετε το έξυπνο σύστημα ανάκτησης	5-24	Δυσλειτουργία του συστήματος	5-55
		Περιορισμοί συστήματος	5-57

Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) – αισθητήρας ασφάλειας (Μπροστά ραντάρ + Μπροστά κάμερα)	5-62	Προειδοποιητική πιυχνία και μήνυμα	5-96
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση	5-62	Περιορισμοί του συστήματος	5-98
Προειδοποιητικό μήνυμα FCA και έλεγχος συστήματος	5-64	Αλλαγή λειτουργίας LKA	5-100
Αισθητήρας FCA	5-66	Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (Τύπος Β)	5-101
Δυσλειτουργία του συστήματος	5-68	Λειτουργία LKA	5-102
Περιορισμοί συστήματος	5-70	Προειδοποιητική πιυχνία και μήνυμα	5-105
Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BCW) / Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας	5-76	Περιορισμοί του συστήματος	5-107
Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)	5-77	Αλλαγή λειτουργίας LKA	5-109
Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW)	5-80	Μετωπική σύγκρουση–Βοήθεια Αποφυγής – Λωρίδα–Αλλαγή λειτουργίας επερχόμενων οχημάτων (αν έχει τοποθετηθεί FCA)	5-110
Αισθητήρας ανίχνευσης	5-82	Λειτουργία της λειτουργίας	5-110
Περιορισμοί του συστήματος	5-84	Περιορισμοί του συστήματος	5-111
Σύστημα Ακολούθησης Λωρίδας (LFA) (αν έχει τοποθετηθεί)	5-86	Σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)	5-112
Λειτουργία LFA	5-87	Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος	5-112
Προειδοποιητικό μήνυμα	5-88	Επαναρρύθμιση του συστήματος	5-114
Περιορισμοί του συστήματος	5-90	Αναμονή συστήματος	5-114
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) (Τύπος Α)	5-92	Δυσλειτουργία του συστήματος	5-115
Λειτουργία LKA	5-93	Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (ISLW)	5-117
		Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος	5-118
		Οθόνη	5-119
		Περιορισμοί του συστήματος	5-123

Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας	5-125	Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	5-154
Λειτουργία ελέγχου ορίου ταχύτητας	5-125	Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	5-154
Cruise Control	5-128	Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής	5-155
Λειτουργία Cruise Control	5-128	Χειμερινή οδήγηση	5-156
Smart Cruise Control με Stop & Go	5-134	Συνθήκες χιονιού ή πάγου	5-156
Διακόπτης Smart cruise control	5-134	Προφυλάξεις χειμώνα	5-159
Ταχύτητα Smart Cruise Control	5-135	Βάρος αυτοκινήτου	5-161
Smart Cruise Control απόσταση αυτοκινήτου		Υπερφόρτωση	5-161
προς όχημα	5-141	Ρυμούλκιση τρέιλερ	5-162
Αισθητήρας για την ανίχνευση της απόστασης			
από το προπορευόμενο αυτοκίνητο	5-144		
Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του			
Smart Cruise Control	5-145		
Για να στραφείτε στην λειτουργία			
Cruise Control	5-146		
Περιορισμοί συστήματος	5-147		
Κύρια ειδοποίηση αναχώρησης			
αυτοκινήτου	5-151		
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση	5-151		
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	5-152		
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	5-152		
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	5-152		
Ομαλό στρίψιμο	5-153		
Οδήγηση τη νύχτα	5-153		
Οδήγηση στη βροχή	5-153		

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω.

Πριν την εκκίνηση

- Σιγουρευτείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τους μετρητές και τους δείκτες στο ταμπλό οργάνων, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του ταμπλό, όταν ο διακόπτης POWER είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που κουβαλάτε, είναι αποθηκευμένα ή στερεωμένα σωστά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΑΝΤΑ να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.** Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά δεμένοι όταν το αυτοκίνητο κινείται. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ζώνες Ασφαλείας”.
- **Να οδηγείτε πάντα αμυντικά.** Υποθέστε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- **Μείνετε προσηλωμένοι στο καθήκον της οδήγησης.** Η απόσπαση προσοχής από την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- **Αφήστε αρκετό κενό χώρο μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευομένου αυτοκινήτου.**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μην πίνετε ή κάνετε χρήση ναρκωτικών ουσιών ενώ είναι να οδηγήσετε.

Αν το κάνετε είναι επικίνδυνο και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα και **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ**.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων και ανάγκες και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό.

Το να οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο με την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ.

Είναι πολύ πιο πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή κάνετε χρήση ναρκωτικών ουσιών και οδηγήσετε. Αν έχετε πιεί ή έχετε κάνει χρήση ναρκωτικών μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιεί ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε ένα άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ POWER



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπετε σε παιδιά ή κάποιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη **POWER** ή σχετικά εξαρτήματα. Μπορεί να προκύψει απρόσμενη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.
- **ΠΟΤΕ** μην προσπαθήσετε να φτάσετε μέσα από το τιμόνι τον διακόπτη ανάφλεξης ή οποιοδήποτε άλλο διακόπτη, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση. Η παρουσία του χειριού ή του μπράτσου σε αυτή την περιοχή, μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.



Όταν ανοίγει η μπροστά πόρτα, ο διακόπτης POWER θα ανάψει θα καισβήσει περίπου μετά από 30 δευτερόλεπτα από την ώρα που θα κλείσει η πόρτα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σβήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση ανάγκης:



Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο POWER για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ή πιέστε γρήγορα και αφήστε το πλήκτρο POWER 3 φορές (εντός 3 δευτερολέπτων).




Αν το αυτοκίνητο κινείται ακόμη, μπορείτε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένων, πιέζοντας το πλήκτρο POWER με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη πιέζετε ΠΟΤΕ το πλήκτρο POWER όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, εκτός αν είναι περίπτωση ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και η ηλεκτρική βοήθεια των συστημάτων τιμονιού και φρένων, με αποτέλεσμα απώλεια του κατευθυντικού ελέγχου και της λειτουργίας φρένων, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park), και το χειρόφρενο τελείως τραβηγμένο. Πιέστε το πλήκτρο POWER στη θέση OFF και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκληθούν αναπάντεχες και ξαφνικές κινήσεις του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.

Θέσεις διακόπτη POWER

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
OFF 	<p>Για να σβήσετε τον κινητήρα, πιάστε το πλήκτρο POWER με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park).</p> <p>Επίσης, το αυτοκίνητο θα σβήσει όταν πιάσετε το κουμπί POWER με την ταχύτητα στη θέση D (Drive) ή R (Reverse), επειδή η ταχύτητα μετατοπίζεται αυτόματα στη θέση P (Park). Αλλά, όταν τοποθετηθεί στη θέση N (Neutral), το κουμπί POWER θα μεταβεί στη θέση ACC.</p> <p>Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή.</p>	<p>Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.</p>
ACC 	<p>Πιάστε το πλήκτρο POWER όταν το πλήκτρο είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου.</p> <p>Ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα λειτουργούν.</p> <p>Ξεκλειδώνει το τιμόνι.</p>	<p>Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει σωστά, το πλήκτρο POWER δεν θα λειτουργήσει.</p> <p>Πιάστε το πλήκτρο POWER ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί η ένταση.</p>

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
<p>ON</p> 	<p>Πιέστε το πλήκτρο POWER ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Οι προειδοποιητικές λυχνίες μπορούν να ελεγχθούν πριν εκκινηθεί ο κινητήρας.</p>	<p>Μην αφήσετε το πλήκτρο POWER στη θέση ON, ενώ το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία () για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας.</p>
<p>START</p> 	<p>Για να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέστε το πεντάλ φρένων και πιέστε το πλήκτρο POWER με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park).</p>	<p>Αν πιέσετε το πλήκτρο POWER χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας δεν εκκινείται και το πλήκτρο POWER αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο: OFF → ACC → ON → OFF or ACC</p>



Εκκίνηση του αυτοκινήτου




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια όπως ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, κ.λπ. μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων, γκαζιού και το συμπλέκτη.
- Μην εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πεντάλ γκαζιού πατημένο. Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.

i Πληροφορία

- Ο κινητήρας θα εκκινήσει πιέζοντας το πλήκτρο POWER μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, αν είναι μακριά από τον οδηγό, ο κινητήρας μπορεί να μην εκκινήσει.
- Όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON, αν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο, η ένδειξη "  " θα αναβοσβήνει και η προειδοποίηση "Key not in vehicle" θα ανάψει. Αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, το καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή όταν ο κινητήρας είναι στη λειτουργία ready ().


1. Πρέπει να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Park).
4. Πιέστε τελείως το πεντάλ φρένων.
5. Πιέστε το πλήκτρο POWER. Αν το αυτοκίνητο ξεκινήσει θα ανάψει η ένδειξη "  ".

i Πληροφορία

- Πάντα να εκκινείτε το αυτοκίνητο με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ ξεκινάτε το αυτοκίνητο.
- Εάν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, η ένδειξη "  " μπορεί να παραμείνει περισσότερο φωτεινή από το κανονικό χρονικό διάστημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Αν η ένδειξη "  " σβήσει ενώ είστε σε κίνηση, μην προσπαθήσετε να μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση P (Park).

Αν η κίνηση και οι οδικές συνθήκες το επιτρέπουν, μπορείτε να τοποθετήσετε τον επιλογέα στη θέση N (Neutral) ενώ το αυτοκίνητο κινείται ακόμα και να πατήσετε το πλήκτρο POWER σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο.

- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε τον αυτοκίνητο για να το ξεκινήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

Μην πιέσετε το πλήκτρο POWER για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Όταν η ασφάλεια των φώτων φρένων καεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε κανονικά τον κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία καινούργια. Αν δε μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας και κρατώντας το πλήκτρο POWER για 10 δευτερόλεπτα με το πλήκτρο POWER στη θέση ACC.


Για την ασφάλειά σας πιέστε πάντα το πεντάλ φρένου πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.



i Πληροφορία


Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας το πλήκτρο POWER με το έξυπνο κλειδί να κοιτάει όπως στην παραπάνω εικόνα.

Σβήσιμο κινητήρα

1. Πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου.
2. Βάλτε την ταχύτητα στη θέση P (Park).
3. Εφαρμόστε το χειρόφρενο.
4. Πατήστε το κουμπί POWER για να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο.
5. Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία "  " στο ταμπλό οργάνων είναι απενεργοποιημένη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία "  " στο ταμπλό οργάνων είναι ακόμα αναμμένη, το αυτοκίνητο δεν είναι απενεργοποιημένο και μπορεί να κινηθεί όταν τη ταχύτητα βρίσκεται σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη θέση P (Park).

ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Λειτουργία μειωτήρα ταχύτητας



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ιδιαίτερα παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, πρέπει να είστε πάντα σίγουροι ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park) κατόπιν, τραβήξτε τελείως το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον διακόπτη POWER στη θέση OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.



OOSEV058004L

Επιλέξτε τις θέσεις των ταχυτήτων πιέζοντας το πλήκτρο shift.

Για την ασφάλειά σας, πιέστε πάντα το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το κουμπί του μειωτήρα ή τα εσωτερικά μέρη μπορεί να ζεσταθούν όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο έξω κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν το αυτοκίνητο είναι ζεστό.

Θέση ταχύτητας



OOSEV048105

Η ένδειξη στο ταμπλό οργάνων εμφανίζει την θέση της ταχύτητας όταν το κουμπί POWER βρίσκεται στη θέση ON.

P (Στάθμευση)

Ακινητοποιήστε τελείως το αυτοκίνητο πριν μεταβείτε στη θέση P (Park).

Για να μετακινήσετε την ταχύτητα από τη θέση R (Reverse), N (Neutral) ή D (Drive) στη θέση P (Park), πατήστε το πλήκτρο [P].

Εάν απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο όταν είναι σε θέση D (Drive) ή R (Reverse), η ταχύτητα μετακινείται αυτόματα στο P (Park).

- Με το αυτοκίνητο ενεργοποιημένο, η ταχύτητα μετακινείται αυτόματα στη θέση P (Park) αν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού όταν η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση N (Neutral), R (Reverse) ή D (Drive) και πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:
 - Το πεντάλ φρένου / γκαζιού δεν είναι πατημένο
 - Η ζώνη ασφαλείας είναι λυμένη
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 0.6 km/h
- Όταν το αυτοκίνητο είναι πάνω από μια ορισμένη ταχύτητα, η ταχύτητα δεν μεταβαίνει στη θέση P (Park) όταν πιέσετε το κουμπί P.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Αν βάλετε την ταχύτητα στην θέση P (Park) ενώ το αυτοκίνητο είναι σε κινήση, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.**
- **Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, σιγουρευτείτε ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (Park), τραβήξτε το χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα.**
- **Μην χρησιμοποιείτε τη θέση P (Στάθμευση) στη θέση του χειρόφρενου.**

R (Οπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Για να μεταβείτε στη θέση R (Reverse), πιέστε το πλήκτρο [R] ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου.

N (Νεκρά)

Οι τροχοί και η ταχύτητα δεν είναι κλειδωμένα.

Για να μετακινηθείτε στη θέση N (Neutral), πατήστε το πλήκτρο [N] ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου.

Πρέπει πάντα να πιέζετε το πεντάλ των φρένων όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε άλλη ταχύτητα.

Στο N (Νεκρό), αν ο οδηγός επιχειρήσει να σβήσει το αυτοκίνητο, η ταχύτητα παραμένει στο N (Neutral) και το κουμπί POWER θα βρίσκεται στη θέση ACC.

Για να απενεργοποιήσετε το αυτοκίνητο από τη θέση ACC, πιέστε το κουμπί POWER στη θέση ON, πιέστε το κουμπί [P] και πιέστε το κουμπί POWER στη θέση OFF.

Όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού μέσα σε 3 λεπτά με το κουμπί POWER στη θέση ACC και την ταχύτητα στη θέση N (Neutral), το αυτοκίνητο απενεργοποιείται αυτόματα και η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση P (Park)

D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης.

Για να μεταβείτε στη θέση D (Drive), πιέστε το κουμπί [D] ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου.

Σύστημα Κλειδώματος ταχύτητας

Για την ασφάλειά σας, το αυτοκίνητο έχει ένα σύστημα κλειδώματος ταχύτητας, το οποίο αποτρέπει την αλλαγή στο κιβώτιο από τη θέση P (Park) ή N (Neutral) στη θέση R (Reverse) ή D (Drive) εκτός αν πιέσετε το πεντάλ φρένων.

Για να αλλάξετε από τη θέση P (Park) ή N (Neutral) σε R (Reverse) ή D (Drive), από τη θέση R (Reverse) σε D (Drive) ή από τη θέση D (Drive) σε R (Reverse):

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου.
2. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο ή τοποθετήστε το κουμπί POWER στην θέση ON.
3. Πατήστε το κουμπί R (Reverse) ή D (Drive).

Πληροφορία

Για την ασφάλειά σας, δεν μπορείτε να μετακινήσετε την ταχύτητα ενώ είναι συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης.

Όταν είναι αποφορτισμένη η μπαταρία (12 V)

Δεν μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητα όταν είναι αποφορτισμένη η μπαταρία.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο σας με καλώδια (ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση με καλώδια" στο κεφάλαιο 6) ή συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Παρκάρισμα

Πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων. Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το διακόπτη POWER στη θέση OFF.

Πάρτε το κλειδί όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Μηνύματα οθόνης LCD

Οι συνθήκες αλλαγής ταχύτητας δεν πληρούνται



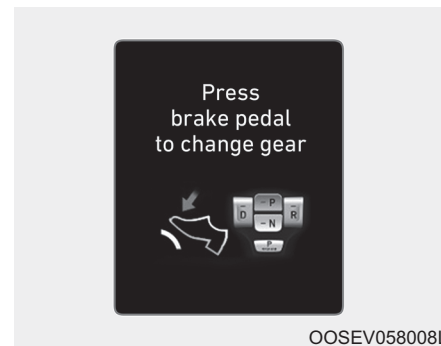
Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD στις παρακάτω συνθήκες:

1. Όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι πολύ υψηλή για να αλλάξετε ταχύτητα.

Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή επιβραδύνετε πριν αλλάξετε ταχύτητα.

2. Όταν η ταχύτητα αλλάζει ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση utility.

Πιέστε το πεντάλ φρένου για να αλλάξετε ταχύτητα



Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD, όταν το πεντάλ φρένου δεν πιέζεται όταν αλλάζετε ταχύτητα.

Πιέστε το πεντάλ φρένου και στη συνέχεια αλλάξετε ταχύτητα.

Μετάβαση στη θέση P αφού σταματήσετε



Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση P (Park) ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

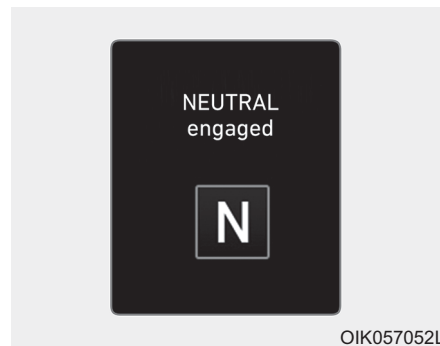
Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα).

Παρκάρισμα ενεργοποιημένο



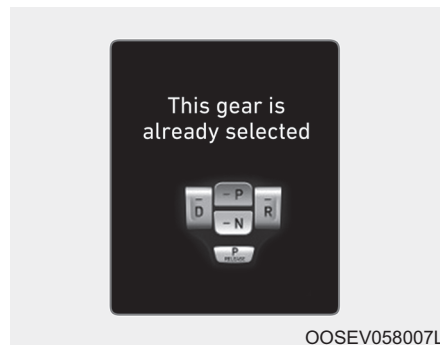
Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν είναι ενεργοποιημένη η θέση P (Παρκάρισμα).

Το ΝΕΚΡΟ είναι ενεργοποιημένο



Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν είναι ενεργοποιημένη η θέση N (Νεκρό).

Αυτή η ταχύτητα έχει ήδη επιλεγεί



Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν πατηθεί ξανά το πλήκτρο επιλογής ταχύτητας.

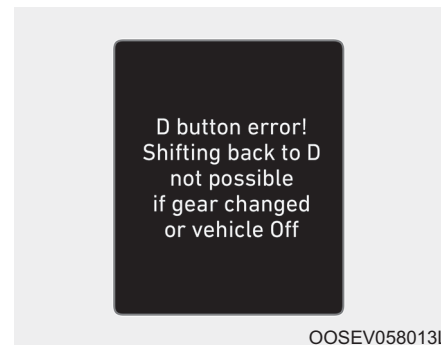
Σφάλμα πλήκτρου ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ! Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο



Το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με τη λειτουργία ενεργοποίησης της θέσης P (Park).

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Σφάλμα πλήκτρου D! Η μετάβαση πάλι στη θέση D δεν είναι δυνατή αν έχει αλλάξει η ταχύτητα ή το αυτοκίνητο είναι απενεργοποιημένο



Το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με τη θέση D.

Εάν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, μην αλλάξετε ταχύτητα ή σβήσετε το αυτοκίνητο ενώ οδηγείτε. Εάν ο οδηγός βάλει την ταχύτητα στη θέση P / R / N ή απενεργοποιήσει τον κινητήρα, είναι αδύνατο να μεταβεί πάλι στη θέση D (Οδήγηση).

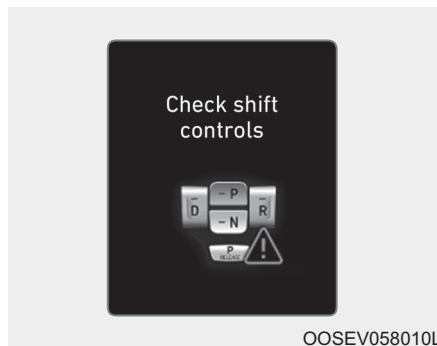
Ελέγξτε το πλήκτρο P



Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν υπάρχει πρόβλημα με το πλήκτρο P.

Συνιστούμε αμέσως να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI

Ελέγξτε τα χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων



Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν υπάρχει πρόβλημα με τα πλήκτρα αλλαγής ταχυτήτων.

Συνιστούμε αμέσως να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI

Το πλήκτρο Shift έχει κολλήσει



Το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν το πλήκτρο shift είναι συνεχώς πιεσμένο ή υπάρχει πρόβλημα με το πλήκτρο.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κάποιο αντικείμενο πάνω από το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων. Εάν το πρόβλημα παραμένει, σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI

Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ τον επιλογέα από τη θέση P (Park) ή N (Νεκρά) σε καμία άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην μετακινείτε ποτέ τον επιλογέα στη θέση P (Park), ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να αλλάξετε ταχύτητα σε R (Οπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Μην μετακινείτε τον επιλογέα στη N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα ατύχημα.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση του πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση, φθορά και πιθανόν βλάβη στα φρένα.
- Πρέπει να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πριν αποβιβαστείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Park) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.

- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στην ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των κινητήριων τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου.
- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και οικονομία αν πατάτε ή απελευθερώνετε μαλακά το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

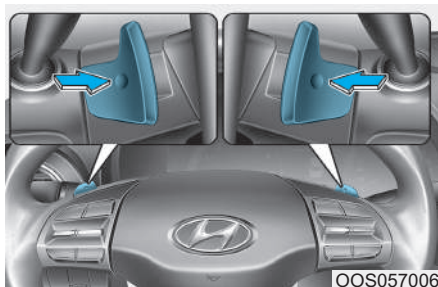
Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ:

- Να είστε ΠΑΝΤΑ δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να τραυματιστεί σοβαρά ή να χάσει τη ζωή του κάποιος που δεν είναι δεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που είναι δεμένος.

- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή κατά το στρίψιμο.
- Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορες απότομες στροφές.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.
- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε στη λωρίδα σας.
- Η HYUNDAI σας προτείνει να μην υπερβαίνετε ποτέ τα όρια ταχύτητας.

ΑΝΑΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Ανατροφοδοτική πέδηση (Πτε- ρύγια αλλαγής (Paddle shifter))



Το πτερύγιο αλλαγής (paddle shifter) χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του επιπέδου ανατροφοδοτικής πέδησης από 0 έως 3 κατά την επιβράδυνση ή το φρενάρισμα.

- Αριστερή πλευρά (☞): Αυξάνει την ανατροφοδοτική πέδηση και την επιβράδυνση.
- Δεξιά πλευρά (☜): Μειώνει την ανατροφοδοτική πέδηση και την επιβράδυνση.
- Τραβήξτε και κρατήστε πατημένη την αριστερή πλευρά του πτερυγίου αλλαγής για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα και η λειτουργία Οδήγησης Ενός Πεντάλ ενεργοποιείται, αυξάνοντας την πέδηση

ανάκτησης. Σε αυτήν την περίπτωση, είναι εφικτό να σταματήσει το αυτοκίνητο συνεχίζοντας το τράβηγμα του πτερυγίου αλλαγής (paddle shifter).

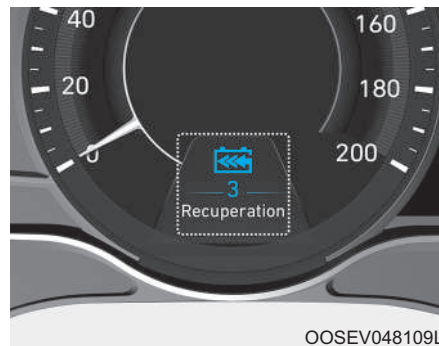
Ανατρέξτε στις παρακάτω σελίδες σχετικά με την "Οδήγηση Ένός Πεντάλ".

- Με το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενεργοποιημένο, τραβήξτε και κρατήστε πατημένο τη δεξιά πλευρά του πτερυγίου αλλαγής για πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την αυτόματη αλλαγή της ανατροφοδοτικής πέδησης. Ωστόσο, τίποτα δεν θα συμβεί εάν το σύστημα έξυπνης ανάκτησης δεν ενεργοποιηθεί από τη λειτουργία User Settings. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, μεταβείτε στο 'User settings → Convenience → Smart recuperation'. **Ανατρέξτε στις παρακάτω σελίδες στο "Σύστημα έξυπνης ανάκτησης".**

i Πληροφορία

Το πτερύγιο αλλαγής δεν λειτουργεί όταν:

- Τα πτερύγια αλλαγής ☞ και ☜ τραβούνται ταυτόχρονα.
- Το αυτοκίνητο επιβραδύνεται πατώντας το πεντάλ φρένου.
- Το σύστημα Cruise Control ή το σύστημα Smart Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.



Το επιλεγμένο επίπεδο ανατροφοδοτικής πέδησης εμφανίζεται στο ταμπλό οργάνων.

Η αρχική ρύθμιση του επιπέδου της ανατροφοδοτικής πέδησης και το ρυθμιζόμενο εύρος ποικίλει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

Λειτουργία Οδήγησης	Αρχική ρύθμιση	Ρυθμιζόμενο εύρος
ECO+	2	0-3
ECO	2	0-3
COMFORT	1	0-3
SPORT	1	0-3

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα ελέγχου ενσωματωμένου συστήματος οδήγησης" σε αυτό το κεφάλαιο.

Οδήγηση με ένα πεντάλ

Ο οδηγός μπορεί να σταματήσει το αυτοκίνητο τραβώντας και κρατώντας την αριστερή πλευρά του πετερυγίου αλλαγής.

Συνθήκες λειτουργίας

Το σύστημα εισέρχεται στην κατάσταση λειτουργίας όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.

Για να λειτουργήσει:

- Τραβήξτε και κρατήστε πατημένη την αριστερά πλευρά του πετερυγίου αλλαγής κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από τα 3 km / h, αφήστε το πετερυγίο να επιστρέψει στο προηγούμενως ρυθμισμένο επίπεδο.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 3 χλμ. / ώρα, η λειτουργία διατηρεί τον έλεγχο για να σταματήσει το αυτοκίνητο ακόμα και αν το πετερυγίο αλλαγής έχει ελευθερωθεί.
- Ενώ η οδήγηση ενός πεντάλ ενεργοποιείται, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει τη θέση σταματήματος του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού.

Αυτόματη εμπλοκή του EPB

Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει από τη λειτουργία Οδήγησης με ένα πεντάλ, το EPB εμπλέκεται αυτόματα όταν συμβαίνει οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις:

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το καπό είναι ανοιχτό
- Η πόρτα πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτή.
- Έχουν περάσει 5 λεπτά αφού έχει σταματήσει το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία του συστήματος είναι περιορισμένη λόγω άλλων λόγων.



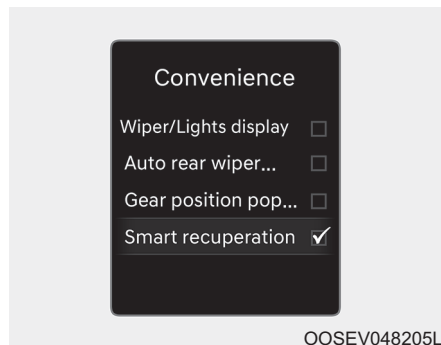
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σταμάτημα του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι δυνατό ανάλογα με τις συνθήκες του αυτοκινήτου και του οδοστρώματος. Δώστε προσοχή στην κατάσταση του οδοστρώματος και φρενάρετε εάν είναι απαραίτητο.

ΕΞΥΠΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ (ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΟ ΜΕ SMART CRUISE CONTROL)

Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης ελέγχει αυτόματα το ανατροφοδοτικό φρενάρισμα ανάλογα με την κλίση του δρόμου και την κατάσταση οδήγησης του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Το σύστημα ελαχιστοποιεί την περιττή λειτουργία του πεντάλ φρένου και του γκαζιού, βελτιώνοντας την απόδοση καυσίμου και βοηθώντας τον οδηγό.

Ρύθμιση συστήματος



Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης εισέρχεται στην κατάσταση ετοιμότητας όταν:

Η ταχύτητα είναι στη θέση P (Park) και επιλέξετε 'User settings → Convenience → Smart recuperation' στην λειτουργία Ρυθμίσεις χρήση.

Η ρύθμιση διατηρείται κατά την επανεκκίνηση του αυτοκινήτου.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης

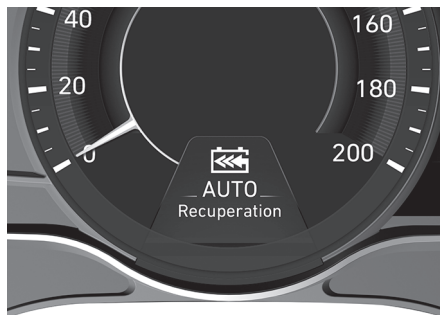
Με το 'AUTO', για το επίπεδο της ανατροφοδοτικής πέδησης, να εμφανίζεται στο ταμπλό, το επίπεδο ελέγχεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβεί τα 10 km / h (6 mph) και πληρούται μία από τις παρακάτω συνθήκες

- Η κλίση του δρόμου αλλάζει
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μειώνεται ή αυξάνεται
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος μειώνεται ή αυξάνεται



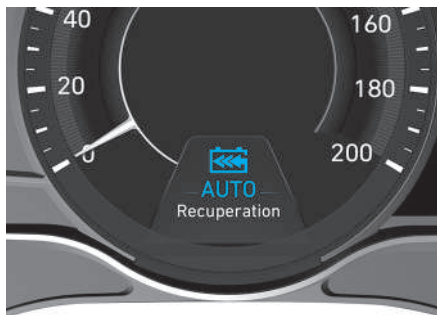
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 km/h (6 mph), το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ακυρώνεται. Ο οδηγός πρέπει να ρυθμίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου και την κατάσταση οδήγησης.



OOSEV058097L

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη, αλλά το μπροστινό ραντάρ δεν αναγνωρίζει το όχημα μπροστά, η ένδειξη 'AUTO' εμφανίζεται με άσπρο χρώμα.



OOSEV058001L

Εάν το μπροστινό ραντάρ αναγνωρίζει το όχημα μπροστά, το 'AUTO' εμφανίζεται με μπλε χρώμα. Το επίπεδο της ανατροφοδοτικής πέδησης ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την κατάσταση οδήγησης του προπορευόμενου οχήματος, και το επίπεδο δείχνεται με βέλη.

Ωστόσο, το τρέχον επίπεδο της ανατροφοδοτικής πέδησης διατηρείται αν ο οδηγός πιέζει το πεντάλ του φρένου ενώ το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Επίσης, το σύστημα ακυρώνεται προσωρινά εάν πιέζεται το πεντάλ γκαζιού.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης, το οποίο ελέγχει αυτόματα το επίπεδο φρεναρίσματος κατά την οδήγηση, είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα για την άνεση του οδηγού. Το σύστημα δεν μπορεί να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.

Ο έλεγχος της πέδησης μπορεί να είναι ανεπαρκής ανάλογα με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος και όταν το όχημα μπροστά σταματά ξαφνικά, ένα όχημα πετάγεται ξαφνικά και υπάρχει μια απότομη κλίση. Πάντα να κοιτάζετε προσεκτικά μπροστά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.

Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης θα ακυρωθεί προσωρινά όταν:

- Χειροκίνητη ακύρωση
Τραβήξτε και κρατήστε τη δεξιά πλευρά του περρυγίου αλλαγής για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης σβήνει προσωρινά και εξαφανίζεται το ΑΥΤΟ για το επίπεδο ανατροφοδοτικής πέδησης από το ταμπλό.
- Αυτόματη ακύρωση
 - Η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση N (Νεκρό), R (ΑντίΟπισθεν) ή P (Παρκάρισμα).
 - Το σύστημα Cruise Control (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος Έξυπνο Cruise Control) ενεργοποιείται.
 - Η λειτουργία ESC (Electronic Stability Control) ή ABS λειτουργεί.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Όταν το σύστημα Smart Recuperation ακυρώνεται αυτόματα, ρυθμίστε απευθείας την ταχύτητα του αυτοκινήτου, πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού ή το φρένο ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης και την κατάσταση οδήγησης.

Για να ξαναρχίσετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης


Για να ενεργοποιήσετε ξανά το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης κατά την οδήγηση, τραβήξτε και κρατήστε τη δεξιά πλευρά του περρυγίου αλλαγής για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Μετά, θα εμφανιστεί το ΑΥΤΟ για το επίπεδο ανατροφοδοτικής πέδησης στο ταμπλό.

Για να απενεργοποιήσετε το έξυπνο σύστημα ανάκτησης

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα) και καταργήστε την επιλογή 'User settings → Convenience → Smart recuperation' στη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη.

Αισθητήρας αναγνώρισης απόστασης αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο (Μπροστινό ραντάρ)

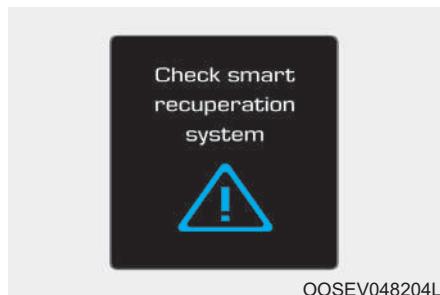
Για να λειτουργήσει σωστά το Smart Recuperation System, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ είναι καθαρό και απαλλαγμένο από ρύπους, χιόνι και χαλικάκια. Η βρωμιά, το χιόνι ή ξένες ουσίες στον φακό μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του αισθητήρα. Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία του συστήματος μπορεί να σταματήσει προσωρινά και να μην λειτουργεί κανονικά.

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην εφαρμόζετε πλαίσιο πινακίδων ή ξένα αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στον αισθητήρα ραντάρ. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα ραντάρ και το κάλυμμα του φακού καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα.

- Να χρησιμοποιείτε απαλά υφάσματα για να καθαρίζετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.
- Προσέχετε να μην ασκήσετε περιτή δύναμη στην περιοχή του αισθητήρα ραντάρ ή του καλύμματος αισθητήρα. Όταν ο αισθητήρας μετακινείται από τη σωστή θέση, εξαιτίας μια εξωτερικής δύναμης, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Σε αυτή τη περίπτωση μπορεί να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν ο μπροστά προφυλακτήρας πάθει ζημιά κοντά στον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
- Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο κάλυμμα αισθητήρα HYUNDAI. Μην εφαρμόζετε αυθαίρετα μπόγια στο κάλυμμα του αισθητήρα.

Δυσλειτουργία συστήματος



Ελέγξτε το έξυπνο σύστημα ανάκτησης

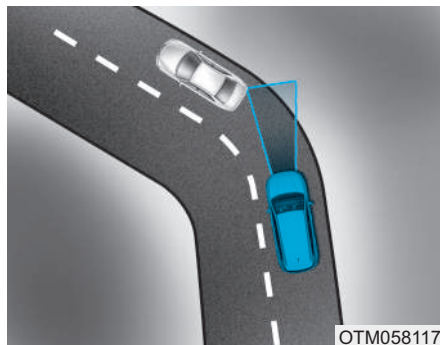
Το μήνυμα θα εμφανιστεί όταν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά. Το σύστημα θα ακυρωθεί και η λέξη 'AUTO' θα εξαφανιστεί από το ταμπλό και αντί αυτού θα εμφανιστεί το επίπεδο ανάκτησης φρεναρίσματος. Ελέγξτε για ξένες ουσίες στο μπροστινό ραντάρ. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες, χιόνια ή ξένα υλικά που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τους αισθητήρες ραντάρ. Εάν το σύστημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί κανονικά, σας συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν η κατάσταση οδήγησης είναι πέρα από την απόδοση του μπροστινού αισθητήρα ραντάρ.

Σε τέτοιες περιπτώσεις απαιτείται η προσοχή του οδηγού, όταν το σύστημα δεν αντιδρά σωστά ή λειτουργεί ακούσια.

Σε στροφή



Όταν οδηγείτε σε στροφή, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα στη λωρίδα σας και το επίπεδο ανατροφοδοτικής πέδησης θα μειωθεί αυτόματα, κάνοντας σας να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο επιταχύνει.

Επίσης, αν το σύστημα αναγνωρίσει ξαφνικά ένα όχημα μπροστά, το επίπεδο φρεναρίσματος ανάκτησης αυξάνεται αυτόματα, κάνοντας σας να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο επιβραδύνει.

Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να πιέζει

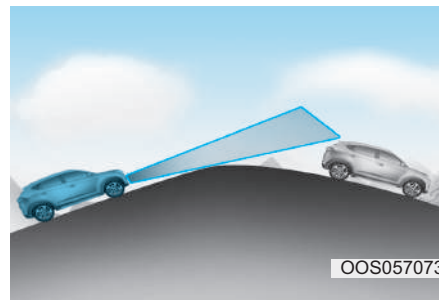


το πεντάλ του φρένου για να μειώσει την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσει μια ασφαλή απόσταση.

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί λόγω ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα.

Εφαρμόστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος Έξυπνης Ανάκτησης.

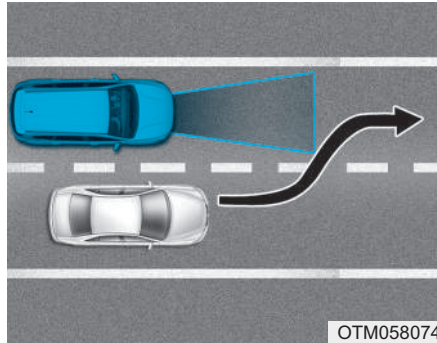
Σε κλίσεις



Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στη λωρίδα σας και το επίπεδο ανατροφοδοτικής πέδησης θα μειωθεί αυτόματα, κάνοντας σας να νιώσετε ότι το αυτοκίνητο επιταχύνει. Επίσης, αν το σύστημα αναγνωρίσει ξαφνικά ένα όχημα μπροστά, το επίπεδο φρεναρίσματος ανάκτησης αυξάνεται αυτόματα, κάνοντας σας να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο επιβραδύνει.

Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να πιέζει το πεντάλ του φρένου για να μειώσει την ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσει μια ασφαλή απόσταση.

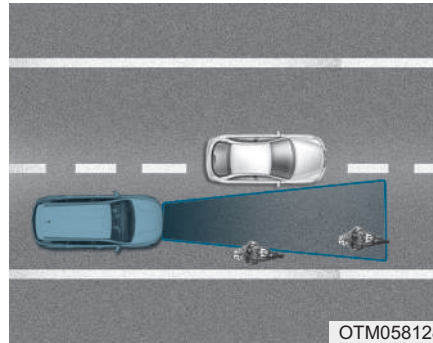
Αλλαγή λωρίδων



OTM058074

- Ένα όχημα που μετακινείται στη λωρίδα σας από μια διπλανή λωρίδα δεν μπορεί να αναγνωριστεί από τον αισθητήρα μέχρι να βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Το ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσει αμέσως ένα όχημα που πετάγεται ξαφνικά. Πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας, οδικού δικτύου και οδήγησης.

Ανίχνευση αυτοκινήτου



OTM058128

Ορισμένα οχήματα στη λωρίδα σας δεν αναγνωρίζονται από τον αισθητήρα:

- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
- Τα οχήματα που βρίσκονται στη μία πλευρά
- Οχήματα με κινούνται αργά ή οχήματα με ξαφνική επιβράδυνση
- Σταματημένα οχήματα (Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο απομακρύνεται, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα σταματημένο όχημα.)

- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως ρυμουλκούμενα χωρίς φορτίο

Ένα όχημα μπροστά δεν μπορεί να αναγνωριστεί σωστά από τον αισθητήρα εάν συμβεί κάποιο από τα εξής:

- Όταν το όχημα είναι ανυψωμένο εξαιτίας της υπερφόρτωσης του χώρου αποσκευών
- Ενώ το τιμόνι λειτουργεί
- Ενώ οδηγείται στη μία πλευρά της λωρίδας
- Όταν οδηγείτε σε στενούς δρόμους ή σε καμπύλες

Εφαρμόστε το πεντάλ του φρένου ή του πεντάλ γκαζιού, εάν είναι απαραίτητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Εάν είναι απαραίτητο ένα σταμάτημα έκτακτης ανάγκης, πρέπει να εφαρμόσετε τα φρένα.
- Διατηρήστε ασφαλή απόσταση ανάλογα με τις οδικές συνθήκες και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση από το αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο είναι πολύ κοντά κατά την οδήγηση υψηλής ταχύτητας, μπορεί να προκύψει σοβαρή σύγκρουση.
- Διατηρείτε πάντοτε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος και επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας φρενάροντας εάν είναι απαραίτητο.
- Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης δεν μπορεί να αναγνωρίσει ένα σταματημένο όχημα, πεζούς ή ένα επερχό-

μενο όχημα. Πάντα να κοιτάξετε προσεκτικά μπροστά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.

- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του συστήματος ή να προκαλέσουν το σύστημα να αντιδράσει σε όχημα που βρίσκεται σε γειτονική λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης μπορεί να μην αναγνωρίζει πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, έτσι πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενδέχεται να μην λειτουργεί προσωρινά λόγω:

- Ηλεκτρικών παρεμβολών
- Τροποποίησης της ανάρτησης
- Διαφορών στην φθορά ή την πίεση των ελαστικών
- Εγκατάστασης διαφορετικού τύπου ελαστικών

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

Υποβοηθούμενα φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση τους.

Εάν αυτοκίνητό σας δεν τροφοδοτείται με ισχύ, όπως όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη ή το αυτοκίνητο σβήσει ενώ οδηγείτε, η υποβοήθηση ισχύος για τα φρένα δεν θα λειτουργήσει. Μπορείτε ακόμα να σταματήσετε το αυτοκίνητο σας, αν ασκήσετε μεγαλύτερη πίεση από το κανονικό, στο πεντάλ φρένων. Η απόσταση φρεναρίσματος ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη.

Μην «τρομπάρετε» το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση φρένων έχει διακοπεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:


- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακικών και φρένων και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.
- Όταν κατεβαίνετε σε ένα μακρύ ή απότομο λόφο, χρησιμοποιήστε το πτερύγιο αλλαγής (μοχλό αριστερής πλευράς) για να αυξήσετε την ανατροφοδοτική πέδηση, για να ελέγξετε την ταχύτητά σας χωρίς να χρησιμοποιήσετε υπερβολικά το πεντάλ φρένου. Η συνεχόμενη εφαρμογή των φρένων θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα

προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.

- Τα υγρά φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση· το αυτοκίνητό σας μπορεί να «τραβάει» προς τη μία πλευρά όταν εφαρμόζετε τα φρένα.

Εφαρμόζοντας ελαφρά τα φρένα θα καταλάβετε αν έχουν επηρεαστεί με αυτό τον τρόπο. Πρέπει πάντα να ελέγχετε τα φρένα σας με αυτόν τον τρόπο έπειτα από οδήγηση σε βαθιά νερά. Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ των φρένων μέχρι τα φρένα να αντιδράσουν σωστά, φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην συνεχίζετε να πιέζετε το πεντάλ φρένου αν η ένδειξη "  " είναι OFF. Η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί.
- Θόρυβος και κραδασμοί που παράγονται κατά το φρενάρισμα είναι φυσιολογικοί.
- Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, ο θόρυβος της ηλεκτρικής αντλίας φρένων και κραδασμοί του κινητήρα ενδέχεται να εμφανιστούν προσωρινά στις παρακάτω περιπτώσεις
 - Όταν το πεντάλ πιέζεται ξαφνικά.
 - Όταν το πεντάλ πιέζεται επανειλημμένα σε σύντομα χρονικά διαστήματα.
 - Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ABS ενώ φρενάρετε.

Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια τακάκια, θα ακούσετε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός φρένα ή τα πίσω φρένα. Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Σημειώστε ότι ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλίματος μπορεί να προκαλέσουν το «σφύριγμα» των φρένων την πρώτη φορά που εφαρμόζετε τα φρένα (ή εφαρμόζετε ελαφρά). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν επισημαίνει ένα πρόβλημα με τα φρένα σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ακριβές επισκευές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

Πληροφορία

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια του εμπρός ή πίσω άξονα σε ζευγάρια.

Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)

Εφαρμόζοντας το χειρόφρενο



Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο):

1. Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένων.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB

Βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία φρένων ανάβει.

Το EPB εφαρμόζει αυτόματα, αν ο διακόπτης AUTO HOLD είναι ενεργοποιημένος, όταν ο κινητήρας είναι σβηστός. Ωστόσο, εάν το Auto Hold είναι OFF όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό, το EPB δεν θα εφαρμοστεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε το κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ, μην χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.


Απελευθερώνοντας το χειρόφρενο




Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο), πιέστε τον διακόπτη EPB με τις παρακάτω συνθήκες:

- Έχετε το πλήκτρο POWER στη θέση ON.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων. Βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου σβήνει.

Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) αυτόματα:

- Βάλτε την ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα). Με το αυτοκίνητο στη λειτουργία ready  πιέστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε την ταχύτητα από τη θέση P (Park) στη θέση R (Reverse) ή D (Drive).
- Βάλτε την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρό)

Με τον κινητήρα στη λειτουργία ready ( πιέστε το πεντάλ φρένων και τοποθετήστε τον επιλογέα από τη θέση N (Neutral) στη θέση R (Reverse) ή D (Drive).

- Υπό τις ακόλουθες συνθήκες
 1. Ξεκινήστε το αυτοκίνητο.
 2. Δέστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
 3. Κλείστε τη πόρτα του οδηγού, το καπό και τη πόρτα χώρου αποσκευών.
 4. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού με τον επιλογέα στη θέση D (Drive) ή R (Reverse).

Η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου πρέπει να απενεργοποιηθεί όταν ελευθερώνεται το EPB.

i Πληροφορία

- Για την ασφάλεια σας, μπορείτε να εμπλέξετε το EPB ακόμα και αν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση OFF, αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Για την ασφάλεια σας, πιάστε το πεντάλ φρένων και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB, όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή όταν κάνετε όπισθεν με το αυτοκίνητο.

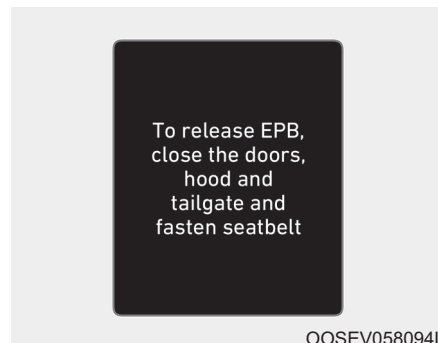
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου, είναι ακόμα αναμμένη, αφού απελευθερώσετε το EPB, σας συνιστούμενα ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σας με το EPB εφαρμοσμένο. Μπορεί να προκληθεί υπερβολική φθορά στα φρένα ή στο ρότορα φρένων.

Το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) μπορεί να εφαρμόσει αυτόματα, όταν:

- Το ζητήσουν άλλα συστήματα.
- Αν ο οδηγός σβήσει το αυτοκίνητο ενώ λειτουργεί το Auto Hold.

Προειδοποιητικά μηνύματα



Για να απελευθερώσετε το EPB, κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών και δέστε την ζώνη ασφαλείας

Θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Αν προσπαθείτε να οδηγήσετε με το EPB εφαρμοσμένο.
- Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη και προσπαθείτε να απελευθερώσετε το EPB.
- Αν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή και προσπαθείτε να απελευθερώσετε το EPB.

- Αν το καπό είναι ανοικτό με την ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση) και προσπαθείτε να απελευθερώσετε το EPB.
- Αν η πόρτα των αποσκευών είναι ανοικτή με την ταχύτητα στη θέση R (Οπισθεν) και προσπαθείτε να απελευθερώσετε το EPB.
- Αν υπάρχει πρόβλημα με το αυτοκίνητο.

Αν προκύψει κατάσταση, πιάστε το πεντάλ φρενων, και απελευθερώστε το EPB πιέζοντας το διακόπτη EPB.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

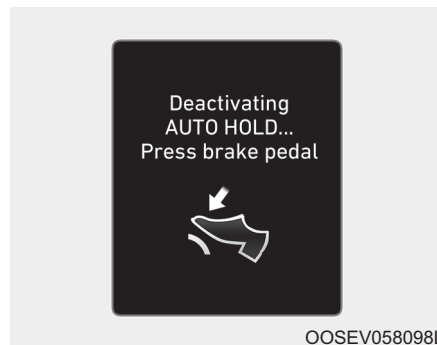
- Για να αποφύγετε την ακούσια κίνηση όταν σταματάτε και αφήνετε το αυτοκίνητο, μην χρησιμοποιείτε τη θέση P (Park) στη θέση του χειρόφρενου. Βάλτε το χειρόφρενο και βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι τοποθετημένη με ασφάλεια στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον που δεν είναι εξοικειωμένος με το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη EPB. Αν ελευθερωθεί τυχαία το χειρό-

φρενο, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

- Όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει πάντα να έχουν το χειρόφρενο πλήρως ενεργοποιημένο κατά τη στάθμευση ώστε να αποφευχθεί η ακούσια κίνηση του αυτοκινήτου που μπορεί να τραυματίσει τους επιβάτες ή τους πεζούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ένας ήχος κλικ μπορεί να ακουστεί ενώ λειτουργείτε ή απελευθερώνεται το EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι κανονικές και υποδεικνύουν ότι το EPB λειτουργεί κανονικά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας σε έναν παρκαδόρο ή βοηθό, βεβαιωθείτε ότι τον/την πληροφορείτε πως λειτουργεί το EPB.
- Το EPB μπορεί να δυσλειτουργεί αν οδηγείτε με εφαρμοσμένο το EPB.
- Όταν ελευθερώνεται αυτόματα το EPB πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού, πιάστε το αργά.



OOSEV058098L

Απενεργοποίηση AUTO HOLD.
Πιάστε το πεντάλ φρένων

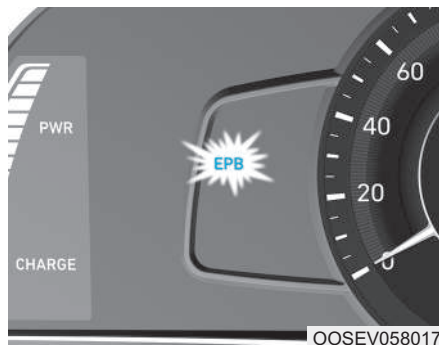
Όταν η μετατροπή από Auto Hold σε EPB δε λειτουργεί κανονικά, θα ηχηθεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



Αυτόματο κλείδωμα χειρόφρενου

Αν εφαρμόσετε το EPB ενώ το Auto Hold είναι ενεργοποιημένο, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Ένδειξη βλάβης EPB



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει εάν το κουμπί POWER αλλάξει στη θέση ON και σβήνει σε περίπου 3 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ένδειξη δυσλειτουργίας EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει κατά την οδήγηση ή δεν ανάβει όταν βάλουμε το κουμπί POWER στη θέση ON, αυτό σημαίνει ότι η μονάδα EPB μπορεί να έχει βλάβη.

Αν αυτό προκύψει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Η ένδειξη βλάβης EPB μπορεί να ανάψει όταν η ένδειξη ESC (Electronic Stability Control) ανάψει για να υποδείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά, αλλά δεν υποδεικνύει μια βλάβη στο EPB.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι ακόμα αναμμένη, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου δεν ανάψει ή αναβοσβήνει, αν και ο διακόπτης EPB τραβήχτηκε, το EPB μπορεί να μην εφαρμόσει.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου αναβοσβήνει, όταν η προειδοποιητική λυχνία EPB είναι αναμμένη, πιέστε το διακόπτη, και μετά τραβήξτε τον επάνω. Επαναλάβετε ακόμα μια φορά. Αν η προειδοποιητική λυχνία EPB δεν σβήσει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Αν υπάρχει πρόβλημα με το πεντάλ φρένων, ενώ οδηγείτε, είναι δυνατό το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, αν τραβήξετε πάνω και κρατήσετε το διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατό, μόνο αν κρατήσετε πάνω τον διακόπτη EPB. Ωστόσο το διάστημα φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερο από οτι συνήθως.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αν το κάνετε μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και να προκληθεί ατύχημα.



Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια του έκτακτου φρεναρίσματος, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου θα ανάψει για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ


Αν παρατηρείτε συνέχεια ένα θόρυβο ή μυρωδιά καμμένου όταν λειτουργεί το EPB για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) δεν απελευθερώνεται

Αν το EPB δεν απελευθερώνεται κανονικά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να φορτώσει το αυτοκίνητο σε ένα φορτηγό ρυμούλκησης με πλατφόρμα και να το ελέγξει.


Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου τοποθετώντας το κουμπί POWER στην θέση ON ( Δείκτης off).

Αυτή η λυχνία θα ανάψει όταν το χειρόφρενο εφαρμόζεται με το κουμπί POWER στη θέση START ή ON.

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει ελευθερωθεί και ότι η προειδοποιητική λυχνία φρένων είναι OFF.

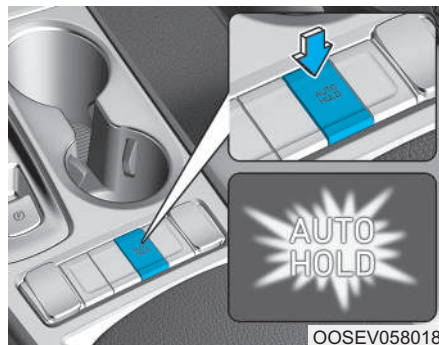
Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμένει αναμμένη μετά το λύσιμο του χειρόφρενου, ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready () ενδέχεται να υπάρξει δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης. Απαιτείται άμεση προσοχή.

Εάν είναι δυνατόν, παύστε αμέσως την οδήγηση του αυτοκινήτου. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό, προσέξτε ιδιαίτερα όταν χειρίζεστε το αυτοκίνητο και συνεχίζετε να το οδηγείτε μέχρι να φτάσετε σε ασφαλή τοποθεσία.

Auto hold

Το Auto Hold διατηρεί το αυτοκίνητο ακίνητο ακόμα κι αν το πεντάλ φρένου δεν πιέζεται αφού ο οδηγός σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένου.

Για εφαρμογή:



1. Με την πόρτα του οδηγού, το καπό, την πόρτα χώρου αποσκευών κλειστά, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD]. Η λευκή ένδειξη AUTO HOLD θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε λειτουργία αναμονής.



2. Όταν σταματήσετε το αυτοκίνητο τελείως, πιέζοντας το πεντάλ φρένων, το Auto Hold διατηρεί την πίεση πέδησης για να κρατήσει το αυτοκίνητο ακίνητο. Ο δείκτης αλλάζει από άσπρο σε πράσινο.
3. Το αυτοκίνητο θα παραμείνει σταθερό ακόμα κι αν αφήσετε το πεντάλ φρένων.
4. Αν εφαρμόσετε το EPB, το Auto Hold θα απελευθερωθεί.

Για απελευθέρωση:

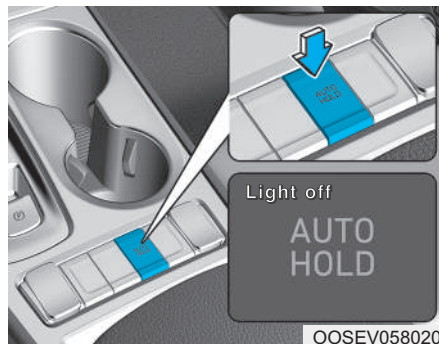
- Αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού με την ταχύτητα στη θέση D (Drive) ή R (Reverse), το Auto Hold θα απελευθερωθεί αυτόματα και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη αλλάζει από πράσινο σε λευκό.
- Εάν το αυτοκίνητο επανενεργοποιηθεί με το διακόπτη εναλλαγής cruise control (RES + ή SET-), ενώ το Auto Hold και το cruise control λειτουργούν, το Auto Hold θα απελευθερωθεί ανεξάρτητα από τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού. Η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό (εάν είναι εξοπλισμένο με σύστημα cruise control).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το AUTO HOLD απελευθερώνεται αυτόματα, πιέζοντας το πεντάλ επιτάχυνσης, πάντα να κοιτάτε γύρω από το αυτοκίνητο σας. Πιέστε σιγά το πεντάλ επιτάχυνσης για ομαλή εκκίνηση.

Για ακύρωση:



1. Πιέστε το πεντάλ φρένων.
2. Πιέστε το διακόπτη [AUTO HOLD]. Η ένδειξη AUTO HOLD θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε, απροσδόκητη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου, ΠΑΝΤΑ να πιέζετε το πεντάλ φρένων για να ακυρώσετε το Auto Hold πριν:

- Οδηγήσετε σε κατηφόρα.
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

i Πληροφορία

- Το Auto Hold δε λειτουργεί όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
 - Το καπό είναι ανοικτό
 - Η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοικτή
 - Η ταχύτητα είναι στο P (Park)
 - Το EPB έχει εφαρμόσει
- Για την ασφάλεια σας, το Auto Hold αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
 - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή
 - Το καπό είναι ανοικτό
 - Η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοικτή
 - Το αυτοκίνητο σταματά για περισσότερο από 10 λεπτά
 - Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε απότομη κλίση
 - Το αυτοκίνητο κινείται αρκετές φορές

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία φρένων ανάβει, η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινη σε άσπρη και ένας προειδοποιητικός ήχος κα ένα μήνυμα θα εμφανιστεί για να σας ενημερώσει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί αυτόματα. Πριν οδηγήσετε ξανά, πιέστε το πεντάλ φρένων, ελέγξτε τη γύρω περιοχή κοντά στο αυτοκίνητο σας και απελευθερώστε το χειρόφρενο χειροκίνητα με το διακόπτη EPB.

- Ενώ λειτουργείτε το Auto Hold, μπορεί να ακούσετε ένα μηχανικό ήχο. Ωστόσο αυτός είναι ένας κανονικός ήχος λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η ένδειξη AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινο, το AUTO HOLD δεν λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

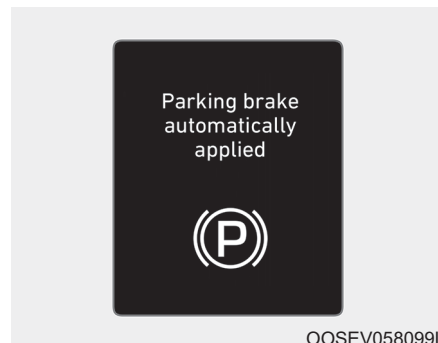
- Πιέστε το πεντάλ επιτάχυνσης σιγά, όταν εκκινείτε το αυτοκίνητο
- Για την ασφάλειά σας, ακυρώστε το Auto Hold όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κάνετε όπισθεν ή σταθμεύετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

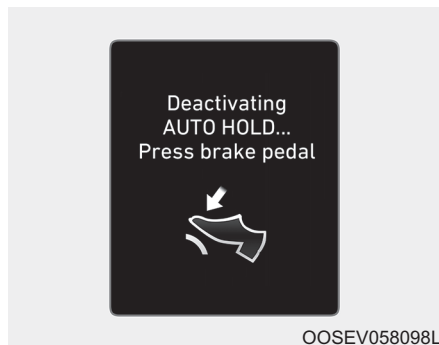
Αν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ανίχνευσης ανοικτής πόρτας οδηγού ή ανοικτού καπό το Auto Hold μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά.

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Προειδοποιητικά μηνύματα



Αυτόματο κλείδωμα χειρόφρενου
Όταν εφαρμόζετε το EPB από το Auto Hold, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

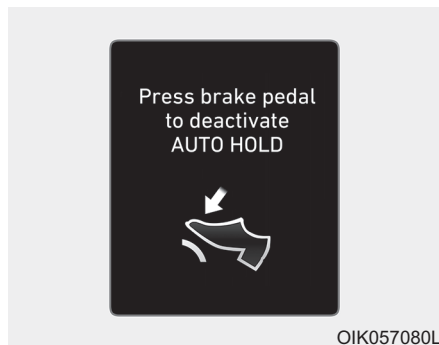


Απενεργοποίηση AUTO HOLD... Πιέστε το πεντάλ φρένων

Όταν η μετατροπή από Auto Hold σε EPB δεν λειτουργεί κανονικά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Όταν εμφανίζεται αυτό το μήνυμα, το Auto Hold και το EPB μπορεί να μη λειτουργούν.

Για την ασφάλεια σας, πιέστε το πεντάλ φρένων.



Πιέστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD

Αν δεν εχετε εφαρμόσει το πεντάλ φρένων όταν απελευθερώσετε το Auto Hold, πιέζοντας το διακόπτη [AUTO HOLD], θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



Δεν πληρούνται οι όροι του AUTO HOLD. Κλείστε την πόρτα, το καπό και το πορτμπαγκάζ

Όταν πιέζετε το διακόπτη [AUTO HOLD], αν η πόρτα του οδηγού, το καπό και η πόρτα χώρου αποσκευών δεν είναι κλειστά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη LCD.

Πιέστε τον διακόπτη [AUTO HOLD] αφού κλείσετε την πόρτα του οδηγού, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ή το ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας (ESC) δεν εμποδίζει ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Σε εξαιρετικά άσχημες συνθήκες δρόμου, θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από όση σε αυτά χωρίς, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

Σε αυτές τις συνθήκες, θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες:

- Ανώμαλους δρόμους ή δρόμους καλυμμένους με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με διαφορές ύψους στην επιφάνεια.
- Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Τα συστήματα ασφαλείας του ABS και του ESC που είναι εγκατεστημένα στο αυτοκίνητό σας, δε πρέπει να δοκιμαστούν σε οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή στρίψιμο. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια σας και για τους γύρω σας.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει ένα ολίσθημα φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να κατευθύνει και να φρενάρι ταυτόχρονα.

Χρήση ABS

Προκειμένου να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σας σε μια κατάσταση ανάγκης, μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα. Πιέστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας σε τέτοιες συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS σας είναι ενεργό.

Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει μια ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον

δρόμο και της καιρικής συνθήκης.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα να στρίβετε μέτρια όταν φρενάρετε απότομα. Σοβαρή ή απότομη μετακίνηση του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο προς την επερχόμενη κίνηση ή να βγει εκτός δρόμου.

Σε φθαρμένα ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα, αφότου ο διακόπτης POWER είναι στη θέση ON. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το ABS θα πραγματοποιήσει αυτοδιάγνωση και η λυχνία θα σβήσει εφόσον όλα είναι κανονικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS σας. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) ανάψει και παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα ηλεκτρικά φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

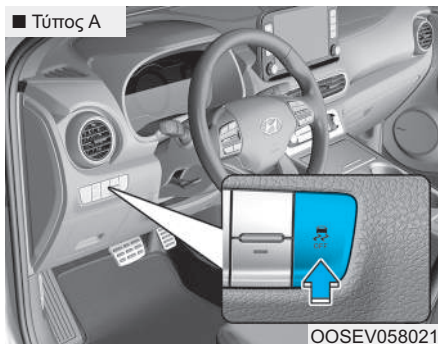
Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος και λειτουργείτε επαναλαμβανόμενα τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει. Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε το αυτοκίνητο.

Επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

i Πληροφορία

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας αποφορτισμένης μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS (ABS) μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το ABS σας έχει βλάβη. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) είναι σχε-

διασμένο να σταθεροποιεί το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια ελιγμών στρίψιματος. Το ESC ελέγχει πού στρίβει και πού κατευθύνεται πραγματικά το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης του αυτοκινήτου για να βοηθήσει τον οδηγό να το κατευθύνει στην επιθυμητή διαδρομή. Δεν αποτελεί ένα υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο που οδηγείτε στις συνθήκες του δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου ή μη στρίβετε πολύ γρήγορα. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, απότομες μανούβρες και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

Λειτουργία ESC

Κατάσταση ESC ON

Όταν ο διακόπτης POWER είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF ανάβουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες το ESC ενεργοποιείται.

Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα κάτω από συνθήκες που μπορεί να κλειδώσουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.
- Αν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιήθηκε το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείτε αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ξαναενεργοποιηθεί όταν το επιτρέψουν οι οδικές συνθήκες.

Δείτε “Σύστημα Cruise Control” (αν έχει τοποθετηθεί) αργότερα σε αυτό το κεφάλαιο.

Κατάσταση ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC :

- Κατάσταση 1



ΟΙΚ057082L

Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF για λίγο, ανάβουν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα "Traction Control disabled". Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ESC δεν λειτουργεί, αλλά μόνο η λειτουργία ελέγχου φρένων ESC λειτουργεί.

- Κατάσταση 2



ΟΙΚ057084L

Πιέστε το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το προειδοποιητικό μήνυμα "Traction & Stability Control disabled" ανάβουν και ηχεί ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Σε αυτό το στάδιο, οι λειτουργίες ελέγχου πρόσφυσης και φρένων δεν λειτουργούν. Αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση OFF όταν το ESC είναι OFF, το ESC παραμένει εκτός. Κατά την επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

Ενδεικτικές λυχνίες

- ESC Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



- ESC Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν ο διακόπτης POWER είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ανάβει, κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει όταν λειτουργεί το ESC.

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμείνει αναμμένη, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει βλάβη με το σύστημα ESC. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί με το πλήκτρο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.

Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. Μην σβήσετε ΠΟΤΕ το ESC ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη τροχών και ελαστικών.

Χρήση ESC OFF

Κατά την οδήγηση

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρήσει τη ροπή των τροχών.

Για να απενεργοποιήσετε την ESC ενώ οδηγείτε, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF, ενώ οδηγείτε σε επίπεδη επιφάνεια δρόμου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην επιτρέψετε στον (στους) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να “σπινιάρουν” ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και φρένων έχουν εμφανιστεί. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την δύναμη του κινητήρα και μην περιστρέψετε τους τροχούς υπερβολικά, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).

i Πληροφορία

Η απενεργοποίηση του ESC δεν επηρεάζει το ABS ή την κανονική λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Διαχείριση ευστάθειας του αυτοκινήτου (VSM)

Η διαχείριση ευστάθειας του αυτοκινήτου (VSM) αποτελεί μια λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC). Βοηθά να διασφαλιστεί ότι το αυτοκίνητο παραμένει σταθερό όταν επιταχύνεται ή φρενάρει ξαφνικά σε υγρούς, ολισθηρούς και τραχείς δρόμους όπου η πρόσφυση στα τέσσερα ελαστικά μπορεί να γίνει ξαφνικά ανομοιογενής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου: (VSM):

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και τη απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Υπερβολική ταχύτητα με κακό καιρό, γλιστερό ή ανωμαλο δρόμο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Λειτουργία VSM

Κατάσταση VSM ON

Το VSM λειτουργεί όταν:

- Ο Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένος.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι περίπου κάτω από 150 km/h (93 mph) όταν το αυτοκίνητο φρενάρει σε ανώμαλους δρόμους.

Σε λειτουργία

Όταν φρενάρτε κάτω από συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM είναι ενεργοποιημένο.

i Πληροφορία

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγάτε σε δρόμο με κλίση, όπως μια κατηφόρα ή κλίση του δρόμου.
- Κάνετε όπισθεν.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία EPS (Ηλεκτρική Υποβοήθηση Τιμονιού (⊖!)) είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC (⊖) ή η ενδεικτική λυχνία EPS (⊖!) παραμείνει αναμμένη ή αναβοσβήνει, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή ΗΥΥ-ΝΔΑΙ το συντομότερο δυνατόν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με διαφορετικά ελαστικά ή διαστάσεις ζαντών μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη τροχών και ελαστικών.

Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC)

Η Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC) βοηθά το αυτοκίνητο να μην κυλήσει προς τα πίσω όταν ξεκινά από στάση σε λόφο. Το σύστημα ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 5 δευτερόλεπτα και απελευθερώνει το φρένο μετά από 5 δευτερόλεπτα ή όταν πιέζεται το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα να είστε έτοιμοι να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού κατά την εκκίνηση σε κλίση. Το HAC ενεργοποιείται μόνο για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

i Πληροφορία

- Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).
- Το HAC ενεργοποιείτε ακόμα και αν το ESC (Ηλεκτρονικό Προγράμμα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο, αλλά δε λειτουργεί όταν το ESC δε δουλεύει κανονικά.

Καλές πρακτικές φρεναρίσματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν παρκάρετε, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινείτε τον επιλογέα στη θέση P (Park), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση OFF.

Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει τραβηχτεί ή εφαρμόσει τελείως το χειρόφρενο, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους. ΠΑΝΤΑ να εφαρμόζετε το φρένο πριν αφήσετε το αυτοκίνητο.

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να προκαλέ-

σουν στο αυτοκίνητο να γυρίσει από τη μια πλευρά.

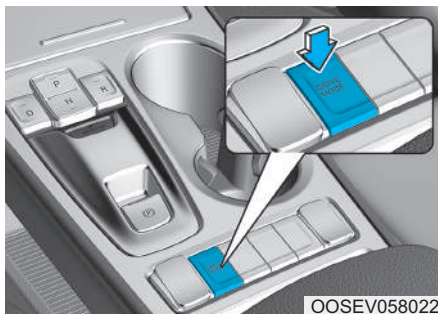
Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου μέχρι τα φρένα να αντιδρούν σωστά φροντίζοντας να διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Αν δε επανέλθουν τα φρένα στην κανονική τους λειτουργία, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να καλέσετε για βοήθεια ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας ακούμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχή πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει μη φυσιολογικές υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων.

Αν κατά την οδήγηση πάθετε λάστιχο, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο στην ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά σιγά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε έξω από το δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος. Κρατήστε το πόδι σας σταθερό στο πεντάλ φρένων όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε να κυλήσει προς τα εμπρός.

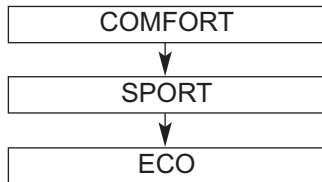
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Λειτουργία οδήγησης



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού ή την κατάσταση του δρόμου.

- Η λειτουργία αλλάζει, όπως παρακάτω, κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο DRIVE MODE.



- Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί DRIVE MODE για να επιλέξετε τη λειτουργία ECO +.

Αρχική ρύθμιση για κάθε λειτουργία οδήγησης

Λειτουργία οδήγησης	COMFORT	SPORT	ECO	ECO+ *1
Χαρακτηριστικό	Κανονική λειτουργία οδήγησης	Λειτουργία σπορ οδήγησης	Βέλτιστη για οδήγηση eco-	Λειτουργία οδήγησης εξοικονόμησης ενέργειας Ultra power
Ενεργοποίηση πλήκτρου	Πιέση	Πιέση	Πιέση	Πιέση και κράτημα
Ένδειξη στο ταμπλό	-	SPORT	ECO	ECO+
Κλιματιστικό/ έλεγχος συστήματος θέρμανσης	COMFORT (ECO/ COMFORT) *2	COMFORT (ECO/ COMFORT) *2	ECO	Off
Όριο ταχύτητας	- (90~120 km/h) *2	-	-	Κάτω 90 km/h
Επίπεδο ανατροφοδοτικής πέδησης	1 (1~3) *2	1 (1~3) *2	2 (1~3) *2	2

*1 : Αλλαγή σε λειτουργία ECO+

- Η απόσταση για άδειασμα μπορεί να μην αλλάξει όταν το κλιματιστικό / σύστημα θέρμανσης είναι απενεργοποιημένα. Ωστόσο, η πραγματική απόσταση μπορεί να επεκταθεί.

- Το σύστημα κλιματισμού / θέρμανσης απενεργοποιείται (εκτός από το σύστημα ξεπαγώματος), αλλά μπορείτε να το ενεργοποιήσετε εάν είναι απαραίτητο.

- Όταν η λειτουργία οδήγησης μεταβαίνει από τη λειτουργία ECO + σε διαφορετική λειτουργία, αλλάζει σε κατάσταση λειτουργίας κλιματιστικού / θερμαντήρα της λειτουργίας ECO.

- Το όριο ταχύτητας απενεργοποιείται αυτόματα όταν ενεργοποιείται το σύστημα Smart Cruise Control ή πιέζεται το πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέλος. Εάν απενεργοποιηθεί η λειτουργία ορίου ταχύτητας πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού, η λειτουργία ορίου ταχύτητας επανενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας. Επίσης, η ταχύτητα αλλάζει στην ταχύτητα που έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία ECO, όταν η λειτουργία οδήγησης αλλάζει από λειτουργία ECO + σε λειτουργία ECO.

*2 : Είναι δυνατό να ρυθμίσετε την κατάσταση οδήγησης για κάθε λειτουργία οδήγησης (εκτός από τη λειτουργία ECO +) στη ρύθμιση λειτουργίας οδήγησης στο σύστημα Audio και AVN. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA)-ΤΥΠΟΣ ΚΑΜΕΡΑ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα (FCA) είναι σχεδιασμένο για να βοηθάει στην ανίχνευση και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου μέσω αναγνώρισης κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει την έκτακτη πέδηση.

Το σύστημα σύστημα βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης τύπου κάμερας (FCA) δεν ανιχνεύει πεζούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το FCA:

- Το σύστημα είναι μόνο βοηθητικό και δε προορίζεται να αντικαθιστά την ανάγκη για μεγάλη φροντίδα και προσοχή από τον οδηγό. Το εύρος ανίχνευσης και τα ανιχνεύσιμα αντικείμενα από τον αισθητήρα είναι περιορισμένα. Προσέξτε τις συνθήκες του δρόμου όλη την ώρα.
- Μην οδηγείτε ΠΟΤΕ πολύ γρήγορα, σύμφωνα με τις συνθήκες δρόμου ή ενώ στρίβετε.
- Να οδηγείτε πάντα με προσοχή για να αποφύγετε να συμβούν απρόβλεπτες και απότομες καταστάσεις. Το FCA δε σταματάει τελείως το αυτοκίνητο και δεν αποφεύγει τις συγκρούσεις.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος

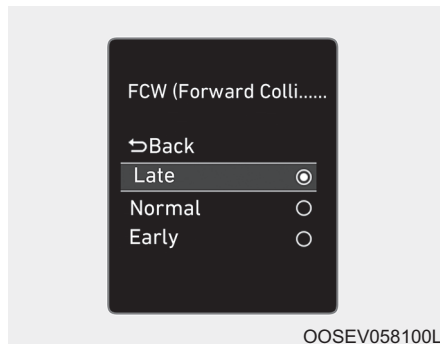
- Το σύστημα σύστημα βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) ενεργοποιείται κάθε φορά που το αυτοκίνητο ανάβει.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, μεταβείτε στην επιλογή 'User settings → Driver assistance' και αποεπιλέξτε το 'FCA (Forward Collision Avoidance Assist)' στην οθόνη LCD του ταμπλό.



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη LCD, όταν ακυρώνετε το σύστημα FCA. Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατάσταση του FCA ON/OFF στην οθόνη LCD. Επίσης η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο. Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη με το FCA ενεργοποιημένο σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την ώρα ενεργοποίησης αρχικής προειδοποίησης στην οθόνη LCD.



Επιλέξτε το 'User settings → Driver assistance → FCW (Forward Collision Warning) → Late/Normal/Early'.

Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Late:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης, ενεργοποιείται πιο αργά από το κανονικό. Αυτή η ρύθμιση μειώνει την απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου ή του πεζού μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Παρόλο που η επιλογή 'Late' είναι επιλεγμένη αν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά, ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης προειδοποίησης μπορεί να μην φαντάζει αρκετός.

Επιλέξτε 'Late' όταν δεν υπάρχει πολύ κίνηση και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

- Normal:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται κανονικά. Αυτή η ρύθμιση επιτρέπει μια κανονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

- Early:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται νωρίτερα από το φυσιολογικό. Αυτή η ρύθμιση μεγιστοποιεί την απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου ή πεζού μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Ακόμα και αν επιλέξετε το 'Early', αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο φρενάρει απότομα, ο χρόνος της ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης μπορεί να μη φανεί γρήγορος.

Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, ρυθμίστε την Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης στη θέση "Normal".

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το FCA ετοιμάζεται για ενεργοποίηση, όταν επιλεγεί στην οθόνη LCD και όταν οι ακόλουθες προϋποθέσεις ικανοποιηθούν

- Το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (6mph) (Το FCA ενεργοποιείται μόνο μέσα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχύτητας).
- Το σύστημα ανιχνεύει ένα αυτοκίνητο μπροστά, το οποίο μπορεί να συγκρουστεί με το αυτοκίνητο σας. (το FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ηχήσει ένας προειδοποιητικός συναγερμός, σύμφωνα με την οδηγική κατάσταση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Σταματήστε τελειώς το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία πριν λειτουργήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA.**
- **Το FCA ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τοποθετήσετε το πλήκτρο POWER στη θέση ON. Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το FCA ακυρώνοντας τη ρύθμιση συστήματος στην οθόνη LCD.**
- **Το FCA απενεργοποιείται αυτόματα αν ακυρώσετε το ESC. Όταν ακυρωθεί το ESC το FCA δε μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη LCD. Η προειδοποιητική λυχνία FCA θα ανάψει, κάτι που είναι φυσιολογικό.**

Προειδοποιητικό μήνυμα FCA έλεγχος συστήματος

Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και προειδοποιητικούς συναγερμούς σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης, όπως, απότομο σταμάτημα του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή ανεπαρκή απόσταση φρεναρίσματος. Επίσης ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης στο "Ρυθμίσεις Χρήστη" στην οθόνη LCD. Οι επιλογές για την αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν, Early, (Νωρίς) Normal (Κανονικά) ή Late (Αργά).

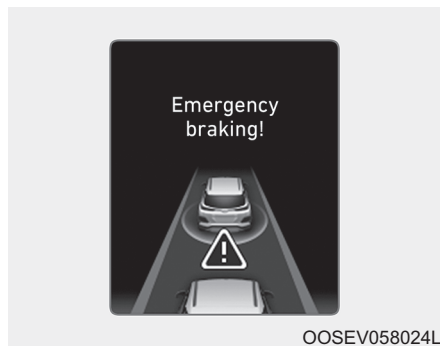
Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Πρώτη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπλέον, προκύπτει παρέμβαση στο σύστημα του αυτοκινήτου για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να επιβραδυνθεί ελαφρά.
- Το σύστημα FCA ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση.

Φρενάρισμα ανάγκης (Δεύτερη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπλέον, προκύπτει παρέμβαση στο σύστημα του αυτοκινήτου για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα ΑΕΒ ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση. Ο έλεγχος φρένων μεγιστοποιείται ακριβώς πριν από μια σύγκρουση.

Λειτουργία φρεναρίσματος

- Το σύστημα φρεναρίσματος μπαίνει σε κατάσταση ετοιμότητας για ταχεία αντίδραση σε επείγουσες καταστάσεις.
- Το FCA παρέχει πρόσθετη δύναμη φρεναρίσματος για μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος, όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένων.
- Ο έλεγχος φρένων απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει απότομα το πεντάλ φρένων ή όταν ο οδηγός λειτουργήσει απότομα το τιμόνι.
- Ο έλεγχος φρένων ακυρώνεται αυτόματα, όταν χαθούν οι παράγοντες κινδύνου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να προσέχει πολύ τη λειτουργία του αυτοκινήτου, ακόμα και αν δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητικός συναγερμός από το σύστημα FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων δε μπορεί να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

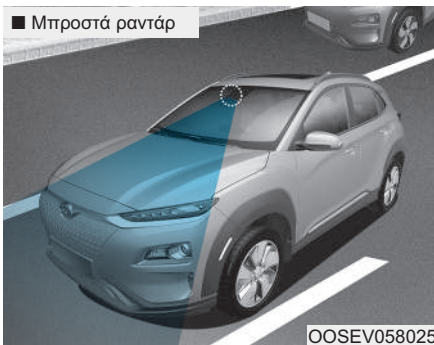
Το FCA λειτουργεί με συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η απόσταση και η ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου, και η ταχύτητα του αυτοκινήτου του οδηγού. Ορισμένες συνθήκες, όπως οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες και η κατάσταση του δρόμου, μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ εσκεμμένα με επικίνδυνο τρόπο, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Αισθητήρας FCA



Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα FCA, πρέπει να είστε σίγουροι ότι η κάμερα είναι καθαρή από βρωμιά, χιόνι και πετραδάκια. Βρωμιά, χιόνι ή ξένες ουσίες στην επιφάνεια μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη απόδοση της.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η απόδοση ανίχνευσης του αισθητήρα ενδέχεται να επηρεαστεί εάν δεν ακολουθηθούν οι παρακάτω οδηγίες.

- Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα της κάμερας καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια εξαρτήματα για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε έναν κατεστραμμένο αισθητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέχετε να μην ασκήσετε περιττή δύναμη στην περιοχή του αισθητήρα. Όταν ο αισθητήρας μετακινείται από τη σωστή θέση, εξαιτίας μια εξωτερικής δύναμης, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Σε αυτή τη περίπτωση μπορεί να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

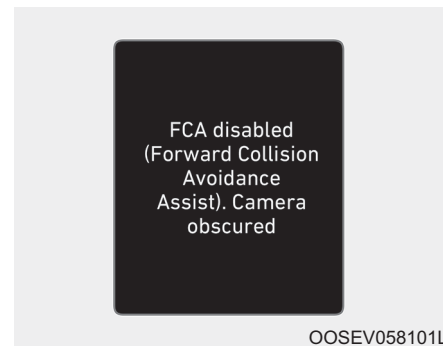
- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε φιμέ στο μπροστά παρμπρίζ.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα έξω από νερό.
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε κάποια πρόσκρουση στο συγκρότημα κάμερας.
- Αν έχετε το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου να λειτουργεί σε μεγάλη ένταση, μπορεί να καλύπτονται οι προειδοποιητικοί ήχοι του συστήματος.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όταν:

- Αντικαταστήσετε το παρμπρίζ.
- Η κάμερα ή τα συναφή εξαρτήματα επισκευάζονται ή αφαιρούνται.

Προειδοποιητικό μήνυμα και προειδοποιητική λυχνία



Το FCA σύστημα απενεργοποιήμενο. (Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης)

Η κάμερα μπλοκάρει.

Όταν ο αισθητήρας κάμερας είναι μπλοκαρισμένος με βρωμιά, χιόνι ή πετραδάκια, η λειτουργία FCA μπορεί να σταματήσει προσωρινά. Σε αυτή τη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD.

Αφαιρέστε τη βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια και καθαρίστε τον αισθητήρα κάμερας πριν λειτουργήσετε το FCA.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια.

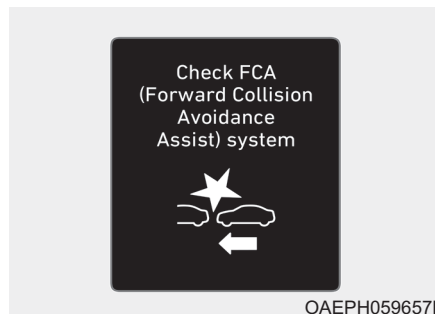
Το FCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (πχ ανοικτή περιοχή), όπου δεν μπορούν να ανιχνευθούν ουσίες μόλις ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες οδήγησης ή τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Βλάβη συστήματος



Έλεγχος FCA (Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης)

- Όταν το FCA δε λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία FCA (☠) θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα FCA μπορεί να εμφανιστεί μαζί με τον φωτισμό της προειδοποιητικής λυχνίας ESC και το FCA απενεργοποιείται αυτόματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα για την ευκολία του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να έχει την ευθύνη να ελέγχει τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Είναι προτιμότερο να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο πιέστε το πεντάλ φρένων για να κατεβάσετε τη ταχύτητα οδήγησης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες οδηγικές συνθήκες, το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Αυτό το αρχικό προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα αναγνώρισης της κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά.

Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί και να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.

- Ακόμα και αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τη λειτουργία ελέγχου φρένων του συστήματος FCA, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, η λειτουργία ελέγχου πέδησης για αποφυγή σύγκρουσης δεν ενεργοποιείται.
- Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα, μπορεί να έχετε λιγότερο έλεγχο του συστήματος φρένων. Για αυτό πρέπει πάντα να τηρείτε απόσταση ασφαλείας με το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος και το αυτοκίνητο να σταματήσει απότομα, με αποτέλεσμα να μετατοπιστούν ελεύθερα αντικείμενα προς τους επιβάτες.

Να έχετε πάντα ασφαλισμένα όλα τα αντικείμενα.

- Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν ο οδηγός πατήσει το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Ο έλεγχος φρένων μπορεί να είναι ανεπαρκής, με πιθανή σύγκρουση, αν ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα. Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί.
- Οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν, αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα από το ενεργοποιημένο σύστημα FCA. Να είστε πολύ προσεκτικοί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα FCA λειτουργεί μόνο για την ανίχνευση οχημάτων μπροστά από το αυτοκίνητο.
- Το FCA δεν λειτουργεί αν το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν.
- Το FCA δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει άλλα αντικείμενα στο δρόμο, όπως ζώα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα στην αντίθετη λωρίδα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα που πλησιάζουν στο αντίθετο ρεύμα.
- Το σύστημα FCA δεν ανιχνεύει τον οδηγό όταν πλησιάζει από το πλάι ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο (για παράδειγμα σε ένα αδιέξοδο δρόμο.)

Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Περιορισμοί του συστήματος

Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (RCB) είναι σχεδιασμένο για να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο μέσω της ανίχνευσης της κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επικείμενη σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κάμερα, μπορεί να μη μπορεί να ανιχνεύσει το αυτοκίνητο. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Ο οδηγός πρέπει να είναι πολύ προσεκτικός στις ακόλουθες περιπτώσεις που η λειτουργία FCA είναι περιορισμένη.

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

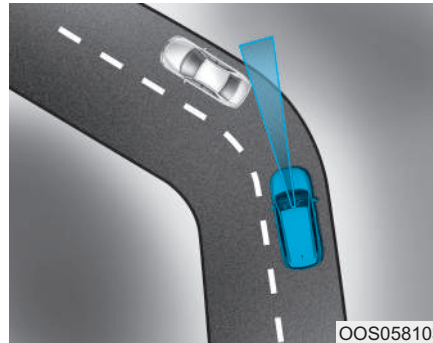
- Η κάμερα μπλοκάρεται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί.
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρουν το οπτικό πεδίο ή την κάμερα
- Ο αισθητήρας αναγνώρισης της κάμερας περιορίζεται.
- Η κάμερα δεν αναγνωρίζει ολόκληρο το όχημα μπροστά.
- Η κάμερα είναι κατεστραμμένη.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο περνάει από μια σήραγγα.
- Βρίσκεται στο δρόμο σκιά από ενδιάμεση λωρίδα, δέντρα κλπ.
- Το αυτοκίνητο περνά μέσω διόδων.
- Το πίσω μέρος του αυτοκινήτου

που βρίσκεται μπροστά δεν είναι κανονικά ορατό. (Το αυτοκίνητο στρέφεται προς άλλη κατεύθυνση ή το αυτοκίνητο αναστρέφει).

- Το όχημα που βρίσκεται μπροστά είναι πολύ μικρό για να ανιχνευθεί (για παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα ή ένα ποδήλατο κ.λπ.)
- Το όχημα μπροστά είναι μεγάλο μεγέθους ή ρυμουλκούμενο που είναι πολύ μεγάλο για να ανιχνευθεί από το σύστημα αναγνώρισης κάμερας (π.χ. ρυμουλκούμενο τρακτέρ κ.λπ.)
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας δεν είναι καλά φωτισμένο (είτε πολύ σκοτεινό είτε πολύ αντανακλαστικό ή πολύ οπίσθιο φωτισμό που αποκρύπτει το οπτικό πεδίο)
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν έχει σωστά αναμμένα τα πίσω φώτα ή τα πίσω τους φώτα τοποθετούνται ασυνήθιστα.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου,

όπως σε μια λακκούβα.

- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται λάνθασμένα.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μη ασφαλοστρωμένες ή ανώμαλες τραχιές επιφάνειες, ή σε δρόμο με αιφνίδιες αλλαγές κλίσεων.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως ένα υπόγειο πάρκινγκ
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά όταν περνάει από ένα σαμαράκι ταχύτητας
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται κάθετα στην κατεύθυνση οδήγησης.
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει κάθετα.
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται προς το δικό σας ή κάνει όπισθεν.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά



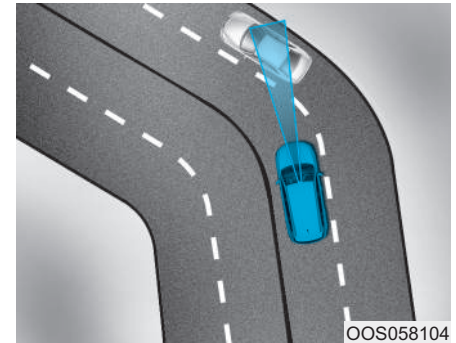
κάνει τον γύρο.

- Οδήγηση σε στροφή

Η απόδοση του συστήματος FCA μειώνεται όταν οδηγείτε σε στροφή.

Το σύστημα αναγνώρισης της μπροστινής κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύει το όχημα που κινείται μπροστά σε ένα καμπύλο δρόμο. Αυτό μπορεί να μην προκαλέσει συναγερμό και φρενάρισμα όταν χρειάζεται.

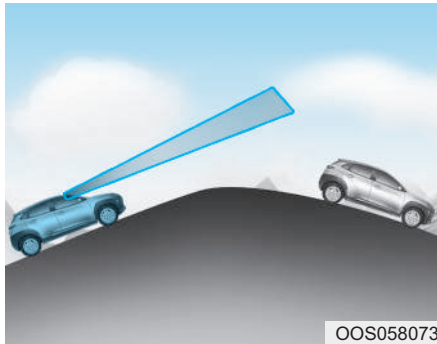
Να προσέχετε πάντα τις οδικές και τις συνθήκες οδήγησης και, αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.



Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να αναγνωρίσει ένα όχημα στην επόμενη λωρίδα ή εκτός της λωρίδας ενώ οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει άσκοπο συναγερμό και να εφαρμόσει το φρένο.

Πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

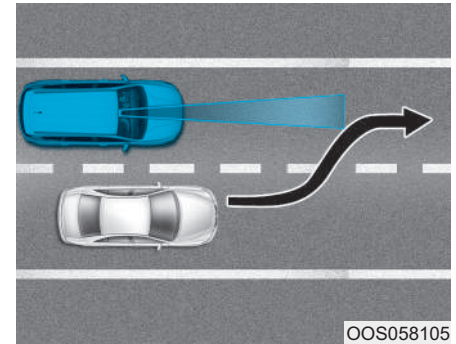


- Οδήγηση σε κλίση

Η απόδοση του FCA μειώνεται όταν οδηγείτε προς τα πάνω προς τα κάτω υπό κλίση. Η αναγνώριση μπροστινής κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα περιτό συναγερμό και φρενάρισμα ή να μην υπάρξει συναγερμός και φρενάρισμα όταν είναι απαραίτητο.

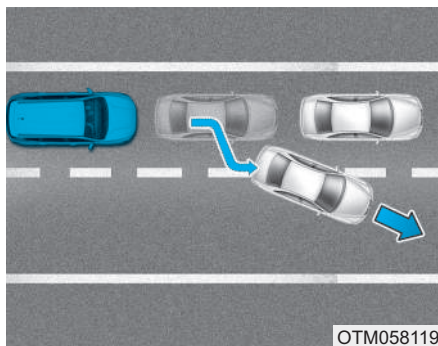
Όταν το FCA απότομα αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο ενώ περνάτε πάνω από μια κλίση, μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή μείωση στην ταχύτητα.

Να κοιτάτε πάντα μπροστά ενώ οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε κλίση, και αν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



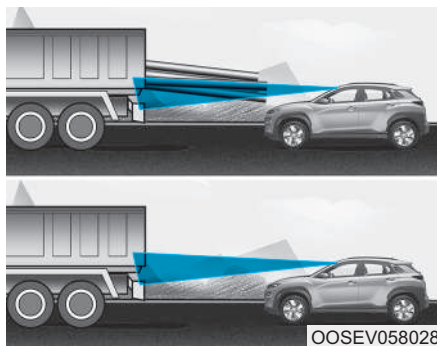
- Αλλαγή λωρίδων

Όταν ένα αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες μπροστά σας, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο, ειδικά αν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες απότομα. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.



OTM058119

Όταν οδηγείτε σε κίνηση σταμάτα-ξεκίνα και ένα σταματημένο αυτοκίνητο μπροστά σας, βγει από τη λωρίδα, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει απευθείας το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την ασφαλή απόσταση.



Ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου

Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέχει πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα FCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέχει από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την ασφαλή απόσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το Σύστημα Βοήθειας Μετωπικής σύγκρουσης (FCA) όταν ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο. Η εφαρμογή του συστήματος FCA ενώ ρυμουλκείτε, μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας ή του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί με το μπροστά αυτοκίνητο, όταν έχει εκτεταμένο βαρύ φορτίο προς τα πίσω ή έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος.
- Το σύστημα FCA είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει και να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή να ανιχνεύει έναν πεζό στο δρόμο, μέσω κάμερας αναγνώρισης. Δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει ποδήλατα, μηχανές ή μικρότερα αντικείμενα με ρόδες, όπως βαλίτσες, καρτοτάκια ή παιδικά καρτοτάκια.

- Ποτέ μη προσπαθήσετε να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος FCA. Αν το προσπαθήσετε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Αν το μπροστινό γυαλί, ή η κάμερα έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να ακρωθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) - ΤΥΠΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ (ΜΠΡΟΣΤΑ ΡΑΝΤΑΡ + ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΜΕΡΑ) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα (FCA) είναι σχεδιασμένο για να βοηθάει στην ανίχνευση και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή στην ανίχνευση ενός πεζού στον δρόμο, μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώρισης κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επείκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει την έκτακτη πέδηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA):

- Το σύστημα είναι μόνο βοηθητικό σύστημα και δε προορίζεται ούτε αντικαθιστά την ανάγκη για μεγάλη φροντίδα και προσοχή από τον οδηγό. Το εύρος ανίχνευσης και τα ανιχνεύσιμα αντικείμενα από τον αισθητήρα είναι περιορισμένα. Προσέξτε τις συνθήκες του δρόμου όλη την ώρα.
- Μην οδηγείτε ΠΟΤΕ πολύ γρήγορα, σύμφωνα με τις συνθήκες δρόμου ή ενώ στριβετε.
- Να οδηγείτε πάντα με προσοχή για να αποφύγετε να συμβούν απρόβλεπτες και απότομες καταστάσεις. Το FCA δε σταματάει τελείως το αυτοκίνητο και δεν αποφεύγει τις συγκρούσεις.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος

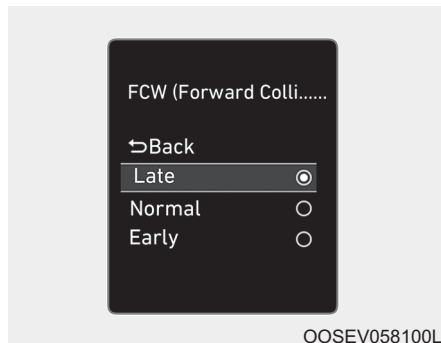
- Το σύστημα βοήθειας αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) ενεργοποιείται όταν ανάβει το αυτοκίνητο.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα επιλέξτε 'User settings → Driver assistance' και αποεπιλέξτε το 'FCA (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας)' στην οθόνη LCD του ταμπλό.



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στην οθόνη LCD, όταν ακυρώνετε το σύστημα FCA. Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την κατάσταση του FCA ON/OFF στην οθόνη LCD. Επίσης η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο. Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη με το FCA ενεργοποιημένο σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την ώρα ενεργοποίησης αρχικής προειδοποίησης στην οθόνη LCD.



Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance → FCW (Forward Collision Warning) → Late/Normal/Early'.

Οι επιλογές για την αρχική προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- Late:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης, ενεργοποιείται πιο αργά από το κανονικό. Αυτή η ρύθμιση μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Ακόμα και αν επιλέξετε το 'Late', αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο φρενάρει απότομα, ο χρόνος της ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης μπορεί να μη φανεί αρκετός.

Επιλέξτε 'Late' όταν δεν υπάρχει πολύ κίνηση και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

- Normal:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται κανονικά. Αυτή η ρύθμιση επιτρέπει μια ονομαστική απόσταση μεταξύ του προπορευόμενου οχήματος ή του πεζού πριν προκύψει η αρχική

προειδοποίηση.

- Early:

Όταν επιλεγεί αυτή η κατάσταση η αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης ενεργοποιείται νωρίτερα από το φυσιολογικό. Αυτή η ρύθμιση μεγιστοποιεί την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά πριν προκύψει η αρχική προειδοποίηση.

Ακόμα και αν επιλέξετε το 'Early', αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο φρενάρει απότομα, ο χρόνος της ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης μπορεί να μη φανεί γρήγορος

Εάν αισθάνεστε ότι η προειδοποίηση ενεργοποιείται πολύ νωρίς, ρυθμίστε την Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης στη θέση "Normal".

Προϋποθέσεις για ενεργοποίηση

Το FCA ετοιμάζεται για ενεργοποίηση, όταν το FCA επιλεγεί στην οθόνη LCD και όταν οι ακόλουθες προϋποθέσεις ικανοποιηθούν:

- Το ESC ((Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας) είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 10 km/h (6 mph). (Το FCA ενεργοποιείται μόνο μέσα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχύτητας).
- Το σύστημα ανιχνεύει έναν πεζό ή ένα όχημα μπροστά, το οποίο μπορεί να συγκρουστεί με το αυτοκίνητό σας. (Το FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί ή μπορεί να ηχήσει ένας προειδοποιητικός συναγερμός, σύμφωνα με την οδηγική κατάσταση ή την κατάσταση του αυτοκινήτου).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Σταματήστε τελειώς το αυτοκίνητο σε μια ασφαλή τοποθεσία πριν λειτουργήσετε τον διακόπτη στο τιμόνι, για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA.**
- **Το FCA ενεργοποιείται αυτόματα, όταν τοποθετήσετε το πλήκτρο POWER στη θέση ON. Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το FCA ακυρώνοντας τη ρύθμιση συστήματος στην οθόνη LCD.**
- **Το FCA απενεργοποιείται αυτόματα αν ακυρώσετε το ESC. Όταν ακυρωθεί το ESC το FCA δε μπορεί να ενεργοποιηθεί στην οθόνη LCD. Η προειδοποιητική λυχνία FCA θα ανάψει, κάτι που είναι φυσιολογικό.**

Προειδοποιητικό μήνυμα FCA έλεγχος συστήματος

Το FCA παράγει προειδοποιητικά μηνύματα και προειδοποιητικούς συναγερμούς σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης, όπως, απότομο σταμάτημα του προπορευόμενου αυτοκινήτου, ανεπαρκής απόσταση φρεναρίσματος, ή αντίχνευση πεζού. Επίσης ελέγχει τα φρένα σύμφωνα με τα επίπεδα κινδύνου σύγκρουσης.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το χρόνο ενεργοποίησης της αρχικής προειδοποίησης στο "Ρυθμίσεις Χρήστη" στην οθόνη LCD. Οι επιλογές για την αρχική Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης περιλαμβάνουν Προειδοποιητικό χρόνο Early, (Νωρίς) Normal (Κανονικά) ή Late (Αργά).

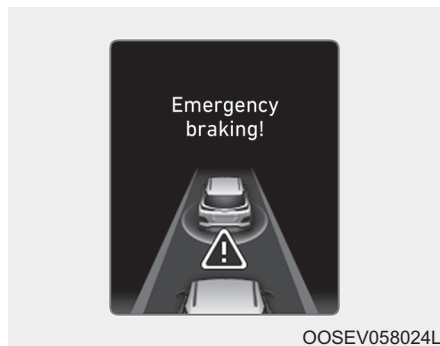
Προειδοποίηση Σύγκρουσης (Πρώτη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπλέον, προκύπτει παρέμβαση στο σύστημα του αυτοκινήτου για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να επιβραδυνθεί ελαφρά.
- Το σύστημα FCA ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση.

Φρενάρισμα ανάγκης (Δεύτερη προειδοποίηση)



Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επιπλέον, προκύπτει παρέμβαση στο σύστημα του αυτοκινήτου για να βοηθήσει στην επιβράδυνση του αυτοκινήτου.

- Το σύστημα AEB ελέγχει περιορισμένα τα φρένα για προληπτικό μετριασμό των επιπτώσεων σε μια σύγκρουση. Ο έλεγχος φρένων μεγιστοποιείται ακριβώς πριν από μια σύγκρουση.

Λειτουργία φρεναρίσματος

- Σε έκτακτη ανάγκη, το σύστημα φρεναρίσματος μπαίνει σε κατάσταση ετοιμότητας για ταχεία αντίδραση.
- Το FCA παρέχει πρόσθετη δύναμη φρεναρίσματος για μέγιστη απόδοση φρεναρίσματος, όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένων.
- Ο έλεγχος φρένων απενεργοποιείται αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει απότομα το πεντάλ φρένων ή όταν ο οδηγός λειτουργήσει απότομα το τιμόνι.
- Ο έλεγχος φρένων ακυρώνεται αυτόματα, όταν χαθούν οι παράγοντες κινδύνου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να προσέχει πολύ τη λειτουργία του αυτοκινήτου, ακόμα και αν δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα ή προειδοποιητικός συναγερμός από το σύστημα FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων δε μπορεί να σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση και τον έλεγχο του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το FCA λειτουργεί με συγκεκριμένες παραμέτρους, όπως η απόσταση από το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά, τη ταχύτητα του προπορευόμενου αυτοκινήτου, και τη ταχύτητα του αυτοκινήτου του οδηγού. Ορισμένες συνθήκες, όπως οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες και η κατάσταση του δρόμου, μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία του FCA.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ εσκεμμένα με επικίνδυνο τρόπο, για να ενεργοποιήσετε το σύστημα.

Αισθητήρας FCA

■ Μπροστινό ραντάρ



■ Μπροστινή κάμερα



Για να λειτουργεί κανονικά το σύστημα FCA, πρέπει να είστε σίγουροι ότι το κάλυμμα του αισθητήρα ή ο αισθητήρας είναι καθαρά από βρω-

μιά, χιόνι και πετραδάκια. Βρωμιά, χιόνι ή ξένες ουσίες στο κάλυμμα του αισθητήρα ή στον αισθητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη απόδοση ανίχνευσης του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην εφαρμόζετε διακοσμητική πινακίδα κυκλοφορίας ή ξένα αντικείμενα όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στον αισθητήρα ραντάρ. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα ραντάρ και το κάλυμμα καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα.
- Να χρησιμοποιείτε απαλά υφάσματα για να καθαρίζετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.

- Προσέχετε να μην ασκήσετε περιτή δύναμη στην περιοχή του αισθητήρα ραντάρ ή του καλύμματος αισθητήρα. Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί από τη σωστή θέση, εξαιτίας μια εξωτερικής δύναμης, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Σε αυτή τη περίπτωση μπορεί να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν ο μπροστά προφυλακτήρας πάθει ζημιά κοντά στον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα RCA μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
- Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο κάλυμμα αισθητήρα HYUNDAI. Μην εφαρμόζετε αυθαίρετα μπογιά στο κάλυμμα του αισθητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο μπροστά παρμπρίζ, ούτε να βάλετε φιμέ στο μπροστά παρμπρίζ.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα μακριά από νερό.
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να κάνετε κάποια πρόσκρουση στο συγκρότημα κάμερας.
- Αν έχετε το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου να λειτουργεί σε μεγάλη ένταση, μπορεί να καλύπτονται οι προειδοποιητικοί ήχοι του συστήματος.

i Πληροφορία

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όταν:

- Αντικαταστήσετε το γυαλί του παρμπρίζ.
- Ο αισθητήρας ραντάρ ή το κάλυμμα πάθει ζημιά ή το αντικαθιστάτε.

Προειδοποιητικό μήνυμα και προειδοποιητική λυχνία



Το FCA σύστημα απενεργοποιημένο. Το ραντάρ μπλοκάρει.

Όταν το κάλυμμα του αισθητήρα είναι μπλοκαρισμένο με βρωμιά, χιόνι ή πετραδάκια, η λειτουργία FCA μπορεί να σταματήσει προσωρινά.

Σε αυτή τη περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Αφαιρέστε τη βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια και καθαρίστε το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ πριν λειτουργήσετε το FCA. Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή τα πετραδάκια.

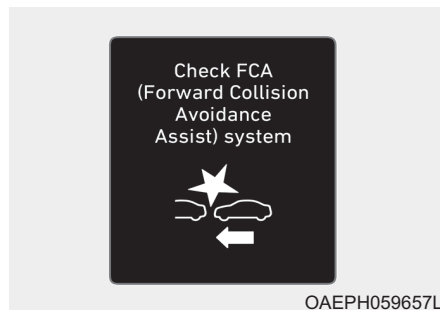
Το FCA μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζονται ουσίες μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα FCA ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες οδήγησης ή τις συνθήκες κυκλοφορίας.

Βλάβη συστήματος



Ελέγξτε το σύστημα FCA (Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης)

- Όταν το FCA δε λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία FCA (☛) θα ανάψει και το προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί για λίγα δευτερόλεπτα. Αφού εξαφανιστεί το μήνυμα, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα FCA μπορεί να εμφανιστεί μαζί με τον φωτισμό της προειδοποιητικής λυχνίας ESC και το FCA απενεργοποιείται αυτόματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα για την ευκολία του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να έχει την ευθύνη να ελέγχει τη λειτουργία του αυτοκινήτου. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Είναι προτιμότερο να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο πιέστε το πεντάλ φρένων για να κατεβάσετε τη ταχύτητα οδήγησης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες οδηγικές συνθήκες, το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Αυτό το αρχικό προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD με ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Επίσης, σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα αναγνώρισης της κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα ή τον πεζό μπροστά.

Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί και να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα.

- Ακόμα και αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τη λειτουργία ελέγχου φρένων του συστήματος FCA, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, η λειτουργία ελέγχου πέδησης για αποφυγή σύγκρουσης δεν ενεργοποιείται.
- Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα, μπορεί να έχετε λιγότερο έλεγχο του συστήματος φρένων. Για αυτό πρέπει πάντα να τηρείτε απόσταση ασφαλείας με το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα FCA μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος και το αυτοκίνητο να σταματήσει απότομα, με αποτέλεσμα να μετατοπιστούν ελεύθερα αντικείμενα προς τους επιβάτες.

- Να έχετε πάντα ασφαλισμένα όλα τα αντικείμενα.
- Το σύστημα FCA μπορεί να μην ενεργοποιηθεί αν ο οδηγός πατήσει το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Ο έλεγχος φρένων μπορεί να είναι ανεπαρκής, με πιθανή σύγκρουση, αν ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο σταματήσει απότομα. Να είστε πάντα πολύ προσεκτικοί.
- Οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν, αν το αυτοκίνητο σταματήσει απότομα από το ενεργοποιημένο σύστημα FCA. Να είστε πολύ προσεκτικοί.
- Το σύστημα FCA λειτουργεί μόνο για τον εντοπισμό οχημάτων ή πεζών μπροστά από το αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCA δεν λειτουργεί αν το αυτοκίνητο είναι με όπισθεν.
- Το FCA δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει άλλα αντικείμενα στο δρόμο, όπως ζώα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα στην αντίθετη λωρίδα.
- Το FCA δεν ανιχνεύει αυτοκίνητα που πλησιάζουν στο αντίθετο ρεύμα.
- Το σύστημα FCA δεν ανιχνεύει τον οδηγό όταν πλησιάζει από το πλάι ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο (για παράδειγμα σε ένα αδιέξοδο δρόμο.)

Σε αυτές τις περιπτώσεις, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος, και αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε μια απόσταση ασφαλείας.

Περιορισμοί του συστήματος

Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA) είναι σχεδιασμένο για να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή έναν πεζό στη μέση του δρόμου, μέσω σημάτων ραντάρ και αναγνώριση κάμερας, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση και αν είναι απαραίτητο να εφαρμόσει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα, μπορεί να μη μπορούν να ανιχνεύσουν το αυτοκίνητο ή τον πεζό μπροστά. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Ο οδηγός πρέπει να είναι πολύ προσεκτικός στις ακόλουθες περιπτώσεις που η λειτουργία FCA μπορεί να είναι περιορισμένη.

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα μπλοκάρεται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί.
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρουν το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ραντάρ ή την κάμερα.
- Υπάρχει παρεμβολή από ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Υπάρχει σοβαρή ακανόνιστη ανάκλαση από τον αισθητήρα ραντάρ
- Ο αισθητήρας αναγνώρισης του ραντάρ/κάμερας είναι περιορισμένος
- Η κάμερα δεν αναγνωρίζει ολόκληρο το όχημα μπροστά.
- Η κάμερα είναι κατεστραμμένη.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη

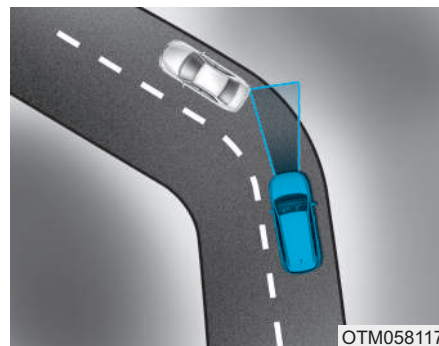
νύχτα ή το αυτοκίνητο περνάει από μια σήραγγα.

- Βρίσκεται στο δρόμο σκιά από ενδιάμεση λωρίδα, δέντρα κλπ.
- Το αυτοκίνητο περνά μέσω διόδων.
- Το πίσω μέρος του αυτοκινήτου που βρίσκεται μπροστά δεν είναι κανονικά ορατό. (το αυτοκίνητο στρέφεται προς άλλη κατεύθυνση ή το αυτοκίνητο αναστρέφει).
- Το όχημα που βρίσκεται μπροστά είναι πολύ μικρό για να ανιχνευθεί (για παράδειγμα μια μοτοσυκλέτα ή ένα ποδήλατο κ.λπ.)
- Το μπροστά αυτοκίνητο είναι ένα μεγάλο αυτοκίνητο ή ένα τρίλερ και είναι πολύ μεγάλο για να ανιχνευτεί από το σύστημα κάμερας αναγνώρισης (για παράδειγμα ένα τρίλερ τρακτέρ, κτλ)
- Η ορατότητα της κάμερας δεν είναι καθαρή (είτε πολύ σκοτεινά είτε υπάρχει πολύ ανάκλαση είτε πολύ φως εξαιτίας του οπίσθιου φωτισμού του προπορευόμενου αυτοκινήτου).
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν

- έχει σωστά αναμμένα τα πίσω φώτα ή τα πίσω τους φώτα τοποθετούνται ασυνήθιστα..
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τουνελ
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται λάνθασμένα.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μη ασφαλτοστρωμένες ή ανώμαλες τραχιές επιφάνειες, ή σε δρόμο με αιφνίδιες αλλαγές κλίσεις.
- Το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές κατασκευές, σιδηροδρομικές γραμμές κ.λπ.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα κτίριο, όπως ένα υπόγειο πάρκινγκ
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρό-

μου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε

- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά όταν περνάει από ένα σαμαράκι ταχύτητας
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται κάθετα στην κατεύθυνση οδήγησης.
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει κάθετα.
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται προς το δικό σας ή κάνει όπισθεν.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά κάνει τον γύρο.

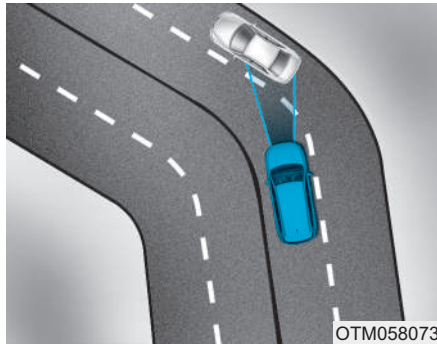


- Οδήγηση σε στροφή

Η απόδοση του συστήματος FCA μειώνεται όταν οδηγείτε σε στροφή.

Το σύστημα αναγνώρισης του αισθητήρα ραντάρ ή της μπροστινής κάμερας μπορεί να μην ανιχνεύει το όχημα που κινείται μπροστά σε ένα καμπύλο δρόμο. Αυτό μπορεί να μην προκαλέσει συναγερμό και φρενάρισμα όταν χρειάζεται.

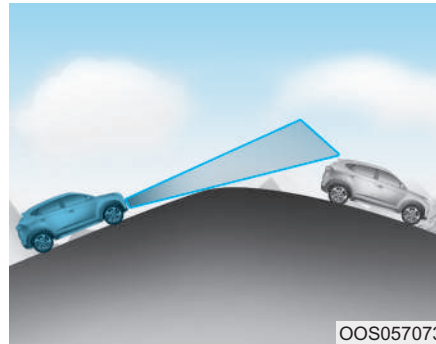
Να προσέχετε πάντα τις οδικές και τις συνθήκες οδήγησης και, αν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.



Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να αναγνωρίσει ένα όχημα ή πεζό στην επόμενη λωρίδα ή εκτός της λωρίδας ενώ οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο.

Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει άσκοπο συναγερμό και να εφαρμόσει το φρένο.

Πάντα να δίνετε προσοχή στις οδικές συνθήκες και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.



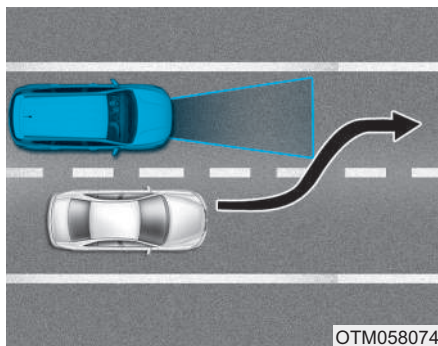
- Οδήγηση σε κλίση

Η απόδοση του FCA μπορεί να μειωθεί όταν οδηγείτε προς τα πάνω προς τα κάτω υπό κλίση. Η αναγνώριση μπροστινής κάμερας ή του αισθητήρα ραντάρ μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα μπροστά.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα περιττό συναγερμό και φρενάρισμα ή να μην υπάρξει συναγερμός και φρενάρισμα όταν είναι απαραίτητο.

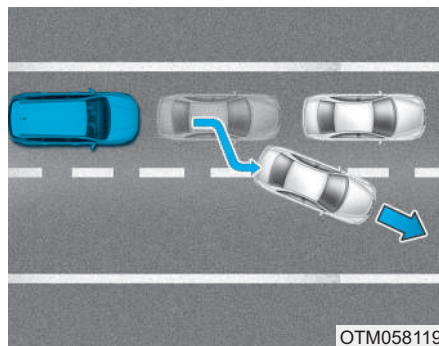
Όταν το FCA απότομα αναγνωρίσει το μπροστά αυτοκίνητο ενώ περνάτε πάνω από μια κλίση, μπορεί να αισθανθείτε μια μικρή μείωση στην ταχύτητα.

Να κοιτάτε πάντα μπροστά ενώ οδηγείτε προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε κλίση, και αν είναι απαραίτητο να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.

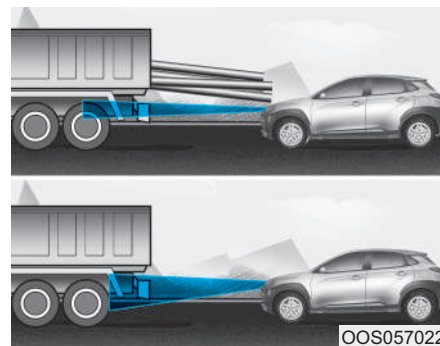


- Αλλαγή λωρίδων

Όταν ένα αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες μπροστά σας, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο, ειδικά αν το αυτοκίνητο αλλάζει λωρίδες απότομα. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την ασφαλή απόσταση.



Όταν οδηγείτε σε κίνηση σταμάτα-ξεκίνα και ένα σταματημένο αυτοκίνητο μπροστά σας, βγει από τη λωρίδα, το σύστημα FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει απευθείας το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την ασφαλή απόσταση.



- Ανίχνευση του προπορευόμενου αυτοκινήτου

Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέχει πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα FCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέχει από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο, να πιέσετε το πεντάλ φρένων για να μειώσετε τη ταχύτητα οδήγησης για να διατηρήσετε την απόσταση.

Ανίχνευση πεζών

Ο αισθητήρας μπορεί να είναι περιορισμένος όταν:

- Ο πεζός δε καλύπτεται πλήρως από το σύστημα αναγνώρισης κάμερας, για παράδειγμα αν ο πεζός σκύβει ή δε προχωράει σε τελείως όρθια θέση
- Ο πεζός κινείται πολύ γρήγορα ή εμφανίζεται απότομα στη περιοχή ανίχνευσης της κάμερας
- Ο πεζός φοράει ρούχα με χρώμα παρόμοιο με το φόντο, με αποτέλεσμα να είναι δύσκολο να τον ανιχνεύσει το σύστημα αναγνώρισης κάμερας
- Ο εξωτερικός φωτισμός είναι πολύ φωτεινός (για παράδειγμα όταν οδηγείτε με λιακάδα ή με ηλιοφάνεια) ή πολύ σκοτεινός (για παράδειγμα όταν οδηγείτε σε έναν σκοτεινό αγροτικό δρόμο τη νύχτα)
- Είναι δύσκολο να ανιχνεύσει και να ξεχωρίσει τον πεζό από άλλα αντικείμενα γύρω γύρω, για παράδειγμα, όταν υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος
- Υπάρχει ένα αντικείμενο με κατασκευή παρόμοια με τη σωματοδομή του ανθρώπου
- Ο πεζός είναι μικρόσωμος
- Ο πεζός έχει μειωμένη κινητικότητα
- Ο αισθητήρας είναι περιορισμένος
- Ο αισθητήρας ραντάρ ή η κάμερα μπλοκάρονται από ξένα αντικείμενα ή πετραδάκια
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κ.λπ.) στο γυαλί
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο περνάει από μια σήραγγα
- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή ή χιόνι μπλοκάρει το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ραντάρ ή την κάμερα
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα

- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου, δημιουργούν υπερβολικές δονήσεις ενώ οδηγείτε
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά όταν περνάει από ένα σαμαράκι ταχύτητας
- Βρίσκεστε σε πλατεία



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε το Σύστημα Βοήθειας Μετωπικής σύγκρουσης (FCA) όταν ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο. Η εφαρμογή του συστήματος FCA ενώ ρυμουλκείτε, μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας ή του ρυμουλκούμενου αυτοκινήτου.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί με το μπροστά αυτοκίνητο, όταν έχει εκτεταμένο βαρύ φορτίο προς τα πίσω ή έχει υψηλότερη απόσταση από το έδαφος.
- Το σύστημα FCA είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει και να ελέγχει το προπορευόμενο αυτοκίνητο ή να ανιχνεύει έναν πεζό (αν έχει τοποθετηθεί) στο δρόμο, μέσω σημαντων ραντάρ και κάμερας αναγνώρισης. Δεν είναι σχεδιασμένο να ανιχνεύει ποδήλατα, μηχανές ή μικρότερα αντικείμενα με ρόδες, όπως βαλίτσες, καρτσάκια ή παιδι-

κά καρτσάκια.

- Ποτέ μη προσπαθήσετε να ελέγξετε τη λειτουργία του συστήματος FCA. Αν το προσπαθήσετε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Αν ο μπροστινός προφυλακτήρας, το μπροστινό γυαλί, το ραντάρ ή η κάμερα έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Πληροφορία

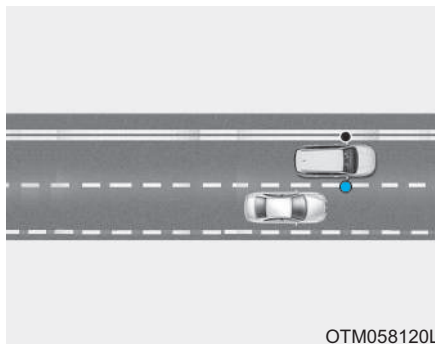
Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα FCA μπορεί να ακυρωθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCW)/ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)/ Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα αυτοκίνητο που πλησιάζει στο τυφλό σημείο του οδηγού.

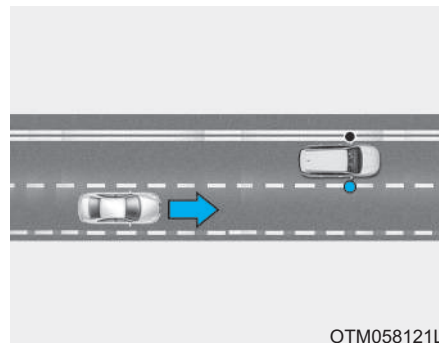
Παρακολουθεί την πίσω περιοχή του αυτοκινήτου και παρέχει πληροφορίες στον οδηγό με μια ηχητική ειδοποίηση και ένα δείκτη στους εξωτερικούς καθρέφτες.

(1) Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου:



Ανίχνευση Τυφλού Σημείου

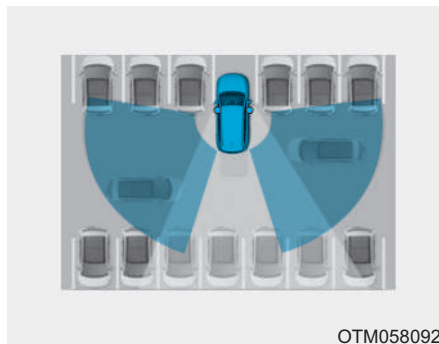
Το εύρος ανίχνευσης ποικίλλει σε συνάρτηση με την ταχύτητα οδήγησης. Σημειώστε ότι όταν το αυτοκίνητο σας κινείται πιο γρήγορα από τα άλλα αυτοκίνητα, το σύστημα δε θα σας προειδοποιήσει.



Βοήθεια αλλαγής λωρίδας

Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα σας ειδοποιήσει όταν ένα όχημα πλησιάζει σε γειτονική λωρίδα με υψηλό ρυθμό ταχύτητας. Αν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα επερχόμενο όχημα, το σύστημα μεταδίδει μια ηχητική ειδοποίηση. Η απόσταση από το πλησιέστερο όχημα μπορεί να φαίνεται διαφορετικά ανάλογα με τη σχετική ταχύτητα.

(2) Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW)



OTM058092

Η προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW). Η λειτουργία εντοπίζει ότι πλησιάζει ένα αυτοκίνητο από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά όταν το αυτοκίνητο σας κινείται προς τα πίσω. Το χαρακτηριστικό αυτό θα λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν κάτω από περίπου 10 km/h (6 mph). Εάν ανιχνευτεί εισερχόμενη διασταυρούμενη κίνηση, θα ακουστεί ένα προειδοποιητικό κουδούνισμα.

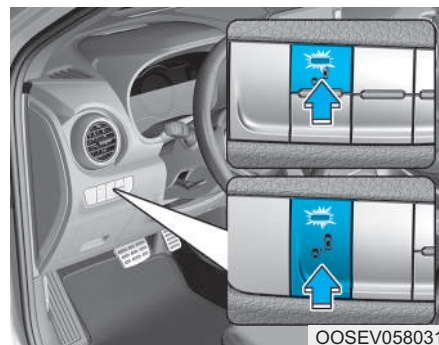
Η απόσταση από το πλησιέστερο αυτοκίνητο μπορεί να φανεί διαφορετική ανάλογα με τη σχετική ταχύτητα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγξτε πάντα τη κατάσταση του δρόμου ενώ οδηγείτε και να είστε σε ετοιμότητα για απρόβλεπτες καταστάσεις ακόμα και αν το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD)/Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) λειτουργεί.
- Το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) / Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) δεν αντικαθιστά τη σωστή και ασφαλή οδήγηση. Να οδηγείτε πάντα με προσοχή όταν αλλάζετε λωρίδες ή κάνετε όπισθεν. Το Σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει ένα αντικείμενο παράλληλα με το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)

Συνθήκες Λειτουργίας



Για λειτουργία:

Πιέστε το διακόπτη BCW με τον διακόπτη POWER στη θέση ON.

Η ένδειξη ανάβει στο διακόπτη. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 30km/h (20 mph) το σύστημα θα ενεργοποιηθεί.

Για ακύρωση:

Πιέστε ξανά το διακόπτη BSW.
Η ένδειξη στο διακόπτη θα σβήσει.

Όταν το σύστημα δεν είναι σε χρήση, απενεργοποιήστε το, γυρίζοντας τον διακόπτη στην θέση off.

i Πληροφορία

- Αν ο κινητήρας σβήσει και μετά ανοίξει ξανά, το σύστημα BCW γυρίζει στη προηγούμενη κατάσταση.
- Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει για 3 δευτερόλεπτα στον εξωτερικό καθρέφτη

Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αν:

1. Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
2. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 30 km/h (20 mph).
3. Ένα επερχόμενο συτοκίνητο εντοπίζεται στην περιοχή τυφλού σημείου.



Πρώτο στάδιο συναγερμού

Αν ανιχνευθεί ένα αυτοκίνητο μέσα στα όρια του συστήματος, μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον εξωτερικό καθρέφτη.

Αν το ανιχνευόμενο αυτοκίνητο δεν είναι σε εμβέλεια προειδοποίησης, η προειδοποίηση θα σβήσει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.



[A] : προειδοποιητικός ήχος

Δεύτερο στάδιο συναγερμού

Ένα προειδοποιητικό κουδούνισμα για την προειδοποίηση του οδηγού θα ενεργοποιηθεί όταν:

1. Το αυτοκίνητο έχει ανιχνευτεί στην περιοχή τυφλού σημείου από το σύστημα ραντάρ (η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει στον εξωτερικό καθρέπτη και/ή στην οθόνη head (αν έχει τοποθετηθεί) (δηλ. προειδοποίηση πρώτου σταδίου)) ΚΑΙ
2. Όταν το φλας είναι αναμμένο (στην ίδια πλευρά με εκείνη που εντοπίζεται το αυτοκίνητο).

Όταν ενεργοποιηθεί αυτή η ειδοποίηση, αναβοσβήνει επίσης η προειδοποιητική λυχνία στο εξωτερικό καθρέπτη και/ή στην οθόνη head (αν έχει τοποθετηθεί). Εάν κλείσετε το φλας, το δεύτερο στάδιο συναγερμού (το προειδοποιητικό κουδούνισμα και η ενδεικτική λυχνία που αναβοσβήνει στον καθρέπτη) θα απενεργοποιηθούν. Μόλις το όχημα που έχει εντοπιστεί δεν βρίσκεται πλέον εντός της περιοχής τυφλού σημείου, η προειδοποίηση θα σβήσει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης του αυτοκινήτου.

- Ο προειδοποιητικός ήχος μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Για να απενεργοποιήσετε τον προειδοποιητικό ήχο:

Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance' και απεπιλέξτε 'Blind-spot Collision Warning sound' στην οθόνη LCD.

- Για να ενεργοποιήσετε τον προειδοποιητικό ήχο:

Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance' και επιλέξτε 'BCW sound (Blind-Spot Collision Warning)' στην οθόνη LCD.

i Πληροφορία

Η λειτουργία προειδοποιητικού κουδούνισματος συμβάλλει στην ειδοποίηση του οδηγού. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο όταν είναι απαραίτητο.

Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη" στο κεφάλαιο 3 για περισσότερες λεπτομέρειες.

Συναγερμός σύγκρουσης κυκλοφορίας Οπισθοπορείας (RCCW) (αν έχει τοποθετηθεί)

Η λειτουργία ανιχνεύει οποιοδήποτε αυτοκίνητο πλησιάζει από την αριστερή και δεξιά πλευρά και προειδοποιεί τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οπισθοδρομεί.

Συνθήκες λειτουργίας

Για λειτουργία:

Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance' και επιλέξτε 'RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)' στην οθόνη LCD.

Το σύστημα θα ανάψει και θα είναι σε αναμονή για ενεργοποίηση. Εάν απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη, το σύστημα θα σταματήσει.

Ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη" στο κεφάλαιο 3 για περισσότερες λεπτομέρειες.

- Αν το αυτοκίνητο σβήσει και ανάψει ξανά, το σύστημα BCW επιστρέφει στην προηγούμενη κατάσταση. Απενεργοποιήστε το σύστημα RCCW όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκίνητου είναι κάτω από 10 Km/h (6 mph) και ο μοχλός ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν).
- Το εύρος ανίχνευσης του RCCW είναι περίπου 0.5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 ft) προς την κατεύθυνση και των δύο πλαγίων πλευρών του αυτοκινήτου. Ένα αυτοκίνητο που προσεγγίζει θα ανιχνευθεί αν η ταχύτητα του είναι 4 km/h ~ 36 km/h (2.5 ~ 22.5 mph).
Λάβετε υπόψη ότι το εύρος ανίχνευσης μπορεί να ποικίλει υπό ορισμένες συνθήκες. Όπως πάντα, να είστε προσεκτικοί και να ελέγχετε τον γύρο χώρο όταν κάνετε όπισθεν.

Τύπος Προειδοποίησης



Αν το αυτοκίνητο που ανιχνεύουν οι αισθητήρες πλησιάζει το αυτοκίνητο σας, το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη LCD.

i Πληροφορία

- Το προειδοποιητικό καμπανάκι θα απενεργοποιηθεί όταν:
 - Το εντοπιζόμενο αυτοκίνητο κινείται εκτός της περιοχής ανίχνευσης ή
 - όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται ακριβώς πίσω σας ή
 - όταν το αυτοκίνητο δεν σας πλησιάζει ή
 - Το άλλο αυτοκίνητο επιβραδύνει.
- Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά εξαιτίας άλλων παραγόντων ή περιστάσεων. Να προσέχετε πάντα την γύρω περιοχή.
- Αν η περιοχή ανίχνευσης κοντά στον πίσω προφυλακτήρα έχει μπλοκαριστεί είτε από ένα τοίχο ή εμπόδιο ή από ένα σταθμευμένο αυτοκίνητο, η ικανότητα ανίχνευσης του συστήματος μπορεί να μειωθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το BCW είναι ενεργοποιημένο, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα ανάψει όταν ανιχνευθεί από το σύστημα ένα αυτοκίνητο στην πίσω περιοχή.

Για να αποφύγετε ατυχήματα, μην εστιάζετε μόνο στην προειδοποιητική λυχνία και αμελήσετε να δείτε τη γύρω περιοχή.

- Οδηγείτε προσεκτικά, ακόμα και αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα BCW και RCCW. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα, να ελέγχετε τη γύρω περιοχή προτού αλλάξετε λωρίδες ή κάνετε όπισθεν.

Το σύστημα μπορεί να μη προειδοποιήσει τον οδηγό σε ορισμένες συνθήκες, οπότε να ελέγχετε πάντα τη γύρω περιοχή όταν οδηγείτε.

- Το σύστημα BCW και το σύστημα RCCW δεν είναι υποκατάστατα για σωστή και ασφαλή οδήγηση. Να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια και προσοχή όταν αλλάζετε λωρίδες ή κάνετε όπισθεν. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει όλα τα αντικείμενα παράλληλα με το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά, όταν ο προφυλακτήρας αντικατασταθεί ή όταν έχει γίνει εργασία επισκευής.
- Το εύρος ανίχνευσης διαφέρει ανάλογα με το πλάτος του δρόμου. Όταν ο δρόμος είναι στενός, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει αυτοκίνητα στην επόμενη λωρίδα. Ή όταν ο δρόμος είναι πλατύς μπορεί να μην εντοπίσει αυτοκίνητα στη διπλανή λωρίδα.
- Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί εξαιτίας ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

Αισθητήρας ανίχνευσης



Οι αισθητήρες βρίσκονται μέσα στον πίσω προφυλακτήρα.

Διατηρείτε πάντα καθαρό τον πίσω προφυλακτήρα για σωστή λειτουργία του συστήματος.

Προειδοποιητικό μήνυμα



Το BCW (Προειδοποιητικό σύστημα σύγκρουσης τυφλού σημείου) απενεργοποιήθηκε. Το ραντάρ μπλόκαρε.

- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αν :
 - Ένας ή και οι δύο αισθητήρες του πίσω προφυλακτήρα είναι μπλοκαρισμένοι από βρωμιά ή χιόνι ή ένα ξένο αντικείμενο.
 - Οδηγείτε σε αγροτικές περιοχές όπου ο αισθητήρας BCW δεν ανιχνεύει άλλο αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο.

- Όταν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως πολύ χιόνι ή βροχή.

Αν προκύψει κάποια από αυτές τις συνθήκες, η λυχνία στο διακόπτη BCW και το σύστημα θα απενεργοποιηθούν αυτόματα.

Όταν εμφανίζεται στο ταμπλό το προειδοποιητικό μήνυμα ακύρωσης του BCW βεβαιωθείτε ότι ο πίσω προφυλακτήρας είναι καθαρός από βρωμιά ή χιόνι, στις περιοχές όπου είναι ο αισθητήρας. Αφαιρέστε βρωμιά, χιόνι ή ξένη ύλη που μπορεί να παρεμβάλλεται στους αισθητήρες ραντάρ.

Αφού αφαιρεθεί η βρωμιά ή τα πετραδάκια, το σύστημα BCW θα πρέπει να λειτουργήσει κανονικά, αφού οδηγήσετε για περίπου 10 λεπτά.

Αν το σύστημα εξακολουθεί να μη λειτουργεί κανονικά, ελέγξτε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Απενεργοποιήστε το σύστημα BCW και το RCCW (αν έχει τοποθετηθεί) όταν εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή ένας μεταφορέας.

- Πιέστε τον διακόπτη BCW (η ένδειξη στο κουμπί θα σβήσει)
- Απενεργοποιήστε το σύστημα RCCW αποεπιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)'



OOSEV048203L

Έλεγχος συστήματος (BCW) (Προειδοποίηση σύγκρουσης τυφλού σημείου)

Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα BCW θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα και η λυχνία στο διακόπτη θα σβήσει. Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Ο οδηγός πρέπει να είναι προσεκτικός στις παρακάτω καταστάσεις, επειδή το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει άλλα οχήματα ή αντικείμενα σε ορισμένες περιπτώσεις.

- Όταν είναι εγκατεστημένο τρέιλερ ή σχάρα.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε κακοκαιρία, όπως ισχυρή βροχή ή χιονόπτωση
- Ο αισθητήρας έχει μολυνθεί από βροχή, χιόνι λάσπη κτλ.
- Ο πίσω προφυλακτήρας, όπου είναι τοποθετημένος ο αισθητήρας, είναι καλυμμένος ή μπλοκαρισμένος από ξένη ύλη, όπως ένα αυτοκόλλητο, ένα guard προφυλακτήρα, ένα σταντ ποδηλάτου κτλ.
- Όταν ο πίσω προφυλακτήρας έχει ζημιά ή ο αισθητήρας δεν είναι στην αρχική προεπιλεγμένη θέση του.
- Το ύψος του αυτοκινήτου χαμηλώνει ή ψηλώνει εξαιτίας μεγάλου φορτίου στο χώρο αποσκευών, λάθος πίεση ελαστικών κτλ.
- Όταν η θερμοκρασία κοντά στον πίσω προφυλακτήρα είναι υψηλή ή

χαμηλή.

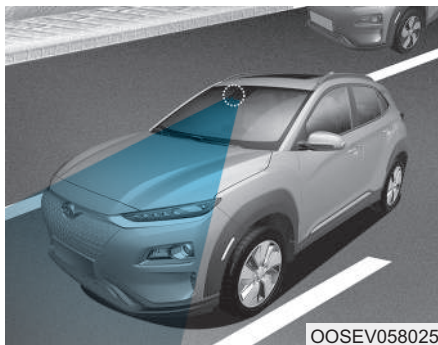
- Όταν οι αισθητήρες μπλοκάρονται από άλλα αυτοκίνητα, τοίχους ή πυλώνες στάθμευσης.
- Το αυτοκίνητο είναι σε δρόμο με στροφές ή περνάει μέσα από πύλη διοδίων.
- Οδηγείτε το αυτοκίνητο κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικές ουσίες όπως μια κατασκευαστική ζώνη, ένας σιδηρόδρομος, κτλ.
- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο αυτοκίνητο, όπως ένα προστατευτικό κιγκλίδωμα, άτομο ζώο κτλ.
- Ενώ κατεβαίνετε ή ανεβαίνετε σε ένα δρόμο με κλίση όπου το ύψος της λωρίδας είναι διαφορετικό.
- Όταν οδηγείτε σε στενό δρόμο με πολλά δέντρα και θάμνους.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένη επιφάνεια.
- Όταν οδηγείτε σε μια μεγάλη περιοχή με λίγα αυτοκίνητα ή κατασκευές γύρω, όπως μια έρημος, αγροτική περιοχή κτλ.
- Ένα μεγάλο όχημα είναι κοντά, όπως ένα λεωφορείο ή φορτηγό.
- Όταν άλλα αυτοκίνητα είναι κοντά στο αυτοκίνητο σας.

- Όταν τα άλλα αυτοκίνητα πλησιάζουν πάρα πολύ.
- Όταν το ανιχνευμένο αυτοκίνητο κινείται επίσης πίσω, όταν το αυτοκίνητό σας οπισθοδρομεί.
- Ενώ αλλάζετε λωρίδες.
- Αν το αυτοκίνητο ξεκίνησε την ίδια στιγμή με το αυτοκίνητο δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
- Όταν τα άλλα αυτοκίνητα περνάνε με μεγάλη ταχύτητα.
- Όταν το αυτοκίνητο στη διπλανή λωρίδα μετακινηθεί δύο λωρίδες μακρύτερα από εσάς. Ή όταν το αυτοκίνητο που βρίσκεται δύο λωρίδες πιο μακριά από εσάς, μετακινηθεί στη διπλανή σας λωρίδα.
- Το αυτοκίνητο στρίβει αριστερά ή δεξιά σε σταυροδρόμι
- Είναι κοντά μια μοτοσυκλέτα ή ένα ποδήλατο.
- Ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο είναι κοντά.
- Αν υπάρχουν μικρά πράγματα, όπως καρότσι για ψώνια και παιδικό καρότσι ή πεζοί.
- Αν υπάρχει αυτοκίνητο με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.

Η ενδεικτική λυχνία BCW στον καθρέπτη ενδέχεται να μην ανάβει σωστά όταν:

- Το περίβλημα του καθρέπτη είναι κατεστραμμένο.
- Ο καθρέπτης καλύπτεται από βρωμιά, χιόνι ή συντρίμμια.
- Το παράθυρο καλύπτεται από βρωμιά, χιόνι ή συντρίμμια.
- Το παράθυρο είναι φιμέ.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LFA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα ανιχνεύει με μια κάμερα τοποθετημένη στο μπροστά παρμπρίζ, τις γραμμές λωρίδων στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα ανίχνευσης Λωρίδας δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα LFA:

- Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.
- Το σύστημα LFA βοηθά τον οδηγό να κρατάει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας βοηθώντας το τιμόνι του οδηγού. Ωστόσο, ο οδηγός δεν θα πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά πάντα να δίνει προσοχή στο τιμόνι για να παραμείνει στη λωρίδα.

- Η λειτουργία του LFA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα του συστήματος LFA για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης ή αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, την κάμερα LFA ή τα σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.

- Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα, για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Παρακαλούμε ανατρέχτε στο "Περιορισμοί του συστήματος".

- Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LFA.
- Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LFA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να υποστεί βλάβη αν το φως του ήλιου ανακλάται.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ το σύστημα LFA είναι ενεργοποιημένο. Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τα χέρια σας να μη βρίσκονται στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί

το προειδοποιητικό μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σε μεγαλύτερη τιμή όταν αφήνετε μια λωρίδα, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα LKA.

Λειτουργία LFA

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα LFA με το αυτοκίνητο αναμμένο και επιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → LFA (Lane Following Assist)' στην οθόνη LCD του ταμπλό.

Το LFA απενεργοποιείται όταν ο οδηγός αποεπιλέξει τη ρύθμιση του συστήματος από τη λειτουργία User Settings (Ρυθμίσεις χρήστη) στην οθόνη LCD του ταμπλό.

Η ρύθμιση του συστήματος LFA θα διατηρηθεί, όπως έχει επιλεγεί, κατά την επανεκκίνηση του αυτοκινήτου.

Συνθήκες Λειτουργίας

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν έχει επιλεγεί η λειτουργία Υποβοήθηση ανίχνευσης λωρίδας από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη LCD του ταμπλό και όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το Έξυπνο Cruise Control είναι ενεργοποιημένο (επιβράδυνση και επιτάχυνση του αυτοκινήτου)
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 150 km/h (93 mph)

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία (⊕) στο ταμπλό θα ανάψει. Το χρώμα του δείκτη θα αλλάξει ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος LFA.

- Πράσινο : Το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση ενεργοποίησης.
- Άσπρο : Το σύστημα είναι σε κατάσταση έτοιμο.

Ενεργοποίηση LFA



- Μετά την ενεργοποίηση του LFA, αν το αυτοκίνητο βρίσκεται εντός της λωρίδας και ανιχνευτούν και οι δύο γραμμές της λωρίδας (το χρώμα της λωρίδας αλλάζει γκριζο σε λευκό) και δεν υπάρχει απότομη κίνηση από τον οδηγό, η ενδεικτική λυχνία ⊕ θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό δείχνει ότι το σύστημα LFA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED (ενεργοποιημένο) και το τιμόνι θα μπορεί να ελεγχθεί.
- Η ενδεικτική λυχνία αλλάζει από πράσινο σε λευκό όταν ο έλεγχος ακυρώνεται προσωρινά.

Προειδοποιητικό μήνυμα



Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι

Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LFA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

i Πληροφορία

Αν κρατάτε πολύ ελαφρά το τιμόνι το μήνυμα μπορεί και πάλι να εμφανιστεί, επειδή το σύστημα LKA μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αργά, σύμφωνα με τις οδηγικές συνθήκες. Για αυτό, να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ οδηγείτε.



Δεν εντοπίστηκαν τα χέρια του οδηγού.

Το σύστημα LFA είναι προσωρινά απενεργοποιημένο

Αν ο οδηγός συνεχίζει να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα δεν θα ελέγχει το τιμόνι και θα προειδοποιήσει τον οδηγό μόνο όταν περάσει τις γραμμές λωρίδας.

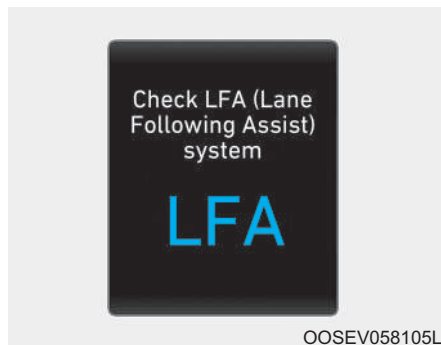
Όμως, αν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι, το σύστημα θα ξεκινήσει να ελέγχει το τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον σωστό χειρισμό του τιμονιού.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγήστε το αυτοκίνητο στις παρακάτω συνθήκες.
 - Με κακό καιρό
 - Σε κακές συνθήκες δρόμου
 - Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.

Πληροφορία

- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα.



Έλεγχος συστήματος LFA (Lane Following Assist)

Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για λίγα δευτερόλεπτα. Αν το πρόβλημα συνεχιστεί, θα ανάψει η ένδειξη βλάβης LFA.

Το σύστημα LKA δε θα είναι στην κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και/ή το τιμόνι δεν θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC ή το VSM είναι ενεργοποιημένα.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 150 km/h (93 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδων.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Ανιχνεύεται μόνο μια γραμμή λωρίδας.
- Η λωρίδα είναι πολύ πλατιά ή στενή.
- Η ακτίνα μιας στροφής είναι πολύ μικρή.

- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το τιμόνι στρέφεται ξαφνικά.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν απομακρυνθεί από την προοριζόμενη λωρίδα, ή το LFA μπορεί να μη σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσετε τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σηματοδωμένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας από το δρόμο.
- Υπάρχουν σημάσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.

- Η γραμμή λωρίδας είναι ακατάλληλη ή έχει καταστραφεί.
- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδια).
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο μπροστά σας.
- Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλων παραγόντων.
- Πέφτει σκιά στην γραμμή της λωρίδας από την νησίδα, δέντρα, της προστατευτικά κικλιδώματα, κλπ.
- Οι γραμμές είναι περίπλοκές ή όταν υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν σημάσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.

- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται λόγω διασταύρωσης.

Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ ή περνάτε κάτω από μια γέφυρα.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπετού, ένα προστατευτικό κικλιδώμα και ένα στύλο ανακλαστήρα που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοσφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη

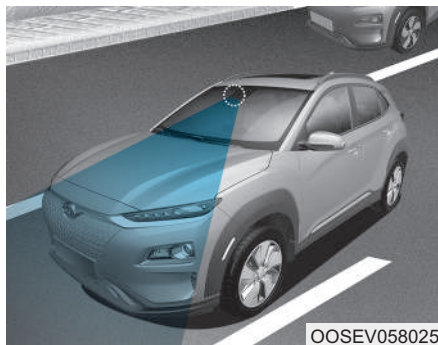
γραμμή λωρίδας ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα.

- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο.
- Η αναγνώριση του αισθητήρα αλλάζει ξαφνικά όταν περνάει από ένα σαμαράκι ταχύτητας ή οδηγείτε σε απότομη κλίση προς τα επάνω/κάτω ή δεξιά/αριστερά.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας LKA είναι μπλοκαρισμένο από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ (LKA) (ΤΥΠΟΣ Α) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα ανιχνεύει με μια κάμερα τοποθετημένη στο μπροστά-παρμπρίζ, τις γραμμές λωρίδων στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο εκτρέπεται από τη λωρίδα του, προειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση, ενώ εφαρμόζει ροπή αντιστροφής, προσπαθώντας να αποτρέψει το αυτοκίνητο να φύγει από τη λωρίδα του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα παραμονής στη Λωρίδα (LKA) δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα LKA:

- Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.
- Το σύστημα LKA βοηθά τον οδηγό να κρατάει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας βοηθώντας το τιμόνι του οδηγού. Ωστόσο, ο οδηγός δεν θα πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά πάντα να δίνει προσοχή στο τιμόνι για να παραμείνει στη λωρίδα.

- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα του συστήματος LKA για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης ή αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, την κάμερα LKA ή τα σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.

- Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα, για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Παρακαλούμε ανατρέχτε στο "Περιορισμοί του συστήματος".

- Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LKA.
- Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LKA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να υποστεί βλάβη αν το φως του ήλιου ανακλάται.
- Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ το σύστημα LKA είναι ενεργοποιημένο. Αν συνεχίσετε να οδηγείτε με τα χέρια σας να μη βρίσκονται

στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

- Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σε μεγαλύτερη τιμή όταν αφήνετε μια λωρίδα, το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.

Λειτουργία LKA



Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του LKA:

Με το διακόπτη POWER στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο LKA που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων, στην αριστερή μεριά του τιμονιού. (Δεξιά μεριά του τιμονιού για δεξιότιμωνα αυτοκίνητα.)

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό είναι αρχικά λευκή. Αυτό σημαίνει ότι το LKA είναι στην κατάσταση ΕΤΟΙΜΟ αλλά ΟΧΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Σημειώστε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 χλμ/ώρα για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ του LKA. Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό θα ανάψει πράσινη.



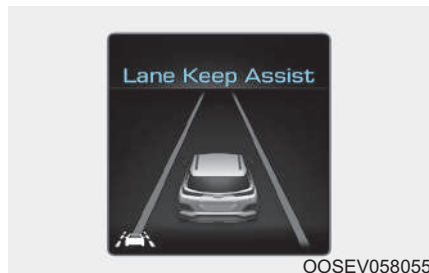
Το χρώμα της ένδειξης θα αλλάξει, ανάλογα με τη κατάσταση του LKA.


- Άσπρο : Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει γραμμές λωρίδων ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60χλμ/ώρα (40mph).
- Πράσινο : Ο αισθητήρας ανιχνεύει γραμμές λωρίδων και το σύστημα μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.

i Πληροφορία

Αν ο δείκτης (άσπρο) είναι ενεργοποιημένος από τον προηγούμενο κύκλο ανάφλεξης, το σύστημα θα ανάψει χωρίς πρόσθετο έλεγχο. Αν πατήσετε ξανά το πλήκτρο LKA, η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό σβήνει.

Ενεργοποίηση LKA



- Για να δείτε την οθόνη του συστήματος LKA στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε λειτουργία ASSIST (A). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 3.
- Μετά την ενεργοποίηση του LKA, εάν ανιχνευτεί μια γραμμή λωρίδας, η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 kph (40 mph) και πληρούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος LKA  θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα LKA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED και το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα είναι ένα σύστημα που αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα. Όμως, ο οδηγός δε πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά, στο σύστημα αλλά να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγεί.



- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το σύστημα ανιχνεύει μια γραμμή λωρίδας, το χρώμα αλλάζει από κρόι σε λευκό.


- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το πλήκτρο LKA είναι στη θέση ON, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Αν το αυτοκίνητο σας αποχωρήσει από τη προβαλλόμενη λωρίδα μπροστά σας, το LKA λειτουργεί με τον ακόλουθο τρόπο:



1. Μια οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Είτε η αριστερή είτε η δεξιά λωρίδα στην οθόνη LCD του ταμπλό, θα αναβοσβήσουν, ανάλογα με την κατεύθυνση που στρέφεται το αυτοκίνητο. Επίσης, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

2. Το σύστημα LKA θα ελέγξει το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να το εμποδίσει να διασχίσει την γραμμή λωρίδων στις παρακάτω συνθήκες.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 km / h (37mph)
- Το σύστημα ανιχνεύει και τις δύο λωρίδες
- Κατά την οδήγηση, το αυτοκίνητο βρίσκεται μεταξύ των δύο λωρίδων κανονικά.
- Το τιμόνι δεν έχει γυρίσει ξαφνικά.

Όταν ανιχνεύονται λωρίδες και ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος LKA, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος LKA () θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα LKA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED και το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.

Προειδοποιητική Λυχνία και Προειδοποιητικό μήνυμα

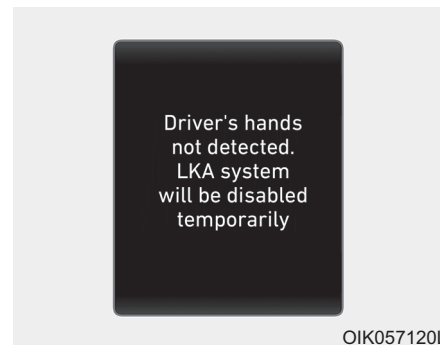
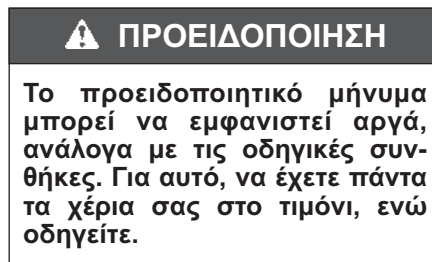


Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι

Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LKA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

i Πληροφορία

Αν κρατάτε πολύ ελαφρά το τιμόνι το μήνυμα μπορεί και πάλι να εμφανιστεί, επειδή το σύστημα LKA μπορεί να μην αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.



Δεν εντοπίστηκαν τα χέρια του οδηγού. Το σύστημα LKA είναι προσωρινά απενεργοποιημένο

Αν ο οδηγός συνεχίζει να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι, αφού εμφανιστεί το μήνυμα "Keep hands on steering wheel", το σύστημα δεν θα ελέγχει το τιμόνι και θα προειδοποιήσει τον οδηγό μόνο όταν περάσει τις γραμμές λωρίδας.

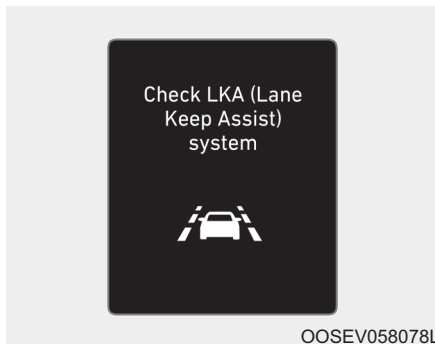
Όμως, αν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι, το σύστημα θα ξεκινήσει να ελέγχει το τιμόνι.

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα είναι διαθέσιμο όταν επιλέγεται το Active LKA από τη λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον σωστό χειρισμό του τιμονιού.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγήστε το αυτοκίνητο στις παρακάτω συνθήκες.
 - Με κακό καιρό
 - Σε κακές συνθήκες δρόμου
 - Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.



i Πληροφορία

- **Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.**
- **Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα.**

Έλεγχος συστήματος LKA (Lane Keep Assist)



Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για μερικά δευτερόλεπτα. Εάν το πρόβλημα συνεχιστεί, η ένδειξη βλάβης του συστήματος LKA θα ανάψει.

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Ενεργοποιήστε το σύστημα, αφού σβήσετε και ανάψετε ξανά τον κινητήρα.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε αν το σύστημα έχει επηρεαστεί από τον καιρό. (π.χ. ομίχλη, βαριά βροχή κτλ.)
- Ελέγξτε αν υπάρχει ξένη ύλη στους φακούς της κάμερας.

Αν δε λυθεί το πρόβλημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το σύστημα LKA δε θα είναι στην κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και/ή το τιμόνι δε θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC (Electronic Stability Control) ή το VSM (Vehicle Stability Management) είναι ενεργοποιημένα.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 km/h (37 mph) και πάνω από 200 km/h (124 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδων.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Ανιχνεύεται μόνο μια γραμμή λωρίδας.
- Η λωρίδα είναι πολύ πλατιά ή στενή.

- Υπάρχουν παραπάνω από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο (π.χ. μια κατασκευαστική περιοχή).
- Η ακτίνα μιας στροφής είναι πολύ μικρή.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το τιμόνι στρέφεται ξαφνικά.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν απομακρυνθεί από την προοριζόμενη λωρίδα, ή το LKA μπορεί να μη σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιστάσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσετε τα σημάδια των λωρίδων από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σηματοδωμένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας από το δρόμο.
- Υπάρχουν σημάσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Η γραμμή λωρίδας είναι ακατάλληλη ή έχει καταστραφεί.
- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδους).

- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο μπροστά σας.
- Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Οι γραμμές μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλους παράγοντες.
- Πέφτει σκιά στην γραμμή της λωρίδας από την νησίδα, δέντρα, προστατευτικά κικλιδώματα, κλπ.
- Οι γραμμές είναι περίπλοκες ή όταν υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται λόγω διασταύρωσης.

Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ ή περνάτε κάτω από μια γέφυρα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπετού, ένα προστατευτικό κικλιδώμα και ένας ανακλαστήρας που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα.

- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας είναι μπλοκαρισμένο από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.

Αλλαγή λειτουργίας LKA

Ο οδηγός μπορεί να αλλάξει το LKA σε Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ή να αλλάξει τη λειτουργία LKA μεταξύ Standard LKA και Active LKA από την οθόνη LCD. Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance → Lane safety → LDW (Lane Departure Warning)/Standard LKA/ Active LKA'.

Το σύστημα θα ρυθμιστεί αυτόματα σε Standard LKA αν δεν επιλεγεί μια λειτουργία.

LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)

Το LDW ειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική προειδοποίηση και έναν προειδοποιητικό συναγερμό όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι το αυτοκίνητο αποχωρεί από τη λωρίδα. Το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Όταν ο μπροστινός τροχός του αυτοκινήτου έρχεται σε επαφή με την εσωτερική άκρη μιας γραμμής λωρίδας, το LKA ειδοποιεί τον οδηγό με την προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

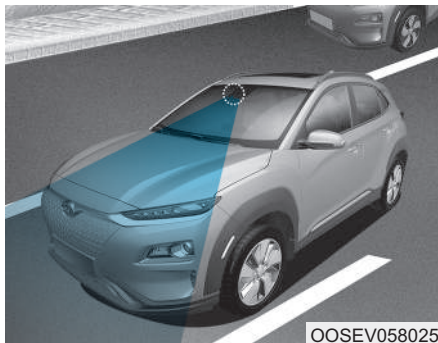
Standard LKA

Η λειτουργία Standard LKA κατευθύνει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στις λωρίδες. Σπάνια ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο κινείται καλά μέσα στις λωρίδες. Όμως, ξεκινάει να ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο ετοιμάζεται να παρεκκλίνει από τις λωρίδες.

Active LKA

Η λειτουργία Active LKA παρέχει πρόσθετο έλεγχο του τιμονιού για να ανακουφίσει την κούραση του οδηγού σε οδήγηση με τη λειτουργία Standard LKA. Το Active LKA μειώνει τη κούραση του οδηγού ελέγχοντας ενεργά το τιμόνι μέσα στις λωρίδες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ (LKA) (ΤΥΠΟΣ Β) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA) ανιχνεύει με μια κάμερα τοποθετημένη στο μπροστά παρμπρίζ, τις γραμμές λωρίδων στο δρόμο και βοηθάει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μεταξύ των λωρίδων.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το αυτοκίνητο εκτρέπεται από τη λωρίδα (ή τον δρόμο), προειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση, ενώ εφαρμόζει ροπή αντιστροφής, προσπαθώντας να αποτρέψει το αυτοκίνητο να φύγει από τη λωρίδα (ή τον δρόμο).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα παραμονής στη Λωρίδα (LKA) δεν είναι υποκατάστατο των ασφαλών πρακτικών οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να προσέχει τη γύρω περιοχή και να χειρίζεται το τιμόνι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Σύστημα LKA:

- Μη γυρίζετε το τιμόνι, απότομα, όταν το τιμόνι υποβοηθείται από το σύστημα.
- Το σύστημα LKA βοηθάει στον οδηγό να εκτραπεί ακούσια από τη λωρίδα (ή τον δρόμο), βοηθώντας το τιμόνι του οδηγού. Ωστόσο, ο οδηγός δεν θα πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα, αλλά πάντα να δίνει προσοχή στο τιμόνι για να παραμείνει στη λωρίδα.

- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μη λειτουργεί σωστά, σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και τη γύρω περιοχή. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα του συστήματος LFA για να βάλετε φιμέ στο παράθυρο ή για να τοποθετήσετε οποιονδήποτε τύπο επικάλυψης ή αξεσουάρ. Αν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την ξανασυναρμολογήσετε, σας συνιστούμε να δει το αυτοκίνητο σας ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI και να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- Όταν αντικαταστήσετε το παρμπρίζ, την κάμερα LKA ή τα σχετικά εξαρτήματα στο τιμόνι, σας συνιστούμε ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI να ελέγξει το σύστημα για καλιμπράρισμα.

- Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές των λωρίδων (ή την άκρη του δρόμου) και ελέγχει το τιμόνι με κάμερα, για αυτό αν δεν είναι εύκολο να ανιχνευτούν οι λωρίδες (ή η άκρη του δρόμου), το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά.

Παρακαλούμε ανατρέχτε στο "Περιορισμοί του συστήματος".

- Μην αφαιρέσετε ή χαλάσετε εξαρτήματα σχετικά με το LKA.
- Μπορεί να μην ακούσετε ένα προειδοποιητικό ήχο του LKA εξαιτίας υπερβολικού ήχου του ηχοσυστήματος.
- Εάν ήδη υπάρχει άλλος προειδοποιητικός ήχος, όπως προειδοποιητικός ήχος ζώνης ασφαλείας, μπορεί να μην ηχήσει η προειδοποίηση του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA).
- Μη τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό που ανακλούν

φως, όπως καθρέφτες, λευκό χαρτί κτλ. Το σύστημα μπορεί να υποστεί βλάβη αν το φως του ήλιου ανακλάται.

- Το τιμόνι δεν ελέγχεται συνεχόμενα οπότε, αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι σε μεγαλύτερη τιμή όταν αφήνετε μια λωρίδα (ή τον δρόμο), το αυτοκίνητο μπορεί να μην ελέγχεται από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ακολουθεί πάντα τα όρια ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα.
- Αν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα μπορεί να μη βοηθήσει στην οδήγηση ή ο συναγερμός hands off μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα LKA.

Λειτουργία LKA



Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του LKA:

Με το διακόπτη POWER στη θέση ON, πιέστε το πλήκτρο LKA που βρίσκεται στο ταμπλό οργάνων, στην αριστερή μεριά του τιμονιού. (Δεξιά μεριά του τιμονιού για δεξιότιμωνα RHD αυτοκίνητα.)

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό είναι αρχικά λευκή. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα LKA είναι στην κατάσταση ΕΤΟΙΜΟ αλλά ΟΧΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Σημειώστε ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 χλμ/ώρα (40 mph) για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ του LKA.

Η ένδειξη στην οθόνη ταμπλό θα ανάψει πράσινη.



Το χρώμα της ένδειξης θα αλλάξει, ανάλογα με τη κατάσταση του συστήματος LKA.

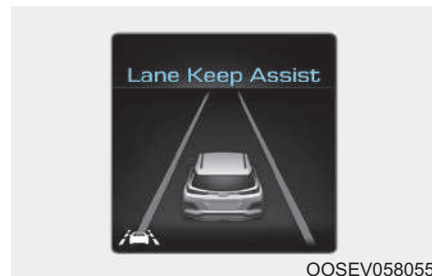
- Άσπρο : Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει γραμμές λωρίδων (ή την άκρη του δρόμου) ή η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 χλμ/ώρα (40mph).
- Πράσινο : Ο αισθητήρας ανιχνεύει γραμμές λωρίδων (ή την άκρη του δρόμου) και το σύστημα μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.

i Πληροφορία

Το LKA ενεργοποιείται αυτόματα όταν το πλήκτρο POWER είναι στην θέση ON ή START. Η ένδειξη στο διακόπτη LKA θα ανάψει και η ένδειξη στην οθόνη του ταμπλό αρχικά θα είναι λευκή. Αυτό υποδηλώνει ότι το LKA βρίσκεται σε κατάσταση READY αλλά ΟΧΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει το LKA πιέζοντας το διακόπτη LKA που βρίσκεται στον πίνακα οργάνων στην κάτω αριστερή πλευρά του οδηγού (δεξιά πλευρά του τιμονιού για δεξιότιμα αυτοκίνητα) ή επιλέγοντας LDW από τη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη (User Settings) στην οθόνη LCD.

Ενεργοποίηση LKA



- Για να δείτε την οθόνη του συστήματος LKA στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε λειτουργία ASSIST (A). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Λειτουργίες Οθόνης LCD” στο κεφάλαιο 3.
- Μετά την ενεργοποίηση του LKA, εάν ανιχνευτεί μια γραμμή λωρίδας, η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 kph (40 mph) και πληρούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος LKA θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα LKA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED και το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα είναι ένα σύστημα που αποτρέπει τον οδηγό να αφήσει τη λωρίδα (ή τον δρόμο). Όμως, ο οδηγός δε πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά, στο σύστημα αλλά να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγεί.

■ Η γραμμή της λωρίδας δεν έχει ανιχνευθεί



■ Η γραμμή της λωρίδας έχει ανιχνευθεί



OOSEV058055L/OOSEV058056L

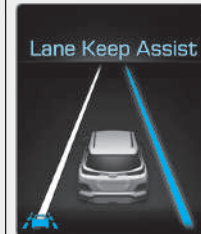
- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το σύστημα ανιχνεύει μια γραμμή λωρίδας, το χρώμα αλλάζει από γκρι σε λευκό.

- Αν η ταχύτητα αυτοκινήτου υπερβεί τα 60 χλμ/ώρα (37 mph) και το πλήκτρο LKA είναι στη θέση ON, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Αν το αυτοκίνητο σας αποχωρήσει από τη προβαλλόμενη λωρίδα (ή την άκρη του δρόμου) μπροστά σας, το LKA λειτουργεί με τον ακόλουθο τρόπο:

■ Αριστερή γραμμή λωρίδας



■ Δεξιά γραμμή λωρίδας



OOSEV058057L/OOSEV058058L

1. Μια οπτική προειδοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Είτε η αριστερή είτε η δεξιά λωρίδα (ή η άκρη του δρόμου) στην οθόνη LCD του ταμπλό, θα αναβοσβήσουν, ανάλογα με την κατεύθυνση που στρέφεται το αυτοκίνητο. Επίσης, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος.

2. Το σύστημα LKA θα ελέγξει το σύστημα διεύθυνσης του αυτοκινήτου για να το εμποδίσει να διασχίσει την γραμμή λωρίδων στις παρακάτω συνθήκες.

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 60 km / h (37mph)
- Το σύστημα ανιχνεύει και τις δύο λωρίδες (ή τις άκρες του δρόμου)
- Κατά την οδήγηση, το αυτοκίνητο βρίσκεται μεταξύ των δύο λωρίδων κανονικά.
- Το τιμόνι δεν έχει γυρίσει ξαφνικά.

Όταν ανιχνεύονται λωρίδες (ή οι άκρες του δρόμου) και ικανοποιούνται όλες οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος LKA, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος LKA (🚗) θα αλλάξει από άσπρο σε πράσινο. Αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα LKA βρίσκεται στην κατάσταση ENABLED και το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.

Προειδοποιητική Λυχνία και Προειδοποιητικό μήνυμα



Κρατήστε τα χέρια στο τιμόνι

Αν ο οδηγός πάρει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, με το LKA ενεργοποιημένο, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό.

i Πληροφορία

Αν κρατάτε πολύ ελαφρά το τιμόνι το μήνυμα μπορεί και πάλι να εμφανιστεί, επειδή το σύστημα LKA μπορεί να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια στο τιμόνι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το προειδοποιητικό μήνυμα μπορεί να εμφανιστεί αργά, ανάλογα με τις οδηγικές συνθήκες. Για αυτό, να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι, ενώ οδηγείτε.

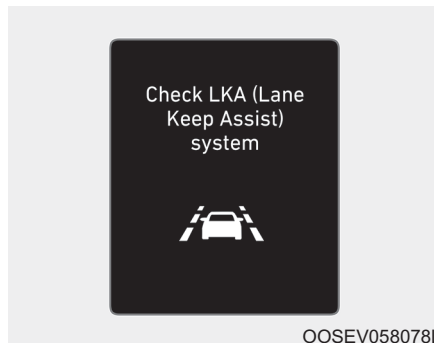


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον σωστό χειρισμό του τιμονιού.
- Απενεργοποιήστε το σύστημα και οδηγήστε το αυτοκίνητο στις παρακάτω συνθήκες.
 - Με κακό καιρό
 - Σε κακές συνθήκες δρόμου
 - Όταν το τιμόνι πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό συχνά.

i Πληροφορία

- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το σύστημα, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο όταν ελέγχεται από το σύστημα.



Έλεγχος συστήματος LKA (Lane Keep Assist)

Αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για μερικά δευτερόλεπτα. Εάν το πρόβλημα συνεχίσει, η ένδειξη βλάβης του συστήματος LKA θα ανάψει.

LKA system failure indicator



Η ένδειξη βλάβης του συστήματος LKA (κίτρινη) θα ανάψει εάν το σύστημα LKA δεν λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Ενεργοποιήστε το σύστημα, αφού σβήσετε και ανάψετε ξανά τον κινητήρα.
- Ελέγξτε αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε αν το σύστημα έχει επηρεαστεί από τον καιρό. (π.χ. ομίχλη, βαριά βροχή κτλ.)
- Ελέγξτε αν υπάρχει ξένη ύλη στους φακούς της κάμερας.

Αν δε λυθεί το πρόβλημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Το σύστημα LKA δε θα είναι στην κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και/ή το τιμόνι δεν θα είναι υποβοηθούμενο όταν:

- Το φλας ανάβει πριν αλλάξετε λωρίδα. Αν αλλάξετε λωρίδα χωρίς να ανάψετε το φλας, το τιμόνι μπορεί να ελεγχθεί.
- Το αυτοκίνητο δεν κινείται στη μέση της λωρίδας, όταν το σύστημα ενεργοποιείται ή αμέσως μόλις αλλάξει λωρίδα.
- Το ESC (Electronic Stability Control) ή το VSM (Vehicle Stability Management) είναι ενεργοποιημένα.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται σε απότομη στροφή.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 60 km/h (37 mph) και πάνω από 200 km/h (124 mph).
- Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδων.
- Το αυτοκίνητο φρενάρει απότομα.
- Ανιχνεύεται μόνο μια γραμμή λωρίδας.
- Η λωρίδα (ή ο δρόμος) είναι πολύ πλατιά ή στενή.
- Υπάρχουν παραπάνω από δύο

γραμμές λωρίδων στο δρόμο (π.χ. μια κατασκευαστική περιοχή).

- Η ακτίνα μιας στροφής είναι πολύ μικρή.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια απότομη πλαγιά.
- Το τιμόνι στρέφεται ξαφνικά.

Περιορισμοί του συστήματος

Το LKA μπορεί να λειτουργήσει πρόωρα ακόμα και αν το αυτοκίνητο δεν απομακρυνθεί από την προοριζόμενη λωρίδα, ή το σύστημα LKA μπορεί να μη σας προειδοποιήσει αν το αυτοκίνητο αφήσει την προοριζόμενη λωρίδα κάτω από τις ακόλουθες περιστάσεις:

Όταν η λωρίδα και οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές

- Είναι δύσκολο να ξεχωρίσετε τα σημάδια των λωρίδων (ή την άκρη του δρόμου) από την επιφάνεια του δρόμου ή τα σημάδια των λωρίδων έχουν φθαρεί ή δεν είναι καθαρά σηματοδεδμένα.
- Είναι δύσκολο να διακρίνετε το χρώμα του δείκτη λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) από το δρόμο.
- Υπάρχουν σημάνσεις στην επιφάνεια του δρόμου, οι οποίες μοιάζουν με γραμμές λωρίδας και ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Η γραμμή λωρίδας (ή η άκρη του δρόμου) είναι ακατάλληλη ή έχει καταστραφεί.
- Η γραμμή λωρίδας συγχωνεύεται ή χωρίζεται (πχ σε διόδια).

- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται ή μειώνεται ή οι γραμμές περνάνε η μια πάνω από την άλλη με περίπλοκο τρόπο.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στο δρόμο μπροστά σας.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ παχιά ή λεπτή.
- Η λωρίδα (ή η άκρη του δρόμου) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Οι γραμμές (ή η άκρη του δρόμου) μπροστά δεν είναι ορατές, εξαιτίας βροχής, χιονιού, νερού στο δρόμο, ζημιάς ή λεκέδων στην επιφάνεια του δρόμου ή άλλους παράγοντες.
- Πέφτει σκιά στην γραμμή της λωρίδας (ή στην άκρη του δρόμου) από την νησίδα, δέντρα, προστατευτικά κικλιδώματα, κλπ.
- Οι γραμμές (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή όταν υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν σημάνσεις διάβασης πεζών ή άλλα σύμβολα στο δρόμο.
- Η γραμμή λωρίδας σε ένα τούνελ είναι λερωμένη με λάδι κτλ.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται λόγω διασταύρωσης.

Όταν υπάρχει παρέμβαση από εξωτερικούς παράγοντες

- Αλλάζει ξαφνικά η εξωτερική φωτεινότητα, όπως όταν μπαίνετε/βγαίνετε από ένα τούνελ ή περνάτε κάτω από μια γέφυρα
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι πολύ χαμηλή, όπως όταν οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι τη νύχτα ή το αυτοκίνητο μπαίνει σε ένα τούνελ.
- Υπάρχει μια διαχωριστική κατασκευή στην εθνική οδό, όπως ένα φράγμα μπετού, ένα προστατευτικό κικκλιδωμα και ένας ανακλαστήρας που ακούσια ανιχνεύονται από την κάμερα.
- Όταν φωτισμός που έρχεται από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, ανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Δεν υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου για να μπορέσετε να ανιχνεύσετε τη γραμμή λωρίδας (ή την άκρη του δρόμου) ή το προπορευόμενο αυτοκίνητο κινείται πάνω στη λωρίδα (ή την άκρη του δρόμου).

- Αν οδηγείτε σε απότομη κλίση, πάνω σε λόφο ή όταν οδηγείτε σε δρόμο με στροφές.
- Οι δυσμενείς συνθήκες του δρόμου προκαλούν υπερβολικές δονήσεις στο αυτοκίνητο κατά την οδήγηση.
- Η θερμοκρασία της περιοχής γύρω από τον εσωτερικό καθρέφτη είναι υψηλή, λόγω της απευθείας έκθεσης στον ήλιο κτλ.
- Το οδόστρωμα δεν είναι ομοιόμορφο.

Όταν η ορατότητα μπροστά είναι χαμηλή

- Το παρμπρίζ ή ο φακός της κάμερας είναι μπλοκαρισμένο από βρωμιά ή σωματίδια.
- Το παρμπρίζ είναι θαμπό, εμποδίζεται το οπτικό πεδίο.
- Αν τοποθετήσετε αντικείμενα στο ταμπλό κτλ.
- Ο αισθητήρας δεν ανιχνεύει τη λωρίδα εξαιτίας της ομίχλης, της έντονης βροχής ή του χιονιού.

Αλλαγή λειτουργίας συστήματος LKA

Ο οδηγός μπορεί να αλλάξει το LKA σε Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDW) από την οθόνη LCD. Επιλέξτε 'User settings → Driver assistance → Lane safety → Standard LKA (Lane Keep Assist)/LDW (Lane Departure Warning)'.
(Note: The original text contains a typo 'Assist)' which has been corrected to 'Assist)' in the HTML output.)

Standard LKA (Βοήθεια διατήρησης λωρίδας)

Η λειτουργία Standard LKA κατευθύνει τον οδηγό να διατηρεί το αυτοκίνητο μέσα στις λωρίδες. Σπάνια ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο κινείται καλά μέσα στις λωρίδες. Όμως, ξεκινάει να ελέγχει το τιμόνι, όταν το αυτοκίνητο ετοιμάζεται να παρεκκλίνει από τις λωρίδες.

LDW (Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας)

Το LDW ειδοποιεί τον οδηγό με μια οπτική προειδοποίηση και έναν προειδοποιητικό συναγερμό όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι το αυτοκίνητο αποχωρεί από τη λωρίδα. Το τιμόνι δεν θα ελέγχεται.

ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ-ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ - ΛΩΡΙΔΑ- ΑΛΛΑΓΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ FCA)

Αυτή η λειτουργία ανιχνεύει το επερχόμενο όχημα με μια κάμερα μπροστινής όψης στο μπροστινό παρμπρίζ. Βοηθά το σύστημα διεύθυνσης του οδηγού να αποφύγει τη σύγκρουση με ένα επερχόμενο όχημα και να κρατήσει το αυτοκίνητο μέσα στις λωρίδες, όταν αυτό οδηγείται πάνω στην κεντρική γραμμή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

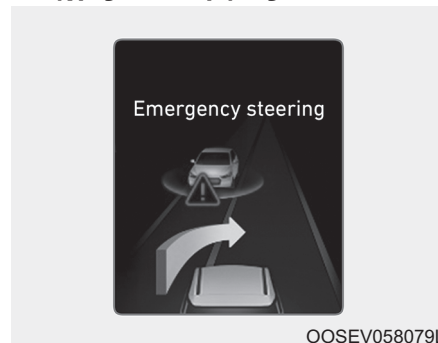
- Το σύστημα είναι μόνο βοηθητικό σύστημα και δε προορίζεται ούτε αντικαθιστά την ανάγκη για μεγάλη φροντίδα και προσοχή από τον οδηγό. Το εύρος ανίχνευσης των επερχόμενων οχημάτων είναι περιορισμένο. Προσέξτε τις συνθήκες του δρόμου όλη την ώρα.
- Πάντα να οδηγείτε με προσοχή για να αποτρέψετε ατυχήματα από τυχόν απροσδόκητες ή ξαφνικές καταστάσεις. Η λειτουργία δεν διευθύνει τελείως το αυτοκίνητο και δεν είναι σύστημα αποφυγής σύγκρουσης.

Πως λειτουργεί

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τη λειτουργία από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήση: 'User settings → Driver assistance → FCA (Βοήθεια αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης)'

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3.

Προειδοποιητικό μήνυμα και έλεγχος λειτουργίας



00SEV058079L

- Με την ενεργοποίηση του FCA, στην οθόνη LCD εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα "Emergency Steering" με ηχητική προειδοποίηση όταν:
 - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπερνά τα 60 km/h και διασχίζει την κεντρική γραμμή όταν πλησιάζει ένα επερχόμενο όχημα.
- Επιπλέον, το σύστημα παρέχει βοήθεια στην διεύθυνση του αυτοκινήτου για να επιστρέψει πίσω στη λωρίδα κυκλοφορίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο έλεγχος του συστήματος διεύθυνσης δεν μπορεί να αποφύγει πλήρως τη σύγκρουση με ένα επερχόμενο όχημα. Είναι ευθύνη του οδηγού να γνωρίζει πάντα το περιβάλλον και να κατευθύνει το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία, λειτουργεί υπό ορισμένες συνθήκες ανάλογα με την απόσταση και την ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος, την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κλπ. Η λειτουργία μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργήσει σωστά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον. Να είστε πάντοτε προσεκτικοί κατά την οδήγηση.
- Μην οδηγείτε σκόπιμα επικίνδυνα για να ενεργοποιησετε το σύστημα.

Περιορισμοί του συστήματος

- Ανατρέξτε στην ενότητα "Περιορισμοί του συστήματος" του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA) σε αυτό το κεφάλαιο.
- Ανατρέξτε στην ενότητα "Ανίχνευση οχημάτων" του συστήματος Βοήθειας Αποφυγής Μετωπικής σύγκρουσης σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΣΟΧΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) εμφανίζει τη κατάσταση του επιπέδου κόπωσης του οδηγού και απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης.

Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος

Ρύθμιση συστήματος

• Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW), ανάψτε τον κινητήρα και μετά επιλέξτε 'User settings → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning) → High sensitivity/Normal sensitivity/ Off' στην οθόνη LCD.

• Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).

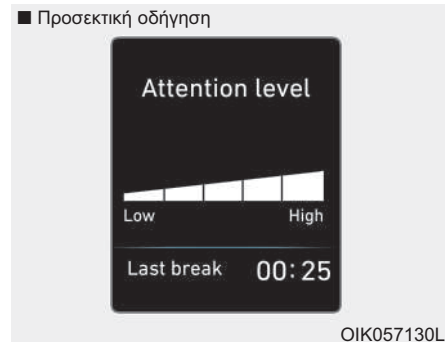
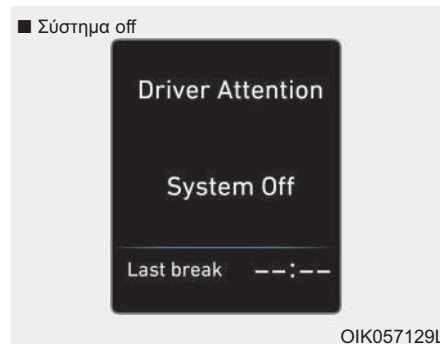
- High Sensitivity : Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) ειδοποιεί τον οδηγό για το επίπεδο κόπωσης του/της ή για απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης, γρηγορότερα από τη λειτουργία Normal.

- Normal Sensitivity : Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) ειδοποιεί τον οδηγό για το επίπεδο κόπωσης του/της ή για απρόσεκτες πρακτικές οδήγησης.

- Off : Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) απενεργοποιείται.

• Η ρύθμιση του συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW), θα παραμείνει, όπως έχει επιλεγεί, όταν επανεκκινήσετε το αυτοκίνητο.

Εμφάνιση του επιπέδου προσοχής του οδηγού




■ Απρόσεκτη οδήγηση



ΟΙΚ057131L

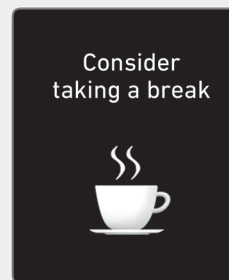
- Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει τις οδηγικές συνθήκες στην οθόνη LCD.

Η οθόνη DAW θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε τη λειτουργία ASSIST () στην οθόνη LCD, αν ενεργοποιηθεί το σύστημα. **Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Λειτουργίες Οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3**

- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού εμφανίζεται σε κλίμακα 1 έως 5. Όσο πιο χαμηλό είναι το νούμερο, τόσο πιο απρόσεκτος είναι ο οδηγός
- Το νούμερο μειώνεται όταν ο οδηγός δεν κάνει διάλειμμα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Το νούμερο αυξάνεται όταν ο οδηγός οδηγεί προσεκτικά για ένα χρονικό διάστημα.
- Όταν ο οδηγός ενεργοποιεί το σύστημα, ενώ οδηγεί, το σύστημα εμφανίζει το μήνυμα 'Last Break time' και το επίπεδο.

Κάντε ένα διάλειμμα



ΟΙΚ057132L

- Το μήνυμα "Consider taking a break" εμφανίζεται στην οθόνη LCD και ηχεί μια προειδοποίηση ώστε να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από το 1.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) δεν προτείνει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα, όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι κάτω από 10 λεπτά.



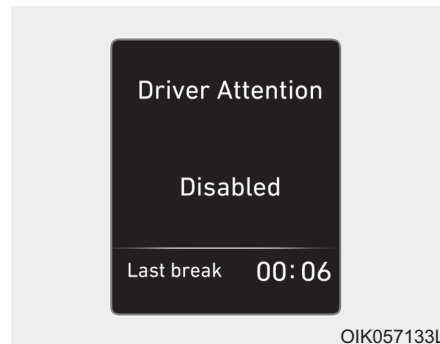
ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ήδη παράγεται οποιοσδήποτε άλλος προειδοποιητικός ήχος, όπως προειδοποιητικός ήχος ζώνης ασφαλείας, η προειδοποίηση του DAW ενδέχεται να μην ακούγεται.

Επαναρύθμιση του συστήματος

- Ο χρόνος του τελευταίου διαλείμματος είναι ρυθμισμένος στο 00:00 και το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι ρυθμισμένο στο 5 (πολύ προσεκτικός) όταν ο οδηγός κάνει επαναρύθμιση του συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) κάνει επαναρύθμιση στις ακόλουθες περιπτώσεις.
 - Ο κινητήρας απενεργοποιείται.
 - Ο οδηγός λύνει τη ζώνη του και μετά ανοίγει τη πόρτα του οδηγού.
 - Το αυτοκίνητο σταματά για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) λειτουργεί ξανά, όταν ο οδηγός ξαναξεκινά την οδήγηση.

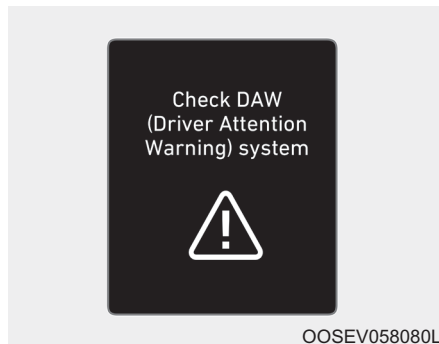
Αναμονή συστήματος



Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού μπαίνει την κατάσταση έτοιμο (ready) και εμφανίζει την οθόνη 'Standby' στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Η κάμερα δεν ανιχνεύει τις γραμμές.
- Η ταχύτητα οδήγησης παραμένει κάτω από 60 χλμ/ώρα (40 mph) ή πάνω από 200 km/h (124 mph).

Δυσλειτουργία συστήματος



Έλεγχος Συστήματος Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW)

Όταν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Driver Attention Warning (DAW) system" το σύστημα δε λειτουργεί σωστά. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) δεν είναι υποκατάστατο για τις ασφαλείς πρακτικές οδήγησης, αλλά μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί προσεκτικά για να αποφύγει απρόοπτες και ξαφνικές περιπτώσεις. Πρέπει να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου συνεχώς.
- Το σύστημα μπορεί να προτείνει να κάνετε ένα διάλειμμα, σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή τις συνθήκες του οδηγού ακόμα και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Ο οδηγός που αισθάνεται κόπωση, πρέπει να κάνει διάλειμμα, ακόμα και αν δεν υπάρχει πρόταση για διάλειμμα από το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού χρησιμοποιεί τον αισθητήρα κάμερας στο μπροστά παρμπρίζ για τη λειτουργία του. Για να διατηρήσετε τον αισθητήρα κάμερας στην καλύτερη κατάσταση, πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα:

- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα για να βάλετε φιμέ παράθυρο ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε την κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, σας συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Εκπρόσωπο HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα για καλιμπράρισμα.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (πχ λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση φωτός μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα Ειδοποίησης Προσοχής Οδηγού.
- Να είστε προσεκτικοί για να διατηρήσετε την κάμερα μακριά από νερό.

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα τα εξαρτήματα της κάμερας ούτε να χτυπήσετε στο συγκρότημα κάμερας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW) μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά με περιορισμένη ειδοποίηση στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Η απόδοση ανίχνευσης λωρίδων είναι περιορισμένη. (Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.)
- Το αυτοκίνητο οδηγείται βίαια ή στρίβει απότομα για αποφυγή εμποδίων (πχ κατασκευαστική περιοχή, άλλα οχήματα, πεσμένα αντικείμενα, κακής ποιότητας οδόστρωμα).
- Η εμπρόσθια δυνατότητα οδήγησης του αυτοκινήτου υπονομεύεται πολύ (πιθανόν εξαιτίας μεγάλης διαφοράς

στις πιέσεις ελαστικών, ανόμοια φθορά ελαστικών, ευθυγράμμιση προς τα μέσα/έξω.)

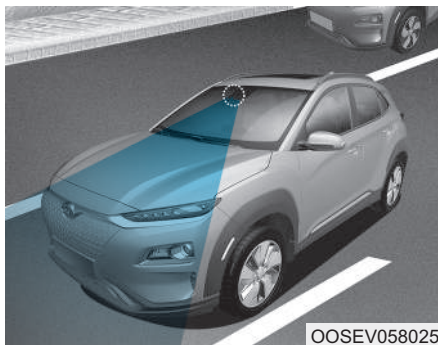
- Το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με στροφές.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε μια περιοχή με αέρα.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ανώμαλο δρόμο.
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από τα ακόλουθα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης:
 - Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής σε Λωρίδα (LKA)
 - Σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)
 - Έξυπνο σύστημα Cruise Control (SCC)
 - Σύστημα ανίχνευσης λωρίδας (LFA)



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν λειτουργεί το ηχοσύστημα σε μεγάλη ένταση, μπορεί να αντισταθμίσει τους προειδοποιητικούς ήχους του Συστήματος (DAW).

ΕΞΥΠΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ISLW) (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το ISLW εμφανίζει τις πληροφορίες για το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό προσπέρασης στον τρέχοντα δρόμο και τις λεπτομέρειες της κατάστασης μέσω της οθόνης οργάνων και της πλοήγησης. Το ISLW διαβάζει τα σήματα κυκλοφορίας μέσω της κάμερας, η οποία είναι τοποθετημένη στο πάνω μέρος του εσωτερικού παρμπριζ.

Το ISLW χρησιμοποιεί επίσης τις πληροφορίες πλοήγησης και του αυτοκινήτου για να εμφανίσει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα έξυπνου ορίου ταχύτητας (ISLW) είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα και δεν είναι πάντα σε θέση να προβάλλει σωστά τα όρια ταχύτητας και τους περιορισμούς προσπέρασματος.
- Ο οδηγός διατηρεί την ευθύνη να μην υπερβεί το μέγιστο όριο ταχύτητας.
- Το ISLW ανιχνεύει τα σήματα κυκλοφορίας μέσω της κάμερας για να εμφανίσει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας. Επομένως, το ISLW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά, όταν είναι δύσκολο να εντοπιστούν τα σήματα κυκλοφορίας.
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στους "Περιορισμούς του συστήματος".
- Δώστε μεγάλη προσοχή για να κρατήσετε τον αισθητήρα της κάμερας μακριά από νερό.

- Μην αποσυναρμολογείτε αυθαίρετα τη μονάδα της κάμερας και μην της ασκείτε καμία δύναμη.
- Μην αποσυναρμολογήσετε προσωρινά την κάμερα για να κάνετε φιμέ το παράθυρο ή για την τοποθέτηση οποιωνδήποτε τύπων επιστρώσεων και αξεσουάρ. Εάν αποσυναρμολογήσετε μια κάμερα και την συναρμολογήσετε ξανά, μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI και ελέγξτε το σύστημα αν χρειάζεται καλιμπράρισμα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που αντανακλούν (δηλαδή λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω στο ταμπλό. Οποιαδήποτε ανάκλαση του φωτός μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο σε όλες τις χώρες.

i Πληροφορία

Συνιστούμε να ελέγχετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI όταν:

- Το γυαλί του παμπρίζ αντικαθίσταται.
- Η κάμερα ή τα σχετικά εξαρτήματα επισκευάζονται ή αφαιρούνται.

Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση του συστήματος

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ISLW επιλέγοντας 'User settings → Driver assistance → SLW (Speed Limit Warning)'.
- Όταν ενεργοποιηθεί το ISLW, εμφανίζονται τα σύμβολα στην οθόνη για να εμφανιστούν οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης.
- Όταν η λειτουργία ISLW είναι ενεργοποιημένη στη ρύθμιση πλοήγησης, οι παραπάνω πληροφορίες και ο περιορισμός εμφανίζονται επίσης στην πλοήγηση.

Ενεργοποίηση συστήματος

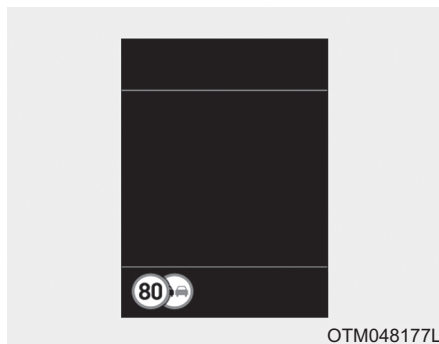
- Το ISLW εμφανίζει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας και ειδοποιεί τον περιορισμό υπέρβασης όταν το αυτοκίνητό σας περάσει από τις σχετικές πινακίδες κυκλοφορίας.
- Το ISLW εμφανίζει τις προηγούμενες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας αμέσως μετά την τοποθέτηση του διακόπτη ανάφλεξης στη θέση ON.
- Μπορεί να βρείτε διαφορετικές πληροφορίες ορίου ταχύτητας για τον ίδιο δρόμο. Οι πληροφορίες εμφανίζονται ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Εφόσον ανιχνεύονται επίσης τα οδικά σήματα με πρόσθετο σήμα (π.χ. βροχερό, βέλος κ.λπ.) και συγκρίνονται με τα εσωτερικά δεδομένα του αυτοκινήτου (π.χ. λειτουργία υαλοκαθαριστήρα, σήμα στροφής, κ.λπ.).

i Πληροφορία

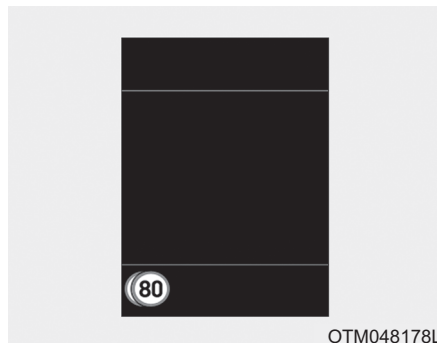
Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας στο ταμπλό οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που υπάρχουν στην πλοήγηση. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τη ρύθμιση μονάδας ταχύτητας στην πλοήγηση.

ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Εμφάνιση στο κάτω μέρος του ταμπλό



Το ταμπλό εμφανίζει τις πληροφορίες ορίου ταχύτητας, τον περιορισμό προσπέρασης και την πινακίδα περιορισμών.



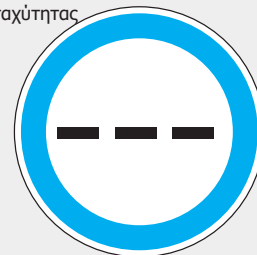
Πινακίδα περιορισμού

Εάν το ISLW ανιχνεύσει μια πινακίδα περιορισμού, το σύμβολο μιας πινακίδας επικαλύπτεται στο κάτω ή το αριστερό μέρος του ορίου ταχύτητας στο ταμπλό.

Μπορεί να υπάρχουν πινακίδες με διαφορετικά όρια ταχύτητας στον ίδιο δρόμο. Για παράδειγμα, κανονικά, το όριο ταχύτητας είναι 120 km/h, ωστόσο το όριο ταχύτητας είναι 90 km/h όταν βρέχει ή χιονίζει.

Η πινακίδα περιορισμού σημαίνει ότι τηρείτε το όριο ταχύτητας και την απαγόρευση προσπέρασης σε ορισμένες συνθήκες, όπως στη βροχή ή το χιόνι.

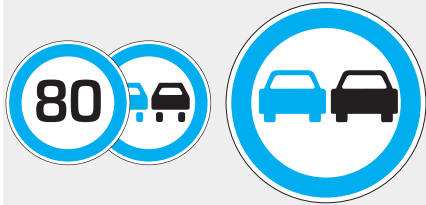
■ Δεν υπάρχουν αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας



Πρόσθετες πινακίδες

- Το σύμβολο εμφανίζεται στο πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση, όταν το ISLW δεν διαθέτει αξιόπιστες πληροφορίες για το όριο ταχύτητας.

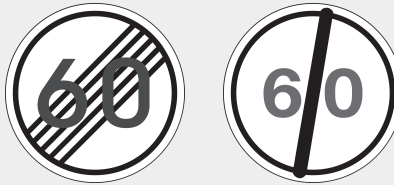
■ Δεν υπάρχουν πληροφορίες



WTL-222/WTL-221

- Το σύμβολο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση, όταν το ISLW εντοπίσει ένα σήμα μη προσπεράσματος.

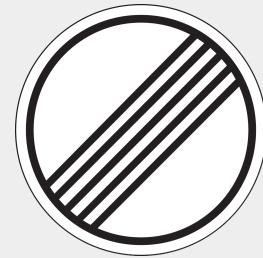
■ Τέλος ορίου ταχύτητας



WUM-207/WUM-208

- Αφού περάσετε το σύμβολο "περιορισμός ταχύτητας", το ISLW παρέχει πληροφορίες από την πλοήγηση για να ενημερώσει τον οδηγό για πιθανό μετέπειτα όριο ταχύτητας.

■ Απεριόριστη ταχύτητα (μόνο στη Γερμανία)



WUM-205

- Το σύμβολο, "τέλος του περιορισμού", εμφανίζεται στο ταμπλό για τους δρόμους στη Γερμανία, οι οποίοι δεν έχουν ισχύ για το όριο ταχύτητας. Εμφανίζεται, έως ότου το αυτοκίνητο περάσει από άλλο σήμα ορίου ταχύτητας.

Εμφάνιση στη λειτουργία Assist του ταμπλό



Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί τις πληροφορίες που παρέχονται από το σύστημα ISLW στην οθόνη LCD.

Η οθόνη ISLW θα εμφανιστεί όταν επιλέξετε την καρτέλλα λειτουργίας Assist (A) στην οθόνη LCD εάν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3.



1. Περιορισμός ταχύτητας και περιορισμός προσπέρασης της τρέχουσας οδού
 2. Περιορισμός ορίου ταχύτητας ή περιορισμός προσπέρασης
 3. Πινακίδα περιορισμών: Ρυμουλκούμενο, βροχή, χιόνι ή κενός χώρος
- * Κενός χώρος: άλλες πινακίδες περιορισμών (χρόνος κ.λπ.)

i Πληροφορία

Το υπό όρους όριο ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης μπορεί να διαφέρουν από το όριο ταχύτητας και τον περιορισμό προσπέρασης του τρέχοντος δρόμου.

Το υπό όρους όριο ταχύτητας και ο περιορισμός προσπέρασης που εμφανίζονται στο ταμπλό θα εξαφανιστούν μετά από οδήγηση για κάποια απόσταση. Εάν το ISLW δεν αναγνωρίζει την πινακίδα, δεν εμφανίζεται τίποτα.

Για να απενεργοποιήσετε το ISLW



Εάν το σύστημα απενεργοποιηθεί από τη λειτουργία Ρυθμίσεις χρήστη, αυτό το μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη LCD του ταμπλό όταν η οθόνη ISLW είναι επιλεγμένη από τη λειτουργία Assist (A).

Προειδοποιητικό μήνυμα



Το σύστημα SLW (Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας) έχει απενεργοποιηθεί. Η κάμερα είναι σκοτεινή

Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα, όταν ο φακός της κάμερας είναι φραγμένος από κάποια αντικείμενα. Το σύστημα ISLW δεν λειτουργεί, μέχρι να αφαιρεθούν τα αντικείμενα. Ελέγξτε το γυαλί του παρμπρίζ γύρω από την περιοχή της κάμερας. Αν το πρόβλημα επιμένει μετά την αφαίρεση των αντικειμένων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Ελέγξτε το σύστημα SLW (Προειδοποίηση Ορίου Ταχύτητας)

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα, όταν το ISLW δεν λειτουργεί σωστά. Στη συνέχεια, η κύρια προειδοποιητική λυχνία (A) θα ανάψει.

Συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Περιορισμοί του συστήματος

Το ISLW ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά ή ενδέχεται να μην παρέχει σωστές πληροφορίες στις ακόλουθες περιπτώσεις.

Όταν η κατάσταση της πινακίδας είναι κακή

- Η πινακίδα κυκλοφορίας βρίσκεται σε μια απότομη καμπύλη.
- Η πινακίδα κυκλοφορίας δεν έχει τοποθετηθεί σωστά (δηλ. είναι ανάποδα, εμποδίζεται από ένα αντικείμενο, και έχει καταστραφεί).
- Ένα άλλο όχημα μπλοκάρει την πινακίδα.
- Η λυχνία LED της πινακίδας έχει σπάσει.
- Υπάρχει αντανάκλαση του ήλιου γύρω από την πινακίδα λόγω χαμηλού ηλιακού ύψους.
- Είναι σκοτεινά το βράδυ.
- Υπάρχει έντονο φως γύρω από την πινακίδα.

Όταν παρεμβάλλεται εξωτερική κατάσταση

- Το αυτοκίνητό σας κινείται αμέσως μετά από άλλο αυτοκίνητο.
- Ένα λεωφορείο ή φορτηγό, στο οποίο είναι τοποθετημένο το αυτοκόλλητο ταχύτητας, περνάει από το αυτοκίνητό σας.
- Το αυτοκίνητό σας οδηγείται σε μια περιοχή, η οποία δεν καλύπτεται από το σύστημα πλοήγησης.
- Υπάρχει δυσλειτουργία στη πλοήγηση.
- Η πλοήγηση σας δεν ενημερώθηκε.
- Η πλοήγησή σας ενημερώνεται.
- Ως αποτέλεσμα εσφαλμένης ανίχνευσης από την κάμερα.
- Οι περιορισμοί ταχύτητας που έχουν αποθηκευτεί στο σύστημα πλοήγησης είναι εσφαλμένοι.
- Η κάμερα καλιμπράρεται αμέσως μετά την παράδοση του αυτοκινήτου.

- Υπάρχει κάτι λάθος με το GPS.
- Οι πληροφορίες του αυτοκινήτου, όπως η εξωτερική θερμοκρασία, δεν είναι ακριβείς.

Όταν η ορατότητα στο μπροστινό μέρος είναι κακή

- Ο καιρός είναι κακός, όπως βροχή, χιόνι και ομίχλη.
- Υπάρχει βρωμιά, πάγος ή παγετός στο μπροστινό παρμπρίζ, όπου είναι εγκατεστημένη η κάμερα.
- Ο φακός της κάμερας είναι αποκλεισμένος από ένα αντικείμενο, όπως αυτοκόλλητο, χαρτί ή πεσμένα φύλλα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLW είναι μόνο για να βοηθήσει τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να δίνει μεγάλη προσοχή στη λειτουργία του αυτοκινήτου.
- Ο οδηγός διατηρεί πάντοτε την ευθύνη της ασφαλούς οδήγησης ακολουθώντας τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταχύτητας

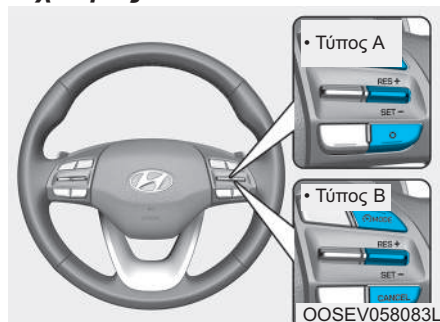
Μπορείτε να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας όταν θέλετε να οδηγήσετε χωρίς να ξεπεράσετε μία ορισμένη ταχύτητα.

Αν οδηγείτε πάνω από την καταχωρημένη ταχύτητα, το σύστημα προειδοποίησης λειτουργεί (θα αναβοσβήνει η ένδειξη set speed limit και θα ηχεί ένα καμπανάκι) μέχρι η ταχύτητα του αυτοκινήτου επανέλθει μέσα στο όριο ταχύτητας.

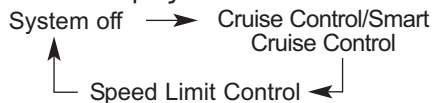
i Πληροφορία

Όταν ο έλεγχος ορίου ταχύτητας είναι σε λειτουργία, τότε δε μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα cruise control.

Διακόπτης ελέγχου ορίου ταχύτητας



☺ MODE: Αλλάζει λειτουργία μεταξύ των συστημάτων cruise control/έξυπνου cruise control και ελέγχου ταχύτητας.



RES+: Επαναφέρει ή αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος.

SET- : Θέτει ή μειώνει την ταχύτητα του συστήματος.


Ο (CANCEL): Ακυρώνει τη ρύθμιση ορίου ταχύτητας.


Για ρύθμιση ορίου ταχύτητας

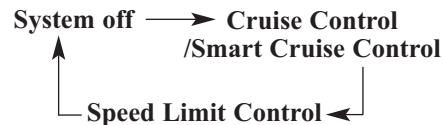


1. Πιέστε το πλήκτρο ☺ MODE για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία ελέγχου ταχύτητας (☺LIMIT) στο ταμπλό οργάνων θα ανάψει.

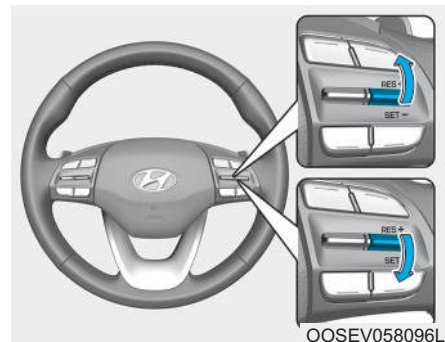
i Πληροφορία

Πρώτα, αλλάξτε στη λειτουργία Cruise Control πιέζοντας το κουμπί  MODE.

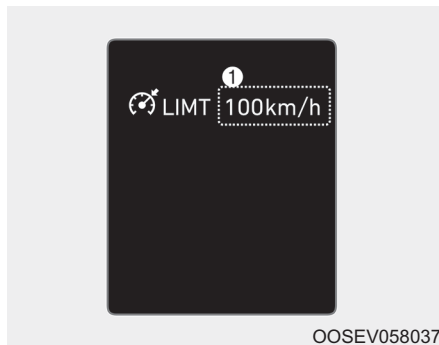
Η κατάσταση λειτουργίας αλλάζει, όπως φαίνεται παρακάτω, κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί  MODE.



2. Πιέστε κάτω τον μοχλό (SET-).



3. • Πιέστε τον μοχλό πάνω (RES+) ή κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα.
- Πιέστε τον μοχλό πάνω (RES+) ή κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Η ταχύτητα θα αυξηθεί/μειωθεί κατά 5 χλμ/ώρα.



OOSEV058037

Το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στο ταμπλό οργάνων.

i Πληροφορία

Αν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από τη ρυθμισμένη ταχύτητα όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού λιγότερο από περίπου 50%, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.

Όμως, αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού περισσότερο από περίπου 70%, μπορείτε να οδηγήσετε πάνω από το όριο ταχύτητας. Έπειτα, το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και το καμπανάκι θα ηχήσει ώσπου να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας.

Για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο ορίου ταχύτητας, κάντε ένα από τα επόμενα:

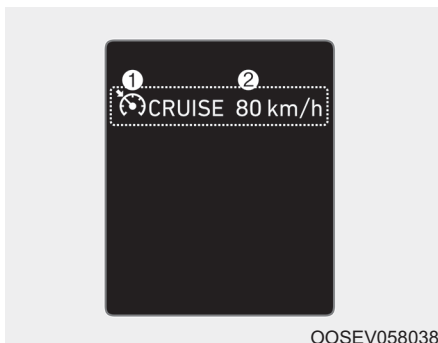


OOSEV058084L

- Πιέστε το πλήκτρο **MODE** button. Η ένδειξη ορίου ταχύτητας (**LIMIT**) θα σβήσει.
- Εάν πατήσετε μία φορά το κουμπί **O (CANCEL)**, το καθορισμένο όριο ταχύτητας ακυρώνεται, αλλά δεν θα σβήσει το σύστημα. Εάν επιθυμείτε να το επαναφέρετε, πιέστε το διακόπτη **+ RES** ή **SET-** στο τιμόνι σας στην επιθυμητή ταχύτητα.

ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Λειτουργία Cruise Control



1. Ένδειξη CRUISE
2. Ένδειξη SET

Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας της χώρα σας.
- Αν το Cruise Control έχει μείνει ανοικτό, (Η λυχνία CRUISE στο ταμπλό οργάνων ανάβει) το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Κρατήστε το σύστημα Cruise Control απενεργοποιημένο (Η ενδεικτική λυχνία CRUISE στη θέση OFF) όταν το Cruise Control δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα Cruise Control μόνο όταν ταξιδεύετε σε μεγάλους αυτοκινητόδρομους με καλό καιρό.
- Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μια σταθερή ταχύτητα:
 - Όταν οδηγείτε σε έντονη κυκλοφορία ή όταν οι κυκλο-

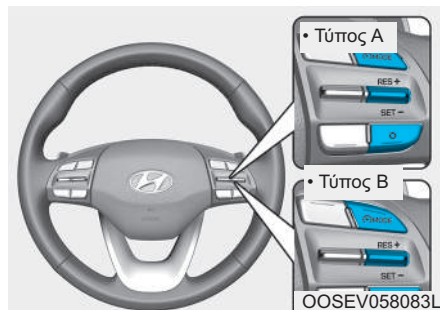
φοριακές συνθήκες δυσχεραίνουν την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα

- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους
- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρες ή σε δρόμους και περιοχές με αέρα
- Όταν οδηγείτε με περιορισμένη θέα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)

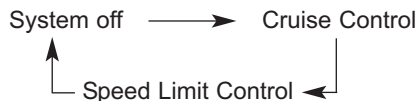
i Πληροφορία

- Κατά την κανονική λειτουργία cruise control, όταν ο διακόπτης SET ενεργοποιείται ή επανενεργοποιείται μετά την εφαρμογή των φρένων, το σύστημα cruise control θα ενεργοποιηθεί μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αυτή η καθυστέρηση είναι φυσιολογική.
- Πριν από την ενεργοποίηση της λειτουργίας του cruise control, το σύστημα θα ελέγξει για να επιβεβαιώσει ότι ο διακόπτης φρένων λειτουργεί κανονικά. Πιέστε το πεντάλ φρένου τουλάχιστον μία φορά αφού πιέσετε το πλήκτρο POWER στην θέση ON ή εκκινήστε το αυτοκίνητο.

Διακόπτης Cruise control



MODE: Αλλάζει λειτουργία μεταξύ των συστημάτων cruise control/έξυπνου cruise control και ελέγχου ταχύτητας.

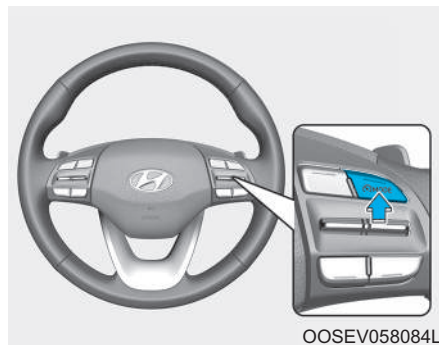


RES+: Επαναφέρει ή αυξάνει την ταχύτητα του συστήματος.

SET-: Θέτει ή μειώνει την ταχύτητα του συστήματος.

Ο (CANCEL): Ακυρώνει τη ρύθμιση ορίου ταχύτητας.

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα Cruise Control

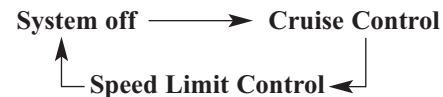


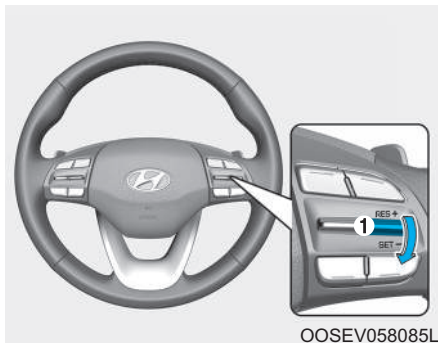
1. Πιέστε το πλήκτρο **MODE** στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη θα ανάψει.
2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα).

i Πληροφορία

Πρώτα, αλλάξτε στη λειτουργία Cruise Control πιέζοντας το κουμπί **MODE** αν έχει τοποθετηθεί το σύστημα ελέγχου ορίου ταχύτητας.

Η κατάσταση λειτουργίας αλλάζει, όπως φαίνεται παρακάτω, κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί **MODE**.



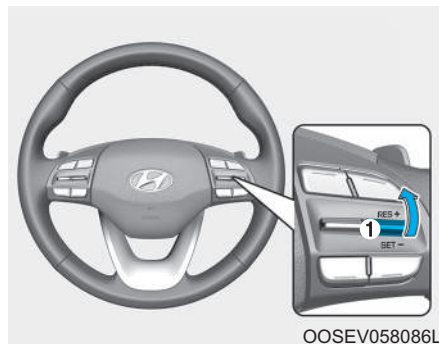


3. Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-), και απελευθερώστε τον. Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στην οθόνη LCD.
4. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

i Πληροφορία

Το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει λίγο, ενώ κινήστε σε μια ανηφόρα ή κατηφόρα, αντίστοιχα.

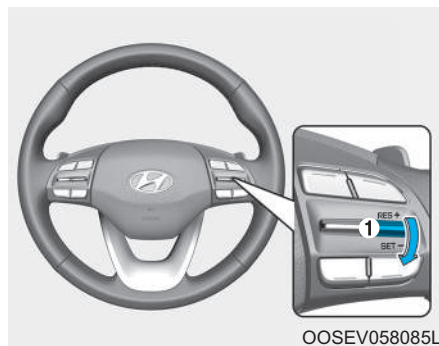
Για να αυξήσετε την ταχύτητα Cruise Control



- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και κρατήστε τον, ενώ παρακολουθείτε την ρυθμισμένη ταχύτητα στο ταμπλό οργάνων. Απελευθερώστε τον μοχλό όταν εμφανίζεται η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτή τη ταχύτητα.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) πάνω (RES+) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.

- Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε τον μοχλό (1) κάτω (SET-).

Για να μειώσετε την ταχύτητα Cruise Control



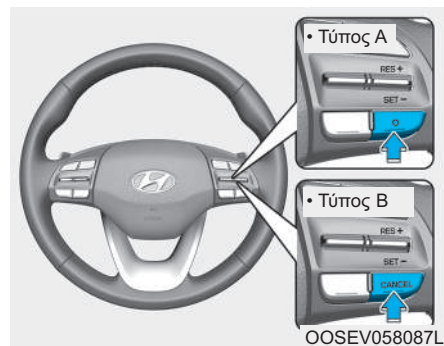
- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και κρατήστε τον. Το αυτοκίνητο σας θα επιβραδύνει σταδιακά. Απελευθερώστε τον μοχλό στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.
- Σπρώξτε το μοχλό (1) κάτω (SET-) και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον μοχλό με αυτόν τον τρόπο.

- Πιέστε ελαφρά το πεντάλ φρένου. Όταν το αυτοκίνητο επιτύχει την επιθυμητή ταχύτητα, πιέστε κάτω τον μοχλό (1) (SET-).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Cruise Control

Πιέστε το πεντάλ γκαζιού. Όταν πάρετε το πόδι σας από το γκαζί, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει στην προηγούμενη ρυθμισμένη ταχύτητα. Αν πιέσετε κάτω τον μοχλό (SET-) στην αυξημένη ταχύτητα, το Cruise Control θα διατηρήσει την αυξημένη ταχύτητα.

Το Cruise Control θα ακυρωθεί όταν:

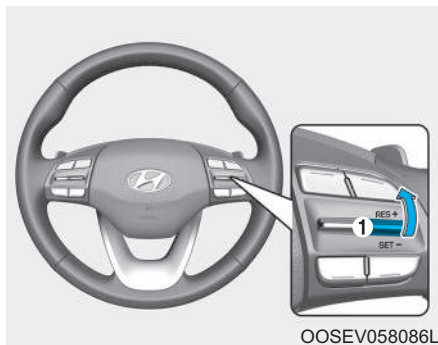


- Πιέσετε το πεντάλ φρένων.
- Πιέσετε το πλήκτρο Ο (Cancel) που βρίσκεται στο τιμόνι.
- Μετακινήσετε τον μοχλό στη θέση N (Νεκρό).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε μικρότερη από την ταχύτητα μνήμης κατά περίπου 20 km/h (12 mph).
- Μειώσετε την ταχύτητα σε μικρότερη από 30 km/h (20 mph).
- Λειτουργεί το ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας).

i Πληροφορία

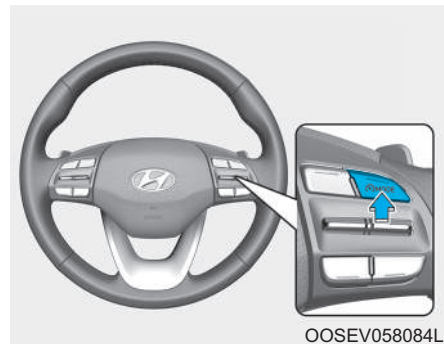
Κάθε μία από τις παραπάνω ενέργειες θα ακυρώσει τη λειτουργία Cruise Control (η ενδεικτική λυχνία SET στη μονάδα οργάνων θα σβήσει), αλλά μόνο το πάτημα του πλήκτρου, MODE θα σβήσει το σύστημα. Εάν επιθυμείτε να επαναφέρετε τη λειτουργία του Cruise Control, πιέστε το διακόπτη (RES+) στο τιμόνι σας. Θα επιστρέψετε στην προηγούμενη προκαθορισμένη ταχύτητά σας, εκτός εάν το σύστημα απενεργοποιήθηκε χρησιμοποιώντας το κουμπί MODE .

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα οδήγησης




Πιέστε το μοχλό (1) πάνω (RES+). Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερη από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα), το αυτοκίνητο θα επαναφέρει την ρυθμισμένη ταχύτητα.

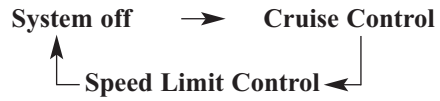
Για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control



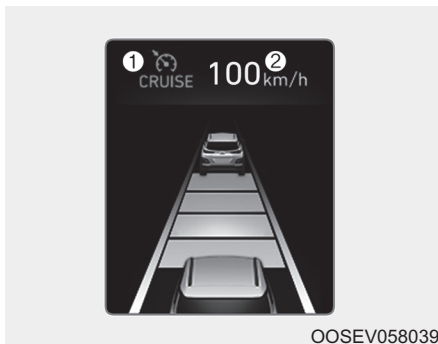
- Πιέστε το πλήκτρο MODE (η λυχνία θα σβήσει).
 - Με το Cruise Control ενεργοποιημένο, πατώντας το πλήκτρο μία φορά, το Cruise Control θα απενεργοποιηθεί και θα ενεργοποιηθεί ο έλεγχος ορίου ταχύτητας.
 - Με το Cruise Control και τον έλεγχο ορίου ταχύτητας ενεργοποιημένα, πιέζοντας το πλήκτρο θα απενεργοποιηθούν και τα δύο συστήματα.

i Πληροφορία

Όταν πιέσετε το πλήκτρο  MODE η λειτουργία αλλάζει όπως παρακάτω.



ΕΞΥΠΝΟ CRUISE CONTROL ΜΕ STOP & GO (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



- 1 Ένδειξη CRUISE
- 2 Ρυθμισμένη ταχύτητα
- 3 Απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο

Για να δείτε την οθόνη SCC στην οθόνη LCD στο ταμπλό, επιλέξτε τη λειτουργία Assist (A). Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Λειτουργίες οθόνης LCD" στο κεφάλαιο 3.

Το σύστημα Smart Cruise Control σας επιτρέπει να προγραμματίσετε το αυτοκίνητο για να διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και ελάχιστη απόσταση από το εμπρός αυτοκίνητο.

Το σύστημα Smart Cruise Control θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας για να διατηρήσει την προγραμματισμένη ταχύτητα για το επόμενο διάστημα χωρίς να απαιτείται να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ή τα φρένα.

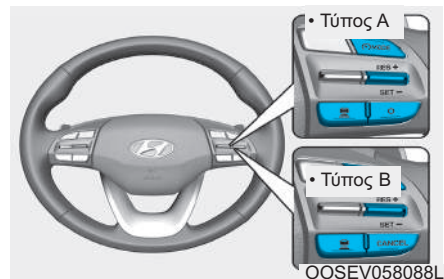
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα Smart Cruise Control.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά είναι μόνο μια λειτουργία διευκόλυνσης. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά.

Διακόπτης Έξυπνου Cruise Control



MODE : Αλλάζει την λειτουργία ανάμεσα στο σύστημα smart cruise control και στο σύστημα ελέγχου ορίου ταχύτητας.

RES+ : Επαναφέρει ή αυξάνει την ταχύτητα του cruise control.



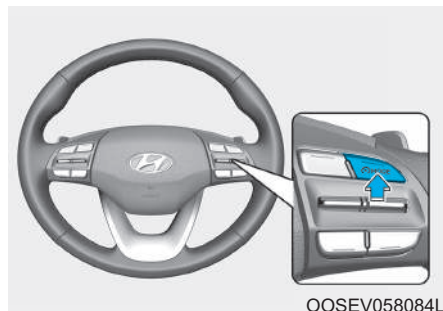
SET-: Ρυθμίζει ή μειώνει τη ταχύτητα του cruise control.

O (CANCEL): Ακυρώνει τη λειτουργία cruise control.

☰ : Ορίζει την απόσταση αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο.

Έλεγχος ταχύτητας Smart Cruise Control

Για ρύθμιση ταχύτητας Έξυπνου Cruise Control



1. Πιέστε το πλήκτρο **MODE** στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη **CRUISE** θα ανάψει.
2. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα.

Η ταχύτητα Smart Cruise Control μπορεί να οριστεί ως εξής:

- 10 ~ 170 km/h (6 ~ 105 mph) : όταν δεν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά
- 0 ~ 170 km/h (0 ~ 105 mph) : όταν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά

i Πληροφορία

Πρώτα, μεταβείτε στη λειτουργία Smart Cruise Control πιέζοντας το κουμπί **MODE** εάν είναι εφοδιασμένο με το σύστημα ελέγχου ορίου ταχύτητας.

Η λειτουργία *αλλάζει*, όπως φαίνεται παρακάτω, κάθε φορά που πατάτε το κουμπί.

System off → Smart Cruise Control
↑ Speed Limit Control ↓



3. Πιέστε το διακόπτη (**SET-**), κάτω και ελευθερώστε το. Η ρύθμιση της ταχύτητας και η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο στην οθόνη LCD θα ανάψει.
4. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού. Η επιθυμητή ταχύτητα θα διατηρηθεί αυτόματα.

Αν υπάρχει ένα αυτοκίνητο μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά.

Σε απότομη κλίση, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει ελαφρώς κατά την άνοδο ή την κάθοδο.

i Πληροφορία

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανηφόρα και να αυξηθεί σε κατηφόρα.
- Όταν ρυθμίζετε την ταχύτητα του cruise control, με ένα αυτοκίνητο μπροστά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 0 ~ 30 km / h (0 ~ 20 mph), η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στα 30 km / h (20 mph).

Για να αυξήσετε τη ταχύτητα Έξυπνου Cruise Control



Ακολουθήστε οποιαδήποτε από αυτές τις διαδικασίες:

- Σπρώξτε το διακόπτη (RES+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα πλοήγησης θα αυξάνεται κατά 1 χλμ/ώρα (1.0 mph) κάθε φορά που κινείτε το μοχλό προς τα πάνω με αυτό τον τρόπο.
- Σπρώξτε το διακόπτη (RES+) πάνω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα αυξηθεί κατά 10 km / h (5 mph). Αφήστε το διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε.

- Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα σε 170 km/h (105 mph).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη εναλλαγής. Η ταχύτητα οδήγησης αυξάνεται ραγδαία όταν πιέζετε προς τα πάνω και τον κρατάτε πατημένο.

Για να μειώσετε τη ταχύτητα Έξυπνου Cruise Control



Ακολουθήστε οποιαδήποτε από αυτές τις διαδικασίες:

- Σπρώξτε το διακόπτη (SET-) κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα πλοήγησης θα μειώνεται κατά 1 χλμ/ώρα (1.0 mph) κάθε φορά που κινείτε το μοχλό προς τα κάτω με αυτό τον τρόπο.
- Σπρώξτε το διακόπτη (SET-) κάτω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph). Αφήστε το διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα σε 30 χλμ/ώρα (20 mph).

Για να επιταχύνετε προσωρινά με ενεργοποιημένο το Έξυπνο Cruise Control

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά όταν είναι ενεργοποιημένο το Smart Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Η αυξημένη ταχύτητα δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία Smart Cruise Control ούτε θα αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα.

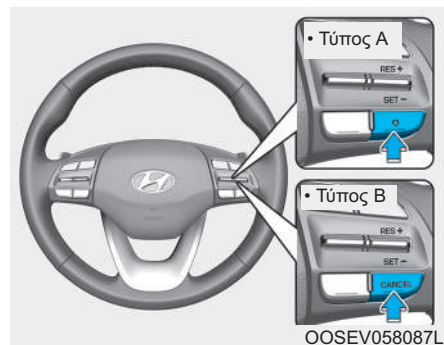
Για να επιστρέψετε στην καθορισμένη ταχύτητα, σηκώστε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.

Εάν πιέσετε το διακόπτη (SET-) κάτω με αυξημένη την ταχύτητα, η ταχύτητα θα ρυθμιστεί ξανά.

i Πληροφορία

Προσέχετε όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα δεν ελέγχεται αυτόματα ακόμη και αν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας.

Το Έξυπνο Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά όταν:



Ακύρωση χειροκίνητα

- Πιέζοντας το πεντάλ του φρένου.
- Πιέζοντας το κουμπί CANCEL / O που βρίσκεται στο τιμόνι.

Το Smart Cruise Control σβήνει προσωρινά όταν απενεργοποιηθεί η ένδειξη Ρύθμιση ταχύτητας και ο δείκτης διαστήματος από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο στην οθόνη LCD.

Ο δείκτης ( CRUISE) ανάβει συνεχώς.

Ακύρωση αυτόματα

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή
- Η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση N (Ουδέτερο), R (Όπισθεν) ή P (Park).
- Εφαρμόζεται το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 180 km/h (110 mph).
- Το αυτοκίνητο σταματά σε απότομη κλίση.
- Λειτουργούν τα ESC (Electronic Stability Control), TCS (Traction Control System) ή το ABS.
- Το ESC είναι off.
- Ο αισθητήρας ή το κάλυμμα είναι βρώμικο ή μπλοκαρισμένο με ξένη ύλη.
- Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για περισσότερο από 5 λεπτά.
- Το αυτοκίνητο σταματά και ξεκινά επανειλημμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Ο οδηγός αρχίζει να κινείται πιέζοντας το διακόπτη εναλλαγής πάνω (RES +) / κάτω (SET-) ή πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού, αφού το

αυτοκίνητο έχει σταματήσει από το σύστημα ελέγχου Smart Cruise Control χωρίς να υπάρχει κανένα άλλο αυτοκίνητο μπροστά.

- Ο οδηγός αρχίζει να κινείται πιέζοντας το διακόπτη εναλλαγής πάνω (RES +) / κάτω (SET-) ή πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού, αφού έχει σταματήσει το αυτοκίνητο με ένα αυτοκίνητο σταματημένο πολύ μπροστά.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται συνεχώς για περισσότερο από ένα λεπτό.
- Το σύστημα FCA έχει ενεργοποιηθεί.

Κάθε μία από αυτές τις ενέργειες ακυρώνει τη λειτουργία Smart Cruise Control. Η καθορισμένη ταχύτητα και η απόσταση αυτοκινήτου από αυτοκίνητο θα σβήσει στην οθόνη LCD.

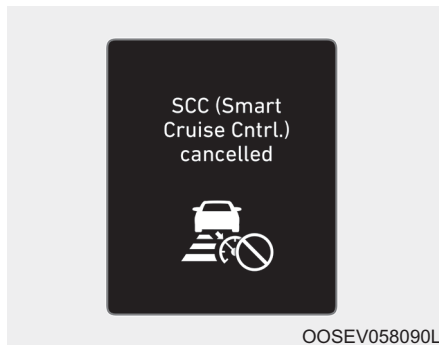
Σε περίπτωση που το Smart Cruise Control ακυρωθεί αυτόματα, το Smart Cruise Control δεν θα επαναληφθεί ακόμα και αν ο διακόπτης εναλλαγής RES + ή SET- πατηθεί.

Επίσης, αν το Smart Cruise Control ακυρωθεί αυτόματα ενώ το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, θα

εφαρμοστεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο)

i Πληροφορία

Αν το Smart Cruise Control ακυρωθεί για άλλους λόγους εκτός των προαναφερθέντων, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



OOSEV058090L

Το SCC (Έξυπνο Cruise Control) ακυρώθηκε

Εάν ακυρωθεί το σύστημα, θα ακουστεί το προειδοποιητικό κουδούνισμα και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα για μερικά δευτερόλεπτα.

Πρέπει να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση δρόμου μπροστά και την κατάσταση οδήγησης.

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου. Μην βασίζεστε στην προειδοποίηση.

Για να επαναφέρετε την ταχύτητα ρύθμισης του Έξυπνου Cruise Control

Εάν χρησιμοποιήθηκε άλλη μέθοδος εκτός από τον διακόπτη εναλλαγής cruise για την ακύρωση της ταχύτητας ταξιδιού και το σύστημα είναι ακόμα ενεργοποιημένο, η ταχύτητα ταξιδιού θα επανέρθει αυτόματα όταν πιέσετε το διακόπτη εναλλαγής (RES +) πάνω ή κάτω (SET-).

Αν πιέσετε το διακόπτη εναλλαγής προς τα επάνω (RES +), η ταχύτητα θα επανέλθει στην πρόσφατα ρυθμισμένη ταχύτητα. Ωστόσο, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από 10 km/h (5mph), θα επανέλθει όταν υπάρχει αυτοκίνητο μπροστά σας.

i Πληροφορία

Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου όταν πιέζετε το διακόπτη εναλλαγής πάνω (RES +) για να επαναφέρετε την ταχύτητα.


Για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control



OOSEV058084L

- Πιέστε το πλήκτρο **MODE**. (Η ενδεικτική λυχνία **CRUISE** θα σβήσει). (αν έχει τοποθετηθεί Έλεγχος ορίου ταχύτητας)
- Με το Έξυπνο Cruise Control ενεργοποιημένο, αν πιέσετε το πλήκτρο μια φορά θα σβήσει το Έξυπνο Cruise Control και θα ενεργοποιήσει τον Έλεγχο Ορίου Ταχύτητας.
- Με το Έξυπνο Cruise Control απενεργοποιημένο και τον Έλεγχο Ορίου Ταχύτητας ενεργοποιημένο, αν πιέσετε το πλήκτρο θα απενεργοποιηθούν και τα δύο συστήματα.

i Πληροφορία



Όταν πιέσετε το πλήκτρο  MODE η λειτουργία αλλάζει όπως παρακάτω.

System off → Smart Cruise Control



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου κάτω από το όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Αν το Cruise Control έχει μείνει ανοικτό, (Η λυχνία ( CRUISE) στο ταμπλό οργάνων ανάβει)) το Cruise Control μπορεί να ενεργοποιηθεί ακούσια. Κρατήστε το σύστημα Cruise Control απενεργοποιημένο (Η ενδεικτική λυχνία  CRUISE) είναι στη θέση OFF) όταν το Cruise Control δεν χρησιμοποιείται,

για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας.

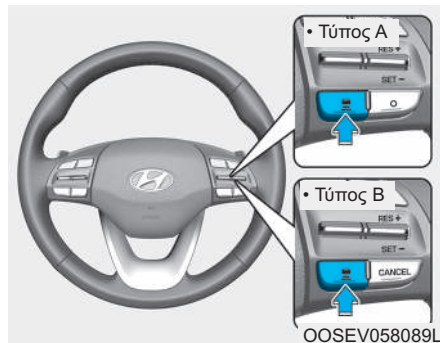
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα Cruise Control μόνο όταν ταξιδεύετε σε μεγάλους αυτοκινητόδρομους με καλό καιρό.
- Μη χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με μια σταθερή ταχύτητα.
 - Όταν οδηγείτε σε έντονη κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα
 - Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους, παγωμένους ή καλυμμένους με χιόνι δρόμους
 - Όταν οδηγείτε σε απότομη κατηφόρα ή ανηφόρα
 - Όταν οδηγείτε σε περιοχές με αέρα
 - Όταν οδηγείτε σε χώρους στάθμευσης
 - Όταν οδηγείτε κοντά σε μπα-

ριέρες ασφαλείας

- Κατά την οδήγηση σε κλειστές στροφές
- Όταν οδηγείτε με περιορισμένη θέα (πιθανώς λόγω κακοκαιρίας όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα)
- Όταν η ικανότητα ανίχνευσης του αυτοκινήτου μειώνεται λόγω της τροποποίησης του αυτοκινήτου λόγω χαμηλώματος στο εμπρός και το πίσω μέρος του.
- Μη αναμενόμενες καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε πιθανά ατυχήματα. Προσέξτε συνεχώς τις συνθήκες του δρόμου και την οδήγηση ακόμη και όταν λειτουργεί το έξυπνο σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού.

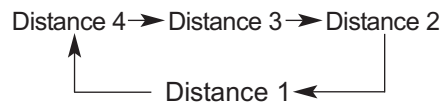
Smart Cruise Control απόσταση αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο

Για να ρυθμίσετε την απόσταση αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο



Όταν το σύστημα Smart Cruise Control είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε και να διατηρήσετε την απόσταση από το αυτοκίνητο μπροστά σας χωρίς να πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ή το φρένο.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί, η απόσταση αλλάζει ως εξής:



Για παράδειγμα, εάν οδηγείτε με ταχύτητα 90 km / h (56 mph), η απόσταση διατηρείται ως εξής:


Απόσταση 4 - περίπου 52.5 m

Απόσταση 3 - περίπου 40 m

Απόσταση 2 - περίπου 32.5 m

Απόσταση 1 - περίπου 25 m

i Πληροφορία

Η απόσταση είναι ρυθμισμένη στην τελευταία ρυθμισμένη απόσταση όταν το σύστημα χρησιμοποιήθηκε για πρώτη φορά όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready ().

Όταν η λωρίδα μπροστά είναι καθαρή:



Το αυτοκίνητο θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα.

Όταν υπάρχει ένα αυτοκίνητο μπροστά σας στη λωρίδα σας:



- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας θα επιβραδυνθεί ή θα επιταχυνθεί για να διατηρηθεί η επιλεγμένη απόσταση.
- Εάν το αυτοκίνητο προς τα εμπρός επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα ταξιθεύει με σταθερή ταχύτητα αφού επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.
- Εάν η απόσταση από το μπροστινό αυτοκίνητο έχει αλλάξει λόγω επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης του μπροστινού αυτοκινήτου, η απόσταση στην οθόνη LCD μπορεί να αλλάξει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

OOSEV058023L

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Έξυπνο Cruise Control:

- Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα και ακούγεται το προειδοποιητικό κουδούνισμα αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε θέση να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση από το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά.
- Εάν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα και ακούγονται οι ήχοι προειδοποίησης, πατήστε το πεντάλ φρένου για να ρυθμίσετε ενεργά την

ταχύτητα του αυτοκινήτου και την απόσταση με το εμπρός αυτοκίνητο.

- Ακόμη και αν δεν εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα και ο προειδοποιητικός ήχος δεν ακούγεται, προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης για να αποτρέψετε την εμφάνιση επικίνδυνων καταστάσεων.
- Η αναπαραγωγή του ηχοσυστήματος του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση μπορεί να αντισταθμίσει τους ήχους προειδοποίησης του συστήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

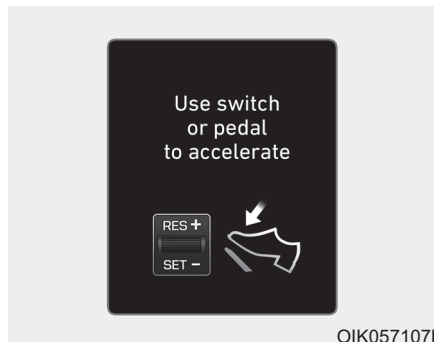


00SEV058051L

Εάν το μπροστινό αυτοκίνητο (ταχύτητα του αυτοκινήτου: λιγότερο από 30 km/h) εξαφανιστεί στην επόμενη λωρίδα, θα ακουστεί το προειδοποιητικό κουδούνισμα και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα "Watch for surrounding vehicles". Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας για αυτοκίνητα ή αντικείμενα που μπορεί να εμφανισθούν ξαφνικά μπροστά σας πιέζοντας το πεντάλ του φρένου.

Προσέξτε πάντοτε την κατάσταση του δρόμου μπροστά.

Σε κατάσταση κυκλοφορίας



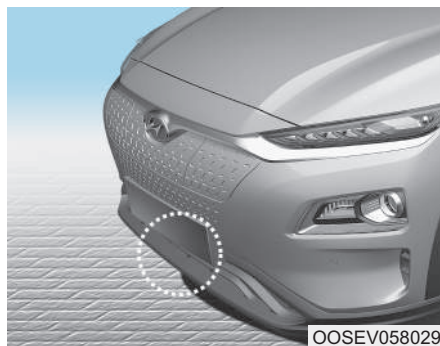
01K057107L

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε

- Στην κυκλοφορία, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει αν σταματήσει το αυτοκίνητο μπροστά σας. Επίσης, αν το αυτοκίνητο μπροστά σας αρχίσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει επίσης. Εάν όμως σταματήσει για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή να σπρώξετε πάνω τον διακόπτη εναλλαγής (RES +) για να ξεκινήσετε την οδήγηση.

- Αν πιέσετε τον διακόπτη επιλογής smart cruise control (RES+ήSET-) ενώ το Auto Hold και το smart cruise control λειτουργούν, το Auto Hold θα απελευθερωθεί ανεξάρτητα από τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινο σε λευκό.

Αισθητήρας για την ανίχνευση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο

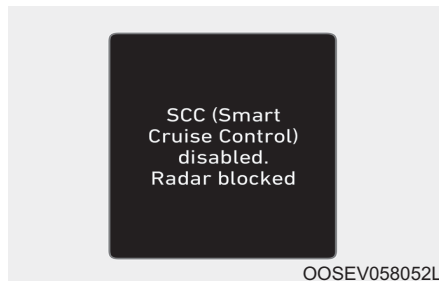


Το Smart Cruise Control χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα για την ανίχνευση της απόστασης από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Εάν ο αισθητήρας καλύπτεται από βρωμιά ή άλλα ξένα σώματα, ο έλεγχος απόστασης αυτοκινήτου από αυτοκίνητο μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Να διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα καθαρό.

Προειδοποιητικό μήνυμα



Το SCC ("Έξυπνο Cruise Control") είναι απενεργοποιημένο. Το Ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο

Όταν το κάλυμμα του φακού αισθητήρα έχει μπλοκαριστεί με ακαθαρσίες, χιόνι ή μικροακαθαρσίες, η λειτουργία του συστήματος Smart Cruise Control ενδέχεται να σταματήσει προσωρινά. Εάν συμβεί αυτό, στην οθόνη LCD θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες, χιόνια και καθαρίστε το κάλυμμα του φακού του αισθητήρα πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα. Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σωστά, εάν το ραντάρ είναι εντελώς μολυσμένο ή εάν κάποια ουσία δεν ανιχνεύεται με το

αυτοκίνητο σε λειτουργία ready ( (π.χ. σε ανοιχτό έδαφος).

Πληροφορία

Εάν η λειτουργία SCC διακοπεί προσωρινά εάν το ραντάρ έχει μπλοκαριστεί, αλλά επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία cruise control (λειτουργία έλεγχου ταχύτητας), πρέπει να επιστρέψετε στη λειτουργία cruise control (ανατρέξτε στην ενότητα "Για να επιστρέψετε σε κατάσταση λειτουργίας Cruise Control" στην επόμενη σελίδα.

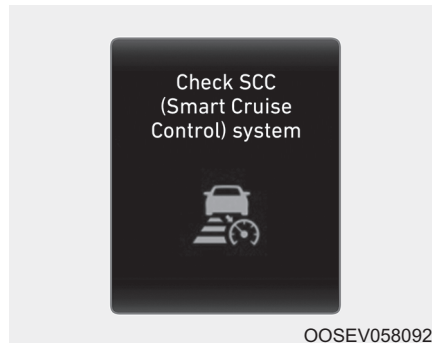


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εφαρμόζετε πλαίσιο πινακίδων ή ξένα αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στον αισθητήρα ραντάρ. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα ραντάρ και το κάλυμμα καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα.
- Χρησιμοποιήστε μόνο ένα μαλακό πανί για να πλύνετε το αυτοκίνητο. Μην ψεκάζετε απευ-

θείας νερό στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του αισθητήρα.

- Προσέξτε να μην εφαρμόσετε περιπή δύναμη στον αισθητήρα ραντάρ ή στο κάλυμμα του αισθητήρα. Αν ο αισθητήρας μετακινηθεί βίαια από την κατάλληλη ευθυγράμμιση, το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, ενδέχεται να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν ο μπροστινός προφυλακτήρας καταστραφεί στην περιοχή γύρω από τον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο εξαρτήματα της Hyundai για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε έναν κατεστραμμένο αισθητήρα ή κάλυμμα αισθητήρα. Μην βάζετε το κάλυμμα του αισθητήρα.

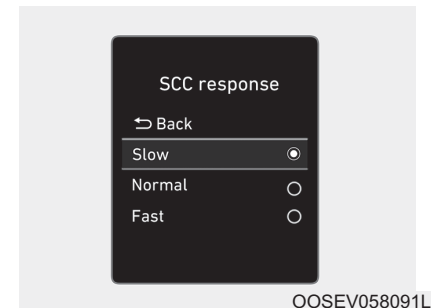


Έλεγχος στο σύστημα SCC (Smart Cruise Control)

Το μήνυμα θα εμφανιστεί όταν το σύστημα ελέγχου απόστασης αυτοκινήτου σε αυτοκίνητο δεν λειτουργεί κανονικά.

Συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

Για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του Smart Cruise Control



Η ευαισθησία της ταχύτητας του αυτοκινήτου όταν ακολουθεί το προπορευόμενο αυτοκίνητο για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση μπορεί να ρυθμιστεί.

Μεταβείτε στο 'User settings → Driver assistance → SCC response → Slow / Normal /Fast' στην οθόνη LCD. Μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα τρία στάδια που προτιμάτε.

- Slow:

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου, από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση, είναι μικρότερη από την κανονική ταχύτητα.

- Normal:

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου, από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση, είναι κανονική.

- Fast:



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου, από το προπορευόμενο αυτοκίνητο, για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση, είναι μεγαλύτερη από την κανονική ταχύτητα.




Πληροφορία

Η τελευταία επιλεγμένη ευαισθησία ταχύτητας του smart cruise control έχει παραμείνει στο σύστημα.

Για να αλλάξετε σε λειτουργία Cruise Control

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να χρησιμοποιεί μόνο τη συμβατική λειτουργία Cruise Control (λειτουργία ελέγχου ταχύτητας) ακολουθώντας τα εξής βήματα:

1. Πιέστε το πλήκτρο  στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Η ένδειξη ( CRUISE) θα ανάψει.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί απόσταση αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
3. Επιλέξτε μεταξύ "Smart Cruise Control" και "Cruise Control".

Όταν το σύστημα ακυρωθεί με το πλήκτρο  ή αφού το πλήκτρο  χρησιμοποιηθεί με το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready  θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία Smart Cruise Control.



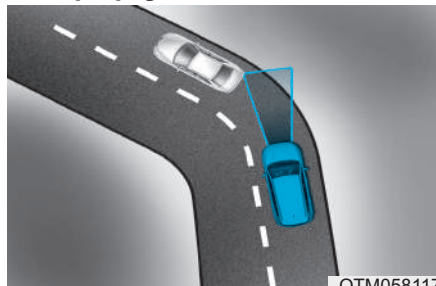
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Cruise Control, πρέπει να ρυθμίσετε χειροκίνητα την απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα φρενάροντας. Το σύστημα δεν ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από τα αυτοκίνητα μπροστά σας.

Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να έχει όρια στην ικανότητά του να ανιχνεύει την απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο λόγω των οδικών και κυκλοφοριακών συνθηκών.

Σε στροφές



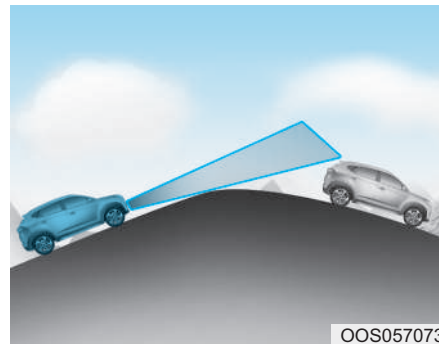
- Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα κινούμενο αυτοκίνητο στη λωρίδα σας και τότε το αυτοκίνητό σας θα μπορούσε να επιταχυνθεί στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναγνωριστεί ξαφνικά.
- Επιλέξτε την κατάλληλη ρυθμισμένη ταχύτητα για στροφές και, εάν χρειάζεται, φρενάρετε ή επιταχύνετε.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί λόγω ενός αυτοκινήτου στην παρακείμενη λωρίδα.

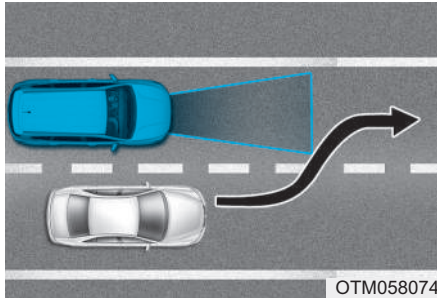
Επιταχύνετε και επιλέξτε την κατάλληλη ρυθμισμένη ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Smart Cruise Control.

Σε κλίσεις



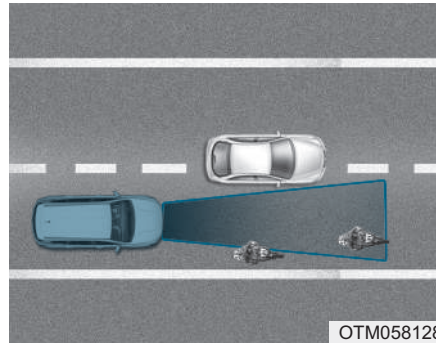
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να μην ανιχνεύει κινούμενο αυτοκίνητο στη λωρίδα σας και να προκαλέσει την επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του θα μειωθεί γρήγορα όταν αναγνωριστεί ξαφνικά ένα αυτοκίνητο μπροστά.
- Επιλέξτε την κατάλληλη ρυθμισμένη ταχύτητα στις κλίσεις και φρενάρετε ή επιταχύνετε, εάν είναι απαραίτητο.

Αλλαγή λωρίδας



- Ένα αυτοκίνητο που μετακινείται στη λωρίδα σας από μια γειτονική λωρίδα δεν μπορεί να αναγνωριστεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Το ραντάρ μπορεί να μην εντοπίσει αμέσως όταν ένα αυτοκίνητο πεταχτεί ξαφνικά. Πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας, οδικού δικτύου και οδήγησης.
- Αν ένα πιο αργό αυτοκίνητο μετακινηθεί στη λωρίδα σας, η ταχύτητά σας μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από αυτό.
- Αν ένα ταχύτερο αυτοκίνητο κινείται στη λωρίδα σας, το αυτοκίνητό σας θα επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Αναγνώριση αυτοκινήτου



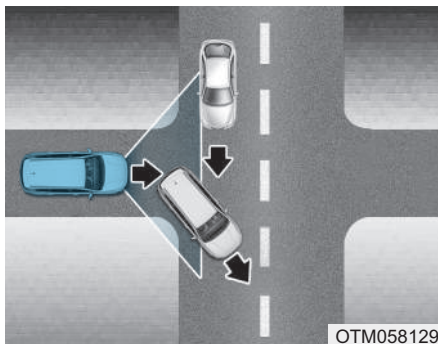
Ορισμένα αυτοκίνητα στη λωρίδα σας δεν αναγνωρίζονται από τον αισθητήρα:

- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα
- Οχήματα αντισταθμισμένα στη μία πλευρά
- Οχήματα με αργή κίνηση ή οχήματα με ξαφνική επιβράδυνση
- Σταματημένα οχήματα
- Οχήματα με μικρό οπίσθιο προφίλ, όπως ρυμουλκούμενα χωρίς φορτίο

Ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο δεν μπορεί να αναγνωριστεί σωστά από τον αισθητήρα εάν συμβεί κάποιο από τα εξής:

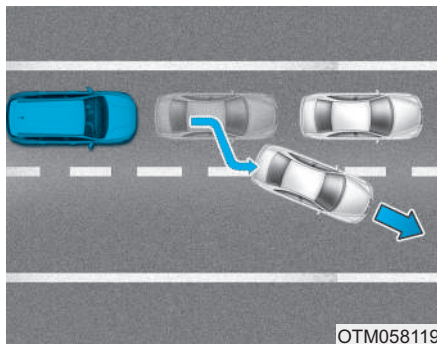
- Όταν το όχημα δείχνει προς τα πάνω εξαιτίας της υπερφόρτωσης στο χώρο αποσκευών
- Ενώ λειτουργεί το τιμόνι
- Όταν οδηγείτε στη μία πλευρά της λωρίδας
- Όταν οδηγείτε σε στενούς δρόμους ή σε στροφές

Φρενάρετε ή επιταχύνετε, εάν είναι απαραίτητο.



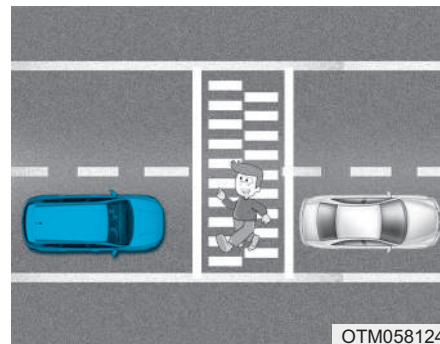
OTM058129

- Το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει, όταν ένα αυτοκίνητο μπροστά σας εξαφανιστεί.
- Όταν προειδοποιείτε ότι το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας δεν εντοπίζεται, προχωρήστε με προσοχή.



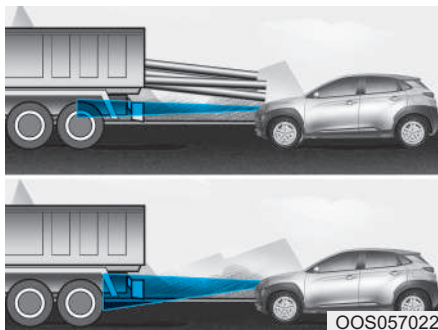
OTM058119

- Όταν οδηγείτε σε κυκλοφορία σταμάτα-ξεκίνα και ένα αυτοκίνητο σταματημένο μπροστά από σας φύγει από τη λωρίδα, το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει αμέσως το νέο αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά σας. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα οδήγησης, ώστε να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.



OTM058124

- Να προσέχετε πάντοτε τους πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί μια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.



- Να είστε πάντοτε προσεκτικοί σε αυτοκίνητα με υψηλότερο ύψος ή σε οχήματα που μεταφέρουν φορτία που εξέρχουν από το πίσω μέρος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το Smart Cruise Control λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Εάν είναι απαραίτητο ένα σταμάτημα έκτακτης ανάγκης, θα πρέπει να φρενάρετε. Το αυτοκίνητο δεν μπορεί να σταματήσει σε κάθε κατάσταση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας το σύστημα Smart Cruise Control.
- Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο είναι πολύ κοντινή κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκύψει σοβαρή σύγκρουση.

- Διατηρείτε πάντοτε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος και επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας, φρενάροντας εάν είναι απαραίτητο.
- Το σύστημα Smart Cruise Control δεν μπορεί να αναγνωρίσει ένα σταματημένο αυτοκίνητο, πεζούς ή ένα επερχόμενο αυτοκίνητο. Πάντα να παρατηρείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Τα αυτοκίνητα που κινούνται μπροστά από σας με συχνή αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του συστήματος ή να προκαλέσουν το σύστημα να αντιδράσει σε αυτοκίνητο που βρίσκεται στην ίδια γειτονική λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να απο-

τρέψετε την εμφάνιση απροσδόκων και ξαφνικών καταστάσεων.

- Να γνωρίζετε πάντα την επιλεγμένη ταχύτητα και την απόσταση vehicle to vehicle. Ο οδηγός δεν θα πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στο σύστημα αλλά πάντα να δίδει προσοχή στις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Το σύστημα Smart Cruise Control μπορεί να μην αναγνωρίζει πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, ώστε πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα Smart Cruise Control ενδέχεται να μην λειτουργεί προσωρινά λόγω:

- Ηλεκτρικών παρεμβολών
- Τροποποίησης της ανάρτησης
- Διαφορές στην φθορά του ελαστικού ή στην πίεση των ελαστικών
- Εγκατάσταση διαφορετικού τύπου ελαστικών

ΚΥΡΙΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα κύριας προειδοποίησης αναχώρησης αυτοκινήτου ειδοποιεί τον οδηγό για την αναχώρηση του οχήματος μπροστά, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και το σύστημα Έξυπνου Cruise Control (SCC) είναι ενεργοποιημένο.

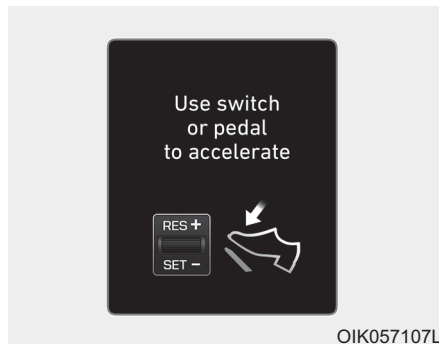
Ρύθμιση συστήματος και ενεργοποίηση

Ρύθμιση συστήματος

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο ανάβει.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, μεταβείτε στην ενότητα 'User settings → Driver assistance' και καταργήστε την επιλογή 'Leading Vehicle Departure Alert' στην οθόνη LCD.

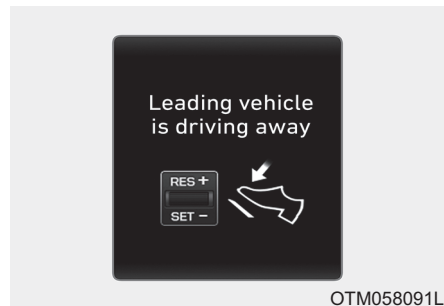
Αναμονή συστήματος



Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ή το πεντάλ για να επιταχύνετε

Ενώ το σύστημα Smart Cruise Control (SCC) είναι σε λειτουργία, το αυτοκίνητό σας σταματά πίσω από το όχημα μπροστά όταν αυτό σταματήσει. Το μήνυμα εμφανίζεται στο ταμπλό μέσα σε 3 δευτερόλεπτα μετά τη στάση και το σύστημα θα βρίσκεται στη θέση αναμονής.

Ενεργοποίηση συστήματος



Το προπορευόμενο όχημα φεύγει

Αν ο οδηγός δεν αναλάβει δράση για ορισμένο χρονικό διάστημα αφού αναχωρήσει το προπορευόμενο όχημα, το μήνυμα εμφανίζεται στο ταμπλό.

Το αυτοκίνητο αναχωρεί αυτόματα αν πιέσετε το πεντάλ γκαζιού ή ο διακόπτης εναλλαγής [RES +] ή [SET-] σπρώχνεται προς τα επάνω ή προς τα κάτω όταν υπάρχει όχημα μπροστά. Το σύστημα Smart Cruise Control (SCC) απενεργοποιείται όταν πιέζεται το πεντάλ γκαζιού ή ο διακόπτης επιλογής [RES +] ή [SET-] πιέζεται προς τα επάνω ή προς τα κάτω όταν δεν υπάρχει όχημα εμπρός.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγχετε πάντα το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και τις συνθήκες του δρόμου πριν από την αναχώρηση.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν συναντάτε επικίνδυνα στοιχεία οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάγο, λάσπη και άμμο, ακολουθήστε τις παρακάτω προτάσεις:

- Οδηγήστε προσεχτικά και αφήστε απόσταση ασφαλείας για φρενάρισμα.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή στρίψιμο.
- Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη 2η ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε παγωμένο χιόνι ή λάσπη.

Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να τραμπάλιστε το αυτοκίνητο για να το ελευθερώσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός μεταξύ της R (όπισθεν) και οποιασδήποτε ταχύτητας εμπροσθοπορείας. Μην επιταχύνετε τον κινητήρα και σπινάρετε τους τροχούς όσο λιγότερο γίνεται. Για να αποφύγετε φθορά του κιβωτίου, σταματήστε να σπινάρετε πριν αλλάξετε ταχύτητας. Απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζί ενώ έχει μπει η ταχύτητα. Αν σπινάρετε αργά τους τροχούς προς τα μπροστά και προς τα πίσω, δημιουργεί ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι κολλημένο και υπάρχει υπερβολική περιστροφή των τροχών, η θερμοκρασία στα ελαστικά μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα λάστιχα υποστούν

Ζημιά, μπορεί να προκληθεί έκρηξη ελαστικών. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη - μπορεί να τραυματισείτε εσείς και οι άλλοι. Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία αν άτομα ή αντικείμενα βρίσκονται οπουδήποτε κοντά στο αυτοκίνητο.

Εαν επιχειρείτε να ελευθερώσετε το αυτοκίνητο, μπορεί να θερμανθεί και να προκαλέσει φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλη ζημιά. Σπινάρτε τους τροχούς όσο το δυνατόν λιγότερο. Μην σπινάρτε τους τροχούς, ιδιαίτερα σε ταχύτητες πάνω από 56 χλμ/ώρα.

i Πληροφορία

Το σύστημα ESC (αν έχει τοποθετηθεί) πρέπει πρώτα να απενεργοποιηθεί πριν τραπαλίσετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν είστε ακόμα κολλημένοι μετά το τραμπάλισμα του αυτοκινήτου μερικές φορές, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στο κιβώτιο και βλάβη στα ελαστικά. Δείτε τη “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο 6.

Ομαλό στρίψιμο

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή ταχυτήτων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, οι στροφές θα πρέπει να γίνονται με ήπια επιτάχυνση.

Οδήγηση τη νύχτα

Επειδή η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα, εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμόσαστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε περισσότερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα αυτοκίνητα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε το θάμπωμα από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς. Βρόμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμένοι προβολείς θα κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.
- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας

στους προβολείς των αντίθετα διερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα τα μάτια σας για να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.

Οδήγηση σε βροχή

Βροχή και βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Εδώ υπάρχουν ορισμένα πράγματα στα οποία πρέπει να συγκεντρώνετε όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό πέζοδρόμιο:

- Επιβραδύνετε και επιτρέψτε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας. Μια δυνατή βροχόπτωση δυσκολεύει την όραση και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (αν έχει τοποθετηθεί)
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν δείχνουν σημάδια γραμμών ή μη καλυπτόμενων περιοχών στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας είναι σε καλή κατάσταση. Αν τα ελαστικά σας δεν είναι σε καλή κατάσταση, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί

να προκαλέσει εκτροπή και πιθανόν να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε το “Πέλμα ελαστικού” στο κεφάλαιο 7.**

- Ανάψτε τους προβολείς για να σας δουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί.
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα ελαφρά, ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

Υδρολίσθηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε με αρκετή ταχύτητα, υπάρχει περίπτωση το αυτοκίνητό σας να έχει λίγη ή και καθόλου πρόσφυση στο δρόμο και ουσιαστικά να ίναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να **ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ** όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

Ο κίνδυνος υδρολίσθησης αυξάνεται, ανάλογα με τη φθορά του πέλματος ελαστικού, δείτε στο κεφάλαιο 7 για λεπτομέρειες.

Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης. Πρέπει να οδηγείτε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων.

Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα μαλακά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο

Ελαστικά

Προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών, όπως αναγράφεται. Υποπίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να βλάψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά που μπορούν να μειώσουν το κράτημα ή να αποτύχουν στο φρενάρισμα.

Πληροφορία

Ποτέ μην φουσκώσετε τα ελαστικά σας πέραν της μέγιστης τιμής πίεσης όπως αυτή προδιαγράφεται.

Ψυκτικό υγρό και μπαταρία υψηλής τάσης

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τόσο την στάθμη ψυκτικού όσο και το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης πριν την οδήγηση

Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής

Το πολλαπλών χρήσεων επιβατικό σας αυτοκίνητο χαρακτηρίζεται ως πολυμορφικό Sports Utility Vehicle (SUV). Τα οχήματα τύπου SUV έχουν υψηλότερη απόσταση από το έδαφος και πιο στενό αμάξωμα καθιστώντας τα ικανά να εκτελέσουν μια ευρεία γκάμα από εκτός δρόμου εφαρμογές. Τα ειδικά σχεδιασμένα χαρακτηριστικά τους δίνουν υψηλότερο κέντρο βάρους σε σύγκριση με τα συνηθισμένα αυτοκίνητα κάνοντας τα πιο ευάλωτα στις ανατροπές σε απότομη στροφή. Τα SUV έχουν μια σημαντική υψηλότερη αναλογία ανατροπής σε σύγκριση με άλλου τύπου αυτοκίνητα. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, ο οδηγός και οι επιβάτες συνιστάται ανεπιφύλακτα να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας. Σε περίπτωση ανατροπής, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πιο πιθανόν να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που έχει δέσει την ζώνη του αυτοκινήτου. Υπάρχουν βήματα που μπορεί να κάνει ο οδηγός ώστε να μειώσει τον κίνδυνο ανατροπής. Αν είναι δυνατόν, αποφεύγετε απότομες στροφές ή βίους

ελιγμούς, μην φορτώνετε το αυτοκίνητο σας με βαρύ φορτίο στην οροφή, και ποτέ μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο σας με οποιονδήποτε τρόπο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα πολυμορφικά οχήματα έχουν μια σημαντική υψηλότερη αναλογία ανατροπής σε σύγκριση με άλλου τύπου οχήματα. Για να αποτρέψετε μια ανατροπή ή απώλεια του έλεγχου:

- Πάρτε τις στροφές με χαμηλότερη ταχύτητα σε σύγκριση με ένα απλό επιβατικό αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε απότομες στροφές ή βίους ελιγμούς.
- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο σας με οποιονδήποτε τρόπο που μπορεί να αλλάξει το κέντρο βάρους.
- Διατηρείστε σωστή πίεση στα ελαστικά σας.
- Μην κουβαλάτε βαρύ φορτίο στην οροφή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ανατροπής, ένα άτομο χωρίς ζώνη είναι πιο πιθανόν να πεθάνει σε σχέση με ένα άτομο που έχει δέσει την ζώνη του αυτοκινήτου.

Σιγουρευτείτε πως όλοι οι επιβάτες φοράνε την ζώνη τους.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι άσχημες καιρικές συνθήκες του χειμώνα γρήγορα φθείρουν τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε προβλήματα στην χειμερινή οδήγηση, λάβετε υπόψιν:

i Πληροφορία

Οι πληροφορίες για τα ελαστικά χιονιού και τις αλυσίδες ελαστικών στην εθνική γλώσσα (Βουλγαρική, Ουγγρική, Ισλανδική, Πολωνική) παρέχονται στο προσάρτημα.

Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Να φρενάρете μαλακά. Οι μεγάλες ταχύτητες, οι απότομες επιταχύνσεις, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομες στροφές είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα στις συνθήκες αυτές. Κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης, χρησιμοποιήστε το περὺγιο αλλαγής ταχυτήτων (μοχλός αριστερής πλευράς) για να αυξήσετε το φρενάρισμα ανάκτησης, αλλά αποφύγετε να το ρυθμίσετε στο επίπεδο 3 (το στρίψιμο μπορεί να είναι δύσκολο).

Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους μπορεί να προκαλέσουν το ολίσθημα του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε παχύ στρώμα χιονιού, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ελαστικά χιονιού ή αντιολισθητικές αλυσίδες.

Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό φωτοβολίδες, άμμο φτυάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κτλ.

Ελαστικά χιονιού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χιονιού θα πρέπει να είναι αντίστοιχων διαστάσεων και τύπου με τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Σε αντίθετη περίπτωση, η ασφάλεια και η συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας μπορεί να επηρεαστούν αρνητικά.

Αν τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, βεβαιωθείτε ότι είναι ακτινικά ελαστικά που έχουν την ίδια διάσταση και συντελεστή φορτίου με τα αρχικά ελαστικά. Τοποθετήστε τα ελαστικά χιονιού και στους τέσσερις τροχούς για να αντισταθμίσετε το χειρισμό του αυτοκινήτου σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Να έχετε πάντα υπόψη σας ότι η πρόσφυση που παρέχεται από τα ελαστικά χιονιού δεν είναι τόσο υψηλή όσο αυτή που παρέχουν τα κανονικά ελαστικά του αυτοκινήτου σας. Ελέγξτε με τον αυτοπρόσωπο των ελαστικών τη μέγιστη συνιστώμενη ταχύτητα.

i Πληροφορία

Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε την ισχύουσα νομοθεσία για πιθανούς περιορισμούς σχετικά με τη χρήση τους.

Αντιολισθητικές αλυσίδες (Εκτός Ευρώπης)



Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου· οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιείστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI και τοποθετήστε τις αλυσίδες, αφού

πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου:

- Μην υπερβαίνετε τα 30 χλμ./ώρα (20 μίλια/ώρα) ή τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ανώτερη ταχύτητα, όποια τιμή είναι η χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεκτικά για να αποφύγετε σαμαράκια, λακούβες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα.

i Πληροφορία

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες στα μπροστά ελαστικά. Πρέπει να σημειώσετε ότι η τοποθέτηση αλυσίδων θα σας δώσει μεγαλύτερη οδηγική δύναμη, αλλά δεν θα αποτρέψει ολίσθηση.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς ενάντια στη χρήση τους.

Τοποθέτηση αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα)) όταν είναι τοποθετημένες αλυσίδες. Αν ακούει τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρισμένους δρόμους. Όταν μοντάρτε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο αν είναι διαθέσιμο.

Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση P, να εφαρμόζετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς.
- Χρησιμοποιείτε αλυσίδες με πιστοποίηση SAE κλάσης “S” ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Σταματήστε την οδήγηση και σφίξτε τις αλυσίδες οποιαδήποτε στιγμή τις ακούσετε να χτυπούν το αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0,5 ή 1 χλμ., (0.3 με 0.6 μίλια).
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες.
- Χρησιμοποιείτε συρμάτινες αλυσίδες μικρότερες από 12 μμ (0.47 ίντσες) για να αποφύγετε ζημιά στη σύνδεση των αλυσίδων.

Αντιολισθητικές αλυσίδες (Για Ευρώπη)



Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου· οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες. Εάν πρέπει να χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού, χρησιμοποιήστε AutoSock (υφασμά-

τινη αλυσίδα χιονιού). Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

Όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, τοποθετήστε τες μόνο στα μπροστινά ελαστικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ελέγχετε πάντα αν έχουν τοποθετηθεί σωστά οι αλυσίδες μετά από οδήγηση περίπου 0,5 έως 1 χλμ. (0.3 έως 0.6 μίλια) για να εξασφαλίσετε ότι έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια. Ξανασφίξτε ή επανατοποθετήστε τις αλυσίδες αν είναι χαλαρές.

Τοποθέτηση αλυσίδων

Κατά την εγκατάσταση του AutoSock (υφασμάτινη αλυσίδα χιονιού), ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή και τοποθετήστε τις όσο το δυνατόν πιο σφικτά. Οδηγήστε αργά (λιγότερο από 30 km/h (20 mph)) με τις αλυσίδες εγκατεστημένες.

Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το πλαίσιο, σταματήστε και σφίξτε τις. Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρισμένους δρόμους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τοποθέτηση των αλυσίδων

Όταν μοντάρετε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθεμύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο αν είναι διαθέσιμο. Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη

θέση P, να εφαρμόζετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

Προφυλάξεις χειμώνα

Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Η χειμερινή θερμοκρασία αυξάνει την κατανάλωση της μπαταρίας. **Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια, όπως ορίζεται στο κεφάλαιο 7.** Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να ελεγχθεί από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI ή σε ένα πρατήριο καυσίμων.

Χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα αν είναι απαραίτητο

Σε μερικά κλίματα, συνιστάται η χρήση «χειμερινού» λαδιού κινητήρα χαμηλού ιξώδους κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Δείτε στο Κεφάλαιο 8 για περισσότερες πληροφορίες. Αν δεν είστε σίγουροι για τον τύπο του λαδιού που πρέπει να χρησιμοποιήσετε, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε με ένα κατάλληλο αντιπαγωτικό σπρέι ή γλυκερίνη στο άνοιγμα της κλειδαριάς. Αν μια κλειδαριά καλυφθεί με πάγο, ψεκάστε τη με ένα κατάλληλο αντιπαγωτικό σπρέι για να ξεπαγώσει. Αν η κλειδαριά παγώσει εσωτερικά, μπορείτε να λιώσετε τον πάγο με ένα ζεστό κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το θερμαινόμενο κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

Χρήση εγκεκριμένου αντιπαγωτικού στο σύστημα πλυστικής

Για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού στο σύστημα πλυστικής, θα πρέπει να προσθέσετε ένα εγκεκριμένο διάλυμα αντιπαγωτικού σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του. Το αντιπαγωτικό για το σύστημα πλυστικής διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές HYUNDAI και στους περισσότερους εμπόρους ανταλλακτικών. Μη χρησιμοποιήσετε αντιπαγωτικό κινητήρα ή άλλου τύπου αντιπαγωτικό, γιατί θα καταστρέψουν το φινίρισμα.

Μην αφήσετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί το χειρόφρενο να παγώσει ενώ είναι δεμένο. Αυτό μπορεί να συμβεί αν συγκεντρωθεί χιόνι ή πάγος γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή αν τα φρένα είναι βρεγμένα. Αν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, τότε μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (Park). Επίσης μπλοκάρτε τους πίσω τροχούς, ώστε να μην μπορεί να κυλήσει το αυτοκίνητο. Κατόπιν, λύστε το χειρόφρενο.

Μην αφήσετε να συγκεντρωθεί πάγος και χιόνι στο κάτω μέρος

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συγκεντρωθεί χιόνι και πάγος κάτω από τα φτερά και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης. Όταν οδηγείτε σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σε τακτικά διαστήματα για να βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται οι μπροστινοί τροχοί και το σύστημα διεύθυνσης.

Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με τις συνθήκες στις οποίες οδηγείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να έχετε μαζί σας τον κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να περιλαμβάνει είναι αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούλκησης, φλας, φωτοβολίδες κινδύνου, άμμο, ένα φτυάρι, καλώδια για βοηθητική εκκίνηση, ξύστρο για παράθυρα, γάντια, ρούχα για να ζαπλώνετε κάτω, καλύμματα, μια κουβέρτα κ.ά.

Μην τοποθετείτε ξένα αντικείμενα ή υλικά στο χώρο κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη του αυτοκινήτου, διότι μπορούν να εμποδίσουν την ψύξη των εξαρτημάτων στο χώρο του κινητήρα. Οι ζημιές αυτές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ταμπέλες στο μαρσπιά σας δείχνουν για πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητό σας: τις Πληροφορίες Ελαστικών και Φόρτωσης και την Πινακίδα Συμμόρφωσης. Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας, με ή χωρίς τρέιλερ, από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την πινακίδα συμμόρφωσης:

Βασικό ίδιο βάρος

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου περιλαμβανομένου όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

Ιδίο βάρος αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν εξοπλισμό μετά από την αγορά.

Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο Βασικό Ιδίο Βάρος, περιλαμβανομένων του

φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

GAW (Μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω)-περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

GAWR (Μέγιστο μικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας άξονας (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί φαίνονται στην πινακίδα συμμόρφωσης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το GAWR του.

GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ιδίο Βάρος συν το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το

GVWR εμφανίζεται στην πινακίδα πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιά της πόρτας οδηγού.

Υπερφόρτωση



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το μέγιστο μεικτό βάρος άξονα (GAWR) και το μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου (GVWR) για το αυτοκίνητό σας αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης που είναι επικολλημένη στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.

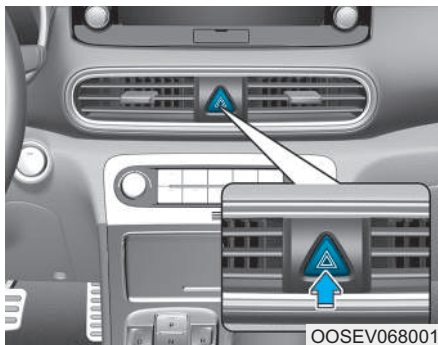
ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

Δεν συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αυτό το αυτοκίνητο για ρυμούλκιση τρέιλερ.

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση ανάγκης

Φώτα αλάρμ	6-2
Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση.....	6-2
Αν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση.....	6-2
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση.....	6-2
Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση.....	6-3
Αν το αυτοκίνητο δε ξεκινά	6-4
Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του EV δεν είναι χαμηλή στον μετρητή φόρτισης	6-4
Εκκίνηση με καλώδια	6-4
Σύστημα επιτήρησης πίεσης (TPMS).....	6-8
Έλεγχος πίεσης ελαστικού	6-8
Σύστημα επιτήρησης πίεσης.....	6-9
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών	6-10
Ένδειξη θέσης χαμηλής πίεσης ελαστικού και πίεσης ελαστικού	6-10
TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών) δείκτης δυσλειτουργίας	6-11
Αλλαγή ελαστικού με TPMS	6-12
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό με κιτ επισκευής τροχού (TMK).....	6-14
Εισαγωγή.....	6-14
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού.....	6-15
Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού	6-16
Χρήση του κιτ επισκευής τροχού.....	6-17
Έλεγχος της πίεσης ελαστικού	6-19
Ρυμούλκηση.....	6-20
Υπηρεσία ρυμούλκησης	6-20
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης	6-21
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης	6-22
Πανευρωπαϊκό σύστημα e-Call.....	6-24
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων.....	6-26
Πανευρωπαϊκό σύστημα e-Call.....	6-28

ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ



Τα φώτα αλάρμ προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν προσεγγίζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επισκευές ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ, πιέστε το διακόπτη φώτων αλάρμ με το πλήκτρο POWER σε οποιαδήποτε θέση. Ο διακόπτης φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πάνελ διακοπών της κεντρικής κονσόλας. Όλα τα φώτα φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.

- Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση

- Μειώστε την ταχύτητά σας προοδευτικά, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι τον κινητήρα. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διέλευση

Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διέλευση, εφόσον είναι ασφαλές, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (νεκρά) και κατόπι σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος.

Σε περίπτωση που κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση

Αν κλατάρει ένα ελαστικό κατά την οδήγηση:

- Βγάλτε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε σε ευθεία. Μην εφαρμόζετε αμέσως τα φρένα για να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο, αλλά χρησιμοποιήστε το περὺγιο αλλαγής (μοχλός αριστερής πλευράς) για να αυξήσετε τον έλεγχο φρεναρίσματος ανάκτησης. Επίσης, μην επιχειρήσετε να το τραβήξετε έξω από το δρόμο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει αρκετά, κάτι που είναι ασφαλές να γίνει, φρενάρετε προσεκτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθμεύστε σε επίπεδο, οριζόντιο έδαφος. Αν κινείστε σε αυτοκινητόδρομο με διαχωριστική νησίδα, μη παρκάρετε στη διαχωριστική νησίδα ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), βάλτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το πλήκτρο POWER στη θέση OFF.
- Όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να αποβιβαστούν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι στέκονται στην πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο. (Ανατρέξτε στην ενότητα "Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό" σε αυτό το κεφάλαιο.)

ΑΝ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΔΕΝ ΞΕΚΙΝΑ

Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία του EV δεν είναι χαμηλή στον μετρητή φόρτισης

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Park). Το αυτοκίνητο θα εκκινήσει μόνο αν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Park).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της 12V μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και σταθερές.
- Ανάψτε την πλαφονιέρα. Αν το φως χαμηλώνει ή σβήνει κατά τη λειτουργία της μίζας, τότε σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.

Μη σπρώχνετε ή έλκετε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο αυτοκίνητο. **Δείτε οδηγίες στην «Εκκίνηση με καλώδια» σε αυτό το κεφάλαιο.**

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΑΛΩΔΙΑ (12V ΜΠΑΤΑΡΙΑ)

Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν δεν γίνει σωστά. Ακολουθήστε τις διαδικασίες εκκίνησης με καλώδια σε αυτό το κεφάλαιο για να αποφύγετε κάποιο τραυματισμό ή βλάβη στο αυτοκίνητο σας. Σε περίπτωση αμφιβολίας, σας συνιστούμε ιδιαίτερα να απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο τεχνικό ή μια οδική βοήθεια για την εκκίνηση με καλώδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** για εσάς και τους γύρω σας, ακολουθήστε πάντα αυτές τις προφυλάξεις, όταν δουλεύετε κοντά ή χειρίζεστε μια μπαταρία.



Πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες με προσοχή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Να φοράτε προστασία ματιών, σχεδιασμένη να προστατεύει τα μάτια σας από πιτσιλιές οξέως.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, σπίθες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, είναι πάντα παρόν στα κύτταρα μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικό θειικό οξύ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, ή τα ρούχα.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια από τις αντίθετες γωνίες.
- Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο αν η μπαταρία έχει παγώσει

- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με τον δείκτη "ON" ή όταν το πλήκτρο POWER είναι στη θέση ON.
- Μην αφήσετε τα θετικά (+) και τα αρνητικά (-) καλώδια να ακουμπήσουν. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδιο και είναι με χαμηλή τάση ή παγωμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Χρησιμοποιήστε μόνο μια 12-βόλτη μπαταρία (μπαταρία ή σύστημα εκκίνησης) για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο σας με σπρώξιμο.

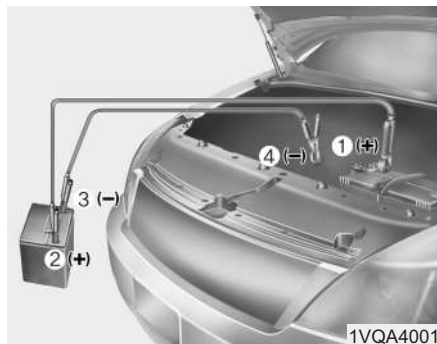
Πληροφορία



Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

1. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα αρκετά κοντά ώστε τα καλώδια να φτάνουν, αλλά χωρίς τα αυτοκίνητα να έχουν επαφή.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή άλλα κινούμενα μέρη στο χώρο κινητήρα, όλες τις ώρες, ακόμα και αν τα αυτοκίνητα είναι εκτός λειτουργίας.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως ραδιόφωνο, φώτα, κλιματισμό κτλ. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα στη θέση P (Park) και βάλτε το χειρόφρενο. Απενεργοποιήστε και τα δύο αυτοκίνητα.



4. Συνδέστε τα καλώδια ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα άκρο του ενός καλωδίου στο κόκκινο, με το θετικό πόλο (+) της μπαταρίας του αυτοκινήτου σας (1).
5. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου στο κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας εκκίνησης του αυτοκινήτου βοήθειας (2).
6. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο στο μαύρο αρνητικό (-) πόλο/γείωση του αυτοκινήτου βοήθειας (3).

7. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου στη μαύρη, αρνητική(-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4).

Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρθουν σε επαφή με οτιδήποτε εκτός από τους σωστούς πόλους μπαταρίας ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

8. Εκκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου βοήθειας και αφήστε να λειτουργήσει στις 2.000 σ.α.λ., για μερικά λεπτά. Μετά εκκινήστε το αυτοκίνητό σας.

Αν το αυτοκίνητο δεν εκκινείται μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανόν να θέλει σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε εξειδικευμένη βοήθεια. Αν η αιτία για την αποφόρτιση της μπαταρίας δεν είναι προφανής, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά από τη σειρά σύνδεσης:

1. Αποσυνδέστε το καλώδιο από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου (4).
2. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση στη μπαταρία εκκίνησης (3).
3. Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο από το κόκκινο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας εκκίνησης (2).
4. Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το κόκκινο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου σας (1).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)



- (1) Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών / Δείκτης Βλάβης TPMS
- (2) Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και λυχνία πίεσης ελαστικού (εμφανίζεται στην οθόνη LCD)

Έλεγχος πίεσης ελαστικού (αν έχει τοποθετηθεί)



- Μπορείτε να ελέγξετε τη πίεση ελαστικού στη λειτουργία πληροφορίας στο ταμπλό οργάνων.

Ανατρέξτε στο "Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη" στο κεφάλαιο 3.

- Η πίεση ελαστικού εμφανίζεται μερικά λεπτά αφού ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Αν η πίεση ελαστικού δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, θα εμφανιστεί το μήνυμα, "Drive to display". Αφού οδηγήσετε, ελέγξτε τη πίεση ελαστικού.

- Οι τιμές πίεσης ελαστικών που εμφανίζονται ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές που μετριοούνται με έναν μετρητή πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικού στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη LCD.
 - psi, kra, bar (**Ανατρέξτε στο "Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη" στο κεφάλαιο 3).**

Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφουσκωμένα ή υποφουσκωμένα ελαστικά, μπορεί να μειώσουν τη ζωή του ελαστικού, να επηρεάσουν αρνητικά το χειρισμό του αυτοκινήτου και να οδηγήσουν σε ξαφνική βλάβη ελαστικού που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Κάθε ελαστικό πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου, πίεση που αναγράφεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που επισημαίνεται στο πινακίδιο πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση πλήρωσης ελαστικών για αυτά τα ελαστικά).

Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρη-

σης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους. Αντίστοιχα, όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα πληρώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με σημαντικά ξεφουσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέδατος του ελαστικού. Επιπλέον μπορεί να επηρεάσει το χειρισμό του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος. Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ενδεικτικής λυχνίας χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης

TPMS για να επισημαίνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ένδεικτική λυχνία βλάβης TPMS συνδυάζεται με την ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει συνέχεια αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχιστεί κάθε φορά που ξεκινά το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα η βλάβη υφίσταται. Όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να δείξει την χαμηλή πίεση των ελαστικών όπως προβλέπεται. Μπορεί να παρουσιαστούν δυσλειτουργίες TPMS για διάφορους λόγους, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης ή της εναλλαγής των ελαστικών ή των τροχών στο αυτοκίνητο που εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών στο αυτοκίνητο σας, θα πρέπει πάντα να ελέγχετε την ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS για να βεβαιώσετε ότι τα ελαστικά αντικατάστασης ή τα εναλλακτικά ελαστικά επιτηρέθηκαν στο TPMS να λειτουργεί κανονικά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

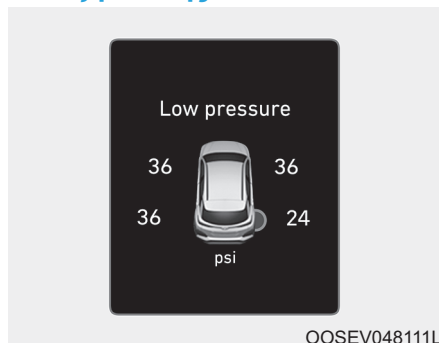
Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

1. Η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS δεν αναβοσβήνει για 3 δευτερόλεπτα, όταν το πλήκτρο POWER είναι στην θέση ON ή το αυτοκίνητο είναι ON (🚗 δείκτης ON).
2. Η ένδειξη βλάβης TPMS παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήνει για περίπου 1 λεπτό.
3. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένη.



Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών

Ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση και ένδειξη πίεσης ελαστικού



Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικές ενδείξεις του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD του ταμπλό, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα επισημάνει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση, ανάβοντας την αντίστοιχη λυχνία θέσης.

Αν ανάβει οποιαδήποτε λυχνία, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε απότομες στροφές και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στην πινακίδα του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών που βρίσκεται στο εξωτερικό πλαίσιο του κεντρικού άξονα της πλευράς του οδηγού.

Αν δεν έχετε πρόσβαση σε ένα πρατήριο ή αν το ελαστικό δεν μπορεί να διατηρήσει τον αέρα που του προσθέτετε, αντικαταστήστε το ελαστικό με χαμηλή πίεση με τον εφεδρικό τροχό.

Η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένη και ο δείκτης βλάβης TPMS ενδέχεται να αναβοσβήσει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμείνει αναμμένος (όταν το αυτοκίνητο κινείται για περίπου 10 λεπτά σε ταχύτητα άνω των 25 km/h (15,5 mph)) μέχρι να επισκευάσετε και να αντικαταστήσετε το ελαστικό χαμηλής πίεσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση σε ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS σας έχει βλάβη, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα περιοχή ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλότερη ή χαμηλότερη, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και την αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και ζημιά.



Ένδειξη βλάβης TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)

Η ένδειξη βλάβης TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει βλάβη με το TPMS, το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών δεν θα εμφανιστεί ακόμη και αν το αυτοκίνητο έχει ένα κλαρισμένο ελαστικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά να παραμείνει συνεχόμενα αναμμένη, αν το αυτοκίνητο κινείται κοντά σε κλώδια παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή ραδιοπομπούς, όπως αστυνομικούς σταθμούς, κυβερνητικά ή δημόσια γραφεία, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια ή πύργους μεταδόσεων κτλ.

Επιπλέον, η ένδειξη βλάβης TPMS μπορεί να ανάψει αν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή ηλεκτρονικές συσκευές, όπως φορητοί υπολογιστές, φορτιστές κινητών, απομακρυσμένο starter, πλοηγός κτλ. Αυτό μπορεί να παρεμβληθεί στην κανονική λειτουργία του TPMS.

Αντικατάσταση ενός ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και Θέσης. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή αντικαταστήστε το κλαταρισμένο λάστιχο με τη ρεζέρβα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε έναν "μέσο επιδιόρθωσης τρυπήματος" που δεν έχει εγκριθεί από έναν επισκευαστή της HYUNDAI για την επισκευή καιλή φούσκωμα ενός ελαστικού χαμηλής πίεσης. Ένα ελαστικό στεγανοποιητικό που δεν έχει εγκριθεί από έναν επισκευαστή της HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Μόλις το αρχικό ελαστικό εφοδιασμένο με έναν αισθητήρα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών, φουσκωθεί στην συνιστώμενη πίεση και επανεγκατασταθεί στο αυτοκίνητο, ο δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικών

και ο δείκτης βλάβης TPMS θα σβήσουν μέσα σε λίγα λεπτά οδήγησης.

Αν οι δείκτες δεν σβήσουν μετά από μερικά λεπτά, επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικού τοποθετημένο εσωτερικά στο ελαστικό πίσω από το στέλεχος της βαλβίδας. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχούς προδιαγραφών TPMS. Συνιστάται να συντηρείτε τα ελαστικά σας πάντα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο. Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για 3 ώρες και έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ (1 μίλι) σε αυτή την περίοδο των 3 ωρών. Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικό παράγοντα, όπως καρφιά ή συντρίμμια.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, τραβήξτε αμέσως το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά αμέσως και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Πειράζοντας, τροποποιώντας ή καταργώντας το TPMS μπορεί και να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Για ΕΥΡΩΠΗ

- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές με την εφαρμογή TPMS.
- Οι τροχοί της αγοράς δεν έχουν αισθητήρα TPMS. Για την ασφάλεια σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Αν χρησιμοποιείτε τροχούς από την αγορά, χρησιμοποιήστε έναν TPMS εγκεκριμένο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου που γίνεται στην χώρα σας.

✳Όλα τα οχήματα που πωλούνται στην ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ αγορά κατά την παρακάτω περίοδο πρέπει να είναι εξοπλισμένα με TPMS.

- Νέο μοντέλο αυτοκινήτου :
Νοεμ. 1, 2012 ~
- Τρέχον μοντέλο αυτοκινήτου :
Νοεμ . 1, 2014~ (Βασισμένο στις εγγραφές αυτοκινήτων)

ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ)



Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο.

(1) Συμπιεστής

(2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης

Το Κιτ Επισκευής Τροχού είναι μια προσωρινή επισκευή στο ελαστικό και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά έχουν κλατάρει, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής τροχού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Κιτ Επισκευής Τροχού είναι για χρήση σε ένα κλαταρισμένο ελαστικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Τροχού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω βλάβης του ελαστικού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, αφότου έχει φουσκώσει με το Κιτ Επισκευής Τροχού.

Εισαγωγή

Με το Κιτ Επισκευής Τροχού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει το ελαστικό. Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, το οποίο προκαλείται από καρφιά ή αντίστοιχα αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο. Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (σε ακτίνα μέχρι και 200 χλμ (120 μίλια) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ./ώρα (50 mph) για να προσεγγίσετε ένα βουλκανιζατέρ. Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά σε πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως. Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει τη συμπεριφορά του. Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση ρυμούλκας. Το Κιτ Επισκευής Τροχού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό. Οι πα-

ρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα - βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού».



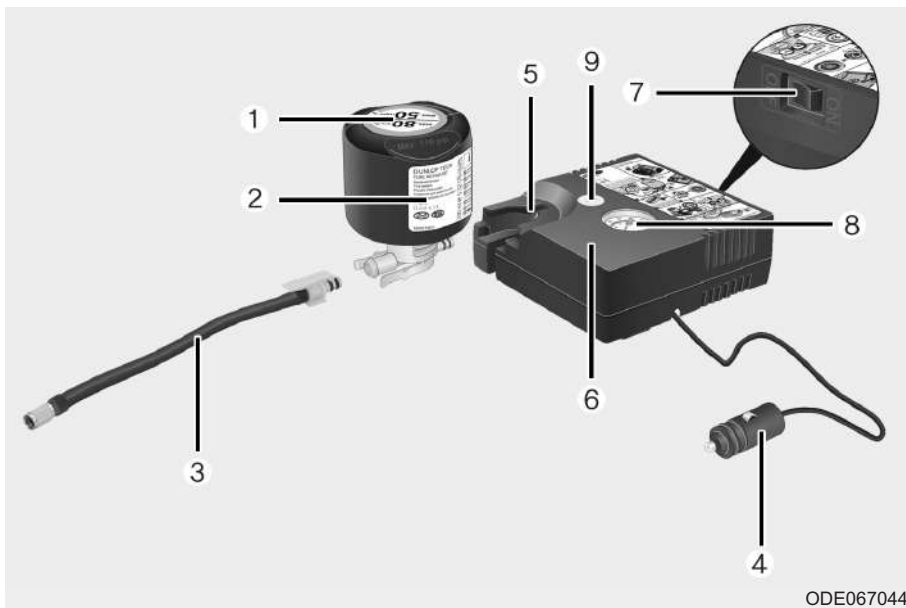
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε το ΤΜΚ αν ένα ελαστικό έχει σοβαρή ζημιά από οδήγηση με ξεφούσκωτο ή ανεπαρκώς φουσκωμένο λαστιχο. Μόνο τρύπιες περιοχές μέσα στη περιοχή του πέλματος μπορούν να κλείσουν με ΤΜΚ.

Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Τροχού

- Ακινετοποιήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Kit Επισκευής Τροχού μακριά από την κίνηση του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε ίσιο δρόμο, χρησιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα το Kit Επισκευής Τροχού για τη στεγανοποίηση και το φούσκωμα ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν με το Kit επισκευής τροχού.
- Μην το χρησιμοποιείτε για μηχανές, ποδήλατα ή άλλου είδους ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και ο τροχός, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Τροχού.
- Η χρήση του Kit Επισκευής Τροχού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική, για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 6 μμ (0.24 in).
Εάν το λάστιχο δεν μπορεί να επισκευαστεί στο δρόμο με το kit επισκευής, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιείτε Kit Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με τελείως κλαταρισμένο ελαστικό ή με ανεπαρκή πίεση αέρα.
- Μην αφαιρείτε όποια ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε τον κινητήρα αναμμένο (☞ indicator ON). Διαφορετικά, λειτουργώντας το συμπιεστή μπορεί τελικά να μειωθεί η δύναμη της μπαταρίας.
- Μην αφήνετε ποτέ το Kit Επισκευής Τροχού χωρίς την επίβλεψή σας, όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μη χρησιμοποιείτε το Kit αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι στους -30°C (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με το δέρμα, ξεπλύνετε προσεκτικά με άφθονο νερό. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του στεγανοποιητικού με τα μάτια, ξεπλύνετε τα μάτια σας τουλάχιστον για 15 λεπτά. Αν ο ερεθισμός παραμείνει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Αν γίνει κατάποση του στεγανοποιητικού, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε πολύ νερό. Όμως, μη δώσετε τίποτα σε έναν λιπόθυμο άνθρωπο και ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Μεγάλη περίοδος έκθεσης σε στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον άνθρωπο, πχ στα νεφρά κτλ.

Εξαρτήματα του Kit Επισκευής Τροχού



ODE067044

1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
2. Δοχείο υλικού στεγανοποίησης και ετικέτα περιορισμού ταχύτητας
3. Σωλήνας πλήρωσης από το δοχείο στο ελαστικό
4. Υποδοχές και καλώδιο για άμεση σύνδεση με πρίζα.

5. Υποδοχή για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
6. Συμπιεστής
7. Διακόπτης On/off
8. Μετρητής πίεσης για ένδειξη πίεσης φουσκώματος ελαστικού

9. Πλήκτρο για μείωση της πίεσης ελαστικών

Οι υποδοχές, το καλώδιο και ο σωλήνας πλήρωσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή. Ακολουθήστε αυστηρά την συγκεκριμένη αλληλουχία, διαφορετικά το υλικό στεγανοποίησης μπορεί να φύγει κάτω από υψηλή πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ληγμένο υλικό στεγανοποίησης
Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης). Σε αυτή την περίπτωση αυξάνετε το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.

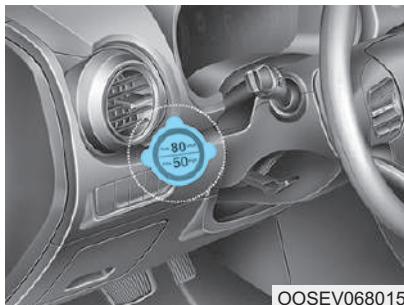
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υλικό στεγανοποίησης

- Κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αποφύγετε επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

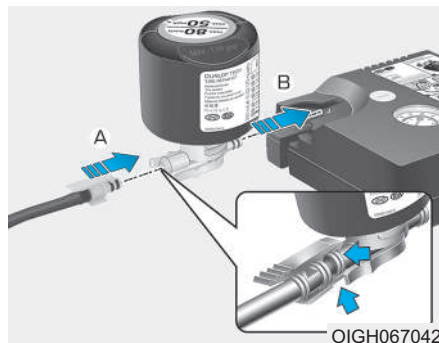
Χρήση του Kit Επισκευής Τροχού

ΠΡΟΣΟΧΗ



Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, για υπενθύμιση στον οδηγό να μην τρέχει πολύ γρήγορα.

1. Κουνήστε το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.



2. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) προς την κατεύθυνση του (A) και συνδέστε το δοχείο στεγανοποίησης στο συμπιεστή (6) προς την κατεύθυνση του (B).

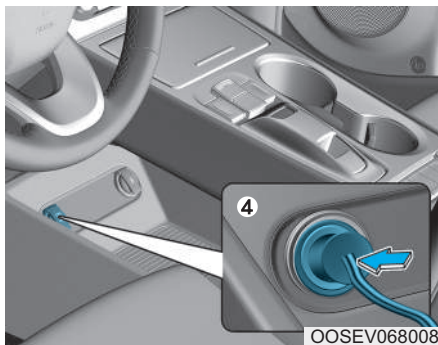
3. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι OFF.

4. Ξεβιδώστε το καπάκι βαλβίδας από την βαλβίδα του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του δοχείου υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εγκαταστήστε με ασφάλεια το σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δε το κάνετε το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει το σωλήνα πλήρωσης.



5. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή (4), στην πρίζα του αυτοκινήτου.

6. Με το αυτοκίνητο στη θέση ON (ON δείκτης ON), εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5~7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. (Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8, Ελαστικά και τροχοί). Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα. Προσοχή να μην παραφουσκώσετε το ελαστικό και να μείνετε μακριά από το ελαστικό όταν το φουσκώνετε.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πίεση Ελαστικού

Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 200kpa (29 PSI). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.

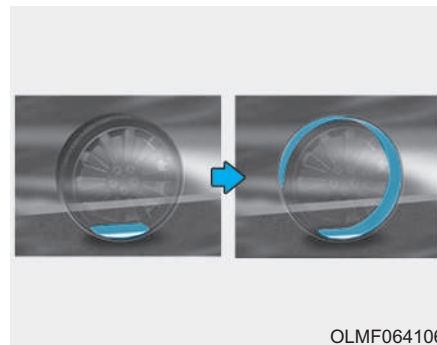
7. Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή.
8. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.

Επιστρέψτε το Κιτ Επισκευής Τροχού στο αποθηκευτικό χώρο του αυτοκινήτου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μονοξείδιο του άνθρακα

Μην αφήνετε το αυτοκίνητο με αναμμένο κινητήρα σε ένα χώρο που δεν έχει αρκετό εξαερισμό για μεγάλη χρονική διάρκεια. Μπορεί να προκύψει δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα καθώς και ασφυξία.



OLMF064106

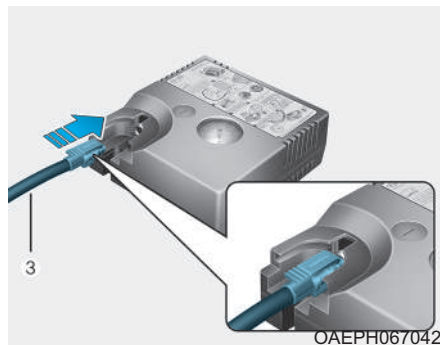
Διανομή υλικού στεγανοποίησης

9. Οδηγήστε άμεσα για περίπου 7~10χλμ (4~6μίλια ή περίπου για 10λεπτά) για να κατανομηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στον ελαστικό.

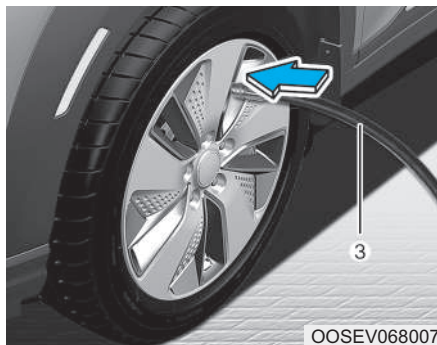
Μην ξεπεράσετε την ταχύτητα των 80 χλμ/ώρα (50 μιλίων/ώρα). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 12 χλμ/ώρα (20 μιλίων/ώρα). Κατά την οδήγηση, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου. Καλέστε για οδική ασφάλεια ή ρυμούλκιση.

Ελέγξτε την πίεση του ελαστικού


1. Αφού οδηγήσετε για περίπου 7~10χλμ (4~6 μίλια ή περίπου για 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.



2. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) απευθείας στον συμπιεστή.



3. Συνδέστε τον σωλήνα σύνδεσης (3) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.
4. Τοποθετήστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή, στην πρίζα του αυτοκινήτου.
5. Προσαρμόστε την πίεση ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με το αυτοκίνητο ON ( δείκτης ON), προχωρήστε ως εξής.

- **Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού:** Ενεργοποιήστε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- **Για να μειώσετε την πίεση ελαστικού:** Πιέστε το πλήκτρο (9) στον συμπιεστή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να δουλεύει για περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και μπορεί να πάθει ζημιά.

i Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει περισσότερη πίεση, από την ένδειξη, όταν ο συμπιεστής δουλεύει. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να απενεργοποιηθεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η πίεση ελαστικού δεν διατηρείται, οδηγήστε το αυτοκίνητο μια δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο Διανομή υλικού στεγανοποίησης. Μετά επαναλάβετε τα βήματα 1 με 4. Η χρήση του ΤΜΚ μπορεί να είναι άκαρπη για ζημιά ελαστικού μεγαλύτερη από περίπου 4 mm (0.16 in). Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν το ελαστικό δε μπορεί να γίνει ικανό για κυκλοφορία με το Kit Επισκευής Τροχού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν είναι, μη συνεχίσετε την οδήγηση. Καλέστε οδική βοήθεια ή για ρυμούλκηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αισθητήρας πίεσης ελαστικού (αν έχει τοποθετηθεί με TPMS)

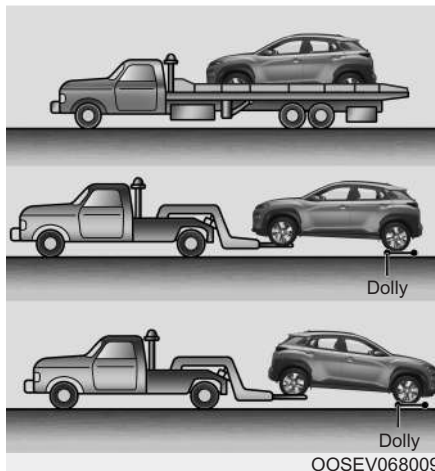
Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης του τροχού και του ελαστικού, πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαθιστάτε το ελαστικό με ένα καινούργιο και επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

i Πληροφορία

Όταν κάνετε επανεγκατάσταση το επισκευασμένο ή αντικατεστημένο ελαστικό και τροχό στο αυτοκίνητο, σφίξτε το μπουλόνι 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Υπηρεσία ρυμούλκησης



Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, αυτό σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια.

Για την αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητό σας, είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης. Συνιστάται η χρήση τροχήλατων επίπεδων ή πλατφόρμας.

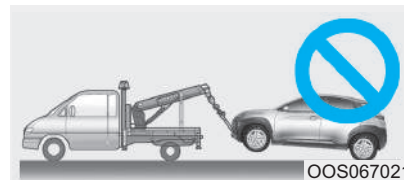
Είναι αποδεκτή η ρυμούλκηση του αυτοκινήτου με τους πίσω τροχούς στο έδαφος (χωρίς τροχήλατες βάσεις) και τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους από το έδαφος.

Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιονδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους εμπρός τροχούς. Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα φορτηγό ρυμούλκησης και δεν χρησιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, οι εμπρός τροχοί θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένοι, όχι οι πίσω.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.



- Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα.



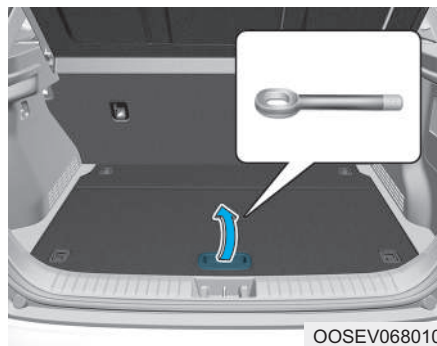
Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σε μια έκτακτη ανάγκη χωρίς τροχήλατη βάση:

1. Ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου βάλτε την ταχύτητα στη θέση N (νεκρό) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο. Το κουμπί POWER θα βρίσκεται στη θέση ACC.
2. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.

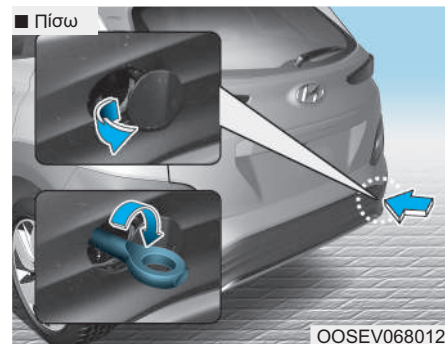
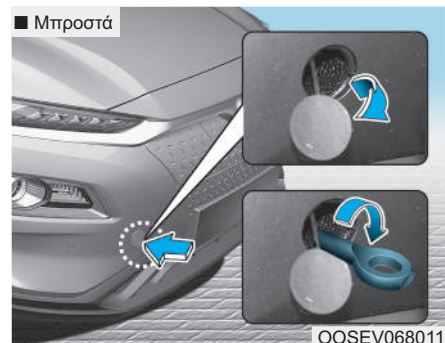
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η μη τοποθέτηση του επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκαλέσει εσωτερική ζημιά στο αυτοκίνητο.

Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης



1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη. Η θήκη εργαλείων τοποθετείται κάτω από το σχάρα αποσκευών.



2. Αφαιρέστε το καπάκι από την οπή πιέζοντας το κάτω τμήμα του στον προφυλακτήρα.

3. Τοποθετήστε τον κρίκο περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
4. Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το καπάκι μετά από τη χρήση.

Ρυμούλκηση ανάγκης

Αν είναι απαραίτητο να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη οδική βοήθεια.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη υπηρεσία ρυμούλκησης σε περίπτωση ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης ανάγκης, κάτω από το εμπρός (ή πίσω) μέρος του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο. Στο ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να υπάρχει οδηγός ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα.

Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται μόνο σε δρόμους με σκληρό οδόστρωμα για σύντομο διάστημα και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το συγκρότημα κινητήρα - κιβωτίου ταχυτήτων, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.

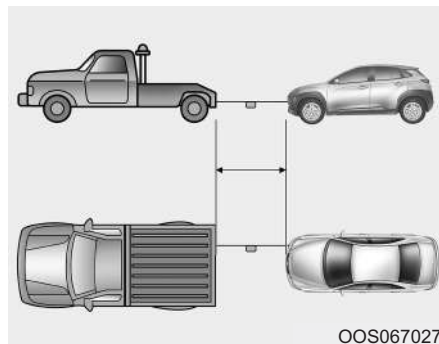


ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο για τις λειτουργίες διεύθυνσης και πέδησης κατά τη ρυμούλκηση. Άλλοι επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκίνητο.

Να ακολουθείτε πάντα αυτές τις προφυλάξεις ρυμούλκησης ανάγκης:

- Ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου βάλτε την ταχύτητα στη θέση N (νεκρό) και απενεργοποιήστε το αυτοκίνητο. Το κουμπί POWER θα βρίσκεται στη θέση ACC.
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από το κανονικό, αφού θα έχετε μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Θα χρειαστεί μεγαλύτερη προσπάθεια στριψίματος, επειδή το σύστημα ηλεκτρικού στριψίματος θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Οι οδηγοί των δύο αυτοκινήτων θα πρέπει να επικοινωνούν συχνά μεταξύ τους.
- Πριν τη ρυμούλκηση ανάγκης, ελέγξτε ότι ο κρίκος δεν είναι σπασμένος ή κατεστραμμένος.
- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Μην τραβάτε απότομα τον κρίκο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιό-



μορφη δύναμη.

- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ρυμούλκησης μικρότερο από 5 μέτρα (16 πόδια) μήκος. Προσαρμόστε ένα άσπρο ή κόκκινο πανί (περίπου 30 εκατ. (12 inches) φαρδύ) στο μέσο του ιμάντα για να είναι εύκολα ορατό.
- Οδηγήστε προσεκτικά, ώστε ο ιμάντας ρυμούλκησης να μη λασκάρει κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν ρυμουλκήσετε, ελέγξτε τον μειωτήρα ταχύτητας για διαρροή υγρών κάτω από το αυτοκίνητο. Αν χάνει υγρά, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια τροχήλατη πλατφόρμα ή μια βάση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Κατά την οδήγηση επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο αργά και σταδιακά, διατηρώντας παράλληλα τεντωμένα, το σχοινί έλξης ή την αλυσίδα κατά την εκκίνηση, διαφορετικά τα άγκιστρα έλξης και το αυτοκίνητο μπορεί να καταστραφούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο σας ή σε εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας, όταν ρυμουλκείτε:

- Όταν χρησιμοποιείτε κρίκο ρυμούλκησης, μην τον τραβάτε από το πλάι ή με κάθετη γωνία. Πρέπει να ρυμουλκείτε πάντα σε ευθεία.
- Μη χρησιμοποιείτε τον κρίκο ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες που το αυτοκίνητο δε μπορεί να βγει με τη δική του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 15 km/h (10 mph) και οδηγήστε για λιγότερο από 1.5 km (1 μίλι) όταν ρυμουλκείτε, για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά στον μειωτήρα ταχύτητας.

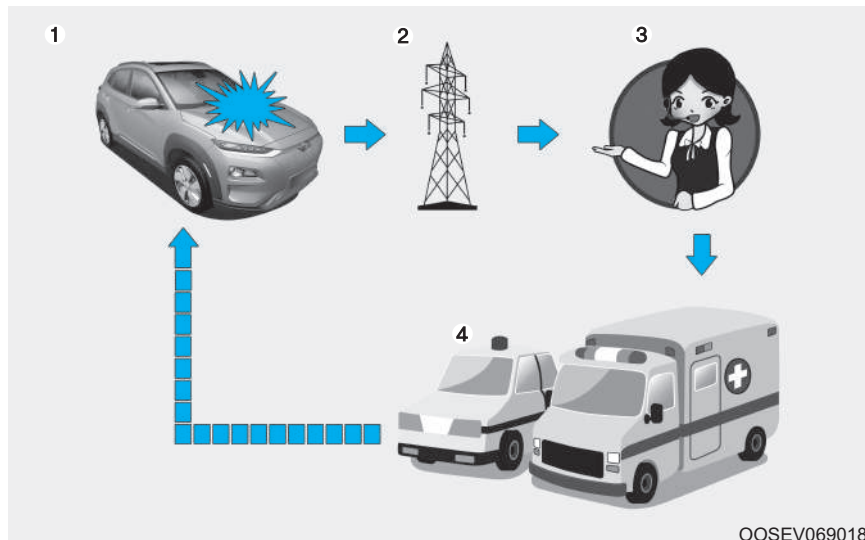
ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ eCALL (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή * συνδεδεμένη με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες ανταπόκρισης. Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ** ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα).

Το σύστημα επιτρέπει την επαφή με έναν υπάλληλο στην υπηρεσία με καθήκον διανομής, σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα). Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης καθώς και στο βιβλίο εγγύησης και σέρβις, διαβιβάζει δεδομένα στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών όπως η θέση του αυτοκινήτου, ο τύπος του αυτοκινήτου, ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου.

*Η πανευρωπαϊκή συσκευή eCall στο Εγχειρίδιο Χρήσης σημαίνει ότι υπάρχει εξοπλισμός εγκατεστημένος στο αυτοκίνητο, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

** Άλλα ατυχήματα* εννοούνται οποιαδήποτε ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα) που είχαν σαν αποτέλεσμα τραυματίες και / ή αναγκαιότητα παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση καταχώρησης οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε το αυτοκίνητο, να πατήσετε το κουμπί SOS (η θέση του κουμπιού καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο "Πανευρωπαϊκό eCall (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)" του Εγχειριδίου οδηγού. Όταν πραγματοποιείτε μια κλήση, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητο (από το οποίο πραγματοποιήθηκε η κλήση), μετά συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπάλληλο του PSAP για να ενημερωθεί για το λόγο της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

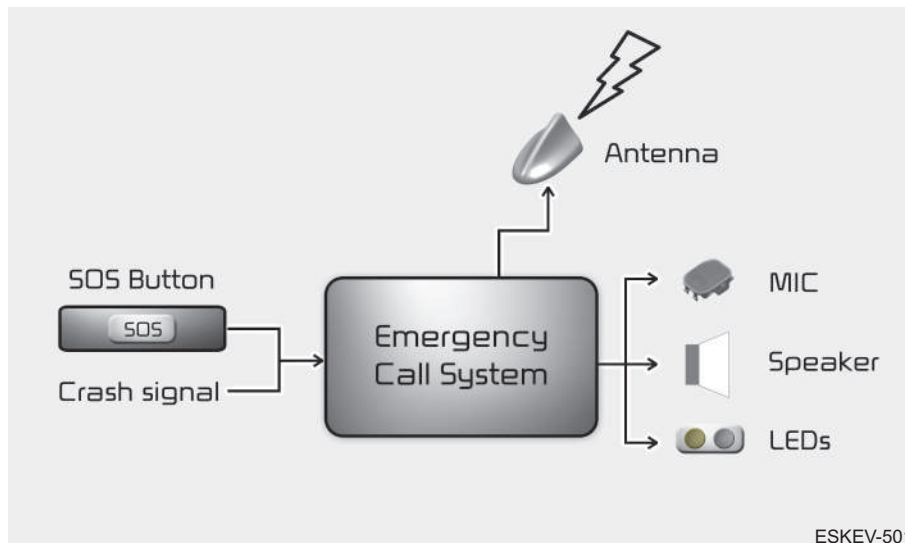


OOSEV069018L

- ① Τροχαίο ατύχημα
- ② Ασύρματο δίκτυο
- ③ Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP)
- ④ Διάσωση

Μόλις τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδοθούν στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις σωστές διαδικασίες διάσωσης, θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

Περιγραφή του συστήματος ecall στο αυτοκίνητο



Επισκόπηση του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, της λειτουργίας του και της λειτουργικότητας του: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα. Η υπηρεσία “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112” είναι δημόσια υπηρεσία γενικού συμφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112”, είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιείται επίσης αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS το οποίο δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αν χρειαστεί. Οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” θα δοθεί η ακόλουθη προειδοποίηση στους επιβάτες του αυτοκινήτου: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα.

Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112” πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46 / ΕΚ (1) και 2002/58 / ΕΚ (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των προσωπικών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46 / ΕΚ (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό της διαχείρισης του συστήματος έκτακτης ανάγκης eCall στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

Τύποι δεδομένων και οι παραλήπτες

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου
- Τύπος αυτοκινήτου (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό αυτοκίνητο)
- Τύπος αποθήκευσης πρόωσης αυτοκινήτου (βενζίνη/πετρέλαιο/ CNG/ LPG /ηλεκτρικός/υδρογόνο)
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του αυτοκινήτου
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και της χρονικής σήμανσής του
- Οποιαδήποτε επιπλέον στοιχεία (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

Τα παραληφθέντα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία από το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι τα σχετιζόμενα σημεία ανταπόκρισης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, για να λάβουν και να χειριστούν για πρώτη φορά τα eCalls στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112 Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

- (1) Οδηγία 95/46 / ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
- (2) Οδηγία 2002/58 / ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την ιδιωτική ζωή και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (ΕΕ L 201 της 31.7.2002 , σελ. 37).
- (3) Η οδηγία 95/46 / ΕΚ καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των

δεδομένων αυτών (Γενικός κανονισμός για την προστασία των δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός ισχύει από τις 25 Μαΐου 2018.

Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί η ηλεκτρονική κλήση. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν υπόκειται σε καμία συνεχή παρακολούθηση στην κανονική κατάσταση της λειτουργίας του. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα στην εσωτερική

μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς Τα δεδομένα θέσης του αυτοκινήτου αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος έτσι ώστε να διατηρούνται πάντοτε οι τρεις τελευταίες ενημερωμένες θέσεις του αυτοκινήτου που είναι απαραίτητες για την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Το ημερολόγιο των δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, διατηρείται για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του αναγκαίου για την επίτευξη του σκοπού διαχείρισης της ηλεκτρονικής κλήσης έκτακτης ανάγκης και, σε κάθε περίπτωση, δεν υπερβαίνει τις 13 ώρες από τη στιγμή της κλήσης. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Λεπτομέρειες για την εξέταση των δεδομένων των δικαιωμάτων των υποκειμένων

Το πρόσωπο στο οποίο αναφέρονται τα δεδομένα (ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της οδηγίας 95/46 / ΕΚ. Τυχόν τρίτα πρόσωπα, στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα, πρέπει να ενημερώνονται για τη διόρθωση, διαγραφή ή μπλοκάρισμα που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδεικνύεται αδύνατη ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια. Το υποκείμενο των δεδομένων έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί λόγω της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει

Πανευρωπαϊκό σύστημα Ηλεκτρονικής κλήσης



Στοιχεία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένα στο θάλαμο επιβατών

- (1) Πλήκτρο SOS
- (2) LED

Πλήκτρο SOS:

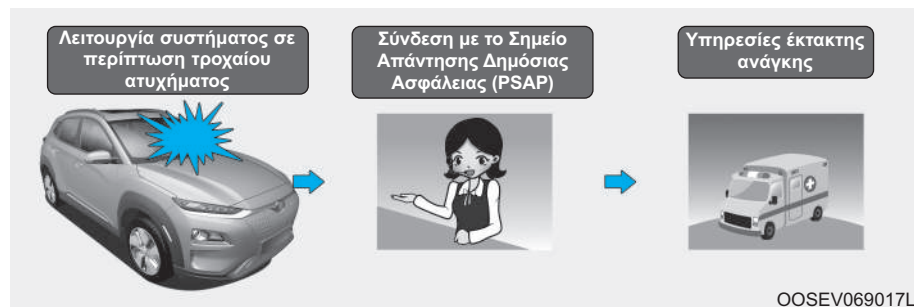
Ο οδηγός / επιβάτης κάνει μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία πατώντας το κουμπί.

LED:

Η κόκκινη και πράσινη λυχνία LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON. Στη συνέχεια, θα απενεργοποιηθούν κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, η λυχνία LED παραμένει κόκκινη.

Αυτόματη αναφορά ατυχημάτων



Η πανευρωπαϊκή συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) για την σωστή λειτουργία διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος του αυτοκινήτου.

Για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα των ατυχημάτων στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), όταν ένα τροχαίο ατύχημα ανιχνεύεται.

Σε αυτή την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να κλείσει με το πάτημα του πλήκτρου SOS και το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο μέχρις ότου ο υπεύθυνος παροχής υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, που δέχθηκε την κλήση, την αποσυνδέσει.

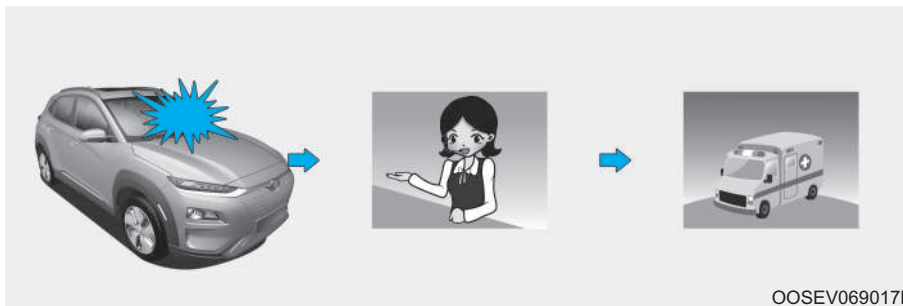
Σε μικρά τροχαία ατυχήματα, το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελεί κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, η κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να γίνει χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας κινητής μετάδοσης και σημάτων GPS και Galileo.

Χειροκίνητη αναφορά ατυχημάτων



Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν να πραγματοποιήσουν κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), πατώντας το κουμπί SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Η κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί SOS μόνο πριν τη σύνδεση κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος / ή τα δεδομένα σε άλλο ατύχημα, στον υπάλληλο του PSAP.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πιάσει τυχαία το κουμπί SOS, μπορεί να το ακυρώσει πατώντας το ξανά μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος για ενεργοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης σε χειροκίνητη λειτουργία, είναι απαραίτητο:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες κυκλοφορίας για να εξασφαλίσετε ασφάλεια για τον εαυτό σας και τους άλλους συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία.
2. Πιέστε το πλήκτρο SOS, όταν πατάτε το πλήκτρο SOS γίνεται καταχώρηση της συσκευής στα ασύρματα τηλεφωνικά δίκτυα επικοινωνίας. Το ελάχιστο σύνολο δεδομένων σχετικά με το αυτοκίνητο και τη θέση του συλλέγονται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της συσκευής. Μετά από αυτό γίνεται σύνδεση με τον υπάλληλο του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall για τον καθαρισμό των αιτιών (συνθηκών) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού ξεκαθαρίσει τους λόγους της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του Σημείου Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP) στέλνει υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση έκτακτης ανάγκης θεωρείται εσφαλμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία του συστήματος έκτακτης ανάγκης του πανευρωπαϊκού eCall από την μπαταρία

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, τροφοδοτεί με ισχύ σε περίπτωση διακοπής της κύριας πηγής τροφοδοσίας του αυτοκινήτου λόγω σύγκρουσης, κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 3 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Πρόγραμμα Συντήρησης στο κεφάλαιο 7.

Φωτισμός LED με κόκκινο χρώμα (βλάβη συστήματος)

Αν ανάβει το κόκκινο LED σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να δείχνει δυσλειτουργία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Ελέγξτε αμέσως το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Διαφορετικά, δεν είναι εγγυημένη η σωστή λειτουργία της εγκατεστημένης στο αυτοκίνητό σας πανευρωπαϊκής συσκευής συστήματος eCall.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για τις συνέπειες που συνέβησαν λόγω μη τήρησης των όρων.

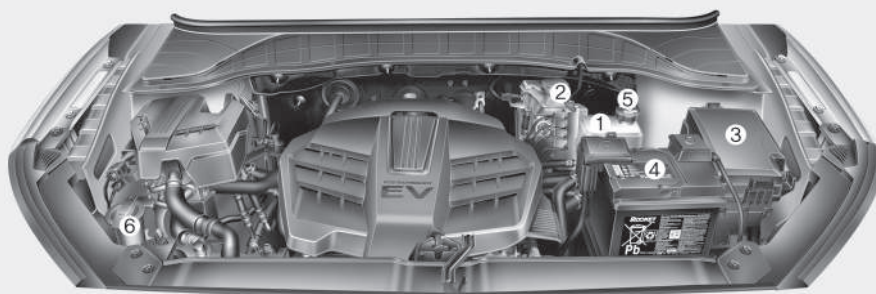
Αυθαίρετη κατάργηση ή τροποποίηση

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, τυχόν αυθαίρετη κατάργηση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσουν την οδηγική σας ασφάλεια. Επίσης, μπορεί να κάνει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην κάνετε αλλαγές εσείς ή τρίτα μέρη στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

Χώρος Κινητήρα.....	7-3	Φίλτρο αέρα κλιματισμού.....	7-20
Εργασίες συντήρησης.....	7-4	Έλεγχος φίλτρου.....	7-20
Ευθύνη ιδιοκτήτη.....	7-4	Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων.....	7-22
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη.....	7-4	Έλεγχος μάκτρου.....	7-22
Συντήρηση ιδιοκτήτη.....	7-5	Αντικατάσταση μάκτρου.....	7-22
Πρόγραμμα Συντήρησης ιδιοκτήτη.....	7-5	Μπαταρία (12 Volt).....	7-25
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	7-7	Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.....	7-26
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης-Για Ευρώπη.....	7-8	Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας.....	7-26
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης -		Επαναφόρτιση μπαταρίας.....	7-27
Για Ευρώπη.....	7-10	Επαναρρύθμιση στοιχείων.....	7-28
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης -		Ελαστικά και τροχοί.....	7-29
Εκτός Ευρώπης.....	7-12	Φροντίδα ελαστικών.....	7-29
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης -		Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών.....	7-30
Εκτός Ευρώπης.....	7-14	Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	7-31
Επεξήγηση των στοιχείων της		Κυκλική εναλλαγή ελαστικών.....	7-32
προγραμματισμένης συντήρησης.....	7-16	Ευθυγράμμιση τροχών και	
Ψυκτικό υγρό κινητήρα.....	7-17	ζυγοστάθμιση ελαστικών.....	7-33
Υγρά φρένων.....	7-18	Αντικατάσταση ελαστικών.....	7-33
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων.....	7-18	Αντικατάσταση τροχού.....	7-34
Υγρά πλυστικής.....	7-19	Πρόσφυση ελαστικών.....	7-34
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής.....	7-19	Συντήρηση ελαστικών.....	7-34
		Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	7-34

Ασφάλειες.....	7-39
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων.....	7-40
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα.....	7-41
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ.....	7-42
Λαμπτήρες	7-54
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέα, φως στατικής κλίσης (DRL), Φως θέσης, Φλας και εμπρός προβολέων ομίχλης.....	7-55
Ρύθμιση δέσμης προβολέων (για Ευρώπη)	7-60
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας	7-64
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φώτων	7-64
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων	7-67
Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	7-67
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού.....	7-68
Φροντίδα εμφάνισης.....	7-70
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-70
Φροντίδα εσωτερικού.....	7-75

ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα
2. Δοχείο υγρών φρένων
3. Ασφαλειοθήκη
4. Μπαταρία (12 volt)
5. Τάπα δοχείου ψυκτικού
6. Δοχείο υγρών πλυστικής

Ο χώρος του κινητήρα στο αυτοκίνητο μπορεί να είναι διαφορετικός από την εικόνα.

OOSEV078001

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρέπει να φροντίσετε ιδιαίτερα ώστε να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και τραυματισμό δικό σας όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Σας συνιστούμε γενικά να συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής HYUNDAI πληροί τις προδιαγραφές υψηλής ποιότητας υπηρεσιών της Hyundai και δέχεται τεχνική υποστήριξη από τη HYUNDAI, προκειμένου να παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες.

Ευθύνη του ιδιοκτήτη

Η Συντήρηση και η Τήρηση Αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώσετε τη συμμόρφωσή σας με τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης των εγγυήσεων του αυτοκινήτου.

Στο Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης, παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψης μιας απαιτούμενης συντήρησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη

Η λανθασμένη ή ελλιπή συντήρηση μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα. Στο κεφάλαιο αυτό δίνονται οδηγίες μόνο για τα σημεία συντήρησης που είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν.

Αρκετές διαδικασίες μπορούν να γίνουν μόνο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI με ειδικά εργαλεία. Το αυτοκίνητό σας δε πρέπει να τροποποιηθεί με κανένα τρόπο.

Τέτοιες τροποποιήσεις μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις επιδόσεις, την ασφάλεια ή την αντοχή του αυτοκινήτου σας και μπορεί επιπρόσθετα να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λανθασμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ξεχωριστό Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Αν δεν είστε σίγουρος σχετικά με τη διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, θα πρέπει να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πραγματοποίηση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ακολουθείτε αυτές τις προφυλάξεις για να κάνετε εργασίες συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Park) τραβήξτε το χειρόφρενο, τοποθετήστε τον διακόπτη POWER στη θέση OFF.
- Μπλοκάρτε τα ελαστικά (μπροστά και πίσω) για να αποφύγετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου.

Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα τα οποία μπορεί να εμπλακούν σε κινούμενα μέρη.

- Κρατήστε φλόγες, σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία και μέρη που σχετίζονται με τα καύσιμα.

Οι παρακάτω λίστες είναι έλεγχοι και επιθεωρήσεις αυτοκινήτου που θα πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Οποιοσδήποτε αντίξοες συνθήκες πρέπει να επισημαίνονται στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη δεν καλύπτονται γενικά από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

Όταν σταματάτε για φόρτιση:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέξτε κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Καυτό ψυκτικό μπορεί να εξέλθει με πίεση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή άλλο σοβαρό τραυματισμό.

Ενώ λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας

- Ελέγξτε για κραδασμούς στο τιμόνι. Σημειώστε οποιαδήποτε αύξηση στην απαιτούμενη δύναμη στρίψιματος στο τιμόνι ή λασκάρισμα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία εμπρός θέση του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας «τραβάει» συνεχώς προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, οριζόντιο δρόμο.
- Κατά το σταμάτημα, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δύσκολα μετακινούμενο πεντάλ των φρένων.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάρισμα ή αλλαγή στη λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων, ελέγξτε τη στάθμη υγρών του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Ελέγξτε τη λειτουργία του P (Park.)
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογικό).

Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτα αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις πλήρωσης όλων των ελαστικών, περιλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού για ελαστικά που έχουν φθαρεί, παρουνισιάζουν ανομοιόμορφο πέγμα ή έχουν υποστεί ζημιά.
- Ελέγξτε για χαλαρωμένα μπουλόνια τροχού.

Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (για παράδειγμα, κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρα του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των πιδάκων πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων.
Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.

- Ελέγξτε τη ρύθμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.

Τουλάχιστον μια φορά το χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και τους μεντεσέδες του καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδάλωσεις των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις λάστιχο-υδρορροές των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Επιθεωρήστε και λιπάνετε τους συνδέσμους μειωτήρα και τα χειριστήρια.
- Καθαρίστε την μπαταρία και τους ακροδέκτες.
- Ελέγξτε την στάθμη υγρών των φρένων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης αν το αυτοκίνητο συνήθως λειτουργεί όπου δεν ισχύει καμία από τις παρακάτω συνθήκες.

Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές, μικρότερες από 8 χλμ (5 miles) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ (10miles) σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες
- Οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- Οδήγηση σε δύσβατο σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά.ή σε πολύ κρύο καιρό
- Οδήγηση σε συνθήκες με πολύ άμμο
- Οδήγηση σε συνθήκες έντονης κυκλοφορίας
- Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο βουνού, επανειλημμένα
- Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τροχόσπιτου ή σχάρα οροφής
- Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση του ρυμουλκού οχήματος
- Οδήγηση με περισσότερο από 170 χλμ/ώρα
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκη σταμάτα-ξεκίνα

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί κάτω από τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ότι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Για Ευρώπη

Οι παρακάτω υπηρεσίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται για να εξασφαλίζεται καλή απόδοση του αυτοκινήτου. Διατηρείτε αποδείξεις για όλα τα σέρβις του αυτοκινήτου για να προστατεύσετε την εγγύησή σας. Όπου εμφανίζονται τόσο τα διανυθέντα χιλιόμετρα όσο και ο χρόνος, η συχνότητα του σέρβις καθορίζεται από ό,τι έρχεται πρώτο.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διάστημα οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.								
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Σύστημα ψύξης	Ελέγξτε “Ρύθμιση και διαρροή στάθμης ψυκτικού” κάθε μέρα. Την πρώτη φορά, έλεγχος στα 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες κατόπιν, έλεγχος κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες									
Ψυκτικό κινητήρα *1	Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (40,000 miles) ή 36 μήνες*2									
Λιπαντικό γραναζιών				I					I	
Κατάσταση μπαταρίας	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Πεντάλ φρένου		I		I		I		I		
Χειρόφρενο		I		I		I		I		
Υγρό φρένων	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Δισκόφρενα και τακάκια	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Κατά την αντικατάσταση ή την προσθήκη ψυκτικού, σας συνιστούμε να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

*2 : Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Για Ευρώπη

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διάστημα οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.							
	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
	Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες		I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες			I		I		I		I
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)		I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης		I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες και παξιμάδια στο σασί και το σώμα		I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού		I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα κλιματισμού			R		R		R		R
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall (εάν έχει τοποθετηθεί)		Αντικατάσταση κάθε 3 χρόνια							

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Για Ευρώπη

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

Στοιχείο συντήρησης	Λειτουργία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λιπαντικό γκραναζιών	R	Κάθε 120,000 km (80,000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, σιαγόνες και ρότορες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G, H, I
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	R	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού
- B : Οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C : Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματόδρομους, με χαλίκι ή σε δρόμους με αλάτι
- D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E : Οδήγηση σε συνθήκες με πολύ άμμο

- F : Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση
- G : Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα
- H : Ρυμούλκηση τρέιλερ, ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής
- I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης
- J : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα)
- K : Συχνή οδήγηση με συνθήκες σταμάτα - ξεκίνα

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Εκτός Ευρώπη

Οι παρακάτω υπηρεσίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται για να εξασφαλίζεται καλή απόδοση του αυτοκινήτου. Διατηρείτε αποδείξεις για όλα τα σέρβις του αυτοκινήτου για να προστατεύσετε την εγγύησή σας. Όπου εμφανίζονται τόσο τα διανυθέντα χιλιόμετρα όσο και ο χρόνος, η συχνότητα του σέρβις καθορίζεται από ό, τι έρχεται πρώτο.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή διάστημα οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.								
		Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Σύστημα ψύξης		Ελέγξτε “Ρύθμιση και διαρροή στάθμης ψυκτικού” κάθε μέρα. Την πρώτη φορά, έλεγχος στα 60,000 χλμ (40,000 μίλια) ή 48 μήνες κατόπιν, έλεγχος κάθε 30,000 χλμ (20,000 μίλια) ή 24 μήνες								
Ψυκτικό κινητήρα *1		Αντικατάσταση κάθε 60,000 km (40,000 miles) ή 36 μήνες*2								
Λιπαντικό γκραναζιών					I					I
Κατάσταση μπαταρία	Για Μέση Ανατολή	Έλεγχος 10,000 km (6,200 miles) ή 6 μήνες								
	Εκτός Μέσης Ανατολής	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Πεντάλ φρένου			I		I		I		I	
Χειρόφρενο			I		I		I		I	

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

*1 : Κατά την αντικατάσταση ή την προσθήκη ψυκτικού, σας συνιστούμε να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

*2 : Για τη δική σας άνεση μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το προβλεπόμενο διάστημα όταν κάνετε σέρβις σε άλλα στοιχεία.

Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Εκτός Ευρώπη

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ	Αριθμός μηνών ή διάστημα οδήγησης, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.								
	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μήνες	12	24	36	48	60	72	84	96
		Μίλια×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Υγρό φρένων			I	R	I	R	I	R	I	R
Δισκόφρενα και τακάκια			I	I	I	I	I	I	I	I
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες			I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες				I		I		I		I
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος)			I	I	I	I	I	I	I	I
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης			I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες και παξιμάδια στο σασί και το σώμα			I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό κλιματισμού			I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού			I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα κλιματισμού			R	R	R	R	R	R	R	R
Μπαταρία Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall (εάν έχει τοποθετηθεί)			Αντικατάσταση κάθε 3 χρόνια							

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Εκτός Ευρώπης

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης ή συνθήκες λίγων χιλιομέτρων.

Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

Στοιχείο συντήρησης	Λειτουργία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Λιπαντικό γκραναζιών	R	Κάθε 120,000 km (80,000 miles)	C, D, E, F, G, H, I, J
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Σφαιρικές αρθρώσεις εμπρός ανάρτησης	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, F, G
Δισκόφρενα και τακάκια, σιαγόνες και ρότορες	I	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες	C, D, E, G, H

Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Εκτός Ευρώπης

Στοιχείο συντήρησης	Λειτουργία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Ημιαξόνια και φούσκες	I	Επιθεωρήστε συχνότερα ανάλογα με την κατάσταση	C, D, E, F, G, H, I
Φίλτρο αέρα κλιματισμού	R	Αντικαταστήστε συχνότερα ανάλογα με την κατάσταση	C, E

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης

- A : Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας ή λιγότερο από 16 χλμ (10 μίλια) σε συνθήκες παγετού
- B : Οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις
- C : Οδήγηση σε ανώμαλους, σκονισμένους, γεμάτους λάσπη, χωματόδρομους, με χαλίκι ή σε δρόμους με αλάτι
- D : Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό
- E : Οδήγηση σε συνθήκες με πολύ άμμο

- F : Οδήγηση σε περιοχή με πολύ κίνηση
- G : Οδήγηση σε ανηφόρες, κατηφόρες ή ορεινές περιοχές επαναλαμβανόμενα
- H : Ρυμούλκηση τρέιλερ, ή χρήση τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής
- I : Οδήγηση περιπολικού, ταξί, επαγγελματικού αυτοκινήτου ή αυτοκινήτου ρυμούλκησης
- J : Οδήγηση με πάνω από 170 χλμ/ώρα (106 μίλια/ώρα)
- K : Συχνή οδήγηση με συνθήκες σταμάτα - ξεκίνα

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο ψυκτικού, τα κολάρα και τις ενώσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε αμέσως τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

Ψυκτικό υγρό

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Υγρά μειωτήρα ταχύτητας

Τα υγρά θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

Σωλήνες και σωληνάκια φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

Υγρά φρένων

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο υγρών φρένων. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου. Χρησιμοποιήστε μόνο υδραυλικά υγρά φρένων προδιαγραφής DOT 3 ή DOT 4.

Τακάκια φρένων, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια, τους δίσκους και το ρότορα για μεγάλη φθορά και τις δαγκάνες για διαρροή υγρών. Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της μεγάλης φθοράς, απευθυνθείτε στο site της Hyundai.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξανασφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή.

Κιβώτιο τιμονιού, σύνδεσμοι και φούσκες/σφαιρικός σύνδεσμος κάτω ψαλιδιού

Έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι.

Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τις σφαιρικές αρθρώσεις για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά.

Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

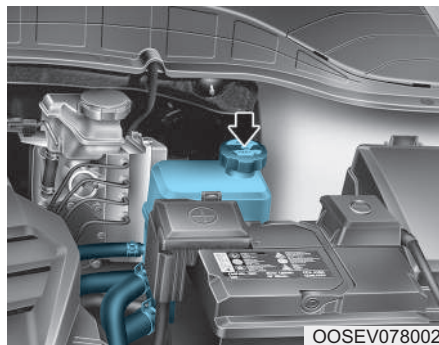
Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφινγκήρες και ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, επανατοποθετήστε το προβλεπόμενο γράσο.

Ψυκτικό υγρό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των σωλήνων του συστήματος ψύξης και θέρμανσης. Αντικαταστήστε τυχόν διογκωμένους ή φθαρμένους σωλήνες.

Το επίπεδο του ψυκτικού πρέπει βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MAX και MIN στο πλάι του δοχείου ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Εάν το επίπεδο ψυκτικού είναι χαμηλό, επιθεωρήστε το αυτοκίνητό σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Χρησιμοποιήστε μόνο καθορισμένο ψυκτικό υγρό για ηλεκτρικά αυτοκίνητα, προσθέτοντας άλλα είδη νερού ή αντιψυκτικό μπορεί να βλάψει το αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεδομένου ότι χρησιμοποιείτε ειδικό ψυκτικό νερό για ηλεκτρικά οχήματα, η αναπλήρωση με άλλα αντιψυκτικά ή νερό μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο αυτοκίνητο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

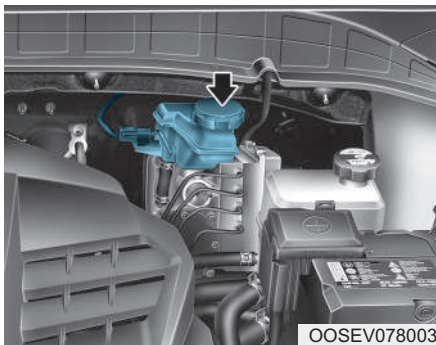
Το ηλεκτρικό μοτέρ της φτερωτής ψύξης μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να εκκινεί όταν ο κινητήρας δε λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει ένα σοβαρό ατύχημα.

Κρατήστε τα χέρια, ρούχα και εργαλεία μακριά από τα περιστρεφόμενα πτερύγια της φτερωτής.

Το ηλεκτρικό μοτέρ της φτερωτής ψύξης ελέγχεται από τη θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα, την πίεση ψυκτικού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Όταν η θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα μειωθεί, το ηλεκτρικό μοτέρ θα σταματήσει αυτόματα. Η κατάσταση αυτή είναι κανονική.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ

Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων



Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια «MIN» και «MAX» στο πλάι του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρά φρένων, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την αλλοίωση των υγρών.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακίων.

Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή, σας συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προβλεπόμενα υγρά φρένων. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 “Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες”.
- Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του δοχείου φρένων διαβάστε την προειδοποίηση στο καπάκι.
- Καθαρίστε την τάπα πλήρωσης πριν την αφαιρέσετε. Χρησιμοποιήστε μόνο υγρό φρένων DOT3 ή DOT4 από ένα σφραγισμένο δοχείο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα φρένων απαιτεί τη συχνή συμπλήρωση υγρών, μπορεί να υπάρχει διαρροή στο σύστημα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

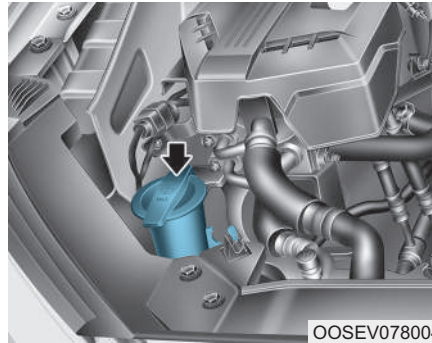
Μην αφήσετε υγρά φρένων να έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας. Αν έρθουν σε επαφή, θα πρέπει να ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και να σας εξετάσει αμέσως ένας γιατρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήσετε τα υγρά φρένων να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.
- Τα υγρά φρένων, που έχουν εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ποτέ, γιατί η ποιότητά τους δεν μπορεί να είναι εγγυημένη. Πρέπει να τα απορρίψετε σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων/συμπλέκτη, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος φρένων.

ΥΓΡΑ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ

Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής



Το δοχείο είναι διαφανές έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγχετε τη στάθμη με ένα γρήγορο οπτικό έλεγχο.

Ελέγξτε τη στάθμη υγρών στο δοχείο πλυστικής και συμπληρώστε υγρά αν είναι απαραίτητο. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονικό νερό.

Ωστόσο, η χρήση διαλύματος πλυστικής με αντιψυκτικά χαρακτηριστικά σε κρύα κλίματα εμποδίζει το πάγωμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

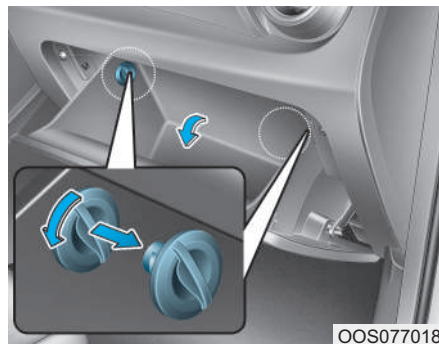
Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ασφάλειας:

- Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο ρεζερβουάρ υγρών πλυστικής. Το ψυκτικό κινητήρα μπορεί να εμποδίσει σημαντικά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.
- Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλυστικής ή το δοχείο υγρών πλυστικής. Τα υγρά πλυστικής μπορεί να περιέχουν αλκοόλη και να είναι εύφλεκτα.
- Μην πιείτε υγρό πλυστικής και αποφύγετε επαφή με το δέρμα. Τα υγρά πλυστικής είναι δηλητηριώδη για τους ανθρώπους και τα ζώα.
- Κρατήστε τα υγρά πλυστικής μακριά από παιδιά και ζώα.

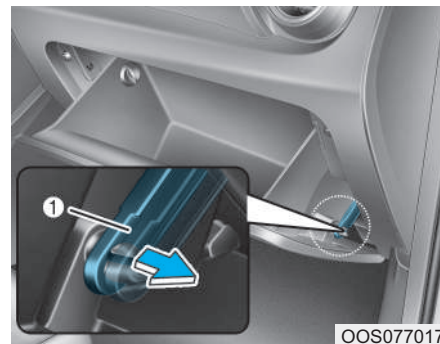
ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Έλεγχος φίλτρου

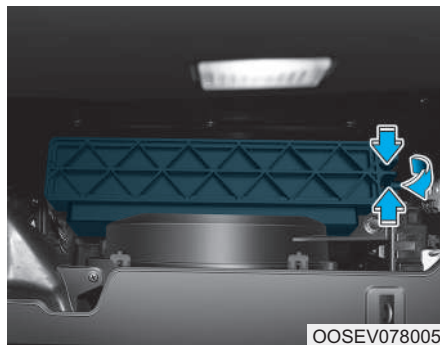
Το φίλτρο αέρα κλιματισμού πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκονισμένους δρόμους για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα κλιματισμού, αντικαταστήστε το πραγματοποιώντας την παρακάτω διαδικασία, και να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε τυχόν ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.



1. Με το ντουλαπάκι ανοιχτό, αφαιρέστε τα στοπ και στις δύο πλευρές.

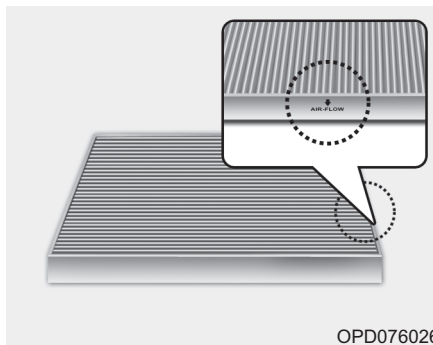


2. Αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης (1).



OOSEV078005

3. Πιέστε και κρατήστε τη κλειδαριά (1) και στις δύο πλευρές του καλύμματος.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα (2).



OPD076026

5. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα κλιματισμού.
6. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εγκαταστήστε ένα νέο φίλτρο αέρα κλιματισμού στη σωστή κατεύθυνση, με το σύμβολο του βέλους (↓) να κοιτάει προς τα κάτω, διαφορετικά, τα αποτελέσματα του έλεγχου κλίματος μπορεί να μειωθούν και πιθανόν να ακούγεται ένας θόρυβος.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

Έλεγχος μάκτρου

Συγκεντρώσεις από ξένα σώματα είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή σε άλλα εξαρτήματα, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιήστε μη αυθεντικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

i Πληροφορία

Το θερμό κερί που χρησιμοποιείται σε αυτόματα πλυντήρια είναι γνωστό ότι δυσκολεύει τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

i Πληροφορία

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων είναι αναλώσιμα είδη και η κανονική φθορά τους μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

Αντικατάσταση μάκτρου

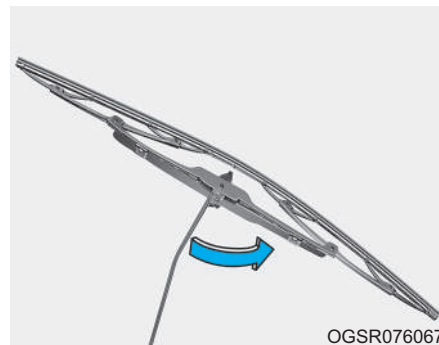
Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

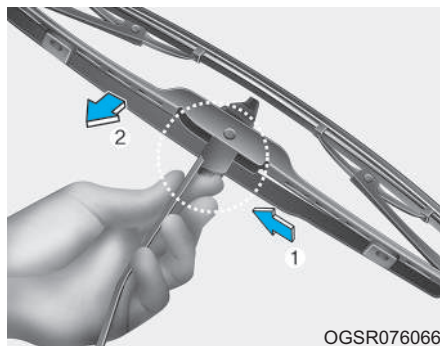
- Για να αποφύγετε ζημιά στο καπό και στους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων, οι βραχίονες πρέπει να σηκώνονται μόνο στην τελείως πάνω θέση.
- ΝΑ επιστρέφετε πάντα τους βραχίονες στο παρμπρίζ προτού ξεκινήσετε το ταξίδι σας.

Μάκτρο εμπρός υαλοκαθαριστήρα

Τύπος Α



1. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και γυρίστε το συγκρότημα μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα για να ξεσκεπάσετε το πλαστικό κλιπ ασφάλισης.

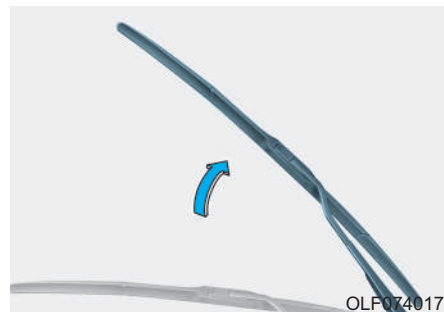


. Πιέστε το κλιπ (1) τραβήξτε προς τα κάτω το συγκρότημα του μάκτρου (2).

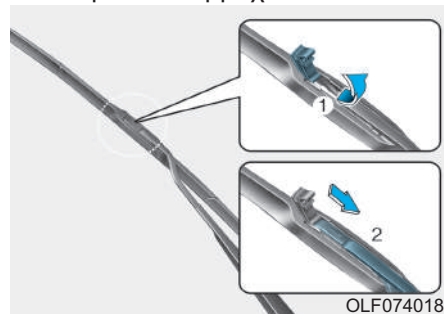


3. Αφαιρέστε το από τον βραχίονα.
4. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.
5. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπριζ.

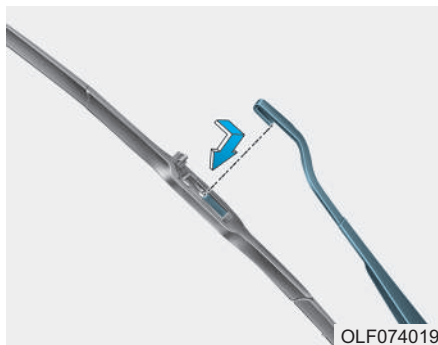
Τύπος Β



1. Ανυψώστε το βραχίονα.

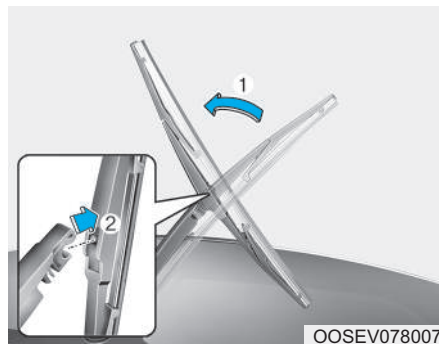


2. Σηκώστε το κλιπ του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα. Στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα κάτω το συγκρότημα μάκτρου και αφαιρέστε το (2).

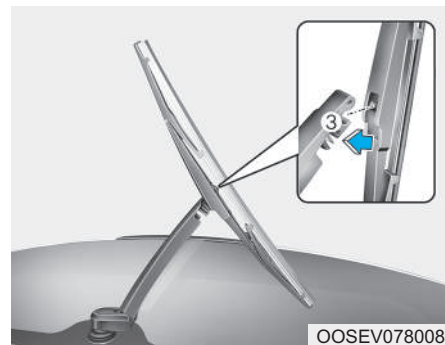


3. Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την εξαγωγή.
4. Επαναφέρετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπριζ.

Μάκτρο πίσω υαλοκαθαριστήρα



1. Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και γυρίστε το συγκρότημα μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα (1).
2. Τραβήξτε το συγκρότημα μάκτρο υαλοκαθαριστήρα (2).



3. Τοποθετήστε ένα νέο μάκτρο εισάγοντας το κεντρικό τμήμα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, μέχρι να κουμπώσει με ένα «κλικ» (3).
4. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι τοποθετημένο σωστά δοκιμάζοντας να το τραβήξετε λίγο.

Για να αποφύγετε ζημιές στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων ή σε άλλα εξαρτήματα, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα μάκτρα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ (12 VOLT)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** ή **ΘΑΝΑΤΟ** εσείς και οι παρευρισκόμενοι, πρέπει πάντα να ακολουθείτε αυτές τις προφυλάξεις όταν δουλεύετε κοντά σε μια μπαταρία ή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία:



Πρέπει να διαβάζετε και να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά σχεδιασμένα για να προστατέψετε τα μάτια σας από πιτσίλισμα οξέως.



Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία.



Το υδρογόνο, ένα εξαιρετικά εύφλεκτο αέριο, παρουσιάζεται πάντα στα στοιχεία της μπαταρίας και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Διατηρήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.




Οι μπαταρίες περιέχουν εξαιρετικά διαβρωτικό θειικό οξύ. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με τον ηλεκτρολύτη, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

• Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα

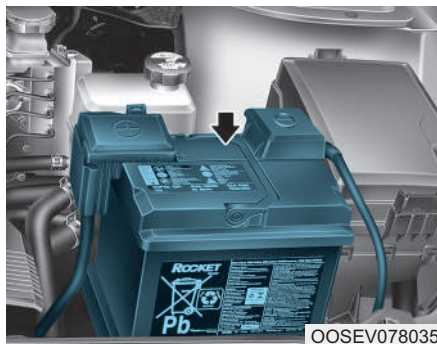
χέρια σας από αντίθετες γωνίες.

- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο σας, αν έχει παγώσει η μπαταρία.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με την ένδειξη “” ON ή όταν το πλήκτρο POWER στη θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν δε χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο σε μέρος με χαμηλή θερμοκρασία, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε τη σε εσωτερικό χώρο.
- Να φορτίζετε πάντα τελείως τη μπαταρία, για να αποφύγετε βλάβη της μπαταρίας σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.

Για καλύτερη συντήρηση μπαταρίας



OOSEV078035

- Κρατήστε τη μπαταρία τοποθετημένη με ασφάλεια.
- Κρατήστε το πάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Κρατήστε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρούς, σφιχτούς και επικαλυμμένους με βαζελίνη ή γράσο πόλων.
- Καθαρίστε τυχόν ηλεκτρολύτη που έχει χυθεί από την μπαταρία αμέσως, με ένα διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας

Ετικέτα Χωρητικότητας Μπαταρίας

■ Παράδειγμα



OLMB073072

* Η ετικέτα μπαταρίας που βρίσκεται στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από την εικόνα

1. AGM60L-DIN : Το όνομα του μοντέλου μπαταρίας της HYUNDAI
2. 12V : Η ονομαστική τάση
3. 60Ah(20HR) : Η ονομαστική χωρητικότητα (σε Αμπερώρες)
4. 100RC : Η Εφεδρική Ονομαστική χωρητικότητα (σε λεπτά).
5. 640CCA : Η Τάση εκκίνησης σε amperes (SAE)
6. 512A : Η Τάση εκκίνησης σε amperes (EN)

Επαναφόρτιση μπαταρίας

Με φορτιστή μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας έχει μια μπαταρία ασβεστίου που δεν χρειάζεται συντήρηση.

- Αν η μπαταρία αυτή αποφορτιστεί σε σύντομο διάστημα (για παράδειγμα, εξαιτίας αναμμένων προβολέων ή εσωτερικών φώτων ενώ δεν χρησιμοποιούσατε το αυτοκίνητο), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση (trickle) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία αποφορτίζεται προοδευτικά εξαιτίας υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο, επαναφορτίστε τη με 20-30Αγια δύο ώρες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω προφυλάξεις όταν επαναφορτίζετε τη μπαταρία του αυτοκινήτου σας για να αποφύγετε κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** ή **ΘΑΝΑΤΟΥ** από έκρηξη ή καψίματα από οξύ:

- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε τα αξεσουάρ τοποθετήστε το πλήκτρο **POWER Stop** στη θέση **OFF**.
- Κρατήστε όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά καπνίσματος μακριά από την μπαταρία.
- Πάντα να εργάζεστε σε εξωτερικούς χώρους ή σε χώρο με πολύ αερισμό.
- Να δουλεύετε πάντα σε εξωτερικό χώρο ή σε μέρος με πολύ εξαερισμό.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και να τοποθετηθεί σε χώρο με

επαρκή εξαερισμό.

- Παρακολουθήστε τη μπαταρία κατά τη διάρκεια της φόρτισης και σταματήστε ή μειώστε το ρυθμό φόρτισης αν οι κυψέλες της μπαταρίας αρχίσουν να βράζουν δυνατά.
- Το αρνητικό καλώδιο μπαταρίας θα πρέπει να αφαιρεθεί πρώτο και να τοποθετηθεί τελευταίο όταν η μπαταρία αφαιρείται. Αποσυνδέστε το φορτιστή της μπαταρίας με την παρακάτω σειρά.
 - (1) Κλείστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή μπαταρίας.
 - (2) Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
 - (3) Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα αυθεντικά εγκεκριμένη μπαταρία **HYUNDAI** όταν κάνετε αντικατάσταση μπαταρίας.

Εκκίνηση με καλώδια

Αφού εκκινήσετε με καλώδια, από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το αυτοκίνητο για 20-30 λεπτά, πριν το σβήσετε. Το αυτοκίνητο μπορεί να μην ξαναεκκινήθει αν το σβήσετε πριν η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Δείτε το “Εκκίνηση με Καλώδια” στο κεφάλαιο 6 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες για εκκίνηση με καλώδια.

Πληροφορία



Μια ακατάλληλα απορριπτόμενη μπαταρία μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και για την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επαναρύθμιση στοιχείων

Στοιχεία που πρέπει να επαναρυθμίζονται μετά από την αποφόρτιση ή αποσύνδεση της μπαταρίας.

- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού
- Ρολόι
- Ηχοσύστημα
- Ηλιοροφή

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

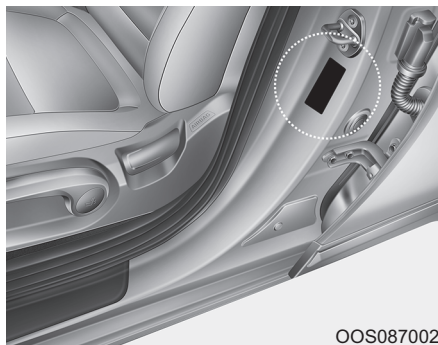
Η βλάβη ελαστικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ή ΘΑΝΑΤΟΥ ακολουθήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ελέγξτε τα ελαστικά κάθε μήνα για να έχουν σωστή πίεση και για φθορά ή ζημιά.
- Μπορείτε να βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρούου ελαστικού για το αυτοκίνητο σας σε αυτό το εγχειρίδιο και στην ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα όργανο μέτρησης πίεσης για να μετράτε την πίεση ελαστικού. Ελαστικά με πολύ ή λίγη πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα και προκαλούν κακό χειρισμό.

- Ελέγξτε την πίεση στον εφεδρικό τροχό κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση στα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου σας.
- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας πέδησης, ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή πέδησης.
- Να αντικαθιστάτε ΠΑΝΤΑ ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

Φροντίδα ελαστικών

Για τη σωστή συντήρηση, φροντίδα και μέγιστη οικονομία καυσίμου, θα πρέπει πάντα να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και να παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και κατανομής βάρους που συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.



Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια ετικέτα προσαρμοσμένη στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Όλες οι πιέσεις ελαστικών (περιλαμβανομένου του εφεδρικού) θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. «Κρύα Ελαστικά» σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Τα ζεστά ελαστικά συνήθως ξεπερνάνε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών για 28 με 41 kPa (4 με 6 psi). Μην απελευθερώσετε αέρα από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση, γιατί τότε τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική. Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 8 «Ελαστικά και ζάντες».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, έλεγχο του αυτοκινήτου και την ελάχιστη φθορά ελαστικού.

Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη των ελαστικών. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.

Η υπερβολική απώλεια αέρα, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, με αποτέλεσμα ξεφούσκωμα, διαχωρισμό πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου αυτοκινήτου και ενδεχόμενο ατύχημα.

Αυτός ο κίνδυνος είναι υψηλότερος τις ζεστές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλη χρονική περίοδο και μεγάλη ταχύτητα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χαμηλότερη πίεση έχει, επίσης, ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακή συμπεριφορά και μειωμένη οικονομία καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παραμόρφωση των τροχών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI
- Η υπερπλήρωση με αέρα δημιουργεί σκληρή μετακίνηση, εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλαματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγχετε τα ελαστικά σας συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

Πώς να ελέγχετε

Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας όργανο για να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντάς τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνεται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση.

Αφαιρέστε την τάπα βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση κρύου ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στο πινακίδιο πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη ποσότητα. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Βοηθάει στην αποφυγή διαρροών εμποδίζοντας την είσοδο βρομιάς και υγρα-

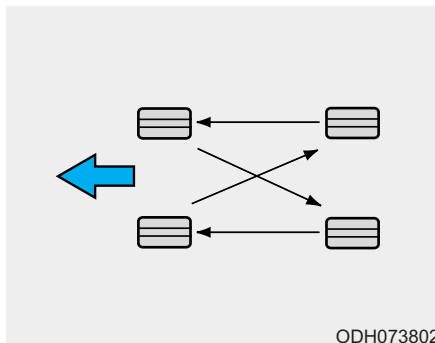
σίας. Αν δεν υπάρχει τάπα βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν. Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας το μεταλλικό στέλεχος στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με το όργανο. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα βαλβίδας πάλι στη βαλβίδα. Χωρίς το κάλυμμα της βαλβίδας, η βρωμιά ή η υγρασία θα μπορούσαν να εισέλθουν στον πυρήνα της βαλβίδας και να προκαλέσουν διαρροή αέρα. Αν δεν υπάρχει τάπα βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Για να αντισταθμίσετε τη φθορά των ελαστικών, η HYUNDAI συνιστά να εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά κάθε 10.000 χλμ. (6.000 μίλια) ή συντομότερα όταν δημιουργείται ανομοιόμορφη φθορά.

Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση. Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η μη φυσιολογική φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιστους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά από την κυκλική εναλλαγή, θα πρέπει να ρυθμίσετε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών στις προβλεπόμενες και να ελέγξετε τη σύσφιξη των μπουλονιών.

(η σωστή ροπή είναι 11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]).



Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

i Πληροφορία

Το εξωτερικό και εσωτερικό ενός ελαστικού με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος είναι ευδιάκριτο. Όταν εγκαθιστάτε ένα ελαστικό με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που αναγράφει "outside" είναι από την εξωτερική μεριά. Αν η πλευρά που αναγράφει "inside" εγκατασταθεί στο εξωτερικό, θα έχει κακή επιρροή στις επιδόσεις του αυτοκινήτου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε τον εφεδρικό τροχό ανάγκης στην κυκλική εναλλαγή τροχών.
- Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγωνίων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά συμπεριφοράς με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό ή ζημιά.

Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεκτικά στο εργοστάσιο, για να επιτύχουν τη μέγιστη διάρκεια ζωής και την καλύτερη συνολική απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Ωστόσο, αν παρατηρήσετε μια ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή το αυτοκίνητό σας τραβάει προς τη μια πλευρά ή την άλλη, μπορεί να απαιτείται εκ νέου ευθυγράμμιση.

Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λανθασμένα βαρίδια τροχών μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιήστε μόνο τα κατάλληλα βαρίδια τροχών

Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγή ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλ. (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ζώνη κατά μήκος όλου του πέλματος για να αντικαταστήσετε τα ελαστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΘΑΝΑΤΟΥ ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθορά, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας φρεναρίσματος, ελέγχου διεύθυνσης και πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά χειρισμού, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Φρένων (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

- Όταν κάνετε αντικατάσταση σε ελαστικά (ή τροχούς) σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα δύο μπροστινά ή τα δύο πίσω ελαστικά (ή τροχούς) σε ζεύγος. Αν αντικαταστήσετε μόνο το ένα ελαστικό μπορεί να επηρεαστεί σοβαρά ο χειρισμός του αυτοκινήτου.
- Με τον καιρό τα ελαστικά φθείρονται, ακόμα και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το υπολειπόμενο πέλμα, η HYUNDAI συνιστά να κάνετε αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικού σέρβις.
- Η ζέστη που προκαλείται από θερμά κλίματα ή συχνές συνθήκες μεγάλης φόρτωσης μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία γήρανσης. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη προειδοποίηση, μπορεί να προκληθεί απότομη βλάβη ελαστικού, με αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τις μεταλλικές ζάντες για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιες ζάντες είναι αντίστοιχες με τις αρχικές εργοστασιακές ως προς τη διάμετρο, το πλάτος ζάντας και το offset.

Πρόσφυση ελαστικών

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί αν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, αν τα ελαστικά δεν έχουν σωστή πίεση αέρα ή σε ολισθηρά οδοστρώματα. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς ελαστικών. Για να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου, μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, χιονίζει ή υπάρχει πάγος στο δρόμο.

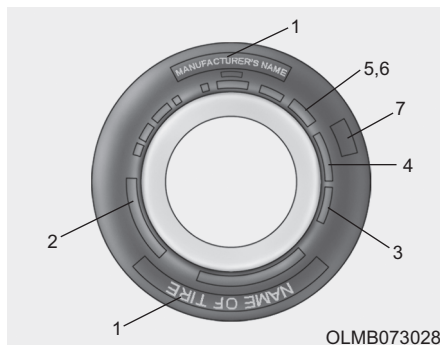
Συντήρηση ελαστικών

Εκτός από τη σωστή πίεση ελαστικών, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Αν βρείτε ένα ελαστικό που έχει ανομοιόμορφη φθορά, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών.

Όταν τοποθετείτε καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα αυξήσει την άνεση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, ένα ελαστικό θα πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζεται όταν αφαιρείται από τη ζάντα.

Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών

Οι πληροφορίες αυτές αναφέρουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και, επίσης, παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση των προδιαγραφών ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



1. Κατασκευαστής ή μάρκα

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η μάρκα.

2. Σήμανση διάστασης ελαστικού

Στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού αναγράφεται η διάσταση του ελαστικού. Χρειάζεστε αυτήν την πληροφορία όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το αυτοκίνητό σας. Παρακάτω επεξηγούνται τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ελαστικού.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ελαστικού:

(Οι αριθμοί αυτοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα· η σήμανση διάστασης του ελαστικού σας μπορεί να είναι διαφορετική στο δικό σας αυτοκίνητο).

215/55 R17 94V

215 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

55 - Λόγος διαστάσεων. Το ύψος του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.

R - Κωδικός δομής ελαστικού (Ακτινικό).

17 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

94 - Δείκτης Φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να δεχθεί το ελαστικό.

V - Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

Σήμανση διάστασης ζάντας

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε. Παρακάτω γίνεται επεξήγηση τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης ζάντας:

7.0J x 17

7.0 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Σήμανση περιγράμματος ζάντας.

17 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

Όριο ταχύτητας ελαστικού

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορα όρια ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Το όριο ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας για την οποία έχει σχεδιαστεί το ελαστικό.

Σύμβολο Ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	Πάνω από 300 km/h (186 mph)

3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN : Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των 6 ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού), όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT είναι μια σειρά από αριθμούς σε ένα ελαστικό αποτελούμενος από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί επισημαίνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

DOT XXXX XXXX 1519 σημαίνει ότι το ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 15η εβδομάδα του 2019.

4. Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού

Ο αριθμός των ενισχυτικών διαστρώσεων ή λινών των επιστρωμένων με ελαστικό ινών αναγράφεται στο ελαστικό. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να επισημαίνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνει ασφάλι, νάιλον, πολυεστέρα, και άλλα. Το γράμμα «R» επισημαίνει ακτινική σύνθεση των λινών· το γράμμα «D» σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα «B» σημαίνει σύνθεση λινών σε διαγώνιες ταινίες.

5. Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών. Ανατρέξτε στην πινακίδα «Πληροφορίες Ελαστικών και Φορτίου για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης» για την συνιστώμενη μέγιστη πίεση.

6. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο

Ο αριθμός αυτός επισημαίνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και rounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

7. Ενιαίος βαθμός ποιότητας ελαστικού

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος.

Για παράδειγμα:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Φθορά πέλματος

Ο δείκτης φθοράς ελαστικού είναι μια συγκριτική διαβάθμιση που βασίζεται στην αναλογία φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά (1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίσει σημαντικά από την προδιαγραφή εξαιτίας των διαφορετικών συνθηκών οδήγησης, τις πρακτικές σέρβις και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι ενσωματωμένες στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετριέται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρολίπωση ή χαρακτηριστικά μέγιστης πρόσφυσης.

Θερμοκρασία - A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C αντιπροσωπεύοντας την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εργαστηριακό τροχό δοκιμών.

Οι συνεχείς υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να αλλοιώσουν το υλικό του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επίσης, η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό δοκιμών από την ελάχιστη απαίτηση από το νόμο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας για αυτό το ελαστικό προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και πιθανή ξαφνική βλάβη στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

■ Μαχαιρωτού τύπου



Κανονική



Καμμένη

■ Τύπος φυσιγγίου



Κανονική

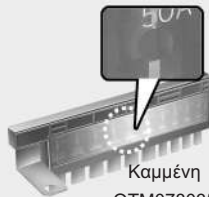


Καμμένη

■ Πολλαπλή ασφάλεια



Κανονική



Καμμένη
OTM078035

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ζημιά εξαιτίας ηλεκτρικής υπερφόρτωσης μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 2 (ή 3) ασφαλειοθήκες, η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού, η άλλη στο χώρο του κινητήρα.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος. Αν καεί μια ασφάλεια, λιώνει το στοιχείο στο εσωτερικό της ασφάλειας.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε την καμμένη ασφάλεια, σβήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και μετά αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό επισημαίνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

i Πληροφορία

Χρησιμοποιούνται 3 είδη ασφαλειών: μαχαιρωτού τύπου για χαμηλή ένταση ρεύματος, τύπου φυσιγγίου και πολλαπλή ασφάλεια για υψηλές τιμές έντασης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αντικαθιστάτε ΠΟΤΕ μια ασφάλεια με ασφάλεια που δεν έχει την ίδια ονομαστική τιμή.

- Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.
- Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά.



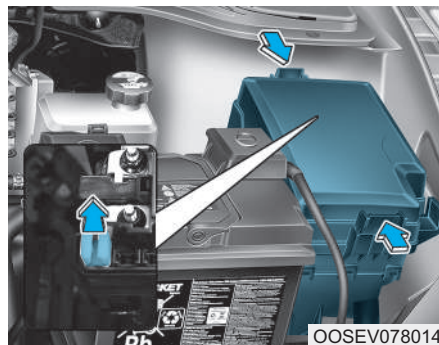
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα κασαβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα.

Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό



1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καπακιού της ασφαλειοθήκης για να ανιχνεύσετε την ύποπτη ασφάλεια.



5. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το ειδικό τσιμπιδάκι που υπάρχει στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Παρέχονται εφεδρικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο ταμπλό (ή στην ασφαλειοθήκη στον χώρο κινητήρα).
7. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σε περίπτωση ανάγκης, αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα.

Αν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες είναι ΟΚ, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.

Αν μια ασφάλεια είναι καμένη, πρέπει να την αντικαταστήσετε με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

Διακόπτης ασφάλειας



Πρέπει να έχετε πάντα των διακόπτη ασφάλειας στην θέση ON.

Αν μετακινήσετε το διακόπτη στην θέση OFF, ορισμένα αντικείμενα, όπως το ηχοσύστημα και το ρολόι πρέπει να επανεκκινήσουν και το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

i Πληροφορία

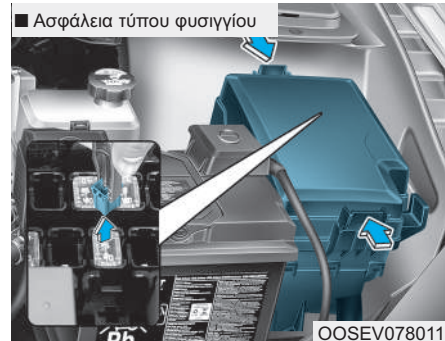


Αν ο διακόπτης ασφαλειών είναι στη θέση OFF, θα εμφανιστεί το μήνυμα. “Turn on FUSE SWITCH”.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πρέπει να έχετε πάντα τον διακόπτη ασφαλειών στην θέση ON ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο σας.
- Μην κινείτε τον διακόπτη μεταγωγής ασφαλειών επανειλημμένα. Ο διακόπτης ασφαλειών μπορεί να καταστραφεί.

Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα



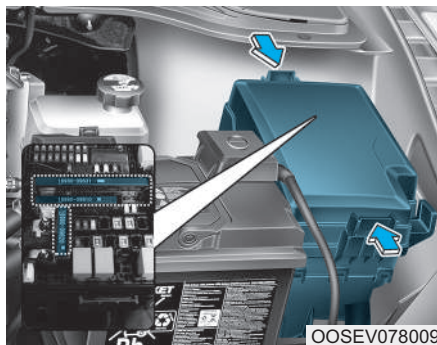
1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.

3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης, πιέζοντας την προεξοχή και τραβώντας επάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε μια ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τσιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης. Μπορεί να ακούσετε έναν ήχο κλικ αν το καπάκι κλείσει σωστά. Αν όχι, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικές βλάβες από την εισροή νερού.

Πολλαπλή ασφάλεια



Αν καεί η πολλαπλή ασφάλεια, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI

Περιγραφή θήκης ασφαλειών/Ρελέ

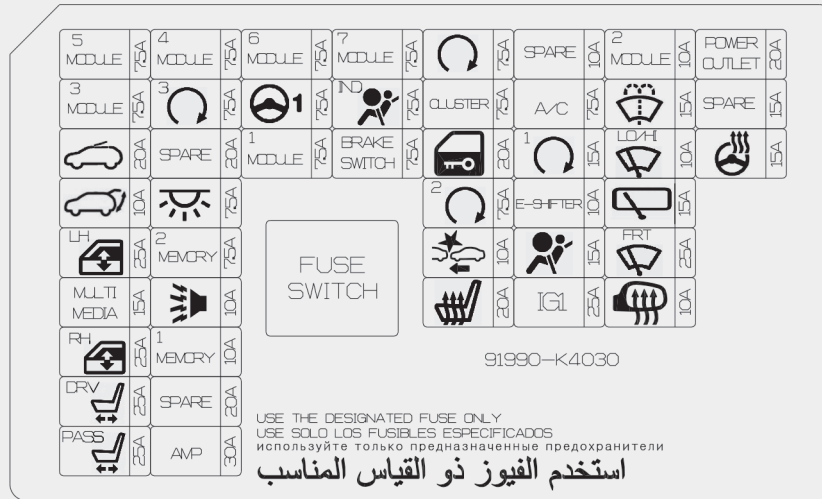
Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού



Εντός του καπακιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την επικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα τους.

i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην ανταποκρίνεται και στο δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην επικέτα της ασφαλειοθήκης.















OOSEV078039L


Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
MODULE5	⁵ MODULE	7.5A	Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης, Audio, AMP, Προβολέας RH,A/V & Βασική μονάδα πλοήγησης, Διακόπτης Crash Pad, Προβολέας LH, Μονάδα συσκευής ισοστάθμισης λαμπτήρα κεφαλής, Μονάδα εξαερισμού εμπρός καθίσματος, Μονάδα θέρμανσης εμπρός καθίσματος
MODULE3	³ MODULE	7.5A	Διακόπτης Stop, BCM,
S/ROOF		20A	Μονάδα Ηλιοροφής
T/Gate		10A	Ρελέ Πόρτας αποσκευών
P/PDW LH	^{LH} 	25A	Ρελέ ηλεκτρικού παραθύρου LH, Μονάδα ισχύος παραθύρου ασφάλειας οδηγού (LHD)
Multi Media	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V & Βασική μονάδα πλοήγησης
P/PDW RH	^{RH} 	25A	Ρελέ ηλεκτρικού παραθύρου RH, Μονάδα ισχύος παραθύρου ασφάλειας οδηγού (RHD)
DR/P/Seat	^{DRV} 	25A	Χειροκίνητος διακόπτης θέσης οδηγού
PS/P/Seat	^{PASS} 	25A	Χειροκίνητος διακόπτης θέσης συνοδηγού
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	Μονάδα προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλών σημείων LH/RH., BCM, Διακόπτης Crash Pad, Μονάδα Vess (ηχείο), Πολυλειτουργική Μπροστινή Κάμερα
PDM3	³ 	7.5A	Μονάδα ελέγχου έξυπνου κλειδιού,
Spare	Spare	20A	Εφεδρική


Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
INTERIOR LP		7.5A	Λάμπα στο Ντουλαπάκι, Λάμπα Σκιαδίου LH/RH, Λάμπα καμπίνας, Λάμπα Κονσόλας Οροφής, Μονάδα Ασύρματης Φόρτισης, Λάμπα Χώρου Αποσκευών
MEMORY2		7.5A	Μονάδα Vess (ηχείο), Ηλεκτρονική βαλβίδα μείωσης πίεσης ψυκτικού
B/Alarm		10A	Θήκη Ρελέ ICM (Ρελέ Συναγερμού Κόρνας)
MEMORY		10A	Μονάδα ελέγχου A/C, Οθόνη Head Up Ταμπλό Οργάνων, BCM, Αισθητήρας Βροχής
Spare		20A	Εφεδρική
AMP		30A	AMP
MODULE6		7.5A	Μονάδα ελέγχου έξυπνου κλειδιού, BCM
MDPS		7.5A	Μονάδα MDPS
MODULE1		7.5A	Ενεργό πτερύγιο αέρα, Ρελέ ασφαλείας ICM (Ρελέ διπλώματος/ξεδιπλώματος εξωτερικού καθρέφτη), Διακόπτης Κινδύνου, Υποδοχή Σύνδεσης Δεδομένων
MODULE7		7.5A	Μονάδα εξαερισμού εμπρός καθίσματος, Μονάδα θέρμανσης εμπρός καθίσματος
A/BAG IND		7.5A	Ταμπλό Οργάνων, Μονάδα ελέγχου A/C
BRAKE SWITCH		7.5A	Διακόπτης Λαμπτήρων στοπ, Μονάδα ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού









Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
START		7.5A	Έλεγχος Έξυπνου κλειδιού (Με έξυπνο Κλειδί), EPCU
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Οθόνη Head Up, Ταμπλό Οργάνων
DR/LOCK		20A	Ρελέ κλειδώματος/Ξεκλειδώματος ICM Θήκη Ρελέ (Dead Lock Relay)
PDM2	² 	7.5A	Πλήκτρο Start/Stop,
FCA		10A	Μονάδα Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης
S/HTR		20A	Μονάδα εξαερισμού εμπρός καθίσματος, Μονάδα θέρμανσης εμπρός καθίσματος
Spare	Spare	20A	Εφεδρική
A/CON	A/C	7.5A	Μονάδα ελέγχου A/C
PDM1	¹ 	15A	Μονάδα ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού
E-SHIFTER		10A	Διακόπτης επιλογής ταχύτητας (SBW), διακόπτης μπροστινής κοσσόλας
A/BAG		15A	Μονάδα ελέγχου SRS
IG1	IG1	25A	Μπλόκ PCB (Ασφάλεια : F9, F11)









Ασφαλειοθήκη πλευράς οδηγού

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
MODULE2		10A	Μονάδα Ασύρματης Φόρτισης, Μονάδα Ελέγχου Έξυπνου Κλειδιού, BCM, Audio, A/V & Κεντρική Μονάδα Πλοήγησης, Πρίζα #1, AMP, Διακόπτης Εξωτερικού Ηλεκτρικού καθρέπτη
Washer		15A	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών
Wiper		10A	BCM
R/Wiper		15A	Ρελέ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα, Μοτέρ Πίσω Υαλοκαθαριστήρα
F/Wiper		25A	Μοτέρ εμπρός Υαλοκαθαριστήρα, Μπλόκ PCM (Ρελέ εμπρός Υαλοκαθαριστήρα (χαμηλός))
RR HTD		10A	Εξωτερικός Ηλεκτρικός Καθρέπτης οδηγού, Μοντέλο Ελέγχου A/C
P/OUTLET1		20A	Πρίζα #2
SPARE	Spare	15A	Εφεδρική
HTD STRG		15A	BCM

Ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα

Αρ. ασφάλειας		Σύμβολο	Όνομα ρελέ
RLY.3	E63		Ρελέ PDM #2 (IG1)
RLY.5	E65		Ρελέ IG3 #1
RLY.6	E66		Ρελέ PDM #3 (IG2)
RLY.7	E67		Ρελέ IG3 #2
RLY.8	E68		Ρελέ PDM #1 (ACC)
RLY.9	E69		Ρελέ Φτερωτής Ψύξης
RLY.10	E70		Ρελέ Ανεμιστήρα
RLY.11	E71	E-SHIFTER	Ρελέ E-Shifter
RLY.12	E72		Ρελές Πίσω Ξεθαμπώματος



Ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-1	MAIN	MAIN	150A	Κουτί Διακλάδωσης (Ασφάλεια - F24, F26, F28), EPCU (LDC)
	MDPS	 1	80A	Μονάδα MDPS
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-2	BATT5	⁵ 	60A	Κουτί PCB (Ασφάλεια - F7, F8, F14, F16), Ανάφλεξη3, Κύριο Πελέ
	BATT2	² 	60A	IGPM ((Ασφάλεια - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50A	IGPM (Ασφάλεια - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F18)
	C/FAN		60A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room (RLY.9)
	RR DEFOG		40A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room (RLY.12)
	IG1	IG1	40A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room (RLY.6)
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-3	IEB4	⁴ IEB	40A	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου φρένων
	BLOWER		40A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room (RLY.10)

Ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	OBC	OBC	10A	OBC
	CHARGER2	² CHARGER	10A	Κουτί ρελέ ICM (ρελέ κλειδώματος / ξεκλειδώματος φόρτισης), Μονάδα CCM
	IG3 5	⁵ IG3	20A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room (RLY.5, RLY.7)
	BATT1	¹ 	40A	IGPM ((Ασφάλεια - F21, F24, F27, F28, F33) Leak Current Autocut Device)
	E-SHIFTER	E-SHIFTER	40A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room ((Ασφάλεια - F34) RLY.11))
	CHARGER1	¹ CHARGER	10A	Φίσα φόρτισης Μονάδα πόρτας
	IEB1	¹ IEB	40A	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου φρένων, συνδετήρας ελέγχου πολλαπλών χρήσεων
	IEB2	² IEB	40A	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου φρένων

Ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	IG3 3	³ IG3	10A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room (RLY.9, RLY.10), Ηλεκτρονικός συμπιεστής A/C, 3 δρόμων Βαλβίδα ελέγχου ψυκτικού μέσου LH/RH
	E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	SCU
	IG3 1	¹ IG3	15A	Κουτί Διακλάδωσης Motor Room (RLY.5, RLY.7)
	ELECTRICAL WATER PUMP	ELECTRICAL WATER PUMP	15A	Ηλεκτρονική τρόμπα νερού
	IG3 2	² IG3	10A	BMU, OBC, EPCU
	EPCU1	¹ EPCU	15A	EPCU
	H/LAMP		10A	Ρελέ προβολέα (υψηλή)
	EPCU2	² EPCU	10A	EPCU
	IEB 3	³ IEB	10A	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου φρένων, συνδετήρας ελέγχου πολλαπλών χρήσεων
	IG3 4	⁴ IG3	15A	Ενεργό περέρυγιο αέρα, Μονάδα CCM, Μονάδα Φίσης φόρτισης πόρτας Θερμαντήρας PTC κλιματισμού, Διακόπτης Crash Pad , Μονάδα ελέγχου A/C , Audio, A / V & Πλοήγηση, Head Unit ταμπλό οργάνων, IGPM (IPS Μονάδα ελέγχων)
	BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10A	BMU
HORN		15A	Ρελέ κόρνας	

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (Κάλυμμα πόλου μπαταρίας)



Εντός του κατακτιού της θήκης ασφαλειών/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και τη χωρητικότητα τους.

i Πληροφορία

Η περιγραφή ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην ανταποκρίνεται και στο δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο κινητήρα, κλείστε προσεκτικά το κάλυμμα. Αν δεν κλείσει σωστά, μπορεί να παρουσιαστούν ηλεκτρικές βλάβες από εισροή νερού.



OPD076065

ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για να αντικαταστήσετε τις περισσότερες λάμπες του αυτοκινήτου σας. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τις λάμπες του αυτοκινήτου σας, επειδή πρέπει να αφαιρέσετε άλλα μέρη του αυτοκινήτου πρώτου φτάσετε στη λάμπα. Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθές για την αφαίρεση του συστήματος προβολών για να φτάσετε στις λάμπες. Η αφαίρεση/εγκατάσταση του συστήματος προβολών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν από την εργασία σε ένα φως, πιέστε το φρένο, μετακινήστε την ταχύτητα στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο, τοποθετήστε το κουμπί POWER στη θέση OFF και πάρτε μαζί σας το κλειδί όταν βγείτε από το αυτοκίνητο για να αποφύγετε την ξαφνική κίνηση του και για να αποφύγετε πιθανή ηλεκτροπληξία.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι καυτοί και μπορεί να κάψουν τα δάχτυλά σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδιώσεων



Πληροφορία

Μετά από οδήγηση σε έντονη βροχή ή πλύσιμο, τα κρύσταλλα των προβολέων και των πίσω φώτων μπορεί να φαίνονται θαμπωμένα. Αυτή η κατάσταση οφείλεται στη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ της λάμπας στο εσωτερικό και στο εξωτερικό και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα με το αυτοκίνητό σας. Όταν η υγρασία συμπυκνώνεται στη λάμπα, θα αφαιρεθεί όταν οδηγήσετε με το προβολέα αναμμένο. Η αφαιρούμενη ποσότητα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της λάμπας, τη θέση του λαμπτήρα και τις περιβαλλοντικές συνθήκες. Ωστόσο, αν δεν αφαιρεθεί η υγρασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



Πληροφορία

- Μια λυχνία που λειτουργεί κανονικά μπορεί να αναβοσβήνει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του αυτοκινήτου. Ωστόσο, αν η λυχνία σβήσει μετά το στιγμιαίο αναβόσβημα ή συνεχίζει να τρεμοπαίζει, συνιστούμε το σύστημα να ελέγχεται από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Η λυχνία θέσης μπορεί να μην ανάψει όταν ο διακόπτης της λυχνίας θέσης είναι αναμμένος, αλλά μπορεί να ανάψει η λυχνία θέσης και ο διακόπτης προβολέων όταν ο διακόπτης προβολέων είναι αναμμένος. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη δικτύου ή δυσλειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος ελέγχου του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

i Πληροφορία

Η ρύθμιση δέσμης προβολών πρέπει να ρυθμίζεται μετά από ένα ατύχημα ή αφού γίνει επανεγκατάσταση του συγκροτήματος προβολών από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

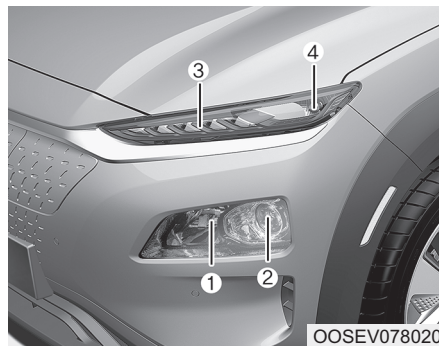
i Πληροφορία

Αλλαγή Κυκλοφορίας(Για την Ευρώπη)

Η κατανομή του φωτός της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδέψετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Για την αποφυγή αυτού του θαμπώματος, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμήλωμα δέσμης). Οι προβολείς αυτοί είναι σχεδιασμένοι, ώστε να μην θαμπώνουν τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Οπότε δε χρειάζεται να αλλάζετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

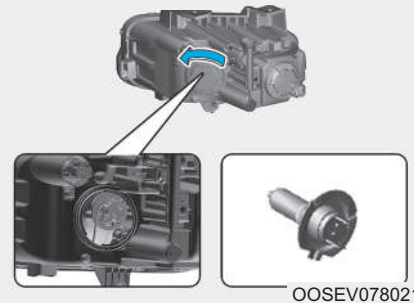
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολών, φώτος στατικής κάμψης, φώτων θέσης, φλας και φώτων ημέρας

Τύπος Α

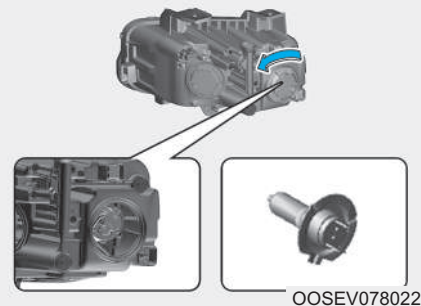


- (1) Προβολέας (Μεγάλης σκάλας)
- (2) Προβολέας (Μεσαία σκάλα))
- (3) Φως ημέρας (DRL)/Φώτα θέσης
- (4) Φλάς

■ Μεγάλη σκάλα



■ Μεσαία σκάλα

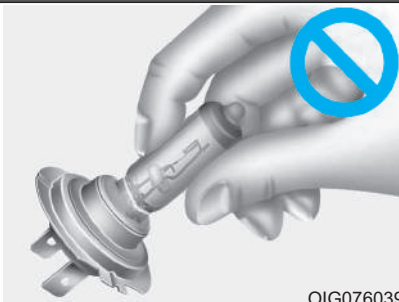


Προβολέας

1. Ανοίξτε το καπό
2. Αφαιρέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.

3. Αφαιρέστε το κάλυμμα λαμπτήρα προβολέα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα.
4. Αποσυνδέστε το φως του λαμπτήρα του προβολέα περιστρέφοντας το δεξιόστροφα
5. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το συγκρότημα του προβολέα.
6. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



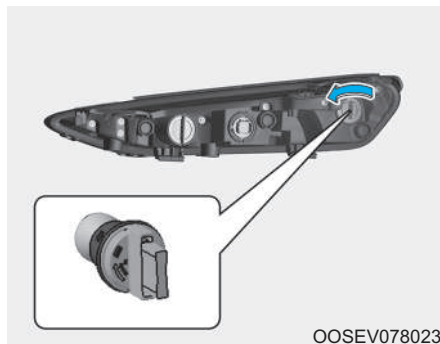
ΟΙG076039

- Χειριστείτε του λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασόμενα θραύσματα τζαμιού.
- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.

- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και να καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.

Φως θέσης (DRL)/Φως ημέρας

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα. Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διότι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

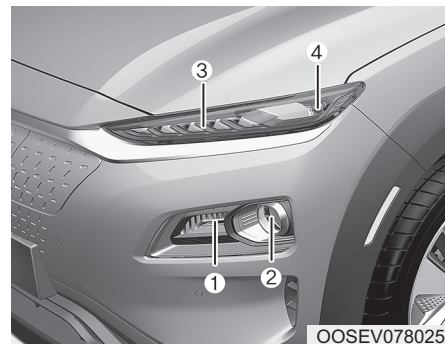


Λαμπτήρας Φλας

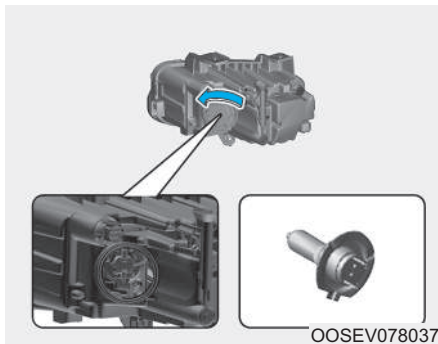
1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.
3. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φις να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φις πιέζοντας τον και περιστρέφοντας τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.

5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγωντας τον στη βάση και περιστρέφοντας τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
6. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα.
7. Πιέστε τη βάση και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Τύπος B



- (1) Φως Στατικής κάμψης (Υποβοήθηση μεσαίας σκάλας)
- (2) Προβολείς (Μεσαία/ Μεγάλη σκάλα)
- (3) Φώτα θέσης (DRL)/ Φώτα ημέρας
- (4) Λαμπτήρας Φλας



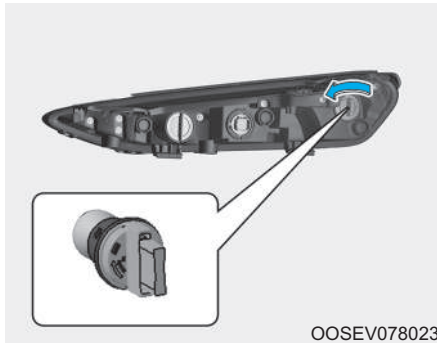
Φως στατικής κάμψης (Υποβοήθη-ση μεσαίας σκάλας)

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.
3. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα.
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φως πιέζοντας τον και περιστρέφοντας τον αριστερόστροφα
5. Αποσυνδέστε την υποδοχή σύνδεσης.
6. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Χειριστείτε του λαμπτήρες αλογόνου με προσοχή. Οι λαμπτήρες αλογόνου περιέχουν αέριο σε πίεση, το οποίο αν σπάσει ο λαμπτήρας θα δημιουργήσει εκτινασόμενα θραύσματα τζαμιού.**
- **Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.**

- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα. και να καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να ανάβει μόνο όταν είναι τοποθετημένος σε έναν προβολέα.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.



Λαμπτήρας Φλας

1. Ανοίξτε το καπό του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.
3. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας το αριστερόστροφα, ώσπου οι προεξοχές του φις να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από το φις πιέζοντας τον και περιστρέφοντας τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω τον λαμπτήρα.
5. Τοποθετήστε έναν καινούργιο λαμπτήρα εισάγωντας τον στη βάση και περιστρέφοντας τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
6. Τοποθετήστε τη βάση στο συγκρότημα ευθυγραμμίζοντας τις προεξοχές στη βάση με τις υποδοχές στο συγκρότημα.
7. Πιέστε τη βάση και περιστρέψτε δεξιόστροφα.

Προβολέας (Χαμηλή / Υψηλή) και Φως ημέρας (DRL) / Φώτα θέσης

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

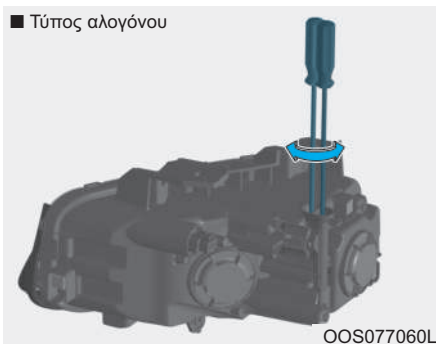
Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διότι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

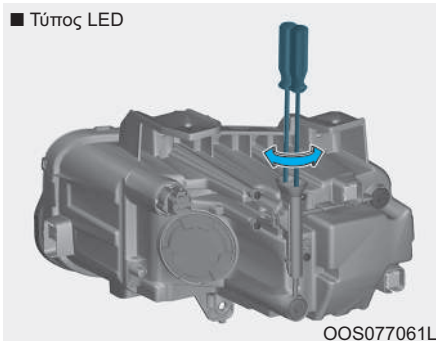
Ρύθμιση προβολών (Για Ευρώπη)

Ρύθμιση δέσμης προβολών

■ Τύπος αλογόνου



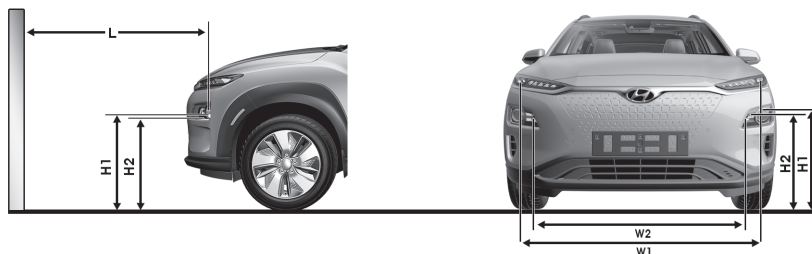
■ Τύπος LED



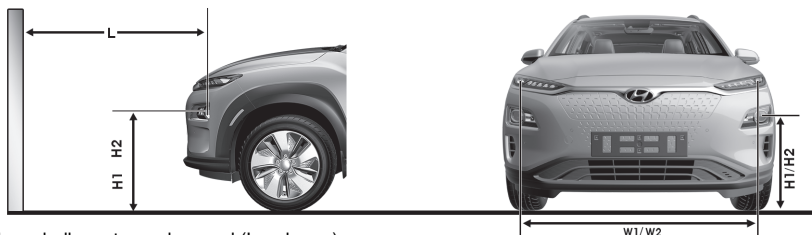
1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο.
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντιστοιχία κέντρα των προβολών) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή διέρχεται από τα κέντρα των προβολών στην οθόνη).
4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας σκάλας αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας σκάλας πάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Για να ρυθμίσετε τη μεγάλη σκάλα επάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Σημείο στόχευσης

■ Τύπος αλογόνου



■ Τύπος LED



H1 : Height between the head lamp bulb center and ground (Low beam)

H2 : Height between the head lamp bulb center and ground (High beam)

H3 : Height between the fog lamp bulb center and ground

W1 : Distance between the two head lamp bulbs centers (Low beam)

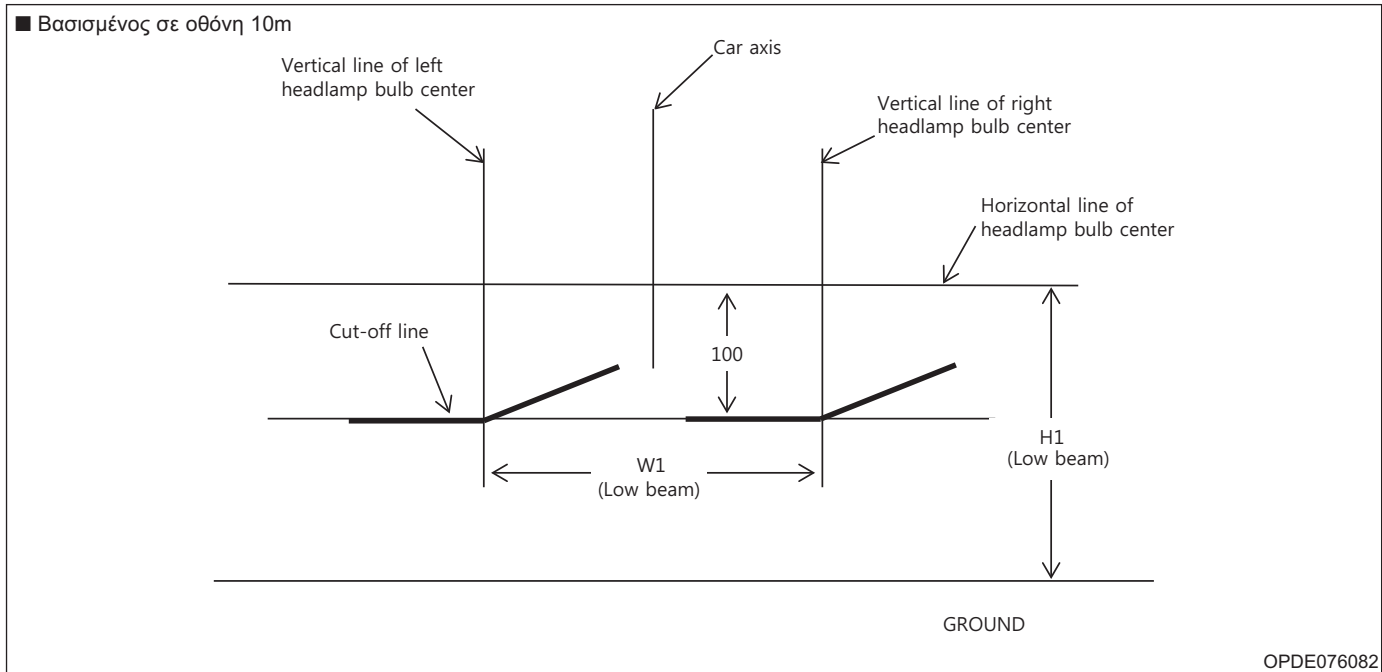
W2 : Distance between the two head lamp bulbs centers (High beam)

W3 : Distance between the two fog lamp bulbs centers

OOSEV078063L/OOSEV078064L

Κατάσταση αυτοκινήτου	Τύπος Λαμπτήρα	H1	H2	W1	W2
Χωρίς οδηγό	Halogen	625 (24.6)	617 (24.28)	1506 (59.27)	1320 (51.95)
	LED	628 (24.71)		1503 (59.15)	
Με οδηγό	Halogen	617 (24.28)	608 (23.93)	1504 (59.15)	1320 (51.95)
	LED	620 (24.4)		1503 (59.15)	

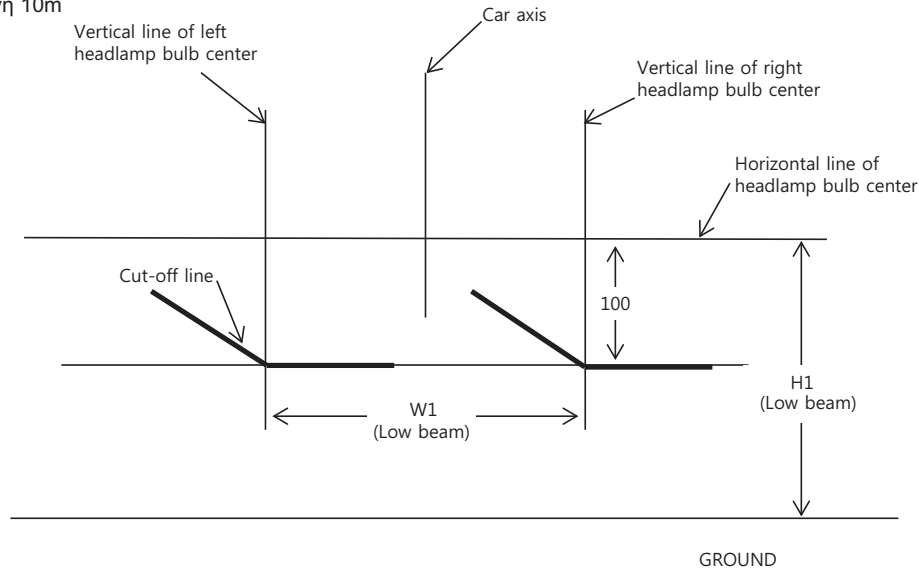
Προβολές μεσαίας σκάλας (αριστερή πλευρά LHD)



1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολών, προσαρμόστε το διακόπτη στη θέση 0.

Προβολές μεσαίας σκάλας (δεξιά πλευρά RHD)

■ Βασισμένος σε οθόνη 10m



OPDE076083

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.
3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.
4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης δέσμης προβολών, προσαρμόστε το διακόπτη στη θέση 0.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας



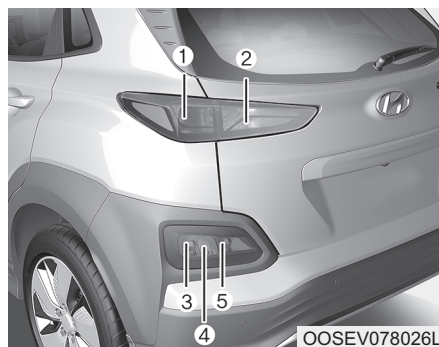
Εάν ο λαμπτήρας (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

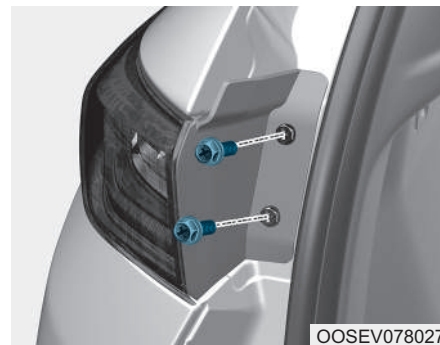
Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διότι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση λαμπτήρων πίσω φώτων

Τύπος A



- (1) Φως φρένων/Πίσω φως.
- (2) Λαμπτήρας πόρτας αποσκευών.
- (3) Φλας.
- (4) Φως ομίχλης.
- (5) Φώς όπισθεν.

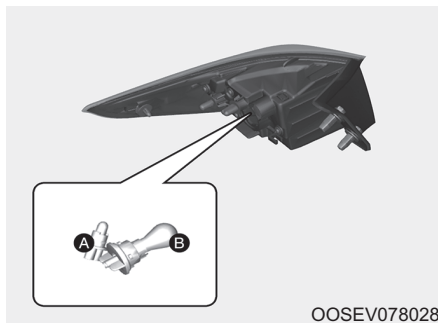


Φλας

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε τη πόρτα χώρου αποσκευών.
3. Λύστε τις βίδες συγκράτησης του συγκροτήματος φωτός με ένα σταυροκατσάβιδο.



4. Αφαιρέστε το συγκρότημα πίσω φωτός από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



Φως φρένων και πορτμπαγκάζ

5. Αφαιρέστε τη βάση από το συγκρότημα περιστρέφοντας τη βάση αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στη βάση να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές του συγκροτήματος.

6.- Φως φρένων (A)

Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.

- Φως πορτμπαγκάζ (B)

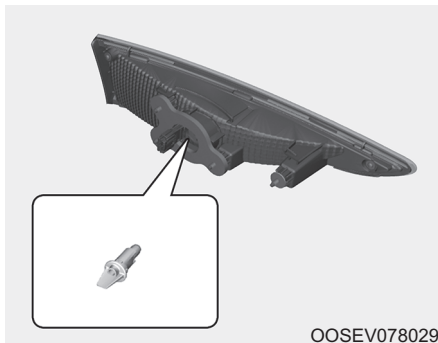
Αφαιρέστε τη λάμπα από την υποδοχή τραβώντας την έξω.

7. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.



Φως πορτμπαγκάζ

1. Σβήστε τον κινητήρα.
2. Ανοίξτε τη πόρτα χώρου αποσκευών.
3. Λύστε τις βίδες συγκράτησης του συγκροτήματος φωτός με ένα σταυροκατσάβιδο.



Φλας, Εφεδρικό φως, Πίσω φως ομίχλης

Αν τα φώτα δεν λειτουργούν, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Τύπος Β



- (1) Φως φρένων/Φως πορτμπαγκάζ
- (2) Φως φρένων/Φως πορτμπαγκάζ
- (3) Φλας
- (4) Φως ομίχλης
- (5) Φως όπισθεν

- 4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα από τη βάση πιέζοντάς τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές στο λαμπτήρα να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση. Τραβήξτε έξω το λαμπτήρα.
- 5. Αφαιρέστε τη λάμπα από την υποδοχή τραβώντας την έξω.
- 6. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

Φως φρένων/Φως πορτμπαγκάζ

Εάν ο λαμπτήρας (LED) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διότι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Φλάς/Φως ομίχλης/Φως όπισθεν

Αν τα φώτα δεν λειτουργούν, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων

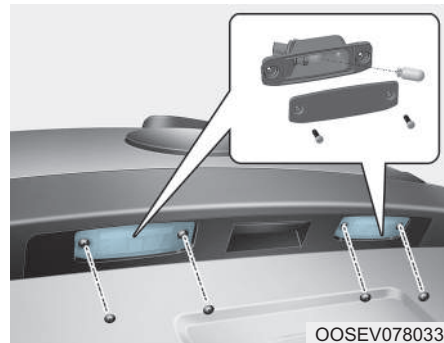


Εάν ο λαμπτήρας (LED) (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διότι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

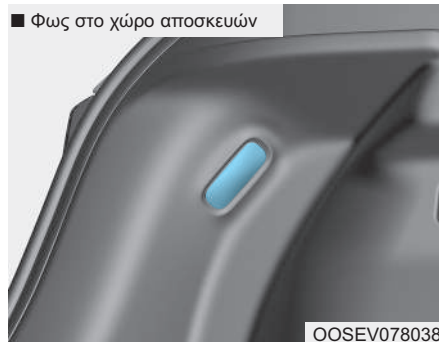
Αντικατάσταση λαμπτήρα φωτός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



1. Χαλαρώστε τις βίδες που συγκρατούν τα κρύσταλλα με ένα σταυροκατσάβιδο.
2. Αφαιρέστε τα κρύσταλλα.
3. Αφαιρέστε την υποδοχή στρέφοντάς τη αριστερόστροφα.
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
5. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα.
6. Επανατοποθετήστε με την αντίστροφη σειρά της αφαίρεσης.

Αντικατάσταση λαμπτήραεσωτερικού φωτισμού

Φως ανάγνωσης, Εσωτερικό φως, Φως σκιαδίου, Φως στο χώρο αποσκευών (τύπος LED)

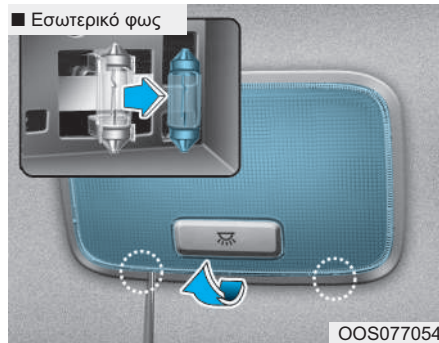
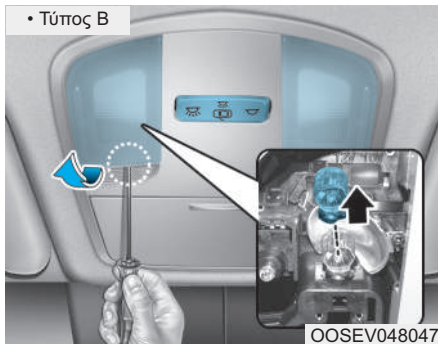
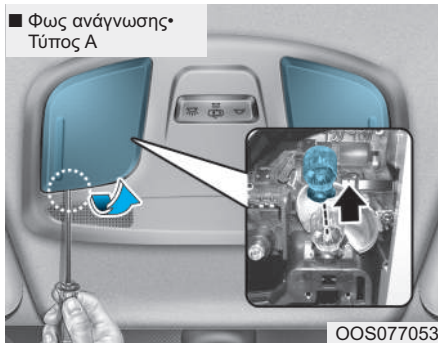


Εάν ο λαμπτήρας (LED) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διότι ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

Φως ανάγνωσης, Εσωτερικό φως, Φως σιαδίου, Φως στο χώρο αποσκευών (Τύπος λαμπτήρα)



1. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
2. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
3. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στην υποδοχή.
4. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές των κρυστάλλων με τις εγκοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε τα κρύσταλλο στη θέση τους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μη καταστρέψετε το κάλυμμα, το κρύσταλλο και το πλαστικό περίβλημα.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

Φροντίδα εξωτερικής όψης

Γενική προσοχή για την εξωτερική όψη

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες στην ετικέτα όταν ρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

Πλύσιμο με υψηλή πίεση

Όταν χρησιμοποιείτε πλυστική υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή απόσταση από το αυτοκίνητο.

Ανεπαρκές κενό ή υπερβολική πίεση, μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε εξάρτημα ή να γίνει διεσδυση του νερού στο αυτοκίνητο.

- Μη ψεκάσετε απευθείας την κάμερα, τους αισθητήρες ή τις περιοχές γύρω τους με πλυστικό υψηλής πίεσης. Η δόνηση που προκαλείται από το νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της συσκευής.
- Μη τοποθετήσετε το ακροφύσιο

πολύ κοντά στα λαστιχένια ή πλαστικά καλύμματα ή τις συνδέσεις, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά αν έρθουν σε επαφή με νερό υψηλής πίεσης.

Συντήρηση φινιρίσματος

Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιέ διατηρούνται καθαρές χωρίς εμπόδια.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, κουτσουλιές, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινίρισμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες.

Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινίρισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

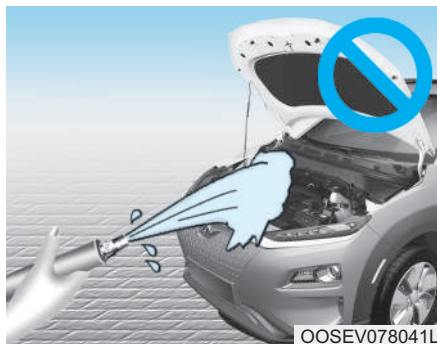
Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα εμπρός.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε σκληρό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή ζεστό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεσο ηλιακό φως ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Προσέχετε όταν πλένετε τα πλευρικά παράθυρα του αυτοκινήτου σας.

Ειδικά, με νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να περάσει νερό από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.

- Για να αποφύγετε βλάβη στα πλαστικά μέρη, μην καθαρίζετε με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο πορτάκι φόρτισης, φροντίστε να κλείσετε και να κλειδώσετε τις πόρτες του αυτοκινήτου κατά την πλύση (πλύσιμο υψηλής πίεσης, αυτόματο πλύσιμο αυτοκινήτου, κ.λπ.)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το πλύσιμο με νερό στο χώρο του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένου του πλυσίματος με νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.
- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες καθώς αυτό μπορεί να βλάψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας καθαριστής ατμού που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να κολλήσει το λάδι και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα (π.χ. πετσέτα μικροϊνών ή σφουγγάρι) και στεγνώνετε με μια πετσέτα μικροϊνών. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που τελειώνει με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύποι κ.λπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλένετε το αυτοκίνητο.

Κέρωμα

Ένα καλό στρώμα κεριού είναι η προστασία της μπογιάς από τη διάβρωση.

Διατηρήστε ένα καλό στρώμα κεριού στο αυτοκίνητο σας για να το προστατέψετε. Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή.

Πάντοτε πρέπει να πλένετε και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή σε μορφή πάστας κεριό. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους. Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κεριό από το φινιρίσμα.

Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί θα γρατζουνίσει το φινιρίσμα.
- Μη χρησιμοποιήσετε ασαλοβάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα ανοδιωμένου αλουμινίου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο προστατευτικό επίστρωμα και θα προκαλέσει αποχρωματισμό ή φθορά στο χρώμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Μην χρησιμοποιείτε προστατευτικά για την προστασία του γυαλισματος όπως ένα απορρυπαντικό, λειαντικό και βερνίκι. Σε περίπτωση κερώματος, αφαιρέστε αμέσως το κεριό χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει επιφανειακή ρύπανση από πίσσα ή πίσσα, χρησιμοποιήστε

ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας για καθαρισμό. Ωστόσο, προσέξτε να μην ασκήσετε υπερβολική πίεση στη βαμμένη περιοχή.

Επισκευή Ζημιάς φινιρίσματος

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλό κόστους επισκευή.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο εφαρμόζει αντιδιαβρωτικά υλικά στα προς επισκευή ή αντικαθιστώμενα εξαρτήματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αυτοκίνητο Ματ χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)

Μην χρησιμοποιείτε προστατευτικά για την προστασία του γυαλισματος όπως ένα απορρυπαντικό, λειαντικό και βερνίκι. Σε περίπτωση κερώματος, αφαιρέ-

στε αμέσως το κερύ χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο αφαίρεσης πυριτίου και εάν υπάρχει επιφανειακή ρύπανση από πίσσα ή πίσσα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας για καθαρισμό.

Συντήρηση γυαλιστερών μεταλλών

- Για να αφαιρέσετε πίσσα από το δρόμο και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατεύσετε τις επιφάνειες γυαλιστερού μετάλλου από διάβρωση, εφαρμόστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικού χρωμίου και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα εξαρτήματα γυαλιστερού μετάλλου με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραίτητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό υλικό.

Υποδαπέδια συντήρηση

Στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορούν να επικαθίσουν διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης. Αν τα υλικά αυτά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να παρουσιαστεί επιταχυνόμενο σκουριασμα στα μέρη στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σωληνώσεις καυσίμου, πλαίσιο, κοιλότητες δαπέδου και το σύστημα εξάτμισης ακόμη και αν διέθεταν αντιδιαβρωτική προστασία. Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα ανοίγματα των τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρομιά. Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουςκέψετε απλά τις επικαθίσεις του δρόμου χωρίς να τις αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των θυρών, των μαρσπιά και των δοκών του πλαισίου δεν πρέπει να φράσσονται με βρομιές: το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση των φρένων, στεγνώστε τα φρένα εφαρμόζοντας τα ελαφρά, ενώ διατηρείτε μια αργή ταχύτητα προς τα μπρός.

Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινίρισμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή συρματόβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τροχό όταν έχει κρυσώσει.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο

νερό. Επίσης, βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι.

- Αποφύγετε το πλύσιμο των τροχών με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

Προστασία από διάβρωση

Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι από το δρόμο, ρύποι και

υγρασία που αφήνονται να συσχετνωθούν κάτω από το αυτοκίνητο.

- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρωμάτων από πετραδάκια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρογρατζουνιές και χτυπήματα αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι από το δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

Η υγρασία δημιουργεί διάβρωση

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Παρόλο που η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθήσει να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο στις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για να βοηθήσετε στην αποφυγή της διάβρωσης

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος αποφυγής διάβρωσης είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή

διάβρωση-όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κ.λπ.-, θα πρέπει να δίνετε πρόσθετη προσοχή για την αποφυγή της διάβρωσης. Το χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι καθαρίζετε καλά το κάτω μέρος όταν περάσει ο χειμώνας.

- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς το να μουσκέψετε απλά τη συγκεντρωμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει. Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.
- Όταν καθαρίζετε τα κάτω φανώματα της πόρτας, τα μαρσπιέ και τις δοκούς του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και

να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας τη διάβρωση.

Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι, δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία.

Διατηρείτε τη βαφή και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινιρίσμα θα πρέπει να καλύπτονται με στικ χρώματος το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου. Τα περιπτώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια της βαφής μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιπτώματα το συντομότερο δυνατό.

Φροντίδα εσωτερικού

Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού

Αποφύγετε την επαφή καυστικών διαλυμάτων, όπως αρώματα και καλλυντικά λάδια με το ταμπλό, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά ή αποχρωματισμός. Αν έρθουν σε επαφή με το ταμπλό, σκουπίστε τα αμέσως. Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.
- Όταν καθαρίζετε δερμάτινα προϊόντα (τιμόνι, καθίσματα κτλ), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορρυπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα αλκοόλης. Αν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα αλκοόλης ή όξινα/ αλκαλικά απορρυπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή να αφαιρεθεί η επιφάνεια.

Καθαρισμός επένδυσης και εσωτερικού

Βινύλιο (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαριστικό βινυλίου.

Ύφασμα (αν έχει τοποθετηθεί)

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν προσέξετε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυράντοχα χαρακτηριστικά αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιώντας οποιοδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και διαδικασίες, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του υφάσματος και τα πυράντοχα χαρακτηριστικά.

Δέρμα (αν έχει τοποθετηθεί)

- Χαρακτηριστικά του δέρματος καθισμάτων
 - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε τμήμα διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα. Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα σαν φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
 - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ύφασμα που μπορεί να τεντώσει για βελτίωση της άνεσης.
 - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή

με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, για να παρέχουν άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.

- Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα εξ' αιτίας της χρήσης. Δεν είναι σφάλμα των προϊόντων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ζαρώματα ή γδαρσίματα που φυσιολογικά εμφανίζονται από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά στην πίσω τσέπη του παντελονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην βραχεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει τη φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να λευκανθούν ενδέχεται να επηρεάσουν την επιφάνεια

- Φροντίδα για τα δερμάτινα καθίσματα
 - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Θα αποτρέψει την φθορά ή τη βλάβη του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
 - Σκουπίστε συχνά το δερμάτινο κάθισμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
 - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την φθορά του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επιστρωση δέρματος ή προστατευτικά.
 - Το ανοιχτόχρωμο (μπεζ, ανοιχτό μπεζ) δέρμα είναι εύκολο να λερωθεί και ο λεκές είναι εμφανής. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
 - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός δερμάτινων καθισμάτων
 - Αφαιρέστε αμέσως όλες τους λεκέδες. Ανατρέξτε στις οδηγίες παρακάτω για την αφαίρεση κάθε λεκέ.
 - Προϊόντα καλλυντικών (αντηλιακό, μάσκα κλπ.) Βάλτε κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο που έχει λεκέ. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
 - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κ.λπ.) Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορροπτικού και σκουπίστε μέχρι να φύγουν οι λεκέδες.
 - Λάδι Αφαιρέστε αμέσως το λάδι με απορροφητικό ύφασμα και τρίψτε με καθαριστικό απομάκρυνσης λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.
 - Τσίχλα Σκληρύνετε την τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε σταδιακά.

Καθαρισμός τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας

Καθαρίστε το τυλίγμα ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι. Μη λευκαίνετε ή επαναστεγνώνετε το τυλίγμα, γιατί μπορεί να το εξασθενήσετε.

Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών του αυτοκινήτου θαμπώσει (αν για παράδειγμα καλυφθεί με λάδι, γράσα ή κερί), θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό τζαμιού.

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο του καθαριστικού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην τρίβετε ή μη γδέρνητε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.

Προδιαγραφές και πληροφορίες καταναλωτή

Διαστάσεις.....	8-2
Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου	8-2
Watt Λαμπτήρων	8-3
Ελαστικά και τροχοί.....	8-4
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών..	8-5
Σύστημα κλιματισμού	8-5
Βάρος και Όγκος	8-5
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες...	8-6
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN)	8-7
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	8-7
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών.....	8-8
Αριθμός κινητήρα.....	8-8
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού.....	8-8
Δήλωση συμμόρφωσης.....	8-9

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Είδη	mm (in)
Ολικό μήκος	4180 (164.6)
Ολικό πλάτος	1800 (70.9)
Ολικό ύψος	1555 (61.2) / 1570 (61.8)* ¹
Μπροστινό μετατρόχιο	1564 (61.6)
Πίσω μετατρόχιο	1575 (62.0)
Μεταξόνιο	2600 (102.4)

*¹ : με σχάρα οροφής

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Είδη		Τύπος οικονομίας	Εκτεταμένος τύπος
Κινητήρας	Μέγιστη απόδοση	100 kW	150 kW
	Μέγιστη ροπή	395 Nm	395 Nm
Μπαταρία (Πολυμερών ιόντων λιθίου)	Χωρητικότητα	39.2 kWh	64 kWh
	Ισχύς εξόδου	104 kW	170 kW
	Τάση	327 V	356 V
Φορτιστής (OBC)	Μέγιστη απόδοση	7.2 kW	7.2 kW

OBC : Ενσωματωμένοι Φορτιστές μπαταρίας

WATT ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Λαμπτήρας			Τύπος λαμπτήρα	Watt	
Εμπρός	Τύπος Α	Προβολέας	Μικρός	H7	55
			Μεγάλος	H7	55
	Τύπος Β	Προβολέας	Μεγάλος/Μικρός	LED	LED
		Στατική λάμπα (Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης)		H7	55
	Λαμπτήρας φλας			PY21W	21
	Φως ημέρας (DRL) / Λυχνία θέσης			LED	LED
Πλευρικό φλας			LED	LED	
Πίσω	Τύπος Α	Πίσω φως/ φρένου	P21W/5W	Tail: 5 / Stop: 21	
		Πίσω φως	W5W	5	
	Τύπος Β	Πίσω φως/ φρένου	LED	LED	
	Λαμπτήρας φλας			PY21W	21
	Φως όπισθεν			P21W	21
	Φως ομίχλης			PR21W	21
	Φως πινακίδας κυκλοφορίας			W5W	5
Τρίτο φως στοπ			LED	LED	
Εσωτερικό	Φως ανάγνωσης	Τύπος Α	W10W	10	
		Τύπος Β	LED	LED	
	Φως εσωτερικού	Τύπος Α	FESTOON	8	
		Τύπος Β	LED	LED	
	Φως στο σκίαστρο			FESTOON	5
	Φως χώρου αποσκευών	Τύπος Α	FESTOON	10	
Τύπος Β		LED	LED		

ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Είδος	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Πίεση ελαστικών σε Bar (kPa, psi)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Κανονικό φορτίο *1		Μέγιστο φορτίο		
			Μπροστά	Πίσω	Μπροστά	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	215/55 R17	7.0J X 17	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	2.5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)

*1 : Κανονικό φορτίο: Έως 3 άτομα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Επιτρέπεται η προσθήκη 20 kPa (3 psi) στην κανονική πίεση ελαστικών βάση προδιαγραφών, αν περιμένετε σύντομα χαμηλότερες θερμοκρασίες. Τα ελαστικά τυπικά χάνουν 7 kPa (1 psi) για κάθε πτώση θερμοκρασίας 7° C (12° F). Αν περιμένετε ακραίες αλλαγές στην θερμοκρασία, ξαναελέγξτε την πίεση των ελαστικών σας για να τα έχετε σωστά φουσκωμένα.
- Η πίεση του αέρα γενικά μειώνεται καθώς οδηγείτε σε μεγάλο υψόμετρο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Έτσι, αν σκοπεύετε να οδηγήσετε σε μεγάλο υψόμετρο, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών εκ των προτέρων. Αν είναι απαραίτητο, φουσκώστε τα στο κατάλληλο επίπεδο (Πίεση ανά υψόμετρο: +10kPa/1 km (+2,4psi/1 μίλι)).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε το ίδιο μέγεθος που παρέχεται αρχικά με το αυτοκίνητο. Η χρήση ελαστικών διαφορετικού μεγέθους μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτημένα τμήματα ή να τα κάνει να λειτουργούν λάθος.

ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Είδος	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ωφέλιμο Φορτίο		Ικανότητα ταχύτητας	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης	215/55 R17	7.0J X 17	94	670	V	240
					W	270

*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Είδος		Βάρος του όγκου	Ταξινόμηση
Ψυκτικό g (oz.)	Με το σάνταρ σύστημα ελέγχου κλιματισμού	550 ±25 (19.4 ± 0.9)	R-1234yf
			R-134a
	Με εσωτερικό συμπυκνωτή	650 ± 25 (22.9 ± 0.9)	R-1234yf
			R-134a
	Με αντλία θερμότητας	1000 ±25 (35.3 ± 0.9)	R-1234yf
			R-134a
Λιπαντικό συμπιεστή	g (oz.)	180 ± 10 (6.34 ± 0.35)	POE

Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΒΑΡΟΣ ΚΑΙ ΟΓΚΟΣ

Μεικτό βάρος αυτοκινήτου		Όγκος αποσκευών	
Οικονομικός τύπος	Εκτεταμένος τύπος	Min.	Max.
2020 kg (4453 lbs.)	2170 kg (4784 lbs.)	332 l (11.7 cu ft)	1114 l (39.3 cu ft)

Min : Πίσω από το πίσω κάθισμα μέχρι την οροφή.

Max : Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

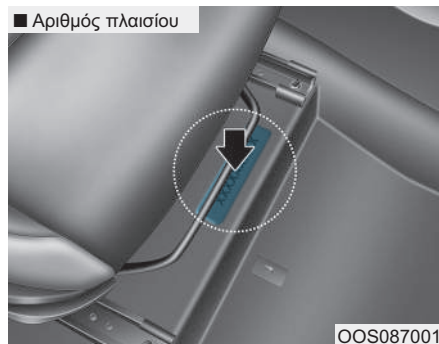
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να επιτύχετε την βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας.

Τα παρακάτω λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας.

Λιπαντικό		Λιπαντικό	Ταξινόμηση
Λιπαντικό μειωτήρα ταχύτητας		1.0 ~ 1.1 l (1.0 ~ 1.1 US qt.)	70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Ψυκτικό	Οικονομικός τύπος	χωρίς αντλία θερμότητας	10.3 ~ 10.7 l (10.9 ~ 11.3 US qt.)
		με αντλία θερμότητας	10.7 ~ 11.2 l (11.3 ~ 11.8 US qt.)
	Εκτεταμένος τύπος	χωρίς αντλία θερμότητας	12.5 ~ 13 l (13.2 ~ 13.7 US qt.)
		με αντλία θερμότητας	13 ~ 13.4 l (13.7 ~ 14.2 US qt.)
			Καθορισμένο ψυκτικό για ηλεκτρικά αυτοκίνητα
Υγρά Φρένων		0.7 ~ 0.8 l (0.74 ~ 0.85 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)



Ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σας και σε όλα τα νομικά ζητήματα που αφορούν την ιδιοκτησία του κλπ.

Ο αριθμός είναι “χτυπημένος” στο πάτωμα κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού (ή του οδηγού).

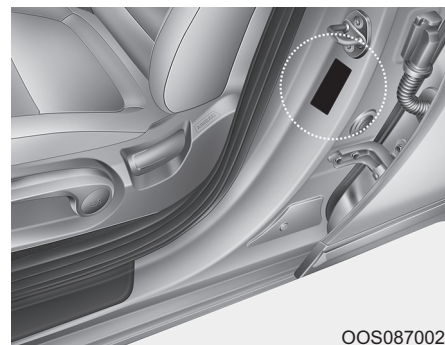
Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.



Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρτημένο στη κορυφή του ταμπλό.

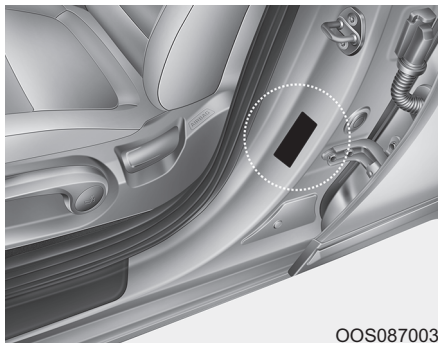
Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός μέσω του παρμπρίζ από το εξωτερικό μέρος.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου που είναι τοποθετημένη στη κεντρική κολόνα στη πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού), δίνει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

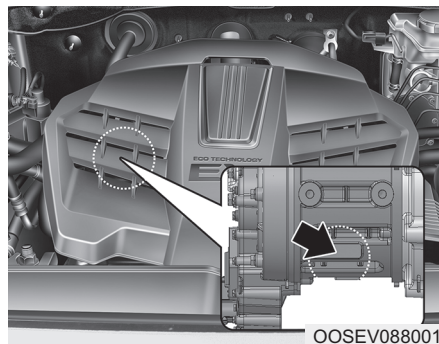
ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί για να προσφέρουν την καλύτερη απόδοση για κανονική οδήγηση.

Η ετικέτα ελαστικών που βρίσκεται στην κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού (ή του συνοδηγού) δίνει τις συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών για το αυτοκίνητο σας.

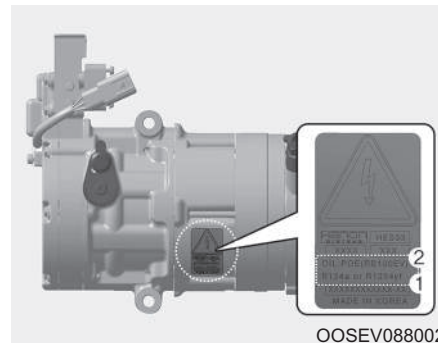
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο αριθμός κινητήρα είναι “χτυπημένος” στο κορμό του κινητήρα όπως φαίνεται στο σχέδιο.

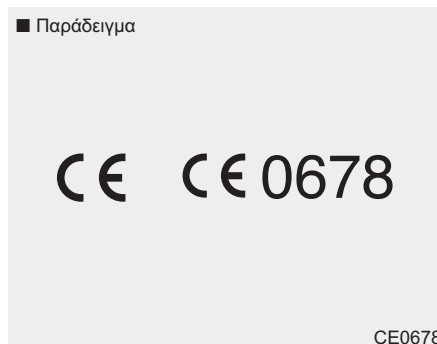
Ο αριθμός κινητήρα μπορεί να φανεί από κάτω από το αυτοκίνητο.

ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ



Η ετικέτα συμπιεστή σας πληροφορεί για τον τύπο του συμπιεστή, με τον οποίο έχει εξοπλιστεί το αυτοκίνητο σας, όπως το μοντέλο, ο αριθμός εξαρτήματος προμηθευτή, ο αριθμός παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ



Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1995/5 / EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστή, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

A

Αεριζόμενα καθίσματα	2-21
Αερόσακος οδηγού	2-53
Αερόσακος τύπου “κουρτίνας”	2-57
Αερόσακοι	2-50
Αερόσακος οδηγού.....	2-53
Αερόσακος τύπου “κουρτίνας”	2-57
Αισθητήρες σύγκρουσης.....	2-65
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακός μου σε μια σύγκρουση;	2-64
Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού.....	2-54
Εμπρός αερόσακοι συνοδηγού.....	2-53
Εξαρτήματα και λειτουργίες SRS.....	2-58
Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού	2-63
Πλευρικοί αερόσακοι.....	2-56
Προειδοποιητική λυχνία SRS	2-59
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	2-71
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας.....	2-70
Πώς λειτουργεί το σύστημα αερόσακων;	2-58
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου	2-66
Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου	2-67
Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος	2-62
Φροντίδα SRS	2-69
Αλλαγή λειτουργίας επερχόμενων οχημάτων	5-110
Αλλάξτε σε "P" για να εκκινήσετε τον κινητήρα	3-55
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό	6-14

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό ενώ οδηγείτε	6-3
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διέλευση.....	6-2
Αν ο κινητήρας σβήνει κατά την οδήγηση.....	6-2
Αν το αυτοκίνητο δεν ξεκινά.....	6-4
Αναδίπλωση πίσω καθίσματος	2-13
Αναδίπλωση πίσω καθίσματος.....	2-13
Προσκέφαλο.....	2-16
Ανατροφοδοτική πέδηση (Paddle shifter)	5-20
Οδήγηση με ένα πεντάλ.....	5-21
Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα	7-41
Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό.....	7-40
Αντικατάσταση λαμπτήρων	7-55
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων	7-67
Εμπρός Φλας.....	7-55
Εσωτερικό φως.....	7-68
Λαμπτήρας πλαϊνού φλας	7-64
Λαμπτήρας πίσω φώτων	7-64
Πίσω φως ομίχλης.....	7-64
Προβολέας.....	7-55
Ρύθμιση δέσμης προβολέων	7-60
Φως θέσης	7-55
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	7-67
Φως στατικής κλίσης	7-55
Αντικατάσταση λαμπτήρα προβολέων	7-55
Αντικατάσταση μάκτρον	7-22
Αντικατάσταση τροχού.....	7-34
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα κλιματισμού	7-20
Αντικλεπτικό σύστημα.....	3-12

Αντιολισθητικές αλυσίδες	
Αντιολισθητικές αλυσίδες	5-157
Αποθηκευτικός χώρος	3-128
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	3-128
Δίσκος αποσκευών	3-129
Θήκη γυαλιών ηλίου	3-129
Ντουλαπάκι	3-128
Απόσταση για άδειασμα	3-40
Αποφόρτιση της 12V μπαταρίας λόγω πρόσθετων ηλεκτρικών συσκευών	3-55
Αριθμός κινητήρα.....	8-8
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN)	8-7
Ασφάλειες.....	7-39
Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα	7-41
Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό	7-40
Διακόπτης ασφάλειας.....	7-41
Περιγραφή του πίνακα ασφαλειών / ρελέ	7-42
Πολλαπλή ασφάλεια	7-42
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	3-111
Αυτόματη θέρμανση και κλιματισμός	3-112
Έλεγχος Θερμοκρασίας.....	3-116
Επιλογή λειτουργίας.....	3-114
Θέρμανση	3-119
Κλιματισμός	3-118
Κουμπί επιλογής οθόνης πληροφοριών ελέγχου κλιματιστικού.....	3-119
Λειτουργία ανακύκλωσης	3-116
Λειτουργία Fresh.....	3-117

Μόνο οδηγός	3-118
Πλήκτρο OFF	3-119
Συντήρηση συστήματος	3-121
Χειριστήριο εισαγωγής αέρα	3-116
Χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα.....	3-117
Χειροκίνητη θέρμανση και κλιματισμός	3-113
Αυτόματος εξαερισμός	3-127
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης.....	6-21

B

Βάρος αυτοκινήτου.....	5-161
Υπερφόρτωση	5-161
Βοήθεια ακολούθησης λωρίδας (LFA).....	5-86

Δ

Δήλωση συμμόρφωσης	8-9
Δείκτης αλλαγής ταχύτητας	3-41
Δείκτης επιπέδου ανατροφοδοτικής πέδησης.....	3-42
Δείκτης επιπέδου ανατροφοδοτικής πέδησης	3-42
Δείκτης ισχύος / φόρτισης.....	3-38
Δείκτης κατάστασης φόρτισης (SOC)	3-39
Δείκτης ροπής.....	3-38
Διακόπτης ασφάλειας	7-41
Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων	3-24
Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής.....	3-102
Διακόπτης ρύθμισης ύψους	3-94
Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού	2-54
Διακόπτης Power	5-5

Εκκίνηση του αυτοκινήτου	5-9
Διαστάσεις	8-2
Διαχείριση ευστάθειας του αυτοκινήτου (VSM)	5-45
Δίσκος αποσκευών	3-129
Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα)	3-136
Δυσκολίες εκκίνησης, βλέπε το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει.....	6-4
Ειδικές συνθήκες οδήγησης	
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης	5-152
Οδήγηση σε βροχή.....	5-153
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές	5-154
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	5-154
Ομαλό στρίψιμο	5-153
Οδήγηση τη νύχτα.....	5-153
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής	5-155
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου.....	5-152
Εκκίνηση με καλώδια	6-4
Ελαστικά και τροχοί	7-29
Αντικατάσταση τροχού	7-34
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	7-31
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών.....	7-33
Προδιαγραφές	8-4
Πρόσφυση ελαστικών	7-34
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών	7-32
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών	7-34
Συντήρηση ελαστικών.....	7-34
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών	7-30
Φροντίδα ελαστικών	7-29

Ε

Ελαστικά χιονιού	5-156
Έλεγχος πίεσης ελαστικών	7-31
Έλεγχος ταμπλό οργάνων.....	3-36
ΕμπρόςΥαλοκαθαριστήρες	3-100
Ενδείξεις, βλέπε ταμπλό οργάνων	3-35
Έξυπνο κλειδί	3-3
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	3-6
Κλειδωμα	3-3
Μηχανικό κλειδί.....	3-5
Ξεκλειδωμα	3-4
Ξεκλειδωμα πόρτας χώρου αποσκευών.....	3-4
Έξυπνο σύστημα ανάκτησης.....	5-22
Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης ταχύτητας (ISLW)	5-117
Έξυπνο Cruise Control με Stop & Go.....	5-134
Εξωτερικός καθρέφτης	3-17
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης	7-16
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	5-152
Επιστροφή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων	F-6
Εργασίες συντήρησης.....	7-4
Εσωτερικός καθρέφτης.....	3-15
Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας	3-16
Εσωτερικά φώτα	3-96
Μπροστά φώτα.....	3-96
Πίσω φώτα	3-97
Φως χώρου αποσκευών.....	3-98

Φως σκιαδίου	3-98
Εσωτερικά φώτα αυτόματη λειτουργία σβησίματος.....	3-96
Εσωτερικά χαρακτηριστικά	
Δίχτυ αποσκευών (στήριγμα).....	3-136
Κάλυμμα χώρου φόρτωσης.....	3-137
Κρεμάστρα ρούχων.....	3-135
Σκιάδιο	3-131
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια	3-136
Ποτηρόθηκη.....	3-130
Πρίζα	3-131
Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου.....	3-133
Ρολόι.....	3-135
Φορτιστής USB	3-132
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου	8-7
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεση ελαστικών.....	8-8
Ετικέτα συμπιεστή κλιματισμού	8-8
Ετικέτες	
Ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου	8-7
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών	8-8
Ετικέτα συμπιεστή κλιματιστικού	8-8
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	7-34
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών..	7-33

Z

Ζώνη τριών σημείων	2-28
Ζώνες ασφαλείας.....	2-24
Ζώνη ασφαλείας και τραυματίες	2-35
Ζώνη τριών σημείων.....	2-28

Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές.....	2-35
Ένας επιβάτης ανά ζώνη.....	2-35
Μην ξαπλώνετε	2-35
Περιοδικός έλεγχος	2-35
Πίσω κεντρική ζώνη 3-σημείων	2-30
Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας.....	2-35
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας.....	2-25
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	2-30
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας, ζωνών ασφαλείας..	2-24
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας.....	2-33
Ρύθμιση ύψους	2-29
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας	2-28
Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά	2-33
Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την εγκυμοσύνη	2-33
Φροντίδα των ζωνών ασφαλείας.....	2-35

H

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	3-13
Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM)	3-16
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC)	5-42
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).....	5-30
Ηλιοροφή,	3-25
Άνοιγμα και κλείσιμο της ηλιοροφής	3-26
Ανύψωση της ηλιοροφής	3-27
Αυτόματη αναστροφή	3-27
Επαναρύθμιση της ηλιοροφής	3-28
Ολίσθηση ηλιοροφής	3-26
Σκίαστρο	3-28

Θ

Θέρμανση.....	3-111
Θέρμανση καθισμάτων.....	2-21
Θέση φώτων θέσης.....	3-88
Θέση προβολέων.....	3-88
Θέση φώτων AUTO.....	3-87
Θήκη γυαλιών ηλίου.....	3-129
Θήκες ποτών, βλέπε ποτηροθήκη.....	3-130

Κ

Καθίσματα.....	2-4
Αεριζόμενα καθίσματα.....	2-21
Αναδίπλωση πίσω καθίσματος.....	2-13
Θέρμανση καθισμάτων.....	2-21
Μπροστινά καθίσματα.....	2-7
Προσκέφαλο.....	2-16
Προφυλάξεις ασφαλείας.....	2-6
Καθρέφτες.....	3-17
Αναδίπλωση εξωτερικών καθρεφτών.....	3-19
Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM).....	3-16
Εσωτερικός καθρέφτης.....	3-15
Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/νύχτας.....	3-16
Εξωτερικός καθρέφτης.....	3-17
Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών.....	3-18
Κάμερα οπισθοπορείας.....	3-103
Αυτόματος πίσω ναλοκαθαριστήρας.....	3-102
Καπό.....	3-29
Κεραία.....	4-2
Κλαταρισμένο ελαστικό	

Κιτ επισκευής τροχού (TMK).....	6-14
Κλειδαριές Θυρών.....	3-8
Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος.....	3-10
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος/ ξεκλειδώματος.....	3-11
Παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας.....	3-11
Κόρνα.....	3-15
Κρεμάστρα ρούχων.....	3-135
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών.....	7-32
Κύρια προειδοποίηση αναχώρησης αυτοκινήτου.....	5-151

Λ

Λαμπτήρες.....	7-54
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας.....	3-93
Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων.....	3-93
Λειτουργία μεγάλης σκάλας.....	3-88
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.....	3-71
Λειτουργίες οθόνης LCD	
Λειτουργία Υποβοήθησης.....	3-69
Λειτουργία Υπολογιστή Ταξιδιού.....	3-69
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.....	3-71
Λειτουργίες LCD.....	3-68
Λειτουργία Turn By Turn (TBT).....	3-69
Οδηγός γρήγορης βοήθειας.....	3-71
Προειδοποιητική Λυχνία Master.....	3-70
Λειτουργία συστήματος ελέγχου ταχύτητας.....	5-125
Λιπαντικά και χωρητικότητες.....	8-6

M

Μυνήματα ασφαλείας.....	F-5
Μηνύματα οθόνης LCD	
Ανοιχτή Ηλιοροφή	3-56
Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει	3-60
Δυσλειτουργία συστήματος προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης	3-58
Έλεγχος Προβολέων	3-58
Έλεγχος συστήματος κλειδώματος τιμονιού	3-54
Έλεγχος Προβολέων FAN	3-58
Έλεγχος Προβολέων LED	3-58
Έλεγχος συστήματος FCA.....	3-59
Ελέγχος DAW (Προειδοποίηση Προσοχής Οδηγού).....	3-59
Ελέγχος LKA (Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα).....	3-59
Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης / Σταματήστε το αυτοκίνητο και ελέγξτε τα φρένα	3-62
Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου ...	3-66
Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα	3-65
Ελέγξτε την ασφάλεια "BRAKE SWITCH"	3-55
Ελέγξτε την λάμπα στριψίματος.....	3-58
Ελέγξτε το Σύστημα Active Air Flap.....	3-65
Ελέγξτε το σύστημα SCC (Smart Cruise Control). ..	3-59
Ελέγξτε το σύστημα SLW (Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας).....	3-59
Ελέγξτε το φλας.....	3-58
Ελέγξτε το φως φρένων	3-58

Ελέγξτε το HBA (Σύστημα βοήθειας μεγάλης σκάλας).....	3-59
Ενεργοποίηση "FUSE SWITCH"	3-57
Επιλέξτε τη θέση "P"	3-54
Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση καλωδίο	3-62
Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε το φορτιστή AC / DC	3-61
Λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων.....	3-57
Λειτουργία φώτων	3-57
Μεταβείτε στη θέση P για φόρτιση	3-60
Ισχύς περιορισμένη	3-63
Οθόνη πληροφοριών οδήγησης	3-53
Πιέστε ξανά το πλήκτρο POWER	3-55
Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινηθεί ο κινητήρας	3-54
Πιέστε το πλήκτρο POWER, ενώ γυρίζετε το τιμόνι	3-54
Πιέστε το πλήκτρο POWER με κλειδί	3-55
Πόρτα, Καπό, Πόρτα χώρου αποσκευών Ανοιχτά...3-56	
Πόρτα φόρτισης ανοιχτή.....	3-61
Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την ισχύ.....	3-65
Το θερμαινόμενο τιμόνι είναι Off.....	3-58
Το κλειδί δεν ανιχνεύεται.....	3-55
Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο	3-54
Υπερθέρμανση μπαταρίας! Σταματήστε με ασφάλεια	3-64
Χαμηλή θερμοκρασία μπαταρίας, Χαμηλή μπαταρία κλειδιού.....	3-54

Χαμηλή μπαταρία	3-63
Χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία μπορεί να περιορίσει την ισχύ εξόδου. Φορτίστε την μπαταρία.....	3-63
Χαμηλή πίεση	3-56
Χαμηλή στάθμη υγρών πλυστικής.....	3-55
Χρήση βοηθητικής Μπαταρίας Saver+ ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο	3-62
Χρόνος που απομένει.....	3-60
Φορτίστε αμέσως. Ισχύς περιορισμένη.....	3-63
Με διακόπτη κεντρικού κλειδώματος	3-10
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου	8-5
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής.....	5-155
Μειωτήρας ταχύτητας	5-12
Καλές πρακτικές οδήγησης.....	5-19
Μηνύματα οθόνης LCD.....	5-15
Όταν είναι αποφορτισμένη η μπαταρία (12 V)	5-14
Σύστημα Κλειδώματος.....	5-14
Μπαταρία (12 volt).....	7-25
Επαναφόρτιση μπαταρίας	7-27
Μπροστά αερόσακος συνοδηγού	2-53
Μπροστινά καθίσματα.....	2-7
Ηλεκτρική ρύθμιση.....	2-10
Θήκη πλάτης καθίσματος	2-13
Χειροκίνητη ρύθμιση.....	2-8
Ξ	
Ξεθάμπωμα (Παρμπρίζ)	3-124
Ξεπάγωμα	3-124
Αντίσταση ξεπαγώματος.....	3-125

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα παρμπρίζ	3-124
---------------------------------------	-------

Ο

Όγκος αποσκευών.....	8-5
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο	5-154
Οδήγηση σε βροχή	5-153
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	5-154
Οδήγηση τη νύχτα	5-153
Οδηγός Smart ECO pedal.....	3-42
Οθόνη Head up	3-84
Διακόπτης ON/OFF	3-85
Πληροφορίες Οθόνης.....	3-86
Ρυθμίσεις προβολής	3-86
Ομαλό στρίψιμο.....	5-153
Όργανο εξωτερικής θερμοκρασίας.....	3-39

Π

Παιδικές κλειδαριές πίσω πόρτας.....	3-11
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall	6-24
Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall	6-28
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων	6-26
Παραβάν ασφαλείας φορτίου	3-137
Παράθυρα	3-20
Αυτόματη αναστροφή	3-23
Αυτόματο κάτω παραθύρου.....	3-23
Αυτόματο πάνω/κάτω παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί)	3-23
Για να επαναρυθμίσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα.....	3-23
Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων ...	3-24

Παρουσίαση εσωτερικού.....	1-4
Παρουσίαση εξωτερικού	
Εμπρός όψη.....	1-2
Πίσω όψη.....	1-3
Περιγραφή του πίνακα ασφαλειών / ρελέ	
Θήκη ασφαλειών στο χώρο του κινητήρα.....	7-48
Κάλυμμα πόλου μπαταρίας.....	7-53
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/Ρελέ.....	7-42
Πλυστική παρμπρίζ.....	3-101
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια.....	3-136
Πίνακας ελέγχου, δείτε το ταμπλό οργάνων.....	3-35
Πίσω κεντρική ζώνη ασφαλείας.....	2-30
Πίσω φως ομίχλης.....	3-93
Πλαϊνοί αερόσακοι.....	2-56
Πολλαπλή ασφάλεια.....	7-42
Πόρτα χώρου αποσκευών.....	3-31
Πορτάκι φόρτισης.....	3-33
Ποτηροθήκη.....	3-130
Πρίζα.....	3-131
Πριν την οδήγηση.....	5-4
Προγραμματισμένη συντήρηση	
Για Ευρώπη.....	7-8
Εκτος Ευρώπης.....	7-12
Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	8-2
Προειδοποίηση σύγκρουσης οπισθοπορείας (RCCW) ..	5-76
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας	
Κάθισμα οδηγού.....	2-25
Κάθισμα συνοδηγού.....	2-26
Πίσω κάθισμα επιβάτη.....	2-27

Προειδοποιητικές λυχνίες.....	3-42
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	3-42
Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού Έλεγχου	
Ευστάθειας (ESC.....)	3-50
Ενδεικτική Λυχνία Ηλεκτρονικού ελέγχου	
Ευστάθειας (ESC) OFF.....	3-50
Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργίας συστήματος βοήθειας	
αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA).....	3-48
Ενδεικτική λυχνία Λειτουργίας SPORT.....	3-53
Ενδεικτική Λυχνία Μεσαίας Σκάλας.....	3-51
Ενδεικτική λυχνία Ορίου Ταχύτητας.....	3-52
Ενδεικτική λυχνία πίσω προβολέων ομίχλης.....	3-52
Ενδεικτική λυχνία Προβολέα LED.....	3-52
Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Υποβοήθησης	
Παραμονής στη Λωρίδα (LKA).....	3-49
Ενδεικτική λυχνία Φλας.....	3-51
Ενδεικτική λυχνία φόρτισης.....	3-43
Ενδεικτική λυχνία φώτα ON.....	3-52
Ενδεικτική Λυχνία AUTO HOLD.....	3-49
Ενδεικτική Λυχνία Λειτουργία ECO.....	3-53
Ενδεικτική Λυχνία Cruise.....	3-52
Ενδεικτική λυχνία immobilizer.....	3-50
Ένδειξη λειτουργίας ECO +.....	3-53
Ένδειξη λειτουργίας UTIL.....	3-53
Ένδειξη Ready.....	3-42
Λυχνία προειδοποίησης επιπέδου μπαταρίας	
υψηλής τάσης.....	3-43
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου.....	3-44

Προειδοποιητική λυχνία ανατροφοδοτικής πέδησης	3-45
Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος	3-43
Προειδοποιητική λυχνία ζωνών ασφαλείας	3-44
Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου	3-48
Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου	3-49
Προειδοποιητική λυχνία σέρβις	3-43
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	3-45
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)	3-46
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής υποβοήθησης (EPS)	3-46
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης	3-47
Προειδοποιητική λυχνία Χαμηλής Πίεσης Ελαστικών	3-47
Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρών φρένων	3-44
Προειδοποιητική Λυχνία Master	3-47
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	2-71
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	2-30
Προσκέφαλο	2-16
Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων	2-17
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων	2-19
Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων	
Αφαίρεση/Επανεγκατάσταση	2-18
Ρύθμιση εμπρός και πίσω	2-17
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω	2-17

Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων	2-19
Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω	2-20
Πρόσθετη απόσταση για άδεισμα από την ανατροφοδοτική πέδηση	3-41
Προφυλάξεις χειμώνα	5-159
Πτερύγια αλλαγής (Paddle shifter)	5-20
Πως να χρησιμοποιήσετε αυτό το εγχειρίδιο	F-5

P

Ρολόι	3-135
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-14
Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι	3-14
Ρύθμιση ύψους	2-29
Ρυμούλκηση	6-20
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης	6-22

Σ

Σε περίπτωση ανάγκης κατά την οδήγηση	6-2
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας	2-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού	2-2
Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση	2-3
Ελέγξτε την ταχύτητα σας	2-3
Κίνδυνοι αερόσακων	2-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας	2-2
Συγκράτηση των παιδιών	2-2
Σκιάδιο	3-131
Συνδυσασμένα όργανα, δείτε το ταμπλό οργάνων	3-35
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες	3-6

Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων	1-6	ελέγχου.....	5-48
Συντήρηση		Λειτουργία COMFORT.....	5-48
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης		Λειτουργία ECO	5-48
συντήρησης.....	7-16	Λειτουργία ECO+	5-48
Εργασίες συντήρησης	7-4	Λειτουργία SPORT	5-48
Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης	7-8, 12	Σύστημα ξεκλειδώματος πόρτας σε περίπτωση	
Προγραμματισμένη συντήρηση	7-7	σύγκρουσης.....	3-11
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης	7-10, 14	Σύστημα παιδικού καθίσματος (CRS).....	2-36
Συντήρηση ιδιοκτήτη	7-5	Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας	
Συντήρηση ελαστικών.....	7-34	τριών σημείων.....	2-48
Συντήρηση ιδιοκτήτη.....	7-5	Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πάνω	
Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BCW)	5-76	σημείου πρόσδεσης”	2-47
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)	5-40	Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα	
Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου ..	3-133	πρόσδεσης ISOFIX”	2-46
Σύστημα Αυτόματου ξεθαμπώματος.....	3-126	Βοηθητικά καθίσματα	2-38
Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA)	3-89	Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού	
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικού (TPMS).....	6-9	Καθίσματος (CRS)	2-39
Σύστημα κλιματισμού.....	3-111	Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος	
Σύστημα Audio / Video / Navigation	4-4	(CRS).....	2-37
Σύστημα βοήθειας αποφυγής μετωπικής		Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX	
σύγκρουσης (FCA)		για παιδιά	2-45
Μπροστινό ραντάρ + μπροστινή κάμερα	5-62	Παιδικά καθίσματα που κοιτάνε προς τα πίσω	2-37
Τύπος κάμερας	5-49	Σύστημα συγκράτησης παιδιών προς τα εμπρός.....	2-38
Σύστημα καλωσορίσματος.....	3-95	Σύστημα Πολυμέσων.....	4-2
Εσωτερική λάμπα.....	3-95	Ήχος / Βίντεο / Σύστημα πλοήγησης (AVN).....	4-4
Προβολέας και φως θέσης.....	3-95	Κεραία	4-2
Σύστημα Κλειδώματος ταχύτητας.....	5-14	Aux, USB και iPod	4-2
Σύστημα κλειδώματος με αισθητήρα ταχύτητας.....	3-11	Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχοσυστήματος	4-3
Σύστημα λειτουργίας κίνησης ολοκληρωμένων		<i>Hands-free Ασύρματης Τεχνολογίας Bluetooth®</i>	4-4

Σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος	3-104
Σύστημα προειδοποίησης παρκαρίσματος (πίσω/εμπρός)	3-108
Σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού (DAW).....	5-112
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)	
Ανίχνευση λωρίδας	5-92
Ανίχνευση λωρίδας + δρόμος	5-101
Σύστημα φρένων.....	5-29
Διαχείριση ευστάθειας του αυτοκινήτου (VSm)	5-45
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων.....	5-30
Ηλεκτρικά φρένα	5-29
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).....	5-40
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Ευστάθειας (ESC).....	5-42
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	5-30
Καλές πρακτικές φρεναρίσματος.....	5-47
Σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα (HAC).....	5-46
Auto hold.....	5-36
Σύστημα Cruise control	5-128
Σύστημα Immobilizer	3-7
Σχάρα οροφής.....	3-138

T

Ταμπλό οργάνων.....	3-35
Αναδυόμενος δείκτης αλλαγής ταχυτήτων	3-41
Λειτουργίες Οθόνης LCD	3-68
Λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη.....	3-71
Λειτουργία Υποβοήθησης.....	3-69
Μηνύματα οθόνης LCD.....	3-53

Οδηγός Smart ECO pedal	3-42
Οθόνη LCD	3-67
Όργανα και μετρητές	3-36
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	3-42
Υπολογιστής ταξιδιού	3-80
Ταχύμετρο.....	3-37
Τηλεχειρισμός τιμονιού ηχοσυστήματος.....	4-3
Τιμόνι	
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS)	3-13
Θερμανόμενο τιμόνι.....	3-14
Κόρνα	3-15
Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	3-14
Τιμόνι	3-13
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου	5-152
Τροποποίηση του αυτοκινήτου	F-6

Y

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή	3-99
Διακόπτης πίσω υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής	3-102
ΕμπρόςΥαλοκαθαριστήρες	3-100
Πλυστική παρμπρίζ.....	3-101
Υγρά	
Υγρά φρένων	7-18
Υγρά πλυστικής.....	7-19
Υγρά πλυστικής	7-19
Υγρά φρένων.....	7-18
Υποβοηθούμενα φρένα.....	5-29
Σβήσιμο κινητήρα	5-11

Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC).....	5-46
Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης-στατικό φως.....	3-95
Υπολογιστής ταξιδιού.....	3-80
Εμφάνιση πληροφοριών κατανάλωσης.....	3-81
Εμφάνιση συσσωρευμένης πληροφορίας.....	3-81
Στιγμιαία Κατανάλωση Ενέργειας.....	3-81
Εμφάνιση Πληροφορίας Οδήγησης.....	3-82
Ροή ενέργειας.....	3-83
Στιγμιαία Κατανάλωση Ενέργειας.....	3-81
Ψηφιακό κοντέρ.....	3-83
Υποταχόμετρο.....	3-37

Φ

Φλας.....	3-92
Φλας και ένδειξη αλλαγής λαωρίδας.....	3-92
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών.....	8-4
Φορτιστής USB.....	3-132
Φροντίδα εμφάνισης.....	7-70
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-70
Φροντίδα εσωτερικού.....	7-75
Φροντίδα.....	
Φροντίδα ελαστικών.....	7-29
Φροντίδα εσωτερικού.....	7-75
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-70
Φροντίδα εσωτερικού.....	7-75
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	7-70
Φώτα.....	3-87
Διακόπτης ρύθμισης ύψους.....	3-94
Θέση φώτων στάθμευσης.....	3-88

Θέση φώτων AUTO.....	3-87
Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας.....	3-93
Λειτουργία καθυστέρησης προβολέων.....	3-93
Λειτουργία μεγάλης σκάλας.....	3-88
Πίσω φως ομίχλης.....	3-93
Σύστημα βοήθειας Μεγάλης σκάλας (HBA).....	3-89
Υποβοήθηση χαμηλής δέσμης-στατικό φως.....	3-95
Φλας και ένδειξη αλλαγής λαωρίδας.....	3-92
Φλας.....	3-92
Φώτα ημέρας (DRL).....	3-94
Φώτα αλάρμ.....	6-2
Φώτα ημέρας (DRL).....	3-94
Φωτισμός ταμπλό οργάνων.....	3-36
Φως σκιαδίου.....	3-98
Φως χώρου αποσκευών.....	3-98

Χ

Χειμερινή οδήγηση.....	5-156
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	5-157
Ελαστικά χιονιού.....	5-156
Χιλιομετρητής.....	3-40
Χώρος κινητήρας.....	1-8, 7-3

Ψ

Ψυκτικό.....	7-17
--------------	------

A

Auto hold	5-36
Aux, USB και iPod.....	4-2

B

<i>Bluetooth</i> [®] Wireless Technology Hands-Free	4-4
--	-----

E

EPB (Electronic Parking Brake).....	5-30
-------------------------------------	------

W

Watt Λαμπτήρων.....	8-3
---------------------	-----