

**IONIQ (BH-NE)**

**BH-NE\_21A**

# IONIQ

Το παρόν Εγχειρίδιο Οδηγιών αποτελεί τμήμα του αυτοκινήτου και παραμένει μέσα σ' αυτό κατά την πώληση του αυτοκινήτου για χρήση από τον επόμενο ιδιοκτήτη.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ	
ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: ΟΔΟΣ: ΠΟΛΗ: ΧΩΡΑ: Τ.Κ.:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ:	
ΕΠΟΜΕΝΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: ΟΔΟΣ: ΠΟΛΗ: ΧΩΡΑ: Τ.Κ.:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ:	

# ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ

Λειτουργία  
Συντήρηση  
Προδιαγραφές

Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Οδηγιών ισχύουν μέχρι την εκτύπωση του. Ωστόσο, η HYUNDAI διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή στα πλαίσια της πολιτικής διαρκούς βελτίωσης των προϊόντων της.

Το εγχειρίδιο αυτό ισχύει για όλα τα μοντέλα του παρόντος αυτοκινήτου και περιλαμβάνει περιγραφές και επεξηγήσεις τόσο για τον προαιρετικό όσο και για το βασικό εξοπλισμό. Συνεπώς, στο εγχειρίδιο αυτό μπορεί να βρείτε πληροφορίες που δεν σχετίζονται με το δικό σας αυτοκίνητο.

Παρακαλώ σημειώστε ότι κάποια μοντέλα είναι εξοπλισμένα με δεξιότιμο σύστημα οδήγησης (RHD). Οι επεξηγήσεις και οι απεικονίσεις για κάποιες λειτουργίες δεξιότιμων μοντέλων είναι αντίθετες με αυτές που είναι γραμμένες στο εγχειρίδιο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΟ HYUNDAI ΣΑΣ

Το HYUNDAI σας δεν πρέπει να μετατραπεί με κανέναν τρόπο. Τέτοιες μετατροπές μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση στην απόδοση, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του HYUNDAI σας και μπορεί, επιπλέον, να παραβιάσουν τους όρους εγγύησης του αυτοκινήτου. Ορισμένες μετατροπές μπορεί, επίσης, να παραβιάσουν τους κανονισμούς του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων υπηρεσιών στην χώρα σας.

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ

### ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ Ή ΚΙΝΗΤΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα. Είναι δυνατόν μια λανθασμένη εγκατάσταση/ρύθμιση ενός ασύρματου ή κινητού τηλεφώνου να έχει αρνητική επίδραση στα ηλεκτρονικά συστήματα. Για το λόγο αυτό, αν επιλέξετε να τοποθετήσετε μία από αυτές τις συσκευές, σας συνιστούμε να ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή ή να απευθυνθείτε στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI για μέτρα προφύλαξης ή ειδικές οδηγίες.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Οποιαδήποτε ατομική ή μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στο Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, στα συστήματα του αυτοκινήτου και τα εξαρτήματά του, ή εγκατάσταση εξοπλισμού που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου ή/και από εξουσιοδοτημένους επισκευαστές της HYUNDAI, μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία (της συσκευής) του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, κάνοντας λανθασμένες κλήσεις, προκαλώντας βλάβη της συσκευής (στα αυτοκίνητα) σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων ατυχημάτων, όταν χρειάζεστε έκτακτη φροντίδα.

Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο και να απειλήσει τη ζωή σας!

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το εγχειρίδιο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες με χαρακτηρισμό όπως ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ και ΣΗΜΕΙΩΣΗ.

Οι χαρακτηρισμοί αυτοί επισημαίνουν τα εξής:



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θάνασιμο ή σοβαρό τραυματισμό.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θάνασιμο ή σοβαρό τραυματισμό.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.



## Πίνακας περιεχομένων

Εισαγωγή / επισκόπηση του Ηλεκτρικού συστήματος	1
Πληροφορίες του αυτοκινήτου	2
Σύστημα ασφαλείας	3
Πίνακας οργάνων	4
Χρήσιμες λειτουργίες	5
Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας	6
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού	7
Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης	8
Συντήρηση	9
Ευρετήριο	I





# 1. Εισαγωγή / επισκόπηση του Ηλεκτρικού συστήματος

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο.....	1-6
Ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-6
Χαρακτηριστικά ηλεκτρικών αυτοκινήτων .....	1-6
Πληροφορίες μπαταρίας .....	1-6
Κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου .....	1-7
Κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	1-7
Μπαταρία υψηλής τάσης ( ιόντων λιθίου πολυμερούς) .....	1-7
Σύστημα Θερμαντήρα Μπαταρίας Υψηλής Τάσης .....	1-8
Λειτουργία EV .....	1-9
Οθόνη λειτουργίας EV .....	1-9
Πληροφορίες ηλιακής οροφής .....	1-10
Πληροφορίες ενέργειας .....	1-10
Επόμενη αναχώρηση (Next departure) .....	1-11
Φόρτιση και κλιματισμός .....	1-12
Λειτουργία Vehicle to load (V2L) .....	1-13
Κοντινοί σταθμοί.....	1-18
Ρυθμίσεις EV.....	1-19
Τύποι φόρτισης για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-22
Πληροφορίες φόρτισης.....	1-22
Πληροφορίες χρόνου φόρτισης .....	1-22
Τύποι φόρτισης .....	1-23
Ενδεικτική λυχνία φόρτισης για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-24
Κατάσταση φόρτισης.....	1-24
Κλείδωμα Βύσματος φόρτισης .....	1-25
Κλειδώνοντας το καλώδιο φόρτισης .....	1-25
Προγραμματισμένη φόρτιση .....	1-26
Προγραμματισμένη φόρτιση .....	1-26
Φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	1-27
Πορτάκι Ηλεκτρικής φόρτισης .....	1-27
Προφυλάξεις φόρτισης .....	1-28
Πώς να ελέγξετε το σύμβολο στην ετικέτα φόρτισης.....	1-29
Ετικέτα Ηλεκτρικής φόρτισης.....	1-30
Πίνακας συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης .....	1-31
Ξεκλειδώστε το πορτάκι φόρτισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης .....	1-32
Φόρτιση AC.....	1-32
Φόρτιση DC .....	1-35
Φορητή φόρτιση .....	1-38

Φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου (απότομη διακοπή).....	1-50
Ενέργειες που πρέπει να γίνουν όταν η φόρτιση σταματά απότομα .....	1-50
Οδήγηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου .....	1-51
Πώς να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.....	1-51
Πώς να σταματήσετε το αυτοκίνητο .....	1-51
Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα.....	1-52
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί.....	1-52
Συμβουλές για να αυξήσετε την απόσταση που μπορεί να διανυθεί.....	1-53
Οδήγηση ECO.....	1-54
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας .....	1-54
Δείκτης ισχύος / φόρτισης .....	1-55
Κατάσταση μετρητή φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης .....	1-55
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες (που σχετίζονται με το ηλεκτρικό αυτοκίνητο) .....	1-56
Μηνύματα οθόνης LCD.....	1-58
Προφυλάξεις ασφαλείας για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο.....	1-64
Αν συμβεί ένα ατύχημα.....	1-64
Άλλες προφυλάξεις για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο.....	1-65
Διακόπτης διακοπής υψηλής τάσης .....	1-66

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τη HYUNDAI. Με χαρά σας καλωσορίζουμε στο διαρκώς αυξανόμενο αριθμό των ξεχωριστών ανθρώπων που οδηγούν αυτοκίνητα Hyundai. Είμαστε πολύ περήφανοι για την σχεδίαση και την υψηλής ποιότητας κατασκευή κάθε αυτοκινήτου HYUNDAI που κατασκευάζουμε.

Το Εγχειρίδιο Οδηγιών θα σας παρουσιάσει τα χαρακτηριστικά και τη λειτουργία του καινούργιου σας HYUNDAI. Για να εξοικειωθείτε με το νέο σας HYUNDAI, ώστε να το απολαύσετε πλήρως, διαβάστε αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών με προσοχή, πριν οδηγήσετε το καινούργιο σας αυτοκίνητο.

Αυτό το εγχειρίδιο περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγίες με σκοπό να σας εξοικειώσει με τα χαρακτηριστικά ελέγχου και ασφαλείας του αυτοκινήτου σας, ώστε να μπορεί να το χειριστείτε με ασφάλεια. Επίσης αυτό το εγχειρίδιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με την συντήρηση, σχεδιασμένες για να ενισχύουν την ασφαλή λειτουργία του αυτοκινήτου. Σας συνιστούμε όλα τα service και η συντήρηση του αυτοκινήτου σας, να γίνονται σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Οι Εξουσιοδοτημένοι Επισκευαστές HYUNDAI είναι προετοιμασμένοι να παρέχουν υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, συντήρηση και οποιαδήποτε άλλη βοήθεια είναι απαραίτητη.

Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο κομμάτι του αυτοκινήτου σας και πρέπει να φυλάσσεται, ώστε να ανατρέχετε σε αυτό οποιαδήποτε στιγμή. Το εγχειρίδιο πρέπει να παραμείνει στο αυτοκίνητο αν το πουλήσετε, ώστε να παρέχονται στον επόμενο ιδιοκτήτη σημαντικές πληροφορίες χειρισμού, ασφάλειας και συντήρησης.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY



### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η χρήση κακής ποιότητας λιπαντικών που δεν καλύπτουν τις προδιαγραφές της HYUNDAI μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στον κινητήρα. Πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε υψηλής ποιότητας λιπαντικά που καλύπτουν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο Προδιαγραφές του αυτοκινήτου του Εγχειριδίου Οδηγιών, στη Σελίδα 2-11.**

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Με την επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος. Κανένα τμήμα αυτής της δημοσίευσης δεν μπορεί να αναπαραχθεί, να αποθηκευτεί σε οποιοδήποτε σύστημα ανάκτησης ή να μεταδοθεί σε οποιαδήποτε μορφή ή με οποιονδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της HYUNDAI Motor Company.

## ΠΩΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

Θέλουμε να σας βοηθήσουμε να αποκτήσετε την μέγιστη οδηγική απόλαυση από το αυτοκίνητο σας. Το Εγχειρίδιο Οδηγιών μπορεί να σας βοηθήσει με πολλούς τρόπους. Σας συνιστούμε θερμά να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο. Προκειμένου να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο θανάσιμου ή σοβαρού τραυματισμού, θα πρέπει να διαβάσετε τις ενότητες ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.

Στο εγχειρίδιο αυτό, εικόνες συμπληρώνουν το κείμενο για να σας ενημερώσουν με τον καλύτερο τρόπο πώς να απολαμβάνετε το αυτοκίνητό σας. Διαβάζοντας το εγχειρίδιό σας, μαθαίνετε τα χαρακτηριστικά, σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας και οδηγικές συμβουλές σε διάφορες συνθήκες δρόμου.

Η γενική δομή του εγχειριδίου παρέχεται στον Πίνακα Περιεχομένων. Χρησιμοποιήστε το ευρετήριο όταν ψάχνετε για έναν συγκεκριμένο τομέα ή θέμα. Σε αυτό υπάρχει μια αλφαβητική λίστα με όλες τις πληροφορίες.

Κεφάλαια: Το εγχειρίδιο αυτό έχει εννιά κεφάλαια και το ευρετήριο. Κάθε κεφάλαιο ξεκινά με μια σύντομη λίστα περιεχομένων, ώστε να γνωρίζετε με μια ματιά αν το κεφάλαιο έχει την πληροφορία που χρειάζεστε.

## ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφάλεια σας, καθώς και η ασφάλεια των άλλων είναι πολύ σημαντική. Αυτό το Εγχειρίδιο Οδηγιών, σας παρέχει πολλές προφυλάξεις ασφαλείας και διαδικασίες λειτουργίας. Αυτή η πληροφορία σας ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους που μπορεί να βλάψουν εσάς ή άλλους ή να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο σας.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο είναι για την ασφάλεια σας. Η μη τήρηση των προειδοποιήσεων ασφαλείας και των οδηγιών, μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο θα χρησιμοποιηθούν οι λέξεις ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΣΗΜΕΙΩΣΗ και το ΣΥΜΒΟΛΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.



Αυτό είναι το σύμβολο ασφαλείας. Χρησιμοποιείται για να σας ενημερώσει για πιθανούς κινδύνους τραυματισμού. Υπακούστε όλα τα μηνύματα ασφαλείας που ακολουθούν αυτό το σύμβολο, για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο. Το σύμβολο συναγερμού ασφαλείας προηγείται των προειδοποιητικών λέξεων ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ και ΠΡΟΣΟΧΗ.



### ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, θα έχει ως αποτέλεσμα θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα θανάσιμο ή σοβαρό τραυματισμό.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ΠΡΟΣΟΧΗ επισημαίνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μικρό ή μέτριο τραυματισμό.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ΣΗΜΕΙΩΣΗ επισημαίνει μια κατάσταση, η οποία αν δεν αποφευχθεί, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο.

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

- Αυτό το αυτοκίνητο δεν πρέπει να υποστεί μετατροπές. Οποιαδήποτε μετατροπή του αυτοκινήτου σας θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην απόδοση, την ασφάλεια και την αντοχή του, ενώ ενδέχεται ακόμη και να παραβιάσει τους κρατικούς κανονισμούς ασφαλείας και τους κανονισμούς εκπομπής καυσαερίων.  
Επιπλέον, τυχόν βλάβη ή προβλήματα απόδοσης που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα κάποιας μετατροπής, μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.
- Η χρήση μη εγκεκριμένων ηλεκτρονικών συσκευών, μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στη λειτουργία του αυτοκινήτου, βλάβη στα καλώδια, εκφόρτιση της μπαταρίας ή φωτιά.

## ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ)

Η HYUNDAI προωθεί μια περιβαλλοντολογικά ορθή διαχείριση των αυτοκινήτων που αποσύρονται και προσφέρει τη δυνατότητα απόσυρσης του HYUNDAI σας σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Λεπτομερείς πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στην ελληνική ιστοσελίδα της HYUNDAI.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

### Ηλεκτρικό αυτοκίνητο

- Ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο κινείται με μία μπαταρία και ένα ηλεκτρικό κινητήρα. Ενώ τα κοινά αυτοκίνητα χρησιμοποιούν κινητήρα εσωτερικής καύσης και βενζίνη ως καύσιμο, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια που αποθηκεύεται στην μπαταρία υψηλής τάσης. Κατά συνέπεια, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι φιλικά προς το περιβάλλον, καθώς δεν απαιτούν καύσιμο και δεν εκπέμπουν καυσαέρια.

### Χαρακτηριστικά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων

1. Κινούνται με τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας που αποθηκεύεται στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η μέθοδος αυτή αποτρέπει την ατμοσφαιρική ρύπανση, δεδομένου ότι δεν απαιτούνται καύσιμα, όπως η βενζίνη, αποκλείοντας έτσι την εκπομπή καυσαερίων.
2. Επίσης χρησιμοποιείται ένας κινητήρας υψηλής απόδοσης στο αυτοκίνητο. Σε σύγκριση με τα αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο θόρυβος του κινητήρα και οι κραδασμοί είναι πολύ λιγότεροι κατά την οδήγηση.
3. Όταν επιβραδύνετε ή οδηγείτε σε κατηφόρα, χρησιμοποιείται αναγεννητική πέδηση για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Αυτό ελαχιστοποιεί την απώλεια ενέργειας και αυξάνει την απόσταση που μπορεί να διανυθεί.
4. Όταν η φόρτιση της μπαταρίας δεν επαρκεί, είναι διαθέσιμες, η φόρτιση AC, η φόρτιση DC και η βραδεία φόρτιση. (Ανατρέξτε για λεπτομέρειες στην ενότητα “Τύποι φόρτισης για ηλεκτρικό αυτοκίνητο”.)

### **i** Πληροφορία

Τι κάνει η αναγεννητική πέδηση;

**Χρησιμοποιεί ένα ηλεκτρικό μοτέρ όταν επιβραδύνετε και φρενάρτε και μετατρέπει την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική ενέργεια για να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης. (Η ροπή εφαρμόζεται στην αντίθετη κατεύθυνση όταν επιβραδύνουμε για να παράξει δύναμη φρεναρίσματος και ηλεκτρική ενέργεια.)**

### Πληροφορίες Μπαταρίας

- Το αυτοκίνητο αποτελείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που δίνει ρεύμα και κινεί τον κινητήρα και τον κλιματισμό και μια βοηθητική μπαταρία (12 V) που λειτουργεί τους λαμπτήρες, τους υαλοκαθαριστήρες και το σύστημα ήχου.
- Η βοηθητική μπαταρία φορτίζεται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία “ready” (READY) ή όταν φορτίζεται η μπαταρία υψηλής τάσης.

## ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### Κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου

- Ενσωματωμένος Φορτιστής (OBC): Μια συσκευή που φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης μετατρέποντας την ισχύ εναλλασσόμενου ρεύματος του ηλεκτρικού δικτύου σε ισχύ συνεχούς ρεύματος.
- Εναλλάκτης: Μετατρέπει το συνεχές ρεύμα σε εναλλασσόμενο ρεύμα για να παρέχει ισχύ στον κινητήρα και μετατρέπει το εναλλασσόμενο ρεύμα σε συνεχές ρεύμα για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- LDC: Μετατρέπει την ισχύ από τη μπαταρία υψηλής τάσης σε χαμηλή τάση (12 V) για να τροφοδοτήσει με ισχύ το αυτοκίνητο (DC-DC).
- VCU : Ελέγχει τα διάφορα χειριστήρια του αυτοκινήτου.
- Μοτέρ : Χρησιμοποιεί την ηλεκτρική ενέργεια που είναι αποθηκευμένη στο εσωτερικό της μπαταρίας υψηλής τάσης για να κινήσει το αυτοκίνητο (λειτουργεί σαν κινητήρας σε ένα τυπικό αυτοκίνητο).
- Μειωτήρας: Παρέχει την περιστροφική ισχύ του κινητήρα στα ελαστικά με τις κατάλληλες ταχύτητες και ροπή.
- Μπαταρία υψηλής τάσης (ιόντων λιθίου πολυμερούς) : Αποθηκεύει και παρέχει την ισχύ που απαιτείται για την λειτουργία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου (12V βοηθητική μπαταρία παρέχει ισχύ σε λειτουργίες του αυτοκινήτου, όπως τα φώτα και οι υαλοκαθαριστήρες).
- \* OBC: Ενσωματωμένος φορτιστής.
- \* LDC: Μετατροπέας χαμηλής τάσης DC-DC
- \* VCU: Μονάδα ελέγχου αυτοκινήτου



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε σκόπιμα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, τους συνδετήρες και τα καλώδια της μπαταρίας υψηλής τάσης. Επίσης, προσέξτε να μην βλάψετε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης. Μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και να επηρεάσει σημαντικά την απόδοση και την ανθεκτικότητα του αυτοκινήτου.
- Όταν απαιτείται επιθεώρηση και συντήρηση για τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή HYUNDAI.

### Μπαταρία υψηλής τάσης (ιόντων λιθίου πολυμερούς)

- Η ποσότητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί σταδιακά όταν το αυτοκίνητο δεν οδηγείται.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί όταν το αυτοκίνητο φυλάσσεται σε υψηλές/χαμηλές θερμοκρασίες.
- Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης (όπως η εξωτερική θερμοκρασία), ακόμα και αν η ποσότητα φόρτισης είναι η ίδια. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να καταναλώσει περισσότερη ενέργεια όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με υψηλή ταχύτητα ή σε ανηφόρα. Αυτές οι ενέργειες ενδέχεται να μειώσουν την απόσταση που μπορεί να διανυθεί.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιείται όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό/θέρμανση. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση που μπορεί να διανυθεί. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ορίσει μέτριες θερμοκρασίες όταν χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό/θέρμανση.

- Μπορεί να παρουσιαστεί φυσική φθορά της μπαταρίας υψηλής τάσης ανάλογα με τον αριθμό των ετών που χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης.
- Όταν η ικανότητα φόρτισης και η απόσταση οδήγησης μειώνονται συνεχώς, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για επιθεώρηση και συντήρηση.
- Εάν το αυτοκίνητο δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε τη μπαταρία υψηλής τάσης μία φορά κάθε τρεις μήνες για να αποφευχθεί η εκφόρτιση. Επίσης, εάν η ποσότητα φόρτισης δεν είναι αρκετή, φορτίστε αμέσως πλήρως και φυλάξτε το αυτοκίνητο.
- Συνιστάται φόρτιση AC για να διατηρηθεί τη μπαταρία υψηλής τάσης στη βέλτιστη κατάσταση.

Εάν η ποσότητα φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από 20%, μπορείτε να διατηρήσετε την απόδοση της σε βέλτιστη κατάσταση εάν την φορτίσετε στο 100%. (Συνιστάται μία φορά το μήνα ή περισσότερο.)

Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες φόρτισης (κατάσταση φορτιστή, εξωτερική θερμοκρασία, θερμοκρασία μπαταρίας κλπ.). Προκειμένου να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, το ρεύμα της μπαταρίας υψηλής τάσης θα μειωθεί σταδιακά, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η μακροζωία και η ασφάλεια της μπαταρίας.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το αυτοκίνητο διατηρείται με ανεπαρκή φόρτιση για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης και η μπαταρία μπορεί να χρειαστεί αντικατάσταση ανάλογα με το επίπεδο μείωσης.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει εμπλακεί σε σύγκρουση, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για να ελέγξετε εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ακόμα συνδεδεμένη.

### Σύστημα Θερμαντήρα μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Το σύστημα θερμαντήρα της μπαταρίας υψηλής τάσης αποτρέπει τη μείωση της ισχύος της μπαταρίας όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή. Εάν είναι συνδεδεμένος ο φορτιστής, το σύστημα θερμαντήρα λειτουργεί αυτόματα ανάλογα με τη θερμοκρασία της μπαταρίας.

Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να μειωθεί σε σύγκριση με τα αυτοκίνητα χωρίς το σύστημα θερμαντήρα της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ωστόσο, το επίπεδο της ηλεκτρικής φόρτισης μπορεί να αυξηθεί λόγω της λειτουργίας του συστήματος θερμαντήρα της μπαταρίας υψηλής τάσης.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Το σύστημα θερμαντήρα της μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο με το αυτοκίνητο.**

Ωστόσο, το σύστημα θερμαντήρα υψηλής τάσης ενδέχεται να μην λειτουργεί όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας πέσει κάτω από τους  $-35^{\circ}\text{C}$  ( $-31^{\circ}\text{F}$ ).



## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ EV

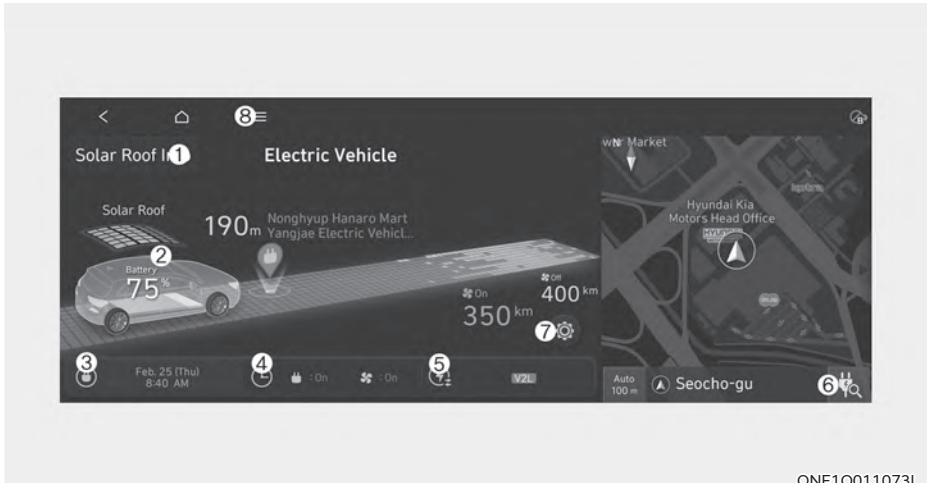


ONE1Q011052L

Αν επιλέξετε το μενού “EV” στην αρχική οθόνη, μπορείτε να εισέλθετε στη λειτουργία EV.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία EV, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

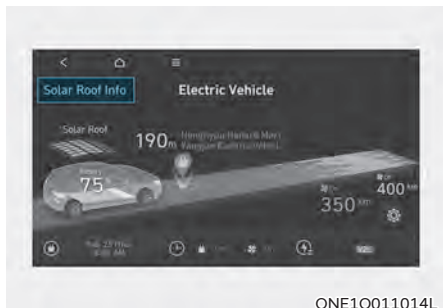
## Οθόνη λειτουργίας EV



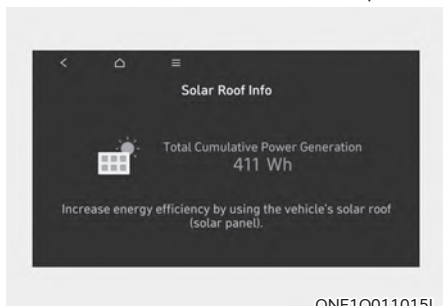
ONE1Q011073L

1. Πληροφορίες Ηλιακής Οροφής.
2. Πληροφορίες ενέργειας.
3. Λειτουργία Next Departure.
4. Φόρτιση και κλιματισμός.
5. Λειτουργία Vehicle to Load (V2L).
6. Κοντινοί σταθμοί.
7. Ρυθμίσεις EV.
8. Μενού.

## Πληροφορίες Ηλιακής Οροφής



ONE1Q011014L



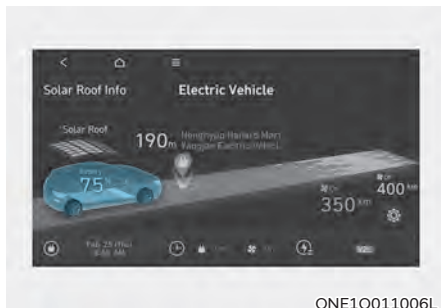
ONE1Q011015L

Επιλέξτε 'EV → Solar Roof Info' στην οθόνη.

Μπορείτε να ελέγξετε την χωρητικότητα της φορτισμένης από την ηλιακή οροφή μπαταρίας.

**Για λεπτομέρειες σχετικά με την ηλιακή οροφή, ανατρέξτε στο "Ηλιακή Οροφή" στο κεφάλαιο 5.**

## Πληροφορίες ενέργειας

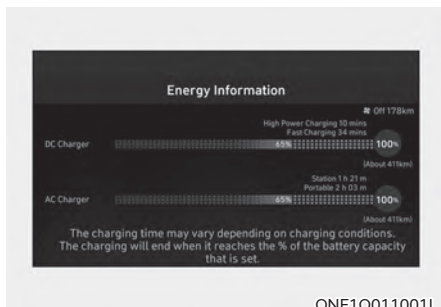


ONE1Q011006L

Επιλέξτε 'EV → Vehicle image' στην οθόνη.

Μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες της μπαταρίας και την κατανάλωση ενέργειας.

## Πληροφορίες μπαταρίας

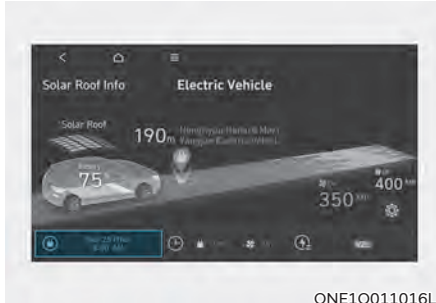


ONE1Q011001L

Μπορείτε να ελέγξετε το διαθέσιμο εύρος, την ολική ισχύ της μπαταρίας που απομένει και τον εκτιμώμενο χρόνο φόρτισης για κάθε τύπο φόρτισης.

- Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί υπολογίζεται με βάση την απόδοση της ηλεκτρικής ενέργειας σε πραγματικό χρόνο κατά την οδήγηση. Η απόσταση μπορεί να αλλάξει εάν αλλάξει το στυλ οδήγησης.
- Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με την αλλαγή του στυλ οδήγησης, ακόμη και αν έχει ρυθμιστεί το ίδιο προσδοκώμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

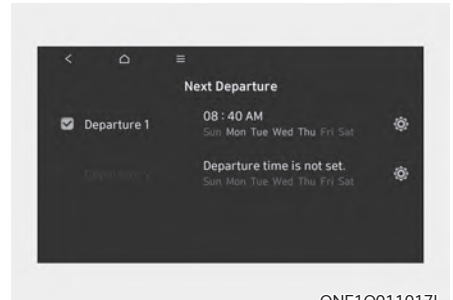
## Λειτουργία Επόμενη αναχώρηση (Next departure)



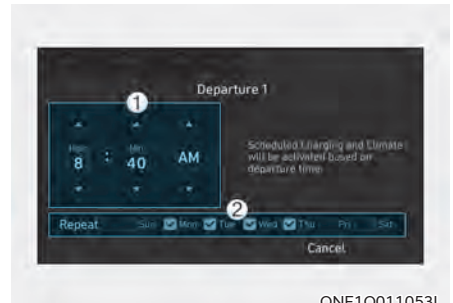
ONE1Q011016L

Επιλέξτε 'EV → Next Departure' στην οθόνη. Μπορείτε να ορίσετε την ημερομηνία και την ώρα που θέλετε να φορτίσετε την μπαταρία, να ελέγξετε την θερμοκρασία του κλιματισμού και διαφόρων άλλων λειτουργιών.

## Ώρα αναχώρησης



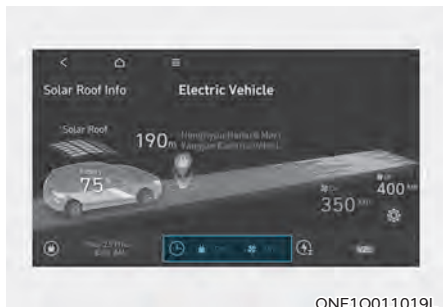
ONE1Q011017L



ONE1Q011053L

1. Ορίστε την προσδοκώμενη ώρα αναχώρησης για προγραμματισμένη φόρτιση και την επιδιωκόμενη θερμοκρασία.
2. Επιλέξτε την ημέρα της εβδομάδας για να ενεργοποιήσετε την προγραμματισμένη φόρτιση και την επιδιωκόμενη θερμοκρασία για την ώρα αναχώρησης.

## Φόρτιση και κλιματισμός

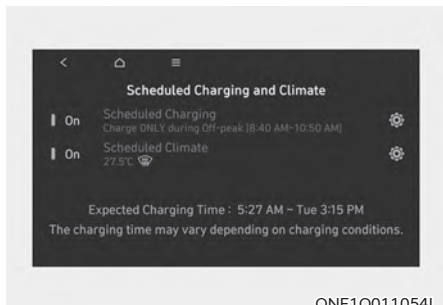


ONE1Q011019L

Επιλέξτε 'EV → Charging and Climate' στην οθόνη.

## Πληροφορία

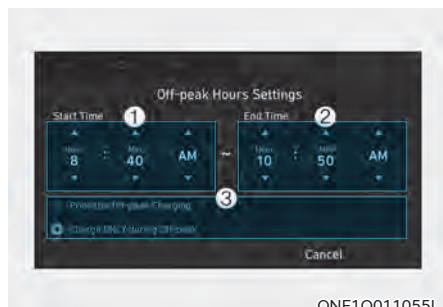
Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι συνδεδεμένο με το βύσμα φόρτισης την προγραμματισμένη ώρα για να αρχίσει η φόρτιση.



ONE1Q011054L

Μπορείτε να ορίσετε την ημερομηνία και την ώρα που θέλετε να φορτίσετε την μπαταρία και να ελέγξετε την θερμοκρασία του κλιματισμού. Επίσης, μπορείτε να επιλέξετε την ώρα για να ξεκινήσετε τη φόρτιση χρησιμοποιώντας τη ρύθμιση χρόνου "off-peak".

## Ρυθμίσεις εκτός ωρών αιχμής (Off-peak)



ONE1Q011055L

1. Αν επιλεγεί, ξεκινά η φόρτιση μόνο τις ώρες εκτός αιχμής. Εάν απενεργοποιηθεί, ξεκινά η φόρτιση μόνο κατά την προγραμματισμένη ώρα.
2. Ορίζει την ώρα του πιο φθηνού ρεύματος για να ολοκληρώσετε τη φόρτιση.
  - Προτεραιότητα στις τιμές σε ρεύμα εκτός ωρών αιχμής: Εάν επιλεγεί, ξεκινά η φόρτιση σε ώρα εκτός αιχμής (μπορεί να συνεχιστεί η φόρτιση εκτός των ωρών αιχμής για να φορτίσει το 100%)
  - Φόρτιση μόνο κατά τη διάρκεια εκτός ωρών αιχμής: Εάν επιλεγεί, φορτίζει μόνο τις ώρες εκτός αιχμής (μπορεί να μην φορτίσει 100%).

## Ρυθμίσεις της επιδιωκόμενης θερμοκρασίας



1. Ορίστε την επιθυμητή θερμοκρασία
  - Εάν η θερμοκρασία που επιθυμείτε (1) έχει ρυθμιστεί με το καλώδιο συνδεδεμένο, η θερμοκρασία της καμπίνας θα ρυθμιστεί στην επιδιωκόμενη θερμοκρασία κατά την ώρα της αναχώρησης (χωρίς μείωση του επιπέδου της φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης). Σε κρύο καιρό, η προγραμματισμένη θέρμανση βοηθά στη βελτίωση της απόδοσης του ηλεκτρικού αυτοκινήτου θερμαίνοντας το αυτοκίνητο εκ των προτέρων.

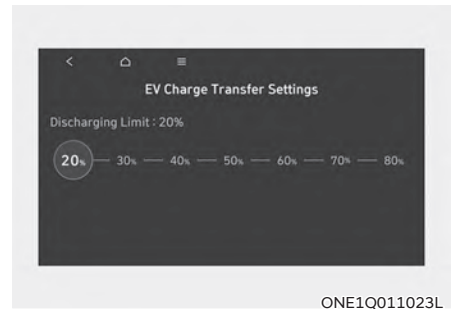
## Λειτουργία Vehicle to load (V2L)

Το V2L είναι το σύστημα που παρέχει ισχύ AC (230 V / 50 Hz) στο εσωτερικό και το εξωτερικό του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας την μπαταρία υψηλής τάσης για την κίνηση του και για τη λειτουργία πολλών ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.



Επιλέξτε 'EV → Vehicle to Load (V2L)' στην οθόνη.

Μπορείτε να ορίσετε το όριο εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.



Εάν το αυτοκίνητο φτάσει στο όριο, διακόπτεται αυτόματα η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος

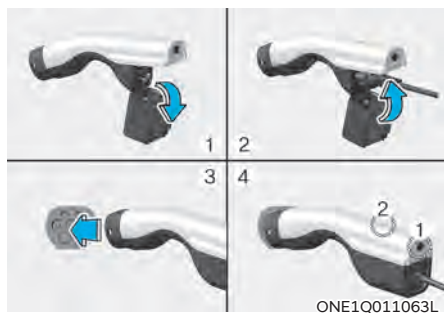
### Πληροφορίες Ενέργειας

Επιλέξτε 'EV → Vehicle image' στην οθόνη.

Μπορείτε να ελέγξετε το επίπεδο εκφόρτισης της μπαταρίας.

### Πώς να συνδεθείτε

Εξωτερικά



1. Ανοίξτε το καπάκι του βύσματος V2L.
2. Κλείστε το καπάκι μετά τη σύνδεση οικιακών συσκευών και ηλεκτρονικών προϊόντων στην πρίζα.
3. Συνδέστε το βύσμα V2L στην θύρα φόρτισης του αυτοκινήτου.
4. Πιέστε τον διακόπτη (1) του βύσματος V2L και ελέγξτε εάν η λυχνία (2) είναι αναμμένη ή σβηστή. Η λυχνία (2) ίσως να μην ανάβει κανονικά όταν:
  - Δείτε το όριο εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης στο μενού "Electricity Use" στην οθόνη. Εάν είναι υψηλότερο από το τρέχων επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης, η λυχνία (2) δεν ανάβει.
  - Ελέγξτε εάν ανάβει ή όχι η λυχνία του βύσματος V2L ή της εσωτερικής πρίζας.

- Εάν το προειδοποιητικό μήνυμα για το V2L εμφανίζεται στην οθόνη, ανατρέξτε πλήρως στο μήνυμα.
- Εάν το V2L δεν λειτουργούσε προηγουμένως όταν συνδέατε άλλες οικιακές συσκευές, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

5. Πιέστε τον διακόπτη (1) για να σβήσετε την λυχνία (2) του V2L. Μπορείτε να αποσυνδέσετε το βύσμα V2, όταν σβήσει η λυχνία (2) ή απενεργοποιηθεί το κλειδί της θύρας φόρτισης, πιέζοντας το πλήκτρο ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

### **i** Πληροφορία

**Συνδέστε το βύσμα V2L στην θύρα φόρτισης εντός 60 δευτερολέπτων από την στιγμή που θα ανοίξετε το καπάκι φόρτισης. Για να αποφευχθεί η κλοπή μετά τη σύνδεση, το βύσμα κλειδώνει αυτόματα (auto lock), ώστε να είναι αδύνατο να διαχωριστεί**

Εσωτερικά



1. Συνδέστε στην πρίζα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του πίσω καθίσματος με το μπουτόν Stop/Start στη θέση ON.



ONE1Q011089

2. Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το καπάκι της πρίζας.



ONE1Q011090

3. Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας μέσω της μπροστινής ένδειξης της πρίζας.
  - Μπλε: Αναμονή
  - Κόκκινο: Δεν υπάρχει παροχή ρεύματος, αν και η πρίζα είναι συνδεδεμένη
  - Πράσινο: Κανονική τροφοδοσία μέσω της κανονικής σύνδεσης με την πρίζα.

## Πληροφορία

- Η λειτουργία εκφόρτισης του V2L θα απενεργοποιηθεί εάν το αυτοκίνητο είναι σβηστό χρησιμοποιώντας το εσωτερικό V2L όταν το αυτοκίνητο είναι ON.
- Ανοίγοντας το πορτάκι φόρτισης ή συνδέοντας το βύσμα V2L στην είσοδο φόρτισης, η λειτουργία εκφόρτισης V2L θα απενεργοποιηθεί. Εάν θέλετε να χρησιμοποιήσετε ταυτόχρονα το εσωτερικό και το εξωτερικό V2L, συνδέστε πρώτα το βύσμα V2L στην είσοδο φόρτισης και χρησιμοποιήστε το εσωτερικό V2L.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενημερωθείτε σωστά από το εγχειρίδιο για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Η λειτουργία εκφόρτισης V2L μπλοκάρει αυτόματα σε περίπτωση υπερθέρμανσης. (Όταν η λειτουργία εκφόρτισης είναι μπλοκαρισμένη, ελέγξτε αν το βύσμα V2L ή η πρίζα είναι βρώμικα, φθαρμένα, διαβρωμένα ή σπασμένα ή εάν η ισχύς της οικιακής συσκευής είναι άνω των 16Α. Όταν η θερμοκρασία πέσει στο σωστό επίπεδο, μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε και πάλι. (Χρησιμοποιείτε κατάλληλες οικιακές συσκευές.)
- Μην αναδιαμορφώνετε ή αποσυναρμολογείτε το βύσμα V2L. Βλάβη που προκαλείται από την αναδιαμόρφωση ή την αποσυναρμολόγηση δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να χτυπήσετε με δύναμη το βύσμα V2L.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο βύσμα V2L.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει το βύσμα V2L από το αυτοκίνητο όταν σταματήσετε να το χρησιμοποιείτε.

- Όταν η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει το προεπιλεγμένο όριο εκφόρτισης (%), η λειτουργία σταματά και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Εάν θέλετε τη λειτουργία V2L, ορίστε το όριο εκφόρτισης (%) χαμηλότερα από την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε διάφορα ηλεκτρικά προϊόντα, η ισχύς τους πρέπει να είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη ισχύ που μπορεί να παρέχει το αυτοκίνητο.
- Αν χρησιμοποιείτε μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ που μπορεί να παρέχει το αυτοκίνητο, η λειτουργία θα σταματήσει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Βεβαιωθείτε ότι η συνολική κατανάλωση ισχύος της ηλεκτρικής συσκευής που χρησιμοποιείτε δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ του V2L.
- Ορισμένα ηλεκτρικά προϊόντα ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά ακόμη και αν η ισχύ που καταναλώνουν είναι μικρότερη από τη μέγιστη ισχύ που παρέχει το αυτοκίνητο:
  - Ηλεκτρικά προϊόντα που χρειάζονται υψηλή ισχύ κατά την αρχική λειτουργία.
  - Συσκευές μέτρησης που πρέπει να επεξεργάζονται ακριβή δεδομένα.
- Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα που απαιτούν συνεχή τροφοδοσία, όπως ιατρικό εξοπλισμό. Η τροφοδοσία πιθανόν να διακοπεί ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο οικιακές συσκευές κάτω των 16 αμπέρ.
- Τοποθετήστε πλήρως το φινιρίσμα και χρησιμοποιήστε το κατάλληλο φινιρίσμα που πληροί τις προδιαγραφές. Εάν χρησιμοποιείτε φθαρμένο, διαβρωμένο, σπασμένο ή ακατάλληλο φινιρίσμα, αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη.
- Χρησιμοποιήστε φινιρίσμα με γείωση.
- Μην χρησιμοποιείτε οικιακές συσκευές υψηλής κατανάλωσης ισχύος, όπως κλιματιστικό, πλυντήριο ρούχων ή στεγνωτήριο.
- Μην κρεμάτε τις οικιακές συσκευές στο καλώδιο.
- Για τις διάφορες συσκευές που συνδέονται στην πρίζα, χρησιμοποιήστε μόνο αυτές που έχουν λάβει κρατικό πιστοποιητικό ασφαλείας. Για χρήση και προφυλάξεις, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο της συσκευής. (Ηλεκτρικές συσκευές, πολλαπλές πρίζες, μπαλαντέζες κλπ.)
- Για συσκευές που χρησιμοποιούνται εξωτερικά σε ένα αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε ένα αδιάβροχο προϊόν ή χρησιμοποιήστε το σε αδιάβροχο περιβάλλον. Μην το χρησιμοποιείτε σε περιβάλλον με βροχή ή υψηλή υγρασία. (Ηλεκτρικές συσκευές, πολλαπλές πρίζες, μπαλαντέζες κλπ.)
- Εάν υπάρχει κίνδυνος αστραπών, μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία V2L εξωτερικά του αυτοκινήτου.
- Μην συνδέετε πολλά πολύπριζα μαζί.
- Όταν χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης, εάν είναι στριμμένο, μπορεί να προκληθεί φωτιά. Φροντίστε να χρησιμοποιείτε το καλώδιο χωρίς να το στρίβετε.
- Όταν χρησιμοποιείτε την εξωτερική θύρα V2L του αυτοκινήτου, τροφοδοτείται επίσης η εσωτερική πρίζα του αυτοκινήτου. Αποσυνδέστε τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν χρησιμοποιούνται από την εσωτερική πρίζα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το V2L, το βεντιλατέρ ψύξης στον χώρο του κινητήρα του αυτοκινήτου μπορεί να λειτουργήσει αυτόματα ακόμα και αν το αυτοκίνητο είναι σβηστό. Μην βάζετε το χέρι σας κοντά στο βεντιλατέρ όταν λειτουργεί το V2L.

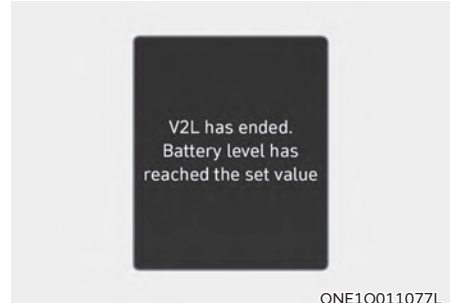




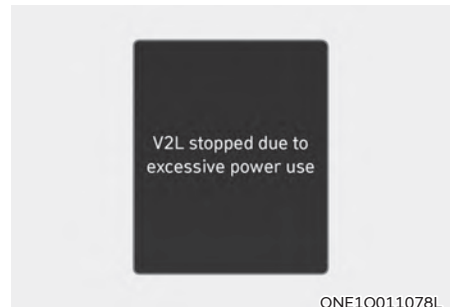
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε το βύσμα του ακροδέκτη V2L της θύρας φόρτισης του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα στο βύσμα του V2L ή στην θύρα φόρτισης. Μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία.
- Μην αγγίζετε το βύσμα V2L, την θύρα φόρτισης ή την πρίζα με βρεγμένα χέρια. Μπορεί να προκληθεί ηλεκτροπληξία. Να έχετε στεγνά τα χέρια σας συνέχεια.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει ξένη ουσία, όπως νερό ή σκόνη στο βύσμα V2L, στη θύρα φόρτισης ή την πρίζα πριν από τη σύνδεση. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί φωτιά ή ηλεκτροπληξία.
- Μην μετατρέπετε ή αποσυναρμολογείτε το βύσμα V2L. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή τραυματισμού.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε το βύσμα τροφοδοσίας στο V2L ή ανοίγετε ή κλείνετε το καπάκι του βύσματος του V2L, προσέξτε τα χέρια σας.
- Μην φορτίζετε στις παρακάτω συνθήκες. Μπορεί να συμβεί ένα ατύχημα.
  - Το βύσμα V2L, η θύρα φόρτισης, η πρίζα ή το καλώδιο είναι κατεστραμμένα, διαβρωμένα ή σκουριασμένα.
  - Το τμήμα της σύνδεσης είναι χαλαρό.
- Μην το χρησιμοποιείτε εάν το περίβλημα των καλωδίων της οικιακής συσκευής είναι κατεστραμμένο ή σπασμένο. Υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή τραυματισμού.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια ηλεκτρική συσκευή θέρμανσης όπως σίδερο, καφετιέρα και τοστιέρα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να προκληθεί φωτιά και τραυματισμός.

## Μηνύματα οθόνης LCD



**Το V2L σταμάτησε. Το επίπεδο της μπαταρίας έχει φτάσει στην προεπιλεγμένη τιμή**  
 Όταν το επίπεδο μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει στο προεπιλεγμένο όριο εκφόρτισης, το V2L θα σταματήσει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση. Εάν θέλετε να χρησιμοποιείτε συνεχώς το V2L, ορίστε το όριο του επιπέδου εκφόρτισης χαμηλότερα από το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.



**Το V2L σταμάτησε λόγω υπερβολικής χρήσης ισχύος**

Εάν χρησιμοποιείτε μια ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ που μπορεί να παρέχει το αυτοκίνητο, αυτή θα σταματήσει να λειτουργεί και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Βεβαιωθείτε ότι η συνολική κατανάλωση ισχύος της ηλεκτρικής σας συσκευής δεν υπερβαίνει τη μέγιστη ισχύ εξόδου του V2L.



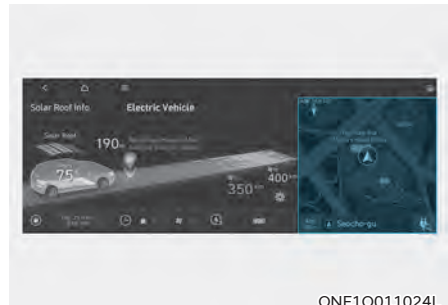
### Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις V2L

Εάν το V2L διακοπεί για οποιονδήποτε από τους παρακάτω λόγους, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα.

- Απενεργοποιείται η σύνδεση του V2L.
- Υπερθερμαίνεται το βύσμα του V2L.
- Ανοίγει το πορτάκι φόρτισης όταν χρησιμοποιείται η εσωτερική πρίζα του V2L

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν προβλήματα με το βύσμα του V2L και την εσωτερική πρίζα του αυτοκινήτου.

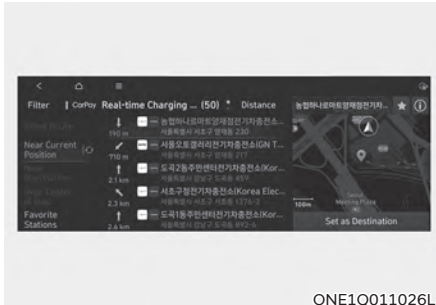
## Κοντινοί σταθμοί



Επιλέξτε “EV → Map” στην οθόνη. Γίνεται αναζήτηση σταθμών γύρω από την τρέχουσα τοποθεσία.



Επιλέξτε “Search for charging stations” στην οθόνη.

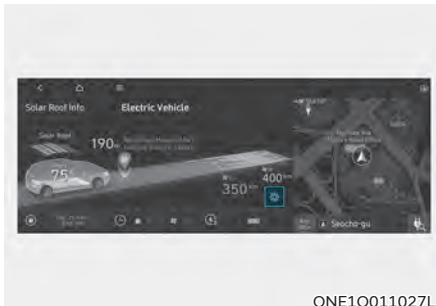


ONE1Q011026L

Θα αναζητηθούν σταθμοί φόρτισης κατά μήκος της διαδρομής, κοντά στην τρέχουσα θέση, κοντά στον προορισμό ή κοντά στο κέντρο του χάρτη. Εάν επιλέξετε τον σταθμό φόρτισης, θα δείτε τις αναλυτικές πληροφορίες.

**Για πιο αναλυτικές πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

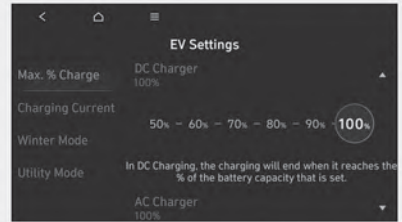
## Ρυθμίσεις EV



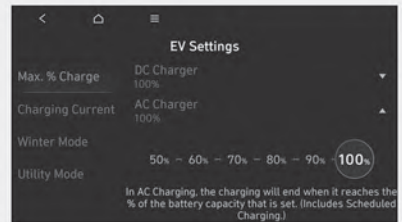
ONE1Q011027L

Επιλέξτε “EV → EV Settings” στην οθόνη. Μπορείτε να ορίσετε τις λειτουργίες του ορίου φόρτισης, του ρεύματος φόρτισης, της χειμερινή λειτουργίας και της λειτουργίας utility.

## Όριο φόρτισης (Max. % Φόρτιση)



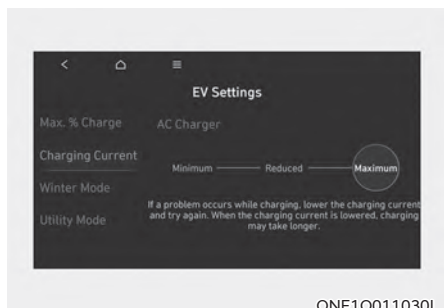
ONE1Q011028L



ONE1Q011029L

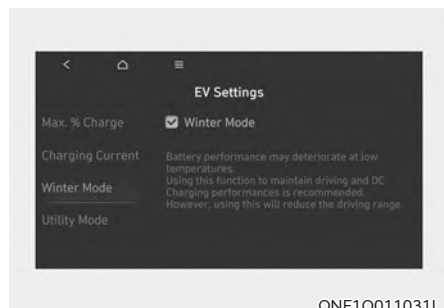
- Μπορεί να επιλεγεί το επιθυμητό επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας όταν φορτίζεται με φορτιστή AC ή με φορτιστή DC.
- Το επίπεδο φόρτισης μπορεί να αλλάξει κατά 10%.
- Αν το επιδιωκόμενο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλότερο από το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, η μπαταρία δεν θα φορτιστεί.

### Ρεύμα φόρτισης



- Μπορείτε να ρυθμίσετε το ρεύμα φόρτισης για ένα φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος. Επιλέξτε ένα κατάλληλο ρεύμα φόρτισης.
- Εάν η διαδικασία φόρτισης δεν ξεκινά ή σταματά απότομα στη μέση, επιλέξτε ξανά ένα άλλο κατάλληλο ρεύμα και επαναλάβετε τη φόρτιση του αυτοκινήτου.
- Ο χρόνος φόρτισης ποικίλλει ανάλογα με το επιλεγμένο ρεύμα φόρτισης.

### Λειτουργία Χειμώνα



Μπορείτε να επιλέξετε ή να αποεπιλέξετε την χειμερινή λειτουργία.

Η χειμερινή λειτουργία είναι αποτελεσματική κατά τη διάρκεια του χειμώνα, όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή.

Αυτή η λειτουργία συνιστάται για τη βελτίωση των επιδόσεων οδήγησης και της DC φόρτισης κατά τη διάρκεια του χειμώνα, αυξάνοντας τη θερμοκρασία της μπαταρίας στο κατάλληλο επίπεδο.

Ωστόσο, η απόσταση οδήγησης μπορεί να μειωθεί καθώς απαιτείται ενέργεια για την αύξηση της θερμοκρασίας της μπαταρίας.

Επίσης, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή κατά την οδήγηση ή όταν ο προγραμματισμός του κλιματιστικού / θέρμανσης έχει ενεργοποιηθεί, αυτή η λειτουργία ξεκινά για να βελτιώσει την απόδοση οδήγησης.

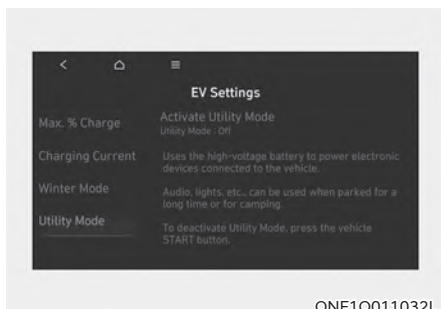
Ωστόσο, η ρύθμιση δεν λειτουργεί για να διασφαλίσει την απόσταση οδήγησης όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλό.

### Πληροφορία

**Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με θερμαντήρα μπαταρίας.**

## Λειτουργία Utility

Η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιείται αντί της βοηθητικής 12V μπαταρίας για τη λειτουργία των λειτουργιών άνεσης του αυτοκινήτου. Όταν η οδήγηση δεν είναι απαραίτητη, όπως όταν κάνετε κάμπινγκ ή όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα (ήχος, φώτα, κλιματιστικό, θέρμανση κλπ.) για πολλές ώρες.



## Ρύθμιση και ενεργοποίηση συστήματος

### Ρύθμιση του συστήματος

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία Utility όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες.

- Το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία (**READY**) και ο μοχλός σχέσεων μετατοπίζεται στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν παρουσιάζει δυσλειτουργία.
- Επιλέγεται το “EV settings → Utility mode” στην οθόνη του συστήματος infotainment.

## Ενεργοποίηση του συστήματος

Όταν το σύστημα ενεργοποιείται:

- Θα σβήσει η ένδειξη (**READY**) και θα ανάψει η ένδειξη (**UTIL**) στον πίνακα οργάνων και θα εφαρμοστεί το EPB.
- Όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν αλλά το αυτοκίνητο δεν μπορεί να οδηγηθεί.

Το EPB μπορεί να ακυρωθεί πιέζοντας τον διακόπτη EPB.

Ο μοχλός σχέσεων δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Παρκάρισμα). Εάν προσπαθήσετε να τον μετακινήσετε, θα εμφανιστεί στην οθόνη του συστήματος infotainment το μήνυμα “Shifting conditions not met”.

## Απενεργοποίηση του συστήματος

Η λειτουργία Utility μπορεί να απενεργοποιηθεί πιέζοντας το μπουτόν **START/STOP** στη θέση **OFF**. Η λειτουργία δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί από τις ρυθμίσεις EV.

## ΤΥΠΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

### Πληροφορίες φόρτισης

- **Φόρτιση AC:** Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο φορτίζεται συνδέοντας έναν φορτιστή AC εγκατεστημένο στο σπίτι σας ή σε έναν δημόσιο σταθμό φόρτισης. (Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο 'Φόρτιση AC')  
**Φόρτιση DC:** Μπορείτε να φορτίσετε με υψηλές ταχύτητες σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο της εταιρείας που παρέχεται για κάθε τύπο φορτιστή DC.  
 Η απόδοση και η ανθεκτικότητα της μπαταρίας μπορεί να αλλοιωθούν εάν ο φορτιστής DC χρησιμοποιείται συνεχώς.  
 Η χρήση της φόρτισης DC θα πρέπει να ελαχιστοποιείται, προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης
- **Φορητή Φόρτιση:** Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο μπορεί να φορτιστεί χρησιμοποιώντας οικιακή ηλεκτρική ενέργεια. Η ηλεκτρική πρίζα του σπιτιού σας πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και να μπορεί να φιλοξενήσει με ασφάλεια τις ονομαστικές τιμές Τάσης/ρεύματος (Αμπέρ)/Ισχύος (Watts) που καθορίζονται για την φορητή φόρτιση.










### Πληροφορίες Χρόνου Φόρτισης

Τύπος Φόρτισης		Κανονικός τύπος μπαταρίας	Τύπος εκτεταμένης μπαταρίας
Φόρτιση AC		Διαρκεί περίπου 9 ώρες σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται στο 100%.	Διαρκεί περίπου 11 ώρες και 5 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται στο 100%.
Φόρτιση DC	Φορτιστής 350 kW	Διαρκεί περίπου 18 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται από 10% έως 80%. Μπορεί να φορτιστεί στο 100%.	Διαρκεί περίπου 18 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται από 10% έως 80%. Μπορεί να φορτιστεί στο 100%.
	Φορτιστής 50 kW	Διαρκεί περίπου 63 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται από 10% έως 80%. Μπορεί να φορτιστεί στο 100%.	Διαρκεί περίπου 69 λεπτά σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται από 10% έως 80%. Μπορεί να φορτιστεί στο 100%.
Φορητή φόρτιση		Διαρκεί περίπου 19 ώρες σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται στο 100%.	Διαρκεί περίπου 31 ώρες σε θερμοκρασία δωματίου όταν φορτίζεται στο 100%.

### Πληροφορία

Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να διαφέρει.

## Τύποι φόρτισης

Κατηγορία	Φόρτιση AC	Φόρτιση DC	Φορητή Φόρτιση
Υποδοχή βύσματος φόρτισης (αυτοκίνητο)	 ONE1Q011056L	 ONE1Q011057L	 ONE1Q011056L
Βύσμα φόρτισης	 ONE1Q011088L	 OAEEQ016022L	 ONE1Q011088L
Πρίζα φόρτισης	 OSQCEQ019001	 OSQCEQ019005	 ONX4EPHQ011019L
Πώς να φορτίσετε	Χρησιμοποιήστε φορτιστή AC εγκατεστημένο σε οικία ή σε δημόσιο σταθμό φόρτισης	Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή DC σε δημόσιο σταθμό φόρτισης.	Χρησιμοποιήστε ρεύμα οικιακής χρήσης

- Ανάλογα με την κατάσταση και την αντοχή της μπαταρίας υψηλής τάσης, των προδιαγραφών του φορτιστή και της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να διαφέρει.
- Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.





## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Όταν φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

### Κατάσταση φόρτισης

Ηλεκτρική θύρα φόρτισης

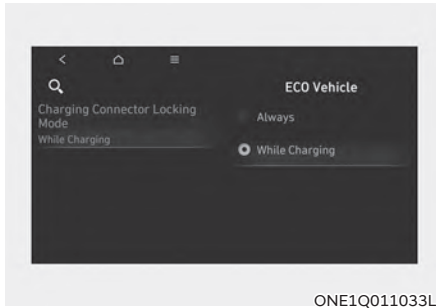


Κατάσταση λαμπτήρα	Μπαταρία SOC [%]
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100



## ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΒΥΣΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

### Κλείδωμα καλωδίου φόρτισης



Μπορείτε να επιλέξετε πότε μπορεί να κλειδωθεί και να ξεκλειδωθεί το βύσμα φόρτισης στην υποδοχή φόρτισης.

Επιλέξτε “Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode” στο σύστημα infotainment.

### Όταν είναι κλειδωμένο το βύσμα φόρτισης

	Ενώ φορτίζετε	Πάντα
Πριν την φόρτιση	X	O
Ενώ φορτίζει	O	O
Ολοκληρωμένη φόρτιση	X	O

- Λειτουργία Always :

Το βύσμα κλειδώνει όταν είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης. Το βύσμα είναι κλειδωμένο έως ότου όλες οι θύρες ξεκλειδωθούν από τον οδηγό. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποφυγή της κλοπής του καλωδίου φόρτισης.

- Εάν το βύσμα φόρτισης ξεκλειδωθεί όταν όλες οι πόρτες ξεκλειδωθούν, αλλά το καλώδιο φόρτισης δεν αποσυνδεθεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα, το βύσμα θα κλειδώσει ξανά αυτόματα.

- Εάν το βύσμα φόρτισης ξεκλειδωθεί όταν όλες οι πόρτες ξεκλειδωθούν, αλλά κλειδωθούν ξανά αμέσως, το βύσμα θα κλειδώσει ξανά αυτόματα.

- Κατά τη λειτουργία φόρτισης

Το βύσμα κλειδώνει όταν ξεκινά η φόρτιση και ξεκλειδώνει όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν φορτίζετε σε δημόσιο σταθμό φόρτισης.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

### Προγραμματισμένη φόρτιση (εάν έχει τοποθετηθεί)

- Μπορείτε να ορίσετε μια προγραμματισμένη φόρτιση για το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το σύστημα Infotainment ή την εφαρμογή Blue Link.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο Πολυμέσων ή στο εγχειρίδιο Blue Link για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση της προγραμματισμένης φόρτισης.

- Η προγραμματισμένη φόρτιση μπορεί να γίνει μόνο όταν χρησιμοποιείτε φορτιστή AC ή φορητό φορτιστή (ICCB: Πλαίσιο ελέγχου με καλώδιο).



- Όταν η προγραμματισμένη φόρτιση έχει οριστεί και ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB: In-Cable Control Box) είναι συνδεδεμένος για να φορτίσει, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει από το πρώτο επίπεδο στο τελευταίο για 3 λεπτά για να υποδείξει ότι η προγραμματισμένη φόρτιση έχει οριστεί.

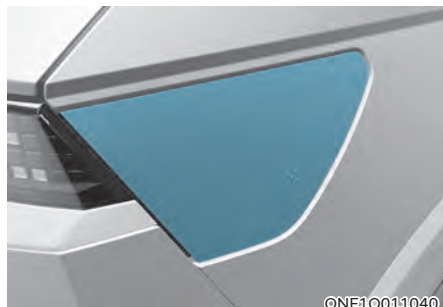
- Όταν έχει οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ξεκινά αμέσως όταν συνδεθεί ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB: In-Cable Control Box). Όταν απαιτείται άμεση φόρτιση, πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος της θύρας φόρτισης στο έξυπνο κλειδί για 2 δευτερόλεπτα ή απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη με το σύστημα infotainment ή την εφαρμογή Blue Link ρύθμιση φόρτισης.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τη σύνδεση του φορτιστή AC και του φορητού φορτιστή (ICCB: In-Cable Control Box), ανατρέξτε στην ενότητα “Φόρτιση AC (Σταθμός)” ή “Φόρτιση Trickle”.

## ΦΟΡΤΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

### Πορτάκι ηλεκτρικής φόρτισης

Το πορτάκι ηλεκτρικής φόρτισης θα ανοίξει και θα κλείσει ως εξής.



ONE1Q011040

Μέθοδοι	Άνοιγμα	Κλείσιμο
Αγγίξτε και πιέστε	<p>ONE1Q011064</p>	<p>ONE1Q011067</p>
Έξυπνο κλειδί	<p>ONE1Q011066</p>	
Αναγνώριση φωνής	<p>WNE1-208</p>	

### **i** Πληροφορία

- Το πορτάκι φόρτισης κλείνει αυτόματα όταν:
  - Το βύσμα φόρτισης αποσυνδεθεί.
  - Η διαδικασία φόρτισης δεν έχει ολοκληρωθεί αφού έχει περάσει κάποιο χρονικό διάστημα ενώ ανοίγετε το πορτάκι φόρτισης.
  - Ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση D (Οδήγηση), N (Νεκρά) ή R (Οπισθεν)
- Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας (12 volt), ανοίξτε και κλείστε μία φορά το πορτάκι φόρτισης για να βεβαιωθείτε ότι ο μηχανισμός αυτόματου ανοίγματος λειτουργεί σωστά.

## Προφυλάξεις φόρτισης

### ■ Φορτιστής AC



### ■ Φορτιστής DC



Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως έναν εμφυτευμένο καρδιακό βηματοδότη.  
Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές όπως ένα βηματοδότη, βεβαιωθείτε ότι έχετε ζητήσει από την ιατρική ομάδα και τον κατασκευαστή εάν η φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου θα επηρεάσει τη λειτουργία των ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών.
- Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή σκόνη στο βύσμα του καλωδίου φόρτισης και την πρίζα πριν συνδέσετε στον φορτιστή και την πρίζα. Αν συνδέσετε ενώ υπάρχει νερό ή σκόνη μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά ή ηλεκτροπληξία.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην αγγίξετε το βύσμα φόρτισης, το φινι φόρτισης και την είσοδο φόρτισης όταν συνδέετε το καλώδιο στον φορτιστή και στην είσοδο φόρτισης στο αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία ενώ φορτίζετε, ακολουθήστε τα παρακάτω:
  - Χρησιμοποιήστε έναν αδιάβροχο φορτιστή.
  - Να είστε προσεκτικοί όταν αγγίζετε το βύσμα φόρτισης και το φινι φόρτισης με τα χέρια σας υγρά ή όταν στέκεστε σε νερό ή χιόνι ενώ συνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
  - Να είστε προσεκτικοί όταν υπάρχουν αστραπές.
  - Προσέξτε όταν το βύσμα φόρτισης και το φινι είναι βρεγμένα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

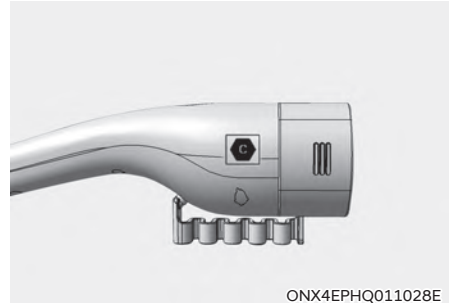
- Αμέσως σταματήστε να φορτίζετε όταν διαπιστώνετε μη φυσιολογικά συμπτώματα (οσμή, καπνό).
- Αντικαταστήστε το καλώδιο φόρτισης εάν το περίβλημα του καλωδίου είναι κατεστραμμένο για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία.
- Όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι κρατάτε τη λαβή του συνδετήρα φόρτισης και του φικς φόρτισης.  
Εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς να χρησιμοποιήσετε τη λαβή), τα εσωτερικά καλώδια ενδέχεται να αποσυνδεθούν ή να υποστούν ζημιά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία ή φωτιά.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε πάντοτε τη φίσα φόρτισης και το βύσμα φόρτισης σε καθαρή και στεγνή κατάσταση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κρατήσει το καλώδιο φόρτισης σε κατάσταση όπου δεν υπάρχει νερό ή υγρασία.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένο φορτιστή για τη φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η χρήση άλλου φορτιστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη.
- Πριν φορτίσετε την μπαταρία, σβήστε το αυτοκίνητο.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό ενώ φορτίζετε, το βεντιλατέρ ψύξης στον κινητήρα ενδέχεται να λειτουργήσει αυτόματα. Μην αγγίζετε το βεντιλατέρ ψύξης κατά τη φόρτιση.
- Προσέξτε να μην σας πέσει το βύσμα φόρτισης. Μπορεί να πάθει ζημιά.

## Πώς να ελέγξετε το σύμβολο στην ετικέτα φόρτισης (Για την Ευρώπη)



Η ετικέτα φόρτισης βρίσκεται κοντά στην υποδοχή φόρτισης και μπορείτε να βρείτε το κατάλληλο σύμβολο για τον τύπο του αυτοκινήτου σας στην πρίζα του βύσματος φόρτισης.

### Προφυλάξεις για φόρτιση AC και φορητού φορτιστή

1. Αφού ανοίξετε το πορτάκι φόρτισης, ελέγξτε το σύμβολο φόρτισης στο κάτω μέρος της προειδοποιητικής ετικέτας.
2. Ελέγξτε το σύμβολο του βύσματος φόρτισης στο καλώδιο του φορτιστή AC και Trickle.
3. Αφού ελέγξετε το γράμμα του συμβόλου φόρτισης, προχωρήστε στην φόρτιση (Ανατρέξτε στον “πίνακα συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο).

### Προφυλάξεις για φόρτιση DC

1. Αφού ανοίξετε το πορτάκι φόρτισης, ελέγξτε το σύμβολο φόρτισης στο κάτω μέρος της προειδοποιητικής ετικέτας.
2. Ελέγξτε το σύμβολο του βύσματος φόρτισης στο σταθμό φόρτισης υψηλής ταχύτητας.
3. Αφού ελέγξετε το γράμμα του συμβόλου φόρτισης, προχωρήστε στην φόρτιση (Ανατρέξτε στον “πίνακα συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα βύσμα φόρτισης που δεν ταιριάζει, θα υπάρξει κίνδυνος αποτυχίας, πυρκαγιάς, τραυματισμός κλπ.

### Ετικέτα Ηλεκτρικής φόρτισης




ONE1Q011080L



1. Προειδοποίηση υψηλής τάσης.
2. Σύμβολο για τη θύρα φόρτισης.
3. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Πώς να ελέγξετε το σύμβολο στην ετικέτα φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.
4. Τάση φόρτισης και ρεύμα.  
 ~ : AC μονοφασικό.  
 ≡ : AC τριφασικό.
- 5, 6, 7. Σύμβολα για τύπο φόρτισης. Ανατρέξτε στην ενότητα “Πίνακας συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης”.

## Πίνακας συμβόλων των ετικετών ηλεκτρικής φόρτισης

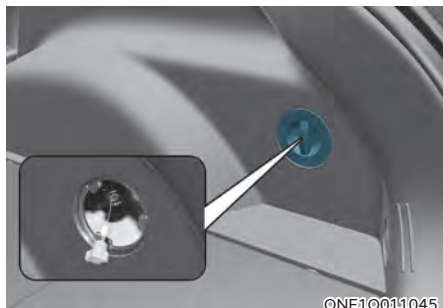
### Φόρτιση AC και φορητού φορτιστή

Τύπος παροχής	Διαμόρφωση	Τύπος αξεσουάρ	Εύρος τάσης	Σύμβολο
AC	7P	Βύσμα και υποδοχή του αυτοκινήτου	≤480V RMS	

### Φόρτιση DC

Τύπος παροχής	Διαμόρφωση	Τύπος αξεσουάρ	Εύρος τάσης	Σύμβολο
DC	7P COMBO	Βύσμα και υποδοχή του αυτοκινήτου	200 V to 920 V	
			200 V to 920 V	

### Ξεκλειδώστε το πορτάκι φόρτισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Εάν το πορτάκι φόρτισης δεν ανοίγει λόγω εκφόρτισης της μπαταρίας και βλάβης των ηλεκτρικών καλωδίων, ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και τραβήξτε ελαφρά το καλώδιο έκτακτης ανάγκης όπως φαίνεται παραπάνω. Το πορτάκι φόρτισης θα ανοίξει.

### Φόρτιση AC

■ Φορτιστής AC

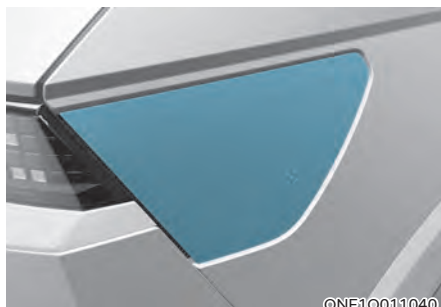


Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.

### Πώς να συνδέσετε τον φορτιστή AC

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα) και σβήστε το αυτοκίνητο.

Αν η φόρτιση ξεκινήσει χωρίς τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα), η φόρτιση θα ξεκινήσει αφού η ταχύτητα μετατοπιστεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα).



3. Ανοίξτε την καπάκι φόρτισης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.

### **i** Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης λόγω του κρύου καιρού, πιέστε ελαφρά ή αφαιρέστε οποιοδήποτε πάγο κοντά στο καπάκι φόρτισης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια το καπάκι φόρτισης.



4. Ελέγξτε εάν υπάρχει σκόνη στο βύσμα φόρτισης και στην υποδοχή φόρτισης.
5. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου. Σπρώξτε το βύσμα μέχρι τέρμα. Εάν το βύσμα φόρτισης και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, μπορεί να προκληθεί φωτιά.

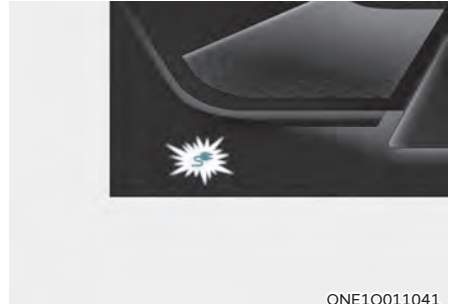
## **i** Πληροφορία

### Κλειδώμα καλωδίου φόρτισης

Επιλέξτε 'Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode' στο infotainment. Το βύσμα φόρτισης είναι κλειδωμένος στην υποδοχή ανάλογα με την επιλογή που έχετε επιλέξει σε διαφορετικό χρόνο.

- **Λειτουργία Always:** Το βύσμα κλειδώνει όταν είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης.
- **Κατά τη λειτουργία φόρτισης:** Το βύσμα κλειδώνει όταν ξεκινά η φόρτιση.

6. Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στην ηλεκτρική πρίζα ενός σταθμού φόρτισης AC ρεύματος για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.



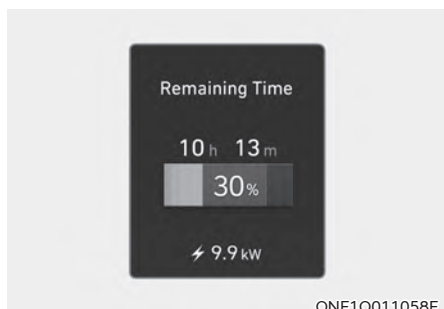
ONE1Q011041

7. Ελέγξτε εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης (☞) της μπαταρίας υψηλής τάσης στον πίνακα οργάνων είναι ON. Η φόρτιση δεν αρχίζει όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης (☞) είναι OFF.

Όταν το βύσμα φόρτισης και το φις φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, επανασυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για να φορτίσετε.

## **i** Πληροφορία

- Ακόμα κι αν είναι δυνατή η φόρτιση με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON/START, για την ασφάλειά σας, ξεκινήστε τη φόρτιση όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση LOCK/ OFF και ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση στο P (Παρκάρισμα). Αφού ξεκινήσει η φόρτιση, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ηλεκτρικό εξοπλισμό όπως το ραδιόφωνο τοποθετώντας το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC ή ON.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, η λήψη του ραδιοφώνου μπορεί να είναι κακή.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο μοχλός σχέσεων δεν μπορεί να μετατοπιστεί από τη θέση P (Παρκάρισμα) σε οποιοδήποτε άλλη ταχύτητα.



8. Μετά την έναρξη της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για περίπου 1 λεπτό.

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου 1 λεπτό. Όταν έχουν οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση ή ο κλιματισμός/θέρμανση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως “--”

### **i** Πληροφορία

Ανάλογα με την κατάσταση και την ανθεκτικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαφέρει.

### **Έλεγχος κατάστασης φόρτισης**

Όταν φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ενδεικτική λυχνία φόρτισης για ηλεκτρικό αυτοκίνητο” σε αυτό το κεφάλαιο.**

### **Πώς να αποσυνδέσετε τον φορτιστή AC**



1. Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης από την πρίζα του εναλλασσόμενου ρεύματος του σταθμού φόρτισης.



2. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και τραβήξτε τη έξω.

## **i** Πληροφορία

Για να αποφύγετε την κλοπή του καλωδίου φόρτισης, το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από την υποδοχή όταν είναι κλειδωμένες οι πόρτες ή το βύσμα είναι σε λειτουργία LOCK. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες για να αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης από την υποδοχή.

Ωστόσο, εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO, το βύσμα ξεκλειδώνει αυτόματα από την υποδοχή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Εάν το βύσμα φόρτισης αποσυνδεθεί ενώ δεν έχει πιεστεί το πλήκτρο απελευθέρωσης, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο βύσμα και την υποδοχή. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Βύσμα φόρτισης, λειτουργία AUTO/LOCK” σε αυτό το κεφάλαιο.

Εάν το πλήκτρο απελευθέρωσης δεν λειτουργεί ακόμα και αν ξεκλειδώσετε τις πόρτες, τραβήξτε το καλώδιο ανύψωσης έκτακτης ανάγκης στο χώρο του μοτέρ και πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στο βύσμα για να το αποσυνδέσετε από το αυτοκίνητο. Εάν το πλήκτρο απελευθέρωσης εξακολουθεί να μην λειτουργεί, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

3. Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε τελείως το πορτάκι φόρτισης.
4. Κλείστε τα καπάκια προστασίας του συνδετήρα φόρτισης και της πρίζας για να τα προστατέψετε από ξένες ουσίες.
5. Εάν χρησιμοποιείτε το προσωπικό βύσμα φόρτισης, αποθηκεύστε το στον χώρο των καλωδίων.

## Φόρτιση DC

### ■ Φορτιστής DC



OSQCEQ019005

Μπορείτε να φορτίσετε με υψηλές ταχύτητες σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης. Ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο της εταιρείας που παρέχεται για κάθε τύπο φορτιστή DC.

Η απόδοση και η ανθεκτικότητα της μπαταρίας μπορεί να επιδεινωθούν εάν ο φορτιστής DC χρησιμοποιείται συνεχώς.

Η χρήση της DC φόρτισης θα πρέπει να ελαχιστοποιείται, προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

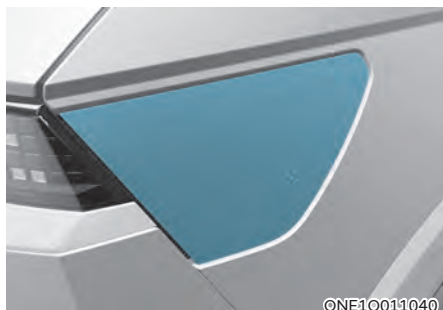
**Η πραγματική εικόνα του φορτιστή και η μέθοδος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.**

## **i** Πληροφορία

Εάν χρησιμοποιείτε φορτιστή DC όταν το αυτοκίνητο είναι ήδη πλήρως φορτισμένο, ορισμένοι φορτιστές DC θα στείλουν ένα μήνυμα σφάλματος. Όταν το αυτοκίνητο είναι πλήρως φορτισμένο, μην το φορτίζετε.

### Πώς να συνδέσετε τον φορτιστή DC

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
2. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα) και σβήστε το αυτοκίνητο.



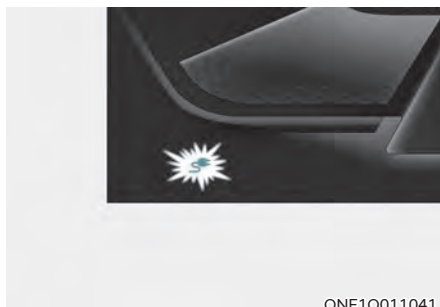
3. Ανοίξτε την καπάκι φόρτισης.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.

### **i** Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης λόγω του κρύου καιρού, χτυπήστε ελαφρά ή αφαιρέστε οποιοδήποτε πάγο γύρω από το καπάκι φόρτισης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια το καπάκι φόρτισης.

4. Ελέγξτε εάν υπάρχει σκόνη στο βύσμα φόρτισης και στην υποδοχή φόρτισης.
5. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου. Σπρώξτε το βύσμα μέχρι τέρμα. Εάν το βύσμα φόρτισης και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, μπορεί να προκληθεί φωτιά.  
Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο για κάθε τύπο φορτιστή DC για τον τρόπο φόρτισης και αφαίρεσης του φορτιστή.



6. Ελέγξτε εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης (S) της μπαταρίας υψηλής τάσης στον πίνακα οργάνων είναι ON. Η φόρτιση δεν αρχίζει όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης (S) είναι OFF. Όταν το βύσμα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο, επανασυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για να φορτίσετε.

Κατά τη διάρκεια του κρύου καιρού, η φόρτιση DC ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμη για να αποφευχθεί η καταπόνηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

### **i** Πληροφορία

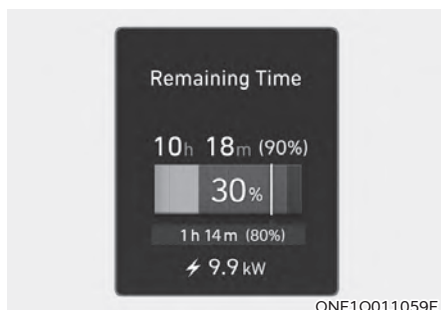
Για τον έλεγχο της θερμοκρασίας της μπαταρίας υψηλής τάσης κατά τη φόρτιση, το κλιματιστικό χρησιμοποιείται για την ψύξη της μπαταρίας και μπορεί να προκληθεί θόρυβος από τη λειτουργία του συμπιεστή του κλιματιστικού και του βεντιλατέρ ψύξης.

Επίσης, η απόδοση του κλιματιστικού μπορεί να επιδεινωθεί κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού λόγω της λειτουργίας του συστήματος ψύξης για τη μπαταρία υψηλής τάσης.

## **i** Πληροφορία

Ακόμα κι αν είναι δυνατή η φόρτιση με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON/START, για την ασφάλειά σας, ξεκινήστε τη φόρτιση όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF και ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση στο P (Παρκάρισμα). Αφού ξεκινήσει η φόρτιση, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ηλεκτρικό εξοπλισμό όπως το ραδιόφωνο τοποθετώντας μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC ή ON.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο μοχλός σχέσεων δεν μπορεί να μετατοπιστεί από τη θέση P (Παρκάρισμα) σε οποιοδήποτε άλλη ταχύτητα.



7. Μετά την έναρξη της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για περίπου 1 λεπτό.

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου 1 λεπτό.

## **i** Πληροφορία

Ανάλογα με την κατάσταση και την ανθεκτικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαφέρει.

## **Έλεγχος κατάστασης φόρτισης**

Όταν φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ενδεικτική λυχνία φόρτισης για ηλεκτρικό αυτοκίνητο” σε αυτό το κεφάλαιο.

## **Πώς να αποσυνδέσετε τον φορτιστή DC**

1. Αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση DC ή αφού σταματήσετε να φορτίζετε χρησιμοποιώντας τον φορτιστή DC. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο αποσύνδεσης του βύσματος φόρτισης, ανατρέξτε στο αντίστοιχο εγχειρίδιο του φορτιστή DC.
2. Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε τελείως το πορτάκι φόρτισης.

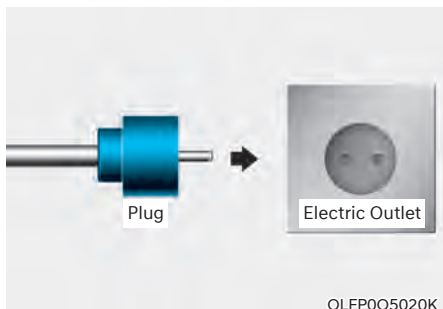
## Φορητή φόρτιση



- (1) Κωδικός και βύσμα (σετ κωδικών).
- (1) Κουτί ελέγχου.
- (2) Καλώδιο φόρτισης και βύσμα φόρτισης.

Η φορητή φόρτιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί, όταν δεν είναι διαθέσιμη η φόρτιση AC, χρησιμοποιώντας οικιακή ηλεκτρική ενέργεια.

### **Πώς να ρυθμίσετε το επίπεδο φόρτισης του φορητού φορτιστή**



1. Ελέγξτε το ονομαστικό ρεύμα της ηλεκτρικής πρίζας πριν συνδέσετε το βύσμα στην πρίζα.
2. Συνδέστε το βύσμα σε μια ηλεκτρική πρίζα οικιακής χρήσης.
3. Ελέγξτε την οθόνη στο κουτί ελέγχου.



4. Πιέστε το κουμπί (1) στο εμπρόσθιο μέρος του κουτιού ελέγχου για 2 έως 8 δευτερόλεπτα για να ρυθμίσετε το επίπεδο φόρτισης. (Ανατρέξτε στον τύπο καλωδίου φόρτισης και στο παράδειγμα\* για τη ρύθμιση του επιπέδου φόρτισης)
  5. Το επίπεδο φόρτισης στο παράθυρο οθόνης του κουτιού ελέγχου αλλάζει κάθε φορά που πατάτε το κουμπί (1).
- Όταν ρυθμίζετε το επίπεδο φόρτισης, ξεκινήστε τη φόρτιση σύμφωνα με τη διαδικασία φορητής φόρτισης.

\* Παράδειγμα για ρύθμιση του επιπέδου φόρτισης του ICCB  
 Το παράδειγμα είναι μόνο για αναφορά και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον.

Ρεύμα εξόδου	Επίπεδο φόρτισης ICCB	Παράθυρο οθόνης κουτιού ελέγχου
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

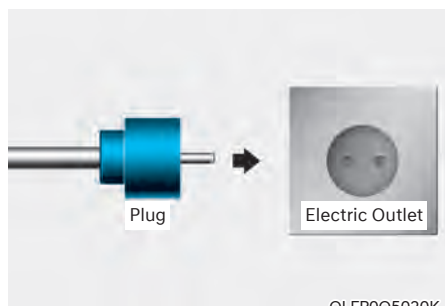
ONX4EPHQ011007L



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η επιλογή του επιπέδου της φόρτισης αντιστοιχεί με την ισχύ του ρελέ προστασίας του κυκλώματος, για να αποφύγετε το κάψιμο της ασφάλειας.

### Πώς να συνδέσετε φορητό φορτιστή (ICCB: In-Cable Control Box)

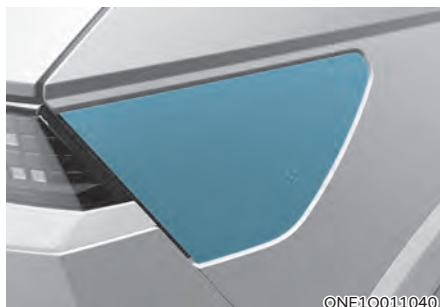


1. Συνδέστε το βύσμα σε μια ηλεκτρική πρίζα οικιακής χρήσης.



2. Ελέγξτε εάν η λυχνία ισχύος (πράσινο) ανάβει στο κουτί ελέγχου.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένου και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
4. Απενεργοποιήστε όλους τους διακόπτες, μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα) και σβήστε το αυτοκίνητο.

Αν η φόρτιση ξεκινήσει χωρίς τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα), η φόρτιση θα ξεκινήσει αφού η ταχύτητα μετατοπιστεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα).



5. Ανοίξτε το καπάκι φόρτισης.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.**

### **i** Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να ανοίξετε το καπάκι φόρτισης λόγω του κρύου καιρού, χτυπήστε ελαφρά ή αφαιρέστε οποιοδήποτε πάγο κοντά στο καπάκι φόρτισης. Μην προσπαθήσετε να ανοίξετε βίαια το καπάκι φόρτισης.

6. Ανοίξτε τα καπάκια προστασίας του βύσματος φόρτισης και της πρίζας. Ελέγξτε εάν υπάρχουν ξένες ουσίες ή σκόνη.
7. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και συνδέστε το στην υποδοχή φόρτισης του αυτοκινήτου. Σπρώξτε το βύσμα μέχρι τέρμα. Εάν το βύσμα φόρτισης και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, μπορεί να προκληθεί φωτιά.



## **i** Πληροφορία

Κλείδωμα καλωδίου φόρτισης

Επιλέξτε ‘Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode’ στο infotainment. Ο συνδετήρας φόρτισης είναι κλειδωμένος στην υποδοχή ανάλογα με την επιλογή που έχετε επιλέξει σε διαφορετικό χρόνο.

- Λειτουργία Always: Ο συνδετήρας κλειδώνει όταν το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης.
- Κατά τη λειτουργία φόρτισης: Ο συνδετήρας κλειδώνει όταν ξεκινά η φόρτιση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Κλείδωμα καλωδίου φόρτισης” σε αυτό το κεφάλαιο.



ONE1Q011041

9. Ελέγξτε εάν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης (☀) της μπαταρίας υψηλής τάσης στον πίνακα οργάνων είναι ON. Η φόρτιση δεν αρχίζει όταν η ενδεικτική λυχνία φόρτισης (☀) είναι OFF.

Όταν το βύσμα φόρτισης και το φινι φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένα, επανασυνδέστε το καλώδιο φόρτισης για να φορτίσετε.

## **i** Πληροφορία

Ακόμα κι αν είναι δυνατή η φόρτιση με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON/START, για την ασφάλειά σας, ξεκινήστε τη φόρτιση όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση LOCK/OFF και ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση στο P (Παρκάρισμα). Αφού ξεκινήσει η φόρτιση, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ηλεκτρικό εξοπλισμό όπως το ραδιόφωνο τοποθετώντας μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC ή ON.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο μοχλός σχέσεων δεν μπορεί να μετατοπιστεί από τη θέση P (Παρκάρισμα) σε οποιοδήποτε άλλη ταχύτητα.

8. Η φόρτιση ξεκινά αυτόματα (η λυχνία φόρτισης ανάβει).

ONX4EPHQ011006L



10. Μετά την έναρξη της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων για περίπου 1 λεπτό.

Εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται επίσης στον πίνακα οργάνων για περίπου 1 λεπτό. Όταν έχουν οριστεί η προγραμματισμένη φόρτιση ή ο κλιματισμός/θέρμανση, ο εκτιμώμενος χρόνος φόρτισης εμφανίζεται ως “--”

## **i** Πληροφορία

Ανάλογα με την κατάσταση και την ανθεκτικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, τις προδιαγραφές του φορτιστή και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο χρόνος που απαιτείται για τη φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να διαφέρει.

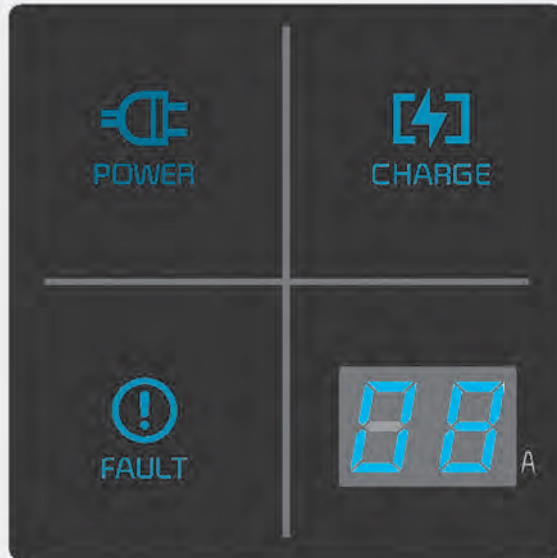
### **Έλεγχος κατάστασης φόρτισης**

Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης, το επίπεδο φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.




**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ενδεικτική λυχνία φόρτισης για ηλεκτρικό αυτοκίνητο” σε αυτό το κεφάλαιο.**


## Λυχνία ένδειξης κατάστασης φόρτισης για φορητό φορτιστή





■ Κουτί ελέγχου



ONX4EPHQ011008L

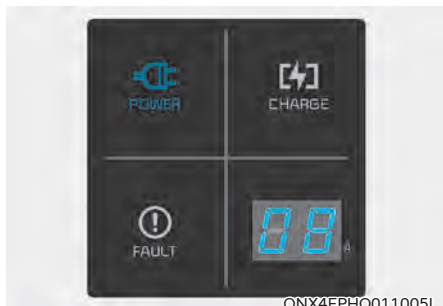
Ένδειξη		Λεπτομέρειες
ΙΣΧΥΣ		On : Αναμμένη.
ΦΟΡΤΙΣΗ		On : φόρτιση. Αναβοσβήνει : Περιορισμένο ρεύμα λόγω υψηλής θερμοκρασίας του βύσματος ή υψηλής εσωτερικής θερμοκρασίας.
ΣΦΑΛΜΑ		Αναβοσβήνει: Διακοπή της φόρτισης.

Ένδειξη		Λεπτομέρειες		
Κωδικός σφάλματος		Οπ : Σφάλμα κατά τη φόρτιση / Σφάλμα κατά την αυτοδιάγνωση		
		Κωδικός σφάλματος	Στοιχείο	Αιτία
		E1	Επικοινωνία CP	Σφάλμα επικοινωνίας αυτοκινήτου.
		E2	Διαρροή	Διαρροή ρεύματος.
		E3		Σφάλμα φορτιστή.
		E4	Θερμοκρασία βύσματος	Προειδοποίηση υπερθέρμανσης βύσματος.
		E5		Διακοπή θερμοκρασίας βύσματος.
		E6		Σφάλμα φορτιστή.
		E7	Υπερένταση ρεύματος	Προειδοποίηση υπερέντασης φόρτισης.
		E8	Εσωτερική θερμοκρασία	Υπερθέρμανση φορτιστή.
		E9		Σφάλμα φορτιστή.
		F1	Τήξη ρελέ	Σφάλμα φορτιστή.
		F2	GM/I	Κακή γείωση της πρίζας.
		F3	SMPS Διακοπή ρεύματος	Σφάλμα SMPS (διακοπή τάσης).
		F4		Σφάλμα SMPS (μη φυσιολογική τάση).
		F5	Διακοπή τάσης CP	Διακοπή τάσης CP (-)
		F6		Διακοπή τάσης CP (+)
		F7	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας	Σφάλμα αισθητήρα θερμοκρασίας βύσματος.
F8	Σφάλμα εσωτερικού αισθητήρα θερμοκρασίας PCB.			

Ένδειξη		Λεπτομέρειες
ΕΠΙΠΕΔΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ		12 A
		10 A
		8 A
		6 A
	<p>Το ρεύμα φόρτισης αλλάζει κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο (1) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο με το φορτιστή συνδεδεμένο σε μία πρίζα αλλά όχι στο αυτοκίνητο.</p>	

ONX4EPHQ011024L

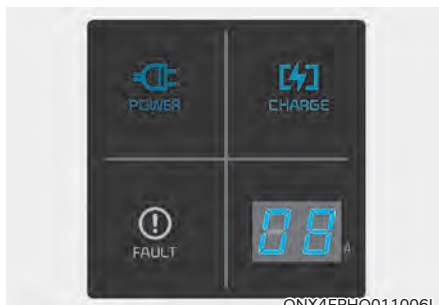
### Κατάσταση/Διάγνωση/Αντίμετρα



ONX4EPHQ011005L

- Βύσμα φόρτισης συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο (Δείκτης ισχύος: Πράσινο ON).
- Βύσμα συνδεδεμένο σε πρίζα (Ένδειξη ισχύος: πράσινο ON).

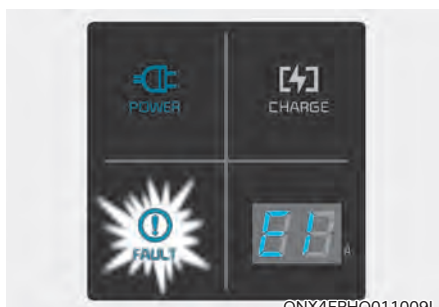
Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ONX4EPHQ011006L

Ενώ φορτίζετε

- Δείκτης ισχύος (ΙΣΧΥΣ πράσινο ON / ΦΟΡΤΙΣΗ μπλε ON)
- Ρεύμα φόρτισης



ONX4EPHQ011009L

Πριν συνδέσετε το βύσμα φόρτισης στο αυτοκίνητο (ΙΣΧΥΣ: πράσινο ON, ΣΦΑΛΜΑ: αναβοσβήνει το κόκκινο).

- Μη φυσιολογική θερμοκρασία.
- Σφάλμα ICCB (In-Cable Control Box).

Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ONX4ERHQ011009L

Συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο (ΙΣΧΥΣ: πράσινο ON, ΒΛΑΒΗ: αναβοσβήνει το κόκκινο).

- Σφάλμα διαγνωστικής συσκευής.
- Διαρροή ρεύματος.
- Μη φυσιολογική θερμοκρασία.

Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



ONX4ERHQ011011L

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

- Η 7 τμημάτων οθόνη απενεργοποιείται όταν δεν υπάρχει κατάσταση φόρτισης για περισσότερο από 1 λεπτό.



ONX4ERHQ011010L

- (ΙΣΧΥΣ: πράσινο ON, ΒΛΑΒΗ: αναβοσβήνει το κόκκινο)
- Αφού αποσυνδέσετε και ξανασυνδέσετε την πρίζα, πιέστε και απελευθερώστε για 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο για να σβήσετε το σφάλμα.

Συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### Πώς να αποσυνδέσετε τον φορητό φορτιστή (ICCB: Κουτί ελέγχου καλωδίου)



1. Κρατήστε τη λαβή του βύσματος φόρτισης και τραβήξτε την έξω.

### **i** Πληροφορία

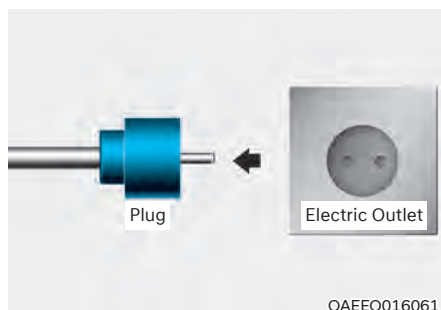
Για να αποφύγετε την κλοπή του καλωδίου φόρτισης, το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί από την πρίζα όταν κλειδώνονται οι πόρτες ή το βύσμα φόρτισης είναι σε λειτουργία LOCK. Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες για να αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης από την υποδοχή.

Ωστόσο, εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία AUTO του βύσματος φόρτισης, το βύσμα φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα από την υποδοχή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Λειτουργία βύσματος φόρτισης AUTO / LOCK” σε αυτό το κεφάλαιο.

Εάν το πλήκτρο απελευθέρωσης δεν λειτουργεί ακόμα και αν ξεκλειδώσετε τις πόρτες, τραβήξτε το καλώδιο ανύψωσης έκτακτης ανάγκης στο χώρο του μοτέρ και πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στο βύσμα για να το αποσυνδέσετε από το αυτοκίνητο. Εάν το πλήκτρο απελευθέρωσης εξακολουθεί να μην λειτουργεί, συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

2. Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε τελείως το πορτάκι φόρτισης.



3. Αποσυνδέστε το βύσμα από την οικιακή πρίζα. Μην τραβάτε το καλώδιο όταν αποσυνδέετε το βύσμα.
4. Κλείστε τα καπάκια προστασίας του συνδετήρα φόρτισης και της πρίζας για να τα προστατέψετε από ξένες ουσίες.
5. Εάν χρησιμοποιείτε το προσωπικό βύσμα φόρτισης, αποθηκεύστε το στον χώρο των καλωδίων.




### **Προφυλάξεις για τον φορητό φορτιστή (ICCB: Κουτί ελέγχου καλωδίου)**

- Χρησιμοποιήστε τον πιστοποιημένο φορητό φορτιστή της HYUNDAI Motors.
- Μην προσπαθήσετε να επισκευάσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να ρυθμίσετε τον φορητό φορτιστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο επέκτασης ή μετασχηματιστή.
- Σταματήστε τη χρήση αμέσως μόλις παρουσιαστεί βλάβη.
- Μην αγγίζετε την πρίζα και το βύσμα φόρτισης με βρεγμένα χέρια.
- Μην αγγίζετε το τερματικό μέρος του βύσματος φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος και την AC πρίζα φόρτισης στο αυτοκίνητο.
- Μη συνδέετε το βύσμα φόρτισης σε τάση που δεν συμμορφώνεται με τους κανονισμούς.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή εάν είναι φθαρμένος ή υπάρχει κάποιο είδος βλάβης.
- Εάν η θήκη ICCB και το βύσμα φόρτισης AC έχουν υποστεί ζημιά, ραγίσει ή τα καλώδια είναι εκτεθειμένα με οποιονδήποτε τρόπο, μην χρησιμοποιείτε τον φορητό φορτιστή.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να λειτουργούν ή να αγγίζουν τον φορητό φορτιστή.
- Κρατήστε το κουτί ελέγχου μακριά από νερό.
- Κρατήστε το βύσμα φόρτισης AC ή τον ακροδέκτη του βύσματος καθαρό.
- Μην πατάτε τα καλώδια ή τους ιμάντες. Μην τα τραβάτε και μην τα στρίβετε ή τα λυγίζετε.
- Μη φορτίζετε όταν υπάρχουν αστραπές.
- Μην ρίξετε το κουτί ελέγχου ή τοποθετήσετε ένα βαρύ αντικείμενο πάνω του.
- Μην τοποθετείτε ένα αντικείμενο που μπορεί να δημιουργήσει υψηλές θερμοκρασίες κοντά στο φορτιστή κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση με φθαρμένη ή χαλασμένη την οικιακή ηλεκτρική πρίζα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την κατάσταση του οικιακού ηλεκτρικού ρεύματος, ελέγξτε το σε έναν εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο.
- Σταματήστε αμέσως τη χρήση του φορητού φορτιστή αν η οικιακή ηλεκτρική πρίζα ή κάποια εξαρτήματα υπερθερμανθούν ή παρατηρήσετε οσμή από καμένο.

## ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΑΠΟΤΟΜΗ ΔΙΑΚΟΠΗ)

### Ενέργειες που πρέπει να γίνονται όταν η φόρτιση διακόπτεται απότομα

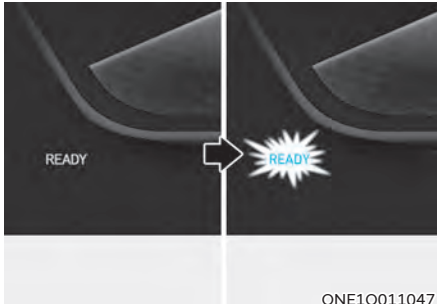
Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης δεν φορτίζει, ελέγξτε τα εξής:

1. Ελέγξτε τη ρύθμιση φόρτισης για το αυτοκίνητο. Ανατρέξτε στην ενότητα “Διαχείριση φόρτισης”, σε αυτό το κεφάλαιο (π.χ. Όταν έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, η φόρτιση δεν ενεργοποιείται αμέσως όταν είναι συνδεδεμένος ο φορτιστής AC ή ο φορητός φορτιστής (ICCB: In-Cable Control Box).
2. Ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φορτιστή AC, του φορητού φορτιστή και του φορτιστή DC.  
(Για πληροφορίες για την ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης για φορητό φορτιστή, ανατρέξτε στην ενότητα “Έλεγχος κατάστασης φόρτισης” για αργή φόρτιση (trickle) σε αυτό το κεφάλαιο).
- \* Η πραγματική μέθοδος για την ένδειξη της κατάστασης φόρτισης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
3. Όταν το αυτοκίνητο δεν φορτίζει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων, ελέγξτε το αντίστοιχο μήνυμα. Ανατρέξτε στην ενότητα “Μηνύματα οθόνης LCD”, σε αυτό το κεφάλαιο.
4. Αν το αυτοκίνητο φορτίζεται σωστά όταν φορτίζεται με άλλο φορτιστή κανονικής λειτουργίας, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του φορτιστή.
5. Αν το αυτοκίνητο δεν φορτίζει όταν φορτίζεται με άλλο φορτιστή κανονικής λειτουργίας, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο.
6. Εάν η φόρτιση αποτύχει και η προειδοποιητική λυχνία σέρβις () ανάβει στον πίνακα οργάνων, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

### Πώς να εκκινήσετε το αυτοκίνητο

1. Κρατώντας το έξυπνο κλειδί, καθίστε στη θέση του οδηγού.
2. Δέστε τη ζώνη ασφαλείας πριν την εκκίνηση του αυτοκινήτου.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχετε εφαρμόσει το χειρόφρενο.
4. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές.
5. Βεβαιωθείτε ότι έχετε πιέσει και κρατήσει πατημένο το πεντάλ φρένου.
6. Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα).
7. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου ενώ πιέζετε το μπουτόν Start/Stop.



8. Όταν ανάβει η ένδειξη "READY" μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Όταν η ένδειξη "READY" είναι σβηστή, δεν μπορείτε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Επανεκκινήστε ξανά το αυτοκίνητο.
9. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και μετακινήστε την ταχύτητα στην επιθυμητή θέση.



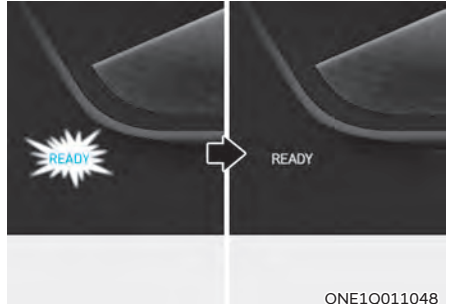
### Πληροφορία

Ενώ το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο, ο μοχλός σχέσεων δεν μπορεί να μετακινηθεί από τη θέση P (Παρκάρισμα) σε οποιοδήποτε άλλη θέση για λόγους ασφαλείας.

10. Απελευθερώστε το χειρόφρενο και αφήστε αργά το πεντάλ φρένου. Ελέγξτε εάν το αυτοκίνητο μετακινείται αργά προς τα εμπρός, στη συνέχεια πιέστε το πεντάλ γκαζιού.

### Πώς να σταματήσετε το αυτοκίνητο

1. Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου ενώ το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο.
2. Ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου, μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα).
3. Ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου, εφαρμόστε το χειρόφρενο.
4. Ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου, πατήστε το μπουτόν Start/Stop και σβήστε το αυτοκίνητο.



5. Ελέγξτε εάν η ένδειξη "READY" είναι σβηστή στον πίνακα οργάνων. Όταν η ένδειξη "READY" και ο μοχλός σχέσεων βρίσκεται σε διαφορετική θέση από την θέση P (παρκάρισμα), ο οδηγός μπορεί να πιέσει κατά λάθος το πεντάλ γκαζιού, προκαλώντας απρόσμενη κίνηση του αυτοκινήτου.

## Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα

Το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα εκπέμπει ένα ήχο κινητήρα ώστε οι πεζοί να ακούσουν τον ήχο του αυτοκινήτου, επειδή δεν υπάρχει ήχος όταν λειτουργεί ο ηλεκτροκινητήρας.

- Αν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία (READY) και ο μοχλός σχέσεων δεν είναι σε στη θέση P (Παρκάρισμα), το VESS θα λειτουργεί.
- Όταν ο μοχλός σχέσεων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν), θα ακουστεί ένας επιπλέον προειδοποιητικός ήχος.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το αυτοκίνητο είναι πολύ πιο αθόρυβο κατά την οδήγηση από ένα συμβατικό βενζινοκίνητο αυτοκίνητο. Να λαμβάνετε υπ' όψιν τον περιβάλλοντα χώρο και πάντα να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο ή όταν περιμένετε σε ένα φανάρι, ελέγξτε αν υπάρχουν παιδιά ή εμπόδια γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγξτε εάν υπάρχει κάτι πίσω από το αυτοκίνητο όταν κάνετε όπισθεν. Οι πεζοί ενδέχεται να μην ακούσουν τον ήχο του αυτοκινήτου.

## Απόσταση που μπορεί να διανυθεί



Η απόσταση οδήγησης εμφανίζεται διαφορετικά σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης στο ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Ολοκληρωμένο Σύστημα ελέγχου συστήματος οδήγησης” στο κεφάλαιο 6.

### Όταν δεν έχει οριστεί ο προορισμός

- Κατά μέσο όρο, ένα αυτοκίνητο μπορεί να καλύψει περίπου 320 χλμ. (Κανονικός τύπος) / 400 χλμ. (Εκτεταμένος τύπος).
- Σε ορισμένες περιπτώσεις όπου ο κλιματισμός/ θέρμανση είναι αναμμένα, η απόσταση οδήγησης επηρεάζεται με αποτέλεσμα το πιθανό εύρος απόστασης να κυμαίνεται από 175~340 χλμ (Οικονομικός τύπος) / 335~500 χλμ (Εκτεταμένος τύπος). Όταν χρησιμοποιείτε την θέρμανση κατά τη διάρκεια ψυχρού καιρού ή οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, η μπαταρία υψηλής τάσης καταναλώνει πολύ περισσότερη ενέργεια. Αυτό μπορεί να μειώσει σημαντικά την απόσταση οδήγησης.
- Αφού εμφανιστεί η ένδειξη “0 χλμ”, το αυτοκίνητο μπορεί να καλύψει επιπλέον 3-8 χιλιόμετρα (2~5 μίλια) ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης, την θέρμανση/κλιματιστικό, τον καιρό, τον τρόπο οδήγησης και άλλους παράγοντες.

- Η απόσταση οδήγησης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μετά την ολοκλήρωση της επαναφόρτισης μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τα προηγούμενα πρότυπα λειτουργίας.

Όταν προηγούμενα στιλ οδήγησης περιλαμβάνουν οδήγηση με υψηλές ταχύτητες, με αποτέλεσμα η μπαταρία υψηλής τάσης να χρησιμοποιεί περισσότερο ηλεκτρισμό από ό, τι συνήθως, μειώνεται η εκτιμώμενη απόσταση που μπορεί να διανυθεί.

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης χρησιμοποιεί λίγο ηλεκτρικό ρεύμα στη λειτουργία ECO, η εκτιμώμενη απόσταση οδήγησης αυξάνεται.

- Η απόσταση οδήγησης μπορεί να εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης, ο καιρός, η θερμοκρασία, η ανθεκτικότητα της μπαταρίας, τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά και το στιλ οδήγησης.
- Μπορεί να παρουσιαστεί φυσιολογική φθορά στην μπαταρία υψηλής τάσης ανάλογα με τα χρόνια που χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης.

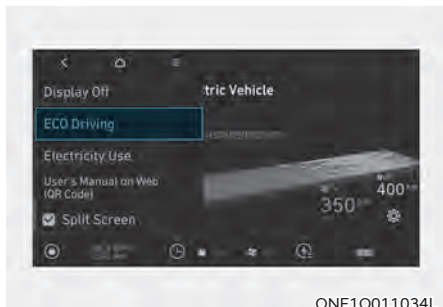
### **Όταν έχει οριστεί ο προορισμός**

Όταν ο προορισμός έχει οριστεί, η απόσταση οδήγησης μπορεί να αλλάξει. Υπολογίζεται εκ νέου χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες του προορισμού. Ωστόσο μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας, το στιλ οδήγησης και την κατάσταση του αυτοκινήτου.

### **Συμβουλές για να αυξήσετε την απόσταση που μπορεί να διανυθεί**

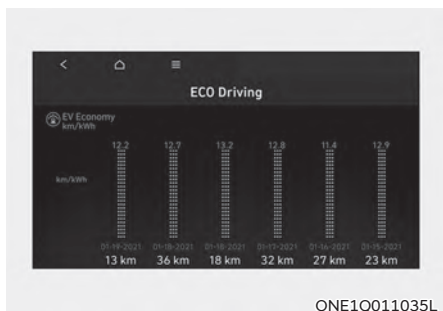
- Εάν χρησιμοποιείτε πάρα πολύ το κλιματιστικό/θέρμανση, η μπαταρία χρησιμοποιεί πάρα πολύ ηλεκτρισμό. Αυτό μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης. Συνεπώς, συνιστάται να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία καμπίνας στους 22°C AUTO. Έχει βρεθεί από διάφορες δοκιμές αξιολόγησης ότι αυτή η ρύθμιση διατηρεί την βέλτιστη κατανάλωση ενέργειας ενώ η θερμοκρασία διατηρείται σταθερή. Απενεργοποιήστε την θέρμανση και το κλιματιστικό, αν δεν τα χρειάζεστε.
- Όταν η θέρμανση ή το σύστημα κλιματισμού είναι αναμμένα η κατανάλωση ενέργειας μειώνεται εάν επιλεγεί η λειτουργία ανακύκλωσης αντί για την επιλογή την λειτουργίας fresh. Η λειτουργία fresh απαιτεί μεγάλη κατανάλωση ενέργειας, καθώς ο εξωτερικός αέρας πρέπει να θερμανθεί ή να ψυχθεί.
- Όταν χρησιμοποιείτε την θέρμανση ή το σύστημα κλιματισμού, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία DRIVER ONLY ή την προγραμματισμένη λειτουργία του κλιματιστικού / θέρμανσης.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ γκαζιού για να διατηρήσετε την ταχύτητα και να οδηγήσετε οικονομικά.
- Πιέστε και αφήστε το πεντάλ γκαζιού σταδιακά όταν επιταχύνετε ή επιβραδύνετε.
- Διατηρείτε πάντα τις καθορισμένες πιέσεις των ελαστικών.
- Μη χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά εξαρτήματα που δεν χρειάζονται ενώ οδηγείτε.
- Μην τοποθετείτε περιττά αντικείμενα στο αυτοκίνητο.
- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα που μπορεί να αυξήσουν την αντίσταση του αέρα.

## Οδήγηση ECO



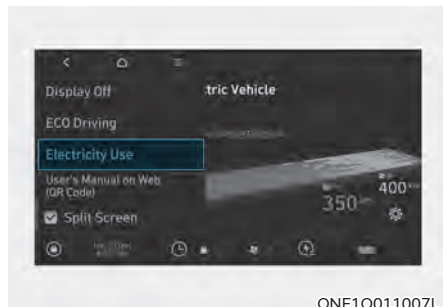
Για να ελέγξετε το ιστορικό οδήγησης ECO, επιλέξτε “Menu → ECO Driving” στην οθόνη.

### Ιστορικό κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας

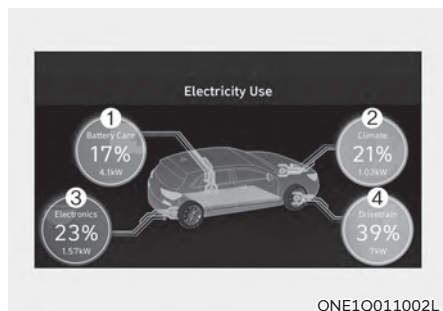


Μπορείτε να ελέγξετε το ιστορικό της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας με βάση την ημερομηνία και την απόσταση της προηγούμενης οδήγησης. Το εικονίδιο εμφανίζεται στην πιο αποδοτική κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας.

## Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας



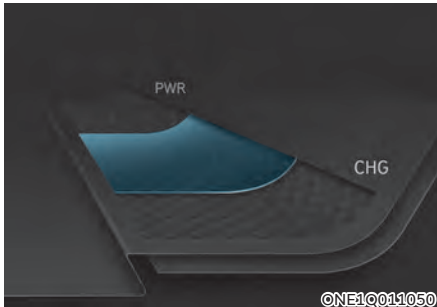
- Για να ελέγξετε την τρέχουσα κατανάλωση ενέργειας για κάθε σύστημα του αυτοκινήτου, επιλέξτε “Menu → Electricity Use” στην οθόνη.



1. “Battery care” δείχνει την στιγμιαία κατανάλωση ισχύος και ενέργειας που χρησιμοποιείται όταν:
  - Λειτουργείτε την χειμερινή λειτουργία για να αυξήσετε την θερμοκρασία της μπαταρίας κατά τη διάρκεια του χειμώνα για να βελτιώσετε την απόδοση οδήγησης.
  - Ψύχετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού για να αποφευχθεί η υπερβολική θερμοκρασία της.
2. “Climate” δείχνει την κατανάλωση ισχύος και ενέργειας που χρησιμοποιείται από την θέρμανση ή το κλιματιστικό.

3. “Electronics” δείχνουν την κατανάλωση ισχύος και ενέργειας που χρησιμοποιούνται από τα συστήματα του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του πίνακα οργάνων, του συστήματος infotainment (ηχεία και πλοήγηση), του προβολέα, της μονάδας ελέγχου αυτοκινήτου κλπ.
4. “Driving” δείχνει τη συνολική κατανάλωση ισχύος και ενέργειας, της κινητήριας ενέργειας του κινητήρα και της αναγεννητικής ενέργειας.

## Δείκτης ισχύος/φόρτισης



Ο δείκτης ισχύος / φόρτισης δείχνει την κατανάλωση ενέργειας του αυτοκινήτου και την κατάσταση φόρτισης/ εκφόρτισης της αναγεννητικής πέδησης.

- **ΙΣΧΥΣ :**

Δείχνει τον συντελεστή κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή επιταχύνετε. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται, τόσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του δείκτη.

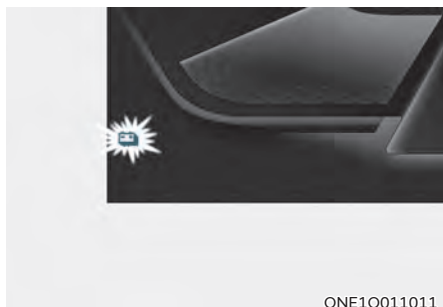
- **ΦΟΡΤΙΣΗ :**

Δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας όταν φορτίζεται από την πέδηση ανάκτησης ενέργειας (επιβράδυνση ή οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο). Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια φορτίζεται, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο του δείκτη.

## Κατάσταση μετρητή φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης



- Ο δείκτης SOC δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Ο χαμηλός αριθμός ποσοστού στον δείκτη δείχνει ότι δεν υπάρχει αρκετή ενέργεια στην μπαταρία υψηλής τάσης. Το 100% δείχνει ότι η μπαταρία οδήγησης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους ή εθνικούς δρόμους, βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει εκ των προτέρων αν η μπαταρία οδήγησης είναι αρκετά φορτισμένη.



Όταν η υπολειπόμενη μπαταρία είναι χαμηλότερη από 10% στον δείκτη SOC, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία (EV) για να σας ειδοποιήσει για το επίπεδο της μπαταρίας.

Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία (EV), το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί για επιπλέον 20 ~ 30 χλμ (18 ~ 25 μίλια) ανάλογα με την ταχύτητα οδήγησης, την θέρμανση/κλιματισμό, τον καιρό, το στίλ οδήγησης και άλλους παράγοντες. Απαιτείται φόρτιση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν υπάρχει ένδειξη 40 ~ 50 χλμ (25 ~ 30 μίλια) για την μπαταρία υψηλής τάσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου περιορίζεται και σταδιακά το αυτοκίνητο θα σβήσει. Φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο.

## Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες (που σχετίζονται με το ηλεκτρικό αυτοκίνητο)

### Ένδειξη Ready

READY

Αυτή η ένδειξη ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

- ON : Είναι δυνατή η κανονική οδήγηση.
- OFF : Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή ή έχει προκύψει κάποιο πρόβλημα.
- Αναβοσβήνει : Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν η ένδειξη ready σβήνει ή αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Προειδοποιητική λυχνία σέρβις



Αυτή η ένδειξη ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON.
  - ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με τμήματα που συνδέονται με το σύστημα ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως αισθητήρες κλπ.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ενώ οδηγείτε ή δεν σβήνει αφού εκκινήσετε το αυτοκίνητό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η ισχύς περιορίζεται για τους ακόλουθους λόγους. (Όταν ανάψουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία σέρβις και η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος, δεν είναι βλάβη).
  - Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή μειώνεται η τάση.
  - Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
  - Η θερμοκρασία του μοτέρ είναι πολύ υψηλή.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην επιταχύνετε ή εκκινήσετε απότομα το αυτοκίνητο όταν η προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος είναι ON.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος ανάβει. Το αυτοκίνητό σας δεν πρέπει να οδηγείται σε ανηφόρα ή να κατεβαίνει σε μια πλαγιά με την ενδεικτική λυχνία αναμμένη.

### Ενδεικτική λυχνία φόρτισης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης.

### Λυχνία προειδοποίησης επιπέδου μπαταρίας υψηλής τάσης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

### Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής ενέργειας



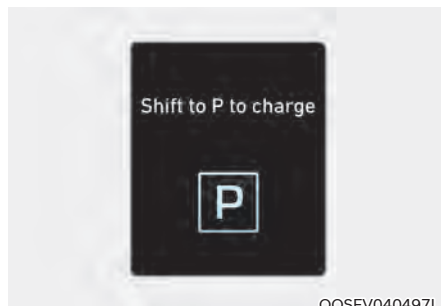
Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει:

Όταν η ανάκτηση ενέργειας λόγω πέδησης δεν λειτουργεί και τα φρένα δεν λειτουργούν καλά. Αυτό προκαλεί να ανάψουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία φρένων (κόκκινη) και η προειδοποιητική λυχνία ανάκτησης ενέργειας (κίτρινη).

Εάν συμβεί αυτό, οδηγείτε με ασφάλεια και σας συμβουλεύουμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένου μπορεί να είναι πιο δύσκολη από την κανονική και η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί.

### Μηνύματα οθόνης LCD Ταχύτητα στη θέση P για να ξεκινήσει η φόρτιση

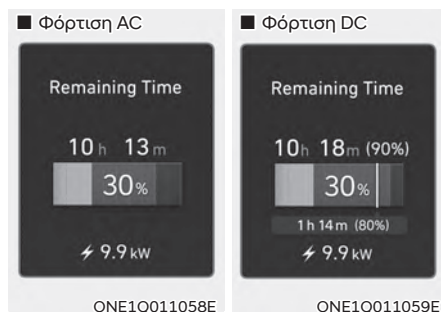


OOSEV040497L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης χωρίς τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα).

Μεταβείτε στην θέση P (Παρκάρισμα) πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.

### Χρόνος που απομένει

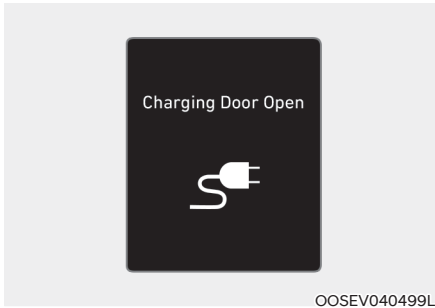


Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να επισημανθεί ο χρόνος που απομένει για να φορτιστεί η μπαταρία στο επιλεγμένο επίπεδο φόρτισης

## Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο από την πρίζα για να εκκινήσει

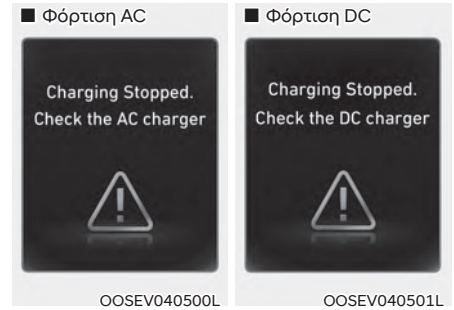


Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν εκκινείτε το αυτοκίνητο χωρίς να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και στη συνέχεια ανάψτε το αυτοκίνητο.



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο οδηγείται με την πόρτα φόρτισης ανοικτή. Κλείστε το πορτάκι φόρτισης και στη συνέχεια ξεκινήστε την οδήγηση.

## Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τον φορτιστή AC/DC

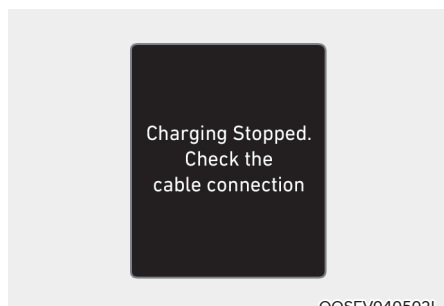


- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν σταματά η φόρτιση για τους παρακάτω λόγους:
  - Υπάρχει ένα πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή τον φορτιστή DC.
  - Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε να φορτίζει.
  - Το καλώδιο φόρτισης είναι κατεστραμμένο.

Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC και το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβαίνει όταν φορτίζεται το αυτοκίνητο με ένα φορτιστή AC κανονικής λειτουργίας ή με γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου**

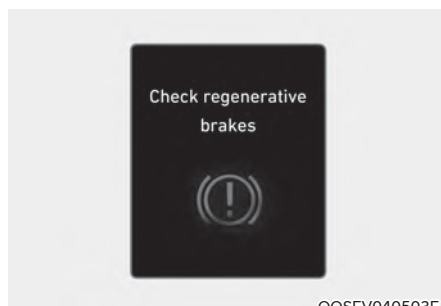


Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν διακοπεί η φόρτιση, επειδή το βύσμα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης.

Σε αυτήν την περίπτωση, βγάλτε το βύσμα φόρτισης και ξανασυνδέστε το και ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα (εξωτερική βλάβη, ξένες ουσίες κλπ.) με το βύσμα φόρτισης και την υποδοχή φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβαίνει όταν φορτίζεται το αυτοκίνητο με ένα καλώδιο φόρτισης που αντικαταστάθηκε ή με έναν γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

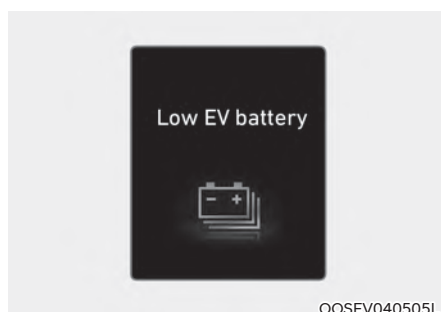
### **Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης ενέργειας**



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν το σύστημα αναγεννητικής πέδησης δεν λειτουργεί σωστά.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσει το αυτοκίνητο ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI.

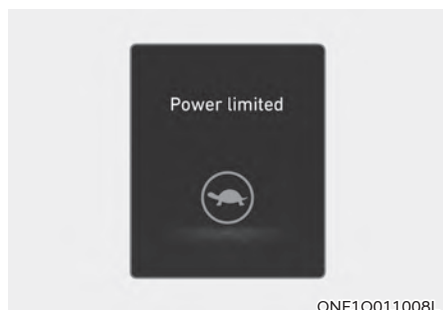
### **Χαμηλή μπαταρία EV**



Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης πέσει κάτω από περίπου 8%, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα.

Ταυτόχρονα θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία (EV) στον πίνακα οργάνων. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία υψηλής τάσης.

### Φορτίστε αμέσως. Ισχύς περιορισμένη



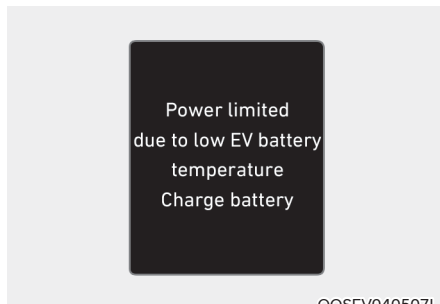
ONE1Q011008L

Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης πέσει κάτω από περίπου 3%, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα.

Η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων (🔋) και η προειδοποιητική λυχνία ισχύος (🐢) θα ανάψουν ταυτόχρονα.

Η ισχύς του αυτοκινήτου θα μειωθεί για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

### Περιορισμός ισχύος λόγω χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας EV. Φορτίστε την μπαταρία



O0SEV040507L

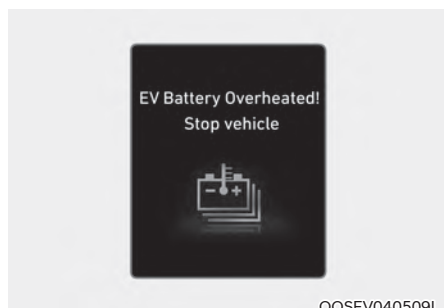
Και τα δύο προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται για την προστασία του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή. Εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή ή σταθμεύσετε έξω σε χαμηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ισχύς του αυτοκινήτου μπορεί να περιοριστεί.

Η φόρτιση της μπαταρίας πριν από την οδήγηση βοηθάει στην αύξηση της ισχύος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αυτά τα προειδοποιητικά μηνύματα εξακολουθούν να εμφανίζονται ακόμα και μετά την αύξηση της εξωτερικής θερμοκρασίας, σας συνιστούμε να επιθεωρήσει το αυτοκίνητο ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI.

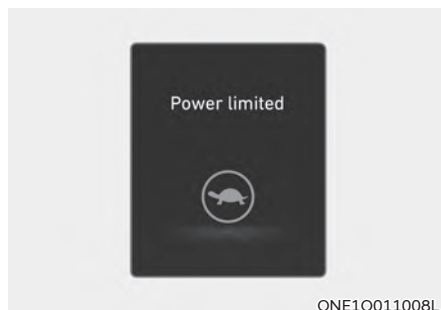
### **Υπερθέρμανση μπαταρίας! Σταματήστε το αυτοκίνητο**



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για την προστασία της μπαταρίας και του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.

Απενεργοποιήστε το μπουτόν Start/Stop και σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η θερμοκρασία της μπαταρίας να μειωθεί.

### **Ισχύς περιορισμένη**



#### **Αυτή η ένδειξη ανάβει:**

- Όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η ισχύς περιορίζεται για τους ακόλουθους λόγους. (Όταν ανάψουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία σέρβις και η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος, δεν είναι βλάβη).
  - Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή μειώνεται η τάση.
  - Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
  - Η θερμοκρασία του μοτέρ είναι πολύ υψηλή.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Όταν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, μην επιταχύνετε ή ξεκινήσετε απότομα το αυτοκίνητο.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος ανάβει. Το αυτοκίνητό σας δεν πρέπει να οδηγείται σε ανηφόρα ή να κατεβαίνει σε μια πλαγιά με την ενδεικτική λυχνία αναμμένη.

### **Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την τροφοδοσία**

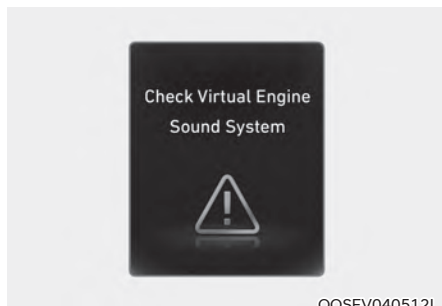


OOSEV040511L

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας.

Σε αυτή την περίπτωση, παρκάρετε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο.

### **Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα**

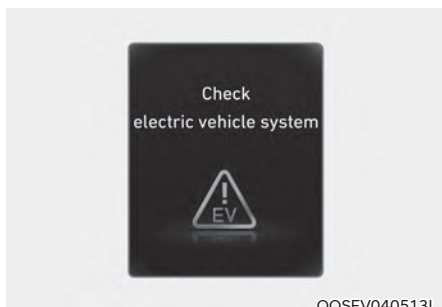


OOSEV040512L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το σύστημα εικονικού ήχου του κινητήρα (VESS).

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου**



OOSEV040513L

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του αυτοκινήτου.

Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

### Αν συμβεί ένα ατύχημα



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συμβεί κάποιο ατύχημα, μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος, σβήστε το αυτοκίνητο και αφαιρέστε τον ακροδέκτη της βοηθητικής μπαταρίας (12 V) για να αποτρέψετε τη ροή ηλεκτρισμού υψηλής τάσης.
- Εάν εκτίθενται ηλεκτρικά καλώδια από το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου, μην τα αγγίζετε.

Επίσης, μην αγγίζετε το ηλεκτρικό καλώδιο υψηλής τάσης (πορτοκαλί), το βύσμα και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και συσκευές. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και να οδηγήσει σε τραυματισμούς.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συμβεί ένα ατύχημα και η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά, ενδέχεται να διαρρεύσουν, επιβλαβές αέριο και ηλεκτρολύτες. Προσέξτε να μην αγγίξετε το υγρό που έχει διαρρεύσει.
- Όταν υποπτεύεστε διαρροή εύφλεκτου αερίου και άλλων επιβλαβών αερίων, ανοίξτε τα παράθυρα και απομακρύνετε τα σε ασφαλές μέρος. Αν τυχόν υγρό που έχει διαρρεύσει έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα σας, καθαρίστε αμέσως την προσβληθείσα περιοχή με νερό βρύσης ή αλατούχο διάλυμα και ζητήστε από τους γιατρούς να σας εξετάσουν το συντομότερο δυνατό.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν συμβεί φωτιά μικρής κλίμακας, χρησιμοποιήστε ένα πυροσβεστήρα (ABC, BC) που προορίζεται για ηλεκτρικές πυρκαγιές. Εάν είναι αδύνατο να σβήσετε τη φωτιά στο αρχικό στάδιο, παραμείνετε σε ασφαλή απόσταση από το αυτοκίνητο και καλέστε αμέσως τους πυροσβέστες. Επίσης, ενημερώστε τους ότι εμπλέκεται ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο.
- Εάν η φωτιά εξαπλωθεί στη μπαταρία υψηλής τάσης, απαιτείται μεγάλη ποσότητα νερού για να σβήσει. Η χρήση μικρών ποσοτήτων νερού ή πυροσβεστήρων που δεν προορίζονται για ηλεκτρικές πυρκαγιές μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από ηλεκτροπληξία.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

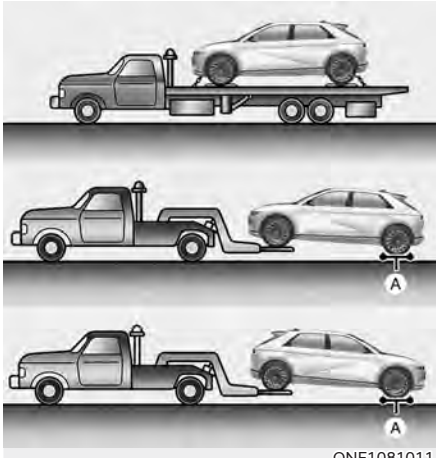
Εάν δεν μπορείτε να σβήσετε αμέσως τη φωτιά, η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να εκραγεί. Απομακρύνετε την σε ένα ασφαλές μέρος και μην επιτρέψετε σε άλλα άτομα να προσεγγίσουν το χώρο.

Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία και ενημερώστε τους για φωτιά σε ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

- Εάν το αυτοκίνητο πλημμυρίσει με νερό, σβήστε αμέσως το αυτοκίνητο και απομακρύνετε το σε ασφαλές μέρος. Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία ή με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

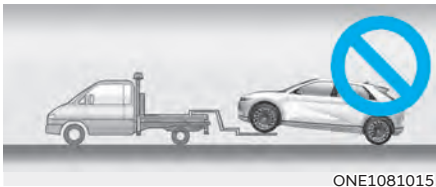


ONE1081011

[A] : Dollies

- Εάν απαιτείται ρυμούλκηση, σηκώστε και τους τέσσερις τροχούς από το έδαφος και ρυμουλκήστε το. Αν πρέπει να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητο μόνο με δύο τροχούς, σηκώστε τους εμπρός τροχούς από το έδαφος και ρυμουλκήστε το.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



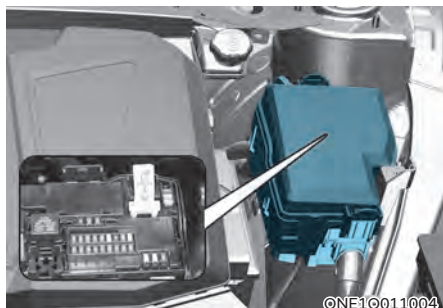
ONE1081015

- Εάν ρυμουλκείται το αυτοκίνητο ενώ οι πίσω τροχοί αγγίζουν το έδαφος, ο κινητήρας του αυτοκινήτου μπορεί να παράξει ηλεκτρισμό και τα εξαρτήματα του κινητήρα ενδέχεται να καταστραφούν ή να προκληθεί φωτιά.
- Όταν εκδηλωθεί φωτιά στο αυτοκίνητο λόγω της μπαταρίας, υπάρχει κίνδυνος και δεύτερης φωτιάς. Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο.

## Άλλες προφυλάξεις για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο

- Όταν βάφετε ή εφαρμόζετε θερμική επεξεργασία στο αυτοκίνητο εξ' αιτίας ατυχήματος, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί.
- Εάν απαιτείται θερμική επεξεργασία, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα, μην χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για να τον πλύνετε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία λόγω έκλυσης ηλεκτρισμού υψηλής τάσης ή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.
- Σας προτείνουμε να χρησιμοποιείτε, αναδιαμορφώνετε, ή να εγκαθιστάτε με γνήσια ανταλλακτικά της Hyundai ή ισοδύναμα που καθορίζονται για το αυτοκίνητό σας.

## Διακόπτης διακοπής υψηλής τάσης



Τραβήξτε προς τα κάτω τον κίτρινο μοχλό στον διακόπτη διακοπής υψηλής τάσης για να κλείσετε την μπαταρία υψηλής τάσης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αποσυνδέετε τον διακόπτη διακοπής της υψηλής τάσης εκτός αν υπάρχει έκτακτη κατάσταση.

Ενδέχεται να προκύψουν σοβαρά προβλήματα, όπως το αυτοκίνητο να μην ξεκινάει.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη στον μοχλό του διακόπτη ενώ κλείνετε την μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον διακόπτη διακοπής υψηλής τάσης.

## 2. Πληροφορίες για το αυτοκίνητο

Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I) .....	2-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (II) .....	2-3
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (I).....	2-4
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (II).....	2-5
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (I).....	2-6
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (II).....	2-7
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (III).....	2-8
Χώρος κινητήρα .....	2-9
Διαστάσεις.....	2-10
Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου .....	2-10
Watt λαμπτήρων .....	2-11
Ελαστικά και τροχοί.....	2-12
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών .....	2-13
Σύστημα κλιματισμού .....	2-13
Βάρος αυτοκινήτου και όγκος χώρου αποσκευών .....	2-13
Διαθέσιμο βάρος μπροστινού χώρου αποσκευών .....	2-13
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες .....	2-14
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN).....	2-15
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου .....	2-15
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών .....	2-16
Αριθμός κινητήρα .....	2-16
Ετικέτα συμπιεστή κλιματιστικού.....	2-17
Δήλωση συμμόρφωσης.....	2-17

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (I)

### ■ Μπροστινή όψη

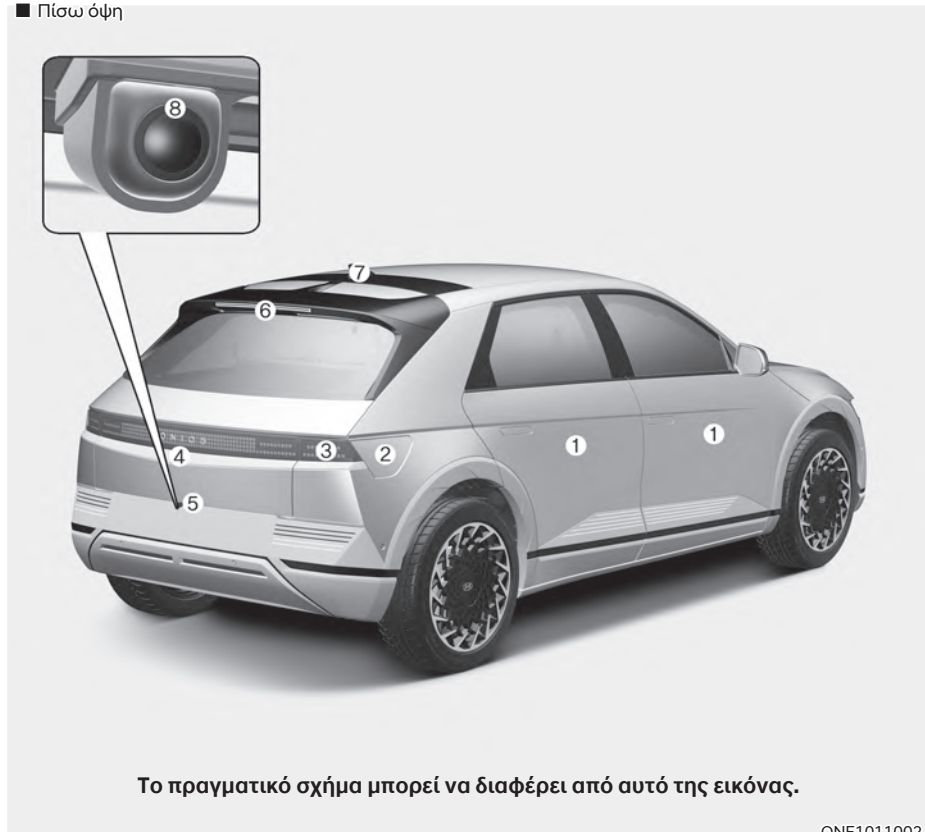


ONE1011006L

- |                              |      |                                      |           |
|------------------------------|------|--------------------------------------|-----------|
| 1. Καπό κινητήρα.....        | 5-46 | 5. Οροφή όρασης/ Ηλιακή οροφή..      | 5-40,5-43 |
| 2. Προβολέας.....            | 9-43 | 6. Μάκτρα εμπρός Υαλοκαθαριστήρων .  | 9-16      |
| 3. Ελαστικά και τροχοί.....  | 9-22 | 7. Παράθυρα.....                     | 5-35      |
| 4. Εξωτερικός καθρέφτης..... | 5-31 | 8. Μπροστινός αισθητήρας ραντάρ..... | 7-2       |

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (II)

### ■ Πίσω όψη



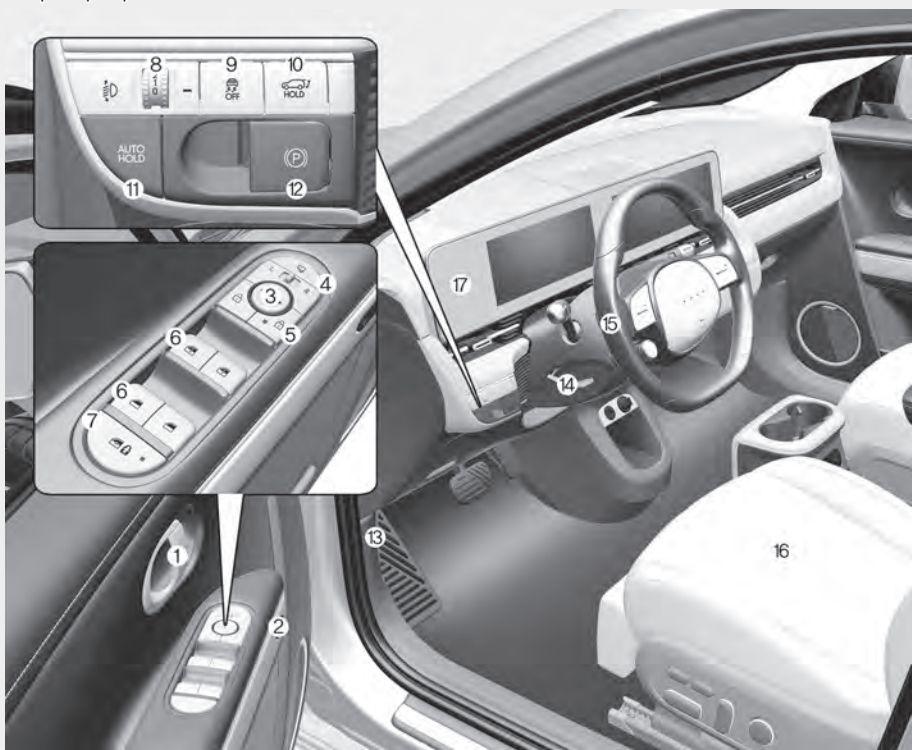
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

ONE1011002

- |                                   |      |   |       |
|-----------------------------------|------|---|-------|
| 1. Πόρτα .....                    | 5-13 | 5. Πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας του χώρου αποσκευών..... | 5-50  |
| 2. Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης ..... | 5-57 | 6. Μεσαία φώτα φρένων .....   | 9-51  |
| 3. Πίσω φώτα .....                | 9-50 | 7. Κεραία .....   | 5-109 |
| 4. Πόρτα χώρου αποσκευών .....    | 5-48 | 8. Πίσω κάμερα θέασης.....  | 7-121 |

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (I)

### ■ Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

ONE1011003

- |   |      |   |       |
|---|------|---|-------|
| 1. Εσωτερική χειρολαβή πόρτας.....                    | 5-17 | 9. Πλήκτρο ESC OFF.....   | 6-38  |
| 2. Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης .....                  | 5-23 | 10. Πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας των αποσκευών ..... | 5-47  |
| 3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη .....        | 5-32 | 11. Πλήκτρο AUTO Hold.....  | 6-32  |
| 4. Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη .....    | 5-32 | 12. Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).....                   | 6-27  |
| 5. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος ...                | 5-19 | 13. Μοχλός απελευθέρωσης καπό .....                               | 5-46  |
| 6. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων ...                 | 5-35 | 14. Ρυθμιζόμενο / Τηλεσκοπικό τιμόνι.....                         | 5-28  |
| 7. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων / ..... | 5-35 | 15. Τιμόνι.....   | 5-27  |
| Ηλεκτρονική κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά .....      | 5-20 | 16. Κάθισμα.....  | 3-3   |
| 8. Συσκευή ισοστάθμισης φώτων .....                   | 5-65 | 17. Πλευρικό πλαίσιο κονσόλας ταμπλό..                            | 5-104 |

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (II)

■ Δεξιότιμο



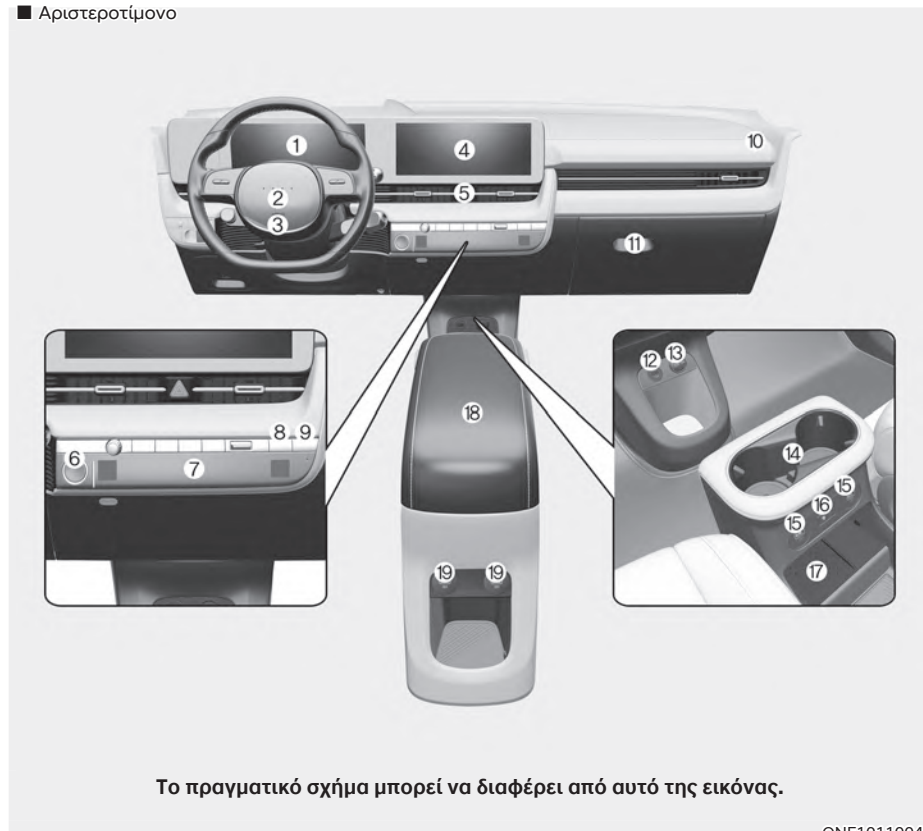
Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

ONE1011003R

- |   |      |   |       |
|---|------|---|-------|
| 1. Εσωτερική χειρολαβή πόρτας.....                    | 5-17 | 9. Πλήκτρο ESC OFF.....   | 6-38  |
| 2. Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης .....                  | 5-23 | 10. Πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας των αποσκευών ..... | 5-47  |
| 3. Διακόπτης ελέγχου εξωτερικού καθρέφτη .....        | 5-32 | 11. Διακόπτης EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).....                   | 6-27  |
| 4. Διακόπτης αναδίπλωσης εξωτερικού καθρέφτη .....    | 5-32 | 12. Πλήκτρο AUTO Hold.....  | 6-32  |
| 5. Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος ...                | 5-19 | 13. Μοχλός απελευθέρωσης καπό .....                               | 5-46  |
| 6. Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων ...                 | 5-35 | 14. Τιμόνι.....   | 5-27  |
| 7. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παράθυρων / ..... | 5-35 | 15. Κάθισμα.....  | 3-3   |
| Ηλεκτρονική κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά .....      | 5-20 | 16. Πλευρικό πλαίσιο κονσόλας ταμπλό..                            | 5-104 |
| 8. Συσκευή ισοστάθμισης φώτων .....                   | 5-65 |   |       |

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (I)

■ Αριστεροτίμονο



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

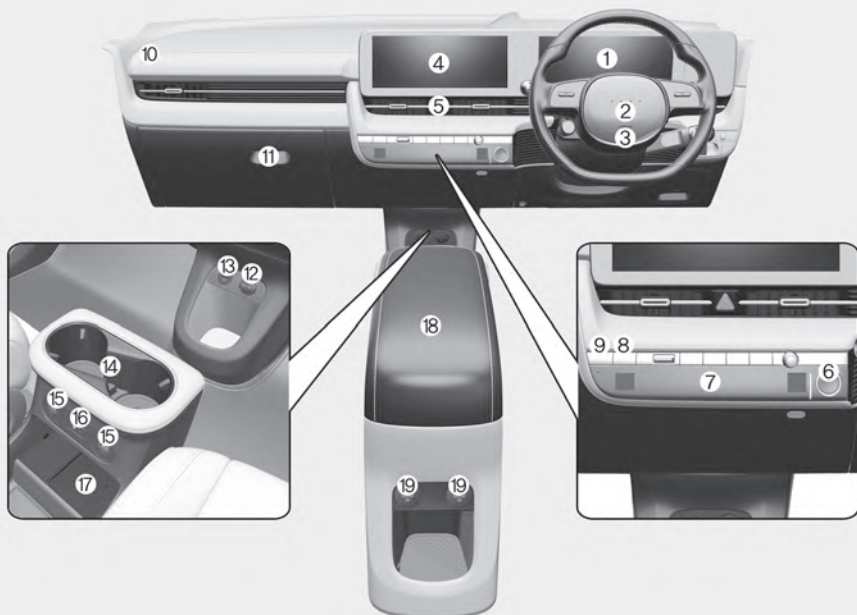
ONE1011004

1. Πίνακας οργάνων.....	4-4	11.Ντουλαπάκι.....	5-97
2. Κόρνα .....	5-28	12.Θύρα USB.....	5-109
3. Μπροστά αερόσακος οδηγού.....	3-52	13.Πρίζα .....	5-100
4. Σύστημα Infotainment.....	4-34	14.Ποτηροθήκη.....	5-98
5. Διακόπτης αλάρμ.....	8-2	15.Φορτιστής USB.....	5-101
6. Μπουτόν Start/Stop.....	6-4	16.Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου.....	5-102
7. Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού .....	5-75	17.Βάση ασύρματης φόρτισης .....	5-102
8. Πλήκτρο Στάθμευσης/προβολής .....	7-122	18.κεντρική κονσόλα.....	5-96
9. Πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης .....	7-145	19.Φορτιστής USB πίσω καθίσματος.....	5-101
10.Εμπρός αερόσακος συνοδηγού.....	3-52		



## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (II)

■ Δεξιότιμονο

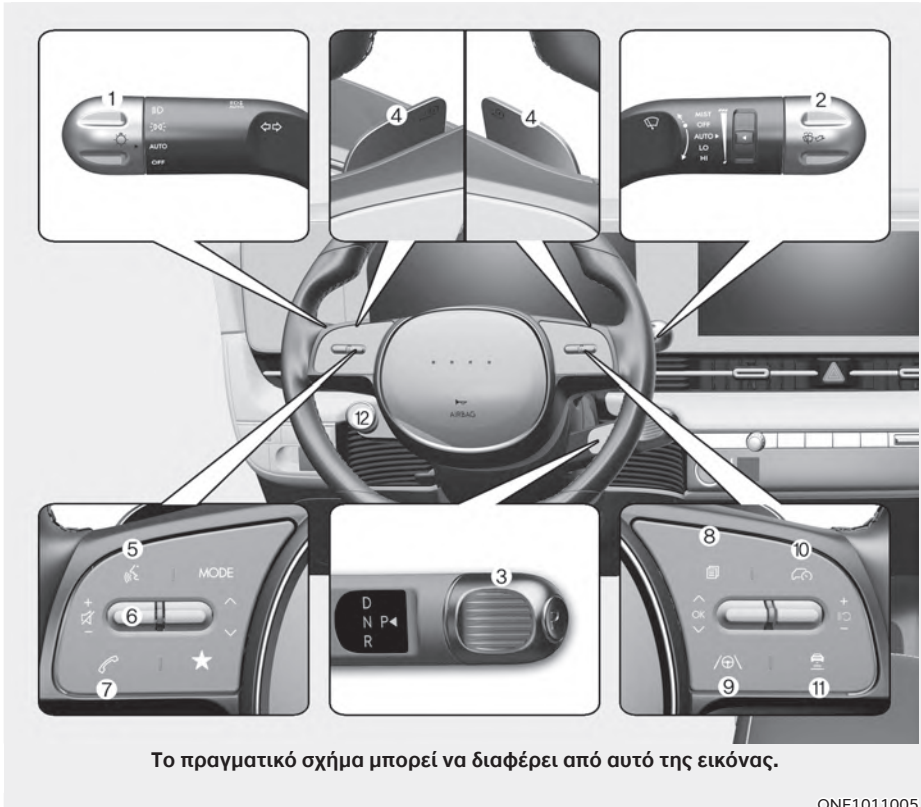


Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

ONE1011004R

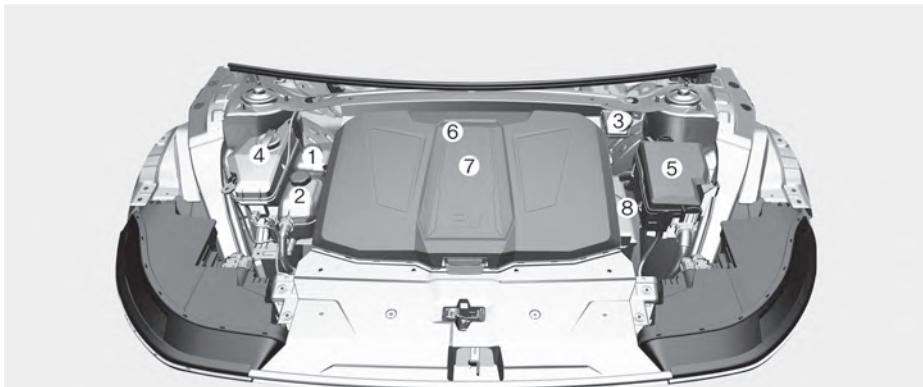
1. Πίνακας οργάνων.....	4-4	11.Ντουλαπάκι.....	5-97
2. Κόρνα .....	5-28	12.Θύρα USB.....	5-109
3. Μπροστά αερόσακος οδηγού.....	3-52	13.Πρίζα .....	5-100
4. Σύστημα Infotainment.....	4-34	14.Ποτηροθήκη.....	5-98
5. Διακόπτης αλάρμ.....	8-2	15.Φορτιστής USB .....	5-101
6. Μπουτόν Start/Stop .....	6-4	16.Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου.....	5-102
7. Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού .....	5-75	17.Βάση ασύρματης φόρτισης .....	5-102
8. Πλήκτρο Στάθμευσης/προβολής .....	7-122	18.κεντρική κονσόλα.....	5-96
9. Πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης .....	7-145	19.Φορτιστής USB πίσω καθίσματος.....	5-101
10.Εμπρός αερόσακος συνοδηγού.....	3-52		

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ (III)



- |   |       |   |      |
|---|-------|---|------|
| 1. Μοχλός ελέγχου φώτων.....  | 5-61  | 8. Έλεγχος οθόνης LCD .....                       | 4-29 |
| 2. Μοχλός ελέγχου πλυστικής και<br>υαλοκαθαριστήρων .....                     | 5-72  | 9. Πλήκτρο διατήρησης λωρίδας<br>κυκλοφορίας..... | 7-26 |
| 3. Περιστροφικός επιλογέας/περιστροφικός<br>επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων. .... | 6-9   | 10. Πλήκτρο υποβοήθησης οδήγησης .....            | 7-59 |
| 4. Πτερύγιο αλλαγής ταχύτητας<br>(Paddle shifter) .....                       | 6-16  | 11. Πλήκτρο απόστασης του<br>αυτοκινήτου.....     | 7-81 |
| 5. Πλήκτρο Αναγνώρισης φωνής.....   | 5-111 | 12. Πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης .....            | 6-48 |
| 6. Πλήκτρα ελέγχου ηχοσυστήματος....  | 5-109 |   |      |
| 7. Πλήκτρο Bluetooth® hands-free<br>τηλεφώνου.....                            | 5-111 |   |      |

## ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Ο χώρος του κινητήρα του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει από αυτόν της εικόνας.

ONE1091001

- |                                       |      |                                     |      |
|---------------------------------------|------|-------------------------------------|------|
| 1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.....      | 9-3  | 5. Ασφαλειοθήκη .....               | 9-32 |
| 2. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα LCW ..... | 9-3  | 6. Φίλτρο αέρα καμπίνας .....       | 9-15 |
| 3. Δοχείο υγρών φρένων .....          | 9-13 | 7. Μπροστινός χώρος αποσκευών ..... | 5-47 |
| 4. Δοχείο υγρών πλυστικής .....       | 9-14 | 8. Μπαταρία.....                    | 9-39 |

## ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στοιχεία		Χιλιοστά (ίντσες)	
Ολικό μήκος		4635 (182.48)	
Ολικό πλάτος		1890 (74.41)	
Ολικό ύψος		1605 (63.19)	
Μετατρόχιο	Διάσταση τροχού	Μπροστά	Μπροστά
	19 in	1638 (64.49)	1647 (64.84)
	20 in	1628 (64.09)	1637 (64.49)
Μεταξόνιο		3000 (118.11)	

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Στοιχεία		Κανονικός Τύπος		Διευρυμένος τύπος	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Κινητήρας	Μέγιστη απόδοση (kW)	124,9	53,1+119,5	124,9	53,1+119,5
	Μέγιστη ροπή (Nm)	350	255+605	350	255+605
Μπαταρία (ιόντων λιθίου)	Χωρητικότητα (kWh)	58	58	72,6	72,6
	Ισχύς (kW)	195	195	253	253
	Τάση (V)	523	523	653	653
Φορτιστής (OBC)	Μέγιστη απόδοση (kW)	10.5 kW	10,5	10,5	10,5

OBC : Ενσωματωμένοι φορτιστές μπαταρίας

## WATT ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Λαμπτήρας		Τύπος λαμπτήρα	Watt
Εμπρός	Προβολέας	Μεσαίος.	LED
		Υψηλός.	LED
	Φλας.	STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Φώτα θέσης.	LED	LED
	Φώτα ημέρας ( DRL).	LED	LED
	Μπροστινό διακοσμητικό φως.	LED	LED
	Φως μπροστινού πορτμπαγκάζ.	LED	LED
Πίσω	φως φρένων.	LED	LED
	Πίσω φως.	LED	LED
	Φλας.	STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Φως οπισθοπορείας.	STD: P21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.	LED	LED
	φως ομίχλης.	LED	LED
Εσωτερικό	Μεσαίο φως φρένων.	LED	LED
	Φως ανάγνωσης και φως καμπίνας	LED	LED
	Φως καμπίνας πίσω χώρου (χωρίς ηλιοροφή)	LED	LED
	Προσωπικό φως πίσω καθισμάτων. (με ηλιοροφή)	LED	LED
	Φως καθρέπτη σκιαδίου.	FESTOON 5W	5W
	Φως στο ντουλαπάκι.	LED	LED
	Φως διάθεσης στην πόρτα.	LED	LED
Φως στο χώρο αποσκευών.	FESTOON 10W	10W	

## ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ

Στοιχεία	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση Ζάντας	Πίεση ελαστικών kPa (psi)				Ροπή σύσφιξης μπουλονιών (lbf-ft, N-m)
			Κανονικό φορτίο		Μέγιστο φορτίο		
			Εμπρός	Πίσω	Εμπρός	Πίσω	
Ελαστικό πλήρους διάστασης	235/55R 19	7.5J X 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 108-127)
	255/45R 20	8.5J X 20					

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η θερμοκρασία του περιβάλλοντος επηρεάζει την πίεση των ελαστικών (περίπου 7kPa (psi) για κάθε αλλαγή 7°C (12°F)). Αν περιμένετε χαμηλότερες θερμοκρασίες, επιτρέπεται η αύξηση της πίεσης του κρύου ελαστικού έως 20 kPa (3 psi) σε σχέση με την κανονική. Αν αναμένονται ακραίες αλλαγές της θερμοκρασίας, φροντίστε να ελέγξετε και να προσαρμόσετε ανάλογα την πίεση των ελαστικών.
- Η πίεση του αέρα των ελαστικών μειώνεται σε υψηλότερο υψόμετρο και αυξάνεται σε χαμηλότερο, περίπου 10 kPa (2,4 psi) για κάθε χιλιόμετρο (ή μίλι) αλλαγής υψομέτρου. Φροντίστε να ελέγχετε και να προσαρμόζετε ανάλογα την πίεση των ελαστικών όταν οδηγείτε σε μεταβαλλόμενα υψόμετρα.
- Δεν πρέπει να υπερβαίνετε τη μέγιστη πίεση που αναγράφεται στο πλαϊνό του ελαστικού.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ το ίδιο μέγεθος, τύπο, μάρκα, κατασκευή και πέλμα, με τα αρχικά ελαστικά του αυτοκινήτου. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στα σχετικά εξαρτήματα ή να προκύψει δυσλειτουργία των ελαστικών.

## ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ)

Στοιχεία	Διάσταση ελαστικού	Διάσταση ζάντας	Ωφέλιμο Φορτίο		Μέγιστη ταχύτητα	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ελαστικό πλήρους διάστασης	235/55R 19	7.5J X 19	105	925	W	270
	255/45R 20	8.5J X 20	105	925	W	270

\*1 LI : ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

\*2 SS : ΣΥΜΒΟΛΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Στοιχεία		Όγκος	Κατηγορία
Ψυκτικό	Τύπος Α	Αντλία θερμότητας.	900±25g (32±0.9 oz.)
		Χωρίς αντλία θερμότητας.	700±25g (25±0.9 oz.)
	Τύπος Β	Αντλία θερμότητας.	950±25g (34±0.9 oz.)
		Χωρίς αντλία θερμότητας.	750±25g (26±0.9 oz.)
Λιπαντικό συμπιεστή	Αντλία θερμότητας.	150±10 g (3.52±0.35 oz.)	POE J639
	Χωρίς αντλία θερμότητας.	180±10 g (3.52±0.35 oz.)	

Για περισσότερες λεπτομέρειες συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΟΓΚΟΣ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

Μικτό βάρος		Όγκος χώρου αποσκευών
Κανονικός τύπος	Διευρυμένος τύπος	
2WD: 2370 kg (5225 lbs.) 4WD: 2480 kg (5467 lbs.)	2WD: 2430 kg (5457 lbs.) 4WD: 2540 kg (5600 lbs.)	527ℓ (18.6 cu ft)

Min : Πίσω από το πίσω κάθισμα μέχρι την οροφή.

Max : Πίσω από το μπροστινό κάθισμα μέχρι την οροφή.

## ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΒΑΡΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

2WD	25 κιλά (55 lbs)
4WD	10 κιλά (25 lbs)

Το διαθέσιμο βάρος του μπροστινού χώρου αποσκευών εξαρτάται από τις προδιαγραφές.

## ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Για να επιτύχετε την βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα του αυτοκινήτου χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά κατάλληλης ποιότητας

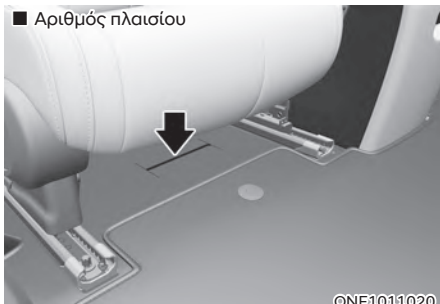
Τα παρακάτω λιπαντικά και υγρά συνιστώνται για χρήση στο αυτοκίνητό σας

Λιπαντικό			Όγκος	Ταξινόμηση	
Υγρό μειωτήρα ταχυτήτων	2WD	Πίσω.	3.4~3.5ℓ (3.6~3.7 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1	
	4WD	Εμπρός	3.2~3.3ℓ (3.4~3.5 US qt.)		
		Πίσω.	3.4~3.5ℓ (3.6~3.7 US qt.)		
Ψυκτικό	Κανονικός τύπος	με αντλία θερμότητας	2WD	6.3ℓ (6.6 US qt.)	Εγκεκριμένο ψυκτικό για ηλεκτρικά αυτοκίνητα
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
		χωρίς αντλία θερμότητας	2WD	6.4ℓ (6.8 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
	Ενισχυμένος τύπος	με αντλία θερμότητας	2WD	6.3ℓ (6.6 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
		χωρίς αντλία θερμότητας	2WD	6.4ℓ (6.8 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
Ψυκτικό LCW	Κανονικός τύπος	με αντλία θερμότητας	2WD	9.4ℓ (9.9 US qt.)	
			4WD	9.4ℓ (9.9 US qt.)	
		χωρίς αντλία θερμότητας	2WD	8.8ℓ (9.3 US qt.)	
			4WD	8.8ℓ (9.3 US qt.)	
	Ενισχυμένος τύπος	με αντλία θερμότητας	2WD	11.9ℓ (12.6 US qt.)	
			4WD	11.6ℓ (12.3 US qt.)	
		χωρίς αντλία θερμότητας	2WD	11.2ℓ (11.8 US qt.)	
			4WD	11.7ℓ (12.4 US qt.)	
Υγρά φρένων			Όσο απαιτείται	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6	



## ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (VIN)

■ Αριθμός πλαισίου

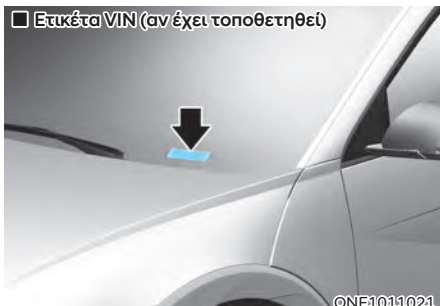


ONE1011020

Ο αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) είναι ο αριθμός που χρησιμοποιείται για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και σε όλα τα νομικά ζητήματα που έχουν σχέση με την ιδιοκτησία του κλπ.

Ο αριθμός είναι “χτυπημένος” κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Για να ελέγξετε τον αριθμό, ανοίξτε το κάλυμμα.

□ Ετικέτα VIN (αν έχει τοποθετηθεί)



ONE1011021

Ο VIN βρίσκεται επίσης σε ένα ταμπελάκι προσαρτημένο στη κορυφή του ταμπλό.

Ο αριθμός στο ταμπελάκι είναι εύκολα ορατός από το εξωτερικό μέρος μέσα από το παρμπρίζ.

## ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ONE1011022

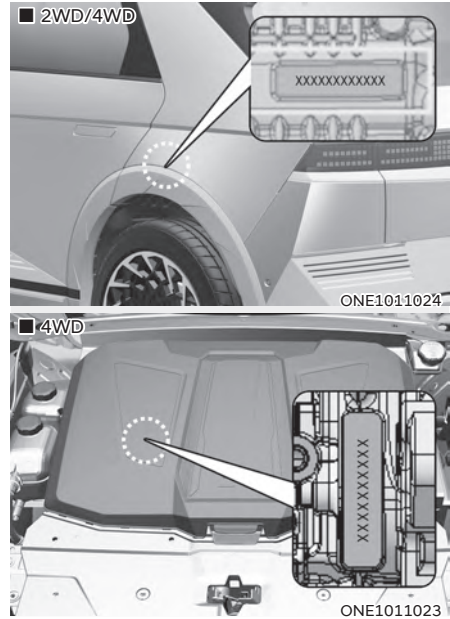
Η ετικέτα πιστοποίησης του αυτοκινήτου που είναι τοποθετημένη στη κεντρική κολόνα στη πλευρά του οδηγού (ή του συνοδηγού), αναγράφει τον αριθμό πλαισίου του αυτοκινήτου (VIN).

## ΕΤΙΚΕΤΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΕΣΕΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



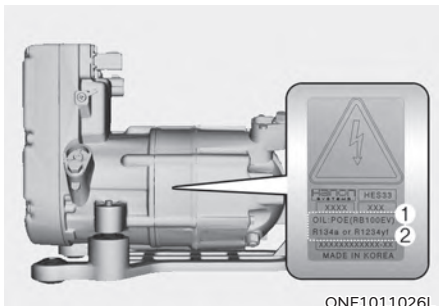
Τα ελαστικά που παρέχονται με το καινούργιο σας αυτοκίνητο έχουν επιλεγεί για να παρέχουν την καλύτερη απόδοση σε κανονική οδήγηση. Η ετικέτα ελαστικών βρίσκεται στην κεντρική κολόνα, στην πλευρά του οδηγού, και αναγράφει τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητό σας.

## ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Οι αριθμοί του κινητήρα αναγράφονται στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

## ΕΤΙΚΕΤΑ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟΥ



Η ετικέτα συμπιεστή σας πληροφορεί για τα χαρακτηριστικά του συμπιεστή με τον οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητό σας. Πιο συγκεκριμένα: το μοντέλο, τον αριθμό εξαρτήματος προμηθευτή, τον αριθμό παραγωγής, το ψυκτικό (1) και το λάδι ψυκτικού (2).

## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)

■ Παράδειγμα

CE CE 0678

CE0678

Τα στοιχεία ραδιοσυχνότητας του αυτοκινήτου πληρούν τις προδιαγραφές και τις υπόλοιπες διατάξεις της Οδηγίας 1995/5/EC.

Περισσότερες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης συμμόρφωσης, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>



# 3. Συστήματα ασφαλείας

Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας .....	3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας .....	3-2
Ασφαλίστε τα παιδιά .....	3-2
Κίνδυνοι από τους αερόσακους .....	3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού.....	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητα σας .....	3-2
Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή κατάσταση .....	3-2
Καθίσματα .....	3-3
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας .....	3-6
Εμπρός καθίσματα .....	3-7
Πίσω καθίσματα .....	3-16
Προσκέφαλα .....	3-20
Θερμαντήρες καθισμάτων .....	3-24
Εξερισμός καθισμάτων .....	3-27
Προηγμένο σύστημα Ανίχνευσης Πίσω Επιβατών (ROA) .....	3-29
Ζώνες ασφαλείας .....	3-32
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας ζωνών ασφαλείας .....	3-32
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας .....	3-33
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας.....	3-35
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας .....	3-39
Συντήρηση ζωνών ασφαλείας .....	3-41
Σύστημα Συγκράτησης Παιδικού καθίσματος (CRS) .....	3-42
Η πρόταση μας: Τα παιδιά στη μεσαία θέση.....	3-42
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) .....	3-43
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS) .....	3-45
Αερόσακος- Συμπληρωματικό σύστημα ασφάλειας.....	3-52
Που είναι οι αερόσακοι;.....	3-55
Πώς λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων; .....	3-60
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι .....	3-63
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακος μου σε μια σύγκρουση;.....	3-64
Συντήρηση SRS.....	3-69
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-70
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου.....	3-70

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θα βρείτε πολλές οδηγίες ασφαλείας και συστάσεις στο παρόν κεφάλαιο, αλλά και σε όλο το εγχειρίδιο. Οι οδηγίες ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο είναι από τις πιο σημαντικές.

#### Πρέπει να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας είναι η καλύτερη ασφάλειά σας σε όλους τους τύπους ατυχημάτων. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας και όχι να τις αντικαθιστούν. Οπότε, αν και το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους, εσείς και οι επιβάτες πρέπει ΠΑΝΤΑ να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας και να τις φοράτε σωστά.

#### Ασφαλίστε τα παιδιά

Όλα τα παιδιά κάτω των 13 ετών πρέπει να είναι πάντα σωστά δεμένα στο πίσω κάθισμα και όχι στο εμπρός. Τα βρέφη και τα μικρότερα παιδιά πρέπει να προσδεύονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Τα μεγαλύτερα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν βοηθητικό κάθισμα με ζώνη τριών σημείων ώσπου να μπορέσουν να χρησιμοποιήσουν κανονικά τη ζώνη ασφαλείας, χωρίς τη χρήση βοηθητικού καθίσματος.

#### Κίνδυνοι από τους αερόσακους

Ενώ οι αερόσακοι μπορούν να σώσουν ζωές, μπορούν επίσης να προκαλέσουν σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς στους επιβαίνοντες που κάθονται πολύ κοντά τους ή που δεν έχουν προσδεθεί σωστά. Βρέφη, μικρά παιδιά και κοντοί ενήλικες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο να τραυματιστούν από έναν ενεργοποιημένο αερόσακο. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και προειδοποιήσεις του παρόντος εγχειριδίου.

#### Απόσπαση προσοχής του οδηγού

Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού αποτελεί έναν σοβαρό και δυνητικά θανάσιμο κίνδυνο, ειδικά για τους άπειρους οδηγούς. Η ασφάλεια πρέπει να είναι η πρώτη προτεραιότητα όταν οδηγείτε και οι οδηγοί πρέπει να γνωρίζουν το ευρύ φάσμα των πιθανών

αποσπάσεων όπως είναι η υπνηλία, η προσπάθεια να φτάσουν αντικείμενα, το φαγητό, η προσωπική περιποίηση, οι άλλοι επιβάτες και η χρήση κινητού τηλεφώνου.

Οι οδηγοί ενδέχεται να αφαιρεθούν αν "πάρουν τα μάτια τους" και την προσοχή τους από το δρόμο ή τα χέρια τους από το τιμόνι για να ασχοληθούν με άλλες δραστηριότητες. Για να μειωθούν οι κίνδυνοι ενός ατυχήματος:

- Να ρυθμίζετε ΠΑΝΤΑ τις κινητές συσκευές (π.χ MP3 player, τηλέφωνα, μονάδες πλοήγησης κλπ.), με το αυτοκίνητο σταθμευμένο ή σταματημένο με ασφάλεια.
- Να χρησιμοποιείτε το κινητό σας ΜΟΝΟ όταν το επιτρέπουν οι νόμοι και οι συνθήκες. ΠΟΤΕ μη στέλνετε μηνύματα ή email όταν οδηγείτε. Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους που απαγορεύουν την αποστολή μηνυμάτων. Μερικές χώρες και πόλεις επίσης απαγορεύουν στους οδηγούς, να χρησιμοποιούν κινητά τηλέφωνα.
- ΠΟΤΕ μην επιτρέψετε σε μια κινητή συσκευή να σας αποσπάσει την προσοχή από την οδήγηση. Έχετε ευθύνη απέναντι στους επιβάτες και τους άλλους οδηγούς. Να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια, με τα χέρια στο τιμόνι και την προσοχή σας στο δρόμο.

#### Ελέγξτε την ταχύτητα σας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι βασική αιτία τραυματισμών και θανάτων. Γενικά, όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος, αλλά σοβαροί τραυματισμοί μπορεί να προκύψουν και σε χαμηλότερες ταχύτητες. Μην οδηγείτε ποτέ γρηγορότερα από όσο το επιτρέπουν οι συνθήκες, ανεξάρτητα από το όριο ταχύτητας.

#### Διατηρήστε το αυτοκίνητο σας σε καλή κατάσταση

Αν πάθετε λάστιχο ή μια μηχανική βλάβη, μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνο. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων προβλημάτων, ελέγχετε τακτικά την πίεση και την κατάσταση των ελαστικών σας και μην παραλείπετε καμία τακτική προγραμματισμένη συντήρηση.

## ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



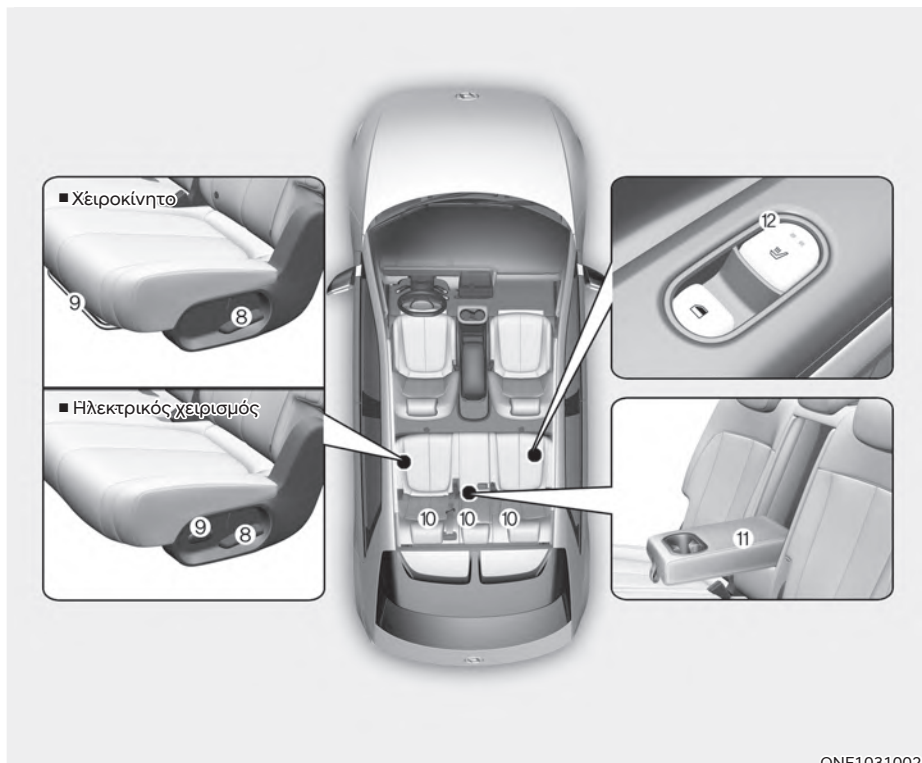
ONE1031001

### Μπροστινά καθίσματα

- (1) Γωνία ολίσθησης του καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω/ Ύψος έδρας καθίσματος/Γωνία έδρας καθίσματος (άνεση Relaxion).
- (2) Κλίση πλάτης καθίσματος.
- (3) Οσφυϊκή υποστήριξη

- (4) Διακόπτης άνεσης καθίσματος Relaxion.
- (5) Διακόπτης ελέγχου πίσω καθίσματος
- (6) Υποστήριξη ποδιού.
- (7) Προσκέφαλο.

\* RELAXION: Άνεση + Θέση



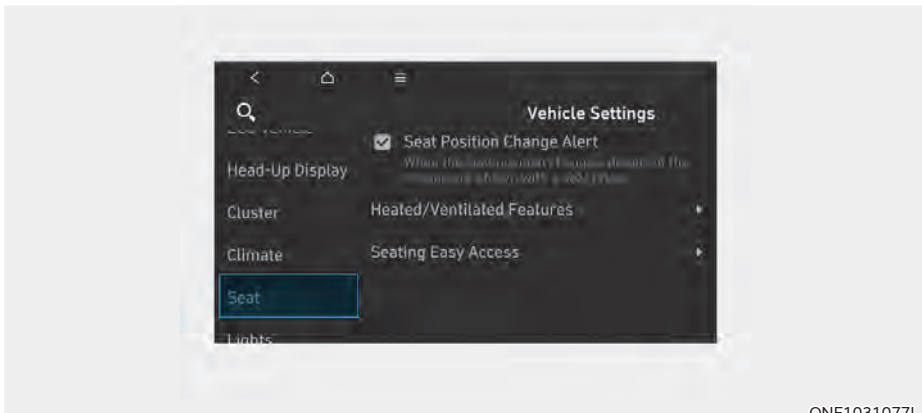
ONE1031002

**Πίσω καθίσματα**

- (8) Κλίση πλάτης καθίσματος/ Μοχλός αναδίπλωσης πλάτης καθίσματος.
- (9) Ολίσθηση καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω

- (10) Προσκέφαλο.
- (11) Υποβραχιόνιο.
- (12) Θερμαντήρας καθίσματος.





ONE1031077L

### Σύστημα Infotainment

Επιλέξτε "Setup → Vehicle Settings → Seat" από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διάφορες λειτουργίες ανέσεων.

- Ειδοποίηση αλλαγής θέσης καθίσματος: Όταν αλλάζει η θέση του καθίσματος, οι λεπτομέρειες της αλλαγής εμφανίζονται με μια εικόνα καθίσματος.
- Λειτουργίες Θέρμανσης/εξαερισμού
  - Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού (για τη θέση του οδηγού): Η θερμοκρασία του καθίσματος ελέγχεται αυτόματα.
- Εύκολη πρόσβαση στο κάθισμα
  - Εύκολη πρόσβαση στο τιμόνι: Μετακινεί το τιμόνι όταν ο οδηγός εισέρχεται ή εξέρχεται από το αυτοκίνητο.
  - Εύκολη πρόσβαση στο κάθισμα του οδηγού: Μπορεί να επιλεγεί η απόσταση (Κανονική/Εκτεταμένη/Off) του καθίσματος. Το κάθισμα κινείται αυτόματα όταν ο οδηγός εισέλθει ή εξέλθει από το αυτοκίνητο.

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.**

### Πληροφορία

*Οι παρεχόμενες πληροφορίες πιθανόν να διαφέρουν ανάλογα με τις λειτουργίες που ισχύουν για το αυτοκίνητό σας.*

### Προληπτικά μέτρα ασφαλείας

Η ρύθμιση των καθισμάτων, ώστε να κάθεστε σε μια ασφαλή και άνετη θέση παίζει σημαντικό ρόλο στην ασφάλεια του οδηγού και του συνοδηγού, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας και τους αερόσακους, σε περίπτωση ατυχήματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρια που μειώνουν την τριβή μεταξύ του καθίσματος και του επιβάτη. Οι μηροί του επιβάτη μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Μπορεί να προκύψουν σοβαροί ή θανασιμοί εσωτερικοί τραυματισμοί, επειδή η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

### Αερόσακοι

Μπορείτε να λάβετε μέτρα για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από ένα πυροδοτημένο αερόσακο. Αν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν αερόσακο, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση που αυτός πυροδοτηθεί. Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους εμπρός αερόσακους, διατηρώντας όμως τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από έναν ενεργοποιημένο αερόσακο, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού όσο πιο πίσω γίνεται, διατηρώντας όμως τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.
- Να κρατάτε το τιμόνι, με τα χέρια στις θέσεις ρολογιού 9 και 3, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού στα χέρια και στα μπράτσα.
- Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ κάτι ή κάποιον ανάμεσα σε εσάς και τον αερόσακο.
- Μην επιτρέπετε στο συνοδηγό να βάζει τα πόδια στην κονσόλα, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των ποδιών του.

## Ζώνες Ασφαλείας

Πάντα να προσδένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται διαρκώς σε όρθια θέση και να είναι σωστά προσδεμένοι. Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να είναι προσδεμένα σε κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα πλέον για βοηθητικό κάθισμα, καθώς και οι ενήλικες, πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε την ζώνη ασφαλείας:

- Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας για παραπάνω από έναν επιβάτη.
- Να τοποθετείτε πάντα την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, με το κάτω μέρος της ζώνης να είναι άνετα και χαμηλά στους μηρούς.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά ή βρέφη να κάθονται στα πόδια του συνοδηγού.
- Μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας πάνω από το λαιμό σας ή πάνω από αιχμηρές άκρες, και μην απομακρύνετε τον μόντα του ώμου, από το σώμα σας.
- Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να πιαστεί κάπου ή να μπλοκάρει.

## Μπροστινά καθίσματα



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις, όταν ρυθμίζετε το κάθισμα:

- Μην προσπαθήσετε ΠΟΤΕ να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απρόσμενα και να προκληθεί ατύχημα λόγω απώλειας ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Μην τοποθετείτε οτιδήποτε κάτω από τα μπροστινά καθίσματα. Αντικείμενα που δεν έχουν στερεωθεί στο χώρο των ποδιών του οδηγού μπορεί να παρεμβληθούν στη λειτουργία των πεντάλ, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην αφήνετε τίποτα να παρεμποδίζει την κανονική θέση και την σωστή ασφάλιση του καθίσματος.
- Μην τοποθετείτε έναν αναπτήρα στο πάτωμα ή στο κάθισμα. Όταν χρησιμοποιείτε το κάθισμα μπορεί να βγει αέριο από τον αναπτήρα και να προκληθεί φωτιά.
- Να είστε πολύ προσεχτικοί όταν μαζεύετε μικρά αντικείμενα παγιδευμένα κάτω ή μεταξύ των καθισμάτων και της κεντρικής κονσόλας. Τα χέρια σας μπορεί να κοπούν ή να τραυματιστούν από τις κοφτερές ακμές του μηχανισμού του καθίσματος.
- Αν υπάρχουν επιβαίνοντες στα πίσω καθίσματα, προσέξτε καθώς ρυθμίζετε τη θέση του μπροστινού καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του μετά από τη ρύθμιση. Στην αντίθετη περίπτωση ενδέχεται να μετακινηθεί απρόσμενα και να προκληθεί ατύχημα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό:

- Μη ρυθμίζετε το κάθισμά σας ενώ φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Αν μετακινήσετε την έδρα του καθίσματος μπροστά μπορεί να προκληθεί μεγάλη πίεση στο υπογάστριο.
- Προσέξτε να μην πιαστούν τα χέρια ή τα δάχτυλα σας στο μηχανισμό του καθίσματος όταν το μετακινείτε.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τα παιδιά στο αυτοκίνητο χωρίς επιτήρηση. Τα ηλεκτρικά καθίσματα λειτουργούν ακόμα και όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

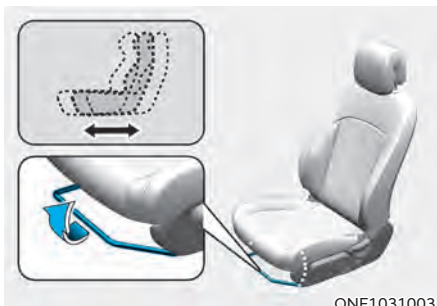
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα καθίσματα:

- Πρέπει πάντα να σταματάτε τη ρύθμιση όταν το κάθισμα έχει φτάσει στην πιο μπροστινή ή στην πιο πίσω δυνατή θέση.
- Μη ρυθμίζετε τα καθίσματα περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο όταν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το άδειασμα της μπαταρίας.
- Μη ρυθμίζετε δύο ή περισσότερα καθίσματα ταυτόχρονα διότι μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

### Χειροκίνητη ρύθμιση (αν έχει τοποθετηθεί)

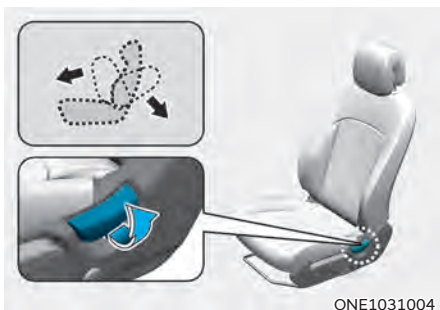
Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από την έδρα του καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να μπορείτε εύκολα να ελέγχετε το τιμόνι, τα πεντάλ στα πόδια και τα χειριστήρια στον πίνακα οργάνων.



### Ρύθμιση εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του. Δοκιμάστε να το μετακινήσετε εμπρός ή πίσω χωρίς να χρησιμοποιήσετε τον μοχλό. Αν το κάθισμα μετακινείται, τότε δεν έχει ασφαλίσει σωστά.



ONE1031004

### Ρύθμιση κλίσης της πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίσετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Γείρετε ελαφρά προς τα εμπρός και σηκώστε το μοχλό της πλάτης του καθίσματος.
2. Γείρετε προσεκτικά το κάθισμα προς τα πίσω και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στη θέση που επιθυμείτε.
3. Αφήστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει κλειδώσει στη θέση του. (Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος)

### Ανακλιμένο κάθισμα

Αν κάθεστε με την πλάτη του καθίσματος ανακλιμένη, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμη και αν φοράτε ζώνη ασφαλείας, η προστασία που σας παρέχει το σύστημα ασφαλείας (ζώνες και/ή αερόσακοι) μειώνεται σημαντικά αν το κάθισμά σας βρίσκεται σε κλίση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

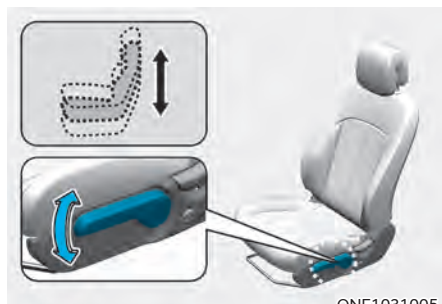
**Μην κάθεστε ΠΟΤΕ με την πλάτη του καθίσματος σε κλίση όταν το αυτοκίνητο κινείται.**

**Αν επιβαίνετε με ανακλιόμενο το κάθισμα αυξάνετε τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.**

**Οι οδηγοί και οι επιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται σωστά στο κάθισμά τους, να είναι σωστά δεμένοι, και η πλάτη του καθίσματός τους να βρίσκεται σε όρθια θέση.**

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζουν απόλυτα στους μηρούς και το στήθος σας για να λειτουργούν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλιμένο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει τη δουλειά της, καθώς, δε θα εφαρμόζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να πιεστείτε από τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ξαπλωμένο, τόσο περισσότερες είναι πιθανότητες να γλιστρήσουν οι μηροί κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.

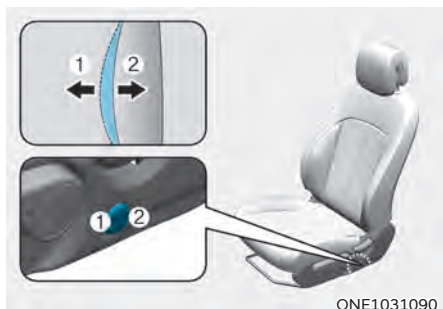


ONE1031005

### Ρύθμιση ύψους της έδρας του καθίσματος

Για να αλλάξετε το ύψος της έδρας του καθίσματος:

- Πιέστε αρκετές φορές τον μοχλό προς τα κάτω, για να χαμηλώσετε την έδρα.
- Τραβήξτε αρκετές φορές τον μοχλό προς τα πάνω για να ανυψώσετε την έδρα.



### Οσφυϊκή υποστήριξη

Για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή υποστήριξη

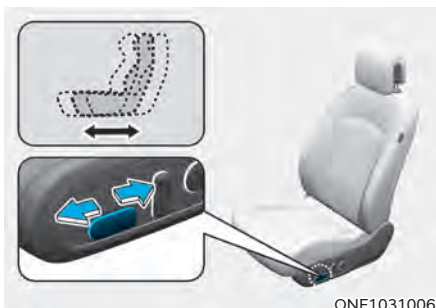
- Πιέστε το μπροστινό μέρος του διακόπτη (1) για να αυξήσετε την υποστήριξη ή το πίσω μέρος του διακόπτη (2) για να τη μειώσετε.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Μην συνεχίζετε να λειτουργείτε την οσφυϊκή υποστήριξη όταν έχει φτάσει στην μέγιστη υποστήριξή της. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της.**

### Ηλεκτρική ρύθμιση (αν υπάρχει)

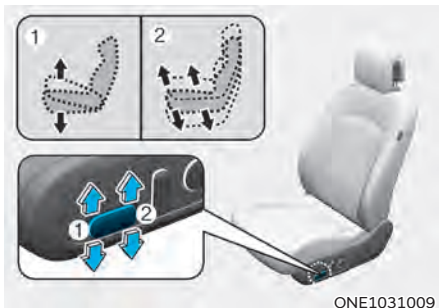
Το μπροστινό κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου που βρίσκονται στο εξωτερικό μέρος της έδρας του καθίσματος. Πριν οδηγήσετε, ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή θέση, ώστε να μπορείτε εύκολα να ελέγχετε το τιμόνι, τα πεντάλ στα πόδια και τα χειριστήρια στον πίνακα οργάνων.



### Ρύθμιση εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



ONE1031009

### Ρύθμιση κλίσης/ύψους του καθίσματος

- Κλίση της έδρας του καθίσματος (1)

Για να αλλάξετε την κλίση του εμπρός μέρους της έδρας του καθίσματος:

Τραβήξτε προς τα πάνω το μπροστινό τμήμα του διακόπτη για να ανεβάσετε το εμπρός μέρος της έδρας ή πιέστε προς τα κάτω για να το κατεβάσετε.

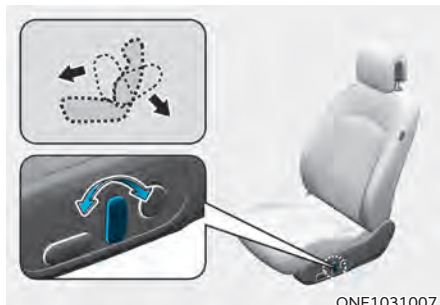
Αφήστε τον διακόπτη όταν η έδρα αποκτήσει την επιθυμητή κλίση.

- Ύψος της έδρας του καθίσματος (2)

Για να αλλάξετε το ύψος της έδρας του καθίσματος:

Πιέστε προς τα πάνω το πίσω τμήμα του διακόπτη για να ανυψώσετε ή πιέστε προς τα κάτω για να χαμηλώσετε την έδρα του καθίσματος.

Αφήστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στο επιθυμητό ύψος.



ONE1031007

### Ρύθμιση κλίσης της πλάτης του καθίσματος

Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.

### Ανακλιμένο κάθισμα

Αν κάθεστε σε ανακλινόμενη θέση, ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε προσδεμένοι, η προστασία από το σύστημα συγκράτησης, (ζώνες ασφαλείας και αερόσακοι) μειώνεται σημαντικά αν ανακλίνετε το κάθισμα σας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**ΠΟΤΕ μην επιβαίνετε σε ένα αυτοκίνητο που κινείται, με ανακλιμένο το κάθισμα.**

**Αν επιβαίνετε με ανακλιμένο το κάθισμα αυξάνετε τις πιθανότητες σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.**

**Οι οδηγοί και οι επιβάτες, πρέπει ΠΑΝΤΑ να κάθονται σωστά στα καθίσματα τους, να είναι σωστά προσδεμένοι, και με τις πλάτες των καθισμάτων να βρίσκονται σε όρθια θέση.**

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζουν απόλυτα στους μηρούς και το στήθος σας για να λειτουργούν σωστά. Όταν το κάθισμα είναι ανακλιμένο, η ζώνη ώμου δε μπορεί να κάνει τη δουλειά της, καθώς, δε θα εφαρμόζει απόλυτα στο στήθος σας. Αντίθετα, θα είναι μπροστά σας. Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να πιεστείτε από τη ζώνη ασφαλείας, με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή σε άλλα σημεία.

Όσο περισσότερο είναι το κάθισμα ξαπλωμένο, τόσο περισσότερες είναι οι πιθανότητες να γλιστρήσουν οι μηροί του επιβάτη κάτω από τη ζώνη ασφαλείας, ή να χτυπήσει ο επιβάτης τον λαιμό του στη ζώνη ώμου.



**Ρύθμιση στήριξης ποδιών (αν έχει τοποθετηθεί)**

1. Πιέστε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (1) για να σηκώσετε το στήριγμα ποδιών.
2. Πιέστε το πίσω μέρος του διακόπτη (2) για να χαμηλώσετε το στήριγμα των ποδιών.



**Οσφυϊκή υποστήριξη**

Για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή υποστήριξη:

1. Πιέστε το εμπρός τμήμα του διακόπτη (1) για να αυξήσετε την υποστήριξη ή το πίσω τμήμα του διακόπτη (2) για να τη μειώσετε.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

**Μην συνεχίζετε να λειτουργείτε την οσφυϊκή υποστήριξη όταν έχει φτάσει στην μέγιστη υποστήριξή της. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της.**





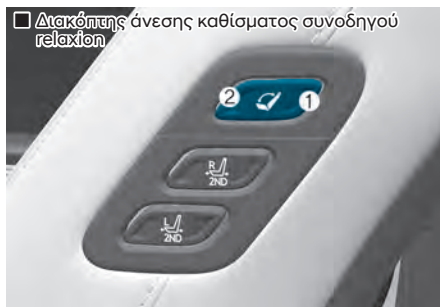
ONE1031011

### Άνεση καθίσματος Relaxion (για κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, εάν έχει τοποθετηθεί)

Τα καθίσματα άνεσης Relaxion κατανέμουν την πίεση και το βάρος που δέχονται συγκεκριμένα μέρη του σώματος όταν κάθεται στην ίδια θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Το κάθισμα ανακουφίζει από την κόπωση και την ταλαιπωρία παρέχοντας την βέλτιστη θέση του καθίσματος.

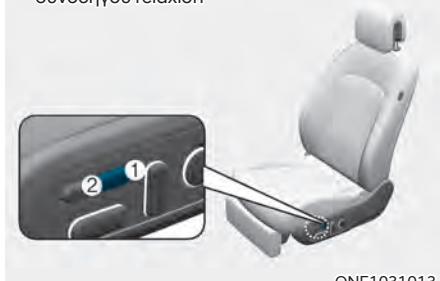
### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την άνεση καθίσματος relaxion:**  
**Μην την χρησιμοποιείτε ενώ το αυτοκίνητο κινείται.** Η χρήση του καθίσματος άνεσης μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμών σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.  
**Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης όταν τοποθετούνται στο πίσω κάθισμα αποσκευές ή άλλα αντικείμενα**  
**Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης ενώ το όχημα κινείται.** Οι ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά επειδή δεν θα υπάρχει επαφή μεταξύ των ιμάντων ώμου και του σώματος.  
**Μην χρησιμοποιείτε το κάθισμα άνεσης όταν τα πίσω καθίσματα δεν βρίσκονται στην πιο πίσω όρθια θέση.**



ONE1031012

### ■ Διακόπτης άνεσης καθίσματος οδηγού/ συνοδηγού relaxion



ONE1031013

Για να ενεργοποιήσετε το κάθισμα άνεσης relaxion:  
 Πιέστε τον διακόπτη (1) για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα. Εμφανίζεται μια προειδοποίηση στην οθόνη infotainment.

Στη συνέχεια, πατήστε ξανά τον διακόπτη (1) για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα.

Εάν ο διακόπτης δεν πατηθεί εντός 5 δευτερολέπτων μετά την εμφάνιση της προειδοποίησης, το κάθισμα άνεσης relaxion δεν θα ενεργοποιηθεί.

Όταν ενεργοποιηθεί το κάθισμα άνεσης relaxion:

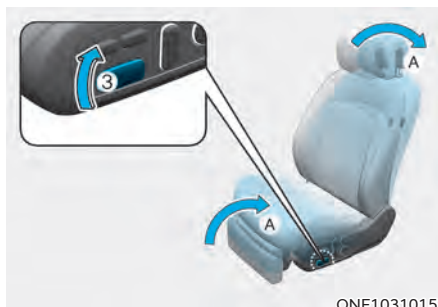
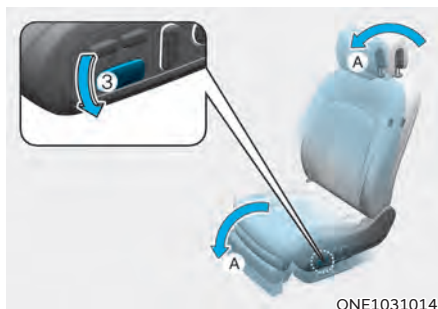
1. Η έδρα του καθίσματος θα μετακινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω αυτόματα.
2. Η έδρα του καθίσματος, η πλάτη του καθίσματος και το στήριγμα των ποδιών θα ρυθμιστούν.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις εμφανίζεται μια ειδοποίηση, όταν είναι ενεργοποιημένη η οθόνη infotainment, και το κάθισμα άνεσης relaxion θα απενεργοποιηθεί:

- Όταν ο μοχλός σχέσεων δεν είναι στη θέση Ρ (Παρκάρισμα). (μόνο για τη θέση του οδηγού)
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται πάνω από 3 χλμ/ώρα (1,8 mph). (μόνο για τη θέση του οδηγού).
- Όταν η πίσω ζώνη ασφαλείας έχει προσδεθεί.

### **i** Πληροφορία

Όταν το κάθισμα άνεσης relaxion δεν μπορεί να λειτουργήσει, προσπαθήστε να κάνετε επαναφορά στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Μνήμης. Εάν το κάθισμα άνεσης relaxion δεν λειτουργεί ακόμη και μετά την επαναφορά του Ολοκληρωμένου Συστήματος Μνήμης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



[A] : Ταυτόχρονη κίνηση

Μπορείτε να ρυθμίσετε τις ταυτόχρονες κινήσεις του καθίσματος χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ρύθμισης καθίσματος (3).

Πιέστε προς τα κάτω το μπροστινό μέρος του διακόπτη (3) για να μετακινήσετε πίσω το κάθισμα στην αρχική του θέση.

Τραβήξτε προς τα πάνω το μπροστινό μέρος του διακόπτη (3) για να ρυθμίσετε το κάθισμα στη θέση άνεσης relaxion.

Ακόμα και όταν το κάθισμα άνεσης relaxion χειρίζεται από άλλους, είναι δυνατόν να γίνει πρόσθετη ρύθμιση αν πιέσετε τους διακόπτες του καθίσματος άνεσης relaxion.

- Για να απενεργοποιήσετε την άνεση του καθίσματος relaxion: Εάν πιέσετε το μπροστινό τμήμα του διακόπτη (2) ενώ το κάθισμα βρίσκεται στη θέση relaxion, το κάθισμα επιστρέφει στην αρχική του θέση.

Όταν το κάθισμα άνεσης relaxion απενεργοποιηθεί:

- Το κάθισμα του οδηγού θα επιστρέψει στη θέση στην οποία βρισκόταν, όταν ο μοχλός σχέσεων ήταν στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Το κάθισμα του συνοδηγού θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το κάθισμα άνεσης relaxion δεν θα επιστρέψει στην αρχική του θέση. (κάθισμα οδηγού)

- Όταν ο μοχλός σχέσεων δεν είναι στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται πάνω από 3 χλμ/ώρα (1,8 mph).

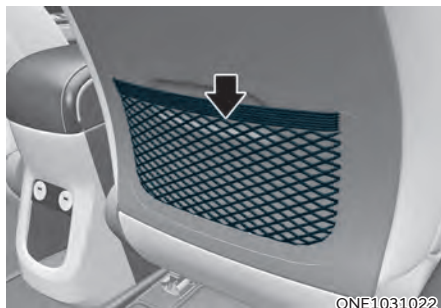
## **i** Πληροφορία

Όταν το κάθισμα άνεσης relaxion δεν μπορεί να λειτουργήσει, προσπαθήστε να κάνετε επαναφορά στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Μνήμης. Εάν το κάθισμα άνεσης relaxion δεν λειτουργεί ακόμη και μετά την επαναφορά του Ολοκληρωμένου Συστήματος Μνήμης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην χρησιμοποιείτε τους διακόπτες καθίσματος ταυτόχρονα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα των καθισμάτων.

## Θήκη πλάτης καθίσματος



Η θήκη της πλάτης του καθίσματος είναι τοποθετημένη στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τοποθετείτε βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στη θήκη της πλάτης του καθίσματος. Σε ένα ατύχημα μπορεί να φύγουν από τη θήκη και να τραυματίσουν τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

### Πίσω καθίσματα

#### Διακόπτης ελέγχου πίσω καθίσματος (εάν έχει τοποθετηθεί)



Οι επιβάτες των εμπρός και των πίσω καθισμάτων μπορούν να χρησιμοποιούν τους διακόπτες για να ελέγξουν τα πίσω καθίσματα.

- Ολίσθηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:  
Πιέστε τον διακόπτη (1) ή (2) για να μετακινήσετε το κάθισμα της δεξιάς πλευράς της δεύτερης σειράς καθισμάτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.  
Πιέστε τον διακόπτη (3) ή (4) για να μετακινήσετε το κάθισμα της αριστερής πλευράς της δεύτερης σειράς καθισμάτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ρύθμιση των καθισμάτων
  - ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Το κάθισμα μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να τραυματίσει τον επιβάτη.
  - Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι κλειδωμένο στη θέση του μετά τη ρύθμιση. Εάν όχι, το κάθισμα μπορεί να κινηθεί απροσδόκητα με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Αναδίπλωση των καθισμάτων
  - Μην αναδιπλώνετε την πλάτη του καθίσματος όταν το κάθισμα

είναι κατελιγμένο (π.χ επιβάτες, κατοικίδια ζώα ή αποσκευές). Μπορεί να τραυματιστούν οι επιβάτες, το κατοικίδιο ζώο ή να πάθουν ζημιά οι αποσκευές.

- Μην αφήνετε ποτέ τους επιβάτες να κάθονται πάνω στην αναδιπλωμένη πλάτη του καθίσματος όταν το αυτοκίνητο κινείται. Αυτός δεν είναι ο ενδεδειγμένος τρόπος χρήσης των καθισμάτων και δεν είναι δυνατή η χρήση των ζωνών ασφαλείας. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Τα αντικείμενα που μεταφέρονται στην αναδιπλωμένη πλάτη του πίσω καθίσματος δεν πρέπει υπερβαίνουν το ύψος της πλάτης των εμπρός καθισμάτων. Κάτι τέτοιο θα επέτρεπε στο φορτίο να γλιστρήσει προς τα εμπρός και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά σε ένα απότομο φρενάρισμα.
- Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην όρθια θέση της μετά την αναδίπλωση, κρατήστε την πλάτη και επαναφέρετε αργά. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι πλήρως ασφαλισμένη στην όρθια θέση πιέζοντάς τη στο επάνω μέρος. Διαφορετικά, σε ένα ατύχημα ή απότομο φρενάρισμα, ένα μη ασφαλισμένο κάθισμα μπορεί να επιτρέψει την είσοδο φορτίου στο χώρο των επιβατών με μεγάλη δύναμη έχοντας ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.
- Όταν αναδιπλώνετε την πλάτη του καθίσματος, κρατήστε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος ή το προσκέφαλο αντίθετα από την κατεύθυνση αναδίπλωσης για να ελέγξετε την ταχύτητα αναδίπλωσης. Αν δεν το κάνετε η πλάτη του καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί απότομα και να προκαλέσει τραυματισμούς όταν τραβιέται ο μοχλός.

- Φόρτωση φορτίου
  - Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός, ο μοχλός στη θέση P (Παρκάρισμα) και έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο με ασφάλεια κάθε φορά που φορτώνετε ή ξεφορτώνετε φορτίο. Αν δεν ακολουθήσετε αυτά τα βήματα, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί αν ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί ακούσια σε άλλη θέση.
  - Όταν φορτώνετε φορτίο, μέσω των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι σωστά ασφαλισμένο για να αποφύγετε τη μετακίνηση του ενώ οδηγείτε.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα στα πίσω καθίσματα καθώς δεν μπορούν να ασφαλιστούν σωστά και μπορεί να χτυπήσουν τους επιβαίνοντες στα μπροστινά καθίσματα, σε περίπτωση σύγκρουσης προκαλώντας σοβαρό ή θανάσιμο συναγεμμό.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

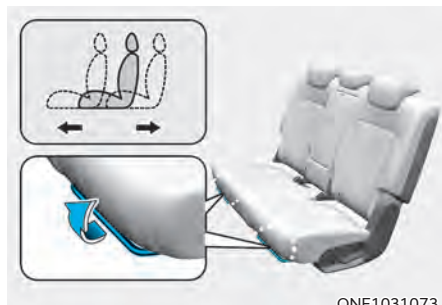
Μην αφήνετε τα χέρια ή τα δάχτυλά σας να πιαστούν στους μηχανισμούς των καθισμάτων ενώ ρυθμίζετε τα καθίσματα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Πίσω ζώνες ασφαλείας  
Πριν αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος, τοποθετήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας στη θήκη μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και του μαξιλαριού. Τοποθετήστε τον ιμάντα ζώνης ασφαλείας στον οδηγό για να αποφύγετε τη φθορά της ζώνης ασφαλείας.
- Φορτίο  
Να είστε προσεκτικοί όταν φορτώνετε φορτίο στα πίσω καθίσματα για να αποφύγετε ζημιές στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

### Χειροκίνηση ρύθμιση



#### Εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

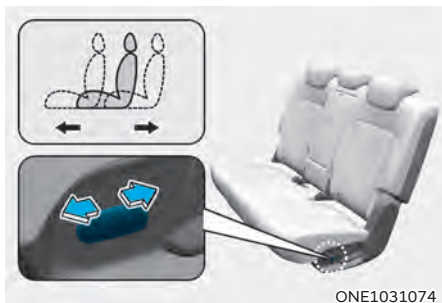
1. Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης του καθίσματος προς τα επάνω και κρατήστε τον.
2. Σύρετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.



### Πληροφορία

Για βέλτιστη ασφάλεια, σύρετε το πίσω κάθισμα στην πιο πίσω θέση.

### Ηλεκτρική ρύθμιση (αν υπάρχει)



ONE1031074

### Εμπρός και πίσω

Για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω:

1. Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
2. Αφήστε τον διακόπτη όταν το κάθισμα φτάσει στην επιθυμητή θέση.



ONE1031024

### Κλίση πλάτης καθίσματος

Για να ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος:

1. Ανυψώστε τον μοχλό κλίσης της πλάτης του καθίσματος.
2. Κρατήστε τον μοχλό και ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση.
3. Αφήστε τον μοχλό και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της. Ο μοχλός ΠΡΕΠΕΙ να επιστρέψει στην αρχική του θέση για να κλειδώσει η πλάτη του καθίσματος.

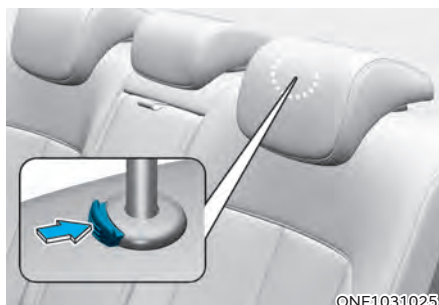
\* Οι πλάτες των καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν με τον μοχλό ανάκλισης καθίσματος.

### Αναδίπλωση πίσω καθίσματος

Οι πλάτες των πίσω καθισμάτων μπορούν να αναδιπλωθούν για να μεταφέρουν μεγάλου μήκους αντικείμενα ή για να αυξήσουν την χωρητικότητα του αυτοκινήτου.

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος:

1. Ρυθμίστε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος σε όρθια θέση και, αν είναι απαραίτητο, σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός.



ONE1031025

2. Χαμηλώστε τα πίσω προσκέφαλα στη χαμηλότερη θέση.



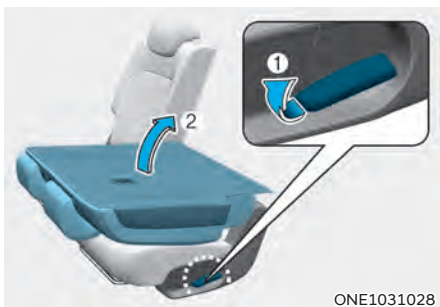
ONE1031026

3. Τοποθετείτε τις ζώνες ασφαλείας στο εξωτερικό άκρο των καθισμάτων, για να μην μπερδευτούν οι ζώνες με την πλάτη του καθίσματος.



ONE1031027

4. Τραβήξτε πάνω τον μοχλό αναδίπλωσης της πλάτης του καθίσματος (1) και, στη συνέχεια, αναδιπλώστε το κάθισμα (2) προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. Όταν επιστρέψετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση της, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση της πιέζοντας στην κορυφή της πλάτης του καθίσματος.



ONE1031028

5. Για να χρησιμοποιήσετε το πίσω κάθισμα, τραβήξτε το μπροστινό τμήμα του μοχλού αναδίπλωσης (1), σηκώστε και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση. Πιέστε τη πλάτη του καθίσματος σταθερά, ώσπου να ακουστεί το χαρακτηριστικό κλικ. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση της.
6. Επιστρέψτε την πίσω ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.

### Υποβραχιόνιο



ONE1031031

Το υποβραχιόνιο βρίσκεται στο κέντρο του πίσω καθίσματος. Για να το χρησιμοποιήσετε, κατεβάστε το υποβραχιόνιο από την πλάτη του καθίσματος.

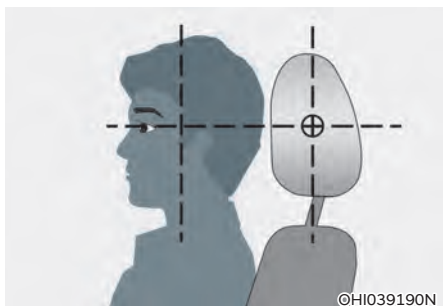
### Προσκέφαλο

Τα μπροστινά και πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου έχουν ρυθμιζόμενα προσκέφαλα. Τα προσκέφαλα παρέχουν άνεση στους επιβαίνοντες, αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι είναι σχεδιασμένα για να βοηθούν στην προστασία των επιβατών από τραυματισμούς του αυχένα και της σπονδυλικής στήλης σε περίπτωση ατυχήματος, ειδικά σε μια σύγκρουση από πίσω.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

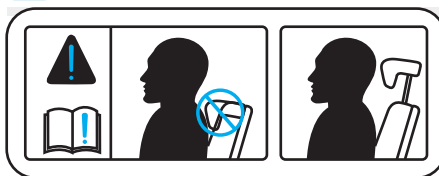
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα:

- Ρυθμίστε πάντα τα προσκέφαλα όλων των επιβατών ΠΡΙΝ εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να κάθεται σε ένα κάθισμα από το οποίο έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.



- Ρυθμίστε τα προσκέφαλα ώστε το μέσο τους να είναι στο ίδιο ύψος με το πάνω μέρος των ματιών σας.
- Μη ρυθμίζετε ΠΟΤΕ το ύψος του προσκέφαλου του οδηγού όταν το αυτοκίνητο κινείται.
- Ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο πιο κοντά γίνεται στο κεφάλι του επιβάτη. Μη χρησιμοποιείτε μαξιλάρι στο κάθισμα το οποίο κρατάει το σώμα μακριά από την πλάτη του καθίσματος.
- Σιγουρευτείτε ότι το προσκέφαλο έχει κλειδώσει στη θέση του, αφού το έχετε ρυθμίσει.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



OTL035061

Όταν κάθεστε στο πίσω κάθισμα μη ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν δεν υπάρχουν επιβάτες στα πίσω καθίσματα, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση. Το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος μπορεί να μειώσει την ορατότητα της πίσω περιοχής.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Για να αποφύγετε ζημιά, ΠΟΤΕ μη χτυπάτε ή τραβάτε τα προσκέφαλα.

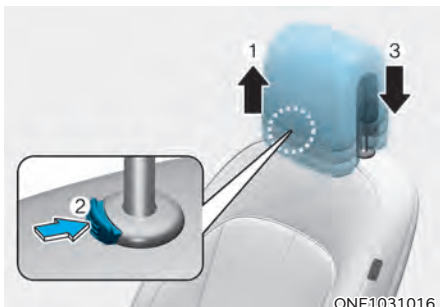


## Προσκέφαλα εμπρός καθισμάτων



ONE1031076L

Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού, είναι εξοπλισμένα με ρυθμιζόμενα προσκέφαλα για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.



ONE1031016

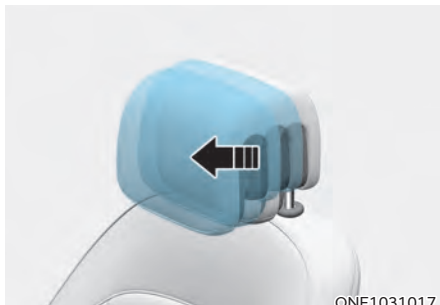
### Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί απασφάλισης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλο.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).

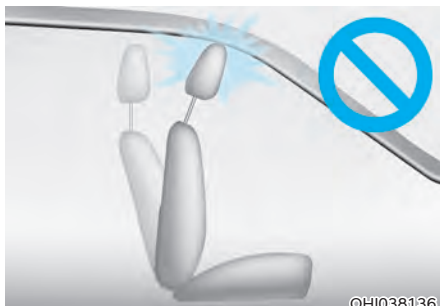


ONE1031017

### Ρύθμιση εμπρός και πίσω

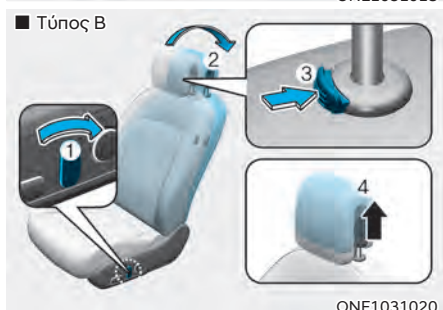
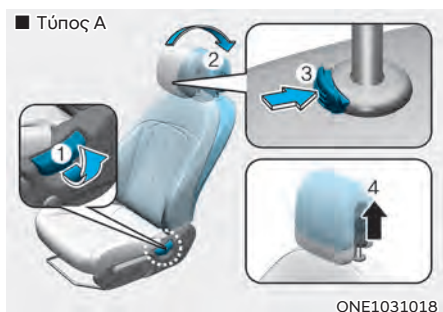
Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί μπροστά τραβώντας το στην επιθυμητή εγκοπή. Για να ρυθμίσετε το προσκέφαλο στην μακρύτερη πίσω θέση του, τραβήξτε το τελείως μπροστά και απελευθερώστε το.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ



OH1038136

**Αν γείρετε τη πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός, ενώ το προσκέφαλο και η έδρα του καθίσματος είναι ανυψωμένα, μπορεί το προσκέφαλο να χτυπήσει το σκιάδιο ή άλλα τμήματα του αυτοκινήτου.**



### Αφαίρεση/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε τη πλάτη του καθίσματος (2) χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ανάκλισης (1).
2. Σηκώστε το προσκέφαλο στην ψηλότερη θέση και πιέστε το πλήκτρο απασφάλισης του προσκέφαλου (3), για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο (4).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε κάποιον να επιβραίνει σε ένα κάθισμα, ενώ έχει αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος πιέζοντας τον μοχλό ανάκλισης του καθίσματος ή τον διακόπτη (3).
2. Βάλτε τους μεταλλικούς πείρους του προσκέφαλου (2) στις οπές, ενώ πιέζετε το πλήκτρο απασφάλισης (1).
3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.
4. Ανακλίνετε την πλάτη του καθίσματος (4) με το κουμπί ανάκλισης (3).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

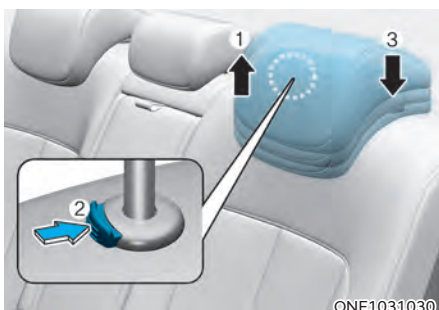
Βεβαιωθείτε ότι το προσκέφαλο έχει ασφαλίσει στη θέση του αφού το επανενγκαταστήσετε και το προσαρμόσετε σωστά.

## Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων



ONE1031029

Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα προσκέφαλο σε κάθε θέση, για την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.



ONE1031030

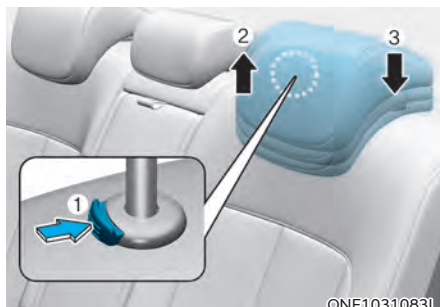
### Ρύθμιση του ύψους επάνω και κάτω

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο:

1. Τραβήξτε το προς τα πάνω μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή θέση (1).

Για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο:

1. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο απασφάλισης (2) στο στήριγμα του προσκέφαλου.
2. Χαμηλώστε το προσκέφαλο στην επιθυμητή θέση (3).



ONE1031083L

### Αφαίρεση/Επανατοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο:

1. Σηκώστε το προσκέφαλο όσο πιο ψηλά γίνεται.
2. Πιέστε το πλήκτρο απασφάλισης (1) και ταυτόχρονα τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω (2).

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο:

1. Βάλτε τους μεταλλικούς πείρους του στις οπές (3), ενώ ταυτόχρονα πιέζετε το πλήκτρο απασφάλισης (1).
2. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στο κατάλληλο ύψος.

### Θερμαντήρες καθισμάτων

Η θέρμανση καθισμάτων παρέχεται για να θερμαίνονται τα καθίσματα όταν ο καιρός είναι κρύος.

Όταν ο καιρός είναι ήπιος ή οι καιρικές συνθήκες δεν απαιτούν θέρμανση των καθισμάτων, θα πρέπει οι θερμαντήρες να είναι στη θέση OFF.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι θερμαντήρες καθισμάτων μπορεί να προκαλέσουν **ΣΟΒΑΡΟ ΚΑΨΙΜΟ**, ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες και ιδιαίτερα αν χρησιμοποιούνται για μεγάλες χρονικές περιόδους.

Οι επιβάτες πρέπει να μπορούν να αισθανθούν αν το κάθισμα τους ζεσταίνεται πολύ, ώστε να κλείσουν την θέρμανση.

Οι θερμαντήρες των καθισμάτων καταναλώνουν τεράστια ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος. Αποφύγετε την χρήση τους όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.

Άνθρωποι που δεν μπορούν να ανιχνεύσουν αλλαγή θερμοκρασίας ή πόνο στο δέρμα πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή. Ιδιαίτερα οι παρακάτω κατηγορίες επιβατών:

- Βρέφη, παιδιά, ηλικιωμένοι ή άτομα με αναπηρία, ασθενείς που βγαίνουν από το νοσοκομείο.
- Άτομα με ευαίσθητο δέρμα ή άτομα που παθαίνουν εύκολα έγκαυμα.
- Κουρασμένα άτομα.
- Μεθυσμένα άτομα.
- Άτομα που λαμβάνουν φάρμακα τα οποία μπορούν να προκαλέσουν υπνηλία ή νύστα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη τοποθετείτε **ΠΟΤΕ** οτιδήποτε στο κάθισμα που μονώνει την θερμότητα, όταν λειτουργεί ο θερμαντήρας του καθίσματος, όπως μια κουβέρτα ή ένα μαξιλάρι καθίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του θερμαντήρα του καθίσματος, προκαλώντας κάψιμο ή ζημιά στο κάθισμα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στους θερμαντήρες των καθισμάτων και στα καθίσματα:

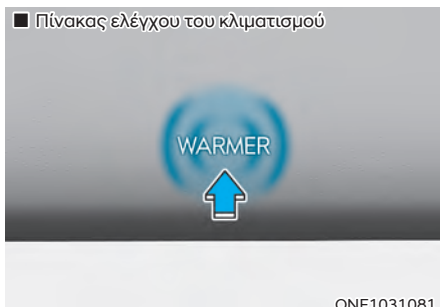
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε διαλύτες όπως διαλυτικό χρωμάτων, βενζόλιο, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε τα καθίσματα.
- Μην τοποθετείτε βαριά ή κοφτερά αντικείμενα στα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με θερμαντήρες.
- Μην αλλάζετε το κάλυμμα του καθίσματος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον θερμαντήρα του καθίσματος.

### Θερμαντήρες εμπρός καθισμάτων

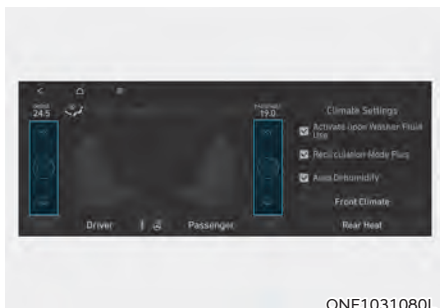


ONE1031085L

Ενώ το αυτοκίνητο λειτουργεί, αγγίξτε το εικονίδιο Θέρμανσης/Εξαερισμού στην αρχική οθόνη infotainment.



Πιέστε το πλήκτρο WARMER στον πίνακα ελέγχου μπροστινού κλιματισμού.



Για να ενεργοποιήσετε τον θερμαντήρα σε κάθε μπροστινό κάθισμα, αγγίξτε το εικονίδιο  $\wedge$  στην οθόνη infotainment. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία πιέζοντας είτε το εικονίδιο  $\wedge$  είτε το  $\vee$ .

Η θέρμανση του καθίσματος θα σταματήσει αυτόματα όταν η θερμοκρασία φτάσει σε ένα ορισμένο επίπεδο και θα επανενεργοποιηθεί αυτόματα όταν η θερμοκρασία του καθίσματος πέσει κάτω από μια συγκεκριμένη θερμοκρασία.

- Χειροκίνητος έλεγχος θερμοκρασίας  
Κάθε φορά που πιέζετε το εικονίδιο  $\wedge$  ή το  $\vee$ , η θερμοκρασία του καθίσματος αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

OFF  $\leftrightarrow$  HIGH (3)  $\leftrightarrow$  MIDDLE (2)  $\leftrightarrow$  LOW (1)

- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας  
Ο θερμαντήρας αρχίζει να ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος, προκειμένου να αποφευχθούν εγκαύματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας, αφού έχει ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

OFF  $\rightarrow$  HIGH (3)  $\rightarrow$  MIDDLE (2)  $\rightarrow$  LOW (1)

30 min 60 min

Μπορείτε να αγγίξετε χειροκίνητα το εικονίδιο για να αυξήσετε τη θερμοκρασία του καθίσματος. Ωστόσο, η θερμοκρασία του καθίσματος ρυθμίζεται ξανά αυτόματα.

- Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού (για τη θέση του οδηγού)

Ο θερμαντήρας ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να την ενεργοποιήσετε στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- "Setup  $\rightarrow$  Vehicle Settings  $\rightarrow$  Seat  $\rightarrow$  Heated/Ventilated Features  $\rightarrow$  Auto. Controls That Use Climate Control Settings  $\rightarrow$  Seat Warmer/Ventilation".

- Όταν αγγίζετε το εικονίδιο  $\wedge$  ή  $\vee$  για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο ή αγγίζετε το εικονίδιο OFF με τον θερμαντήρα σε λειτουργία, η θέρμανση θα απενεργοποιηθεί.
- Ο θερμαντήρας βρίσκεται στη θέση OFF από προεπιλογή όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζετε στη θέση ON. Ωστόσο, εάν το "Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τη λειτουργία Ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού" είναι ενεργοποιημένο, ο θερμαντήρας του καθίσματος οδηγού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

### Θερμαντήρες πίσω καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)



- Ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία, πιέστε τους διακόπτες θέρμανσης καθισμάτων που βρίσκονται σε κάθε θέση για να ζεσταθεί το πίσω κάθισμα
- Ο θερμαντήρας θα σταματήσει αυτόματα όταν η θερμοκρασία του καθίσματος φτάσει σε ένα ορισμένο επίπεδο και θα επανεργοποιηθεί αυτόματα όταν η θερμοκρασία του καθίσματος πέσει κάτω από συγκεκριμένη θερμοκρασία.

- Χειροκίνητος έλεγχος θερμοκρασίας  
Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη η θερμοκρασία του καθίσματος αλλάζει με την ακόλουθη σειρά:

OFF → HIGH ( 2 ) → LOW ( 1 )

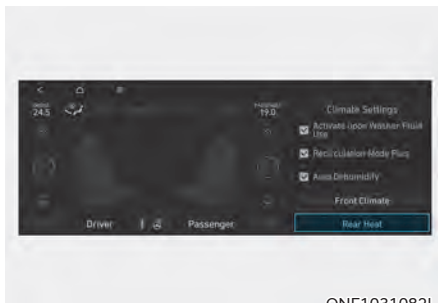
- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας  
Ο θερμαντήρας αρχίζει να ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος, προκειμένου να αποφευχθούν εγκαύματα εξαιτίας της χαμηλής θερμοκρασίας, αφού έχει ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

OFF → HIGH ( 2 ) → LOW ( 1 )

Μπορείτε να πιέσετε χειροκίνητα τον διακόπτη για να αυξήσετε τη θερμοκρασία του καθίσματος. Ωστόσο, η θερμοκρασία του καθίσματος ρυθμίζεται ξανά αυτόματα.

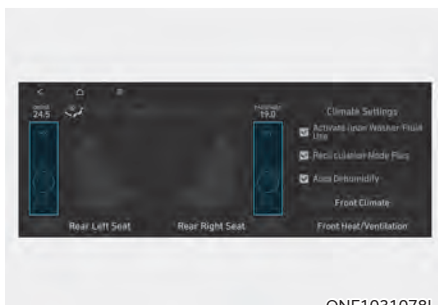
- Όταν πιέζετε τον διακόπτη για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο με τον θερμαντήρα σε λειτουργία, η θέρμανση θα απενεργοποιηθεί.
- Ο θερμαντήρας βρίσκεται στη θέση OFF από προεπιλογή όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζεται στη θέση ON.

- Οι θερμαντήρες των πίσω καθισμάτων μπορούν να ρυθμιστούν από την οθόνη infotainment.



ONE1031082L

- Αγγιξτε το εικονίδιο πίσω θέρμανσης στην οθόνη θέρμανσης/εξαερισμού του συστήματος infotainment.



ONE1031078L

Για να ενεργοποιήσετε τον θερμαντήρα σε κάθε πίσω κάθισμα, αγγιξτε το εικονίδιο ^ στην οθόνη infotainment. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία πιέζοντας είτε το εικονίδιο ^ είτε το v .

## Εξαερισμός καθίσματος

Το σύστημα εξαερισμού παρέχεται για να δροσίζει τα μπροστινά καθίσματα, μέσω μικρών οπών εξαερισμού, οι οποίες βρίσκονται στην επιφάνεια των εδρών και στην πλάτη των καθισμάτων. Όταν η λειτουργία του εξαερισμού δεν είναι απαραίτητη.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο σύστημα εξαερισμού των καθισμάτων:

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες όπως διαλυτικό βαφής, βενζίνη ή οινόπνευμα για τον καθαρισμό των καθισμάτων.
- Μην χύνετε υγρά στην επιφάνεια των μπροστινών καθισμάτων και στην πλάτη τους. Μπορεί να βουλώσουν οι τρύπες εξαερισμού και να μη λειτουργούν κανονικά.
- Μην τοποθετείτε υλικά όπως πλαστικές σακούλες ή εφημερίδες κάτω από τα καθίσματα. Μπορεί να μπλοκάρουν την εισαγωγή αέρα, με αποτέλεσμα να μη λειτουργούν σωστά οι αεραγωγοί.
- Μην αλλάζετε τα καλύμματα των καθισμάτων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σύστημα εξαερισμού τους.
- Αν οι αεραγωγοί δεν λειτουργούν, επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν το πρόβλημα δεν διορθωθεί, σας συστήνουμε να επισκεφθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή ΗΥUNDAI για να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

## Εξαερισμός εμπρός καθισμάτων (αν έχει τοποθετηθεί)

### ■ Σύστημα Infotainment



ONE1031085L

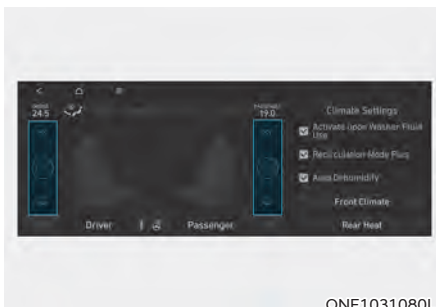
Ενώ το αυτοκίνητο λειτουργεί, αγγίξτε το εικονίδιο Θέρμανσης/Εξαερισμού στην αρχική οθόνη infotainment.

### ■ Πίνακας ελέγχου του κλιματισμού



ONE1031081

Πιέστε το πλήκτρο WARMER στον πίνακα ελέγχου μπροστινού κλιματισμού.



ONE1031080L

Για να ενεργοποιήσετε τον εξαερισμό σε κάθε μπροστινό κάθισμα, αγγίξτε το εικονίδιο  $\wedge$  στην οθόνη infotainment. Ρυθμίστε την ροή αέρα πιέζοντας είτε το εικονίδιο  $\wedge$  είτε το  $\vee$ .

- Κάθε φορά που αγγίζετε το εικονίδιο  $\vee$ , η ροή αέρα αλλάζει ως εξής:

OFF  $\leftrightarrow$  HIGH (3)  $\leftrightarrow$  MIDDLE (2)  $\leftrightarrow$  LOW (1)





- Εάν ο εξαερισμός του καθίσματος τοποθετηθεί στη θέση HIGH, η ταχύτητα ροής αέρα θα αυξάνεται ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιήστε τον εξαερισμό καθίσματος με ενεργοποιημένο τον κλιματισμό για πιο αποτελεσματικό εξαερισμό.
- Μπορεί να χρειαστούν 3 ~ 5 λεπτά μετά τη λειτουργία του διακόπτη για να αισθανθείτε την αλλαγή της θερμοκρασίας.



- Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού (για τη θέση του οδηγού)

Ο εξαερισμός καθίσματος ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του καθίσματος ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, πρέπει να την ενεργοποιήσετε στο μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- "Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Seat Warmer/Ventilation".
- Όταν αγγίζετε το εικονίδιο  ή  για περισσότερο από 1,5 δευτερόλεπτο ή αγγίζετε το εικονίδιο OFF με τον εξαερισμό καθίσματος σε λειτουργία, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί.
- Ο εξαερισμός καθίσματος βρίσκεται στη θέση OFF από προεπιλογή όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζεται στη θέση ON. Ωστόσο, εάν το "Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τη λειτουργία Ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού" είναι ενεργοποιημένο, ο εξαερισμός του καθίσματος οδηγού θα ενεργοποιείται και θα απενεργοποιείται ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

## Προηγμένο σύστημα Ανίχνευσης Πίσω Επιβατών (ROA) (αν έχει τοποθετηθεί)

Το σύστημα Ανίχνευσης Πίσω Επιβατών (ROA) παρέχεται ώστε να αποτρέψει τον οδηγό από το να βγει από το αυτοκίνητο, όσο υπάρχει ακόμα κάποιος επιβάτης στο πίσω κάθισμα.

### Ρύθμιση του συστήματος

Για να χρησιμοποιήσετε το ROA, θα πρέπει πρώτα να το ενεργοποιήσετε από το μενού Settings του infotainment, ως εξής:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert

**Για περισσότερες πληροφορίες στο παρεχόμενο χωριστό εγχειρίδιο του συστήματος infotainment.**

### Λειτουργία του συστήματος

- Πρώτη ειδοποίηση  
Όταν σβήσετε το αυτοκίνητο και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, αφού έχετε ανοίξει και κλείσει κάποια από τις πίσω πόρτες ή την πόρτα του χώρου αποσκευών, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
- Δεύτερη ειδοποίηση (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας)  
Μετά την εμφάνιση της πρώτης ειδοποίησης, η δεύτερη ειδοποίηση λειτουργεί αν ανιχνευθεί κίνηση μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή και όλες οι πόρτες κλειδωμένες. Θα αναβοσβήσουν τα φώτα αλάρμ και θα ηχήσει η κόρνα για περίπου 25 δευτερόλεπτα. Αν το σύστημα εξακολουθεί να ανιχνεύει κίνηση, ο συναγερμός θα χτυπήσει έως 8 φορές.  
Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί.
- Το σύστημα ανιχνεύει κίνηση στο αυτοκίνητο για 10 λεπτά αφού κλειδώσετε τις πόρτες.

## **i** Πληροφορία

- Η δεύτερη ειδοποίηση ενεργοποιείται αφού πρώτα έχει ενεργοποιηθεί η πρώτη ειδοποίηση. Η δεύτερη ειδοποίηση ενεργοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα.



**Εάν δεν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα Ανίχνευσης Πίσω Επιβατών, πιάστε το κουμπί OK στο τιμόνι όταν εμφανίζεται η πρώτη ειδοποίηση στον πίνακα οργάνων. Κάτι τέτοιο θα απενεργοποιήσει τη δεύτερη ειδοποίηση μία φορά.**

- Εάν το αυτοκίνητο ξεκινά από απόσταση (εάν είναι εξοπλισμένο με απομακρυσμένη εκκίνηση), η ανίχνευση κίνησης στο εσωτερικό θα σταματήσει.

## Προφυλάξεις του συστήματος



- Βεβαιωθείτε πως όλα τα παράθυρα είναι κλειστά. Αν κάποιο παράθυρο είναι ανοιχτό, η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει αν ο ανιχνευτής εντοπίσει κάποια κίνηση (πχ. από τον αέρα ή από κάποιο έντομο).
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει αν ανιχνευθεί κίνηση στο κάθισμα του οδηγού ή του συνοδηγού.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει αν οι πόρτες κλειδωθούν με έναν επιβάτη μέσα στο αυτοκίνητο.
- Η ειδοποίηση ενδέχεται να ενεργοποιηθεί αν υπάρξει ένα χτύπημα στο αυτοκίνητο.
- Αν υπάρχουν κουτιά ή άλλα αντικείμενα στο αυτοκίνητο, το σύστημα μπορεί να μην τα ανιχνεύσει ή η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει αν αυτά μετακινηθούν από τη θέση τους.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει με τις πόρτες κλειδωμένες, κατά την πλήση του αυτοκινήτου ή εξαιτίας ισχυρών δονήσεων ή ήχων.
- Η ειδοποίηση μπορεί να λειτουργήσει όταν υπάρχουν μεταλλικά αντικείμενα ή υγρά στο αυτοκίνητο.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμη και αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα ανίχνευσης πίσω επιβατών (ROA), να ελέγχετε πάντα τα πίσω καθίσματα πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Το προηγμένο σύστημα ανίχνευσης πίσω επιβατών ROA ενδέχεται να μη λειτουργήσει αν:

- Η κίνηση στο εσωτερικό διαρκέσει λιγότερο από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ή η κίνηση είναι μικρή.
- Ένα παιδί δεν κάθεται σε παιδικό κάθισμα.  
Εντοπίζεται κίνηση σε περιοχές εκτός των πίσω καθισμάτων.
- Ο επιβάτης στο πίσω κάθισμα είναι καλυμμένος με κάποιο υφασμάτινο αντικείμενο που περιέχει μεταλλική ουσία όπως μια κουβέρτα.
- Ένα αντικείμενο στο αυτοκίνητο μπλοκάρει τον αισθητήρα.  
Ο αισθητήρας είναι βρώμικος.  
Ένα ζώο στο πίσω κάθισμα ή στο χώρο αποσκευών δεν είναι αρκετά μεγάλο ώστε να ανιχνεύεται από τον αισθητήρα ή δεν υπάρχει κάποια κίνηση.  
Προσαρτήσετε αντικείμενα ή τροποποιήστε την εσωτερική οροφή ή η εσωτερική οροφή έχει παραμορφωθεί ή έχει υποστεί ζημιά.  
Υπάρχουν ηλεκτρονικές παρεμβολές γύρω από το αυτοκίνητο.  
Υπάρχουν κάποιες περιβαλλοντικές αιτίες που ενδέχεται να επηρεάσουν το σύστημα.

## ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε αυτό το τμήμα περιγράφεται η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Αναφέρονται, επίσης, ορισμένα από τα πράγματα που δεν πρέπει να κάνετε όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες.

### Προφυλάξεις της ζώνης ασφαλείας

Πρέπει να προσδένετε πάντα τη ζώνη ασφαλείας σας και να βεβαιώνετε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν προσδέσει τη δική τους ζώνη, πριν ξεκινήσετε κάποιο ταξίδι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να λειτουργούν συμπληρωματικά με τις ζώνες ασφαλείας, ως μια επιπρόσθετη ασφάλεια, αλλά δεν τις αντικαθιστούν. Στις περισσότερες χώρες η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική για όλους τους επιβάτες των αυτοκινήτων.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται από **ΟΛΟΥΣ** τους επιβάτες, όποτε κινείται το αυτοκίνητο. Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν ρυθμίζετε και φοράτε τις ζώνες ασφαλείας:

- **ΠΑΝΤΑ** να ασφαρίζετε κατάλληλα τα παιδιά κάτω από 13 ετών, στα πίσω καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπετε σε παιδιά να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός αν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί. Αν ένα παιδί 13 χρόνων ή μεγαλύτερο πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω και ασφαλίστε το παιδί κατάλληλα στο κάθισμα.
- **ΠΟΤΕ** μην επιτρέπετε να κάθεται στα πόδια ενός επιβάτη ένα βρέφος ή ένα παιδί.
- **ΠΟΤΕ** μη κάθεστε με την πλάτη του καθίσματος γερμένη ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- **Μη** φοράτε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας ή πίσω από τη πλάτη.

- **Ποτέ** μη βάζετε τη ζώνη πάνω από εύθραυστα αντικείμενα. Αν υπάρξει απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να τα καταστρέψει.
- **Μην** χρησιμοποιείτε τη ζώνη αν είναι στριμμένη. Μια στριμμένη ζώνη δε θα σας προστατέψει σωστά, σε περίπτωση ατυχήματος.
- **Μη** χρησιμοποιείτε μια ζώνη αν οι ιμάντες ή ο μηχανισμός είναι κατεστραμμένα.
- **Μη** βάζετε τη ζώνη σε πόρτες από άλλα καθίσματα.
- **ΠΟΤΕ** μη λύνετε τη ζώνη, ενώ οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα.
- **Σιγουρευτείτε** ότι δεν παρεμβαίνει κάτι στην πόρπη με τον μηχανισμό κουμπώματος του καθίσματος. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μη δεθεί με ασφάλεια η ζώνη.
- **Δεν** πρέπει να γίνονται μετατροπές ή προσθήκες από τον χρήστη, καθώς αυτές ενδέχεται να εμποδίσουν είτε τη λειτουργία των μηχανισμών ρύθμισης που κρατούν τις ζώνες τεντωμένες είτε τη ρύθμιση των μηχανισμών συγκράτησης που επίσης τις κρατούν τεντωμένες.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν οι ζώνες ασφαλείας ή τα εξαρτήματά τους υποστούν ζημιά, δεν θα λειτουργούν σωστά. Φροντίστε να αντικαταστήσετε οπωσδήποτε:

- Ξεφτισμένους, βρώμικους, ή κατεστραμμένους ιμάντες.
- Κατεστραμμένους μηχανισμούς.
- Ολόκληρο το σύστημα ζώνης ασφαλείας, όταν έχει εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ακόμα και αν η ζημιά στον ιμάντα ή στο σύστημα δεν είναι εμφανής.

## Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας

### Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας οδηγού



Ως υπενθύμιση προς τον οδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν START/STOP γυρίζει στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχει προσδέσει τη ζώνη του.

Αν ξεκινήσετε την οδήγηση χωρίς να έχετε προσδέσει τη ζώνη σας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή σταματήσετε, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

Αν ξεκινήσετε την οδήγηση χωρίς να έχετε προσδέσει τη ζώνη σας ή τη λύσετε ενώ οδηγείτε με ταχύτητα 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Αν λύσετε τη ζώνη σας ενώ οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph), θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία.

Αν η ταχύτητα είναι 20 χλμ/ώρα ή υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και το προειδοποιητικό καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

### Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας συνοδηγού

Ως υπενθύμιση προς τον συνοδηγό, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του, θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν START/STOP γυρίζει στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχει δέσει τη ζώνη του.

Αν ξεκινήσετε την οδήγηση και ο συνοδηγός δεν έχει δέσει τη ζώνη του ή τη λύσει ενώ οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή σταματήσετε, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία.

Αν ξεκινήσετε την οδήγηση και ο συνοδηγός δεν έχει προσδέσει τη ζώνη του ή τη λύσει ενώ οδηγείτε με ταχύτητα 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει το προειδοποιητικό καμπανάκι για περίπου 100 δευτερόλεπτα.

Όταν έχει λυθεί η ζώνη ενώ οδηγείτε με ταχύτητα μικρότερη των 20 χλμ/ώρα (12 mph), θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία. Όταν η ταχύτητα είναι 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει το προειδοποιητικό καμπανάκι για περίπου 100 δευτερόλεπτα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

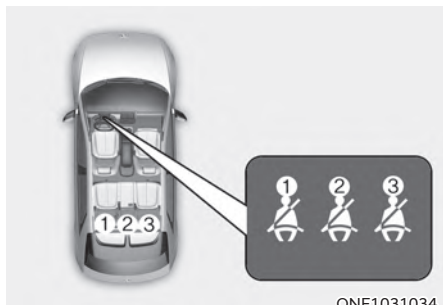
**Αν ο συνοδηγός δεν κάθεται σωστά στο κάθισμά του, τότε επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα προειδοποίησης. Είναι σημαντικό να ενημερώνει ο οδηγός τον συνεπιβάτη πώς να κάθεται σωστά, σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.**



### Πληροφορία

- Ακόμη και όταν η θέση του συνοδηγού είναι άδεια, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει ή θα αναβοσβήνει για 6 δευτερόλεπτα.
- Η προειδοποίηση για τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού ενδέχεται να ενεργοποιηθεί αν τοποθετηθούν αποσκευές στο κάθισμά του.

### Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας πίσω επιβατών



#### Για τις πίσω αριστερά και πίσω δεξιά θέσεις

Ως υπενθύμιση προς τον πίσω επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του αναβοσβήνει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν START/STOP γυρίζει στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχει προσδέσει τη ζώνη του.

Αν ξεκινήσετε την οδήγηση και κάποιος από τους πίσω επιβάτες δεν έχει δέσει τη ζώνη του ή τη λύσει ενώ οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph), θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία μέχρι να προσδεθεί η ζώνη.

Αν συνεχίσετε την οδήγηση και ο επιβάτης δεν έχει δέσει τη ζώνη του ή λύσει τη ζώνη ενώ οδηγείτε με ταχύτητα 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή υψηλότερη, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει το προειδοποιητικό καμπανάκι για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Αν η ζώνη λυθεί ενώ οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph), θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία.

Αν η ταχύτητα είναι 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή υψηλότερη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει το προειδοποιητικό καμπανάκι για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

#### Για την μεσαία πίσω θέση

Ως υπενθύμιση προς τον πίσω μεσαίο επιβάτη, η προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας του θα ανάψει για περίπου 6 δευτερόλεπτα κάθε φορά που το μπουτόν START/STOP γυρίζει στη θέση ON, ανεξάρτητα από το αν έχει προσδέσει τη ζώνη του.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί όταν το μπουτόν START/STOP είναι στη θέση ON, η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας θα ανάψει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

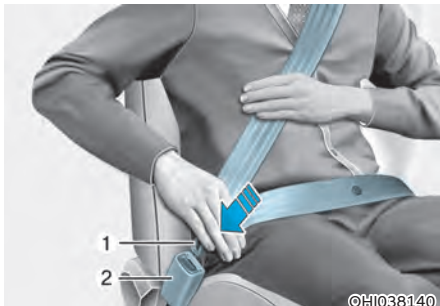
Αν ξεκινήσει η οδήγηση και η ζώνη ασφαλείας δεν έχει προσδεθεί ή λυθεί ενώ οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει για περίπου 70 δευτερόλεπτα.

Αν συνεχίσετε την οδήγηση και ο επιβάτης δεν έχει προσδέσει τη ζώνη του ή τη λύσει ενώ οδηγείτε με ταχύτητα υψηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει και θα ηχήσει το προειδοποιητικό καμπανάκι για περίπου 35 δευτερόλεπτα.

Εάν η πίσω πόρτα ανοίξει ή κλείσει με την ταχύτητα κάτω από 10 χλμ/ώρα, η προειδοποιητική λυχνία και ο προειδοποιητικός ήχος δεν θα λειτουργήσουν ακόμη και αν οδηγήσετε με πάνω από 20 χλμ/ώρα.

## Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας

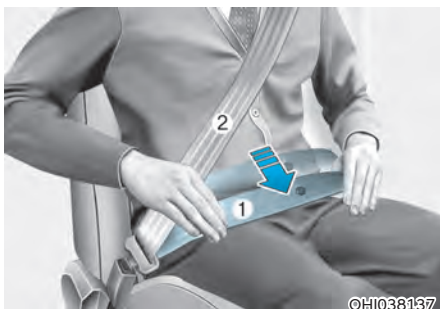
### Ζώνη τριών σημείων



©H1038140

#### Για να προσδέσετε τη ζώνη ασφαλείας:

Τραβήξτε την από τη θέση της και ασφαλίστε τη μεταλλική γλώσσα (1) στην πόρπη (2). Θα ακούσετε ένα χαρακτηριστικό κλικ μόλις η γλώσσα ασφαλίσει στην πόρπη.



©H1038157

Πρέπει να τοποθετήσετε τον οριζόντιο ιμάντα (1) γύρω από τους μηρούς σας και το διαγώνιο τμήμα της ζώνης (2) κατά μήκος του στήθους σας.

Η ζώνη ασφαλείας ρυθμίζεται αυτόματα στο κατάλληλο μήκος, αφού πρώτα ρυθμίσετε με το χέρι τον οριζόντιο ιμάντα, έτσι ώστε να εφαρμόζει σφιχτά στους μηρούς. Αν σκύψετε μπροστά αργά και ομαλά, ο ιμάντας θα επιμηκυνθεί, και θα κινηθεί μαζί σας.

Αν υπάρξει απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση, η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της. Το ίδιο θα συμβεί κι αν επιχειρήσετε να σκύψετε απότομα προς τα εμπρός.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε έξω αρκετή ζώνη ασφαλείας ομαλά από τον μηχανισμό τυλίγματος, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη και αφήστε την. Κατόπιν θα μπορέσετε να τραβήξετε έξω τη ζώνη ομαλά.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



©H1038162L

Αν τοποθετήσετε λάθος την ζώνη αυξάνει ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Προσέξτε τα παρακάτω όταν προσαρμόζετε τη ζώνη ασφαλείας:

- Θα πρέπει να περνάτε τον οριζόντιο ιμάντα όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφιχτά κατά μήκος των μηρών, όχι τη μέση σας έτσι ώστε να εφαρμόζει άνετα. Αυτό επιτρέπει τα ισχυρά οστά, να απορροφήσουν τη δύναμη της σύγκρουσης, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα εσωτερικού τραυματισμού.
- Βάλτε το ένα χέρι πάνω από το διαγώνιο τμήμα της ζώνης και το άλλο από κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Πάντα να τοποθετείτε το άγκιστρο του διαγώνιου τμήματος της ζώνης στη κλειδωμένη θέση στο κατάλληλο ύψος.
- Μην τοποθετείτε ποτέ τον διαγώνιο ιμάντα γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο.

### Ρύθμιση ύψους

Μπορείτε να ρυθμίσετε το ύψος της στερέωσης του διαγώνιου ιμάντα σε μια από τις τέσσερις θέσεις, για τη μέγιστη άνεση και ασφάλειά σας.

Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης πρέπει να ρυθμιστεί έτσι ώστε να περνά κατά μήκος του στήθους και από το μέσο του ώμου που βρίσκεται προς την πόρτα, και ποτέ από το λαιμό.



Για να ρυθμίσετε το ύψος της στερέωσης της ζώνης ασφαλείας χαμηλώστε ή αυξήστε το ύψος του ρυθμιστή ύψους στην κατάλληλη θέση.

Για να ανυψώσετε τον ρυθμιστή ύψους, τραβήξτε τον προς τα επάνω (1). Για να τον χαμηλώσετε, πιέστε τον προς τα κάτω (3) ενώ πιέζετε το πλήκτρο ρύθμισης ύψους (2).

Αφήστε το πλήκτρο για να ασφαλίσει η στερέωση στη θέση της. Δοκιμάστε να σύρετε τον ρυθμιστή ύψους για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.



### Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας:

Πιέστε το μπουτόν απασφάλισης (1) στην πόρπη.

Μόλις απελευθερωθεί η ζώνη ασφαλείας, μαζεύεται αυτόματα πίσω στον συσπειρωτήρα. Αν δεν συμβεί αυτό, ελέγξτε αν έχει συστραφεί και δοκιμάστε πάλι.



### Πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας (πίσω μεσαία ζώνη 3-σημείων)



ONE1031087L

Όταν χρησιμοποιείτε την πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε την πόρπη με την ένδειξη “CENTER”.

### **i** Πληροφορία

Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας από τον μηχανισμό περιτύλιξης, τραβήξτε τη σταθερά και απελευθερώστε. Μετά την απελευθέρωση θα μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ομαλά.

### **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι κλειδωμένη στη θέση της όταν χρησιμοποιείτε την πίσω μεσαία ζώνη ασφαλείας.

Εάν όχι, η πλάτη του καθίσματος μπορεί να κινηθεί αν υπάρξει απότομο φρενάρισμα ή σύγκρουση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

### Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας



OJX1039118

[1]: Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας

Μπροστινό και πίσω εξωτερικό κάθισμα

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο στις θέσεις οδηγού, συνοδηγού και πίσω επιβατών με Προεντατήρες Ζώνης Ασφαλείας (μηχανισμός περιτύλιξης Προεντατήρα). Ο σκοπός του προεντατήρα είναι να διασφαλίσει ότι οι ζώνες ασφαλείας εφαρμόζουν σφικτά στο σώμα του επιβάτη σε ορισμένες μετωπικές ή πλαϊνές συγκρούσεις. Ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, μαζί με τους αερόσακους, μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν η μετωπική ή η πλαϊνή σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά απότομα ή ο επιβάτης προσπαθεί να σκύψει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλίσει στη θέση της.

Σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις, ο προεντατήρας θα ενεργοποιηθεί και θα τραβήξει τη ζώνη ασφαλείας σφιγγοντάς την στο σώμα του επιβάτη.

Αν το σύστημα ανιχνεύσει υπερβολική ένταση στη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού όταν ενεργοποιείται το σύστημα του προεντατήρα, ο περιοριστής έντασης στο εσωτερικό του προεντατήρα θα ελευθερώσει ένα μέρος της πίεσης στην αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

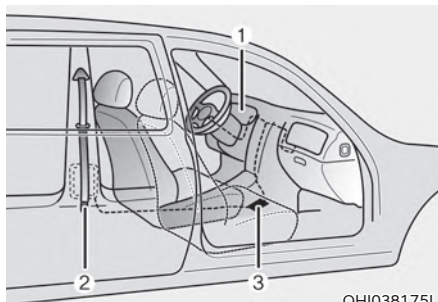
- Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεστε σωστά στο κάθισμα σας.
- Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας αν είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μια χαλαρή ή στριμμένη ζώνη ασφαλείας δεν θα σας προστατέψει σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μη τοποθετείτε οτιδήποτε κοντά στη πόρπη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη πόρπη και να προκαλέσει την εσφαλμένη λειτουργία.
- Πάντα να αντικαθιστάτε τους προεντατήρες μετά από την ενεργοποίησή τους ή σε ένα ατύχημα.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να φροντίσετε, να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε μόνοι σας τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μη χτυπάτε τα συγκροτήματα των ζωνών ασφαλείας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

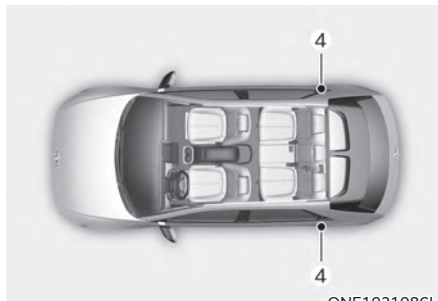
Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας, αμέσως μετά την ενεργοποίησή τους. Όταν ο μηχανισμός του προεντατήρα αναπτυχθεί κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο προεντατήρας μπορεί να ζεσταθεί και μπορεί να σας κάψει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εργασίες στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μπορεί να βλάψουν το σύστημα προεντατήρα των ζωνών. Για αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



OHI038175L



ONE1031086L

Το Σύστημα του Προεντατήρα της Ζώνης Ασφαλείας αποτελείται κυρίως από τα παρακάτω εξαρτήματα. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα:

- (1) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS.
- (2) Μηχανισμός τυλίγματος προεντατήρα.
- (3) Μονάδα ελέγχου SRS.
- (4) Πίσω Μηχανισμός τυλίγματος προεντατήρα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αισθητήρας που ενεργοποιεί την μονάδα SRS συνδέεται με τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου SRS στον πίνακα οργάνων θα ανάψει για περίπου 3~6 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON και μετά θα πρέπει να σβήσει.

Αν ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει ακόμη και αν δεν υπάρχει βλάβη στον αερόσακο SRS. Αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή ανάψει ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σας συνιστούμε να ελέγξετε τους προεντατήρες ζωνών ασφαλείας και/ή την μονάδα SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI, όσο το δυνατόν γρηγορότερα.

## **i** Πληροφορία

- Ο προεντατήρας ζωνών ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ορισμένες μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή σε ανατροπές (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής).
- Όταν ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός ήχος και μια λεπτή σκόνη που μοιάζει με καπνό να γίνει ορατή στο χώρο επιβατών. Αυτές είναι κανονικές συνθήκες λειτουργίας και δεν είναι επικίνδυνες.
- Αν και είναι μη τοξική, η λεπτή αυτή σκόνη μπορεί να δημιουργήσει ερεθισμό στο δέρμα και δεν θα πρέπει να εισπνέεται για μεγάλο χρονικό διάστημα. Πλύνετε καλά όλες τις εκτεθειμένες περιοχές του δέρματος μετά από ένα ατύχημα στο οποίο έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας.

## Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας

### Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά την κύηση

Κατά την διάρκεια της κύησης πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ζώνη ασφαλείας. Ο καλύτερος τρόπος για να προστατέψετε το αγέννητο παιδί σας είναι να προστατέψετε τον εαυτό σας, φορώντας ζώνη ασφαλείας.

Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να φοράνε πάντα ζώνη τριών σημείων. Τοποθετήστε το διαγώνιο τμήμα της ζώνης πάνω από το στήθος σας, ανάμεσα στα στήθη και μακριά από τον λαιμό σας. Τοποθετήστε τον οριζόντιο ιμάντα, κάτω από τη κοιλιά, όσο πιο χαμηλά γίνεται και ΣΦΙΧΤΑ κατά μήκος των μηρών και του οστού της λεκάνης, κάτω από το στρογγυλό μέρος της κοιλιάς.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσουν το κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού του αγέννητου παιδιού, κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, οι έγκυες γυναίκες δεν πρέπει ΠΟΤΕ να τοποθετούν τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας πάνω ή γύρω από την κοιλιακή χώρα, όπου βρίσκεται το αγέννητο παιδί.

### Χρήση ζώνης ασφαλείας και παιδιά

#### Βρέφη και μικρά παιδιά

Οι περισσότερες χώρες έχουν νόμους σχετικά με τα παιδιά, με τους οποίους τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα συστήματα περιορισμού των παιδιών, συμπεριλαμβανομένων των παιδικών καθισμάτων. Η ηλικία στην οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ζώνες αντί για το παιδικό κάθισμα, διαφέρει μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις συγκεκριμένες απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο “Σύστημα Παιδικού Καθίσματος” σε αυτό το κεφάλαιο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Πρέπει ΠΑΝΤΑ να συγκρατείτε σωστά βρέφη και μικρά παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το ύψος και βάρος του παιδιού.**

**Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού ενός παιδιού και άλλων επιβατών, ΠΟΤΕ μην κρατάτε ένα παιδί στα χέρια ή στην αγκαλιά σας όταν το αυτοκίνητο κινείται. Οι σφοδρές δυνάμεις που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης θα αποσπάσουν το παιδί από τα χέρια σας και θα εκτιναχθεί στο εσωτερικό.**

Σε περίπτωση ατυχήματος, τα μικρά παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν συγκρατούνται στο πίσω κάθισμα σε σωστά τοποθετημένο σύστημα παιδικού καθίσματος το οποίο πληροί τις απαιτήσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας. Πριν αγοράσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι έχει μια ετικέτα που πιστοποιεί ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.

Το σύστημα συγκράτησης πρέπει να είναι το κατάλληλο για το ύψος και το βάρος του παιδιού σας. Ελέγξτε την ετικέτα στο παιδικό κάθισμα για τις συγκεκριμένες πληροφορίες. Ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα παιδικού καθίσματος" αυτού του κεφαλαίου.

### Μεγαλύτερα παιδιά

Παιδιά κάτω των 13 τα οποία είναι αρκετά ανεπτυγμένα ώστε να κάθονται σε παιδικό κάθισμα ασφαλείας, θα πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να φορούν τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι εφαρμοσμένη στους μηρούς και να είναι άνετα στον ώμο και στο στήθος για να περιορίζει το παιδί με ασφάλεια. Ελέγχετε περιοδικά τη ζώνη αν εφαρμόζει σωστά. Αν το παιδί στριφογυρίζει στο κάθισμα, μπορεί να μετακινήσει τη ζώνη ασφαλείας από τη θέση της. Τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα σε ένα ατύχημα όταν είναι δεμένα με ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα.

Αν ένα μεγαλύτερο παιδί άνω των 13 ετών πρέπει να καθίσει στο εμπρός κάθισμα, θα πρέπει να συγκρατηθεί με ασφάλεια με τη διαθέσιμη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων και η θέση του καθίσματος θα πρέπει να τοποθετείται όσο πιο πίσω γίνεται.

Αν ο διαγώνιος ιμάντας της ζώνης ακουμπά ελαφρά το λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού, προσπαθήστε να τοποθετήσετε το παιδί πιο κοντά στο κέντρο του αυτοκινήτου. Αν ο ιμάντας εξακολουθεί να ακουμπάει το πρόσωπο ή τον λαιμό, πρέπει να τοποθετήσετε το παιδί σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να ελέγχετε πάντα ότι τα μεγαλύτερα παιδιά φοράνε τις ζώνες ασφαλείας και είναι σωστά ρυθμισμένες.
- Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης να ακουμπά τον λαιμό ή το πρόσωπο του παιδιού.
- Μην επιτρέπετε να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας περισσότερα από ένα παιδιά.

## Χρήση ζώνης ασφαλείας και τραυματίες

Σε περίπτωση που μεταφέρετε τραυματία θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας. Συμβουλευτείτε έναν ειδικό γιατρό για οδηγίες.

### Ένας επιβάτης ανά ζώνη

Δεν πρέπει ποτέ να προσπαθήσουν να χρησιμοποιήσουν την ίδια ζώνη δύο άτομα (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών). Αυτό θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

### Μην ξαπλώνετε

Αν κάθεστε σε θέση ανάκλισης ενώ το αυτοκίνητο κινείται μπορεί να είναι επικίνδυνο. Ακόμα και αν είστε προσδεμένοι, οι προστασίες του συστήματος συγκράτησης (ζώνες ασφαλείας και/ή αερόσακοι) μειώνονται αισθητά αν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε ανάκλιση.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζονται σφικτά στους μηρούς και στο στήθος για να λειτουργούν σωστά.

Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, μπορεί να πεταχτείτε πάνω στη ζώνη ασφαλείας με αποτέλεσμα τραυματισμό στο λαιμό ή αλλού. Όσο περισσότερο είναι γερμένο το κάθισμα, τόσο μεγαλύτερη είναι η πιθανότητα οι μηροί του επιβάτη να γλυστρήσουν κάτω από τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης ή ο λαιμός του επιβάτη να χτυπήσει στην ζώνη.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιβαίνετε ΠΟΤΕ σε ένα κάθισμα ανακλινόμενο ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Οδηγώντας με ανακλιμένη τη πλάτη του καθίσματος αυξάνεται ο κίνδυνος για σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.
- Οι οδηγοί και οι επιβάτες πρέπει πάντα να κάθονται σωστά πίσω

στο κάθισμά τους, σωστά δεμένοι με τις ζώνες και με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση.

## Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας

Τα συστήματα ζωνών ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογούνται ή να τροποποιούνται. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή, ώστε οι ζώνες ασφαλείας και ο μηχανισμός τους να μην καταστρέφονται από τα άγκιστρα των καθισμάτων, τις πόρτες ή την κακή μεταχείριση.

### Περιοδικός έλεγχος

Σας συνιστούμε να ελέγχετε περιοδικά όλες τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιά οποιασδήποτε μορφής. Οποιαδήποτε κατεστραμμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατό.

### Διατηρήστε τις ζώνες καθαρές και στεγνές

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να διατηρούνται καθαρές και στεγνές. Αν οι ζώνες ασφαλείας λερωθούν, θα πρέπει να καθαριστούν με χλιαρό νερό και ένα απαλό διάλυμα σαπουνιού. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε λευκαντικά, χρωστικά, ισχυρά ή σκληρά απορρυπαντικά, γιατί μπορεί να καταστρέψουν και να μειώσουν την αντοχή του υφάσματος.

### Πότε πρέπει να αντικαταστήσετε τις ζώνες ασφαλείας

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε ένα ατύχημα, ολόκληρο το συγκρότημα ή κάποια εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό πρέπει να γίνεται ακόμη και όταν δεν είναι ορατή κάποια ζημιά. Συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (CRS)

**Η πρότασή μας: Τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα**

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Να συγκρατείτε πάντα σωστά τα παιδιά στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου. Τα παιδιά όλων των ηλικιών είναι πιο ασφαλή όταν βρίσκονται στο πίσω κάθισμα. Μη τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός αν έχετε απενεργοποιήσει τους αερόσακους.**

Τα παιδιά κάτω των 13 που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο πρέπει να κάθονται πάντοτε στο πίσω κάθισμα και να χρησιμοποιούν πάντοτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή ελιγμού.

Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά προστατεύονται καλύτερα όταν είναι δεμένα στο πίσω κάθισμα παρά στο εμπρός. Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για να χρησιμοποιούν ένα παιδικό κάθισμα, πρέπει να χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου.

Στις περισσότερες χώρες υπάρχουν νόμοι που απαιτούν τα παιδιά να ταξιδεύουν σε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα.

Οι νόμοι που διέπουν τους περιορισμούς ηλικίας ή του ύψους/βάρους στους οποίους μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ζώνες ασφαλείας αντί για παιδικά καθίσματα διαφέρουν μεταξύ των χωρών, οπότε πρέπει να γνωρίζετε τις ειδικές απαιτήσεις της χώρας σας και όπου ταξιδεύετε.

Τα συστήματα παιδικών καθισμάτων πρέπει να τοποθετούνται σωστά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα εμπορικά διαθέσιμο σύστημα παιδικού καθίσματος που πληροί τις προϋποθέσεις των Προδιαγραφών Ασφαλείας της χώρας σας.

### **Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)**

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά πρέπει να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, το οποίο έχει πρώτα ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση, οι οποίες δίνονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και τη χρήση του.**
- **Να συγκρατείτε πάντα σωστά το παιδί σας στο σύστημα παιδικού καθίσματος.**
- **Μη χρησιμοποιείτε ποτέ ένα σάκο μεταφοράς παιδιού ή παιδικό κάθισμα το οποίο “αγκιστρώνει” πάνω στην πλάτη του καθίσματος, γιατί μπορεί, σε περίπτωση ατυχήματος, να μην παρέχει επαρκή ασφάλεια.**
- **Μετά από ένα ατύχημα, σας συνιστούμε να ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το σύστημα παιδικού καθίσματος, τα άγκιστρα ISOFIX και τον ιμάντα του άνω σημείου πρόσδεσης ISOFIX.**

## Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)

Όταν επιλέγετε ένα CRS για το παιδί σας, πάντα:

- Να είστε σίγουροι ότι το CRS έχει μια ετικέτα που επιβεβαιώνει ότι πληροί τις ισχύουσες Προδιαγραφές Ασφαλείας της χώρας σας.

Ένα Σύστημα Παιδικού Καθίσματος μπορεί να εγκατασταθεί μόνο αν είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ECE-R44 ή του ECE-R129.

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα βασισμένο στο ύψος και βάρος του παιδιού σας. Αυτή η πληροφορία συνήθως παρέχεται στην απαιτούμενη ετικέτα ή στις οδηγίες χρήσης.
- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που χωράει στη θέση καθίσματος του αυτοκινήτου που θα χρησιμοποιήσετε.
- Διαβάστε και συμμορφωθείτε με τις προειδοποιήσεις και οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης που σας παρέχονται με το σύστημα παιδικού καθίσματος.

### Τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος

Υπάρχουν τρεις βασικοί τύποι συστήματος παιδικού καθίσματος: καθίσματα με φορά προς τα πίσω, καθίσματα με φορά προς τα εμπρός και βοηθητικά καθίσματα.

Είναι ταξινομημένα σύμφωνα με την ηλικία του παιδιού, το ύψος και το βάρος.



©ONE1031037

### Παιδικά καθίσματα με φορά προς τα πίσω

Ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω συγκρατείται από την επιφάνεια του καθίσματος πίσω από την πλάτη του παιδιού. Το σύστημα των ιμάντων συγκρατεί το παιδί στο κάθισμα και σε περίπτωση ατυχήματος, χρησιμεύει για να κρατάει το παιδί τοποθετημένο στο σύστημα παιδικού καθίσματος και μειώνει την πίεση στον ευαίσθητο λαιμό του και την σπονδυλική στήλη.

Όλα τα παιδιά κάτω του ενός έτους πρέπει να κάθονται σε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω. Υπάρχουν διαφορετικοί τύποι παιδικών καθισμάτων με φορά προς τα πίσω: Καθίσματα μόνο για βρέφη, μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με φορά προς τα πίσω. Μετατρέψιμα και παιδικά καθίσματα 3 σε 1 έχουν συνήθως μεγαλύτερα όρια βάρους και ύψους για την θέση με φορά προς τα πίσω, επιτρέποντας σας, να συγκρατείτε το παιδί σας με αυτό τον τρόπο για μεγαλύτερη χρονική περίοδο.

Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών στην θέση με φορά προς τα πίσω όσο τα παιδιά χωράνε μέσα στα επιτρεπόμενα από τον κατασκευαστή όρια ύψους και βάρους.



### **Παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός**

Ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός συγκρατεί το σώμα του παιδιού με έναν ιμάντα. Κρατήστε τα παιδιά σε ένα παιδικό κάθισμα με έναν ιμάντα ώσπου να φτάσουν στα όρια μέγιστου ύψους ή βάρους που επιτρέπεται από τον κατασκευαστή του συστήματος.

Όταν το παιδί είναι αρκετά μεγάλο για το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός, είναι έτοιμο για το βοηθητικό κάθισμα

### **Βοηθητικά καθίσματα**

Ένα βοηθητικό κάθισμα είναι σχεδιασμένο, για να βελτιώνει την εφαρμογή του συστήματος ζώνης ασφαλείας του αυτοκινήτου. Ένα βοηθητικό κάθισμα τοποθετεί τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να εφαρμόζει σωστά στα δυνατότερα σημεία του σώματος του παιδιού σας. Κρατήστε τα παιδιά σας σε βοηθητικά καθίσματα ώσπου να μεγαλώσουν αρκετά για να εφαρμόζει μια ζώνη ασφαλείας σωστά.

Για να εφαρμόσει σωστά μια ζώνη ασφαλείας, ο οριζόντιος ιμάντας πρέπει να εφαρμόζει άνετα στους μηρούς, όχι στο στομάχι. Ο διαγώνιος ιμάντας της ζώνης πρέπει να εφαρμόζει άνετα γύρω από τον ώμο και το στήθος και όχι γύρω από τον λαιμό ή το πρόσωπο. Παιδιά κάτω από 13 ετών πρέπει πάντα να είναι δεμένα σωστά για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή απότομου ελιγμού.



## Εγκαθιστώντας ένα Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS)



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα πρέπει πάντα να διαβάσετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Αν αποτύχετε να ακολουθήσετε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ΣΟΒΑΡΟΥ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ σε περίπτωση ατυχήματος.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου, αποτρέπει τη σωστή εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος, το προσκέφαλο της αντίστοιχης θέσης πρέπει να επαναρρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί τελείως.

Αφού επιλέξετε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και ελέγξετε ότι εφαρμόζει κατάλληλα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου σας, υπάρχουν τρία γενικά βήματα για να το εγκαταστήσετε σωστά:

- **Ασφαλίστε σωστά το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο.** Όλα τα παιδικά καθίσματα πρέπει να είναι στερεωμένα στο αυτοκίνητο με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων ή με ένα πάνω άγκιστρο ιμάντα ISOFIX και/ή με κάτω άγκιστρο ISOFIX και/ή με βοηθητική στήριξη.

- **Σιγουρευτείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο.** Αφού εγκαταστήσετε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, σπρώξτε και τραβήξτε το κάθισμα μπροστά και προς το πλάι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως προσδεμένο στο κάθισμα. Ένα κάθισμα ασφαλισμένο με μια ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι όσο πιο σταθερό γίνεται. Ωστόσο, μπορεί να υπάρχει κάποια πλευρική μετακίνηση. Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα, ρυθμίστε το κάθισμα του αυτοκινήτου και τη πλάτη του καθίσματος (πάνω και κάτω, εμπρός και πίσω), ώστε το παιδί σας να χωράει με άνεση στο παιδικό κάθισμα.
- **Ασφαλίστε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.** Βεβαιωθείτε ότι το παιδί είναι σωστά δεμένο στο παιδικό κάθισμα, σύμφωνα με της οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ένα παιδικό κάθισμα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πολύ. Για να αποφύγετε καψίματα, ελέγξτε την επιφάνεια του καθίσματος και τις πόρτες πριν τοποθετήσετε το παιδί στο παιδικό κάθισμα.**

### Καταλληλότητα κάθε θέσης καθίσματος για Παιδικό Κάθισμα ζώνης ή ISOFIX σύμφωνα με τους κανονισμούς του U.N

(Πληροφορίες για τους χρήστες του αυτοκινήτου και τους κατασκευαστές CRS)


- Ναι: Κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- Όχι: Μη κατάλληλο για την τοποθέτηση της καθορισμένης κατηγορίας CRS
- “-”: Δεν εφαρμόζεται
- Ο πίνακας αναφέρεται σε αριστεροτίμονο αυτοκίνητο. Πλην του καθίσματος του συνοδηγού, ο πίνακας ισχύει και για δεξιότιμονο αυτοκίνητο. Για το εμπρός κάθισμα του συνοδηγού για δεξιότιμονο αυτοκίνητο, παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τις πληροφορίες του αριθμού 3.

Κατηγορίες CRS		Θέσεις καθισμάτων					
		1,2	3		4	5	6
			Αερόσακοι ON	Αερόσακοι OFF			
Universal belted CRS	Όλες οι ομάδες βάρους	-	Όχι	Ναι <sup>1)</sup> F, R	Ναι <sup>1</sup> F, R	Ναι <sup>1</sup> F, R	Ναι <sup>1</sup> F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
Carry-cot (ISOFIX lateral facing CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
ISOFIX για βρέφη* CRS (* : ISOFIX CRS για μωρό)	ISOFIX CRF : R1	-	Όχι	Όχι	Ναι R	Όχι	Ναι R
ISOFIX toddler CRS - μικρό	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
ISOFIX toddler CRS – μεγάλο (* : μη Ενισχυμένο κάθισμα)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	Όχι	Όχι	Ναι F, R	Όχι	Ναι F, R
Ενισχυμένο κάθισμα - μειωμένο πλάτος	ISO CRF : B2	-	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Ενισχυμένο κάθισμα - πλήρες πλάτος	ISO CRF : B3	-	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι

\* **F** : φορά προς τα εμπρός, **R** : φορά προς τα πίσω

Σημείωση<sup>1)</sup>: Για να εγκαταστήσετε το Universal CRS, το κάθισμα της 1ης σειράς πρέπει να είναι στην πιο όρθια θέση.

- \* Ποτέ μην τοποθετείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.
- \* Για semi-universal ή για ειδικό CRS για αυτοκίνητο (ISOFIX ή CRS με ζώνες), ανατρέξτε στη λίστα των αυτοκινήτων που παρέχεται στο εγχειρίδιο του CRS.
- \* Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου εμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου ή να αφαιρεθεί πλήρως.
- \* Όταν εγκαθιστάτε παιδικό κάθισμα στα καθίσματα της 2ης σειράς, μετακινήστε το κάθισμα στη μεσαία θέση.

Αριθμός θέσης	Θέση στο αυτοκίνητο	Θέσεις καθισμάτων
1	Μπροστά αριστερά.	
2	Μπροστά κέντρο.	
3	Μπροστά δεξιά.	
4	2η σειρά αριστερά.	
5	2η σειρά κέντρο.	
6	2η σειρά δεξιά.	

ONE1031084L

\* Εάν το προσκέφαλο του αυτοκινήτου εμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση ενός CRS, το προσκέφαλο της θέσης καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου ή να αφαιρεθεί πλήρως.

\* Ποτέ μην τοποθετείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, εκτός εάν ο αερόσακος είναι απενεργοποιημένος.

### Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών (για Ευρώπη)

Ομάδα βάρους	Όνομα	Κατασκευαστής	Τύπος στερέωσης	ECE Αριθμός έγκρισης
Κατηγορία 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE and BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Romer	ISOFIX με άκρο στήριξης, φορά προς τα πίσω.	R129/00 - E1 - 000008
Κατηγορία 1	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX μονταρισμένο	129R-010015
Κατηγορία 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου, με χρήση οδηγού ζώνης CRS.	R44/04 - E1 - 04301304
Κατηγορία 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX και ζώνη αυτοκινήτου.	ECE R44/04 - E24 - 0000256

CRS Πληροφορίες κατασκευαστή

Britax Römer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

### **Κάτω και πάνω σημεία πρόσδεσης ISOFIX (σύστημα ασφαλείας ISOFIX) για παιδιά**

Το σύστημα ISOFIX κρατάει ένα παιδί δεμένο κατά τη διάρκεια της οδήγησης και σε ένα ατύχημα. Αυτό το σύστημα είναι σχεδιασμένο για να γίνεται η εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος ευκολότερη και να μειώνει την πιθανότητα λανθασμένης εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος. Το σύστημα ISOFIX χρησιμοποιεί σημεία στερέωσης στο αυτοκίνητο και συνδέσεις στο παιδικό κάθισμα. Το σύστημα ISOFIX εξαλείφει την ανάγκη χρήσης των ζωνών ασφαλείας για να ασφαλίσετε το παιδικό κάθισμα στα πίσω καθίσματα.

Τα σημεία στερέωσης είναι μεταλλικές μπάρες τοποθετημένες στο αυτοκίνητο. Υπάρχουν δύο σημεία στερέωσης για κάθε θέση ISOFIX που θα φιλοξενήσει ένα παιδικό κάθισμα με χαμηλότερες συνδέσεις.

Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ISOFIX στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να έχετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις ISOFIX.

Ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος σας παρέχει τις οδηγίες για το πως να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με συνδέσεις για σημεία πρόσδεσης ISOFIX.

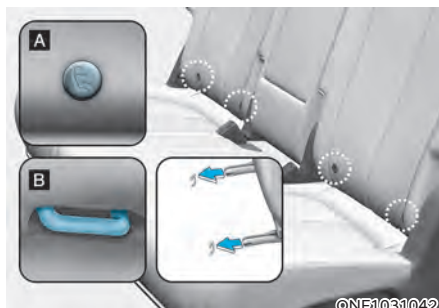



Τα σημεία στερέωσης ISOFIX είναι τοποθετημένα στα αριστερά και δεξιά εξωτερικά στις πίσω θέσεις. Οι θέσεις τους φαίνονται στην εικόνα.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην επιχειρήσετε να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με άγκιστρα ISOFIX στην πίσω μεσαία θέση. Δεν υπάρχουν σημεία στερέωσης ISOFIX για αυτή τη θέση. Αν χρησιμοποιήσετε τα σημεία στερέωσης της εξωτερικής πλευράς των πίσω θέσεων, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα άγκιστρα.



[A] : Δείκτης θέσης σημείων στερέωσης ISOFIX, (Τύπος A- , Τύπος B- ) ,

[B] : Σημείο στερέωσης ISOFIX

Τα άγκιστρα ISOFIX βρίσκονται μεταξύ της πλάτης του καθίσματος και της έδρας του πίσω καθίσματος αριστερά και δεξιά στο εξωτερικό μέρος των καθισμάτων, όπως δείχνουν τα σύμβολα.

### **Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με “Σύστημα πρόσδεσης ISOFIX”**

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών συμβατό με i-Size ή ISOFIX σε οποιαδήποτε από τις πίσω εξωτερικές θέσεις:

1. Μετακινήστε την πόρπη της ζώνης ασφαλείας μακριά από τα άγκιστρα ISOFIX.
2. Μετακινήστε οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα, τα οποία μπορεί να εμποδίσουν μια ασφαλή σύνδεση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και των άγκιστρων ISOFIX.

3. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του αυτοκινήτου, μετά συνδέστε το με τα άγκιστρα ISOFIX, σύμφωνα με τις οδηγίες που σας παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
4. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών για σωστή εγκατάσταση και σύνδεση των άγκιστρων ISOFIX του συστήματος συγκράτησης παιδιών με τα άγκιστρα του ISOFIX.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα ISOFIX:

- Διαβάστε ακολουθείστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Για να αποφύγετε ένα παιδί να φτάσει και να κρατήσει όποια ζώνη ασφαλείας δεν έχει επανέλθει, κουμπώστε όλες τις αχρησιμοποίητες πίσω ζώνες και τυλίξτε την ζώνη ασφαλείας που βρίσκεται πίσω από το παιδί. Τα παιδιά μπορεί να πνιγούν αν ο διαγώνιος μίαντας της ζώνης τυλιχτεί γύρω από το λαιμό τους και η ζώνη ασφαλείας σφίξει.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα άγκιστρο. Μπορεί να προκαλέσει το σπάσιμο ή τη χαλάρωση του άγκιστρου ή του σημείου στερέωσης.
- Πρέπει να ελέγχετε πάντα το σύστημα ISOFIX στον επισκευαστή της HYUNDAI μετά από ένα ατύχημα. Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα και να μην ασφαλίσει σωστά το παιδικό κάθισμα.

### Ασφαλίζοντας το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα με σύστημα “Top-tether Anchorage”



ONE1031039

Τα σημεία στερέωσης για τα συστήματα συγκράτησης παιδιών άνω πρόσδεσης βρίσκονται πίσω από τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.



ONE1031040

1. Τοποθετήστε τον μίαντα του άνω σημείου πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος πάνω από την πλάτη του καθίσματος. Όταν τοποθετείτε τον μίαντα άνω πρόσδεσης, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
2. Συνδέστε τον γάντζο του πάνω μίαντα πρόσδεσης στο άγκιστρο του άνω σημείου πρόσδεσης, μετά σφίξτε τον πάνω μίαντα πρόσδεσης σύμφωνα με τις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για να ασφαλίσετε σταθερά το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

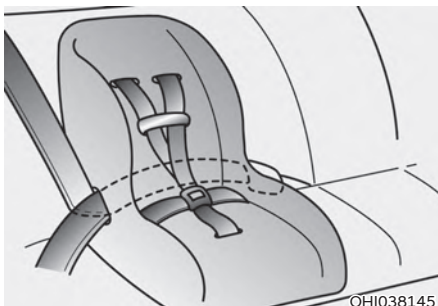
Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν τοποθετείτε τον ιμάντα άνω πρόσδεσης:

- Διαβάστε και ακολουθείστε τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.
- Μην προσαρμόζετε ΠΟΤΕ περισσότερα από ένα παιδικό κάθισμα σε ένα άγκιστρο ISOFIX. Μπορεί να προκληθεί το σπάσιμο του ιμάντα ή του σημείου στερέωσης.
- Μην συνδέετε τον ιμάντα άνω πρόσδεσης σε οτιδήποτε άλλο εκτός από το σωστό άγκιστρο της άνω πρόσδεσης. Μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν είναι συνδεδεμένος σε κάτι άλλο.
- Τα άγκιστρα του συστήματος συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα να αντέχουν μόνο τα φορτία που τοποθετούνται σε σωστά τοποθετημένο σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται σαν ζώνες ασφαλείας ή σαν ιμάντες ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

## Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

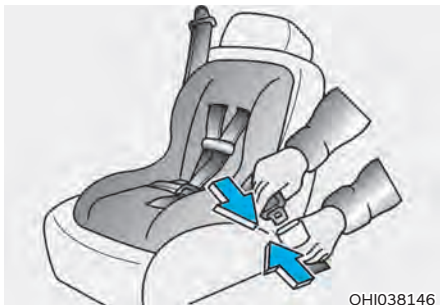
Όταν δεν χρησιμοποιείτε το σύστημα ISOFIX, όλα τα συστήματα συγκράτησης πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ένα πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου με τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης τριών σημείων.



Εγκατάσταση ενός συστήματος συγκράτησης με ζώνη ασφαλείας τριών σημείων

Για να εγκαταστήσετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Τοποθετήστε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα και περάστε την ζώνη τριών σημείων γύρω ή μέσα από το σύστημα συγκράτησης, ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας δεν έχει συσφραφεί.



2. Ασφαλίστε το κλιπ της ζώνης ασφαλείας στην πόρπη. Ακούστε το χαρακτηριστικό κλικ.

### **i** Πληροφορία

**Τοποθετήστε το πλήκτρο απασφάλισης έτσι ώστε, να είναι εύκολα προσβάσιμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.**



3. Χαλαρώστε όσο το δυνατόν περισσότερο την ζώνη πιέζοντας προς τα κάτω το κάθισμα ενώ μαζεύετε τον διαγώνιο ιμάντα της ζώνης πίσω στον μηχανισμό τυλίγματος.
4. Σπρώξτε και τραβήξτε το παιδικό κάθισμα, για να επιβεβαιώσετε ότι η ζώνη ασφαλείας το κρατάει σταθερά στη θέση του.

Αν ο κατασκευαστής του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος σας συστήσει να χρησιμοποιήσετε τον πάνω ιμάντα με τη ζώνη τριών σημείων, δείτε στη σελίδα 3-46.

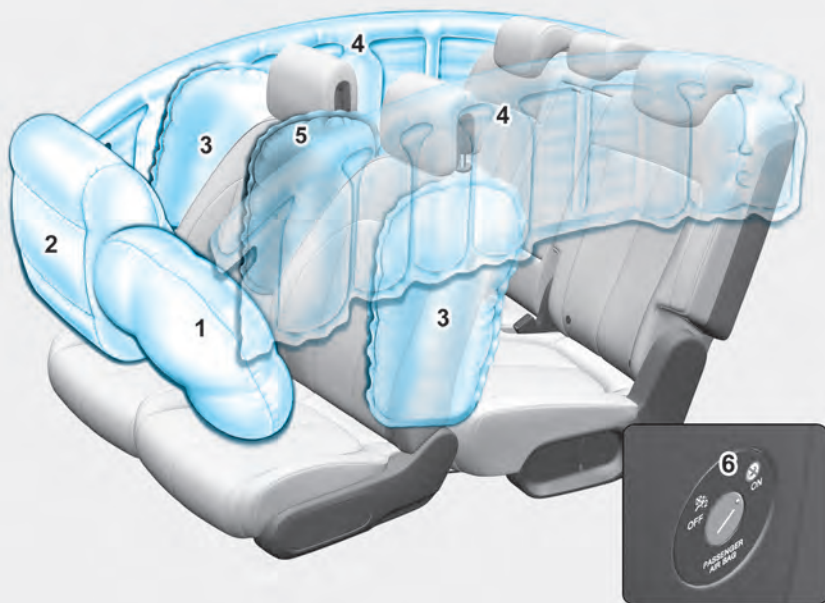
Για να αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το μπουτόν απασφάλισης στη πόρπη και μετά τραβήξτε τη ζώνη από το σημείο πρόσδεσης του Συστήματος Παιδικού Καθίσματος και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να ξανατυλιχτεί πλήρως.

### **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Εάν έχει εγκατασταθεί ένα παιδικό κάθισμα στο μεσαίο κάθισμα της δεύτερης σειράς, μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω, για να ελαχιστοποιήσετε την επαφή με τον μπροστινό κεντρικό αερόσακο (εάν υπάρχει μπροστινός κεντρικός αερόσακος).**

## ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

■ Αριστεροτίμονο



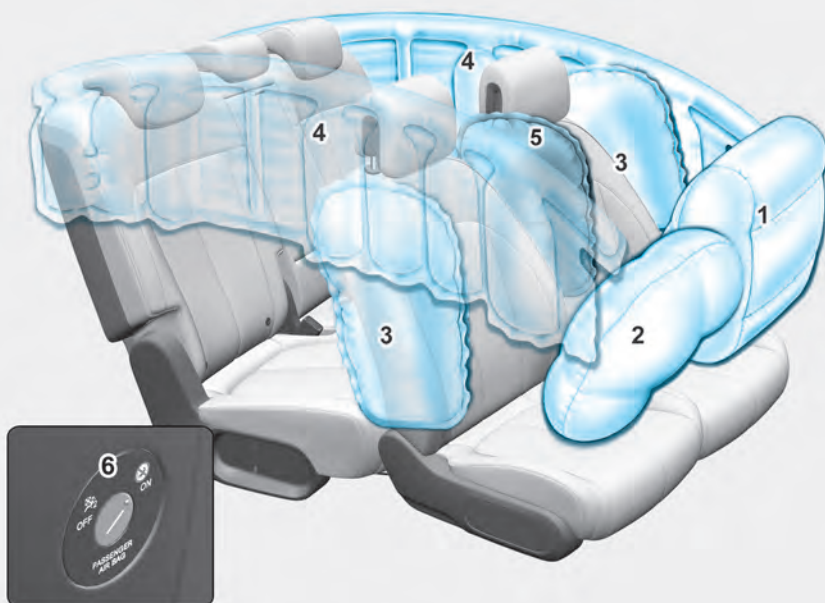
Οι αερόσακοι που υπάρχουν στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από αυτούς της εικόνας.

ONE1031043L

1. Εμπρός αερόσακος οδηγού.
2. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού.
3. Πλευρικός αερόσακος.
4. Αερόσακος τύπου κουρτίνας.
5. Εμπρός μεσαίος αερόσακος.
6. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού.



■ Δεξιότιμονο



Οι αερόσακοι που υπάρχουν στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρουν από αυτούς της εικόνας.

ONE1031043R

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. Εμπρός αερόσακος οδηγού.    | 4. Αερόσακος τύπου κουρτίνας.            |
| 2. Εμπρός αερόσακος συνοδηγού. | 5. Εμπρός μεσαίος αερόσακος.             |
| 3. Πλευρικός αερόσακος.        | 6. Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού. |

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό Σύστημα Αερόσακων για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι για να συμπληρώνουν τις ζώνες τριών σημείων. Για να παρέχουν ασφάλεια οι αερόσακοι, πρέπει να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας όταν οδηγείτε.

Μπορεί να έχετε ένα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε ένα ατύχημα αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας, αλλά όχι να τις αντικαθιστούν. Επίσης οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε κάθε σύγκρουση. Σε μερικά ατυχήματα, οι ζώνες ασφαλείας είναι το μόνο μέσο προστασίας σας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

Πρέπει **ΠΑΝΤΑ** να χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας και παιδικά καθίσματα σε κάθε ταξίδι, κάθε στιγμή, **όλοι!** Ακόμα και με αερόσακους, μπορεί έχετε ένα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε μια σύγκρουση αν δεν είστε σωστά προσδεδεμένοι ή αν δε φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, όταν ανοίγει ο αερόσακος.

**ΠΟΤΕ** μην τοποθετείτε ένα παιδί σε ένα παιδικό ή βοηθητικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί.

Ένας αερόσακος που έχει ενεργοποιηθεί μπορεί να χτυπήσει με δύναμη το βρέφος ή το παιδί προκαλώντας σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

**ΠΑΠ** - Πάντα Ασφαλίστε τα Παιδιά κάτω των 13 ετών στο πίσω κάθισμα. Είναι το ασφαλέστερο μέρος για να επιβαίνουν παιδιά όλων των ηλικιών. Αν ένα παιδί 13 ετών ή μεγαλύτερο πρέπει να κάτσει στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να προσδεθεί σωστά με τη ζώνη και το κάθισμα να πάει όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Όλοι οι επιβάτες πρέπει να κάθονται στο κάθισμα σε όρθια θέση με την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, στη μέση του καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας φορεμένη, τα πόδια άνετα απλωμένα και τα πόδια τους στο πάτωμα έως ότου το αυτοκίνητο σταθμεύσει και ο κινητήρας σβήσει. Αν ένας επιβάτης είναι εκτός θέσης κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, η γρήγορη πυροδότηση του αερόσακου μπορεί να χτυπήσει με δύναμη τον επιβάτη και να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς.

Εσείς και οι επιβάτες σας δεν πρέπει ποτέ να κάθεστε ή να ακουμπάτε χωρίς λόγο, κοντά στους αερόσακους ή να ακουμπάτε στην πόρτα ή την κεντρική κονσόλα.

Μετακινείστε το κάθισμα σας όσο το δυνατόν πιο μακριά από τους μπροστά αερόσακους, ενώ ακόμα διατηρείτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

## Που είναι οι αερόσακοι; Εμπρός αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού



■ Εμπρός αερόσακος οδηγού

©NE1031045



■ Εμπρός αερόσακος συνοδηγού

©NE1031046

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) καθώς και ζώνες τριών σημείων στη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

Το SRS αποτελείται από αερόσακους που βρίσκονται στο κέντρο του τιμονιού, και στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό, πάνω από το ντουλαπάκι.

Οι αερόσακοι επισημαίνονται με τα γράμματα «AIR BAG» χαραγμένα στην κονσόλα του ταμπλό.

Σκοπός του SRS είναι να παρέχει στον οδηγό του αυτοκινήτου και στον συνοδηγό πρόσθετη ασφάλεια, από αυτή που παρέχεται μόνο με το σύστημα ζωνών ασφαλείας, σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης μεγάλης έντασης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από τους μπροστά αερόσακους που έχουν πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:**

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά ασφαλισμένοι.
- Μετακινήστε το κάθισμα σας όσο πιο μακριά από τους αερόσακους γίνεται, ενώ διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μην ακουμπάτε ποτέ στην πόρτα ή την κεντρική κονσόλα.
- Μην επιτρέπετε στον συνοδηγό να ακουμπάει τα πόδια του στο ταμπλό.
- Δεν πρέπει να τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (όπως κάλυμμα μαξιλαριού, θήκη κινητού τηλεφώνου, ποτηροθήκη, αρώματα ή αυτοκόλλητα) πάνω ή κοντά στις μονάδες αερόσακων στο τιμόνι, στον πίνακα οργάνων και στην κονσόλα μπροστά από τον συνοδηγό, πάνω από το ντουλαπάκι. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά αν το αυτοκίνητο βρεθεί σε ένα αρκετά ισχυρό τρακάρισμα ώστε να πυροδοτηθούν οι αερόσακοι.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα στο μπροστινό παρμπρίζ και στον εσωτερικό καθρέφτη.



©JX1039126L

### Διακόπτης ON/OFF αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο σκοπός του διακόπτη είναι να απενεργοποιεί τον εμπρός αερόσακο του συνοδηγού ώστε να μεταφέρετε επιβάτες που βρίσκονται σε αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού από τους αερόσακους, λόγω ηλικίας, μεγέθους ή ιατρικής κατάστασης.



©NE1031089L

Για να επανενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση ON. Η ενδεικτική λυχνία ON (ON) θα ανάψει.

### **i** Πληροφορία

Η ένδειξη ON/OFF του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού συνήθως ανάβει για περίπου 4 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν start/stop έχει τοποθετηθεί στη θέση ON. Αν το μπουτόν start/stop τοποθετηθεί, από τη θέση OFF, στη θέση ON εντός 3 λεπτών, η ένδειξη δεν ανάβει.



©NE1031088L

Για να απενεργοποιήσετε τον εμπρός αερόσακο του συνοδηγού:

Τοποθετήστε το κλειδί ή μια παρόμοια άκαμπτη συσκευή στον διακόπτη ON/OFF του μπροστά αερόσακου του συνοδηγού και γυρίστε το στη θέση OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF (OFF) του αερόσακου συνοδηγού θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη ώσπου ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού να επανενεργοποιηθεί.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέπετε ποτέ σε έναν ενήλικα επιβάτη να καθίσει στη θέση του συνοδηγού ο δείκτης OFF του αερόσακου του συνοδηγού είναι αναμμένος. Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, ο αερόσακος δεν θα πυροδοτηθεί αν ο δείκτης είναι αναμμένος. Ενεργοποιήστε τον εμπρός αερόσακο συνοδηγού ή πείτε στον επιβάτη να μετακινηθεί στο πίσω κάθισμα.



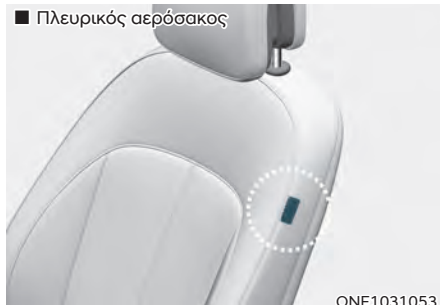
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού δυσλειτουργεί, μπορεί να προκύψουν οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου (🚗) στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.
- Η ένδειξη OFF (🚗) του αερόσακου συνοδηγού δεν θα ανάψει και θα ανάψει η ένδειξη ON (🚗). Ο αερόσακος του συνοδηγού θα ανοίξει σε μια μετωπική σύγκρουση έστω και αν ο διακόπτης ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού είναι στη θέση OFF.
- Σας συνιστούμε να ελέγξετε τον διακόπτη ON/OFF του αερόσακου συνοδηγού και το σύστημα αερόσακων SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HUYNDAI, όσο το δυνατόν συντομότερα.

### Πλευρικοί αερόσακοι και εμπρός κεντρικός αερόσακος (αν έχουν τοποθετηθεί)

■ Πλευρικός αερόσακος



ONE1031053



ONE1031054

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο σε κάθε μπροστινό κάθισμα. Σκοπός του αερόσακου είναι να παρέχει πρόσθετη προστασία από αυτή που παρέχει από μόνο του το σύστημα ζωνών ασφαλείας.

Οι πλευρικοί αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι, ώστε να πυροδοτούνται μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι και/ή οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου μπορεί να ανοίξουν αν ανιχνευθεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι πλευρικοί αερόσακοι, καθώς και ο εμπρός κεντρικός, δεν είναι σχεδιασμένοι, να ενεργοποιούνται σε όλες τις συνθήκες πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής.



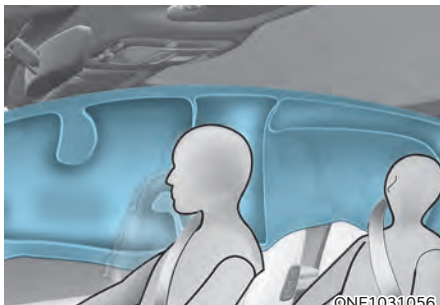
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από ένα πλαϊνό αερόσακο που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται συνέχεια για να βοηθούν τους επιβάτες να κάθονται σωστά.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να βγάζουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα ανάμεσα στις πόρτες και τα καθίσματα.
- Κρατάτε το τιμόνι στις θέσεις ρολογιού 9 και 3, για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών και των μπράτσων σας.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, γιατί μπορεί να μειώσετε ή να σταματήσετε την αποτελεσματικότητα του συστήματος.
- Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα εκτός από ρούχα. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο αυτοκίνητο ή τραυματισμό, ειδικά αν ανοίξει κάποιος αερόσακος.

- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα πάνω από τον αερόσακο ή μεταξύ του αερόσακου και εσάς. Επίσης, μην βάζετε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως η πόρτα, το πλαϊνό παράθυρο, η μπροστινή και η πίσω κολόνα.
- Μην τοποθετήσετε αντικείμενα μεταξύ της πόρτας και του καθίσματος. Μπορεί να γίνουν επικίνδυνα όπλα αν ο πλαϊνός αερόσακος πυροδοτηθεί.
- Μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ πάνω ή κοντά στους πλαϊνούς αερόσακους.
- Μην χτυπήσετε τις πόρτες, όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή START γιατί μπορεί να προκληθεί πυροδότηση των πλαϊνών αερόσακων.
- Αν το κάθισμα ή το κάλυμμα του καθίσματος έχουν πάθει ζημιά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

## Αερόσακος τύπου κουρτίνας



Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας βρίσκονται κατά μήκος και των δύο πλευρών των ραγών οροφής πάνω από τις εμπρός και πίσω πόρτες.

Είναι σχεδιασμένοι να βοηθούν στην προστασία των κεφαλιών των επιβατών των μπροστινών θέσεων και των επιβατών των πίσω εξωτερικών θέσεων σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις.

Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν μόνο σε ορισμένες πλευρικές συγκρούσεις, ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.

Για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αισθητήρα ανατροπής, οι πλευρικοί αερόσακοι και/ή οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας και οι προεντατήρες και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου, μπορεί να πυροδοτηθούν αν ανιχνευθεί ανατροπή ή πιθανή ανατροπή.

Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας δεν είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε κάθε κατάσταση πλευρικής σύγκρουσης ή ανατροπής.

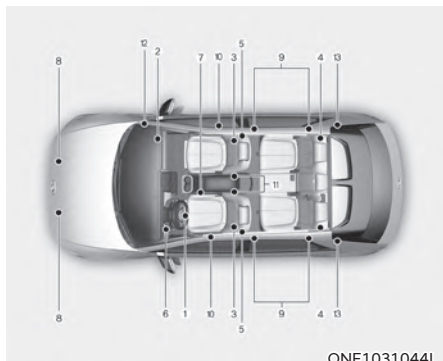


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού από έναν αερόσακο τύπου κουρτίνας που έχει πυροδοτηθεί, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε τις ζώνες ασφαλείας συνέχεια, για να είναι σωστά τοποθετημένοι.
- Ασφαλίστε σωστά τα παιδικά καθίσματα, όσο πιο μακριά γίνεται από την πόρτα.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στον αερόσακο. Επίσης μη τοποθετείτε αντικείμενα γύρω από την περιοχή που φουσκώνει ο αερόσακος, όπως στη πόρτα, στο πλαϊνό παράθυρο, στη μπροστά και πίσω κολόνα και στην πλαϊνή ράγα οροφής.
- Μη κρεμάτε σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα εκτός από ρούχα.
- Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί βλάβη στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.
- Μην επιτρέπετε στους επιβάτες να ακουμπάνε τα κεφάλια ή τα σώματα τους στις πόρτες, να βάζουν τα χέρια τους στις πόρτες, να τεντώνουν τα χέρια τους έξω από το παράθυρο ή να τοποθετούν αντικείμενα μεταξύ πορτών και καθισμάτων.
- Μην ανοίγετε ή επισκευάζετε τους αερόσακους τύπου κουρτίνας.

## Πως λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων;



ONE1031044L

Το SRS αποτελείται από τα ακόλουθα στοιχεία:

- (1) Μονάδα εμπρός αερόσακου οδηγού.
  - (2) Μονάδα εμπρός αερόσακου συνοδηγού.
  - (3) Μονάδες πλευρικών αερόσακων.
  - (4) Μονάδες αερόσακου τύπου κουρτίνας.
  - (5) Εμπρός μηχανισμός τυλίγματος προεντατήρα.
  - (6) Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου.
  - (7) Μονάδα ελέγχου SRS (SRSCM)/ Αισθητήρας ανατροπής.
  - (8) Εμπρός αισθητήρες σύγκρουσης.
  - (9) Αισθητήρες πλαϊνής σύγκρουσης (επιτάχυνση).
  - (10) Αισθητήρες πλαϊνής πίεσης (πίεση).
  - (11) Αισθητήρες πόρπης ζώνης ασφαλείας οδηγού και συνοδηγού.
  - (12) Διακόπτης ON/OFF μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (αν έχει τοποθετηθεί).
  - (13) Πίσω μηχανισμός τυλίγματος προεντατήρα.
- \* Η λυχνία ON/OFF του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στην κονσόλα οροφής.

Η μονάδα SRSCM επιτηρεί συνεχώς όλα τα εξαρτήματα SRS, ενώ το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON για να προσδιορίσει αν μια σύγκρουση είναι αρκετά σοβαρή ώστε να απαιτείται η ενεργοποίηση των αερόσακων ή των προεντατήρων ζώνης ασφαλείας.



### Προειδοποιητική λυχνία SRS

Η προειδοποιητική λυχνία SRS (Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης) εμφανίζει το σύμβολο του αερόσακου που απεικονίζεται στην εικόνα στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα ελέγχει το ηλεκτρικό σύστημα του αερόσακου για δυσλειτουργίες. Η λυχνία υποδηλώνει ότι υπάρχει ένα πιθανό πρόβλημα με το σύστημα αερόσακων, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει τους πλαϊνούς αερόσακους και/ή τους αερόσακους τύπου κουρτίνας, που χρειάζονται για προστασία από ανατροπή (αν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Αν το SRS έχει βλάβη, οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, αυξάνοντας τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού.**

**Αν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το SRS δυσλειτουργεί:**

- Η λυχνία δεν ανάβει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.
- Η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού ανάψει για περίπου 3-6 δευτερόλεπτα.
- Η λυχνία ανάβει ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Η λυχνία αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.

**Σας συνιστούμε να ελέγξετε το SRS σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες.**



Κατά τη διάρκεια μιας μέτριας ή σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης, οι αισθητήρες θα ανιχνεύσουν την απότομη επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Αν η επιβράδυνση είναι αρκετά μεγάλη, η μονάδα ελέγχου θα πυροδοτήσει τους εμπρός αερόσακους, τη στιγμή και με τη δύναμη που χρειάζεται. Οι εμπρός αερόσακοι βοηθάνε στην προστασία του οδηγού και του συνοδηγού στις μετωπικές συγκρούσεις στις οποίες οι ζώνες ασφαλείας, δεν μπορούν να προσφέρουν αρκετή ασφάλεια. Όταν χρειαστεί, οι πλαϊνοί αερόσακοι θα προστατεύσουν το πάνω πλαϊνό μέρος του σώματος, σε περίπτωση μιας πλαϊνής σύγκρουσης ή ανατροπής.

- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται (μπορούν να ενεργοποιηθούν αν χρειαστεί) όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση ON ή μέσα σε 3 λεπτά από τη στιγμή που θα σβήσει ο κινητήρας.
- Οι αερόσακοι ενεργοποιούνται σε περίπτωση μετωπικής ή πλευρικής σύγκρουσης, για να βοηθήσουν στην προστασία των επιβατών από σοβαρό τραυματισμό.
- Γενικά, οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται από τη σοβαρότητα μιας σύγκρουσης και την κατεύθυνσή της. Οι δύο αυτοί παράγοντες καθορίζουν αν οι αισθητήρες θα στείλουν ένα ηλεκτρονικό σήμα ενεργοποίησης/πυροδότησης.
- Οι εμπρός αερόσακοι θα φουσκώσουν και θα ξεφουσκώσουν αμέσως σε ένα συμβάν. Είναι πρακτικά αδύνατο να δείτε τον αερόσακο να ανοίγει κατά τη διάρκεια σύγκρουσης. Είναι πιο πιθανό να δείτε απλά τον αερόσακο ξεφουσκωτο να κρέμεται μετά από την σύγκρουση.
- Επιπρόσθετα της πυροδότησης σε σοβαρή πλαϊνή σύγκρουση, όταν υπάρχει αισθητήρας ανατροπής, ο πλαϊνός και/ή αερόσακος τύπου κουρτίνας και ο εμπρός κεντρικός αερόσακος θα ανοίξουν, αν ο αισθητήρας ανιχνεύσει μια ανατροπή.

Όταν ανιχνευτεί μια ανατροπή, οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας θα παραμείνουν φουσκωμένοι για περισσότερη ώρα για να παρέχουν προστασία από εκτίναξη, ειδικά αν χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας (αν υπάρχει αισθητήρας ανατροπής).

- Για να παρέχουν προστασία σε μια σφοδρή σύγκρουση, οι αερόσακοι πρέπει να ανοίγουν ακαριαία. Η ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου είναι συνέπεια του εξαιρετικά σύντομου χρόνου που είναι αναγκαίος για να βρεθεί ο αερόσακος ανάμεσα στον επιβάτη και στη δομή του αυτοκινήτου πριν ο επιβάτης χτυπήσει σε αυτή. Η ταχύτητα ανοίγματος μειώνει τον κίνδυνο σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού και έτσι, είναι ένα απαραίτητο κομμάτι της σχεδίασης του αερόσακου.

Ωστόσο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί, να προκαλέσει τραυματισμό που περιλαμβάνει ερεθισμούς στο πρόσωπο, μώλωπες και σπασμένα οστά, γιατί η ταχύτητα ενεργοποίησης προκαλεί, το άνοιγμα των αερόσακων με πολύ μεγάλη δύναμη.

- Υπάρχουν ακόμη περιπτώσεις όπου η επαφή με τον αερόσακο μπορεί να προκαλέσει θανάσιμο τραυματισμό, ιδιαίτερα αν ο επιβάτης κάθεται εξαιρετικά κοντά στον αερόσακο.

Μπορείτε να πάρετε προφυλάξεις για να μειώσετε το κίνδυνο τραυματισμού από έναν αερόσακο που πυροδοτείται. Ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι να κάθεται πολύ κοντά στον αερόσακο. Ένας αερόσακος χρειάζεται χώρο για να πυροδοτηθεί. Συνιστούμε ο οδηγός να κάθεται όσο το δυνατόν μακρύτερα από το κέντρο του τιμονιού, ενώ διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (1)



OLMB033054

Όταν το SRSCM ανιχνεύσει μια αρκετά ισχυρή μετωπική σύγκρουση του αυτοκινήτου, θα ενεργοποιηθεί αυτόματα τους εμπρός αερόσακους.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (2)



OLMB033055

Κατά την ενεργοποίηση, οι ενώσεις που βρίσκονται στα καλύμματα θα ανοίξουν από την πίεση που ασκεί το φούσκωμα των αερόσακων. Περαιτέρω άνοιγμα των καλυμμάτων επιτρέπει κατόπιν το πλήρες άνοιγμα των αερόσακων.

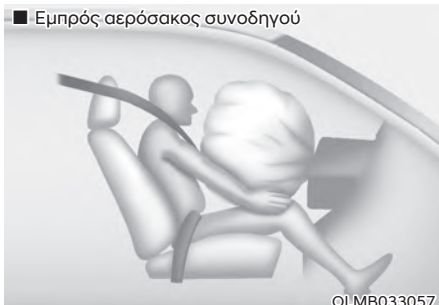
Ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος σε συνδυασμό με μία σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας καθυστερεί την προς τα εμπρός κίνηση του οδηγού ή του συνοδηγού μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού στο κεφάλι ή το θώρακα.

■ Εμπρός αερόσακος οδηγού (3)



OLMB033056

■ Εμπρός αερόσακος συνοδηγού



OLMB033057

Μετά από το πλήρες φούσκωμα, ο αερόσακος αρχίζει να ξεφουσκώνει, επιτρέποντας στον οδηγό να διατηρήσει την ορατότητα προς τα εμπρός και τη δυνατότητα να στρίψει ή να χρησιμοποιήσει άλλα χειριστήρια.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Για να αποφύγετε τα αντικείμενα να γίνουν επικίνδυνα όπλα όταν φουσκώνει ο αερόσακος του συνοδηγού:**

- Μην εγκαθιστάτε ή τοποθετείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ (ποτηροθήκη, θήκη CD, αυτοκόλλητα, κλπ.) στην κονσόλα του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι όπου είναι τοποθετημένος ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Μην τοποθετείτε δοχείο με υγρής μορφής αρωματικό στο αυτοκίνητο κοντά στο ταμπλό οργάνων ή στην επιφάνεια του ταμπλό.

## Τι να περιμένετε αφού ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος

Αφού φουσκώσει ένας μπροστινός ή πλευρικός αερόσακος, θα ξεφουσκώσει πολύ γρήγορα. Η ενεργοποίηση του αερόσακου δεν εμποδίζει τον οδηγό να βλέπει έξω από το παρμπρίζ ή να οδηγεί. Οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας μπορεί να παραμείνουν μερικώς φουσκωμένοι για λίγη ώρα αφού αναπτυχθούν.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ανοίξει ένας αερόσακος πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **Ανοίξτε τα παράθυρα και τις πόρτες όσο το δυνατόν πιο γρήγορα μετά την σύγκρουση για να μειώσετε την έκθεση στον καπνό και τη σκόνη που απελευθερώνεται από το άνοιγμα των αερόσακων.**
- **Μην ακουμπάτε τα εσωτερικά εξαρτήματα του αποθηκευτικού χώρου του αερόσακου όταν έχει ανοίξει ο αερόσακος. Τα εξαρτήματα που είναι σε επαφή με έναν πυροδοτημένο αερόσακο μπορεί να είναι πολύ ζεστά.**
- **Πρέπει να πλένετε πάντα τις περιοχές του δέρματος σας με χλιαρό νερό και ήπιο σαπούνι.**
- **Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον αερόσακο αμέσως μετά την πυροδότηση σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

## Θόρυβος και καπνός από ενεργοποιημένο αερόσακο

Όταν οι αερόσακοι ανοίγουν μπορεί να παράξουν ένα δυνατό θόρυβο και να αφήσουν καπνό και σκόνη στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό είναι φυσιολογικό και είναι αποτέλεσμα του μηχανισμού ενεργοποίησης του αερόσακου. Αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, μπορεί να νιώσετε σημαντική δυσκολία στην αναπνοή εξαιτίας της επαφής του θώρακά σας τόσο με τη ζώνη ασφαλείας όσο και με τον αερόσακο καθώς και εξαιτίας της εισπνοής καπνού και σκόνης. Η σκόνη μπορεί να προκαλέσει άσθμα σε μερικούς ανθρώπους. Αν έχετε προβλήματα αναπνοής μετά την πυροδότηση των αερόσακων, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

Παρόλο που ο καπνός και η σκόνη δεν είναι τοξικά, μπορεί να προκαλέσουν ερεθισμό στο δέρμα, στα μάτια στη μύτη στο λαιμό κλπ. Σε αυτήν την περίπτωση, πλύνετε και ξεπλύνετε με κρύο νερό αμέσως και απευθυνθείτε σε ένα γιατρό αν τα συμπτώματα επιμένουν.

**Μην εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού**



Μην εγκαταστήσετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού εκτός εάν ο αερόσακος έχει απενεργοποιηθεί.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετήσετε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που έχει μπροστά του ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ. Μπορεί να προκύψει ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΤΙΜΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

### Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακος σε μια σύγκρουση;

Υπάρχουν διάφοροι τύποι ατυχημάτων στα οποία δεν αναμένεται να παρέχει πρόσθετη προστασία ο αερόσακος. Σε αυτά περιλαμβάνονται συγκρούσεις στο πίσω μέρος, δεύτερη ή τρίτη σύγκρουση σε ατυχήματα πολλαπλών συγκρούσεων, καθώς και συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες. Ζημιά στο αυτοκίνητο, υποδηλώνει μια απορρόφηση ενέργειας από την σύγκρουση και δεν είναι ένδειξη αν έπρεπε να έχουν ανοίξει οι αερόσακοι.

### Αισθητήρες σύγκρουσης αερόσακων

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο απρόσμενης ενεργοποίησης του αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Μη χτυπάτε τα σημεία όπου βρίσκονται οι αερόσακοι ή οι αισθητήρες.
- Μην πραγματοποιείτε συντήρηση στους αισθητήρες αερόσακων. Αν η θέση ή η γωνία των αισθητήρων αλλάξει, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν όταν δεν θα πρέπει ή δεν θα ενεργοποιηθούν όταν θα πρέπει.
- Αν εγκαταστήσετε προστατευτικά προφυλακτήρα με μη γνήσια της HYUNDAI ή ισοδύναμα, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοση των αερόσακων. Για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συστήματος αερόσακου, συνιστούμε να αντικαταστήσετε τον προφυλακτήρα με έναν γνήσιο της HYUNDAI ή ισοδύναμο (του γνήσιου ανταλλακτικού) που είναι κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας.
- Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF ή ACC και περιμένετε 3 λεπτά όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ακούσια πυροδότηση των αερόσακων.
- Σας συνιστούμε να πραγματοποιείτε όλες τις επισκευές σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



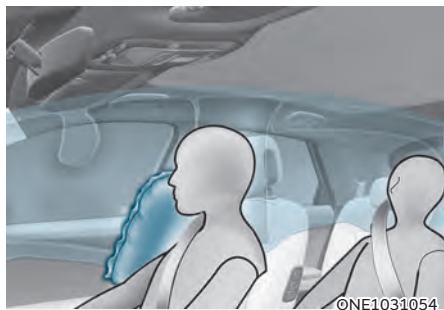
1. Μονάδα ελέγχου SRS / Αισθητήρας ανατροπής.
2. Μπροστινός αισθητήρας σύγκρουσης.
3. Αισθητήρας πλευρικής πίεσης (πίεση).
4. Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (Επιτάχυνση).
5. Αισθητήρας πλευρικής σύγκρουσης (Επιτάχυνση).

### Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου



### Μπροστινοί αερόσακοι

Οι εμπρός αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε μια μετωπική σύγκρουση ανάλογα με την ένταση της σύγκρουσης.



### Πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Οι πλευρικοί και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται όταν ανιχνεύεται μια πλευρική σύγκρουση από τους πλευρικούς αισθητήρες ανάλογα με την ένταση, της πλευρικής σύγκρουσης.

Αν και οι εμπρός αερόσακοι του οδηγού και του συνοδηγού, είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε μετωπικές συγκρούσεις, μπορεί να ενεργοποιηθούν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι εμπρός αισθητήρες τις ανιχνεύσουν. Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν μόνο σε πλαϊνές συγκρούσεις, αλλά μπορεί να ανοίξουν και σε άλλους τύπους συγκρούσεων, αν οι αισθητήρες ανιχνεύσουν δυνατή σύγκρουση.

Επίσης, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί ώστε να ανοίγουν όταν ανιχνευθεί ανατροπή από έναν αισθητήρα ανατροπής. (εάν έχει τοποθετηθεί αισθητήρας ανατροπής).

Αν το αμάξιμο του αυτοκινήτου δεχθεί χτύπημα από σαμαράκια ή αντικείμενα σε ανώμαλο δρόμο, οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν. Οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους ή σε επιφάνειες που δεν είναι σχεδιασμένες για κυκλοφορία αυτοκινήτων, για να αποφύγετε τυχαία ενεργοποίηση.

## Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου



Σε ορισμένες συγκρούσεις με χαμηλές ταχύτητες, οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να μην ενεργοποιούνται σε τέτοιες περιπτώσεις, γιατί μπορεί να μην παρέχουν περισσότερη προστασία από ό,τι οι ζώνες ασφαλείας.

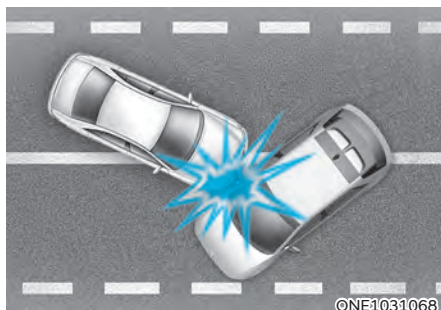


Οι εμπρός αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε πίσω συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες κινούνται προς τα πίσω από τη δύναμη της σύγκρουσης. Σε αυτή την περίπτωση, οι ενεργοποιημένοι αερόσακοι δεν θα παρέχαν οποιαδήποτε πρόσθετη προστασία.

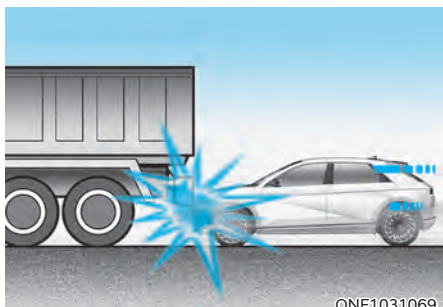


Οι εμπρός αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε πλευρικές συγκρούσεις, γιατί οι επιβαίνοντες μετακινούνται προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης και έτσι σε πλευρικές συγκρούσεις, η ενεργοποίηση των εμπρός αερόσακων δεν θα παρείχε πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

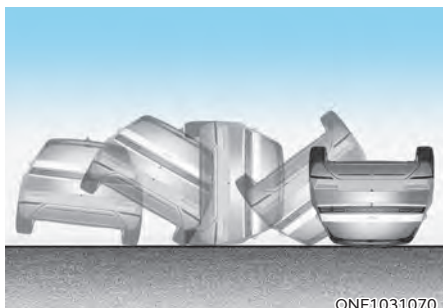
Ωστόσο, οι πλαϊνοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας, μπορεί να πυροδοτηθούν ανάλογα με τη ένταση της σύγκρουσης.



Σε μια σύγκρουση υπό γωνία, η δύναμη της σύγκρουσης μπορεί να κατευθύνει τους επιβαίνοντες σε μια κατεύθυνση όπου οι αερόσακοι δεν θα μπορούν να παρέχουν καμία πρόσθετη προστασία και για αυτό οι αισθητήρες δεν ενεργοποιούν τους αερόσακους.



Λίγο πριν τη σύγκρουση, οι οδηγοί συχνά φρενάρουν έντονα. Τέτοια έντονα φρεναρίσματα χαμηλώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου προκαλώντας το αυτοκίνητο να «σφηνωθεί» κάτω από ένα αυτοκίνητο με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε τέτοιες συνθήκες «σφηνώματος», γιατί οι δυνάμεις επιβράδυνσης που ανιχνεύονται από τους αισθητήρες μπορεί να μειωθούν σημαντικά σε τέτοιες συνθήκες σύγκρουσης.



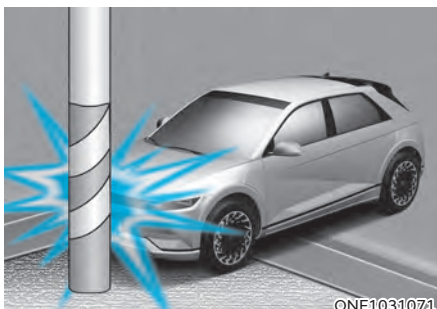
Οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν σε ατυχήματα ανατροπής, γιατί η ενεργοποίηση του εμπρός αερόσακου δε θα παρέχει πρόσθετη προστασία στους επιβαίνοντες.

### **i** Πληροφορία

**Αυτοκίνητα με αισθητήρα ανατροπής**  
Οι πλαϊνοί και οι τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ανατροπής, αν ανιχνευθεί από τον αισθητήρα ανατροπής.

### **i** Πληροφορία

**Αυτοκίνητα χωρίς αισθητήρα ανατροπής**  
Οι πλαϊνοί και/ή τύπου κουρτίνας αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου από μια πλευρική σύγκρουση, αν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτούς.



Οι αερόσακοι μπορεί να μην ενεργοποιηθούν αν το αυτοκίνητο συγκρουστεί με αντικείμενα, όπως κολόνες ή δένδρα, όπου το σημείο σύγκρουσης συγκεντρώνεται σε μια περιοχή και η συνολική δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται από την κατασκευή του αυτοκινήτου.



## Συντήρηση SRS

Το SRS γενικά δεν χρειάζεται συντήρηση και έτσι δεν υπάρχουν εξαρτήματα που μπορείτε να συντηρήσετε με ασφάλεια μόνοι σας. Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου SRS δεν ανάβει ή παραμένει συνεχόμενα αναμμένη όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON, σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Σας συνιστούμε να κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο σύστημα SRS, όπως αφαίρεση, εγκατάσταση, διόρθωση ή οποιαδήποτε εργασία στο τιμόνι ή στο ταμπλό μπροστά από τον συνοδηγό, στα εμπρός καθίσματα και στις ράγες οροφής σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Λάθος χειρισμός στο σύστημα SRS μπορεί να προκαλέσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μην προσπαθήσετε να μετατρέψετε ή να αποσυνδέσετε εξαρτήματα ή καλωδιώσεις του SRS, περιλαμβανομένης και της τοποθέτησης οποιουδήποτε είδους σημάτων στα καλύμματα των αερόσακων ή μετατροπές στη δομή του αμαξώματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά ή πάνω στις μονάδες αερόσακου στο τιμόνι, το ταμπλό οργάνων και στη κονσόλα του συνοδηγού πάνω από το ντουλαπάκι.
- Καθαρίστε τα καλύμματα των αερόσακων, με ένα μαλακό, στεγνό πανί ποτισμένο με καθαρό νερό. Οι διαλύτες ή τα καθαριστικά μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τα καλύμματα του αερόσακου και τη σωστή εγκατάσταση του συστήματος.
- Σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τους πυροδοτημένους αερόσακους σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν πρέπει να απορριφθούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων ή πρέπει να αποσυρθεί το αυτοκίνητο, πρέπει να τηρηθούν ορισμένες προφυλάξεις ασφαλείας. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για τις απαραίτητες πληροφορίες. Αν δεν ακολουθήσετε τις προφυλάξεις αυτές, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.

### Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας

**Οι επιβάτες δεν θα πρέπει να μετακινούνται ή να αλλάζουν θέση όταν κινείται το αυτοκίνητο.** Ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος μπορεί να εκτιναχθεί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, στους άλλους επιβάτες, ή έξω από το αυτοκίνητο.

#### **Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε αξεσουάρ στις ζώνες ασφαλείας.**

Συσκευές που υποστηρίζουν ότι βελτιώνουν την άνεση των επιβατών ή αλλάζουν τη θέση της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μειώσουν την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας και να αυξήσουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε μια σύγκρουση.

**Μην τροποποιείτε τα μπροστινά καθίσματα.** Οι τροποποιήσεις στα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία των αισθητηρίων εξαρτημάτων του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης ή των πλευρικών αερόσακων.

**Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα εμπρός καθίσματα.** Η τοποθέτηση αντικειμένων κάτω από τα εμπρός καθίσματα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των εξαρτημάτων του αισθητήρα του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και των καλωδιώσεων.

**Μην προκαλείτε συγκρούσεις στις πόρτες.** Συγκρούσεις στις πόρτες όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή START, μπορεί να προκαλέσουν την πυροδότηση των αερόσακων.

#### **Προσθήκη εξοπλισμού ή τροποποίηση αυτοκινήτου με αερόσακο**

Αν τροποποιήσετε το αυτοκίνητό σας αλλάζοντας το πλαίσιο του αυτοκινήτου, το σύστημα προφυλακτήρα, τα μεταλλικά ελάσματα στο εμπρός άκρο ή στο πλάι ή το ύψος επιβίβασης, η λειτουργία του συστήματος αερόσακου του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεαστεί.

### Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου



Οι προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου είναι επικολημένες για να προειδοποιούν τους επιβάτες για ενδεχόμενο κίνδυνο από το σύστημα αερόσακου.

Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε όλες τις πληροφορίες σε αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών σχετικά με τους αερόσακους που είναι εγκατεστημένοι στο αυτοκίνητό σας.

## 4. Πίνακας οργάνων

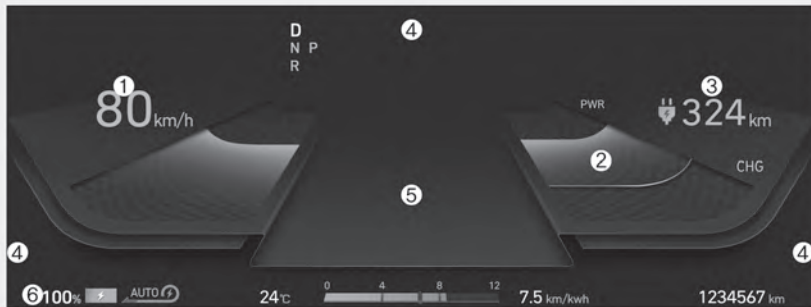
Πίνακας οργάνων .....	4-4
Έλεγχος πίνακα οργάνων .....	4-5
Φωτισμός πίνακα οργάνων .....	4-5
Όργανα και μετρητές .....	4-5
Ταχύμετρο (κοντέρ).....	4-5
Δείκτης ισχύος / φόρτισης .....	4-6
Δείκτης κατάστασης φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης.....	4-6
Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας.....	4-7
Οδόμετρο (Χιλιομετρική) .....	4-8
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί .....	4-8
Δείκτης αλλαγής σχέσεων μειωτήρα ταχυτήτων.....	4-9
Δείκτης επιπέδου αναγεννητικής πέδησης .....	4-9
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....	4-9
Δείκτης Ready.....	4-9
Προειδοποιητική λυχνία σέρβις .....	4-9
Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος.....	4-10
Ενδεικτική λυχνία φόρτισης.....	4-10
Προειδοποιητική λυχνία επιπέδου μπαταρίας υψηλής τάσης .....	4-10
Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας .....	4-10
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου .....	4-11
Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης .....	4-11
Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρού φρένων .....	4-11
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) .....	4-12
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) .....	4-12
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS) .....	4-13
Κύρια προειδοποιητική λυχνία .....	4-13
Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) .....	4-14
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών.....	4-14
Προειδοποιητική λυχνία ασφαλείας προς τα εμπρός .....	4-15
Ενδεικτική λυχνία ασφαλούς παραμονής στη λωρίδα .....	4-15
Προειδοποιητική λυχνία τετρακίνησης (4WD) .....	4-15
Προειδοποιητική λυχνία προβολέα LED .....	4-16
Προειδοποιητική λυχνία Παγωμένου Δρόμου.....	4-16
Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC).....	4-17

Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC) OFF .....	4-17
Ενδεικτική λυχνία Immobilizer .....	4-17
Ενδεικτική λυχνία φλας .....	4-18
Ενδεικτική λυχνία υψηλής σκάλας .....	4-18
Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας .....	4-18
Ενδεικτική λυχνία, φώτα ON .....	4-18
Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης .....	4-18
Ενδεικτική λυχνία αυτόματης ρύθμισης υψηλής σκάλας .....	4-19
Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD .....	4-19
Μηνύματα οθόνης LCD .....	4-19
Επιλέξτε τη θέση P .....	4-19
Χαμηλή μπαταρία κλειδιού .....	4-19
Πιέστε το μπουτόν START ενώ γυρίζετε το τιμόνι .....	4-19
Πιέστε το πεντάλ φρένου για να ανάψετε το αυτοκίνητο .....	4-19
Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο .....	4-20
Το κλειδί δεν ανιχνεύεται .....	4-20
Πιέστε ξανά το μπουτόν START .....	4-20
Πιέστε το μπουτόν START με κλειδί .....	4-20
Ελέγξτε την ασφάλεια του ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΦΡΕΝΩΝ .....	4-20
Μεταβείτε στη θέση P ή N για να εκκινήσετε τον κινητήρα .....	4-20
Ελέγξτε το σύστημα έξυπνου κλειδιού .....	4-20
Ένδειξη ανοιχτής πόρτας, καπό, πόρτας χώρου αποσκευών .....	4-21
Χαμηλή πίεση ελαστικών .....	4-21
Φώτα .....	4-21
Υαλοκαθαριστήρας .....	4-22
Χαμηλή στάθμη υγρών πλυστικής .....	4-22
Ελέγξτε το σύστημα haptic του τιμονιού .....	4-22
Έλεγχος φώτων .....	4-22
Έλεγχος φλας .....	4-22
Έλεγχος προβολέα LED .....	4-22
Μεταβείτε στη θέση P να φορτίσετε/Μεταβείτε στη θέση P για να ξεκινήσετε τη φόρτιση .....	4-23
Υπολειπόμενος χρόνος .....	4-23
Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να ξεκινήσει .....	4-23
Πόρτα φόρτισης ανοιχτή .....	4-23
Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τον φορτιστή AC / DC .....	4-24
Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου .....	4-24

## 4. Πίνακας οργάνων

Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης ενέργειας .....	4-25
Χαμηλή μπαταρία EV .....	4-25
Φορτίστε αμέσως. Ισχύς περιορισμένη .....	4-25
Περιορισμένη ισχύς λόγω χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας EV. Φορτίστε την μπαταρία.....	4-26
Η μπαταρία EV υπερθερμαίνεται! Σταματήστε το αυτοκίνητο. ....	4-26
Ισχύς περιορισμένη .....	4-27
Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την ισχύ .....	4-27
Ελέγξτε το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα .....	4-28
Ελέγξτε το σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα.....	4-28
Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.....	4-28
Οθόνη LCD .....	4-29
Έλεγχος οθόνης LCD .....	4-29
Λειτουργίες προβολής.....	4-29
Προβολή υποβοήθησης οδήγησης.....	4-30
Λειτουργία Turn By Turn (TBT) .....	4-30
Προβολή Utility .....	4-31
Συσσωρευμένες πληροφορίες .....	4-31
Εμφάνιση πρόσθετων πληροφοριών .....	4-33
Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment) .....	4-34
Ρυθμίζοντας το αυτοκίνητό σας .....	4-34

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



Ο πίνακας που υπάρχει πραγματικά στο αυτοκίνητο μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στα «Όργανα και μετρητές» σε αυτό το κεφάλαιο.

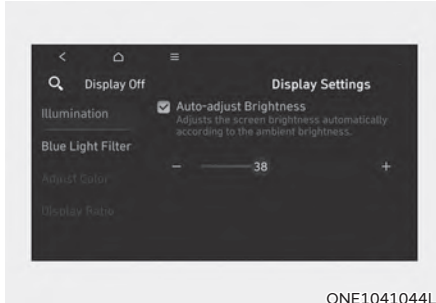
ONE1041021

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Ταχύμετρο (κοντέρ)              | 4. Προειδοποιητική λυχνία                     |
| 2. Δείκτης ισχύος / φόρτισης       | 5. Οθόνη LCD                                  |
| 3. Απόσταση που μπορεί να διανυθεί | 6. Δείκτης μπαταρίας SOC (κατάσταση φόρτισης) |

### **i** Πληροφορία

- Επιλέξτε την λειτουργία SNOW/ NORMAL/ECO/SPORT πιέζοντας το πλήκτρο mode drive. Το κύριο θέμα του πίνακα οργάνων θα αλλάξει.

## Έλεγχος πίνακα οργάνων Φωτισμός πίνακα οργάνων



ONE1041044L

Αν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON, στην οθόνη του συστήματος Infotainment Επιλέξτε: Setup → Display → Illumination

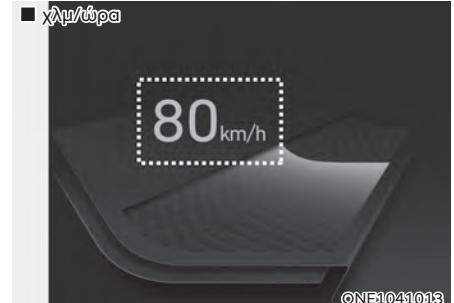
- Όταν ρυθμίζεται η φωτεινότητα του πίνακα οργάνων ρυθμίζεται επίσης η φωτεινότητα της οθόνης του συστήματος infotainment.
- Όταν επιλέγετε το "Auto-adjust Brightness" (Αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας), η φωτεινότητα ρυθμίζεται αυτόματα.
- Όταν ρυθμίζεται η φωτεινότητα του του πίνακα οργάνων, ρυθμίζεται επίσης η ένταση φωτισμού του διακόπτη εσωτερικού χώρου.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Ποτέ μη ρυθμίζετε τον πίνακα οργάνων ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου και να οδηγήσει σε ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει θάναση ή σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.**

## Όργανα και μετρητές Ταχύμετρο (κοντέρ)



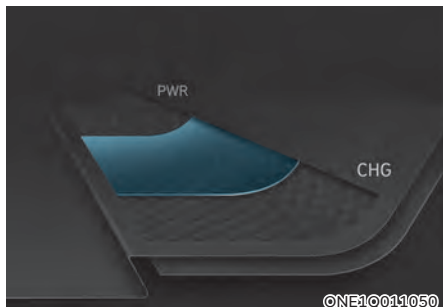
ONE1041013



ONE1041013E

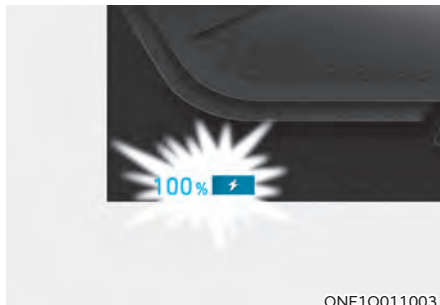
Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου και είναι ρυθμισμένο σε χιλιόμετρα ανά ώρα (χλμ/ώρα) και/ή μίλια ανά ώρα (MPH).

## Δείκτης ισχύος / φόρτισης



- Ο δείκτης ισχύος / φόρτισης δείχνει τον ρυθμό κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου και την κατάσταση φόρτισης / εκφόρτισης των φρένων ανάκτησης ενέργειας.
- ΙΣΧΥΣ:
  - Δείχνει τον ρυθμό συντελεστή κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή επιταχύνετε. Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται, τόσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του μετρητή.
- ΦΟΡΤΙΣΗ :
  - Δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας όταν φορτίζεται από την αναγεννητική πέδηση (επιβράδυνση ή οδήγηση σε κατηφορικό δρόμο). Όσο περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια παρέχεται, τόσο χαμηλότερο είναι το επίπεδο μετρητή.

## Δείκτης κατάστασης φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης



- Ο δείκτης SOC δείχνει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Χαμηλό ποσοστό στον δείκτη δείχνει ότι δεν υπάρχει αρκετή ενέργεια στην μπαταρία υψηλής τάσης. Το 100% δείχνει ότι η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.
- Όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους, ελέγξτε εκ των προτέρων την φόρτιση της μπαταρίας.





ONE1Q011011

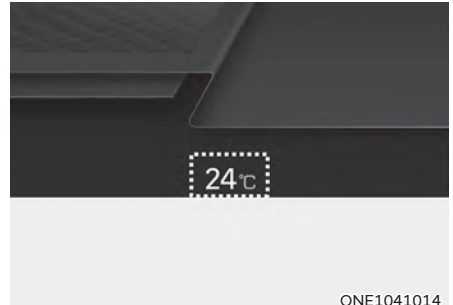
Όταν η υπολειπόμενη μπαταρία είναι χαμηλότερη από 10% στον δείκτη SOC, η προειδοποιητική λυχνία (☹️) ανάβει για να σας ειδοποιήσει για το επίπεδο της μπαταρίας.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία (☹️) ανάψει, το αυτοκίνητο μπορεί να διανύσει επιπλέον 30 ~ 40 χλμ. (18 ~ 25 μίλια) ανάλογα με την ταχύτητα, την θέρμανση/κλιματισμό, τον καιρό, το στυλ οδήγησης και άλλους παράγοντες. Απαιτείται φόρτιση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν το υπόλοιπο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερο από 10%, η ταχύτητα του αυτοκινήτου περιορίζεται και τελικά το αυτοκίνητο θα σβήσει. Φορτίστε αμέσως το αυτοκίνητο.

### Δείκτης εξωτερικής θερμοκρασίας



ONE1041014

Αυτός ο δείκτης δείχνει τις τρέχουσες εξωτερικές θερμοκρασίες ανά 1°C (1°F).

Σημειώστε ότι η θερμοκρασία που εμφανίζεται στην οθόνη LCD μπορεί να μην αλλάζει τόσο γρήγορα όσο η εξωτερική θερμοκρασία (μπορεί να υπάρχει μια μικρή καθυστέρηση πριν αλλάξει η θερμοκρασία).

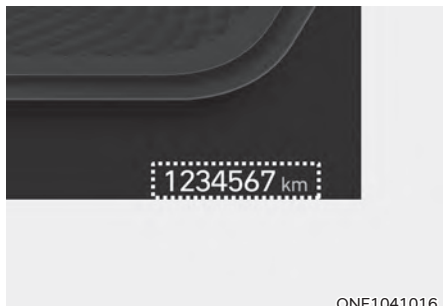
Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR σε ένα απλό εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.**

Η μονάδα θερμοκρασίας στην οθόνη LCD και στην οθόνη του συστήματος ελέγχου κλιματισμού στον πίνακα, θα αλλάξουν.

## Οδόμετρο



Το οδόμετρο δείχνει τη συνολική απόσταση που διάνυσε το αυτοκίνητο και πρέπει να χρησιμοποιείται για να προσδιορίσει τότε θα πρέπει να πραγματοποιηθεί η περιοδική συντήρηση.

## Απόσταση που μπορεί να διανυθεί



- Η Απόσταση που μπορεί να διανυθεί είναι η εκτιμώμενη μέγιστη απόσταση που μπορεί να διανυθεί με την ηλεκτρική ενέργεια που απομένει
- Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί ποικίλλει ανάλογα με το ποια λειτουργία οδήγησης επιλέγεται μεταξύ των λειτουργιών ECO/NORMAL/SPORT.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο "Απόσταση που μπορεί να διανυθεί" στο κεφάλαιο 1.

## **i** Πληροφορία

- Αν το αυτοκίνητο δεν είναι σε επίπεδο έδαφος ή έχει διακοπεί η ισχύς της μπαταρίας, η λειτουργία της απόστασης που μπορεί να διανυθεί μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.
- Η απόσταση που μπορεί να διανυθεί μπορεί να διαφέρει από την πραγματική απόσταση που μπορεί να διανύσει το αυτοκίνητο, καθώς είναι μια εκτίμηση του διαθέσιμου διαστήματος οδήγησης.
- Η υπολειπόμενη απόσταση μπορεί να διαφέρει σημαντικά ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, το στιλ οδήγησης και την κατάσταση του αυτοκινήτου.

## Δείκτης αλλαγής σχέσεων μειωτήρα ταχύτητας



Αυτός ο δείκτης εμφανίζει ποια ταχύτητα έχει επιλεγεί.

## Δείκτης επιπέδου αναγεννητικής πέδησης



Ο δείκτης δείχνει το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης που έχετε ορίσει. Επίσης δείχνει την κατάσταση λειτουργίας του συστήματος της έξυπνης αναγεννητικής πέδησης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα αναγεννητικής πέδησης" στο κεφάλαιο 6.

## Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

### **i** Πληροφορία

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες είναι σβηστές, όταν ανάψετε το αυτοκίνητο. Αν οποιαδήποτε λυχνία είναι ακόμα αναμμένη, αυτό δείχνει μια κατάσταση που απαιτεί προσοχή.

### Δείκτης Ready

READY

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν το αυτοκίνητο είναι έτοιμο για οδήγηση.

- ON : Είναι δυνατή η κανονική οδήγηση.
- OFF : Η κανονική οδήγηση δεν είναι δυνατή ή έχει προκύψει κάποιο πρόβλημα.
- Αναβοσβήνει : Οδήγηση έκτακτης ανάγκης.

Όταν η ένδειξη ready σβήνει ή αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Προειδοποιητική λυχνία σέρβις



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν υπάρχει πρόβλημα με σχετιζόμενα μέρη του συστήματος ελέγχου του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, όπως αισθητήρες κλπ.

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ενώ οδηγείτε ή δεν σβήνει μετά το άναμμα του αυτοκινήτου, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Προειδοποιητική λυχνία διακοπής ισχύος



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής τάσης ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η ισχύς περιορίζεται για τους παρακάτω λόγους. (Εάν δεν ανάψουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία σέρβις και η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος, δεν υπάρχει βλάβη.)
  - Το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται.  
Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.  
Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλή.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην επιταχύνετε ή εκκινείτε απότομα το αυτοκίνητο όταν η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος είναι αναμμένη.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, ανάβει η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος. Το αυτοκίνητό σας ενδέχεται να μην μπορεί να ανέβει μια ανηφόρα ή να κατέβει μια πλαγιά με την ενδεικτική λυχνία αναμμένη.

### Ενδεικτική λυχνία φόρτισης



(green)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν φορτίζεται την μπαταρία υψηλής τάσης.

### Προειδοποιητική λυχνία επιπέδου μπαταρίας υψηλής τάσης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

### Προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ενημερώνει τον οδηγό, ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι προσδεσμένη.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ζώνες Ασφαλείας” στο κεφάλαιο 3.

### Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου ανάβει για περίπου 6 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει όταν έχουν πραγματοποιηθεί όλοι οι έλεγχοι.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου θα παραμείνει αναμμένη εάν υπάρχει δυσλειτουργία στη λειτουργία του συστήματος ασφαλούς συγκράτησης αερόσακου (SRS).

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν η αναγεννητική πέδηση δεν λειτουργεί και τα φρένα δεν λειτουργούν καλά. Αυτό προκαλεί την προειδοποιητική λυχνία φρένων (κόκκινο) και την προειδοποιητική λυχνία αναγεννητικής πέδησης (κίτρινο) να ανάβουν ταυτόχρονα.

Σε αυτή την περίπτωση, οδηγείτε με ασφάλεια και σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

Η λειτουργία του πεντάλ φρένου μπορεί να είναι πιο δύσκολη από την κανονική και η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί.

### Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρού φρένων



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα.
  - Παραμένει αναμμένη εάν εφαρμοστεί το χειρόφρενο.
- Όταν εφαρμόζετε το χειρόφρενο.
- Όταν η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
  - Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με το χειρόφρενο απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.
- Όταν το φρένο ανάκτησης ενέργειας δεν λειτουργεί.

Αν η στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο είναι χαμηλή:

1. Οδηγήστε προσεκτικά στην πλησιέστερη ασφαλή τοποθεσία και σταματήστε το αυτοκίνητό σας.
2. Με τον κινητήρα σβηστό, ελέγξτε αμέσως τη στάθμη υγρών φρένων και προσθέστε όσα υγρά απαιτούνται. **(Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Υγρό Φρένων” στο κεφάλαιο 9).** Κατόπιν, ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα φρένων για διαρροές υγρών. Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαρροή στο σύστημα φρένων, ή η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη, ή τα φρένα δε λειτουργούν σωστά, μην οδηγείτε το αυτοκίνητο. Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας, σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

### Διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με διπλό διαγώνιο σύστημα φρένων. Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να φρενάρετε με τους δύο τροχούς ακόμη και αν ένα από τα δύο διαγώνια συστήματα υποστεί βλάβη.

Έχοντας μόνο το ένα από τα δυο συστήματα φρένων σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη διαδρομή στο πεντάλ του φρένου και μεγαλύτερη πίεση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Επίσης, το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει στην ίδια απόσταση έχοντας μόνο το ένα σύστημα φρένων σε λειτουργία.

Αν τα φρένα πάθουν βλάβη, ενώ οδηγείτε, επιλέξτε χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για πρόσθετο φρενάρημα από τον κινητήρα και σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου & υγρού φρένων.**

**Η οδήγηση του αυτοκινήτου με αναμμένη μια προειδοποιητική λυχνία είναι επικίνδυνη. Αν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και υγρών φρένων ανάβει με το χειρόφreno απελευθερωμένο, σημαίνει ότι η στάθμη των υγρών φρένων είναι χαμηλή.**

**Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.**

### Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



**Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:**

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Προειδοποιητική λυχνία ABS ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία του ABS.

Σημειώστε ότι το σύστημα των υδραυλικών φρένων θα συνεχίσει να λειτουργεί ακόμα και αν υπάρχει βλάβη με το ABS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD)



Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβουν ταυτόχρονα, σημαίνει ότι ίσως υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).

Όταν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες ABS και χειρόφρενου & υγρού φρένων ανάβουν, το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας δεν θα λειτουργεί κανονικά και μπορεί να αντιμετωπίσετε μια ξαφνική και επικίνδυνη κατάσταση κατά τη διάρκεια ενός απότομου φρεναρίσματος.

Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε τις υψηλές ταχύτητες και τα απότομα φρεναρίσματα.

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).

Όταν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι αναμμένη ή και οι δυο προειδοποιητικές λυχνίες, του ABS και του χειρόφρενου & υγρού φρένων, είναι αναμμένες, το κοντέρ, ο χιλιομετρητής ή ο μετρητής ταξιδιού ενδέχεται να μην λειτουργούν. Επίσης, η προειδοποιητική λυχνία EPS μπορεί να ανάψει και η προσπάθεια χειρισμού του τιμονιού να αυξηθεί ή να μειωθεί.

Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

## Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## Κύρια προειδοποιητική Λυχνία



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία σε οποιοδήποτε από τα παρακάτω συστήματα:

- Βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί).
- Φραγμένο ραντάρ υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (αν έχει τοποθετηθεί).
- Φραγμένο ραντάρ προειδοποίησης σύγκρουσης τυφλού σημείου (αν έχει τοποθετηθεί)
- Βλάβη του προβολέα LED (αν έχει τοποθετηθεί).
- Βλάβη της αυτόματης ρύθμισης υψηλής σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία του Smart Cruise Control (αν έχει τοποθετηθεί).
- Φραγμένο ραντάρ του Smart Cruise Control (αν έχει τοποθετηθεί).
- Δυσλειτουργία του Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).

Για να λεπτομέρειες της προειδοποίησης, δείτε την οθόνη LCD.

## Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου EPB (EPB)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο EPB. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



### Πληροφορία

Η Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) μπορεί να ανάψει, όταν η Ενδεικτική Λυχνία ESC ανάψει για να δείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο EPB.

## Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών ανάβει περίπου για 3 δευτερόλεπτα και έπειτα σβήνει.
- Όταν ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας, έχουν σημαντικά χαμηλή πίεση (Η θέση των ελαστικών με χαμηλή πίεση φαίνεται στην οθόνη LCD).

**Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.**

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αφού αναβοσβήνει για περίπου 60 δευτερόλεπτα, ή αναβοσβήνει επαναλαμβανόμενα σε διαστήματα περίπου 3 δευτερολέπτων:

Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το TPMS.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)” στο κεφάλαιο 8.**





## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### Ασφαλής στάθμευση

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει για σοβαρές και απότομες ζημιές που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες.
- Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αστάθεια του αυτοκινήτου, αφήστε αμέσως το γκάτζι, πιέστε σταδιακά τα φρένα και σιγά σιγά μετακινηθείτε σε μία ασφαλή τοποθεσία εκτός δρόμου.

### Προειδοποιητική λυχνία μπροστινής ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν ρυθμίζετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Προειδοποιητική λυχνία μπροστινής ασφαλείας ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.

### Ενδεικτική λυχνία ασφαλούς παραμονής στη λωρίδα (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Πράσινο] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος ικανοποιούνται.
- [Λευκό] Όταν οι συνθήκες λειτουργίας του συστήματος δεν ικανοποιούνται.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα υποβοήθησης παραμονής της λωρίδας.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα (LKA)" στο κεφάλαιο 7.

### Προειδοποιητική λυχνία τετρακίνησης (4WD) (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

Όταν υπάρχει βλάβη στο σύστημα 4WD.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Τετρακίνηση (4WD)" στο κεφάλαιο 6.

### **Προειδοποιητική λυχνία προβολέα LED (αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Προειδοποιητική λυχνία προβολέα LED ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.

- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στον προβολέα LED.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

**Αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει:**

Όταν υπάρχει μια δυσλειτουργία σε ένα εξάρτημα που έχει σχέση με τον προβολέα LED.

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Συνεχόμενη οδήγηση με την Προειδοποιητική Λυχνία Προβολέα LED να ανάβει ή να αναβοσβήνει, μπορεί να μειώσει την διάρκεια ζωής του προβολέα LED.

### **Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου (αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ειδοποιεί τον οδηγό ότι ο δρόμος μπορεί να είναι παγωμένος.

Όταν η θερμοκρασία στο όργανο μέτρησης της εξωτερικής θερμοκρασίας είναι κάτω από 4°C (40°F), η Προειδοποιητική Λυχνία Παγωμένου Δρόμου και το Όργανο Εξωτερικής Θερμοκρασίας αναβοσβήνουν και μετά ανάβουν. Επίσης, το προειδοποιητικό καμπανάκι ηχεί 1 φορά.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προειδοποίησης παγωμένου δρόμου από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment . Επιλέξτε:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR στο εγχειρίδιο που παρέχεται ξεχωριστά.**



### **Πληροφορία**

Αν η προειδοποιητική λυχνία παγωμένου δρόμου εμφανιστεί ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να οδηγείτε με περισσότερη προσοχή και ασφάλεια, αποφεύγοντας την υπερβολική ταχύτητα, την απότομη επιτάχυνση, τα ξαφνικά φρεναρίσματα ή τους απότομους ελιγμούς κλπ.

### **Ενδεικτική λυχνία ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Ενδεικτική λυχνία ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC.
 

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει: Ενώ το ESC είναι σε λειτουργία.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 6.**

### **Ενδεικτική λυχνία ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) OFF**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
  - Η Ενδεικτική λυχνία ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ESC OFF ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν απενεργοποιείτε το σύστημα ESC πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)” στο κεφάλαιο 6.**

### **Ενδεικτική λυχνία Immobilizer**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει έως 30 δευτερόλεπτα:

- Όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει το έξυπνο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο ενώ το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ACC ή ON.
  - Όταν ανιχνευτεί το έξυπνο κλειδί, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.
  - Η ενδεικτική λυχνία σβήνει μόλις ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα:

- Όταν το έξυπνο κλειδί δεν είναι στο αυτοκίνητο.
  - Αν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνευτεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει για 2 δευτερόλεπτα και σβήνει:

- Όταν το έξυπνο κλειδί, είναι στο αυτοκίνητο και το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON αλλά το αυτοκίνητο δεν το ανιχνεύει.
 

Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

- Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα immobilizer.
- Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Ενδεικτική λυχνία Φλας**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει:

Όταν λειτουργείτε τα φλας.

Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, μπορεί να υπάρχει βλάβη στο σύστημα των φλας.

- Η λυχνία ανάβει αλλά δεν αναβοσβήνει.
- Η λυχνία αναβοσβήνει πιο γρήγορα.
- Η λυχνία δεν ανάβει καθόλου.

Αν προκύψει κάποια από αυτές τις συνθήκες, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

### **Ενδεικτική λυχνία υψηλής σκάλας**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν τα φώτα είναι αναμμένα και στη θέση υψηλής σκάλας.
- Όταν ο μοχλός φλας τραβιέται στη θέση σιναίλου για προσπέραση.

### **Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα.

### **Ενδεικτική λυχνία, φώτα ON**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν τα φώτα θέσης ή τα φώτα είναι αναμμένα.

### **Ενδεικτική λυχνία πίσω φως ομίχλης (αν έχει τοποθετηθεί)**



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν ανάβουν τα πίσω φώτα ομίχλης.

### Ενδεικτική λυχνία αυτόματης ρύθμισης υψηλής σκάλας (αν έχει τοποθετηθεί)



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

Όταν η υψηλή σκάλα είναι αναμμένη με τον διακόπτη φώτων στη θέση AUTO.

Αν το αυτοκίνητό σας ανιχνεύσει επερχόμενα ή προπορευόμενα αυτοκίνητα, η υποβοήθηση υψηλής σκάλας θα αλλάξει από υψηλή σκάλα σε μεσαία αυτόματα.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο “Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (HBA)” στο κεφάλαιο 5.

### Ενδεικτική λυχνία AUTO HOLD



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- [Λευκό] Όταν ενεργοποιείται το σύστημα auto hold πιέζοντας το διακόπτη AUTO HOLD.
- [Πράσινο] Όταν σταματάει τελείως το αυτοκίνητο, πιέζοντας το πεντάλ φρένων με το σύστημα auto hold ενεργοποιημένο.
- [Κίτρινο] Όταν υπάρχει βλάβη με το σύστημα auto hold.  
Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)” στο κεφάλαιο 6.

### Μηνύματα Οθόνης LCD

#### Shift to P / Επιλέξτε τη θέση P

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται, αν προσπαθήσετε να σβήσετε τον κινητήρα χωρίς ο μοχλός ταχυτήτων να βρίσκεται στη θέση P (Παρκάρισμα).

Σε αυτή τη περίπτωση, το μπουτόν Start/Stop γυρίζει στη θέση ACC.

#### Low key battery / Χαμηλή μπαταρία κλειδιού

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται, αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εκφορτιστεί ενώ αλλάζετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.

#### Press START button while turning wheel (if equipped)/Πιέστε το πλήκτρο START ενώ γυρίζετε το τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώνει κανονικά όταν πιέσετε το μπουτόν Start/Stop.

Θα πρέπει να πιέσετε το μπουτόν Start/Stop ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά.

#### Press brake pedal to start engine / Πιέστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε τον κινητήρα

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το μπουτόν Start/Stop αλλάζει στη θέση ACC δύο φορές όταν πιέζετε το μπουτόν επανειλημμένα χωρίς να πιέζετε το πεντάλ φρένου.

Μπορείτε να ανάψετε το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένου και πιέζοντας κατόπιν το μπουτόν Start/Stop.

### **Key not in vehicle/ Το κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο**

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο όταν αφήνετε το αυτοκίνητο με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή Start. Πάντα να σβήνετε τον κινητήρα πριν φύγετε από το αυτοκίνητο.

### **Key not detected/Το κλειδί δεν ανιχνεύεται**

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύεται όταν πιέζετε το μπουτόν Start/Stop.

### **Press START button again/Πιέστε ξανά το πλήκτρο START**

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν δεν ήταν δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου όταν πιάσατε το μπουτόν Start/Stop.

Αν συμβεί αυτό, προσπαθήστε να ξεκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας ξανά το μπουτόν Start/Stop.

Αν το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται κάθε φορά που πιέζετε το μπουτόν Start/Stop, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Πιέστε το πλήκτρο START με κλειδί/ Press START button with key**

Αυτό το μήνυμα ανάβει αν πιέσετε το μπουτόν Start/Stop ενώ εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα “Key not detected”.

Σε αυτή την περίπτωση, η λυχνία immobilizer θα αναβοσβήνει.

### **Check BRAKE SWITCH fuse /Ελέγξτε την ασφάλεια του ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΦΡΕΝΩΝ**

Αυτό το μήνυμα ανάβει όταν αποσυνδέεται η ασφάλεια διακόπτη φρένων.

Πρέπει να αντικαταστήσετε την ασφάλεια με μια καινούργια πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

Αν αυτό δεν είναι δυνατόν, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα στη θέση ACC.

### **Shift to P or N to start vehicle / Αλλάξτε στη θέση P ή N για να εκκινήσετε τον κινητήρα**

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν προσπαθήσετε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογή ταχυτήτων σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά).

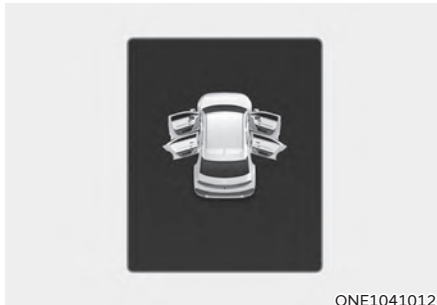
## **i Πληροφορία**

**Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα με τον επιλογή στη θέση N (Νεκρά). Για ασφάλεια, σας συνιστούμε να εκκινήτε τον κινητήρα με τον επιλογή στη θέση P (Παρκάρισμα).**

### **Check smart key system/ Ελέγξτε το σύστημα έξυπνου κλειδιού**

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα έξυπνο κλειδιού. Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### Ένδειξη ανοιχτής πόρτας, καπό, πόρτας χώρου αποσκευών



Αυτή η ειδοποίηση εμφανίζεται αν κάποια πόρτα, ή το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά. Η ειδοποίηση θα δείξει στην οθόνη ποια πόρτα είναι ανοιχτή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να επιβεβαιώσετε ότι η πόρτα/καπό/πορτ-μπαγκάζ είναι τελείως κλειστά.

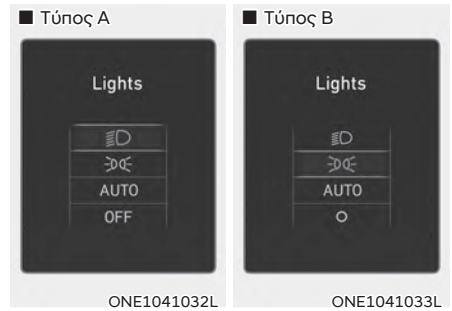
### Χαμηλή πίεση ελαστικών



Αυτή η προειδοποίηση εμφανίζεται αν η πίεση ελαστικών είναι χαμηλή. Θα ανάψει το αντίστοιχο ελαστικό του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο "Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.

### Φώτα



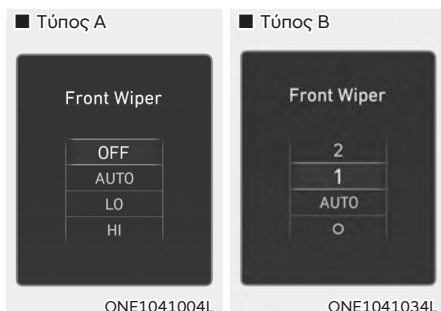
Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποιο εξωτερικό φως επιλέγεται χρησιμοποιώντας τον έλεγχο φωτισμού.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρα/Φώτων από το μενού Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display

Για λεπτομερείς πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR στο εγχειρίδιο που παρέχεται χωριστά.

## Υαλοκαθαριστήρας



Αυτή η ένδειξη εμφανίζει ποια ταχύτητα υαλοκαθαριστήρα έχει επιλεγεί χρησιμοποιώντας τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρα.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμφάνισης Υαλοκαθαριστήρα/Φώτων από το μενού Ρυθμίσεις Χρήστη στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Επιλέξτε:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, σαρώστε τον κωδικό QR στο εγχειρίδιο που παρέχεται χωριστά.**

### **Low washer fluid (if equipped)/ Χαμηλή στάθμη υγρών πλαστικής (αν έχει τοποθετηθεί)**

Αυτό το μήνυμα ανάβει αν το δοχείο του υγρού πλαστικής είναι σχεδόν άδειο.

Ξαναγεμίστε το δοχείο.

### **Check haptic steering wheel system (if equipped)/ Ελέγξτε το σύστημα haptic του τιμονιού (εάν έχει τοποθετηθεί)**

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα haptic του τιμονιού. Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Check headlight (if equipped)/ Ελέγξτε τα φώτα (αν έχει τοποθετηθεί)**

Αυτό το μήνυμα ανάβει αν τα φώτα δε λειτουργούν σωστά. Η λάμπα ενός προβολέα μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

Βεβαιωθείτε ότι κάνετε αντικατάσταση ενός καμμένου λαμπτήρα με ένα λαμπτήρα ίδιας ισχύος watt.

### **Check turn signal (if equipped)/ Ελέγξτε τα φλας (αν έχει τοποθετηθεί)**

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται αν τα φλας δεν λειτουργούν σωστά. Ένας λαμπτήρας μπορεί να χρειάζεται αλλαγή.

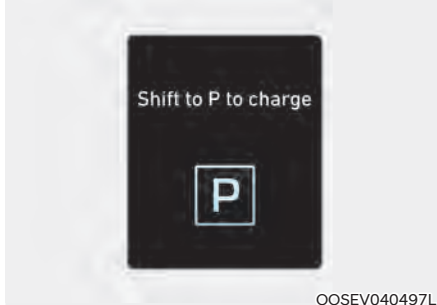
Βεβαιωθείτε ότι κάνετε αντικατάσταση ενός καμμένου λαμπτήρα με ένα λαμπτήρα ίδιας ισχύος watt.

### **Check headlamp LED (if equipped)/ Ελέγξτε τον προβολέα LED (αν έχει τοποθετηθεί)**

Αυτό το μήνυμα ανάβει αν υπάρχει πρόβλημα με τον προβολέα LED. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



**Μεταβείτε στη θέση P να φορτίσετε/  
Μεταβείτε στη θέση P για να  
ξεκινήσετε τη φόρτιση**

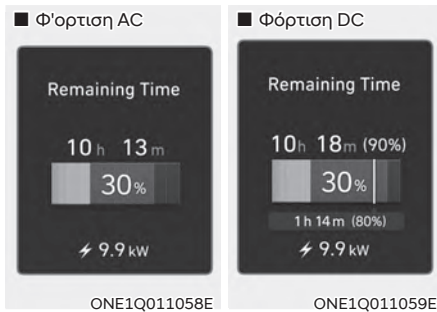


OOSEV040497L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται εάν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης χωρίς να βρίσκεται η ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα).

Μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα) πριν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης.

**Χρόνος που απομένει**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται για να ενημερώσει για τον χρόνο που απομένει για να φορτιστεί η μπαταρία στο επιλεγμένο επίπεδο φόρτισης.

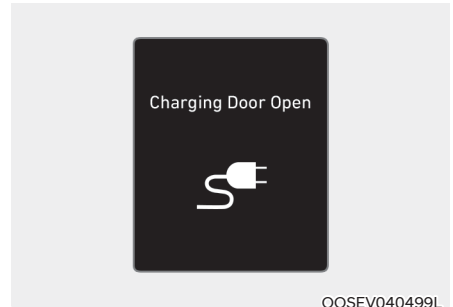
**Αποσυνδέστε το αυτοκίνητο για να  
ξεκινήσει**



OOSEV040498L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ανάβετε το αυτοκίνητο χωρίς να αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης. Αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης και στη συνέχεια ανάψτε το αυτοκίνητο.

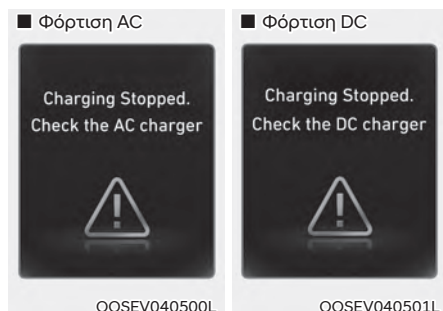
**Ανοιχτή πόρτα φόρτισης**



OOSEV040499L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο κινείται με την πόρτα φόρτισης ανοικτή. Κλείστε τη θύρα φόρτισης και στη συνέχεια ξεκινήστε τη οδήγηση.

### Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τον φορτιστή AC / DC

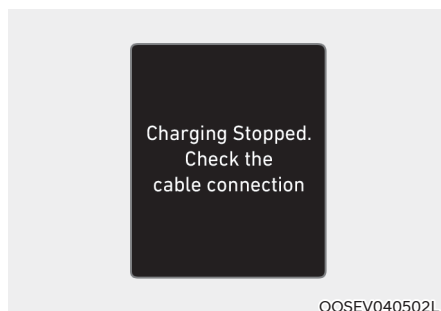


- Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν σταματά η φόρτιση για τους παρακάτω λόγους:
  - Υπάρχει πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC.
  - Ο εξωτερικός φορτιστής AC σταμάτησε να φορτίζεται.
  - Το καλώδιο φόρτισης είναι κατεστραμμένο.

Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τον εξωτερικό φορτιστή AC ή DC και το καλώδιο φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβαίνει κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου με φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος κανονικής λειτουργίας ή με γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### Η φόρτιση σταμάτησε. Ελέγξτε τη σύνδεση καλωδίου

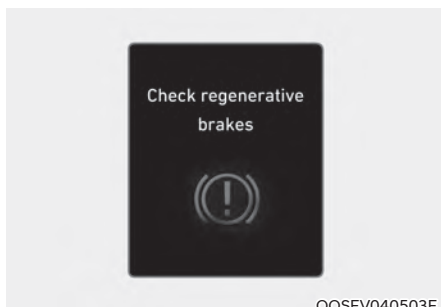


Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν διακοπεί η φόρτιση, επειδή το βύσμα φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο στην υποδοχή φόρτισης.

Σε αυτήν την περίπτωση, βγάλτε το βύσμα φόρτισης και ξανασυνδέστε το και ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα (εξωτερική βλάβη, ξένες ουσίες κλπ.) με το βύσμα φόρτισης και την υποδοχή φόρτισης.

Εάν το ίδιο πρόβλημα συμβαίνει όταν φορτίζεται το αυτοκίνητο με ένα καλώδιο φόρτισης που αντικαταστάθηκε ή με έναν γνήσιο φορητό φορτιστή HYUNDAI, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### Ελέγξτε τα φρένα ανάκτησης ενέργειας

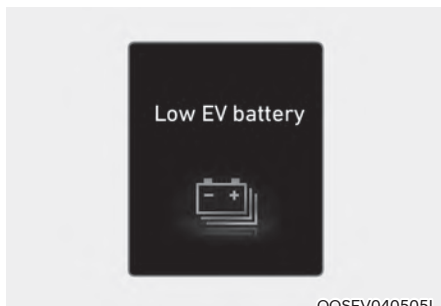


OOSEV040503E

Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν το σύστημα αναγεννητικής πέδησης δεν λειτουργεί σωστά.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσει το αυτοκίνητο ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI.

### Χαμηλή μπαταρία EV



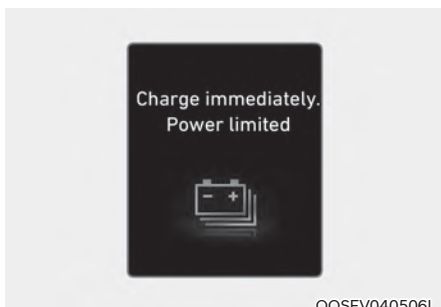
OOSEV040505L

Όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει κάτω από περίπου το 10%, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα.

Ταυτόχρονα θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία (E-⚡) στον πίνακα οργάνων.

Φορτίστε αμέσως την μπαταρία υψηλής τάσης.

### Φορτίστε αμέσως. Ισχύς περιορισμένη



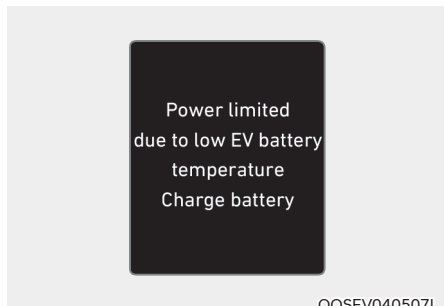
OOSEV040506L

Όταν το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης φτάσει κάτω από περίπου το 0%, εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα.

Ταυτόχρονα θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία (E-⚡) στον πίνακα οργάνων.

Η ισχύς του αυτοκινήτου θα μειωθεί για να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης. Φορτίστε αμέσως την μπαταρία.

### **Η ισχύς περιορίστηκε λόγω χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας EV. Φορτίστε την μπαταρία**



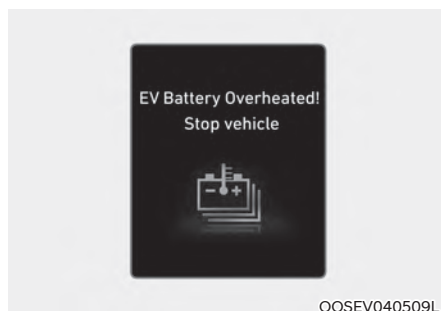
Και τα δύο προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται για την προστασία του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή. Εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή και έχετε σταθμεύσει έξω σε χαμηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ισχύς του αυτοκινήτου μπορεί να περιοριστεί.

Η φόρτιση της μπαταρίας πριν από την οδήγηση βοηθάει στην αύξηση της ισχύος.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Εάν αυτά τα προειδοποιητικά μηνύματα εξακολουθούν να εμφανίζονται ακόμα και μετά την αύξηση της θερμοκρασίας περιβάλλοντος, σας συνιστούμε να επιθεωρήσει το αυτοκίνητο ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της HYUNDAI.

### **Υπερθέρμανση μπαταρίας EV! Σταματήστε το αυτοκίνητο**



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται για την προστασία της μπαταρίας και του ηλεκτρικού συστήματος του αυτοκινήτου όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.

Κλείστε το μπουτόν START/STOP και σταματήστε το αυτοκίνητο ώστε η θερμοκρασία της μπαταρίας να μειωθεί.

## Ισχύς περιορισμένη



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει:

- Όταν το μπουτόν START/STOP βρίσκεται στη θέση ON.
  - Ανάβει για περίπου 3 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής τάσης ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Η ισχύς περιορίζεται για τους παρακάτω λόγους. (Εκτός και αν ανάψουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία σέρβις και η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος, δεν υπάρχει βλάβη.)
  - Το επίπεδο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η τάση μειώνεται.
  - Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
  - Η θερμοκρασία του κινητήρα είναι υψηλή.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν εμφανιστεί αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα, μην επιταχύνετε ή ξεκινήσετε απότομα το αυτοκίνητο.
- Όταν η ισχύς περιορίζεται για την ασφάλεια των εξαρτημάτων υψηλής ισχύος ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου, ανάβει η ενδεικτική λυχνία διακοπής ισχύος. Το αυτοκίνητό σας ενδέχεται να μην μπορεί να ανέβει μια ανηφόρα ή να κατέβει μια πλαγιά με την ενδεικτική λυχνία αναμμένη.

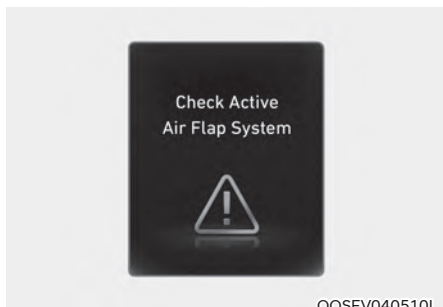
## Σταματήστε με ασφάλεια και ελέγξτε την ισχύ



Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται όταν παρουσιάζεται βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας.

Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI για έλεγχο.

### **Ελέγξτε το σύστημα "Ενεργό περυσίο αέρα"**

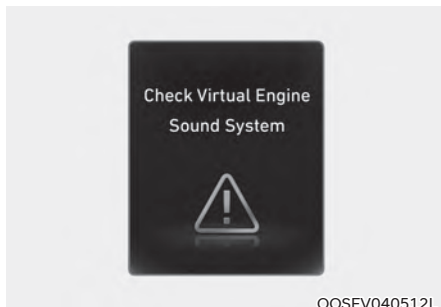


Αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπάρχει βλάβη με το περυσίο του ενεργοποιητή.
- Υπάρχει βλάβη στον ελεγκτή του περυσίου αέρα του ενεργοποιητή.
- Το περυσίο αέρα δεν ανοίγει.

Όταν όλες οι παραπάνω συνθήκες διορθωθούν, η προειδοποίηση θα σβήσει.

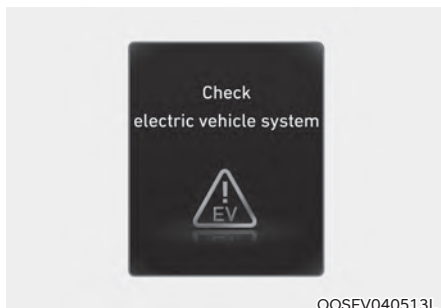
### **Έλεγχος συστήματος εικονικού ήχου κινητήρα**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το εικονικό σύστημα ήχου του κινητήρα (VESS).

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου**



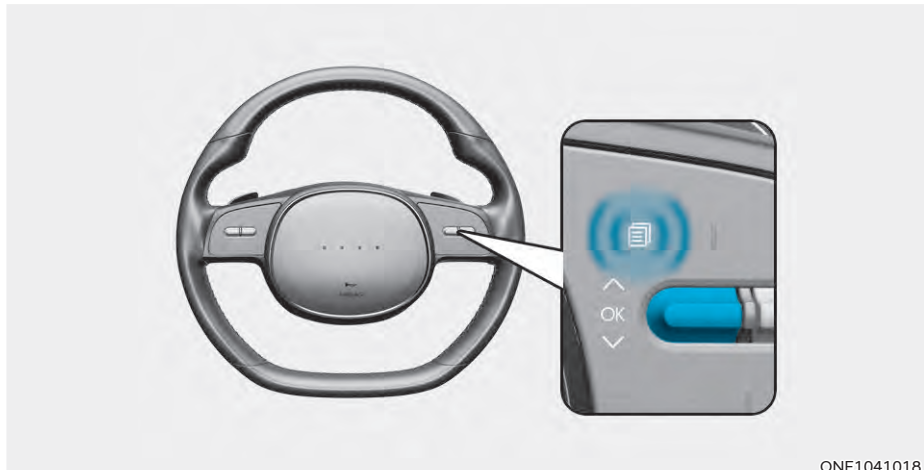
Εμφανίζεται αυτό το προειδοποιητικό μήνυμα όταν υπάρχει ένα πρόβλημα με το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου του αυτοκινήτου.

Αποφύγετε την οδήγηση όταν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα.

Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## ΟΘΟΝΗ LCD

### Έλεγχος οθόνης LCD



ONE1041018

Οι λειτουργίες της οθόνης LCD μπορούν να αλλάξουν χρησιμοποιώντας τους διακόπτες ελέγχου.

Διακόπτης	Χρήση	Λειτουργία
	Πιέστε	Πλήκτρο MODE για αλλαγή των λειτουργιών προβολής.
	Πιέστε	Διακόπτης ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ για αλλαγή στοιχείων στην προβολή Utility και στο μενού Επιλογής.
OK	Πιέστε	Διακόπτης SELECT / RESET για είσοδο στο μενού Επιλογής.
	Πιέστε και κρατήστε	Διακόπτης SELECT / RESET για ανάκτηση πληροφοριών υποβοήθησης ή επαναφορά του επιλεγμένου στοιχείου.

### Λειτουργίες προβολής

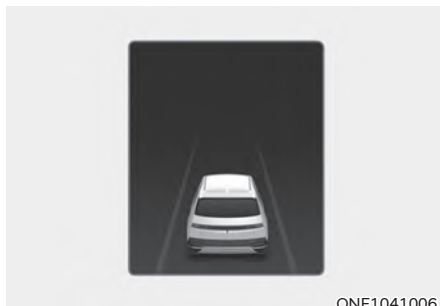
Λειτουργίες προβολής	Επεξήγηση
Driving Assist	Η προβολή Driving Assist εμφανίζει την κατάσταση των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης του αυτοκινήτου.
Turn by Turn	Αυτή η λειτουργία εμφανίζει τη κατάσταση της πλοήγησης.
Utility	Η προβολή Utility εμφανίζει τις πληροφορίες οδήγησης, όπως την απόσταση ταξιδιού, την κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας κλπ.

**Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που έχουν εφαρμογή στο αυτοκίνητο σας.**



Οι λειτουργίες Υποβοήθησης οδήγησης, Turn by Turn, Utility view εμφανίζονται στο κέντρο (Α) του πίνακα οργάνων.

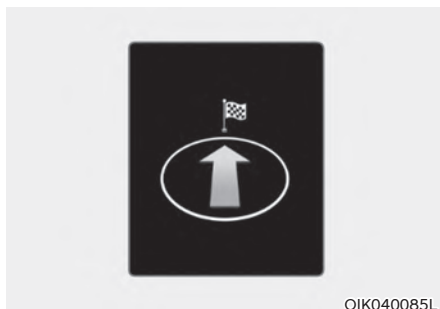
### Προβολή υποβοήθησης οδήγησης



Η κατάσταση της χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, του Cruise Control, του ευφυούς Cruise Control, της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο και της Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα κλπ. εμφανίζεται όταν επιλέγεται η προβολή Driving Assist.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις πληροφορίες της κάθε λειτουργίας στο κεφάλαιο 7.



### Λειτουργία Turn By Turn (TBT)



Όταν επιλέγεται η προβολή Turn-by-turn εμφανίζονται η πλοήγηση Turn-by-turn και οι πληροφορίες απόστασης/χρόνου έως τον προορισμό.



## Προβολή Utility

Στην προβολή Utility, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ,  (ΠΑΝΩ, ΚΑΤΩ) μπορείτε να αλλάξετε στοιχεία με την ακόλουθη σειρά.

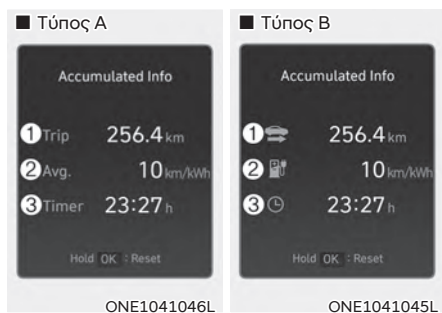


## Πληροφορίες οδήγησης

Εμφανίζονται, η απόσταση ταξιδιού, η μέση κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, και ο συνολικός χρόνος οδήγησης.

Αν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή μετά το σβήσιμο του αυτοκινήτου ή το αυτοκίνητο ανάψει αφού περάσουν 3 λεπτά, η οθόνη πληροφοριών οδήγησης θα επαναρυθμιστεί.

## Συσσωρευμένες πληροφορίες



Εμφανίζονται, η συνολική απόσταση ταξιδιού (1), η μέση κατανάλωση ενέργειας (2), και ο συνολικός χρόνος οδήγησης (3).

Η πληροφορίες συσσωρεύονται αρχίζοντας από την τελευταία επαναρρύθμιση.

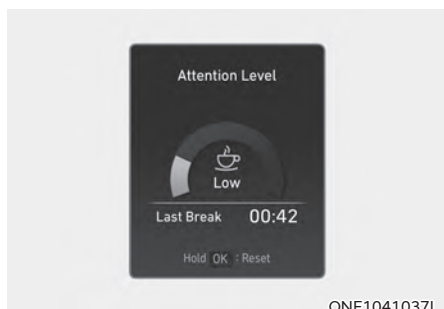
Για χειροκίνητη επαναφορά, πατήστε το διακόπτη OK στο τιμόνι όταν εμφανίζεται η ένδειξη 'Accumulated Info'.

Η απόσταση ταξιδιού, η μέση κατανάλωση ενέργειας και ο συνολικός χρόνος οδήγησης θα επαναρυθμιστούν ταυτόχρονα.

Οι συσσωρευμένες πληροφορίες οδήγησης θα συνεχίσουν να μετρώνται ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κατάσταση ready (READY) (για παράδειγμα, όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κυκλοφορία ή σταματά σε φανάρι).

## Πληροφορία

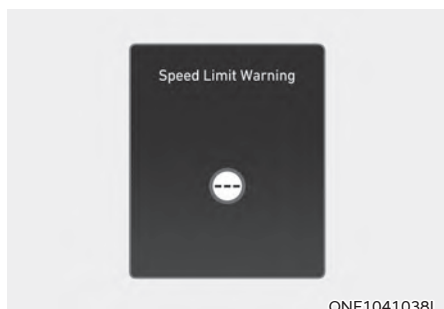
Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγηθεί για τουλάχιστον 300 μέτρα (0,19 μίλια) από τον τελευταίο κύκλο ανάφλεξης πριν να γίνει υπολογισμός των συσσωρευμένων πληροφοριών οδήγησης.



### Επίπεδο προσοχής

Το επίπεδο κόπωσης του οδηγού εμφανίζεται με βάση το στίλ οδήγησης του οδηγού.

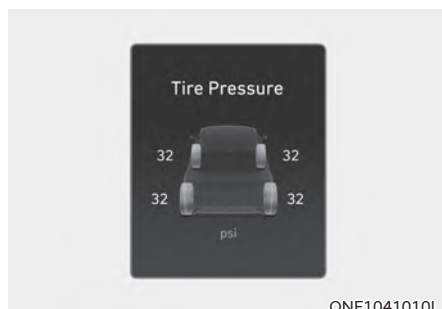
**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στο κεφάλαιο 7.**



### Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί τις πληροφορίες που παρέχονται από το Έξυπνο Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας.

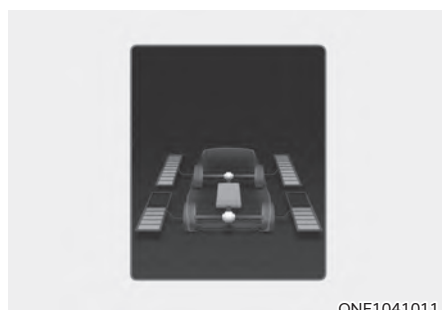
**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας (ISLA)" στο κεφάλαιο 7.**



### Πίεση ελαστικών

Εμφανίζεται η πίεση του κάθε ελαστικού.

**Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο "Σύστημα Ελέγχου Πίεσης Ελαστικών (TPMS)" στο κεφάλαιο 8.**

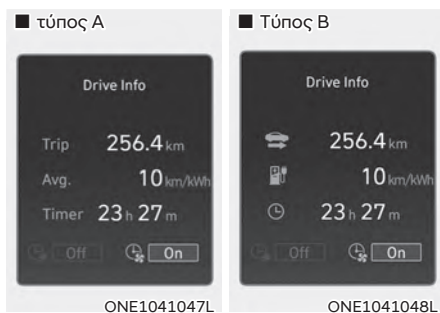


### Ροή ενέργειας / Κατανομή της κινητήριας δύναμης (εάν έχει τοποθετηθεί)

- Το ηλεκτρικό σύστημα ενημερώνει τους οδηγούς για τη ροή ενέργειας σε διάφορους τρόπους λειτουργίας.
- Η κατάσταση διανομής της κινητήριας δύναμης των εμπρός και πίσω τροχών εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Auto 4WD.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Τετρακίνηση (4WD)" στο κεφάλαιο 6.**

## Εμφάνιση πρόσθετων πληροφοριών



### Πληροφορίες οδήγησης

Οι πληροφορίες οδήγησης εμφανίζονται για 4 δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο του αυτοκινήτου.



### Πληροφορίες υποβοήθησης οδήγησης

Εμφανίζονται οι τρέχουσες συνθήκες λειτουργίας της χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, του Cruise Control, του ευφυούς Cruise Control, της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο και της Υποβοήθησης Παραμονής στη Λωρίδα κλπ.

## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT)

Οι ρυθμίσεις του αυτοκινήτου στο σύστημα infotainment παρέχουν επιλογές στον χρήστη για διάφορες ρυθμίσεις, όπως χαρακτηριστικά κλειδώνματος/ξεκλειδώνματος πόρτας, χρήσιμες λειτουργίες, ρυθμίσεις υποβοήθησης οδηγού κλπ.

### Μενού Ρυθμίσεων Αυτοκινήτου

- Υποβοήθηση οδηγού.
- Λειτουργία οδήγησης.
- EV.
- Προβολή Head-Up.
- Ταμπλό.
- Κλιματισμός.
- Κάθισμα.
- Φώτα.
- Πόρτα.
- Άνεση.

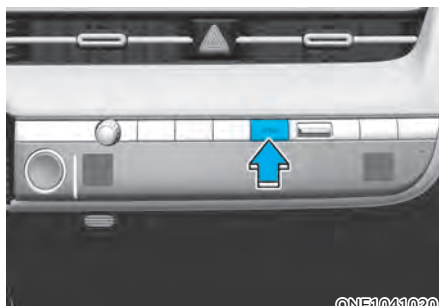
Οι πληροφορίες που παρέχονται μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τις λειτουργίες που εφαρμόζονται στο αυτοκίνητό σας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην λειτουργείτε τις Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απόσπαση της προσοχής σας και να οδηγήσει σε ατύχημα.**

### Ρυθμίζοντας το αυτοκίνητό σας



1. Πιέστε το πλήκτρο SETUP στην κύρια μονάδα του συστήματος infotainment.
2. Επιλέξτε 'Vehicle' και αλλάξτε τις ρυθμίσεις λειτουργίας.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

# 5. Χρήσιμες λειτουργίες

Πρόσβαση στο αυτοκίνητο .....	5-4
Έξυπνο κλειδί .....	5-4
Σύστημα Immobilizer .....	5-11
Κλειδαριές θυρών.....	5-13
Λειτουργία ξεκλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Χειροκίνητα).....	5-13
Λειτουργία ξεκλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Ηλεκτρικά).....	5-13
Λειτουργία κλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Χειροκίνητα) .....	5-15
Λειτουργία κλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Ηλεκτρικά) .....	5-15
Λειτουργίες κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών εσωτερικά.....	5-17
Κλείδωμα ασφαλείας.....	5-19
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος και ξεκλειδώματος θυρών.....	5-19
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας .....	5-20
Ηλεκτρονική κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά .....	5-20
Αντικλεπτικό σύστημα.....	5-22
Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης.....	5-23
Αποθήκευση θέσεων μνήμης .....	5-23
Ανάκληση θέσεων μνήμης .....	5-24
Επαναφορά συστήματος .....	5-24
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης.....	5-25
Ρυθμίσεις της μνήμης καθίσματος.....	5-26
Αποθήκευση θέσεων μνήμης .....	5-26
Ανάκληση θέσεων μνήμης .....	5-26
Τιμόνι.....	5-27
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	5-27
Ρυθμιζόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι.....	5-28
Κόρνα .....	5-28
Θερμαινόμενο τιμόνι .....	5-29
Καθρέφτες.....	5-30
Εσωτερικός καθρέφτης.....	5-30
Εξωτερικοί καθρέφτες .....	5-31
Βοήθεια πίσω στάθμευσης.....	5-33
Παράθυρα .....	5-35
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	5-37
Οροφή όρασης (Vision roof) .....	5-40
Επαναφορά της οροφής όρασης .....	5-42

Ηλιακή οροφή .....	5-43
Λειτουργία Ηλιακής Οροφής .....	5-43
Δυσλειτουργία Ηλιακής Οροφής .....	5-45
Εξωτερικά χαρακτηριστικά .....	5-46
Καπό .....	5-46
Μπροστινός χώρος αποσκευών .....	5-47
Άνοιγμα του μπροστινού χώρου αποσκευών .....	5-47
Κλείσιμο του μπροστινού χώρου αποσκευών .....	5-47
Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών .....	5-48
Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών .....	5-54
Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης .....	5-57
Οθόνη Επαυξημένης πραγματικότητας HUD .....	5-58
Ρυθμίσεις οθόνης Head-up .....	5-58
Πληροφορίες οθόνης Head-up .....	5-59
Προφυλάξεις ενώ χρησιμοποιείτε την οθόνη head-up .....	5-60
Φωτισμός .....	5-61
Εξωτερικά φώτα .....	5-61
Εσωτερικά φώτα .....	5-65
Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (HBA) .....	5-69
Ρυθμίσεις του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας .....	5-69
Λειτουργία του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας .....	5-70
Δυσλειτουργία και περιορισμοί συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας .....	5-70
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή .....	5-72
Εμπρός Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ .....	5-72
Εμπρός Πλυστική συσκευή παρμπρίζ .....	5-74
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού .....	5-75
Κλιματισμός .....	5-76
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού .....	5-76
Χειροκίνητη λειτουργία ελέγχου θερμοκρασίας .....	5-78
Λειτουργία του συστήματος .....	5-87
Συντήρηση του συστήματος .....	5-88
Αποπάγωση και αποθάμβωση παρμπρίζ .....	5-90
Αποθάμπωση εσωτερικά του παρμπρίζ .....	5-90
Αποπάγωση εξωτερικά του παρμπρίζ .....	5-91
Λογική αποθάμπωσης .....	5-91
Αποπάγωση πίσω παραθύρου .....	5-92

# 5. Χρήσιμες λειτουργίες

Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού.....	5-93
Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης .....	5-93
Αυτόματη αφύγρανση.....	5-94
Ανακύκλωση αέρα όταν χρησιμοποιείται η πλυστική συσκευή .....	5-95
Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού (για τη θέση του οδηγού).....	5-95
Αποθηκευτικός χώρος.....	5-96
Αποθήκευση κεντρικής κονσόλας .....	5-96
Ντουλαπάκι .....	5-97
Εσωτερικά χαρακτηριστικά .....	5-98
Ποτηροθήκη .....	5-98
Αλεξήλιο.....	5-99
Πρίζα.....	5-100
Φορτιστής USB.....	5-101
Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου .....	5-102
Πλευρικό πλαίσιο κονσόλας ταμπλό .....	5-104
Vehicle to load (V2L) .....	5-104
Ρολόι .....	5-105
Άγκιστρο ρουχισμού .....	5-105
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια .....	5-105
Σκιάδιο πίσω πλευρικού παραθύρου.....	5-106
Δίχτυ αποσκευών .....	5-107
Κάλυμμα ασφαλείας χώρου φόρτωσης .....	5-107
Σύστημα Infotainment .....	5-109
Θύρα USB.....	5-109
Κεραία .....	5-109
Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι.....	5-109
Σύστημα Infotainment .....	5-110
Αναγνώριση φωνής .....	5-111
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® .....	5-111

## ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

### Έξυπνο κλειδί

#### ■ Τύπος Α



ONE1051001L

#### ■ Τύπος Β



ONE1051002L

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητό σας χρησιμοποιεί ένα έξυπνο κλειδί, το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες του οδηγού και των επιβατών, την θύρα φόρτισης και την πίσω πόρτα του χώρου αποσκευών.

1. Κλείδωμα πόρτας.
2. Ξεκλείδωμα πόρτας.
3. Άνοιγμα/κλείσιμο πόρτας χώρου αποσκευών.
4. Άνοιγμα/κλείσιμο θύρας φόρτισης.
5. Απομακρυσμένη εκκίνηση.
6. Προς τα εμπρός.
7. Προς τα πίσω.

### Κλείδωμα του αυτοκινήτου

#### ■ Χειροκίνητα



©NE1051004L

Για να κλειδώσετε χρησιμοποιώντας την χειρολαβή της πόρτας ή το έξυπνο κλειδί:

1. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το καπό και η πόρτα χώρου αποσκευών είναι κλειστές.
2. Πιέστε το πλήκτρο Door Lock (1) στο έξυπνο κλειδί. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν, θα ηχήσει ο συναγερμός και οι πόρτες θα κλειδωθούν.

Επιπλέον, όταν πιέσετε το κουμπί στη λαβή της πόρτας (στην εγκοπή) ενώ κρατάτε το έξυπνο κλειδί, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες.



■ Ηλεκτρικός τύπος (αν έχει τοποθετηθεί)



Για να κλειδώσετε χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα αφής στην χειρολαβή της πόρτας ή το έξυπνο κλειδί:

1. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το καπό και η πόρτα χώρου αποσκευών είναι κλειστές.
  2. Πιέστε το πλήκτρο Door Lock (1) στο έξυπνο κλειδί. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν θα ηχήσει ο συναγερμός και οι χειρολαβές θα κλειδωθούν.
- Επιπλέον, όταν αγγίζετε τον αισθητήρα αφής στη λαβή της πόρτας (στην εγκατοπή) ενώ κρατάτε το έξυπνο κλειδί, θα κλειδώσουν όλες οι πόρτες και θα επανέρθει η λαβή.

## **i** Πληροφορία

- Ο εξωτερικός καθρέφτης θα αναδιπλωθεί εάν έχει επιλεγεί το “Enable on Door Unlock” από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:
  - Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock
- Το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 inch.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Αν αγγίξετε τον αισθητήρα αφής στην λαβή της πόρτας δεν θα ξεκλειδώσουν οι πόρτες. Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, ανατρέξτε στην ακόλουθη σελίδα.

Λάβετε υπόψη ότι δεν μπορείτε να κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα αφής της λαβής της πόρτας εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το Έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο.
- Το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC ή ON.
- Οποιαδήποτε από τις πόρτες είναι ανοιχτές εκτός από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

## **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε το Έξυπνο Κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση, μπορεί να πιέσουν το μπουτόν Start/Stop και να λειτουργήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ή άλλα πλήκτρα ελέγχου, ή ακόμα και να προκαλέσουν κίνηση του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

## **i** Πληροφορία

- Για να διπλώσετε/ξεδιπλώσετε τον καθρέφτη ταυτόχρονα όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη/ξεκλειδωτή, επιλέξτε “Settings → Vehicle → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock” στην οθόνη infotainment.
- Το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 inch.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας. Άλλοι άνθρωποι μπορούν επίσης να ανοίξουν τις πόρτες χωρίς να έχουν στη κατοχή τους το έξυπνο κλειδί.
- Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός αν ανοίξετε μια πόρτα.

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

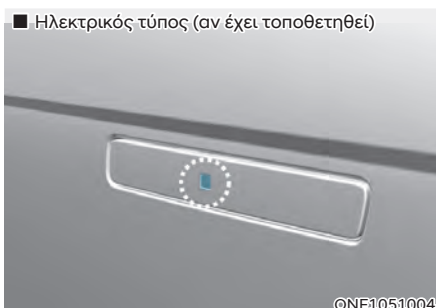
## **Ξεκλειδωμα του αυτοκινήτου**



Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας την χειρολαβή της πόρτας ή το έξυπνο κλειδί:

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

2. Πιέστε το κουμπί στην λαβή της πόρτας (στην εγκοπή) ή το πλήκτρο Door Unlock (2) στο έξυπνο κλειδί. Όλες οι χειρολαβές θα ξεκλειδώσουν και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
3. Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, αυτές θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξετε μια πόρτα.



Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τον αισθητήρα αφής στην χειρολαβή της πόρτας ή το έξυπνο κλειδί:

1. Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Αγγίξτε τον αισθητήρα αφής στη λαβή της πόρτας (στην εγκοπή) ή πιέστε το πλήκτρο Door Unlock (2) στο έξυπνο κλειδί. Όλες οι λαβές στις πόρτες θα “πεταχτούν” και οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
3. Αφού ξεκλειδώσετε τις πόρτες, αυτές θα κλειδώσουν αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα, εκτός εάν ανοίξετε μια πόρτα.

## **i** Πληροφορία

- Ο εξωτερικός καθρέφτης θα αναδιπλωθεί εάν έχει επιλεγεί το “Enable on Door Unlock” από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:
  - Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock
- Ο αισθητήρας αφής στη χειρολαβή της πόρτας, θα λειτουργήσει μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι σε απόσταση 0.7~1 μέτρα (28~40 inch.) από την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.
- Για να αποφύγετε ακούσιο κλειδώμα ή ξεκλειδώμα της πόρτας:
 

Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί και αμέσως πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος μαζί με το πλήκτρο κλειδώματος για περισσότερο από 4 δευτερόλεπτα. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν 4 φορές. Οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ή θα ξεκλειδώσουν ακόμα κι αν αγγίξετε τον αισθητήρα αφής στην εξωτερική λαβή της πόρτας. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος ή ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
- Οι πόρτες μπορεί να μην κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Εάν αγγίξετε τον αισθητήρα αφής με γάντια
  - Εάν πλησιάσετε ξαφνικά την πόρτα.

## **Ξεκλειδώμα πόρτας χώρου αποσκευών**

Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα:

1. Έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.
2. Πιέστε το πλήκτρο open/close (3) στο αυτοκίνητο ή πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη Tailgate handle στο έξυπνο κλειδί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές και η πίσω πόρτα θα ανοίξει.

## **i** Πληροφορία

Το κουμπί ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας αποσκευών λειτουργεί μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση 0,7 m (28 in.) από την πόρτα του χώρου αποσκευών.

### **Άνοιγμα και κλείσιμο της θύρας φόρτισης από απόσταση**

Για να ανοίξετε την θύρα φόρτισης από απόσταση:

Πιέστε το πλήκτρο Άνοιγμα/Κλείσιμο της θύρας φόρτισης (4) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο ή πιέστε το πλήκτρο Άνοιγμα/Κλείσιμο της θύρας φόρτισης στο αυτοκίνητο ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί.

Για να κλείσετε την θύρα φόρτισης:

Όταν η θύρα φόρτισης είναι ανοιχτή, πιέστε το πλήκτρο Άνοιγμα/Κλείσιμο της θύρας φόρτισης (4) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο ή πιέστε το πλήκτρο Άνοιγμα/Κλείσιμο της θύρας φόρτισης στο αυτοκίνητο ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί.

### **Απομακρυσμένη έναρξη της ηλεκτρικής φόρτισης**

Για να ξεκινήσετε τη φόρτιση του αυτοκινήτου από απόσταση:

Πιέστε το πλήκτρο άνοιγμα/κλείσιμο της θύρας φόρτισης στο έξυπνο κλειδί ενώ το βύσμα φόρτισης είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Φόρτιση Ηλεκτρικού Αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο 1.**

### **Απομακρυσμένη εκκίνηση του αυτοκινήτου**

Μπορείτε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το πλήκτρο Απομακρυσμένης Εκκίνησης (5) στο έξυπνο κλειδί.

Για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί σε απόσταση 10 μέτρων (32 feet) από το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε το πλήκτρο Απομακρυσμένης Εκκίνησης (5) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα και εντός 4 δευτερολέπτων από τη στιγμή που πιέσατε το πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας.
3. Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και ο κινητήρας θα τεθεί σε λειτουργία.
4. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πιέστε μία φορά το πλήκτρο Απομακρυσμένης Εκκίνησης (5).

### ***i* Πληροφορία**

- Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) για να ξεκινήσει να λειτουργεί η απομακρυσμένη εκκίνηση.
- Ο κινητήρας θα σβήσει αν μπειτε στο αυτοκίνητο χωρίς καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.
- Ο κινητήρας θα σβήσει αν δεν μπειτε στο αυτοκίνητο εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση του αυτοκινήτου.
- Το πλήκτρο Απομακρυσμένης Εκκίνησης (5) ενδέχεται να μην λειτουργήσει αν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 feet) από το αυτοκίνητο.
- Το αυτοκίνητο δεν θα ξεκινήσει απομακρυσμένα αν το καπό κινητήρα ή η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.

### **Κίνηση του αυτοκινήτου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω από απόσταση (αν έχει τοποθετηθεί)**

Με το έξυπνο κλειδί, ο οδηγός μπορεί να κινήσει το αυτοκίνητο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα Forward ή Reverse (6, 7) στο έξυπνο κλειδί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειρισμό (RSPA)” στο κεφάλαιο 7.

### **Εκκίνηση**

Μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, χωρίς να εισάγετε το κλειδί.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα “Μπουτόν Start/Stop” στο κεφάλαιο 6.



### **Πληροφορία**

Αν το έξυπνο κλειδί δεν μετακινηθεί για κάποιο διάστημα, η λειτουργία εντοπισμού του έξυπνου κλειδιού θα διακοπεί. Μετακινήστε το έξυπνο κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά τον εντοπισμό.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

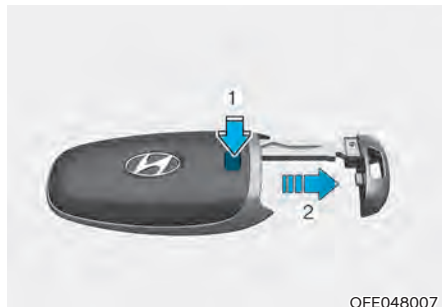
Για να αποφύγετε ζημιά στο έξυπνο κλειδί:

- Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί σε ένα δροσερό και στεγνό μέρος για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία. Αν το έξυπνο κλειδί υγρανθεί ή εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες, μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία στο εσωτερικό κύκλωμα και το αυτοκίνητο θα εξαιρεθεί από την εργοστασιακή εγγύηση.
- Αποφύγετε να σας πέσει ή να πετάξετε το έξυπνο κλειδί.
- Προστατέψτε το έξυπνο κλειδί από υπερβολικές θερμοκρασίες.

### **Μηχανικό κλειδί**

Αν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί.

Για να αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί FOB:



OFE048007

1. Πιέστε το μηχανικό κλειδί και αφαιρέστε το από το έξυπνο κλειδί FOB.
2. Μετακινήστε το μοχλό απελευθέρωσης προς την κατεύθυνση του βέλους (1) και στη συνέχεια μετακινήστε το μηχανικό κλειδί (2). Εισάγετε το μηχανικό κλειδί στην οπή του κλειδιού στην πόρτα.

Για να επανεγκαταστήσετε το μηχανικό κλειδί, βάλτε το κλειδί στη τρύπα και πιέστε το, ώσπου να ακούσετε ένα κλικ.

### **Απώλεια του έξυπνου κλειδιού**

Ο μέγιστος αριθμός των έξυπνων κλειδιών που μπορούν να καταχωρηθούν σε ένα αυτοκίνητο είναι τρία. Αν τυχόν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, σας συνιστούμε να πάτε αμέσως το αυτοκίνητο και τα εναπομείναντα κλειδιά στον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI, ή να ρυθολογήσετε το αυτοκίνητο αν είναι απαραίτητο.

### Προφυλάξεις έξυπνου κλειδιού

Το έξυπνο κλειδί δεν θα λειτουργήσει, αν προκύψει οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικό σταθμό ή αεροδρόμιο, ο οποίος μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του πομπού.
- Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όταν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, ανοίγετε και κλείνετε τη πόρτα με το μηχανικό κλειδί. Αν έχετε πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Αν το έξυπνο κλειδί είναι σε κοντινή απόσταση με το κινητό σας, το σήμα μπορεί να μπλοκάρεται από τα φυσιολογικά σήματα λειτουργίας του κινητού τηλεφώνου σας. Αυτό είναι πολύ σημαντικό όταν το τηλέφωνο είναι ενεργό, όπως όταν κάνετε ή λαμβάνετε κλήσεις, στέλνετε μηνύματα, και/η στέλνετε/ λαμβάνετε emails. Αποφύγετε να τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί και το κινητό σας τηλέφωνο στην ίδια θέση όπως στην τσέπη του παντελονιού ή του μπουφάν για να αποφύγετε παρεμβολή μεταξύ των δύο συσκευών.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Κρατήστε το έξυπνο κλειδί μακριά από ηλεκτρομαγνητικά υλικά που μπλοκάρουν τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα προς την επιφάνεια του κλειδιού.
- Να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το αυτοκίνητο. Αν αφήσετε το έξυπνο κλειδί κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία του αυτοκινήτου.

### Αντικατάσταση μπαταρίας

Τύπος μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:



OFE048009

Αν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί κανονικά, προσπαθήστε να αντικαταστήσετε τη μπαταρία με μια καινούργια.



Τύπος μπαταρίας: CR2032

Για να αντικαταστήσετε τη μπαταρία:

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί.
2. Εισάγετε ένα λεπτό εργαλείο στην υποδοχή και ανασηκώστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.
3. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και βάλτε την καινούργια. Βεβαιωθείτε ότι την τοποθετήσατε σωστά.
4. Επανατοποθετήστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

Αν υποψιάζεστε ότι το έξυπνο κλειδί σας έχει υποστεί κάποια βλάβη ή αισθάνεστε ότι δεν λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

### **i** Πληροφορία



**Μια λάθος πεταμένη μπαταρία, μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.**

## Σύστημα Immobilizer

Το σύστημα immobilizer προστατεύει το αυτοκίνητό σας από κλοπή. Αν ένα λάθος κωδικοποιημένο κλειδί (ή άλλη συσκευή) χρησιμοποιηθεί, το αυτοκίνητο θα απενεργοποιηθεί.

Όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζεται στη θέση ON, η ένδειξη του συστήματος θα ανάψει στιγμιαία και έπειτα θα σβήσει. Αν η ένδειξη αρχίσει να αναβοσβήνει, το σύστημα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού.

Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF, έπειτα πιέστε το μπουτόν Start/Stop ξανά στη θέση ON.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει το έξυπνο κλειδί σας, αν ένα άλλο έξυπνο κλειδί είναι κοντά ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο όπως μια αλυσίδα κλειδιών προκαλεί παρεμβολές στο έξυπνο κλειδί.

Εάν συμβεί αυτό, το αυτοκίνητό σας ενδέχεται να μην ξεκινήσει. Αφαιρέστε οποιαδήποτε μεταλλικά αντικείμενα ή πρόσθετα κλειδιά κοντά στο έξυπνο κλειδί πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε ξανά το αυτοκίνητο.

Αν το σύστημα επανειλημμένα δεν αναγνωρίζει την κωδικοποίηση του κλειδιού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό. Μπορεί να προκύψουν ηλεκτρικά προβλήματα με αποτέλεσμα να γίνει το αυτοκίνητό σας μη λειτουργικό.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποτρέψετε τη κλοπή του αυτοκινήτου σας, μην αφήνετε εφεδρικά κλειδιά πουθενά στο αυτοκίνητο. Ο κωδικός του immobilizer είναι ένας μοναδικός κωδικός για κάθε πελάτη και πρέπει να παραμένει απόρρητος.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

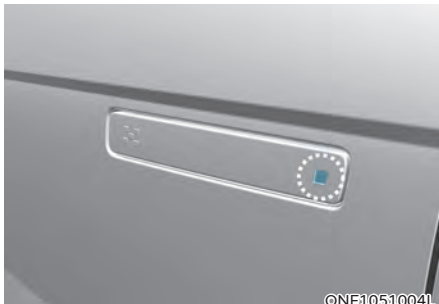
Ο αναμεταδότης στο κλειδί σας, είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του συστήματος immobilizer. Είναι σχεδιασμένος να σας παρέχει χρόνια υπηρεσίας χωρίς προβλήματα, όμως πρέπει να αποφύγετε την έκθεση σε υγρασία, στατικό ηλεκτρισμό και βίαιο χειρισμό. Μπορεί να προκύψει δυσλειτουργία στο σύστημα Immobilizer.



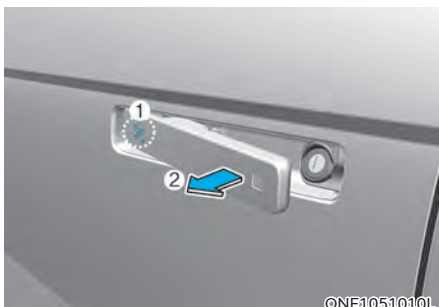
## ΚΛΕΙΔΑΡΙΕΣ ΘΥΡΩΝ

Λειτουργία ξεκλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Μηχανικός τύπος)

### Έξυπνο κλειδί



©NE1051004L



©NE1051010L

Πιέστε το κουμπί στη μπροστινή εξωτερική λαβή της πόρτας (στην εγκοπή) ενώ έχετε το Έξυπνο κλειδί μαζί σας. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν.

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές και το καμπανάκι ακούγεται επίσης δύο φορές.

Μόλις οι πόρτες ξεκλειδωθούν, όταν πιέσετε το μπροστινό μέρος της λαβής της πόρτας (1), τότε θα πεταχτεί το πίσω μέρος της λαβής της πόρτας (2). Τραβήξτε τη λαβή της εξωτερικής πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Λειτουργία ξεκλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Ηλεκτρικός τύπος) (αν έχει τοποθετηθεί)

### Έξυπνο κλειδί

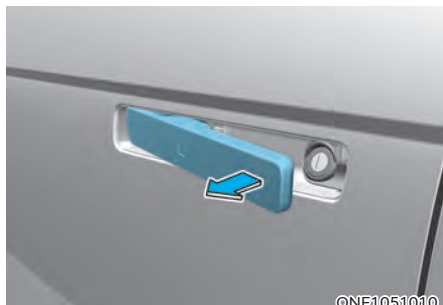
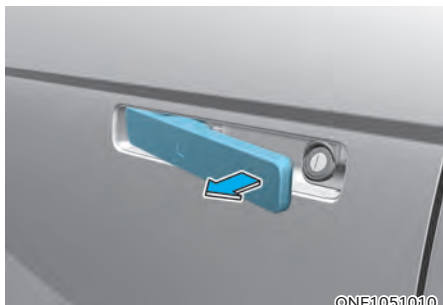
Προσέγγιση συστήματος ξεκλειδώματος

Η εξωτερική λαβή της πόρτας θα γλιστρήσει έξω και οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν όταν ο οδηγός πλησιάσει το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή του.

Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει το σύστημα “Approach unlock” στην οθόνη infotainment.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προσέγγισης ξεκλειδώματος μόνο για το κάθισμα του οδηγού, επιλέξτε “Settings → Vehicle → Door → Remote power door open → Unlock all doors” στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προσέγγισης ξεκλειδώματος, επιλέξτε “Settings → Vehicle → Door → activate approach unlock” στο σύστημα infotainment. Η λαβή της εξωτερικής πόρτας θα γλιστρήσει έξω και η πόρτα θα ξεκλειδώσει όταν ο οδηγός πλησιάσει το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή του. Εάν το σύστημα προσέγγισης ξεκλειδώματος είναι απενεργοποιημένο, η λαβή της πόρτας δεν θα γλιστρήσει έξω ακόμη και όταν ο οδηγός πλησιάσει στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες όταν το σύστημα προσέγγισης ξεκλειδώματος είναι απενεργοποιημένο, αγγίξτε τον αισθητήρα κλειδώματος/ ξεκλειδώματος (στην εγκοπή) στη λαβή της πόρτας.



- Όταν ενεργοποιείτε το “Approach unlock”:
  - Εάν πλησιάσετε (1 μέτρο) τη λαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού κατέχοντας το έξυπνο κλειδί, οι χειρολαβές της εξωτερικής πόρτας βγαίνουν προς τα έξω και οι πόρτες ξεκλειδώνονται. Σε αυτήν την περίπτωση, τα αλάρμ αναβοσβήνουν δύο φορές και το καμπανάκι ακούγεται επίσης δύο φορές.
  - Μετά την πρώτη προσέγγιση, το αυτοκίνητο προσπαθεί να ανιχνεύσει το έξυπνο κλειδί κάθε 5 δευτερόλεπτα και εάν δεν το ανιχνεύσει, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα και οι λαβές θα γλιστρήσουν μέσα.

- Όταν το “Approach unlock” είναι απενεργοποιημένο: Η λαβή δεν γλιστράει έξω ακόμη και όταν πλησιάζετε με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας. Οι πόρτες ξεκλειδώνουν εάν πατήσετε την εξωτερική λαβή καθώς οι λαβές βγαίνουν προς τα έξω.
- Οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα και οι λαβές θα μπουν μέσα σε 30 δευτερόλεπτα εκτός αν ανοίξει μια πόρτα.

### **i** Πληροφορία

Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, όπως όταν η μπαταρία έχει εξαντληθεί, η εξωτερική ηλεκτρική λαβή της πόρτας μπορεί ακόμα να λειτουργήσει με τον ίδιο τρόπο που λειτουργεί η εξωτερική χειροκίνητη λαβή της πόρτας.

## Λειτουργία κλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Μηχανικός τύπος)

### Έξυπνο κλειδί



©NE1051004L

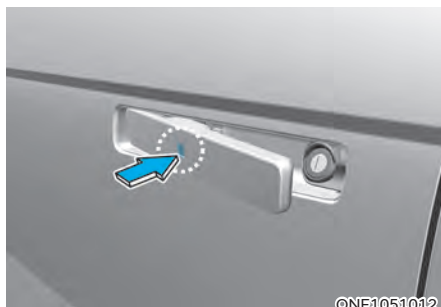
Πιέστε το κουμπί στην μπροστινή εξωτερική λαβή της πόρτας (στην εγκοπή) ενώ έχετε το Έξυπνο κλειδί μαζί σας. Όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά και το καμπανάκι θα ηχήσει επίσης μια φορά.

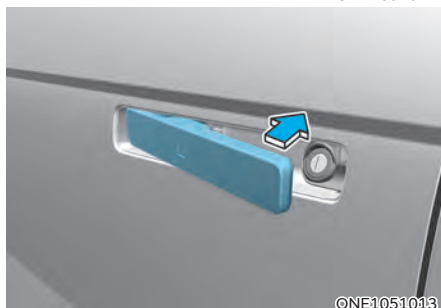
Σπρώξτε την πόρτα για να κλείσετε.

## Λειτουργία κλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Ηλεκτρικός τύπος) (αν έχει τοποθετηθεί)

### Έξυπνο κλειδί



©NE1051012L



©NE1051013L

Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, αγγίξτε τον αισθητήρα αφής στην μπροστινή εξωτερική λαβή της πόρτας (στην εγκοπή) ενώ έχετε το Έξυπνο κλειδί μαζί σας, η εξωτερική λαβή της πόρτας θα επιστρέψει και οι πόρτες θα κλειδωθούν.

Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μια φορά και το καμπανάκι θα ηχήσει επίσης μια φορά.

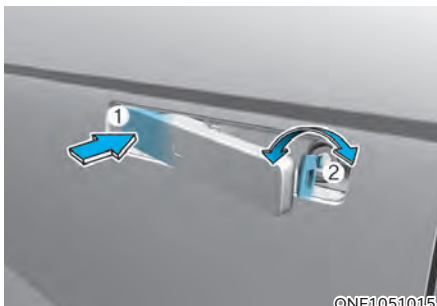
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει πολλές φορές διαδοχικά είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με τον διακόπτη κλειδώματος, το σύστημα ενδέχεται να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατεύσει το κύκλωμα. Επίσης, το σύστημα “Approach unlock” ίσως να μην λειτουργεί. Δοκιμάστε να το λειτουργήσετε μετά από κάποιο διάστημα σε περίπτωση που το σύστημα δεν είναι διαθέσιμο λόγω συνεχόμενης λειτουργίας.
- Το σύστημα “Approach unlock” δεν λειτουργούσε συνεχώς. Δοκιμάστε ξανά μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

## i Πληροφορία

- Σε ψυχρά και υγρά κλίματα, η κλειδαριά και οι μηχανισμοί της πόρτας ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά λόγω των συνθηκών ψύχους. Εάν η πόρτα κλειδώσει/ξεκλειδώσει πολλές φορές διαδοχικά είτε με το κλειδί του αυτοκινήτου είτε με τον διακόπτη κλειδώματος, το σύστημα ενδέχεται να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά προκειμένου να προστατεύσει το κύκλωμα και να αποτρέψει ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.
- Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου
  - Όταν το πλένετε μόνοι σας  
Κρατήστε την πόρτα κλειδωμένη με κλειστή τη λαβή της πόρτας. Για να διατηρήσετε την πόρτα ξεκλειδωτή, πιέστε προς τα πίσω την εξωτερική λαβή της πόρτας με το χέρι.
  - Αυτόματο πλύσιμο  
Κρατήστε την πόρτα κλειδωμένη με τη λαβή της εξωτερικής πόρτας κλειστή. Εάν το Έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο, σβήστε το αυτοκίνητο και κρατήστε το Έξυπνο κλειδί μακριά από το αυτοκίνητο τουλάχιστον 2 μέτρα (78 in.), για να αποτρέψετε τη λειτουργία της χειρολαβής της εξωτερικής πόρτας.

## Μηχανικό κλειδί



Πιέστε το μπροστινό μέρος (1) της λαβής της πόρτας για να βγεί έξω το πίσω μέρος της λαβής της πόρτας. Ενώ συνεχίζετε να πιέζετε το μπροστινό μέρος της λαβής της πόρτας, εισάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά.

Για να κλειδώσετε την πόρτα, γυρίστε το κλειδί προς την μπροστινή (αριστερή πλευρά) του αυτοκινήτου. Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω (δεξιά πλευρά) του αυτοκινήτου.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πόρτα και στην χειρολαβή της πόρτας. Μπορεί να υποστεί βλάβη η πόρτα και η χειρολαβή της πόρτας. Το μηχανικό κλειδί κλειδώνει/ξεκλειδώνει μόνο τη λαβή της πόρτας του οδηγού. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης” σε αυτό το κεφάλαιο.

## i Πληροφορία

Όταν η λαβή της πόρτας ή η οπή του κλειδιού παγώσουν και δεν ανοίγουν, χτυπήστε ελαφρά ή ζεστάνετε έμμεσα (δηλ. θερμοκρασία χεριού) την οπή.

## Λειτουργία κλειδώματος/ ξεκλειδώματος των θυρών εσωτερικά

Με την χειρολαβή της πόρτας



### Εμπρός πόρτα

Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει.

### Πίσω πόρτα

Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί μία φορά όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη, η πόρτα θα ξεκλειδώσει. Εάν η εσωτερική χειρολαβή της πόρτας τραβηχτεί άλλη μία φορά, η πόρτα θα ανοίξει.

## **i** Πληροφορία

Εάν το αυτόματο κλείδωμα της πόρτας δεν λειτουργεί ενώ είστε στο αυτοκίνητο, προσπαθήστε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω τεχνικές για να βγείτε:

- Εκτελέστε την λειτουργία ξεκλειδώματος πόρτας επαναλημμένα (και την ηλεκτρονική και τη χειροκίνητη) ενώ ταυτόχρονα τραβάτε τη λαβή της πόρτας.
- Χρησιμοποιείστε τις άλλες κλειδαριές και χειρολαβές, εμπρός και πίσω.
- Χαμηλώστε ένα μπροστινό παράθυρο και χρησιμοποιείστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα εξωτερικά.

## Με τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος



### Πόρτα οδηγού

Το υποβραχιόνιο της πόρτας του οδηγού είναι εξοπλισμένο με έναν διακόπτη κεντρικού κλειδώματος πόρτας. Ο διακόπτης κλειδώματος υποδεικνύεται από το σύμβολο . Ο διακόπτης ξεκλειδώματος υποδεικνύεται από το σύμβολο .

Όταν πιέσετε τον διακόπτη κλειδώματος (1) (η ενδεικτική λυχνία πόρτας ON), όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα κλειδώσουν.

Όταν πιέσετε τον διακόπτη ξεκλειδώματος (2), όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου θα ξεκλειδώσουν.

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, οι πόρτες δεν θα κλειδώσουν ακόμα κι αν πιέσετε τον διακόπτη κλειδώματος (1)

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο αυτοκίνητο και η μπροστινή πόρτα είναι ανοιχτή, το πλήκτρο κεντρικού κλειδώματος (1) δεν μπορεί να κλειδώσει τις πόρτες.

### Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως όταν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί, ο μόνος τρόπος να κλειδώσετε την πόρτα είναι με το μηχανικό κλειδί εξωτερικά στην οπή εισαγωγής του κλειδιού στη λαβή.

Οι πόρτες χωρίς εξωτερική οπή κλειδιού μπορούν να κλειδωθούν ως εξής:

1. Ανοίξτε την πόρτα.
2. Τοποθετήστε το κλειδί στην οπή της κλειδαριάς έκτακτης ανάγκης και γυρίστε το κλειδί στη θέση κλειδώματος.
3. Κλείστε την πόρτα με ασφάλεια.

### Πληροφορία

Εάν ο ηλεκτρικός διακόπτης της κλειδαριάς της πόρτας δεν λειτουργεί (π.χ. η μπαταρία του αυτοκινήτου νεκρή) και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή, δεν θα μπορείτε να την ανοίξετε μέχρι να αποκατασταθεί η ισχύς.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πόρτες πρέπει να είναι πάντα τελείως κλειστές και κλειδωμένες ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Εάν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες, ο κίνδυνος να πεταχτεί κάποιος από το αυτοκίνητο σε περίπτωση σύγκρουσης αυξάνεται.
- Μην τραβάτε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή ζώα χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητό σας. Ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί υπερβολικά, προκαλώντας σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό σε παιδιά ή ζώα που βρίσκονται χωρίς επιτήρηση στο αυτοκίνητο και δεν μπορούν να διαφύγουν. Τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν το αυτοκίνητο γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε αυτά ή μπορεί να προκαλέσουν κακό σε άλλους. Πιθανόν σε κάποιον που επιχειρεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ασφαρίζετε πάντα το αυτοκίνητό σας.

Αφήνοντας το αυτοκίνητό σας ξεκλειδωτο υπάρχει κίνδυνος για εσάς ή άλλους από κάποιον κρυμμένο στο αυτοκίνητο σας.

Για να ασφαλίσετε το αυτοκίνητο σας, ενώ πιέζετε το φρένο, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μπουτόν start/Stop στη θέση OFF, κλείστε όλα τα παράθυρα, κλειδώστε όλες τις πόρτες, και πάρτε πάντα τα κλειδιά μαζί σας.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ανοίξετε την πόρτα όταν πλησιάζει κάτι, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή τραυματισμός. Προσέξτε όταν ανοίγετε τις πόρτες και ελέγξτε για αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, που πλησιάζουν το αυτοκίνητο στη διαδρομή της πόρτας.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν καθίσετε για αρκετή ώρα στο αυτοκίνητο, ενώ ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή ψυχρός, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή κίνδυνος για τη ζωή σας. Μην κλειδώνετε το αυτοκίνητο εξωτερικά, αν υπάρχει κάποιος μέσα στο αυτοκίνητο.

## Κλειδωμα ασφαλείας (αν έχει τοποθετηθεί)

Ορισμένα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με σύστημα κλειδώματος ασφαλείας. Το κλειδωμα ασφαλείας εμποδίζει το άνοιγμα μιας πόρτας από το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου μόλις ενεργοποιηθεί, παρέχοντας ένα πρόσθετο μέτρο ασφαλείας του αυτοκινήτου.

Για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας τη λειτουργία κλειδώματος ασφαλείας, οι πόρτες πρέπει να κλειδώνονται χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί. Για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο, πρέπει να ξαναχρησιμοποιήσετε το έξυπνο κλειδί.

## Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος και ξεκλειδώματος της πόρτας

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργίες που κλειδώνουν ή ξεκλειδώνουν αυτόματα το αυτοκίνητό σας με βάση τις ρυθμίσεις που επιλέγετε στην οθόνη του συστήματος infotainment.

### **Auto LOCK Enable on speed/ Αυτόματο κλειδωμα ενεργοποιημένο με την ταχύτητα**

Όταν αυτή η λειτουργία έχει οριστεί στην οθόνη του συστήματος infotainment, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν το αυτοκίνητο υπερβαίνει τα 15 χλμ/ώρα (9 mph).

### **Auto UNLOCK Vehicle off/Αυτόματο ξεκλειδωμα. Το αυτοκίνητο σβηστό**

Όταν αυτή η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στην οθόνη του συστήματος infotainment, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν σβήσετε το αυτοκίνητο.

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

### **Πρόσθετη λειτουργία ασφαλείας ξεκλειδώματος όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος**

Ως πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα όταν μια σύγκρουση προκαλέσει την ενεργοποίηση των αερόσακων.

## Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας (αν έχουν τοποθετηθεί)



Οι παιδικές ασφάλειες παρέχονται για να εμποδίσουν τα παιδιά που κάθονται πίσω να ανοίξουν τυχαία τις πίσω πόρτες. Οι παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε βρίσκονται παιδιά στο αυτοκίνητο.

Η παιδική ασφάλεια πίσω πόρτας βρίσκεται στην άκρη της κάθε πίσω πόρτας. Όταν η παιδική ασφάλεια είναι στη θέση κλειδώματος, η πίσω πόρτα δε θα ανοίξει αν τραβηχτεί το εσωτερικό χερούλι.

Για να ασφαλίσετε την παιδική ασφάλεια, τοποθετήστε ένα μικρό εργαλείο με επίπεδη λεπίδα (όπως ένα κατσαβίδι ή παρόμοιο) (1) στην υποδοχή και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

Για να επιτρέψετε σε μια πίσω πόρτα να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ξεκλειδώστε την παιδική ασφάλεια.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Αν τα παιδιά ανοίξουν ακούσια τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν από το αυτοκίνητο. Θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας.**

## Ηλεκτρονικές Παιδικές ασφάλειες (αν έχουν τοποθετηθεί)



Όταν πιεστεί το πλήκτρο της ηλεκτρονικής παιδικής ασφαλείας και ανάψει η ενδεικτική λυχνία στο πλήκτρο, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- Το παράθυρο της πίσω πόρτας δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει ενώ το πλήκτρο της ηλεκτρονικής παιδικής βρίσκεται στη θέση LOCK (ενδεικτική λυχνία ON).

### Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Παράθυρα" σε αυτό το κεφάλαιο.

- Το ηλεκτρονικό σύστημα παιδικής ασφαλείας δεν ενεργοποιείται αυτόματα εκτός εάν ο οδηγός πιέσει το πλήκτρο.
- Εάν περάσουν 3 λεπτά αφού πιέσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF ή το ACC, η ένδειξη στο μπουτόν σβήνει και ο οδηγός δεν μπορεί να απενεργοποιήσει το ηλεκτρονικό σύστημα παιδικής ασφαλείας πρίζοντας το μπουτόν. Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, βάλτε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON και, στη συνέχεια, πιέστε το πλήκτρο της ηλεκτρονικής παιδικής ασφαλείας.



- Εάν παρέχεται ξανά ισχύς, μετά την αφαίρεση της μπαταρίας ή η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ενώ το πλήκτρο της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας βρίσκεται στη θέση LOCK, πιέστε το πλήκτρο για άλλη μια φορά για να αντιστοιχήσετε την κατάσταση της ένδειξης στο πλήκτρο ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας και την πραγματική κατάσταση της λειτουργίας της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας.
- Εάν ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ενώ το πλήκτρο της ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας βρίσκεται στη θέση LOCK (ενδεικτική λυχνία ON), οι πίσω πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.
- Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας δεν διαθέτουν χειροκίνητη παιδική ασφάλεια.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Αν τα παιδιά ανοίξουν ακούσια τις πίσω πόρτες ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση, μπορούν να πέσουν από το αυτοκίνητο. Θα πρέπει κάθε φορά που επιβαίνουν παιδιά στο αυτοκίνητο να χρησιμοποιούνται οι ηλεκτρονικές παιδικές ασφάλειες.**

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

#### Αποτυχία κλειδώματος της παιδικής ασφάλειας



ONE1051205L

**Όταν η ηλεκτρονική παιδική ασφάλεια δεν λειτουργεί ακόμα κι αν πιεστεί το πλήκτρο, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα και θα ηχήσει ένας συναγερμός. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.**

#### **Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου (εάν υπάρχει ηλεκτρονική παιδική ασφάλεια)**

Η υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου βοηθά στην αποτροπή του ανοίγματος της πίσω πόρτας από τον πίσω επιβάτη. Όταν εντοπιστεί ένα όχημα που πλησιάζει στην πίσω περιοχή αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, οι πίσω πόρτες δεν θα ξεκλειδώσουν ακόμα και όταν ο οδηγός προσπαθεί να ξεκλειδώσει τις πίσω πόρτες χρησιμοποιώντας το πλήκτρο ηλεκτρονικής παιδικής ασφάλειας.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου (SEA)” στο κεφάλαιο 7.**

## ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει να προστατέψετε το αυτοκίνητο και τα τιμαλφή σας. Θα ηχήσει η κόρνα και τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήνουν συνεχόμενα, αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω:

- Ανοίξει μια πόρτα, χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών, ανοίξει, χωρίς τη χρήση του έξυπνου κλειδιού.
- Το καπό κινητήρα είναι ανοιχτό.

Ο συναγερμός συνεχίζει για 30 δευτερόλεπτα και μετά το σύστημα κάνει επαναφορά. Για να απενεργοποιησετε το συναγερμό, ξεκλειδώστε τις πόρτες με το τηλεχειριστήριο ή το έξυπνο κλειδί.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα 30 δευτερόλεπτα, αφού κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών. Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα, πρέπει να κλειδώσετε τις πόρτες και τη πόρτα του χώρου αποσκευών έξω από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί ή αγγίζοντας τον αισθητήρα ή πιέζοντας το κουμπί στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στη κατοχή σας.

Τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει μια φορά για να υποδείξει ότι το σύστημα έχει οπλίσει.

Όταν το σύστημα ασφαλείας είναι ενεργό, αν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα, την πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε το έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Το Αντικλεπτικό Σύστημα δεν θα ρυθμιστεί αν το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών, ή οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή. Αν το σύστημα δεν ρυθμίζεται, ελέγξτε το καπό, την πόρτα χώρου αποσκευών ή τις πόρτες, για να δείτε αν είναι τελείως κλειστές.

Μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε αυτό το σύστημα ή να προσθέσετε και άλλες συσκευές σε αυτό.

### **i** Πληροφορία

- Μην κλειδώνετε τις πόρτες μέχρι να αποβιβαστούν όλοι οι επιβάτες. Αν ένας επιβάτης αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο όταν το σύστημα έχει οπλίσει, ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί.
- Αν το αυτοκίνητο δεν αποπλιστεί με το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε τις πόρτες με το μηχανικό κλειδί και εκκινήστε τον κινητήρα πιέζοντας απευθείας το μπουτόν Start/Stop με το έξυπνο κλειδί.
- Αν το σύστημα αποπλίζει ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο, αλλά δεν ανοίξει καμία πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εντός 30 δευτερολέπτων, οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν και το σύστημα θα ξαναοπλίσει αυτόματα.

### **i** Πληροφορία



OHI038181L

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με αντικλεπτικό σύστημα θα έχουν μια ετικέτα κολλημένη στο αυτοκίνητο με τις παρακάτω λέξεις:

1. **WARNING**
2. **SECURITY SYSTEM**

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΝΗΜΗΣ



Το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης για τη θέση του οδηγού παρέχεται για να αποθηκεύσετε και να ανακτήσετε τις παρακάτω ρυθμίσεις μνήμης με τη λειτουργία ενός απλού κουμπιού.

- Θέση του καθίσματος του οδηγού.
- Θέση του εξωτερικού καθρέφτη.
- Οθόνη Head-Up (HUD): θέση λειτουργίας προβολής, ρύθμιση αντιστοίχισης AR (εάν έχει τοποθετηθεί).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην προσπαθήσετε ποτέ να λειτουργήσετε το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**

**Μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματος προκαλώντας θανάσιμο, σοβαρό τραυματισμό, ή καταστροφή της ιδιοκτησίας σας.**

### **i** Πληροφορία

- Αν η μπαταρία αποσυνδεθεί, οι ρυθμίσεις μνήμης θα σβηστούν.
- Αν το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης δεν λειτουργεί κανονικά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

### Αποθήκευση θέσεων μνήμης

1. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON.
2. Προσαρμόστε τη θέση του καθίσματος του οδηγού, τη θέση του εξωτερικού καθρέφτη, και το ύψος της οθόνης headup στην επιθυμητή θέση.
3. Κρατήστε το πλήκτρο (1 ή 2). Το σύστημα θα ηχήσει μια φορά και θα σας ειδοποιήσει. Το "Driver 1 (or 2) settings saved" θα εμφανιστεί στην οθόνη infotainment.

## Ανάκληση θέσεων μνήμης

1. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON.
2. Πιέστε το επιθυμητό πλήκτρο μνήμης (1 ή 2). Θα ακουστεί μία φορά ένα μπιπ, και τότε η θέση του καθίσματος του οδηγού, η θέση του εξωτερικού καθρέφτη και το ύψος της οθόνης head-up θα ρυθμιστούν αυτόματα στις αποθηκευμένες θέσεις.
3. Το 'Driver 1 (or 2) settings applied' θα εμφανιστεί στην οθόνη infotainment.



### Πληροφορία

- Για να ρυθμίσετε το πλήκτρο μνήμης (2) ενώ ρυθμίζετε το πλήκτρο μνήμης (1), πιέστε το πλήκτρο (1) για να διακόψετε την ρύθμιση του και στη συνέχεια, πιέστε το πλήκτρο (2).
- Αν ρυθμίζετε το κάθισμα, το τιμόνι, τον εξωτερικό καθρέφτη και την οθόνη head-up ενώ ανακτάτε τις αποθηκευμένες θέσεις, θα εφαρμοστούν οι χειροκίνητα καθορισμένες ρυθμίσεις.

## Επαναφορά του συστήματος

Ακολουθήστε τις παρακάτω διαδικασίες για να επαναφέρετε το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης, όταν δεν λειτουργεί σωστά.

### Επαναφορά ολοκληρωμένου συστήματος μνήμης

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο και ανοίξτε την πόρτα του οδηγού με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON και τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα).
2. Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού και την πλάτη στην πιο πίσω θέση.
3. Πιέστε το πλήκτρο μνήμης 1 (ή 2) και σπρώξτε μπροστά τον διακόπτη κίνησης του καθίσματος του οδηγού για πάνω από 2 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.

### Ενώ επαναφέρετε το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης

1. Η επαναφορά ξεκινάει με έναν ήχο ειδοποίησης.
2. Το κάθισμα του οδηγού και η πλάτη προσαρμόζονται στην πίσω θέση με τον προειδοποιητικό ήχο.
3. Το κάθισμα του οδηγού και η πλάτη αναπροσαρμόζονται στην εξ' ορισμού θέση (κεντρική θέση) με τον ήχο ειδοποίησης.

Ωστόσο, στις παρακάτω περιπτώσεις, η διαδικασία επαναρρύθμισης και ο ήχος ειδοποίησης ίσως σταματήσουν.

- Πιέζεται το πλήκτρο μνήμης.
- Λειτουργεί ο διακόπτης ελέγχου καθίσματος.
- Ο επιλογέας μετακινείται από τη θέση P (Παρκάρισμα).
- Η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει τα 3 χλμ/ώρα (2 mph).
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Ενώ γίνεται επαναφορά του ολοκληρωμένου συστήματος μνήμης, αν ο ήχος επαναφοράς ή ο ήχος ειδοποίησης σταματήσουν χωρίς να ολοκληρωθούν, επαναλάβετε τη διαδικασία επαναφοράς.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα γύρω από το κάθισμα του οδηγού πριν επαναφέρετε το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης.
- Μετά την επαναφορά του ολοκληρωμένου συστήματος μνήμης, η ρύθμιση για το κάθισμα οδηγού πρέπει να αποθηκευτεί ξανά για να ανακληθεί η θέση της μνήμης.

**Εύκολη πρόσβαση στο κάθισμα**

Η λειτουργία Εύκολης πρόσβασης στο κάθισμα θα μετακινήσει αυτόματα το κάθισμα του οδηγού, όπως παρακάτω:

Έξοδος από το αυτοκίνητο:

Το κάθισμα του οδηγού θα κινηθεί ως εξής όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF με τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα) και την πόρτα του οδηγού ανοιχτή.

- Κάθισμα οδηγού: Μετακινείται προς τα πίσω ανάλογα με την απόσταση που επιλέγεται από το μενού Ρυθμίσεις στο σύστημα infotainment.

Ωστόσο, το κάθισμα του οδηγού ενδέχεται να μην κινηθεί προς τα πίσω αν δεν υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του καθίσματος του οδηγού και των πίσω καθισμάτων.

Είσοδος στο αυτοκίνητο:

Το κάθισμα του οδηγού θα κινηθεί ως εξής όταν πιέσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC, ON ή START ή ενώ κατέχετε το έξυπνο κλειδί, η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή με το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.

- Κάθισμα οδηγού: Επιστρέφει στην αρχική του θέση.
- Μπορείτε να ορίσετε τη λειτουργία Seat Easy Access από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:
  - Κάθισμα οδηγού
    - Setup → Vehicle Settings → Seat → Seating Easy Access → Driver Seat Easy Access → Normal/Extended/Off

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΣΗΣ ΜΝΗΜΗΣ (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Οι ρυθμίσεις της μνήμης της θέσης των καθισμάτων αποθηκεύονται και μπορούμε να ανακληθούν με μια απλή διαδικασία στο σύστημα infotainment.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην προσπαθήσετε ποτέ να λειτουργήσετε το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**

**Μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματος προκαλώντας θανάσιμο, σοβαρό τραυματισμό, ή καταστροφή της ιδιοκτησίας σας.**

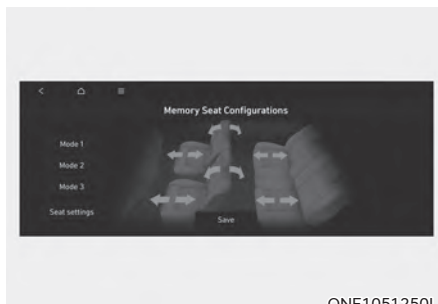


### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία απαιτεί μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας. Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, αποφύγετε τη χρήση της λειτουργίας όταν ο διακόπτης ανάφλεξης του αυτοκινήτου είναι off.

- Αν η μπαταρία αποσυνδεθεί, οι ρυθμίσεις μνήμης θα σβηστούν.
- Αν το ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης δεν λειτουργεί κανονικά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

## Αποθήκευση θέσεων μνήμης



Μπορείτε να αποθηκεύσετε τη θέση του κάθε καθίσματος στην οθόνη του συστήματος Infotainment όπως παρακάτω.

1. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON.
2. Αγγίξτε το εικονίδιο ρύθμισης θέσης μνήμης στην αρχική οθόνη infotainment.
3. Ρυθμίστε τη θέση του κάθε καθίσματος με τα εικονίδια βέλους στην επιθυμητή θέση στην οθόνη infotainment.
4. Για να αποθηκεύσετε την κάθε θέση που επιθυμείτε, αγγίξτε το εικονίδιο "Save".
5. Επιλέξτε έναν από τους τρόπους λειτουργίας στην οθόνη infotainment. Η επιλεγμένη λειτουργία θα αποθηκευτεί.

## Ανάκληση θέσεων μνήμης

1. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON.
2. Αγγίξτε το επιθυμητό πλήκτρο μνήμης (1,2 ή 3) και αγγίξτε το εικονίδιο "Apply" στην οθόνη infotainment.
3. Τα καθίσματα θα προσαρμοστούν αυτόματα στις αποθηκευμένες θέσεις.
4. Για να σταματήσετε την λειτουργία ενώ ανακαλείτε την αποθηκευμένη θέση, αγγίξτε το εικονίδιο "Stop" στην οθόνη infotainment.

## TIMONI


### Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι (EPS)

Το σύστημα σας βοηθάει να διευθύνετε το αυτοκίνητο. Αν ο κινητήρας είναι σβηστός ή το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης βγει εκτός λειτουργίας, μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια.

Αν παρατηρήσετε οποιαδήποτε αλλαγή στη προσπάθεια που χρειάζεται για να στρίψετε κατά τη διάρκεια της φυσιολογικής λειτουργίας του αυτοκινήτου, ελέγξτε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν το Ηλεκτρικά Υποβοηθούμενο Τιμόνι δεν λειτουργεί κανονικά, θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων η προειδοποιητική λυχνία  και το μήνυμα 'Check motor driven power steering'. Μπορείτε ακόμα να στρίψετε το αυτοκίνητο, αλλά θα χρειαστεί παραπάνω προσπάθεια. Συνιστούμε να πάτε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο και να ελέγξετε το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.

### Πληροφορία

Κατά την κανονική λειτουργία του αυτοκινήτου μπορούν να παρουσιαστούν τα παρακάτω συμπτώματα:

- Η προσπάθεια για να στρίψετε γίνεται μεγαλύτερη αφού πιέσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.  
Αυτό συμβαίνει γιατί το σύστημα πραγματοποιεί διάγνωση του συστήματος EPS. Όταν ολοκληρωθεί η διάγνωση, το τιμόνι θα επανέλθει στην κανονική του κατάσταση.
- Όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή, μπορεί να χρειαστεί περισσότερη προσπάθεια για να στρίψετε. Ωστόσο, πρόκειται για μια προσωρινή κατάσταση και θα επιστρέψει στην κανονική κατάσταση μετά τη φόρτιση της μπαταρίας.
- Μπορεί να ακουστεί ένα κλικ από το ρελέ EPS όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή στη θέση OFF.
- Μπορεί να ακούγεται ο θόρυβος του μοτέρ όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο ή κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Όταν λειτουργείτε το τιμόνι σε χαμηλή θερμοκρασία, μπορεί να προκύψει ένας ασυνήθιστος θόρυβος. Αν η θερμοκρασία αυξηθεί, ο θόρυβος θα σταματήσει. Αυτή είναι φυσιολογική κατάσταση.
- Όταν εντοπιστεί σφάλμα από το EPS, η λειτουργία υποβοήθησης του τιμονιού δεν θα ενεργοποιηθεί προκειμένου να αποφευχθούν θανατηφόρα ατυχήματα. Οι προειδοποιητικές λυχνίες του πίνακα οργάνων ίσως ανάψουν ή η προσπάθεια για να στρίψετε ίσως είναι μεγαλύτερη. Αν εμφανιστούν αυτά τα συμπτώματα, οδηγήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε. Συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

## Με κλίση/Τηλεσκοπικό τιμόνι

Όταν ρυθμίσετε το τιμόνι σε μια άνετη θέση, ρυθμίστε το ώστε να δείχνει προς το στήθος σας, και όχι προς το πρόσωπό σας. Βεβαιωθείτε ότι βλέπετε τις προειδοποιητικές λυχνίες και τους δείκτες του πίνακα οργάνων. Μετά την προσαρμογή, σπρώξτε το τιμόνι πάνω και κάτω για να είστε σίγουροι ότι έχει κλειδώσει σε αυτή τη θέση.

Πάντα να ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού πριν οδηγήσετε.

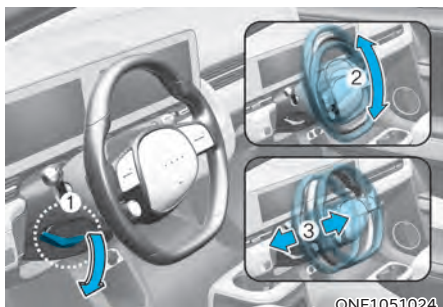
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο τιμόνι όταν το ρυθμίζετε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο τιμόνι και στο μοχλό απασφάλισης.

## Χειροκίνητη ρύθμιση



Για να ρυθμίσετε τη γωνία και το ύψος του τιμονιού:

1. Τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απελευθέρωσης (1).
2. Ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία (2) και την μπροστά/πίσω θέση (3).
3. Τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απελευθέρωσης για να κλειδώσετε το τιμόνι στη θέση του.

## Πληροφορία

Μερικές φορές ο μοχλός απελευθέρωσης μπορεί να μην κλειδώσει τελείως το τιμόνι. Αυτό συμβαίνει όταν δύο γρανάζια του μηχανισμού κλειδώματος δεν εφαρμόσουν τελείως. Αν συμβεί αυτό, τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό απελευθέρωσης, επαναρυθμίστε το τιμόνι, και έπειτα τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό απελευθέρωσης, για να κλειδώσει το τιμόνι στη θέση του.

## Κόρνα



Για να ηχήσει η κόρνα, πιάστε το σύμβολο κόρνας στο τιμόνι σας (δείτε την εικόνα). Η κόρνα θα ηχήσει μόνο όταν πιέσετε αυτή τη περιοχή.

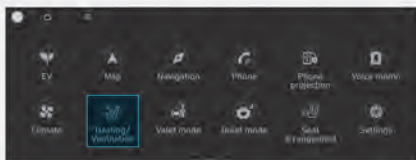
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη χτυπάτε δυνατά την κόρνα για να λειτουργήσει, ή μην τη χτυπάτε με τη γροθιά σας. Μην πιέζετε την κόρνα με ένα μυτερό αντικείμενο.



## Θερμαινόμενο τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί)

### ■ Σύστημα Infotainment



ONE1031085L

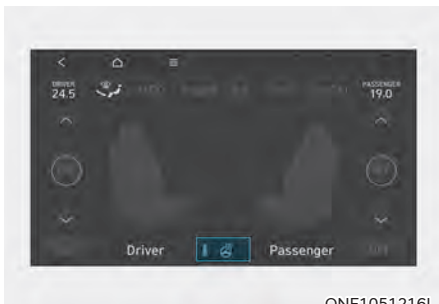
Ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία, αγγίξτε το εικονίδιο Heating/Ventilation στην αρχική οθόνη του infotainment.

### ■ Πίνακας ελέγχου του κλιματισμού



ONE1031081

Πιέστε το WARMER στον μπροστινό πίνακα ελέγχου κλιματισμού (climate).l



ONE1051216L

Ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία, αγγίξτε το εικονίδιο θερμαινόμενου τιμονιού για να θερμάνετε το τιμόνι.

- Για να ζεσθάνετε το τιμόνι, αγγίξτε το εικονίδιο θερμαινόμενου τιμονιού στα καθίσματα θέρμανσης/εξαερισμού.
- Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού (για τη θέση του οδηγού).
  - Το θερμαινόμενο τιμόνι ελέγχει αυτόματα τη θερμοκρασία του τιμονιού ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, πρέπει να την ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη συστήματος infotainment.

Επιλέξτε:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Heated steering wheel

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

- Η προεπιλογή του θερμαινόμενου τιμονιού είναι στη θέση OFF όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON. Ωστόσο, αν η λειτουργία "Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού" είναι στη θέση ON, το θερμαινόμενο τιμόνι θα ανάβει και θα σβήνει ανάλογα με τη εξωτερική θερμοκρασία.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Μην τοποθετήσετε κάποιο κάλυμμα ή αξεσουάρ στο τιμόνι. Το κάλυμμα ή το αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα του θερμαινόμενου τιμονιού.**

## ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

### Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγξτε ότι ο εσωτερικός καθρέφτης είναι στη σωστή θέση. Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη ώστε να κεντράρετε την ορατότητα στο πίσω παρμπρίζ.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι η ορατότητα προς τα πίσω δεν εμποδίζεται. Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο πίσω κάθισμα, στο χώρο φόρτωσης ή πίσω από τα πίσω προσκέφαλα, τα οποία μπορούν να εμποδίζουν την ορατότητα έξω από το πίσω παρμπρίζ.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή όταν ανοίγουν οι αερόσακοι, μην τροποποιείτε τον καθρέφτη και μην τοποθετήσετε μεγαλύτερο καθρέφτη.

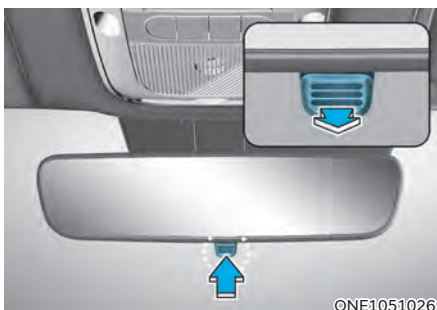
#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΟΤΕ μη ρυθμίσετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν καθαρίζετε τον καθρέφτη, χρησιμοποιήστε ένα χαρτομάντηλο ή παρόμοιο υλικό με καθαριστικό τζαμιών. Μην ψεκάζετε καθαριστικό τζαμιών απευθείας στον καθρέφτη γιατί μπορεί να εισχωρήσει στο περίβλημα του καθρέφτη.

### Εσωτερικός καθρέφτης ημέρας/ νύχτας (αν έχει τοποθετηθεί)



ONE1051026

Πραγματοποιήστε αυτή τη ρύθμιση πριν αρχίσετε την οδήγηση και ενώ ο μοχλός ημέρας/νύχτας είναι στη θέση ημέρας.

Τραβήξτε το μοχλό ημέρας/νύχτας προς το μέρος σας για να μειώσετε την αντανάκλαση από τους προβολείς των πίσω αυτοκινήτων κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

Θυμηθείτε ότι χάνετε ένα μέρος της διαύγειας της πίσω ορατότητας στη θέση νύχτας.

### Ηλεκτροχρωμικός καθρέφτης (ECM) (αν έχει τοποθετηθεί)



ONE1051226

[A] : Δείκτης

Ο ηλεκτρικός εσωτερικός καθρέφτης ελέγχει αυτόματα τη αντανάκλαση των προβολών του πίσω αυτοκινήτου κατά την οδήγηση τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε λειτουργία, η αντανάκλαση ελέγχεται αυτόματα από τον αισθητήρα που βρίσκεται στον εσωτερικό καθρέφτη. Ο αισθητήρας ανιχνεύει το επίπεδο φωτισμού γύρω από το αυτοκίνητο και ρυθμίζεται αυτόματα για να ελέγχει την αντανάκλαση των προβολών από τα αυτοκίνητα που σας ακολουθούν.

Όταν μετακινείτε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), ο καθρέφτης αλλάζει αυτόματα στη πιο φωτεινή ρύθμιση, ώστε να βελτιώσει την ορατότητα του οδηγού προς τα πίσω.

### Εξωτερικοί καθρέφτες



ONE1051027

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αριστερό και δεξιό εξωτερικό καθρέφτη. Οι καθρέφτες μπορούν να ρυθμιστούν εξ' αποστάσεως με το διακόπτη ελέγχου ρύθμισης καθρέφτη. Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν για την αποφυγή ζημιάς σε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ή όταν διέρχετε από ένα στενό δρόμο.

Ο δεξιός εξωτερικός καθρέφτης είναι κυρτός. Τα αντικείμενα που βλέπετε από τον καθρέφτη είναι πιο κοντά από ότι φαίνεται.

Χρησιμοποιήστε τον εσωτερικό καθρέφτη ή κοιτάξτε πίσω απευθείας για να προσδιορίσετε την πραγματική απόσταση των αυτοκινήτων που ακολουθούν όταν αλλάζετε λωρίδες.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ρυθμίσει τους εξωτερικούς καθρέφτες στην επιθυμητή θέση πριν αρχίσετε την οδήγηση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μη ρυθμίζετε ή αναδιπλώνετε τους εξωτερικούς καθρέφτες, ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου το αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην ξύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του καθρέφτη· μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Εάν ο καθρέφτης έχει μπλοκαριστεί με πάγο, μην ασκείτε δύναμη στον καθρέφτη για να τον ρυθμίσετε. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο σπρέι αποπάγωσης (όχι αντιψυκτικό ψυγείου), ή ένα σφουγγάρι, ή μαλακό πανί με πολύ ζεστό νερό, ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και περιμένετε να λιώσει ο πάγος.
- Μην καθαρίζετε τον καθρέφτη με σκληρά λειαντικά, καύσιμα ή άλλα εκκαθαριστικά με βάση το πετρέλαιο.

### Ρύθμιση των εξωτερικών καθρεφτών



Ρυθμίζοντας τους εξωτερικούς καθρέφτες:

1. Όταν το μπουτόν START/STOP είναι στη θέση ACC, ON ή START, πιέστε το πλήκτρο (1) είτε στο L (αριστερή πλευρά) είτε στο R (δεξιά πλευρά) για να επιλέξετε τον καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε.
2. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ρύθμισης καθρέφτη (2) για να μετακινήσετε τον επιλεγμένο καθρέφτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά.
3. Μετά τη ρύθμιση, πιέστε και τα δύο κουμπιά L και R (η ενδεικτική λυχνία off) για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Οι καθρέφτες σταματούν να κινούνται όταν φτάσουν στη μέγιστη κλίση τους, αλλά το μοτέρ συνεχίζει να λειτουργεί εφόσον πιέζεται ο διακόπτης. Μην πιέζετε τον διακόπτη περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο, καθώς το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.
- Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες με το χέρι γιατί το μοτέρ μπορεί να καταστραφεί.

### Αναδίπλωση εξωτερικού καθρέφτη



### Πλήκτρο αναδίπλωσης

Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να διπλώσουν ή να ξεδιπλώσουν πιέζοντας το πλήκτρο.

### Ρύθμιση συστήματος Infotainment

- Ενεργοποίηση με το ξεκλείδωμα της πόρτας  
Εάν το “Setup → Vehicle Settings → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock” έχει επιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment,
  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί.
  - Ο καθρέφτης θα διπλώσει ή θα ξεδιπλώσει όταν η πόρτα κλειδωθεί ή ξεκλειδωθεί αγγίζοντας τον αισθητήρα ή από το πλήκτρο στο εξωτερικό χερούλι της πόρτας.

- Ενεργοποίηση με την προσέγγιση του οδηγού

Εάν έχει επιλεγεί το 'Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Driver Approach' από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment, ο καθρέφτης θα αναδιπλωθεί όταν πλησιάζετε το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέφτης λειτουργεί ακόμη και όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση OFF. Ωστόσο, για να αποφευχθεί περιττή εκφόρτιση της μπαταρίας, μη ρυθμίζετε τους καθρέφτες περισσότερο από όσο είναι απαραίτητο όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη αναδιπλώνετε με το χέρι τον ηλεκτρικό εξωτερικό καθρέφτη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.

Υποβοήθηση πίσω στάθμευσης (εάν έχει τοποθετηθεί)



Όταν ο μοχλός σχέσεων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν), ο μοχλός(οι) των εξωτερικών καθρεφτών θα κινηθεί προς τα κάτω για να βοηθήσει στην κίνηση προς τα πίσω.

Η θέση του μοχλού εξωτερικού καθρέφτη (1) καθορίζει εάν οι καθρέπτες θα κινηθούν ή όχι:

- Πως λειτουργεί  
Αριστερά/Δεξιά: Όταν έχει επιλεγεί ο μοχλός L (Αριστερά) ή R (Δεξιά), θα κινηθούν και οι δύο εξωτερικοί καθρέπτες.  
Ουδέτερο: Όταν δεν έχει επιλεγεί κανένας διακόπτης, οι εξωτερικοί καθρέπτες δεν θα κινούνται.

Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα επιστρέψουν αυτόματα στις αρχικές τους θέσεις εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται είτε στη θέση OFF είτε στη θέση ACC.
- Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη θέση R (Όπισθεν).
- Το πλήκτρο ρύθμισης εξωτερικού καθρέφτη δεν έχει επιλεγεί.

### **Λειτουργία ρυθμίσεων χρήστη υποβοήθησης πίσω στάθμευσης**

Μπορείτε να αλλάξετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη αν είναι δύσκολο να δείτε την πίσω θέα με την βασική γωνία στην οποία βρίσκεται ο καθρέφτης όταν κάνετε όπισθεν. Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, η καθορισμένη γωνία προς τα κάτω είναι διαφορετική για τον αριστερό και τον δεξιό εξωτερικό καθρέφτη για να διασφαλιστεί η ορατότητα του οδηγού.

1. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει.
2. Πιέστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον μοχλό σχέσεων στη θέση R (Όπισθεν). Όταν πιέσετε το πλήκτρο L (Αριστερά) ή R (Δεξιά), και οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες θα κινηθούν προς τα κάτω στη βασική θέση ρύθμισης.
3. Πιέστε είτε το πλήκτρο L είτε το R για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε. Στη συνέχεια, πιέστε τον διακόπτη "▼", ▲, ◀, ▶" για να ρυθμίσετε τον εξωτερικό καθρέφτη στην επιθυμητή γωνία.
4. Αφού ρυθμίσετε τη γωνία για να αποθηκεύσετε την συγκεκριμένη ρύθμιση, μετακινήστε τον μοχλό σχέσεων σε άλλη θέση εκτός από τη θέση R (Όπισθεν) ή βάλτε τα πλήκτρα L και R στην ουδέτερη θέση (τα πλήκτρα L και R δεν πιέζονται)
5. Ρυθμίστε τον άλλο εξωτερικό καθρέφτη ακολουθώντας τα παραπάνω βήματα 1 έως 4.

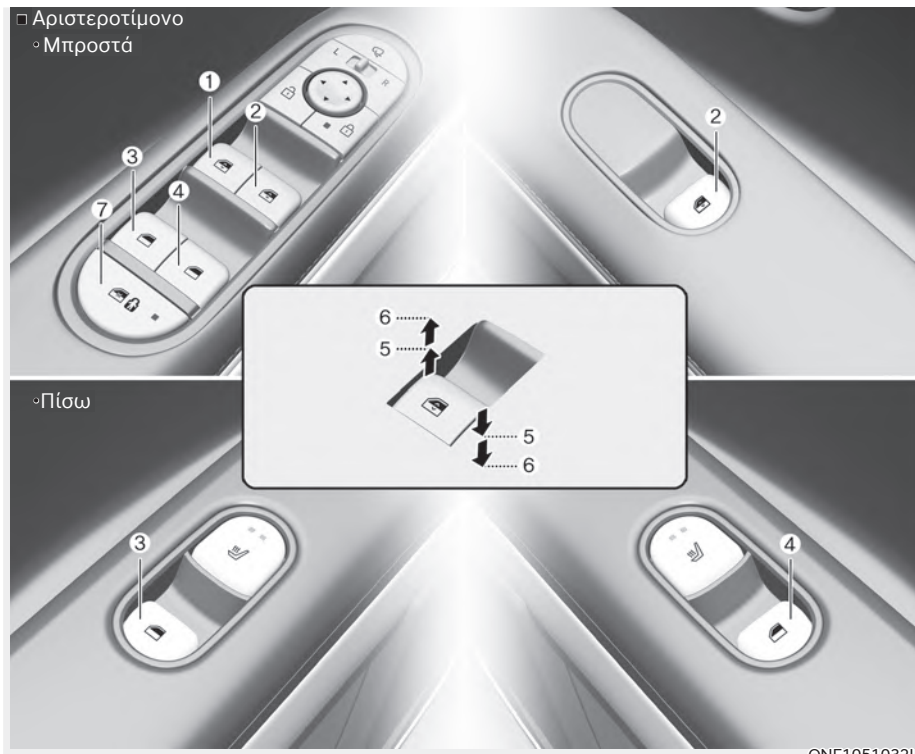
### **Επαναρρύθμιση της λειτουργίας ρυθμίσεων χρήστη της υποβοήθησης πίσω στάθμευσης**

Για να επαναφέρετε την γωνία του εξωτερικού καθρέφτη στην βασική ρύθμιση, μετακινήστε τον μοχλό σχέσεων στη θέση R (Όπισθεν) και ρυθμίστε τον καθρέφτη υψηλότερα από ό, τι όταν ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα), N (Νεκρά) και D (Οδήγηση)

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

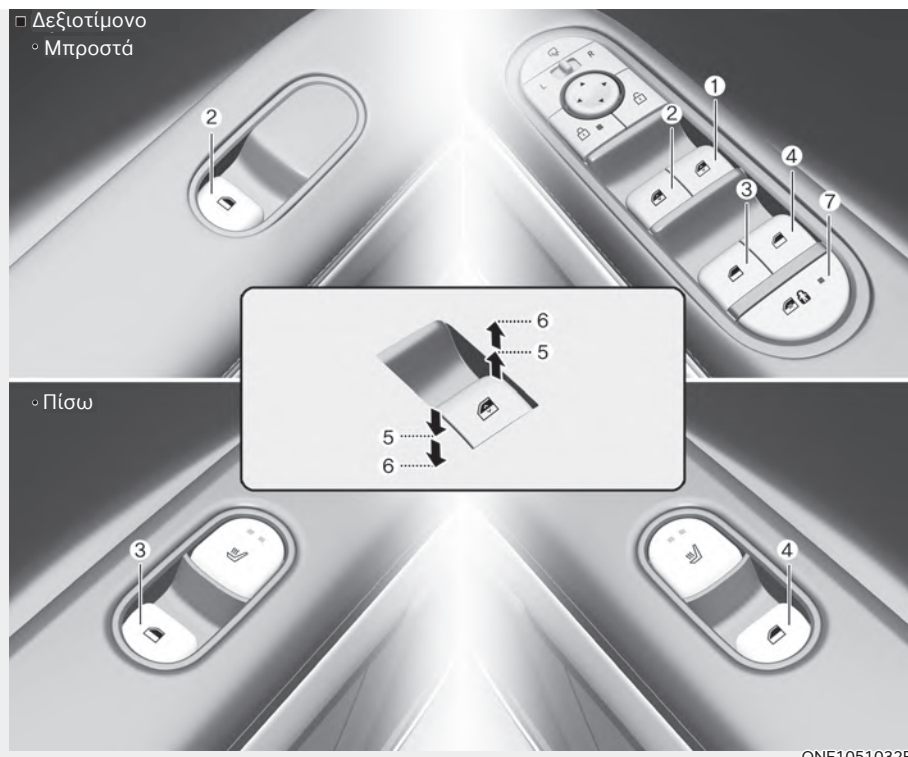
**Όταν αλλάζετε την γωνία και των δύο εξωτερικών καθρεπτών, συνιστάται η αλλαγή της γωνίας ξεχωριστά για την κάθε πλευρά ακολουθώντας τη διαδικασία 1 έως 4.**

## ΠΑΡΑΘΥΡΑ



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού.
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού.
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά).

- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά).
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου.
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο.
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων.



- (1) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού.
- (2) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού.
- (3) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Αριστερά).

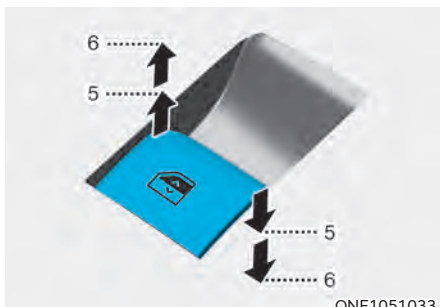
- (4) Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου πίσω πόρτας (Δεξιά).
- (5) Άνοιγμα και κλείσιμο παραθύρου.
- (6) Αυτόματο ηλεκτρικό παράθυρο.
- (7) Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων.



## Ηλεκτρικά παράθυρα

Το μπουτόν Start/Stop πρέπει να είναι στη θέση ON για να μπορείτε να ανεβάσετε ή να χαμηλώσετε τα παράθυρα. Κάθε πόρτα έχει ένα διακόπτη ηλεκτρικών παραθύρων, ο οποίος ελέγχει το αντίστοιχο παράθυρο της πόρτας. Ο οδηγός έχει ένα διακόπτη κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων που μπορεί να μπλοκάρει τη λειτουργία όλων των παραθύρων. Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν σε περίπου 3 λεπτά από τη στιγμή που το μπουτόν Start/Stop τοποθετηθεί στις θέσεις ACC ή OFF. Ωστόσο, αν οι εμπρός πόρτες είναι ανοιχτές, τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν μπορούν να λειτουργήσουν εντός της περιόδου των 3 λεπτών.

### Ανοίγμα και κλείσιμο παραθύρου



ONE1051033

Για να ανοίξετε:

Πιέστε τον διακόπτη παραθύρου κάτω στη πρώτη θέση συγκράτησης (5). Απελευθερώστε τον διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

Για να κλείσετε:

Τραβήξτε τον διακόπτη παραθύρου πάνω στη πρώτη θέση συγκράτησης (5). Αφήστε τον διακόπτη όταν θέλετε να σταματήσει το παράθυρο.

### Αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα παράθυρο

Πιέζοντας τον διακόπτη του ηλεκτρικού παραθύρου στιγμιαία στη δεύτερη θέση συγκράτησης (6), το παράθυρο χαμηλώνει ή ανεβαίνει τελείως ακόμη και όταν αφήνετε το διακόπτη. Για να το σταματήσετε στην επιθυμητή θέση ενώ το παράθυρο λειτουργεί, τραβήξτε προς τα πάνω ή πιέστε κάτω και αφήστε τον διακόπτη.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητό σας με παιδιά χωρίς επίβλεψη. Τα παιδιά θα μπορούσαν να λειτουργήσουν το παράθυρο, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Μην βγάζετε το κεφάλι, τα χέρια σας ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα έξω από το παράθυρο ενώ οδηγείτε για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς.

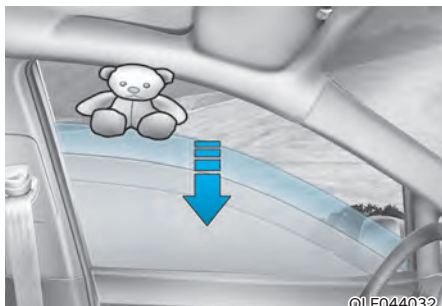
### Για να επαναρυθμίσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά, το αυτόματο σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων πρέπει να επαναρυθμιστεί με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Πιέστε τον μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
2. Κλείστε το παράθυρο και συνεχίστε να τραβάτε πάνω τον διακόπτη του παραθύρου για τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

Αν τα ηλεκτρικά παράθυρα δεν λειτουργούν κανονικά αφού τα επαναρυθμίσατε, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

### Αυτόματη αναστροφή



Αν ένα παράθυρο αισθανθεί ένα εμπόδιο ενώ κλείνει αυτόματα, θα σταματήσει και θα κατέβει περίπου 30 εκ. (12 in.) για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

Αν το παράθυρο ανιχνεύσει αντίσταση ενώ ο διακόπτης τραβιέται προς τα πάνω συνεχόμενα, το παράθυρο θα σταματήσει να ανεβαίνει και μετά θα κατέβει περίπου 2.5 εκ. (1 in.).

Αν ο διακόπτης τραβηχτεί προς τα επάνω συνεχόμενα ξανά μέσα σε 5 δευτερόλεπτα αφότου το παράθυρο έχει χαμηλώσει από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής, η αυτόματη αναστροφή δεν θα λειτουργήσει.

### **i** Πληροφορία

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής είναι ενεργή μόνο όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία “Auto Up” τραβώντας πλήρως προς τα επάνω τον διακόπτη στη δεύτερη θέση συγκράτησης.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα είναι εκτός της πορείας του παραθύρου, πριν κλείσετε τα παράθυρα, για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

Αντικείμενα με μικρότερη διάμετρο από 4 χιλ. (0.16 in.) που έχουν πιαστεί μεταξύ του γυαλιού και του πάνω καναλιού του παραθύρου μπορεί να μην ανιχνευθούν από την αυτόματη λειτουργία αναστροφής και το παράθυρο δε θα σταματήσει και δε θα αναστρέψει.

### Μπουτόν κλειδώματος ηλεκτρικών παραθύρων



Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τους διακόπτες των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων πιέζοντας το μπουτόν κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων.

Όταν πιέσετε το μπουτόν ηλεκτρικών παραθύρων:

- Ο διακόπτης των πίσω επιβατών δεν μπορεί να λειτουργήσει τα πίσω ηλεκτρικά παράθυρα.
- Σημειώστε ότι ο διακόπτης του συνοδηγού μπορεί ακόμα να λειτουργήσει το ηλεκτρικό παράθυρο του συνοδηγού και ότι ο κύριος διακόπτης του οδηγού μπορεί να λειτουργήσει όλα τα ηλεκτρικά παράθυρα.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τα ηλεκτρικά παράθυρα. Κρατήστε το μπουτόν κλειδώματος των ηλεκτρικών παραθύρων της πόρτας του οδηγού στη θέση LOCK. Η τυχαία λειτουργία του παραθύρου από ένα παιδί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στο σύστημα των ηλεκτρικών παραθύρων, μην ανοίγετε ή μην κλείνετε δύο ή περισσότερα παράθυρα ταυτόχρονα. Αυτό εξασφαλίζει, επίσης, τη μακροβιότητα της ασφάλειας.
- Μην επιχειρήσετε ποτέ να λειτουργήσετε ταυτόχρονα τον κύριο διακόπτη που βρίσκεται στην πόρτα του οδηγού και τον ατομικό διακόπτη του παραθύρου σε αντίθετες κατευθύνσεις. Αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα σταματήσει και δεν θα μπορεί ούτε να ανοίξει ούτε να κλείσει.

**Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση (αν έχει τοποθετηθεί)**

■ Τύπος A



ONE1051034L

■ Τύπος B



ONE1051035L

Μπορείτε ακόμα να ελέγξετε την κίνηση του παραθύρου με το αυτοκίνητο σβηστό πιέζοντας το πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας (1) ή το πλήκτρο ξεκλειδώματος της πόρτας (2).

- Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Οι πόρτες θα κλειδώσουν και το παράθυρο θα ανεβαίνει όσο πιέζετε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας.
- Πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος της πόρτας για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν και το παράθυρο θα κατεβαίνει, αφού έχουν ξεκλειδώσει οι πόρτες, όσο πιέζετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας.

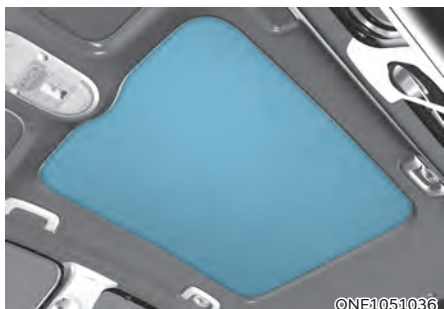
## Πληροφορία

- Η λειτουργία κλεισίματος του παραθύρου από απόσταση λειτουργεί μόνο σε αυτοκίνητο που διαθέτει αυτόματο ηλεκτρικό σύστημα παραθύρου.
- Η λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρου από απόσταση ενδέχεται να σταματήσει απότομα όταν απομακρύνεστε από το αυτοκίνητο κατά τη λειτουργία. Μείνετε πολύ κοντά στο αυτοκίνητο, ενώ επιτηρείτε την κίνηση του παραθύρου.
- Ένα από τα παράθυρα ίσως σταματήσει να λειτουργεί, όταν διακόπτεται από συγκεκριμένη δύναμη. Ωστόσο, τα υπόλοιπα παράθυρα θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Έτσι, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα είναι κλειστά.
- Λάβετε υπόψη ότι οι πόρτες ξεκλειδώνουν όταν ανοίγετε τα παράθυρα χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος από απόσταση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ελέγχετε πάντα προσεκτικά για να βεβαιωθείτε ότι τα χέρια, το κεφάλι και άλλα αντικείμενα είναι εκτός της διαδρομής του παραθύρου πριν χρησιμοποιήσετε την λειτουργία κλεισίματος του παραθύρου από απόσταση.

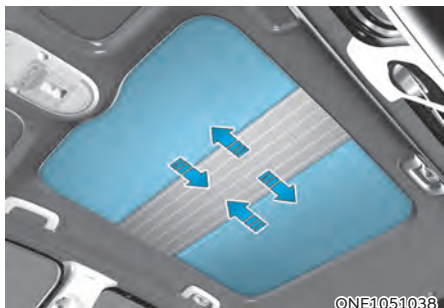
## ΟΡΟΦΗ ΟΡΑΣΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με οροφή όρασης, μπορείτε να ανοίξετε ολισθαίνοντας το ηλεκτρικό αλεξήλιο και να εμφανιστεί η πλήρως γυάλινη οροφή.

### Ηλεκτρικό αλεξήλιο

Χρησιμοποιήστε το αυτόματο αλεξήλιο για να αποκλείσετε το άμεσο ηλιακό φως που εισέρχεται από το γυαλί ηλιοροφής.



Το ηλεκτρικό αλεξήλιο μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON ή START.

- Πιέστε τον διακόπτη προς τα πίσω· το αλεξήλιο θα ανοίξει αυτόματα ολισθαίνοντας.
- Πιέστε τον διακόπτη προς τα εμπρός· το αλεξήλιο κλείνει αυτόματα.

Για να σταματήσετε το αλεξήλιο σε οποιοδήποτε σημείο πιέστε τον διακόπτη σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

### **i** Πληροφορία

Το ηλεκτρικό αλεξήλιο μπορεί να λειτουργήσει σε περίπου 3 λεπτά όταν το μπουτόν Start/Stop τοποθετηθεί στη θέση ACC ή OFF. Ωστόσο, αν η μπροστινή πόρτα είναι ανοιχτή, το ηλεκτρικό αλεξήλιο δεν μπορεί να λειτουργήσει εντός των 3 λεπτών.

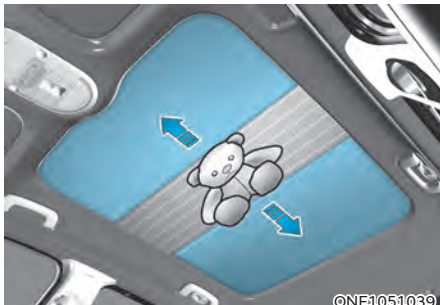
### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη ρυθμίζετε ποτέ το αλεξήλιο ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου και ένα ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία και το κλειδί στο αυτοκίνητο με παιδιά χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν την ηλιοροφή, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Μην κάθεστε στην οροφή του αυτοκινήτου. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί ή ζημιές στο αυτοκίνητο.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην πιέζετε ή τραβάτε το ηλεκτρικό αλεξήλιο με το χέρι γιατί μπορεί να του προκαλέσετε ζημιά ή δυσλειτουργία.

## Αυτόματη αναστροφή



Αν το ηλεκτρικό αλεξήλιο αισθανθεί ένα αντικείμενο ενώ κλείνει αυτόματα, θα αντιστρέψει την κατεύθυνσή του και θα σταματήσει σε ένα συγκεκριμένο σημείο.

Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να μην λειτουργεί αν ένα λεπτό ή μαλακό αντικείμενο πιαστεί μεταξύ του ηλεκτρικού συρόμενου αλεξήλιου και της επιφάνειας της οροφής όρασης.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το κεφάλι, τα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος ή αντικείμενα είναι εκτός της πορείας του ηλεκτρικού αλεξήλιου πριν το λειτουργήσετε. Τα μέρη του σώματος ή τα αντικείμενα μπορεί να πιαστούν προκαλώντας τραυματισμούς ή ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκόπιμα τα μέρη του σώματός σας για να ελέγξετε την λειτουργία της αυτόματης αναστροφής. Το ηλεκτρικό αλεξήλιο μπορεί να αντιστρέψει την κατεύθυνση του, αλλά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην συνεχίσετε να πιέζετε τον διακόπτη αφού το ηλεκτρικό αλεξήλιο έχει ανοίξει ή κλείσει πλήρως. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ της ηλιοροφής.

## Επαναρρύθμιση της οροφής όρασης



Σε κάποιες περιπτώσεις, η λειτουργία του ηλεκτρικού αλεξήλιου μπορεί να χρειαστεί επαναρρύθμιση. Ορισμένα παραδείγματα στα οποία απαιτείται επαναρρύθμιση είναι τα παρακάτω:

- Όταν η 12V μπαταρία εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί.
- Αν η ασφάλεια του αυτόματου αλεξήλιου έχει αντικατασταθεί.
- Αν η λειτουργία ενός αγγίγματος AUTO OPEN/CLOSE του αλεξήλιου δεν λειτουργεί σωστά.

Διαδικασία επαναρρύθμισης ηλιοροφής:

1. Συνιστάται η διαδικασία της επαναφοράς ενώ το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία ready. Εκκινήστε το αυτοκίνητο στη θέση P (Παρκάρισμα).
2. Βεβαιωθείτε ότι το αλεξήλιο είναι τελείως κλειστό. Αν το αλεξήλιο είναι ανοιχτό, πιέστε τον διακόπτη μπροστά μέχρι να κλείσει τελείως.
3. Αφήστε τον διακόπτη όταν το αλεξήλιο είναι τελείως κλειστό.
4. Πιέστε τον διακόπτη μπροστά μέχρι το αλεξήλιο να μετακινηθεί ελαφρώς. Κατόπιν αφήστε τον διακόπτη.
5. Πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη προς τα εμπρός μία φορά ακόμα μέχρι το αλεξήλιο να ανοίξει και να κλείσει συρόμενα. Μην αφήσετε τον διακόπτη μέχρι να ολοκληρωθεί η λειτουργία.  
Αν αφήσετε τον διακόπτη κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, ξεκινήστε ξανά τη διαδικασία από το βήμα 2.

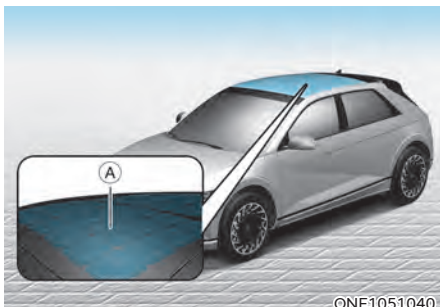
### **i** Πληροφορία

**Εάν η ηλιοροφή δεν επαναρρυθμιστεί όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί ή η ασφάλεια του αλεξήλιου έχει καεί, το αλεξήλιο μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.**

## ΗΛΙΑΚΗ ΟΡΟΦΗ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η ηλιακή οροφή είναι ένα σύστημα που χρησιμοποιεί το φως του ήλιου για να φορτίσει την 12-volt μπαταρία και την μπαταρία υψηλής τάσης του αυτοκινήτου για να αυξήσει το διάστημα οδήγησης και να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας.

### Λειτουργία της Ηλιακής οροφής Πως λειτουργεί η ηλιακή οροφή



[A] : Ηλιακό πάνελ

Η ηλιακή οροφή λειτουργεί αυτόματα όταν εκτίθεται στον ήλιο ανεξάρτητα αν το αυτοκίνητο λειτουργεί. Εάν το αυτοκίνητο σβήσει ενώ λειτουργεί η ηλιακή οροφή, θα σταματήσει και θα λειτουργήσει ξανά μετά από 5 λεπτά.

### Βαθμός φόρτισης της μπαταρίας από την ηλιακή οροφή

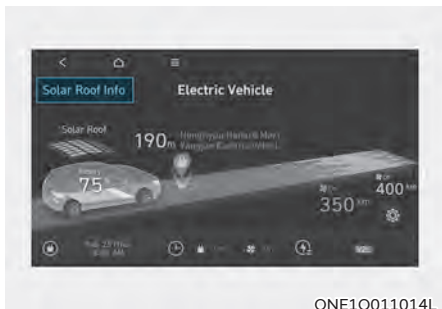
Η ηλιακή οροφή φορτίζει την 12volt μπαταρία και την μπαταρία υψηλής τάσης παράγοντας ηλεκτρική ενέργεια από το φως του ήλιου. Η ποσότητα της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από την ηλιακή οροφή ποικίλλει ανάλογα με την ένταση και τη θερμοκρασία του ηλιακού φωτός. Η ηλιακή οροφή παράγει περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια όταν το φως του ήλιου είναι δυνατότερο και η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη.

### **i** Πληροφορία

- Η ηλιακή οροφή παράγει περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια με ισχυρότερο ηλιακό φως, αλλά η πραγματική ένταση του ηλιακού φωτός μπορεί να διαφέρει από την ένταση που αισθάνεται ένα άτομο.
- Τα ηλιακά πάνελ που είναι εγκατεστημένα στην ηλιακή οροφή έχουν υψηλότερη απόδοση σε χαμηλότερη θερμοκρασία. Επομένως, τα ηλιακά πάνελ μπορούν να παράγουν περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια ενώ οδηγείτε λόγω του ανέμου που τα ψύχει, από ό, τι όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο.

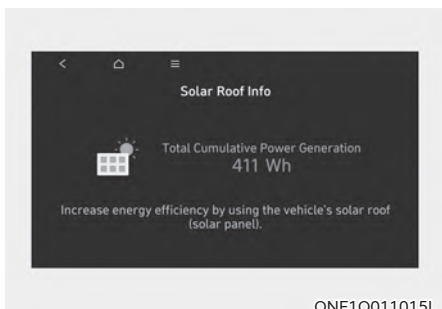
### Έλεγχος της λειτουργίας της ηλιακής οροφής

Η κατάσταση της λειτουργίας της ηλιακής οροφής μπορεί να ελεγχθεί στο σύστημα infotainment.



ONE1Q011014L

Η κατάσταση λειτουργίας της ηλιακής οροφής εμφανίζεται σε τρία στάδια ανάλογα με την απόδοση του ηλιακού πάνελ.



ONE1Q011015L

Επιλέξτε το “Solar Roof Info” από το μενού συστήματος infotainment για να ελέγξετε την “Total Cumulative Power Generation” της ηλιακής οροφής.

### Επίπεδο παραγωγής ηλιακής οροφής

Η ποσότητα της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από την ηλιακή οροφή ποικίλλει ανάλογα με την ποσότητα του ηλιακού φωτός στο οποίο εκτίθεται η ηλιακή οροφή.

Επίπεδο παραγωγής	Κατάσταση του περιβάλλοντος
Χαμηλό	Νεφελώδης και σκοτεινή ημέρα. Πρωί και βράδυ όταν το φως του ήλιου είναι αδύναμο.
Δεν λειτουργεί	Σκοτεινό περιβάλλον λόγω συννεφιασμένες ημέρας Νύχτα χωρίς φως του ήλιου

Επίπεδο ποσότητας παραγωγής	Κατάσταση λειτουργίας
Ελαφρά μείωση της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας	Η ηλιακή οροφή είναι βρώμικη εξαιτίας σκόνης.
Μείωση της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας	Η ηλιακή οροφή καλύπτεται εν μέρει από σκιά από δέντρα, φανάρια, κτίρια κλπ. Η θερμοκρασία της ηλιακής οροφής αυξάνεται υπερβολικά.
Δεν λειτουργεί	Το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε εσωτερικό χώρο ή βρίσκεται σε σήραγγα. Η ηλιακή οροφή είναι καλυμμένη με χιόνι. Η ηλιακή οροφή κρύβεται από ένα αντικείμενο που πλησιάζει άμεσα.





## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η ηλεκτρική ενέργεια υψηλής τάσης μπορεί να ρέει στο εσωτερικό καλώδιο ή τον ελεγκτή όταν το αυτοκίνητο εκτίθεται σε ηλιακό φως ακόμα κι αν το αυτοκίνητο είναι σβηστό. Ελέγξτε εάν η λυχνία λειτουργίας της ηλιακής οροφής που είναι εγκατεστημένη στο πάνω μέρος του ταμπλό είναι σβηστή πριν αγγίξετε το εσωτερικό καλώδιο ή τον ελεγκτή.

## Δυσλειτουργία της ηλιακής οροφής



Όταν ο ελεγκτής ηλιακής οροφής δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα “Check solar charging system” θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητο σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα και μην χτυπάτε την ηλιακή οροφή. Η ηλιακή οροφή ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν έχει εγκατασταθεί σχάρα οροφής, η σκιά της σχάρας μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία της ηλιακής οροφής και να μειώσει τη διάρκεια ζωής των σχετικών εξαρτημάτων.



## Πληροφορία

Το χρώμα και η απόσταση μεταξύ των ηλιακών κυψελών μπορεί να διαφέρουν λόγω των χαρακτηριστικών του ηλιακού πάνελ.

## ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### Καπό

#### Ανοίγμα του καπό



1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητο και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
2. Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσει το καπό. Το καπό θα ανοίξει λίγο.



3. Πηγαίνατε στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ανυψώστε ελαφρά το καπό, τραβήξτε στα δεξιά το δευτερεύων μάνταλο (1) μέσα στο κέντρο του καπό και ανυψώστε το καπό (2).

### Κλείσιμο του καπό

1. Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε μέσα και γύρω από τον κινητήρα για να βεβαιωθείτε ότι:
  - Οποιαδήποτε εργαλεία ή άλλα αντικείμενα έχουν απομακρυνθεί από το χώρο του κινητήρα ή γύρω από το άνοιγμα του καπό.
  - Γάντια, πανιά ή οποιοδήποτε άλλο εύφλεκτο υλικό έχουν αφαιρεθεί από το χώρο του κινητήρα.
  - Όλες οι τάπες πλήρωσης στο χώρο του κινητήρα είναι σφικτές και σωστά τοποθετημένες.
3. Χαμηλώστε το καπό μέχρι τη μέση (περίπου 30 εκατοστά (12in.) πάνω από τη κλειστή θέση) και πιέστε προς τα κάτω για να ασφαλίσει στην θέση του. Ελέγξτε ξανά για να βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει. Αν το καπό μπορεί να σηκωθεί ελαφρώς, δεν έχει κλειδώσει με ασφάλεια. Ανοίξτε το ξανά και κλείστε το με περισσότερη δύναμη.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι όλα τα εμπόδια γύρω από το άνοιγμα του καπό έχουν αφαιρεθεί. Το καπό θα σηκωθεί ή θα πέσει αυτόματα εάν δεν έχει σταθεροποιηθεί. Λάβετε υπόψη τις ζημιές που προκαλούνται από τις ακούσιες κινήσεις του καπό.
- Να ελέγχετε πάντοτε δύο φορές ότι το καπό είναι ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε. Να ελέγχετε ότι δεν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία ανοικτού καπό ή μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Αν οδηγείτε με το καπό ανοικτό, μπορεί να χάσετε πλήρως την ορατότητα με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Μη μετακινείτε το αυτοκίνητο με το καπό ανοικτό αφού έτσι εμποδίζεται η ορατότητα και μπορεί να προκληθεί ατύχημα και το καπό μπορεί να πέσει ή να πάθει ζημιά.

## ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ

### Άνοιγμα του μπροστινού χώρου αποσκευών



- Ανοίξτε το καπό.
- Σηκώστε το κάλυμμα του μπροστινού χώρου αποθήκευσης ενώ πιέζετε τον μοχλό του μπροστινού χώρου αποθήκευσης (1).

### Κλείσιμο του μπροστινού χώρου αποθήκευσης

Σπρώξτε προς τα κάτω το κάλυμμα του μπροστινού χώρου αποσκευών στη σωστή θέση.



#### Πληροφορία

Διαθέσιμο βάρος μπροστινού χώρου αποσκευών

2WD: 25 κιλά (55 λίβρες)

4WD: 10 κιλά (25 λίβρες)

Το διαθέσιμο βάρος του μπροστινού χώρου αποσκευών εξαρτάται από τις προδιαγραφές.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να μπειτε μέσα στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Κινδυνεύετε με θανάσιμο τραυματισμό.
- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι έχουν αφαιρεθεί όλα τα εμπόδια γύρω από το άνοιγμα του καπό. Το καπό θα σηκωθεί προς τα πάνω ή θα κινηθεί προς τα κάτω αυτόματα εάν το ύψος δεν έχει ρυθμιστεί

σωστά. Λάβετε υπόψη τις ζημιές που προκαλούνται από τις ακούσιες κινήσεις του καπό.

- Μην αποθηκεύετε ποτέ αναπτήρες τσιγάρων, φιάλες προπανίου ή άλλα εύφλεκτα/ εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Αυτά τα αντικείμενα ενδέχεται να πάρουν φωτιά ή / και να εκραγούν εάν το αυτοκίνητο εκτίθεται σε υψηλές θερμοκρασίες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην υπερβαίνετε την χωρητικότητα του μπροστινού χώρου αποσκευών. Ένας υπέρβαρος μπροστινός χώρος μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά. Μην αποθηκεύετε τα εύθραυστα αντικείμενα στον μπροστινό κορμό. Διατηρείτε ΠΑΝΤΑ το κάλυμμα του μπροστινού χώρου αποσκευών κλειστό όταν οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητό σας κινούνται τόσο γρήγορα όσο το αυτοκίνητο. Εάν πρέπει να σταματήσετε ή να στρίψετε γρήγορα ή εάν υπάρχει μια σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να υποστούν ζημιά.

Μην ψεκάζετε νερό στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Το σύστημα οδήγησης του αυτοκινήτου ενδέχεται να υποστεί ζημιά, καθώς ο μπροστινός χώρος αποσκευών βρίσκεται στο κέντρο του χώρου του κινητήρα.

Να είστε προσεκτικοί όταν αποθηκεύετε οποιοδήποτε υγρό στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Εάν διαρρέυσει υγρό θα προκαλέσει ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα στο χώρο του κινητήρα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε πιθανή κλοπή, μην αφήνετε πολύτιμα αντικείμενα στους χώρους αποθήκευσης.

## Ηλεκτροκίνητη πόρτα του χώρου αποσκευών

Το μπουτόν ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών ανοίγει και κλείνει αυτόματα την πόρτα χώρου αποσκευών.

### Πριν χρησιμοποιήσετε την ηλεκτροκίνητη πόρτα του χώρου αποσκευών

Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών λειτουργεί όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα). Ωστόσο, η πόρτα θα λειτουργήσει ανεξαρτήτως της θέσης του επιλογέα όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό.

Για ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι στη θέση P (Παρκάρισμα), πριν προσπαθήσετε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

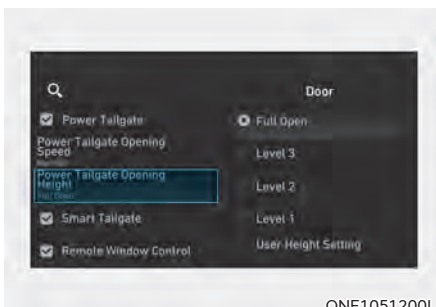
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά στο αυτοκίνητο, χωρίς επιτήρηση. Τα παιδιά μπορεί να λειτουργήσουν την πόρτα του χώρου αποσκευών και να προκαλέσουν τραυματισμό σε αυτά ή σε άλλους, ακόμα και ζημιά στο αυτοκίνητο.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα γύρω από την πόρτα χώρου αποσκευών πριν τη λειτουργήσετε. Περιμένετε μέχρι να ανοίξει τελείως και να σταματήσει πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε φορτίο ή επιβάτες από το αυτοκίνητο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην κλείνετε ή ανοίγετε χειροκίνητα την πόρτα χώρου αποσκευών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ηλεκτρική πόρτα. Αν είναι αναγκαίο να την κλείσετε ή να την ανοίξετε χειροκίνητα όταν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

## Ρύθμιση της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το ύψος ή την ταχύτητα ανοίγματος της πόρτας του χώρου αποσκευών από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.



ONE1051200L

### Ύψος ανοίγματος της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών (εάν έχει τοποθετηθεί)

Για να ρυθμίσετε το ύψος ανοίγματος της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών, επιλέξτε “Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Height → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting”

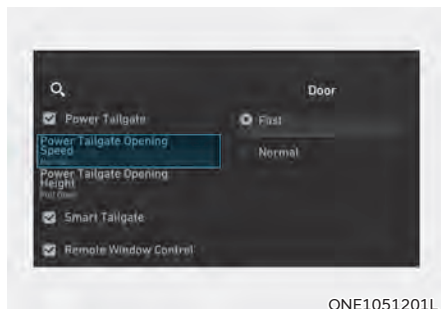
Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.

Μπορείτε να ρυθμίσετε χειροκίνητα το ύψος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών που θέλετε ανεξάρτητα από τις επιλογές ύψους (Full Open/Level3/Level2/Level1) στο σύστημα infotainment

1. Τοποθετήστε την πόρτα χειροκίνητα στο ύψος που προτιμάτε.
2. Πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας που βρίσκεται μέσα στην πόρτα του χώρου αποσκευών για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα.
3. Κλείστε την πόρτα αφού ακούσετε τον ήχο του βομβητή.
4. Η πόρτα θα ανοίξει στο χειροκίνητα ρυθμισμένο ύψος που έχει οριστεί.

### **i** Πληροφορία

- Εάν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών έχει ρυθμιστεί χειροκίνητα και, στη συνέχεια, επιλέγεται το “User Height Setting” από το σύστημα infotainment, η πόρτα θα ανοίξει αυτόματα στο ύψος που έχει ρυθμιστεί χειροκίνητα από τον οδηγό.
- Εάν το ύψος ανοίγματος της πόρτας δεν έχει ρυθμιστεί χειροκίνητα, η πόρτα θα ανοίξει πλήρως όταν έχει επιλεγεί το “User Height Setting” από το σύστημα infotainment.
- Εάν ένα από το ύψη (Full Open / Level3 / Level2 /Level1) έχει επιλεγεί από το μενού ρυθμίσεις στην οθόνη infotainment και, στη συνέχεια, έχει επιλεγεί το “User Height Setting”, το ύψος ανοίγματος της πόρτας θα ρυθμιστεί στο προηγούμενο αποθηκευμένο ύψος.



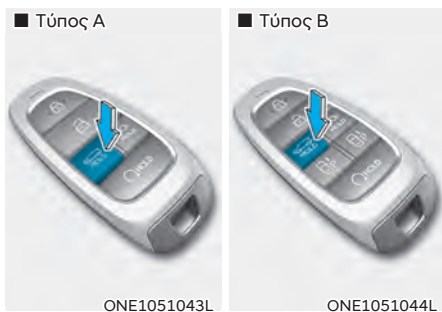
ONE1051201L

**Ταχύτητα ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών (εάν έχει τοποθετηθεί)**

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, επιλέξτε “Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast/Normal”.

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

### Ανοίγμα και κλείσιμο της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών



#### Έξυπνο κλειδί

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας χώρου αποσκευών στο κλειδί.

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει ή κλείνει με έναν προειδοποιητικό ήχο.

Ενώ η πόρτα ανοίγει ή κλείνει, πιέστε το πλήκτρο για να σταματήσετε την λειτουργία της πόρτας. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να επανεκκινήσετε την λειτουργία.



#### Πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών

Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας χώρου αποσκευών. Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει ή κλείνει με έναν προειδοποιητικό ήχο.

Ενώ η πόρτα ανοίγει ή κλείνει, πιέστε το πλήκτρο για να σταματήσετε την λειτουργία της πόρτας. Πιέστε ξανά

το πλήκτρο για να επανεκκινήσετε την λειτουργία.



#### Διακόπτης λαβής της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών

Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή, η πόρτα θα ανοίξει με έναν προειδοποιητικό ήχο όταν πιέσετε τον διακόπτη λαβής (1) ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Εάν οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει με έναν προειδοποιητικό ήχο όταν πιέσετε τον διακόπτη λαβής της πόρτας (1) ακόμη και χωρίς να έχετε το έξυπνο κλειδί.



**Πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών**  
Πιέστε το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος της πόρτας που βρίσκεται στο εσωτερικό της πόρτας για να την ανοίξετε ή να την κλείσετε. Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει ή κλείνει με έναν προειδοποιητικό ήχο. Ενώ η πόρτα ανοίγει ή κλείνει, πιέστε το πλήκτρο για να σταματήσετε την λειτουργία της πόρτας. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να επανεκκινήσετε την λειτουργία.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να λειτουργήσει όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί. Ωστόσο, η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών καταναλώνει μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας. Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, μην τη χρησιμοποιείτε υπερβολικά (π.χ. περισσότερες από 5 φορές επανειλημμένα).
- Για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας, μην αφήνετε την πόρτα ανοιχτή για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην τροποποιείτε ή επιδιορθώνετε οποιοδήποτε μέρος της πόρτας μόνοι σας. Σας συνιστούμε να τροποποιήσετε ή να επισκευάσετε την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν ανεβάζετε το αυτοκίνητο για να αλλάξετε ένα ελαστικό ή να επισκευάσετε το αυτοκίνητο, μην λειτουργείτε την πόρτα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την εσφαλμένη λειτουργία της πόρτας.
- Σε κρύα και υγρά κλίματα, η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών ίσως να μην λειτουργεί σωστά λόγω συνθηκών ψύχους.

## Αυτόματη αναστροφή



Κατά τη διάρκεια του ηλεκτρικού ανοίγματος ή κλεισίματος, αν η πόρτα χώρου αποσκευών αισθανθεί ένα εμπόδιο, θα σταματήσει και θα κινηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση.

Η αυτόματη λειτουργία αναστροφής ενδέχεται να μη λειτουργήσει αν τα αντικείμενα είναι πολύ μαλακά ή λεπτά, ή αν η πόρτα χώρου αποσκευών είναι σχεδόν κλειστή κοντά στη θέση που ασφαλίζει.

Πρέπει να είστε προσεκτικοί για να αποφευχθεί η παρεμπόδιση του ανοίγματος της πόρτας από τυχόν αντικείμενα.

Αν η λειτουργία αυτόματης αναστροφής λειτουργήσει περισσότερες από δύο φορές ενώ προσπαθείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα, η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να σταματήσει σε αυτή τη θέση. Αν συμβεί αυτό, κλείστε προσεκτικά την πόρτα χειροκίνητα, και προσπαθήστε να την λειτουργήσετε ξανά αυτόματα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην τοποθετήσετε σκόπιμα ένα αντικείμενο ή μέρος του σώματος σας στην πορεία της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί η αυτόματη λειτουργία αναστροφής.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη βάζετε βαριά αντικείμενα στην πόρτα πριν τη λειτουργήσετε. Επιπλέον βάρος ίσως προκαλέσει βλάβη στη λειτουργία του συστήματος.

## Συνθήκες μη λειτουργίας της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών

- Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών δεν ανοίγει όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Το καμπανάκι θα ηχήσει αν οδηγείτε με ανοιχτή την πόρτα του χώρου αποσκευών. Σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος και ελέγξτε αν η πόρτα είναι ανοιχτή.

- Η λειτουργία της ηλεκτροκίνητης πόρτας του χώρου αποσκευών, για περισσότερες από 5 φορές συνεχόμενα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ. Αν συμβεί αυτό, το σύστημα της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών μπαίνει σε λειτουργία θερμικής προστασίας για να εμποδίσει την υπερθέρμανση του μοτέρ. Σε λειτουργία θερμικής προστασίας, η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών δεν θα λειτουργεί. Αν πιέσετε οποιοδήποτε από τα πλήκτρα της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών για να ανοίξετε την πόρτα, το καμπανάκι θα ηχήσει 3 φορές αλλά η πόρτα θα παραμείνει κλειστή.

Αφήστε το σύστημα της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών να κρυώσει για περίπου 1 λεπτό πριν το λειτουργήσετε ξανά.



### **Επαναρρύθμιση της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών**

Αν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί ή εκφορτιστεί, ή αν η ασφάλεια της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών έχει αντικατασταθεί ή αφαιρεθεί, επαναρρυθμίστε την ηλεκτρική πόρτα εκτελώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Με το αυτοκίνητο αναμμένο ή σβηστό, βάλτε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα).
2. Πιέστε το πλήκτρο της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών και τον διακόπτη στην λαβή της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών ταυτόχρονα για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Το καμπανάκι θα ηχήσει.
3. Κλείστε χειροκίνητα την πόρτα χώρου αποσκευών.
4. Ανοίξτε την ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών πιέζοντας το εξωτερικό πλήκτρο (B).
5. Η πόρτα θα ανοίξει με έναν ήχο.

Αν η ηλεκτρική πόρτα δεν λειτουργεί σωστά μετά την παραπάνω διαδικασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



**Μην κρατάτε και μην προσπαθείτε να τραβήξετε τα αμορτισέρ της πόρτας του χώρου αποσκευών. Λάβετε υπόψη ότι η παραμόρφωση των αμορτισέρ της πόρτας του χώρου αποσκευών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και κίνδυνο τραυματισμού.**

### **Απασφάλιση της πόρτας του χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη**

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα μοχλό ασφαλείας απασφάλισης της πόρτας του χώρου αποσκευών σε έκτακτη ανάγκη που βρίσκεται στο κάτω μέρος της πόρτας του πορτμπαγκάζ εσωτερικά του αυτοκινήτου.



Για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα χειροκίνητα από το εσωτερικό του χώρου των αποσκευών ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Εισάγετε το κλειδί στην οπή.
2. Πιέστε τον μοχλό απασφάλισης προς τα δεξιά με ένα κλειδί.
3. Σηκώστε την πόρτα του πορτμπαγκάζ.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Θα πρέπει να είστε πλήρως ενημερωμένοι για τη θέση του μοχλού απασφάλισης έκτακτης ανάγκης της πόρτας του χώρου αποσκευών στο αυτοκίνητο και για το πως ανοίγει με τη χρήση του μοχλού.
- Κανείς δεν επιτρέπεται να επιβαίνει το χώρο αποσκευών του αυτοκινήτου οποιαδήποτε στιγμή. Ο χώρος αποσκευών είναι μια πολύ επικίνδυνη θέση σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό απασφάλισης μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Κάντε το με μεγάλη προσοχή, ειδικά όταν το αυτοκίνητο κινείται.

## Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών (αν έχει τοποθετηθεί)



Σε αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο κλειδί, η πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει χωρίς τη χρήση των χεριών, χρησιμοποιώντας το σύστημα της έξυπνης πόρτας του χώρου αποσκευών.

## Χρήση της έξυπνης πόρτας του χώρου αποσκευών

Το σύστημα της έξυπνης πόρτας του χώρου αποσκευών hands-free μπορεί να ανοίξει αυτόματα την πόρτα όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η επιλογή της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών είναι ενεργοποιημένη στο μενού Ρυθμίσεις της οθόνης του συστήματος infotainment.
- Η έξυπνη πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ενεργοποιημένη και έτοιμη 15 δευτερόλεπτα αφότου όλες οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδωμένες.
- Η έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει όταν το έξυπνο κλειδί ανιχνεύεται στην περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο για 3 δευτερόλεπτα.
- Όταν αποσυνδέετε το βύσμα φόρτισης, η έξυπνη πόρτα ενεργοποιείται.

## Πληροφορία

Η έξυπνη πόρτα του χώρου αποσκευών ΔΕΝ θα λειτουργήσει, όταν:

- Μια πόρτα δεν είναι κλειδωμένη ή κλειστή.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνευτεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που οι πόρτες ήταν κλειστές και κλειδωμένες.
- Το έξυπνο κλειδί ανιχνευτεί μέσα σε 15 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που οι πόρτες έχουν κλείσει και κλειδωθεί, και σε απόσταση 1.5 μέτρων (60 in.) από τις χειρολαβές της μπροστινής πόρτας (για αυτοκίνητα εξοπλισμένα με φως καλωσορίσματος).
- Το έξυπνο κλειδί είναι στο αυτοκίνητο.
- Το αυτοκίνητο φορτίζεται.

### 1. Ρυθμίσεις

Για να χρησιμοποιήσετε την έξυπνη πόρτα του χώρου αποσκευών, πρέπει να την ενεργοποιήσετε από τις ρυθμίσεις χρήστη στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Smart Tailgate

**Για αναλυτικές πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

### 2. Εντοπισμός και Ειδοποίηση

Η περιοχή εντοπισμού της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών εκτείνεται σε απόσταση περίπου 50-100 εκατ. (20-40 in.) πίσω από το αυτοκίνητο. Αν βρίσκεστε στην περιοχή εντοπισμού και έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει, για να σας ειδοποιήσει ότι η έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει.

## **i** Πληροφορία

**Μην πλησιάζετε στην περιοχή εντοπισμού εάν δε θέλετε να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Αν μπειτε κατά λάθος στην περιοχή εντοπισμού και τα φώτα αλάρμ και το καμπανάκι ξεκινήσουν να λειτουργούν, απομακρυνθείτε από την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Η πόρτα του χώρου αποσκευών θα παραμείνει κλειστή.**

### 3. Αυτόματο άνοιγμα

Αφού τα φώτα αλάρμ αναβοσβήσουν και το καμπανάκι ηχήσει 6 φορές, η έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει.

## **Απενεργοποίηση της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών**

■ Τύπος A



ONE1051236L

■ Τύπος B



ONE1051237L

1. Κλειδώμα πόρτας.
2. Ξεκλειδώμα πόρτας.
3. Άνοιγμα/Κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών.

Αν πιέσετε οποιοδήποτε πλήκτρο στο έξυπνο κλειδί κατά το στάδιο Εντοπισμού και Ειδοποίησης, η έξυπνη πόρτα θα απενεργοποιηθεί. Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε πως να απενεργοποιήσετε την έξυπνη πόρτα σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

- Αν πιέσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας (2), η έξυπνη πόρτα θα απενεργοποιηθεί προσωρινά. Αλλά αν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα για 30 δευτερόλεπτα, η πόρτα θα ενεργοποιηθεί ξανά.
- Αν πιέσετε το πλήκτρο ανοίγματος της πόρτας του χώρου αποσκευών (3) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, η πόρτα θα ανοίξει.
- Η έξυπνη πόρτα θα ενεργοποιηθεί επίσης, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας (1) ή το πλήκτρο ανοίγματος/κλεισίματος πόρτας (3) στο έξυπνο κλειδί όσο η πόρτα δεν βρίσκεται ήδη στο στάδιο Εντοπισμού και Προειδοποίησης.
- Σε περίπτωση που έχετε απενεργοποιήσει την έξυπνη πόρτα πιέζοντας το πλήκτρο του έξυπνου κλειδιού και ανοίγοντας μια πόρτα, η έξυπνη πόρτα μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά, κλείνοντας και κλειδώνοντας όλες τις πόρτες.

## Περιοχή εντοπισμού

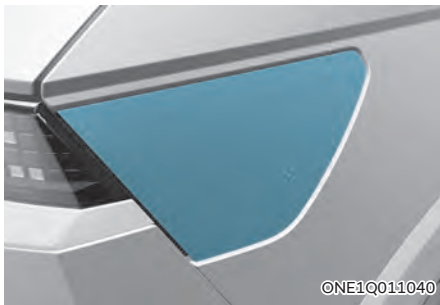


- Η περιοχή εντοπισμού της έξυπνης πόρτας χώρου αποσκευών εκτείνεται σε απόσταση περίπου 50-100 εκατ. (20-40 in.) πίσω από το αυτοκίνητο. Αν βρίσκεστε στην περιοχή εντοπισμού και έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, τα φώτα αλάρμ θα αναβοσβήσουν και το καμπανάκι θα ηχήσει για περίπου 3 δευτερόλεπτα, για να σας ειδοποιήσει ότι η πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει.
- Ο συναγερμός θα σταματήσει όταν το έξυπνο κλειδί βγει από την περιοχή εντοπισμού εντός 3 δευτερολέπτων.

## **i** Πληροφορία

- Η έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά, αν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:
  - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα ραδιοπομπό, όπως ραδιοφωνικό σταθμό ή αεροδρόμιο, το οποίο μπορεί να παρέμβει στη κανονική λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
  - Το έξυπνο κλειδί είναι κοντά σε ένα φορητό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας ή ένα κινητό τηλέφωνο.
  - Το έξυπνο κλειδί ενός άλλου αυτοκινήτου, λειτουργεί κοντά στο δικό σας αυτοκίνητο.
- Η περιοχή εντοπισμού πόρτας ενδέχεται να αλλάξει αν:
  - Το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε κλίση ή σε πλαγιά.
  - Η μία πλευρά του αυτοκινήτου είναι πιο ψηλά ή πιο χαμηλά από την άλλη.

## ΘΥΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ



©NE1Q011040

Ο οδηγός μπορεί να ανοίξει και να κλείσει την θύρα φόρτισης με τους παρακάτω τρόπους:

- Όταν ο μοχλός αλλαγής σχέσεων είναι στη θέση Ρ (Παρκάρισμα), πιέστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να ανοίξετε/κλείσετε.
- Πιέστε το πλήκτρο Κλείσιμο που βρίσκεται στο εσωτερικό μέρος της θύρας φόρτισης.
- Πιέστε το πλήκτρο θύρας φόρτισης στο έξυπνο κλειδί.
- Χρησιμοποιήστε τη φωνητική αναγνώριση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η θύρα φόρτισης δεν ανοίγει επειδή έχει σχηματιστεί πάγος γύρω της, χτυπήστε ελαφρά ή πιέστε την πόρτα για να σπάσετε τον πάγο και απελευθερώστε την πόρτα. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε τη θερμοκρασία του χεριού για να λιώσετε τον πάγο ή μετακινήστε το αυτοκίνητο σε ένα ζεστό μέρος και αφήστε τον πάγο να λιώσει. Μην εφαρμόζετε δύναμη στην θύρα φόρτισης και μην χρησιμοποιείτε μη εξουσιοδοτημένα εργαλεία για να την ανοίξετε.
- Αφού κλείσετε την θύρα φόρτισης, πιέστε ξανά το πορτάκι για να βεβαιωθείτε ότι είναι τελείως κλειστό. Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι κλειστή πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Εάν το πορτάκι είναι ανοιχτό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στα μηχανικά του μέρη.

- Αφού κλείσετε την θύρα φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική λυχνία είναι σβηστή.
- Μετά τη φόρτιση του αυτοκινήτου, κλείστε καλά το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης. Εάν το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης δεν είναι καλά κλειστό, η υποδοχή φόρτισης και το πορτάκι φόρτισης ενδέχεται να υποστούν ζημιά.
- Μην χτυπάτε το πορτάκι ενώ ανοίγει. Το πορτάκι πιθανόν να σταματήσει να κινείται. Επίσης, ο ηλεκτρικός μηχανισμός της θύρας φόρτισης και τα σχετιζόμενα μέρη της μπορεί να υποστούν σοβαρές ζημιές.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, μην ψεκάζετε με νερό υψηλής πίεσης απευθείας στην θύρα φόρτισης. Η υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην θύρα φόρτισης.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το πορτάκι ανοίγει προς τα πάνω. Ελέγξτε τον γύρω χώρο ενώ η θύρα φόρτισης είναι ανοιχτή ή κλειστή. Προσέξτε ώστε το κεφάλι ή τα άκρα σας να μην χτυπήσουν ή κολλήσουν στην θύρα.
- Μην κρατάτε τον μεντεσέ, γιατί μπορεί να καταστραφεί η θύρα και να προκληθούν ατυχήματα.



### Πληροφορία

- Η θύρα φόρτισης κλείνει αυτόματα όταν:
  - Το βύσμα φόρτισης έχει αποσυνδεθεί.
  - Η θύρα είναι ανοιχτή και το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο για ορισμένο χρονικό διάστημα.
  - Ο μοχλός σχέσεων δεν είναι στη θέση Ρ (Παρκάρισμα).
- Μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας (12 volt), ανοίξτε και κλείστε μία φορά την θύρα φόρτισης για να ελέγξετε ότι ο μηχανισμός αυτόματου ανοίγματος της θύρας λειτουργεί σωστά.

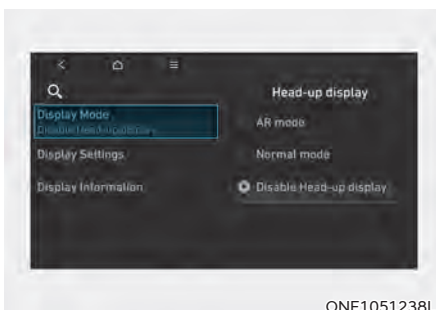
Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Φόρτιση ηλεκτρικού αυτοκινήτου” στο κεφάλαιο 1.

## ΟΘΟΝΗ ΕΠΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ HUD (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η Οθόνη Head-Up είναι μια προαιρετική δυνατότητα που επιτρέπει στον οδηγό να βλέπει πληροφορίες που προβάλλονται σε μια διαφανή οθόνη, διατηρώντας παράλληλα την προσοχή του με ασφάλεια στον δρόμο μπροστά ενώ οδηγεί.

### Ρυθμίσεις οθόνης Head-up

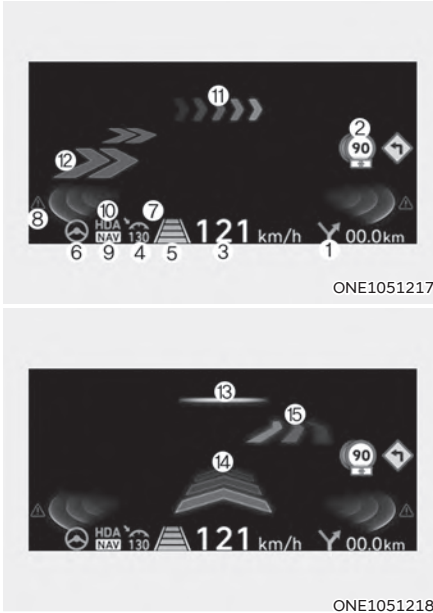


- Η προβολή Head-up display μπορεί να ενεργοποιηθεί από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε είτε λειτουργία AR ( Επαυξημένη πραγματικότητα) είτε Normal από το:
  - Setup → Vehicle Settings → Head-Up Display → Display mode → AR mode / Normal mode
- Αφού ενεργοποιήσετε την προβολή head-up, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις στο “Display Control” και στο “Content Selection” της οθόνης Head-Up.

### **i** Πληροφορία

Η λειτουργία AR είναι η βασική ρύθμιση για την οθόνη Head-up  
Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

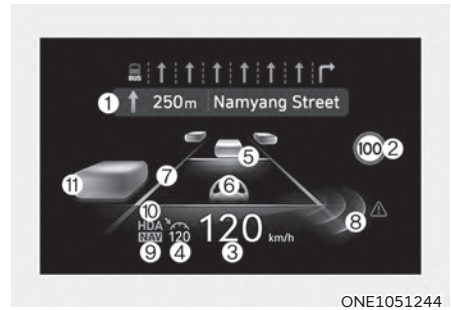
## Πληροφορίες οθόνης Head-up Πληροφορία οθόνης Head-up



1. Πληροφορίες πλοήγησης Turn by Turn (TBT).
2. Πληροφορίες κυκλοφορίας.
3. Πληροφορία ταχύμετρου.
4. Πληροφορίες ταχύτητας καθορισμένου SCC.
5. Πληροφορίες απόστασης αυτοκινήτου, SCC.
6. Πληροφορίες υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας.
7. Πληροφορίες ασφάλειας λωρίδας.
8. Πληροφορίες ασφάλειας των τυφλών σημείων.
9. Πληροφορίες αυτόματης αλλαγής ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο.
10. Πληροφορίες υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.
11. Πληροφορίες πλοήγησης Turn by Turn (TBT) (AR).
12. Πληροφορίες ασφάλειας λωρίδας (AR).

13. Ένδειξη μπροστινού οχήματος (AR) (εάν υπάρχει λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο).
14. Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος (AR).
15. Πληροφορία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο (AR).

## Πληροφορίες προβολής κανονικής λειτουργίας



1. Πληροφορίες πλοήγησης Turn by Turn (TBT).
2. Πληροφορίες κυκλοφορίας.
3. Πληροφορία ταχύμετρου.
4. Πληροφορίες ταχύτητας καθορισμένου SCC.
5. Πληροφορίες απόστασης αυτοκινήτου, SCC.
6. Πληροφορίες υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας.
7. Πληροφορίες ασφάλειας λωρίδας.
8. Πληροφορίες ασφάλειας των τυφλών σημείων.
9. Πληροφορίες αυτόματης αλλαγής ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο.
10. Πληροφορίες υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.
11. Πληροφορίες του γύρω χώρου του αυτοκινήτου.

## **i** Πληροφορία

Οι πληροφορίες της κανονικής προβολής Head-up μπορεί να μην είναι ακριβείς εξαιτίας του διαφορετικού μενού ρυθμίσεων του συστήματος.

### Προφυλάξεις ενώ χρησιμοποιείτε την οθόνη head-up

- Μπορεί να είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες στην οθόνη Head-Up στις παρακάτω περιπτώσεις.
  - Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά στο κάθισμα.
  - Ο οδηγός φοράει πολωτικά γυαλιά ηλίου.
  - Ένα αντικείμενο βρίσκεται πάνω από το κάλυμμα της οθόνης head-up.
  - Το αυτοκίνητο οδηγείται σε βρεγμένο δρόμο.
  - Έχει εγκατασταθεί μέσα στο αυτοκίνητο ακατάλληλο εξάρτημα φωτισμού ή εισέρχεται φως από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.
  - Ο οδηγός φοράει γυαλιά.
  - Ο οδηγός φοράει φακούς επαφής.
- Όταν είναι δύσκολο να διαβάσετε τις πληροφορίες της οθόνης Head-Up, προσαρμόστε το ύψος της εικόνας ή το επίπεδο φωτεινότητας από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Οι πληροφορίες της προβολής της λειτουργίας AR ενδέχεται να είναι δύσκολο να αναγνωριστούν όταν το αυτοκίνητο οδηγείται σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως ισχυρή βροχή, ισχυρή χιονόπτωση, χαμηλή ορατότητα κλπ.
- Όταν μια άμεση λάμψη ή το φως του ήλιου χτυπήσει το μπροστινό παρμπρίζ, θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Εάν η θερμοκρασία του μπροστινού παρμπρίζ συνεχίσει να αυξάνεται, η οθόνη Head-up θα απενεργοποιηθεί προσωρινά για να προστατευτεί την οθόνη Head-up από την υψηλή θερμοκρασία. Όταν η θερμοκρασία πέσει, η οθόνη Head-up θα επανενεργοποιηθεί.

- Για ασφάλεια, φροντίστε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν κάνετε τις ρυθμίσεις.
- Μην κάνετε φιμέ το μπροστινό παρμπρίζ και μην προσθέτετε άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης.
- Διαφορετικά, η εικόνα στην οθόνη Head-Up μπορεί να μην φαίνεται. Μην τοποθετείτε αξεσουάρ στην κονσόλα του ταμπλό και μην τοποθετείτε αντικείμενα στο τζάμι του παρμπρίζ.
- Όταν αντικαθιστάτε το μπροστινό παρμπρίζ, αντικαταστήστε το με ένα παρμπρίζ σχεδιασμένο για λειτουργία οθόνης Head-Up. Διαφορετικά, ίσως να εμφανίζονται διπλές εικόνες στο παρμπρίζ.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πληροφορίες προειδοποίησης ασφάλειας τυφλού σημείου στην οθόνη Head-Up είναι συμπληρωματικές. Μην βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτές για να αλλάξετε λωρίδες. Πάντα να κοιτάζετε πριν αλλάξετε λωρίδες. **ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ** πάντα τον δρόμο ενώ οδηγείτε όταν είναι ενεργοποιημένη η οθόνη Head-Up.



### Πληροφορία

Η οθόνη Head-up περιλαμβάνει το GPL, LGPL, MPL και άλλα ελεύθερα λογισμικά. Όλοι οι κωδικοί της άδειας των λογισμικών βρίσκονται στην διεύθυνση <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Εάν ο οδηγός ζητήσει τους κωδικούς του ανοικτού λογισμικού μέσω του [MOBIS\\_OSSrequest@mobis.co.kr](mailto:MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr) εντός 3 ετών από την αγορά του προϊόντος, θα αποσταλεί ένα CD-ROM ή άλλη συσκευή αποθήκευσης με το ελάχιστο κόστος, που καλύπτει το κόστος της συσκευής αποθήκευσης και το κόστος παράδοσης.



## ΦΩΤΙΣΜΟΣ

### Εξωτερικά φώτα

#### Έλεγχος φώτων

Για να λειτουργήσετε τα φώτα, γυρίστε τη λαβή στην άκρη του μοχλοδιακόπτη σε μια από τις παρακάτω θέσεις:

#### ■ Τύπος A



ONE1051056E

#### ■ Τύπος B



ONE1051245E

#### ■ Τύπος C



ONE1051056AU

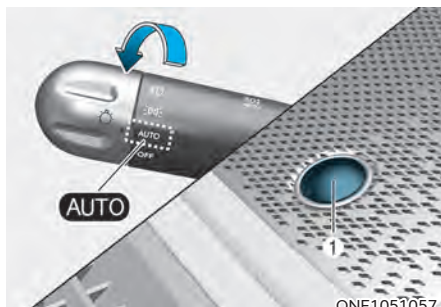
1. Θέση OFF.
2. Θέση φώτων AUTO.
3. Θέση φώτων θέσης.
4. Θέση προβολέων.

#### Φώτα Ημέρας (DRL)

Τα φώτα ημέρας (DRL) διευκολύνουν τους άλλους να βλέπουν το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου σας κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδιαίτερα μετά από την ανατολή και πριν τη δύση του ήλιου.

Το σύστημα DRL θα σβήσει την ειδική λάμπα όταν:

- Τα φώτα είναι αναμμένα.
- Το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
- Το αυτοκίνητο είναι σβηστό.



ONE1051057

#### Θέση φώτων AUTO

Τα φώτα θέσης και τα φώτα θα ανάψουν ή θα σβήσουν αυτόματα ανάλογα με τη εξωτερική φωτεινότητα όπως μετράται από τον αισθητήρα φωτεινότητας περιβάλλοντος (1) στο πάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ.

Ακόμα και με τη λειτουργία φώτων AUTO ενεργοποιημένη, σας συνιστούμε να ανάβετε χειροκίνητα τα φώτα όταν οδηγείτε νύχτα ή σε ομίχλη, όταν οδηγείτε με βροχή, ή όταν μπαίνετε σε σκοτεινές περιοχές, όπως τούνελ και υπόγεια γκαράζ.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην καλύπτετε ή χύνετε οτιδήποτε στον αισθητήρα (1) που βρίσκεται στο πάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ.
- Μη καθαρίζετε τον αισθητήρα με ένα καθαριστικό παραθύρων. Το καθαριστικό μπορεί να αφήσει μια ελαφριά μεμβράνη που μπορεί να παρέμβει στη λειτουργία του αισθητήρα.
- Αν το αυτοκίνητο έχει φιμέ τζάμια ή άλλους τύπους μεταλλικής επικάλυψης στο μπροστινό παρμπρίζ, το σύστημα AUTO των φώτων μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά.



#### Θέση φώτων θέσης (☀)

Ανάβουν τα φώτα θέσης, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του πίνακα οργάνων.



#### Θέση φώτων (☾)

Ανάβουν τα φώτα, τα φώτα θέσης, τα φώτα της πινακίδας και τα φώτα του πίνακα οργάνων.

### **i** Πληροφορία

Το μπουτόν Start/Stop πρέπει να είναι στη θέση ON για να ανάψουν τα φώτα.

## Λειτουργία υψηλής σκάλας



ONE1051061

Για να ανάψετε την υψηλή σκάλα φώτων, πιέστε το μοχλό μακριά από εσάς. Ο μοχλός θα επιστρέψει στη κανονική του θέση.

Η ένδειξη υψηλής σκάλας θα ανάψει, όταν είναι αναμμένη η υψηλή σκάλα φώτων.

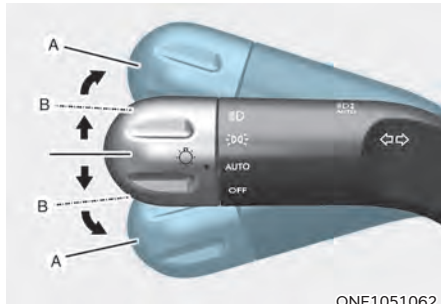
Για να σβήσετε την υψηλή σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Η μεσαία σκάλα θα ανάψει.



ONE1051060

Για σινιάλο προβολών, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας και μετά αφήστε τον. Η υψηλή σκάλα θα παραμείνει αναμμένη για όσο κρατάτε το μοχλό προς το μέρος σας.

## Φλας και ένδειξη αλλαγής λωρίδας



ONE1051062

Για να σηματοδοτήσετε μια στροφή, κατεβάστε το μοχλό για μια αριστερή στροφή στη θέση ή ανεβάστε το μοχλό για μια δεξιά στροφή στη θέση (A).

Αν η ένδειξη παραμένει αναμμένη και δεν αναβοσβήνει ή αν αναβοσβήνει αφύσικα, μπορεί να έχει καεί μια λάμπα των φλας και να θέλει αντικατάσταση.

### Λειτουργία μιας επαφής των φλας

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μίας επαφής των φλας ανεβάστε ή κατεβάστε το μοχλό στη θέση (B) και μετά αφήστε τον.

Το σήμα αλλαγής λωρίδας θα αναβοσβήσει 3, 5 ή 7 φορές.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μίας επαφής των φλας ή να επιλέξετε πόσες φορές θα αναβοσβήνει, επιλέγοντας "Setup → Vehicle Settings → Lights → One Touch Turn Signal (or One-touch indicator) → 3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off" στην οθόνη του συστήματος infotainment.

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

### Πίσω φώτα ομίχλης (αν έχουν τοποθετηθεί)



Για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης: Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση προβολέων, και μετά γυρίστε τον διακόπτη φώτων (1) στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

Για να σβήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης κάντε ένα από τα παρακάτω:

- Απενεργοποιήστε τον διακόπτη φώτων.
- Γυρίστε ξανά το διακόπτη φώτων στη θέση πίσω φώτα ομίχλης.

### Λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας

Ο σκοπός αυτής της λειτουργίας είναι να εμποδίσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Το σύστημα αυτόματα σβήνει τα φώτα θέσης όταν ο οδηγός σβήνει το αυτοκίνητο και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.

Με αυτή τη λειτουργία, τα φώτα θέσης σβήνουν αυτόματα αν ο οδηγός παρκάρει στο πλάι του δρόμου τη νύχτα.

Αν είναι απαραίτητο να παραμείνουν αναμμένα τα φώτα όταν σβήσει το αυτοκίνητο, πραγματοποιήστε τα εξής:

- (1) Ανοίξτε τη πόρτα του οδηγού.
- (2) Σβήστε και ξανανάψτε τα φώτα θέσης, χρησιμοποιώντας τον διακόπτη φώτων στην κολόνα του τιμονιού.

### Λειτουργία καθυστέρησης φώτων

Αν βάλετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC ή OFF με τα φώτα στη θέση ON, τα φώτα (και/ή τα φώτα θέσης) παραμένουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά. Ωστόσο, αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, τα φώτα θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα. Επίσης, με το αυτοκίνητο σβηστό, αν η πόρτα του οδηγού ανοίξει και κλείσει, τα φώτα (και/ή τα φώτα θέσης) θα σβήσουν μετά από 15 δευτερόλεπτα.

Τα φώτα (και/ή τα φώτα θέσης) μπορούν να σβήσουν, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί δύο φορές ή γυρίσετε το διακόπτη φώτων στη θέση OFF ή AUTO.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία καθυστέρησης φώτων, επιλέγοντας “Setup → Vehicle Settings → Lights → Headlight Delay (ή Headlight time-out)” στην οθόνη του συστήματος infotainment.

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο οδηγός αποβιβαστεί από το αυτοκίνητο, από μια άλλη πόρτα εκτός του οδηγού, η λειτουργία εξοικονόμησης μπαταρίας δεν λειτουργεί και η λειτουργία καθυστέρησης φώτων δεν σβήνει αυτόματα.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας. Για να το αποφύγετε, σβήστε τα φώτα χειροκίνητα από τον διακόπτη φώτων πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.

## Συσκευή ισοστάθμισης φώτων



### Χειροκίνητος τύπος

Για να ρυθμίσετε τη δέσμη των φώτων ανάλογα με τον αριθμό των επιβαίνοντων και το φορτίο των αποσκευών, γυρίστε τον διακόπτη ισοστάθμισης της δέσμης φώτων.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός στο διακόπτη, τόσο χαμηλότερη είναι η δέσμη των φώτων. Διατηρείτε πάντοτε τη δέσμη στη σωστή θέση, γιατί μπορεί να θαμπώσετε τους άλλους οδηγούς.

Παρακάτω υπάρχουν παραδείγματα σωστής ρύθμισης για διαφορετικά φορτία. Για συνθήκες φόρτωσης διαφορετικές από τις παρακάτω, ρυθμίστε τον διακόπτη έτσι, ώστε η δέσμη να είναι στην πλησιέστερη θέση με αυτές του πίνακα.

Συνθήκη φόρτωσης	Θέση διακόπτη
Μόνο οδηγός.	0
Οδηγός + Συνοδηγός.	0
Πλήρες επιβατών (με οδηγό).	1
Πλήρες επιβατών (με οδηγό) + Πλήρης χώρος αποσκευών.	2
Οδηγός + Πλήρης χώρος αποσκευών.	3

## ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λειτουργία δε λειτουργεί σωστά, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Μη προσπαθήσετε να επιθεωρήσετε ή να αντικαταστήσετε τη καλωδίωση μόνοι σας.

## Εσωτερικά φώτα

## ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην λειτουργείτε τα εσωτερικά φώτα όταν οδηγείτε στο σκοτάδι. Τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητά σας και να προκαλέσουν ατύχημα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε τα εσωτερικά φώτα για παρατεταμένες χρονικές περιόδους όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό, γιατί η μπαταρία θα εκφορτιστεί.

## Αυτόματο σβήσιμο εσωτερικών φώτων

Τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν αυτόματα περίπου 20 λεπτά αφού σβήσει το αυτοκίνητο και κλείσουν οι πόρτες. Αν μια πόρτα ανοίξει, το φως θα σβήσει 25 λεπτά αφού σβήσει το αυτοκίνητο. Αν οι πόρτες έχουν κλειδώσει με το έξυπνο κλειδί και το αυτοκίνητο μπει στο στάδιο που οπλίζει το αντικλεπτικό σύστημα, τα φώτα θα σβήσουν μετά από πέντε δευτερόλεπτα.

### Μπροστινά φώτα



#### Μπροστινό φως ανάγνωσης (☞ ☞):

Αγγίξτε οποιοδήποτε από τα εικονίδια για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως ανάγνωσης. Παράγεται μία δέσμη για βολική χρήση ως φως ανάγνωσης τη νύχτα ή σαν προσωπικός φωτισμός για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

#### Φως πόρτας (☞):

Η μπροστινή και η πίσω πλαφονιέρα ανάβουν όταν οι μπροστινές ή οι πίσω πόρτες είναι ανοιχτές. Όταν οι πόρτες ξεκλειδωθούν με το έξυπνο κλειδί, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα ανάβουν για περίπου 30 δευτερόλεπτα όσο καμία πόρτα δεν είναι ανοιχτή. Η μπροστινή και η πίσω πλαφονιέρα σβήνουν σταδιακά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν η πόρτα κλείσει. Ωστόσο, αν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα θα σβήσουν. Αν μια πόρτα είναι ανοιχτή με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC ή στη θέση OFF, τα μπροστινά και τα πίσω φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για περίπου 5 λεπτά.

#### Εσωτερικός φωτισμός (☞)

Πιέστε το πλήκτρο για να ανάψετε τον φωτισμό του χώρου επιβατών για τις μπροστά/πίσω θέσεις.

#### Φωτισμός διάθεσης (☞) (αν έχει τοποθετηθεί)

Πιέστε το πλήκτρο για να ανάψετε τον φωτισμό διάθεσης. Πιέστε ξανά για να τον σβήσετε.

### Πίσω πλαφονιέρα

- Φωτισμός καμπίνας (χωρίς οροφή όρασης/ηλιακή οροφή)



- Προσωπικός φωτισμός (με οροφή όρασης/ηλιακή οροφή)



- ☞:



Πιέστε το πλήκτρο για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.

### Φως στο καθρεφτάκι του σκιαδίου



OTM050200

Πιέστε τον διακόπτη για να ανάψετε ή να σβήσετε το φως.

-  :  
Το φως ανάβει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.
-  :  
Το φως σβήνει αν πατηθεί αυτό το πλήκτρο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Να έχετε πάντα τον διακόπτη κλειστό όταν δεν χρησιμοποιείτε το καθρεφτάκι. Αν κλείσετε το σκιάδιο χωρίς τον διακόπτη κλειστό μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία ή να πάθει ζημιά το σκιάδιο.

### Φως στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου



ONE1051068

Το φως στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου ανάβει για περίπου 20 λεπτά όταν ανοίγετε το ντουλαπάκι.

### Φωτισμός διάθεσης πόρτας (αν έχει τοποθετηθεί)



ONE1091026

- Φωτισμός διάθεσης πόρτας  
Για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα και το χρώμα του φωτισμού διάθεσης στην πόρτα, επιλέξτε “Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior mood lamp”
- Όταν οδηγείτε τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, οι αισθητήρες ανιχνεύουν το επίπεδο φωτός γύρω από το αυτοκίνητο και ρυθμίζουν αυτόματα την φωτεινότητα του φωτισμού διάθεσης.  
Για να θέσετε την αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας On/Off, επιλέξτε το “Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Brightness control”.
- Υπάρχουν διαφορετικά χρώματα για διαφορετικούς τρόπους οδήγησης.  
Για να ρυθμίσετε τα χρώματα για τους διαφορετικούς τρόπους οδήγησης, επιλέξτε “Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Colors for the drive modes”.
- Το χρώμα του φωτισμού διάθεσης γίνεται κόκκινο όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει το όριο ταχύτητας στο τμήμα ελέγχου ταχύτητας.  
Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία αλλαγής χρώματος, επιλέξτε το “Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Speed limit warning”.

### Φωτισμός στο χώρο αποσκευών



Το φως του χώρου αποσκευών ανάβει όταν ανοίγει η πόρτα του χώρου αποσκευών.


### Φώτα και φώτα θέσης

Όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη θέση ON και όλες οι πόρτες (και η πόρτα του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, τα φώτα θέσης και τα φώτα θα ανάψουν για 15 δευτερόλεπτα αν πιέσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.

Επιλέξτε το “Setup → Lights → Headlight Delay” από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία.

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

### Εσωτερικό φως

Όταν ο διακόπτης εσωτερικού φωτός είναι στη θέση  και όλες οι πόρτες (και η πόρτα του χώρου αποσκευών) είναι κλειστές και κλειδωμένες, το εσωτερικό φως θα ανάψει για 30 δευτερόλεπτα όταν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Όταν πιέσετε το πλήκτρο ξεκλειδώματος πόρτας στο έξυπνο κλειδί.
- Όταν αγγίξετε τον αισθητήρα αφής στην χειρολαβή της πόρτας με το έξυπνο κλειδί στην κατοχή σας.

Αυτή τη στιγμή, αν πιέσετε το πλήκτρο κλειδώματος ή ξεκλειδώματος της πόρτας στο έξυπνο κλειδί, τα φώτα θα σβήσουν αμέσως.



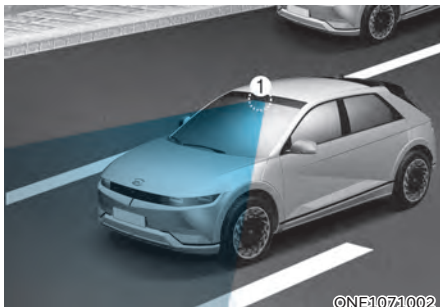
## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ (HBA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



ONE1051064

Το σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας θα ρυθμίσει αυτόματα το εύρος του προβολέα (αλλάζει μεταξύ υψηλής και μεσαίας σκάλας) σύμφωνα με τη φωτεινότητα των άλλων αυτοκινήτων και τις συγκεκριμένες συνθήκες του δρόμου.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



©ONE1071002

[1] : Κάμερα μπροστινής θέασης

Η μπροστινή κάμερα χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση του φωτός και της φωτεινότητας του περιβάλλοντος ενώ οδηγείτε.

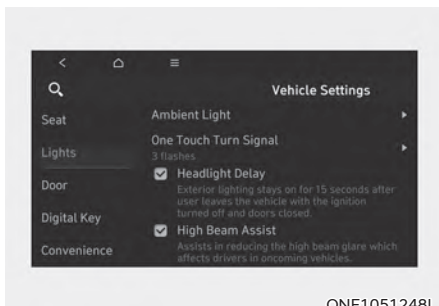
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Διατηρείτε πάντα την κάμερα σε καλή κατάσταση για να πετύχετε τη βέλτιστη απόδοση της Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής θέασης, ανατρέξτε στην ενότητα “Αποφυγή Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

### Ρυθμίσεις του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας

#### Ρύθμιση λειτουργιών



ONE1051248L

Με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON, επιλέξτε “Lights → High Beam Assist (ή HBA (High Beam Assist))” από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε την Αυτόματη Ρύθμιση Υψηλής Σκάλας και αποπιλέξτε το για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.





### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ασφάλεια, αλλάξτε τις Ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.

## Λειτουργία της Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας

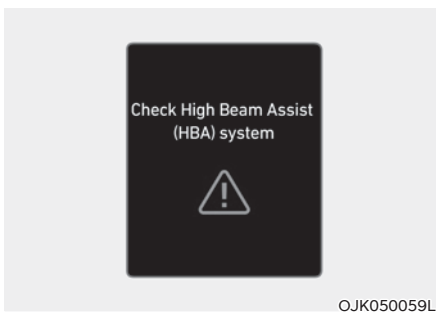
### Προβολή και Έλεγχος


- Αφού επιλέξετε το “High Beam Assist” στο μενού Ρυθμίσεις, η Αυτόματη Ρύθμιση Υψηλής Σκάλας θα λειτουργήσει σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία.
  - Τοποθετήστε το διακόπτη φώτων στη θέση AUTO και σπρώξτε τον μοχλό φώτων προς το ταμπλό οργάνων. Η ενδεικτική λυχνία Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (  ) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το σύστημα θα ενεργοποιηθεί.
  - Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί, η υψηλή σκάλα θα ανάψει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 40 χλμ/ώρα (25 mph). Αν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 25 χλμ/ώρα (15 mph), η υψηλή σκάλα δεν θα ανάψει.
  - Η ενδεικτική λυχνία Υψηλής Σκάλας (  ) θα ανάψει στον πίνακα όταν η υψηλή σκάλα είναι αναμμένη.
- Όταν το HBA λειτουργεί, αν χρησιμοποιείται ο μοχλός ή ο διακόπτης φώτων, το σύστημα λειτουργεί όπως παρακάτω:
  - Αν ο μοχλός τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η υψηλή σκάλα είναι σβηστή, η υψηλή σκάλα θα ανάψει, χωρίς να ακυρωθεί το HBA. Όταν αφήσετε τον μοχλό, ο μοχλός θα κινηθεί στη μέση και η υψηλή σκάλα θα σβήσει.
  - Αν ο διακόπτης φώτων τραβηχτεί προς το μέρος σας, όταν η υψηλή σκάλα είναι αναμμένη από το HBA, η μεσαία σκάλα θα ανάψει και το σύστημα θα σβήσει.
  - Αν ο διακόπτης φώτων τοποθετηθεί από τη θέση AUTO σε άλλη θέση (φώτων/θέσης/σβηστός), το HBA θα σβήσει και τα αντίστοιχα φώτα θα ανάψουν.

- Όταν λειτουργεί η Αυτόματη Ρύθμιση Υψηλής Σκάλας, η υψηλή σκάλα αλλάζει σε μεσαία στις παρακάτω συνθήκες:
  - Όταν ανιχνευτεί ο προβολέας από ένα επερχόμενο αυτοκίνητο.
  - Όταν ανιχνευτεί το πίσω φως από ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο.
  - Όταν ανιχνευτεί το φως ή το πίσω φως από ένα ποδήλατο/μοτοσυκλέτα.
  - Όταν η γύρω περιοχή είναι αρκετά φωτεινή και δεν χρειάζεται η υψηλή σκάλα.
  - Όταν ανιχνεύονται φώτα του δρόμου ή άλλα φώτα.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας

### Δυσλειτουργία του συστήματος



Όταν η Αυτόματη Ρύθμιση Υψηλής Σκάλας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα “Check High Beam Assist (HBA) system” θα εμφανιστεί και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Περιορισμοί του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας**

Το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες:

- Το φως από ένα αυτοκίνητο δεν ανιχνεύεται, εξαιτίας βλάβης στη λυχνία, ή είναι κρυμμένο από τη κοινή θέα κλπ.
- Όταν το φως ενός αυτοκινήτου είναι καλυμμένο με σκόνη, χιόνι ή νερό.
- Τα φώτα ενός αυτοκινήτου είναι σβηστά αλλά τα φώτα ομίχλης αναμμένα κλπ.
- Υπάρχει μια λάμπα με παρόμοιο σχήμα με τις λάμπες του αυτοκινήτου.
- Τα φώτα έχουν πάθει ζημιά ή δεν επισκευάστηκαν σωστά.
- Δεν έχει ρυθμιστεί σωστά η στόχευση των φώτων.
- Οδηγείτε σε ένα στενό καμπύλο δρόμο, ανώμαλο δρόμο σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Όταν είναι ορατό μόνο ένα μέρος του μπροστινού αυτοκινήτου σε ένα σταυροδρόμι ή σε μια γωνία.
- Υπάρχει φανάρι στο δρόμο, ανακλαστική πινακίδα, πινακίδα που αναβοσβήνει ή καθρέφτης.
- Υπάρχει ένας προσωρινός ανακλαστήρας ή φως που αναβοσβήνει μπροστά (κατασκευαστική περιοχή).
- Οι συνθήκες του δρόμου είναι άσχημες, όπως αν είναι βρεγμένος, παγωμένος ή καλυμμένος με χιόνι.
- Εμφανίζεται ξαφνικά ένα αυτοκίνητο από μια γωνία.
- Το αυτοκίνητο είναι κεκλιμένο εξαιτίας ενός σκασμένου ελαστικού ή επειδή ρυμουλκείται.
- Η λάμπα ενός επερχόμενου ή μπροστινού αυτοκινήτου δεν ανιχνεύεται εξαιτίας καυσαερίων, καπνού, ομίχλης, χιονιού ή ψεκασμού νερού ή χιονοθύελλας ή θάμπωμα στα φώτα κλπ.

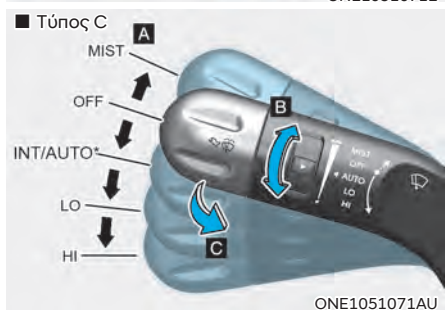
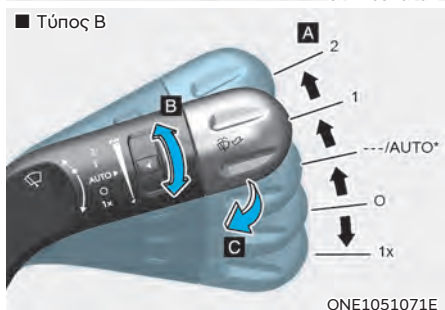
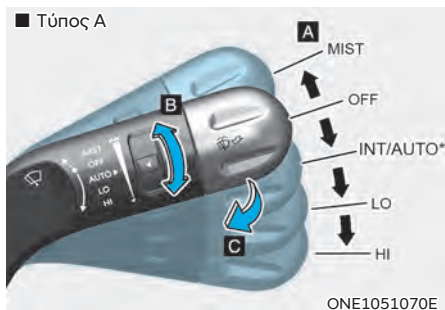
### **i Πληροφορία**

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής θέασης, ανατρέξτε στην ενότητα “Αποφυγή Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)” στο κεφάλαιο 7.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- **Ορισμένες φορές, το σύστημα ΗΒΑ μπορεί να μη λειτουργήσει σωστά. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει πάντα τις συνθήκες του δρόμου για την ασφάλεια του.**
- **Όταν το σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας δεν λειτουργεί κανονικά, αλλάξτε χειροκίνητα μεταξύ υψηλής και μεσαίας σκάλας.**

## ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ



### A. Έλεγχος ταχύτητας υαλοκαθαριστήρα

- MIST / 1x – Μονό σκούπισμα.
- OFF / O – Off.
- INT / --- – Διακοπτόμενο σκούπισμα.
- AUTO\* – Αυτόματος έλεγχος υαλοκαθαριστήρα.
- LO / 1 – Χαμηλή ταχύτητα.
- HI / 2 – Υψηλή ταχύτητα.

\* : αν έχει τοποθετηθεί

### B. Ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενου σκούπισματος/Αυτόματα

ρύθμιση χρόνου διακοπτόμενου σκούπισματος\*

### C. Πλύση με σύντομο σκούπισμα

#### Μπροστινοί Υαλοκαθαριστήρες

Λειτουργούν ως εξής όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON.

MIST (1x): Για ένα μόνο κύκλο σκούπισματος, μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω (ή προς τα κάτω) και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς με το μοχλό σε αυτή τη θέση.

OFF (O) : Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν.

INT (---): Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακεκομμένα με ίδια διαστήματα σκούπισματος. Για να αλλάξετε την ταχύτητα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας (B).

AUTO: Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο πάνω άκρο του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα βροχόπτωσης και ελέγχει τον κύκλο καθαρισμού για το σωστό διάστημα. Όσο περισσότερο βρέχει, τόσο πιο γρήγορα λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας. Όταν σταματά η βροχή, σταματά ο υαλοκαθαριστήρας. Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ταχύτητας, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας.

LO (1) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε χαμηλότερη ταχύτητα.

HI (2) : Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί σε υψηλότερη ταχύτητα.

### **i** Πληροφορία

Αν υπάρχουν έντονες συγκεντρώσεις χιονιού ή πάγου στο παρμπρίζ, ξεπαγώστε το για περίπου 10 λεπτά ή μέχρι το χιόνι και/ή ο πάγος απομακρυνθούν πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία. Μπορεί να καταστραφεί ο υαλοκαθαριστήρας και η πλαστική αν τα χρησιμοποιήσετε πριν αφαιρέσετε το χιόνι και/ή τον πάγο.

## AUTO (Αυτόματος) έλεγχος



Ο αισθητήρας βροχής που βρίσκεται στο επάνω άκρο του γυαλιού του παρμπρίζ ανιχνεύει την ποσότητα της βροχόπτωσης και ελέγχει τον κύκλο σκουπίσματος για το σωστό διάστημα.

Ο χρόνος λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα θα ελέγχεται αυτόματα ανάλογα με την βροχόπτωση.

Όταν σταματήσει η βροχή, ο υαλοκαθαριστήρας σταματά.

Για να αλλάξετε τη ρύθμιση ευαισθησίας, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ευαισθησίας.

Αν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση AUTO όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν μία φορά ως αυτοέλεγχος του συστήματος. Βάλτε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση OFF (O) όταν δεν χρησιμοποιούνται.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό από τους υαλοκαθαριστήρες, όταν ο κινητήρας είναι αναμμένος και ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι σε λειτουργία AUTO:

- Μην αγγίζετε το επάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ στον αισθητήρα βροχής.
- Μη σκουπίζετε το επάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ με ένα νοτισμένο ή υγρό πανί.
- Μην πιέζετε πάνω στο τζάμι του παρμπρίζ.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, γυρίστε το διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση OFF (O) για να σταματήσετε τη αυτόματη λειτουργία. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να λειτουργήσουν και να υποστούν ζημιά, αν ο διακόπτης είναι σε λειτουργία AUTO ενώ πλένετε το αυτοκίνητο.
- Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα που βρίσκεται στο επάνω άκρο του τζαμιού του παρμπρίζ στην πλευρά του συνοδηγού. Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος και να μην καλύπτονται από την εγγύηση.
- Λόγω της χρήσης ενός φωτοαισθητήρα, μπορεί να προκύψει προσωρινή δυσλειτουργία ανάλογα με την ξαφνική αλλαγή του φωτός του περιβάλλοντος εξαιτίας σκόνης ενώ οδηγείτε.

## Μπροστινή πλυστική παρμπρίζ



Στη θέση OFF (O), τραβήξτε το μοχλό ελαφρά προς το μέρος σας για να ψεκάσετε με υγρό πλύσης το παρμπρίζ και για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες 1-3 φορές. Ο ψεκασμός και η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων θα συνεχίσουν μέχρι να αφήσετε το μοχλό. Αν δε λειτουργεί η πλυστική, μπορεί να χρειάζεται να προσθέσετε υγρό πλύσης στο δοχείο υγρού πλυστικής.

### **Ανακυκλοφορία αέρα όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής**

Όταν χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικής, προκειμένου να μειωθεί οποιαδήποτε δυσάρεστη οσμή του υγρού πλυστικής να εισέλθει στην καμπίνα του αυτοκινήτου, ενεργοποιούνται αυτόματα η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα και κλιματισμού ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Αν επιλέξετε την λειτουργία φρέσκος αέρας ενώ η ανακυκλοφορία αέρα είναι ενεργή, η λειτουργία θα επανέλθει μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα. Ενδέχεται να μην λειτουργεί σε ορισμένες συνθήκες όπως όταν ο καιρός είναι κρύος ή όταν ο κινητήρας είναι σβηστός.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Πρόσθετα χαρακτηριστικά ελέγχου κλιματισμού” σε αυτό το κεφάλαιο.**

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν, να θερμαίνετε **ΠΑΝΤΑ** το παρμπρίζ με τον αποπαγωτή για να αποτρέψετε το υγρό πλυστικής να παγώσει στο παρμπρίζ και να παρεμποδίσει την όραση σας, με αποτέλεσμα ένα ατύχημα και σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

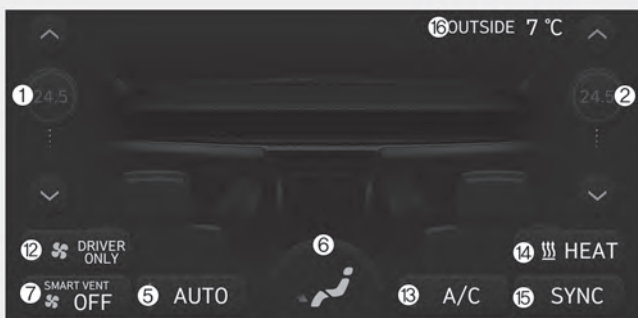
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στην τρομπά της πλυστικής, μην λειτουργείτε την πλυστική όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες ή το παρμπρίζ, μην λειτουργείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Για να αποφύγετε ζημιά στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων και άλλα εξαρτήματα, μην επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στους υαλοκαθαριστήρες και στο σύστημα πλυστικής, χρησιμοποιήστε αντιψυκτικά υγρά πλυστικής στη χειμερινή περίοδο ή με κρύο καιρό.

## ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

### ■ Πίνακας ελέγχου κλιματισμού



### ■ Σύστημα Infotainment (Κλιματισμός)



Το πραγματικό σχήμα μπορεί να διαφέρει από αυτό της εικόνας.

ONE1051127L/ONE1051115L

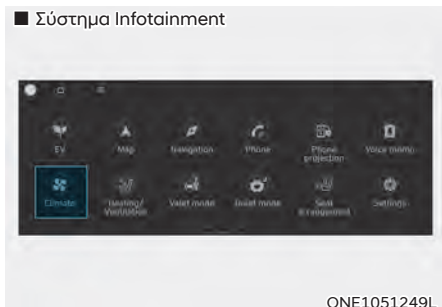
1. Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού.
2. Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού.
3. Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας καθίσματος οδηγού.
4. Παρακολούθηση της οθόνης infotainment του κλιματισμού.
5. AUTO (αυτόματος έλεγχος)
6. Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας.
7. Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα.
8. Πλήκτρο OFF.
9. Πλήκτρο αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ.
10. Πλήκτρο αποπάγωσης πίσω παρμπρίζ.
11. Έλεγχος εισόδου αέρα.
12. Έλεγχος κλιματισμού καθίσματος οδηγού.
13. A/C (κλιματισμός).
14. Πλήκτρο θέρμανσης.
15. SYNC.
16. Προβολή θερμοκρασίας περιβάλλοντος
17. Θερμαντήρας καθίσματος/Οθόνη infotainment εξασρισμού.

### **i** Πληροφορία

Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό μαλακό πανί μικροϊνών για να σκουπίσετε απαλά τυχόν δακτυλικά αποτυπώματα στην οθόνη αφής.

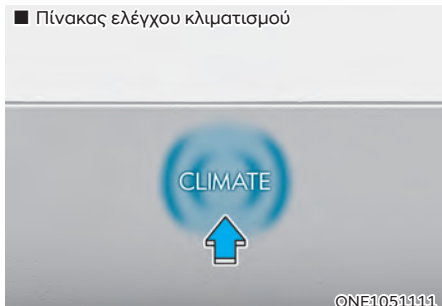
## Κλιματισμός

### ■ Σύστημα Infotainment



Για να δείτε την οθόνη πληροφοριών κλιματισμού, επιλέξτε Climate στην κύρια οθόνη infotainment όταν το αυτοκίνητο είναι αναμμένο.

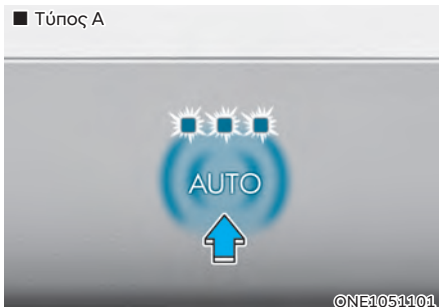
### ■ Πίνακας ελέγχου κλιματισμού



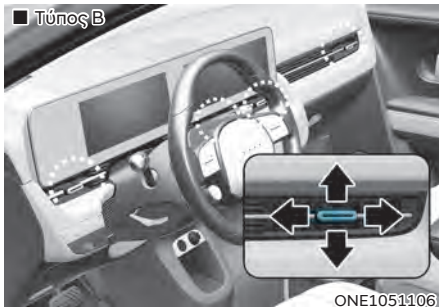
Πιέστε το πλήκτρο CLIMATE για να δείτε τις πληροφορίες του κλιματισμού στην οθόνη infotainment.

## Αυτόματη λειτουργία ελέγχου θερμοκρασίας







### ■ Τύπος A



### ■ Τύπος B





Επίπεδο	Δείκτης AUTO	Πληροφορία Κλιματισμού	Επίπεδο ταχύτητας ανεμιστήρα
3		Υψηλό	1-8
			
2		Μεσαίο	1-6
			
1		Χαμηλό	1-4
			

2. Πιέστε ή αγγίξτε το εικονίδιο AUTO στην οθόνη infotainment για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα (επίπεδο1 ~ 3).
3. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία με το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.

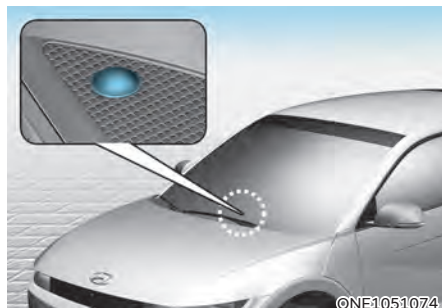
Το επίπεδο ταχύτητας του ανεμιστήρα μπορεί να αλλάξει μόνο χειροκίνητα. Τα ακόλουθα συστήματα μπορούν να ρυθμιστούν αντίστοιχα, ενώ ο έλεγχος κλιματισμού AUTO είναι ενεργοποιημένος. Όταν ρυθμιστούν αυτά τα συστήματα, οι ενδεικτικές λυχνίες AUTO θα σβήσουν.

- Επίπεδο ταχύτητας ανεμιστήρα. A/C (Κλιματισμός).
- Επιλογή τρόπου λειτουργίας.
- Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ (Όταν η αποπάγωση είναι απενεργοποιημένη, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία AUTO).

Για την ευκολία σας και για να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα του ελέγχου κλιματισμού, χρησιμοποιήστε το πλήκτρο AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22°C (72°F).

Για να αλλάξετε τη μονάδα θερμοκρασίας από °C σε °F ή °F σε °C: Επιλέξτε το “Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F” από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment.

## Πληροφορία





**Μην τοποθετείτε ποτέ τίποτα κοντά στον αισθητήρα ανίχνευσης φωτός/ήλιου του περιβάλλοντος για να εξασφαλίσετε καλύτερο έλεγχο του συστήματος θέρμανσης και ψύξης.**

### Χειροκίνητη λειτουργία ελέγχου θερμοκρασίας

Το σύστημα θέρμανσης και ψύξης μπορούν να ελεγχθούν χειροκίνητα επιλέγοντας άλλες λειτουργίες εκτός από το AUTO. Σε αυτή τη περίπτωση, το σύστημα λειτουργεί διαδοχικά, ανάλογα με τη σειρά των επιλεγμένων λειτουργιών.

Όταν επιλέγετε οποιοδήποτε άλλη λειτουργία εκτός από το AUTO, ενώ χρησιμοποιείτε την αυτόματη λειτουργία, οι λειτουργίες που δεν επιλέγονται, θα ελέγχονται αυτόματα.

1. Ανάψτε το αυτοκίνητο.
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία στην επιθυμητή θέση. Για να βελτιώσετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης και της ψύξης, επιλέξτε:
  - Θέρμανση: 
  - Ψύξη: 
3. Ρυθμίστε το χειριστήριο θερμοκρασίας στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία φρέσκου αέρα.
5. Ρυθμίστε το χειριστήριο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
6. Αν επιθυμείτε τον κλιματισμό, ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
7. Επιλέξτε AUTO για να μεταβείτε σε πλήρη αυτόματο έλεγχο του συστήματος.

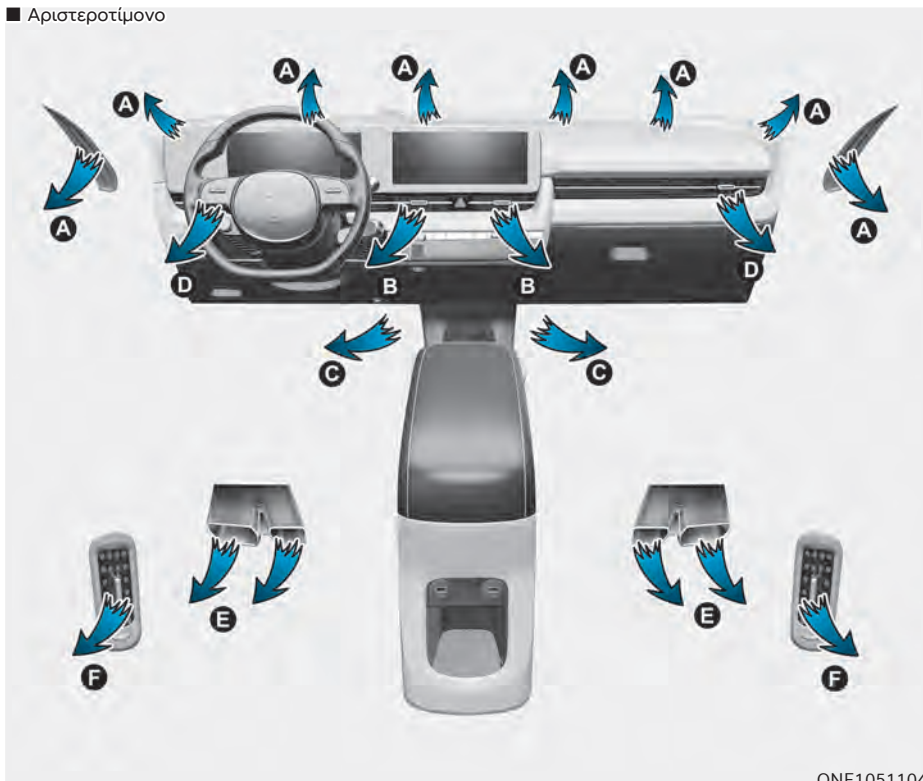
### Επιλογή λειτουργίας



### Κατεύθυνση ροής αέρα

Πιέστε το πλήκτρο που κατευθύνει την ροή αέρα (1) ή αγγίξτε το εικονίδιο (2) στην οθόνη infotainment για να επιλέξετε την επιθυμητή κατεύθυνση της ροής αέρα. Η επιλεγμένη κατεύθυνση ροής αέρα θα εμφανίζεται στην οθόνη infotainment.

## ■ Αριστεροτίμονο

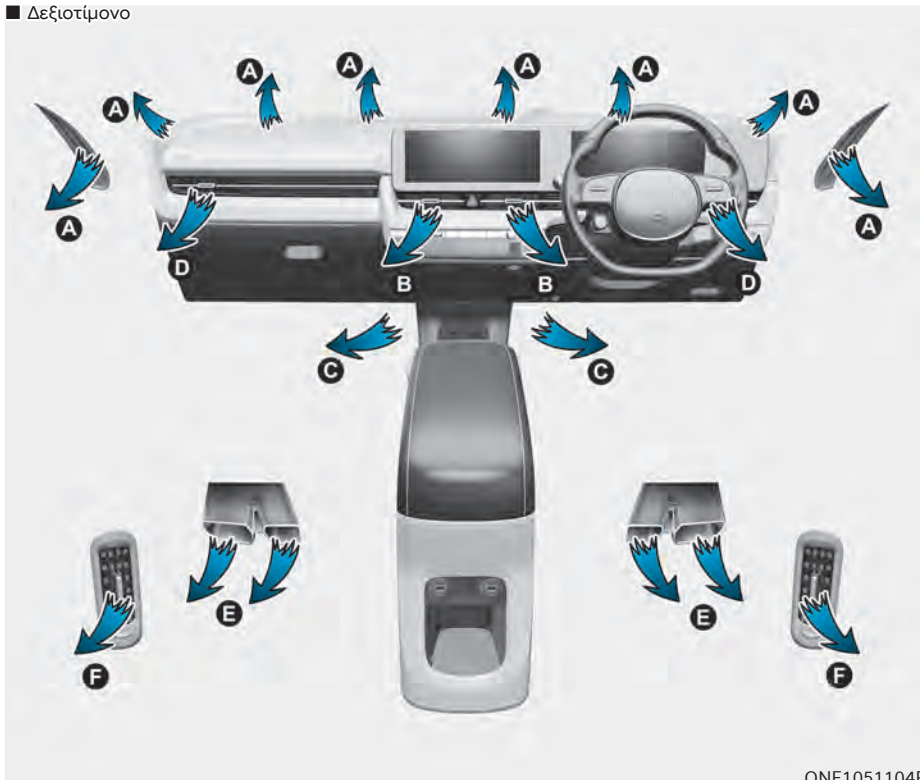


ONE1051104

**Κατεύθυνση ροής αέρα**

Το εικονίδιο επιλογής λειτουργίας ή το πλήκτρο ελέγχουν την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

■ Δεξιότιμονο



**Κατεύθυνση ροής αέρα**

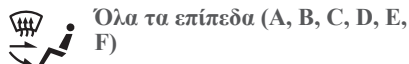
Το εικονίδιο επιλογής λειτουργίας ή το πλήκτρο ελέγχουν την κατεύθυνση της ροής του αέρα μέσω του συστήματος εξαερισμού.

**Πρόσωπο-Επίπεδο (B, D, F)**

Η ροή του αέρα κατευθύνεται στο επάνω μέρος του σώματος και το πρόσωπο. Επιπρόσθετα, κάθε αεραγωγός μπορεί να ελεγχθεί για να κατευθύνει τον εξωτερικό αέρα.

**Διπλό επίπεδο (B, D, C, E, F)**

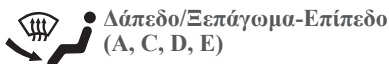
Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο και το δάπεδο.

**Όλα τα επίπεδα (A, B, C, D, E, F)**

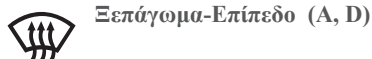
Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς το πρόσωπο, το δάπεδο, και το παρμπρίζ.

**Δάπεδο-Επίπεδο (A, C, D, E)**

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο, με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στο παρμπρίζ και στους αεραγωγούς του πλευρικού παραθύρου.

**Δάπεδο/Ξεπάγωμα-Επίπεδο (A, C, D, E)**

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο δάπεδο και στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στους αεραγωγούς του πλευρικού παραθύρου.

**Ξεπάγωμα-Επίπεδο (A, D)**

Το μεγαλύτερο μέρος της ροής αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στους αεραγωγούς του πλευρικού παραθύρου.

## Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ



©NE1051105

### Αποπάγωση-Επίπεδο (A, D)

Πιέστε το εικονίδιο, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία και θα εμφανιστεί η ένδειξη αποπάγωσης παρμπρίζ στον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού. Το μεγαλύτερο μέρος της ροής του αέρα κατευθύνεται στο παρμπρίζ με μια μικρή ποσότητα αέρα να κατευθύνεται στους αεραγωγούς του πλευρικού παραθύρου. Όταν είναι ενεργοποιημένη η αποθάμπτωση, επιλέγεται η λειτουργία Fresh και ο κλιματισμός επιλέγεται σύμφωνα με την εξωτερική θερμοκρασία. Εάν πιεστεί ξανά το εικονίδιο, η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και θα επιλεγούν οι προηγούμενες ρυθμίσεις.

## Αεραγωγοί ταμπλό



Η ροή του αέρα από τους αεραγωγούς του ταμπλό μπορεί να κατευθυνθεί πάνω/κάτω ή αριστερά/δεξιά χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης αεραγωγού.

Η ροή του αέρα μπορεί επίσης να ΚΛΕΙΣΕΙ χρησιμοποιώντας το μοχλό ρύθμισης αεραγωγού.

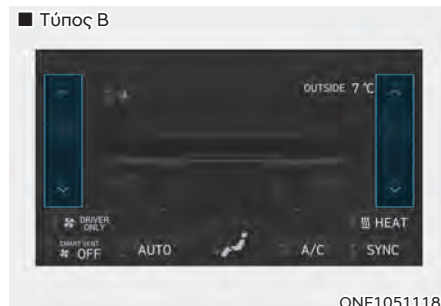
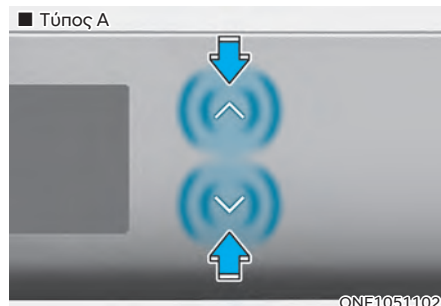
### Μπροστινό κάθισμα

- Μετακινήστε το μοχλό οριζόντια μακριά από το κάθισμα για να κλείσετε έως ότου οι μοχλοί κάνουν κλικ και κλειδώσουν. Μετακινήστε ελαφρά το μοχλό προς τη θέση του καθίσματος για να τους ξεκλειδώσετε και να ανοίξουν.

### Πίσω κάθισμα

- Μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω για να κλείσετε τη ροή αέρα. Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω για να την ανοίξετε.

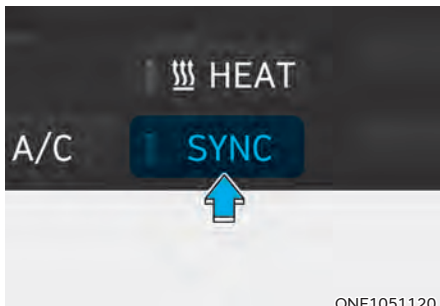
## Έλεγχος θερμοκρασίας



Πιέστε το εικονίδιο  $\wedge$  ή το  $\vee$  για να επιλέξετε την θερμοκρασία.

Η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί κατά 0,5°C (1°F) για κάθε θέση. Όταν ρυθμιστεί στη χαμηλότερη θερμοκρασία, ο κλιματισμός θα λειτουργεί συνεχώς για να κρυώσει στην αρχή γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Όταν το εσωτερικό έχει κρυώσει αρκετά, επιλέξτε AUTO και ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 22°C (72°F).

## Πλήκτρο SYNC



**Ρυθμίζοντας ισομερώς την θερμοκρασία και την κατεύθυνση της ροής του αέρα**  
Πιέστε το SYNC (ενδεικτική λυχνία ON). Η θερμοκρασία και η κατεύθυνση ροής αέρα του συνοδηγού θα ρυθμιστούν όπως του οδηγού. Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία SYNC αγγίζοντας την κατεύθυνση ροής αέρα στην οθόνη πληροφοριών του κλιματισμού στο σύστημα infotainment.

**Ρυθμίζοντας ισομερώς την θερμοκρασία και την κατεύθυνση της ροής του αέρα ξεχωριστά**

Πιέστε το SYNC (ενδεικτική λυχνία OFF). Η θερμοκρασία όλων των καθισμάτων και η κατεύθυνση ροής αέρα θα ρυθμίζονται ξεχωριστά.

## Έλεγχος εισαγωγής αέρα



Το πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα χρησιμοποιείται για την επιλογή φρέσκου (εξωτερικού) αέρα ή ανακυκλούμενου αέρα (αέρας καμπίνας).

### Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα



Όταν επιλεγεί η λειτουργία ανακύκλωσης, ο αέρας από το χώρο των επιβατών ανακυκλώνεται δια μέσου του συστήματος και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

### Λειτουργία φρέσκου αέρα



Όταν επιλεγεί η λειτουργία φρέσκου αέρα, ο αέρας εισέρχεται στο αυτοκίνητο απέξω και θερμαίνεται ή ψύχεται ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία.

## **i** Πληροφορία

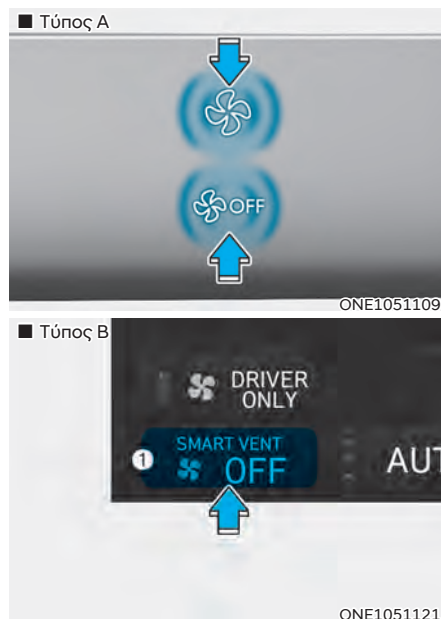
Συνιστάται η κύρια χρήση του συστήματος να γίνεται στη λειτουργία φρέσκου αέρα. Χρησιμοποιείτε την λειτουργία ανακύκλωσης προσωρινά, μόνο όταν χρειάζεται.


Παρατεταμένη λειτουργία του καλοριφέρ σε λειτουργία ανακύκλωσης αέρα και χωρίς τον κλιματισμό ανοιγμένο, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ. Επιπρόσθετα, η παρατεταμένη χρήση του κλιματισμού στη θέση ανακύκλωσης αέρα θα έχει σαν αποτέλεσμα υπερβολική ξηρότητα, αφύγρανση του αέρα στο χώρο επιβατών και μπορεί να μυρίσει ο εξασερισμός λόγω του στάσιμου αέρα.

## **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η συνεχόμενη χρήση του συστήματος κλιματισμού στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα μπορεί να προκαλέσει υπνηλία στους επιβάτες. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Η συνεχόμενη χρήση του συστήματος κλιματισμού στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα με τον κλιματισμό απενεργοποιημένο, μπορεί να αυξήσει την υγρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Αυτό μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα στο παρμπρίζ και να εμποδίσει την ορατότητα.
- Μην κοιμάστε στο αυτοκίνητο ή μη σταθμεύετε στο αυτοκίνητο με ανεβασμένα τα παράθυρα και τον κλιματισμό ή το καλοριφέρ σε λειτουργία για μεγάλο χρονικό διάστημα. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός εξαιτίας της ανόδου της στάθμης διοξειδίου του άνθρακα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

## Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα



Η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να ρυθμιστεί στην επιθυμητή ταχύτητα ρυθμίζοντας το εικονίδιο  στον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο περισσότερος αέρας βγαίνει.

Αν πιέσετε το πλήκτρο OFF, θα απενεργοποιηθεί ο ανεμιστήρας.

Μπορείτε να ελέγξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη λειτουργία αυτόματης κυκλοφορίας αέρα στο εικονίδιο της οθόνης πληροφοριών κλιματισμού (1) στο σύστημα infotainment.



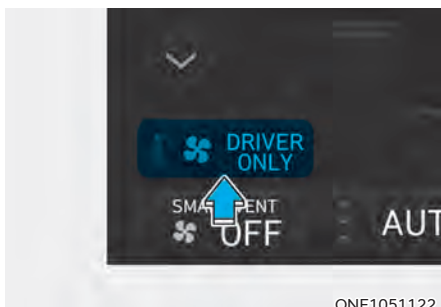
## **i** Πληροφορία

Για να βελτιώσετε τον ήχο της φωνής στο μικρόφωνο όταν μιλάτε, η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να επιβραδυνθεί αυτόματα για μερικά λεπτά όταν ενεργοποιήσετε την αναγνώριση φωνής ή το handsfree.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αν λειτουργείτε τον ανεμιστήρα με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία. Λειτουργείτε τον ανεμιστήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

### **Οδηγός μόνο (Driver only)**



ONE1051122

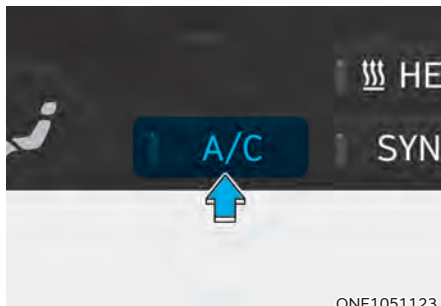
Εάν πιέσετε το πλήκτρο DRIVER ONLY (DRIVER ONLY) και η ενδεικτική λυχνία ανάψει στην οθόνη infotainment ελέγχου του κλιματισμού, ο κρύος αέρας κατευθύνεται κυρίως στο κάθισμα του οδηγού. Ωστόσο, μια ποσότητα κρύου αέρα μπορεί να βγαίνει και από τους άλλους αεραγωγούς των καθισμάτων για να διατηρήσει ένα ευχάριστο περιβάλλον στο εσωτερικό.

Εάν χρησιμοποιείτε το πλήκτρο χωρίς επιβάτη στο κάθισμα του συνοδηγού, η κατανάλωση ενέργειας θα μειωθεί.

Το πλήκτρο DRIVER ONLY θα απενεργοποιηθεί στις παρακάτω συνθήκες:

- 1) Η Αποπάγωση είναι ενεργή.
- 2) Το πλήκτρο DRIVER ONLY έχει ξαναπιεστεί.

## **Κλιματισμός**



ONE1051123

Αγγίξτε το εικονίδιο CLIMATE στον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού. Η οθόνη πληροφοριών κλιματισμού θα εμφανιστεί στην οθόνη infotainment. Αγγίξτε το εικονίδιο A/C στην οθόνη infotainment για να ενεργοποιήσετε (ενδεικτική λυχνία ON) και να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό.

### Πλήκτρο HEAT (Θέρμανση)



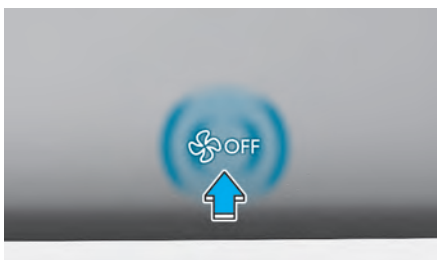
ONE1051124

Αγγίξτε το εικονίδιο CLIMATE στον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού. Η οθόνη πληροφοριών κλιματισμού θα εμφανιστεί στην οθόνη infotainment. Αγγίξτε το εικονίδιο A/C στην οθόνη infotainment για να ενεργοποιήσετε την θέρμανση (η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει).

Αγγίξτε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε την θέρμανση.

Το κλιματιστικό και η θέρμανση χρησιμοποιούν ενέργεια από την μπαταρία. Εάν χρησιμοποιείτε την θέρμανση ή το κλιματιστικό για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, η απόσταση που μπορείτε να διανύσετε μπορεί να μειωθεί λόγω υπερβολικής κατανάλωσης ενέργειας. Κλείστε τη θέρμανση και το κλιματιστικό εάν δεν τα χρειάζεστε.

### Λειτουργία OFF



ONE1051110

Αγγίξτε το εικονίδιο OFF για να κλείσετε το σύστημα ελέγχου κλιματισμού. Μπορείτε ακόμα να χειριστείτε την επιλογή λειτουργίας και τον έλεγχο εισαγωγής αέρα όσο το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.

## Λειτουργία του συστήματος

### Ψύξη/Εξαερισμός

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο-Πρόσωπο (👤) στην οθόνη infotainment.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία φρέσκου ή ανακυκλούμενου αέρα.
3. Ρυθμίστε την θερμοκρασία στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.

### Θέρμανση

1. Επιλέξτε τη λειτουργία Επίπεδο-Δάπεδο (👣) στην οθόνη infotainment.
2. Ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία φρέσκου ή ανακυκλούμενου αέρα.
3. Ρυθμίστε την θερμοκρασία στην επιθυμητή θέση.
4. Ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή ταχύτητα.
5. Εάν επιθυμείτε, ενεργοποιήστε τον κλιματισμό με υψηλή θερμοκρασία για να αφυγρανθεί ο αέρας πριν εισέλθει στην καμπίνα.

Αν το παρμπρίζ θαμπώσει, επιλέξτε τη λειτουργία αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ (🌬️).

### Συμβουλές λειτουργίας

- Για να εμποδίσετε την είσοδο σκόνης ή δυσάρεστων οσμών μέσω του συστήματος εξαερισμού, ρυθμίστε προσωρινά το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη θέση ανακύκλωσης αέρα. Γυρίστε το χειριστήριο στη λειτουργία Fresh όταν ο δυσάρεστος εξωτερικός αέρας έχει μειωθεί. Αυτό βοηθάει ώστε ο οδηγός να είναι σε εγρήγορση και να νιώθει άνετα.
- Για να εμποδίσετε το εσωτερικό θάμπωμα του παρμπρίζ, ρυθμίστε το χειριστήριο εισαγωγής αέρα στη λειτουργία φρέσκου αέρα και την ταχύτητα ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση. Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε στην επιθυμητή θερμοκρασία.

## Κλιματισμός


Τα συστήματα κλιματισμού της HYUNDAI πληρώνονται με ψυκτικό R-134a ή R-1234yf.

1. Αγγίξτε το εικονίδιο [CLIMATE] για να εμφανιστούν οι πληροφορίες κλιματισμού στην οθόνη infotainment. Επιλέξτε το εικονίδιο A/C (ενδεικτική λυχνία ON) στην οθόνη πληροφοριών κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό.
2. Ρυθμίστε σε χαμηλή θερμοκρασία.
3. Ρυθμίστε την κατεύθυνση της ροής αέρα αγγίζοντας το εικονίδιο επιλογής λειτουργίας.
4. Αγγίξτε το εικονίδιο HEAT (ενδεικτική λυχνία OFF) για να κλείσετε τον κλιματισμό.

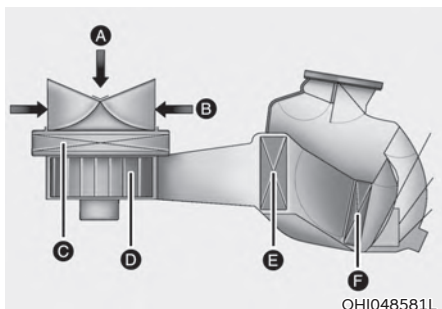
Όταν επιθυμείτε μέγιστη ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην χαμηλότερη θέση και μετά ρυθμίστε τον έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα στην υψηλότερη ρύθμιση.

### Συμβουλές λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού

- Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε άμεσο ηλιακό φως κατά τη διάρκεια ζεστού καιρού, ανοίξτε τα παράθυρα για μικρό χρονικό διάστημα για να αφήσετε τον ζεστό αέρα να φύγει από το αυτοκίνητο.
- Αφού επιτύχετε αρκετή ψύξη, γυρίστε από τη θέση ανακυκλούμενου αέρα στη θέση φρέσκου αέρα.
- Για να μειώσετε την υγρασία στο εσωτερικό των παραθύρων τις μέρες με βροχή ή υγρασία, λειτουργείτε το σύστημα κλιματισμού με τα παράθυρα και την ηλιοροφή κλειστά.

- Χρησιμοποιείτε το σύστημα κλιματισμού κάθε μήνα για λίγα λεπτά ώστε να εξασφαλίσετε τη μέγιστη απόδοση του συστήματος.
- Αν χρησιμοποιείτε εκτεταμένα τον κλιματισμό, η διαφορά μεταξύ της θερμοκρασίας του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ, μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ με συνέπεια την απώλεια της ορατότητας. Σε αυτή τη περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο επιλογής της λειτουργίας στη θέση  και ρυθμίστε το κουμπί ελέγχου της ταχύτητας του ανεμιστήρα στη χαμηλότερη θέση.

### Συντήρηση του συστήματος Φίλτρο αέρα κλιματισμού



[A] : Εξωτερικός αέρας, [B] : Ανακυκλούμενος αέρας  
[C] : Φίλτρο αέρα κλιματισμού, [D] : Φυσητήρας  
[E] : Σώμα εξατμιστή, [F] : Σώμα καλοριφέρ

Το φίλτρο αέρα της καμπίνας είναι τοποθετημένο πίσω από το μπροστινό πορτμπαγκάζ. Φιλτράρει τη σκόνη ή άλλους ρύπους που εισέρχονται στο αυτοκίνητο μέσω του συστήματος θέρμανσης και του κλιματισμού.

Σας συνιστούμε να αλλάζετε το φίλτρο αέρα της καμπίνας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αν το αυτοκίνητο οδηγείται σε αντίξοες συνθήκες όπως χωματόδρομους ή ανώμαλους δρόμους απαιτούνται πιο συχνόι έλεγχοι και αλλαγές του φίλτρου της καμπίνας.

Αν η ροή αέρα μειωθεί ξαφνικά συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### Έλεγχος της ποσότητας του ψυκτικού του κλιματισμού και του λιπαντικού του συμπιεστή

Όταν η ποσότητα του ψυκτικού είναι χαμηλή, μειώνεται η απόδοση του κλιματισμού. Η υπερπλήρωση, επίσης, μειώνει την αποτελεσματικότητα του συστήματος κλιματισμού.

Για το λόγο αυτό, αν διαπιστωθεί μη φυσιολογική λειτουργία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο και την σωστή ποσότητα του λαδιού και του ψυκτικού. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον συμπιεστή και ανώμαλη λειτουργία του συστήματος. Για να αποφύγετε ζημιές, το σύστημα κλιματισμού στο αυτοκίνητό σας πρέπει να συντηρείται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-134a



Επειδή το ψυκτικό είναι σε πολύ μεγάλη ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η έκθεση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με R-1234yf



Επειδή το ψυκτικό είναι ελαφρώς εύφλεκτο και λειτουργεί σε πολύ υψηλή ατμοσφαιρική πίεση, το σύστημα κλιματισμού πρέπει να ελέγχεται μόνο από εκπαιδευμένους και πιστοποιημένους τεχνικούς. Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε τον σωστό τύπο και την σωστή ποσότητα λαδιού και ψυκτικού.

Όλα τα ψυκτικά πρέπει να ανακυκλώνονται με τον κατάλληλο εξοπλισμό. Η έκθεση των ψυκτικών απευθείας στην ατμόσφαιρα είναι επιβλαβής για τα άτομα και το περιβάλλον. Η μη τήρηση αυτών των προειδοποιήσεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

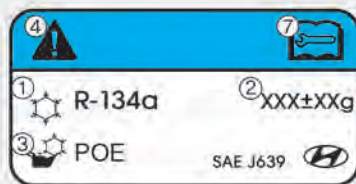


### Ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού

Μπορείτε να βρείτε ποιο ψυκτικό κλιματισμού χρησιμοποιείται στο αυτοκίνητό σας από την ετικέτα που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του καπό του κινητήρα.

### ■ Παράδειγμα

- Τύπος Α



OHYK059003

- Τύπος Β



OHYK059002

Κάθε σύμβολο και τεχνικός όρος στην ετικέτα ψυκτικού κλιματισμού σημαίνει:



1. Ταξινόμηση του ψυκτικού.
2. Ποσότητα του ψυκτικού.
3. Ταξινόμηση του λιπαντικού συμπίεστή
4. Προσοχή.
5. Εύφλεκτο ψυκτικό.
6. Απαιτείται πιστοποιημένος τεχνικός για να κάνει συντήρηση στο σύστημα κλιματισμού.
7. Εγχειρίδιο σέρβις.

## ΑΠΟΠΑΓΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΑΜΒΩΣΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



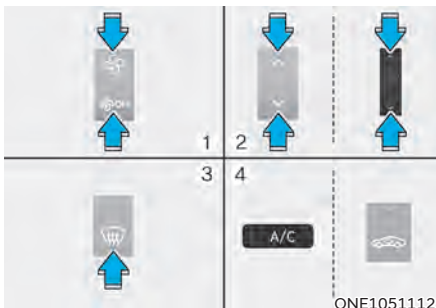
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


#### Θέρμανση παρμπρίζ

Μην χρησιμοποιείτε τη θέση  κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ψύξης σε εξαιρετικά υγρό καιρό. Η διαφορά ανάμεσα στη θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και αυτής του παρμπρίζ θα προκαλέσει το θάμπωμα της εξωτερικής επιφάνειας του παρμπρίζ, με αποτέλεσμα απώλεια της ορατότητας και κατ' επέκταση ατύχημα το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό. Σε αυτή την περίπτωση, ρυθμίστε το πλήκτρο επιλογής λειτουργίας στη θέση  και το κουμπί ταχύτητας ανεμιστήρα σε χαμηλότερη ταχύτητα.

- Για την μέγιστη απόδοση στο ξεπάγωμα, ρυθμίστε στην υψηλότερη θερμοκρασία και τον ανεμιστήρα στην υψηλότερη ταχύτητα.
- Αν επιθυμείτε ζεστό αέρα στο δάπεδο κατά το ξεπάγωμα ή ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τη λειτουργία στη θέση δάπεδο-ξεπάγωμα.
- Πριν την οδήγηση, καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το παρμπρίζ, το πίσω παράθυρο, τους εξωτερικούς καθρέφτες και όλα τα πλαϊνά παράθυρα.
- Καθαρίστε όλο το χιόνι και τον πάγο από το καπό και την εισαγωγή αέρα στη γρίλια στη βάση του παρμπρίζ για να βελτιώσετε την απόδοση του καλοριφέρ και του ξεπαγώματος και για να μειώσετε την πιθανότητα θαμπώματος του εσωτερικού του παρμπρίζ.

### Για να ξεθαμπώσετε το εσωτερικό του παρμπρίζ

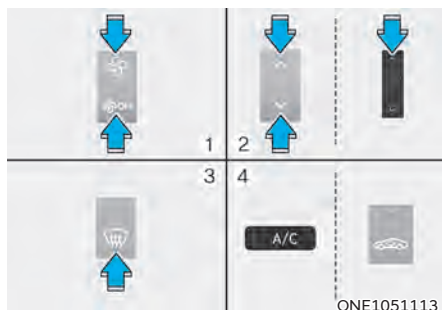


1. Επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα του ανεμιστήρα.
2. Επιλέξτε την επιθυμητή θερμοκρασία.
3. Πιέστε το πλήκτρο αποπάγωσης (.
4. Η λειτουργία φρέσκου αέρα θα επιλεγεί αυτόματα.

Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης εισαγωγής αέρα είναι σε λειτουργία Fresh. Αν η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη εισαγωγής αέρα είναι αναμμένη, πιέστε το πλήκτρο μια φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Fresh (Ενδεικτική λυχνία OFF).

Αν έχει επιλεγεί η θέση , η ταχύτητα του ανεμιστήρα αυξάνεται αυτόματα.

## Για να ξεπαγώσετε εξωτερικά το παρμπρίζ



1. Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στη μέγιστη θέση.
2. Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην μέγιστη ζεστή θέση (HI).
3. Πιέστε το πλήκτρο αποπάγωσης (☁).
4. Η λειτουργία φρέσκου αέρα θα επιλεγεί αυτόματα.

Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης εισαγωγής αέρα είναι σε λειτουργία Fresh. Αν η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη εισαγωγής αέρα είναι αναμμένη, πιέστε το πλήκτρο μια φορά για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία Fresh (Ενδεικτική λυχνία OFF).

Αν έχει επιλεγεί η θέση ☁ η χαμηλή ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται σε μια υψηλότερη ταχύτητα.

## Λογική αποθάμβωσης

Για να μειωθεί η πιθανότητα να θαμπώσει το εσωτερικό του παρμπρίζ, η εισαγωγή αέρα και ο κλιματισμός ελέγχονται αυτόματα σύμφωνα με τις θέσεις του ☁. Για να ακυρώσετε ή να επαναφέρετε τη λογική αποθάμβωσης, κάντε τα εξής:

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
2. Πιέστε το πλήκτρο αποθάμβωσης (☁) ή το (☁/🚗).
3. Ενώ αγγίζετε το εικονίδιο A/C, πιέστε το πλήκτρο ελέγχου εισαγωγής αέρα τουλάχιστον 5 φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

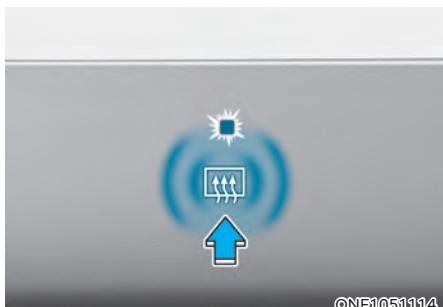
Η ένδειξη ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 3 φορές για να υποδείξει ότι η λογική αποθάμβωσης έχει απενεργοποιηθεί. Επαναλάβετε ξανά τα βήματα για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λογική αποθάμβωσης.

Εάν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, επαναρρυθμίζεται η κατάσταση της λογικής αποθάμβωσης.

## Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στους αγωγούς που είναι συνδεδεμένοι στην εσωτερική επιφάνεια του πίσω παρμπρίζ, ποτέ μην χρησιμοποιείτε αιχμηρά εργαλεία ή καθαριστικά παραθύρων που περιέχουν λιπαντικά για να καθαρίσετε το παράθυρο.



Η αντίσταση ξεπαγώματος θερμαίνει το παράθυρο για να απομακρύνει τον παγετό, την ομίχλη και τον λεπτό πάγο από το εσωτερικό και το εξωτερικό του πίσω παρμπρίζ, ενώ λειτουργεί το αυτοκίνητο.

- Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ξεπαγώματος του πίσω παρμπρίζ, πιέστε το πλήκτρο αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ που βρίσκεται στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Η ένδειξη στο πλήκτρο ανάβει όταν το ξεπάγωμα είναι ενεργοποιημένο.
- Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποπάγωσης, πιέστε ξανά το πλήκτρο.

## **i** Πληροφορία

- Εάν υπάρχει μεγάλη συσσώρευση χιονιού στο πίσω παράθυρο, αφαιρέστε το πριν την λειτουργία της αποπάγωσης.
- Η λειτουργία αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ κλείνει αυτόματα μετά από περίπου 20 λεπτά ή όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση OFF.

### Αποπάγωση εξωτερικού καθρέφτη

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ξεπαγώματος καθρέφτη, αυτό θα λειτουργήσει ταυτόχρονα με την ενεργοποίηση της αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ.



## ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

### Αυτόματο σύστημα αποθάμβωσης



Το αυτόματο ξεθάμπωμα μειώνει την πιθανότητα θαμπώματος στο εσωτερικό του παρμπρίζ ανιχνεύοντας αυτόματα την υγρασία στο εσωτερικό του παρμπρίζ.

Το αυτόματο σύστημα αποθάμβωσης λειτουργεί όταν είναι ενεργοποιημένη η θέρμανση ή ο κλιματισμός.



### Πληροφορία

Το αυτόματο σύστημα αποθάμβωσης μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι μικρότερη από  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ).



Όταν λειτουργεί το σύστημα αυτόματου ξεθαμπώματος ο δείκτης θα ανάψει.

Αν ανιχνευτεί υψηλή ποσότητα υγρασίας στο αυτοκίνητο το σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης θα ενεργοποιηθεί. Τα παρακάτω βήματα θα εκτελεσθούν αυτόματα:

- Βήμα 1) Ο κλιματισμός θα ανάψει.
- Βήμα 2) Ο έλεγχος εισαγωγής αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία Fresh.
- Βήμα 3) Η ταχύτητα του ανεμιστήρα θα ρυθμιστεί στο MAX.
- Βήμα 4) Η λειτουργία θα αλλάξει σε ξεπάγωμα για να κατευθύνει την ροή αέρα στο παρμπρίζ.

Αν ο κλιματισμός είναι σβηστός ή έχει επιλεγεί η λειτουργία ανακύκλωσης χειροκίνητα ενώ το σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα θα ακυρωθεί.

## Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος αυτόματης αποθάμβωσης

### Σύστημα ελέγχου κλιματισμού

Πιέστε το πλήκτρο αποθάμβωσης του μπροστινού παρμπρίζ για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Όταν απενεργοποιηθεί το Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης, το σύμβολο ADS OFF θα αναβοσβήσει 3 φορές και το ADS OFF θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του κλιματισμού.

Όταν το σύστημα ενεργοποιηθεί, το σύμβολο ADS OFF θα αναβοσβήσει 6 φορές χωρίς κάποια ένδειξη.

### Σύστημα Infotainment

Το Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας “Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog” από την οθόνη του συστήματος infotainment.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.

## **i** Πληροφορία

- Όταν ο κλιματισμός ενεργοποιηθεί από το Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης, αν προσπαθήσετε να κλείσετε τον κλιματισμό, ο δείκτης θα αναβοσβήσει 3 φορές και ο κλιματισμός δεν θα κλείσει.
- Για να διατηρήσετε την αποτελεσματικότητα και την αποδοτικότητα του συστήματος, μην επιλέξετε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα ενώ το σύστημα είναι σε λειτουργία.
- Όταν το σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης λειτουργεί, η ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα, η ρύθμιση της θερμοκρασίας και η επιλογή ελέγχου εισαγωγής αέρα είναι απενεργοποιημένες.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφαιρείτε το κάλυμμα του αισθητήρα ο οποίος βρίσκεται στην κορυφή του τζαμιού του παρμπρίζ.

Μπορεί να προκληθούν ζημιές σε εξαρτήματα του συστήματος τα οποία μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση του αυτοκινήτου.

## Αυτόματη αφύγρυνση (αν έχει τοποθετηθεί)

Για να αυξήσετε την ποιότητα του αέρα της καμπίνας και να μειώσετε, την υγρασία στο παρμπρίζ, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα σβήνει αυτόματα μετά από περίπου 5 με 30 λεπτά, ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία, και η εισαγωγή αέρα θα αλλάξει σε λειτουργία φρέσκου αέρα.

## Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση αυτόματης αφύγρυνσης (αν έχει τοποθετηθεί)

### Σύστημα ελέγχου του κλιματισμού

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης αφύγρυνσης, επιλέξτε την Λειτουργία επίπεδο προσώπου (☞) και πιέστε το κουμπί ελέγχου εισαγωγής αέρα (☞) Όταν είναι ενεργοποιημένο το Auto Dehumidify, η ένδειξη του πλήκτρου ελέγχου εισαγωγής αέρα θα αναβοσβήσει 6 φορές. Όταν απενεργοποιηθεί, η ένδειξη θα αναβοσβήσει 3 φορές.

### Σύστημα Infotainment

Η αυτόματη αφύγρυνση μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας “Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify” από την οθόνη του συστήματος infotainment.

## **i** Πληροφορία

Εάν η μπαταρία (12V) έχει εκφορτιστεί ή αποσυνδεθεί, οι ρυθμίσεις της αυτόματης αφύγρυνσης θα επαναρρυθμιστούν. Ξαναπροσαρμόστε τις ρυθμίσεις της ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης της επιλογής Αυτόματης αφύγρυνσης. Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται ξεχωριστά.

## Ανακύκλωση του αέρα όταν χρησιμοποιείται υγρό πλύσης

Η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα ενεργοποιείται αυτόματα προκειμένου να μειώσει οποιαδήποτε δυσάρεστη οσμή του υγρού πλύσης που εισέρχεται στην καμπίνα όταν χρησιμοποιείται η πλυστική του παρμπρίζ.

### **Ενεργοποίηση ή Απενεργοποίηση της λειτουργίας “Activate upon Washer Fluid Use”**

Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί επιλέγοντας “Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)” από την οθόνη του συστήματος infotainment.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

Ωστόσο, σε κρύο καιρό για να αποτραπεί το θάμπωμα του παρμπρίζ η λειτουργία ανακύκλωσης μπορεί να μην επιλεγεί.

## Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού (για τη θέση του οδηγού)

Η θερμοκρασία του θερμαινόμενου καθίσματος του οδηγού, το αεριζόμενο κάθισμα και το θερμαινόμενο τιμόνι ελέγχονται αυτόματα ανάλογα με την εσωτερική και εξωτερική θερμοκρασία του αυτοκινήτου όταν το αυτοκίνητο είναι σε λειτουργία.

Για να χρησιμοποιήσετε αυτές τις λειτουργίες, πρέπει να τις ενεργοποιήσετε από το μενού Ρυθμίσεις της οθόνης συστήματος infotainment. Επιλέξτε:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings

**Για περισσότερες πληροφορίες για τον Αυτόματο Έλεγχο Άνεσης, ανατρέξτε στις ενότητες “Θερμαινόμενα καθίσματα” και “Αεριζόμενα καθίσματα” στο κεφάλαιο 3 και στην ενότητα “Θερμαινόμενο τιμόνι” σε αυτό το κεφάλαιο.**

## ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποθηκεύετε αναπτήρες, φιαλίδια προπανίου, ή άλλα εύφλεκτα/εκρηκτικά υλικά στο αυτοκίνητο. Τα αντικείμενα αυτά μπορεί να πιάσουν φωτιά και/ή να εκραγούν αν το αυτοκίνητο εκτεθεί σε υψηλές θερμοκρασίες για παρατεταμένες περιόδους.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πρέπει να έχετε ΠΑΝΤΑ κλειστά τα καλύμματα του αποθηκευτικού χώρου ενώ οδηγείτε. Τα αντικείμενα μέσα στο αυτοκίνητο, κινούνται με την ίδια ταχύτητα που κινείται το αυτοκίνητο. Αν πρέπει να σταματήσετε ή να κάνετε μανούβρα απότομα, ή αν υπάρξει σύγκρουση, τα αντικείμενα μπορεί να πεταχτούν από τον αποθηκευτικό χώρο και να προκαλέσουν τραυματισμό αν χτυπήσουν τον οδηγό ή έναν επιβάτη.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Για να αποφύγετε τυχόν κλοπή, μην αφήνετε τιμαλφή στον αποθηκευτικό χώρο.

## Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

### Κουτί κονσόλας



Για να ανοίξετε:

Πιάστε και κρατήστε το μάνδαλο στο υποβραχιόνιο και στη συνέχεια σηκώστε το καπάκι.

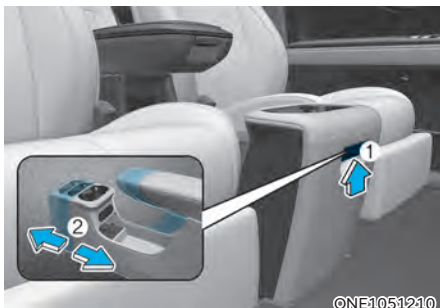
- Είναι ένας χώρος αποθήκευσης αντικειμένων.

## Αποθήκευση κονσόλας



- Είναι ένας χώρος αποθήκευσης αντικειμένων.

### Συρόμενη κονσόλα (εάν έχει τοποθετηθεί)



Για να σύρετε την κονσόλα (2) προς τα εμπρός/πίσω, πιέσετε τη λαβή (1) και τραβήξτε ή πιέστε την κονσόλα στην επιθυμητή θέση.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση υπερβολικής δύναμης στο κουτί της κονσόλας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις ράγες ολίσθησης ή στον μοχλό ελέγχου

### Ντουλαπάκι



Για να ανοίξετε:  
Τραβήξτε το μοχλό (1).

#### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**ΠΑΝΤΑ** να κλείνετε το ντουλαπάκι μετά τη χρήση.

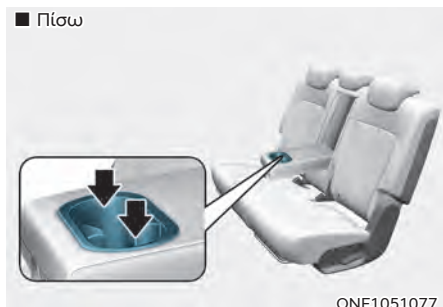
Ένα ανοικτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον συνοδηγό, σε περίπτωση ατυχήματος, ακόμα και αν ο συνοδηγός φοράει τη ζώνη ασφαλείας

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η χρήση υπερβολικής δύναμης στο ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις ράγες ολίσθησης ή στον μοχλό ελέγχου.

## ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### Ποτηροθήκη



Στις ποτηροθήκες μπορούν να τοποθετηθούν κούπες ή μικρά κουτιά αναψυκτικών.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε απότομο ξεκίνημα ή φρενάρισμα όταν χρησιμοποιείτε την ποτηροθήκη, για να αποφύγετε να χυθεί το ποτό σας. Αν χυθεί ζεστό υγρό μπορεί να καείτε. Ένα τέτοιο κάψιμο στον οδηγό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.
- Μην τοποθετείτε ξεσκέπαστα ή μη ασφαλισμένα δοχεία, μπουκάλια, αναψυκτικά κλπ. στην ποτηροθήκη αν περιέχουν καυτά υγρά, ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακά ποτήρια στη ποτηροθήκη. Σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα κουτάκια ή τα μπουκάλια μακριά από το φως του ήλιου και μη τα βάζετε στο αυτοκίνητο αν είναι ζεστό. Μπορεί να εκραγούν.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Κρατήστε τα ποτά σας σφραγισμένα, ενώ οδηγείτε, για να μη χυθούν. Αν χυθούν υγρά, μπορεί να εισχωρήσουν στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσουν βλάβη στα εξαρτήματα.
- Όταν καθαρίζετε υγρά που έχουν χυθεί, μη χρησιμοποιείτε καυτό αέρα για να στεγνώνετε την ποτηροθήκη. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο εσωτερικό.

## Σκιαδίο



0H1048444

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιαδίο τραβήξτε το προς τα κάτω.

Για να χρησιμοποιήσετε το σκιαδίο ώστε να κρύψετε τον ήλιο στο πλαϊνό παράθυρο τραβήξτε το προς τα κάτω, απελευθερώστε το από το στήριγμα (1) και γυρίστε το στην πλευρά (2) προς το παράθυρο.

Για να χρησιμοποιήσετε το καθρεφτάκι, τραβήξτε προς τα κάτω το σκιαδίο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη (3).

Ρυθμίστε το σκιαδίο μπροστά ή πίσω (4) όπως απαιτείται (αν έχει τοποθετηθεί). Χρησιμοποιήστε τη θήκη εισιτηρίων (5) για να κρατήσετε εισιτήρια.

Κλείστε καλά το κάλυμμα από το καθρεφτάκι και επιστρέψτε το σκιαδίο στην κανονική του θέση μετά τη χρήση.

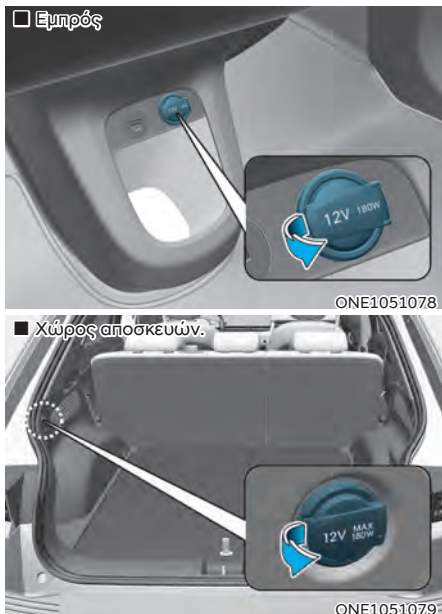
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ασφάλεια, μην μπλοκάρετε την ορατότητα σας, όταν χρησιμοποιείτε το σκιαδίο.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Η εσοχή (5) που βρίσκεται δίπλα στο καθρεφτάκι του σκιαδίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αποδείξεις διοδίων ή εισιτήρια στάθμευσης. Προσέξτε όταν βάζετε εισιτήρια στη θήκη εισιτηρίων για να αποφύγετε ζημιά. Μη βάζετε πολλά εισιτήρια μαζί στη θήκη εισιτηρίων. Μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στην θήκη.
- Να έχετε πάντα τον διακόπτη κλειστό όταν δεν χρησιμοποιείτε το φως του καθρέφτη καλλωπισμού του σκιαδίου. Αν το σκιαδίο κλείσει με το φως αναμμένο, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία ή να πάθει ζημιά το σκιαδίο.

## Πρίζα



Η πρίζα είναι σχεδιασμένη για να παρέχει ρεύμα σε κινητά τηλέφωνα ή άλλες συσκευές σχεδιασμένες για να λειτουργούν με τα ηλεκτρικά συστήματα του αυτοκινήτου. Οι συσκευές πρέπει να καταναλώνουν λιγότερο από 180Watt με το αυτοκίνητο αναμμένο.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την ηλεκτροπληξία. Μην βάζετε τα δάκτυλά σας ή ξένα αντικείμενα (καρφίτσα, κλπ.) στη πρίζα ή πιάνετε την πρίζα με βρεγμένο χέρι.

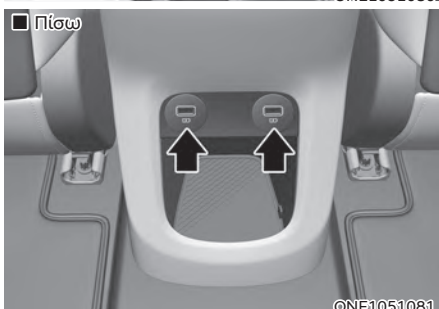
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στις πρίζες:

- Χρησιμοποιήστε την πρίζα, μόνο με το αυτοκίνητο αναμμένο και αφαιρέστε την πρίζα του αξεσουάρ, μετά τη χρήση. Αν χρησιμοποιείτε το αξεσουάρ για μεγάλη χρονική περίοδο με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συσκευές 12V που έχουν ηλεκτρική ισχύ κάτω από 180W.
- Ρυθμίστε τον κλιματισμό ή τη θέρμανση στη χαμηλότερη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Κλείστε το καπάκι όταν δε χρησιμοποιείτε την πρίζα.
- Ορισμένες ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτρονικές παρεμβολές όταν τις βάζετε στη πρίζα του αυτοκινήτου. Αυτές οι συσκευές μπορεί να προκαλέσουν υπερβολικό στατικό ήχο και βλάβες σε άλλα ηλεκτρονικά συστήματα ή συσκευές του αυτοκινήτου σας.
- Πιέστε την πρίζα, όσο πιο μέσα πηγαίνει. Αν δεν υπάρξει καλή επαφή, η πρίζα μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η εσωτερική ασφάλεια.
- Συνδέστε ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές με μπαταρία προστασίας αντίστροφου ρεύματος. Το ρεύμα από τη μπαταρία μπορεί να ρέει στο ηλεκτρικό/ηλεκτρονικό σύστημα του αυτοκινήτου και να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα.



## Φορτιστής USB (αν έχει τοποθετηθεί)



Ο φορτιστής USB είναι σχεδιασμένος να επαναφορτίζει μπαταρίες συσκευών μικρού μεγέθους χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο USB.

Οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να επαναφορτιστούν όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή στη θέση START.

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας μπορεί να παρακολουθείται στην ηλεκτρική συσκευή.

Αποσυνδέστε το καλώδιο USB από τη θύρα USB μετά τη χρήση.

- Ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα tablet μπορεί να ζεσταθούν περισσότερο κατά τη φόρτιση. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη με το σύστημα φόρτισης.
- Ένα κινητό τηλέφωνο ή ένα tablet, που χρησιμοποιεί διαφορετική μέθοδο φόρτισης, ίσως δε φορτιστεί σωστά. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε τον αποκλειστικό φορτιστή της συσκευής σας.
- Το τερματικό φόρτισης προορίζεται μόνο για επαναφόρτιση μίας συσκευής. Μη το χρησιμοποιείτε είτε για να ενεργοποιήσετε τον ήχο ή να αναπαράγετε πολυμέσα, στο σύστημα infotainment.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το φορτιστή USB όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί. Η χρήση του φορτιστή USB για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα με το αυτοκίνητο σβηστό μπορεί να προκαλέσει την εκφόρτιση της μπαταρίας.
- Για να αποφύγετε ζημιά στον φορτιστή USB:
  - Για να αποφύγετε ζημιά στον φορτιστή USB: Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα και μην χύνετε υγρό στην πρίζα. Το τερματικό φόρτισης USB μπορεί να υποστεί ζημιά.
  - Μην χρησιμοποιείτε συσκευές με κατανάλωση ρεύματος άνω των 2.100 mA (2.1 A).

## Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Ενδεικτική λυχνία, [B] : Βάση φόρτισης

Σε συγκεκριμένα μοντέλα, το αυτοκίνητο έρχεται εξοπλισμένο με ένα φορτιστή ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου.

Το σύστημα είναι διαθέσιμο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, και το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON ή στη θέση START.

## Φόρτιση κινητού τηλεφώνου

Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου φορτίζει μόνο κινητά με ενεργοποιημένο Qi (Qi). Διαβάστε την ετικέτα στο κάλυμμα του κινητού τηλεφώνου ή επισκεφτείτε την ιστοσελίδα του κατασκευαστή για να ελέγξετε αν το κινητό σας υποστηρίζει την τεχνολογία.

Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης ξεκινάει όταν τοποθετήσετε ένα κινητό με σύστημα Qi στη μονάδα ασύρματης φόρτισης.

1. Αφαιρέστε άλλα αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένου του έξυπνου κλειδιού, από τη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αν δε το κάνετε, η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να διακοπεί. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο στο κέντρο της βάσης φόρτισης.
2. Η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί, όταν φορτίζει το τηλέφωνο. Η ενδεικτική λυχνία γίνεται μπλε όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση του κινητού.
3. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης από το μενού Ρυθμίσεις στην οθόνη του συστήματος infotainment. Επιλέξτε:
  - Setup → Vehicle → Convenience → Wireless Charging

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

Αν το κινητό σας δεν φορτίζει:

- Αλλάξτε ελαφρώς τη θέση του κινητού στη βάση φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία είναι πορτοκαλί.

Η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει πορτοκαλί για 10 δευτερόλεπτα αν υπάρχει βλάβη στο σύστημα ασύρματης φόρτισης.

Σε αυτή τη περίπτωση, διακόψτε προσωρινά τη διαδικασία φόρτισης και προσπαθήστε να φορτίσετε το κινητό σας τηλέφωνο ξανά.

Το σύστημα, σας ειδοποιεί με ένα μήνυμα στην οθόνη LCD αν το κινητό είναι ακόμα στη μονάδα ασύρματης φόρτισης αφού έχει σβήσει το αυτοκίνητο και έχει ανοίξει η μπροστινή πόρτα.

Για τα κινητά τηλέφωνα ορισμένων κατασκευαστών, το σύστημα ενδέχεται να μην σας προειδοποιεί ακόμα και αν το κινητό τηλέφωνο παραμένει στη μονάδα ασύρματης φόρτισης. Αυτό οφείλεται στο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του κινητού τηλεφώνου και όχι σε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού μπορεί να μην υποστηρίζει ορισμένα κινητά, που δεν είναι πιστοποιημένα με τη προδιαγραφή Qi (Qi).
- Όταν τοποθετείτε το κινητό τηλέφωνο στη βάση φόρτισης, τοποθετήστε το στη μέση της βάσης για βέλτιστη απόδοση φόρτισης. Εάν το κινητό σας τηλέφωνο είναι τοποθετημένο στην άκρη, ο ρυθμός φόρτισης ίσως είναι μικρότερος και σε ορισμένες περιπτώσεις το κινητό τηλέφωνο μπορεί να έχει υψηλότερη θερμοκρασία.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει προσωρινά όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί, είτε όταν εκκινείται το αυτοκίνητο ή όταν κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες, κλπ.
- Όταν φορτίζετε συγκεκριμένα κινητά τηλέφωνα, η ένδειξη φόρτισης ενδέχεται να μην αλλάξει σε μπλε όταν το κινητό τηλέφωνο έχει φορτιστεί πλήρως.

- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν αυξηθεί αφύσικα η θερμοκρασία στο σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού. Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης επανεκκινείται, όταν η θερμοκρασία πέσει σε ένα ορισμένο επίπεδο.
- Η διαδικασία ασύρματης φόρτισης μπορεί να σταματήσει προσωρινά, αν υπάρχει ένα μεταλλικό αντικείμενο, όπως νόμισμα, μεταξύ του συστήματος ασύρματης φόρτισης κινητού και του κινητού.
- Όταν φορτίζετε κινητά τηλέφωνα με λειτουργία αυτοπροστασίας, η ταχύτητα ασύρματης φόρτισης μπορεί να μειωθεί και η ασύρματη φόρτιση μπορεί να σταματήσει.
- Αν το κινητό τηλέφωνο έχει χοντρό κάλυμμα, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να μην είναι δυνατή.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν είναι σε πλήρη επαφή με τη βάση φόρτισης, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.
- Κάποια μαγνητικά αντικείμενα όπως πιστωτικές κάρτες, τηλεφωνικές κάρτες, ή σιδηροδρομικά εισιτήρια ενδέχεται να καταστραφούν αν μείνουν με το κινητό τηλέφωνο κατά τη διαδικασία της ασύρματης φόρτισης.
- Όταν οποιοδήποτε κινητό τηλέφωνο χωρίς λειτουργία ασύρματης φόρτισης ή ένα μεταλλικό αντικείμενο έχει τοποθετηθεί στη βάση φόρτισης, μπορεί να ακουστεί ένας μικρός θόρυβος. Αυτός ο μικρός ήχος οφείλεται στο αυτοκίνητο που απαιτεί συμβατότητα του αντικειμένου που τοποθετείται στη βάση φόρτισης. Δεν επηρεάζει με οποιοδήποτε τρόπο το αυτοκίνητο σας ή το κινητό τηλέφωνο.

### **i** Πληροφορία

Αν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση OFF, η φόρτιση σταματά.

## Πλευρικό πλαίσιο κονσόλας ταμπλό



Το Πλευρικό πλαίσιο στην κονσόλα του ταμπλό είναι μια επιφάνεια για να τοποθετούνται ελαφρά αντικείμενα όπως εισιτήρια στάθμευσης, αποδείξεις κλπ. χρησιμοποιώντας τη μαγνητική του επιφάνεια.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

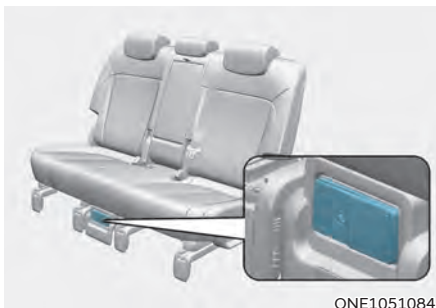
**Μην βάζετε βαριά αντικείμενα, όπως κινητά τηλέφωνα. Αν πέσουν ενώ οδηγείτε μπορεί να καταστραφούν.**



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην βάζετε τα κινητά τηλέφωνα και βαριά ή αιχμηρά αντικείμενα στο πλευρικό πλαίσιο στην κονσόλα του ταμπλό για λόγους ασφαλείας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και σε ατύχημα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό ή υλικές ζημιές.**

## Λειτουργία Vehicle to load (V2L) (αν έχει τοποθετηθεί)



Το V2L (Vehicle to Load) είναι εγκατεστημένο στο κεντρικό πίσω κάθισμα. Το V2L είναι μια χρήσιμη λειτουργία που παρέχει αρκετό ηλεκτρισμό για τη χρήση διαφόρων οικιακών ηλεκτρικών συσκευών στο αυτοκίνητο.

Το V2L είναι εγκατεστημένο στο κάτω μέρος του κεντρικού πίσω καθίσματος.

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα “Λειτουργία Vehicle to load (V2L)” στο κεφάλαιο 1.**

## Ρολόι

Το ρολόι μπορεί να ρυθμιστεί από το σύστημα infotainment.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ρολόι ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε απόσπαση από την οδήγηση και μπορεί να οδηγήσει σε ένα ατύχημα με αποτέλεσμα προσωπικό ή θανάσιμο τραυματισμό.

## Άγκιστρο ρουχισμού



Αυτά τα άγκιστρα δεν είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μην κρεμάτε άλλα αντικείμενα, όπως κρεμάστρες ή βαριά αντικείμενα, εκτός από ρούχα. Επίσης, μη τοποθετείτε βαριά κοφτερά ή εύθραυστα αντικείμενα στις τσέπες των ρούχων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή αν ανοίξει ο αερόσακος τύπου κουρτίνας, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή προσωπικός τραυματισμός.

## Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια

ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τα πιαστράκια για χαλάκια για να τοποθετήσετε τα μπροστινά χαλάκια στο αυτοκίνητο. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγετε να γλιστράει το χαλάκι.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε επιπλέον χαλιά ή επενδύσεις πάνω από τα χαλάκια. Αν χρησιμοποιείτε χαλάκια παντός καιρού, αφαιρέστε τα χαλάκια μοκέτας πριν τα τοποθετήσετε. Χρησιμοποιείτε μόνο χαλάκια σχεδιασμένα για να συνδέονται στα πιαστράκια.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

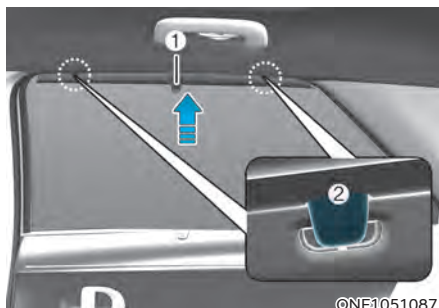
Πρέπει να προσέξετε τα παρακάτω όταν τοποθετείτε οποιοδήποτε χαλάκι στο αυτοκίνητο.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει την προστατευτική μεμβράνη που έχει τοποθετηθεί πάνω στο χαλί πριν από την τοποθέτησή του στο μπροστινό δάπεδο. Διαφορετικά, το στρώμα δαπέδου μπορεί να κινείται ελεύθερα πάνω στη προστατευτική μεμβράνη και μπορεί να οδηγήσει σε ακούσιο φρενάρισμα ή επιτάχυνση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χαλάκια εφαρμόζουν με ασφάλεια στα πιαστράκια τους, πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην χρησιμοποιείτε ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ χαλάκι που δεν μπορεί να εφαρμόσει ακριβώς στα πιαστράκια του αυτοκινήτου.
- Μην βάζετε χαλάκια, το ένα πάνω στο άλλο (για παράδειγμα παντός καιρού ελαστικό τάπητα πάνω από χαλάκι μοκέτα). Μόνο ένα χαλάκι πρέπει να τοποθετείται σε κάθε θέση.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ** - Το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε με πλαϊνά πιαστράκια για χαλάκια οδηγού, σχεδιασμένα να συγκρατούν τα χαλάκια ακίνητα. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στην χρήση των πεντάλ, η **HYUNDAI** συνιστά να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο σας τα ειδικά σχεδιασμένα χαλάκια της **HYUNDAI**.

**Σκιάδιο πίσω πλευρικού παραθύρου (αν έχει τοποθετηθεί)**

Χρησιμοποιήστε το σκιάδιο του πίσω πλευρικού παραθύρου για να αποκλείσετε το εξωτερικό φως που περνά μέσα από το τζάμι του πίσω παραθύρου.



©NE1051087

1. Σηκώστε το σκιάστρο από τη λαβή (1).
2. Κρεμάστε το σκιάδιο και στις δύο πλευρές του άγκιστρου (2). Εάν το σκιάδιο κρέμεται στη μία πλευρά του άγκιστρου, το σκιάστρο μπορεί να ζαρώσει.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Μην κρεμάτε κανένα άλλο αντικείμενο εκτός από το σκιάδιο του πίσω παραθύρου στα άγκιστρα.
- Εάν τραβήξετε το σκιάδιο του πίσω πλευρικού παραθύρου ή ασκήσετε δύναμη για να το επιστρέψετε στην αρχική του θέση μετά τη χρήση, το σκιάδιο μπορεί να ζαρώσει ή να παραμορφωθεί. Για να χαμηλώσετε το σκιάδιο, βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει τη λαβή προς τα κάτω και επαναφέρετε το αργά στην αρχική του θέση.
- Το σκιάδιο ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά εάν ξένα αντικείμενα (νομίσματα, παιχνίδια, μπισκότα κλπ.) βρίσκονται στην πόρτα. Προσέξτε ώστε τα αντικείμενα να μην βρίσκονται στην πόρτα.

## Δίκτυ αποσκευών (στήριγμα)



ONE1051088

Για να μη μετακινούνται τα αντικείμενα στο χώρο αποσκευών, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα τέσσερα στηρίγματα που βρίσκονται στις πλευρές του χώρου αποσκευών και να προσαρμόσετε το δίκτυ αποσκευών.

Βεβαιωθείτε ότι το δίκτυ έχει προσαρμοστεί με ασφάλεια στα στηρίγματα του χώρου αποσκευών.

Αν είναι απαραίτητο, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να αποκτήσετε το δίκτυ αποσκευών.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό στα μάτια, ΜΗΝ τεντώνετε υπερβολικά το δίκτυ αποσκευών. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να έχετε το πρόσωπο και το σώμα σας μακριά από τη πορεία τυλίγματος του δικτυού αποσκευών. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε όταν ο ιμάντας έχει σημάδια φθοράς ή ζημιάς.

Χρησιμοποιείτε το δίκτυ αποσκευών για να μη μετακινούνται τα ελαφρά αντικείμενα στο χώρο αποσκευών.

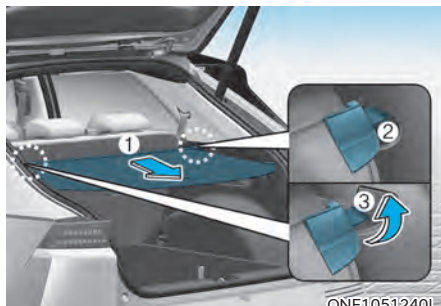
## Κάλυμμα ασφαλείας χώρου φόρτωσης (αν έχει τοποθετηθεί)



ONE1051239L

Χρησιμοποιήστε το κάλυμμα ασφαλείας του χώρου φόρτωσης για να καλύψετε αντικείμενα στο χώρο των αποσκευών.

### Χρήση του καλύμματος ασφαλείας χώρου αποσκευών



ONE1051240L

1. Τραβήξτε το κάλυμμα ασφαλείας προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου από τη χειρολαβή (1).
2. Τοποθετήστε τον πείρο οδηγού (2) μέσα στον οδηγό (3).

### **i** Πληροφορία

Τραβήξτε έξω το κάλυμμα ασφαλείας του χώρου αποσκευών με τη χειρολαβή στο κέντρο για να εμποδίσετε τον πείρο να πέσει από τον οδηγό.

Όταν το κάλυμμα ασφαλείας χώρου αποσκευών δεν χρησιμοποιείται:

1. Τραβήξτε το κάλυμμα ασφαλείας του χώρου αποσκευών προς τα πίσω και πάνω για να το απελευθερώσετε από τους οδηγούς.
2. Το κάλυμμα ασφαλείας του χώρου αποσκευών θα επιστρέψει αυτόματα πίσω.

### **i** Πληροφορία

Το κάλυμμα ασφαλείας ενδέχεται να μην επιστρέψει αυτόματα πίσω αν δεν έχει τραβηχτεί τελείως έξω. Τραβήξτε το τελείως έξω και αφήστε το να γυρίσει στη θέση του.

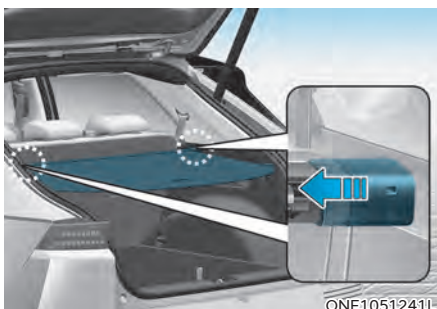
### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Επειδή το κάλυμμα της περιοχής φορτίου ενδέχεται να καταστραφεί ή να παραμορφωθεί, μην τοποθετείτε αποσκευές πάνω σε αυτό όταν το χρησιμοποιείτε.
- Το κάλυμμα ασφαλείας φορτίου ενδέχεται να υποστεί ζημιά όταν το πίσω κάθισμα κινηθεί προς τα εμπρός/προς τα πίσω ή όταν η πλάτη του καθίσματος είναι κεκλιμένη.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου φόρτωσης. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να εκτιναχθούν στο εσωτερικό του αυτοκινήτου και πιθανόν να προκαλέσουν τραυματισμό στους επιβαίνοντες κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή κατά το φρενάρισμα.
- Μην επιτρέπετε ποτέ σε κανένα να κάθεται στο χώρο αποσκευών. Είναι σχεδιασμένος μόνο για αποσκευές.
- Διατηρήστε την ισορροπία του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το βάρος όσο πιο μπροστά γίνεται.

### **Αφαίρεση του καλύμματος ασφαλείας χώρου αποσκευών**



1. Σπρώξτε την μία πλευρά του καλύμματος ασφαλείας προς τα μέσα για να συμπιεστεί το ελατήριο και να απελευθερωθεί το κάλυμμα από το αυτοκίνητο.
2. Ενώ το ελατήριο είναι συμπιεσμένο, τραβήξτε προς τα έξω το κάλυμμα ασφαλείας του χώρου αποσκευών.

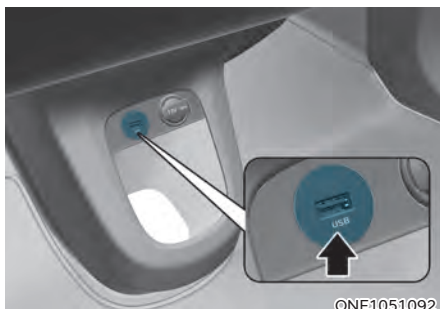


## ΣΥΣΤΗΜΑ INFOTAINMENT

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν εγκαταστήσετε μια λάμπα εμπορίου HID, το ηχοσύστημα του αυτοκινήτου σας και οι ηλεκτρονικές συσκευές μπορεί να μην λειτουργούν κανονικά.
- Αποφύγετε χημικά, όπως αρώματα, έλαια, αντηλιακό, καθαριστικό χεριών και αποσμητικό χώρου, να ακουμπήσουν εσωτερικά μέρη, επειδή μπορεί να προκαλέσουν ζημιά ή αποχρωματισμό.

### Θύρα USB



ONE1051092

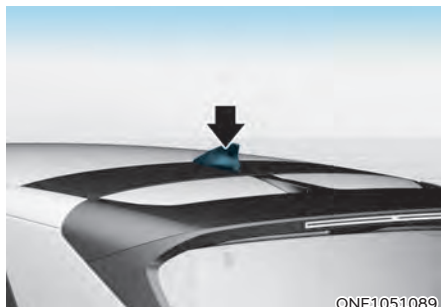
Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα καλώδιο USB για να συνδέσετε συσκευές ήχου στη θύρα USB του αυτοκινήτου.



### Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε μια φορητή συσκευή ήχου συνδεδεμένη σε μια πρίζα, μπορεί να προκύψει θόρυβος κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε το καλώδιο της φορητής συσκευής ήχου.

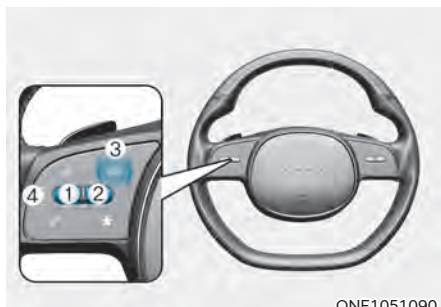
### Κεραία



ONE1051089

Η κεραία πτερυγίου λαμβάνει AM, FM σήματα εκπομπής και εκπεμπόμενα δεδομένα.

### Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι



ONE1051090

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην λειτουργείτε τα πλήκτρα χειρισμού του ηχοσυστήματος ταυτόχρονα.

### **VOLUME (VOL + / VOL -) (1)**

- Περιστρέψτε το κουμπί VOLUME προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου.
- Περιστρέψτε το κουμπί VOLUME προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου.

### **SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)**

Αν ο διακόπτης SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω και κρατηθεί για 0.8 δευτερόλεπτα ή παραπάνω, θα λειτουργήσει στις παρακάτω λειτουργίες:

#### • **Λειτουργία RADIO**

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο επιλογής AUTO SEEK. Το SEEK θα παραμείνει μέχρι να απελευθερώσετε το πλήκτρο.

#### • **Λειτουργία MEDIA**

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο FF/RW.

Αν ο διακόπτης SEEK/PRESET πιεστεί πάνω ή κάτω, θα λειτουργήσει με τις παρακάτω λειτουργίες:

#### • **Λειτουργία RADIO**

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο PRESET STATION UP/DOWN.

#### • **Λειτουργία MEDIA**

Θα λειτουργήσει όπως το πλήκτρο TRACK UP/ DOWN.

### **MODE (3)**

Πιέστε το πλήκτρο MODE για εναλλαγή στις λειτουργίες Radio ή AUX.

### **MUTE (M) (4)**

- Πιέστε το πλήκτρο MUTE (M) για τη σίγαση ή ενεργοποίηση του ήχου.

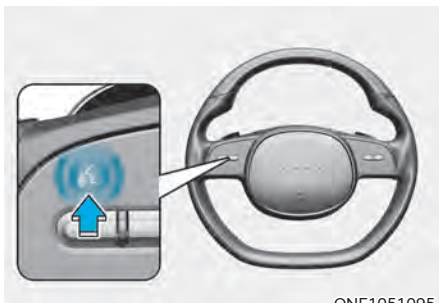
**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

## Σύστημα Infotainment



**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

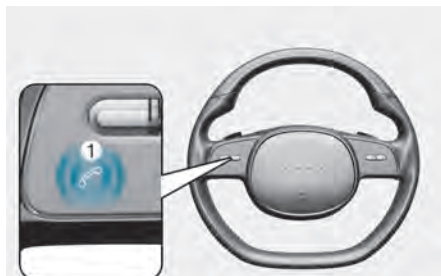
## Αναγνώριση φωνής



ONE1051095

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.

## Bluetooth® Ασύρματης Τεχνολογίας



ONE1051093



ONE1051094

- (1) Πλήκτρο Call / Answer / Πλήκτρο Call end.
- (2) Μικρόφωνο.

Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την απόσπαση της προσοχής του οδηγού, μη λειτουργείτε υπερβολικά τη συσκευή ενώ οδηγείτε καθώς μπορεί να προκληθεί ατύχημα.



## 6. Οδηγώντας το αυτοκίνητό σας

Πριν την οδήγηση.....	6-3
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο.....	6-3
Πριν την εκκίνηση.....	6-3
Μπουτόν Start/Stop .....	6-4
Θέσεις του μπουτόν Start/Stop .....	6-5
Εκκίνηση του αυτοκινήτου.....	6-6
Σβήσιμο του αυτοκινήτου.....	6-7
Απομακρυσμένη εκκίνηση.....	6-8
Μειωτήρας ταχύτητας .....	6-9
Λειτουργία μειωτήρα ταχύτητας .....	6-9
Μηνύματα οθόνης LCD (ταμπλό).....	6-13
Καλές πρακτικές οδήγησης.....	6-15
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης .....	6-16
Οδήγηση με ένα πετάλ.....	6-17
i-Pedal .....	6-18
Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας.....	6-19
Ρύθμιση έξυπνου συστήματος ανάκτησης ενέργειας.....	6-19
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας.....	6-19
Έτοιμο για λειτουργία .....	6-20
Τρόπος λειτουργίας.....	6-21
Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας θα ακυρωθεί προσωρινά όταν: .....	6-21
Για να επαναφέρετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας. ....	6-21
Αισθητήρας αναγνώρισης απόστασης αυτοκινήτου από όχημα (Μπροστινό ραντάρ) .....	6-22
Δυσλειτουργία του συστήματος. ....	6-23
Περιορισμοί του συστήματος .....	6-23
Σύστημα φρένων .....	6-26
Υδραυλικά φρένα .....	6-26
Δείκτης φθοράς δισκόφρενων.....	6-27
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).....	6-27
Auto Hold .....	6-32
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	6-35
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) .....	6-37
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM).....	6-40
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC).....	6-41
Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) .....	6-42

Σύστημα αποφυγής παλλαπλών συγκρούσεων (MCB) .....	6-42
Καλές πρακτικές οδήγησης .....	6-43
Κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).....	6-44
Προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης.....	6-46
Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης (2WD) .....	6-48
Λειτουργία οδήγησης .....	6-48
Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης (4WD) .....	6-50
Επιλογές οδήγησης.....	6-50
Χαρακτηριστικά επιλογών οδήγησης.....	6-52
Ενεργό πτερύγιο αέρα .....	6-53
Δυσλειτουργία.....	6-53
Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	6-54
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης.....	6-54
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου.....	6-54
Ομαλό στρίψιμο .....	6-55
Οδήγηση τη νύχτα.....	6-55
Οδήγηση στη βροχή.....	6-55
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές .....	6-56
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο .....	6-56
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής .....	6-57
Χειμερινή οδήγηση .....	6-58
Συνθήκες χιονιού ή πάγου.....	6-58
Προφυλάξεις χειμώνα .....	6-61
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	6-62
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.....	6-63
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ .....	6-66
Οδήγηση με τρέιλερ.....	6-67
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ .....	6-70
Βάρος αυτοκινήτου .....	6-71
Υπερφόρτωση.....	6-71

## ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

### Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παράθυρα, οι εξωτερικοί καθρέφτες και τα εξωτερικά φώτα είναι καθαρά.
- Αφαιρέστε τον παγετό, το χιόνι ή τον πάγο.
- Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιές.
- Ελέγξτε κάτω από το αυτοκίνητο για τυχόν ίχνη διαρροής.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια πίσω σας εφόσον θα κινηθείτε προς τα πίσω.

### Πριν την εκκίνηση

- Βεβαιωθείτε ότι είναι κλειστά και κλειδωμένα, το καπό, η πόρτα χώρου αποσκευών και οι πόρτες.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν όλα τα φώτα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους.
- Ελέγξτε τα όργανα και τους δείκτες στο ταμπλό οργάνων, καθώς και τα μηνύματα στην οθόνη του πίνακα οργάνων, όταν το αυτοκίνητο είναι στη θέση ON.
- Ελέγξτε ότι όλα τα αντικείμενα που μεταφέρετε, είναι αποθηκευμένα ή στερεωμένα σωστά.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε το κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ** ή **ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ** πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- **ΠΑΝΤΑ** να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας. Όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι σωστά προσδεμένοι όταν το αυτοκίνητο κινείται. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο κεφάλαιο 3 “Ζώνες Ασφαλείας”.
- **Να οδηγείτε πάντα αμυντικά.** Υποθέστε ότι οι άλλοι οδηγοί ή πεζοί μπορεί να είναι απρόσεκτοι και να κάνουν λάθη.
- **Μείνετε προσηλωμένοι στην οδήγηση.** Η απόσπαση της προσοχής του οδηγού μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.
- **Αφήστε αρκετό κενό χώρο** μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευομένου αυτοκινήτου.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**ΠΟΤΕ** μην πίνετε ή παίρνετε ναρκωτικά και οδηγείτε.

Το να πίνετε η να παίρνετε ναρκωτικά και να οδηγείτε είναι επικίνδυνο και μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα και **ΣΟΒΑΡΟ** ή **ΘΑΝΑΣΙΜΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ**.

Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι ο νούμερο ένα λόγος θανάτων σε αυτοκινητόδρομους, κάθε χρόνο. Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ θα επηρεάσει τα αντανακλαστικά, την αντίληψη και την κρίση σας. Μόνο ένα ποτό μπορεί να μειώσει την ικανότητα σας να αντιδράσετε σε αλλαγή καταστάσεων και ανάγκες και ο χρόνος αντίδρασης σας χειροτερεύει με κάθε επιπλέον ποτό. Το να οδηγείτε υπό την επήρεια ναρκωτικών είναι εξίσου ή και περισσότερο επικίνδυνο από την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ. Είναι πολύ πιθανό να έχετε ένα σοβαρό ατύχημα αν πιείτε ή πάρετε ναρκωτικά και οδηγήσετε. Αν έχετε πιεί ή έχετε πάρει ναρκωτικά, μην οδηγήσετε. Μην επιβιβαστείτε σε ένα αυτοκίνητο, του οποίου ο οδηγός έχει πιεί ή έχει πάρει ναρκωτικά. Επιλέξτε ένα άλλο οδηγό ή πάρτε ταξί.

## ΜΠΟΥΤΟΝ START/STOP



Κάθε φορά που ανοίγει η μπροστινή πόρτα, το μπουτόν Start/Stop θα ανάψει και θα σβήσει 30 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο της πόρτας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να σβήσετε το αυτοκίνητο σε περίπτωση ανάγκης:

Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν Start/Stop για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα ή πιέστε σιγμιαία το μπουτόν Start/Stop 3 φορές ( εντός 3 δευτερολέπτων).

Αν το αυτοκίνητο κινείται, μπορείτε να το επανεκκινήσετε χωρίς να πιέσετε το πεντάλ φρένων, πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη πιέζετε ΠΟΤΕ το μπουτόν Start/Stop όταν το αυτοκίνητο κινείται, εκτός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα να σβήσει ο κινητήρας και να χαθεί η ηλεκτρική υποβοήθηση των συστημάτων τιμονιού και φρένων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια του ελέγχου διεύθυνσης και της λειτουργίας των φρένων, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο, πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το έξυπνο κλειδί μαζί σας. Μπορεί να προκληθεί αναπάντεχη κίνηση του αυτοκινήτου αν δεν τηρήσετε αυτές τις προφυλάξεις.
- ΠΟΤΕ μην προσπαθήσετε να φτάσετε το μπουτόν Start/Stop ή οποιοδήποτε άλλο χειριστήριο μέσω του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Η παρουσία του χεριού σας σε αυτήν την περιοχή μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.



## Θέσεις μπουτόν Start/Stop

Θέση Διακόπτη	Ενέργεια	Σημειώσεις
<b>OFF</b>	Για να σβήσετε το αυτοκίνητο, πιέστε το μπουτόν Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα). Σημειώστε ότι αν πιέσετε το μπουτόν Start/Stop με τον μοχλό σχέσεων στη θέση D (Οδήγηση), R (Όπισθεν) ή N (Νεκρά), η ταχύτητα μετατοπίζεται αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα). Εάν πιέσετε το μπουτόν Start/Stop με τον μοχλό σχέσεων στη θέση N (Νεκρά), θα μεταβεί στη θέση ACC. Το τιμόνι κλειδώνει για να προστατευτεί το αυτοκίνητο από κλοπή.	Αν το τιμόνι δεν έχει κλειδώσει σωστά όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί το προειδοποιητικό καμπανάκι.
<b>ACC</b>	Πιέστε το μπουτόν Start/Stop όταν είναι στη θέση OFF χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου. Ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα λειτουργούν. Ξεκλειδώνει το τιμόνι.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εάν αφήσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC για περισσότερο από μία ώρα, η τροφοδοσία της μπαταρίας θα σταματήσει αυτόματα για να αποτραπεί η εκφόρτίσή της.</li> <li>Αν το τιμόνι δεν ξεκλειδώσει σωστά, το μπουτόν Start/Stop δεν θα λειτουργήσει. Πιέστε το μπουτόν ενώ γυρίζετε το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να απελευθερωθεί.</li> </ul>
<b>ON</b>	Πιέστε το μπουτόν Start/Stop ενώ είναι στη θέση ACC χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Μπορείτε να ελέγξετε τις προειδοποιητικές λυχνίες πριν ξεκινήσετε το αυτοκίνητο.	Μην αφήσετε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON, ενώ το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί για να αποφύγετε την εκφόρτιση της μπαταρίας.
<b>START</b>	Για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο, πατήστε το πεντάλ φρένων και πιέστε το μπουτόν Start/Stop με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα). Για ασφάλεια, ξεκινήστε το αυτοκίνητο με τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα).	Αν πιέσετε το μπουτόν Start/Stop χωρίς να πατάτε το πεντάλ φρένου, το αυτοκίνητο δεν ανάβει και το μπουτόν αλλάζει με τον ακόλουθο τρόπο: <b>OFF → ACC → ON → OFF or ACC</b>

\* Για να αποφευχθεί η εκφόρτιση της μπαταρίας το μπουτόν Start/Stop, μεταβαίνει στη θέση OFF όταν βρίσκεται στη θέση ACC ή ON με τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα) για ορισμένο χρονικό διάστημα. Όταν η εκτελείται η λειτουργία, τα πίσω φώτα θα σβήσουν. Για να τα χρησιμοποιήσετε ξανά, γυρίστε τον διακόπτη φώτων που βρίσκεται στο τιμόνι στη θέση OFF και ON.

## Εκκίνηση του αυτοκινήτου




### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντα τα κατάλληλα παπούτσια όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας. Ακατάλληλα παπούτσια όπως ψηλοτάκουνα, μπότες σκι, σανδάλια, σαγιονάρες κλπ., μπορεί να εμποδίσουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα πεντάλ φρένων και γκαζιού.
- Μην ανάβετε το αυτοκίνητο με πατημένο το πεντάλ γκαζιού.
- Το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.



### Πληροφορία


- Το αυτοκίνητο θα ανάψει πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop μόνο αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ακόμα και αν το έξυπνο κλειδί είναι μέσα στο αυτοκίνητο, αν είναι μακριά από τον οδηγό, το αυτοκίνητο ίσως δεν ανάψει.
- Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ACC ή στη θέση ON, αν είναι ανοικτή οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα ελέγχει για το έξυπνο κλειδί. Αν το έξυπνο κλειδί δεν είναι μέσα στο αυτοκίνητο, η ένδειξη “” θα αναβοσβήνει και θα ανάψει η προειδοποίηση "Key not in vehicle". Αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, το καμπανάκι θα ακουστεί για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί στο αυτοκίνητο όταν χρησιμοποιείτε τη θέση ACC ή όταν το αυτοκίνητο είναι στη λειτουργία ready (READY).

## Εκκίνηση του κινητήρα

1. Πρέπει να έχετε πάντα το έξυπνο κλειδί μαζί σας.
2. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα).
4. Πατήστε το πεντάλ φρένων.
5. Γυρίστε το μπουτόν START/STOP στη θέση START. Αν ο κινητήρας ξεκινήσει θα ανάψει η ένδειξη "READY".



### Πληροφορία

- Πάντα να εκκινείτε τον κινητήρα με το πόδι σας στο πεντάλ φρένων. Μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ εκκινείτε τον κινητήρα. Μην μαρσάρετε τον κινητήρα ενώ προθερμαίνεται.
- Εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι χαμηλή, η ένδειξη “” μπορεί να παραμείνει αναμμένη περισσότερο χρόνο από τον κανονικό.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

- Αν η ένδειξη (READY) σβήσει ενώ κινείστε, μην προσπαθήσετε να μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Αν οι συνθήκες της κυκλοφορίας και του δρόμου το επιτρέπουν, μπορείτε να βάλετε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο κινείται και να πιέσετε το μπουτόν Start/Stop, σε μια προσπάθεια να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Μην σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο αυτοκίνητο:

Μην πιέζετε το μπουτόν Start/Stop για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, εκτός αν έχει καεί η ασφάλεια των φώτων φρένων.

Όταν η ασφάλεια των φρένων καεί, δεν μπορείτε να εκκινήσετε κανονικά τον κινητήρα. Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία καινούργια. Αν δεν μπορείτε να αντικαταστήσετε την ασφάλεια, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα, πιέζοντας και κρατώντας το μπουτόν Start/Stop για 10 δευτερόλεπτα, ενώ βρίσκεται στη θέση ACC.

Αν πιέσετε το πεντάλ φρένου πολλές φορές ενώ η ενδεικτική λυχνία "READY" είναι σβηστή θα αυξηθεί η πιθανότητα να εκφορτιστεί η 12V μπαταρία.

Για την ασφάλεια σας πάντα να πατάτε το πεντάλ φρένων πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

## i Πληροφορία

Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα (VESS)

Το VESS παράγει ένα εικονικό ήχο κινητήρα για να ενημερώσει τους πεζούς. Το VESS λειτουργεί όταν το αυτοκίνητο κινείται. Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται στη θέση P (Παρκάρισμα), το VESS δεν λειτουργεί.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή ο κινητήρας του αυτοκινήτου δεν ακούγεται, προσέξτε τον γύρω χώρο και οδηγήστε προσεκτικά.
- Αφού σταθμεύσετε ή περιμένετε σε ένα φανάρι, ελέγξτε γύρω (για παιδιά, εμπόδια, κλπ.) πριν αναχωρήσετε.
- Όταν κάνετε όπισθεν, ελέγξτε απευθείας πίσω σας πριν οδηγήσετε. Οι πεζοί μπορεί να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσουν τους ήχους του αυτοκινήτου.



## i Πληροφορία

Αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι αδύναμη ή το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί σωστά, μπορείτε να εκκινήσετε τον κινητήρα πιέζοντας το μπουτόν Start/Stop με το έξυπνο κλειδί στην κατεύθυνση που φαίνεται στην παραπάνω εικόνα.

## Σβήσιμο του αυτοκινήτου

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο και πατήστε τελείως το πεντάλ φρένων.
2. Μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα).
3. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
4. Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία 'READY' στον πίνακα οργάνων είναι σβηστή.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία "READY" στον πίνακα οργάνων είναι ακόμα αναμμένη, το αυτοκίνητο δεν έχει σβήσει και μπορεί να κινηθεί όταν η ταχύτητα βρεθεί σε οποιαδήποτε θέση εκτός από τη θέση P (Παρκάρισμα).

## Απομακρυσμένη εκκίνηση

■ Τύπος Α



ONE1061006L

■ Τύπος Β



ONE1061007L

Μπορείτε να ανάψετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το πλήκτρο Remote Start του έξυπνου κλειδιού.

Για να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο από απόσταση:

1. Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος της πόρτας σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια) από το αυτοκίνητο.
2. Πιέστε για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (Ⓢ) 4 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα κλειδώσετε τις πόρτες. Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν.
3. Για να κλείσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης, πιέστε το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (Ⓢ) μία φορά.
  - Το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (Ⓢ) ίσως να μην λειτουργήσει αν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται σε απόσταση 10 μέτρων (32 πόδια).
  - Το αυτοκίνητο δεν θα ανάψει αν το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά.
  - Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι στη θέση Ρ (Παρκάρισμα) για να ξεκινήσει η λειτουργία απομακρυσμένης εκκίνησης.
  - Ο κινητήρας σβήνει εάν μπειτε στο αυτοκίνητο χωρίς ένα καταχωρημένο έξυπνο κλειδί.
  - Το αυτοκίνητο σβήνει αν δεν μπειτε στο αυτοκίνητο εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνησή του.

## ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



ONE1061008

[A]: Περιστροφικός επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων  
[B]: Μπουτόν P

### Λειτουργία μειωτήρα ταχύτητας

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε το πεντάλ φρένου και περιστρέψτε τον περιστροφικό επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

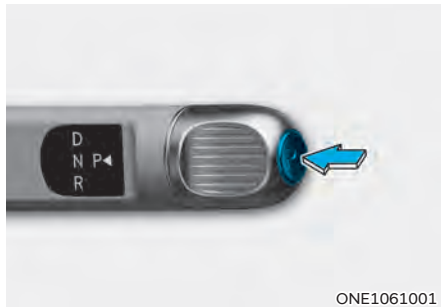
Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού:

- Πρέπει ΠΑΝΤΑ να ελέγχετε τον χώρο γύρω από το αυτοκίνητό σας για ανθρώπους, ειδικότερα για παιδιά, πριν επιλέξετε τη θέση D (Οδήγηση) ή R (όπισθεν).
- Πριν εγκαταλείψετε το κάθισμα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) κατόπιν, εφαρμόστε το χειρόφρενο και πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF. Αν δεν τηρηθούν αυτές οι προφυλάξεις μπορεί να προκληθεί η τυχαία και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου.

### Περιστροφικός επιλογέας / περιστροφικός επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων.

P (Παρκάρισμα)

Ακινητοποιήστε τελείως το αυτοκίνητο πριν μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα).



ONE1061001

Για να μετακινήσετε την ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα), πιέστε το μπουτόν P ενώ πατάτε το πεντάλ φρένων.

Εάν σβήσετε το αυτοκίνητο όταν είναι σε θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν), η ταχύτητα μετακινείται αυτόματα στο P (Παρκάρισμα).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν βάλετε την ταχύτητα στην θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το αυτοκίνητο κινείται, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (Park), εφαρμόστε το χειρόφρενο και σβήστε το αυτοκίνητο.
- Όταν σταθμεύετε σε κλίση, βάλτε την ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα) και εφαρμόστε το χειρόφρενο για να αποτρέψετε το αυτοκίνητο να κυλήσει προς τα κάτω.

### Αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων στη θέση P (Στάθμευση)

Η ταχύτητα μετατοπίζεται αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα) για λόγους ασφαλείας στις παρακάτω συνθήκες

- Όταν το αυτοκίνητο σβήσει με την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά).
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή με το αυτοκίνητο να λειτουργεί, την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν), D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και το αυτοκίνητο σε ακινησία.
- Όταν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά) και το αυτοκίνητο είναι σβηστό.

Σε περιπτώσεις που η ταχύτητα πρέπει να βρίσκεται στη θέση P (Παρκάρισμα), ελέγξτε στον πίνακα οργάνων εάν βρίσκεται σε αυτή τη θέση.

### R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε τη θέση αυτή για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω.



Για να αλλάξετε την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν), περιστρέψτε τον περιστροφικό επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά με την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα).

Ωστόσο, εάν το αυτοκίνητο κινείται, η ταχύτητα μπορεί να μην μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα) για να αποφευχθεί βλάβη στον μειωτήρα ταχυτήτων.

Η κατεύθυνση του περιστροφικού επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων είναι ίδια με εκείνη του τροχού.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Πρέπει να βρίσκεστε πάντα τελείως σταματημένοι πριν βάλετε την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν) ή βγείτε από αυτή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον μειωτήρα ταχυτήτων εάν μετακινηθείτε στη θέση R (Όπισθεν) ενώ το αυτοκίνητο κινείται.**

## N (Νεκρά)



ONE1061003

Για να μεταβείτε στη θέση N (Νεκρά), περιστρέψτε τον περιστροφικό επιλογή αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Να πατάτε πάντα το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητα από τη θέση N (Νεκρά) σε κάποια άλλη ταχύτητα. Εάν σβήσετε το αυτοκίνητο με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά), η ταχύτητα θα μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα).

Ωστόσο, εάν πρέπει να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) με το αυτοκίνητο σβηστό, ανατρέξτε στην παρακάτω ενότητα "Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό".

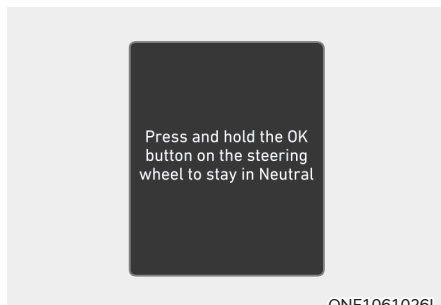
Για να περιστρέψετε τον περιστροφικό επιλογή αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (Νεκρά), περιστρέψτε τον μία φορά δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Εάν η τρέχουσα θέση της ταχύτητας είναι στη θέση D (Οδήγηση), περιστρέψτε τον περιστροφικό επιλογή αλλαγής ταχυτήτων αριστερόστροφα. Όταν η ταχύτητα είναι στη θέση R (Όπισθεν), περιστρέψτε τον δεξιόστροφα.



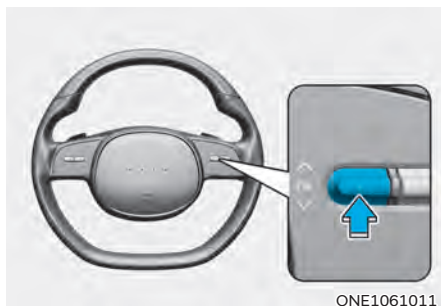
### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Μπορείτε να ανάψετε το αυτοκίνητο με την ταχύτητα στο Νεκρό, αλλά για ασφάλεια, φροντίστε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο με την ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα).**

## Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) όταν το αυτοκίνητο είναι σβηστό



ONE1061026L



ONE1061011

Αν θέλετε να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) αφού το αυτοκίνητο σβήσει (σε κατάσταση ACC), κάντε τα παρακάτω:

1. Απενεργοποιήστε το Auto Hold και απελευθερώστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο όταν το αυτοκίνητο λειτουργεί.
2. Περιστρέψτε στη θέση N (Νεκρά) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.
3. Όταν βγάζετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου, το μήνυμα "Press and hold OK button. Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral" θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD του πίνακα οργάνων.

4. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο OK στο τιμόνι για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.
5. Όταν το μήνυμα "Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel" (ή "N will stay engaged when the vehicle is Off") εμφανιστεί στην οθόνη LCD του πίνακα οργάνων, πιέστε το μπουτόν Start/Stop ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.  
Ωστόσο, εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού εντός 3 λεπτών στην κατάσταση ACC, η ταχύτητα θα μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα) και το μπουτόν Start/Stop θα μεταβεί στη θέση OFF.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Με την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά) το μπουτόν Start/Stop θα βρίσκεται στη θέση ACC. Σημειώστε ότι οι πόρτες δεν μπορούν να κλειδωθούν στη θέση ACC ή ότι η μπαταρία (12V) μπορεί να εκφορτιστεί εάν παραμείνετε στη θέση ACC για μεγάλο χρονικό διάστημα.

### D (Οδήγηση)

Αυτή είναι η κανονική θέση οδήγησης. Ο μειωτήρας ταχύτητας επιλέγει αυτόματα και αλλάζει ταχύτητες ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα αναγεννητικής πέδησης σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.



Για να αλλάξετε την ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση), περιστρέψτε τον περιστροφικό επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Όταν το αυτοκίνητο σταματά με την ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση), εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, η ταχύτητα θα αλλάξει αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα).

Ωστόσο, εάν το αυτοκίνητο κινείται, η ταχύτητα μπορεί να μην μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα) για να αποφευχθεί βλάβη στον μειωτήρα ταχυτήτων.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Πρέπει να βρίσκεστε πάντα τελείως σταματημένοι πριν βάλετε την ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση).



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ξεκινάτε αφού έχετε σταματήσει σε απότομη κλίση, ακόμα και αν η ταχύτητα είναι στη θέση D (Οδήγηση), εάν δεν πιέσετε το γκάτσι ή το πεντάλ φρένου, το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



### **Όταν έχει εκφορτιστεί η μπαταρία (12 V)**

Δεν μπορείτε να αλλάξετε ταχύτητες όταν η μπαταρία έχει εκφορτιστεί.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο σας με καλώδια (ανατρέξτε στην ενότητα "Εκκίνηση με καλώδια" στο κεφάλαιο 8) ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Στάθμευση**

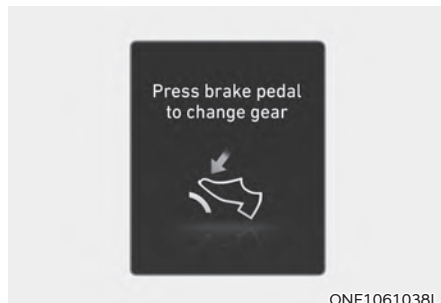
Πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως ακινητοποιημένο και να συνεχίσετε να πιέζετε το πεντάλ φρένων.

Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P (παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.

Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο

### **Μηνύματα οθόνης LCD (ταμπλό)**

#### **Πιέστε το πεντάλ φρένου για να αλλάξετε ταχύτητα**



ONE1061038L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν δεν πατάτε το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητα.

Πατήστε το πεντάλ φρένου και στη συνέχεια αλλάξτε ταχύτητα.

#### **Μεταβείτε στη θέση P αφού σταματήσετε**

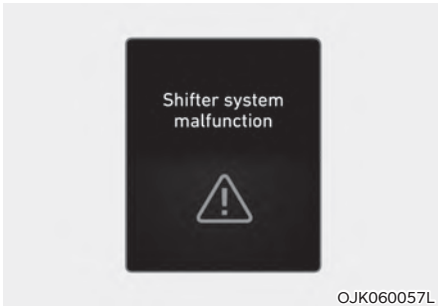


OJK060053L

Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση P (Παρκάρισμα) ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Σταματήστε το αυτοκίνητο πριν μεταβείτε στη θέση P (Παρκάρισμα).

### **Δυσλειτουργία του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν η αλλαγή ταχυτήτων δεν λειτουργεί σωστά στη θέση P (Παρκάρισμα). Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Ελέγξτε τον επιλογή αλλαγής ταχυτήτων (shifter dial)**



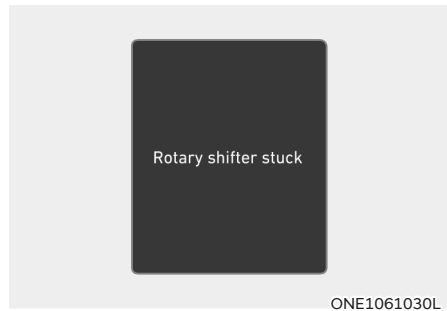
Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει δυσλειτουργία με τον περιστροφικό επιλογή αλλαγής ταχυτήτων. Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Ελέγξτε το μπουτόν P**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν υπάρχει πρόβλημα με το μπουτόν P. Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Ο περιστροφικός επιλογέας είναι κολλημένος**



Αυτό το μήνυμα εμφανίζεται όταν ο περιστροφικός επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων δεν επιστρέφει στην κανονική του θέση μετά την περιστροφή του.

Σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## Καλές πρακτικές οδήγησης

- Μην αλλάζετε ποτέ την ταχύτητα από τη θέση P (Παρκάρισμα) ή N (Νεκρά) σε κάποια άλλη θέση με το πεντάλ γκαζιού πατημένο.
- Μην βάζετε ποτέ την ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα), όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Σιγουρευτείτε ότι το αυτοκίνητο είναι τελειώς ακινητοποιημένο πριν επιχειρήσετε να μεταβείτε στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).

- Μην μετακινείτε την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά) ενώ οδηγείτε. Αν το κάνετε μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ατυχήματος.

Επίσης, αν βάλετε την ταχύτητα στη θέση D (Οδήγηση) ενώ κινείται το αυτοκίνητο μπορεί να καταστραφεί ο μειωτήρας του κιβωτίου ταχυτήτων.

- Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, πάντοτε να είστε στη θέση D (Οδήγηση) όταν οδηγείτε προς τα εμπρός ή στη θέση R (Όπισθεν) όταν οπισθοδρομείτε. Ελέγξτε τη θέση της ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ή το "rotary gear shift dial" πριν οδηγήσετε. Εάν οδηγήσετε προς την αντίθετη κατεύθυνση της επιλεγμένης ταχύτητας μπορεί να υπάρξει επικίνδυνη κατάσταση επειδή θα σβήσει το αυτοκίνητο και θα επηρεαστεί η απόδοση των φρένων.
- Μην οδηγείτε με το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά σταθερή πίεση στο πεντάλ, μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση των φρένων, φθορά των φρένων και πιθανή αστοχία των φρένων.
- Πρέπει να εφαρμόζετε πάντα το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε στο να βάζετε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα) για να μείνει ακίνητο το αυτοκίνητο.
- Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα όταν φρενάρετε, επιταχύνετε ή όταν

αλλάζετε ταχύτητα. Σε ολισθηρά οδοστρώματα, μια απότομη αλλαγή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης των τροχών και το αυτοκίνητο να βρεθεί εκτός ελέγχου, προκαλώντας ατύχημα.

- Μπορείτε να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση κινητήρα και κατανάλωσης αν πιέζετε και αφήνετε απαλά το πεντάλ γκαζιού.



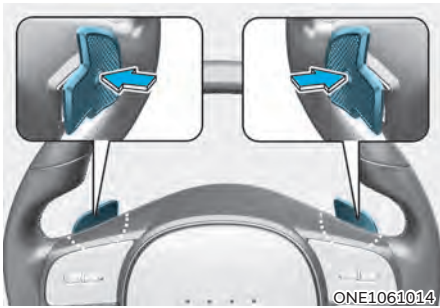
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- **Να φοράτε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας. Σε μια σύγκρουση, είναι πιο πιθανό να χάσει τη ζωή του ή να τραυματιστεί σοβαρά κάποιος που δεν είναι προσδεμένος με τη ζώνη ασφαλείας παρά κάποιος που την φοράει.**
- **Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή όταν στρίβετε.**
- **Μην κάνετε γρήγορες κινήσεις με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορους απότομους ελιγμούς.**
- **Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.**
- **Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητοδρόμο.**
- **Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε σε λωρίδα κυκλοφορίας.**
- **Η HYUNDAI σας προτείνει να ακολουθείτε πάντα τα όρια ταχύτητας.**

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΕΝΝΗΤΙΚΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

### Αναγεννητική πέδηση (Πτερύγιο αλλαγής)



Το πτερύγιο αλλαγής (paddle shifter) χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του επιπέδου της αναγεννητικής πέδησης από 0 έως 3 κατά την επιβράδυνση ή το φρενάρισμα.

- Αριστερή πλευρά (+): Αυξάνει την αναγεννητική πέδηση και την επιβράδυνση.
- Δεξιά πλευρά (-): Μειώνει την αναγεννητική πέδηση και την επιβράδυνση.
- Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το πτερύγιο αλλαγής της αριστερής πλευράς για περισσότερο από 0,5 δευτερόλεπτα και η λειτουργία Οδήγησης Ενός Πεντάλ ενεργοποιείται, αυξάνοντας την αναγεννητική πέδηση. Σε αυτήν την περίπτωση, είναι εφικτό να σταματήσει το αυτοκίνητο συνεχίζοντας το τράβηγμα του πτερυγίου αλλαγής (paddle shifter).

**Ανατρέξτε στις παρακάτω σελίδες σχετικά με την "Οδήγηση Ενός Πεντάλ".**

- Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το πτερύγιο αλλαγής της δεξιάς πλευράς πάνω από 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την αυτόματη αλλαγή της αναγεννητικής πέδησης.

**Ανατρέξτε στο "Σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας" στις επόμενες σελίδες.**

### **i** Πληροφορία

Το πτερύγιο αλλαγής δεν λειτουργεί όταν:

- Τα πτερύγια αλλαγής (+) και (-) τραβιούνται ταυτόχρονα.
- Το αυτοκίνητο επιβραδύνει πατώντας το πεντάλ φρένου.
- Το σύστημα Cruise Control ή το σύστημα Smart Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.
- Αν επιλέξετε το επίπεδο 0 του συστήματος αναγεννητικής πέδησης, η λειτουργία καθαρισμού των δισκώφρων λειτουργεί περίπου 10 φορές. Κατά τη λειτουργία, η απόσταση οδήγησης και η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθούν. Μετά την ολοκλήρωση, η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης θα αποκατασταθεί.



ONE1061036

Το επιλεγμένο επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται στον πίνακα ελέγχου.

Η αρχική ρύθμιση του επιπέδου της αναγεννητικής πέδησης και το ρυθμιζόμενο εύρος ποικίλει ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.

Λειτουργία Οδήγησης	Ρυθμιζόμενο εύρος
SNOW	0 έως 1
ECO	0 έως 3
NORMAL	0 έως 3
SPORT	0 έως 3

**Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης" σε αυτό το κεφάλαιο.**

### Οδήγηση με ένα πεντάλ

Ο οδηγός μπορεί να οδηγήσει το αυτοκίνητο μόνο με το πεντάλ του γκαζιού.

### Συνθήκες λειτουργίας

Το σύστημα εισέρχεται στην κατάσταση λειτουργίας όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεμένη.

### Για να λειτουργήσει:

- Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το πετυύγιο αλλαγής της αριστερής πλευράς ενώ οδηγείτε στο επίπεδο 3 του συστήματος αναγεννητικής πέδησης.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 3 χλμ/ώρα, απελευθερώστε το πετυύγιο ώστε να επιστρέψει στο επίπεδο 3.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 3 χλμ/ώρα, η λειτουργία διατηρεί τον έλεγχο για να σταματήσει το αυτοκίνητο ακόμα και αν το πετυύγιο αλλαγής απελευθερωθεί.
- Ενώ η οδήγηση ενός πεντάλ είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει τη θέση που θα σταματήσει το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το πεντάλ γκαζιού.

### **Αυτόματη εμπλοκή του EPB**

Αφού το αυτοκίνητο έχει σταματήσει με τη λειτουργία Οδήγησης ενός πεντάλ, το EPB εμπλέκεται αυτόματα όταν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις:

- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι προσδεμένη.
- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.
- Έχουν περάσει 5 λεπτά αφού έχει σταματήσει το αυτοκίνητο.
- Η λειτουργία του συστήματος είναι περιορισμένη λόγω άλλης αιτίας.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το σταμάτημα του αυτοκινήτου μπορεί να μην είναι δυνατό ανάλογα με τις συνθήκες του αυτοκινήτου και του οδοστρώματος. Δώστε προσοχή στην κατάσταση του οδοστρώματος μπροστά και φρενάρτε εάν είναι απαραίτητο.
- Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία οδήγησης ενός πεντάλ όταν οι συνθήκες του δρόμου είναι άσχημες όπως όταν είναι βρεγμένος, παγωμένος ή καλυμμένος με χιόνι.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει ή σταθμεύσει με την Οδήγηση του ενός πεντάλ σε απότομη κλίση, βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ φρένου.

### **i-Pedal**

Το i-Pedal ελέγχεται από το πεντάλ γκαζιού. Το i-Pedal ελέγχει την ταχύτητα του αυτοκινήτου (επιτάχυνση/επιβράδυνση, σταμάτημα) χωρίς να ελέγχετε χειροκίνητα το περὺγιο αλλαγής (paddle shifter).

Για να λειτουργήσει:

- Τραβήξτε το περὺγιο αλλαγής (paddle shifter) στην αριστερή πλευρά, στο επίπεδο 3 του συστήματος αναγεννητικής πέδησης.
- Τραβήξτε το ξανά όταν το επίπεδο της αναγέννησης πέδησης είναι 3.
- Ελέγξτε το σύμβολο ένδειξης i-Pedal στον πίνακα οργάνων.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει ή σταθμεύσει με το i-Pedal σε απότομη κλίση, βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ φρένου.

## ΕΞΥΠΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης ελέγχει αυτόματα την αναγεννητική πέδηση ανάλογα με την κλίση του δρόμου και του τρόπου οδήγησης του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Το σύστημα ελαχιστοποιεί την περιττή λειτουργία του πεντάλ φρένου και του γκαζιού, βελτιώνοντας έτσι την απόδοση της ηλεκτρικής ενέργειας και βοηθάει τον οδηγό.

### Ρύθμιση του έξυπνου συστήματος ανάκτησης ενέργειας

Τραβήξτε και κρατήστε πατημένο το περύνιο αλλαγής (paddle shifter) της δεξιάς πλευράς για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την αυτόματη αλλαγή της αναγεννητικής πίεσης.

### Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης

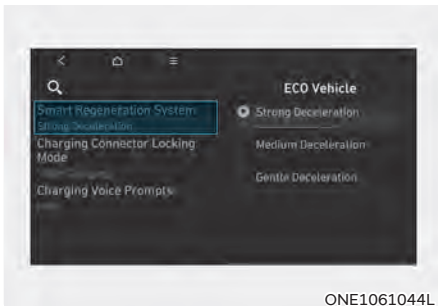


ONE1041017

Όταν το Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας είναι ενεργοποιημένο στο σύστημα infotainment, εμφανίζεται το "ΑΥΤΟ" για το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης στον πίνακα οργάνων. Το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης ελέγχεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτο-κινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) και πληρούται μία από τις παρακάτω προϋποθέσεις.

- Αλλάζει η κλίση του δρόμου.
- Μειώνεται ή αυξάνεται η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Μειώνεται ή αυξάνεται η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.

## Πληροφορία



Το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης μπορεί να ρυθμιστεί με βάση το στιλ φρεναρίσματος του οδηγού (δυνατό/κανονικό/απαλό)

Για να ρυθμίσετε το επίπεδο, επιλέξτε "Settings → ECO vehicle → Smart Regeneration System" στο σύστημα infotainment.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph), το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας ακυρώνεται. Ο οδηγός πρέπει να ρυθμίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου πιέζοντας το γκάτζι ή το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και τις συνθήκες οδήγησης.

Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης βασίζεται στην κάμερα μπροστινής θέασης στο αυτοκίνητο. Βρωμιά στην κάμερα ενδέχεται να προκαλέσει δυσλειτουργία στο Έξυπνο Σύστημα Ανάκτησης. Φροντίστε να διατηρείτε καθαρή την κάμερα.

Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης δεν θα λειτουργεί όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος "Υποβοήθησης Αποφυγής μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός πρέπει να ρυθμίσει την ταχύτητα του αυτοκινήτου πιέζοντας το γκάτζι ή το πεντάλ φρένου ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου μπροστά και τις συνθήκες οδήγησης.

## Έτοιμο για λειτουργία



Το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.



## Τρόπος λειτουργίας



Τραβώντας το paddle-shift (↶↷) για 1 ή περισσότερα δευτερόλεπτα, το έξυπνο σύστημα ανάκτησης θα λειτουργήσει. Η ένδειξη της αναγεννητικής πέδησης θα αλλάξει σε "AUTO" στον δείκτη επιπέδου.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης που ελέγχει αυτόματα το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης ενώ κινείστε, είναι μόνο ένα συμπληρωματικό σύστημα που διευκολύνει τον οδηγό. Το σύστημα δεν μπορεί να σταματήσει εντελώς το αυτοκίνητο ούτε να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο έλεγχος του φρεναρίσματος μπορεί να είναι ανεπαρκής και εξαρτάται από την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, το απότομο φρενάρισμα του προπορευόμενου οχήματος, όταν "πετάγεται" απότομα ένα όχημα και όταν υπάρχει μια απότομη κλίση. Πάντα να ελέγχετε τον δρόμο για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων.

## Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης θα ακυρωθεί προσωρινά όταν:

- Χειροκίνητη ακύρωση  
Τραβήξτε και κρατήστε το πτερύγιο αλλαγής (addle shifter) στη δεξιά πλευρά για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο  
Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης σβήνει προσωρινά και το "AUTO" θα αντικατασταθεί από τον δείκτη της αναγεννητικής πέδησης.
- Αυτόματη ακύρωση
  - Η ταχύτητα μετατοπίζεται στη θέση N (Νεκρά), R (Όπισθεν) ή P (Παρκάρισμα).
  - Το σύστημα Cruise Control (συμπεριλαμβανομένου του συστήματος Έξυπνο Cruise Control) είναι ενεργοποιημένο.
  - Η λειτουργία ESC (Έλεγχος Ηλεκτρονικής Ευστάθειας) ή το ABS λειτουργούν.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ακυρώνεται αυτόματα, ρυθμίστε απευθείας την ταχύτητα του αυτοκινήτου, πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού ή το φρένο ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης.

## Για να επαναφέρετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης

Για να ενεργοποιήσετε ξανά το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης ενώ οδηγείτε, τραβήξτε και κρατήστε το πτερύγιο αλλαγής στη δεξιά πλευρά για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο. Μετά, θα εμφανιστεί το AUTO για το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης στον πίνακα οργάνων.

## Αισθητήρας αναγνώρισης απόστασης αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο (Μπροστινό ραντάρ)



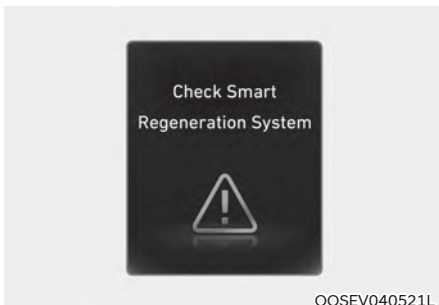
[2] : Μπροστινό ραντάρ. Για λεπτομερή τοποθεσία του αισθητήρα, ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα.

Για να λειτουργήσει σωστά το Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του αισθητήρα ραντάρ είναι καθαρό και απαλλαγμένο από ρύπους, χιόνι και υπολείμματα. Η βρωμιά, το χιόνι ή ξένες ουσίες στον φακό μπορεί να επηρεάσουν δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του αισθητήρα. Σε αυτήν την περίπτωση, η λειτουργία του συστήματος μπορεί να σταματήσει προσωρινά και να μην λειτουργεί κανονικά.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εφαρμόζετε πλαίσιο πινακίδων ή ξένα αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα κοντά στον αισθητήρα ραντάρ. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα ραντάρ και το κάλυμμα του φακού καθαρό και απαλλαγμένο από ακαθαρσίες και υπολείμματα.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο απαλά υφάσματα για να πλένετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.
- Προσέχετε να μην ασκήσετε δύναμη χωρίς να χρειάζεται στον αισθητήρα του ραντάρ ή στο κάλυμμα του αισθητήρα. Όταν ο αισθητήρας μετακινείται από τη σωστή θέση το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί κανονικά. Σε αυτή τη περίπτωση μπορεί να μην εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Αν ο μπροστά προφυλακτήρας πάθει ζημιά κοντά στον αισθητήρα ραντάρ, το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά ή ισοδύναμα που είναι κατάλληλα για το αυτοκίνητό σας για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε τον αισθητήρα ή το κάλυμμα του αισθητήρα. Μην βλάψετε το κάλυμμα του αισθητήρα.

## Δυσλειτουργία συστήματος



### Ελέγξτε το έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας

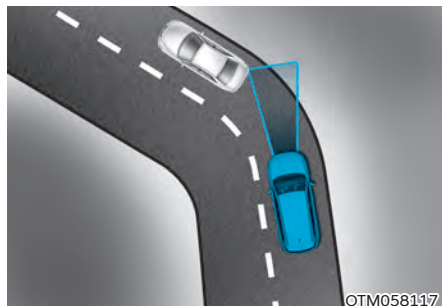
Το μήνυμα θα εμφανιστεί όταν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά. Το σύστημα θα ακυρωθεί και η λέξη 'ΑΥΤΟ' θα εξαφανιστεί από τον πίνακα οργάνων και θα εμφανιστεί το επίπεδο αναγεννητικής πέδησης. Ελέγξτε για ξένες ουσίες στο μπροστινό ραντάρ. Αφαιρέστε τυχόν ακαθαρσίες, χιόνια ή ξένα υλικά που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τους αισθητήρες. Εάν το σύστημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί κανονικά, σας συνιστούμε να μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI και να ελέγξετε το σύστημα.

### Περιορισμοί του συστήματος

Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις όταν η κατάσταση οδήγησης είναι πέρα από τις δυνατότητες του μπροστινού αισθητήρα ραντάρ.

Σε τέτοιες περιπτώσεις απαιτείται η προσοχή του οδηγού, όταν το σύστημα δεν αντιδρά σωστά ή λειτουργεί χωρίς λόγο.

### Σε στροφή



Όταν οδηγείτε σε στροφή, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα στη λωρίδα σας και το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης θα μειωθεί αυτόματα, κάνοντας σας να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο επιταχύνει.

Επίσης, αν το σύστημα αναγνωρίσει ξαφνικά ένα όχημα μπροστά, το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης θα αυξηθεί αυτόματα, κάνοντας σας να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο επιβραδύνει.

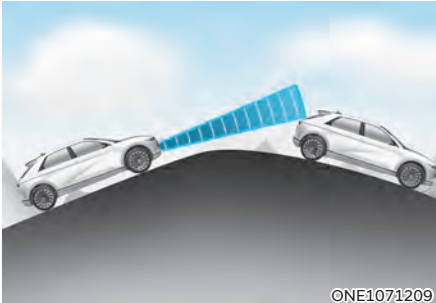
Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να φρενάρει για να μειώσει την ταχύτητα για να διατηρήσει μια ασφαλή απόσταση.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί λόγω ενός οχήματος στην διπλανή λωρίδα.

Πατήστε το γκάζι και επιλέξτε την κατάλληλη ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες του δρόμου επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος Έξυπνης Ανάκτησης Ενέργειας.

### Σε κλίσεις

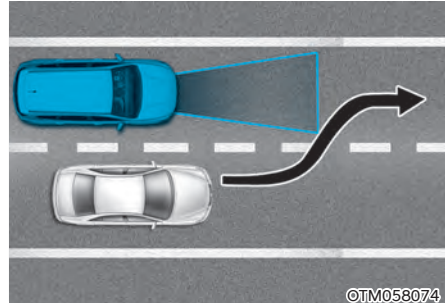


Όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα στη λωρίδα σας και το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης θα μειωθεί αυτόματα, κάνοντας σας να νιώσετε ότι το αυτοκίνητο επιταχύνει.

Επίσης, αν το σύστημα αναγνωρίσει ξαφνικά ένα όχημα μπροστά, το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης θα αυξηθεί αυτόματα, κάνοντας σας να αισθανθείτε ότι το αυτοκίνητο επιβραδύνει.

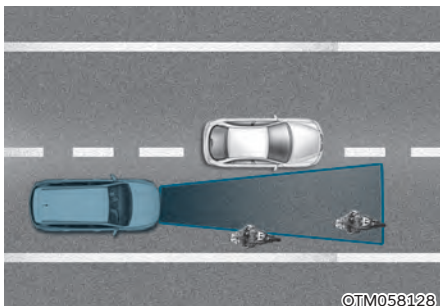
Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, να φρενάρει για να μειώσει την ταχύτητα για να διατηρήσει μια ασφαλή απόσταση.

### Αλλαγή λωρίδων



- Όταν ένα αυτοκίνητο εισέρθει στη λωρίδα σας από μια διπλανή λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα μέχρι να βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Το ραντάρ ενδέχεται να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο όταν αυτό πεταχτεί απότομα μπροστά. Να προσέχετε πάντα τον δρόμο, την κυκλοφορία και τις συνθήκες οδήγησης.

## Ανίχνευση αυτοκινήτου



Ορισμένα οχήματα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να αναγνωριστούν από τον αισθητήρα:

- Στενά οχήματα όπως μοτοσικλέτες ή ποδήλατα.
- Τα οχήματα που βρίσκονται στη μία πλευρά.
- Οχήματα που κινούνται αργά ή οχήματα που επιβραδύνουν απότομα.
- Σταματημένα οχήματα (Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο απομακρύνεται, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ένα σταματημένο όχημα).
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως ρυμουλκούμενα χωρίς φορτίο.

Ένα όχημα μπροστά δεν μπορεί να αναγνωριστεί σωστά από τον αισθητήρα εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:

- Όταν το όχημα είναι ανυψωμένο εξαιτίας της υπερφόρτωσης του χώρου αποσκευών.
- Όταν το τιμόνι λειτουργεί.
- Όταν οδηγείται στη μία πλευρά της λωρίδας.
- Όταν οδηγείτε σε στενούς δρόμους ή σε καμπύλες.

Εφαρμόστε το πεντάλ του φρένου ή του πεντάλ γκαζιού, εάν είναι απαραίτητο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Εάν είναι απαραίτητο να φρενάρετε σε έκτακτη ανάγκη, πρέπει να πατήσετε τα φρένα.
- Διατηρήστε ασφαλή απόσταση ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο είναι πολύ μικρή ενώ οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκύψει σοβαρή σύγκρουση.
- Διατηρείτε πάντοτε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος και επιβραδύνετε το αυτοκίνητό σας φρενάροντας εάν είναι απαραίτητο.
- Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης δεν μπορεί να αναγνωρίσει ένα σταματημένο όχημα, πεζούς ή ένα επερχόμενο όχημα. Πάντα να κοιτάζετε προσεκτικά μπροστά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του συστήματος ή να προκαλέσουν το σύστημα να αντιδράσει σε όχημα που βρίσκεται σε διπλανή λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Το Σύστημα Έξυπνης Ανάκτησης μπορεί να μην αναγνωρίζει πολύπλοκες καταστάσεις οδήγησης, πρέπει πάντα να δίνετε προσοχή στις συνθήκες οδήγησης και να ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενδέχεται να μην λειτουργεί προσωρινά λόγω:

- Ηλεκτρικών παρεμβολών
- Τροποποίησης της ανάρτησης
- Διαφορών στην φθορά ή την πίεση των ελαστικών
- Εγκατάστασης διαφορετικού τύπου ελαστικών.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

### Υδραυλικά Φρένα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει υποβοηθούμενα φρένα τα οποία ρυθμίζονται αυτόματα με την κανονική χρήση.

Όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί ή σβήσει ενώ οδηγείτε, τα υποβοηθούμενα φρένα δεν θα λειτουργούν. Μπορείτε όμως να σταματήσετε το αυτοκίνητο σας, αν ασκήσετε μεγαλύτερη πίεση από το κανονικό, στο πεντάλ φρένων. Η απόσταση φρεναρίσματος ωστόσο, θα είναι μεγαλύτερη.

Όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί, το απόθεμα ισχύος υποβοήθησης μειώνεται προοδευτικά κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων. Μην "τρομπάρετε" το πεντάλ των φρένων όταν η υποβοήθηση φρένων έχει διακοπεί.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις:
- Μην οδηγείτε με το πόδι ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Αυτό θα δημιουργήσει αφύσικα υψηλές θερμοκρασίες φρένων, εκτεταμένη φθορά τακακιών και φρένων και αυξημένη απόσταση φρεναρίσματος. Αυξήστε λοιπόν το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης με το αριστερό περρύγιο αλλαγής (paddle shift) για να μειώσετε την ταχύτητα.
- Όταν κατεβαίνετε μια μεγάλη ή απότομη κατηφόρα, χρησιμοποιείστε το paddle shifter για να αυξήσετε το επίπεδο της αναγεννητικής πέδησης με σκοπό να μειώσετε την ταχύτητά σας χωρίς την συνεχόμενη χρήση των φρένων. Το συνεχές φρενάρισμα θα προκαλέσει υπερθέρμανση των φρένων και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα προσωρινή απώλεια της απόδοσης των φρένων.

- Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα του αυτοκινήτου για ασφαλή επιβράδυνση. Επειδή τα βρεγμένα φρένα αυξάνουν την απόσταση φρεναρίσματος και προκαλούν προβλήματα θορύβου, επιλέξτε το επίπεδο 0 του συστήματος αναγεννητικής πέδησης και πιέστε ελαφρά το πεντάλ φρένου περίπου 10 φορές, διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα οχήματα, για να στεγνώσετε το σύστημα πέδησης. Μια τέτοια διαδικασία μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης περιορίζοντας το σύστημα αναγεννητικής πέδησης, πράγμα που δεν σημαίνει δυσλειτουργία του συστήματος. Επιθεωρήστε το σύστημα πέδησης μετά από πλύσιμο του αυτοκινήτου ή μετά από οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην συνεχίζετε να πιέζετε το πεντάλ φρένου αν η ένδειξη READY είναι OFF. Η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί.
- Ο θόρυβος και οι κραδασμοί που δημιουργούνται κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος είναι φυσιολογικοί.
- Ο θόρυβος και οι κραδασμοί που παράγονται κατά την πέδηση είναι φυσιολογικοί.
- Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, ο θόρυβος της ηλεκτρικής αντλίας φρένων και οι κραδασμοί του κινητήρα ενδέχεται να εμφανιστούν προσωρινά στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Όταν το πεντάλ πιέζεται ξαφνικά.
  - Όταν το πεντάλ πιέζεται επανειλημμένα σε σύντομα χρονικά διαστήματα.
  - Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ABS κατά την πέδηση.

## Δείκτης φθοράς δισκόφρενων

Όταν έχουν φθαρεί τα τακάκια των φρένων και απαιτούνται καινούργια, θα ακούτε έναν υψηλής συχνότητας προειδοποιητικό ήχο από τα εμπρός ή τα πίσω φρένα. Μπορεί να ακούσετε τον ήχο αυτό να έρχεται και να φεύγει ή μπορεί να τον ακούτε κάθε φορά που πιέζετε το πεντάλ των φρένων.

Σημειώστε ότι ορισμένες συνθήκες οδήγησης ή κλίματος μπορεί να προκαλέσουν το σφύριγμα των φρένων την πρώτη φορά που εφαρμόζετε τα φρένα (ή τα εφαρμόζετε ελαφρά). Αυτό είναι φυσιολογικό και δεν δείχνει πρόβλημα με τα φρένα σας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ακριβές επισκευές φρένων, αποφύγετε να οδηγείτε με φθαρμένα τακάκια.

### **i** Πληροφορία

Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε τα εμπρός ή τα πίσω τακάκια σε ζευγάρια.

### **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το συχνό φρενάρισμα μπορεί να παραμορφώσει τα εξαρτήματα και να φθείρει τα δισκόφρενα προκαλώντας δονήσεις όταν φρενάρετε. Τηρήστε το όριο ταχύτητας για να αποφύγετε ζημιά στα φρένα λόγω συχνού φρεναρίσματος.

Η φθορά των φρένων, ο θόρυβος, οι κραδασμοί λόγω υπερβολικού φρεναρίσματος ή η παραμόρφωση των φρένων που προκαλούνται από το επανειλημμένο φρενάρισμα σε υψηλή ταχύτητα, σε αγώνες σε πίστες κλπ. μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση.

## Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

### Για να εφαρμόσετε το χειρόφρενο



ONE1061015

### Για να εφαρμόσετε το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο):

1. Πατήστε και κρατήστε το πεντάλ φρένων.
2. Τραβήξτε τον διακόπτη EPB.

Βεβαιωθείτε ότι η λυχνία προειδοποίησης χειρόφρενου έχει ανάψει.

Το EPB (Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο) μπορεί να εφαρμοστεί αυτόματα όταν:

- Ζητηθεί από άλλα συστήματα.
- Ο οδηγός σβήσει τον κινητήρα ενώ λειτουργεί το Auto Hold.

### Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Αν υπάρχει πρόβλημα με το πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε, το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να γίνει αν τραβήξετε και κρατήσετε τον διακόπτη EPB. Το φρενάρισμα είναι δυνατό μόνο ενώ κρατάτε το διακόπτη EPB. Ωστόσο, η απόσταση φρεναρίσματος θα είναι μεγαλύτερη.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο **ΣΟΒΑΡΟΥ** ή **ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ**, μην χρησιμοποιείτε το EPB, όταν το αυτοκίνητο κινείται, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα φρένων και ένα ατύχημα.



### Πληροφορία

Κατά τη διάρκεια του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου θα ανάψει για να δείξει ότι το σύστημα λειτουργεί.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν παρατηρείτε συνεχώς θόρυβο ή μυρωδιά καμμένου, όταν το EPB χρησιμοποιείται για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της **HYUNDAI**.

### Για να απελευθερώσετε το χειρόφρενο



ONE1061016

### Για να απελευθερώσετε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

1. Πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON ή START.
2. Πιέστε τον διακόπτη EPB ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου.

Βεβαιωθείτε ότι η λυχνία προειδοποίησης χειρόφρενου έχει σβήσει.

### Για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο):

- Ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα)  
Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πατήστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά)  
Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πατήστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση N (Νεκρά) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση).
- Ικανοποιήστε τις παρακάτω συνθήκες
  1. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι προσδεμένες και οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστά.
  2. Με το αυτοκίνητο σε λειτουργία πατήστε το πεντάλ φρένου και αλλάξτε τον μοχλό από τη θέση P (Παρκάρισμα) στη θέση R (Όπισθεν) ή D (Οδήγηση) ή σε Χειροκίνητη λειτουργία αλλαγής σχέσεων.



3. Πατήστε το γκάτζι  
Βεβαιωθείτε ότι η προειδοποιητική  
λυχνία του χειρόφρενου σβήνει.

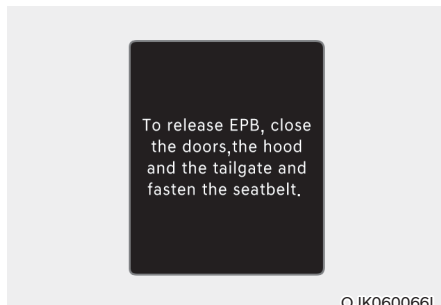
### **i** Πληροφορία

- Για ασφάλεια, μπορείτε να εφαρμόσετε το EPB ακόμα και με το μπουτόν Stop/Start στη θέση OFF (μόνο αν υπάρχει ισχύς στη μπαταρία), αλλά δεν μπορείτε να το απελευθερώσετε.
- Για ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ φρένου και απελευθερώστε χειροκίνητα το χειρόφρενο με τον διακόπτη EPB όταν οδηγείτε σε κατηφόρα ή όταν κάνετε όπισθεν.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Αν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου είναι ακόμα αναμμένη αν και έχετε απελευθερώσει το EPB, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σας ενώ έχετε εφαρμόσει το EPB. Μπορεί να προκληθεί εκτεταμένη φθορά στα τακάκια και στον ρότορα των φρένων.

### **Προειδοποιητικά μηνύματα**



Για να απελευθερώσετε το EPB, κλείστε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών και δέστε την ζώνη ασφαλείας

- Αν προσπαθήσετε να οδηγήσετε ενώ έχετε εφαρμόσει το EPB, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη και το καπό ή η πόρτα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά, θα ηχήσει μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.
- Αν υπάρχει πρόβλημα με το αυτοκίνητο, ίσως ηχήσει μια προειδοποίηση και ίσως εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Αν συμβεί αυτό, πατήστε το πεντάλ φρένου και απελευθερώστε το EPB πιέζοντας τον διακόπτη EPB.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν αφήσετε το αυτοκίνητο ή παρκάρετε, το αυτοκίνητο πρέπει πάντα να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων.

Αλλάξτε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα), τραβήξτε τον διακόπτη EPB, και πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF. Πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν βγείτε από το αυτοκίνητο.

Αυτοκίνητα στα οποία η θέση P (Παρκάρισμα) δεν έχει εμπλακεί πλήρως με το χειρόφρενο εφαρμοσμένο, υπάρχει κίνδυνος να κινηθούν ακούσια και να προκληθεί τραυματισμός σε εσάς ή σε άλλους.

- ΠΟΤΕ μην επιτρέπετε σε κάποιο άλλο άτομο που δεν γνωρίζει το αυτοκίνητο, να αγγίζει τον διακόπτη EPB. Αν το EPB απελευθερωθεί κατά λάθος, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Απελευθερώστε το EPB μόνο όταν βρίσκεστε μέσα στο αυτοκίνητο με το πόδι σας σταθερά στο πεντάλ φρένου.

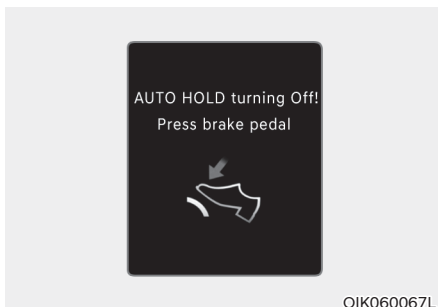
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην πιέζετε το πεντάλ γκαζιού ενώ το χειρόφρενο έχει εφαρμοστεί. Εάν πιέσετε το γκάζι με το EPB εφαρμοσμένο, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χειρόφρενο.
- Η οδήγηση με το χειρόφρενο εφαρμοσμένο μπορεί να υπερθερμάνει το σύστημα φρένων και να προκαλέσει πρόωρη φθορά ή να βλάψει τα εξαρτήματα των φρένων. Σιγουρευτείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί τελείως και η προειδοποιητική λυχνία του Χειρόφρενου έχει σβήσει πριν οδηγήσετε.



## Πληροφορία

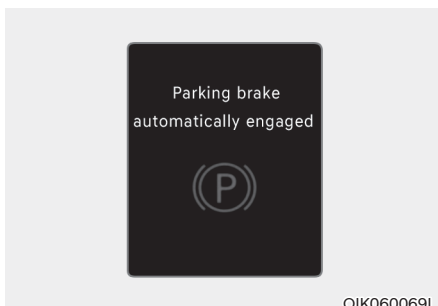
- Μπορεί να ακούγεται ένας ήχος κλικ κατά τη λειτουργία ή την απελευθέρωση του EPB. Αυτές οι συνθήκες είναι φυσιολογικές και δείχνουν ότι το EPB λειτουργεί σωστά.
- Όταν αφήνετε τα κλειδιά σας με έναν υπάλληλο στάθμευσης ή βοηθό, φροντίστε να τον/την ενημερώσετε για τον τρόπο λειτουργίας του EPB.



ΟΙΚ060067L

### Απενεργοποίηση AUTO HOLD! Πιέστε το πεντάλ φρένων

Όταν η αλλαγή από το Auto Hold στο EPB δε λειτουργεί σωστά θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.



ΟΙΚ060069L

### Το χειρόφρενο εφαρμόζεται αυτόματα

Όταν έχει εφαρμοστεί το EPB ενώ είναι ενεργοποιημένο το Auto Hold, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

### Δυσλειτουργία του EPB

Η προειδοποιητική λυχνία του Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB) ανάβει αν το μπουτόν Start/Stop πιεστεί στη θέση ON, και σβήσει μετά από περίπου 3 δευτερόλεπτα αν το σύστημα λειτουργεί σωστά.

Αν η προειδοποιητική λυχνία του EPB παραμένει αναμμένη, ανάβει ενώ οδηγείτε, ή δεν ανάβει όταν το μπουτόν Start/Stop πιέζεται στη θέση ON, αυτό δείχνει ότι το EPB ίσως δυσλειτουργεί.

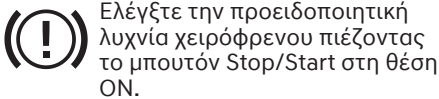
Αν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Η προειδοποιητική λυχνία του EPB ίσως ανάψει όταν ανάβει ο δείκτης ESC για να δείξει ότι το ESC δε λειτουργεί σωστά, αλλά αυτό δεν δείχνει δυσλειτουργία του EPB.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία του EPB είναι ακόμα αναμμένη, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου δεν ανάβει ή αναβοσβήνει αν και ο διακόπτης EPB έχει τραβηχτεί πάνω, τότε το EPB δεν έχει εφαρμοστεί.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία του χειρόφρενου αναβοσβήνει όταν η προειδοποιητική λυχνία του EPB είναι αναμμένη, πιέστε τον διακόπτη, και μετά τραβήξτε τον προς τα πάνω. Επαναλάβετε το άλλη μία φορά. Αν η προειδοποίηση του EPB δεν σβήσει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου



Ελέγξτε την προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου πιέζοντας το μπουτόν Stop/Start στη θέση ON.

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι εφαρμοσμένο το χειρόφρενο με το μπουτόν Stop/Start στη θέση START ή ON.

Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε απελευθερώσει το χειρόφρενο και η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου έχει σβήσει.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου παραμένει αναμμένη μετά την απελευθέρωση του χειρόφρενου, όταν ο κινητήρας λειτουργεί, ενδέχεται να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα πέδησης. Απαιτείται άμεση προσοχή.

Αν είναι δυνατό, σταματήστε αμέσως το αυτοκίνητο. Αν αυτό δεν είναι εφικτό, πρέπει να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί ενώ λειτουργείτε το αυτοκίνητο και συνεχίστε την οδήγηση μέχρι να φτάσετε σε μια ασφαλή τοποθεσία.

### Όταν το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν απελευθερώνεται

Αν το EPB δεν απελευθερώνεται κανονικά, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI φορτώνοντας το αυτοκίνητο σε ένα φορτηγό ρυμούλκησης με πλατφόρμα και ελέγξτε το σύστημα.

### Auto Hold

Το Auto Hold κρατά το αυτοκίνητο ακίνητο ακόμα κι αν το πεντάλ φρένου δεν πιέζεται αφού ο οδηγός σταματήσει τελείως το αυτοκίνητο πιέζοντας το πεντάλ φρένου.

### Για να το εφαρμόσετε:



ONE1061017

1. Με την πόρτα του οδηγού και το καπό κλειστά, πατήστε το πεντάλ φρένων και μετά πιέστε τον διακόπτη AUTO HOLD. Η λευκή ένδειξη AUTO HOLD θα ανάψει και το σύστημα θα είναι σε θέση αναμονής.



ONE1061018

- Όταν σταματάτε εντελώς το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ φρένων. Το Auto Hold διατηρεί την πίεση των φρένων για να κρατήσει το αυτοκίνητο ακίνητο. Η ένδειξη αλλάζει από λευκή σε πράσινη.
- Το αυτοκίνητο θα παραμείνει ακίνητο ακόμα και αν αφήσετε το πεντάλ φρένου.
- Αν το EPB έχει εφαρμοστεί, το Auto Hold θα απελευθερωθεί.

#### Για να το απελευθερώσετε:

- Αν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού με τον μοχλό στη θέση D (Οδήγηση) ή στη χειροκίνητη λειτουργία, το Auto Hold θα απελευθερωθεί αυτόματα και το αυτοκίνητο θα αρχίσει να κινείται. Η ένδειξη AUTO HOLD θα αλλάξει από πράσινη σε λευκή.
- Αν ο κινητήρας επανεκκινηθεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη εναλλαγής Cruise Control (RES+ ή SET-) ενώ το Auto Hold και το Cruise Control λειτουργούν, το Auto Hold θα απελευθερωθεί ανεξάρτητα από τη λειτουργία του πεντάλ γκαζιού. Η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινη σε λευκή.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ρίχνετε πάντα μια ματιά γύρω από το αυτοκίνητο σας, όταν το Auto Hold απελευθερώνεται αυτόματα πιέζοντας το πεντάλ γκαζιού.

Πιέστε αργά το πεντάλ του γκαζιού για μια ομαλή εκκίνηση.

#### Για να ακυρώσετε:



ONE1061019

- Πατήστε και κρατήστε το πεντάλ φρένου.
- Πιέστε τον διακόπτη AUTO HOLD. Η ένδειξη AUTO HOLD θα σβήσει.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε, απρόσμενη και ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου, να έχετε ΠΑΝΤΑ το πόδι σας στο πεντάλ φρένων για να κλείσετε το AUTO HOLD, πριν:

- Οδηγήσετε σε κατηφόρα.
- Οδηγήστε με την ταχύτητα στη θέση R (Όπισθεν).
- Σταθμεύσετε το αυτοκίνητο.

## **i** Πληροφορία

- Το AUTO HOLD δεν λειτουργεί σωστά, όταν:
  - Ο επιλογέας σχέσεων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα).
  - Έχει εφαρμοστεί το EPB.
- Για ασφάλεια, το AUTO HOLD αλλάζει αυτόματα σε EPB όταν:
  - Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
  - Η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή.
  - Το καπό του κινητήρα είναι ανοιχτό.
  - Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία για πάνω από 10 λεπτά.
  - Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια απότομη πλαγιά.
  - Το αυτοκίνητο μετακινήθηκε αρκετές φορές.

Σε αυτές τις περιπτώσεις, η προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου ανάβει, η ένδειξη AUTO HOLD αλλάζει από πράσινη σε λευκή, και μια ηχητική προειδοποίηση και ένα μήνυμα θα εμφανιστούν για να σας ενημερώσουν ότι το EPB έχει εμπλακεί αυτόματα. Πριν οδηγήσετε ξανά, πιέστε το πεντάλ φρένων, ελέγξτε την περιοχή γύρω από το αυτοκίνητό σας και απελευθερώστε χειροκίνητα το χειρόφρενο με τον διακόπτη EPB.

- Μπορεί να ακούτε μηχανικό θόρυβο, ενώ λειτουργεί το AUTO HOLD. Ωστόσο, είναι ο φυσιολογικός θόρυβος της λειτουργίας.
- Εάν το αυτοκίνητο επανεκκινηθεί με το σύστημα Auto Hold σε κατάσταση αναμονής ή σε λειτουργία, το σύστημα θα συνεχίσει να βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αν η ένδειξη AUTO HOLD αλλάξει σε κίτρινη, το AUTO HOLD δεν λειτουργεί σωστά. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

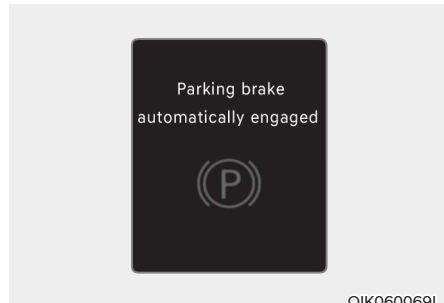
- Πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού όταν εκκινείτε το αυτοκίνητο.
- Για ασφάλεια, ακυρώστε το Auto Hold όταν οδηγείτε σε κατηφόρα, κάνετε όπισθεν ή παρκάρετε το αυτοκίνητο.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

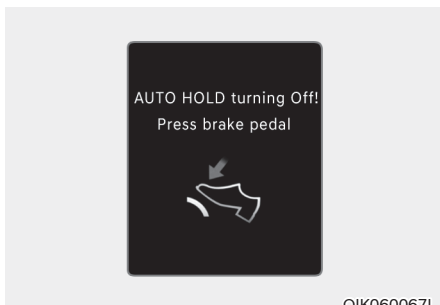
Αν υπάρχει δυσλειτουργία με το σύστημα εντοπισμού ανοιχτής πόρτας οδηγού ή του καπό του κινητήρα, το Auto Hold μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## *Προειδοποιητικά μηνύματα*



Το χειρόφρενο εφαρμόζεται αυτόματα. Όταν έχει εφαρμοστεί το EPB ενώ είναι ενεργοποιημένο το Auto Hold, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

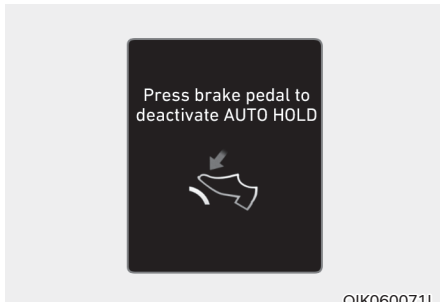


ΟΙΚ060067L

### Απενεργοποίηση AUTO HOLD! Πιέστε το πεντάλ φρένων

Όταν η αλλαγή από το Auto Hold στο EPB δεν λειτουργεί σωστά θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

Όταν εμφανιστεί αυτό το μήνυμα, το Auto Hold και το EPB, μπορεί να μη λειτουργούν. Για την ασφάλειά σας, πατήστε το πεντάλ φρένων.



ΟΙΚ060071L

### Πατήστε το πεντάλ φρένων για να απενεργοποιήσετε το AUTO HOLD

Εάν δεν πατήσατε το πεντάλ φρένων όταν απενεργοποιήσατε το AUTO HOLD πιέζοντας τον διακόπτη AUTO HOLD, θα ακουστεί μια προειδοποίηση και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα.

## Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) ή το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC) δεν εμποδίζουν τα ατυχήματα εξαιτίας ακατάλληλων ή επικίνδυνων ελιγμών κατά την οδήγηση. Ακόμη και αν ο έλεγχος του αυτοκινήτου είναι βελτιωμένος, κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης θα πρέπει πάντοτε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από αντικείμενα που βρίσκονται μπροστά σας. Σε εξαιρετικά άσχημες συνθήκες δρόμου, θα πρέπει πάντοτε να μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Η απόσταση φρεναρίσματος σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με σύστημα ABS ή ESC μπορεί να είναι μεγαλύτερη από ότι σε αυτά χωρίς τα συστήματα, στις παρακάτω συνθήκες δρόμου.

Στις παρακάτω συνθήκες, θα πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητο με μειωμένες ταχύτητες:

- Ανώμαλους δρόμους ή δρόμους καλυμμένους με χαλίκι ή χιόνι.
- Σε δρόμους με διαβρωμένο οδόστρωμα ή με σαμαράκια στην επιφάνεια.
- Με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Τα συστήματα ασφαλείας του ABS ή του ESC που είναι εγκατεστημένα στο αυτοκίνητο σας, δε πρέπει να δοκιμάζονται σε οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή σε στροφές. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο για την ασφάλεια σας και την ασφάλεια των γύρω σας.

Το ABS είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα φρεναρίσματος το οποίο εμποδίζει την ολίσθηση λόγω φρεναρίσματος. Το ABS επιτρέπει στον οδηγό να στρίβει και να φρενάρει ταυτόχρονα.

## Χρήση του ABS

Για να επιτύχετε το μέγιστο όφελος από το ABS σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης, μην επιχειρήσετε να τροποποιήσετε την πίεση φρένων και μην επιχειρήσετε να «τρομπάρετε» τα φρένα. Πατήστε το πεντάλ των φρένων σας όσο πιο δυνατά γίνεται.

Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σας σε συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν τους τροχούς, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ABS είναι ενεργό.


Το ABS δεν μειώνει το χρόνο ή την απόσταση που χρειάζεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Πρέπει πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το ABS δεν θα αποτρέψει ολίσθηση που προκύπτει από ξαφνικές αλλαγές στην κατεύθυνση, όπως αν προσπαθήσετε να στρίψετε πολύ γρήγορα ή αν κάνετε μια ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Πάντα να οδηγείτε με ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τον δρόμο και τις καιρικές συνθήκες.

Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει απώλεια σταθερότητας. Πάντα να στρίβετε προσεχτικά όταν φρενάρετε απότομα. Απότομο στρίψιμο του τιμονιού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να γυρίσει το αυτοκίνητο προς την επερχόμενη κίνηση ή να βγει εκτός δρόμου.


Σε φθαρμένα ή ανώμαλα οδοστρώματα, η λειτουργία του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από όση απαιτούν τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με συμβατικό σύστημα φρένων.

Η προειδοποιητική λυχνία ABS () παραμένει αναμμένη για μερικά δευτερόλεπτα, όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON.


Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, το ABS θα πραγματοποιήσει αυτοδιάγνωση και η λυχνία θα σβήσει αν όλα είναι κανονικά. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS () ανάψει και παραμένει αναμμένη, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Τα υποβοηθούμενα φρένα σας θα λειτουργούν κανονικά. Για να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού ή θανάσιμου τραυματισμού, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI όσο το δυνατόν συντομότερα.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν οδηγείτε σε ένα δρόμο με κακή πρόσφυση, όπως ένας παγωμένος δρόμος και λειτουργείτε συνεχώς τα φρένα σας, το ABS μπορεί να είναι συνεχόμενα ενεργό και η προειδοποιητική λυχνία ABS () μπορεί να ανάβει. Βγείτε από το δρόμο σε ένα ασφαλές μέρος και σβήστε το αυτοκίνητο.

Επανεκκινήστε το αυτοκίνητο. Αν η προειδοποιητική λυχνία ABS είναι σβηστή, τότε το σύστημα ABS λειτουργεί κανονικά.

Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να έχετε πρόβλημα με το ABS. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.



## **i** Πληροφορία

Όταν εκκινείτε το αυτοκίνητό σας με καλώδια εξαιτίας μιας εκφορτισμένης μπαταρίας, η προειδοποιητική λυχνία ABS ((ABS)) μπορεί να ανάψει την ίδια στιγμή. Αυτό συμβαίνει εξαιτίας της χαμηλής τάσης μπαταρίας. Δεν σημαίνει ότι το ABS δυσλειτουργεί. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία.

## Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (ESC)



Το σύστημα Ηλεκτρονικού Προγράμματος Ευστάθειας (ESC) βοηθάει την ευστάθεια του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ελιγμών.

Το ESC ελέγχει που στρίβετε και που κατευθύνεται πραγματικά το αυτοκίνητο. Το ESC εφαρμόζει τα φρένα ξεχωριστά σε κάθε τροχό και επεμβαίνει στο σύστημα διαχείρισης κινητήρα για να βοηθήσει τον οδηγό κρατώντας το αυτοκίνητο στην επιθυμητή διαδρομή. Δεν αποτελεί υποκατάστατο των πρακτικών ασφαλούς οδήγησης. Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε την ταχύτητα και τον τρόπο που οδηγείτε στις συνθήκες του δρόμου.

## **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου όταν στρίβετε. Το σύστημα ESC δεν θα αποτρέψει ατυχήματα.

Υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, απότομες μανούβρες και υδρολίσθηση σε υγρές επιφάνειες μπορούν να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρά ατυχήματα.

## Λειτουργία ESC

### Κατάσταση ESC ON

Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON, οι ενδεικτικές λυχνίες ESC και ESC OFF θα ανάψουν για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Αφού σβήσουν και οι δύο λυχνίες, το ESC ενεργοποιείται.

### Κατά τη λειτουργία



Όταν το ESC είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει:

- Όταν εφαρμόζετε τα φρένα σε συνθήκες που μπορεί να μπλοκάρουν οι τροχοί, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να νιώσετε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ των φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Όταν το ESC ενεργοποιείται, ο κινητήρας μπορεί να μην ανταποκριθεί στο πεντάλ γκαζιού ως συνήθως.
- Αν το Cruise Control ήταν σε χρήση όταν ενεργοποιήθηκε το ESC, το Cruise Control απενεργοποιείται αυτόματα. Το Cruise Control μπορεί να ξαναενεργοποιηθεί όταν το επιτρέψουν οι οδικές συνθήκες. **Δείτε “Σύστημα Cruise Control” στο κεφάλαιο 7 (αν έχει τοποθετηθεί).**

### Κατάσταση ESC OFF



Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC:

- Κατάσταση 1

Πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία OFF ESC και/ή το μήνυμα "Traction Control disabled" θα ανάψει. Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ESC (διαχείριση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου) απενεργοποιείται, αλλά εξακολουθεί η λειτουργία ελέγχου φρένων ESC (διαχείριση φρένων).

- Κατάσταση 2

Πιέστε το μπουτόν ESC OFF συνεχόμενα για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF και το/ή προειδοποιητικό μήνυμα "Traction & Stability Control disabled" ανάβουν και ηχεί ένα προειδοποιητικό καμπανάκι. Σε αυτό το στάδιο, η λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης του ESC (διαχείριση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου) και η λειτουργία ελέγχου φρένων του ESC (διαχείριση φρένων) δεν λειτουργούν. Αν το μπουτόν Start/Stop πιεστεί στη θέση OFF όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο, το ESC παραμένει απενεργοποιημένο. Κατά την επανεκκίνηση του αυτοκινήτου, το ESC θα ενεργοποιηθεί και πάλι αυτόματα.

Όταν το ESC (ηλεκτρικός έλεγχος αυτοκινήτου) είναι απενεργοποιημένο, το αυτοκίνητο θα χάσει την πρόσφυση και τη σταθερότητα του εάν κάνετε απότομους ελιγμούς και να δημιουργηθεί πρόβλημα στα ελαστικά. Συνιστούμε, για ασφάλεια, μην απενεργοποιείτε το ESC ενώ οδηγείτε.

### Ενδεικτικές λυχνίες

- Ενδεικτική λυχνία ESC (αναβοσβήνει)



- Ενδεικτική λυχνία ESC OFF (ανάβει)



Όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία ESC ανάβει και κατόπιν σβήνει αν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

Όταν λειτουργεί το ESC η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει.

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη, μπορεί να υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF ανάβει όταν το ESC απενεργοποιηθεί.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν το ESC αναβοσβήνει, σημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένο:

**Οδηγείτε αργά και μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επιταχύνετε. Μην γυρίσετε ΠΟΤΕ το ESC στο OFF ενώ η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με ελαστικά ή ζάντες με διαφορετικές διαστάσεις μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ESC. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη ζαντών και ελαστικών.

## Χρήση ESC OFF

Ενώ οδηγείτε

Η λειτουργία ESC OFF πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λίγο, ώστε να βοηθάει στην απελευθέρωση του αυτοκινήτου, αν έχει κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, σταματώντας προσωρινά τη λειτουργία του ESC για να διατηρηθεί η ροπή των τροχών.

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία ESC, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF ενώ οδηγείτε σε μια επίπεδη επιφάνεια του δρόμου.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στον μειωτήρα ταχύτητας:

- Μην επιτρέψετε στον (στους) τροχό (τροχούς) του ενός άξονα να περιστρέφονται υπερβολικά ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες ESC, ABS και χειρόφρενου είναι αναμμένες. Οι επισκευές δεν θα καλυφθούν από την εγγύηση του αυτοκινήτου. Μειώστε την ισχύ του κινητήρα και μην σπινιάρετε τους τροχούς, όταν αυτές οι λυχνίες εμφανίζονται.
- Όταν λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ένα δυναμόμετρο, βεβαιωθείτε ότι το ESC είναι εκτός λειτουργίας (η λυχνία ESC OFF ανάβει).

## i Πληροφορία

- Αν απενεργοποιήσετε το ESC δεν επηρεάζεται το ABS ή η κανονική λειτουργία του συστήματος φρεναρίσματος.
- Επιλέξτε το επίπεδο 0 του συστήματος αναγεννητικής πέδησης και πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου περίπου 10 φορές για να εφαρμοστεί το καθάρισμα των δισκόφρενων.

Το καθάρισμα των δισκόφρενων μπορεί να μειώσει την απόσταση οδήγησης περιορίζοντας το σύστημα αναγεννητικής πέδησης. Μετά τον καθαρισμό των δισκόφρενων, το σύστημα αναγεννητικής πέδησης μπορεί να επανέλθει.

Εάν το σύστημα αναγεννητικής πέδησης δεν επανέλθει μετά τον καθαρισμό των δισκόφρενων, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## Διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM)

Η διαχείριση ευστάθειας αυτοκινήτου (VSM) αποτελεί λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC). Βοηθά το αυτοκίνητο να παραμένει σταθερό όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε απότομα σε βρεγμένους, ολισθηρούς και ανώμαλους δρόμους, όπου η πρόσφυση των τεσσάρων τροχών μπορεί να γίνει ανομοιόμορφη.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε τη Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM):

- Ελέγχετε ΠΑΝΤΑ την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το VSM δεν αντικαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης.
- Μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα VSM δεν θα αποτρέψει ατυχήματα. Υπερβολική ταχύτητα με κακό καιρό, γλιστερό ή ανώμαλο δρόμο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.


## Λειτουργία του VSM

Κατά την λειτουργία

Όταν φρενάρτε σε συνθήκες που μπορεί να ενεργοποιήσουν το ESC, μπορεί να ακούσετε ήχους από τα φρένα ή να αισθανθείτε μια αντίστοιχη αίσθηση στο πεντάλ φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και σημαίνει ότι το VSM σας είναι ενεργό.

## Πληροφορία

Το VSM δεν λειτουργεί όταν:

- Οδηγάτε σε δρόμο με κλίση, όπως μια κατηφόρα ή κλίση του δρόμου.
- Οπισθοδρομείτε.
- Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία EPS (Ηλεκτρική Υποβοήθηση Τιμονιού)  είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει.

### Κατάσταση VSM OFF

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία του VSM, πιέστε το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF (OFF) θα ανάψει.

Για να ενεργοποιήσετε το VSM, πιέστε ξανά το πλήκτρο ESC OFF. Η ενδεικτική λυχνία ESC OFF θα σβήσει.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η ενδεικτική λυχνία ESC (ESC) ή η ενδεικτική λυχνία EPS (EPS) παραμείνουν αναμμένες ή αναβοσβήνουν, το αυτοκίνητο σας μπορεί να έχει πρόβλημα με το σύστημα VSM. Όταν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η οδήγηση με ελαστικά ή ζάντες με διαφορετικές διαστάσεις μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα VSM. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι έχουν την ίδια διάσταση με τα αρχικά ελαστικά. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με διαφορετικά μεγέθη ζαντών και ελαστικών.

### Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC)

Η Υποβοήθηση ελέγχου εκκίνησης σε ανηφόρα βοηθά το αυτοκίνητο να μη κυλήσει προς τα πίσω όταν ξεκινά από στάση σε λόφο. Το σύστημα λειτουργεί τα φρένα αυτόματα για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία του HAC) και απελευθερώνει το φρένο μετά από 2 δευτερόλεπτα ή όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε πάντα σε ετοιμότητα να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού όταν εκκινείτε σε κλίση. Το HAC ενεργοποιείται μόνο για περίπου 2 δευτερόλεπτα (μέγιστο 5 δευτερόλεπτα όταν το πεντάλ γκαζιού είναι ελαφρώς πατημένο κατά τη λειτουργία του HAC).



### Πληροφορία

- Το HAC δεν λειτουργεί όταν ο επιλογέας είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) ή στη θέση N (Νεκρά).
- Το HAC ενεργοποιείται ακόμα και αν το ESC (Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας) είναι απενεργοποιημένο. Ωστόσο δεν λειτουργεί, όταν το ESC δεν λειτουργεί κανονικά.

## Σήμα Φρεναρίσματος έκτακτης Ανάγκης (ESS)

Το σύστημα Σήματος Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης ειδοποιεί τον οδηγό του πίσω αυτοκινήτου, αναβοσβήνοντας τα αλάρμ όταν το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά και απότομα.

Το σύστημα ενεργοποιείται όταν:

- Το αυτοκίνητο σταματά ξαφνικά. (Η επιβράδυνση υπερβαίνει τα 7 m/s<sup>2</sup>, και η ταχύτητα που οδηγείτε υπερβαίνει τα 55 χλμ/ώρα (34 mph).
- Το ABS είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα σας υπερβαίνει τα 55 χλμ/ώρα (34 mph).

Τα αλάρμ ανάβουν αυτόματα αφού αναβοσβήσουν τα φώτα στοπ:

- Όταν η ταχύτητα σας είναι κάτω από 40 χλμ/ώρα (25 mph),
- Όταν το ABS είναι απενεργοποιημένο και
- Όταν η κατάσταση ξαφνικής πέδησης έχει τελειώσει.

Τα αλάρμ θα σβήσουν:

- Όταν το αυτοκίνητο οδηγείται σε χαμηλή ταχύτητα για ορισμένο χρονικό διάστημα.  
Ο οδηγός μπορεί να σβήσει χειροκίνητα τα αλάρμ πιέζοντας το πλήκτρο.

### Πληροφορία

Το σύστημα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης δεν θα ενεργοποιηθεί, αν τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν ήδη.

## Φρένο πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

Το Σύστημα Αποφυγής Πολλαπλών Συγκρούσεων ελέγχει αυτόματα το φρένο σε περίπτωση ατυχήματος όταν ανοίξει ο αερόσακος ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας ενεργοποιείται για να μειώσει τον κίνδυνο πρόσθετων ατυχημάτων που ενδέχεται να προκύψουν.

### Λειτουργία του συστήματος

- Από τη στιγμή που ενεργοποιείται ο αερόσακος ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, το σύστημα επιβλέπει την ένταση πίεσης του πεντάλ φρένου και του πεντάλ γκαζιού για μικρό χρονικό διάστημα. Το σύστημα λειτουργεί όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 180 χλμ/ώρα (112 mph) κατά τη στιγμή της σύγκρουσης.
- Το πεντάλ φρένου και το πεντάλ γκαζιού δεν πιέζονται.
- Όταν ο οδηγός πιέσει τα φρένα πάνω από ένα ορισμένο σημείο, ενώ το σύστημα είναι ενεργό, η υποβοήθηση φρένων έχει προτεραιότητα σε σχέση με την αυτόματη πέδηση του συστήματος Φρένου πολλαπλών συγκρούσεων. Ωστόσο, εάν ο οδηγός βγάλει το πόδι του από το πεντάλ φρένου, το σύστημα φρένων πολλαπλών συγκρούσεων θα διατηρήσει το αυτόματο φρεναρίσμα.

### **Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο**

- Το φρένο πολλαπλής σύγκρουσης ακυρώνεται στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται πάνω από ένα ορισμένο σημείο.
  - Το αυτοκίνητο σταματά.
  - Υπάρχει βλάβη στο ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) ή σε ηλεκτρονικά εξαρτήματα.
  - Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά σε κάποια κατάσταση.
  - Έχουν περάσει δέκα δευτερόλεπτα από τότε που το φρένο ελέγχεται αυτόματα από το σύστημα φρένου πολλαπλών συγκρούσεων.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το φρένο πολλαπλών συγκρούσεων μειώνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου μετά από μια σύγκρουση αλλά δεν αποτρέπει μια δεύτερη σύγκρουση. Μπορείτε να απομακρυνθείτε από το σημείο σύγκρουσης για να αποφύγετε άλλες επικίνδυνες καταστάσεις πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
- Όταν το αυτοκίνητο σταματήσει από το φρένο πολλαπλών συγκρούσεων, το σύστημα σταματά τον έλεγχο των φρένων. Ανάλογα με την κατάσταση, ο οδηγός πρέπει να πατήσει το φρένο ή το γκάζι για να αποτρέψει περαιτέρω ατυχήματα.

### **Καλές πρακτικές οδήγησης**



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Όταν παρκάρετε ή πριν φύγετε από το αυτοκίνητο, πρέπει πάντα το αυτοκίνητο να είναι τελείως σταματημένο και να συνεχίσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων. Μετακινίστε τον επιλογέα στην θέση P (Παρκάρισμα), μετά εφαρμόστε το χειρόφρενο και πιέστε το κουμπί Start/Stop στη θέση OFF.**

**Αυτοκίνητα στα οποία δεν έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο ή δεν έχει εφαρμοστεί τελείως, κινδυνεύουν να μετακινηθούν ακούσια και να προκαλέσουν τραυματισμό σε εσάς ή σε άλλους. Να εφαρμόζετε ΠΑΝΤΑ το χειρόφρενο πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.**

Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να είναι επικίνδυνα! Τα φρένα μπορεί να βραχούν αν το αυτοκίνητο περάσει από στάσιμα νερά ή αν πλυθεί. Το αυτοκίνητο δεν θα σταματήσει τόσο γρήγορα με τα φρένα βρεγμένα. Τα βρεγμένα φρένα μπορεί να προκαλέσουν στο αυτοκίνητο να "τραβάει" προς τη μια πλευρά.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου μέχρι τα φρένα να επανέλθουν στη φυσιολογική λειτουργία. Αν δεν επανέλθουν τα φρένα στην κανονική τους λειτουργία, σταματήστε, το συντομότερο δυνατό σε ασφαλές μέρος και σας συνιστούμε να καλέσετε για βοήθεια ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

ΜΗΝ οδηγείτε με το πόδι σας ακουμπισμένο στο πεντάλ των φρένων. Ακόμα και ελαφριά αλλά συνεχής πίεση στο πεντάλ θα δημιουργήσει υπερθέρμανση των φρένων, εκτεταμένη φθορά τακτικών και πιθανώς αστοχία των φρένων.

Αν "πάθετε" λάστιχο ενώ οδηγείτε, πατήστε ελαφρά το φρένο και διατηρήστε το αυτοκίνητο σε ευθεία ενώ επιβραδύνετε. Όταν κινείστε αρκετά αργά ώστε να είναι ασφαλές, βγείτε από τον δρόμο και σταματήστε σε ασφαλές μέρος. Συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ φρένων όταν το αυτοκίνητο σταματήσει, για να αποφύγετε να κινηθεί προς τα εμπρός.

## ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Όταν ενεργοποιείται η τετρακίνηση (4WD), οι κινητήριες δυνάμεις κατανέμονται κατάλληλα στους εμπρός και πίσω τροχούς. Μπορεί να βελτιώσει την οδηγική συμπεριφορά, μεγιστοποιώντας την κινητήρια δύναμη των αυτοκινήτων σε αντίξοες οδικές συνθήκες, όπως σε απότομους λόφους, χωματόδρομους, ολισθηρούς δρόμους κλπ.

Πλεονέκτημα των ηλεκτρονικών 4WD

1. Βελτίωση της σταθερότητας σε ευθεία.
2. Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς σε στροφή.
3. Σταθερότητα σε αντίξοες συνθήκες όπως σε βρεγμένους και αμμώδεις δρόμους.
4. Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης από τον αυτόματο έλεγχο της λειτουργίας οδήγησης.



### Πληροφορία

Τα αυτοκίνητα 4WD θα μπορούσαν να αλλάξουν την κατάσταση εμπλοκής του κινητήρα ανάλογα με την απαιτούμενη κατάσταση. Η αυτόματη αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης (2WD/4WD) συμβάλλει στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και στην σταθερότητα της οδήγησης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αποφύγετε υψηλές ταχύτητες σε γωνίες ή όταν στρίβετε.
- Μην κάνετε απότομους ελιγμούς με το τιμόνι, όπως απότομες αλλαγές λωρίδας ή γρήγορους απότομους ελιγμούς.
- Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται ιδιαίτερα αν χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου.
- Η απώλεια ελέγχου εμφανίζεται

συνήθως αν δύο ή περισσότεροι τροχοί βρεθούν εκτός αυτοκινητοδρόμου και ο οδηγός υπερστρέφει για να εισέλθει στον αυτοκινητόδρομο.

- Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας εγκαταλείπει τον αυτοκινητόδρομο, μη στρίβετε απότομα. Αντίθετα, επιβραδύνετε πριν επανέλθετε σε λωρίδα κυκλοφορίας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην οδηγείτε σε νερό αν η στάθμη είναι ψηλότερα από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Να ελέγχετε την κατάσταση των φρένων κάθε φορά που βγαίνετε από λάσπη ή νερό. Πατήστε το πεντάλ φρένων αρκετές φορές καθώς κινείστε αργά μέχρι να τα φρένα να λειτουργήσουν κανονικά.
- Μειώστε το προγραμματισμένο διάστημα συντήρησης αν οδηγείτε σε συνθήκες εκτός δρόμου όπως άμμος, λάσπη ή νερό (δείτε το "Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης" στο κεφάλαιο 9).
- Να πλένετε πάντα καλά το αυτοκίνητό σας, ιδιαίτερα το κάτω μέρος, μετά από χρήση εκτός δρόμου.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε εξοπλίσει το αυτοκίνητο με τέσσερα ελαστικά ίδιου μεγέθους και τύπου.
- Βεβαιωθείτε ότι ένα αυτοκίνητο 4WD ρυμουλκείται από γερανό με επίπεδη βάση.



## Για ασφαλή λειτουργία του 4WD

### Πριν την οδήγηση

- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν τις ζώνες ασφαλείας.
- Καθίστε όρθια και πιο κοντά στο τιμόνι απ' ό,τι συνήθως. Προσαρμόστε το τιμόνι σε μια άνετη θέση οδήγησης.

### Οδήγηση σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους

- Ξεκινήστε αργά πιέζοντας ελαφρά το πεντάλ γκαζιού.
- Τοποθετήστε ελαστικά χιονιού ή αλυσίδες ελαστικών.
- Διατηρήστε επαρκή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Η χρήση της αναγεννητικής πέδησης βοηθά την διεύθυνση του αυτοκινήτου σε κατηφόρα. Ωστόσο, μπορεί να είναι δύσκολο να κατευθύνετε το αυτοκίνητο ενώ κινείστε χρησιμοποιώντας την αναγεννητική πέδηση, οπότε αποφύγετε τη χρήση του επιπέδου 3 της αναγεννητικής πέδησης όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Αποφύγετε τις μεγάλες ταχύτητες, την απότομη επιτάχυνση, τα απότομα φρεναρίσματα και τις απότομες μανούβρες για να αποφύγετε την ολίσθηση.
- Είναι δύσκολο να ξεκινήσετε ξανά αν το αυτοκίνητο σταματήσει σε ανηφορικό δρόμο. Κρατήστε την απόσταση σας από άλλα οχήματα και οδηγήστε αργά.



### Πληροφορία

Όταν χρησιμοποιείτε ελαστικά χιονιού, τοποθετήστε τα και στους τέσσερις τροχούς.

Όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, τοποθετήστε τις στα πίσω ελαστικά.

Ωστόσο, η ταχύτητα πρέπει να είναι χαμηλότερη από 30 χλμ/ώρα και να είναι πολύ μικρή η απόσταση που θα οδηγήσετε. Η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή για μεγάλο

διάστημα με αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα 4WD ή να το κάνει να δυσλειτουργεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα ελαστικά χιονιού και τις αντιολισθητικές αλυσίδες, ανατρέξτε στην ενότητα "Χειμερινή οδήγηση" σε αυτό το κεφάλαιο.

### Οδήγηση σε άμμο ή λάσπη

- Διατηρήστε χαμηλή και σταθερή ταχύτητα.
- Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε αλυσίδες ελαστικών στην οδήγηση σε λάσπη.
- Διατηρήστε επαρκή απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.
- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και ελέγξτε την κατάσταση του δρόμου.
- Αποφύγετε τις μεγάλες ταχύτητες, απότομες επιταχύνσεις, απότομα φρεναρίσματα και απότομες μανούβρες για να αποφύγετε να κολλήσετε.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν έχετε κολλήσει σε χιόνι, άμμο ή λάσπη, τοποθετήστε αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους τροχούς για να παρέχετε πρόσφυση. Ή περιστρέψτε αργά τους τροχούς προς τα εμπρός και προς τα πίσω, δημιουργώντας ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.

### Οδήγηση σε ανηφόρα ή κατηφόρα

- Οδήγηση σε ανηφόρα
  - Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε αν είναι δυνατή η οδήγηση σε ανηφόρα.
  - Οδηγήστε όσο το δυνατόν γίνεται σε ευθεία.
- Οδήγηση σε κατηφόρα
  - Μην αλλάζετε ταχύτητα όταν οδηγείτε σε κατηφόρα. Επιλέξτε μία ταχύτητα πριν οδηγήσετε σε κατηφόρα.
  - Οδηγήστε όσο το δυνατόν γίνεται σε ευθεία.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν οδηγείτε σε απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανατραπεί ανάλογα με την κλίση, το έδαφος και την ύπαρξη νερού ή λάσπης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε κατά μήκος σε απότομους λόφους. Μια μικρή αλλαγή στη γωνία του τιμονιού μπορεί να αποσταθεροποιήσει το αυτοκίνητο, ή μπορεί να χάσει τη σταθερότητα του αν σταματήσει την εμπρός κίνηση. Το αυτοκίνητο μπορεί να ανατραπεί και να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.

#### Οδήγηση μέσα από νερό

- Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση σε βαθύ στάσιμο νερό.
- Αν πρέπει να οδηγήσετε σε νερό, σταματήστε το αυτοκίνητο, ρυθμίστε το σε λειτουργία Multi Terrain και οδηγήστε με κάτω από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
- Μην αλλάζετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε σε νερό.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να οδηγείτε πάντα αργά στο νερό. Εάν οδηγείτε πολύ γρήγορα, ενδέχεται να εισέλθει νερό στο χώρο του κινητήρα, και να σταματήσει ξαφνικά το αυτοκίνητό σας.

#### Πρόσθετες συνθήκες οδήγησης

- Εξοικειωθείτε με τις εκτός δρόμου συνθήκες πριν οδηγήσετε.
- Πάντα να προσέχετε όταν οδηγείτε εκτός δρόμου και αποφύγετε τις επικίνδυνες περιοχές.
- Οδηγήστε αργά όταν οδηγείτε με πολύ αέρα.

- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν στρίβετε. Το κέντρο βάρους των αυτοκινήτων 4WD είναι υψηλότερο από τα συμβατικά αυτοκίνητα 2WD, για αυτό είναι πιο πιθανό να ανατραπούν όταν στρίβετε απότομα.
- Να κρατάτε πάντα σταθερά το τιμόνι όταν οδηγείτε εκτός δρόμου.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κρατάτε το τιμόνι από το εσωτερικό του όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Μπορεί να τραυματίσετε το χέρι σας από έναν ξαφνικό ελιγμό ή από αναπήδηση του τιμονιού λόγω σύγκρουσης με αντικείμενα που υπάρχουν στο έδαφος. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του τιμονιού το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

#### Προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης Τροχοί

Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, φροντίστε και τα τέσσερα ελαστικά και οι ζάντες να έχουν το ίδιο μέγεθος, τύπο, πέλμα, μάρκα και αντοχή φορτίου.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά και ζάντες διαφορετικού τύπου και μεγέθους από εκείνα που ήταν αρχικά εγκατεστημένα. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια και την απόδοση του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε αποτυχία στον χειρισμό ή ανατροπή προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Ποτέ μην εκκινείτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα ενώ ένα αυτοκίνητο 4WD ανυψώνεται σε γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί να γλιστρήσει ή να πέσει από το γρύλο προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό σε εσάς ή στους γύρω σας.

### Ρυμούλκηση

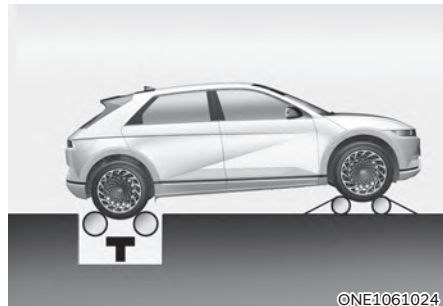
Τα αυτοκίνητα 4WD πρέπει να ρυμουλκούνται με ανυψωτικά τροχών και τροχήλατες βάσεις ή πλατφόρμες με όλους τους τροχούς πάνω από το έδαφος. Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το "Ρυμούλκηση" στο κεφάλαιο 8.

### Επιθεώρηση του αυτοκινήτου

- Εάν το αυτοκίνητο πρέπει να λειτουργήσει ενώ βρίσκεται σε ανυψωτήρα, μην επιχειρήσετε να σταματήσετε κανέναν από τους τέσσερις τροχούς από το να περιστρέφονται. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα 4WD.
- Μην εφαρμόζετε ποτέ το χειρόφρενο ενώ λειτουργείτε το αυτοκίνητο σε ανυψωτήρα αυτοκινήτων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα 4WD.

### Δοκιμή δυναμόμετρο

Ένα 4WD αυτοκίνητο πρέπει να ελέγχεται με ειδικό δυναμόμετρο πλαισίου τεσσάρων τροχών.



[A] : Tester (Ταχύμετρο)

[B] : Προσωρινός Free Roller

Ένα 4WD αυτοκίνητο δεν θα πρέπει να ελέγχεται σε μετρητή 2WD. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε έναν μετρητή 2WD, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Ελέγξτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητό σας.
2. Τοποθετήστε τους μπροστινούς τροχούς στον μετρητή για μια δοκιμή ταχύμετρο όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
4. Τοποθετήστε τους πίσω τροχούς στον προσωρινό ελεύθερο κύλινδρο όπως φαίνεται στην εικόνα.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

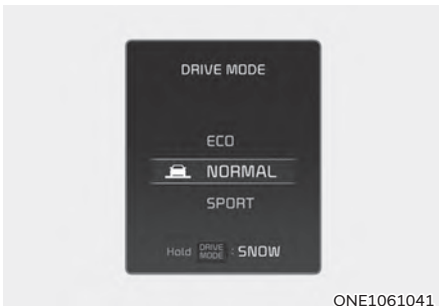
Μείνετε μακριά από το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται με ταχύτητα στο κιβώτιο στο δυναμόμετρο. Το αυτοκίνητο μπορεί να πεταχτεί προς τα εμπρός και να προκαλέσει σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (2WD) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

### Λειτουργία οδήγησης



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού ή την κατάσταση του δρόμου.



Η λειτουργία αλλάζει, όπως παρακάτω, όποτε πιέζετε το πλήκτρο DRIVE MODE.

### Λειτουργία **NORMAL**

Η λειτουργία Normal είναι μια λειτουργία που χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε σε κανονικούς δρόμους, στο κέντρο της πόλης και σε αυτοκινητόδρομους.

### Λειτουργία **ECO**

Η λειτουργία ECO είναι μια λειτουργία που βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση ελέγχοντας τους κινητήρες και τον μειωτήρα ταχύτητας.

Η απόδοση της ηλεκτρικής ενέργειας ποικίλλει ανάλογα με το στυλ οδήγησης και την κατάσταση του οδηγού.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία ECO, η ένδειξη ECO θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το χρώμα του φωτός διάθεσης θα αλλάξει.
  - Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ECO:
    - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού πιέζεται μέτρια.
    - Μπορεί να περιοριστεί η απόδοση του κλιματιστικού.
    - Το μοτίβο αλλαγής του μειωτήρα ταχύτητας μπορεί να αλλάξει.
- Οι παραπάνω καταστάσεις είναι φυσιολογικές, όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ECO, για να βοηθήσουν την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης.

### Περιορισμοί της λειτουργίας **ECO**:

Αν προκύψουν οι παρακάτω συνθήκες, ενώ εκτελείται η λειτουργία ECO, η λειτουργία του συστήματος περιορίζεται ακόμα και αν δεν υπάρχει αλλαγή στην ένδειξη ECO.

- Όταν η θερμοκρασία ψυκτικού είναι χαμηλή:  
Το σύστημα θα είναι περιορισμένο έως ότου η απόδοση του κινητήρα γίνει κανονική.
- Όταν ανεβαίνετε σε έναν λόφο:  
Το σύστημα θα είναι περιορισμένο για να αποκτήσετε ισχύ όταν οδηγείτε σε ανηφόρα, επειδή η ροπή του κινητήρα είναι περιορισμένη.

### **Λειτουργία SPORT**

Η λειτουργία SPORT είναι μια λειτουργία που βελτιώνει την απόδοση οδήγησης ελέγχοντας τους κινητήρες και τον μειωτήρα ταχύτητας.

Στη λειτουργία SPORT, η απόδοση της ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να μειωθεί.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία SPORT, η ένδειξη SPORT θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το χρώμα του φωτός διάθεσης θα αλλάξει.
- Όταν επανεκκινήσετε τον κινητήρα, η λειτουργία οδήγησης θα επανέλθει στη λειτουργία NORMAL. Αν θέλετε την λειτουργία SPORT, επιλέξτε την ξανά.

### **Λειτουργία SNOW**

- Η λειτουργία SNOW παρέχει ασφαλή οδήγηση στους χιονισμένους δρόμους.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης για να επιλέξετε τη λειτουργία SNOW. Όταν επιλεγεί η λειτουργία SNOW, η ένδειξη SNOW θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το χρώμα του φωτός διάθεσης θα αλλάξει.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

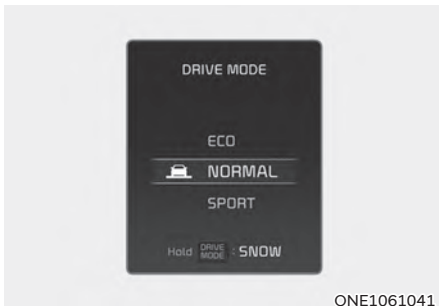
- Πιέστε απαλά το πεντάλ γκαζιού στο χιόνι και στον πάγο.
- Κρατήστε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, επιβράδυνση και τους απότομους ελιγμούς. Η απότομη οδήγηση στο χιόνι μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (4WD) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

### Λειτουργία οδήγησης



Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να επιλεγεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού ή την κατάσταση του δρόμου.



Η λειτουργία αλλάζει, όπως παρακάτω, όποτε πιέζετε το πλήκτρο DRIVE MODE.

### Λειτουργία **NORMAL**

Η λειτουργία Normal είναι μια οδήγηση με αυτόματη αλλαγή του τρόπου οδήγησης (2WD/4WD) ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου.

### Λειτουργία **ECO**

Η λειτουργία ECO είναι μια λειτουργία στην οποία τα αυτοκίνητα μπορούν να αλλάξουν την κατάσταση εμπλοκής του κινητήρα ανάλογα με την υπάρχουσα κατάσταση. Η αυτόματη αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης (2WD/4WD) συμβάλλει στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης.

Η απόδοση της ηλεκτρικής ενέργειας ποικίλλει ανάλογα με το στυλ οδήγησης του οδηγού και την κατάσταση του δρόμου.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία ECO, η ένδειξη ECO θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το χρώμα του φωτός διάθεσης θα αλλάξει.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ECO:
  - Η απόκριση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί ελαφρώς εάν το πεντάλ γκαζιού πιέζεται μέτρια.
  - Μπορεί να περιοριστεί η απόδοση του κλιματιστικού.
  - Το μοτίβο αλλαγής του μειωτήρα ταχύτητας μπορεί να αλλάξει.
  - Οι παραπάνω καταστάσεις είναι φυσιολογικές, όταν ενεργοποιείται η λειτουργία ECO, για να βοηθήσουν την βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης.

### Περιορισμοί της λειτουργίας ECO:

Αν προκύψουν οι παρακάτω συνθήκες, ενώ εκτελείται η λειτουργία ECO, η λειτουργία του συστήματος περιορίζεται ακόμα και αν δεν υπάρχει αλλαγή στην ένδειξη ECO.

- Όταν η θερμοκρασία ψυκτικού είναι χαμηλή:  
Το σύστημα θα είναι περιορισμένο έως ότου η απόδοση του κινητήρα γίνει κανονική.
- Όταν ανεβαίνετε σε έναν λόφο:  
Το σύστημα θα είναι περιορισμένο για να αποκτήσετε ισχύ όταν οδηγείτε σε ανηφόρα, επειδή η ροπή του κινητήρα είναι περιορισμένη.

### Λειτουργία SPORT

Η λειτουργία SPORT είναι μια λειτουργία που βελτιώνει την απόδοση οδήγησης καθορίζοντας το σύστημα 4WD και ελέγχοντας τον μειωτήρα ταχύτητας.

Στη λειτουργία SPORT, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας μπορεί να αυξηθεί.

- Όταν επιλεγεί η λειτουργία SPORT, η ένδειξη SPORT θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το χρώμα του φωτός διάθεσης θα αλλάξει.
- Όταν επανεκκινήσετε τον κινητήρα, η λειτουργία οδήγησης θα επανέλθει στη λειτουργία NORMAL. Αν θέλετε την λειτουργία SPORT, επιλέξτε τη ξανά.

### Λειτουργία SNOW

Η λειτουργία SNOW είναι μια λειτουργία που βελτιώνει την απόδοση οδήγησης αλλάζοντας την κατάσταση εμπλοκής του κινητήρα ανάλογα με την υπάρχουσα κατάσταση. Η αυτόματη αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης (2WD/4WD) συμβάλλει στη βελτίωση της σταθερότητας του αυτοκινήτου.

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο λειτουργίας οδήγησης για να επιλέξετε τη λειτουργία SNOW.
- Όταν επιλεγεί η λειτουργία SNOW, η ένδειξη SNOW θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το χρώμα του φωτός διάθεσης θα αλλάξει.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία SNOW, η ισχύς οδήγησης κατανέμεται αυτόματα και στους τέσσερις τροχούς, αυξάνοντας έτσι την σταθερότητα του αυτοκινήτου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Πιέστε απαλά το πεντάλ γκαζιού στο χιόνι και στον πάγο.
- Κρατήστε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, επιβράδυνση και τους απότομους ελιγμούς. Η απότομη οδήγηση στο χιόνι μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

## Χαρακτηριστικά λειτουργιών Οδήγησης

Το χαρακτηριστικό του κάθε στοιχείου ποικίλλει ανάλογα με το ποια λειτουργία οδήγησης επιλέγεται.

Λειτουργία οδήγησης	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Χαρακτηριστικά	Οδήγηση σε χιόνι	Κανονική λειτουργία οδήγησης	Λειτουργία υψηλής απόδοσης ηλεκτρικής ενέργειας	Σπορ λειτουργία οδήγησης
Ενεργοποίηση πλήκτρου	Πιέστε περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.	Πιέστε	Πιέστε	Πιέστε
Ένδειξη στον πίνακα οργάνων	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Έλεγχος του συστήματος κλιματισμού	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORAMAL) *1	NORMAL
Όριο ταχύτητας	-	-	-	-
Επίπεδο αναγεννητικής πέδησης	0-1	0-3		
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΡΕΝΟΥ	NORMAL	NORMAL/SPORT *1	NORMAL	NORMAL/SPORT *1

\*1: Μπορείτε να ορίσετε την κατάσταση οδήγησης για κάθε λειτουργία οδήγησης, στη ρύθμιση λειτουργίας οδήγησης στο σύστημα Infotainment. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο που παρέχεται χωριστά.



## ΕΝΕΡΓΟ ΠΤΕΡΥΓΙΟ ΑΕΡΑ



ONE1061039

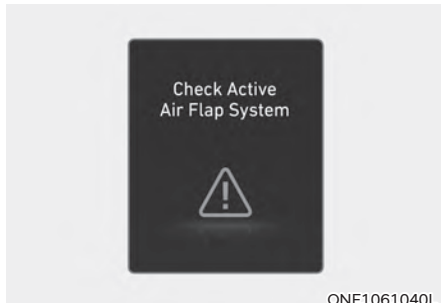
Το σύστημα ενεργού πτερυγίου αέρα ελέγχει το πτερύγιο αέρα που βρίσκεται κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα με σκοπό να ψύχει τα μέρη του αυτοκινήτου και να βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση.



### Πληροφορία

Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα μπορεί να ενεργοποιηθεί ανεξάρτητα από την κατάσταση του αυτοκινήτου. (Στάθμευση, οδήγηση, φόρτιση κλπ.)

## Δυσλειτουργία



ONE1061040L

Το ενεργό πτερύγιο αέρα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά εάν το πτερύγιο αέρα άνοιξε προσωρινά λόγω ξένων παραγόντων ή εάν ο ελεγκτής έχει ρυπανθεί από χιόνι ή βροχή κλπ.

Όταν αναδυθεί στην οθόνη η ένδειξη “Check the active air flap system”, σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος και ελέγξτε την κατάσταση του πτερυγίου αέρα.

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο αφού εκτελέσετε την απαραίτητη εργασία, δηλαδή την αφαίρεση των ξένων υλών και αφού έχετε περιμένει 10 λεπτά. Εάν το αναδυόμενο παράθυρο παραμένει, συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Ανεξάρτητα από το αναδυόμενο παράθυρο, εάν τα πτερύγια αέρα δεν βρίσκονται στην ίδια θέση, σταματήστε το αυτοκίνητο και περιμένετε 10 λεπτά. Έπειτα ανάψτε το αυτοκίνητο και ελέγξτε το πτερύγιο αέρα.**
- **Το σύστημα του ενεργού πτερυγίου αέρα ενεργοποιείται από μοτέρ. Μην παρεμποδίζετε την ενεργοποίηση και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.**

## ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

### Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης

Όταν αντιμετωπίζετε επικίνδυνες καταστάσεις οδήγησης όπως νερό, χιόνι, πάγο, λάσπη και άμμο, πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Οδηγήστε προσεχτικά και αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος.
- Αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα ή τις μανούβρες.
- Αν κολλήσετε σε χιόνι, λάσπη ή άμμο, χρησιμοποιήστε τη 2η ταχύτητα. Επιταχύνετε αργά για να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών.
- Χρησιμοποιήστε άμμο, ορυκτό αλάτι, αντιολισθητικές αλυσίδες ή άλλο αντιολισθητικό υλικό κάτω από τους πίσω τροχούς, για να παρέχετε πρόσφυση όταν έχετε κολλήσει σε πάγο, χιόνι ή λάσπη.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν αλλάζετε ταχύτητα απότομα ενώ οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες μπορεί να προκληθεί η ολίσθηση των τροχών. Να είστε προσεχτικοί όταν οδηγείτε σε ολισθηρές επιφάνειες.

### Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου

Αν είναι απαραίτητο να τραπαλίσετε το αυτοκίνητο για να το ελευθερώσετε από χιόνι, άμμο ή λάσπη, στρίψτε πρώτα το τιμόνι δεξιά και αριστερά για να καθαρίσετε το χώρο γύρω από τους εμπρός τροχούς. Κατόπιν, αλλάξτε ταχύτητες πίσω και εμπρός μεταξύ R (Όπισθεν) και μιας ταχύτητας εμπροσθοπορείας.

Προσπαθήστε να μην μαρσάρετε τον κινητήρα και σπινάρτε τους τροχούς.

Για να αποφύγετε φθορά του μειωτήρα ταχύτητας, περιμένετε να σταματήσουν να σπινάρουν οι τροχοί πριν αλλάξετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού, ενώ αλλάζετε ταχύτητα και πιέστε ελαφρά το γκάζι ενώ έχει μειωθεί η ταχύτητα. Αν σπινάρετε αργά τους τροχούς προς τα μπροστά και προς τα πίσω, δημιουργείται ένα τραμπάλισμα που μπορεί να απελευθερώσει το αυτοκίνητο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητο είναι κολλημένο και υπάρχει υπερβολικό σπινάρισμα των τροχών, η θερμοκρασία των ελαστικών μπορεί να αυξηθεί πολύ γρήγορα. Εάν τα λάστιχα υποστούν ζημιά, μπορεί να σκάσουν. Αυτή η κατάσταση είναι επικίνδυνη και μπορεί να τραυματιστείτε εσείς και οι άλλοι.

Μην επιχειρήσετε αυτή τη διαδικασία αν άτομα ή αντικείμενα βρίσκονται οπουδήποτε κοντά στο αυτοκίνητο.

Αν προσπαθήσετε να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο, αυτό μπορεί να υπερθερμανθεί γρήγορα και μπορεί να προκληθεί φωτιά στο χώρο του κινητήρα ή άλλες ζημιές. Προσπαθήστε να αποφύγετε το σπινάρισμα των τροχών όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των ελαστικών ή του κινητήρα. ΜΗΝ επιτρέπετε στο αυτοκίνητο να σπινάρει τους τροχούς σε ταχύτητα πάνω από 56 χλμ/ώρα (35 mph).

## **i** Πληροφορία

Πρέπει πρώτα να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC πριν τραμπάλισετε το αυτοκίνητο.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

**Αν είστε ακόμα κολλημένοι μετά το τραμπάλισμα του αυτοκινήτου μερικές φορές, τραβήξτε το αυτοκίνητο με ένα γερανό ρυμούλκησης, για να αποφύγετε υπερθέρμανση του κινητήρα, πιθανή βλάβη στον μειωτήρα ταχύτητας και στα ελαστικά. Δείτε στο “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο 8.**

## **Ομαλό στρίψιμο**

Αποφύγετε το φρενάρισμα ή την αλλαγή ταχυτήτων σε στροφές, ιδιαίτερα όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι. Ιδανικά, θα πρέπει να στρίβετε με ήπια επιτάχυνση.

## **Οδήγηση τη νύχτα**

Η νυχτερινή οδήγηση παρουσιάζει περισσότερους κινδύνους από την οδήγηση την ημέρα. Εδώ υπάρχουν ορισμένες σημαντικές συμβουλές να θυμάστε:

- Επιβραδύνετε και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση ανάμεσα στο δικό σας και τα άλλα οχήματα, γιατί μπορεί να είναι δύσκολο να δείτε τη νύχτα, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου μπορεί να μην υπάρχουν φώτα στο δρόμο.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες σας, ώστε να μειώσετε την αντανάκλαση από τους προβολείς των άλλων οδηγών.
- Διατηρείτε τους προβολείς καθαρούς και σωστά ρυθμισμένους. Βρώμικοι ή λανθασμένα ρυθμισμένοι προβολείς θα κάνουν πιο δύσκολη την ορατότητα τη νύχτα.
- Αποφύγετε να κοιτάτε απευθείας τα φώτα των επερχόμενων αυτοκινήτων. Μπορεί να τυφλωθείτε προσωρινά και χρειάζονται ορισμένα δευτερόλεπτα στα μάτια σας να προσαρμοστούν στο σκοτάδι.

## **Οδήγηση σε βροχή**

Βροχή και βρεγμένοι δρόμοι μπορεί να κάνουν την οδήγηση επικίνδυνη. Εδώ υπάρχουν ορισμένα πράγματα τα οποία πρέπει να λάβετε υπόψιν όταν οδηγείτε στη βροχή ή σε ολισθηρό οδόστρωμα:

- Επιβραδύνετε και αφήστε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας. Μια δυνατή βροχοπτώση δυσκολεύει την όραση και αυξάνει την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Απενεργοποιήστε το Cruise Control. (αν έχει τοποθετηθεί).
- Αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων όταν δείχνουν σημάδια γραμμών ή μη καλυπτόμενων περιοχών στο παρμπρίζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά σας δεν είναι φθαρμένα. Αν είναι φθαρμένα, ένα απότομο φρενάρισμα σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και πιθανόν να οδηγήσει σε ατύχημα. **Δείτε το “Πέλμα ελαστικού” στο κεφάλαιο 9.**
- Ανάψτε τα φώτα για να σας βλέπουν ευκολότερα οι άλλοι οδηγοί.
- Η γρήγορη οδήγηση μέσα από μεγάλες λακκούβες μπορεί να επηρεάσει τα φρένα σας. Αν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από λακκούβες, προσπαθήστε να τις διασχίσετε αργά.
- Αν πιστεύετε ότι τα φρένα σας είναι βρεγμένα, εφαρμόστε τα απαλά, ενώ οδηγείτε μέχρι να επανέλθει η κανονική λειτουργία φρεναρίσματος.

### Υδρολίσηση

Αν ο δρόμος είναι αρκετά βρεγμένος και οδηγείτε γρήγορα, το αυτοκίνητό σας μπορεί να έχει λίγη ή και καθόλου πρόσφυση στο δρόμο και ουσιαστικά να είναι πάνω στο νερό. Η καλύτερη συμβουλή είναι να ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος.

**Ο κίνδυνος υδρολίσησης αυξάνεται όσο το ύψος του πέλματος του ελαστικού μειώνεται, δείτε το “Πέλμα ελαστικού” στο κεφάλαιο 9.**

### Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές εκτός αν είστε σίγουροι ότι η στάθμη του νερού δεν είναι ψηλότερη από το κάτω μέρος της πλήμνης. Οδηγείστε αργά μέσα από νερά. Αφήστε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος, γιατί μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση των φρένων.

Μετά από την οδήγηση μέσα από νερά, στεγνώστε τα φρένα πατώντας τα απαλά ορισμένες φορές ενώ το αυτοκίνητο κινείται αργά.

### Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο Ελαστικά

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών, όπως αναγράφεται. Χαμηλότερη πίεση μπορεί να υπερθερμάνει ή να βλάψει τα ελαστικά.

Μην τοποθετείτε φθαρμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά που μπορούν να μειώσουν την πρόσφυση ή να αποτύχουν στο φρενάρισμα.

### **i** Πληροφορία

**Ποτέ μην φουσκώσετε τα ελαστικά σας πέραν της μέγιστης τιμής πίεσης όπως αυτή επισημαίνεται στα λάστιχα.**

### Ψυκτικό και μπαταρία υψηλής τάσης

Η οδήγηση σε υψηλότερες ταχύτητες στον αυτοκινητόδρομο καταναλώνει περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια και είναι λιγότερο αποτελεσματική από την οδήγηση με μικρότερη και πιο ήπια ταχύτητα. Διατηρήστε μια μέτρια ταχύτητα για να εξοικονομήσετε ηλεκτρική ενέργεια όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο.

Μην ξεχνάτε να ελέγχετε το ψυκτικό και το επίπεδο της ηλεκτρικής ενέργειας πριν την οδήγηση.

## Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής

Το επιβατικό αυτοκίνητο πολλαπλών χρήσεων ορίζεται ως SUV. Τα SUV έχουν μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και είναι στενότερα για να μπορούν να αποδίδουν καλύτερα σε περισσότερες συνθήκες εκτός δρόμου. Τα συγκεκριμένα χαρακτηριστικά του σχεδιασμού τους, παρέχουν υψηλότερο κέντρο βάρους σε σχέση με τα συμβατικά αυτοκίνητα και είναι πιο πιθανό να ανατραπούν αν επιχειρήσετε απότομες στροφές. Τα SUV έχουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπής από άλλα είδη αυτοκινήτων. Εξαιτίας αυτού του κινδύνου, συνιστάται ο οδηγός και οι επιβάτες να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους. Σε μια ανατροπή, ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας είναι πιο πιθανό να χάσει την ζωή του από κάποιον που την φορά.

Υπάρχουν πράγματα που μπορεί να κάνει ένας οδηγός για να μειώσει τον κίνδυνο ανατροπής. Αν είναι δυνατόν, αποφύγετε απότομες στροφές ή μανούβρες, μην φορτώνετε τη σχάρα οροφής με βαριά αντικείμενα και ποτέ μην τροποποιείτε με κανέναν τρόπο το αυτοκίνητό σας.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα SUV έχουν σημαντικά υψηλότερο ποσοστό ανατροπής από άλλα είδη αυτοκινήτων. Για να αποτρέψετε ανατροπή ή απώλεια ελέγχου:

- Στρίψτε με χαμηλότερες ταχύτητες από ότι θα κάνατε με ένα επιβατικό αυτοκίνητο.
- Αποφύγετε απότομες στροφές ή μανούβρες.
- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητό σας με οποιοδήποτε τρόπο που θα μπορούσε να αυξήσει το κέντρο βάρους.
- Φουσκώνετε κατάλληλα τα ελαστικά σας.
- Μην φορτώνετε τη σχάρα οροφής με βαριά αντικείμενα.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε μια ανατροπή, ένας επιβάτης που δεν φορά τη ζώνη ασφαλείας είναι πιο πιθανό να χάσει την ζωή του από κάποιον που τη φορά. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν φορέσει τη ζώνη ασφαλείας.

## ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οι άσχημες καιρικές συνθήκες ή ο χειμώνας φθείρουν γρήγορα τα ελαστικά και προκαλούν άλλα προβλήματα. Για να ελαχιστοποιήσετε τα προβλήματα στην χειμερινή οδήγηση, λάβετε υπόψιν τις παρακάτω προτάσεις:

### Συνθήκες χιονιού ή πάγου

Θα πρέπει να διατηρείτε ικανοποιητική απόσταση ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Να φρενάρετε απαλά. Η μεγάλη ταχύτητα, η απότομη επιτάχυνση, τα απότομα φρεναρίσματα και οι απότομες μανούβρες είναι ιδιαίτερα επικίνδυνα στις συνθήκες αυτές. Το απότομο φρενάρισμα σε χιονισμένο ή παγωμένο δρόμο μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση του αυτοκινήτου.

Για να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας σε πολύ χιόνι, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες.

Να έχετε πάντα μαζί σας εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε μαζί σας, είναι αλυσίδες ελαστικών, ιμάντες ρυμούλκησης ή αλυσίδες, φακό, φωτοβολίδες, άμμο, φτυάρι, καλώδια εκκίνησης, ξύστρα παραθύρου, γάντια, ύφασμα, ολόσωμη φόρμα, κουβέρτα κλπ.

### Ελαστικά καλοκαιριού (αν έχουν τοποθετηθεί)

- Τα καλοκαιρινά ελαστικά χρησιμοποιούνται για καλύτερη οδήγηση σε στεγνούς δρόμους.
- Εάν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 7°C ή οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, τα καλοκαιρινά ελαστικά χάνουν την πρόσφυση τους και την απόδοση τους στο φρενάρισμα καθώς το κράτημα τους εξασθενεί σημαντικά.
- Εάν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από 7°C ή οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, τοποθετήστε ελαστικά χιονιού ή ελαστικά τεσσάρων εποχών ίδιου μεγέθους με τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας για ασφαλή οδήγηση. Τόσο τα ελαστικά χιονιού όσο και τα ελαστικά τεσσάρων εποχών έχουν σήμανση M+S (χιόνι και λάσπη).
- Όταν χρησιμοποιείτε τα ελαστικά M+S, χρησιμοποιήστε ελαστικά με το ίδιο πέγμα που παράγονται από τον ίδιο κατασκευαστή για ασφαλή οδήγηση.
- Όταν οδηγείτε με ελαστικά M + S με τη χαμηλότερη επιτρεπόμενη ταχύτητα για καλοκαιρινά ελαστικά, προσέξτε να μην υπερβείτε την επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα ελαστικά M+S.

## Αλυσίδες ελαστικών (αλυσίδες Τροχών)



ONE1061022

Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες. Αν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά HYUNDAI ή ισοδύναμα και τοποθετήστε τις αλυσίδες, αφού πρώτα διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης. Ζημιά στο αυτοκίνητό σας που προκαλείται από λανθασμένη τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας.

Όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, τοποθετήστε τις μόνο στους πίσω τροχούς.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση των αλυσίδων μπορεί να επηρεάσει αρνητικά το κράτημα του αυτοκινήτου:

- Μην υπερβαίνετε τα 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) ή τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή των αλυσίδων ανώτερη ταχύτητα, όποια είναι η χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε σαμαράκια, λακκούβες, απότομες στροφές και άλλους κινδύνους του δρόμου, που μπορεί να προκαλέσουν την αναπήδηση του αυτοκινήτου.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή φρενάρισμα που μπλοκάρει τους τροχούς.

## Πληροφορία

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες μόνο σε ζευγάρια στα πίσω ελαστικά. Πρέπει να σημειωθεί ότι η τοποθέτηση αλυσίδων θα σας δώσει μεγαλύτερη οδηγική ισχύ, αλλά δεν θα αποτρέπει την πλευρική ολίσθηση.
- Μην τοποθετείτε ελαστικά με καρφιά χωρίς πρώτα να ελέγξετε τους τοπικούς και δημοτικούς κανονισμούς για πιθανούς περιορισμούς στη χρήση τους.

## Αλυσίδες ελαστικών (Auto sock)



Επειδή τα πλαϊνά τοιχώματα των ακτινικών ελαστικών είναι πιο λεπτά, μπορούν να υποστούν ζημιά αν τοποθετηθούν ορισμένοι τύποι αντιολισθητικών αλυσίδων. Για το λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ελαστικών χιονιού αντί για τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητο με ζάντες αλουμινίου, μπορεί να προκληθεί ζημιά στους τροχούς. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, χρησιμοποιήστε αλυσίδες Auto Sock (υφασμάτινες αλυσίδες). Η ζημιά που προκαλείται από ακατάλληλη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων δεν καλύπτεται από την εγγύηση κατασκευαστή του αυτοκινήτου σας. Όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, τοποθετήστε τες μόνο στους πίσω τροχούς.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να ελέγχετε πάντα αν έχουν εγκατασταθεί σωστά οι αλυσίδες μετά από οδήγηση περίπου 0,5 έως 1 χλμ (0,3 έως 0,6 μίλια). Σφίξτε ή ξανατοποθετήστε τις αλυσίδες αν είναι χαλαρές.

#### Τοποθέτηση Αλυσίδων

Όταν τοποθετείτε αλυσίδες, πρέπει να ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή και να τις τοποθετείτε όσο πιο σφιχτά γίνεται. Οδηγείτε αργά (λιγότερο από 30 χλμ/ώρα (20 μίλια/ώρα) όταν είναι τοποθετημένες οι αλυσίδες. Αν ακούτε τις αλυσίδες να έρχονται σε επαφή με το αμάξωμα ή το σασί, σταματήστε και σφίξτε τις.

Αν ο ήχος εξακολουθεί, επιβραδύνετε μέχρι να σταματήσει. Αφαιρέστε τις αλυσίδες μόλις αρχίσετε να οδηγείτε σε καθαρούς δρόμους. Όταν τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε οριζόντιο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία. Ανάψτε τα φώτα αλάρμ του αυτοκινήτου και τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το αυτοκίνητο (αν είναι διαθέσιμο). Πρέπει πάντα να τοποθετείτε τον επιλογέα στη θέση P (παρκάρισμα), να εφαρμόζετε το χειρόφρενο και να σβήνετε τον κινητήρα πριν τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες:

- Οι αλυσίδες που έχουν λάθος διάσταση ή δεν είναι σωστά τοποθετημένες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα τακάκια των φρένων του αυτοκινήτου σας, στην ανάρτηση, στο αμάξωμα και στους τροχούς
- Χρησιμοποιήστε αλυσίδες τύπου SAE "S" ή συρμάτινες αλυσίδες.
- Εάν ακούσετε θόρυβο από αλυσίδες που έρχονται σε επαφή με το σασί, σφίξτε ξανά την αλυσίδα για να αποφύγετε την επαφή.
- Για να αποφύγετε ζημιά στο αμάξωμα, ξανασφίξτε τις αλυσίδες αφού οδηγήσετε περίπου για 0.5–1.0 χλμ. (0.3–0.6 μίλια).
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες σε αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ζάντες αλουμινίου. Αν δεν μπορείτε να το αποφύγετε χρησιμοποιήστε συρμάτινες αλυσίδες.
- Εγκαταστήστε αλυσίδες που πληρούν τις προδιαγραφές του μεγέθους των ελαστικών για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
  - Τα ελαστικά των 19 ιντσών χρησιμοποιούν συρμάτινες αλυσίδες μικρότερες των 12χιλ. (0,47ιν.).
  - Τα ελαστικά 20 ιντσών χρησιμοποιούν Auto Sock (υφασμάτινες αλυσίδες).



## Προφυλάξεις χειμώνας

### Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια

Ο χειμώνας επηρεάζει το σύστημα της μπαταρίας. **Ελέγξτε την μπαταρία και τα καλώδια, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 9.** Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας πρέπει να ελέγχεται σε έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI ή σε ένα συνεργείο.

### Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών

Για να αποφύγετε το πάγωμα των κλειδαριών, ψεκάστε με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι ή γλυκερίνη στην υποδοχή του κλειδιού. Αν μια κλειδαριά καλυφθεί με πάγο, ψεκάστε τη με ένα κατάλληλο αντιψυκτικό σπρέι για να ξεπαγώσει. Αν η κλειδαριά παγώσει εσωτερικά, προσπαθήστε να λιώσετε τον πάγο με ένα ζεστό κλειδί. Χρησιμοποιήστε προσεκτικά το ζεστό κλειδί για να αποφύγετε τραυματισμό.

### Χρήση εγκεκριμένου αντιψυκτικού στο σύστημα πλυστικής

Για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού στο σύστημα πλυστικής, θα πρέπει να προσθέσετε ένα εγκεκριμένο διάλυμα αντιψυκτικού σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στη συσκευασία του. Το αντιψυκτικό για το σύστημα πλυστικής διατίθεται από τους Εξουσιοδοτημένους Επισκευαστές HYUNDAI και στους περισσότερους εμπόρους ανταλλακτικών. Μη χρησιμοποιήσετε αντιψυκτικό κινητήρα ή άλλου τύπου αντιψυκτικό, για να αποτρέψετε τη ζημιά στο φινιρίσμα.

### Μην αφήσετε το χειρόφρενό σας να παγώσει

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί το χειρόφρενο να παγώσει ενώ έχει εμπλακεί. Αυτό μπορεί να συμβεί αν συγκεντρωθεί χιόνι ή πάχος γύρω ή κοντά στα πίσω φρένα ή αν τα φρένα είναι βρεγμένα. Αν υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το χειρόφρενο, εφαρμόστε το προσωρινά, ενώ ο επιλογέας είναι στη θέση Ρ (Παρκάρισμα). Επίσης ασφαλίστε τους πίσω τροχούς, ώστε να μην μπορεί να κυλήσει το αυτοκίνητο. Κατόπιν, απελευθερώστε το χειρόφρενο.

### Μην αφήσετε να συγκεντρωθεί πάχος και χιόνι στο κάτω μέρος

Υπό ορισμένες συνθήκες, μπορεί να συγκεντρωθεί χιόνι και πάχος κάτω από τα φτερά και να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης. Όταν οδηγείτε σε δύσκολες χειμερινές συνθήκες, θα πρέπει σε τακτική βάση, να ελέγχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου για να βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζονται οι μπροστινοί τροχοί και το σύστημα διεύθυνσης.

### Εξοπλισμός έκτακτης ανάγκης

Ανάλογα με τις συνθήκες στις οποίες οδηγείτε, θα πρέπει να έχετε μαζί σας τον κατάλληλο εξοπλισμό έκτακτης ανάγκης. Μερικά από τα αντικείμενα που πρέπει να έχετε είναι: αντιολισθητικές αλυσίδες, ιμάντες ή αλυσίδες ρυμούλκησης, φακό, φωτοβολίδες, άμμο, ένα φτυάρι, καλώδια για βοηθητική εκκίνηση, ξύστρο για παραθύρα, γάντια, ρούχα για να ξαπλώσετε κάτω, καλύμματα, μια κουβέρτα κλπ.

### Μην τοποθετείτε αντικείμενα ή υλικά στον χώρο του κινητήρα

Η τοποθέτηση αντικειμένων ή υλικών στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΪΛΕΡ

Εάν σκέφτεστε να ρυμουλκήσετε με το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει πρώτα να συμβουλευτείτε την Υπηρεσία Συγκοινωνιών για τις νόμιμες προϋποθέσεις. Επειδή οι νόμοι διαφέρουν από χώρα σε χώρα, οι απαιτήσεις για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, αυτοκινήτων ή άλλης συσκευής μπορεί να ποικίλλουν. Ρωτήστε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI πριν ρυμουλκήσετε, για περισσότερες πληροφορίες.

Θυμηθείτε ότι η ρυμούλκηση είναι διαφορετική από την οδήγηση του αυτοκινήτου σας. Ρυμούλκηση σημαίνει αλλαγές στη συμπεριφορά, την αξιοπιστία, και την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας. Η επιτυχημένη, ασφαλής ρυμούλκηση απαιτεί το σωστό εξοπλισμό και πρέπει να χρησιμοποιείται σωστά. Οι ζημιές στο αυτοκίνητο, από λανθασμένη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτονται από τη εγγύηση του κατασκευαστή.

Το κεφάλαιο αυτό περιλαμβάνει πολλές σημαντικές, ελεγμένες στο χρόνο, οδηγίες ρυμούλκησης και κανόνες ασφαλείας. Πολλές από αυτές είναι σημαντικές για την ασφάλεια τη δική σας και των επιβατών σας. Παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο πριν ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Αν δεν χρησιμοποιήσετε τον σωστό εξοπλισμό ή/και οδηγείτε λανθασμένα, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για παράδειγμα, αν το τρέιλερ είναι πολύ βαρύ, η απόδοση του φρεναρίσματος μπορεί να μειωθεί. Εσείς και οι επιβάτες σας μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα. Ρυμουλκήστε ένα τρέιλερ μόνο εφόσον έχετε ακολουθήσει όλα τα βήματα αυτού του κεφαλαίου.
- Πριν τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το συνολικό βάρος του τρέιλερ, το GCW (το μεικτό βάρος του συρμού), το GVW (μεικτό βάρος του

αυτοκινήτου), το GAW (μεικτό βάρος του άξονα) και το φορτίο κεφαλής του κοτσαδόρου είναι εντός των ορίων.

### **i** Πληροφορία - Για Ευρώπη

- Το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στον (στους) πίσω άξονα(-ες) δεν πρέπει να ξεπερνάει το 15% και το τεχνικά μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο μάζας του αυτοκινήτου δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% ή τα 100 κιλά (220,4 λίβρες), όποια τιμή είναι μικρότερη. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ/ώρα (62.1 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ή τα 80 χλμ/ώρα (49,7 μίλια/ώρα) για αυτοκίνητα της κατηγορίας N1.
- Όταν ένα αυτοκίνητο κατηγορίας M1 ρυμουλκεί ένα τρέιλερ, το πρόσθετο φορτίο που εφαρμόζεται στον κοτσαδόρο μπορεί να προκαλέσει υπέρβαση του μέγιστου φορτίου των ελαστικών, αλλά όχι περισσότερο από 15%. Σε αυτή την περίπτωση, μην υπερβαίνετε τα 100 χλμ/ώρα (62.1 μίλια/ώρα) και αυξήστε την πίεση ελαστικών κατά τουλάχιστον 0,2 bar.
- \* M1: επιβατικό αυτοκίνητο (9 θέσεων ή κάτω).
- \* N1: επαγγελματικό όχημα (3,5 τόνων ή λιγότερο).

## Αν αποφασίσετε να ρυμουκλήσετε ένα τρέιλερ

Εδώ αναφέρονται ορισμένα σημαντικά σημεία αν αποφασίσετε να ρυμουκλήσετε ένα τρέιλερ:

- Εξετάστε τη χρήση ενός συστήματος ελέγχου ταλάντευσης. Μπορείτε να ρωτήσετε έναν αντιπρόσωπο κοτσαδόρων σχετικά με τον έλεγχο ταλάντευσης.
- Μην επιχειρήσετε να ρυμουκλήσετε κατά τα πρώτα 2.000 χλμ (1.200 μίλια), ώστε να επιστρέψετε στον κινητήρα να ρονταρισθεί σωστά. Αν δεν ακολουθήσετε την προφύλαξη αυτή, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα ή στη μετάδοση.
- Όταν ρυμουκλείτε ένα τρέιλερ, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με πρόσθετες απαιτήσεις, όπως ένα σετ ρυμούλκησης κλπ.
- Πρέπει να οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα (χαμηλότερη από 100 χλμ/ώρα (60 mph)) ή στο προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης.
- Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μην υπερβαίνετε τα 70 χλμ/ώρα (45mph) ή το προβλεπόμενο όριο ταχύτητας ρυμούλκησης, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Κοιτάξτε προσεκτικά τα όρια βάρους και φορτίου στις επόμενες σελίδες.

## Βάρος του τρέιλερ



Ποιο είναι το μέγιστο βάρος που μπορεί να έχει ένα τρέιλερ για να είναι ασφαλές; Δεν πρέπει ποτέ να ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος τρέιλερ με φρένα τρέιλερ. Αλλά ακόμη και αυτό μπορεί να είναι πολύ βαρύ. Εξαρτάται από το πώς θέλετε να χρησιμοποιήσετε το τρέιλερ σας. Για παράδειγμα, ταχύτητα, υψόμετρο, κλίσεις του δρόμου, εξωτερική θερμοκρασία και πόσο συχνά χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, είναι όλα σημαντικά. Το ιδανικό βάρος τρέιλερ μπορεί, επίσης, να εξαρτάται από οποιοδήποτε ειδικό εξοπλισμό έχετε στο αυτοκίνητό σας.

## Φορτίο Κεφαλής



Το φορτίο της κεφαλής του κοτσαδόρου είναι ένα σημαντικό βάρος για μέτρηση, επειδή επηρεάζει το συνολικό μεικτό βάρος του αυτοκινήτου σας (GVW). Η κεφαλή τρέιλερ πρέπει να ζυγίζει το μέγιστο 10% του συνολικού βάρους του φορτωμένου τρέιλερ, εντός των ορίων του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου κεφαλής τρέιλερ.

Αφού φορτώσετε το τρέιλερ σας, ζυγίστε το τρέιλερ και κατόπιν την κεφαλή, ξεχωριστά, για να δείτε αν τα βάρη είναι τα προβλεπόμενα. Αν δεν είναι, μπορείτε να τα διορθώσετε μετατοπίζοντας απλά ορισμένα αντικείμενα γύρω στο τρέιλερ.



## WARNING

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

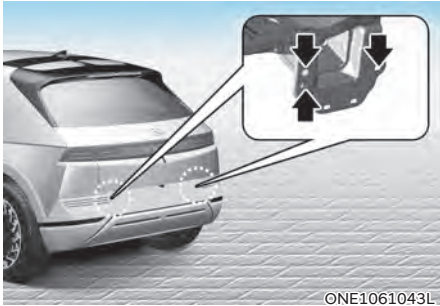
- Μη φορτώνετε ποτέ ένα τρέιλερ με περισσότερο βάρος στο πίσω μέρος από ότι στο εμπρός. Το εμπρός μέρος πρέπει να φορτώνεται με περίπου 60% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ και το πίσω μέρος με περίπου το 40% του συνολικού φορτίου του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ τα μέγιστα όρια βάρους του τρέιλερ ή του εξοπλισμού ρυμούλκησης. Η λανθασμένη φόρτωση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητό σας και/ή προσωπικό τραυματισμό. Ελέγχετε βάρη και φορτία σε μια εμπορική πλάστιγγα ή πλάστιγγα μιας δημόσιας υπηρεσίας.

### Σχέση βάρους και απόστασης όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ

Στοιχείο		Χωρίς πακέτο τρέιλερ	Με πακέτο τρέιλερ
Μέγιστο βάρος τρέιλερ. κιλά (lbs.)	Με σύστημα φρένων.	-	1600 (3527)
	Χωρίς σύστημα φρένων	-	750 (1653)
Μέγιστο επιτρεπόμενο στατικό κάθετο φορτίο στον κοτσαδόρο. κιλά (lbs).		-	100 (220)
Προτεινόμενη απόσταση από το κέντρο του πίσω τροχού ως το σημείο σύζευξης. mm (inch)		-	795 (31)

## Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ

### Άγκιστρα



### **i** Πληροφορία

**Οι οπές στερέωσης των άγκιστρων είναι τοποθετημένες και στις δύο πλευρές του αμαξώματος, πίσω από τα πίσω ελαστικά.**

Είναι σημαντικό να έχετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για τον κοτσαδόρο. Πλευρικοί άνεμοι, μεγάλα διερχόμενα φορτηγά, και ανώμαλοι δρόμοι είναι ορισμένοι λόγοι για τους οποίους θα πρέπει να έχετε το σωστό κοτσαδόρο. Εδώ είναι ορισμένοι κανόνες που πρέπει να ακολουθήσετε:

- Πρέπει να κάνετε ορισμένες οπές στο αμάξωμα του αυτοκινήτου σας όταν τοποθετείτε έναν κοτσαδόρο; Αν ναι, τότε βεβαιωθείτε ότι θα στεγανοποιήσετε τις οπές αργότερα όταν θα αφαιρέσετε τον κοτσαδόρο. Αν δεν τις στεγανοποιήσετε, μπορεί να εισέλθει μονοξειδίο του άνθρακα (CO) από τα καυσαέρια μέσα στο αυτοκίνητο σας, καθώς και βρωμιές και νερό.
- Οι προφυλακτήρες του αυτοκινήτου σας δεν προορίζονται για κοτσαδόρους. Μην προσαρμόζετε ενοικιαζόμενους κοτσαδόρους ή άλλους τύπου προφυλακτήρα κοτσαδόρους σε αυτούς. Χρησιμοποιήστε μόνο έναν κοτσαδόρο προσαρμοζόμενο στο πλαίσιο που δεν στηρίζεται στον προφυλακτήρα.

- Οποιοδήποτε μέρος της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας ή των διατάξεων φωτισμού του αυτοκινήτου δεν πρέπει να καλύπτεται από τη διάταξη μηχανικής ζεύξης.

Η πίσω πινακίδα ή/και οι συσκευές φωτισμού μπορεί να κρυφτούν μερικώς από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης. Μηχανικές συσκευές ζεύξης που δεν μπορούν εύκολα να αφαιρεθούν ή να επανατοποθετηθούν χωρίς τη χρήση εργαλείων, εκτός από ένα κλειδί απελευθέρωσης εύκολης λειτουργίας (π.χ μια προσπάθεια που δεν υπερβαίνει τα 20 Nm) που παρέχεται από τον κατασκευαστή της συσκευής ζεύξης, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν.

Λάβετε υπόψη ότι η διάταξη μηχανικής ζεύξης που είναι τοποθετημένη και δεν χρησιμοποιείται πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να επανατοποθετείται εάν η πίσω πινακίδα κυκλοφορίας και/ή οι πίσω συσκευές φωτισμού κρύβονται από οποιοδήποτε μέρος της μηχανικής διάταξης ζεύξης.

- Ένας κοτσαδόρος της HYUNDAI είναι διαθέσιμος σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει πάντα να προσαρμόζετε αλυσίδες ασφαλείας ανάμεσα στο αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ.

Οδηγίες για τις αλυσίδες ασφαλείας παρέχονται από τον κατασκευαστή του κοτσαδόρου ή του τρέιλερ. Ακολουθήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή για την προσαρμογή των αλυσίδων ασφαλείας. Πρέπει να αφήνετε πάντα αρκετά μπό-σικα, ώστε να είναι δυνατό το πλήρες στρίψιμο. Μην αφήνετε ποτέ τις αλυσίδες ασφαλείας να σέρνονται στο δρόμο.

## Φρένα του τρέιλερ

Αν το τρέιλερ σας είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα φρένων, βεβαιωθείτε ότι πληροί την κείμενη νομοθεσία και ότι είναι σωστά εγκατεστημένο και λειτουργεί σωστά.

Αν το τρέιλερ σας ζυγίζει περισσότερο από το μέγιστο βάρος του τρέιλερ χωρίς φρένα, τότε χρειάζεται τα δικά του φρένα και πρέπει να είναι επαρκή. Βεβαιωθείτε ότι διαβάζετε και ακολουθείτε τις οδηγίες για φρένα τρέιλερ, ώστε να μπορείτε να τα τοποθετήσετε, να τα ρυθμίσετε και να τα συντηρήσετε σωστά. Μην τροποποιείτε το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη χρησιμοποιείτε ένα τρέιλερ με δικά του φρένα παρά μόνο αν είστε απόλυτα σίγουροι ότι έχουν ρυθμιστεί σωστά στο σύστημα φρένων. Αυτό δεν είναι εργασία για ερασιτέχνες. Χρησιμοποιήστε για την εργασία αυτή ένα έμπειρο, εξειδικευμένο συνεργείο τρέιλερ.

## Οδήγηση με τρέιλερ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ απαιτεί συγκεκριμένη εμπειρία. Πριν βγείτε στον ανοιχτό δρόμο, θα πρέπει πρώτα να γνωρίσετε το τρέιλερ σας. Εξοικειωθείτε με την αίσθηση χειρισμού και φρεναρίσματος από το πρόσθετο βάρος του τρέιλερ. Και να έχετε πάντα υπόψη ότι το αυτοκίνητο που οδηγείτε είναι σαφώς μεγαλύτερο σε μήκος και δεν ανταποκρίνεται όπως το αυτοκίνητο μόνο του.

Πριν ξεκινήσετε, ελέγξτε τον κοτσαδόρο και την πλατφόρμα, τις αλυσίδες ασφαλείας, τα ηλεκτρικά φics, τα φώτα, τα ελαστικά και τα φρένα.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ελέγχετε τακτικά για να βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο, και ότι τα φώτα και τα φρένα του τρέιλερ εξακολουθούν να λειτουργούν.



## Πληροφορία

Όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από 0°C (32°F) και το υπολειπόμενο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό, η ισχύς του αυτοκινήτου με τρέιλερ μπορεί να μειωθεί, προκαλώντας πρόβλημα στην επιτάχυνση ή μείωση της ταχύτητας ενώ οδηγείτε σε λόφους.

Όταν οδηγείτε με τρέιλερ, φροντίστε να φορτίσετε την μπαταρία υψηλής τάσης περισσότερο από το 50% εάν η θερμοκρασία του περιβάλλοντος είναι χαμηλότερη από 0°C (32°F).

### **Απόσταση**

Πρέπει να διατηρείτε τουλάχιστον διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο από όση όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας χωρίς τρέιλερ. Αυτό μπορεί να σας βοηθήσει να αποφύγετε καταστάσεις που απαιτούν απότομο φρενάρισμα και ξαφνικούς ελιγμούς.

### **Προσπέραση**

Χρειάζεστε μεγαλύτερη απόσταση προσπεράσματος όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Εξαιτίας του αυξημένου μήκους του αυτοκινήτου, θα πρέπει να προχωρήσετε πολύ περισσότερο μπροστά από το προπορευόμενο αυτοκίνητο πριν επιστρέψετε στη λωρίδα σας.

### **Οπισθοπορεία**

Κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Κατόπιν, για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα αριστερά, μετακινήστε το χέρι σας στα αριστερά. Για να μετακινήσετε το τρέιλερ στα δεξιά, μετακινήστε το χέρι σας στα δεξιά. Πρέπει πάντα να κάνετε όπισθεν αργά, και, αν είναι δυνατό, να έχετε κάποιον να σας καθοδηγεί.

### **Πραγματοποίηση στροφών**

Όταν στρίβετε με ένα τρέιλερ, πρέπει να πραγματοποιείτε τις στροφές πιο ανοιχτά από ό,τι συνήθως. Κάντε το αυτό, ώστε το τρέιλερ σας να μην χτυπήσει κράσπεδα, σήματα, δέντρα ή άλλα αντικείμενα. Αποφύγετε ξαφνικές ή απότομες μανούβρες. Σηματοδοτείστε εγκαίρως.

### **Φλας**

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, το αυτοκίνητό σας πρέπει να έχει διαφορετικά φλας και πρόσθετη καλωδίωση. Τα πράσινα βέλη, στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνουν κάθε φορά που σηματοδοτείτε ένα στρίψιμο ή αλλαγή λωρίδας. Σωστά συνδεδεμένα, τα φώτα τρέιλερ θα αναβοσβήνουν, επίσης, για να προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς όταν στρίβετε, για αλλαγή λωρίδας ή φρενάρισμα.

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, τα πράσινα βέλη στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνουν ακόμη και αν έχουν καεί οι λάμπες στο τρέιλερ. Έτσι, μπορεί να νομίζετε ότι οι οδηγοί πίσω σας βλέπουν τα φλας, ενώ στην πραγματικότητα αυτό δεν συμβαίνει. Είναι σημαντικό να ελέγχετε περιοδικά για να βεβαιωθείτε ότι οι λάμπες του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά. Πρέπει, επίσης, να ελέγχετε τα φώτα κάθε φορά που αποσυνδέετε και συνδέετε τα καλώδια.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

**Μη συνδέετε ένα σύστημα φώτων τρέιλερ απευθείας στο σύστημα φώτων του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιείτε μόνο την κατάλληλη καλωδίωση τρέιλερ. Αν δεν το κάνετε μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου και/ή προσωπικό τραυματισμό. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.**



### Οδήγηση σε κλίση

Μειώστε ταχύτητα πριν ξεκινήσετε σε μια παρατεταμένη ή απότομη κατηφόρα.

Σε μια μεγάλη ανηφόρα, μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου περίπου στα 70 χλμ/ώρα (45 μίλια/ώρα) για να μειώσετε την πιθανότητα υπερθέρμανσης του κινητήρα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση του κινητήρα:**

- Αν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ με το μέγιστο μικτό βάρος του αυτοκινήτου και το μέγιστο βάρος του τρέιλερ, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση του κινητήρα. Όταν οδηγείτε σε αυτές τις συνθήκες, αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί μέχρι να κρυώσει. Μπορείτε να συνεχίσετε όταν ο κινητήρας έχει κρυώσει επαρκώς.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι πιο αργή από τη γενική ροή της κυκλοφορίας, ειδικά όταν ανεβαίνετε σε μια ανηφόρα. Κινηθείτε στη δεξιά λωρίδα όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ σε μια ανηφόρα. Επιλέξτε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας για τα οχήματα με τρέιλερ, την κλίση του δρόμου και το βάρος του τρέιλερ.

### Παρκάρισμα σε κλίση

Γενικά, δεν πρέπει να παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε δρόμο με κλίση, όταν είναι συνδεδεμένο ένα τρέιλερ.

Αν όμως κάποια στιγμή πρέπει να παρκάρετε το τρέιλερ σας σε ένα δρόμο με κλίση, πρέπει να το κάνετε ως εξής:

1. Οδηγήστε το αυτοκίνητο σας στη θέση παρκαρίσματος.  
Γυρίστε το τιμόνι προς τη μεριά του κράσπεδου (δεξιά αν κατεβαίνετε, αριστερά αν ανεβαίνετε).
2. Τοποθετήστε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα).
3. Τραβήξτε χειρόφρενο και σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου.
4. Τοποθετήστε μερικές σφήνες κάτω από τους τροχούς του τρέιλερ στην κάτω πλευρά των τροχών.
5. Εκκινήστε το αυτοκίνητο, πιέστε τα φρένα, βάλτε νεκρά, απελευθερώστε το χειρόφρενο και αφήστε τα φρένα σιγά σιγά, μέχρι οι σφήνες να απορροφήσουν το βάρος.
6. Ξαναεφαρμόστε τα φρένα και το χειρόφρενο.
7. Βάλτε τον επιλογέα στη θέση P (Παρκάρισμα), αν το αυτοκίνητο έχει παρκάρει σε ανηφόρα ή R (Όπισθεν) αν έχει παρκάρει σε κατηφόρα.
8. Σβήστε το αυτοκίνητο και μην πιέζετε τα φρένα, αλλά αφήστε το χειρόφρενο εφαρμοσμένο.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό:

- Μην βγείτε από το αυτοκίνητό σας όταν δεν είναι σωστά εφαρμοσμένο το χειρόφρενο. Αν έχετε αφήσει τον κινητήρα να λειτουργεί, το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί. Εσείς ή άλλοι μπορεί να τραυματιστείτε σοβαρά ή θανάσιμα.
- Μην πιέζετε το γκάζι για να κρατήσετε το αυτοκίνητο σας σε μια ανηφόρα.

### **Έτοιμοι να φύγετε μετά από παρκάρισμα σε κλίση**

1. Με τον επιλογέα στην θέση Ρ (Παρκάρισμα), εφαρμόστε τα φρένα και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων ενώ:
  - Εκκινείτε το αυτοκίνητο.
  - Επιλέγετε μια ταχύτητα και
  - Λύνετε το χειρόφρενο.
2. Απομακρύνετε αργά το πόδι σας από το πεντάλ των φρένων.
3. Οδηγήστε αργά μέχρι το τρέιλερ να ελευθερωθεί από τους τάκους.
4. Σταματήστε και βάλτε κάποιον να μαζέψει και αποθηκεύστε τους τάκους.

## Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ

Το αυτοκίνητό σας θα χρειάζεται πιο συχνά συντήρηση όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Σημεία που είναι ιδιαίτερα σημαντικά για τη λειτουργία του τρέιλερ είναι τα υγρά του μειωτήρα των ταχυτήτων, το λιπαντικό αξόνων και τα υγρά συστήματος ψύξης. Η κατάσταση των φρένων είναι ένα άλλο σημαντικό στοιχείο που πρέπει να ελέγχετε τακτικά. Αν ρυμουλκείτε, θα ήταν καλή ιδέα να ανατρέξετε στα κεφάλαια αυτά πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Μην ξεχνάτε να συντηρείτε, επίσης, το τρέιλερ σας και τον κοτσαδόρο. Ακολουθήστε το πρόγραμμα συντήρησης που συνοδεύει το τρέιλερ σας και ελέγξτε το περιοδικά. Κατά προτίμηση, πραγματοποιήστε τον έλεγχο κατά το ξεκίνημα κάθε ημέρας οδήγησης. Είναι σημαντικό, όλα τα παξιμάδια και οι βίδες του κοτσαδόρου να είναι σφιγμένα.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- **Εξαιτίας του μεγαλύτερου φορτίου κατά τη χρήση τρέιλερ, μπορεί να παρουσιαστεί υπερθέρμανση τις θερμές ημέρες ή ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα.**
- **Όταν ρυμουλκείτε, ελέγχετε συχνότερα το υγρό του μειωτήρα ταχύτητας.**

## ΒΑΡΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Δύο ταμπέλες στο μαρσπιέ στην πόρτα του οδηγού σας δείχνουν για πόσο βάρος είναι σχεδιασμένο το αυτοκίνητο σας: Οι Πληροφορίες Ελαστικών και Φόρτωσης και η Πινακίδα Πιστοποίησης.

Πριν φορτώσετε το αυτοκίνητό σας, εξοικειωθείτε με τους παρακάτω όρους για τον καθορισμό των ορίων βάρους του αυτοκινήτου σας από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου και την Πινακίδα Πιστοποίησης:

### Απόβαρο

Αυτό είναι το βάρος του αυτοκινήτου συμπεριλαμβανομένου ενός πλήρους ρεζερβουάρ καυσίμου και όλου του βασικού εξοπλισμού. Δεν περιλαμβάνει τους επιβάτες, το φορτίο ή τον προαιρετικό εξοπλισμό.

### Απόβαρο αυτοκινήτου

Αυτό είναι το βάρος του καινούργιου σας αυτοκινήτου όταν το παραλαμβάνετε από τον αντιπρόσωπο συν τον τυχόν εξοπλισμό από το εμπόριο.

### Βάρος φορτίου

Αυτή η τιμή περιλαμβάνει όλα τα βάρη που προστίθενται στο Απόβαρο του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού.

### GAW (Μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το συνολικό βάρος που ασκείται σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω). Περιλαμβάνεται το ίδιο βάρος αυτοκινήτου και όλα τα φορτία.

### GAWR (Μέγιστο μεικτό βάρος άξονα)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος που μπορεί να μεταφέρει ένας άξονας (εμπρός ή πίσω). Οι αριθμοί αυτοί φαίνονται στην Πινακίδα Πιστοποίησης. Το συνολικό φορτίο σε κάθε άξονα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το GAWR του.

### GVW (Μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το Βασικό Ίδιο Βάρος συν το τρέχον Βάρος Φορτίου συν τους επιβάτες.

### GVWR (Μέγιστο μεικτό βάρος αυτοκινήτου)

Αυτό είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πλήρως φορτωμένου αυτοκινήτου (περιλαμβάνονται όλοι οι προαιρετικοί εξοπλισμοί, οι εξοπλισμοί, οι επιβάτες και το φορτίο). Το GVWR εμφανίζεται στην Πινακίδα Πιστοποίησης που βρίσκεται στο μαρσπιέ της πόρτας οδηγού.

## Υπερφόρτωση



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

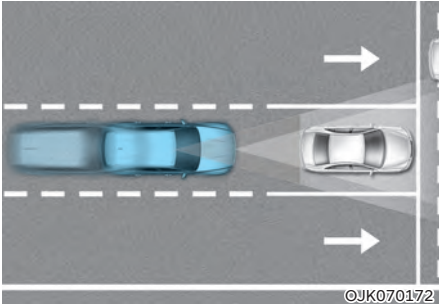
Το μέγιστο μεικτό βάρος του άξονα (GAWR) και το μέγιστο μεικτό βάρος του αυτοκινήτου (GVWR) σας αναφέρονται στην πινακίδα πιστοποίησης που είναι επικολλημένη στην πόρτα του οδηγού (ή συνοδηγού). Η υπέρβαση αυτών των ορίων μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή ζημιά στο αυτοκίνητο. Μπορείτε να υπολογίσετε το βάρος του φορτίου σας ζυγίζοντας τα αντικείμενα (και τους ανθρώπους) πριν τα βάλετε στο αυτοκίνητο. Προσέξτε να μην υπερφορτώσετε το αυτοκίνητό σας.



# 7. Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

Ασφαλής οδήγηση	
Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) .....	7-2
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA) .....	7-26
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA).....	7-32
Σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου (SEW).....	7-46
Υποβοήθηση Ασφαλούς εξόδου (SEA) .....	7-52
Χειροκίνητο Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας (MSLA) .....	7-59
Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας (ISLA) .....	7-62
Σύστημα Προειδοποίησης Απόσπασης Προσοχής Οδηγού (DAW) .....	7-68
Προβολή τυφλού σημείου στον πίνακα οργάνων (BVM) .....	7-74
Διευκολύνσεις (Υποστήριξη) οδήγησης	
Cruise Control (CC).....	7-76
Έξυπνο Cruise Control (SCC).....	7-80
Έξυπνο Smart Cruise βασισμένο στην πλοήγηση (NSCC) .....	7-98
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA) .....	7-105
Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA).....	7-109
Ασφαλής στάθμευση	
Κάμερα Οπισθοπορείας (RVM) .....	7-121
Οθόνη περιμετρικής θέασης (SVM) .....	7-124
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA) .....	7-130
Σύστημα υποβοήθησης πίσω στάθμευσης (PDW) .....	7-141
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω (PDW) .....	7-144
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης (PCA).....	7-149
Σύστημα έξυπνης στάθμευσης από απόσταση (RSPA) .....	7-157
Δήλωση συμμόρφωσης.....	7-182

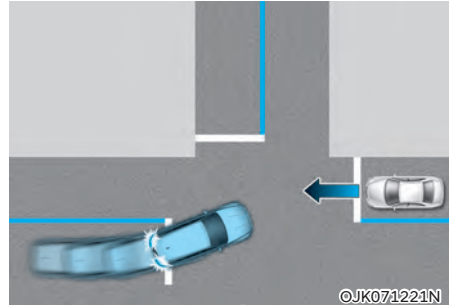
## ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ (FCA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό και την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή να βοηθάει στον εντοπισμό ενός πεζού ή ποδηλάτη στο δρόμο και να προειδοποιεί τον οδηγό ότι επίκειται μια σύγκρουση με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση, και εάν είναι απαραίτητο, να εφαρμόζει πέδηση έκτακτης ανάγκης.

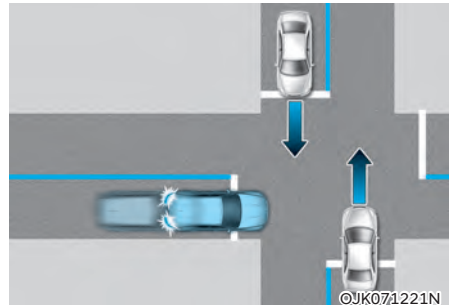
Επιπλέον, εάν είναι εξοπλισμένο με μπροστινά γωνιακά ραντάρ, όταν οδηγείτε σε υψηλές ταχύτητες, το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα σας βοηθήσει να εντοπίσετε αυτοκίνητα στις εμπρός και στις διπλανές λωρίδες. Εάν είναι πιθανή μια σύγκρουση όταν αλλάζετε λωρίδες, το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα φρενάρει το αυτοκίνητο για να βοηθήσει στην αποτροπή της σύγκρουσης.

### Λειτουργία στροφής σε διασταύρωση (Junction Turning) (αν έχει τοποθετηθεί)



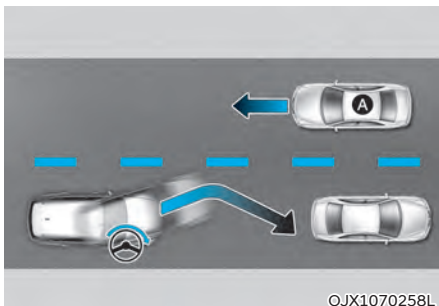
Η λειτουργία Junction Turning θα συμβάλει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα σε μια γειτονική λωρίδα όταν στρίβετε αριστερά (αριστεροτίμονο) ή δεξιά (δεξιοτίμονο) σε ένα σταυροδρόμι με το φλας αναμμένο, εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

### Λειτουργία διάβασης διασταύρωσης (εάν έχει τοποθετηθεί)



Η λειτουργία διάβασης διασταύρωσης θα συμβάλει στην αποφυγή σύγκρουσης με τα επερχόμενα αυτοκίνητα στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, κατά τη διάβαση μιας διασταύρωσης εφαρμόζοντας φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

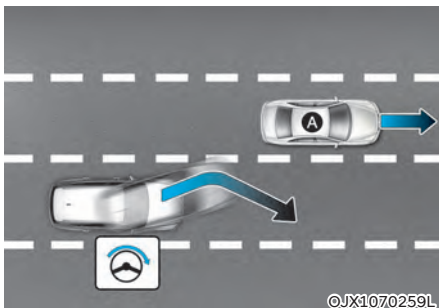
### Λειτουργία αλλαγής λωρίδας με επερχόμενη κίνηση (εάν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Επερχόμενο αυτοκίνητο

Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας με επερχόμενη κίνηση θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα επερχόμενο αυτοκίνητο όταν αλλάζετε λωρίδες βοηθώντας τον ελιγμό του οδηγού.

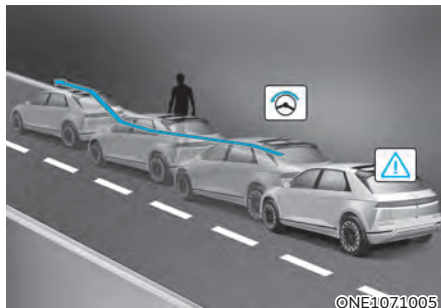
### Λειτουργία αλλαγής λωρίδας με πλευρική κίνηση (αν έχει τοποθετηθεί)



[A] : Μπροστινό αυτοκίνητο στο πλάι

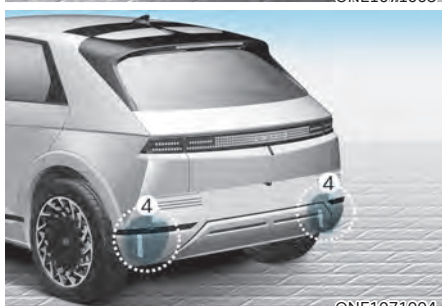
Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας με πλευρική κίνηση θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με προπορευόμενο αυτοκίνητο στην διπλανή λωρίδα όταν αλλάζετε λωρίδες βοηθώντας τον ελιγμό του οδηγού.

### Λειτουργία Evasive Steering Assist (αν έχει τοποθετηθεί)



- Υποβοήθηση διεύθυνσης Οδηγού  
Η λειτουργία Evasive Steering Assist θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα προπορευόμενο πεζό ή ποδηλάτη στην ίδια λωρίδα. Όταν εντοπίζεται κίνδυνος σύγκρουσης, η λειτουργία Evasive Steering Assist θα προειδοποιήσει τον οδηγό και εάν ο οδηγός κάνει ελιγμό να αποφύγει τη σύγκρουση, θα βοηθήσει τον ελιγμό του οδηγού.
- Υποβοήθηση διεύθυνσης Οδηγού  
Η λειτουργία Evasive Steering Assist βοηθά στην αποφυγή σύγκρουσης με ένα προπορευόμενο πεζό ή ποδηλάτη στην ίδια λωρίδα. Όταν εντοπίζεται κίνδυνος σύγκρουσης, η λειτουργία Evasive Steering Assist θα προειδοποιήσει τον οδηγό και εάν υπάρχει χώρος για να αποφευχθεί η σύγκρουση στη λωρίδα, θα βοηθήσει τον ελιγμό του οδηγού.

## Αισθητήρας Ανίχνευσης



- [1]: Κάμερα εμπρός θέας [2]: Μπροστινό ραντάρ,  
[3]: Ραντάρ μπροστινής γωνίας (αν υπάρχει),  
[4]: Ραντάρ πίσω γωνίας (αν υπάρχει).

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ανίχνευσης ή το συγκρότημα του αισθητήρα και μην ασκείτε οποιαδήποτε δύναμη σε αυτό.
- Εάν οι αισθητήρες ανίχνευσης έχουν αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- ΠΟΤΕ μην εγκαταστήσετε αξεσουάρ ή αυτοκόλλητα στο εμπρός παρμπρίζ, ούτε να το κάνετε φιμέ.
- Να είστε προσεκτικοί ώστε να διατηρείτε την μπροστινή κάμερα στεγνή.
- ΠΟΤΕ μη τοποθετήσετε ανακλαστικά αντικείμενα (π.χ. λευκό χαρτί, καθρέφτη) πάνω από το ταμπλό.
- Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο κάλυμμα του εμπρός ραντάρ.
- Διατηρείτε πάντα τον αισθητήρα και το κάλυμμα καθαρό και απαλλαγμένο από βρωμιά και υπολείμματα.

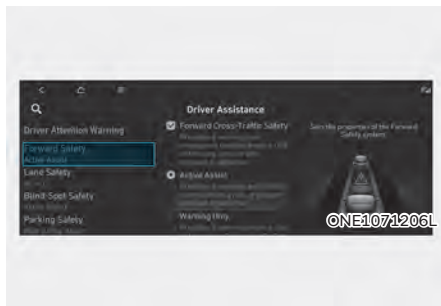
Να χρησιμοποιείτε απαλά υφάσματα για να καθαρίζετε το αυτοκίνητο. Επίσης, μη ψεκάζετε νερό με υψηλή πίεση απευθείας στον αισθητήρα ή στο κάλυμμα του.



- Αν εφαρμοστεί μη απαραίτητη δύναμη στο ραντάρ ή γύρω από το ραντάρ, το FCA μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά, ακόμη και αν δεν εμφανίζεται στην οθόνη προειδοποιητικό μήνυμα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια εξαρτήματα για να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε ένα κατεστραμμένο ραντάρ ή το κάλυμμα του ραντάρ. Μην βάζετε το κάλυμμα του.
- Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με ραντάρ εμπρός γωνιάς ή / και ραντάρ πίσω γωνιάς
  - Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο εμπρός ή στο πίσω γωνιακό ραντάρ.
  - Το FCA μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν ο προφυλακτήρας έχει αντικατασταθεί ή ο χώρος γύρω από το ραντάρ μπροστινής ή πίσω γωνιάς έχει υποστεί ζημιά ή έχει βαφτεί.
  - Εάν έχει εγκατασταθεί τρέιλερ, μεταφορέας, κλπ., μπορεί να επηρεαστεί δυσμενώς η απόδοση του ραντάρ πίσω γωνιάς ή το FCA ίσως να μην λειτουργεί σωστά.



## Ρυθμίσεις του συστήματος Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης

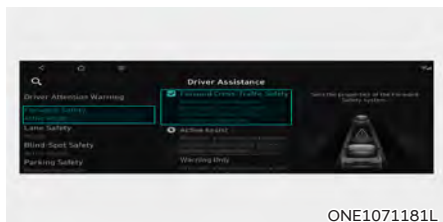
### Ρύθμιση λειτουργιών



### Εμπρός ασφάλεια

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Forward Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε 'Active Assist' το FCA θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση και δόνηση στο τιμόνι ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης ή διεύθυνσης (αν υπάρχει) θα εφαρμοστεί ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Εάν επιλέξετε 'Warning Only' το FCA θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση και δόνηση στο τιμόνι ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης και διεύθυνσης (αν υπάρχει) δεν θα υποστηρίζεται. Ο οδηγός θα πρέπει να κάνει ελιγμό ή να φρενάρει αν είναι αναγκαίο.
- Αν επιλέξετε "Off", το FCA απενεργοποιείται. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.
- Ο οδηγός μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση ON/OFF του FCA από το μενού Ρυθμίσεις. Αν η προειδοποιητική λυχνία  παραμένει ON, συνιστούμε να ελέγξετε την λειτουργία σε έναν επισκευαστή της HYUNDAI.



Ασφάλεια μπροστινής διασταυρούμενης κυκλοφορίας (αν έχει τοποθετηθεί)

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Forward Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία διάβασης διασταύρωσης και αποεπιλέξτε για να την σβήσετε.


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

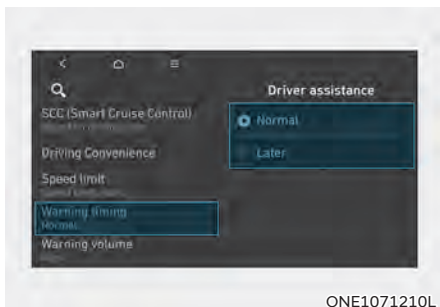
Όταν επανεκκινείτε τον κινητήρα, το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης θα ανάβει πάντα. Ωστόσο, εάν επιλεγεί το "Off", ο οδηγός θα πρέπει πάντα να προσέχει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν επιλέξετε το 'Warning Only' το φρενάρισμα και η διεύθυνση (αν έχει τοποθετηθεί) δεν θα υποστηρίζεται.
- Οι ρυθμίσεις εμπρός ασφάλειας περιλαμβάνουν την "Βασική λειτουργία", την "Λειτουργία αλλαγής λωρίδας με επερχόμενη κίνηση" και την Λειτουργία Evasive Steering Assist (αν έχει τοποθετηθεί).
- Η δόνηση του τιμονιού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί. Επιλέξτε ή αποεπιλέξτε "Driver Assistance → Haptic Warning" από το μενού Ρυθμίσεις.

### Πληροφορία

Το σύστημα FCA θα απενεργοποιηθεί όταν το ESC απενεργοποιηθεί πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.

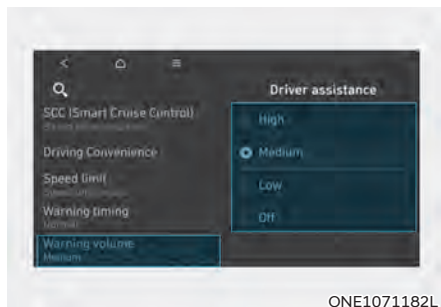


ONE1071210L

### Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε "Normal". Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξει.



ONE1071182L

### Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε "High", "Medium", "Low" ή "OFF" για το σύστημα FCA.

Ωστόσο, ακόμη και αν επιλεγεί το "Off", η ένταση του ήχου προειδοποίησης του FCA δεν θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένταση θα ακούγεται σαν "Low".

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξει.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος FCA.
- Αν και το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.



### Πληροφορία

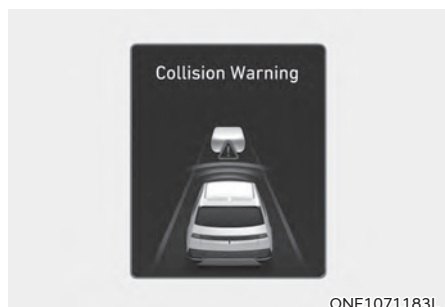
Εάν ο κινητήρας επανεκκινηθεί, ο χρόνος προειδοποίησης και η ένταση του ήχου προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.

## Λειτουργία του συστήματος Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης

### Βασική λειτουργία

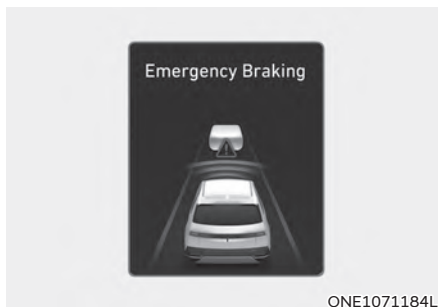
#### Προειδοποίηση και έλεγχος

Η βασική λειτουργία του συστήματος FCA είναι να προειδοποιεί και να ελέγχει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο της πρόσκρουσης: «Προειδοποίηση σύγκρουσης», «Πέδηση έκτακτης ανάγκης» και «Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων».



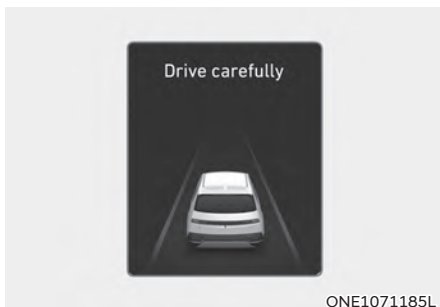
#### Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Collision Warning" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Εάν ένα όχημα ανιχνευτεί μπροστά, η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 200 χλμ/ώρα (6 ~ 124 mph).
- Εάν ένας πεζός ή ποδηλάτης ανιχνευτεί μπροστά, η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10-85 χλμ/ώρα (6-53 mph).
- Εάν επιλεγεί το 'Active assist', το φρενάρισμα μπορεί να υποστηριχθεί.



#### Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποβοηθείται, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Emergency braking' στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Εάν ένα όχημα ανιχνευτεί μπροστά, η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10-75 χλμ/ώρα (6-47 mph).
- Εάν το FCA κρίνει ότι η αποφυγή σύγκρουσης είναι δύσκολη ακόμη και αν αλλάξετε την λωρίδα οδήγησης, η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι περίπου 10 ~ 100 χλμ/ώρα (6 ~ 62 mph) (εάν υπάρχει με ραντάρ μπροστινής γωνίας).  
Το εύρος της λειτουργίας ενδέχεται να μειωθεί εξαιτίας της κυκλοφορίας μπροστά ή του χώρου γύρω από το αυτοκίνητο.
- Εάν ένας πεζός ή ποδηλάτης ανιχνευτεί μπροστά, το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10-65 χλμ/ώρα (6-40 mph).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το σύστημα πέδησης υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη πέδησης για να αποτρέψει τη σύγκρουση με το προπορευόμενο όχημα, τον πεζό ή τον ποδηλάτη.



### Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα 'Drive carefully'.

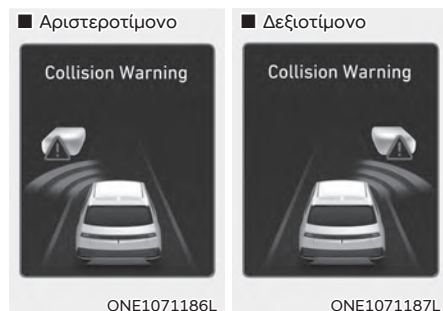
Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να πιάσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.

- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

### Λειτουργία στροφής σε δισταύρωση (αν έχει τοποθετηθεί)

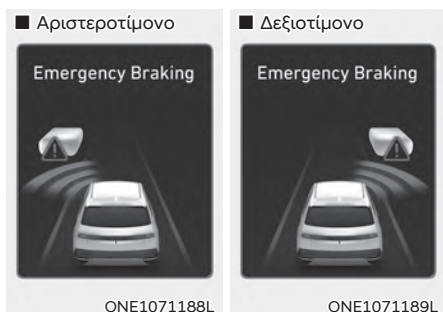
#### Προειδοποίηση και έλεγχος

Η λειτουργία στροφής σε δισταύρωση θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο της πρόσκρουσης: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' και 'Stopping vehicle and ending brake control'.



### Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Collision Warning" θα εμφανιστεί στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 30 χλμ/ώρα (6 ~ 19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος μεταξύ 30 ~ 70 χλμ/ώρα (19 ~ 44 mph).
- Εάν επιλεγεί το 'Active assist', το φρενάρισμα ίσως να υποστηρίζεται.



### Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποβοηθηθεί, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Emergency Braking' στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 30 χλμ/ώρα (6 ~ 19 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος μεταξύ 30 ~ 70 χλμ/ώρα (19 ~ 44 mph).
- Σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος, το σύστημα πέδησης υποβοηθείται από τη λειτουργία με ισχυρή δύναμη πέδησης για να αποτρέψει τη σύγκρουση με το επερχόμενο όχημα.

### Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητο είναι αριστεροτίμονο, η λειτουργία Junction Turning θα λειτουργεί μόνο όταν ο οδηγός στρίβει αριστερά. Εάν είναι δεξιοτίμονο, θα λειτουργεί μόνο όταν στρίβει δεξιά.



### Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα 'Drive carefully'. Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να πιέσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

## Λειτουργία διάβασης διασταύρωσης (εάν έχει τοποθετηθεί)

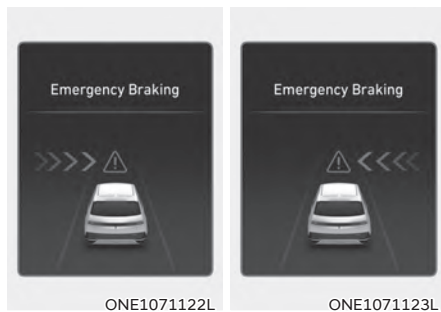
### Προειδοποίηση και έλεγχος

Η λειτουργία διάβασης διασταύρωσης θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο της πρόσκρουσης: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' και 'Stopping vehicle and ending brake control'.



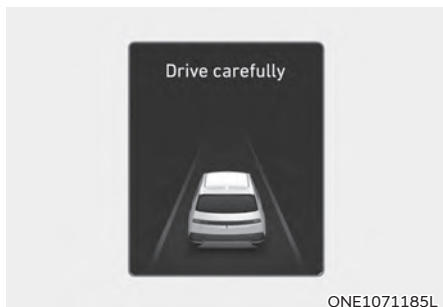
### Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Collision Warning" θα εμφανιστεί στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 30 χλμ/ώρα (6 ~ 19 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που περνάει είναι μεταξύ 30 ~ 70 χλμ/ώρα (19 ~ 44 mph).
- Εάν επιλεγεί το 'Active assist', το φρενάρισμα ίσως να υποστηρίζεται.



### Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποβοηθείται, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα 'Emergency braking' στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 10 ~ 30 χλμ/ώρα (6 ~ 19 mph) και η ταχύτητα του διερχόμενου οχήματος είναι μεταξύ 10 ~ 20 χλμ/ώρα (6 ~ 12 mph).
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το σύστημα πέδησης υποβοηθείται με ισχυρή δύναμη πέδησης για να αποτρέψει τη σύγκρουση με το όχημα που διέρχεται.



### Ακινητοποίηση του αυτοκινήτου και τερματισμός ελέγχου των φρένων

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα 'Drive carefully'.  
Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να πιάσει αμέσως το πεντάλ φρένου και να ελέγξει το γύρω χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η γωνία σύγκρουσης με το διερχόμενο όχημα είναι μεγαλύτερη από μια συγκεκριμένη τιμή, η προειδοποίηση και ο έλεγχος της λειτουργίας Junction Crossing πιθανόν να λειτουργήσει καθυστερημένα ή να μην λειτουργήσει.

### Λειτουργία αλλαγής λωρίδας με επερχόμενη κίνηση (εάν έχει τοποθετηθεί)

#### Προειδοποίηση και έλεγχος

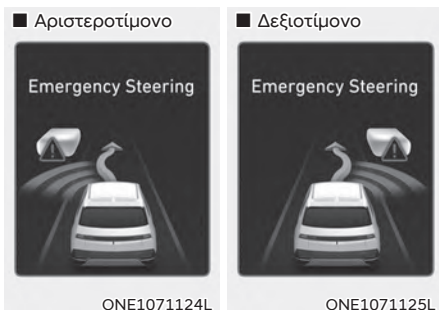
Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας με επερχόμενη κίνηση θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης: "Collision Warning" και "Emergency Steering"



#### Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Collision Warning" θα εμφανιστεί στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40~145 χλμ/ώρα (25~90 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) και η ταχύτητα του σε σχέση με το αυτοκίνητό σας είναι χαμηλότερη από 200 χλμ/ώρα (124 mph).





### Ελιγμός έκτακτης ανάγκης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Emergency Steering" θα εμφανιστεί στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40~145 χλμ/ώρα (25~90 mph) και η ταχύτητα του επερχόμενου οχήματος υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) και η ταχύτητα του σε σχέση με το αυτοκίνητό σας είναι χαμηλότερη από 200 χλμ/ώρα (124 mph).
- Σε περίπτωση ελιγμού έκτακτης ανάγκης, το σύστημα διεύθυνσης υποβοηθείται από τη λειτουργία για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το μπροστινό όχημα.

### Λειτουργία αλλαγής λωρίδας με πλευρική κίνηση (αν έχει τοποθετηθεί)

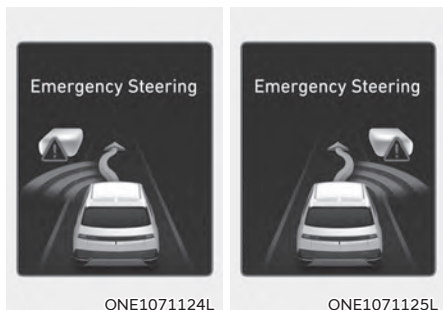
#### Προειδοποίηση και έλεγχος

Η λειτουργία αλλαγής λωρίδας με πλευρική κίνηση θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με τον κίνδυνο σύγκρουσης: 'Collision Warning' και 'Emergency Braking'.



#### Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Emergency Steering" θα εμφανιστεί στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40~145 χλμ/ώρα (25~90 mph)



### Ελιγμός έκτακτης ανάγκης

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι ο ελιγμός έκτακτης ανάγκης υποστηρίζεται, το προειδοποιητικό μήνυμα "Emergency Steering" θα εμφανιστεί στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40–145 χλμ/ώρα (25–90 mph).
- Σε περίπτωση ελιγμού έκτακτης ανάγκης, το σύστημα διεύθυνσης υποβοηθείται από τη λειτουργία για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το μπροστινό όχημα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία Lane-Change Side δεν λειτουργεί εάν η ταχύτητα του μπροστινού επερχόμενου οχήματος είναι 0 χλμ/ώρα (0 mph).

### Λειτουργία Evasive Steering Assist (αν έχει τοποθετηθεί)

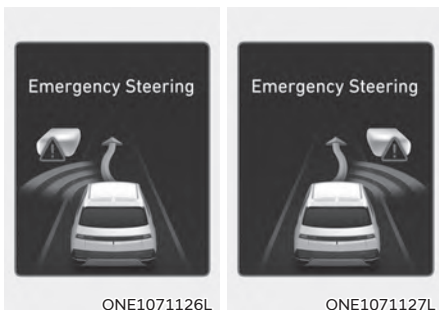
#### Προειδοποίηση και έλεγχος

Η λειτουργία Evasive Steering Assist θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο με το 'Emergency Braking'.



### Ελιγμός έκτακτης ανάγκης (Υποβοήθηση διεύθυνσης οδηγού)

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι ο ελιγμός έκτακτης ανάγκης υποστηρίζεται, το προειδοποιητικό μήνυμα "Emergency Steering" θα εμφανιστεί στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 40–85 χλμ/ώρα (25–53 mph).
- Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα αυτοκίνητο, πεζό και ποδηλάτη μπροστά, το τιμόνι θα υποβοηθηθεί για να αποτρέψει την σύγκρουση όταν ο οδηγός κάνει ελιγμό για να την αποφύγει.



### Ελιγμός έκτακτης ανάγκης (Λειτουργία Evasive Steering Assist)

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι ο ελιγμός έκτακτης ανάγκης υποστηρίζεται, το προειδοποιητικό μήνυμα "Emergency Steering" θα εμφανιστεί στον πίνακα, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Η λειτουργία θα εκτελεσθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι μεταξύ 65~75 χλμ/ώρα (40~47 mph).
- Εάν υπάρχει υψηλός κίνδυνος σύγκρουσης με έναν πεζό ή ένα ποδηλάτη μπροστά και η ταχύτητα του αυτοκινήτου βρίσκεται εντός του εύρους της λειτουργίας της πέδησης έκτακτης ανάγκης, το σύστημα διεύθυνσης θα υποβοηθηθεί για να αποτραπεί η σύγκρουση όταν υπάρχει χώρος για ελιγμό στη λωρίδα οδήγησης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τιμόνι μπορεί να περιστρέφεται αυτόματα όταν λειτουργεί η διεύθυνση έκτακτης ανάγκης. Ο ελιγμός έκτακτης ανάγκης θα ακρωθεί αυτόματα όταν εξαφανιστούν οι παράγοντες κινδύνου. Εάν είναι απαραίτητο, ο οδηγός πρέπει να διευθύνει το αυτοκίνητο.
- Ο ελιγμός έκτακτης ανάγκης πιθανόν να μην λειτουργεί ή μπορεί να ακρωθεί ενώ λειτουργεί εάν κρατάτε το τιμόνι σφιχτά ή περιστρέφετε στην αντίθετη κατεύθυνση.
- Όταν το σύστημα διεύθυνσης υποβοηθείται για να αποφευχθεί μια σύγκρουση με όχημα, πεζό και ποδηλάτη, η λειτουργία Evasive steering assist θα ακρωθεί εάν προβλεφθούν συγκρούσεις με άλλα αντικείμενα (οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες).
- Η λειτουργία Evasive steering assist ίσως να μην λειτουργεί εάν ο χώρος για να αποφευχθεί η σύγκρουση στη λωρίδα οδήγησης δεν είναι αρκετός.


### Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα προειδοποιητικά μηνύματα, ανατρέξτε στην Προειδοποίηση σύγκρουσης στην ενότητα "Βασική λειτουργία".



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης:

- Για την ασφάλειά σας, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Με επιλεγμένα το 'Active assist' ή 'Warning only', όταν απενεργοποιήσετε το ESC πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ESC OFF για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, το FCA θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, το FCA δεν μπορεί να ρυθμιστεί από το μενού Ρυθμίσεις και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα κάτι που είναι φυσιολογικό. Εάν το ESC ενεργοποιηθεί πιέζοντας το πλήκτρο ESC OFF, το σύστημα FCA θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.
- Το σύστημα FCA δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να φέρει την ευθύνη για τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα FCA. Αντίθετα, διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητά σας ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην λειτουργείτε σκόπιμα το σύστημα FCA σε άτομα, αντικείμενα κλπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.
- Το FCA ίσως να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός φρενάρι για να αποφύγει μια σύγκρουση.

- Ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, το FCA μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή μπορεί να μην τον προειδοποιήσει καθόλου.
- Κατά τη λειτουργία του FCA, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να διατηρείτε τα αντικείμενα ασφαλή.
- Εάν εμφανίζεται κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ηχητική προειδοποίηση, πιθανόν να μην εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος FCA και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ίσως να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του FCA εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Το FCA μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργεί χωρίς λόγο ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα κι αν υπάρχει πρόβλημα με το FCA, η βασική απόδοση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος φρεναρίσματος από το FCA θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή κάνει απότομο ελιγμό με το αυτοκίνητο.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το εύρος ταχύτητας της λειτουργίας του FCA πιθανόν να μειωθεί λόγω της κατάστασης του προπορευόμενου οχήματος ή του πεζού ή του γύρω χώρου. Ανάλογα με την ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται απλώς να ειδοποιήσει τον οδηγό ή το σύστημα ίσως να μην λειτουργήσει.
- Το Σύστημα Αποφυγής μετωπικής Σύγκρουσης θα λειτουργήσει κάτω από ορισμένες συνθήκες κρίνοντας το επίπεδο κινδύνου με βάση την κατάσταση του επερχόμενου οχήματος, την κατεύθυνση οδήγησης, την ταχύτητα και το περιβάλλον.
- Όταν αναμένεται μια σύγκρουση με ένα διπλανό όχημα, οι λειτουργίες Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side και Evasive Steering Assist απλά θα προειδοποιήσουν τον οδηγό (εάν έχουν τοποθετηθεί).



## Πληροφορία



Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το φρενάρισμα μπορεί να υποβοηθηθεί από το σύστημα FCA όταν ο οδηγός δεν φρενάρει επαρκώς.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

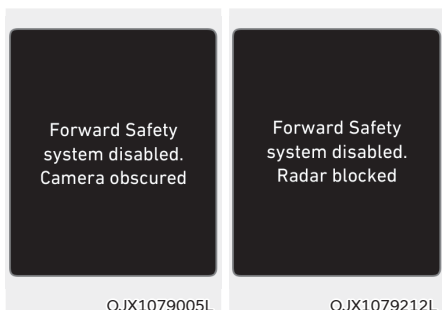
### Δυσλειτουργία του συστήματος Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης





OTM070094N

Όταν το FCA δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check forward safety", και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στον πίνακα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Το σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η κάμερα μπροστινής προβολής, το κάλυμμα του ραντάρ ή ο αισθητήρας, καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα FCA.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' ή το 'Forward Safety system disabled. Radar blocked' και οι προειδοποιητικές λυχνίες  και  θα ανάψουν στον πίνακα.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί η βρωμιά, το χιόνι ή το ξένο υλικό.

Εάν το FCA δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου (χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό συμπεριλαμβανομένων του τρέιλερ και του μεταφορέα του πίσω προφυλακτήρα), σας συνιστούμε να το επιθεωρήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων, το σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά.
- Το σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό έδαφος), όπου δεν εντοπίζεται καμία υπόσταση μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.

### Περιορισμοί του συστήματος Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης

Το σύστημα FCA μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσοδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή ο χώρος γύρω του είναι βρώμικοι ή έχουν βλάβη.
- Η θερμοκρασία γύρω από την εμπρός κάμερα είναι υψηλή ή χαμηλή εξαιτίας του περιβάλλοντος χώρου.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, κλπ.) στο γυαλί.
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ.
- Το υγρό πλύσης ψεκάζεται συνεχώς ή λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.
- Οδηγείτε σε δυνατή βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
- Το οπτικό πεδίο μπροστά μειώνεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Ο φωτισμός του δρόμου ή ενός διερχόμενου αυτοκινήτου, αντανακλάται στη βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Ένα αντικείμενο τοποθετείται στο ταμπλό.

- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως σε σήραγγα κλπ.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, για παράδειγμα, όταν μπαίνετε ή βγαίνετε από τούνελ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν φωτίζουν καλά.
- Οδηγείτε δια μέσου ατμού, καπνού ή σκιάς.
- Ανιχνεύεται μόνο μέρος του οχήματος, του πεζού ή του ποδηλάτη.
- Το εμπρός όχημα είναι ένα λεωφορείο, βαρύ φορτηγό, φορτηγό με ασυνήθιστα διαμορφωμένο φορτίο, ρυμουλκούμενο κλπ.
- Το εμπρός όχημα δεν έχει πίσω φώτα, η θέση των πίσω φώτων είναι ασυνήθιστη κλπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και τα πίσω φώτα δεν είναι αναμμένα ή δεν φωτίζουν καλά.
- Το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό, όπως όταν το όχημα είναι σε κλίση, αναποδογυρισμένο ή η πλευρά του οχήματος είναι ορατή κλπ.
- Η απόσταση από το έδαφος του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Ένα όχημα, πεζός ή ποδηλάτης πετάγεται ξαφνικά μπροστά.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι χτυπημένος, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε δια μέσου τούνελ ή σε σιδηρόδρομα γέφυρα.
- Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (π.χ. έρημος, λιβάδι, προάστιο κλπ.).
- Οδηγείτε κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικό υλικό, όπως κατασκευαστική ζώνη, σιδηρόδρομος κλπ.
- Ένα υλικό είναι κοντά και αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως προστατευτικό κιγκλίδωμα, διπλανό όχημα κλπ.
- Ο ποδηλάτης μπροστά βρίσκεται σε ένα ποδήλατο κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ.
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρεται ξαφνικά από ένα εμπόδιο.
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι "φτιαγμένο".
- Η ταχύτητα του εμπρός οχήματος είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Το προπορευόμενο όχημα κατευθύνεται σε αντίθετη κατεύθυνση από το αυτοκίνητό σας για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Με ένα όχημα εμπρός, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα.
- Το όχημα μπροστά είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Φεύγετε ή επιστρέφετε στη λωρίδα.
- Η οδήγηση είναι ασταθής.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το εμπρός όχημα δεν εντοπίζεται.
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλους.
- Το προπορευόμενο όχημα έχει ασυνήθιστο σχήμα.
- Το προπορευόμενο όχημα βρίσκεται σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης δεν ανιχνεύονται πλήρως. Για παράδειγμα, εάν ο πεζός γέρνει εμπρός ή δεν περπατά τελείως όρθιος.

- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φορούν ρούχα ή εξοπλισμό που καθιστούν δύσκολη την ανίχνευση τους.



Η παραπάνω εικόνα δείχνει την εικόνα του αυτοκινήτου, του πεζού και του ποδηλάτη που η εμπρός κάμερα θα ανιχνεύσει.

- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά κινείται πολύ γρήγορα.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι κοντός ή έχει χαμηλή στάση.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά έχει μειωμένη κινητικότητα.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης μπροστά διασταυρώνεται με την κατεύθυνση της οδήγησης.
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών ή ένα μεγάλο πλήθος μπροστά.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φοράει ρούχα που συνδυάζονται εύκολα με το φόντο, καθιστώντας δύσκολο τον εντοπισμό.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης είναι δύσκολο να διακριθούν λόγω μιας παρόμοιας κατασκευής στον περιβάλλοντα χώρο.
- Οδηγείτε και ένας πεζός, ποδηλάτης, πινακίδα, κατασκευή κλπ. είναι κοντά σε διασταύρωση.
- Οδηγείτε μέσα σε ένα πάρκινγκ.
- Οδηγείτε δια μέσω διοδίων, κατασκευαστικής περιοχής, χωματόδρομου, μερικώς ασφαλτοστρωμένου δρόμου, ανώμαλου δρόμου, περιοριστών ταχύτητας κλπ.
- Οδηγείτε σε κεκλιμένο δρόμο, καμπύλο δρόμο κλπ.
- Οδηγείτε σε δρόμο με δέντρα ή φώτα του δρόμου.
- Οι δυσμενείς οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου ενώ οδηγείτε.
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κλπ.
- Οδηγείτε μέσα από ένα στενό δρόμο όπου υπάρχουν ψηλά δέντρα ή ψηλό γρασίδι.
- Υπάρχει παρέμβαση από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως οδήγηση σε μια περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο.



**Διάβαση διασταύρωσης, Αλλαγή λωρίδας με επερχόμενη κίνηση, Αλλαγή λωρίδας με πλευρική κίνηση, Λειτουργία Evasive Steering Assist (αν έχει τοποθετηθεί)**

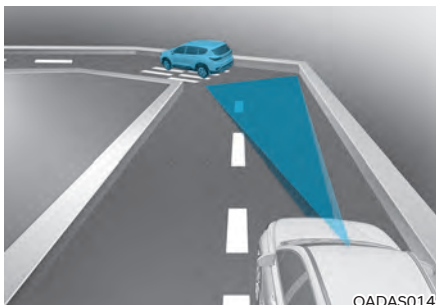
- Η θερμοκρασία γύρω από το ραντάρ της εμπρός γωνίας ή το ραντάρ της πίσω γωνίας είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Ένα τρέιλερ ή μεταφορέας είναι εγκατεστημένα γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας.
- Το εμπρός γωνιακό ή το πίσω γωνιακό ραντάρ καλύπτονται από χιόνι, βροχή, βρωμιά κλπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω το εμπρός γωνιακό ή το πίσω γωνιακό ραντάρ καλύπτεται με αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, προστατευτικό προφυλακτήρα, σχάρα ποδηλάτων κλπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω το εμπρός γωνιακό ή το πίσω γωνιακό ραντάρ έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Οι αισθητήρες του εμπρός γωνιακού ή του πίσω γωνιακού ραντάρ μπλοκάρουν από άλλα οχήματα, τοίχους ή κολόνες.
- Οδηγείτε σε ράμπα αυτοκινητόδρομου.
- Οδηγείτε σε δρόμο όπου το προστατευτικό κιγκλίδωμα ή ο τοίχος είναι διπλής κατασκευής.
- Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας, ή το άλλο όχημα περνάει πολύ κοντά στο δικό σας.
- Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ υψηλή και προσπερνά το αυτοκίνητό σας πολύ γρήγορα.
- Ένα άλλο όχημα προσπερνά το αυτοκίνητό σας.
- Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το όχημα δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
- Το όχημα στην διπλανή λωρίδα μετακινείται δύο λωρίδες μακριά σας, ή όταν το όχημα δύο λωρίδες μακριά από εσάς μετακινείται στην διπλανή λωρίδα.
- Ανιχνεύεται μια μοτοσυκλέτα ή ένα ποδήλατο.
- Ανιχνεύεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο τρέιλερ.
- Ανιχνεύεται ένα μεγάλο όχημα, όπως λεωφορείο ή φορτηγό.
- Εντοπίζεται ένα μικρό κινούμενο εμπόδιο όπως ένας πεζός, ζώο, καρτσάκι αγορών ή ένα καρτσάκι μωρού.
- Ανιχνεύεται ένα αυτοκίνητο με χαμηλό ύψος, όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.
- Η λωρίδα είναι δυσδιάκριτη εξαιτίας ξένου υλικού, όπως βροχή, χιόνι, σκόνη, άμμος, λιμνούλες λαδιού και νερού.
- Το χρώμα της λωρίδας δεν διακρίνεται από το δρόμο.

- Υπάρχουν σημάσεις στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή οι σημάσεις στο δρόμο μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις.
- Πέφτει σκιά στην γραμμή της λωρίδας από την νησίδα, δέντρα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κλπ.
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται, ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις διασταυρώνονται.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στον δρόμο.
- Οι διαγραμμίσεις είναι περίπλοκες ή υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν διαγραμμίσεις στον δρόμο, όπως λωρίδες ζιγκ-ζαγκ, γραμμές διάβασης πεζών και πινακίδες σήμανσης.
- Υπάρχουν οδικές σημάσεις, όπως λωρίδες ζιγκ-ζαγκ, γραμμές διάβασης πεζών και πινακίδες.
- Η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Υπάρχει ένα πεζοδρόμιο ή το άκρο του δρόμου χωρίς λωρίδα.
- Η μια πλευρά μπροστινού αυτοκινήτου καλύπτει τη διαγράμμιση.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή

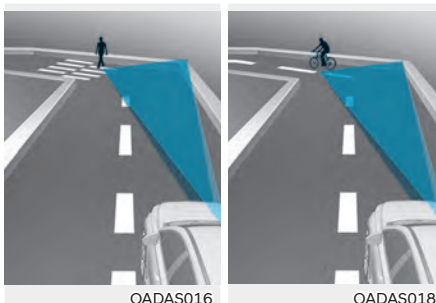


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε στροφή



OADAS014

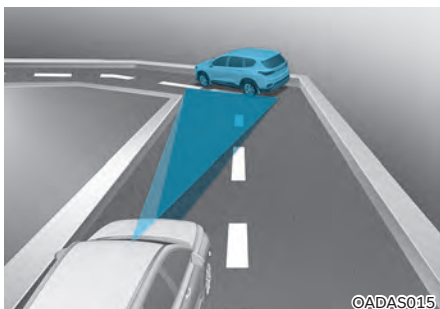


OADAS016

OADAS018

**Το FCA πιθανόν να μην εντοπίσει άλλα οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες μπροστά σας σε καμπύλους δρόμους που επηρεάζουν δυσμενώς την απόδοση των αισθητήρων. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μη προειδοποίηση, υποβοήθηση φρεναρίσματος ή υποβοήθηση διεύθυνσης (αν έχει τοποθετηθεί), όταν είναι απαραίτητο.**

**Όταν οδηγείτε σε καμπύλη, πρέπει να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, κάντε ελιγμούς και φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.**



OADAS015



OADAS017



OADAS019

Το σύστημα αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να αναγνωρίσει ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο, πεζό ή ποδηλάτη στη διπλανή λωρίδα ή έξω από την λωρίδα όταν οδηγείτε σε δρόμο με στρώσεις.

Σε αυτή τη περίπτωση, το FCA μπορεί να ειδοποιήσει αναίτια τον οδηγό και να ελέγξει το φρένο ή το τιμόνι (αν έχει τοποθετηθεί έλεγχος τιμονιού). Να προσέχετε πάντα τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω από το αυτοκίνητο.

#### • Οδήγηση σε κλίση



OADAS012



OADAS010



OADAS011

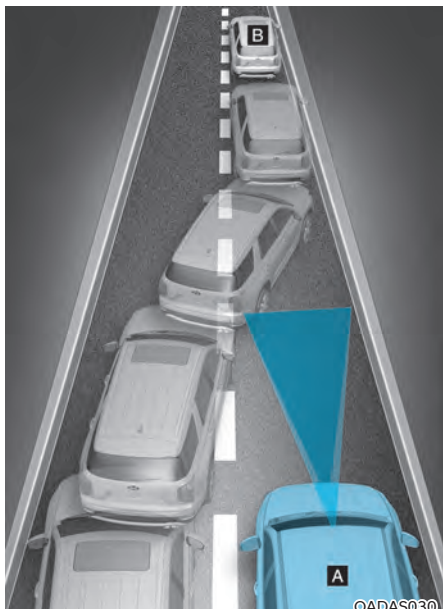
Το FCA ίσως να μην εντοπίσει άλλα οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες μπροστά σας ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα που επηρεάζουν αρνητικά την απόδοση των αισθητήρων.

Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αναίτια προειδοποίηση, υποβοήθηση φρεναρίσματος, υποβοήθηση διεύθυνσης (αν έχει τοποθετηθεί) ή καμία προειδοποίηση, υποβοήθηση πέδησης ή υποβοήθηση διεύθυνσης (αν έχει τοποθετηθεί) όταν θα είναι απαραίτητο.

Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί απότομα όταν ανιχνεύεται ξαφνικά ένα όχημα, πεζός ή ποδηλάτης εμπρός.

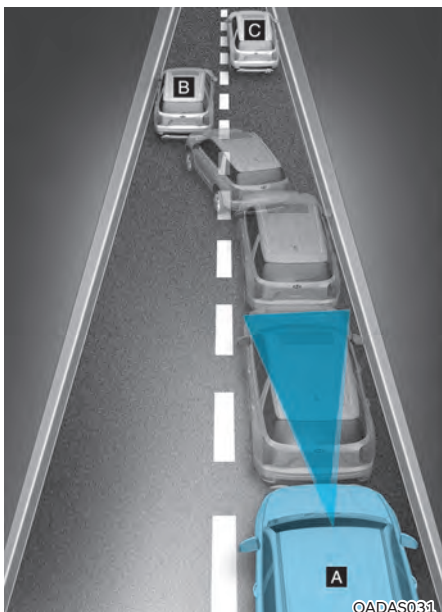
Πάντα να προσέχετε τον δρόμο ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα και, εάν είναι απαραίτητο, κάντε ελιγμό ή φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας για να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

## • Αλλαγή λωρίδων



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα

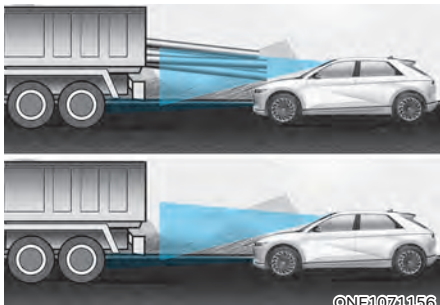
Όταν ένα αυτοκίνητο εισέρθει στη λωρίδα σας από μια διπλανή λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το FCA μπορεί να μην ανιχνεύσει αμέσως το αυτοκίνητο όταν αυτό αλλάζει απότομα λωρίδες. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο κάντε ελιγμό, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.



[A] : Το αυτοκίνητό σας,  
[B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα,  
[C] : Όχημα στην ίδια λωρίδα

Όταν ένα προπορευόμενο όχημα βγει έξω από τη λωρίδα, το FCA ίσως να μην εντοπίσει αμέσως το όχημα που είναι τώρα μπροστά σας. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος εάν είναι απαραίτητο, κάντε ελιγμούς και φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας ώστε να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση.

• Ανίχνευση αυτοκινήτου



Αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει φορτίο που εξέχει πίσω από την καμπίνα, ή όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, χρειάζεται περισσότερη προσοχή. Το σύστημα FCA μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το φορτίο που εξέχει από το αυτοκίνητο. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει να κρατήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος από το πιο πίσω σημείο και αν είναι απαραίτητο κάντε ελιγμούς και φρενάρετε για να μειώσετε τη ταχύτητα σας ώστε να διατηρήσετε την απόσταση.

 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα FCA για λόγους ασφαλείας.
- Το FCA μπορεί να λειτουργήσει εάν εντοπιστούν αντικείμενα παρόμοιου σχήματος ή χαρακτηριστικών με οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες.
- Το σύστημα FCA δεν λειτουργεί με ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή με μικρότερα τροχοφόρα αντικείμενα, όπως βαλίτσες, καρτσάκια αγορών ή παιδικά καρτσάκια.
- Το σύστημα FCA μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα FCA πιθανόν να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρύθμιση της εμπρός κάμερας.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LKA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το Σύστημα Υποβοήθησης διατήρησης Λωρίδας έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση των διαγραμμίσεων του δρόμου (ή τα άκρα του δρόμου) ενώ οδηγείτε με συγκεκριμένη ταχύτητα. Το LKA θα ειδοποιήσει τον οδηγό εάν το αυτοκίνητο βγει από τη λωρίδα χωρίς να χρησιμοποιήσει το φλας ή θα βοηθήσει αυτόματα την διεύθυνση του οδηγού για να αποτρέψει το αυτοκίνητο από το να εγκαταλείψει την λωρίδα.

### Αισθητήρας Ανίχνευσης



[1] : Κάμερα μπροστινής θέασης

Η κάμερα μπροστινής προβολής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης, για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων του δρόμου. (ή τα άκρα του δρόμου)

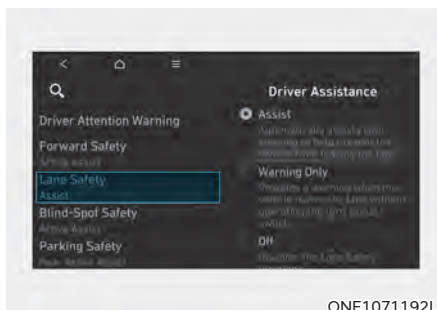
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για την ακριβή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.


## Ρυθμίσεις συστήματος Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας

### Ρύθμιση λειτουργιών



### Ασφάλεια λωρίδας

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Lane Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε 'Assist' το LKA θα βοηθήσει αυτόματα τον ελιγμό του οδηγού όταν εντοπιστεί αναχώρηση από την λωρίδα για να αποτρέψει την αλλαγή λωρίδας του αυτοκινήτου.
- Εάν επιλέξετε 'Warning only' το LKA θα ειδοποιήσει τον οδηγό με μια ηχητική προειδοποίηση και δόνηση στο τιμόνι όταν ανιχνεύεται αλλαγή λωρίδας. Ο οδηγός πρέπει να διευθύνει το αυτοκίνητο.
- Αν επιλέξετε "Off", το LKA απενεργοποιείται. Η ενδεικτική λυχνία  θα σβήσει στον πίνακα οργάνων.


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν επιλεγεί το 'Warning only', το σύστημα διεύθυνσης δεν υποβοηθείται.
- Το LKA δεν ελέγχει το τιμόνι όταν το αυτοκίνητο οδηγείται στη μέση της λωρίδας.
- Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει το περιβάλλον και το αυτοκίνητο εάν έχει επιλεγεί το "Off".

## Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας On/Off

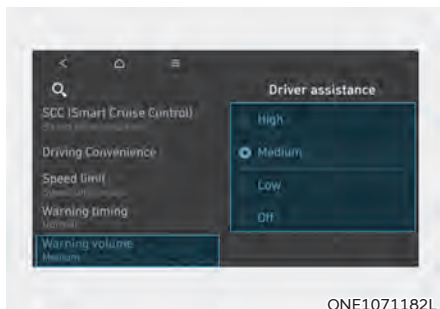


ONE1071157

- Για την Ευρώπη, την Αυστραλία, τη Ρωσία  
Όποτε το αυτοκίνητο είναι αναμμένο, η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας θα ανάβει πάντα. Η γκρι ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.  
Όταν η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας είναι ενεργοποιημένη, πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

### Πληροφορία

- Όταν το πλήκτρο της Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας πατηθεί στιγμιαία, η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας θα ενεργοποιηθεί και θα απενεργοποιηθεί.
- Όταν η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έχει απενεργοποιηθεί με το πλήκτρο του συστήματος, η ρύθμιση ασφάλειας λωρίδας αλλάζει επίσης σε 'Off'.



ONE1071182L

### Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning volume' ή 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης του συστήματος σε "High", "Medium", "Low" ή "OFF" για το σύστημα LKA.

Ωστόσο, ακόμη και αν είναι επιλεγμένο το "Off", η ένταση προειδοποίησης Hands-off δεν θα απενεργοποιηθεί. Η λειτουργία δόνησης του τιμονιού επίσης θα παραμείνει ενεργή ακόμη και αν έχει επιλεγεί το "Off".

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξει.


### Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας

#### Προειδοποίηση και έλεγχος


Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας θα σας ειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο με την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας και την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας.

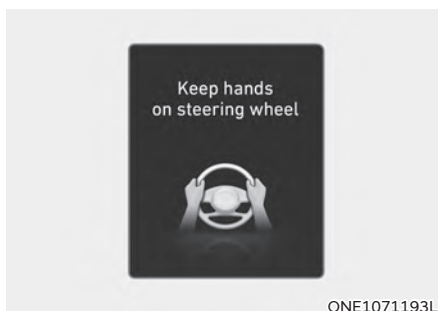


#### Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβαλλόμενη μπροστινή λωρίδα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήσει στον πίνακα, η γραμμή λωρίδας θα αναβοσβήνει στον πίνακα ανάλογα με την κατεύθυνση που στρίβει το αυτοκίνητο και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση. Επίσης, το τιμόνι θα δονηθεί.
- Το LKA θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 60 ~ 200 χλμ/ώρα (40 ~ 120 mph).

#### Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το αυτοκίνητο αναχωρεί από την προβαλλόμενη μπροστινή λωρίδα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήσει στον πίνακα, και το τιμόνι θα κάνει διορθώσεις για να διατηρήσει το αυτοκίνητο μέσα στη λωρίδα.
- Το LKA θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 60 ~ 200 χλμ/ώρα (40 ~ 120 mph).



#### Προειδοποίηση hands-off

Αν ο οδηγός αφήσει τα χέρια του από το τιμόνι για αρκετά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Place hands on the steering wheel' (ή 'Keep hands on the steering wheel') θα εμφανιστεί στον πίνακα και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.






## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το τιμόνι μπορεί να μην υποβοηθηθεί εάν κρατιέται πολύ σφιχτά ή περιστρέφεται πάνω από ορισμένες μοίρες.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας δεν λειτουργεί συνέχεια. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια το αυτοκίνητο και να το διατηρεί στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι κατά την οδήγηση.
- Εάν το τιμόνι κρατιέται πολύ ελαφρά, πιθανόν να εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off επειδή το LKA ίσως να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν βάλετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση hands-off μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.



## Πληροφορία

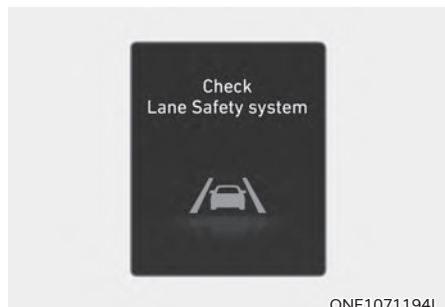
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη ρύθμιση των λειτουργιών στο σύστημα infotainment, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν ανιχνεύονται οι γραμμές λωρίδας (ή τα άκρα του δρόμου), οι γραμμές λωρίδας στον πίνακα θα αλλάξουν από γκρι σε λευκό και θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία .
- Όταν ανιχνεύονται οι γραμμές λωρίδας (ή τα άκρα του δρόμου), και η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας, είναι ενεργοποιημένη, οι γραμμές λωρίδας στον πίνακα θα αλλάξουν σε πράσινο.




- Ακόμα και αν το τιμόνι είναι υποβοηθούμενο από το LKA, ο οδηγός μπορεί να ελέγξει το τιμόνι.
- Το τιμόνι μπορεί να είναι βαρύτερο ή ελαφρύτερο όταν υποβοηθείται από το LKA από ότι όταν δεν υποβοηθείται.

### Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας

#### Δυσλειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας



Όταν η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα the "Check Lane Safety system" και η κίτρινη ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

#### Περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας

Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά ή να λειτουργεί απρόσμενα στις παρακάτω συνθήκες:

- Η λωρίδα είναι βρώμικη ή είναι δύσκολο να την διακρίνει το σύστημα επειδή:
  - Οι διαγραμμίσεις (ή η άκρη του δρόμου) καλύπτονται με βροχή, χιόνι, βρωμιά, λάδι κλπ.
  - Το χρώμα της διαγράμμισης (ή της άκρης του δρόμου) δεν διακρίνεται από το δρόμο.
  - Υπάρχουν σημάδια στο δρόμο κοντά στη λωρίδα ή τα σημάδια στο δρόμο (ή οι άκρες του δρόμου) μοιάζουν με τις διαγραμμίσεις της λωρίδας.

- Η διαγράμμιση της λωρίδας (ή της άκρης του δρόμου) είναι δυσδιάκριτη ή κατεστραμμένη.
- Πέφτει σκιά στην λωρίδα (ή στην άκρη του δρόμου) από την νησίδα, δέντρα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κλπ.
- Ο αριθμός των γραμμών αυξάνεται, ή μειώνεται ή οι διαγραμμίσεις των λωρίδων (ή οι άκρες του δρόμου) διασταυρώνονται.
- Υπάρχουν περισσότερες από δύο γραμμές λωρίδων στον δρόμο.
- Οι διαγραμμίσεις (ή οι άκρες του δρόμου) είναι περίπλοκες ή υπάρχει αντικατάσταση των γραμμών λόγω κατασκευαστικής περιοχής.
- Υπάρχουν οδικές σημάσεις, όπως λωρίδες ζιγκ-ζαγκ, γραμμές διάβασης πεζών και πινακίδες.
- Η λωρίδα ξαφνικά εξαφανίζεται λόγω διασταύρωσης.
- Η λωρίδα (ή το πλάτος του δρόμου) είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή.
- Δεν υπάρχει λωρίδα στην άκρη του δρόμου.
- Υπάρχει μια κατασκευή στο οδόστρωμα, όπως διόδος, πεζοδρόμιο, κρόσπεδο κλπ.
- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι εξαιρετικά μικρή ή το όχημα μπροστά καλύπτει τη διαγράμμιση (ή την άκρη του δρόμου).

#### Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

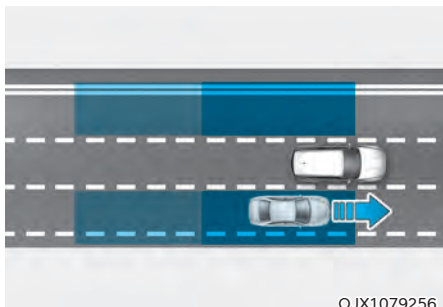
Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας:

- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί με ασφάλεια και να ελέγχει το αυτοκίνητο. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο LKA και οδηγείτε επικίνδυνα.
- Η λειτουργία του LKA μπορεί να ακυρωθεί ή να μην λειτουργεί σωστά, ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά την οδήγηση.
- Ανατρέξτε στην ενότητα "Περιορισμοί του συστήματος LKA" εάν η λωρίδα δεν ανιχνεύεται σωστά.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το LKA για λόγους ασφαλείας.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλή ταχύτητα, το τιμόνι δεν θα ελέγχεται. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί το όριο ταχύτητας όταν χρησιμοποιεί το σύστημα LKA.
- Εάν εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακούγεται ηχητική προειδοποίηση, το προειδοποιητικό μήνυμα του LKA ενδέχεται να μην εμφανίζεται και να μην δημιουργείται ηχητική προειδοποίηση.
- Πιθανόν να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του LKA εάν ο περιβάλλοντας χώρος έχει θόρυβο.
- Εάν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, το σύστημα διεύθυνσης ίσως να μην υποβοηθείται σωστά.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας ίσως να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την ρύθμιση της κάμερας.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας δεν θα λειτουργήσει όταν:
  - Το φλας ή τα αλάρμ είναι αναμμένα.
  - Το αυτοκίνητο δεν οδηγείται στο κέντρο της λωρίδας όταν το LKA ενεργοποιηθεί ή αμέσως μετά την αλλαγή λωρίδας.
  - Είναι ενεργοποιημένα το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) ή το VSM (Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου).
  - Το αυτοκίνητο κινείται σε απότομη καμπύλη.
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 55 χλμ/ώρα (35 mph) ή πάνω από 210 χλμ/ώρα (130 mph).
  - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.
  - Το αυτοκίνητο φρενάρει ξαφνικά.

## ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ (BCA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό και την παρακολούθηση οχημάτων που πλησιάζουν στην περιοχή των τυφλών σημείων του οδηγού και προειδοποιεί τον οδηγό για πιθανή σύγκρουση με προειδοποιητικό μήνυμα και ηχητική προειδοποίηση.

Επιπρόσθετα, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης όταν αλλάζετε λωρίδες ή βγαίνετε από χώρο στάθμευσης, το BCA θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης φρενάροντας.



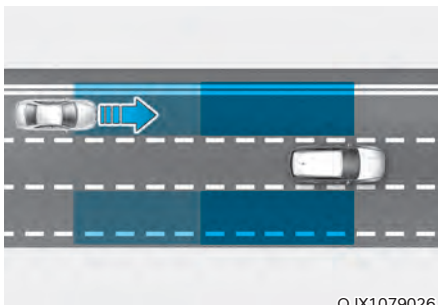
©JX1079256

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθά στον εντοπισμό και ενημερώνει τον οδηγό ότι ένα όχημα είναι στο τυφλό σημείο.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εύρος ανίχνευσης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Ωστόσο, ακόμη και αν υπάρχει όχημα στο τυφλό σημείο, το BCA ενδέχεται να μην σας προειδοποιήσει όταν περνάτε με υψηλή ταχύτητα.



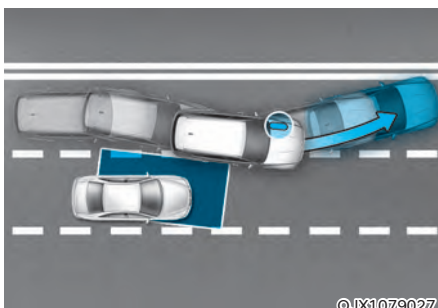
©JX1079026

Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου βοηθάει στον εντοπισμό και στην ενημέρωση του οδηγού ότι ένα όχημα πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα από την περιοχή του τυφλού σημείου.



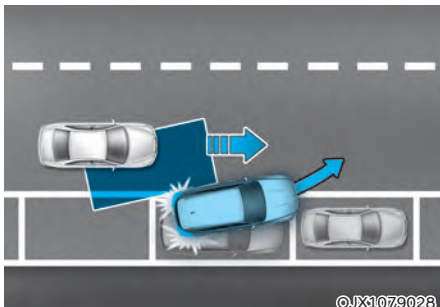
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος όταν αυτό πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα.



©JX1079027

Όταν αλλάζετε λωρίδες, ανιχνεύοντας τη λωρίδα μπροστά, εάν το BCA κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, θα βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης φρενάροντας.



Όταν βγαίνετε από μια θέση στάθμευσης με το εμπρός μέρος, εάν το BCA κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει στο τυφλό σημείο, θα σας βοηθήσει να αποφύγετε την σύγκρουση, εφαρμόζοντας το φρένο.

## Αισθητήρας ανίχνευσης



- [1] : Εμπρός κάμερα,  
[2] : Αισθητήρες ραντάρ πίσω γωνίας

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του αισθητήρα ανίχνευσης:

- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογήσετε αυθαίρετα το Ραντάρ πίσω γωνίας ή την μονάδα του Ραντάρ πίσω γωνίας ούτε να εφαρμόσετε κάποια δύναμη σε αυτό.
- Εάν υπάρχει χτύπημα στο ραντάρ πίσω γωνίας ή κοντά στο ραντάρ, παρόλο που το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα, το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Εάν το Ραντάρ πίσω γωνίας έχει αντικατασταθεί ή επισκευαστεί, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Χρησιμοποιήστε μόνο γνήσια ανταλλακτικά για την επισκευή του πίσω προφυλακτήρα όπου βρίσκονται οι αισθητήρες του ραντάρ της πίσω γωνίας.
- Μην βάζετε πλαίσια πινακίδας ή αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, φιλμ ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στο κάλυμμα του Ραντάρ πίσω γωνίας.
- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ίσως να μην λειτουργεί σωστά εάν έχει αντικατασταθεί ο προφυλακτήρας ή έχει υποστεί ζημιά ο γύρω χώρος του ραντάρ πίσω γωνίας ή έχει βαφτεί.
- Εάν έχει εγκατασταθεί ρυμουλκούμενο, καρτσάκι, κλπ., μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του ραντάρ της πίσω γωνίας ή το σύστημα να μην λειτουργεί.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## Ρυθμίσεις του συστήματος τυφλού σημείου

### Ρύθμιση λειτουργιών



### Ασφάλεια Τυφλού σημείου

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλέξετε 'Active assist' (ή SEW (Safe Exit Warning)), το σύστημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση, δόνηση στο τιμόνι και θα εφαρμοστεί υποβοήθηση πέδησης ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης.
- Εάν επιλέξετε "Warning Only", το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα, μια ηχητική προειδοποίηση και δόνηση στο τιμόνι ανάλογα με τα επίπεδα κινδύνου της σύγκρουσης. Η υποβοήθηση πέδησης δεν θα υποστηρίζεται.
- Αν επιλέξετε "Off", το BCA απενεργοποιείται.



OTM070097N

Όταν ο κινητήρας επανεκκινήθει με το σύστημα BCA απενεργοποιημένο, το μήνυμα 'Blind spot safety system is Off' θα εμφανιστεί στον πίνακα.

Εάν αλλάξετε τη ρύθμιση από 'Off' σε 'Active assist' ή 'Warning only', η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει για τρία δευτερόλεπτα.

Επιπρόσθετα, εάν ο κινητήρας ενεργοποιηθεί, όταν το σύστημα BCA έχει ρυθμιστεί στο 'Active assist' ή 'Warning only', η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει για τρία δευτερόλεπτα.



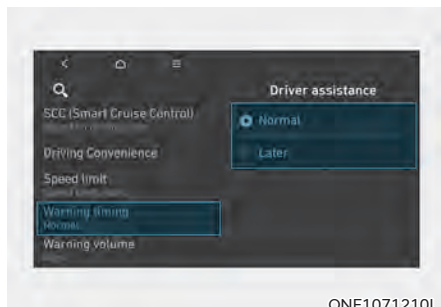
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν επιλεγεί το 'Warning only', το φρενάρισμα δεν υποστηρίζεται.
- Εάν είναι επιλεγμένο το 'Off', ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.



### Πληροφορία

Εάν επανεκκινήθει ο κινητήρας, το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

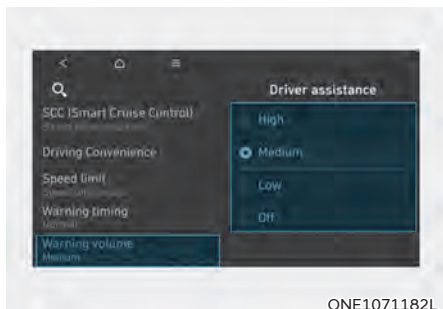


ONE1071210L

### Χρόνος προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε "Normal". Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης ίσως αλλάξει.



ONE1071182L

### Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Volume' ή 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε "High", "Medium", "Low" ή "OFF" για το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου.

Ωστόσο, όταν η ένταση ήχου προειδοποίησης είναι απενεργοποιημένη, η λειτουργία δόνησης του τιμονιού θα ενεργοποιηθεί εάν είχε απενεργοποιηθεί.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης πιθανόν να αλλάξει.

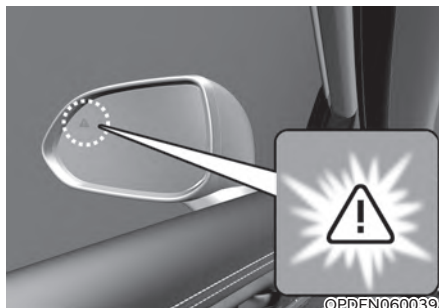


### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος ασφάλειας τυφλού σημείου.
- Αν και το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το όχημα πλησιάζει με υψηλή ταχύτητα ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης της προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

## Λειτουργία του συστήματος ασφάλειας τυφλού σημείου

### Προειδοποίηση και έλεγχος



OPDEN060039

### Ανίχνευση οχήματος

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι ένα όχημα εντοπίζεται, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και η ένδειξη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα ανάψουν.
- Το σύστημα BCA θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω από 20 χλμ/ώρα (12 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή τυφλού σημείου είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα (7 mph).



### Προειδοποίηση Σύγκρουσης

- Η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργήσει όταν το φλας είναι αναμμένο προς την κατεύθυνση του οχήματος που ανιχνεύτηκε.
- Εάν επιλεγεί 'Warning Only' από το μενού Ρυθμίσεις, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα λειτουργήσει όταν το όχημά σας πλησιάσει στη λωρίδα και εντοπίζεται το όχημα στο τυφλό σημείο.
- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη και η ένδειξη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα αναβοσβήσει. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Όταν το φλας σβήσει ή απομακρυνθεί από τη λωρίδα, η προειδοποίηση σύγκρουσης θα ακυρωθεί και το σύστημα θα επιστρέψει στην κατάσταση ανίχνευσης οχήματος.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το εύρος ανίχνευσης των πίσω αισθητήρων του γωνιακού ραντάρ καθορίζεται από το τυπικό πλάτος του δρόμου. Επομένως, σε έναν στενό δρόμο, το σύστημα μπορεί να εντοπίσει άλλα οχήματα στην διπλανή λωρίδα και να σας προειδοποιήσει. Αντίθετα, σε έναν ευρύ δρόμο, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ένα όχημα που βρίσκεται στην διπλανή λωρίδα και μπορεί να μην σας προειδοποιήσει.
- Όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, η προειδοποίηση σύγκρουσης με φλας δεν θα λειτουργεί.



### Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητο είναι αριστεροτίμονο, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προκύψει όταν στρίβετε αριστερά. Διατηρήστε τη σωστή απόσταση με τα οχήματα της αριστερής λωρίδας. Εάν το αυτοκίνητο είναι δεξιοτίμονο, η προειδοποίηση σύγκρουσης μπορεί να προκύψει όταν στρίβετε δεξιά. Διατηρήστε τη σωστή απόσταση με τα οχήματα της δεξιάς λωρίδας.



### Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης (ενώ οδηγείτε)

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, η ένδειξη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα αναβοσβήνει και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Το σύστημα BCA θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 60 ~ 200 χλμ/ώρα (40 ~ 120 mph) και ανιχνεύονται και οι δύο γραμμές της λωρίδας οδήγησης.
- Υποστηρίζεται το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το όχημα που βρίσκεται στην περιοχή του τυφλού σημείου.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

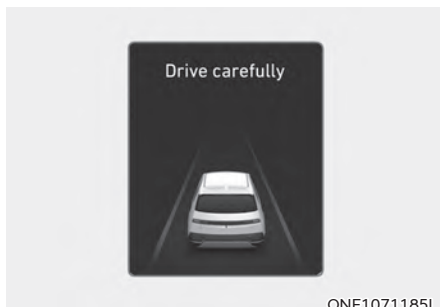
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης θα ακυρωθεί στις παρακάτω συνθήκες:
  - Το αυτοκίνητό σας εισέρχεται στην διπλανή λωρίδα σε μια συγκεκριμένη απόσταση.
  - Το αυτοκίνητό σας είναι μακριά από τον σημείο σύγκρουσης.
  - Το τιμόνι αλλάζει απότομα.
  - Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο.
  - Η Υποβοήθηση Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης λειτουργεί.
- Μετά τη λειτουργία του συστήματος BCA ή την αλλαγή λωρίδας, πρέπει να οδηγείτε στο κέντρο της λωρίδας. Το σύστημα δεν θα λειτουργεί εάν δεν οδηγείτε στο κέντρο της λωρίδας.



©NE1071196L

### Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης (κατά την αναχώρηση)

- Για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια σύγκρουση, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση, η ένδειξη head-up (αν έχει τοποθετηθεί) θα αναβοσβήνει και το τιμόνι θα δονηθεί.
- Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από 3 χλμ/ώρα (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή του τυφλού σημείου είναι υψηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph).
- Υποστηρίζεται το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να αποφευχθεί η σύγκρουση με το όχημα που βρίσκεται στην περιοχή του τυφλού σημείου.



©NE1071185L

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Drive carefully" θα εμφανιστεί στον πίνακα. Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει αμέσως και να ελέγξει τον γύρω χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα σταματήσει όταν το αυτοκίνητο σταματήσει με πέδηση έκτακτης ανάγκης, για περίπου 2 δευτερόλεπτα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Ασφάλειας Τυφλού σημείου:

- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, πιθανόν να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού σημείου και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ενδέχεται να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού σημείου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός φρενάρει για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Όταν το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου λειτουργεί, ο έλεγχος φρεναρίσματος από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέσει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού ή κάνει απότομα ελιγμό.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος ασφαλείας τυφλού σημείου, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας αντικείμενα που δεν είναι ασφαλισμένα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να διατηρείτε τα αντικείμενα ασφαλή.
- Ακόμα και αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.

- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να ειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην ειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου συνεχώς. Μην βασίζεστε στο σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κλπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο έλεγχος φρένων πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας).

Θα υπάρξει προειδοποίηση μόνο όταν:

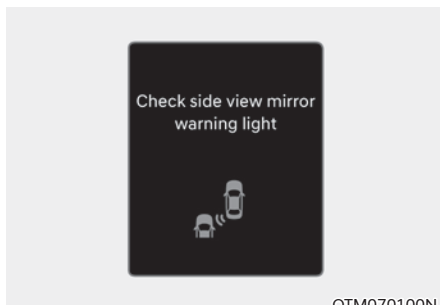
- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος ευστάθειας) είναι αναμμένη.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος ευστάθειας) εμπλέκεται σε διαφορετική λειτουργία.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Ασφαλείας Τυφλού σημείου

### Δυσλειτουργία του συστήματος Ασφαλείας Τυφλού σημείου

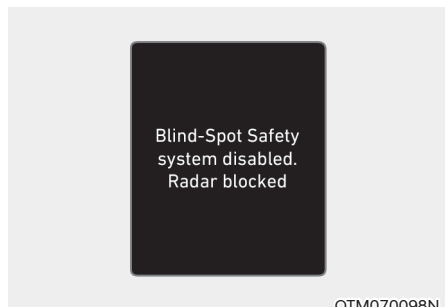


Όταν το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Blind-Spot Safety system" θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check side view mirror warning light' (ή 'Check outside mirror warning icon') θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Το σύστημα Ασφαλείας Τυφλού σημείου είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καρτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Blind-spot safety system disabled. Radar blocked' θα εμφανιστεί στον πίνακα.

Το σύστημα θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κλπ. και στη συνέχεια γίνει επανεκκίνηση του κινητήρα.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, το σύστημα τυφλού σημείου ίσως να μην λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτός χώρος), όπου καμία υπόσταση δεν ανιχνεύεται ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης μπλοκάρεται από ξένο υλικό αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Απενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι κλπ. ή αφαιρέστε τα για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.**

### **Περιορισμοί του συστήματος Ασφαλείας Τυφλού σημείου**

Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Υπάρχει κακός καιρός, όπως έντονη χιονόπτωση, δυνατή βροχόπτωση κλπ.
- Το πίσω γωνιακό ραντάρ καλύπτεται από χιόνι, βροχή, βρωμιά κλπ.
- Η θερμοκρασία γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε σε ράμπα αυτοκινητόδρομου.
- Το πεζοδρόμιο του δρόμου (ή ο γύρω χώρος) περιέχει ασυνήθιστα μεταλλικά εξαρτήματα (πιθανώς λόγω κατασκευής υπόγειας διάβασης).

- Υπάρχει ένα σταθερό αντικείμενο κοντά στο αυτοκίνητο, όπως ηχοφράγματα, προστατευτικά κιγκλιδώματα, κεντρικά διαχωριστικά, φράγματα εισόδου, φώτα δρόμου, πινακίδες, σήραγγες, τοίχοι κλπ. (συμπεριλαμβανομένων διπλών κατασκευών).
  - Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (π.χ. έρημος, λιβάδι, προάστιο κλπ.).
  - Οδήγηση μέσα από ένα στενό δρόμο όπου τα δέντρα ή το γρασίδι είναι μεγάλα.
  - Οδηγείτε σε υγρή επιφάνεια, όπως όταν υπάρχει λιμνούλα στο δρόμο.
  - Το άλλο όχημα κινείται πολύ κοντά πίσω από το αυτοκίνητό σας, ή το άλλο όχημα περνάει πολύ κοντά στο αυτοκίνητό σας.
  - Η ταχύτητα του άλλου οχήματος είναι πολύ υψηλή και προσπερνά το αυτοκίνητό σας γρήγορα.
  - Ένα άλλο όχημα προσπερνά το αυτοκίνητό σας.
  - Το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα.
  - Το αυτοκίνητό σας έχει ξεκινήσει ταυτόχρονα με το όχημα δίπλα σας και έχει επιταχύνει.
  - Το όχημα στην διπλανή λωρίδα μετακινείται δύο λωρίδες μακριά σας, ή όταν το όχημα δύο λωρίδες μακριά από εσάς μετακινείται στην διπλανή λωρίδα.
  - Ένα τρέιλερ ή μεταφορέας είναι εγκατεστημένα γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας.
  - Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας καλύπτεται με αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα, προστατευτικό προφυλακτήρα, σχάρα ποδηλάτων κλπ.
  - Ο προφυλακτήρας γύρω από το ραντάρ της πίσω γωνίας έχει χτυπηθεί, έχει υποστεί ζημιά ή το ραντάρ είναι εκτός θέσης.
  - Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κλπ.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα όταν εντοπίζονται τα ακόλουθα αντικείμενα:
- Ανιχνεύεται μια μοτοσικλέτα ή ένα ποδήλατο.
  - Ανιχνεύεται ένα όχημα όπως ένα επίπεδο τρέιλερ.
  - Ανιχνεύεται ένα μεγάλο όχημα, όπως λεωφορείο ή φορτηγό.
  - Εντοπίζεται ένα κινούμενο εμπόδιο όπως ένας πεζός, ζώο, καροτσάκι αγρών ή ένα καροτσάκι μωρού.
  - Ανιχνεύεται ένα όχημα με χαμηλό ύψος όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.
- Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί, απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις παρακάτω περιπτώσεις:
- Το αυτοκίνητο δονείται πολύ ενώ οδηγείτε σε έναν δρόμο με σαμαράκια, σε αναμοιόμορφο δρόμο ή σε πλακόστρωτο.
  - Το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό ή πάγου κλπ.
  - Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά.
  - Το φρένο έχει ανακατασκευαστεί.
  - Το αυτοκίνητο κάνει απότομες αλλαγές λωρίδας.

## **i** Πληροφορία

**Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" και "Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.**

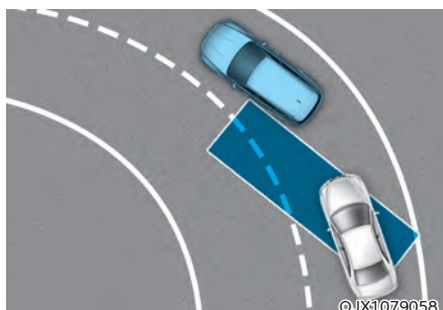
 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδήγηση σε στροφή



Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Το σύστημα πιθανόν να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

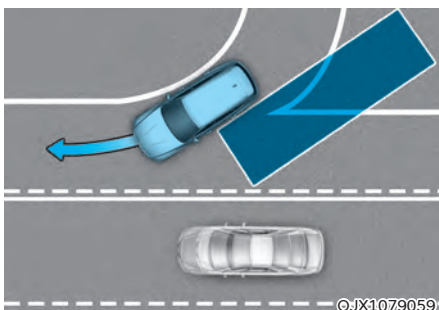
Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.



Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο. Το σύστημα πιθανόν να ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

- Οδήγηση σε δρόμο που συγχωνεύεται/ διαιρείται

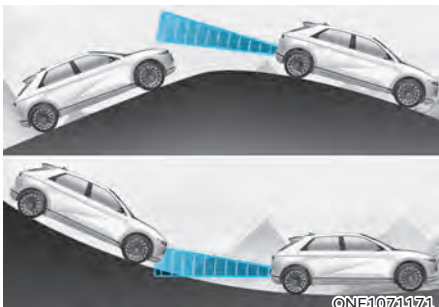


Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν ο δρόμος συγχωνεύεται ή διαιρείται. Το σύστημα ίσως να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα.

Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.

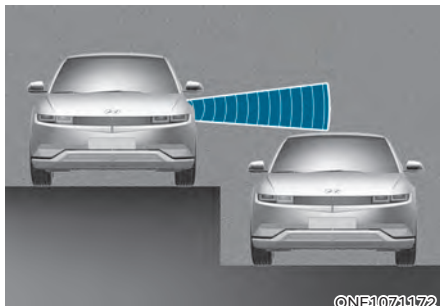


- Οδήγηση σε κλίση



Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν οδηγείτε σε δρόμο με κλίση. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα στην διπλανή λωρίδα ή μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα το έδαφος ή κατασκευές. Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε

- Οδήγηση με διαφορετικά ύψη λωρίδων



Το σύστημα ασφάλειας τυφλού σημείου μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν τα ύψη των λωρίδων είναι διαφορετικά. Το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα σε δρόμο με διαφορετικά ύψη λωρίδων (τμήμα σύνδεσης υπόγειας διάβασης, ανισόπεδες διασταυρώσεις κλπ.).

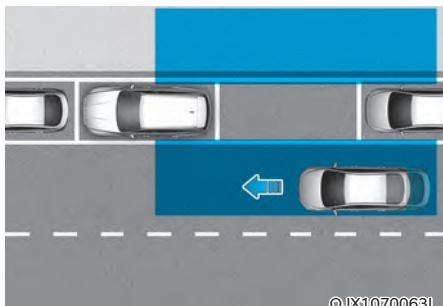
Να προσέχετε πάντα τον δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης, ενώ οδηγείτε.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα ασφαλείας τυφλού σημείου ίσως να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρύθμιση των ραντάρ πίσω γωνίας.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΞΟΔΟΥ (SEW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν εντοπιστεί ένα όχημα να πλησιάζει από την πίσω περιοχή μόλις ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, το Σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση για να αποτρέψει την σύγκρουση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Αισθητήρες πίσω γωνιακού ραντάρ

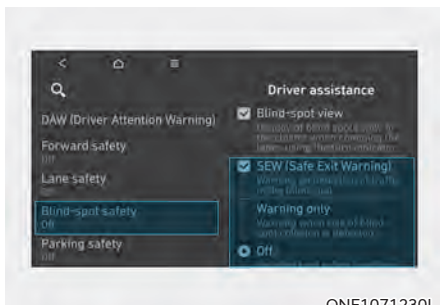
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

### Ρύθμιση λειτουργιών



ONE1071230L

### Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Warning" από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε την Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου και αποεπιλέξτε για να την απενεργοποιήσετε.



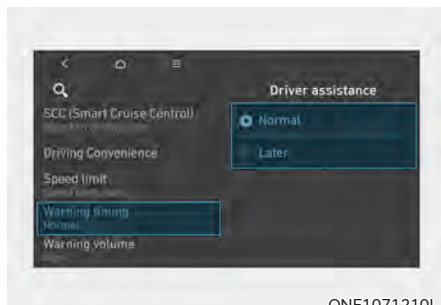
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να προσέχει για την εμφάνιση απρόσμενων και ξαφνικών καταστάσεων. Εάν η επιλογή "Safe Exit Assist" είναι αποεπιλεγμένη, δεν μπορεί να σας βοηθήσει.



### Πληροφορία

Εάν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

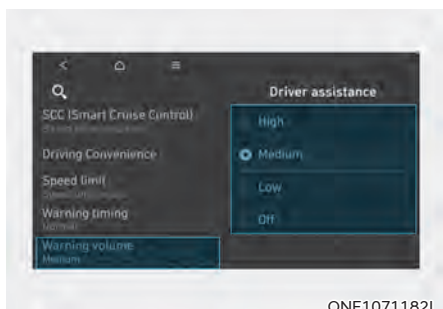


ONE1071210L

### Χρόνος προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί στο 'Normal'. Εάν αλλάξετε το χρόνο προειδοποίησης, ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού μπορεί να αλλάξει.



### Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Warning Volume" ή "Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε "High", "Medium", "Low" ή "OFF" για το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

Ωστόσο, ακόμη και αν επιλεγεί το "Off", η ένταση του ήχου προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου δεν θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένταση θα ακούγεται σαν "Low".

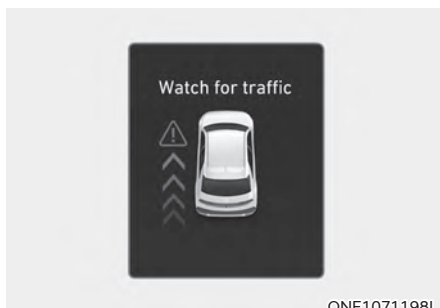
Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού μπορεί να αλλάξει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς εξόδου.
- Έστω και αν το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει ξαφνικά ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

## Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

### Προειδοποίηση του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου



### Προειδοποίηση σύγκρουσης όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο

- Όταν εντοπιστεί ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα "Watch for traffic" και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 3 χλμ/ώρα (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι υψηλότερη από 6 χλμ/ώρα (4 mph).



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ίσως να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.
- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου ίσως να ειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην προειδοποιήσει τον οδηγό ανάλογα με τις συνθήκες στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Ελέγχετε πάντα τον γύρω χώρο.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες είναι υπεύθυνοι για ατυχήματα που συμβαίνουν ενώ βγαίνουν από το αυτοκίνητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε εσκεμμένα την προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφαλείας Τυφλού σημείου. Το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος ασφαλείας Τυφλού Σημείου θα εμφανιστεί όταν:

- Ο αισθητήρας ή ο γύρω χώρος του αισθητήρα του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού Σημείου είναι βρώμικος ή καλυμμένος.
- Το σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου δεν ειδοποιεί τους επιβάτες ή ειδοποιεί λανθασμένα τους επιβάτες.

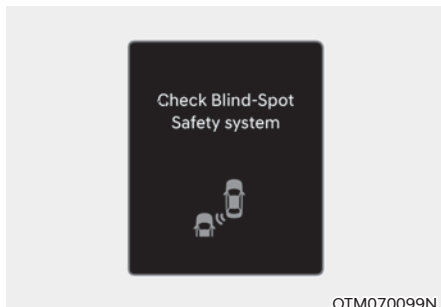


## Πληροφορία

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η Προειδοποίηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί περίπου για 3 λεπτά, αλλά σβήνει αμέσως εάν οι πόρτες κλειδωθούν.

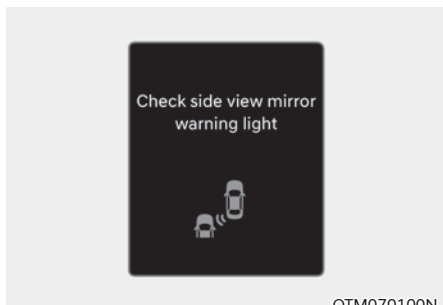
## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου

### Δυσλειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου



OTM070099N

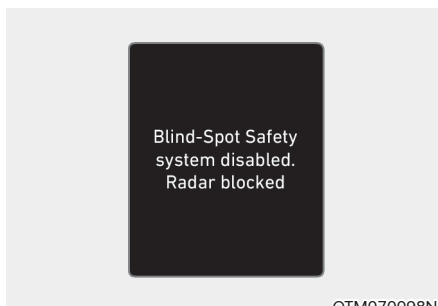
Όταν η προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Blind-Spot Safety system" θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



OTM070100N

Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check side view mirror warning light" (ή 'Check outside mirror warning icon') θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### **Το σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου είναι απενεργοποιημένο**



OTM070098N

Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καρτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "Blind-spot safety system disabled. Radar blocked" θα εμφανιστεί στον πίνακα.

Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κλπ. και στη συνέχεια γίνει επανεκκίνηση του κινητήρα.

Εάν το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζονται στον πίνακα, η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτός χώρος), όπου καμία υπόσταση δεν ανιχνεύεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα, ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης μπλοκάρεται από ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου ίσως να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρύθμιση των ραντάρ πίσω γωνίας.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι κλπ. ή αφαιρέσετε τα για να χρησιμοποιήσετε την προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου.

### **Περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης ασφαλούς εξόδου**

Η Προειδοποίηση ασφαλούς εξόδου μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

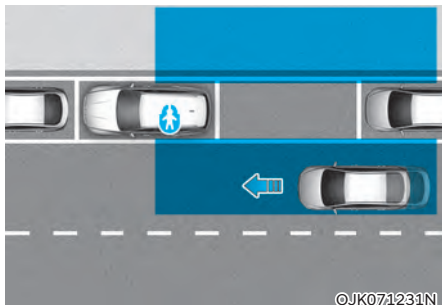
- Βγείτε από το αυτοκίνητο σε σημείο που τα δέντρα ή το γρασίδι είναι πολύ μεγάλα.
- Βγείτε από το αυτοκίνητο και ο δρόμος είναι βρεγμένος.
- Το όχημα που πλησιάζει κινείται πολύ γρήγορα ή πολύ αργά.



## Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΞΟΔΟΥ (SEA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, όταν εντοπιστεί ένα όχημα να πλησιάζει από την πίσω περιοχή μόλις ένας επιβάτης ανοίξει μια πόρτα, η υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση για να αποτρέψει την σύγκρουση.



Επιπρόσθετα, όταν το πλήκτρο ηλεκτρονικού κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά βρίσκεται στη θέση LOCK και ανιχνεύεται ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω περιοχή, το πλήκτρο ηλεκτρονικού κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά δεν θα ξεκλειδώσει ακόμη και αν ο οδηγός πατήσει το πλήκτρο, για να εμποδίσει το άνοιγμα των πίσω θυρών.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Αισθητήρες πίσω γωνιακού ραντάρ

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

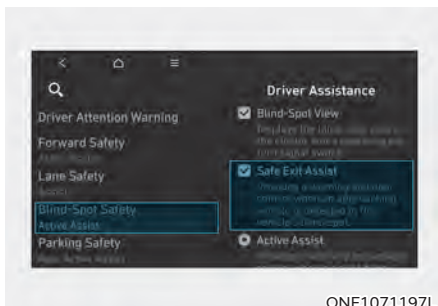
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.



## Ρυθμίσεις της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου

### Ρύθμιση λειτουργιών



ONE1071197L

### Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist" από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου και αποεπιλέξτε για να την απενεργοποιήσετε.



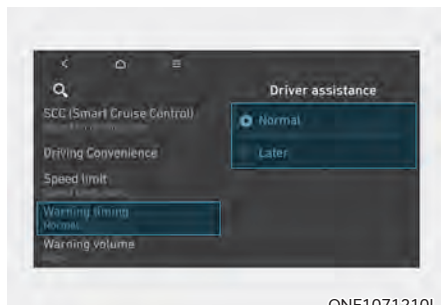
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να προσέχει για την εμφάνιση απρόσμενων και ξαφνικών καταστάσεων. Εάν η επιλογή "Safe Exit Assist" είναι αποεπιλεγμένη, δεν μπορεί να σας βοηθήσει.



### Πληροφορία

Εάν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, η Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

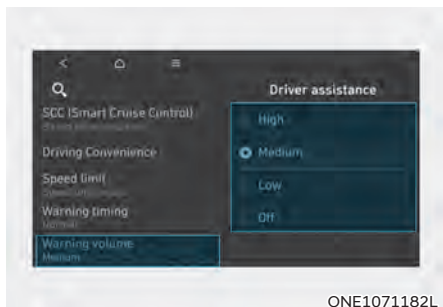


ONE1071210L

### Χρόνος προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε 'Driver Assistance → Warning Timing' από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης του συστήματος Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί στο 'Normal'. Εάν αλλάξετε το χρόνο προειδοποίησης, ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού ίσως να αλλάξει.



## Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με τον κινητήρα αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Warning Volume" ή "Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε "High", "Medium", "Low" ή "OFF" για το σύστημα Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου.

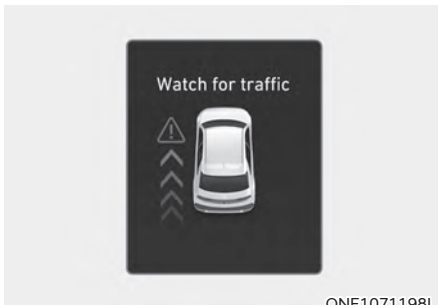
Ωστόσο, ακόμη και αν επιλεγεί το "Off", η ένταση του ήχου προειδοποίησης της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου δεν θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένταση θα ακούγεται σαν "Low".

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού μπορεί να αλλάξει.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

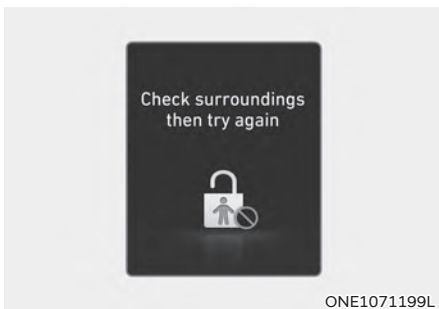
- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και της έντασης του ήχου προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος Υποβοήθησης Ασφαλούς εξόδου.
- Έστω και αν το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης εάν το όχημα πίσω πλησιάζει με μεγάλη ταχύτητα ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι ελαφριά και η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή.

## Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου Προειδοποίηση και έλεγχος



## Προειδοποίηση σύγκρουσης όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο

- Όταν εντοπιστεί ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω τη στιγμή που ανοίγει μια πόρτα, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα "Watch for traffic" και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Η Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου θα ειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 3 χλμ/ώρα (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι υψηλότερη από 6 χλμ/ώρα (4 mph).



Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου που συνδέεται με το ηλεκτρονικό κλείδωμα ασφαλείας για παιδιά

- Όταν το ηλεκτρικό κλείδωμα ασφαλείας για παιδιά λειτουργεί και ανιχνεύει ένα επερχόμενο όχημα στην πίσω περιοχή, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν ακόμη και αν ο οδηγός προσπαθήσει να ξεκλειδώσει τις πίσω πόρτες χρησιμοποιώντας το πλήκτρο ηλεκτρονικού κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά. Η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων το προειδοποιητικό μήνυμα "Check surroundings then try again".
- Η υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου θα ειδοποιήσει τον οδηγό όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 3 χλμ/ώρα (2 mph) και η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από πίσω είναι υψηλότερη από 6 χλμ/ώρα (4 mph).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το πλήκτρο του ηλεκτρικού κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά, ανατρέξτε στην ενότητα "Ηλεκτρονικό κλείδωμα ασφαλείας για παιδιά" στο κεφάλαιο 5.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν ο οδηγός πιέσει ξανά το πλήκτρο ηλεκτρονικού κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά μέσα σε 10 δευτερόλεπτα από τη στιγμή που εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα, η υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου κρίνει ότι ο οδηγός έχει ξεκλειδώσει τις πόρτες γνωρίζοντας την κατάσταση στο πίσω μέρος. Το ηλεκτρονικό κλείδωμα ασφαλείας για παιδιά θα σβήσει (ένδειξη πλήκτρου OFF) και οι πίσω πόρτες θα ξεκλειδωθούν. Ελέγχετε πάντα τον γύρω χώρο πριν απενεργοποιήσετε το ηλεκτρονικό πλήκτρο κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά.

## Πληροφορία

Εάν ανοίξετε μια πίσω πόρτα εξωτερικά, θα ανοίξει ανεξάρτητα από τη λειτουργία της υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου.

- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου και να μην ακουστεί η ηχητική προειδοποίηση.
- Ίσως να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο του συστήματος Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις ή δεν μπορεί να αποτρέψει όλες τις συγκρούσεις.

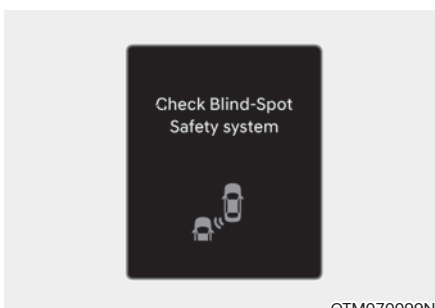
- Το σύστημα Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου ίσως να ειδοποιήσει τον οδηγό αργά ή να μην τον ειδοποιήσει ανάλογα με τις συνθήκες στο δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης. Ελέγχετε πάντα τον γύρω χώρο.
- Ο οδηγός και οι επιβάτες είναι υπεύθυνοι για ατυχήματα που συμβαίνουν ενώ βγαίνουν από το αυτοκίνητο. Ελέγχετε πάντα το περιβάλλον πριν βγείτε από το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε εσκεμμένα την Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.
- Η Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί εάν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφαλείας Τυφλού σημείου. Το προειδοποιητικό μήνυμα του συστήματος ασφαλείας Τυφλού Σημείου θα εμφανιστεί όταν:
  - Ο αισθητήρας ή ο γύρω χώρος του αισθητήρα του συστήματος Ασφάλειας Τυφλού Σημείου είναι βρώμικος ή καλυμμένος.
  - Το σύστημα Ασφάλειας Τυφλού Σημείου δεν ειδοποιεί τους επιβάτες ή ειδοποιεί λανθασμένα τους επιβάτες.

### **i** Πληροφορία

Αφού σβήσει ο κινητήρας, η Υποβοήθηση Ασφαλούς Εξόδου λειτουργεί περίπου για 3 λεπτά, αλλά σβήνει αμέσως εάν οι πόρτες κλειδωθούν.

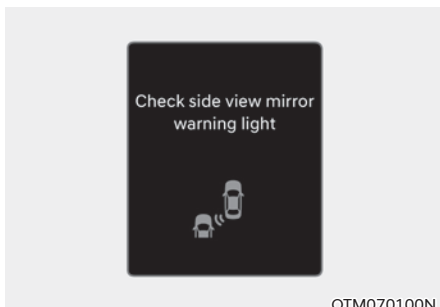
### **Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου**

#### **Δυσλειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου**



OTM070099N

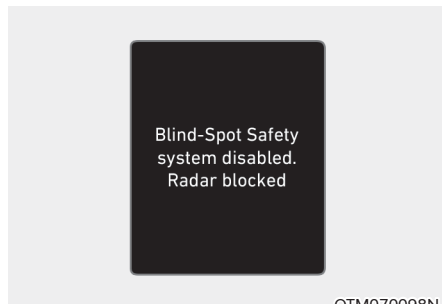
Όταν η Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Blind-Spot Safety system" θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



OTM070100N

Όταν η προειδοποιητική λυχνία εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check side view mirror warning light" (ή 'Check outside mirror warning icon') θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Το σύστημα Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου είναι απενεργοποιημένο



OTM070098N

Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καροτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "Blind-spot safety system disabled. Radar blocked" θα εμφανιστεί στον πίνακα.

Το σύστημα Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κλπ. και στη συνέχεια γίνει επανεκκίνηση του κινητήρα.

Εάν το σύστημα Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα, η Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Η Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου ίσως να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτός χώρος), όπου καμία υπόσταση δεν ανιχνεύεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα, ή όταν ο αισθητήρας ανίχνευσης μπλοκάρεται από ξένο υλικό αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε την Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι κλπ. ή αφαιρέστε τα για να την χρησιμοποιήσετε.

#### **Περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου**

Η Υποβοήθηση ασφαλούς εξόδου μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Βγείτε από το αυτοκίνητο σε σημείο που τα δέντρα ή το γρασίδι είναι πολύ μεγάλα.
- Βγείτε από το αυτοκίνητο και ο δρόμος είναι βρεγμένος.
- Το όχημα που πλησιάζει κινείται πολύ γρήγορα ή πολύ αργά.



### Πληροφορία

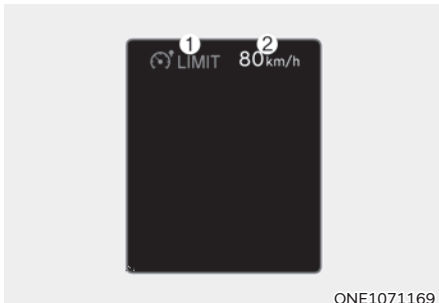
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς των αισθητήρων του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα Υποβοήθησης ασφαλούς εξόδου μπορεί να μην λειτουργεί για 3 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρύθμιση των αισθητήρων του ραντάρ πίσω γωνίας.

## ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (MSLA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



- (1) Ένδειξη ορίου ταχύτητας.  
(2) Ρύθμιση ταχύτητας.

Μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας όταν δεν θέλετε να οδηγείτε πάνω από συγκεκριμένη ταχύτητα.

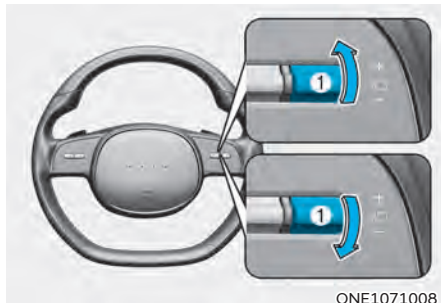
Εάν οδηγείτε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, θα λειτουργήσει η χειροκίνητη υποβοήθηση περιορισμού ταχύτητας (το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήνει και θα ηχήσει) έως ότου η ταχύτητα του αυτοκινήτου επιστρέψει εντός του ορίου ταχύτητας.

### Λειτουργία του συστήματος χειροκίνητου περιοριστή ταχύτητας

**Για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας**



1. Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο υποβοήθησης οδήγησης (🚦) στην επιθυμητή ταχύτητα. (MODE). Η ένδειξη ορίου ταχύτητας (LIMIT) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.



2. Πιέστε τον διακόπτη (1) πάνω (+) ή τον διακόπτη (1) κάτω (-), και απελευθερώστε τον στην επιθυμητή ταχύτητα.

Πιέστε τον διακόπτη + (1) προς τα επάνω ή τον διακόπτη (1) - προς τα κάτω και κρατήστε τον. Η ταχύτητα στην αρχή θα αυξηθεί ή θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph), και στη συνέχεια θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph).



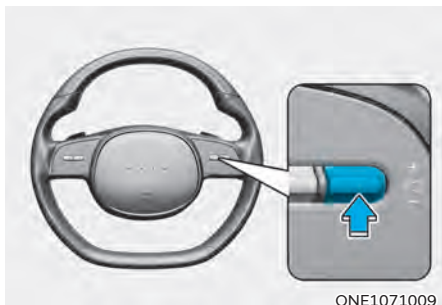
3. Το προεπιλεγμένο όριο ταχύτητας θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.  
Εάν θέλετε να οδηγήσετε πάνω από το προκαθορισμένο όριο ταχύτητας, πιέστε το πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα για να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό kickdown.

Το προεπιλεγμένο όριο ταχύτητας θα αναβοσβήσει και θα ακουστεί ένα καμπανάκι μέχρι να επιστρέψετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου εντός του ορίου ταχύτητας.

### **i** Πληροφορία

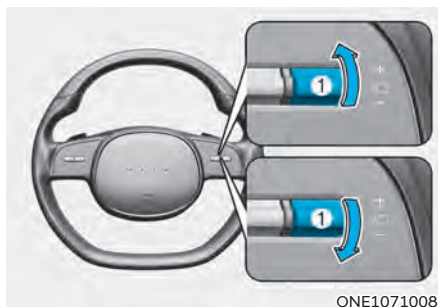
- Όταν το πεντάλ γκαζιού δεν πιέζεται πέραν του σημείου πίεσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα διατηρηθεί εντός του ορίου ταχύτητας.
- Ένας ήχος κλικ μπορεί να ακουστεί από τον μηχανισμό kickdown όταν το πεντάλ γκαζιού πιέζεται πέραν του σημείου πίεσης.

### **Για προσωρινή παύση του συστήματος χειροκίνητου Περιοριστή Ταχύτητας**



Πιέστε τον διακόπτη  $\parallel \odot$  για να διακόψετε προσωρινά το καθορισμένο όριο ταχύτητας. Το καθορισμένο όριο ταχύτητας θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένδειξη ορίου ταχύτητας (LIMIT) θα παραμείνει αναμμένη.

### **Για να επαναφέρετε το σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας**



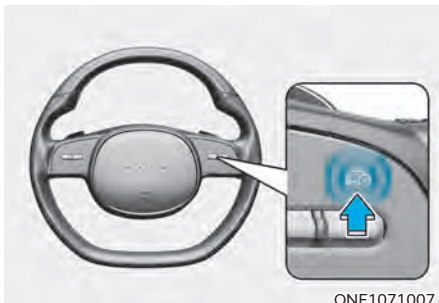
Για να επαναφέρετε την χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας μετά την παύση της λειτουργίας, πιέστε τον διακόπτη + ή -,  $\parallel \odot$ .

Εάν πιέσετε τον διακόπτη (1) + προς τα πάνω ή τον διακόπτη (1) - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα.

Εάν πιέσετε τον διακόπτη  $\parallel \odot$  η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη ταχύτητα.



**Για να απενεργοποιήσετε το χειροκίνητο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας**



Πιέστε το πλήκτρο υποβοήθησης οδήγησης (☞) για να απενεργοποιήσετε το χειροκίνητο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας. Η ένδειξη (☞)LIMIT θα σβήσει.

Πάντα να πιέζετε το πλήκτρο Υποβοήθησης οδήγησης (☞) για να απενεργοποιήσετε το χειροκίνητο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το χειροκίνητο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας:

- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας της χώρας σας.
- Διατηρήστε το σύστημα σβηστό όταν δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας. Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη ορίου ταχύτητας (☞)LIMIT είναι σβηστή.
- Το MSLA δεν υποκαθιστά την σωστή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να είναι πάντα σε εγρήγορση για την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων. Να προσέχετε ανά πάσα στιγμή τις συνθήκες του δρόμου.

## ΕΥΦΥΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (ISLA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το έξυπνο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας χρησιμοποιεί πληροφορίες από τις πινακίδες σήμανσης του δρόμου και το σύστημα πλοήγησης για να ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και πρόσθετες πληροφορίες για τον δρόμο που βρίσκεστε. Επίσης, το ISLA βοηθά τον οδηγό να διατηρηθεί εντός του ορίου ταχύτητας του δρόμου.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Το έξυπνο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά, εάν η λειτουργία χρησιμοποιείται σε διαφορετικές χώρες.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Εμπρός Κάμερα

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

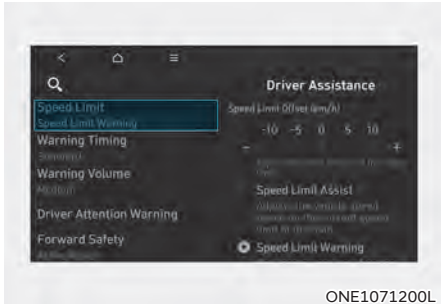


### Πληροφορία

Εάν το σύστημα πλοήγησης είναι διαθέσιμο, οι πληροφορίες από το σύστημα πλοήγησης χρησιμοποιούνται μαζί με τις πληροφορίες των πινακίδων του δρόμου που εντοπίζονται από την εμπρός κάμερα.

## Ρυθμίσεις του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας

### Ρύθμιση λειτουργιών



### Όριο ταχύτητας

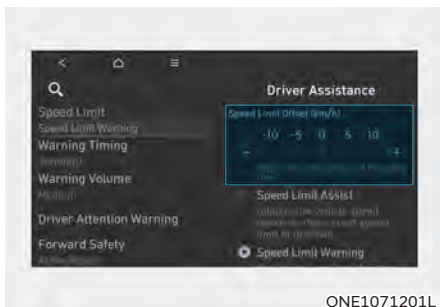
Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε το 'Driver Assistance → Speed Limit' από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί το 'Speed limit assist' το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και για επιπλέον πινακίδες στο δρόμο. Επιπρόσθετα, το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό να αλλάξει την καθορισμένη ταχύτητα του χειροκίνητου περιοριστή ταχύτητας και/ή του Smart Cruise Control για να βοηθήσει τον οδηγό να παραμείνει εντός του ορίου ταχύτητας.
- Εάν επιλεγεί το 'Speed limit warning' ο Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας θα ενημερώσει τον οδηγό για το όριο ταχύτητας και για επιπλέον πινακίδες στο δρόμο. Επιπρόσθετα, το σύστημα θα προειδοποιήσει τον οδηγό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται γρηγορότερα από το όριο ταχύτητας.
- Εάν επιλεγεί το 'Off', το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν επιλεγεί το 'Speed limit warning' το σύστημα δεν θα ενημερώσει τον οδηγό να ρυθμίσει την ταχύτητα.



ONE1071201L

### Μετατόπιση ορίου ταχύτητας

Με τον κινητήρα αναμμένο, όταν επιλέγεται το “Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset”, η ανοχή του ορίου ταχύτητας μπορεί να αλλάξει. Η προειδοποίηση ορίου ταχύτητας και η υποβοήθηση ορίου ταχύτητας θα λειτουργούν αν ρυθμίσετε την ανοχή ορίου ταχύτητας στο όριο ταχύτητας που εντοπίστηκε.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Η λειτουργία υποβοήθησης ορίου ταχύτητας λειτουργεί βάσει της ρύθμισης ανοχής του ορίου ταχύτητας προστιθέμενο στο όριο ταχύτητας. Εάν θέλετε να αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας, ορίστε το offset στο «0».
- Η λειτουργία προειδοποίησης ορίου ταχύτητας ειδοποιεί τον οδηγό όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει την ταχύτητα με την οποία το ρυθμισμένο όριο ανοχής της ταχύτητας προστίθεται στο όριο ταχύτητας. Αν θέλετε η προειδοποίηση ορίου ταχύτητας να σας ειδοποιεί αμέσως όταν η ταχύτητα οδήγησης υπερβαίνει το όριο ταχύτητας, ρυθμίστε το offset σε «0».



### Πληροφορία

Η ρύθμιση του 'Speed Offset' δεν εμφανίζεται στο βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control (NSCC).

## Λειτουργία του συστήματος έξιπνου Περιοριστή Ταχύτητας

### Προειδοποίηση και έλεγχος

Το έξιπνο σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας θα ειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο με τα συστήματα: 'Displaying speed limit', 'Warning over-speed' και 'Changing set speed'.



### Πληροφορία

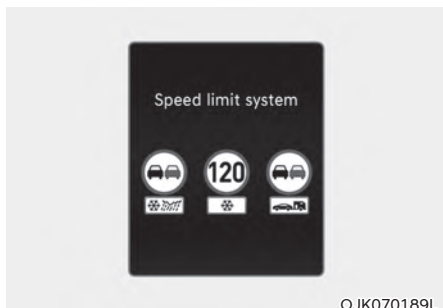
Η προειδοποίηση και ο έλεγχος του συστήματος περιγράφονται με βάση την ανοχή ορίου ταχύτητας που έχει οριστεί στο "0". Για λεπτομέρειες σχετικά με τη ρύθμιση Offset, ανατρέξτε στις "Ρυθμίσεις του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας".



©FDEN060039



©NE1071177



©JK070189L

### Εμφάνιση ορίου ταχύτητας

Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

### **i** Πληροφορία

- Εάν δεν είναι δυνατή η αναγνώριση πληροφοριών για το όριο ταχύτητας του δρόμου, θα εμφανιστεί το σύμβολο "----". Ανατρέξτε στην ενότητα "Περιορισμοί ευφυούς περιοριστή ταχύτητας" εάν οι πινακίδες σήμανσης είναι δύσκολο να αναγνωριστούν.
- Η ευφυής υποβοήθηση ορίου ταχύτητας παρέχει επιπλέον πληροφορίες της σήμανσης του δρόμου εκτός από το όριο ταχύτητας. Οι πρόσθετες αυτές πληροφορίες που παρέχονται ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα σας.
- Το συμπληρωματικό σήμα που εμφανίζεται κάτω από το όριο ταχύτητας ή το σύμβολο απαγόρευσης προσπέρασης δείχνει τις συνθήκες υπό τις οποίες πρέπει να ακολουθούνται τα σήματα. Εάν το συμπληρωματικό σήμα δεν αναγνωρίζεται θα εμφανίζεται ως κενό.

### Προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας

Όταν οδηγείτε με ταχύτητα υψηλότερη από το εμφανιζόμενο όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας εμφανίζεται κόκκινο και αναβοσβήνει.



©NE1071084

©NE1071085

### Αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας

Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου αλλάξει κατά τη λειτουργία της χειροκίνητης υποβοήθησης ή του Smart Cruise Control, εμφανίζεται ένα βέλος προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ενημερώσει τον οδηγό ότι η προεπιλεγμένη ταχύτητα πρέπει να αλλάξει. Προς το παρόν, ο οδηγός μπορεί να αλλάξει την προεπιλεγμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας τον διακόπτη (+) ή (-) στο τιμόνι.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η ανοχή ορίου ταχύτητας έχει οριστεί πάνω από το «0», η προεπιλεγμένη ταχύτητα θα αλλάξει σε υψηλότερη ταχύτητα από το όριο ταχύτητας του δρόμου. Εάν θέλετε να οδηγήσετε κάτω από το όριο ταχύτητας, ορίστε την ανοχή ορίου ταχύτητας κάτω από το «0» ή χρησιμοποιήστε τον διακόπτη (-) στο τιμόνι για να μειώσετε την καθορισμένη ταχύτητα.
- Ακόμα και αν αλλάξετε την καθορισμένη ταχύτητα σύμφωνα με το όριο ταχύτητας του δρόμου, το αυτοκίνητο μπορεί ακόμα να οδηγηθεί πάνω από το όριο ταχύτητας. Εάν είναι απαραίτητο, πιέστε το πεντάλ φρένου για να μειώσετε την ταχύτητα σας.
- Εάν το όριο ταχύτητας του δρόμου είναι κάτω από 30 χλμ/ώρα (20mph), η λειτουργία αλλαγής της καθορισμένης ταχύτητας δεν θα λειτουργήσει.
- Ο ευφυής περιοριστής ταχύτητας λειτουργεί χρησιμοποιώντας τη μονάδα μέτρησης της ταχύτητας στον πίνακα οργάνων που έχει οριστεί από τον οδηγό. Εάν η μονάδα μέτρησης της ταχύτητας έχει ρυθμιστεί σε μονάδα διαφορετική από αυτή που χρησιμοποιείται στη χώρα σας, ο ευφυής περιοριστής ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

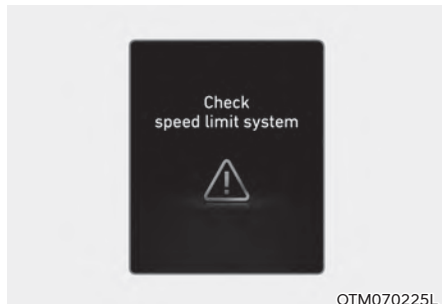


## Πληροφορία

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος χειροκίνητου περιοριστή ταχύτητας, ανατρέξτε στην ενότητα "Χειροκίνητος περιοριστής ταχύτητας (MSLA)" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία του συστήματος Smart Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Έξυπνο Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας

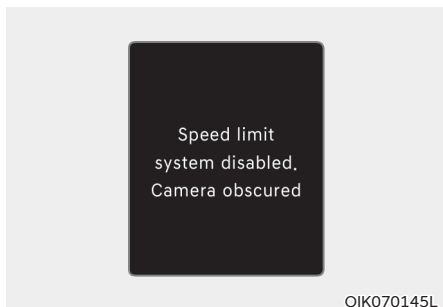
### Δυσλειτουργία του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας



OTM070225L

Όταν το σύστημα έξυπνου Περιοριστή Ταχύτητας δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα 'Check speed limit system' θα εμφανιστεί στον πίνακα για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### Το σύστημα Ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας είναι απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό παρμπρίζ όπου βρίσκεται η εμπρός κάμερα καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το σύστημα ευφυούς περιοριστή ταχύτητας. Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "Speed limit system disabled. Camera obscured" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, βροχή ή το ξένο υλικό.

Εάν το σύστημα ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα ή η προειδοποιητική λυχνία δεν εμφανίζονται στον πίνακα, το σύστημα ευφυούς περιοριστή ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης ρυπανθεί αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το σύστημα ευφυούς περιοριστή ταχύτητας ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

### Περιορισμοί του συστήματος Ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας

Το σύστημα ευφυούς περιοριστή ταχύτητας πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά ή μπορεί να μην παρέχει σωστές πληροφορίες στις παρακάτω περιπτώσεις.

- Η πινακίδα σήμανσης είναι βρώμικη ή είναι δυσδιάκριτη.
  - Η πινακίδα σήμανσης είναι δύσκολο να φανεί λόγω κακού καιρού, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη κλπ.
  - Η πινακίδα δεν είναι καθαρή ή είναι κατεστραμμένη.
  - Η πινακίδα καλύπτεται εν μέρει από γύρω αντικείμενα ή σκιά.
- Οι πινακίδες σήμανσης δεν συμφωνούν με τις προδιαγραφές.
  - Το κείμενο ή η εικόνα στην πινακίδα διαφέρει από την κανονική.
  - Η πινακίδα είναι εγκατεστημένη μεταξύ του κύριου δρόμου και της οδού εξόδου ή μεταξύ δρόμων που διαχωρίζονται.
  - Δεν έχει εγκατασταθεί η υπό όρους πινακίδα, αλλά υπάρχει μια πινακίδα που βρίσκεται στον παράπλευρο δρόμο εισόδου ή εξόδου.
  - Μια πινακίδα είναι τοποθετημένη σε άλλο όχημα.

- Η απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου και των πινακίδων είναι πολύ μεγάλη.
- Το αυτοκίνητο συναντά φωτεινές πινακίδες.
- Το έξπινο σύστημα περιοριστή ταχύτητας αναγνωρίζει εσφαλμένα τους αριθμούς στα σήματα του δρόμου ή σε άλλα σήματα σαν όριο ταχύτητας.
- Το σήμα ελάχιστου ορίου ταχύτητας βρίσκεται στο δρόμο.
- Η φωτεινότητα αλλάζει ξαφνικά, για παράδειγμα κατά την είσοδο ή την έξοδο σε τούνελ ή τη διέλευση κάτω από γέφυρα.
- Τα φώτα δεν χρησιμοποιούνται ή το φως των φώτων είναι αδύναμο τη νύχτα ή σε μια σήραγγα.
- Οι πινακίδες στο δρόμο είναι δύσκολο να αναγνωριστούν λόγω της αντανάκλασης του ήλιου, των φώτων του δρόμου ή των επερχόμενων οχημάτων.
- Οι πληροφορίες πλοήγησης ή οι πληροφορίες του GPS είναι εσφαλμένες.
- Ο οδηγός δεν ακολουθεί τις οδηγίες της πλοήγησης.
- Ο οδηγός οδηγεί σε έναν νέο δρόμο που δεν βρίσκεται ακόμα στο σύστημα πλοήγησης.
- Το οπτικό πεδίο της εμπρός κάμερας παρεμποδίζεται από την ηλιοφάνεια.
- Οδήγηση σε δρόμο με απότομη καμπύλη ή συνεχή καμπύλη.
- Οδήγηση πάνω από σαμαράκια περιορισμού ταχύτητας, ή οδήγηση πάνω-κάτω ή αριστερά - δεξιά σε απότομες κλίσεις.
- Το αυτοκίνητο κουνιέται έντονα.
- Οδήγηση σε ένα καινούριο δρόμο.

## Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ευφυές σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό να συμμορφωθεί με το όριο ταχύτητας στο δρόμο, και μπορεί να μην εμφανίσει το σωστό όριο ταχύτητας ή να ελέγξει την ταχύτητα οδήγησης σωστά.
- Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΚΟΠΩΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (DAW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

### Βασική λειτουργία

Το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού θα βοηθήσει στον προσδιορισμό του επιπέδου προσοχής του οδηγού αναλύοντας το στίλ οδήγησης, το χρόνο οδήγησης κλπ., ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο. Το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού θα προτείνει ένα διάλειμμα όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

### Λειτουργία προειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος

Η λειτουργία προειδοποίησης αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος θα ενημερώσει τον οδηγό όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Εμπρός κάμερα

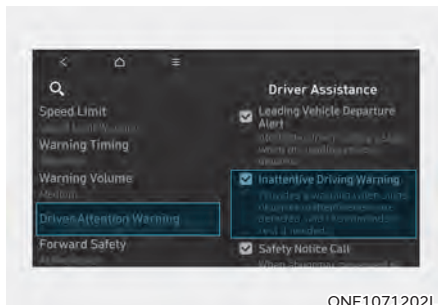
Η εμπρός κάμερα χρησιμοποιείται για την ανίχνευση του μοτίβου οδήγησης και της αναχώρησης του προπορευόμενου οχήματος κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου. Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διατηρείτε πάντα την εμπρός κάμερα σε καλή κατάσταση για να έχετε την βέλτιστη απόδοση της προειδοποίησης προσοχής οδηγού.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## Ρυθμίσεις της Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού

### Ρύθμιση λειτουργιών



### Προειδοποίηση προσοχής οδηγού

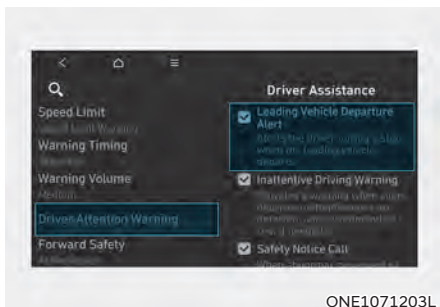
Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε το "Driver Assistance → Driver Attention Warning" από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

- Εάν επιλεγεί το "Inattentive Driving Warning" το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού θα ενημερώσει τον οδηγό για το επίπεδο προσοχής του και θα του προτείνει να κάνει ένα διάλειμμα όταν το επίπεδο πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο όριο.

### Πληροφορία

Όποτε το αυτοκίνητο είναι αναμμένο, η προειδοποίηση απρόσεκτης οδήγησης θα ανάβει πάντα. (Για Ευρώπη, Αυστραλία, Ρωσία)

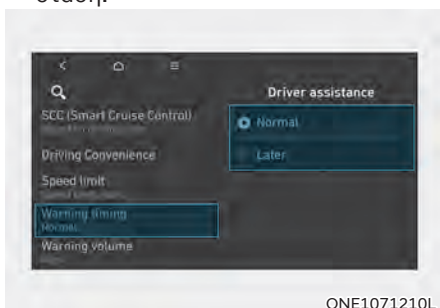




ONE1071203L

### Ειδοποίηση αναχώρησης προπορευόμενου οχήματος

- Εάν επιλεγεί το "Leading vehicle departure alert" το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση.



ONE1071210L

### Χρόνος προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver assistance → Warning timing" από το μενού Ρυθμίσεις, για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης προειδοποίησης για το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε 'Normal'. Εάν αλλάξετε τον χρόνο προειδοποίησης, πιθανόν να αλλάξει ο χρόνος προειδοποίησης και άλλων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού.

### **i** Πληροφορία

Εάν ο κινητήρας επανεκκινηθεί το σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.

## Λειτουργία της Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού

### Βασική λειτουργία

#### Προβολή και προειδοποίηση

Η βασική λειτουργία της Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού είναι να ενημερώνει τον οδηγό για το "Attention Level" (Επίπεδο Προσοχής) και να ειδοποιεί τον οδηγό να "Consider taking a break" (Κάνει ένα διάλλειμα).

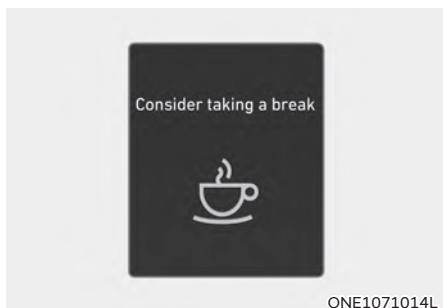
#### Επίπεδο προσοχής



- Ο/η οδηγός μπορεί να παρακολουθεί τις συνθήκες οδήγησης στον πίνακα.
  - Όταν το "Inattentive Driving Warning" αποεπιλεγεί από το μενού Ρυθμίσεις, εμφανίζεται το "System Off".
  - Το σύστημα θα λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου κυμαίνεται μεταξύ 0~210 χλμ/ώρα (0~130 mph).
  - Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου δεν είναι εντός της ταχύτητας λειτουργίας, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Standby" (ή "Disabled").

- Το επίπεδο προσοχής του οδηγού εμφανίζεται σε κλίμακα 1 έως 5. Όσο πιο χαμηλό είναι το νούμερο, τόσο πιο απρόσεκτος είναι ο οδηγός.
- Το νούμερο μειώνεται όταν ο οδηγός δεν κάνει διάλειμμα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

### Κάντε ένα διάλειμμα



- Το μήνυμα "Consider taking a break" θα εμφανιστεί στον πίνακα και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση ώστε να προτείνει στον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα, όταν το επίπεδο προσοχής του οδηγού είναι κάτω από το 1.
- Το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού δεν προτείνει στον οδηγό να κάνει διάλειμμα, όταν ο συνολικός χρόνος οδήγησης είναι μικρότερος από 10 λεπτά ή δεν έχουν περάσει 10 λεπτά μετά το τελευταίο διάλειμμα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.

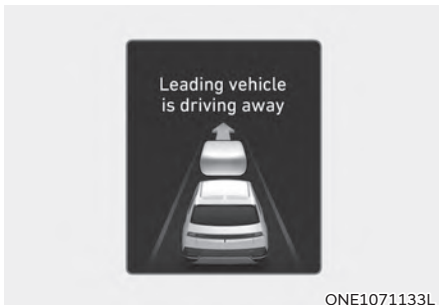
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού μπορεί να προτείνει να κάνετε ένα διάλειμμα, σύμφωνα με το μοτίβο οδήγησης ή το στιλ οδήγησης ακόμα και αν ο οδηγός δεν αισθάνεται κόπωση.
- Η Ανίχνευση Κόπωσης Οδηγού είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει εάν ο οδηγός είναι απρόσεκτος.
- Ο οδηγός που αισθάνεται κουρασμένος πρέπει να κάνει ένα διάλειμμα σε μια ασφαλή τοποθεσία, αν και δεν υπάρχει πρόταση διακοπής από το σύστημα Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού.

### Πληροφορία

- Για περισσότερες λεπτομέρειες για το πως θα ρυθμίσετε τις λειτουργίες στο σύστημα Infotainment, ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο 4.
- Η προειδοποίηση προσοχής οδηγού θα επαναφέρει τον τελευταίο χρόνο διαλείμματος στο 00:00 στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Ο κινητήρας σβήσει.
  - Ο οδηγός βγάζει την ζώνη ασφαλείας και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.
  - Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει για περισσότερο από 10 λεπτά.
- Όταν ο οδηγός επαναφέρει την Ανίχνευση Κόπωσης Οδηγού, ο τελευταίος χρόνος διαλείμματος ορίζεται στο 00:00 και το επίπεδο προσοχής του οδηγού ορίζεται σε Υψηλό.

## Λειτουργία Προειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος



Όταν το προπορευόμενο όχημα αναχωρεί από στάση, το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό, εμφανίζοντας το μήνυμα 'Leading vehicle is driving away' (ή 'Leading vehicle is driving on') στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακουστεί ηχητική προειδοποίηση, το σύστημα Προειδοποίησης Προσοχής Οδηγού πιθανόν να μην εμφανίζεται και να μην ακούγεται ηχητική προειδοποίηση.
- Ο οδηγός έχει την ευθύνη να οδηγεί και να ελέγχει με ασφάλεια το αυτοκίνητο.

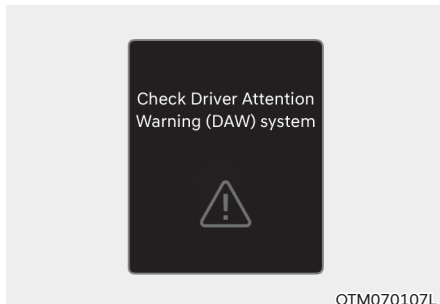


### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Προειδοποίηση Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος είναι μια συμπληρωματική λειτουργία και ενδέχεται να μην ειδοποιεί τον οδηγό κάθε φορά που το μπροστινό όχημα αναχωρεί από στάση.
- Πάντα να ελέγχετε το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου και τις συνθήκες του δρόμου πριν από την αναχώρηση.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού

### Δυσλειτουργία του Συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού



Όταν η Ανίχνευση Κόπωσης Οδηγού δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Driver Attention Warning (DAW) system" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή τη περίπτωση, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

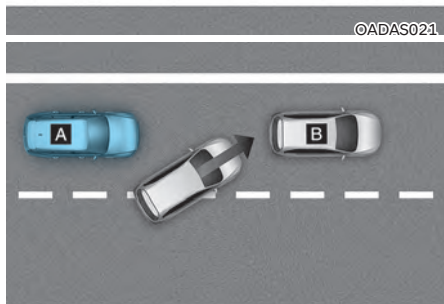
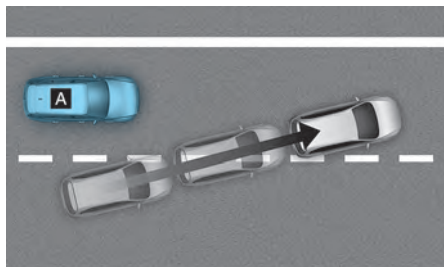
### Περιορισμοί του Συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού

Η Ανίχνευση Κόπωσης Οδηγού πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο οδηγείται απότομα.
- Το αυτοκίνητο διασχίζει σκόπιμα συχνά τις λωρίδες.
- Το αυτοκίνητο ελέγχεται από ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού, όπως το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας.

### Λειτουργία Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος

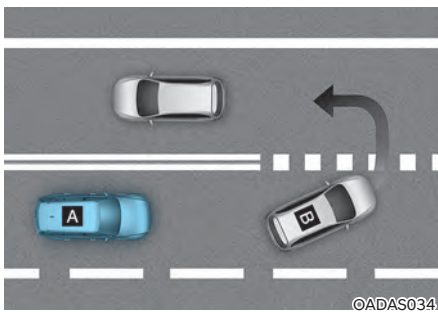
- Όταν το αυτοκίνητο "πετάγεται" μπροστά.



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B] : Μπροστινό αυτοκίνητο

Εάν ένα αυτοκίνητο "πετάγεται" μπροστά από το αυτοκίνητό σας, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

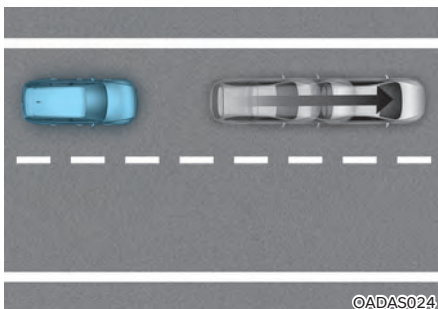
- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο στρίβει απότομα



[A] : Το αυτοκίνητό σας, [B] : Μπροστινό αυτοκίνητο

Εάν το προπορευόμενο αυτοκίνητο κάνει μια απότομη στροφή, προς τα αριστερά ή δεξιά ή κάνει αναστροφή, κλπ., το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναχωρεί απότομα.



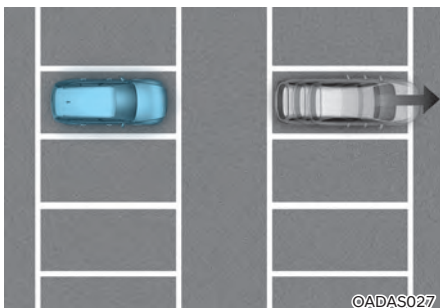
Όταν το προπορευόμενο αυτοκίνητο αναχωρεί απότομα, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος ίσως να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν ένας πεζός ή ποδήλατο είναι ανάμεσα σε εσάς και στο προπορευόμενο αυτοκίνητο.



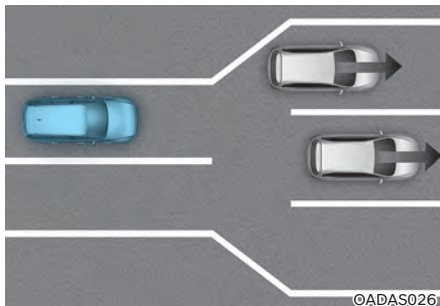
Εάν υπάρχει πεζός (-οι) ή ποδήλατο (-ες) ανάμεσα σε εσάς και το προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Όταν βρίσκεστε σε πάρκινγκ.



Εάν ένα αυτοκίνητο παρκαρισμένο μπροστά σας αναχωρήσει, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος μπορεί να σας ειδοποιήσει ότι το παρκαρισμένο αυτοκίνητο αναχωρεί.

- Όταν οδηγείτε σε διόδια ή διασταύρωση κλπ.



Εάν περνάτε από διόδια ή διασταύρωση με πολλά αυτοκίνητα ή οδηγείτε και οι λωρίδες ενώνονται ή χωρίζονται συχνά, το σύστημα Ειδοποίησης Αναχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

## **i** Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της εμπρός κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΥΦΛΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (BVM) ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η Προβολή τυφλού σημείου εμφανίζει την πίσω περιοχή τυφλού σημείου του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένο το φλας για να βοηθήσει στην αλλαγή λωρίδων με ασφάλεια.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1], [2]: Κάμερα πλευρικής θέασης (κάμερα που βρίσκεται στο κάτω μέρος του καθρέφτη)

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης

### Ρυθμίσεις του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου

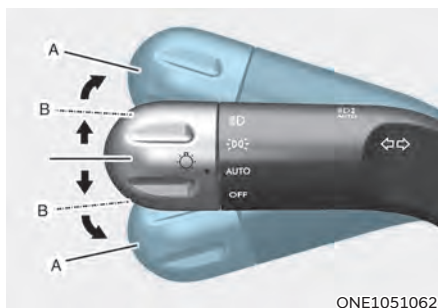
#### Ρύθμιση λειτουργιών

##### Προβολή τυφλού σημείου

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View" από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε την προβολή τυφλού σημείου και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία.

### Λειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου

#### Διακόπτης λειτουργίας



#### Μοχλός του φλας

Η οθόνη τυφλού σημείου θα ενεργοποιείται όταν λειτουργεί το φλας και θα απενεργοποιείται όταν δεν λειτουργεί.

## Προβολή τυφλού σημείου

### Συνθήκες λειτουργίας

- Όταν το φλας δεν χρησιμοποιείται, η εικόνα στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.
- Όταν είναι αναμμένα τα αλάρμ, η προβολή τυφλού σημείου θα σβήσει, ανεξάρτητα από την κατάσταση του φλας.
- Όταν εμφανίζεται άλλη σημαντική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων, η προβολή τυφλού σημείου πιθανόν να απενεργοποιηθεί.

## Δυσλειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου

Όταν η προβολή τυφλού σημείου δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη στο πίνακα οργάνων τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η εικόνα που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων πιθανόν να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει άμεσα τον γύρω χώρο του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντα τον φακό της κάμερας καθαρό. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, πιθανόν να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και η προβολή τυφλού σημείου ίσως να μην λειτουργεί κανονικά.

## ΣΥΣΤΗΜΑ CRUISE CONTROL (CC) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



(1) Δείκτης CRUISE.

(2) Ρύθμιση της ταχύτητας.

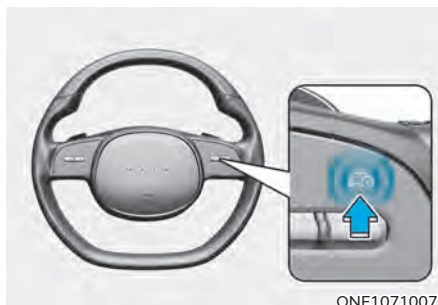
Το σύστημα cruise control σας επιτρέπει να οδηγείτε με ταχύτητες υψηλότερες από 30 χλμ/ώρα (20 mph) χωρίς να πιέζετε το πεντάλ γκαζιού.

ONE1071247

### Λειτουργία του συστήματος Cruise Control

#### Συνθήκες λειτουργίας

1. Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα, η οποία πρέπει να είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph).



ONE1071007

2. Πιέστε το πλήκτρο Υποβοήθησης οδήγησης (CRUISE) στην επιθυμητή ταχύτητα. Η καθορισμένη ταχύτητα και ο δείκτης Cruise (CRUISE) θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων.
3. Αφήστε το πεντάλ γκαζιού.

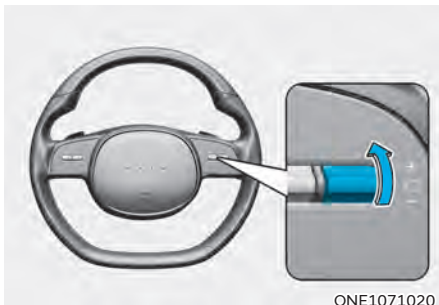
Το αυτοκίνητο διατηρεί την προεπιλεγμένη ταχύτητα ακόμα και όταν το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένο.

#### **i** Πληροφορία

Σε μια απότομη πλαγιά, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει ή να επιταχύνει ελαφρώς, ενώ κινείστε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.



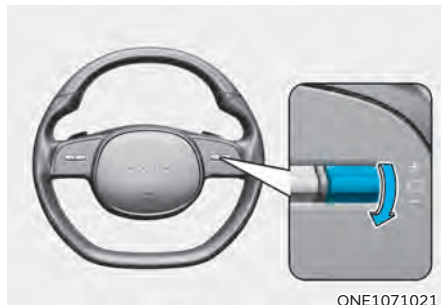
### Για να αυξήσετε την ταχύτητα



- Πιέστε τον διακόπτη (+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (+) προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η ταχύτητα κίνησης θα αυξηθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα αυξάνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.

Αφήστε το διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα.

### Για να μειώσετε την ταχύτητα



- Πιέστε τον διακόπτη (-) κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1.0 μίλια/ώρα) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η ταχύτητα κίνησης θα μειωθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του δέκα (πολλαπλάσιο του πέντε σε mph) στην αρχή και στη συνέχεια θα μειώνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.

Αφήστε το διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε.

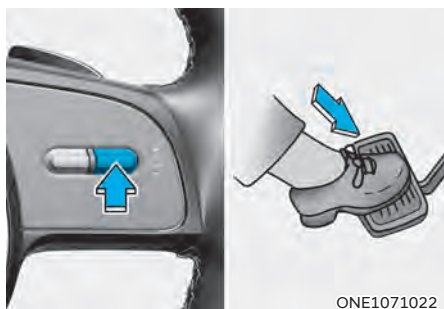
### Για να επιταχύνετε προσωρινά

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά όταν είναι ενεργοποιημένο το Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

Για να επιστρέψετε στην καθορισμένη ταχύτητα, αφήστε το πεντάλ γκαζιού.


Εάν πιέσετε τον διακόπτη (+) προς τα επάνω ή τον διακόπτη (-) προς κάτω με αυξημένη την ταχύτητα, η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα.


### Για να παύσετε προσωρινά το σύστημα Cruise Control



ONE1071022

Το Cruise Control θα σταματήσει προσωρινά όταν:

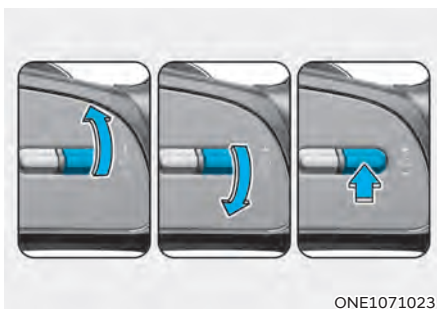
- Πιέζετε το πεντάλ φρένου.
- Πιέζετε το πλήκτρο **||** .
- Βάζετε την ταχύτητα στη θέση N (Νεκρά).
- Μειώσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε χαμηλότερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph).
- Λειτουργεί το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας).
- Κατεβάζετε στην 2η ταχύτητα όταν βρίσκεστε σε λειτουργία χειροκίνητης αλλαγής σχέσεων.

Η καθορισμένη ταχύτητα θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένδειξη Cruise ( CRUISE) θα παραμείνει αναμμένη.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το Cruise Control σταματήσει εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται, επιθεωρήστε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.


### Για να επαναφέρετε το σύστημα Cruise Control



ONE1071023

Πιέστε τον διακόπτη +, - ή το πλήκτρο **||** .

Εάν πιέσετε τον διακόπτη + προς τα επάνω ή τον διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα που φαίνεται στον πίνακα οργάνων.


Εάν πιέσετε το πλήκτρο **||** , η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην καθορισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (20 mph), για να επανέλθει το σύστημα.

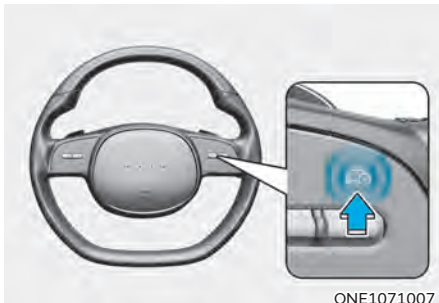


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε τις συνθήκες οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε το πλήκτρο **||** .

Η ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέζετε το πλήκτρο **||** .

### Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα Cruise Control



Πιέστε το πλήκτρο Driving Assist (🚗) για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Ο δείκτης Cruise (🚗CRUISE) θα σβήσει.

Να πιέζετε πάντα το πλήκτρο Driving Assist (🚗) για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

### **i** Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητη υποβοήθηση περιοριστή ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Driving Assist για να απενεργοποιήσετε το Cruise Control. Ωστόσο, η χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

### **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Cruise Control:

- Ρυθμίστε πάντα την ταχύτητα του αυτοκινήτου στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Κρατήστε το Cruise Control απενεργοποιημένο όταν η λειτουργία δεν χρησιμοποιείται, για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση της ταχύτητας. Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης Cruise (🚗CRUISE) είναι σβηστός.
- Το Cruise Control δεν υποκαθιστά την ορθή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί πάντα με ασφάλεια και να είναι πάντα σε εγρήγορση για την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποφύγετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων. Να προσέχετε ανά πάσα στιγμή τις συνθήκες του δρόμου.
- Μην χρησιμοποιείτε το Cruise Control όταν δεν είναι ασφαλές να διατηρείτε το αυτοκίνητο με σταθερή ταχύτητα:
  - Όταν οδηγείτε σε βαριά κυκλοφορία ή όταν οι συνθήκες κυκλοφορίας καθιστούν δύσκολη την οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.
  - Όταν οδηγείτε σε βροχερούς, παγωμένους ή χιονισμένους δρόμους.
  - Όταν οδηγείτε σε λόφους ή σε δρόμους με αέρα.
  - Όταν οδηγείτε σε ανεμώδεις περιοχές.
  - Όταν οδηγείτε με περιορισμένη ορατότητα (πιθανώς λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως ομίχλη, χιόνι, βροχή και αμμοθύελλα).
- Μην χρησιμοποιείτε Cruise Control κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ.

## ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (SCC) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το Smart Cruise Control έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει το προπορευόμενο όχημα και να διατηρεί την επιθυμητή ταχύτητα και την σωστή απόσταση από αυτό.

### Υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπεράσματος

Ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί, εάν το σύστημα κρίνει ότι ο οδηγός είναι αποφασισμένος να προσπεράσει το προπορευόμενο όχημα, θα βοηθήσει στην επιτάχυνση.

### Με βάση το στυλ οδήγησης (αν έχει τοποθετηθεί)

Το Smart Cruise Control θα λειτουργεί με βάση το στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως την απόσταση μεταξύ των οχημάτων, την επιτάχυνση, την ταχύτητα αντίδρασης.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Εμπρός κάμερα [2] : Εμπρός ραντάρ

Η εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ χρησιμοποιούνται ως αισθητήρες ανίχνευσης για να εντοπίσουν τα προπορευόμενα οχήματα.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.



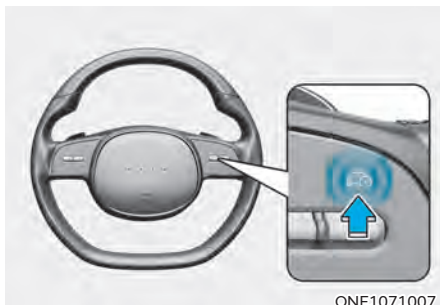
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Διατηρείτε πάντα την εμπρός κάμερα και το εμπρός ραντάρ σε καλή κατάσταση για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση του Smart Cruise Control.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της κάμερας και του ραντάρ, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## Ρυθμίσεις του Smart Cruise Control

### Ρύθμιση λειτουργιών



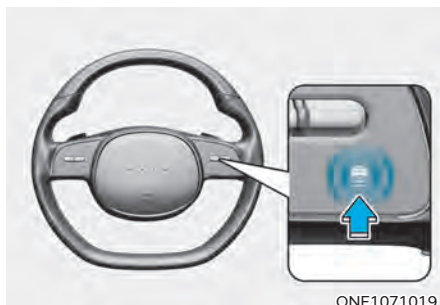
ONE1071007

### Για να ενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control

- Πιέστε το πλήκτρο Driving Assist (🚦) για να ενεργοποιήσετε το σύστημα Smart Cruise Control. Η ταχύτητα θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η προεπιλεγμένη ταχύτητα θα διατηρηθεί, αλλά αν υπάρχει όχημα μπροστά σας, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί για να διατηρηθεί η απόσταση από αυτό. Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει, το αυτοκίνητό σας θα ταξιδεύει με σταθερή ταχύτητα αφού επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα.

### **i** Πληροφορία

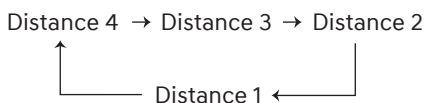
Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας κυμαίνεται μεταξύ 0 ~ 30 χλμ/ώρα (0 ~ 20 mph) όταν πιέζετε το πλήκτρο Driving Assist (🚦) η ταχύτητα του Smart Cruise Control θα ρυθμιστεί στα 30 χλμ/ώρα (20 mph).



ONE1071019

### Για να ορίσετε την απόσταση του αυτοκινήτου

Κάθε φορά που πιέζετε το πλήκτρο, η απόσταση του αυτοκινήτου αλλάζει ως εξής:



### **i** Πληροφορία

- Αν οδηγείτε με 90 χλμ/ώρα (56 mph), η απόσταση διατηρείται ως εξής:

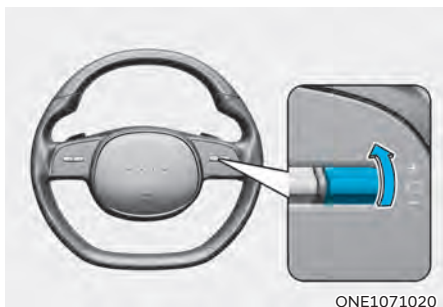
Απόσταση 4 -  
περίπου 52,5 μέτρα (172 πόδια)

Απόσταση 3 -  
περίπου 40 μέτρα (130 πόδια)

Απόσταση 2 -  
περίπου 32,5 μέτρα (106 πόδια)

Απόσταση 1 -  
περίπου 25 μέτρα (82 πόδια)

- Η απόσταση ορίζεται στην τελευταία καθορισμένη απόσταση όταν επανεκκινείται ο κινητήρας ή όταν το σύστημα Smart Cruise Control ακυρώθηκε προσωρινά.

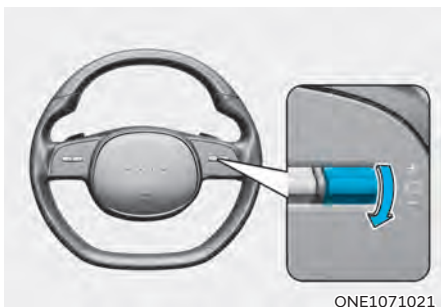


### Για να αυξήσετε την ταχύτητα

- Πιέστε τον διακόπτη (+) πάνω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα αυξάνεται 1 χλμ/ώρα (1 mph) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (+) προς τα πάνω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η ταχύτητα θα αυξάνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο. Αφήστε τον διακόπτη όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα και το αυτοκίνητο θα επιταχύνει σε αυτήν την ταχύτητα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στα 180 χλμ/ώρα (110 mph).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

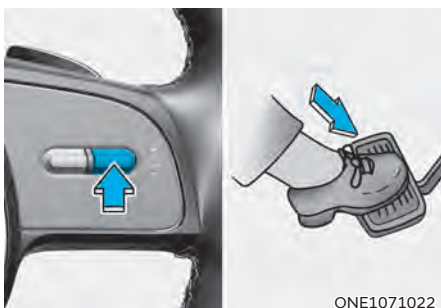
Ελέγξτε την κατάσταση οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη +. Η ταχύτητα μπορεί να αυξηθεί απότομα όταν πιέζετε προς τα πάνω και κρατάτε πατημένο τον διακόπτη +.




### Για να μειώσετε την ταχύτητα

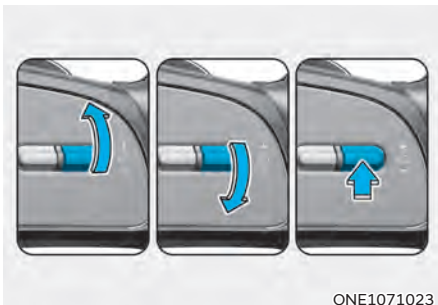
- Πιέστε τον διακόπτη (-) κάτω και απελευθερώστε τον αμέσως. Η ταχύτητα θα μειώνεται 1 χλμ/ώρα (1 mph) κάθε φορά που χρησιμοποιείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.
- Πιέστε τον διακόπτη (-) προς τα κάτω και κρατήστε τον ενώ παρακολουθείτε την καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων. Η ταχύτητα θα μειώνεται κατά 10 χλμ/ώρα (5 mph) κάθε φορά που λειτουργείτε τον διακόπτη με αυτόν τον τρόπο.

Αφήστε τον διακόπτη στην ταχύτητα που θέλετε να διατηρήσετε. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στα 30 χλμ/ώρα (20 mph).



### Για να παύσετε προσωρινά το Smart Cruise Control

Πιέστε τον διακόπτη  ή πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακυρώσετε προσωρινά το Smart Cruise Control.



ONE1071023

### Για να επαναφέρετε το Smart Cruise Control

Για να επαναφέρετε το Smart Cruise Control μετά την ακύρωση του συστήματος, πιέστε τον διακόπτη + ή -

Εάν πιέσετε τον διακόπτη + προς τα επάνω ή τον διακόπτη - προς τα κάτω, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα ρυθμιστεί στην τρέχουσα ταχύτητα του πίνακα οργάνων.

Εάν πιέσετε το πλήκτρο η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα επανέλθει στην καθορισμένη ταχύτητα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ελέγξτε τις συνθήκες οδήγησης πριν χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη . Η ταχύτητα οδήγησης μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί απότομα όταν πιέζετε τον διακόπτη .



ONE1071007

### Για να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control

Πιέστε το πλήκτρο Driving Assist () για να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control.

### **i** Πληροφορία

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με χειροκίνητο περιοριστή ταχύτητας, πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Driving Assist () για να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control. Ωστόσο, ο χειροκίνητος περιοριστής ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί.

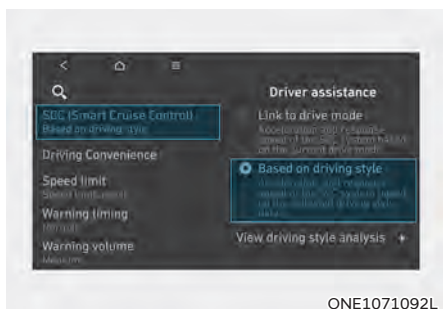
### Με βάση τη Λειτουργία Οδήγησης (Drive Mode)

Το Smart Cruise Control θα αλλάξει την επιτάχυνση με βάση τη λειτουργία οδήγησης που έχει επιλεγεί από το Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα.

Λειτουργία οδήγησης	Smart Cruise Control
SNOW	Κανονική
ECO	Αργά
SPORT	Γρήγορα
NORMAL	Κανονική

### **i** Πληροφορία

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη λειτουργία οδήγησης, ανατρέξτε στην ενότητα "Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης" στο κεφάλαιο 6.
- Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην ενεργοποιείται ή να απενεργοποιείται σε ορισμένες λειτουργίες οδήγησης, επειδή οι συνθήκες για να λειτουργήσουν δεν ικανοποιούνται.
- Εάν το αυτοκίνητό σας δεν διαθέτει σύστημα Ολοκληρωμένου Ελέγχου Λειτουργίας Οδήγησης, το Smart Cruise Control επιταχύνει το αυτοκίνητό σας σε κανονική ταχύτητα.

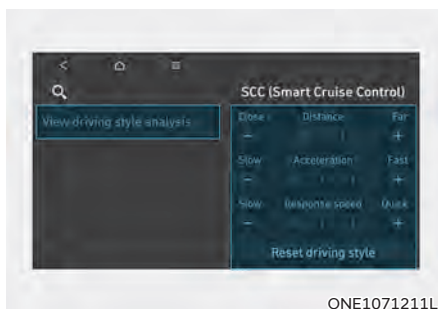


## Με βάση το στυλ οδήγησης (αν έχει τοποθετηθεί)

- Με το αυτοκίνητο αναμμένο αν επιλεγεί το "Driver Assistance → Smart Cruise Control → Based on Driving Style" στο μενού ρυθμίσεων, το Smart Cruise Control θα λειτουργεί με βάση το στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως την απόσταση του αυτοκινήτου, την επιτάχυνση, την ταχύτητα αντίδρασης.
- Ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί με επιλεγμένο το "Based on Drive Mode", αν πιέσετε και κρατήσετε πατημένο το πλήκτρο Απόσταση Οχήματος ( $\text{⊖}$ ), το Smart Cruise Control θα αλλάξει στο "Based on Driving Style". Ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί με το "Based on Driving Style", αν πιέσετε και κρατήσετε πατημένο για λίγο το πλήκτρο Απόσταση Οχήματος ( $\text{⊖}$ ), τότε θα αλλάξει στο "Based on Drive Mode".

## **i** Πληροφορία

- Αν υπάρχει η λειτουργία "Με βάση το στυλ οδήγησης", μπορείτε να επιλέξετε το "Based on Driving Style" από το μενού ρυθμίσεις επιλέγοντας το "Driver Assistance → Smart Cruise Control".
- Εάν επιλεγεί το "Based on Drive mode", το Smart Cruise Control θα λειτουργεί με βάση την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.



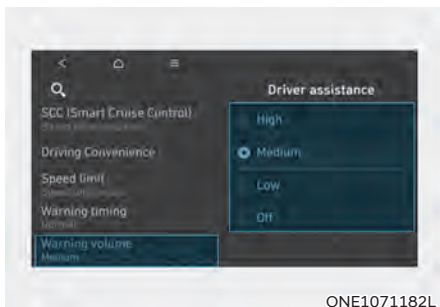
## Ρυθμίσεις για το στυλ οδήγησης (αν έχει τοποθετηθεί)

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Smart Cruise Control → 'Driving Style Settings (ή View driving style analysis)" από το μενού ρυθμίσεις για να ελέγξετε το στυλ οδήγησης του οδηγού και να αλλάξετε χειροκίνητα κάθε στυλ οδήγησης.

## **i** Πληροφορία

- Το "Driving Style Settings" (ή το "View driving style analysis") εμφανίζονται όταν επιλέγεται το "Based on Driving Style".
- Το Smart Cruise Control μαθαίνει το στυλ οδήγησης του οδηγού μόνο όταν ο οδηγός οδηγεί το αυτοκίνητο.





ONE1071182L

### Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Warning Volume (ή View driving style analysis)" από το μενού Ρυθμίσεις, για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low' για το σύστημα Smart Cruise Control.

Ωστόσο, ακόμη και αν έχει επιλεγεί το "Off", η ένταση του ήχου προειδοποίησης του Smart Cruise Control δεν θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένταση θα ακούγεται ως "Low"

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης πιθανόν να αλλάξει.

### **i** Πληροφορία

**Εάν ο κινητήρας επανεκκινηθεί, ο ήχος προειδοποίησης θα διατηρήσει την τελευταία ρύθμιση.**

## Λειτουργία του Smart Cruise Control

### Συνθήκες λειτουργίας

Το Smart Cruise Control θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.

### Βασική λειτουργία

- Ο μοχλός ταχύτητας είναι στη θέση D (Οδήγηση).
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν έχει εφαρμοστεί.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι εντός του εύρους ταχύτητας λειτουργίας.
  - 10~180 χλμ/ώρα (5~110 mph): όταν δεν υπάρχει όχημα μπροστά.
  - 0~180 χλμ/ώρα (0~110 mph): όταν υπάρχει όχημα μπροστά.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας), ή το ABS είναι ενεργοποιημένα.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας), ή το ABS δεν ελέγχουν το αυτοκίνητο.
- Ο έλεγχος των φρένων Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης δεν λειτουργεί.
- Ο έλεγχος των φρένων της υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση δεν λειτουργεί (αν έχει τοποθετηθεί).

### **i** Πληροφορία

**Σε στάση, εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά από το αυτοκίνητό σας, το Smart Cruise Control θα ενεργοποιηθεί όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου.**

### Υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπεράσματος

Η υποβοήθηση επιτάχυνσης προσπεράσματος θα λειτουργεί όταν βγάζετε φλας προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο) ενώ λειτουργεί το Smart Cruise Control και πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι υψηλότερη από 60 χλμ/ώρα (40 mph).
- Τα φώτα αλάρμ είναι σβηστά.
- Ένα όχημα εντοπίζεται μπροστά από το αυτοκίνητό σας.
- Δεν απαιτείται επιβράδυνση για να διατηρήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.



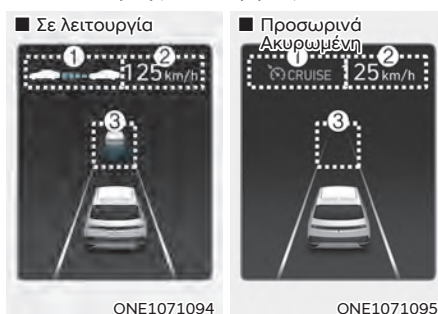
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η ένδειξη φλας ανάβει προς τα αριστερά (αριστεροτίμονο) ή προς τα δεξιά (δεξιοτίμονο) ενώ υπάρχει όχημα μπροστά, το αυτοκίνητο μπορεί να επιταχύνει προσωρινά. Δώστε προσοχή στις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.
- Ανεξάρτητα από την κατεύθυνση οδήγησης των χωρών σας, η Υποβοήθηση Επιτάχυνσης Προσπεράσσης θα λειτουργεί όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σε χώρες με διαφορετική κατεύθυνση οδήγησης, ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

### Προβολή και έλεγχος του Smart Cruise Control

#### Βασική λειτουργία

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας του Smart Cruise Control στη λειτουργία Driving Assist στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα "View Modes" στο κεφάλαιο 4. Το Smart Cruise Control θα εμφανίζεται όπως παρακάτω, ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.



- Κατά τη λειτουργία
  - (1) Εάν υπάρχει όχημα μπροστά και εμφανίζεται το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.
  - (2) Εμφανίζεται η καθορισμένη ταχύτητα.
  - (3) Εάν υπάρχει όχημα μπροστά και εμφανίζεται η επιθυμητή απόσταση του οχήματος.
- Όταν ακυρώνεται προσωρινά
  - (1) Εμφανίζεται η ένδειξη CRUISE.
  - (2) Η προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα είναι σκιασμένη.
  - (3) Δεν εμφανίζονται το εμπρός όχημα και το επίπεδο της απόστασης.

## **i** Πληροφορία

- Η απόσταση του προπορευόμενου οχήματος στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται σύμφωνα με την πραγματική απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του εμπρός οχήματος.
- Η επιθυμητή απόσταση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και το προεπιλεγμένο επίπεδο απόστασης. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλή, αν και η απόσταση έχει αλλάξει, η αλλαγή της επιθυμητής απόστασης μπορεί να είναι μικρή.

### Για προσωρινή επιτάχυνση



ONE1071024

Εάν θέλετε να επιταχύνετε προσωρινά χωρίς να αλλάξει η καθορισμένη ταχύτητα ενώ λειτουργεί το Smart Cruise Control, πατήστε το πεντάλ γκαζιού. Ενώ πατάτε το πεντάλ γκαζιού η καθορισμένη ταχύτητα, το επίπεδο απόστασης και η επιθυμητή απόσταση θα αναβοσβήσουν στον πίνακα οργάνων.

Ωστόσο, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδύνει αν η πίεση του γκαζιού δεν είναι αρκετή.

## **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

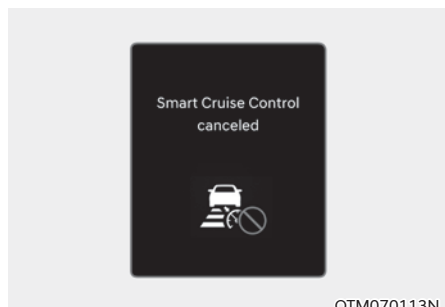
Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε προσωρινά, επειδή η ταχύτητα και η απόσταση δεν ελέγχονται αυτόματα ακόμα κι αν υπάρχει όχημα μπροστά σας.

### Λειτουργία του "Based on Driving Style" (Με βάση το στυλ οδήγησης)



Όταν λειτουργεί το "Based on Driving Style" (με βάση το στυλ οδήγησης), το μήνυμα "Driving Style Adaptive SCC" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για 2 δευτερόλεπτα και το επίπεδο απόστασης και η επιθυμητή απόσταση θα εμφανίζονται με βάση το στυλ οδήγησης.

### **Το Smart Cruise Control ακυρώθηκε προσωρινά**



Το Smart Cruise Control θα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα όταν:

- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 190 χλμ/ώρα (120 mph).
- Το αυτοκίνητο σταματά για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται συνεχώς για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη λειτουργία του Smart Cruise Control.

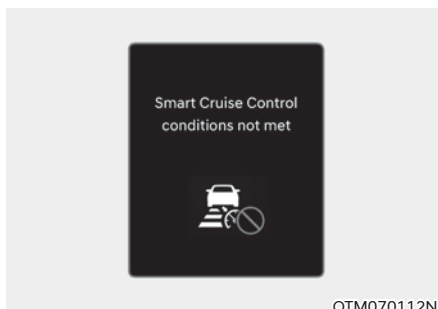
Εάν το σύστημα ακυρωθεί προσωρινά αυτόματα, το προειδοποιητικό μήνυμα "Smart Cruise Control canceled" (ή "SCC (Smart Cruise Control) cancelled") θα εμφανιστεί στον πίνακα και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.

Εάν το Smart Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ακινησία με το σύστημα να λειτουργεί, ενδέχεται να εφαρμοστεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

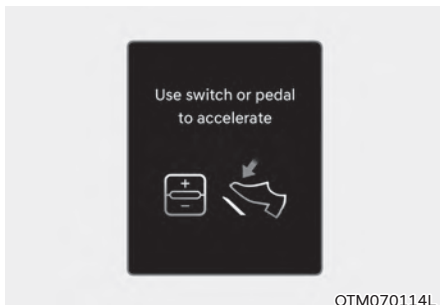
Όταν το Smart Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα δεν θα διατηρηθεί. Πάντα να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

### **Οι συνθήκες του Smart Cruise Control δεν πληρούνται**



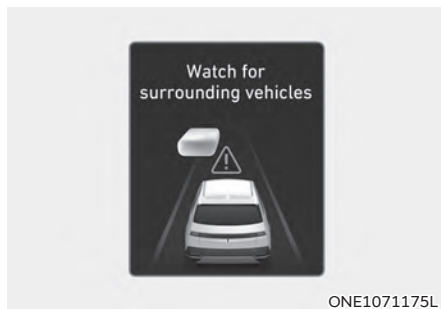
Εάν το πλήκτρο Driving Assist, ο διακόπτης +, ο διακόπτης - ή ο διακόπτης ||○ πιέζονται όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας του Smart Cruise Control, θα εμφανιστεί το "Smart Cruise Ctrl. conditions not met" (ή SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met")) στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

## Σε κατάσταση πυκνής κυκλοφορίας



Όταν υπάρχει πυκνή κυκλοφορία, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν σταματήσει το όχημα μπροστά σας. Εάν το όχημα μπροστά σας αρχίσει να κινείται, το αυτοκίνητό σας επίσης θα ξεκινήσει. Επιπλέον, αφού σταματήσει το αυτοκίνητο και έχει περάσει ορισμένος χρόνος, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Use switch or pedal to accelerate" στον πίνακα οργάνων. Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέστε τον διακόπτη +, τον διακόπτη - ή τον διακόπτη ||○ για να ξεκινήσετε την οδήγηση.

## Προειδοποίηση συνθηκών δρόμου μπροστά



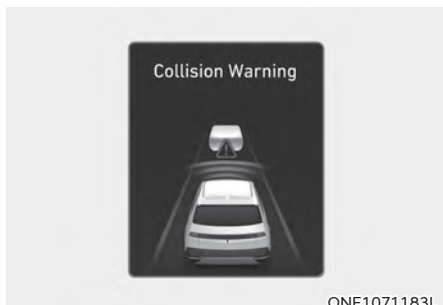
Στην παρακάτω περίπτωση, το προειδοποιητικό μήνυμα "Watch for surrounding vehicles" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό για τις συνθήκες οδήγησης μπροστά.

- Το εμπρός όχημα εξαφανίζεται όταν το Smart Cruise Control διατηρεί την απόσταση με αυτό, ενώ οδηγείτε κάτω από μια συγκεκριμένη ταχύτητα.
- Ενώ εμφανίζεται το μήνυμα "Use switch or pedal to accelerate" στον πίνακα, εάν δεν υπάρχει όχημα μπροστά ή το όχημα είναι μακριά από εσάς και ο διακόπτης +, ο διακόπτης - ή ο διακόπτης ||○ πιέζονται.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να προσέχετε πάντα τα οχήματα ή τα αντικείμενα που μπορεί να εμφανιστούν ξαφνικά μπροστά σας και εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

## Προειδοποίηση σύγκρουσης



Ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί, όταν ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα είναι υψηλός, το προειδοποιητικό μήνυμα "Collision Warning" θα εμφανιστεί στον πίνακα και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να προειδοποιήσει τον οδηγό. Πάντα να έχετε την προσοχή σας στο δρόμο ενώ οδηγείτε και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το Smart Cruise Control ίσως να μην ειδοποιήσει τον οδηγό για σύγκρουση.

- Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι κοντινή ή η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη ή παρόμοια με του αυτοκινήτου σας.
- Η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή ή αυτό βρίσκεται σε ακινησία.
- Το πεντάλ γκαζιού πιέζεται αμέσως μετά την ενεργοποίηση του Smart Cruise Control.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε το Smart Cruise Control:

- Το Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά την ορθή και ασφαλή οδήγηση. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα την ταχύτητα και την απόσταση από το εμπρός όχημα.
- Το Smart Cruise Control ενδέχεται να μην αναγνωρίζει απροσδόκητες και ξαφνικές καταστάσεις οδήγησης, επομένως προσέχετε πάντα τις συνθήκες οδήγησης και ελέγχετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.
- Κρατήστε το Smart Cruise Control απενεργοποιημένο όταν το σύστημα δεν χρησιμοποιείται για να αποφύγετε ακούσια ρύθμιση ταχύτητας.
- Μην ανοίγετε την πόρτα και μην φεύγετε από το αυτοκίνητο όταν λειτουργεί το Smart Cruise Control, ακόμα κι αν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει.
- Να γνωρίζετε πάντα την επιλεγμένη ταχύτητα και την απόσταση του αυτοκινήτου.
- Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Εάν η απόσταση με το εμπρός αυτοκίνητο είναι πολύ κοντινή ενώ οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκληθεί σοβαρή σύγκρουση.

- Όταν διατηρείτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, εάν αυτό εξαφανιστεί, το σύστημα μπορεί ξαφνικά να επιταχύνει στην προεπιλεγμένη ταχύτητα. Να είστε πάντα σε εγρήγορση για να αποτρέψετε την εμφάνιση απροσδόκητων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί σε ανηφόρα και να αυξηθεί σε κατηφόρα.
- Να είστε πάντα σε ετοιμότητα για καταστάσεις, όπως όταν ένα όχημα πετάγεται ξαφνικά μπροστά σας.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το Smart Cruise Control για λόγους ασφαλείας.
- Απενεργοποιήστε το Smart Cruise Control όταν το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Το Smart Cruise Control πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το Smart Cruise Control ίσως να μην εντοπίσει κάποιο εμπόδιο μπροστά και έτσι να γίνει σύγκρουση. Πάντα να κοιτάζετε προσεκτικά προς τα εμπρός για να αποφύγετε την εμφάνιση απρόβλεπτων και ξαφνικών καταστάσεων.
- Τα οχήματα που κινούνται μπροστά σας με συχνή αλλαγή λωρίδας μπορεί να προκαλέσουν καθυστέρηση στην αντίδραση του συστήματος ή μπορεί να προκαλέσουν την αντίδραση του συστήματος σε ένα όχημα που στην πραγματικότητα κινείται σε παρακείμενη λωρίδα. Πάντα να οδηγείτε προσεκτικά για να αποτρέψετε την εμφάνιση απρόσμενων και ξαφνικών καταστάσεων
- Να είστε πάντα προσεκτικοί με τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγείτε με ασφάλεια, αν και δεν εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ή δεν ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή ακουστεί προειδοποιητικός ήχος, ενδέχεται να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα Smart Cruise Control και να μην ακουστεί ο ήχος προειδοποίησης.
- Πιθανόν να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο της υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου δεν είναι υπεύθυνος για τυχόν τροχαίες παραβάσεις ή ατυχήματα που προκλήθηκαν από τον οδηγό.
- Ρυθμίζετε πάντα την ταχύτητα στο όριο ταχύτητας στη χώρα σας.
- Η απόσταση του αυτοκινήτου, η επιτάχυνση και η ταχύτητα αντίδρασης ίσως αλλάξουν αν αλλάξει το στυλ οδήγησης του οδηγού.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

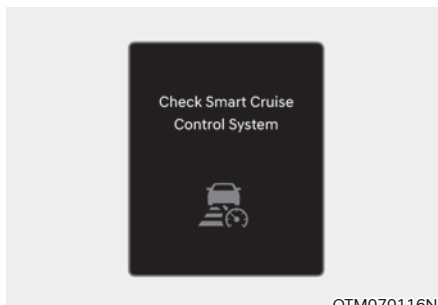
- Το αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται αρκετά ώστε να αντανakλάται το πραγματικό στυλ οδήγησης του οδηγού, όπως η απόσταση μεταξύ οχημάτων, η επιτάχυνση και η ταχύτητα αντίδρασης.
- Το "Με βάση το στυλ οδήγησης", δεν αναγνωρίζει εάν υπάρχει αλλαγή οδηγού όταν προσδιορίζεται το στυλ οδήγησης του οδηγού.
- Εάν οδηγείτε σε ειδικές συνθήκες, όπως χιόνι, βροχή, ομίχλη ή απότομες πλαγιές, το αυτοκίνητο ενδέχεται να μην οδηγείται σύμφωνα με το στυλ οδήγησης του οδηγού.


## Πληροφορία

- Το Smart Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την επαναρρόθμιση της εμπρός κάμερας ή του εμπρός ραντάρ.
- Πιθανόν να ακούσετε έναν ήχο όταν το φρένο ελέγχεται από το Smart Cruise Control.
- Το "Με βάση το στυλ οδήγησης" πιθανόν να μην αντικατοπτρίζει το στυλ οδήγησης του οδηγού ή τις συνθήκες οδήγησης που επηρεάζουν την ασφάλεια οδήγησης.
- Το "Με βάση το στυλ οδήγησης" δεν αναγνωρίζει κανένα άλλο στυλ οδήγησης, εκτός από την απόσταση μεταξύ των οχημάτων, την επιτάχυνση και την ταχύτητα αντίδρασης.
- Το περύγιο αλλαγής σχέσεων δεν λειτουργεί όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα Smart Cruise Control.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Smart Cruise Control

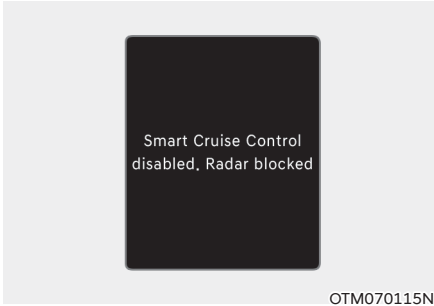
### Δυσλειτουργία του Smart Cruise Control



Όταν το Smart Cruise Control δεν λειτουργεί σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Smart Cruise Control system" (ή "Check SCC (Smart Cruise Control) system") και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



## Το Smart Cruise Control είναι απενεργοποιημένο



Όταν το μπροστινό κάλυμμα του ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτονται με χιόνι, βροχή ή ξένο υλικό, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί προσωρινά ή να απενεργοποιηθεί το Smart Cruise Control.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "Smart Cruise Control disabled. Radar blocked" (ή "SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked") θα εμφανιστεί για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το χιόνι, η βροχή ή το ξένο υλικό.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Αν και το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, το Smart Cruise Control ίσως να μην λειτουργεί σωστά.**



### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Το Smart Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ. ανοιχτό χώρο), όπου δεν υπάρχει τίποτα για ανίχνευση, αφού έχετε ανάψει τον κινητήρα.**

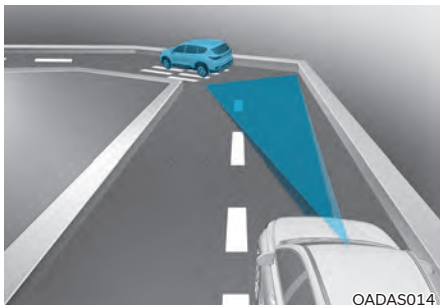
## Περιορισμοί του Smart Cruise Control

Το Smart Cruise Control πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί απροσδόκητα στις παρακάτω συνθήκες:

- Ο αισθητήρας ανίχνευσης ή ο γύρω χώρος έχουν βρωμιά ή έχουν βλάβη.
- Ψεκάζεται συνεχώς το υγρό πλύσης ή λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.
- Ο φακός της κάμερας έχει επηρεαστεί επειδή το παρμπρίζ είναι φιμέ, το γυαλί κατεστραμμένο ή είναι κολλημένο ξένο σώμα (αυτοκόλλητο, έντομο κλπ.) στο γυαλί.
- Η υγρασία δεν έχει αφαιρεθεί ή έχει παγώσει στο παρμπρίζ.
- Το οπτικό πεδίο της μπροστινής κάμερας εμποδίζεται εξαιτίας ηλιοφάνειας.
- Όταν φωτισμός από φως του δρόμου ή από ένα διερχόμενο αυτοκίνητο, αντανακλάται σε βρεγμένη επιφάνεια του δρόμου, όπως σε μια λακκούβα.
- Η θερμοκρασία γύρω από την εμπρός κάμερα είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Ένα αντικείμενο τοποθετείται στο ταμπλό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό.
- Το περιβάλλον είναι πολύ σκοτεινό, όπως σε σήραγγα κλπ.
- Αλλάζει πολύ η εξωτερική φωτεινότητα, όπως, όταν μπαίνετε ή βγαίνετε σε ένα τούνελ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και οι προβολείς δεν είναι αναμμένοι ή δεν φωτίζουν καλά.
- Οδηγείτε σε δυνατή βροχή ή χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
- Οδηγείτε δια μέσου ατμού, καπνού ή σκιάς.

- Ανιχνεύεται μόνο ένα μέρος του οχήματος.
- Το εμπρός όχημα δεν έχει πίσω φώτα, η θέση των πίσω φώτων είναι ασυνήθιστη κλπ.
- Η εξωτερική φωτεινότητα είναι χαμηλή και τα πίσω φώτα δεν είναι αναμμένα ή δεν φωτίζουν καλά.
- Το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρό ή το όχημα δεν φαίνεται κανονικό (π.χ. σε κλίση, αναποδογυρισμένο, κλπ.).
- Η απόσταση από το έδαφος του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλή ή υψηλή.
- Ένα όχημα πετιέται ξαφνικά μπροστά.
- Το αυτοκίνητό σας ρυμουλκείται.
- Οδηγείτε δια μέσου τούνελ ή σε σιδερένια γέφυρα.
- Οδηγείτε κοντά σε περιοχές που περιέχουν μεταλλικό υλικό, όπως κατασκευαστική ζώνη, σιδηρόδρομος κλπ.
- Ένα υλικό είναι κοντά και αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ, όπως προστατευτικό κιγκλίδωμα, διπλανό όχημα κλπ.
- Ο προφυλακτήρας γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι χτυπημένος, έχει υποστεί ζημιά ή το μπροστινό ραντάρ είναι εκτός θέσης.
- Η θερμοκρασία γύρω από το μπροστινό ραντάρ είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Οδηγείτε σε μεγάλες περιοχές όπου υπάρχουν λίγα οχήματα ή κατασκευές (π.χ. έρημος, λιβάδι, προάστιο κλπ.).
- Το προπορευόμενο αυτοκίνητο είναι κατασκευασμένο από υλικό που δεν αντανακλά στο μπροστινό ραντάρ.
- Οδηγείτε κοντά σε αυτοκινητόδρομο σε κόμβο ή διόδια.
- Οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό, πάγου κλπ.
- Οδηγείτε σε καμπύλο δρόμο.
- Το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται αργά.
- Το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρεται ξαφνικά από εμπόδιο.
- Το προπορευόμενο όχημα αλλάζει ξαφνικά λωρίδα ή μειώνει ξαφνικά την ταχύτητα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι "φτιαγμένο".
- Η ταχύτητα του εμπρός οχήματος είναι υψηλή ή χαμηλή.
- Με ένα όχημα εμπρός, το αυτοκίνητό σας αλλάζει λωρίδα με χαμηλή ταχύτητα.
- Το όχημα μπροστά είναι καλυμμένο με χιόνι.
- Η οδήγηση είναι ασταθής.
- Βρίσκεστε σε πλατεία και το εμπρός όχημα δεν εντοπίζεται.
- Οδηγείτε συνεχώς σε κύκλους.
- Το αυτοκίνητο κινείται μέσα σε ένα πάρκινγκ.
- Οδηγείτε δια μέσου μιας κατασκευαστικής περιοχής, χωματόδρομου, μερικώς αφαλτοστρωμένου δρόμου, ανώμαλου δρόμου, περιοριστών ταχύτητας κλπ.
- Οδηγείτε σε δρόμο με κλίση, καμπύλο δρόμο κλπ.
- Οδηγείτε στην άκρη του δρόμου με δέντρα ή φώτα του δρόμου.
- Οι δυσμενείς οδικές συνθήκες προκαλούν υπερβολικές δονήσεις του αυτοκινήτου κατά την οδήγηση.
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, ανώμαλης πίεσης ελαστικών κλπ.
- Οδηγείτε μέσα από ένα στενό δρόμο όπου υπάρχουν ψηλά δέντρα ή ψηλό γρασίδι.
- Υπάρχει παρέμβαση από ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως οδήγηση σε μια περιοχή με ισχυρά ραδιοκύματα ή ηλεκτρικό θόρυβο.

- Οδήγηση σε στροφή



Στις στροφές, το Smart Cruise Control πιθανόν να μην ανιχνεύει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα και μπορεί να επιταχύνει στην καθορισμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να μειωθεί απότομα όταν ανιχνεύεται ξαφνικά το προπορευόμενο όχημα.

Επιλέξτε την κατάλληλη προεπιλεγμένη ταχύτητα στις στροφές και φρενάρετε ή επιταχύνετε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης μπροστά.



Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας μπορεί να μειωθεί λόγω ενός οχήματος στην παρακείμενη λωρίδα.

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού και επιλέξτε την κατάλληλη προεπιλεγμένη ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες οδήγησης επιτρέπουν την ασφαλή λειτουργία του Smart Cruise Control.

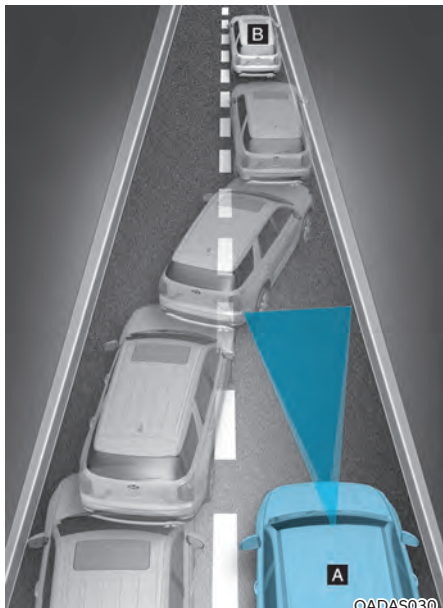
- Οδήγηση σε κλίση



Ενώ οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα, το Smart Cruise Control ίσως να μην εντοπίσει ένα κινούμενο όχημα στη λωρίδα σας και να προκαλέσει την επιτάχυνση του αυτοκινήτου σας στην προεπιλεγμένη ταχύτητα. Επίσης, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα μειωθεί απότομα όταν το προπορευόμενο όχημα ανιχνεύεται ξαφνικά.

Επιλέξτε την κατάλληλη προεπιλεγμένη ταχύτητα σε κλίσεις και φρενάρετε ή επιταχύνετε σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης μπροστά.

- Αλλαγή λωρίδων

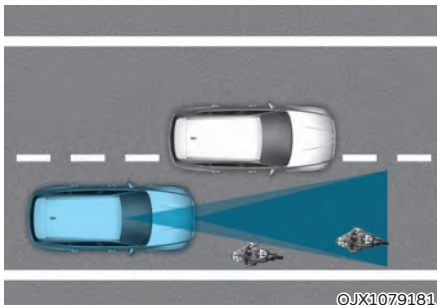


[A] : Το αυτοκίνητό σας,

[B] : Όχημα που αλλάζει λωρίδα

Όταν ένα όχημα εισέρθει στη λωρίδα σας από μια διπλανή λωρίδα, δεν μπορεί να ανιχνευθεί από τον αισθητήρα έως ότου βρεθεί στο εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα. Το Smart Cruise Control ίσως να μην ανιχνεύσει αμέσως το όχημα όταν αυτό αλλάζει απότομα λωρίδες. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητά σας, προκειμένου να διατηρήσετε μια ασφαλή απόσταση.

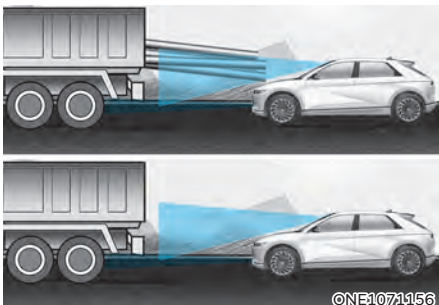
- Ανίχνευση οχήματος



Στις παρακάτω περιπτώσεις, ορισμένα οχήματα στη λωρίδα σας δεν μπορούν να εντοπιστούν από τον αισθητήρα:

- Οχήματα μετατοπισμένα στη μία πλευρά.
- Οχήματα που κινούνται αργά ή οχήματα που επιβραδύνουν απότομα.
- Επερχόμενα οχήματα.
- Σταματημένα οχήματα.
- Οχήματα με μικρό πίσω προφίλ, όπως τρέιλερς.
- Στενά οχήματα, όπως μοτοσικλές ή ποδήλατα.
- Ειδικά οχήματα.
- Ζώα και πεζοί.

Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πατώντας το πεντάλ φρένου σύμφωνα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης μπροστά.

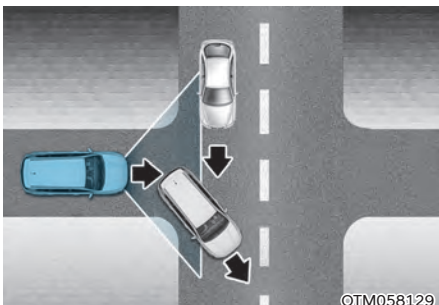


©NE1071456

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το προπορευόμενο όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί από τον αισθητήρα:

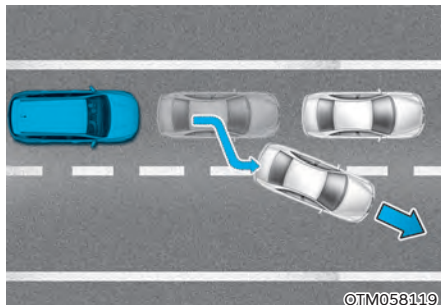
- Οχήματα με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος ή οχήματα που μεταφέρουν φορτία που προεξέχουν από το πίσω μέρος.
- Οχήματα που έχουν ανυψωμένο το μπροστινό μέρος λόγω μεγάλων φορτίων.
- Στρίβετε το αυτοκίνητό σας.
- Οδηγείτε σε στενούς ή απότομα καμπύλους δρόμους.

Ρυθμίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας πιέζοντας το πεντάλ φρένου σύμφωνα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης μπροστά.



©TM058129

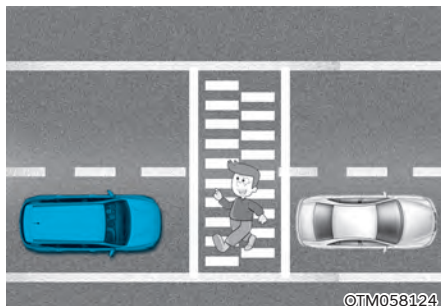
- Όταν ένα προπορευόμενο όχημα εξαφανίζεται σε μια διασταύρωση, το αυτοκίνητό σας μπορεί να επιταχύνει. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



©TM058119

- Όταν ένα όχημα μπροστά σας εγκαταλείπει την λωρίδα, το Smart Cruise Control πιθανόν να μην εντοπίσει αμέσως το νέο όχημα που είναι τώρα μπροστά σας.

Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.



©TM058124

- Προσέχετε πάντα για πεζούς όταν το αυτοκίνητό σας διατηρεί απόσταση από το εμπρός όχημα.

## ΕΥΦΥΕΣ CRUISE CONTROL (NSCC) ΒΑΣΙΣΜΕΝΟ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα σας βοηθήσει να οδηγείτε με συγκεκριμένη ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους, χρησιμοποιώντας τις πληροφορίες για τον δρόμο από το σύστημα πλοήγησης ενώ το Smart Cruise Control λειτουργεί.

### **i** Πληροφορία

- Το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control είναι διαθέσιμο μόνο σε δρόμοι ελεγχόμενης πρόσβασης συγκεκριμένων αυτοκινητόδρομων.
  - \* Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης αναφέρεται σε δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάκοπη κυκλοφορία υψηλής ταχύτητας. Μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες επιτρέπονται σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης.
- Επιπλέον αυτοκινητόδρομοι μπορούν να προστεθούν στις μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

### **i** Πληροφορία

Το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control λειτουργεί σε κεντρικούς δρόμους ή αυτοκινητόδρομους και δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις.

### Αυτόματη επιβράδυνση σε περιοχή καμπυλότητας του αυτοκινητόδρομου

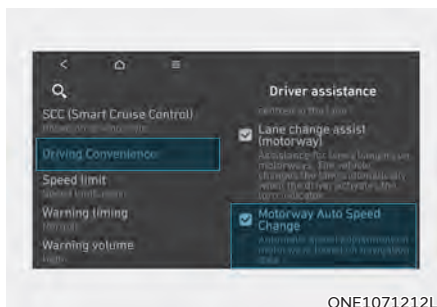
Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλή, η λειτουργία Auto Slowdown Highway Curve Zone θα επιβραδύνει προσωρινά το αυτοκίνητό σας ή θα περιορίσει την επιτάχυνση για να σας βοηθήσει να οδηγήσετε με ασφάλεια σε μια στροφή με βάση τις πληροφορίες από την πλοήγηση.

### Αυτόματη αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο

Η λειτουργία αυτόματης αλλαγής ρυθμισμένης ταχύτητας αυτοκινητόδρομου αλλάζει αυτόματα την ταχύτητα του Smart Cruise Control με βάση τις πληροφορίες περιορισμού ταχύτητας από την πλοήγηση.

## Ρυθμίσεις του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control

### Ρύθμιση λειτουργιών



Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Driving Assist → Highway (ή Motorway) Auto Speed Change" από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

### **i** Πληροφορία

Όταν υπάρχει πρόβλημα με το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control, η λειτουργία δεν μπορεί να ρυθμιστεί από το μενού Ρυθμίσεις.

## Λειτουργία του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control

### Συνθήκες λειτουργίας

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control είναι έτοιμο να λειτουργήσει εάν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Το Smart Cruise Control λειτουργεί.
- Οδηγείτε σε κεντρικούς αυτοκινητόδρομους.



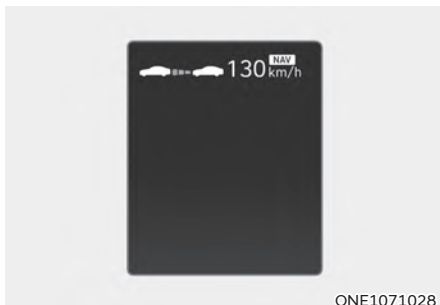
### Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας του Smart Cruise Control, ανατρέξτε στην ενότητα "Smart Cruise Control (SCC)" σε αυτό το κεφάλαιο.

### Προβολή και έλεγχος λειτουργίας του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control

Όταν το βασισμένο στη πλοήγηση Smart Cruise Control λειτουργεί, θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ως εξής:

- Το βασισμένο σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control σε αναμονή



ONE1071028

Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, η λευκή ένδειξη **NAV** θα ανάψει.

- Το βασισμένο σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control σε λειτουργία

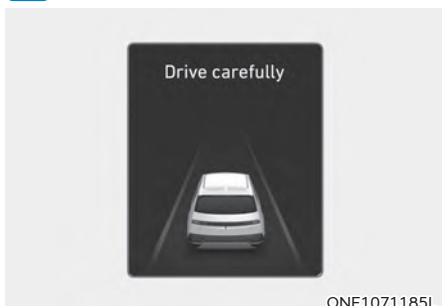


ONE1071101

Εάν απαιτείται προσωρινή επιβράδυνση, και το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control είναι σε κατάσταση αναμονής ή λειτουργίας, θα ανάψει το πράσινο σύμβολο **NAV** στον πίνακα οργάνων.

Εάν λειτουργεί η λειτουργία Αυτόματης Αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο, θα ανάψουν στον πίνακα οργάνων το σύμβολο **NAV** και η καθορισμένη ταχύτητα με χρώμα πράσινο και θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Το προειδοποιητικό μήνυμα "Drive carefully" θα εμφανιστεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control δεν είναι σε θέση να επιβραδύνει το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή ταχύτητα.

## Πληροφορία

Η λειτουργία Αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου και η Αυτόματη αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο χρησιμοποιούν το ίδιο σύμβολο **NAV**.



### Αυτόματη επιβράδυνση σε περιοχή καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου

- Ανάλογα με την στροφή που βρίσκεται μπροστά στον αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητο θα επιβραδύνει και αφού περάσει την στροφή, θα επιταχύνει στη καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control.
- Ο χρόνος επιβράδυνσης του αυτοκινήτου μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την καμπυλότητα του δρόμου. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα σας, τόσο γρηγορότερα θα ξεκινήσει η επιβράδυνση.

### Αυτόματη αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο

- Η λειτουργία αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο θα λειτουργήσει όταν η καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control και το όριο ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου ταυτιστούν.
- Ενώ η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο λειτουργεί, όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου, η καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control αλλάζει αυτόματα στο καινούριο όριο ταχύτητας.
- Εάν η καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control είναι διαφορετική από το όριο ταχύτητας, η Αυτόματη αλλαγή καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
- Εάν η λειτουργία της Αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο έχει αλλάξει σε κατάσταση αναμονής όταν οδηγείτε σε ένα διαφορετικό δρόμο από τον κεντρικό αυτοκινητόδρομο, θα λειτουργήσει ξανά όταν οδηγήσετε πάλι στον κεντρικό δρόμο χωρίς να ορίσετε την καθορισμένη ταχύτητα.



- Εάν η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο έχει αλλάξει σε κατάσταση αναμονής πιέζοντας το πεντάλ φρένου ή πιέζοντας τον διακόπτη  στο τιμόνι, πιέστε τον διακόπτη  για να επανεκκινήσετε την λειτουργία.
- Η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργεί σε κόμβους ή διασταυρώσεις του αυτοκινητόδρομου.

### Πληροφορία

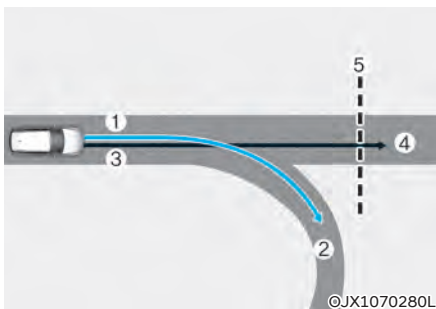
- Η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο λειτουργεί μόνο με βάση τα όρια ταχύτητας της εθνικής οδού (ή αυτοκινητόδρομου), δεν λειτουργεί με τις κάμερες ταχύτητας.
- Όταν λειτουργεί η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητο επιταχύνει ή επιβραδύνει αυτόματα όταν αλλάζει το όριο ταχύτητας του αυτοκινητόδρομου.
- Η μέγιστη καθορισμένη ταχύτητα για τη λειτουργία Αυτόματης αλλαγής προεπιλεγμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο είναι τα 140 χλμ/ώρα (86 mph).
- Εάν το σύστημα πλοήγησης δεν έχει ενημερωθεί για το όριο ταχύτητας ενός νέου δρόμου, η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Εάν η μονάδα ταχύτητας έχει ρυθμιστεί σε μονάδα διαφορετική από τη μονάδα ταχύτητας που χρησιμοποιείται στη χώρα σας, η λειτουργία Αυτόματης αλλαγής καθορισμένης ταχύτητας σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

### Περιορισμοί του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control

Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες:

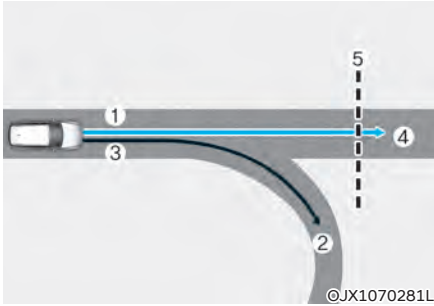
- Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά.
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω μη κανονικής λειτουργίας του συστήματος infotainment.
- Το όριο ταχύτητας και οι πληροφορίες του δρόμου στην πλοήγηση δεν έχουν ενημερωθεί.
- Οι πληροφορίες χάρτη δεν μεταδίδονται λόγω της μη φυσιολογικής λειτουργίας του συστήματος infotainment.
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω λάθους στα δεδομένα πραγματικού χρόνου του GPS ή του χάρτη πληροφοριών.
- Η πλοήγηση αναζητά μια διαδρομή ενώ οδηγείτε.
- Τα σήματα GPS μπλοκάρονται σε κάποιες περιοχές όπως μια σήραγγα.
- Ένας δρόμος που χωρίζεται σε δύο ή περισσότερους δρόμους και ενώνεται ξανά.

- Ο οδηγός βγαίνει εκτός της διαδρομής που ορίζεται στην πλοήγηση.
- Η διαδρομή προς τον προορισμό έχει αλλάξει ή έχει ακυρωθεί λόγω επαναρυθμίσεων της πλοήγησης.
- Το αυτοκίνητο εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή σε χώρο στάθμευσης.
- Λειτουργούν το Android Auto ή το Car Play.
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να ανιχνεύσει την τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου (π.χ.: ανυψωμένοι δρόμοι, συμπεριλαμβανομένων διαβάσεων σε κεντρικούς δρόμους ή οι διπλανοί δρόμοι υπάρχουν με παράλληλο τρόπο).
- Η πλοήγηση κάνει ενημέρωση κατά την οδήγηση.
- Η πλοήγηση επανεκκινείται κατά την οδήγηση.
- Το όριο ταχύτητας ορισμένων τμημάτων αλλάζει ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Οδηγείτε σε υπό κατασκευή δρόμο.
- Οδηγείτε σε δρόμο που υπάρχει έλεγχος.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως ισχυρή βροχή, ισχυρή χιονόπτωση κλπ.
- Οδηγείτε σε δρόμο με έντονη καμπύλη.



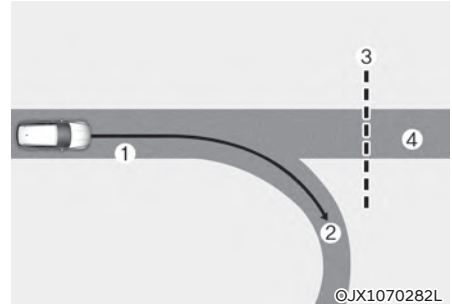
[1]: Ορισμός διαδρομής, [2]: Γραμμή διακλάδωσης, [3]: Διαδρομή οδήγησης, [4]: Κεντρικός δρόμος, [5]: Τμήμα κυρτού δρόμου.

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της καθορισμένης διαδρομής της πλοήγησης (γραμμή διακλάδωσης) και της διαδρομής οδήγησης (κεντρικός δρόμος), η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου πιθανόν να μην λειτουργεί έως ότου η διαδρομή οδήγησης αναγνωριστεί ως ο κύριος δρόμος.
- Όταν η διαδρομή οδήγησης του αυτοκινήτου αναγνωρίζεται ως ο κύριος δρόμος διατηρώντας τον κεντρικό δρόμο αντί για τη διαδρομή πλοήγησης, θα λειτουργήσει η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου. Ανάλογα με την απόσταση από την στροφή και την τρέχουσα ταχύτητα του αυτοκινήτου, η επιβράδυνση μπορεί να μην είναι επαρκής ή μπορεί να γίνει απότομα.



[1]: Ορισμός διαδρομής, [2]: Γραμμή διακλάδωσης, [3]: Διαδρομή οδήγησης, [4]: Κεντρικός δρόμος, [5]: Τμήμα κυρτού δρόμου.

- Όταν υπάρχει διαφορά μεταξύ της διαδρομής πλοήγησης (κεντρικός δρόμος) και της διαδρομής οδήγησης (γραμμή διακλάδωσης), η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου θα λειτουργεί με βάση τις πληροφορίες καμπύλης του κύριου δρόμου.
- Όταν κριθεί ότι οδηγείτε έξω από τη διαδρομή εισερχόμενοι σε κόμβο του αυτοκινητόδρομου ή σε διασταύρωση, η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου δεν θα λειτουργεί.



[1]: Διαδρομή οδήγησης, [2]: Γραμμή διακλάδωσης, [3]: Τμήμα καμπύλης δρόμου, [4]: Κεντρικός δρόμος.

- Εάν δεν υπάρχει καθορισμένος προορισμός στην πλοήγηση, η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου θα λειτουργεί με βάση τις πληροφορίες καμπυλότητας του κεντρικού δρόμου.
- Ακόμα και αν απομακρυνθείτε από τον κεντρικό δρόμο η λειτουργία αυτόματης επιβράδυνσης περιοχής καμπυλότητας αυτοκινητόδρομου μπορεί να λειτουργήσει προσωρινά λόγω πληροφοριών της περιοχής καμπυλότητας του αυτοκινητόδρομου.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control δεν υποκαθιστά τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης, αλλά είναι μια λειτουργία διευκόλυνσης. Προσέχετε πάντα τον δρόμο και είναι ευθύνη του οδηγού να μην παραβιάζει τους κανόνες της κυκλοφορίας.
- Οι πληροφορίες του ορίου ταχύτητας πλοήγησης ίσως να διαφέρουν από τις πραγματικές πληροφορίες του ορίου ταχύτητας του δρόμου. Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει τα πραγματικά όρια ταχύτητας του δρόμου.
- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα ακρωθθεί αυτόματα όταν φεύγετε από τον κεντρικό αυτοκινητόδρομο. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control ίσως να μην λειτουργεί λόγω της ύπαρξης προπορευόμενων οχημάτων και των συνθηκών οδήγησης του αυτοκινήτου. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα για λόγους ασφαλείας.
- Αφού περάσετε από διόδια σε ένα αυτοκινητόδρομο, το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control θα λειτουργεί με βάση την πρώτη λωρίδα. Εάν εισέλθετε σε μια από τις άλλες λωρίδες, η λειτουργία μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

- Το αυτοκίνητο θα επιταχύνει εάν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control και η λειτουργία δεν θα επιβραδύνει το αυτοκίνητο. Ωστόσο, εάν το πεντάλ γκαζιού πιέζεται ανεπαρκώς, το αυτοκίνητο μπορεί να επιβραδυνθεί.
- Εάν ο οδηγός επιταχύνει και αφήσει το πεντάλ γκαζιού ενώ λειτουργεί το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control, το αυτοκίνητο ίσως να μην επιβραδύνει αρκετά ή μπορεί να επιβραδύνει απότομα σε ασφαλή ταχύτητα.
- Εάν η καμπύλη είναι πολύ μεγάλη ή πολύ μικρή, το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control μπορεί να μην λειτουργεί.



## Πληροφορία

- Μπορεί να υπάρχει ένα χρονικό κενό μεταξύ της καθοδήγησης της πλοήγησης και όταν ξεκινά και τελειώνει η λειτουργία του βασισμένου στην πλοήγηση Smart Cruise Control.
- Οι πληροφορίες ταχύτητας στον πίνακα οργάνων και στην πλοήγηση πιθανόν να διαφέρουν.
- Ακόμα κι αν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από την καθορισμένη ταχύτητα του Smart Cruise Control, η επιτάχυνση μπορεί να περιορίζεται από τα τμήματα καμπυλότητας εμπρός.
- Εάν το βασισμένο στην πλοήγηση Smart Cruise Control λειτουργεί ενώ αφήνετε τον κεντρικό δρόμο για να εισέρθετε σε έναν κόμβο, διασταύρωση, χώρο πάρκινγκ κλπ., η λειτουργία μπορεί να εξακολουθεί να λειτουργεί για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.
- Η επιβράδυνση μέσω του βασισμένου στην πλοήγηση Smart Cruise Control μπορεί να φαίνεται ότι δεν επαρκεί λόγω των συνθηκών του δρόμου, όπως ανώμαλων οδοστρωμάτων, στενών λωρίδων κλπ.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ (LFA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το LFA έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στην ανίχνευση των διαγραμμίσεων και/ή των οχημάτων στο δρόμο και βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει το αυτοκίνητο στο κέντρο της λωρίδας.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Εμπρός κάμερα

Η κάμερα μπροστινής προβολής χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων και των οχημάτων μπροστά.

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

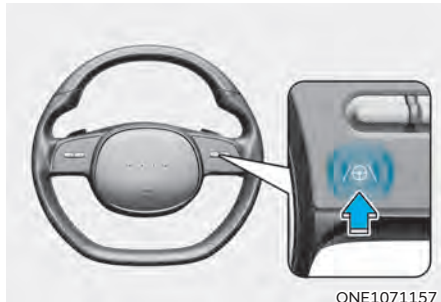


### ΠΡΟΣΟΧΗ


Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις της μπροστινής κάμερας, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

### Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

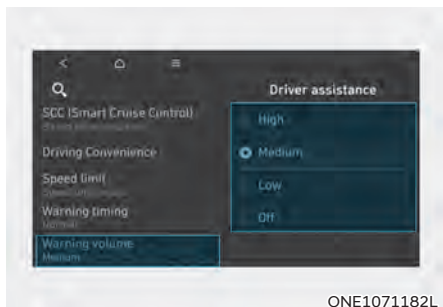
#### Ρύθμιση Λειτουργιών



#### Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο Lane Driving Assist που βρίσκεται στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το LFA. Η γκρι ή η πράσινη ένδειξη  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



### Ένταση του ήχου προειδοποίησης

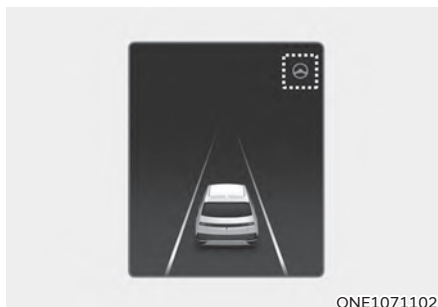
Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Warning Volume" ή "Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε "High", "Medium", "Low" ή "OFF" για την προειδοποίηση Hands-off.

Ωστόσο, ακόμη και αν είναι επιλεγμένο το "Off", η ένταση προειδοποίησης Hands-off δεν θα απενεργοποιηθεί αλλά θα ηχεί σαν "Low".


Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης πιθανόν να αλλάξει.

## Λειτουργία της Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας


### Προειδοποίηση και έλεγχος

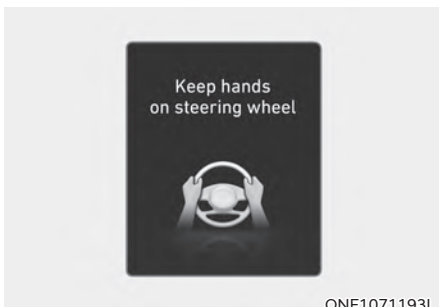


### Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

Εάν εντοπιστεί το προπορευόμενο όχημα και/ή οι δύο γραμμές της λωρίδας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από 180 χλμ/ώρα (110 mph), η πράσινη ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και η λειτουργία θα βοηθήσει το αυτοκίνητο να παραμείνει στο κέντρο της λωρίδας υποβοηθώντας το τιμόνι.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν το τιμόνι δεν υποβοηθείται, η λευκή ενδεικτική λυχνία  θα αναβοσβήνει και θα αλλάξει σε γκρι.



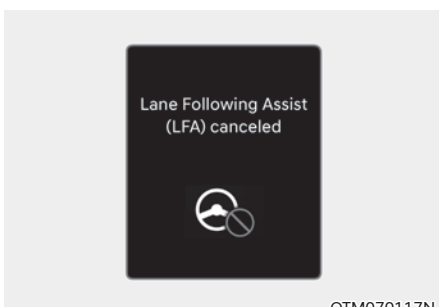
ONE1071193L

### Προειδοποίηση hands-off

Αν ο οδηγός αφήσει το τιμόνι για μερικά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα "Place hands on the steering wheel" (ή "Keep hands on the steering wheel") θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.

Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα.

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση.



OTM070117N

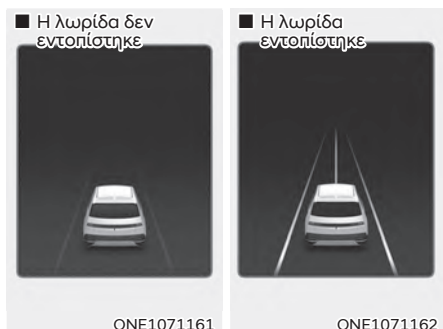
Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση hands-off, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Lane Following Assist (LFA) canceled" (ή "LFA (Lane Following Assist) cancelled") και το LFA θα ακυρωθεί αυτόματα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το τιμόνι μπορεί να μην υποβοηθείται εάν το κρατάτε πολύ σφιχτά ή το τιμόνι περιστρέφεται πέρα από κάποιο σημείο.
- Το LFA δεν λειτουργεί συνεχώς. Είναι ευθύνη του οδηγού να οδηγεί με ασφάλεια και να διατηρεί το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί αργά ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Εάν το τιμόνι συγκρατείται πολύ ελαφρά, ίσως εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off επειδή το σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας πιθανόν να μην αναγνωρίζει ότι ο οδηγός έχει τα χέρια του στο τιμόνι.
- Εάν συνδέσετε αντικείμενα στο τιμόνι, η προειδοποίηση hands-off μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.

## **i** Πληροφορία

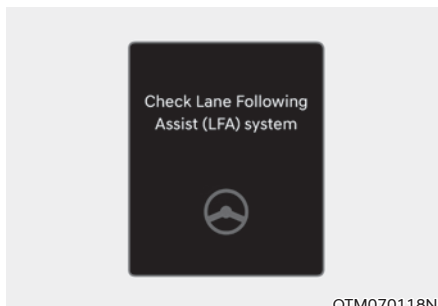
- Για περισσότερες λεπτομέρειες, για να ρυθμίσετε τις λειτουργίες στο σύστημα Infotainment ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις αυτοκινήτου" στο κεφάλαιο 4.
- Όταν ανιχνεύονται και οι δύο γραμμές λωρίδας, οι γραμμές λωρίδας στον πίνακα θα αλλάξουν χρώμα από γκρι σε λευκό.



- Οι εικόνες και τα χρώματα στον πίνακα οργάνων μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του πίνακα ή το μοτίβο που έχετε επιλέξει στον πίνακα.
- Εάν δεν εντοπιστούν οι διαγραμμίσεις, ο έλεγχος τιμονιού από το LFA μπορεί να περιοριστεί ανάλογα με το αν υπάρχει ένα όχημα μπροστά ή τις συνθήκες οδήγησης του αυτοκινήτου.
- Ακόμα κι αν το τιμόνι υποβοηθείται από το LFA, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει το τιμόνι.
- Μπορεί να αισθανθείτε το τιμόνι βαρύτερο ή ελαφρύτερο όταν υποβοηθείται από το LFA παρά όταν δεν υποβοηθείται.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας

### Δυσλειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας



Όταν το LFA δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Lane Following Assist (LFA) system" (ή "Check LFA (Lane Following Assist) system") θα εμφανιστεί για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάβει η κύρια προειδοποιητική λυχνία, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Περιορισμοί του συστήματος

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

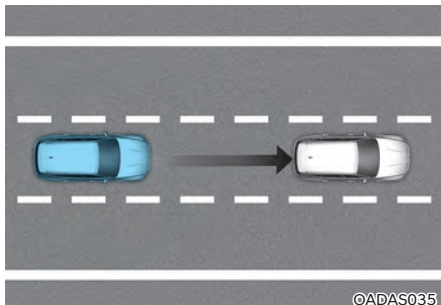
Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του συστήματος, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LKA)" σε αυτό το κεφάλαιο.



## ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ (HDA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

### Βασική λειτουργία

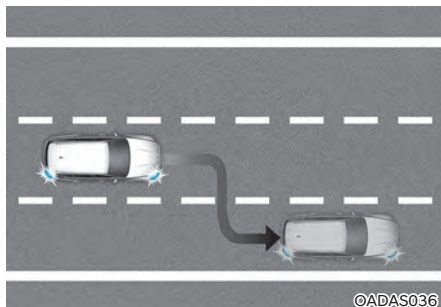
Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό των οχημάτων και των διαγραμμίσεων μπροστά και να διατηρεί την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, να διατηρεί την προεπιλεγμένη ταχύτητα και να βοηθά το αυτοκίνητο να διατηρηθεί στο κέντρο της λωρίδας ενώ οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο.



©ADAS035

### Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο (αν έχει τοποθετηθεί)

Η λειτουργία Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο βοηθά στην αλλαγή λωρίδων προς την κατεύθυνση που ο οδηγός μετακινεί ελαφρώς τον μοχλοδιακόπτη των φλας εάν η λειτουργία κρίνει ότι είναι δυνατή η αλλαγή λωρίδας.



©ADAS036

### **i** Πληροφορία

- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο είναι διαθέσιμη μόνο σε δρόμο ελεγχόμενης πρόσβασης συγκεκριμένων αυτοκινητόδρομων.
  - \* Ο δρόμος ελεγχόμενης πρόσβασης αναφέρεται σε δρόμους με περιορισμένες εισόδους και εξόδους που επιτρέπουν αδιάκοπη κυκλοφορία υψηλής ταχύτητας. Μόνο επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες επιτρέπονται σε δρόμους ελεγχόμενης πρόσβασης.
- Επιπλέον αυτοκινητόδρομοι μπορούν να προστεθούν στις μελλοντικές ενημερώσεις πλοήγησης.

## Αισθητήρας Ανίχνευσης



- [1]: Εμπρός κάμερα, [2]: Εμπρός ραντάρ,  
[3]: Εμπρός γωνιακοί αισθητήρες (αν έχει τοποθετηθεί), [4]: Πίσω γωνιακοί αισθητήρες (αν έχει τοποθετηθεί)

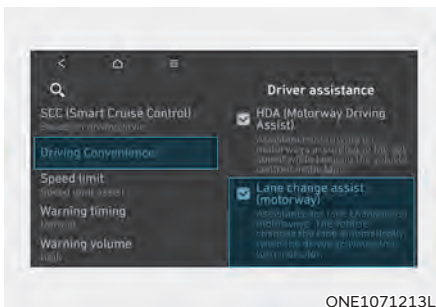
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων ανίχνευσης, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## Ρυθμίσεις Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

### Ρύθμιση λειτουργιών



### Βασική λειτουργία

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε "Driver Assistance → Driving Convenience" από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι τις παρακάτω λειτουργίες.

- Εάν επιλέξετε το "Highway Driving Assist" (ή "HDA (Motorway Driving Assist)"), αυτό βοηθά στη διατήρηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, την διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας και βοηθά το αυτοκίνητο να διατηρηθεί στο κέντρο της λωρίδας.

### Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο (αν έχει τοποθετηθεί)

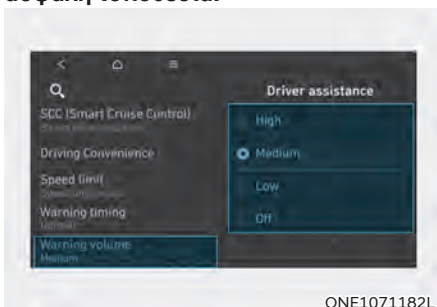
- Αν επιλεγεί το "Highway Lane Change Assist" (ή το "Lane change assist(motorway)"), βοηθά τον οδηγό να αλλάξει λωρίδα.

## **i** Πληροφορία

- Όταν αποεπιλεγεί το "Highway Driving Assist", η ρύθμιση για το "Highway Lane Change Assist" δεν μπορεί να αλλάξει.
- Εάν υπάρχει πρόβλημα με την λειτουργίες, οι ρυθμίσεις δεν μπορούν να αλλάξουν. Σας συνιστούμε να ελέγξετε την λειτουργία σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Εάν επανεκκινηθεί ο κινητήρας, οι λειτουργίες θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.

## **⚠** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.



ONE1071182L

### Ένταση του ήχου προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver assistance → Warning volume" ή "Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low' για την Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.

Ωστόσο, ακόμη και αν είναι επιλεγμένο το "Off", η ένταση προειδοποίησης Hands-off δεν θα απενεργοποιηθεί αλλά θα ηχεί σαν "Low".

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού μπορεί να αλλάξει.

## Λειτουργία της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

### Βασική λειτουργία

#### Προβολή και έλεγχος

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο στη λειτουργία Driving Assist στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα "View Modes" στο κεφάλαιο 4.

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο θα εμφανίζεται όπως παρακάτω, ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.



ONE1071104

ONE1071103

- (1) Ένδειξη Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο: Όποτε υπάρχει προπορευόμενο όχημα και εμφανίζεται το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης.
  - \* Ένδειξη Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο:
    - Πράσινο HDA : Κατάσταση λειτουργίας
    - Γκρι HDA : Κατάσταση αναμονής
    - Άσπρο HDA αναβοσβήνει: Κατάσταση με πατημένο το γκάζι
- (2) Εμφανίζεται η καθορισμένη ταχύτητα.
- (3) Εμφανίζεται η ένδειξη Lane Follow Assist.
- (4) Όποτε υπάρχει όχημα μπροστά και εμφανίζεται η επιλεγμένη μπροστινή απόσταση.
- (5) Εμφανίζεται εάν η λωρίδα ανιχνεύεται ή όχι.

### **i** Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες για την προβολή, ανατρέξτε στις ενότητες "Smart Cruise Control (SCC)" και "Lane Follow Assist (LFA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

#### Λειτουργία της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

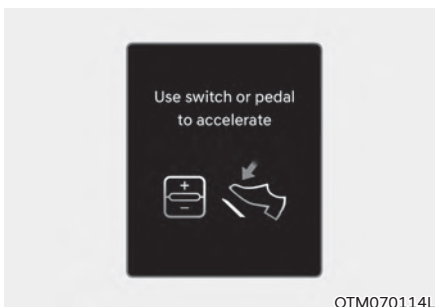
Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο θα λειτουργήσει όταν εισέρχεστε ή οδηγείτε στον κεντρικό δρόμο των αυτοκινητοδρόμων και πληροί όλες τις παρακάτω προϋποθέσεις:


- Λειτουργεί το Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας.
- Λειτουργεί το Smart Cruise Control.

### **i** Πληροφορία

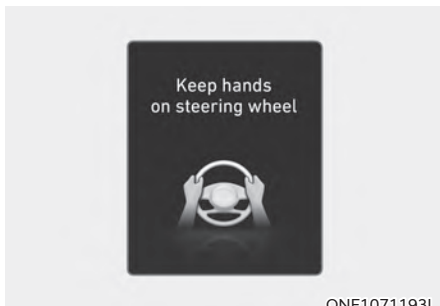
- Ενώ οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο, αν αρχίσει να λειτουργεί το Smart Cruise Control, θα λειτουργήσει και η Υποβοήθηση Οδήγησης σε Αυτοκινητόδρομο.
- Όταν εισέρχεστε στους κύριους δρόμους των αυτοκινητοδρόμων ενώ λειτουργεί το Smart Cruise Control, η υποβοήθηση οδήγησης δεν θα ενεργοποιηθεί εάν η υποβοήθηση παραμονής στο κέντρο της λωρίδας είναι απενεργοποιημένη.

- Επανεκκίνηση αφού σταματήσετε



Όταν λειτουργεί η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο, το αυτοκίνητό σας θα σταματήσει εάν σταματήσει το προπορευόμενο όχημα. Επίσης, εάν το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να κινείται εντός 30 δευτερολέπτων μετά τη στάση, το αυτοκίνητό σας θα ξεκινήσει. Επιπλέον, αφού το αυτοκίνητο σταματήσει και περάσουν 30 δευτερόλεπτα, θα εμφανιστεί το μήνυμα "Use switch or pedal to accelerate" στον πίνακα οργάνων. Πιέστε το πεντάλ γκαζιού ή πιέστε τον διακόπτη + ή τον - ή τον διακόπτη  για να ξεκινήσετε την οδήγηση.

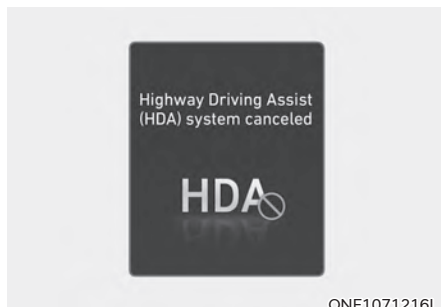
- Προειδοποίηση hands-off



Αν ο οδηγός αφήσει το τιμόνι για μερικά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα "Place hands on the steering wheel" (ή "Keep hands on the steering wheel") θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και θα ακουστεί σταδιακά μια ηχητική προειδοποίηση.

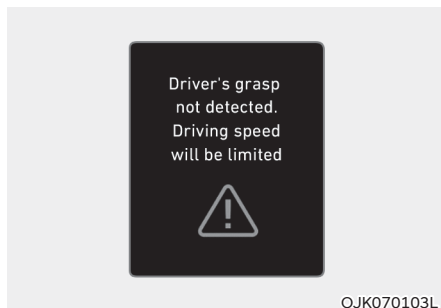
Πρώτο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα.

Δεύτερο στάδιο: Προειδοποιητικό μήνυμα (κόκκινο τιμόνι) και ηχητική προειδοποίηση.



Εάν ο οδηγός εξακολουθεί να μην έχει τα χέρια του στο τιμόνι μετά την προειδοποίηση hands-off, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Highway Driving Assist (HDA) canceled" (ή "HDA (Highway Driving Assist) cancelled"). Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο και η Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας θα ακυρωθούν αυτόματα.

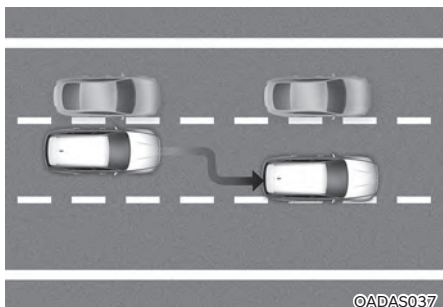
- Όριο ταχύτητας οδήγησης



Όταν η υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο ακυρώνεται από την προειδοποίηση hands-off, η ταχύτητα του αυτοκινήτου θα περιοριστεί.

Ενώ λειτουργεί η λειτουργία Ορίου ταχύτητας, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited" στον πίνακα οργάνων και θα ηχεί συνεχώς μια ηχητική προειδοποίηση.

- Οδήγηση στη μια πλευρά μέσα στη λωρίδα (αν έχει τοποθετηθεί)




Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 60 χλμ/ώρα (40 mph), αν ένα όχημα δίπλα σας βρίσκεται σε κοντινή απόσταση, το αυτοκίνητό σας θα κατευθύνει το τιμόνι στην αντίθετη κατεύθυνση από το διπλανό όχημα για να βοηθήσει στην ασφαλή οδήγηση.

Εάν υπάρχουν οχήματα και στις δύο πλευρές της λωρίδας που βρίσκονται κοντά σας, η λειτουργία δεν θα λειτουργεί.

### Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο σε αναμονή

Όταν το Smart Cruise Control ακυρωθεί προσωρινά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο, η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Η Υποβοήθηση Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας θα λειτουργεί κανονικά.

### **i** Πληροφορία

- Το όριο ταχύτητας σας βοηθά να οδηγήσετε με ταχύτητα χαμηλότερη από 60 χλμ/ώρα (40 mph). Αυτή τη στιγμή, το αυτοκίνητο επιβραδύνει εξαιτίας του προπορευόμενου οχήματος. Μετά την επιβράδυνση το αυτοκίνητο δεν μπορεί να επιταχύνει αυτόματα.
- Το όριο ταχύτητας οδήγησης θα ακυρωθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Όταν ο οδηγός πιάσει ξανά το τιμόνι.
  - Όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει την υποβοήθηση παραμονής στο κέντρο της λωρίδας πατώντας το πλήκτρο Υποβοήθησης οδήγησης στη λωρίδα.
  - Όταν ο οδηγός πιέσει τον διακόπτη Smart Cruise Control +, -||○ ή το πλήκτρο , ή πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ή φρένου.

## Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο (αν έχει τοποθετηθεί)

### Προβολή και έλεγχος

Μπορείτε να δείτε την κατάσταση της λειτουργίας Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο στην οθόνη υποβοήθησης οδήγησης στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα "Προβολή λειτουργιών" στο κεφάλαιο 4.

Η λειτουργία Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο θα εμφανίζεται όπως παρακάτω, ανάλογα με την κατάσταση της λειτουργίας.



(1) Ένδειξη Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο:

- Πράσινο αναμμένο: κατάσταση Ready
- Πράσινο αναβοσβήνει: Κατάσταση λειτουργίας
- Γκρι αναμμένο: Κατάσταση αναμονής
- Άσπρο αναβοσβήνει: Κατάσταση ακύρωσης

(2) Πράσινη γραμμή λωρίδας

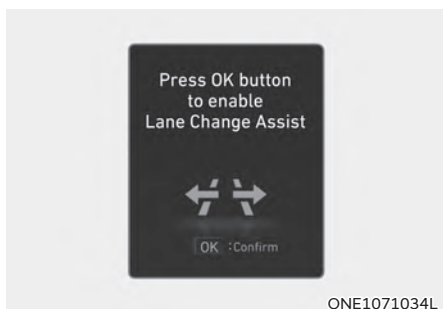
Η πράσινη γραμμή λωρίδας εμφανίζεται όταν η λειτουργία αρχίζει να λειτουργεί και έως ότου το αυτοκίνητο πατήσει στη γραμμή λωρίδας.

(3) Πράσινο βέλος και σκιά

Το πράσινο βέλος εμφανίζεται όταν έχει περάσει ένα ορισμένο χρονικό διάστημα μετά την έναρξη της λειτουργίας και έως ότου ολοκληρωθεί η αλλαγή λωρίδας.

(4) Μήνυμα

- Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η λειτουργία δεν λειτουργεί ακόμα κι αν χρησιμοποιείται ο μοχλός των φλας.
- Το μήνυμα εμφανίζεται όταν η λειτουργία ακυρώνεται ενώ λειτουργεί.



### Για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο

- Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις.  
Όταν χρησιμοποιηθεί το πλήκτρο Υποβοήθησης οδήγησης ή το πλήκτρο Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας για την ενεργοποίηση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας. Πιέσετε το πλήκτρο OK στο τιμόνι όταν εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων που ζητά τη χρήση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας.

### Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο είναι έτοιμη να λειτουργήσει

Ενώ η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία θα είναι έτοιμη να λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Λειτουργεί η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο.
- Λειτουργεί η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας.
- Ένα όχημα στην πίσω περιοχή του αυτοκινήτου σας ανιχνεύεται περισσότερες από μία φορές όταν ανάβετε το αυτοκίνητο.  
Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι υψηλότερη από 80 χλμ/ώρα (50 mph)  
Η προειδοποίηση hands-off δεν εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Τα φώτα αλάρμ είναι απενεργοποιημένα.

### **i** Πληροφορία

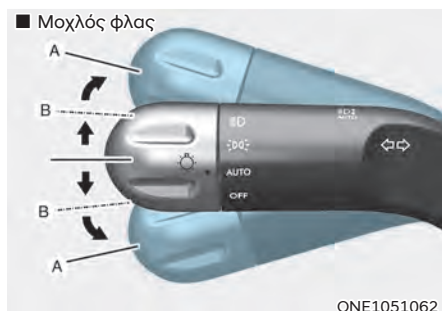
- Ενώ η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας είναι ενεργοποιημένη (δείκτης on), η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας δεν θα ακυρωθεί ακόμη και αν λειτουργούν τα φλας ή τα φώτα αλάρμ.
- Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας απενεργοποιείται αυτόματα όταν οδηγείτε στις παρακάτω συνθήκες του δρόμου:
  - Δρόμος με μια λωρίδα οδήγησης.
  - Σε ένα δρόμο με διασταύρωση ή διάβαση πεζών μπροστά.
  - Σε ένα δρόμο χωρίς δομή, όπως μια μεσαία λωρίδα, προστατευτικά κιγκλιδώματα κλπ.
  - Υπάρχει ένας πεζός ή ποδηλάτης στον δρόμο μπροστά.
- Όταν η λειτουργία βρίσκεται σε κατάσταση ετοιμότητας και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 75 χλμ/ώρα (45 mph), η λειτουργία θα μεταβεί σε κατάσταση αναμονής.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο απενεργοποιείται ενώ λειτουργεί, η υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης θα ακυρωθεί προσωρινά. Να είστε πάντα προσεκτικοί όταν οδηγείτε.



## Λειτουργία της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας



[1] : Κέντρο

Η λειτουργία της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας θα λειτουργεί, όταν μετακινήσετε τον μοχλό των φλας προς τα πάνω ή προς τα κάτω στη θέση B ενώ η λειτουργία βρίσκεται σε κατάσταση ready (↔) (η ένδειξη είναι πράσινη) και πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- Ο/Η οδηγός έχει το χέρι στο τιμόνι.
- Δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης προς την κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.
- Υπάρχει μια διακεκομμένη γραμμή λωρίδας προς την κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.
- Δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις για την Υποβοήθηση αποφυγής μεταωπικής σύγκρουσης και την Υποβοήθηση Αποφυγής σύγκρουσης Τυφλού σημείου.
- Το αυτοκίνητο οδηγείται στη μέση της λωρίδας (δεν πρέπει να οδηγείται κοντά στη μία πλευρά της λωρίδας).
- Ο δρόμος στον οποίο οδηγείτε ή ο δρόμος στον οποίο πρόκειται να μεταβείτε αφού αλλάξετε λωρίδα είναι ένας δρόμος στον οποίο μπορεί να εκτελεσθεί η λειτουργία.

## i Πληροφορία

Όταν ο μοχλός των φλας τοποθετηθεί στη θέση B για μια ορισμένη χρονική περίοδο, θα εμφανιστεί το πράσινο βέλος. Προς το παρόν, ακόμη και όταν ο μοχλός απελευθερωθεί και επιστρέψει στην αρχική του θέση (1), η αλλαγή λωρίδας θα εξακολουθεί να υποβοηθείται.

Ενώ η αλλαγή λωρίδας πραγματοποιείται από τη λειτουργία, ο δείκτης του φλας θα αναβοσβήνει ακόμη και όταν ο μοχλός του φλας δεν κρατιέται και σβήνει όταν ολοκληρωθεί η αλλαγή λωρίδας.

### Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο σε αναμονή

Η λειτουργία Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο θα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής όταν δεν ικανοποιείται μια κατάσταση ετοιμότητας, ή όταν εισέρχεστε ή οδηγείτε σε έναν από τους παρακάτω δρόμους:

- Σε κεντρικό δρόμο ενός αυτοκινητόδρομου στον οποίο υπάρχουν διόδια σε συγκεκριμένη απόσταση.
- Σε δρόμο μπροστά που τελειώνει χωρίς διασταύρωση ή κόμβο.
- Σε δρόμο με απότομες στροφές.
- Σε Δρόμο με στενές γραμμές.
- Σε Δρόμο που είναι υπό κατασκευή

### Ακύρωση της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο

Η λειτουργία θα ακυρωθεί όταν:

- Ο μοχλός των φλας είναι γυρισμένος στην αντίθετη κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.
- Το τιμόνι περιστρέφεται απότομα.

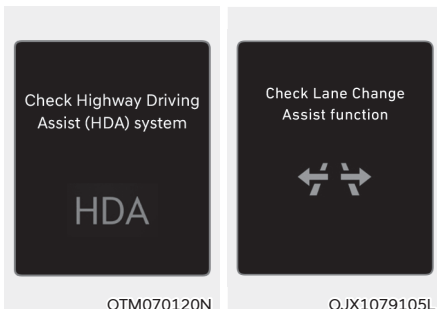



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ενώ η λειτουργία εκτελείται, θα ακυρωθεί εάν συμβεί κάτι από τα παρακάτω:
  - Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο έχει απενεργοποιηθεί.
  - Η Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας ή το Smart Cruise Control έχουν απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί προσωρινά.
  - Εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off.
  - Ο μοχλός των φλας βρίσκεται στη θέση A.
  - Τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα.
  - Εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης ή της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.
  - Εντοπίζεται πιθανή σύγκρουση στην διπλανή λωρίδα, αν και δεν υπάρχει προειδοποιητικό μήνυμα της υποβοήθησης αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης ή της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου.
  - Εισέρχεστε σε δρόμο υπό κατασκευή.
  - Αλλάζετε λωρίδα και η λωρίδα του δρόμου προορισμού εξαφανίζεται.
  - Αλλάζετε λωρίδα και η λωρίδα του δρόμου προορισμού δεν εντοπίζεται.
  - Υπάρχει πρόβλημα με τους λαμπτήρες των φλας.
- Η λειτουργία της υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο είναι απενεργοποιημένη. (Η λειτουργία απενεργοποιείται από το μενού ρυθμίσεις, όταν ο δρόμος αλλάζει σε δρόμο μιας λωρίδας, όταν υπάρχει διασταύρωση ή διάβαση πεζών μπροστά, όταν εισέρχεστε σε δρόμο χωρίς κάποια κατασκευή, όπως μεσαίο κράσπεδο, προστατευτικό κιγκλιδώμα κλπ. ή όταν υπάρχει πεζός ή ποδηλάτης στη λωρίδα οδήγησης).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλότερη από 75 χλμ/ώρα (45 mph).
- Ενώ η λειτουργία εκτελείται, όταν ακυρωθεί, ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, το αυτοκίνητο μπορεί να οδηγηθεί στη μέση της λωρίδας ή μπορεί να σταματήσει η υποβοήθηση διεύθυνσης του αυτοκινήτου. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.  
Η λειτουργία μπορεί να μην εκτελείται κανονικά σε δρόμους με πεζούς ή ποδηλάτες, όπως σε μια διασταύρωση ή διάβαση πεζών. Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και τις συνθήκες οδήγησης ενώ οδηγείτε.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

### Δυσλειτουργία της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο



Όταν η λειτουργία Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο ή η αλλαγή λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο δεν λειτουργούν σωστά, θα εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Highway Driving Assist (HDA) system" ή "Check Lane Change Assist function" και η προειδοποιητική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του αυτοκινήτου για ασφαλή οδήγηση.
- Πάντα να έχετε τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο είναι μια συμπληρωματική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό στην οδήγηση του αυτοκινήτου και δεν είναι ένα πλήρες αυτόνομο σύστημα οδήγησης. Ελέγχετε πάντα τις συνθήκες του δρόμου και, αν είναι απαραίτητο, κάνετε τις κατάλληλες ενέργειες για ασφαλή οδήγηση.
- Πάντα να προσέχετε τον δρόμο. Είναι ευθύνη του οδηγού να αποφεύγει την παραβίαση των κανόνων κυκλοφορίας. Ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου δεν ευθύνεται για τυχόν παραβίαση της κυκλοφορίας ή ατυχήματα που προκλήθηκαν από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει όλες τις καταστάσεις κυκλοφορίας. Η λειτουργία ίσως να μην ανιχνεύει πιθανές συγκρούσεις λόγω περιορισμών του συστήματος. Να γνωρίζετε πάντα τους περιορισμούς του συστήματος. Πιθανόν να μην εντοπιστούν εμπόδια όπως οχήματα, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα, πεζοί, μη καθορισμένα αντικείμενα, κατασκευές κλπ. που ίσως συγκρουστούν με το αυτοκίνητο.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους που δεν λειτουργεί το σύστημα, όπως χώρος στάθμευσης, κόμβος, διασταύρωση κλπ.
  - Η πλοήγηση δεν λειτουργεί σωστά, όπως όταν γίνεται ενημέρωση ή γίνεται επανεκκίνηση.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να λειτουργήσει ακούσια ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (πληροφορίες πλοήγησης) και το περιβάλλον.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να απενεργοποιηθεί προσωρινά όταν η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να ανιχνεύσει σωστά τις λωρίδες ή η προειδοποίηση hands-off είναι ενεργοποιημένη.
- Μπορεί να μην ακούσετε τον προειδοποιητικό ήχο εάν ο γύρω χώρος είναι θορυβώδης.

- Εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλή ταχύτητα, πάνω από μία συγκεκριμένη ταχύτητα σε μια καμπύλη, το αυτοκίνητο σας μπορεί να κατευθυνθεί προς τη μία πλευρά ή μπορεί να απομακρυνθεί από τη λωρίδα οδήγησης.
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συιστούμε να απενεργοποιήσετε την Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο για λόγους ασφαλείας.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα hands-off μπορεί να εμφανιστεί νωρίς ή αργά, ανάλογα με τον τρόπο που κρατάτε το τιμόνι ή τις συνθήκες του δρόμου. Να έχετε πάντα τα χέρια σας στο τιμόνι ενώ οδηγείτε.
- Για την ασφάλειά σας, διαβάστε το εγχειρίδιο κατόχου πριν χρησιμοποιήσετε την Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.
- Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο δεν θα λειτουργεί κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή όταν επαναρρυθμίζονται οι αισθητήρες ανίχνευσης ή η πλοήγηση.

### Περιορισμοί της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

Η Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο και η λειτουργία αλλαγής λωρίδας σε αυτοκινητόδρομο μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή να μην λειτουργεί καθόλου στις παρακάτω συνθήκες:

- Οι πληροφορίες του χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν επειδή η πλοήγηση δεν έχει ενημερωθεί.
- Οι πληροφορίες χάρτη και ο πραγματικός δρόμος διαφέρουν λόγω λάθους στα δεδομένα πραγματικού χρόνου του GPS ή των πληροφοριών του χάρτη.
- Το σύστημα infotainment υπερφορτώνεται λόγω της ταυτόχρονης εκτέλεσης λειτουργιών όπως αναζήτηση διαδρομής, αναπαραγωγή

βίντεο, αναγνώριση φωνής κλπ.

- Τα σήματα του GPS μπλοκάρονται σε περιοχές όπως μια σήραγγα.
- Ο οδηγός πηγαίνει εκτός πορείας ή η διαδρομή προς τον προορισμό έχει αλλάξει ή έχει ακυρωθεί λόγω επαναφοράς της πλοήγησης.
- Το αυτοκίνητο εισέρχεται σε πρατήριο καυσίμων ή σε χώρο στάθμευσης.
- Λειτουργούν το Android Auto ή το Car Play.
- Η πλοήγηση δεν μπορεί να ανιχνεύσει την τρέχουσα θέση του αυτοκινήτου (π.χ.: ανυψωμένοι δρόμοι, συμπεριλαμβανομένων διαβάσεων σε κεντρικούς δρόμους ή οι διπλανοί δρόμοι υπάρχουν με παράλληλο τρόπο).
- Δεν είναι δυνατή η ανίχνευση μιας μονής λευκής διακεκομμένης γραμμής της λωρίδας ή το άκρο του δρόμου.
- Ο δρόμος ελέγχεται προσωρινά λόγω κατασκευής κλπ.
- Δεν υπάρχει δομή, όπως διαχωριστής λωρίδας, προστατευτικά κιγκλιδώματα κλπ. στο δρόμο.
- Υπάρχει μια μεταβλητή λωρίδα προς την κατεύθυνση της αλλαγής λωρίδας.

### Πληροφορία

**Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς της κάμερας μπροστινής προβολής, του εμπρός ραντάρ, του ραντάρ μπροστινής και πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.**

## ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (RVM) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η κάμερα οπισθοπορείας θα δείξει την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο για να σας βοηθήσει ενώ σταθμεύετε ή στην οπισθοπορεία.

### Αισθητήρας Ανίχνευσης

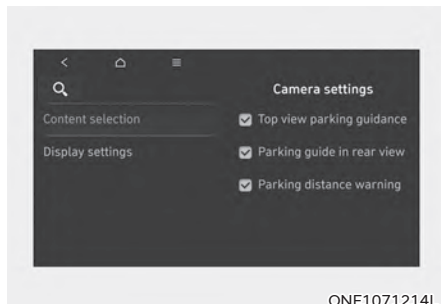


[1] : Κάμερα πίσω θέας

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

### Ρυθμίσεις της κάμερας πίσω θέας

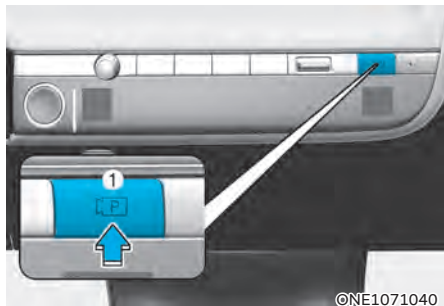
#### Ρυθμίσεις της κάμερας



- Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις "Display Contents" αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙️) στην οθόνη ενώ η πίσω κάμερα λειτουργεί ή επιλέγοντας "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" από το μενού Ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.
- Για να χρησιμοποιήσετε την πίσω θέα ενώ οδηγείτε επιλέξτε "Camera Settings → Display Contents → Keeps Rear Camera" από το μενού ρυθμίσεις ενώ το αυτοκίνητο είναι αναμμένο.
- Στα Περιεχόμενα οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το 'Rear View', και στις Ρυθμίσεις οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε το 'Brightness' και το 'Contrast' της οθόνης.

## Λειτουργία της κάμερας οπισθοπορείας

### Πλήκτρο λειτουργίας



### Πλήκτρο στάθμευσης/προβολής

Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε την κάμερα πίσω θέας.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να την απενεργοποιήσετε.

### Πίσω θέαση

#### Συνθήκες λειτουργίας

- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν). Η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ενώ ο μοχλός είναι στη θέση P (Παρκάρισμα). Η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.

#### Συνθήκες Απενεργοποίησης

- Η πίσω θέαση δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Πιέστε ξανά το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ενώ ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) με την πίσω θέαση στην οθόνη. Η πίσω θέαση θα απενεργοποιηθεί.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση P (Παρκάρισμα). Η πίσω θέαση θα σβήσει.

## Λειτουργία Διατήρησης πίσω θέασης

Η πίσω θέαση θα συνεχίσει να εμφανίζεται στην οθόνη για να σας βοηθήσει όταν σταθμεύετε.

### Συνθήκες λειτουργίας

Μετακινήστε τον μοχλό σχέσεων από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση). Η πίσω θέαση θα εμφανιστεί στην οθόνη.

### Συνθήκες Απενεργοποίησης

- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph), η πίσω θέαση θα σβήσει.
- Μετακινήστε τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα). Η πίσω θέαση θα σβήσει.

## Πίσω θέαση ενώ οδηγείτε



Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω θέαση στην οθόνη ενώ οδηγεί, για να βοηθηθεί στην ασφαλή οδήγηση.

### Συνθήκες λειτουργίας

Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ενώ ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά). Η πίσω θέα θα εμφανιστεί στην οθόνη.

### Συνθήκες Απενεργοποίησης


- Πιέστε ξανά το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1). Η πίσω θέαση θα σβήσει.
- Πιέστε ένα από τα πλήκτρα (2) του συστήματος infotainment. Η πίσω θέαση θα σβήσει.
- Μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα). Η πίσω θέαση θα σβήσει.

### Κατά τη λειτουργία

- Εάν ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν), ενώ η πίσω θέαση εμφανίζεται στην οθόνη, η οθόνη θα αλλάξει σε πίσω θέαση με οδηγίες στάθμευσης.

### Πίσω πάνω θέαση



Όταν αγγίζετε το εικονίδιο , εμφανίζεται στην οθόνη η πάνω θέα και δείχνει την απόσταση από το όχημα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου σας ενώ παρκάρετε.

### Δυσλειτουργία και περιορισμοί της κάμερας οπισθοπορείας

#### Δυσλειτουργία της κάμερας οπισθοπορείας

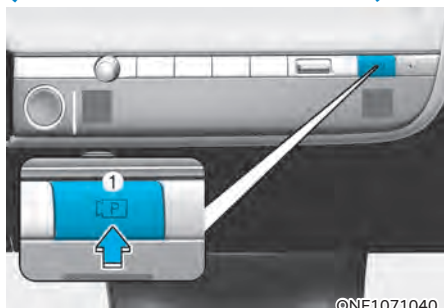
Όταν η Κάμερα Οπισθοπορείας δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

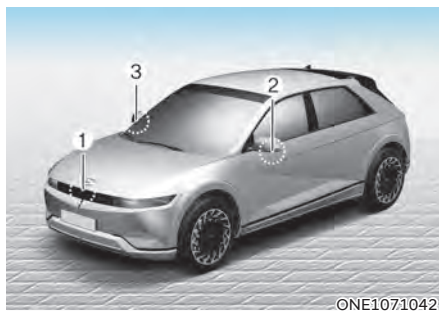
- Η κάμερα οπισθοπορείας δεν καλύπτει ολόκληρη την περιοχή πίσω από το αυτοκίνητο. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ελέγχει την πίσω περιοχή απευθείας μέσω του εσωτερικού και του εξωτερικού καθρέφτη πριν από το παρκάρισμα ή την οπισθοπορεία.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη ενδέχεται να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό το φακό της κάμερας. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και το σύστημα οπισθοπορείας πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κλπ.). Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο φακό της κάμερας.

## ΟΘΟΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΘΕΑΣΗΣ (SVM) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Η οθόνη περιμετρικής θέασης θα βοηθήσει στη στάθμευση επιτρέποντας στον οδηγό να δει γύρω από το αυτοκίνητο.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



- 1] : Κάμερα μπροστινής περιμετρικής θέασης
- [2],[3] : Κάμερα πλευρικής περιμετρικής θέασης (κάτω από τον εξωτερικό καθρέφτη),
- [4] : Κάμερα πίσω περιμετρικής θέασης

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.



## Ρυθμίσεις της οθόνης περιμετρικής θέασης

### Ρυθμίσεις κάμερας



OJK070126L

- Μπορείτε να αλλάξετε την προβολή περιμετρικής θέασης στο "Display Contents" ή "Display Settings" αγγίζοντας το εικονίδιο εγκατάστασης (⚙️) στην οθόνη ενώ η προβολή περιμετρικής θέασης λειτουργεί ή επιλέγοντας το "Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings" από το μενού Ρυθμίσεις ενώ ο κινητήρας είναι αναμμένος.
- Στα Περιεχόμενα οθόνης, μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις για το "Top View Parking Guidance", "Rear View Parking Guidance" και "Parking Distance Warning".

## Οδηγίες στάθμευσης, Πάνω θέαση

### ■ Εμπρός πάνω θέα



OJK070127L

### ■ Πίσω πάνω θέα



OJK070128L

- Όταν επιλέγεται το "Top View Parking Guidance", η καθοδήγηση στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης του Surround View Monitor.
- Το "Top View Parking Guidance" μπορεί να συνδεθεί με την καθοδήγηση στάθμευσης μπροστινής πάνω θέας ή την καθοδήγηση στάθμευσης πίσω πάνω θέασης.

### Οδηγίες στάθμευσης Πίσω θέασης



- Όταν επιλέγεται το "Rear View Parking Guidance", η καθοδήγηση στάθμευσης εμφανίζεται στην πίσω θέαση.
- Η οριζόντια κατευθυντήρια γραμμή του "Rear View Parking Guidance" δείχνει την απόσταση 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) και 2,3 m (7,6 ft.) από το αυτοκίνητο.

### Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης

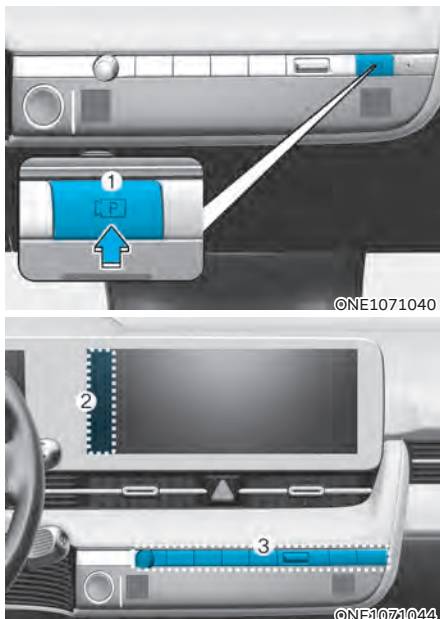


- Όταν επιλέγεται το "Parking Distance Warning", η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμφανίζεται στη δεξιά πλευρά της οθόνης του Surround View Monitor.
- Η εικόνα θα εμφανίζεται μόνο όταν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προειδοποιεί τον οδηγό.

### Αυτόματη ενεργοποίηση της οθόνης περιμετρικής θέασης

Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο επιλέξτε "Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On", από το μενού Ρυθμίσεις, για να χρησιμοποιήσετε την λειτουργία.

## Λειτουργία της οθόνης περιμετρικής θέασης Πλήκτρο λειτουργίας



- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/ προβολής (1) για να ενεργοποιήσετε την προβολή Surround View. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία.
- Μπορείτε να επιλέξετε και άλλες λειτουργίες προβολής αγγίζοντας τα εικονίδια προβολής (2) στην οθόνη Surround View.
- Όταν ένα από τα πλήκτρα του συστήματος infotainment (3) πατηθεί χωρίς τον μοχλό σχέσεων στη θέση R (Όπισθεν), η οθόνη Surround View θα απενεργοποιηθεί.

## Εμπρός θέαση

Η μπροστινή εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη όταν ο μοχλός είναι στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση) για να βοηθήσει στην στάθμευση. Η μπροστινή θέαση έχει πάνω θέαση/μπροστινή θέαση/ πλευρική θέαση/ 3D θέαση.

## Συνθήκες λειτουργίας

- Όταν ο μοχλός σχέσεων μετακινηθεί από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση), θα επιλεγεί η τελευταία λειτουργία της μπροστινής προβολής.
- Η λειτουργία μπροστινής προβολής θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:
  - Ενώ εμφανίζεται η οθόνη του συστήματος infotainment, πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) όταν ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά) και η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Η λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης Surround View Monitor θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες:
  - Όταν επιλέγετε το "Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On" από το μενού Ρυθμίσεις, η οθόνη προβολής υποβοήθησης μπροστινής στάθμευσης εμφανίζεται όταν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης ειδοποιεί τον οδηγό ενώ οδηγεί στη θέση D (Οδήγηση).

### Συνθήκες απενεργοποίησης

- Πιέστε ξανά το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1). Η εικόνα θα σβήσει.
- Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph) με τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση), η οθόνη περιμετρικής θέασης θα σβήσει και η οθόνη θα επιστρέψει στην προηγούμενη οθόνη του συστήματος infotainment. Αν και οδηγείτε ξανά με ταχύτητα κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph), το Surround View Monitor δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Πιέστε ένα από τα πλήκτρα (3) του συστήματος infotainment, η οθόνη θα αλλάξει στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (Παρκάρισμα), η εικόνα θα σβήσει.

### Πίσω θέαση

Η πίσω εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη όταν ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση R (Όπισθεν) ή P (Παρκάρισμα) για να βοηθήσει στην στάθμευση. Η πίσω θέαση έχει πάνω θέαση/πίσω θέαση/πλαϊνή θέαση/3D θέαση.

### Συνθήκες λειτουργίας

- Μετακινήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν). Η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ενώ ο μοχλός είναι στη θέση P (Παρκάρισμα). Η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη.

### Συνθήκες απενεργοποίησης


- Η εικόνα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν ο μοχλός είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Μετακινήστε τον μοχλό από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση P (Παρκάρισμα). Η εικόνα θα απενεργοποιηθεί.

Πιέστε ξανά το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) ξανά ενώ ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) με την εικόνα στην οθόνη.

### Πίσω θέαση ενώ οδηγείτε

Ο οδηγός μπορεί να ελέγξει την πίσω θέα στην οθόνη ενώ οδηγεί, για να βοηθηθεί για ασφαλή οδήγηση.

### Συνθήκες λειτουργίας

- Ο κινητήρας είναι αναμμένος.
- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (1) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph). Η πίσω θέα ενώ οδηγείτε θα εμφανιστεί στην οθόνη.
- Αγγίξτε το εικονίδιο  στην οθόνη Surround View Monitor όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph). Η πίσω θέα θα εμφανιστεί στην οθόνη ενώ οδηγείτε.

### Συνθήκες απενεργοποίησης

- Πιέστε ξανά το πλήκτρο στάθμευσης / προβολής (1). Η οθόνη θα αλλάξει στην προηγούμενη οθόνη του συστήματος infotainment .
- Επιλέξτε άλλες λειτουργίες προβολής από την οθόνη Surround View Monitor όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph). Η πίσω θέα θα απενεργοποιηθεί ενώ οδηγείτε.
- Πιέστε ένα από τα πλήκτρα του συστήματος infotainment (3). Η οθόνη θα αλλάξει στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Αλλάξτε τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα). Η πίσω θέα θα απενεργοποιηθεί ενώ οδηγείτε.

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί της οθόνης περιμετρικής θέασης

### Δυσλειτουργία της οθόνης περιμετρικής θέασης

Όταν η οθόνη περιμετρικής θέασης δεν λειτουργεί σωστά, ή η οθόνη τρεμοπαίζει ή η εικόνα της κάμερας δεν εμφανίζεται κανονικά, συνιστούμε να επιθεωρήσετε τη λειτουργία σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### Περιορισμοί της οθόνης περιμετρικής θέασης

- Η οθόνη ίσως να μην εμφανίζεται φυσιολογικά και ένα εικονίδιο θα εμφανιστεί στην επάνω αριστερή πλευρά της οθόνης στις παρακάτω συνθήκες:
  - Η πόρτα αποσκευών είναι ανοιχτή.
  - Η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού είναι ανοιχτή.
  - Ο εξωτερικός καθρέπτης είναι διπλωμένος.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

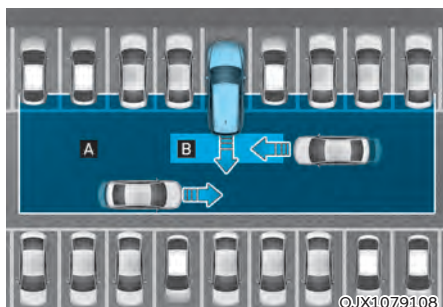
- Να ελέγχετε ΠΑΝΤΑ γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικείμενα ή εμπόδια πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Αυτό που βλέπετε στην οθόνη μπορεί να διαφέρει από την πραγματική θέση του αυτοκινήτου.
- Η εικόνα που εμφανίζεται στην οθόνη πιθανόν να διαφέρει από την πραγματική απόσταση του αντικειμένου. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει απευθείας τον περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου για ασφάλεια.
- Η οθόνη περιμετρικής θέασης έχει σχεδιαστεί να χρησιμοποιείται σε επίπεδη επιφάνεια. Επομένως, εάν χρησιμοποιείται σε δρόμους με διαφορετικά ύψη, όπως κράσπεδα και σαμαράκια ταχύτητας, η εικόνα στην οθόνη μπορεί να μην φαίνεται σωστά.
- Διατηρείτε πάντοτε καθαρό το φακό της κάμερας. Εάν ο φακός καλύπτεται με ξένο υλικό, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, μην χρησιμοποιείτε χημικούς διαλύτες όπως ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν υψηλούς αλκαλικούς ή οργανικούς διαλύτες (βενζίνη, ακετόνη κλπ.) Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο φακό της κάμερας.

## Πληροφορία

- Όταν η πίσω θέαση είναι ενεργοποιημένη ενώ οδηγείτε, η λειτουργία διατηρείται ανεξάρτητα από την ταχύτητα του αυτοκινήτου.
- Όταν η πίσω θέαση είναι ενεργοποιημένη ενώ κάνετε όπισθεν, η οθόνη αλλάζει σε πίσω θέαση.

## ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΠΙΣΩ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (RCCA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί για να βοηθά στον εντοπισμό οχημάτων που πλησιάζουν από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά ενώ το αυτοκίνητό σας κάνει όπισθεν και ειδοποιεί τον οδηγό ότι επίκειται σύγκρουση, με ένα προειδοποιητικό μήνυμα και μια ηχητική προειδοποίηση. Το φρενάρισμα υποβοηθείται για την αποφυγή σύγκρουσης.



A) : Εύρος λειτουργίας προειδοποίησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας.

B) : Εύρος λειτουργίας υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο χρόνος προειδοποίησης μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Αισθητήρες Ραντάρ πίσω γωνίας

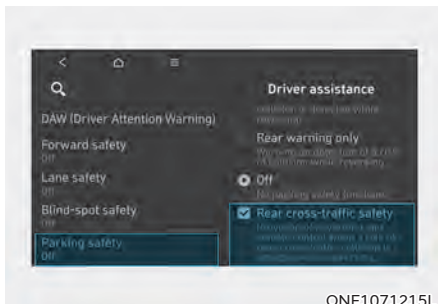
Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

### **i** Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις προφυλάξεις των αισθητήρων πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποίηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## Ρυθμίσεις του συστήματος ασφαλείας οπισθοπορείας.

### Ρύθμιση λειτουργιών



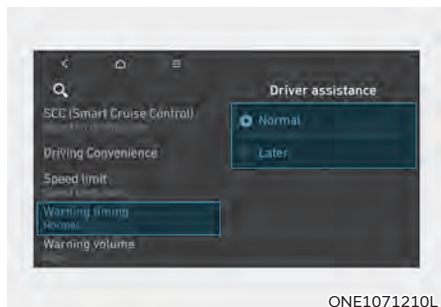
### Ασφάλεια οπισθοπορείας

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety" από το μενού Ρυθμίσεις για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας και αποεπιλέξτε για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

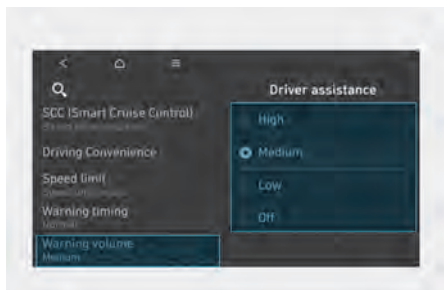
Όταν ο κινητήρας επανεκκινείται, το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα ενεργοποιείται πάντα. Ωστόσο, εάν επιλεγεί το 'Off' μετά την επανεκκίνηση του κινητήρα, ο οδηγός θα πρέπει πάντα να ελέγχει τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.



### Χρόνος προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver assistance → Warning timing" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της προειδοποίησης για το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας.

Όταν το αυτοκίνητο παραδίδεται για πρώτη φορά, ο χρόνος προειδοποίησης έχει οριστεί σε "Normal". Εάν τον αλλάξετε, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης πιθανόν να αλλάξει.



ONE1071182L

## Ένταση του ήχου προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver assistance" → "Warning volume" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low' ή 'Off' για το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας.

Ωστόσο, όταν η ένταση προειδοποίησης είναι απενεργοποιημένη, η λειτουργία δόνησης του τιμονιού θα ενεργοποιηθεί.

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξει.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρύθμιση του χρόνου προειδοποίησης και του ήχου της έντασης προειδοποίησης ισχύει για όλες τις λειτουργίες του συστήματος ασφαλείας οπισθοπορείας.
- Παρόλο που το "Normal" έχει επιλεγεί ως χρόνος προειδοποίησης, αν τα οχήματα από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά πλησιάσουν με υψηλή ταχύτητα, ο αρχικός χρόνος ενεργοποίησης προειδοποίησης μπορεί να φαίνεται αργός.
- Επιλέξτε 'Late' για χρόνο προειδοποίησης όταν η κυκλοφορία είναι μικρή και όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι χαμηλή

## Πληροφορία

Εάν ο κινητήρας επανεκκινηθεί, ο χρόνος και η ένταση προειδοποίησης θα διατηρήσουν την τελευταία ρύθμιση.

## Λειτουργία του συστήματος ασφαλείας οπισθοπορείας.

### Προειδοποίηση και έλεγχος

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα προειδοποιήσει και θα ελέγξει το αυτοκίνητο ανάλογα με το επίπεδο σύγκρουσης: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' και 'Stopping vehicle and ending brake control'.



OPDEN060039



ONE1071045



OJX1079166L

### Προειδοποίηση Σύγκρουσης

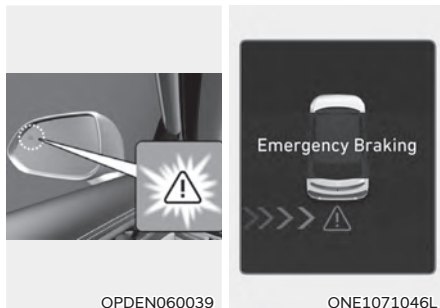
- Για να ειδοποιηθεί τον οδηγό για ένα επερχόμενο όχημα από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέπτη θα αναβοσβήσει και θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί. Εάν λειτουργεί η προβολή πίσω θέας, θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.



- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
  - Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
  - Το επερχόμενο όχημα απέχει περίπου 25 μέτρα (82 πόδια) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας.
  - Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι υψηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph).

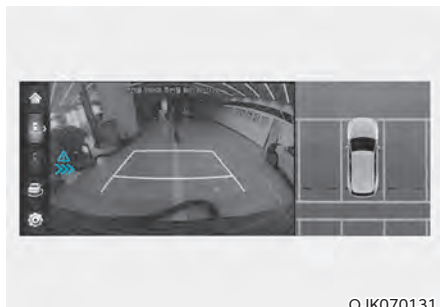
### **i** Πληροφορία

Εάν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας, θα υπάρχει προειδοποίηση κάθε φορά που το όχημα πλησιάζει από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά, παρόλο που η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι 0 χλμ/ώρα (0 mph).



OPDEN060039

ONE1071046L



OJK070131

### **Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης**

- Για να ειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει από την πίσω αριστερή/δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας, η προειδοποιητική λυχνία στον εξωτερικό καθρέφτη θα αναβοσβήσει και, ένα προειδοποιητικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακα. Ταυτόχρονα, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση και το τιμόνι θα δονηθεί. Θα εμφανιστεί επίσης μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.

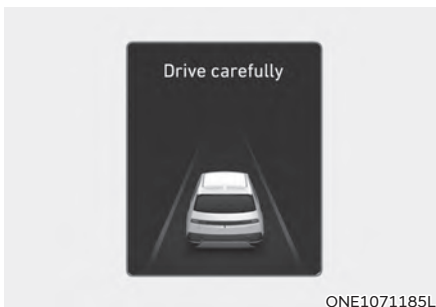
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα λειτουργήσει όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
  - Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται στη θέση R (Όπισθεν).
  - Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 8 χλμ/ώρα (5 mph).
  - Το επερχόμενο όχημα απέχει περίπου 1.5 μέτρα (5 πόδια) από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά του αυτοκινήτου σας.
  - Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει από αριστερά και δεξιά είναι υψηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph).
- Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης θα υποστηριχτεί για να βοηθήσει να αποφευχθεί η σύγκρουση με οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά και δεξιά.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί όταν:**

- Το όχημα που πλησιάζει είναι εκτός εύρους αντίκρουσης.
- Το όχημα που πλησιάζει περνά πίσω από το αυτοκίνητό σας.
- Το όχημα που πλησιάζει δεν κατευθύνεται προς το αυτοκίνητό σας.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει μειώνεται.
- Ο οδηγός πιέζει το πεντάλ φρένου με αρκετή δύναμη.



### Στάθμευση του αυτοκινήτου και τερματισμός του ελέγχου φρεναρίσματος

- Όταν το αυτοκίνητο σταματά λόγω φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το προειδοποιητικό μήνυμα "Drive carefully" θα εμφανιστεί στον πίνακα.
- Για ασφάλεια, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει αμέσως και να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Ο έλεγχος των φρένων θα τερματιστεί μετά το σταμάτημα του αυτοκινήτου με φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο έλεγχος πέδησης από το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέζει υπερβολικά το πεντάλ φρένου.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας:
- Για ασφάλεια, αλλάξτε τις ρυθμίσεις αφού σταθμεύσετε το αυτοκίνητο σε ασφαλή τοποθεσία.
- Εάν εμφανιστεί κάποιο προειδοποιητικό μήνυμα άλλου συστήματος ή δημιουργηθεί ηχητική προειδοποίηση, μπορεί να μην εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας και να μην δημιουργείται ηχητική προειδοποίηση.
- Πιθανόν να μην ακούτε τον προειδοποιητικό ήχο της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας εάν το περιβάλλον είναι θορυβώδες.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας ίσως να μην λειτουργήσει εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ φρένου για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος ασφαλείας πίσω κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο μπορεί να σταματήσει ξαφνικά τραυματίζοντας επιβάτες και μετατοπίζοντας τα ελεύθερα αντικείμενα. Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας και να ασφαλίζετε τα αντικείμενα.
- Ακόμα και αν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας, η βασική απόδοση πέδησης του αυτοκινήτου θα λειτουργεί κανονικά.
- Όταν το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας λειτουργεί κανονικά, ο έλεγχος πέδησης από το σύστημα θα ακυρωθεί αυτόματα όταν ο οδηγός πιέζει υπερβολικά το πεντάλ γκαζιού.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας δεν λειτουργεί σε όλες τις καταστάσεις και δεν μπορεί να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ίσως ειδοποιήσει τον οδηγό καθυστερημένα ή να μην ειδοποιήσει τον οδηγό καθόλου ανάλογα με το δρόμο και τις συνθήκες οδήγησης.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του αυτοκινήτου συνεχώς. Μην εξαρτάστε από το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας. Διατηρήστε μια ασφαλή απόσταση φρεναρίσματος και, εάν είναι απαραίτητο, φρενάρετε για να μειώσετε την ταχύτητα σας ή να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σκόπιμα το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας σε άτομα, ζώα, αντικείμενα κλπ. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανάσιμος τραυματισμός.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο έλεγχος των φρένων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ανάλογα με την κατάσταση του ESC (Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας).

Θα υπάρχει προειδοποίηση μόνο όταν:

- Η προειδοποιητική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) είναι αναμμένη.
- Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) εμπλέκεται σε διαφορετική λειτουργία.

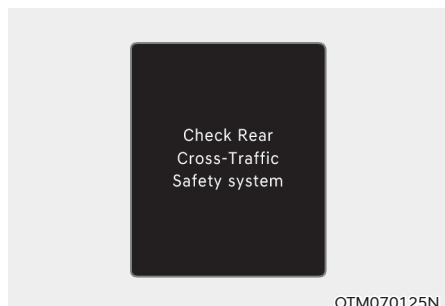


## Πληροφορία

- Εάν το σύστημα σας βοηθάει στο φρενάρισμα, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει αμέσως και να ελέγξει τον γύρω χώρο του αυτοκινήτου.
- Ο έλεγχος φρένων θα σταματήσει όταν ο οδηγός πιέσει το πεντάλ φρένου αρκετά δυνατά.
- Αφού μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Οπισθεν), ο έλεγχος φρεναρίσματος θα λειτουργήσει μία φορά όταν πλησιάζει ένα όχημα από αριστερά ή δεξιά.

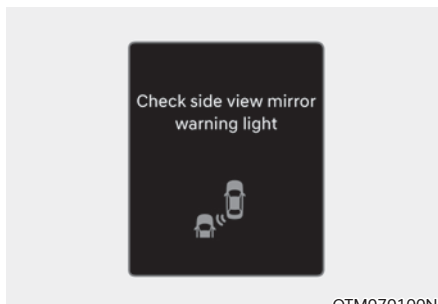
## Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας

### Δυσλειτουργία του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας



OTM070125N

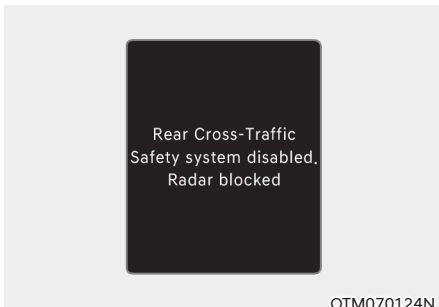
Όταν το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας δεν λειτουργεί κανονικά, θα εμφανιστεί στον πίνακα το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Rear Cross-Traffic Safety system" για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



OTM070100N

Όταν η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη δεν λειτουργεί σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check side view mirror warning light" (ή "Check outside mirror warning icon") θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων για μερικά δευτερόλεπτα και η κύρια προειδοποιητική λυχνία (⚠) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει η κύρια προειδοποιητική λυχνία σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## Το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας είναι απενεργοποιημένο



Όταν ο πίσω προφυλακτήρας γύρω από το πίσω γωνιακό ραντάρ ή ο αισθητήρας καλύπτονται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, ή έχει εγκατασταθεί ένα τρέιλερ ή καρτσάκι, μπορεί να μειωθεί η απόδοση ανίχνευσης και να περιοριστεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας.

Εάν συμβεί αυτό, το προειδοποιητικό μήνυμα "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" ή "Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked" θα ανάψει στον πίνακα οργάνων.

Το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας θα λειτουργεί κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό ή το τρέιλερ, κλπ.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί κανονικά μετά την αφαίρεση του εμποδίου, σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακόμα και αν το προειδοποιητικό μήνυμα δεν εμφανίζεται στον πίνακα, το σύστημα ασφάλειας οπισθοπορείας ίσως να μην λειτουργεί σωστά.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ίσως να μην λειτουργεί σωστά σε μια περιοχή (π.χ ανοιχτός χώρος), όπου δεν ανιχνεύεται καμία υπόσταση αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Απενεργοποιήστε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας για να εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ, καρτσάκι κλπ. ή αφαιρέστε τα για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας.

### Περιορισμοί του συστήματος ασφαλείας οπισθοπορείας

Το σύστημα οπισθοπορείας μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά ή το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει απροσδόκητα στις παρακάτω συνθήκες:

- Αναχώρηση από σημείο που τα δέντρα ή το γρασίδι είναι μεγάλα.
- Αναχώρηση από σημείο που οι δρόμοι είναι βρεγμένοι.
- Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι υψηλή ή χαμηλή.

Ο έλεγχος πέδησης ενδέχεται να μην λειτουργεί. Απαιτείται η προσοχή του οδηγού στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο δονείται πολύ ενώ οδηγείτε σε έναν δρόμο με σαμαράκια, σε αναμοιόμορφο δρόμο ή σε πλακόστρωτο.
- Το αυτοκίνητο κινείται σε ολισθηρή επιφάνεια λόγω χιονιού, λακκούβας με νερό ή πάγου κλπ.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή ή ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά.
- Το φρένο έχει ανακατασκευαστεί.
- Λειτουργεί η υποβοήθηση παρκάρησης από απόσταση (εάν έχει τοποθετηθεί).

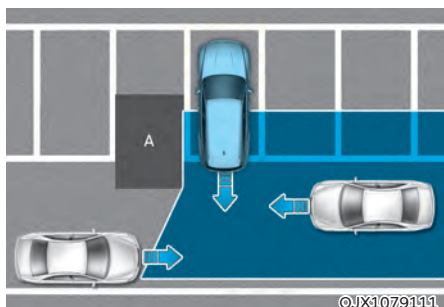


### Πληροφορία

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τους περιορισμούς του ραντάρ πίσω γωνίας, ανατρέξτε στην ενότητα "Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCW)" σε αυτό το κεφάλαιο.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Οδήγηση κοντά σε όχημα ή κατασκευή.

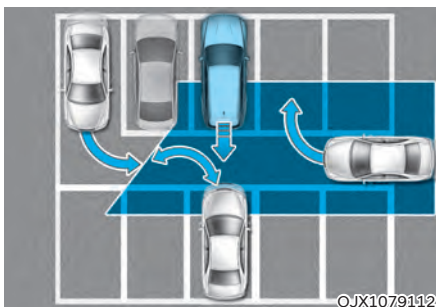


[A] : Κατασκευή

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας πιθανόν να λειτουργεί περιορισμένα όταν οδηγείτε κοντά σε ένα όχημα ή κατασκευή και ίσως να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα μπορεί να μην ειδοποιήσει τον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο όταν κάνετε όπισθεν.

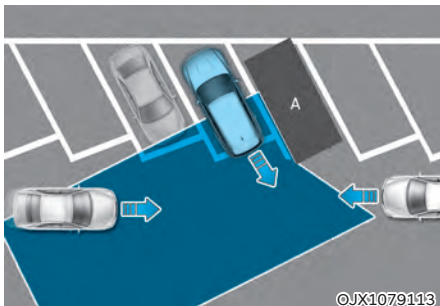
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ένα περίπλοκο περιβάλλον στάθμευσης.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας μπορεί να ανιχνεύει οχήματα που παρκάρουν ή ξεπαρκάρουν κοντά στο αυτοκίνητό σας (για παράδειγμα: ένα όχημα που φεύγει δίπλα από το δικό σας, ένα όχημα που παρκάρει ή που ξεπαρκάρει στο πίσω μέρος, ένα όχημα που πλησιάζει το αυτοκίνητό σας κάνοντας στροφή κλπ.). Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα πιθανόν να ειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο διαγώνια.

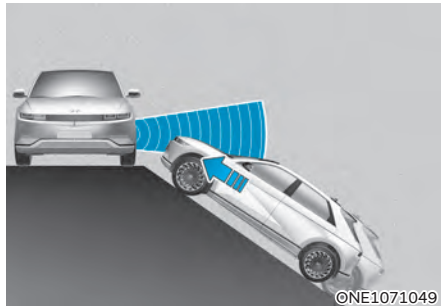


[A] : Αυτοκίνητο

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ίσως να λειτουργεί περιορισμένα όταν κάνετε όπισθεν διαγώνια και μπορεί να μην ανιχνεύει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα πιθανόν να μην ειδοποιήσει τον οδηγό ή να μην ελέγξει το φρενάρισμα όταν είναι απαραίτητο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

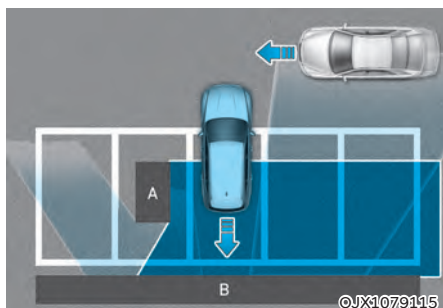
- Όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται πάνω ή κοντά σε κλίση.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ίσως να λειτουργεί περιορισμένα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε ανηφορική ή κατηφορική κλίση, ή κοντά σε αυτή και ίσως να μην ανιχνεύσει το όχημα που πλησιάζει από αριστερά ή δεξιά. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα πιθανόν να μην ειδοποιήσει τον οδηγό ή να μην ελέγξει το φρενάρισμα όταν είναι απαραίτητο.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

- Παρκάρισμα σε χώρο στάθμευσης όπου υπάρχει κατασκευή.

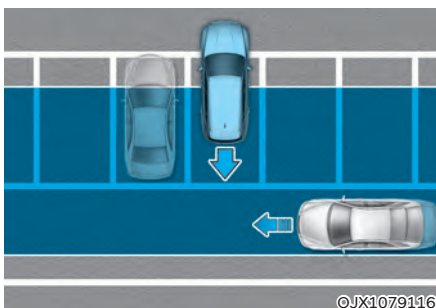


[A] : Κατασκευή, [B] : Τοίχος

Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας πιθανόν να ανιχνεύει οχήματα που περνούν μπροστά σας όταν παρκάρετε με την όπισθεν σε χώρο στάθμευσης με τοίχο ή κατασκευή στην πίσω ή στην πλευρική περιοχή. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ενδέχεται να σας ειδοποιήσει χωρίς λόγο και να ελέγξει τα φρένα.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

- Όταν το αυτοκίνητο είναι παρκάρισμένο με το πίσω μέρος.



Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας ενδέχεται να ανιχνεύσει οχήματα που περνούν στο πίσω μέρος όταν σταθμεύσετε με το πίσω μέρος σε ένα χώρο στάθμευσης. Εάν συμβεί αυτό, το σύστημα ίσως να σας ειδοποιήσει χωρίς λόγο και να ελέγξει τα φρένα.

Ελέγχετε πάντα το περιβάλλοντα χώρο ενώ κάνετε όπισθεν.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

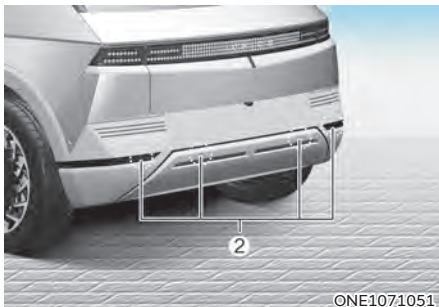
- Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή άλλο όχημα, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε το σύστημα ασφαλείας πίσω κυκλοφορίας, για λόγους ασφαλείας.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας πιθανόν να μην λειτουργεί κανονικά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Το σύστημα ασφαλείας οπισθοπορείας πιθανόν να μην λειτουργεί για 15 δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου ή την ρύθμιση των αισθητήρων του ραντάρ πίσω γωνίας.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΠΙΣΩ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (PDW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριατος θα ειδοποιήσει τον οδηγό εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο εντός μίας συγκεκριμένης απόστασης όταν το αυτοκίνητο κινείται με την όπισθεν με χαμηλές ταχύτητες.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



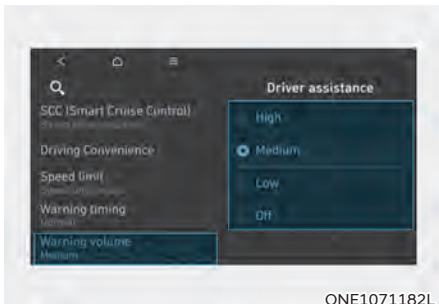
ONE1071051

[2] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση του αισθητήρα ανίχνευσης.

### Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκάριατος

#### Ένταση ήχου της προειδοποίησης



ONE1071182L

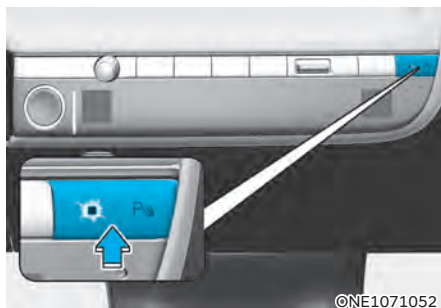
Επιλέξτε "Driver Assistance → Warning Volume" στο μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment για να αλλάξετε την ένταση ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low' για την προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριατος.

Ωστόσο, ακόμη και αν είναι επιλεγμένο το "Off", η ένταση προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκάριατος δεν θα απενεργοποιηθεί αλλά θα ηχεί σαν "Low".

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να αλλάξει.

### Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκάριατος

#### Πλήκτρο λειτουργίας






ONE1071052

#### Πλήκτρο ασφαλείας στάθμευσης (αν έχει τοποθετηθεί)

- Πιέστε το πλήκτρο ασφαλείας στάθμευσης (P) για να ενεργοποιήσετε την προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριατος. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία.
- Όταν η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκάριατος είναι απενεργοποιημένη (η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου σβηστή), εάν μετακινήσετε τον μοχλό σχέσεων στη θέση R (Όπισθεν), το σύστημα Προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκάριατος θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.

### Προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκαρίσματος

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκαρίσματος θα λειτουργεί όταν ο μοχλός σχέσεων είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκαρίσματος ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο πίσω μέρος όταν η ταχύτητα οπισθοπορείας του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης όταν κάνετε όπισθεν	Ήχος προειδοποίησης
60~120 εκατ. (24~48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
30~60 εκατ. (12~24 in.)		Ηχεί πιο συχνά.
εντός 30 εκατ. (12 in.)		Ηχεί συνεχώς.

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.

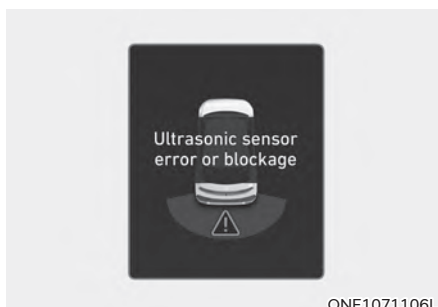
### Δυσλειτουργία και προφυλάξεις του συστήματος Προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκαρίσματος

#### Δυσλειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκαρίσματος

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν) για να δείξει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπέρηχων έχει υποστεί ζημιά ή έχει μπλοκαριστεί από ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρείτε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ακούγεται κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα "Ultrasonic sensor error or blockage" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.



ONE1071106L



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα. Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών του περιβάλλοντος). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα τον πίσω χώρο πριν και κατά την διάρκεια της στάθμευσης.
- Η εγγύηση του καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο λόγω της δυσλειτουργίας της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ειδικότερα σε παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα ίσως να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

### Περιορισμοί του συστήματος

Η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά όταν:

- Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (Το σύστημα θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό).
  - Ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος.
  - Ο αισθητήρας ή η μονάδα του αισθητήρα αποσυναρμολογείται.
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται σκληρά ή χτυπιέται με σκληρό αντικείμενο.
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατζουνιστεί με αιχμηρό αντικείμενο.
  - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζεται απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης.
- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργεί όταν:
- Υπάρχει έντονη βροχόπτωση ή ψεκασμός νερού.
  - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα.
  - Επηρεάζεται από αισθητήρες άλλου οχήματος.
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με χιόνι.
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους ή ανάμεσα σε θάμνους.
  - Αντικείμενα που παράγουν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα.
  - Τοποθετείται η πινακίδα κυκλοφορίας σε διαφορετική από την αρχική θέση.
  - Το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.
  - Προσαρτώνται εξοπλισμοί ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων.
- Πιθανόν να μην εντοπιστούν τα παρακάτω αντικείμενα:
- Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί στύλοι.
  - Αντικείμενα, τα οποία απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.
  - Αντικείμενα μικρότερα από 100 εκατ. (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 εκατ. (6 in.) σε διάμετρο.
  - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.
- Οι ενδείξεις της προειδοποίησης ίσως να εμφανίζονται διαφορετικά από την πραγματική θέση του εμποδίου, όταν το εμπόδιο βρίσκεται μεταξύ των αισθητήρων.
- Η ένδειξη προειδοποίησης μπορεί να μην εμφανίζεται συνεχόμενα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα του εμποδίου.
- Εάν η προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης χρειάζεται επισκευή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣ/ ΠΙΣΩ (PDW) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω θα βοηθήσει να ειδοποιηθεί ο οδηγός εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο εντός μίας συγκεκριμένης απόστασης όταν το αυτοκίνητο κινείται προς τα εμπρός ή πίσω με χαμηλές ταχύτητες.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



[1] : Εμπρός αισθητήρες υπερήχων,  
[2] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

### Ρυθμίσεις του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω

#### Ένταση του ήχου της προειδοποίησης

Επιλέξτε "Driver Assistance → Warning Volume" στον πίνακα οργάνων ή στο μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε 'High', 'Medium' ή 'Low', για την προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω.

Ωστόσο, ακόμη και αν είναι επιλεγμένο το "Off", η ένταση προειδοποίησης Απόστασης εμπρός/πίσω παρκαρίσματος δεν θα απενεργοποιηθεί αλλά θα ηχεί σαν "Low".

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού ίσως αλλάξει.

#### Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Auto On

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης Auto On, επιλέξτε 'Driver assistance → Parking safety → Parking distance Warning Auto On' στον πίνακα οργάνων ή στο μενού Ρυθμίσεις του συστήματος infotainment.

## Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω

### Πλήκτρο Λειτουργίας






### Πλήκτρο Parking Safety (ασφαλής στάθμευση)

- Πιέστε το πλήκτρο ασφαλούς στάθμευσης (P) για να ενεργοποιήσετε την προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω. Πιέστε ξανά το πλήκτρο για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Όταν η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω είναι απενεργοποιημένη (η λυχνία του πλήκτρου σβηστή), εάν αλλάξετε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν), το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.
- Όταν ενεργοποιείται η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω, η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου θα ανάψει. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 20 χλμ/ώρα (12 mph), η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω θα απενεργοποιηθεί (η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου σβηστή).
- \* Εάν υπάρχει η υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση, η προειδοποίηση απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω θα σβήσει (η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου σβηστή) όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (18 mph).

### Προειδοποίηση Απόστασης εμπρός στάθμευσης

- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης προς τα εμπρός θα λειτουργεί όταν πληρούται μία από τις προϋποθέσεις.
  - Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται από τη θέση R (Όπισθεν) στη θέση D (Οδήγηση) με ενεργοποιημένη την προειδοποίηση απόστασης πίσω στάθμευσης.
  - Ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση D (Οδήγηση) και η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου Safety Parking είναι αναμμένη.
  - Η επιλογή "Parking Distance Warning Auto On" επιλέγεται από το μενού Ρυθμίσεις και ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση D (Οδήγηση).
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός ανιχνεύει ένα άτομο, ένα ζώο ή ένα αντικείμενο μπροστά όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός δεν λειτουργεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6mph) ακόμη και όταν η ένδειξη του πλήκτρου Parking Safety είναι αναμμένη. Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός θα λειτουργήσει ξανά όταν η ταχύτητα εμπρός του αυτοκινήτου μειωθεί κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph) ενώ η ένδειξη του πλήκτρου ασφάλειας στάθμευσης είναι αναμμένη.
- Όταν έχει επιλεγεί 'Parking Distance Warning Auto On', η ενδεικτική λυχνία του πλήκτρου ασφάλειας στάθμευσης παραμένει αναμμένη.
- Όταν δεν έχει επιλεγεί το 'Parking Distance Warning Auto On' και η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 20 χλμ/ώρα (12 mph), η ένδειξη του πλήκτρου ασφάλειας στάθμευσης θα σβήσει. Παρόλο που οδηγείτε κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph), το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί.

\* Εάν υπάρχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω παρκκαρίσματος ή υποβοήθηση έξυπνης στάθμευσης από απόσταση, η προειδοποίηση απόστασης παρκκαρίσματος εμπρός / πίσω θα σβήσει όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (18 mph).

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης όταν οδηγείτε προς τα εμπρός	Ήχος προειδοποίησης
60~100 εκατ. (24~40 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
30~60 εκατ. (12~24 in.)		Ηχεί πιο συχνά.
εντός 30 εκατ. (12 in.)		Ηχεί συνεχώς




- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα του δείκτη στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.

### Προειδοποίηση Απόστασης πίσω παρκκαρίσματος

- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκκαρίσματος θα λειτουργήσει όταν ο μοχλός είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Η προειδοποίηση απόστασης πίσω παρκκαρίσματος ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο πίσω μέρος όταν η ταχύτητα οπισθοπορείας του

αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph).

Όταν η ταχύτητα οπισθοπορείας του αυτοκινήτου είναι χαμηλότερη από 10 χλμ/ώρα (6 mph), τόσο ο μπροστινός όσο και ο πίσω αισθητήρας υπέρηχων θα ανιχνεύσουν αντικείμενα. Ωστόσο, οι μπροστινοί αισθητήρες υπέρηχων μπορούν να ανιχνεύσουν ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο όταν βρίσκεται σε απόσταση 60 εκατ. (24 in.) από τους αισθητήρες.

Απόσταση από αντικείμενο	Ένδειξη προειδοποίησης όταν οδηγείτε προς τα πίσω	Ήχος προειδοποίησης
60~120 εκατ. (24~48 in.)		Ο βομβητής ηχεί διακοπτόμενα.
30~60 εκατ. (12~24 in.)		Ο βομβητής ηχεί πιο συχνά.
εντός 30 εκατ. (12 in.)		Ο βομβητής ηχεί συνεχώς.

- Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει κάθε φορά που κάθε αισθητήρας υπέρηχων ανιχνεύει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο στο εύρος ανίχνευσής του. Ακούγεται επίσης ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν εντοπίζονται περισσότερα από δύο αντικείμενα ταυτόχρονα, θα υπάρχει ηχητική προειδοποίηση για το πλησιέστερο.
- Το σχήμα της ένδειξης στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από αυτό του αυτοκινήτου.

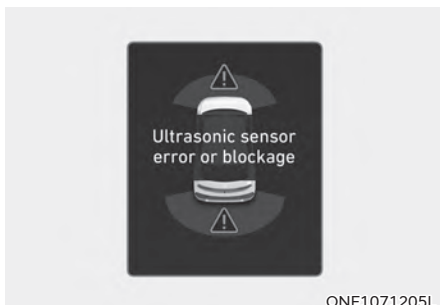
## Δυσλειτουργία και προφυλάξεις του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω

### Δυσλειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω

Αφού ανάψετε το αυτοκίνητο, θα ακουστεί ένα μπιπ όταν ο μοχλός σχέσεων μετατοπιστεί στη θέση R (Όπισθεν) για να δείξει ότι το σύστημα προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω λειτουργεί κανονικά.

Ωστόσο, εάν συμβεί ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω, ελέγξτε πρώτα εάν ο αισθητήρας υπερήχων έχει υποστεί ζημιά ή έχει μπλοκαριστεί από ξένο υλικό. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί σωστά, συνιστούμε να επιθεωρείται το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

- Η ηχητική προειδοποίηση δεν ηχεί.
- Ο βομβητής ακούγεται κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό μήνυμα "Parking sensor error or blockage" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων".



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/ πίσω είναι ένα συμπληρωματικό σύστημα. Η λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων των συνθηκών του περιβάλλοντος). Είναι ευθύνη του οδηγού να ελέγχει πάντα τον εμπρός και πίσω χώρο πριν και κατά την διάρκεια της στάθμευσης.
- Η εγγύηση του καινούργιου αυτοκινήτου δεν καλύπτει τυχόν ατυχήματα ή ζημιές στο αυτοκίνητο λόγω της δυσλειτουργίας της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω.
- Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οδηγείτε κοντά σε αντικείμενα, πεζούς και ειδικότερα σε παιδιά. Ορισμένα αντικείμενα πιθανόν να μην ανιχνεύονται από τους αισθητήρες υπερήχων, λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.

### **Περιορισμοί του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω**

- Η προειδοποίηση απόστασης εμπρός/πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά όταν:
  - Παγώσει η υγρασία στον αισθητήρα.
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή νερό (το σύστημα προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω θα λειτουργήσει κανονικά όταν αφαιρεθεί το ξένο υλικό).
  - Ο καιρός είναι πολύ ζεστός ή κρύος.
  - Ο αισθητήρας ή η μονάδα του αισθητήρα απουσαρμολογείται.
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα πιέζεται σκληρά ή χτυπιέται με σκληρό αντικείμενο.
  - Η επιφάνεια του αισθητήρα έχει γρατζουνιστεί με αιχμηρό αντικείμενο.
  - Οι αισθητήρες ή η γύρω περιοχή ψεκάζεται απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης.
- Η προειδοποίηση απόστασης εμπρός/πίσω στάθμευσης μπορεί να δυσλειτουργεί όταν:
  - Υπάρχει έντονη βροχόπτωση ή ψεκασμός νερού.
  - Νερό ρέει στην επιφάνεια του αισθητήρα.
  - Επηρεάζεται από αισθητήρες άλλου οχήματος.
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με χιόνι.
  - Οδηγήση σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους ή ανάμεσα σε θάμνους.
  - Αντικείμενα που παράγουν κύματα υπερήχων βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα.
- Τοποθετείται η πινακίδα κυκλοφορίας σε διαφορετική από την αρχική θέση.
- Το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.
- Προσαρτώνται εξοπλισμοί ή αξεσουάρ γύρω από τους αισθητήρες υπερήχων.
- Μπορεί να μην εντοπιστούν τα παρακάτω αντικείμενα:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί στύλοι.
  - Αντικείμενα, τα οποία τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.
  - Αντικείμενα μικρότερα από 100 εκατ. (40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 εκατ. (6 in.) σε διάμετρο.
  - Πεζοί, ζώα ή αντικείμενα που βρίσκονται πολύ κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.
- Οι ενδείξεις προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης ίσως να εμφανίζονται διαφορετικά από την πραγματική θέση που εντοπίστηκε το εμπόδιο, όταν αυτό βρίσκεται μεταξύ των αισθητήρων.
- Η ένδειξη προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης μπορεί να μην εμφανίζεται συνεχόμενα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου ή το σχήμα του εμποδίου.
- Εάν η προειδοποίηση απόστασης εμπρός/πίσω στάθμευσης χρειάζεται επισκευή, συνιστούμε να επιθεωρηθεί το αυτοκίνητο από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



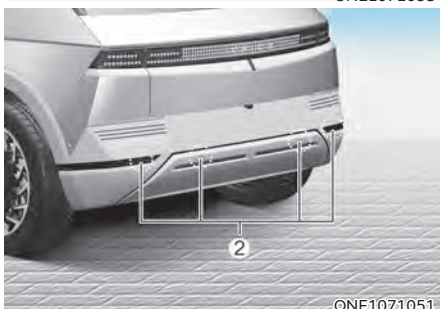
## ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΠΙΣΩ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PCA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης θα ειδοποιήσει τον οδηγό ή θα βοηθήσει το φρενάρισμα για να μειώσει την πιθανότητα σύγκρουσης με έναν πεζό ή ένα αντικείμενο ενώ κάνετε όπισθεν.

### Αισθητήρας ανίχνευσης



ONE1071038



ONE1071051

[1] : Πίσω κάμερα,  
[2] : Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

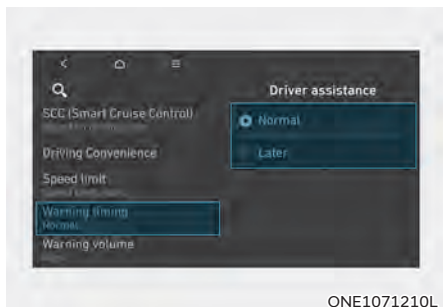
## Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης

### Ρύθμιση λειτουργιών

#### Ασφάλεια στάθμευσης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε ή αποεπιλέξτε "Driver assistance → Parking safety" από το μενού Ρυθμίσεις για να ορίσετε εάν θα χρησιμοποιήσετε ή όχι την κάθε λειτουργία.

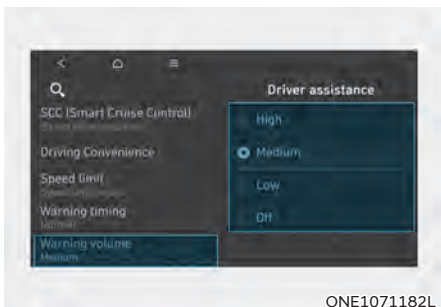
- Εάν έχει επιλεγεί το "Rear Active assist" (ή "Active rear assist"), το σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης θα ειδοποιήσει τον οδηγό και θα υποβοηθήσει το φρενάρισμα όταν επίκειται μια σύγκρουση με έναν πεζό ή ένα αντικείμενο.
- Εάν έχει επιλεγεί το "Rear Warning Only" (ή "Rear warning only"), το σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης θα ειδοποιήσει τον οδηγό όταν επίκειται σύγκρουση με πεζό ή αντικείμενο. Το φρενάρισμα δεν θα υποστηρίζεται.
- Αν πιέσετε το πλήκτρο Parking Safety (P<sup>SA</sup>) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, το "Rear Active Assist" ή το "Rear Warning Only" μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν.



### Χρόνος προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver assistance → Warning timing" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε τον αρχικό χρόνο ενεργοποίησης της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.

Εάν αλλάξετε τον χρόνο προειδοποίησης, ο χρόνος προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξει.



### Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Warning Volume" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε "High", "Medium" ή "Low" ή "OFF" για το σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.

Ωστόσο, ακόμη και αν επιλεγεί το "Off", η ένταση του ήχου προειδοποίησης της λειτουργίας δεν θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένταση θα ακούγεται σαν "Low".

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να αλλάξει.

## Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης

### Συνθήκες λειτουργίας

Εάν το "Rear Active assist" ή το "Rear Warning only" έχει οριστεί από το μενού Ρυθμίσεις, η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης θα είναι σε κατάσταση ready όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή.
- Ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη θέση R (Όπισθεν).
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι κάτω από 10 χλμ/ώρα (6 mph).
- Τα εξαρτήματα του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης, όπως η κάμερα οπισθοπορείας και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων βρίσκονται σε κανονικές συνθήκες.

Όταν ενεργοποιείται η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης, εμφανίζεται μια γραμμή πίσω από την εικόνα του αυτοκινήτου στον πίνακα οργάνων.

Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης λειτουργεί μόνο μία φορά μετά την αλλαγή της ταχύτητας στη θέση R (Όπισθεν). Για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων από άλλη θέση στη θέση R (Όπισθεν).



ONE1071053

### Ενεργή Πίσω βοήθεια (Rear Active Assist)

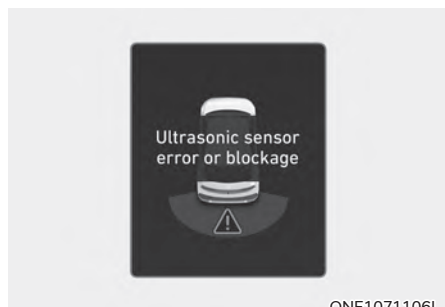
- Εάν το σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης εντοπίζει κίνδυνο σύγκρουσης με πεζό ή αντικείμενο, το σύστημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ηχητική προειδοποίηση και μήνυμα προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων. Όταν λειτουργεί η κάμερα οπίσθιας προβολής, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Εάν το σύστημα Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης εντοπίζει επικείμενη σύγκρουση με πεζό ή αντικείμενο πίσω από το αυτοκίνητο, το σύστημα θα σας υποβοηθήσει το φρενάρισμα. Ο οδηγός πρέπει να προσέξει καθώς η υποβοήθηση φρένων θα σταματήσει εντός 5 δευτερολέπτων. Ο οδηγός πρέπει φρενάρει αμέσως και να ελέγξει το περιβάλλοντα χώρο του αυτοκινήτου.
- Ο έλεγχος φρένων θα τερματιστεί όταν:
  - Ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπίζεται στη θέση P (Παρκάρισμα) ή D (Οδήγηση).
  - Ο οδηγός πιέζει το πεντάλ φρένου αρκετά δυνατά.
  - Η υποβοήθηση πέδησης έχει διαρκέσει περίπου 5 δευτερόλεπτα, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) έχει εφαρμοστεί και έχει ελευθερωθεί η υποβοήθηση φρένων.
- Η προειδοποίηση θα σβήσει όταν:
  - Ο οδηγός βάλει την ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).

### Πίσω Μόνο Προειδοποίηση (Rear Warning Only)

- Εάν το σύστημα εντοπίσει κίνδυνο σύγκρουσης με πεζό ή αντικείμενο, το σύστημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό με ηχητική προειδοποίηση και προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Όταν λειτουργεί η οθόνη πίσω θέας, θα εμφανιστεί μια προειδοποίηση στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Εάν έχει επιλεγεί το "Rear Warning only" δεν θα υποβοηθηθεί το φρενάρισμα.
- Η προειδοποίηση θα σβήσει όταν ο μοχλός ταχυτήτων μετατοπιστεί στη θέση P (Παρκάρισμα), N (Νεκρά) ή D (Οδήγηση).

### Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης

#### Δυσλειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης



Όταν η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης ή άλλα σχετικά συστήματα δεν λειτουργούν σωστά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Parking Safety system" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε την λειτουργία σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

### Η Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης είναι απενεργοποιημένη



Η κάμερα οπισθοπορείας χρησιμοποιείται ως αισθητήρας ανίχνευσης για την ανίχνευση πεζών. Εάν ο φακός της κάμερας είναι καλυμμένος με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή, πιθανόν να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της κάμερας και η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης ίσως να μην λειτουργεί κανονικά. Διατηρείτε πάντα τον φακό της κάμερας καθαρό.



Οι πίσω αισθητήρες υπερήχων βρίσκονται μέσα στον πίσω προφυλακτήρα για την ανίχνευση αντικειμένων στην πίσω περιοχή. Εάν οι αισθητήρες είναι καλυμμένοι με ξένα υλικά, όπως χιόνι ή βροχή, πιθανόν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση του αισθητήρα και η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά. Διατηρείτε πάντα τον πίσω προφυλακτήρα καθαρό.



Το προειδοποιητικό μήνυμα 'Camera error or blockage' ή το "Ultrasonic sensor error or blockage" θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων εάν συμβούν οι παρακάτω καταστάσεις:

- Η πίσω κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας(ες) υπερήχων καλύπτεται με ξένο υλικό, όπως χιόνι ή βροχή κλπ.
- Υπάρχει άσχημος καιρός, όπως ισχυρή χιονόπτωση, δυνατή βροχή κλπ.

Εάν συμβεί αυτό, η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης πιθανόν να απενεργοποιηθεί ή να μην λειτουργεί σωστά. Ελέγξτε εάν η πίσω κάμερα και οι πίσω αισθητήρες υπερήχων είναι καθαροί.

### **Περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης**

Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης ίσως να μην βοηθήσει στο φρενάρισμα ή να ειδοποιήσει τον οδηγό ακόμα και αν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα στις παρακάτω συνθήκες:

- Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή εξαρτήματα.
- Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών.
- Το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του πίσω αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί.
- Η πίσω κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας(ες) υπερήχων έχουν υποστεί ζημιά.
- Η πίσω κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας(ες) υπερήχων έχει λεκιάσει από ξένα υλικά, όπως χιόνι, βρωμιά κλπ.
- Το περιβάλλον είναι πολύ φωτεινό ή πολύ σκοτεινό.
- Η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.
- Ο άνεμος είναι είτε δυνατός (πάνω από 20 χλμ/ώρα (12 mph) ή φυσά κάθετα στον πίσω προφυλακτήρα.
- Βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητό σας αντικείμενα που παράγουν υπερβολικό θόρυβο, όπως κόρνες οχημάτων, θορυβώδεις κινητήρες μοτοσικλετών ή αερόφρενα φορτηγού.
- Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα βρίσκεται κοντά στο αυτοκίνητό σας.
- Υπάρχει υψομετρική διαφορά μεταξύ του αυτοκινήτου και του πεζού.
- Η εικόνα του πεζού στην κάμερα οπισθοπορείας δεν διακρίνεται από το φόντο.

- Ο πεζός βρίσκεται κοντά στο πίσω άκρο του αυτοκινήτου.
- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος.
- Ο πεζός είναι είτε πολύ κοντός είτε πολύ ψηλός για να τον ανιχνεύσει η λειτουργία.
- Ο πεζός ή ο ποδηλάτης φοράει ρούχα που ταιριάζουν με το περιβάλλον, καθιστώντας δύσκολη την ανίχνευσή τους.
- Ο πεζός φοράει ρούχα που δεν αντανακλούν καλά στα κύματα υπερήχων.
- Το μέγεθος, το πάχος, το ύψος ή το σχήμα του αντικειμένου δεν αντανακλούν καλά τα κύματα υπερήχων (π.χ. στύλος, θάμνος, κράσπεδα, καροτσάκι, άκρη ενός τοίχου κλπ.).
- Ο πεζός ή το αντικείμενο κινείται.
- Ο πεζός ή το αντικείμενο είναι πολύ κοντά στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Ένας τοίχος βρίσκεται πίσω από τον πεζό ή το αντικείμενο.
- Το αντικείμενο δεν βρίσκεται στο πίσω κέντρο του αυτοκινήτου σας.
- Το αντικείμενο δεν είναι παράλληλο με τον πίσω προφυλακτήρα.
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός ή με κλίση.
- Ο οδηγός κάνει όπισθεν αμέσως μετά τη μετατόπιση του μοχλού ταχυτήτων στη θέση R (Όπισθεν).
- Ο οδηγός επιταχύνει ή κάνει κύκλους.

Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης μπορεί να ειδοποιήσει χωρίς λόγο τον οδηγό ή να υποβοηθήσει το φρενάρισμα, ακόμη και αν δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα, στις παρακάτω συνθήκες:

- Έχει εγκατασταθεί οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή εξάρτημα.
- Το αυτοκίνητό σας είναι ασταθές λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών.
- Έχει τροποποιηθεί το ύψος του προφυλακτήρα ή η εγκατάσταση του πίσω αισθητήρα υπερήχων
- Το ύψος του αυτοκινήτου σας είναι χαμηλό ή υψηλό λόγω βαρέων φορτίων, μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών κλπ.
- Η πίσω κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας(ες) υπερήχων έχει λεκιάσει από ξένα υλικά, όπως χιόνι, βρωμιά κλπ.
- Η διάταξη του δρόμου εκλαμβάνεται ως πεζός.
- Υπάρχει σκιά ή φως που αντανακλάται στο έδαφος.
- Πεζοί ή αντικείμενα βρίσκονται γύρω από την πορεία του αυτοκινήτου.
- Βρίσκονται κοντά στο αυτοκίνητό σας αντικείμενα που παράγουν υπερβολικό θόρυβο, όπως κόρνες οχημάτων, θορυβώδεις κινητήρες μοτοσικλετών ή αερόφρενα φορτηγού.
- Το αυτοκίνητό σας οπισθοδρομεί προς ένα στενό πέρασμα ή θέση στάθμευσης.
- Το αυτοκίνητό σας οπισθοδρομεί προς ένα δρόμο με ανώμαλη επιφάνεια, όπως ένα χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι, δρόμο με σαμαράκια, δρόμο με κλίση κλπ.
- Έχετε εγκαταστήσετε ένα τρέιλερ ή μεταφορέα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου σας.
- Ένας αισθητήρας υπερήχων με παρόμοια συχνότητα βρίσκεται κοντά στο αυτοκίνητό σας.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις κατά τη χρήση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης:
- Να είστε πάντα προσεκτικοί ενώ οδηγείτε. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο του φρεναρίσματος για ασφαλή οδήγηση.
- Πάντα να προσέχετε τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας ενώ οδηγείτε, είτε υπάρχει προειδοποίηση είτε όχι.
- Να κοιτάζετε πάντα γύρω από το αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή αντικείμενα πριν μετακινήσετε το αυτοκίνητο.
- Η απόδοση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης πιθανόν να διαφέρει σε συγκεκριμένες συνθήκες. Εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 4 χλμ/ώρα (2 mph), το σύστημα θα παρέχει υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης μόνο όταν εντοπίζονται πεζοί. Να κοιτάζετε πάντα γύρω και να προσέχετε όταν κάνετε όπισθεν με το αυτοκίνητό σας.
- Ορισμένα αντικείμενα ενδέχεται να μην ανιχνεύονται από τους πίσω αισθητήρες υπερήχων λόγω της απόστασης, του μεγέθους ή του υλικού των αντικειμένων, τα οποία μπορούν να περιορίσουν την αποτελεσματικότητα του αισθητήρα.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης μπορεί να μην λειτουργεί σωστά ή μπορεί να λειτουργεί άσκοπα ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον.
- Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του αυτοκινήτου ή σε τραυματισμούς.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος όταν συμβεί ένα απότομο φρενάρισμα για την αποφυγή μιας σύγκρουσης.
- Εάν υπάρχει ήδη άλλος ήχος προειδοποίησης, όπως το προειδοποιητικό καμπανάκι της ζώνης ασφαλείας, ίσως να μην ηχήσει η προειδοποίηση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.
- Η προειδοποίηση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης, μπορεί να μην λειτουργεί σωστά εάν ο προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά, αντικατασταθεί ή επισκευαστεί.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης πιθανόν να μην λειτουργεί σωστά εάν παρεμποδίζεται από ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η αναπαραγωγή του συστήματος ήχου του αυτοκινήτου σε υψηλή ένταση πιθανόν να εμποδίσει τους επιβάτες να ακούσουν τους προειδοποιητικούς ήχους της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης. Θα υπάρξει προειδοποίηση μόνο όταν:
  - Η ενδεικτική λυχνία ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) είναι αναμμένη.
  - Το ESC (Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας) εμπλέκεται σε διαφορετική λειτουργία.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:
- Διατηρείτε πάντα την πίσω κάμερα και τους πίσω αισθητήρες υπερήχων καθαρούς.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει όξινα ή αλκαλικά απορρυπαντικά κατά τον καθαρισμό του φακού της πίσω κάμερας. Χρησιμοποιήστε μόνο ένα ήπιο σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε καλά με νερό.
- Μην ψεκάζετε την κάμερα οπισθοπορείας ή τους πίσω αισθητήρες υπερήχων ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλυστική υψηλής πίεσης. Μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία της κάμερας οπισθοπορείας ή των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην προσθέσετε αντικείμενα, όπως αυτοκόλλητο προφυλακτήρα ή προστατευτικό προφυλακτήρα, κοντά στην κάμερα οπισθοπορείας ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων και μην βιάσετε τον προφυλακτήρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση της υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.
- Ποτέ μην αποσυναρμολογείτε ή μην χτυπάτε την πίσω κάμερα ή τα εξαρτήματα των πίσω αισθητήρων υπερήχων.
- Μην ασκείτε δύναμη στην πίσω κάμερα ή στους πίσω αισθητήρες υπερήχων. Η λειτουργία ίσως να μην λειτουργεί σωστά εάν η πίσω κάμερα ή ο πίσω αισθητήρας (ες) υπερήχων μετακινηθούν βίαια από τη σωστή ευθυγράμμιση. Συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.



## Πληροφορία

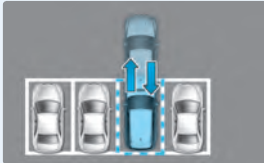
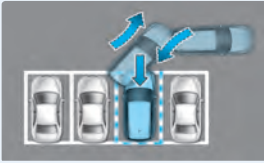
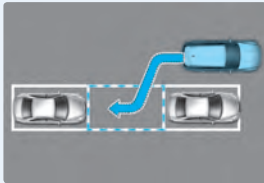
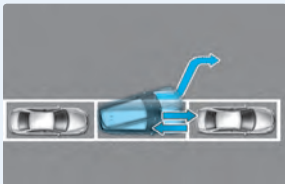
Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης μπορεί να ανιχνεύσει έναν πεζό ή ένα αντικείμενο, όταν:

- Ένας πεζός στέκεται πίσω από το αυτοκίνητο.
- Ένα μεγάλο εμπόδιο, όπως ένα όχημα, είναι σταθμευμένο πίσω στο κέντρο του αυτοκινήτου σας.



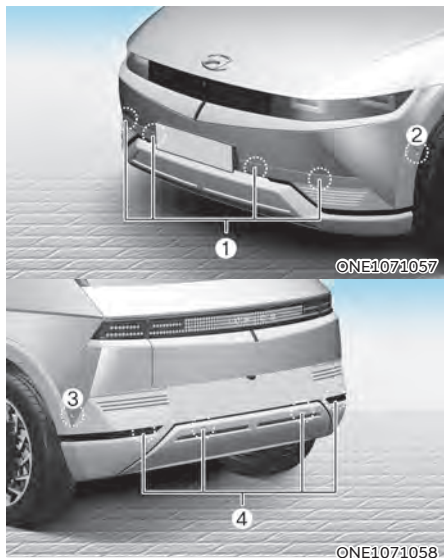
## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΥΠΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ (RSPA) (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το σύστημα έξυπνης στάθμευσης από απόσταση χρησιμοποιεί τους αισθητήρες του αυτοκινήτου για να βοηθήσει τον οδηγό από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, να ελέγξει το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και τις αλλαγές ταχύτητας για να σταθμεύσει ή να βγει από χώρους στάθμευσης.

Λειτουργία	Περιγραφή
Λειτουργία	<p>Κίνηση προς τα εμπρός ή πίσω από απόσταση.</p>  <p>OJX1079037</p>
Έλεγχος Κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω από απόσταση	<p>Κάθετη πίσω στάθμευση</p>  <p>OJX1079034</p>
	<p>Παράλληλη πίσω στάθμευση</p>  <p>OJX1079035</p>
Έξυπνη έξοδος	<p>Παράλληλη έξοδος προς τα εμπρός</p>  <p>OJX1079036</p>

- Μπορούμε να λειτουργήσουμε την Έξυπνη στάθμευση από απόσταση και την λειτουργία από απόσταση εξωτερικά του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί. Μπορούμε να λειτουργήσουμε την Έξυπνη στάθμευση από απόσταση και την λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης από το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Έξυπνη στάθμευση από απόσταση και η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης βοηθούν τον οδηγό στην κάθετη πίσω στάθμευση και την παράλληλη πίσω στάθμευση. Η λειτουργία Smart Exit βοηθά τον οδηγό στην παράλληλη έξοδο προς τα εμπρός.
- Όταν λειτουργεί η υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης, θα λειτουργούν επίσης η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης, η οθόνη πίσω θέας και η οθόνη περιμετρικής θέας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις ενότητες "Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης (PDW)", "Οθόνη πίσω θέας (RVM)" και "Οθόνη περιμετρικής θέας (SVM)" σε αυτό το κεφάλαιο.

## Αισθητήρες Ανίχνευσης



- [1]: Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων,
- [2]: Μπροστινοί γωνιακοί Αισθητήρες υπερήχων,
- [3]: Πίσω γωνιακοί Αισθητήρες υπερήχων,
- [4]: Πίσω αισθητήρες υπερήχων

Ανατρέξτε στην παραπάνω εικόνα για τη λεπτομερή θέση των αισθητήρων ανίχνευσης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις για να διατηρήσετε τη βέλτιστη απόδοση των αισθητήρων ανίχνευσης:

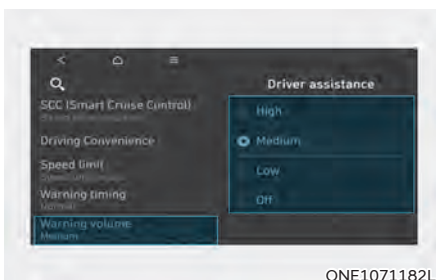
- ΠΟΤΕ μην αποσυναρμολογείτε τον αισθητήρα ανίχνευσης ή την μονάδα του αισθητήρα και μην σκείτε οποιαδήποτε δύναμη σε αυτόν.
- Εάν ο αισθητήρας ανίχνευσης χρειάζεται επισκευή, σας συνιστούμε να ελεγχθεί το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Η υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση πιθανόν να δυσλειτουργήσει εάν το ύψος του προφυλακτήρα του αυτοκινήτου ή η εγκατάσταση του αισθητήρα υπερήχων έχει τροποποιηθεί ή υποστεί ζημιά. Επίσης, αν εγκατασταθεί

οποιοσδήποτε μη εργοστασιακός εξοπλισμός ή αξεσουάρ, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αισθητήρα.

- Όταν ο αισθητήρας υπερήχων είναι παγωμένος ή λεκιασμένος με χιόνι, βρωμιά ή νερό, ο αισθητήρας μπορεί να μην λειτουργεί μέχρι να αφαιρεθούν οι λεκέδες με ένα μαλακό πανί.
- Μην πιέζετε, γρατσουνίζετε ή χτυπάτε τον αισθητήρα υπερήχων. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον αισθητήρα.
- Μην ψεκάζετε τους αισθητήρες υπερήχων ή τη γύρω περιοχή απευθείας με πλαστική υψηλής πίεσης.

## Ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση

### Ρυθμίσεις λειτουργιών



### Ένταση ήχου προειδοποίησης

Με το αυτοκίνητο αναμμένο, επιλέξτε "Driver Assistance → Warning Volume" από το μενού Ρυθμίσεις για να αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης σε "High", "Medium", "Low" ή "OFF" για την υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση.

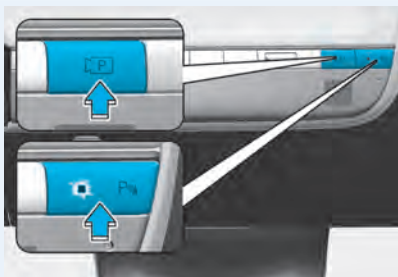
Ωστόσο, ακόμη και αν επιλεγεί το "Off", η ένταση του ήχου προειδοποίησης δεν θα απενεργοποιηθεί, αλλά η ένταση θα ακούγεται σαν "Low".

Εάν αλλάξετε την ένταση του ήχου προειδοποίησης, η ένταση προειδοποίησης και των άλλων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης πιθανόν να αλλάξει.

## Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση

### Μπουτόν αυτόματης στάθμευσης με τηλεχειριστήριο

Μπουτόν στάθμευσης / προβολής.  
μπουτόν ασφάλειας στάθμευσης



ONE1071059

Έξυπνο κλειδί



ONE1071060

Θέση	Όνομα	Σύμβολο	Περιγραφή
Εντός του αυτοκινήτου	Μπουτόν στάθμευσης/ προβολής.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν στάθμευσης/ προβολής για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειριστήριο. Επίσης, η προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Ωστόσο, οι λειτουργίες ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις καταστάσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στην περιγραφή κάθε λειτουργίας στις επόμενες σελίδες.</li> <li>Πιέστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν στάθμευσης/προβολής, ενώ η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης ή η Έξυπνη έξοδος είναι ενεργοποιημένες για να εκτελέσετε την λειτουργία.</li> </ul>
	Μπουτόν ασφαλούς στάθμευσης.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Πιέστε το μπουτόν ασφαλούς στάθμευσης ενώ λειτουργεί η υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση για να τερματιστεί η λειτουργία του συστήματος.</li> </ul>
Έξυπνο κλειδί	Μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Πιέστε το μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης με την πόρτα κλειδωμένη και τον κινητήρα σβηστό για να ανάψετε το αυτοκίνητο από απόσταση.</li> <li>Πιέστε το μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης ενώ η λειτουργία έξυπνη στάθμευση από απόσταση ή η απομακρυσμένη λειτουργία εκτελούνται για να σταματήσετε την λειτουργία τους.</li> </ul>
	Μπουτόν για μπροστά.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης από απόσταση, ανεξάρτητα από την κατεύθυνση που πιέζετε το μπουτόν η στάθμευση υποστηρίζεται ενώ πιέζετε το μπουτόν.</li> </ul>
	Μπουτόν για πίσω.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία έξυπνης στάθμευσης από απόσταση με τηλεχειριστήριο, το αυτοκίνητο κινείται προς την κατεύθυνση του μπουτόν ενώ το πιέζετε.</li> </ul>

### Απομακρυσμένη λειτουργία

#### Σειρά λειτουργίας

Η Κίνηση εμπρός/πίσω με τηλεχειρισμό λειτουργεί με την ακόλουθη σειρά:

1. Προετοιμασία για κίνηση εμπρός/πίσω από απόσταση.
2. Κίνηση με τηλεχειρισμό εμπρός/πίσω.

#### 1. Προετοιμασία για κίνηση προς τα εμπρός/προς τα πίσω με τηλεχειρισμό

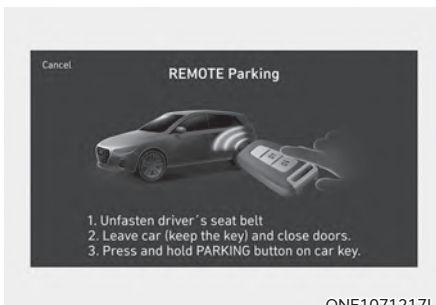
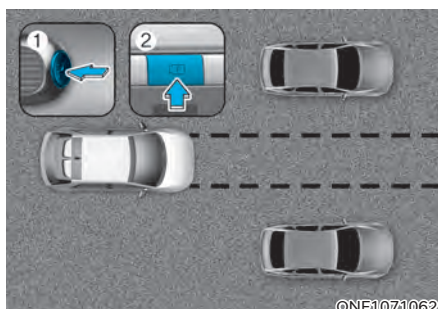
Υπάρχουν δύο τρόποι να λειτουργήσετε την απομακρυσμένη λειτουργία.



Μέθοδος (1): Χρήση της λειτουργίας με τον κινητήρα σβηστό

- (1) Σε συγκεκριμένη απόσταση από το αυτοκίνητο, πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος πόρτας (P) στο έξυπνο κλειδί και κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- (2) Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης (C) για 4 δευτερόλεπτα μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας.

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την εκκίνηση του κινητήρα με τηλεχειρισμό, ανατρέξτε στην ενότητα "Απομακρυσμένη Εκκίνηση" στο κεφάλαιο 6.



Μέθοδος (2): Χρήση της λειτουργίας με τον κινητήρα αναμμένο

- (1) Σταματήστε το αυτοκίνητο μπροστά από το χώρο όπου θέλετε να χρησιμοποιήσετε την απομακρυσμένη λειτουργία και μετακινήστε την ταχύτητα στη θέση P (Παρκάρισμα).
- (2) Πιέστε και κρατήστε το μπουτόν στάθμευσης/προβολής (P) για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση ασφαλούς στάθμευσης. Θα εμφανιστεί το μήνυμα "Under Remote Control" στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- (3) Βγείτε από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί και κλείστε όλες τις πόρτες.

- Πρέπει να επιλέξετε το "Agree" στην οθόνη του συστήματος infotainment και το σύστημα infotainment πρέπει να λειτουργεί κανονικά για να χρησιμοποιεί την λειτουργία από απόσταση.
- Η μέθοδος (2) μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph).
- Εάν η λειτουργία ενεργοποιηθεί ξανά μετά την ολοκλήρωση της παράλληλης στάθμευσης από την λειτουργία έξυπνη στάθμευση από απόσταση, η απομακρυσμένη λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί με τη μέθοδο (2).

## 2. Κίνηση με τηλεχειρισμό εμπρός και πίσω



- (1) Πιέστε και κρατήστε ένα από τα πλήκτρα Εμπρός (⏪) ή Πίσω (⏩) στο έξυπνο κλειδί. Η υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειρισμό θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την αλλαγή ταχυτήτων. Το αυτοκίνητο θα κινηθεί προς την κατεύθυνση του πατημένου πλήκτρου.

- (2) Ενώ λειτουργεί η απομακρυσμένη λειτουργία, εάν δεν κρατάτε πατημένο το πλήκτρο Εμπρός (⏪) ή Πίσω (⏩), το αυτοκίνητο θα σταματήσει και ο έλεγχος του συστήματος θα διακοπεί. Η λειτουργία θα ξαναρχίσει όταν πατηθεί και κρατηθεί το πλήκτρο.
- (3) Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην επιθυμητή θέση, αφήστε το πλήκτρο Εμπρός ή Πίσω του έξυπνου κλειδιού.
- (4) Όταν ο οδηγός μπει στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment που θα ενημερώνει τον οδηγό ότι η απομακρυσμένη λειτουργία έχει ολοκληρωθεί και ο κινητήρας θα παραμείνει σε λειτουργία.

Επιπρόσθετα, όταν το μπουτόν απομακρυσμένης εκκίνησης (⏻) είναι πατημένο στο έξυπνο κλειδί από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα που θα ενημερώνει τον οδηγό ότι η απομακρυσμένη λειτουργία έχει ολοκληρωθεί και ο κινητήρας θα σβήσει.

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα έξυπνα κλειδιά βρίσκονται εκτός του αυτοκινήτου όταν χρησιμοποιείτε την απομακρυσμένη λειτουργία.
- Η απομακρυσμένη λειτουργία θα λειτουργήσει μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση 4 μέτρων (13 πόδια) από το αυτοκίνητο. Εάν δεν υπάρχει κίνηση του αυτοκινήτου ακόμη και όταν το μπουτόν Εμπρός ή Πίσω είναι πατημένο στο έξυπνο κλειδί, ελέγξτε την απόσταση από το αυτοκίνητο και ξαναπιέστε το μπουτόν.
- Το εύρος ανίχνευσης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον και επηρεάζεται από ραδιοκύματα πύργου μετάδοσης, ραδιοσταθμού κλπ.
- Όταν υπάρχει κίνηση προς τα εμπρός με τηλεχειρισμό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (1), θεωρείται κατάσταση εξόδου από στάθμευση και το αυτοκίνητο κινείται 4 μέτρα (13 πόδια) για να ελέγξει για πεζούς, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητο. Μετά την επιβεβαίωση, το τιμόνι ελέγχεται σύμφωνα με την κατάσταση μπροστά.
- Όταν υπάρχει κίνηση προς τα εμπρός με τηλεχειρισμό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο (2), αναγνωρίζεται σαν κατάσταση στάθμευσης, η λειτουργία θα ελέγξει αμέσως το τιμόνι σύμφωνα με την κατάσταση μπροστά για να βοηθήσει στην είσοδο στο χώρο στάθμευσης και στην ευθυγράμμιση του αυτοκινήτου. Ωστόσο, η απόδοση μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τους πεζούς, τα ζώα, το σχήμα των αντικειμένων, τη θέση κλπ. γύρω από το αυτοκίνητο.
- Για κίνηση προς τα πίσω με τηλεχειρισμό και οι δύο μέθοδοι (1) και (2) θα ευθυγραμμίσουν πρώτα το τιμόνι και μετά θα κινήσουν το αυτοκίνητο σε ευθεία.
- Όταν η κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω με τηλεχειρισμό έχει ολοκληρωθεί, το αυτοκίνητο θα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα) και θα ενεργοποιηθεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία κίνησης προς τα εμπρός/προς τα πίσω με τηλεχειρισμό, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν βγει από το αυτοκίνητο.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου έχει εκφορτιστεί ή η λειτουργία κίνησης προς τα εμπρός/προς τα πίσω με τηλεχειρισμό δυσλειτουργεί, όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο σε στενό χώρο στάθμευσης, η απομακρυσμένη λειτουργία δεν θα λειτουργεί. Πάντα να σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε χώρο αρκετά μεγάλο για να εισέρχεστε ή να βγαίνετε από το αυτοκίνητό σας.
- Λάβετε υπόψη ότι ανάλογα με το χώρο στάθμευσης, ίσως να μην μπορείτε να βγείτε από το χώρο που έχετε εισέλθει χρησιμοποιώντας τη απομακρυσμένη λειτουργία.
- Μετά τη στάθμευση, ο γύρω χώρος μπορεί να αλλάξει λόγω της κίνησης των γύρω οχημάτων. Εάν συμβεί αυτό, η λειτουργία κίνησης προς τα εμπρός/προς τα πίσω με τηλεχειρισμό μπορεί να μην λειτουργεί.
- Πριν φύγετε από το αυτοκίνητο, κλείστε τα παράθυρα και την ηλιοροφή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν κλειδώσετε τις πόρτες.

### Κατάσταση της λειτουργίας κίνησης προς τα εμπρός/προς τα πίσω με τηλεχειρισμό

Κατάσταση λειτουργίας	LED Έξυπνου Κλειδιού	Φώτα Αλάρμ
Υπό έλεγχο	Το πράσινο LED αναβοσβήνει συνεχώς.	-
Παύση	Το κόκκινο LED αναβοσβήνει συνεχώς.	Αναβοσβήνουν.
Off	Το κόκκινο LED ανάβει για 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.	Αναβοσβήνουν 3 φορές και σβήνουν.
Πλήρης	Το πράσινο LED ανάβει για 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.	Αναβοσβήνουν 1 φορά και σβήνουν.

\* Η κατάσταση λειτουργίας εξαιτίας των φώτων αλάρμ πιθανόν να μην ισχύει βάσει του κανονισμού της χώρας σας.

\* Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του αυτοκινήτου (περίπου 4 μέτρα (13 ft.)), το LED έξυπνου κλειδιού δεν θα ανάψει ή δεν θα αναβοσβήνει. Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί εντός του εύρους λειτουργίας.

### Πως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία κίνησης προς τα εμπρός / προς τα πίσω με τηλεχειρισμό, ενώ λειτουργεί

- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (P) ενώ η οθόνη του συστήματος infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Μετακινήστε την ταχύτητα εκτός της θέσης P (Παρκάρισμα) ενώ η οθόνη του συστήματος infotainment καθοδηγεί τον οδηγό χρησιμοποιώντας τη μέθοδο 2.
- Πιέστε το πλήκτρο Ασφαλούς στάθμευσης (P) ή επιλέξτε 'Cancel' στην οθόνη του συστήματος infotainment.
- Πιέστε το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (Ⓞ) στο έξυπνο κλειδί ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται από τη λειτουργία κίνησης προς τα εμπρός/προς τα πίσω με τηλεχειρισμό. Η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί. Ο κινητήρας θα σβήσει.
- Μπείτε στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Η λειτουργία κίνησης προς τα εμπρός/προς τα πίσω με τηλεχειρισμό θα απενεργοποιηθεί. Ο κινητήρας θα παραμείνει σε λειτουργία.

### Η λειτουργία θα σταματήσει στις παρακάτω συνθήκες όταν:

- Υπάρχει ένας πεζός, ζώο ή αντικείμενο στην κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο.
- Η πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτές.
- Το πλήκτρο Εμπρός (Ⓜ) ή Πίσω (Ⓜ) δεν πιέζεται συνεχώς.
- Πιέζετε ταυτόχρονα διάφορα πλήκτρα στο έξυπνο κλειδί.
- Δεν χειρίζεστε το έξυπνο κλειδί σε απόσταση 4 μέτρων (13 πόδια) από το αυτοκίνητο.
- Πιέζετε το πλήκτρο ενός άλλου έξυπνου κλειδιού εκτός από το έξυπνο κλειδί που λειτουργεί.

- Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης πίσω Διασταυρούμενης κυκλοφορίας λειτουργούν ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται σε οπισθοπορεία.
- Το αυτοκίνητο κινείται 7 μέτρα (22 ft.) ενώ πιέζετε το έξυπνο κλειδί με την απομακρυσμένη λειτουργία (μέγιστη απόσταση ταξιδιού ανά πάτημα πλήκτρου).

Όταν η απομακρυσμένη λειτουργία σταματήσει, το αυτοκίνητο θα σταματήσει. Εάν η κατάσταση που έκανε τη λειτουργία να σταματήσει εξαφανιστεί, η λειτουργία μπορεί να ξαναξεκινήσει.

### **Η λειτουργία θα ακυρωθεί στις παρακάτω συνθήκες όταν:**

- Το τιμόνι περιστρέφεται.
- Υπάρχει αλλαγή του μοχλό σχέσεων ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Λειτουργείτε το EPB ενώ το αυτοκίνητο κινείται
- Το καπό είναι ανοιχτό.
- Το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού πιέζεται όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται έξω από το αυτοκίνητο όταν πατάτε το πεντάλ φρένου ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Συμβαίνει απότομη επιτάχυνση.
- Εμφανίζεται ολίσθηση του αυτοκινήτου.
- Ο τροχός έχει κολλήσει σε ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί.

- Έχουν περάσει περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη της απομακρυσμένης λειτουργίας.
- Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας.
- Η λειτουργία είναι σε παύση για περισσότερο από 1 λεπτό.
- Η συνολική απόσταση ταξιδιού του αυτοκινήτου έχει ξεπεράσει τα 14 μέτρα (45 πόδια) μετά τη λειτουργία της απομακρυσμένης λειτουργίας.
- Το τιμόνι, η αλλαγή ταχυτήτων, το φρένο και τα χειριστήρια οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά.
- Υπάρχει πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή.
- Λειτουργούν τα συστήματα ABS, TCS ή ESC λόγω ολίσθησής του δρόμου.
- Ακούγεται ο συναγερμός του αντικλεπτικού συστήματος.

Όταν ακυρωθεί η απομακρυσμένη λειτουργία, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα, ο μοχλός σχέσεων θα μεταβεί στη θέση P (Παρκάρισμα) και θα ενεργοποιηθεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).



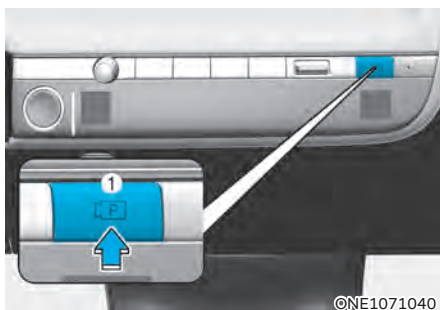
## Έξυπνη στάθμευση, Έξυπνη στάθμευση από απόσταση

### Σειρά λειτουργίας

Η λειτουργία στάθμευσης λειτουργεί με την ακόλουθη σειρά:

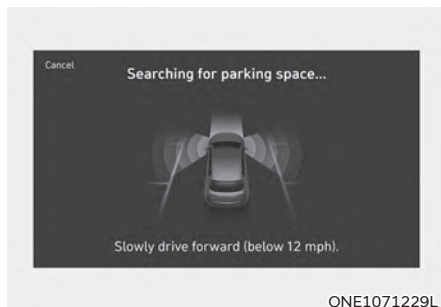
1. Προετοιμασία για στάθμευση.
  2. Αναζήτηση για χώρο στάθμευσης.
  3. Επιλογή του τύπου στάθμευσης και του τρόπου λειτουργίας.
  4. Έξυπνη στάθμευση.
  5. Έξυπνη στάθμευση από απόσταση.
- Η λειτουργία στάθμευσης περιλαμβάνει την Έξυπνη στάθμευση και την Έξυπνη στάθμευση από απόσταση.

### 1. Προετοιμασία για στάθμευση



- (1) Με το αυτοκίνητο αναμμένο, πατήστε το φρένο και μεταβείτε στη θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά).
  - (2) Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Στάθμευση/Προβολή (P) για να ενεργοποιήσετε την έξυπνη στάθμευση από απόσταση.
- Πρέπει να επιλέξετε το "Agree" στην οθόνη του συστήματος infotainment και το σύστημα infotainment πρέπει να λειτουργεί σωστά για να χρησιμοποιεί τη λειτουργία στάθμευσης.
  - Εάν οδηγείτε με ταχύτητα υψηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία στάθμευσης με τον μοχλό σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).

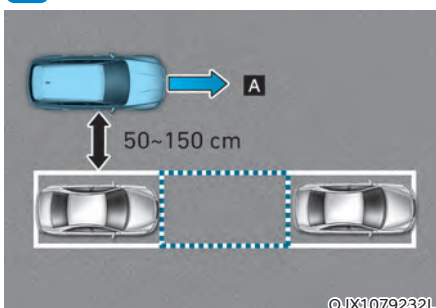
### 2. Αναζήτηση για χώρο στάθμευσης



- (1) Οδηγήστε αργά προς τα εμπρός διατηρώντας μια απόσταση περίπου 100 εκατ. (40 in.) από τα σταθμευμένα οχήματα.
- (2) Όταν ολοκληρωθεί η αναζήτηση χώρου στάθμευσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment με έναν ηχητικό ήχο για να ειδοποιήσει ότι η αναζήτηση ολοκληρώθηκε.
- (3) Θα εμφανιστεί στην οθόνη του συστήματος infotainment το "Select Parking Type" και ο επιλεγμένος χώρος στάθμευσης θα εμφανιστεί στην οθόνη Πάνω θέας της οθόνης περιμετρικής θέασης.

- Η Έξυπνη στάθμευση από απόσταση αναζητά θέσεις στάθμευσης που βρίσκονται δίπλα σε σταθμευμένα οχήματα ή θέσεις στάθμευσης με σταθμευμένα οχήματα μπροστά ή πίσω.
- Ενώ αναζητάτε χώρο στάθμευσης, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 20χλμ/ώρα (12 mph), θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment που σας ενημερώνει για να επιβραδύνετε. Όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ/ώρα (18 mph), η λειτουργία στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί.
- Η αναζήτηση θέσης στάθμευσης θα ολοκληρωθεί όταν υπάρχει επιπλέον χώρος για να κάνετε ελιγμούς με το αυτοκίνητο πριν σταθμεύσετε.
- Ακόμα κι αν ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει ότι η αναζήτηση για τον χώρο στάθμευσης έχει ολοκληρωθεί, η ολοκλήρωση της αναζήτησης μπορεί να ακυρωθεί αμέσως ανάλογα με το περιβάλλον.

### **i** Πληροφορία



[A] : Αναζήτηση για χώρο στάθμευσης

- Εάν η απόσταση είναι κάτω από 50 εκατ. (20 in.) ή πάνω από 150 εκατ. (59 in.), η Έξυπνη στάθμευση από απόσταση ενδέχεται να μην μπορεί να αναζητήσει χώρο στάθμευσης.
- Εάν δεν διατηρήσετε συγκεκριμένη απόσταση από το σταθμευμένο όχημα, η απόδοση για αναζήτηση χώρου στάθμευσης ίσως να μειωθεί. Ακόμα και αν αναζητείται ένας διαγώνιος χώρος ως χώρος στάθμευσης, η στάθμευση δεν υποστηρίζεται κανονικά.
- Λόγω μη φυσιολογικής απόδοσης του αισθητήρα υπερήχων ή της επίδρασης του περιβάλλοντος χώρου, η λειτουργία στάθμευσης ίσως να μην είναι σε θέση να αναζητήσει χώρο στάθμευσης ακόμα και αν υπάρχει χώρος στάθμευσης ή μπορεί να αναζητήσει χώρο που δεν είναι κατάλληλος για στάθμευση.

### 3. Επιλογή του τύπου στάθμευσης και του τρόπου λειτουργίας.



(1) Τύπος στάθμευσης - Κάθετη πίσω (αριστερά/ δεξιά), Παράλληλη πίσω (αριστερά/δεξιά).

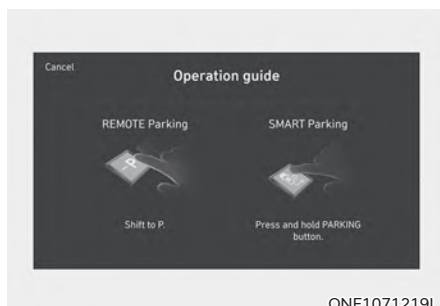
Με το αυτοκίνητο να σταματά πατώντας το πεντάλ φρένου, αγγίζετε την οθόνη του συστήματος infotainment για να επιλέξετε τον επιθυμητό τύπο στάθμευσης.

- Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε χωρίς να σταματήσετε, αφού εμφανιστεί η οθόνη επιλογής τύπου στάθμευσης, η Έξυπνη στάθμευση από απόσταση θα επιστρέψει στο προηγούμενο στάδιο και θα αναζητήσει χώρο στάθμευσης.
- Εάν η λειτουργία στάθμευσης ακυρωθεί ακούσια πιέζοντας το πλήκτρο στάθμευσης/ προβολής (P), πριν επιλεγεί ο τύπος στάθμευσης, μπορείτε να επιστρέψετε στο στάδιο επιλογής πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το πλήκτρο ξανά ενώ το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

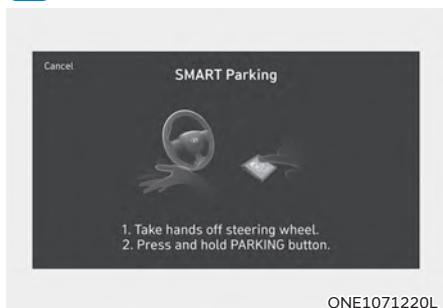
Πριν από την επιλογή του τύπου στάθμευσης, ο οδηγός πρέπει να ελέγξει εάν ο χώρος στάθμευσης είναι κατάλληλος.

Εάν ο χώρος στάθμευσης που αναζητήθηκε από την Έξυπνη στάθμευση από απόσταση είναι στενός ή ακατάλληλος για στάθμευση, μην επιλέξετε τον τύπο στάθμευσης και μετακινήστε το αυτοκίνητο για αναζήτηση άλλου χώρου στάθμευσης.



- (2) Τρόπος λειτουργίας - Απομακρυσμένη στάθμευση, Έξυπνη στάθμευση.
- Αφού επιλέξετε έναν τύπο στάθμευσης, η οθόνη του συστήματος infotainment θα σας καθοδηγήσει με τη λειτουργία Απομακρυσμένης στάθμευσης και την λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες για την λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης από απόσταση.
- Οι οδηγίες λειτουργίας θα εμφανίζονται στην οθόνη για κάθε λειτουργία που επιλέγετε.
  - Μην βγάζετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας καθοδήγησης στάθμευσης. Όταν το αυτοκίνητο κινείται, η Έξυπνη στάθμευση από απόσταση θα απενεργοποιηθεί.

**i** Πληροφορία



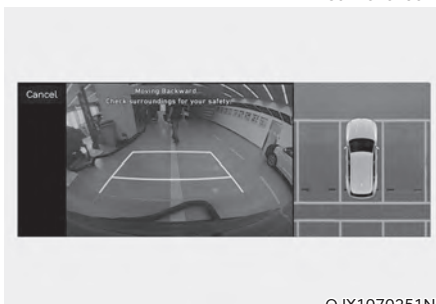
ONE1071220L

Εάν η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης από απόσταση δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, στην οθόνη του συστήματος infotainment θα εμφανίζεται μόνο ο οδηγός Smart Parking.

4. Έξυπνη στάθμευση.



OJX1070250N

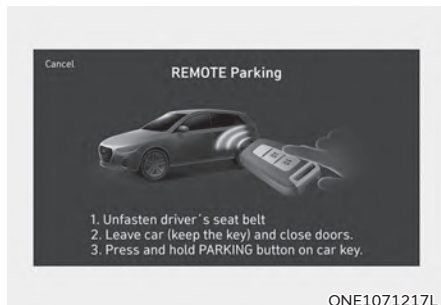


OJX1070251N

- (1) Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/ Προβολής (P) όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει πατώντας το πεντάλ φρένου. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, η Έξυπνη στάθμευση από απόσταση θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την αλλαγή ταχυτήτων.
- (2) Ενώ η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης λειτουργεί, εάν δεν κρατάτε πατημένο το πλήκτρο Parking/View, το αυτοκίνητο θα σταματήσει και ο έλεγχος της λειτουργίας θα σταματήσει. Η λειτουργία θα ξαναρχίσει όταν πιέσετε και κρατήσετε ξανά το πλήκτρο Parking/View.
- (3) Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην επιθυμητή θέση στάθμευσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment για να σας ενημερώσει ότι η στάθμευση ολοκληρώθηκε.

- Η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης δεν θα λειτουργήσει εάν η πόρτα είναι ανοιχτή ή δεν έχει προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.
- Η ένδειξη θέσης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη της περιμετρικής θέασης και εμφανίζεται μέχρι το αυτοκίνητο να εισέλθει στο χώρο στάθμευσης για πρώτη φορά με τη λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί πιέζοντας το πεντάλ φρένου ενώ λειτουργεί η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης. Ωστόσο, το αυτοκίνητο δεν επιταχύνει ακόμη και όταν το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο.
- Ανάλογα με το περιβάλλον στάθμευσης, εάν το αυτοκίνητο σταματήσει από ένα εμπόδιο, ίσως να ολοκληρώσει την στάθμευση.
- Εάν πρέπει να αλλάξετε τη θέση ή την τοποθεσία του αυτοκινήτου, ολοκληρώστε με χειροκίνητο τρόπο την στάθμευση του αυτοκινήτου σας

## 5. Έξυπνη στάθμευση από απόσταση.



- (1) Βάλτε τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα), βγείτε από το αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί και κλείστε τις πόρτες.
- (2) Πιέστε και κρατήστε ένα από τα πλήκτρα Εμπρός (P) ή Πίσω (P) στο έξυπνο κλειδί. Η υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειρισμό θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την αλλαγή ταχυτήτων.
- (3) Ενώ λειτουργεί η υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειρισμό, εάν δεν κρατάτε πιεσμένο το πλήκτρο Εμπρός (P) ή Πίσω (P), το αυτοκίνητο θα σταματήσει και ο έλεγχος του συστήματος θα διακοπεί. Η λειτουργία θα ξαναρχίσει όταν πατηθεί και κρατηθεί το πλήκτρο.
- (4) Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην επιθυμητή θέση στάθμευσης, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment για να σας ενημερώσει ότι η στάθμευση ολοκληρώθηκε. Το αυτοκίνητο θα μεταβεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) και το αυτοκίνητο θα σβήσει.

- Όταν εκτελείτε την λειτουργία απομακρυσμένης στάθμευσης, βεβαιωθείτε ότι όλα τα έξυπνα κλειδιά βρίσκονται εκτός του αυτοκινήτου
- Η λειτουργία απομακρυσμένης στάθμευσης, θα λειτουργήσει μόνο όταν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση 4 μέτρων (13 πόδια) από το αυτοκίνητο. Εάν δεν υπάρχει κίνηση του αυτοκινήτου ακόμη και όταν το μπουτόν Εμπρός ή Πίσω είναι πατημένο στο έξυπνο κλειδί, ελέγξτε την απόσταση από το αυτοκίνητο και ξαναπιέστε το μπουτόν.
- Το εύρος ανίχνευσης του έξυπνου κλειδιού μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το περιβάλλον και επηρεάζεται από ραδιοκύματα όπως πύργος μετάδοσης, ραδιοσταθμός κλπ.
- Η ένδειξη θέσης στάθμευσης εμφανίζεται στην οθόνη της περιμετρικής θέασης και εμφανίζεται μέχρι το αυτοκίνητο να εισέλθει στο χώρο στάθμευσης για πρώτη φορά με τη λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης από απόσταση.
- Ανάλογα με το περιβάλλον στάθμευσης, εάν το αυτοκίνητο σταματήσει από ένα εμπόδιο, ίσως να ολοκληρώσει την στάθμευση.
- Εάν πρέπει να αλλάξετε τη θέση ή την τοποθεσία του αυτοκινήτου, ολοκληρώστε με χειροκίνητο τρόπο την στάθμευση του αυτοκινήτου σας.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης από απόσταση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν βγει από το αυτοκίνητο.
- Αφού τερματίσετε ή απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης από απόσταση, πριν

**φύγετε από το αυτοκίνητο, κλείστε τα παράθυρα και την ηλιοροφή και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός πριν κλειδώσετε τις πόρτες.**

### **Πως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στάθμευσης, ενώ λειτουργεί**

- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (P) στα παρακάτω στάδια:
  - Αναζήτηση για χώρο στάθμευσης.
  - Επιλογή του τύπου στάθμευσης
- Μεταβείτε στη θέση R (Όπισθεν) στα παρακάτω στάδια:
  - Αναζήτηση για χώρο στάθμευσης.
  - Επιλογή του τύπου στάθμευσης.
  - Επιλογή του τρόπου λειτουργίας.
- Πιέστε το πλήκτρο Ασφαλούς στάθμευσης (P) ή επιλέξτε 'Cancel' στην οθόνη του συστήματος infotainment για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία στάθμευσης.
- Ενώ η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης λειτουργεί:
  - Εάν το αυτοκίνητο σταματήσει πιέζοντας το πεντάλ φρένου και ο μοχλός σχέσεων μετακινηθεί, η λειτουργία στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί. Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν θα εφαρμοστεί.
- Ενώ η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης από απόσταση λειτουργεί:
  - Πιέστε το πλήκτρο απομακρυσμένης εκκίνησης (⏻) στο έξυπνο κλειδί. Η λειτουργία στάθμευσης θα σβήσει.
  - Μπείτε στο αυτοκίνητο με το έξυπνο κλειδί. Η λειτουργία στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί. Προς το παρόν, το αυτοκίνητο θα παραμείνει αναμμένο.

### Κατάσταση της λειτουργίας στάθμευσης

- Λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης

Κατάσταση λειτουργίας	Φλας
Υπό έλεγχο	Το φλας προς την κατεύθυνση στάθμευσης αναβοσβήνει μέχρι να ολοκληρωθεί η πρώτη αναστροφή.

- Λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης

Κατάσταση λειτουργίας	LED Έξυπνου Κλειδιού	Φώτα Αλάρμ	Φλας
Υπό έλεγχο	Το πράσινο LED αναβοσβήνει συνεχώς.	-	Το φλας προς την κατεύθυνση στάθμευσης αναβοσβήνει μέχρι να ολοκληρωθεί η πρώτη αναστροφή.
Παύση	Το κόκκινο LED αναβοσβήνει συνεχώς.	Αναβοσβήνουν.	-
Off	Το κόκκινο LED ανάβει για 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.	Αναβοσβήνουν 3 φορές και σβήνουν.	-
Πλήρης	Το πράσινο LED ανάβει για 4 δευτερόλεπτα και μετά σβήνει.	Αναβοσβήνουν 1 φορά και σβήνουν.	-

\* Η κατάσταση λειτουργίας εξαιτίας των φώτων αλάρμ πιθανόν να μην ισχύει βάσει του κανονισμού της χώρας σας.

\* Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του εύρους λειτουργίας του αυτοκινήτου (περίπου 4 μέτρα (13 ft.)), το LED έξυπνου κλειδιού δεν θα ανάψει ή δεν θα αναβοσβήνει. Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί εντός του εύρους λειτουργίας.

### **Η λειτουργία θα σταματήσει στις παρακάτω συνθήκες όταν:**

- Έξυπνη στάθμευση
  - Υπάρχει ένας πεζός, ζώο ή αντικείμενο στην κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο.
  - Η πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτές.
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι προσδεμένη.
  - Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου ή η υποβοήθηση αποφυγής πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας λειτουργούν ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται σε οπισθοπορεία.
  - Το πλήκτρο Στάθμευσης/Προβολής (P) δεν πιέζεται συνεχώς.
  - Το αυτοκίνητο σταμάτησε πατώντας το πεντάλ φρένου.
- Έξυπνη στάθμευση από απόσταση
  - Υπάρχει ένας πεζός, ζώο ή αντικείμενο στην κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο.
  - Η πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτές.
  - Το πλήκτρο Εμπρός (F) ή Πίσω (R) δεν πιέζεται συνεχώς.
  - Πιέζετε ταυτόχρονα διάφορα πλήκτρα στο έξυπνο κλειδί.
  - Δεν χειρίζεστε το έξυπνο κλειδί σε απόσταση 4 μέτρων (13 πόδια) από το αυτοκίνητο.
  - Πιέζετε το πλήκτρο ενός άλλου έξυπνου κλειδιού εκτός από το έξυπνο κλειδί που λειτουργεί.
  - Η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Τυφλού Σημείου ή η Υποβοήθηση Αποφυγής Σύγκρουσης Διασταυρούμενης κυκλοφορίας λειτουργούν ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται σε οπισθοπορεία.

Όταν η λειτουργία στάθμευσης σταματήσει, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα. Εάν η κατάσταση που

έκανε τη λειτουργία να σταματήσει εξαφανιστεί, η λειτουργία μπορεί να ξαναεκινήσει.

### **Η λειτουργία θα ακυρωθεί στις παρακάτω συνθήκες όταν:**

- Έξυπνη στάθμευση
  - Το τιμόνι περιστρέφεται.
  - Υπάρχει αλλαγή του μοχλού σχέσεων ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
  - Λειτουργείται το EPB ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
  - Το καπό είναι ανοιχτό.
  - Ο οδηγός ανοίγει την πόρτα και δεν έχει προσδέσει την ζώνη ασφαλείας.
  - Συμβαίνει απότομη επιτάχυνση.
  - Εμφανίζεται ολισθήση του αυτοκινήτου.
  - Ο τροχός έχει κολλήσει σε ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί.
  - Υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα ταυτόχρονα στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
  - Έχουν περάσει περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη της απομακρυσμένης λειτουργίας.
  - Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας.
  - Η λειτουργία είναι σε παύση για περισσότερο από 1 λεπτό.
  - Το τιμόνι, η αλλαγή ταχυτήτων, το φρένο και τα χειριστήρια οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά.
  - Υπάρχει πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή.
  - Λειτουργούν τα συστήματα ABS, TCS ή ESC λόγω ολισθηρότητας του δρόμου.

Όταν ακυρωθεί η λειτουργία Έξυπνης στάθμευσης, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα, ο μοχλός σχέσεων θα μεταβεί στη θέση P (Παρκκάρισμα) και θα εφαρμοστεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).



- Έξυπνη στάθμευση από απόσταση
  - Το τιμόνι περιστρέφεται.
  - Υπάρχει αλλαγή του μοχλού σχέσεων.
  - Λειτουργείται το EPB ενώ το αυτοκίνητο κινείται
  - Το καπό είναι ανοιχτό.
  - Το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού πιέζεται όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
  - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται έξω από το αυτοκίνητο όταν πατάτε το πεντάλ φρένου ενώ η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
  - Συμβαίνει απότομη επιτάχυνση.
  - Εμφανίζεται ολισθηση του αυτοκινήτου.
  - Ο τροχός έχει κολλήσει από ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί.
  - Υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα ταυτόχρονα στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
  - Έχουν περάσει περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη της λειτουργίας Έξυπνης στάθμευσης από απόσταση.
  - Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας.
  - Η λειτουργία είναι σε παύση για περισσότερο από 1 λεπτό.
  - Το τιμόνι, η αλλαγή ταχυτήτων, το φρένο και τα χειριστήρια οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά.
  - Υπάρχει πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή.
  - Λειτουργούν τα συστήματα ABS, TCS ή ESC λόγω ολισθηρών συνθηκών οδήγησης.
  - Ακούγεται ο συναγερμός του αντικλεπτικού συστήματος.

Όταν ακυρωθεί η λειτουργία στάθμευσης από απόσταση, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα, ο μοχλός σχέσεων θα μεταβεί στη θέση P (Παρκάρισμα) και θα εφαρμοστεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).

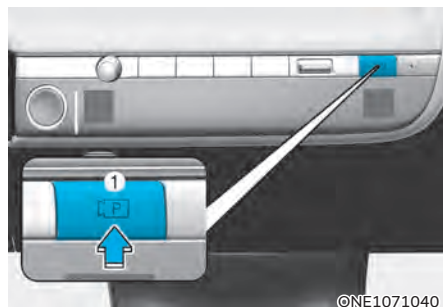
## Έξυπνη Έξοδος

### Σειρά λειτουργίας

Η λειτουργία Έξυπνης εξόδου λειτουργεί με την ακόλουθη σειρά:

1. Προετοιμασία για έξοδο.
2. Έλεγχος χώρου.
3. Επιλογή κατεύθυνσης εξόδου.
4. Έξυπνη Έξοδος.

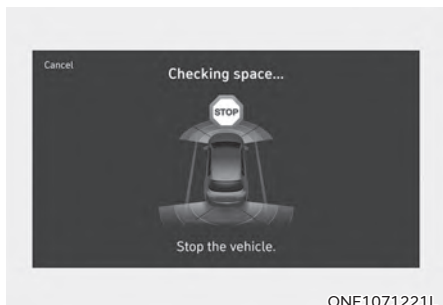
### 1. Προετοιμασία για έξοδο



©NE1071040

- (1) Με το αυτοκίνητο αναμμένο, πατήστε το φρένο και μεταβείτε στη θέση D (Οδήγηση) ή N (Νεκρά).
- (2) Πιέστε και κρατήστε το πλήκτρο Στάθμευση/Προβολή (N/P) για να ενεργοποιήσετε την έξυπνη στάθμευση από απόσταση.
  - Πρέπει να επιλέξετε το "Agree" στην οθόνη του συστήματος infotainment και το σύστημα infotainment πρέπει να λειτουργεί σωστά για να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία Έξυπνης Εξόδου.
  - Εάν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 5 χλμ/ώρα (3 mph), μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία Έξυπνης εξόδου με τον μοχλό σχέσεων στη θέση N (Νεκρά).
  - Εάν η λειτουργία ενεργοποιηθεί ξανά μετά την ολοκλήρωση της παράλληλης στάθμευσης από την Έξυπνη στάθμευση από απόσταση, η λειτουργία Έξυπνης εξόδου μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

## 2. Έλεγχος χώρου



- (1) Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει πατώντας το πεντάλ φρένου, οι αισθητήρες του αυτοκινήτου θα ανιχνεύσουν την απόσταση από τα κοντινά αντικείμενα και θα ελέγξουν εάν υπάρχει χώρος για έξοδο.
- (2) Όταν ολοκληρωθεί η αναζήτηση του χώρου, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment με έναν ηχητικό ήχο για να ειδοποιήσει ότι η αναζήτηση ολοκληρώθηκε.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

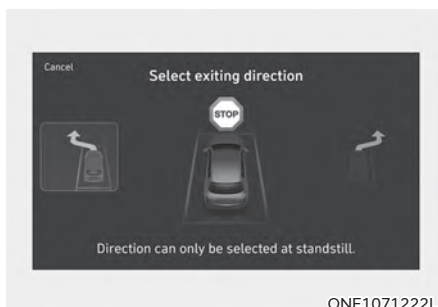
- Ενώ γίνεται έλεγχος για τον χώρο, εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με πεζούς, ζώα ή αντικείμενα προς την κατεύθυνση της εξόδου του αυτοκινήτου, για ασφάλεια, η λειτουργία Smart Exit μπορεί να απενεργοποιηθεί.
- Ακόμα και αν ολοκληρωθεί ο έλεγχος για τον χώρο, αντικείμενα στην περιοχή των τυφλών σημείων δεν μπορούν να εντοπιστούν από τους αισθητήρες. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει απευθείας την περιοχή των τυφλών σημείων και να συνεχίσει να χρησιμοποιεί τη λειτουργία.

### Πληροφορία

Λόγω μη φυσιολογικής λειτουργίας του αισθητήρα υπερήχων ή της επίδρασης του περιβάλλοντος χώρου, η λειτουργία στάθμευσης ίσως να μην είναι σε θέση να αναζητήσει χώρο στάθμευσης ακόμα και αν υπάρχει χώρος στάθμευσης ή μπορεί να αναζητήσει χώρο που δεν είναι κατάλληλος για στάθμευση.

- Το σταθμευμένο αυτοκίνητο έχει αντικείμενα συνδεδεμένα στον προφυλακτήρα, όπως οδηγό προφυλακτήρα, κοτσαδόρο κλπ.

## 3. Επιλογή κατεύθυνσης εξόδου

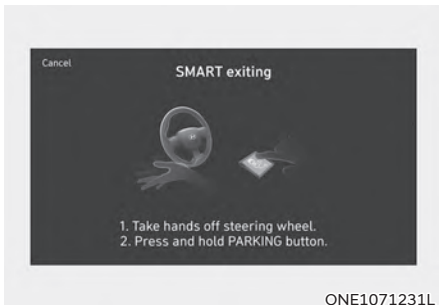


- (1) Όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει πατώντας το πεντάλ φρένου, η οθόνη του συστήματος infotainment εμφανίζει τις πιθανές διαδρομές για παράλληλη έξοδο.
- (2) Αγγίξτε την οθόνη του συστήματος infotainment για να επιλέξετε την επιθυμητή κατεύθυνση εξόδου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν επιλέξετε την διαδρομή εξόδου, ο οδηγός θα πρέπει να ελέγξει εάν ο χώρος εξόδου είναι κατάλληλος.
- Εάν ο χώρος εξόδου που αναζητήθηκε από την υποβοήθηση έξυπνης στάθμευσης από απόσταση είναι στενός ή ακατάλληλος (τα γύρω οχήματα είναι σταθμευμένα κάθετα κλπ.), μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Smart Exit.

#### 4. Ευφυής έξοδος



- (1) Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/ Προβολής (P) όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει πατώντας το πεντάλ φρένου. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, η Έξυπνη στάθμευση από απόσταση θα ελέγχει αυτόματα το τιμόνι, την ταχύτητα του αυτοκινήτου και την αλλαγή ταχυτήτων.
- (2) Ενώ η λειτουργία Έξυπνης εξόδου λειτουργεί, εάν δεν κρατάτε πατημένο το πλήκτρο Parking/View, το αυτοκίνητο θα σταματήσει και ο έλεγχος της λειτουργίας θα σταματήσει. Η λειτουργία θα ξαναρχίσει όταν πιέσετε και κρατήσετε ξανά το πλήκτρο Parking/View.
- (3) Όταν το αυτοκίνητο φτάσει στην επιθυμητή θέση εξόδου, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στην οθόνη του συστήματος infotainment για να σας ενημερώσει ότι η έξοδος ολοκληρώθηκε.

- Η λειτουργία Smart Exit δεν θα λειτουργήσει εάν η πόρτα είναι ανοιχτή ή δεν έχει προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.
- Η ταχύτητα του αυτοκινήτου μπορεί να ρυθμιστεί πιέζοντας το πεντάλ φρένου ενώ λειτουργεί η λειτουργία Έξυπνης εξόδου. Ωστόσο, το αυτοκίνητο δεν επιταχύνει ακόμη και όταν το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο.
- Εάν ολοκληρωθεί η έξοδος ενώ πιέζετε το πεντάλ φρένου, η λειτουργία Smart Exit θα ολοκληρωθεί με τον μοχλό σιχέσεων στη θέση D (Οδήγηση).
- Εάν ολοκληρωθεί η έξοδος ενώ πιέζετε το πεντάλ γκαζιού, πρέπει να αφήσετε και να ξαναπατήσετε το γκάζι για να λειτουργήσει.
- Εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια στο αυτοκίνητο, όπως να πιέσετε το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού εντός 4 δευτερολέπτων μετά την ολοκλήρωση της εξόδου, το αυτοκίνητο θα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση P (Παρκάρισμα) και θα εφαρμοστεί το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).
- Αφού ολοκληρωθεί η λειτουργία Εξόδου, ελέγχετε πάντα τον γύρω χώρο πριν οδηγήσετε.

#### Κατάσταση της λειτουργίας Smart Exit

Κατάσταση λειτουργίας	Φλας
Υπό έλεγχο	Το φλας προς την κατεύθυνση εξόδου αναβοσβήνει μέχρι να ολοκληρωθεί η έξοδος ή να ακυρωθεί η λειτουργία Smart Exit.

**Πως να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ευφυούς εξόδου, ενώ λειτουργεί**

- Πιέστε το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (P) στα παρακάτω στάδια:
  - Έλεγχος για χώρο.
  - Επιλογή κατεύθυνσης εξόδου.
- Μεταβείτε στη θέση R (Όπισθεν) στα παρακάτω στάδια:
  - Έλεγχος για χώρο.
  - Επιλογή κατεύθυνσης εξόδου.
- Πιέστε το πλήκτρο Ασφαλούς στάθμευσης (P) ή επιλέξτε 'Cancel' στην οθόνη του συστήματος infotainment για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξόδου.
- Ενώ η λειτουργία Ευφυούς εξόδου εκτελείται, αν το αυτοκίνητο σταματήσει πιέζοντας το πεντάλ φρένου και ο μοχλός σχέσεων μετακινηθεί, η λειτουργία εξόδου θα απενεργοποιηθεί. Το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο) δεν θα εφαρμοστεί.

**Η λειτουργία θα σταματήσει στις παρακάτω συνθήκες όταν:**

- Υπάρχει ένας πεζός, ζώο ή αντικείμενο στην κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο.
- Η πόρτα ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν έχει προσδεθεί.
- Η υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου ή η υποβοήθηση αποφυγής πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας λειτουργούν ενώ το αυτοκίνητο ελέγχεται σε οπισθοπορεία.
- Το πλήκτρο Στάθμευσης/Προβολής (P) δεν πιέζεται συνεχώς.
- Το αυτοκίνητο σταμάτησε πατώντας το πεντάλ φρένου.

Όταν η λειτουργία εξόδου σταματήσει, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα. Εάν η κατάσταση που έκανε τη λειτουργία να σταματήσει εξαφανιστεί, η λειτουργία μπορεί να ξαναξεκινήσει.

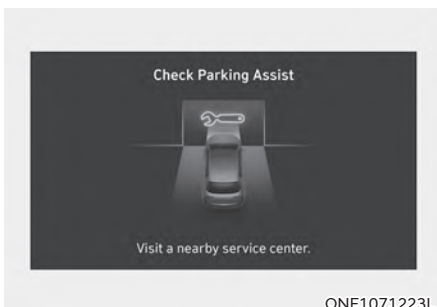
**Η λειτουργία θα ακυρωθεί στις παρακάτω συνθήκες όταν:**

- Έξυπνη Έξοδος
  - Το τιμόνι περιστρέφεται.
  - Υπάρχει αλλαγή του μοχλού σχέσεων ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
  - Λειτουργείται το EPB ενώ το αυτοκίνητο κινείται
  - Το καπό είναι ανοιχτό.
  - Ο οδηγός ανοίγει την πόρτα και δεν έχει προσδέσει την ζώνη ασφαλείας.
  - Συμβαίνει απότομη επιτάχυνση.
  - Εμφανίζεται ολισθήση του αυτοκινήτου.
  - Ο τροχός έχει κολλήσει σε ένα εμπόδιο και δεν μπορεί να κινηθεί.
  - Υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα ταυτόχρονα στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
  - Έχουν περάσει περίπου 3 λεπτά και 50 δευτερόλεπτα μετά την έναρξη της λειτουργίας έξυπνης εξόδου.
  - Η κλίση του δρόμου υπερβαίνει το εύρος λειτουργίας.
  - Η λειτουργία είναι σε παύση για περισσότερο από 1 λεπτό.
  - Το τιμόνι, η αλλαγή ταχυτήτων, το φρένο και τα χειριστήρια οδήγησης δεν λειτουργούν κανονικά.
  - Υπάρχει πρόβλημα με το έξυπνο κλειδί ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή.
  - Λειτουργούν τα συστήματα ABS, TCS ή ESC λόγω ολισθηρότητας του δρόμου.

Όταν ακυρωθεί η λειτουργία Έξυπνης εξόδου, το αυτοκίνητο θα σταματήσει αυτόματα, βάλτε τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα) και εφαρμόστε το EPB (Ηλεκτρονικό χειρόφρενο).

## Δυσλειτουργία και περιορισμοί της λειτουργίας έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό

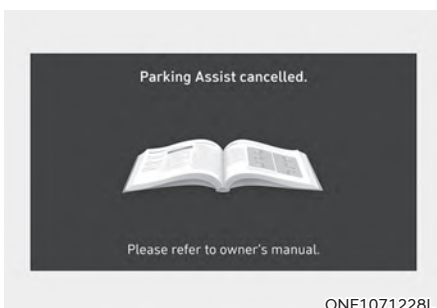
### Δυσλειτουργία της λειτουργίας στάθμευσης με τηλεχειρισμό



ONE1071223L

#### Έλεγχος της λειτουργίας στάθμευσης με τηλεχειρισμό

Όταν η λειτουργία στάθμευσης με τηλεχειρισμό δεν λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό μήνυμα "Check Parking Assist" θα εμφανιστεί στην οθόνη του συστήματος infotainment. Εάν εμφανιστεί το μήνυμα, σταματήστε να χρησιμοποιείτε την λειτουργία έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό και σας συνιστούμε να επιθεωρήσετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

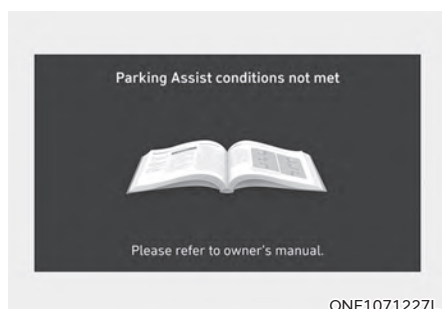


ONE1071228L

#### Η λειτουργία έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό ακυρώθηκε

Όταν λειτουργεί η έξυπνη στάθμευση με τηλεχειρισμό, η λειτουργία μπορεί να ακυρωθεί και μπορεί να εμφανιστεί το

προειδοποιητικό μήνυμα "Parking Assist Canceled" ανεξάρτητα από τη σειρά στάθμευσης. Πιθανόν να εμφανισθούν και άλλα μηνύματα ανάλογα με τις καταστάσεις. Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη του συστήματος infotainment ενώ σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας με την υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειρισμό. Πάντα να ελέγχετε τον γύρω χώρο και να προσέχετε όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα.



ONE1071227L

#### Αναμονή της λειτουργίας έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό

Όταν εμφανιστεί το μήνυμα "Parking Assist Conditions Not Met", αφού έχει πατηθεί και κρατηθεί το πλήκτρο στάθμευσης/προβολής (P) η Υποβοήθηση έξυπνης απομακρυσμένης στάθμευσης θα τεθεί σε κατάσταση αναμονής. Μετά από λίγο, ξαναπατήστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο Parking / View (P) για να δείτε εάν το σύστημα λειτουργεί.

Το μήνυμα εμφανίζεται ακόμη και όταν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή. Ελέγξτε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.

### **Περιορισμοί της λειτουργίας στάθμευσης με τηλεχειρισμό**

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, η απόδοση του συστήματος στάθμευσης με τηλεχειρισμό, για να σταθμεύσετε ή ξεπαρκάρετε το αυτοκίνητο μπορεί να είναι περιορισμένη, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης ή μπορεί να απενεργοποιηθεί η Υποβοήθηση αυτόματης απομακρυσμένης στάθμευσης. Σταθμεύστε ή ξεπαρκάρετε το αυτοκίνητο χειροκίνητα αν είναι απαραίτητο.

- Ένα αντικείμενο είναι προσαρτημένο στο τιμόνι.
- Είναι εγκατεστημένες στο αυτοκίνητο αλυσίδες χιονιού, εφεδρικό ελαστικό ή τροχός με διαφορετικό μέγεθος.
- Η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλότερη ή υψηλότερη από την τυπική πίεση των ελαστικών.
- Το αυτοκίνητό σας είναι φορτωμένο με φορτίο μακρύτερο ή πιο πλατύ από το αυτοκίνητό σας ή έχει συνδεθεί ένα τρέιλερ.
- Υπάρχει πρόβλημα με την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Το αυτοκίνητό σας έχει έντονη κλίση στη μία πλευρά.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο.
- Τοποθετείται η πινακίδα κυκλοφορίας σε διαφορετική θέση από την αρχική.
- Υπάρχει ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο πάνω ή κάτω από τον αισθητήρα υπερήχων όταν είναι ενεργοποιημένη η Υποβοήθηση αυτόματης απομακρυσμένης στάθμευσης.
- Ο χώρος στάθμευσης είναι καμπύλος ή διαγώνιος.
- Υπάρχει ένα εμπόδιο όπως ένα άτομο, ζώο ή αντικείμενο (κάδος απορριμμάτων, ποδήλατο, μοτοσικλέτα, καλάθι αγορών, στενή κολώνα κλπ.) κοντά στο χώρο στάθμευσης.
- Υπάρχει ένας κυκλικός ή στενός πυλώνας, ή ένας πυλώνας που περιβάλλεται από αντικείμενα όπως πυροσβεστήρας κλπ. κοντά στο χώρο στάθμευσης.
- Η επιφάνεια του δρόμου είναι ανώμαλη (κράσπεδα, σαμαράκια ταχύτητας, κλπ.).
- Ο δρόμος είναι ολισθηρός.
- Ο χώρος στάθμευσης βρίσκεται κοντά σε ένα όχημα με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος ή είναι μεγάλο, όπως ένα φορτηγό κλπ.
- Ο χώρος στάθμευσης είναι κεκλιμένος.
- Υπάρχει δυνατός άνεμος.
- Λειτουργείτε το σύστημα σε ανώμαλους δρόμους, χωματόδρομους, θάμνους κλπ.
- Η απόδοση του αισθητήρα υπερήχων επηρεάζεται από πολύ ζεστό ή κρύο καιρό.
- Ο αισθητήρας υπερήχων καλύπτεται με χιόνι ή νερό.
- Ένα αντικείμενο που παράγει κύματα υπερήχων βρίσκεται κοντά.
- Μια ασύρματη συσκευή με λειτουργία μετάδοσης λειτουργεί κοντά στους αισθητήρες υπερήχων.
- Το αυτοκίνητό σας επηρεάζεται από την προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης, άλλου αυτοκινήτου.
- Ο αισθητήρας έχει μονταρισθεί ή τοποθετηθεί λανθασμένα από ένα χτύπημα στον προφυλακτήρα.
- Όταν ο αισθητήρας υπερήχων δεν μπορεί να ανιχνεύσει τα παρακάτω αντικείμενα:
  - Αιχμηρά ή λεπτά αντικείμενα, όπως σχοινιά, αλυσίδες ή μικροί στύλοι.
  - Αντικείμενα μικρότερα από 100 εκατ.(40 in.) σε μήκος και στενότερα από 14 εκατ. (6 in.) σε διάμετρο.
  - Αντικείμενα, τα οποία τείνουν να απορροφούν τη συχνότητα του αισθητήρα, όπως ρούχα, σπογγώδες υλικό ή χιόνι.

Η λειτουργία στάθμευσης με τηλεχειρισμό ίσως να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω συνθήκες:

- Στάθμευση σε κλίση.



Παρκάρετε χειροκίνητα όταν σταθμεύετε σε κλίσεις.

- Στάθμευση στο χιόνι.



Το χιόνι μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του αισθητήρα ή μπορεί να ακυρωθεί η στάθμευση με τηλεχειρισμό εάν ο δρόμος είναι ολισθηρός ενώ παρκάρετε.

- Στάθμευση σε ανώμαλο δρόμο.



Η λειτουργία στάθμευσης με τηλεχειρισμό μπορεί να ακυρωθεί όταν το αυτοκίνητο γλιστράει ή όταν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να κινηθεί λόγω συνθηκών στο δρόμο όπως βότσαλα ή χαλίκια.

- Στάθμευση πίσω από φορτηγό.



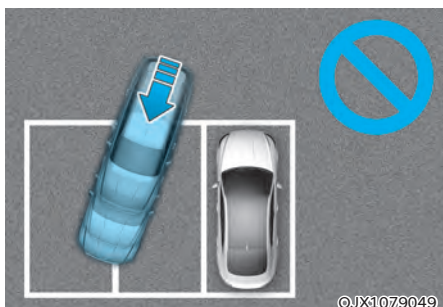
Μην χρησιμοποιείτε την στάθμευση με τηλεχειρισμό γύρω από οχήματα με υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, όπως λεωφορεία, φορτηγά κλπ. Μπορεί να συμβεί ατύχημα.

- Στάθμευση κοντά σε πυλώνα.



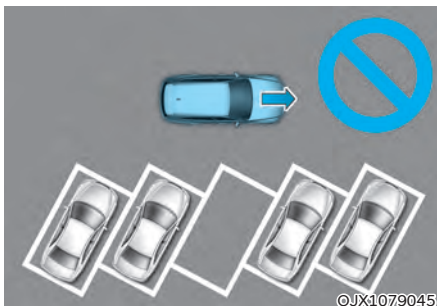
Η απόδοση της στάθμευσης με τηλεχειρισμό μπορεί να μειωθεί ή μπορεί να υπάρξει σύγκρουση με ένα εμπόδιο, όταν υπάρχει ένας στενός πυλώνας, κυκλικός πυλώνας, τετράγωνος πυλώνας ή ένας πυλώνας περιβάλλεται από αντικείμενα, όπως πυροσβεστήρας, κοντά στο χώρο στάθμευσης. Ο οδηγός θα πρέπει να παρκάρει το αυτοκίνητο χειροκίνητα.

- Στάθμευση σε ένα χώρο στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά.



Εάν χρησιμοποιείται την στάθμευση με τηλεχειρισμό, όταν σταθμεύετε σε χώρο στάθμευσης με όχημα μόνο στη μία πλευρά, το αυτοκίνητό σας ίσως διασχίσει τη γραμμή στάθμευσης για να αποφύγει το παρκαρισμένο όχημα.

- Διαγώνια Στάθμευση.



Η στάθμευση με τηλεχειρισμό δεν υποστηρίζει διαγώνια στάθμευση. Ακόμα κι αν το αυτοκίνητό σας θα μπορούσε να εισέλθει στο χώρο στάθμευσης, μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία σε αυτή την περίπτωση επειδή δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

- Φεύγετε από ένα χώρο στάθμευσης κοντά σε τοίχο ή σταθμεύετε σε στενό χώρο.



- Η στάθμευση με τηλεχειρισμό μπορεί να μην λειτουργεί σωστά όταν βγαίνετε από χώρο στάθμευσης που είναι στενός και κοντά σε τοίχο. Πάντα να ελέγχετε για πεζούς, ζώα, αντικείμενα ενώ φεύγετε.

- Για ασφάλεια, η στάθμευση με τηλεχειρισμό δεν αναζητά θέσεις στάθμευσης σε χώρους που είναι στενότεροι από τον ελάχιστο χώρο που απαιτείται για τη στάθμευση.





## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την υποβοήθηση στάθμευσης με τηλεχειριστήριο:

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για το ασφαλές παρκάρισμα και ξεπαρκάρισμα όταν χρησιμοποιεί την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης.
- Όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης, μείνετε μακριά από την κατεύθυνση που κινείται το αυτοκίνητο για την ασφάλειά σας.
- Ελέγχετε πάντα τον γύρω χώρο όταν χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης. Μπορεί να υπάρξει σύγκρουση με πεζούς, ζώα ή αντικείμενα αν βρίσκονται κοντά στον αισθητήρα ή βρίσκονται στην περιοχή του τυφλού σημείου του αισθητήρα.
- Μπορεί να προκύψει σύγκρουση εάν ένας πεζός, ζώο ή αντικείμενο εμφανιστεί ξαφνικά ενώ λειτουργεί η Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης.
- Μην χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης όταν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ.
- Μην αφήνετε τα παιδιά ή άλλα άτομα να χρησιμοποιούν το έξυπνο κλειδί.
- Αν χρησιμοποιείτε συνεχώς την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά η απόδοσή της.

- Η Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης ίσως να μην λειτουργεί κανονικά εάν το αυτοκίνητο χρειάζεται ευθυγράμμιση των τροχών, όπως όταν το αυτοκίνητο γέρνει προς τη μία πλευρά. Συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Μπορεί να ακουστεί θόρυβος όταν υπάρχει φρενάρημα από την Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης ή όταν το πεντάλ φρένου πιέζεται από τον οδηγό.
- Η Υποβοήθηση απομακρυσμένης στάθμευσης μπορεί να εφαρμόσει ξαφνικά το φρένο για να αποφύγει μια σύγκρουση.
- Χρησιμοποιήστε την λειτουργία μόνο σε χώρο στάθμευσης που είναι αρκετά μεγάλος ώστε το αυτοκίνητο να κινείται με ασφάλεια.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν ηχεί η προειδοποίηση 3ου σταδίου (συνεχές μπιπ) της προειδοποίησης απόστασης στάθμευσης εμπρός/πίσω ενώ λειτουργεί το σύστημα, αυτό σημαίνει ότι το εμπόδιο που εντοπίστηκε είναι κοντά στο αυτοκίνητό σας. Η υποβοήθηση στάθμευσης από απόσταση θα σταματήσει προσωρινά να λειτουργεί. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί, ζώα ή αντικείμενα γύρω από το αυτοκίνητό σας.
- Ανάλογα με τη λειτουργία των φρένων, τα φώτα του stop μπορεί να ανάψουν ενώ το αυτοκίνητο κινείται.
- Εάν το αυτοκίνητο εκκινείται από απόσταση και είναι σταθμευμένο σε κρύο καιρό για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λειτουργία της έξυπνης στάθμευσης από απόσταση μπορεί να καθυστερήσει ή να ακυρωθεί ανάλογα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

## ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνοτήτων συμμορφώνονται:

### Εμπρός Ραντάρ

- Για το Ισραήλ



OANATEL233

- Για την Κοινοπολιτεία της Αυστραλίας



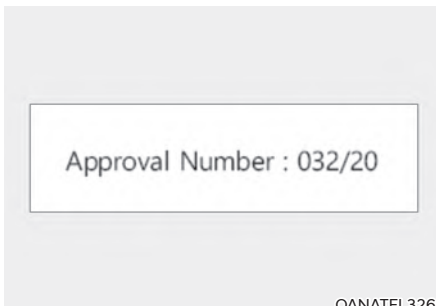
OANATEL327

- Για το Ηνωμένο Βασίλειο



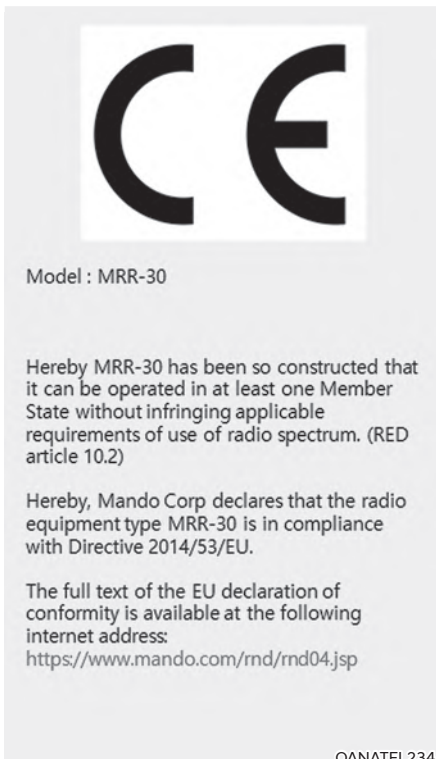
OANATEL325

- Για την Δημοκρατία του Τόγκο



OANATEL326

- Για την Ευρώπη και άλλες περιοχές της Ευρώπης



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

## ■ Για το Ταϊβάν



CCAF19LP2840T0

低功率電波輻射性電機管理辦法


第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

使用此產品時應避免影響附近電訊系統之運作

OANATEL308

## ■ Για την Ουκρανία



UA RF: 3MAND3MRR

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OANATEL239

## ■ Για την Σερβία



И011 20

OANATEL237

## ■ Για την Μολδαβία



OANATEL133

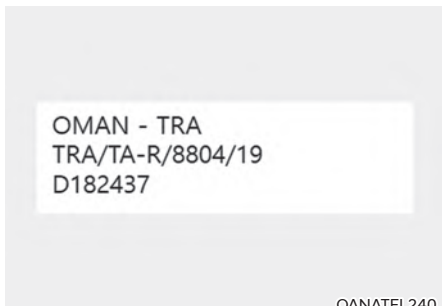
## ■ Για το Μαρόκο

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019

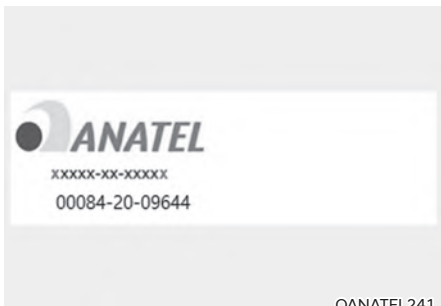
Date d'agrément : 2020-01-09

OANATEL238

■ Για το Ομάν



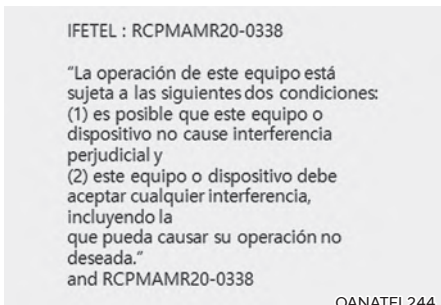
■ Για την Βραζιλία



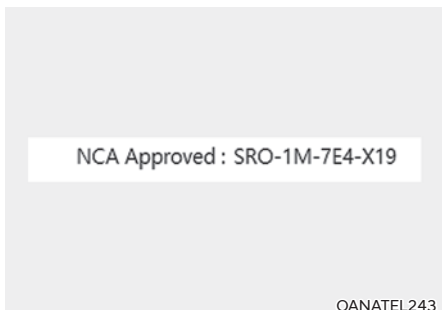
■ Για τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα



■ Για το Μεξικό



■ Για την Γκάνα



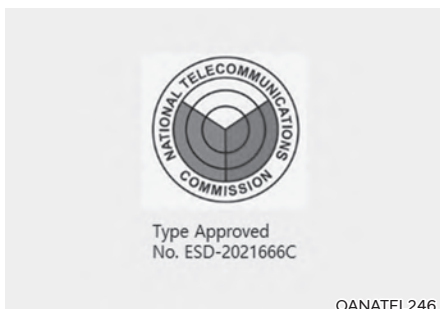
■ Για την Αργεντινή



■ Για την Παραγουάη



■ Για τις Φιλιππίνες



■ Για την Σιγκαπούρη



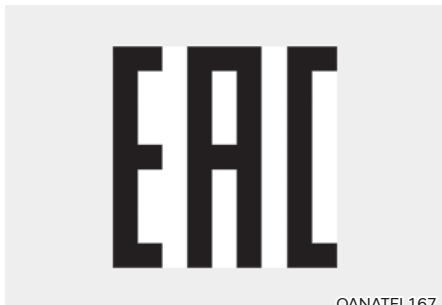
■ Για την Μαλαισία



■ Για το Ουζμπεκιστάν



■ Για την Ρωσία



ΟΑΝΑΤΕΛ167

■ Για την Ιορδανία



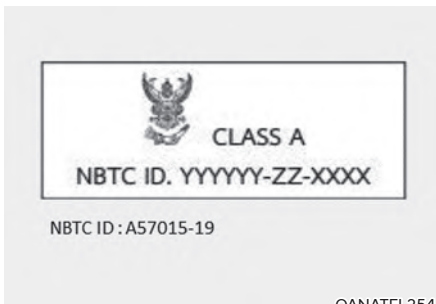
ΟΑΝΑΤΕΛ251

■ Για το Μπενίν



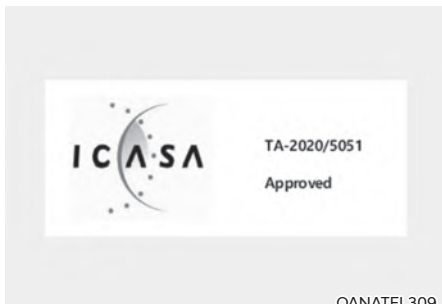
ΟΑΝΑΤΕΛ252

■ Για την Ταϊλάνδη



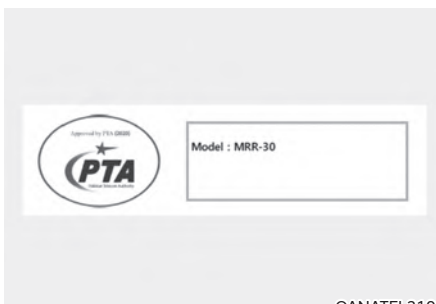
ΟΑΝΑΤΕΛ254

■ Για την Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής



ΟΑΝΑΤΕΛ309

■ Για την Ισλαμική Δημοκρατία του Πακιστάν



ΟΑΝΑΤΕΛ310

## Ραντάρ πίσω γωνίας

Τα εξαρτήματα ραδιοσυχνότητας (Ραντάρ πίσω γωνίας) συμμορφώνονται:

### ■ Για την Ταϊλάνδη



OANATEL320

### ■ Για την Μαλαισία



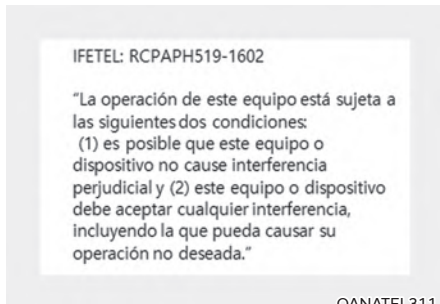
OANATEL317

### ■ Για την Σιγκαπούρη



OANATEL318

### ■ Για το Μεξικό



OANATEL311

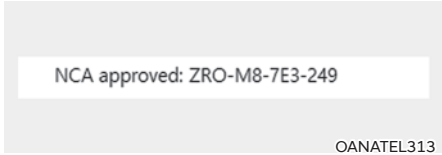
■ Για την Ουκρανία



■ Για το Ισραήλ



■ Την Γκάνα



■ Την Σερβία και Μαυροβούνιο

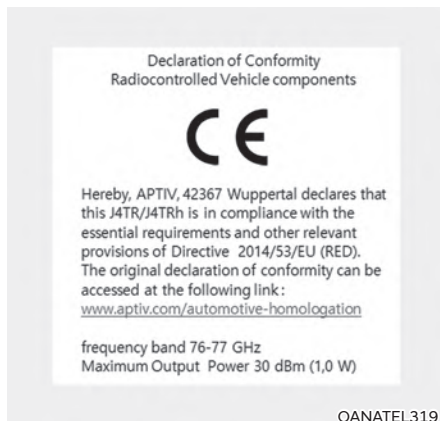


■ Την Δημοκρατία της Νότιας Αφρικής





- Για την Ευρώπη και άλλες περιοχές της Ευρώπης



- Για την Παραγωγή

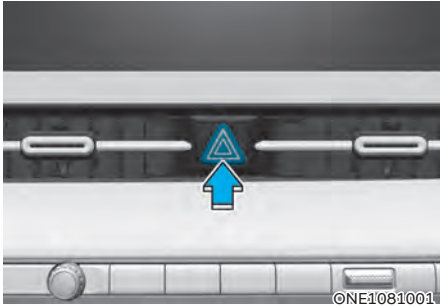




## 8. Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Φώτα αλάρμ .....	8-2
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε .....	8-2
Αν ο κινητήρας σβήσει ενώ οδηγείτε .....	8-2
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση .....	8-2
Αν έχετε ένα σκασμένο ελαστικό, ενώ οδηγείτε .....	8-3
Εάν το αυτοκίνητο δεν ανάβει .....	8-3
Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία EV δεν είναι χαμηλή στον μετρητή φόρτισης .....	8-3
Εκκίνηση με καλώδια (Μπαταρία 12V) .....	8-4
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) .....	8-7
Έλεγχος πίεσης ελαστικού .....	8-7
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικού .....	8-8
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού .....	8-9
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού και θέση χαμηλής πίεσης ελαστικού .....	8-9
Δείκτης δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών) .....	8-10
Αντικατάσταση ελαστικού με TPMS .....	8-10
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Κιτ Επισκευής Ελαστικού) .....	8-12
Εισαγωγή .....	8-12
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού .....	8-13
Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Ελαστικού .....	8-14
Χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού όταν ένα ελαστικό είναι σκασμένο .....	8-15
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών .....	8-18
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού .....	8-19
Ρυμούλκηση .....	8-20
Υπηρεσία ρυμούλκησης .....	8-20
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης .....	8-21
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης .....	8-22
Είδη έκτακτης ανάγκης .....	8-24
Πυροσβεστήρας .....	8-24
Κουτί πρώτων βοηθειών .....	8-24
Προειδοποιητικό τρίγωνο .....	8-24
Μετρητής πίεσης ελαστικών .....	8-24
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall) .....	8-26
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων .....	8-28
Πανευρωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall) .....	8-29

## ΦΩΤΑ ΑΛΑΡΜ



Τα φώτα αλάρμ λειτουργούν σαν προειδοποίηση για τους άλλους οδηγούς, ώστε να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν προσεγγίζουν, προσπερνούν ή διέρχονται κοντά από το αυτοκίνητό σας.

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όποτε πρόκειται να πραγματοποιηθούν επίσκευές έκτακτης ανάγκης ή όταν το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πολύ κοντά στην άκρη του δρόμου.

Για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φώτα αλάρμ, πιέστε τον διακόπτη αλάρμ, με το μπουτόν Start/Stop σε οποιαδήποτε θέση. Ο διακόπτης φώτων αλάρμ βρίσκεται στο πάνελ διακοπών της κεντρικής κονσόλας. Όλα τα φλας θα αναβοσβήσουν ταυτόχρονα.

- Τα αλάρμ λειτουργούν ανεξάρτητα από το αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί ή όχι.
- Τα φλας δεν λειτουργούν όταν είναι αναμμένα τα αλάρμ.

## ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΕΝΩ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

### Αν ο κινητήρας σβήσει ενώ οδηγείτε

- Μειώστε προοδευτικά την ταχύτητά σας, διατηρώντας ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά εκτός δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
- Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Δοκιμάστε να εκκινήσετε και πάλι το αυτοκίνητο. Αν το αυτοκίνητό σας δεν εκκινείται, σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

### Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση

Αν το αυτοκίνητο σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση, εφόσον είναι ασφαλές, μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) και κατόπιν σπρώξτε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές μέρος.

Για να παραμείνετε στη θέση N (Νεκρά) ενώ το αυτοκίνητο είναι σβηστό, ανατρέξτε στην ενότητα “To stay in N (Neutral) when vehicle is OFF” στο κεφάλαιο 6.

## Εάν έχετε ένα σκασμένο ελαστικό ενώ οδηγείτε

Αν κλατάρει ένα ελαστικό ενώ οδηγείτε:

- Απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού και αφήστε το αυτοκίνητο να επιβραδύνει ενώ οδηγείτε σε ευθεία. Μην πατήσετε αμέσως τα φρένα και μην επιχειρήσετε να βγείτε από το δρόμο, γιατί μπορεί να χάσετε τον έλεγχο με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Όταν το αυτοκίνητό σας έχει επιβραδύνει αρκετά, φρενάρете προσεχτικά και βγείτε από το δρόμο. Βγείτε από το δρόμο όσο πιο μακριά γίνεται και σταθμεύστε σε επίπεδο, σταθερό έδαφος. Αν κινείστε σε αυτοκινητόδρομο με διαχωριστικές λωρίδες, μη παρκάρετε ανάμεσα στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Όταν το αυτοκίνητό σας ακινητοποιηθεί, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση P (παρκάρισμα), εφαρμόστε το φρένο ανάκτησης ενέργειας και τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση LOCK/OFF.
- Όλοι οι επιβάτες πρέπει να βγουν από το αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι όλοι βγαίνουν από την πλευρά του αυτοκινήτου που είναι μακριά από την κυκλοφορία.
- Όταν αλλάζετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.

## ΕΑΝ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΔΕΝ ΑΝΑΒΕΙ

### Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία EV δεν είναι χαμηλή στον μετρητή φόρτισης

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα είναι στη θέση P (Παρκάρισμα). Το αυτοκίνητο ξεκινά μόνο όταν η ταχύτητα είναι στη θέση P (Παρκάρισμα).
- Ελέγξτε τις συνδέσεις της 12-volt μπαταρίας για να βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρές και στενές.
- Ανάψτε το εσωτερικό φως. Εάν το φως είναι αγνό ή σβήσει όταν χρησιμοποιείτε την μίζα, η 12V μπαταρία εξαντλείται.

Μην σπρώχνετε ή τραβάτε το αυτοκίνητο για να το ξεκινήσετε. Αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΑΛΩΔΙΑ (12V ΜΠΑΤΑΡΙΑ)

Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να είναι επικίνδυνη αν δεν γίνει σωστά. Ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται σε αυτήν την ενότητα για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Σε περίπτωση αμφιβολίας, σας συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν έμπειρο τεχνικό ή μια οδική βοήθεια για εκκίνηση με καλώδια.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ** ή **ΘΑΝΑΤΙΜΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** σε εσάς και τους γύρω σας, ακολουθήστε πάντα αυτές τις προφυλάξεις, όταν δουλεύετε κοντά ή χειρίζεστε μια μπαταρία.



Πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες με προσοχή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Να φοράτε προστασία ματιών, σχεδιασμένη να προστατεύει τα μάτια σας από πιτσιλιές οξέος.



Κρατήστε τις φλόγες, τις σπίθες ή τα υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία.



Το υδρογόνο, είναι πάντα παρόν στις κυψέλες της μπαταρίας, είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θεϊκό οξύ το οποίο είναι εξαιρετικά διαβρωτικό. Μην αφήσετε το οξύ της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, ή τα ρούχα σας.

Αν τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με το οξύ, ξεπλύνετε τα με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν το οξύ έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε με έναν φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια στις αντίθετες γωνίες.
- Μη προσπαθήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητο αν η μπαταρία έχει παγώσει.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με τον κινητήρα να λειτουργεί ή με το μπουτόν Start/Stop στη θέση ON.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ τέτοια εξαρτήματα με την ένδειξη (READY) ON ή όταν το μπουτόν START/STOP βρίσκεται στη θέση ON.
- Μην αφήσετε τα θετικά (+) και τα αρνητικά (-) καλώδια να ακουμπήσουν. Μπορεί να προκληθούν σπινθήρες.
- Η μπαταρία μπορεί να σπάσει ή να εκραγεί αν προσπαθήσετε να την εκκινήσετε με καλώδια με μπαταρία χαμηλής τάσης ή παγωμένη.
- Μην συνδέετε απευθείας το (-) στο καλώδιο γεφύρωσης. Συνδέστε το (-) με ένα από τα μεταλλικά μέρη που βρίσκεται μακριά από το καλώδιο γεφύρωσης στο αυτοκίνητο. Η απευθείας (-) σύνδεση με το καλώδιο γεφύρωσης μπορεί να προκαλέσει έκρηξη.

- Χρησιμοποιήστε μόνο 12V μπαταρία για να την εκκίνηση με καλώδια. Αν χρησιμοποιήσετε μπαταρίες με διαφορετικές τάσεις για την εκκίνηση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία ή ακόμη και έκρηξη.

### Διαδικασία εκκίνησης με καλώδια

#### **i** Πληροφορία

Όταν εκκινείτε με καλώδια το αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιείτε τους πόλους της μπαταρίας που βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα.

1. Τοποθετήστε τα αυτοκίνητα αρκετά κοντά ώστε τα καλώδια να φτάνουν, αλλά χωρίς να έχουν επαφή με μέρη του αμαξώματος.
2. Αποφύγετε ανεμιστήρες ή άλλα κινούμενα μέρη στο χώρο κινητήρα, καθ' όλη τη διάρκεια, ακόμα και αν τα αυτοκίνητα είναι εκτός λειτουργίας.
3. Απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, όπως ραδιόφωνο, φώτα, κλιματισμό κτλ. Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι στη θέση P (Παρκάρισμα) και εφαρμόστε το χειρόφρενο. Σβήστε και τα δύο αυτοκίνητα.
4. Ανοίξτε το καπό του αυτοκινήτου.
5. Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται μέσα στον μπροστινό χώρο αποσκευών.
6. Αφαιρέστε το κάλυμμα της ασφαλι-  
θήκης στο χώρο του κινητήρα.



7. Συνδέστε τα καλώδια εκκίνησης ακολουθώντας ακριβώς τη σειρά που φαίνεται στην εικόνα. Πρώτα συνδέστε το ένα καλώδιο στον κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας του αυτοκινήτου σας (1).
8. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου στον κόκκινο, θετικό (+) πόλο της μπαταρίας/τερματικού εκκίνησης του αυτοκινήτου βοήθειας (2).
9. Συνδέστε το δεύτερο καλώδιο στο μαύρο αρνητικό (-) πόλο/γείωση του αυτοκινήτου βοήθειας (3).
10. Συνδέστε το άλλο άκρο του δεύτερου καλωδίου στη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4). Μην αφήνετε τα καλώδια εκκίνησης να έρθουν σε επαφή με οτιδήποτε εκτός από τους σωστούς πόλους μπαταρίας ή τη σωστή γείωση. Μην σκύβετε πάνω από την μπαταρία όταν κάνετε τις συνδέσεις.

- Ξεκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου βοήθειας και αφήστε τον να λειτουργεί στις περίπου 2.000 στροφές για λίγα λεπτά. Στη συνέχεια ανάψτε το αυτοκίνητό σας.
- Κρατήστε το αυτοκίνητο σας σε λειτουργία για τουλάχιστον 30 λεπτά στο ρελαντί ή οδηγήστε το για να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη και μπορεί να ξεκινήσει μόνη της αφού σβήσει το αυτοκίνητο. Μια τελείως εκφορτισμένη μπαταρία χρειάζεται 60 λεπτά χρόνο για να φορτιστεί πλήρως. Εάν το αυτοκίνητο λειτουργήσει για λιγότερο χρόνο, η μπαταρία ίσως δε φορτιστεί κατάλληλα.

Αν το αυτοκίνητο δεν ανάβει μετά από μερικές προσπάθειες, πιθανόν να θέλει σέρβις. Σε αυτή την περίπτωση ζητήστε την βοήθεια ειδικού. Αν η αιτία της εκφόρτισης της μπαταρίας δεν είναι προφανής, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Αποσυνδέστε τα καλώδια με ακριβώς την αντίστροφη σειρά από τη σειρά σύνδεσης:

- Αποσυνδέστε το καλώδιο από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση του αυτοκινήτου σας (4).
- Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από τη μαύρη, αρνητική (-) γείωση στη μπαταρία εκκίνησης (3).
- Αποσυνδέστε το δεύτερο καλώδιο από το κόκκινο θετικό (+) πόλο/ γείωση της μπαταρίας εκκίνησης (2).
- Αποσυνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου από το κόκκινο θετικό πόλο (+) του αυτοκινήτου σας (1).



### Πληροφορία



Μια μπαταρία που δεν ανακυκλώνεται σωστά μπορεί να είναι επιβλαβής για το περιβάλλον και την υγεία του ανθρώπου. Ανακυκλώστε τη μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους ή κανονισμούς.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο:

- Χρησιμοποιήστε μόνο μια 12-volt παροχή (μπαταρία ή σύστημα εκκίνησης) για να εκκινήσετε το αυτοκίνητο.
- Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε το αυτοκίνητο σας με σπρώξιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της μπαταρίας και το καλώδιο έχουν εφαρμόσει σωστά μετά την ολοκλήρωση της εκκίνησης του αυτοκινήτου σας με καλώδια. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στα σχετιζόμενα μέρη, να έχετε προβλήματα θορύβου ή είσοδο ξένων ουσιών.



## ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TPMS)



ONE1081004L



ONE1081005L

- (1) Δείκτης χαμηλής πίεσης ελαστικών/ Δείκτης δυσλειτουργίας TPMS.
- (2) Ένδειξη θέσης ελαστικού και Ένδειξη χαμηλής πίεσης (εμφανίζεται στην οθόνη LCD).

### Έλεγχος πίεσης ελαστικού



ONE1041010L

- Μπορείτε να ελέγξετε τη πίεση ελαστικού στη λειτουργία Utility στον πίνακα οργάνων.
- **Ανατρέξτε στο “Τρόποι λειτουργίας” στο κεφάλαιο 4.**
- Η πίεση ελαστικού εμφανίζεται μερικά λεπτά μετά την αρχική εκκίνηση του κινητήρα.
- Αν η πίεση ελαστικών δεν εμφανίζεται όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει, θα εμφανιστεί το μήνυμα “Drive to display”. Μετά την οδήγηση ελέγξτε τη πίεση των ελαστικών.
- Οι τιμές πίεσης των ελαστικών που εμφανίζονται, μπορεί να διαφέρουν από αυτές που μετράει ο μετρητής πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη μονάδα πίεσης ελαστικού στη λειτουργία Ρυθμίσεις Χρήστη στον πίνακα οργάνων. Επιλέξτε.
  - Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar

**Για λεπτομερείς πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του συστήματος infotainment που παρέχεται χωριστά.**

## Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικού



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Υπερφουσκωμένα ή ξεφούσκωτα ελαστικά, μπορεί να μειώσουν τη ζωή του ελαστικού, να επηρεάσουν αρνητικά το κράτημα του αυτοκινήτου και να οδηγήσουν σε ξαφνική αστοχία του ελαστικού που μπορεί να έχει σαν συνέπεια την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.**

Κάθε ελαστικό, μαζί με τη ρεζέρβα (αν υπάρχει), πρέπει να ελέγχεται μηνιαία όταν είναι κρύο ώστε να είναι φουσκωμένο στη συνιστώμενη, από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου πίεση, που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών στο αυτοκίνητο ή στους τροχούς. (Αν το αυτοκίνητό σας έχει ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων από τη διάσταση που αναγράφεται στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών, θα πρέπει να προσδιορίσετε την κατάλληλη πίεση για αυτά τα ελαστικά).

Ως ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας έχει εξοπλιστεί με ένα σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS) στο οποίο ανάβει μια ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά έχουν χάσει αισθητά την πίεσή τους. Συνεπώς, όταν ανάβει η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού, θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό, και να τα φουσκώσετε στην κατάλληλη πίεση. Η οδήγηση με ένα αρκετά ξεφούσκωτο ελαστικό προκαλεί την υπερθέρμανση του ελαστικού και μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία του ελαστικού. Η χαμηλή πίεση αυξάνει, επίσης, την κατανάλωση καυσίμου και τη φθορά του πέλλματος του ελαστικού και μπορεί να επηρεάσει το κράτημα του αυτοκινήτου και την ικανότητα φρεναρίσματος. Παρακαλούμε να σημειώσετε ότι το TPMS δεν είναι υποκατάστατο της κατάλληλης συντήρησης των ελαστικών

και ότι αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί τη σωστή πίεση ελαστικών, ακόμη και αν η χαμηλή πίεση δεν έχει φτάσει στο όριο ενεργοποίησης της ένδειξης χαμηλής πίεσης ελαστικού TPMS.

Το αυτοκίνητό σας είναι επίσης εξοπλισμένο με μια ένδειξη βλάβης TPMS για να δείχνει πότε το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά. Η ενδεικτική λυχνία βλάβης του TPMS συνδυάζεται με την ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών. Όταν το σύστημα ανιχνεύει μια βλάβη, η ένδειξη θα αναβοσβήνει για περίπου ένα λεπτό και μετά θα παραμείνει συνεχώς αναμμένη. Αυτή η ακολουθία θα συνεχίζεται κάθε φορά που ανάβετε το αυτοκίνητο και για όσο διάστημα υφίσταται η βλάβη. Όταν η ένδειξη βλάβης του TPMS είναι αναμμένη, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει ή να σηματοδοτήσει μια χαμηλή πίεση ελαστικών. Δυσλειτουργίες του TPMS μπορεί να παρουσιαστούν για διάφορους λόγους, περιλαμβάνοντας την τοποθέτηση ή την αντικατάσταση των ελαστικών ή εναλλακτικά ελαστικά ή ζάντες στο αυτοκίνητο, τα οποία εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία του TPMS. Μετά την αντικατάσταση ενός ή περισσότερων ελαστικών ή ζαντών στο αυτοκίνητο σας, να ελέγχετε πάντα την ένδειξη βλάβης TPMS για να βεβαιωθείτε για τη κανονική λειτουργία του TPMS.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

- 1. Η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού/Δείκτης βλάβης TPMS δεν ανάβει για 3 δευτερόλεπτα, όταν το μπουτόν Start/Stop είναι στην θέση ON ή το αυτοκίνητο λειτουργεί.**
- 2. Η ένδειξη βλάβης TPMS παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για περίπου 1 λεπτό.**
- 3. Η ενδεικτική λυχνία θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση παραμένει αναμμένη.**



## Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών

### Ένδειξη θέσης ελαστικού χαμηλής πίεσης και ένδειξη πίεσης ελαστικού



Όταν ανάβουν οι προειδοποιητικοί δείκτες του συστήματος επιτήρησης πίεσης ελαστικών και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη LCD του πίνακα οργάνων, ένα ή περισσότερα από τα ελαστικά σας έχουν σημαντική απώλεια πίεσης. Η ένδειξη θέσης ελαστικού με χαμηλή πίεση θα επισημάνει ποιο ελαστικό έχει σημαντικά χαμηλότερη πίεση ανάβοντας την αντίστοιχη λυχνία της θέσης.

Αν ανάβει οποιαδήποτε ένδειξη, μειώστε αμέσως την ταχύτητά σας, αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς και διατηρήστε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος. Θα πρέπει να σταματήσετε και να ελέγξετε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό. Φουσκώστε τα ελαστικά στην κατάλληλη πίεση, όπως αυτή επισημαίνεται στο πινακίδιο του αυτοκινήτου ή στην ετικέτα πίεσης πλήρωσης ελαστικών στην εξωτερική πλευρά της κεντρικής κολόνας στην πλευρά του οδηγού.

Εάν δεν μπορείτε να φτάσετε σε ένα βουλκανιζατέρ ή εάν το ελαστικό δεν μπορεί να συγκρατήσει τον αέρα που προσθέσατε πρόσφατα, αντικαταστήστε το ελαστικό χαμηλής πίεσης με την ρεζέρβα.

Η ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένη και ο δείκτης βλάβης TPMS μπορεί να αναβοσβήνει για ένα λεπτό και στη συνέχεια να παραμείνει αναμμένος (όταν το αυτοκίνητο κινείται περίπου 10 λεπτά με ταχύτητα πάνω από 25 χλμ/ώρα (15,5 mph) μέχρι να επισκευαστεί και να αντικατασταθεί το ελαστικό χαμηλής πίεσης στο αυτοκίνητο.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Τον χειμώνα ή με κρύο καιρό, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών μπορεί να ανάψει αν η πίεση των ελαστικών είχε ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση με ζεστό καιρό. Δεν σημαίνει ότι το TPMS δυσλειτουργεί, γιατί η χαμηλή θερμοκρασία οδηγεί σε αναλογική πτώση της πίεσης των ελαστικών.

Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας από μια ζεστή περιοχή σε μια κρύα ή από μια κρύα περιοχή σε μια ζεστή, ή η εξωτερική θερμοκρασία είναι σημαντικά υψηλή ή χαμηλή, θα πρέπει να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να ρυθμίσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### Ζημιά από χαμηλή πίεση

Η σημαντικά χαμηλή πίεση του ελαστικού κάνει το αυτοκίνητο ασταθές και μπορεί να συμβάλει στην απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και στην αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.

Η συνεχόμενη οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ελαστικού και αστοχία.



### Δείκτης δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών)

Ο δείκτης δυσλειτουργίας TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό περίπου, όταν υπάρχει πρόβλημα με το Σύστημα Επιτήρησης Πίεσης Ελαστικών.

Σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI το συντομότερο δυνατόν.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν υπάρχει βλάβη στο TPMS, το σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών δεν θα εμφανιστεί ακόμη και αν το αυτοκίνητο έχει ένα ξεφούσκωτο ελαστικό.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο δείκτης δυσλειτουργίας του TPMS ίσως ανάψει αφού πρώτα αναβοσβήσει για ένα λεπτό εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται κοντά σε καλώδια ηλεκτρικού ρεύματος ή ραδιοπομπούς όπως αστυνομικά τμήματα, κυβερνητικές ή δημόσιες υπηρεσίες, ραδιοφωνικούς σταθμούς, στρατιωτικές εγκαταστάσεις, αεροδρόμια, κλπ.

Επιπλέον, ο δείκτης δυσλειτουργίας του TPMS ίσως ανάψει εάν χρησιμοποιούνται αλυσίδες χιονιού ή ηλεκτρονικές συσκευές όπως υπολογιστές, φορτιστές, τηλεχειριστήρια αυτοκινήτου, πλοήγηση κλπ. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του TPMS.

### Αντικατάσταση ελαστικού με TPMS

Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό, θα ανάψουν οι ενδεικτικές λυχνίες χαμηλής πίεσης Ελαστικών και θέσης. Σας συνιστούμε να επισκευάσετε το κλαταρισμένο ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI όσο το δυνατόν γρηγορότερα ή να το αντικαταστήσετε με την ρεζέρβα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συστήνεται να μην χρησιμοποιείτε ένα μέσο επισκευής ελαστικού που δεν είναι εγκεκριμένο από τον επισκευαστή της HYUNDAI ή ισοδύναμο για την επισκευή και/ή φούσκωμα ενός ελαστικού με χαμηλή πίεση. Στεγανοποιητικό ελαστικών που δεν έχει εγκριθεί από τον επισκευαστή της HYUNDAI ή το αντίστοιχο ισοδύναμο που δεν είναι κατάλληλο για το αυτοκίνητό σας ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών.

Η ρεζέρβα (αν υπάρχει) δεν είναι εξοπλισμένη με αισθητήρα πίεσης ελαστικών. Όταν το ελαστικό χαμηλής πίεσης ή το κλαταρισμένο ελαστικό αντικατασταθεί με τη ρεζέρβα, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών θα παραμείνει αναμμένη. Επίσης, ο δείκτης βλάβης TPMS θα ανάψει αφού αναβοσβήσει για ένα λεπτό, εάν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα άνω των 25 χλμ/ώρα (15.5 mph) για περίπου 10 λεπτά.

Μόλις ο αρχικός τροχός που είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα πίεσης, ξαναφουσκωθεί στη συνιστώμενη πίεση και τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο, η ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών και ο δείκτης βλάβης TPMS θα σβήσουν μέσα σε λίγα λεπτά μετά την οδήγηση.

Εάν οι δείκτες δεν σβήσουν μετά από λίγα λεπτά, παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Κάθε τροχός είναι εξοπλισμένος με έναν αισθητήρα πίεσης ελαστικών, τοποθετημένο μέσα στο ελαστικό, πίσω από την βαλβίδα (εκτός της ρεζέρβας). Πρέπει να χρησιμοποιείτε τους ειδικούς τροχούς TPMS. Συνιστάται πάντα η συντήρηση των ελαστικών να γίνεται από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Παρατηρώντας απλά ένα ελαστικό, ίσως να μην μπορείτε να αναγνωρίσετε αν έχει χαμηλή πίεση. Χρησιμοποιείτε πάντα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης για να μετρήσετε την πίεση του ελαστικού. Σημειώστε ότι όταν ένα ελαστικό είναι ζεστό (από την οδήγηση), θα δείχνει μεγαλύτερη πίεση από ένα ελαστικό που είναι κρύο.

Ένα κρύο ελαστικό σημαίνει ότι το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο για τουλάχιστον 3 ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ (1 μίλι) στη χρονική περίοδο των 3 ωρών.

Αφήστε το ελαστικό να κρυώσει πριν να μετρήσετε την πίεση. Βεβαιωθείτε πάντοτε ότι το ελαστικό είναι κρύο πριν να το φουσκώσετε στη συνιστώμενη πίεση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TPMS δεν μπορεί να σας ειδοποιήσει σε περίπτωση σοβαρής και ξαφνικής ζημιάς στο ελαστικό, η οποία προκλήθηκε από εξωτερικούς παράγοντες, όπως καρφιά ή θραύσματα.
- Αν αισθανθείτε οποιαδήποτε αστάθεια στο αυτοκίνητο, αφήστε το γκάζι, πατήστε το πεντάλ του φρένου σταδιακά και απαλά και κινηθείτε αργά σε ένα ασφαλές μέρος εκτός δρόμου.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν πειράξετε, τροποποιήσετε ή

καταργήσετε το TPMS μπορεί να δημιουργηθεί πρόβλημα στην ικανότητα του συστήματος να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση χαμηλής πίεσης ελαστικού και/ή βλάβες στο σύστημα TPMS. Αν πειράξετε, τροποποιήσετε ή καταργήσετε εξαρτήματα του TPMS μπορεί να ακυρωθεί η εγγύηση για αυτό το τμήμα του αυτοκινήτου.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για ΕΥΡΩΠΗ

- Μην τροποποιείτε το αυτοκίνητο, μπορεί να υπάρξουν επιπλοκές στην λειτουργία του TPMS.
- Οι τροχοί του εμπορίου δεν έχουν αισθητήρα TPMS.

Για ασφάλεια, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε ανταλλακτικά από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

- Αν χρησιμοποιείτε τροχούς του εμπορίου, χρησιμοποιήστε έναν αισθητήρα TPMS εγκεκριμένο από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI. Αν το αυτοκίνητο σας δεν είναι εξοπλισμένο με έναν αισθητήρα TPMS ή το TPMS δεν λειτουργεί σωστά, μπορεί να αποτύχετε στον περιοδικό έλεγχο αυτοκινήτου (ΚΤΕΟ).



### Πληροφορία



ONE1081026

Για ζάντα 20 ιντσών, βγάλτε το εργαλείο αφαίρεσης (1) στο κιτ επισκευής ελαστικών. Τοποθετήστε το εργαλείο στην οπή και τραβήξτε έξω το τάσι του τροχού.

## ΑΝ ΕΧΕΤΕ ΕΝΑ ΚΛΑΤΑΡΙΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (ΜΕ ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)



Για ασφαλή χρήση, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο πριν την χρήση.

- (1) Συμπιεστής.
- (2) Δοχείο Υλικού Στεγανοποίησης.

Το Κιτ Επίσκευής Ελαστικού είναι μια προσωρινή επισκευή του ελαστικού και σας συνιστούμε να ελέγξετε το ελαστικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Όταν δύο ή περισσότερα ελαστικά είναι σκασμένα, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού, επειδή το υλικό στεγανοποίησης του Κιτ Επίσκευής Ελαστικού είναι για χρήση σε ένα μόνο σκασμένο ελαστικό.**

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επίσκευής Ελαστικού για να επισκευάσετε τρυπήματα στα τοιχώματα του ελαστικού. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ατύχημα λόγω αστοχίας του ελαστικού.**

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Επισκευάστε το ελαστικό σας όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Το ελαστικό μπορεί να χάσει αέρα, οποιαδήποτε στιγμή, αφότου έχει φουσκώσει με το Κιτ Επίσκευής Ελαστικού.**

### Εισαγωγή

Με το Κιτ Επίσκευής Ελαστικού μπορείτε να παραμείνετε σε κίνηση ακόμα και αν τρυπήσει ένα ελαστικό.

Το σύστημα του συμπιεστή και του υλικού στεγανοποίησης σφραγίζει εύκολα και αποτελεσματικά τα περισσότερα τρυπήματα ενός ελαστικού επιβατικού αυτοκινήτου, τα οποία προκαλούνται από καρφιά ή παρόμοια αντικείμενα και ξαναφουσκώνει το λάστιχο.

Όταν βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό είναι κατάλληλα στεγανοποιημένο, μπορείτε να οδηγήσετε προσεκτικά με αυτό το ελαστικό (σε απόσταση μέχρι και 200 χλμ (120 μίλια)) με μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ/ώρα (50 mph) για να φτάσετε σε ένα πρατήριο ή βουλκανιζατέρ για να σας αλλάξουν το ελαστικό.

Είναι πιθανό μερικά ελαστικά, ιδιαίτερα αυτά με μεγάλα τρυπήματα ή ζημιά στο πλευρικό τοίχωμα, να μην μπορούν να στεγανοποιηθούν πλήρως.

Η απώλεια πίεσης αέρα στο ελαστικό μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του.

Γι' αυτό το λόγο, πρέπει να αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις ή άλλους ελιγμούς, ιδιαίτερα αν το αυτοκίνητο είναι πολύ φορτωμένο ή γίνεται χρήση τρέιλερ.

Το Κιτ Επίσκευής Ελαστικού δεν είναι σχεδιασμένο ή δεν προορίζεται ως μόνιμη μέθοδος επισκευής ελαστικών και χρησιμοποιείται για ένα μόνο ελαστικό.

Οι παρακάτω οδηγίες σας δείχνουν βήμα-βήμα πώς να στεγανοποιήσετε προσωρινά το τρύπημα απλά και με αξιοπιστία.

Διαβάστε την ενότητα “Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επίσκευής Ελαστικού”.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

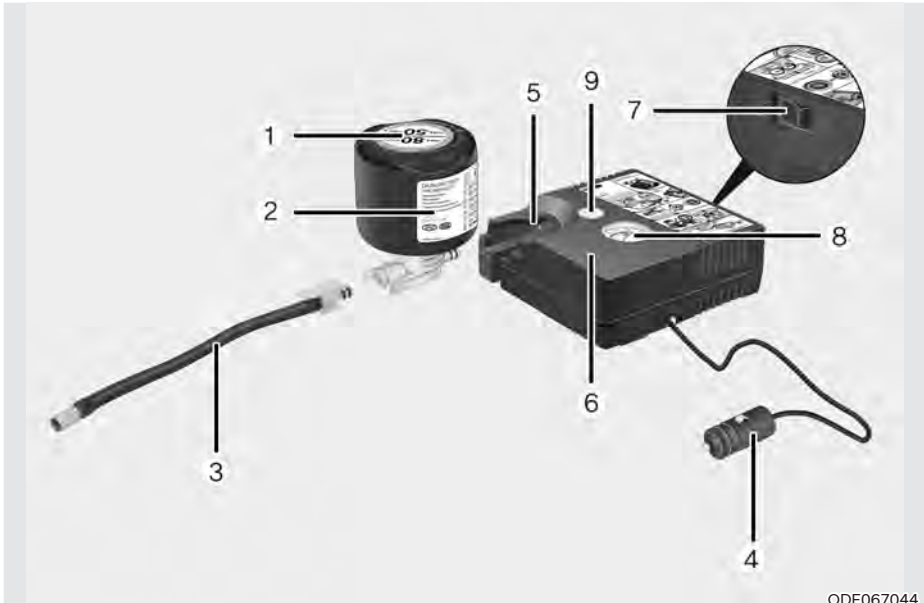
**Μην χρησιμοποιείτε Κιτ Επισκευής Τροχού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με το ελαστικό ξεφούσκωτο ή σκασμένο.**

**Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν.**

### Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Τροχού

- Ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Κιτ Επισκευής Ελαστικού μακριά από την κυκλοφορία του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα κινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε επίπεδο δρόμο, χρησιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Ελαστικού μόνο για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή σε άλλου τύπου ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και η ζάντα, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Ελαστικού.
- Η χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 4 χιλ. (16 ίντσες).  
Παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI αν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί στον δρόμο με το Κιτ Επισκευής Ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε Κιτ Επισκευής Ελαστικού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με το ελαστικό ξεφούσκωτο ή σκασμένο.
- Μην αφαιρείτε ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό.
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε τον κινητήρα αναμμένο. Διαφορετικά, λειτουργώντας τον συμπιεστή μπορεί να εκφορτιστεί η μπαταρία.
- Να επιβλέπετε πάντα το Κιτ Επισκευής Ελαστικού όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μη χρησιμοποιείτε το Κιτ Επισκευής Ελαστικού αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -30°C (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με το υλικό στεγανοποίησης, πλύνετε την περιοχή καλά με άφθονο νερό. Αν ο ερεθισμός συνεχίζεται, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση που τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με το υλικό στεγανοποίησης, ξεπλύνετε τα για τουλάχιστον 15 λεπτά. Αν ο ερεθισμός επιμένει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση που καταπιείτε το υλικό στεγανοποίησης, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δώσετε ποτέ τίποτα σε άνθρωπο που είναι αναισθητός, και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Μεγάλη περίοδος έκθεσης σε στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον οργανισμό, π.χ στα νεφρά κτλ.

## Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Τροχού



ODE067044

1. Ετικέτα περιορισμού ταχύτητας.
2. Υλικό στεγανοποίησης και δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
3. Σωλήνας πλήρωσης.
4. Βύσματα και καλώδιο για σύνδεση με την πρίζα.
5. Θήκη για το δοχείο υλικού στεγανοποίησης.
6. Συμπιεστής.
7. Διακόπτης On/off.
8. Μετρητής πίεσης για την ένδειξη της πίεσης του ελαστικού.
9. Πλήκτρο για μείωση της πίεσης ελαστικών.

Τα βύσματα, το καλώδιο και ο σωλήνας σύνδεσης αποθηκεύονται στο περίβλημα του συμπιεστή.

Ακολουθήστε αυστηρά την συγκεκριμένη διαδικασία, διαφορετικά το υλικό στεγανοποίησης μπορεί να διαφύγει υπό υψηλή πίεση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### Ληγμένο στεγανοποιητικό

**Μην χρησιμοποιείτε το υλικό στεγανοποίησης μετά την λήξη του (π.χ. μετά την ημερομηνία λήξης στο δοχείο του στεγανοποιητικού). Σε αυτή την περίπτωση αυξάνετε το ενδεχόμενο βλάβης του ελαστικού.**



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### Στεγανοποιητικό

- Κρατήστε το μακριά από παιδιά.
- Αποφύγετε επαφή με τα μάτια.
- Μην το καταπιείτε.

### Χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού όταν ένα ελαστικό είναι σκασμένο

## ΠΡΟΣΟΧΗ



ONE1081008

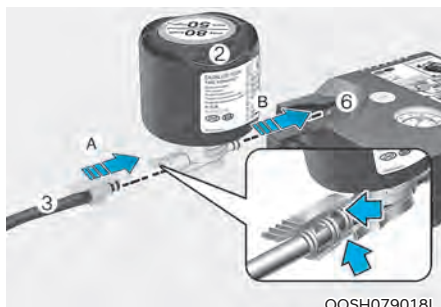
Αφαιρέστε την ετικέτα περιορισμού ταχύτητας (1) από το δοχείο του υλικού στεγανοποίησης (2) και τοποθετήστε τη σε μια ιδιαίτερα ορατή θέση μέσα στο αυτοκίνητο, όπως για παράδειγμα στο τιμόνι, ως υπενθύμιση στον οδηγό να μην οδηγεί πολύ γρήγορα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν πρέπει να ρυθμιστεί μόνο η πίεση του ελαστικού, ανατρέξτε στο “Πως να ρυθμίσετε την πίεση ελαστικού” σε αυτό το κεφάλαιο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το Κιτ Επισκευής Ελαστικού, βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε την επεξήγηση για το στεγανοποιητικό.

1. Κουνήστε το δοχείο του στεγανοποιητικού (2).



OOSH079018L

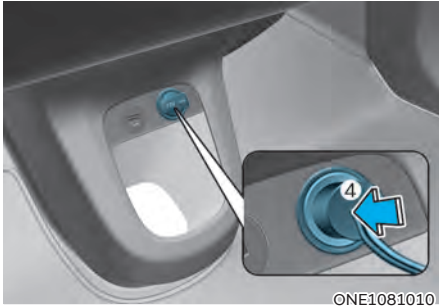
2. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) στο δοχείο υλικού στεγανοποίησης (2) στην κατεύθυνση του (A) και συνδέστε το δοχείο υλικού στεγανοποίησης στον συμπιεστή (6) στην κατεύθυνση του (B).
3. Βεβαιωθείτε ότι ο συμπιεστής είναι κλειστός.
4. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας του ελαττωματικού τροχού και βιδώστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του δοχείου του υλικού στεγανοποίησης στην βαλβίδα.



ONE1081009

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Εγκαταστήστε με ασφάλεια τον σωλήνα πλήρωσης στη βαλβίδα. Αν δεν το κάνετε το υλικό στεγανοποίησης, μπορεί να ρέει προς τα πίσω και πιθανόν να βουλώσει τον σωλήνα πλήρωσης.



5. Συνδέστε το καλώδιο του συμπιεστή (4) στην πρίζα του αυτοκινήτου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο την πρίζα στην πλευρά του συνοδηγού όταν συνδέετε το καλώδιο.

6. Με αναμμένο το αυτοκίνητο (ένδειξη **READY ON**), εκκινήστε τον συμπιεστή και αφήστε τον να δουλεύει για 5-7 λεπτά για να φτάσει το στεγανοποιητικό στην κατάλληλη πίεση. **(Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2, “Ελαστικά και τροχοί”).** Η πίεση του ελαστικού, μετά την πλήρωση δεν είναι σημαντική και θα ελεγχθεί/διορθωθεί αργότερα.

Προσοχή να μην φουσκώσετε υπερβολικά το ελαστικό και μείνετε μακριά όταν το φουσκώνετε.

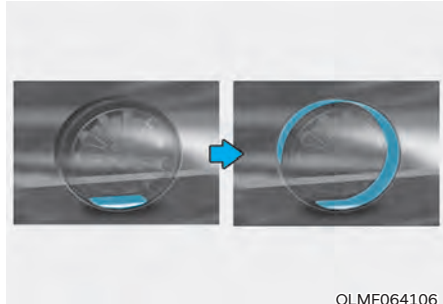
### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

#### Πίεση ελαστικού

**Μην προσπαθήσετε να οδηγήσετε το αυτοκίνητο σας, αν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 29 PSI (200 kpa). Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα ατύχημα, εξαιτίας ξαφνικής βλάβης του ελαστικού.**

7. Σβήστε τον συμπιεστή.  
8. Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο του υλικού στεγανοποίησης και από την βαλβίδα του ελαστικού.

Επιστρέψτε το Κιτ Επισκευής Ελαστικού στη θέση αποθήκευσής του στο αυτοκίνητο.

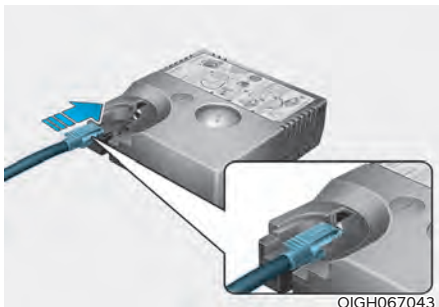


9. Οδηγήστε άμεσα για περίπου 7~10 χλμ (4~6 μίλια ή περίπου για 10 λεπτά) για να καταναμηθεί ομοιόμορφα το υλικό στεγανοποίησης στο ελαστικό.

Μη ξεπεράσετε την ταχύτητα των 80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα). Αν είναι δυνατόν, μην πέσετε κάτω από την ταχύτητα των 20 χλμ/ώρα (12 μιλίων/ώρα).

Ενώ οδηγείτε, αν αισθανθείτε κάποια ασυνήθιστη δόνηση, οδική διαταραχή ή θόρυβο, μειώστε ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή ώσπου να μπορέσετε να παρκάρετε με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου.

Καλέστε την υπηρεσία οδικής ασφάλειας ή για ρυμούλκηση.



OIGH067043



ONE1081009

10. Αφού οδηγήσετε για περίπου 7~10 χλμ (4~6 μίλια ή περίπου για 10 λεπτά), σταματήστε σε μια ασφαλή τοποθεσία.
11. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του συμπιεστή απευθείας στην βαλβίδα του ελαστικού.
12. Συνδέστε το καλώδιο του συμπιεστή με την πρίζα του αυτοκινήτου.
13. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με αναμμένο το αυτοκίνητο, (ένδειξη **READY ON**) προχωρήστε με τον εξής τρόπο.

- Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού: Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση του ελαστικού: Πιέστε το πλήκτρο (9) στον συμπιεστή.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και ίσως πάθει ζημιά.

### i Πληροφορία

Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει υψηλότερη πίεση από την πραγματική, όταν ο συμπιεστής λειτουργεί. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να σβήσει.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Αν η πίεση του ελαστικού δεν διατηρείται, οδηγήστε το αυτοκίνητο για δεύτερη φορά, ανατρέξτε στο βήμα 9. Έπειτα, επαναλάβετε τα βήματα 1 έως 4.

Η χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική για ζημιά μεγαλύτερη από 4 χιλ. (16 inch).

Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή **HYUNDAI** αν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί στον δρόμο με το Κιτ Επισκευής Ελαστικού.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν συμβεί αυτό, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Καλέστε την υπηρεσία οδικής βοήθειας ή για ρυμούλκηση.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

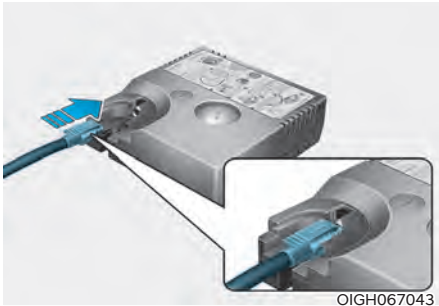
Βαλβίδα πίεσης ελαστικών (αν έχει τοποθετηθεί TPMS)

Το στεγανοποιητικό στον αισθητήρα πίεσης ελαστικών και στον τροχό πρέπει να αφαιρεθεί όταν αντικαταστήσετε το ελαστικό με ένα καινούργιο και να επιθεωρήσετε τους αισθητήρες πίεσης. Σας συνιστούμε να το κάνετε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

## **i** Πληροφορία

Όταν επανεγκαταστήσετε το επισκευασμένο ή καινούργιο ελαστικό και τον τροχό στο αυτοκίνητο, σφίξτε τα μπουλόνια στα 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

## Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών



1. Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλή τοποθεσία.
2. Συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης (3) του συμπιεστή απευθείας στη βαλβίδα του ελαστικού.
3. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας του συμπιεστή στην πρίζα του αυτοκινήτου.

4. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στην συνιστώμενη.

Με αναμμένο το αυτοκίνητο, (ένδειξη **READY** indicator ON), συνεχίστε με τον εξής τρόπο.

- Για να αυξήσετε την πίεση του ελαστικού: Ανάψτε τον συμπιεστή. Για να ελέγξετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού, κλείστε για λίγο τον συμπιεστή.
- Για να μειώσετε την πίεση του ελαστικού: Πιέστε το πλήκτρο (9) στον συμπιεστή.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Μην αφήσετε τον συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά, διαφορετικά η συσκευή θα υπερθερμανθεί και ίσως πάθει ζημιά.

## **i** Πληροφορία

- Ο μετρητής πίεσης μπορεί να δείχνει υψηλότερη πίεση από την πραγματική, όταν ο συμπιεστής λειτουργεί. Για να πάρετε ακριβή μέτρηση της πίεσης του ελαστικού, ο συμπιεστής πρέπει να σβήσει.
- Όταν επανεγκαταστήσετε το επισκευασμένο ή καινούργιο ελαστικό και τον τροχό στο αυτοκίνητο, σφίξτε τα μπουλόνια στα 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

## **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην χρησιμοποιείτε το στεγανωποιητικό όταν χρειάζεται να ρυθμιστεί μόνο η πίεση του ελαστικού.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

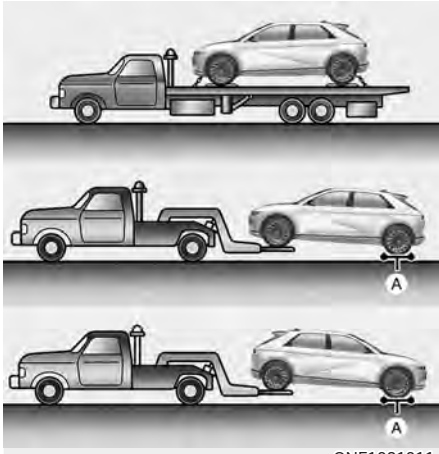
Η πίεση του ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 32 psi (220 kPa). Αν δεν συμβεί αυτό, μη συνεχίσετε να οδηγείτε. Καλέστε την υπηρεσία οδικής βοήθειας ή για ρυμούλκηση.

## Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Kit Επισκευής Ελαστικού

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου, έτσι ώστε να εργαστείτε με το Kit Επισκευής Ελαστικού μακριά από την κυκλοφορία του δρόμου.
- Για να είστε σίγουροι ότι το αυτοκίνητό σας δεν θα μετακινηθεί, ακόμη κι αν βρίσκεστε σε επίπεδο δρόμο, χρησιμοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.
- Να χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Ελαστικού μόνο για τη στεγανοποίηση/φούσκωμα των ελαστικών των επιβατικών αυτοκινήτων. Μόνο τρυπήματα στην περιοχή του πέλματος του ελαστικού, μπορούν να σφραγιστούν.
- Μην το χρησιμοποιείτε σε μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή άλλου είδους ελαστικά.
- Όταν το ελαστικό και η ζάντα, έχουν υποστεί ζημιά, για την δική σας ασφάλεια, μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Ελαστικού.
- Η χρήση του Kit Επισκευής Ελαστικού μπορεί να μην είναι αποτελεσματική για ζημιά στο ελαστικό μεγαλύτερη από 6 χιλ. (0.24 in).  
Αν το ελαστικό δεν μπορεί να επισκευαστεί στο δρόμο με το Kit Επισκευής Ελαστικού παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Μην χρησιμοποιείτε Kit Επισκευής Ελαστικού, αν ένα ελαστικό είναι κατεστραμμένο, επειδή οδηγούσατε με σκασμένο ή ξεφούσκωτο ελαστικό.
- Μην αφαιρείτε ξένα αντικείμενα, όπως καρφιά ή βίδες, που έχουν διαπεράσει το ελαστικό.
- Αν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο, αφήστε το αυτοκίνητο σε λειτουργία ready (ένδειξη **READY ON**). Διαφορετικά, λειτουργώντας τον συμπιεστή μπορεί να εκφορτιστεί τελικά η μπαταρία.
- Να επιβλέπετε πάντα το Kit Επισκευής Ελαστικού όταν το χρησιμοποιείτε.
- Μην αφήνετε το συμπιεστή να λειτουργεί περισσότερο από 10 λεπτά τη φορά, διαφορετικά μπορεί να υπερθερμανθεί.
- Μην χρησιμοποιείτε το Kit Επισκευής Ελαστικού αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από τους -30°C (-22°F).
- Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με το υλικό στεγανοποίησης, πλύνετε την περιοχή καλά με άφθονο νερό. Αν ο ερεθισμός συνεχίζεται, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση που τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με το υλικό στεγανοποίησης, ξεπλύνετέ τα για τουλάχιστον 15 λεπτά. Αν ο ερεθισμός επιμένει, ζητήστε ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση που καταπιείτε το υλικό στεγανοποίησης, ξεπλύνετε το στόμα και πιείτε άφθονο νερό. Ωστόσο, μην δώσετε ποτέ τίποτα σε άνθρωπο που είναι αναισθητός, και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Μεγάλη περίοδος έκθεσης σε στεγανοποιητικό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον οργανισμό, π.χ στα νεφρά κτλ.

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

### Υπηρεσία ρυμούλκησης



ONE1081011

[A] : Dollies

Αν πρέπει να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να γίνει από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI ή άλλη εξειδικευμένη οδική βοήθεια.

Είναι απαραίτητες οι σωστές διαδικασίες ανύψωσης και ρυμούλκησης για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, Συνιστάται η χρήση τροχήλατων επίπεδων ή πλατφόρμας.

Για αυτοκίνητα 2WD, είναι αποδεκτό να ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος (χωρίς dollies) και τους πίσω τροχούς εκτός εδάφους.

Αν έχει προκληθεί ζημιά σε οποιονδήποτε από τους αναρτώμενους τροχούς ή εξαρτήματα της ανάρτησης ή το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τροχήλατες βάσεις κάτω από τους πίσω τροχούς.

Όταν γίνεται ρυμούλκηση από ένα φορτηγό ρυμούλκησης και δεν χρησιμοποιούνται τροχήλατες βάσεις, το πίσω μέρος του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι πάντα ανυψωμένο. Όχι το εμπρός.

Τα αυτοκίνητα 4WD, πρέπει να ρυμουλκούνται με ανυψωτήρα τροχών και χαμηλά τροχοφόρα ή εξοπλισμό επίπεδης επιφάνειας με όλους τους τροχούς πάνω από το έδαφος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο από το εξάρτημα ρυμούλκησης ή από μέρη του σασί και του σώματος. Διαφορετικά, το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί ζημιά.**



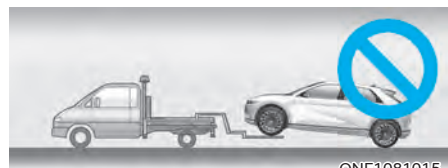
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μη ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.**



ONE1081014

- **Μη ρυμουλκείτε χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τύπου ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ανυψωτικό τροχών ή πλατφόρμα.**



ONE1081015

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο σε μια έκτακτη ανάγκη χωρίς τροχήλατη βάση:

1. Ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, μεταβείτε στη θέση N (Νεκρά) και σβήστε το αυτοκίνητο. Το μπουτόν START/STOP θα βρίσκεται στη θέση ACC.
2. Απελευθερώστε το χειρόφρενο.

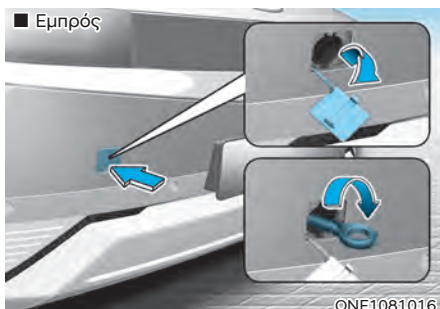


### ΠΡΟΣΟΧΗ

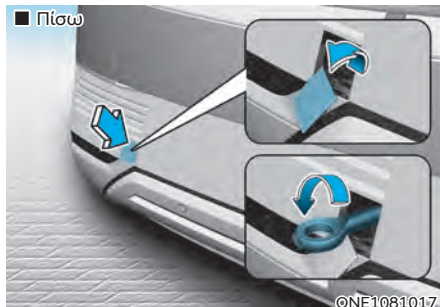
Αν αποτύχετε να τοποθετήσετε τον επιλογέα στη θέση N (Νεκρά) μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά στον μειωτήρα ταχύτητας.

### Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης

1. Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα της οπής



- Πιέστε το κάτω μέρος του καλύμματος οπής στον προφυλακτήρα.



- Πιέστε το πάνω μέρος του καλύμματος οπής στον προφυλακτήρα.
  - Πιέστε το κάτω μέρος του καπακιού της οπής στον προφυλακτήρα.
3. Τοποθετήστε τον κρίκο περιστρέφοντας τον δεξιόστροφα στην οπή μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
  4. Αφαιρέστε τον κρίκο ρυμούλκησης και τοποθετήστε το κάλυμμα μετά από τη χρήση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

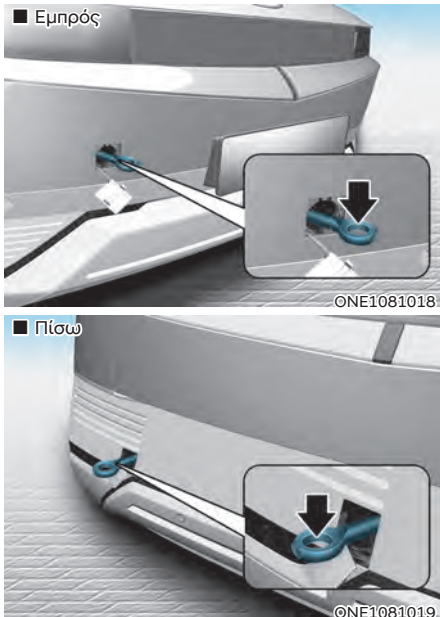
Εάν δεν σφίξετε σωστά το άγκιστρο ρυμούλκησης, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να παραμορφωθούν σχετιζόμενα εξαρτήματα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης έχει σφίξει σωστά. Εάν όχι, κατά τη ρυμούλκηση το άγκιστρο μπορεί να πεταχτεί από τη θέση του με αποτέλεσμα να υπάρξει σοβαρός τραυματισμός ή ατύχημα.

## Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης



Εάν είναι απαραίτητη η ρυμούλκηση, σας συνιστούμε να την κάνετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI ή με οδική βοήθεια με γερανό.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμη υπηρεσία ρυμούλκησης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το αυτοκίνητό σας μπορεί να ρυμουλκηθεί προσωρινά χρησιμοποιώντας ένα συρματόσχοινο ή μια αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης έκτακτης ανάγκης στο εμπρός (ή πίσω) μέρος του αυτοκινήτου.

Να είστε ιδιαίτερα προσεχτικοί όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται με συρματόσχοινο ή με αλυσίδα. Στο αυτοκίνητο πρέπει να υπάρχει οδηγός ο οποίος θα χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα.

Η ρυμούλκηση με αυτόν τον τρόπο μπορεί να γίνεται μόνο σε δρόμους με σκληρό οδόστρωμα για μικρή απόσταση και με χαμηλές ταχύτητες. Επίσης, οι τροχοί, οι άξονες, το συγκρότημα κινητήρα κιβωτίου ταχυτήτων, το τιμόνι και τα φρένα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση.



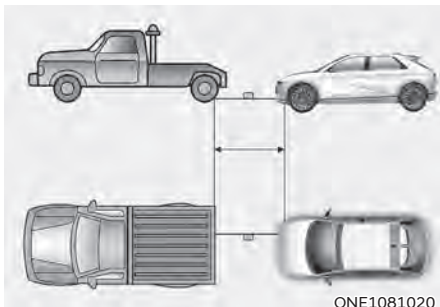
## ΠΡΟΣΟΧΗ

**Ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο για να χειρίζεται το τιμόνι και τα φρένα κατά τη ρυμούλκηση. Άλλοι επιβάτες εκτός του οδηγού δεν πρέπει να βρίσκονται στο αυτοκίνητο.**

Να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω προφυλάξεις ρυμούλκησης:

- Τοποθετήστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση ACC, ώστε το τιμόνι να μην κλειδώσει.
- Τοποθετήστε τον επιλογέα σχέσεων στην θέση N (Νεκρά).
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- Πιέστε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από το κανονικό, αφού θα έχετε μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Θα χρειαστεί μεγαλύτερη προσπάθεια για να στρίβετε, επειδή το υποβοηθούμενο σύστημα του τιμονιού θα είναι απενεργοποιημένο.
- Χρησιμοποιήστε ένα όχημα βαρύτερο από το δικό σας για να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας.
- Οι οδηγοί των δύο αυτοκινήτων θα πρέπει να επικοινωνούν συχνά μεταξύ τους.
- Πριν τη ρυμούλκηση, ελέγξτε ότι ο κρίκος δεν είναι σπασμένος ή κατεστραμμένος.
- Ασφαλίστε το συρματόσχοινο ή την αλυσίδα στον κρίκο ρυμούλκησης.
- Μην τραβάτε απότομα τον κρίκο. Εφαρμόστε σταθερή και ομοιόμορφη δύναμη.





- Χρησιμοποιήστε έναν ιμάντα ή αλυσίδα ρυμούλκησης μικρότερα από 5 μέτρα (16 πόδια) μήκος. Βάλτε ένα άσπρο ή κόκκινο πανί (περίπου 30 εκατ. (12 ίντσες) φαρδύ) στο κέντρο του ιμάντα ή της αλυσίδας για να είναι εύκολα ορατό.
- Οδηγήστε προσεχτικά, ώστε ο ιμάντας ρυμούλκησης ή η αλυσίδα να μη λασκάρουν κατά τη ρυμούλκηση.
- Πριν ρυμουλκήσετε, ελέγξτε τον μειωτήρα ταχύτητας για διαρροή υγρών κάτω από το αυτοκίνητο. Αν ο μειωτήρας ταχύτητας χάνει υγρά, πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια τροχήλατη πλατφόρμα ή μια βάση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το αυτοκίνητο αργά και σταδιακά διατηρώντας ταυτόχρονα τεντωμένο το σχοινί ρυμούλκησης ή την αλυσίδα για να ξεκινήσετε ή να οδηγήσετε το αυτοκίνητο, διαφορετικά τα άγκιστρα ρυμούλκησης και το αυτοκίνητο μπορεί να υποστούν ζημιά.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στο αυτοκίνητο σας ή σε εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας, όταν ρυμουλκείτε:

- Πρέπει να ρυμουλκείτε πάντα σε ευθεία όταν χρησιμοποιείτε τους κρίκους ρυμούλκησης. Μην τραβάτε από το πλάι ή με κάθετη γωνία.
- Μην χρησιμοποιείτε τους κρίκους ρυμούλκησης για να τραβήξετε το αυτοκίνητο από λάσπη, άμμο ή άλλες συνθήκες που το αυτοκίνητο δε μπορεί να βγει με τη δική του δύναμη.
- Περιορίστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου στα 15 χλμ/ώρα (10 mph) και οδηγήστε για λιγότερο από 1.5 km (1 μίλι) όταν ρυμουλκείτε, για να αποφύγετε σοβαρή ζημιά στον μειωτήρα ταχύτητας.

## ΕΙΔΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο σας είναι εξοπλισμένο με είδη έκτακτης ανάγκης για να σας βοηθήσουν να ανταποκριθείτε σε μια περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

### Πυροσβεστήρας

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα τύπου σκόνης αποκλειστικά για φωτιά που προκαλείται από τον ηλεκτρισμό που υπάρχει στο αυτοκίνητο. Η χρήση νερού ή άλλου ακατάλληλου πυροσβεστήρα μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία και παράπλευρη ζημιά. Εάν η πυρκαγιά δεν μπορεί να ελεγχθεί από τον πυροσβεστήρα που βρίσκεται στο αυτοκίνητο, αποφύγετε να πλησιάσετε στη φωτιά και καλέστε την πυροσβεστική. Φροντίστε να τους ενημερώσετε ότι η πυρκαγιά αφορά ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο.**

Αν υπάρχει μια μικρή φωτιά και γνωρίζετε πως να χρησιμοποιήσετε τον πυροσβεστήρα, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα με προσοχή.

1. Τραβήξτε την καρφίτσα ασφαλείας στο πάνω μέρος του πυροσβεστήρα, που συγκρατεί το χερούλι από το να πιεστεί κατά λάθος.
2. Στοχεύστε με το στόμιο προς τη βάση της φωτιάς.
3. Σταθείτε περίπου 2.5 μέτρα (8 ft) μακριά από τη φωτιά και πιέστε το χερούλι για να ενεργοποιήσετε τον πυροσβεστήρα. Αν αφήσετε το χερούλι, ο πυροσβεστήρας θα σταματήσει.
4. Βάλτε το στόμιο πίσω και μπροστά στη βάση της φωτιάς. Αν και η φωτιά φαίνεται να έχει σβήσει, προσέξτε να μην αναθερμανθεί.

### Κουτί πρώτων βοηθειών

Σας παρέχονται προμήθειες για να δώσετε πρώτες βοήθειες, όπως ψαλίδι, επίδεσμοι, λευκοπλάστ κτλ.

### Προειδοποιητικό τρίγωνο

Τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο στο δρόμο, για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα αυτοκίνητα κατά τη διάρκεια έκτακτης ανάγκης, όπως όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο στο πλάι του δρόμου εξαιτίας προβλημάτων.

### Μετρητής πίεσης ελαστικών (Αν έχει τοποθετηθεί)

Τα ελαστικά υπό κανονικές συνθήκες χάνουν λίγο αέρα με την καθημερινή χρήση και ίσως χρειαστεί να προσθέτετε αέρα περιοδικά. Συνήθως αυτό δεν είναι σημάδι ότι χάνει το ελαστικό αέρα, αλλά είναι εξαιτίας της κανονικής φθοράς. Πάντα να ελέγχετε την πίεση ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα επειδή η πίεση των ελαστικών αυξάνεται με την θερμοκρασία.

Για να ελέγξετε την πίεση ελαστικών ακολουθήστε τα εξής βήματα:

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της βαλβίδας του ελαστικού που βρίσκεται στο χείλος του ελαστικού.
2. Πιέστε και κρατήστε τον μετρητή στη βαλβίδα του ελαστικού. Λίγος αέρας θα διαρρεύσει καθώς ξεκινάτε και ακόμα περισσότερος θα διαρρεύσει αν δε πιέσετε τον μετρητή σταθερά.
3. Μια σταθερή ώθηση χωρίς διαρροή θα ενεργοποιήσει το όργανο.
4. Διαβάστε τη πίεση στον μετρητή για να δείτε αν είναι χαμηλή ή υψηλή.
5. Ρυθμίστε την πίεση του ελαστικού στη καθορισμένη πίεση. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και Τροχοί”.
6. Επανεγκαταστήστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.



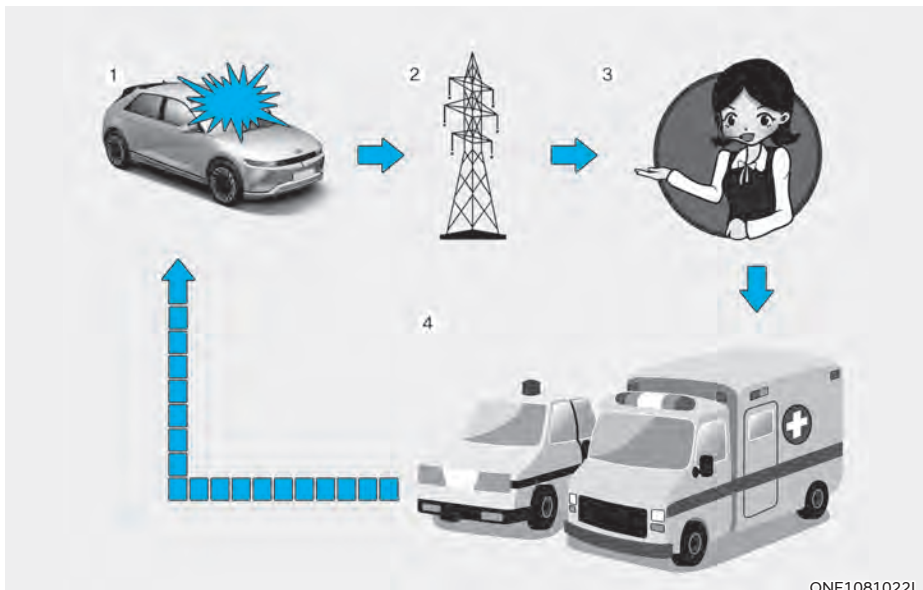
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν συμβεί ένα ατύχημα, σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος. Για να αποφύγετε τη διαρροή ηλεκτρικής ενέργειας στην μπαταρία υψηλής τάσης, σβήστε το αυτοκίνητο και τραβήξτε την κίτρινη ετικέτα στον διακόπτη της μπαταρίας υψηλής τάσης για να κλείσετε την τροφοδοσία της μπαταρίας. Επίσης, αποσυνδέστε το καλώδιο της βοηθητικής μπαταρίας (12V) για να κλείσετε την τροφοδοσία της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τα καλώδια (+) και (-).
- Μην αγγίζετε τα εκτεθειμένα ηλεκτρικά καλώδια. Μην αγγίζετε τα καλώδια υψηλής τάσης (πορτοκαλί), βύσματα και άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Όταν συμβεί ένα ατύχημα, μπορεί να διαρρεύσει το θανατηφόρο αέριο και υγρό από την μπαταρία υψηλής τάσης που έχει υποστεί βλάβη. Προσέξτε να μην αγγίζετε ή να εκτίθεστε στα αέρια και στα υγρά. Όταν διαρρέουν εύφλεκτα ή δηλητηριώδη αέρια μέσα στο αυτοκίνητο, ανοίξτε τα παράθυρα και αερίστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές μέρος. Αν το υγρό έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε τα μάτια σας με καθαρό νερό. Αν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύντε το με αλατούχο νερό. Λάβετε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Όταν το αυτοκίνητο πλημμυρίσει, σβήστε αμέσως το αυτοκίνητο και αδειάστε το σε ασφαλές μέρος. Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να καλέσετε την πυροσβεστική ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.
- Όταν η φωτιά εξαπλωθεί στην μπαταρία υψηλής τάσης, ενδέχεται να προκληθεί επιπλέον φωτιά. Σε αυτήν την περίπτωση, φροντίστε να συνοδεύσετε το πυροσβεστικό όχημα όταν το αυτοκίνητο ρυμουλκείται.

## ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ECALL (ΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με μια συσκευή\* συνδεδεμένη με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall για την πραγματοποίηση κλήσεων έκτακτης ανάγκης σε ομάδες ανταπόκρισης. Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall είναι μια υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιείται σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλων\*\* ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα).

Το σύστημα επιτρέπει την επαφή με έναν υπάλληλο στην υπηρεσία με καθήκον διανομής σε περίπτωση ατυχημάτων στους δρόμους της Ευρώπης. (Μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα). Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall, με τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Εγχειρίδιο Χρήσης καθώς και στο βιβλίο εγγύησης και σέρβις, διαβιβάζει δεδομένα στο Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP), συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών όπως η θέση του αυτοκινήτου, ο τύπος του αυτοκινήτου, ο αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου.



ONE1081022L

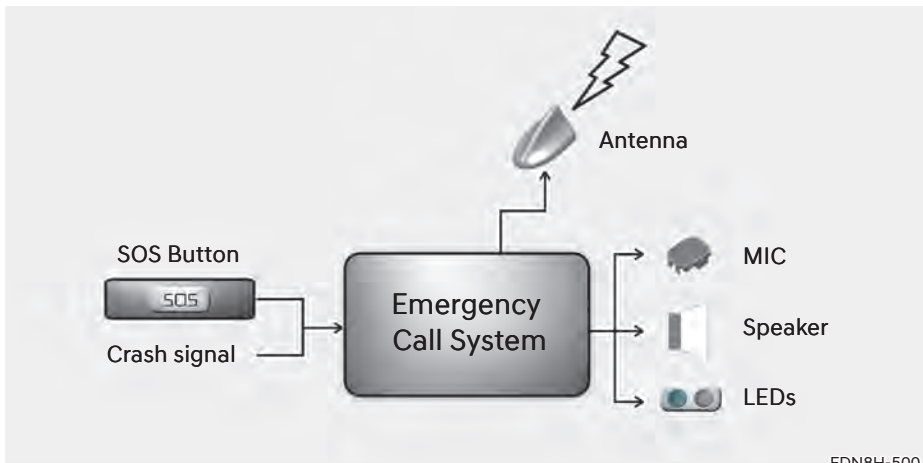
1. Τροχαίο ατύχημα.
2. Ασύρματο δίκτυο.
3. Σημείο Απάντησης Δημόσιας Ασφάλειας (PSAP).
4. Διάσωση.

\* Η συσκευή πανευρωπαϊκού eCall στο Εγχειρίδιο Χρήσης σημαίνει ότι υπάρχει εξοπλισμός εγκατεστημένος στο αυτοκίνητο, ο οποίος παρέχει σύνδεση με το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall.

\*\* “Άλλα ατυχήματα” εννοούνται οποιαδήποτε ατυχήματα στους δρόμους της Ευρώπης (μόνο σε χώρες με ρύθμιση σε αυτό το σύστημα) που είχαν σαν αποτέλεσμα τραυματίες και/ή αναγκαιότητα παροχής βοήθειας. Σε περίπτωση καταχώρησης οποιουδήποτε ατυχήματος, είναι απαραίτητο να σταματήσετε το αυτοκίνητο, να πατήσετε το πλήκτρο SOS (η θέση του κουμπιού καθορίζεται στην εικόνα στο κεφάλαιο “Πανευρωπαϊκό eCall (ΕΑΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ)”) του Εγχειριδίου οδηγού. Όταν πραγματοποιείτε μια κλήση, το σύστημα συλλέγει πληροφορίες σχετικά με το αυτοκίνητο (από το οποίο πραγματοποιήθηκε η κλήση) και μετά συνδέει το αυτοκίνητο με έναν υπάλληλο του PSAP για να ενημερωθεί για το λόγο της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραδίδονται στο κέντρο διάσωσης για να βοηθήσουν τον οδηγό και τους επιβάτες με τις σωστές διαδικασίες διάσωσης. Τα δεδομένα θα διαγραφούν μετά την ολοκλήρωση της επιχείρησης διάσωσης.

### Περιγραφή του συστήματος “*ecall in*” του αυτοκινήτου



Επισκόπηση του συστήματος Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112, της λειτουργίας του και της λειτουργικότητάς του: Ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα. Η υπηρεσία Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112 είναι δημόσια υπηρεσία γενικού συμφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης, 112”, είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Ενεργοποιείται αυτόματα μέσω αισθητήρων στο αυτοκίνητο σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Θα ενεργοποιείται επίσης αυτόματα όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με σύστημα TPS το οποίο δεν λειτουργεί σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης έκτακτης ανάγκης 112”, μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αν χρειαστεί. Για οδηγίες για χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος: ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα.

Σε περίπτωση σοβαρής βλάβης του συστήματος που θα απενεργοποιούσε το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” θα δοθεί η ακόλουθη προειδοποίηση στους επιβάτες του αυτοκινήτου: “ανατρέξτε σε αυτή την ενότητα”.

## Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων

Κάθε επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω του συστήματος “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανόνες προσωπικών δεδομένων που προβλέπονται στις οδηγίες 95/46/EK (1) και 2002/58/EK (2) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και βασίζεται στην ανάγκη προστασίας των προσωπικών δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 7 (δ) της οδηγίας 95/46/EK (3).

Η επεξεργασία τέτοιων δεδομένων περιορίζεται αυστηρά στον σκοπό της διαχείρισης του συστήματος έκτακτης ανάγκης eCall στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112.

### Τύποι δεδομένων και οι παραλήπτες

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” μπορεί να συλλέγει και να επεξεργάζεται μόνο τα ακόλουθα δεδομένα:

- Αριθμό Πλαισίου Αυτοκινήτου.
- Τύπο αυτοκινήτου (επιβατικό ή ελαφρύ επαγγελματικό αυτοκίνητο).
- Τύπο αποθήκευσης τρόπου κίνησης του αυτοκινήτου (βενζίνη/πετρέλαιο/CNG/LPG/ηλεκτρικός/υδρογόνο).
- Πρόσφατες τοποθεσίες και κατεύθυνση του αυτοκινήτου.
- Αρχείο καταγραφής της αυτόματης ενεργοποίησης του συστήματος και της χρονικής σημασίας του.
- Οποιαδήποτε επιπλέον δεδομένα (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Τα παραληπτόμενα δεδομένα που υποβάλλονται σε επεξεργασία από το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι τα σχετιζόμενα σημεία ανταπόκρισης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρισκονται, για να λάβουν και να χειριστούν για πρώτη φορά τα eCalls στον ενιαίο ευρωπαϊκό αριθμό έκτακτης ανάγκης 112. Πρόσθετες πληροφορίες (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

- (1) Οδηγία 95/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (EE L 281 της 23.11.1995, σ. 31).
- (2) Οδηγία 2002/58/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 2002, σχετικά με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και την προστασία της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την ιδιωτικότητα και τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες) (EE L 201 της 31.7.2002, σελ. 37).
- (3) Η οδηγία 95/46/EK καταργείται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων σε σχέση με την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (Γενικός κανονισμός για την προστασία των δεδομένων) (EE L 119 της 4.5.2016, σ. 1). Ο κανονισμός ισχύει από τις 25 Μαΐου 2018.

### Ρυθμίσεις για την επεξεργασία δεδομένων

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα δεδομένα που περιέχονται στη μνήμη του συστήματος δεν είναι διαθέσιμα εκτός του συστήματος πριν ενεργοποιηθεί η ηλεκτρονική κλήση. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν υπόκειται σε καμία συνεχή παρακολούθηση στην κανονική κατάσταση της λειτουργίας του. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

Το σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112” είναι σχεδιασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι τα δεδομένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς. Τα δεδομένα θέσης του αυτοκινήτου αντικαθίστανται συνεχώς στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, έτσι ώστε πάντα να διατηρούνται μαζί μισοί οι τρεις τελευταίες ενημερωμένες τοποθεσίες του αυτοκινήτου απαραίτητες για την κανονική λειτουργία του συστήματος. Οι καταγραφές των δεδομένων δραστηριότητας στο σύστημα “Ηλεκτρονικής κλήσης ανάγκης 112”, δεν διατηρούνται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από το αναγκαίο για την επίτευξη του σκοπού της ηλεκτρονικής κλήσης έκτακτης ανάγκης και σε κάθε περίπτωση, όχι περισσότερο από 13 ώρες από τη στιγμή της κλήσης. Πρόσθετες παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

### **Λεπτομέρειες για την εξέταση των δεδομένων των δικαιωμάτων των υποκειμένων**

Το πρόσωπο στο οποίο αναφέρονται τα δεδομένα (ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου) έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα και, ανάλογα με την περίπτωση, να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό δεδομένων που το αφορούν και των οποίων η επεξεργασία δεν είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της οδηγίας 95/46/ΕΚ.

Τυχόν τρίτα πρόσωπα, στα οποία έχουν κοινοποιηθεί τα δεδομένα, πρέπει να ενημερώνονται για τη διόρθωση, διαγραφή ή μπλοκάρισμα που πραγματοποιείται σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, εκτός εάν αποδεικνύεται αδύνατη ή συνεπάγεται δυσανάλογη προσπάθεια.

Το πρόσωπο στο οποίο αναφέρονται τα δεδομένα έχει το δικαίωμα να υποβάλει καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων εάν θεωρεί ότι τα δικαιώματά του έχουν παραβιαστεί λόγω της επεξεργασίας των προσωπικών του δεδομένων. Επικοινωνήστε με την υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για το χειρισμό αιτημάτων πρόσβασης (εάν υπάρχουν): Δεν ισχύει.

## Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall



Στοιχεία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, που είναι εγκατεστημένα στο χώρο επιβατών:

- (1) Πλήκτρο SOS.
- (2) LED.

Πλήκτρο SOS: Ο οδηγός/επιβάτης κάνει μια κλήση έκτακτης ανάγκης στην υπηρεσία πιέζοντας το κουμπί.

LED: Η λυχνία LED ανάβει για 3 δευτερόλεπτα όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON. Στη συνέχεια, θα σβήσουν κατά την κανονική λειτουργία του συστήματος.

Εάν υπάρχουν κάποια προβλήματα στο σύστημα, ανάβει η ένδειξη SOS στον πίνακα οργάνων.

### Αυτόματη αναφορά ατυχημάτων



Η συσκευή eCall πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης ανάγκης (PSAP) για την σωστή διαδικασία διάσωσης σε περίπτωση ατυχήματος του αυτοκινήτου.

Για σωστές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη, το Πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα των ατυχημάτων στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης ανάγκης (PSAP), όταν ένα τροχαίο ατύχημα ανιχνεύεται.

Σε αυτή την περίπτωση, η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να κλείσει με το πάτημα του πλήκτρου SOS και το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall παραμένει συνδεδεμένο μέχρι ο υπεύθυνος παροχής υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, που δέχθηκε την κλήση, την αποσυνδέσει.

Σε μικρά τροχαία ατυχήματα, το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall ενδέχεται να μην εκτελέσει κλήση έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, η κλήση έκτακτης ανάγκης μπορεί να γίνει χειροκίνητα πατώντας το κουμπί SOS.

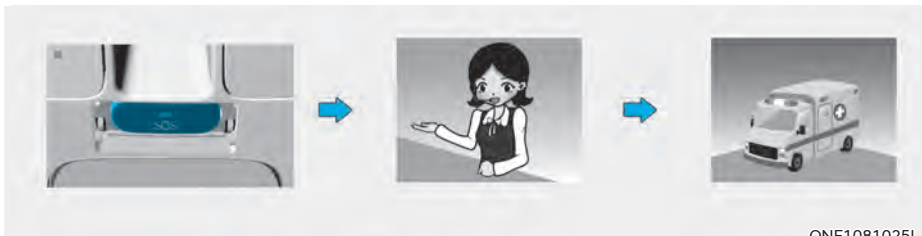


### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λειτουργία του συστήματος είναι αδύνατη σε περίπτωση απουσίας σημάτων μετάδοσης μέσω κινητού και σημάτων GPS και Galileo.



## Χειροκίνητη αναφορά ατυχημάτων



ONE1081025L

Ο οδηγός ή ο επιβάτης μπορούν να πραγματοποιήσουν χειροκίνητα κλήση έκτακτης ανάγκης στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης ανάγκης (PSAP), πιέζοντας το κουμπί SOS για να καλέσουν τις απαραίτητες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης.

Η κλήση στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης μέσω του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να ακυρωθεί πατώντας ξανά το κουμπί SOS λίγο πριν την σύνδεση της κλήσης.

Μετά την ενεργοποίηση της κλήσης έκτακτης ανάγκης στη χειροκίνητη λειτουργία (για κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και υποστήριξη), το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall μεταδίδει αυτόματα τα δεδομένα ατυχήματος/ή τα δεδομένα άλλου ατυχήματος στον υπάλληλο του PSAP (κατά την διάρκεια της κλήσης έκτακτης ανάγκης) πιέζοντας το πλήκτρο SOS.

Εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης πιέσει τυχαία το κουμπί SOS, μπορεί να το ακυρώσει πατώντας το ξανά μέσα σε 3 δευτερόλεπτα. Δεν μπορεί να ακυρωθεί μετά από αυτό.

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή άλλου ατυχήματος για ενεργοποίηση κλήσης έκτακτης ανάγκης σε χειροκίνητη λειτουργία, είναι απαραίτητο να:

1. Σταματήσετε το αυτοκίνητο σύμφωνα με τους κανόνες κυκλοφορίας για να είστε ασφαλείς εσείς και οι άλλοι συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία.
2. Πιέστε το πλήκτρο SOS. Όταν πιέζετε το πλήκτρο SOS γίνεται καταχώρηση της συσκευής στα ασύρματα τηλεφωνικά δίκτυα επικοινωνίας. Το ελάχιστο σύνολο δεδομένων σχετικά με το αυτοκίνητο και τη θέση του συλλέγονται σύμφωνα με τις τεχνικές δυνατότητες της συσκευής. Μετά από αυτό γίνεται σύνδεση με τον υπάλληλο του Πανευρωπαϊκού συστήματος eCall για τον καθαρισμό των αιτιών (συνθηκών) της κλήσης έκτακτης ανάγκης.
3. Αφού ξεκαθαρίσει τους λόγους της κλήσης έκτακτης ανάγκης, ο υπάλληλος του κέντρου λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP) στέλνει τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και ολοκληρώνει την κλήση.

Εάν η κλήση έκτακτης ανάγκης δεν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία που αναφέρεται παραπάνω, η κλήση θεωρείται λανθασμένη.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τροφοδοσία του συστήματος έκτακτης ανάγκης του πανευρωπαϊκού eCall από την μπαταρία.

- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall, διατηρεί την ισχύ για 1 ώρα, σε περίπτωση διακοπής της κύριας πηγής τροφοδοσίας του αυτοκινήτου λόγω σύγκρουσης, κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.
- Η μπαταρία του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 3 χρόνια. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Πρόγραμμα Συντήρησης στο κεφάλαιο 9.

Φωτισμός LED με κόκκινο χρώμα (βλάβη συστήματος).

Αν ανάβει το κόκκινο LED σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, αυτό μπορεί να δείχνει βλάβη του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall. Σας συνιστούμε να ελέγξετε αμέσως το σύστημα eCall σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Διαφορετικά, δεν είναι εγγυημένη η σωστή λειτουργία της εγκατεστημένης στο αυτοκίνητό σας πανευρωπαϊκής συσκευής συστήματος eCall. Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου φέρει ευθύνη για τις επιπτώσεις λόγω μη τήρησης των όρων που αναφέρονται παραπάνω.

Αυθαίρετη κατάργηση ή τροποποίηση.

Το πανευρωπαϊκό σύστημα eCall καλεί τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης για βοήθεια. Έτσι, τυχόν αυθαίρετη κατάργηση ή αλλαγές στις ρυθμίσεις του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall μπορεί να επηρεάσουν την οδηγική σας ασφάλεια.

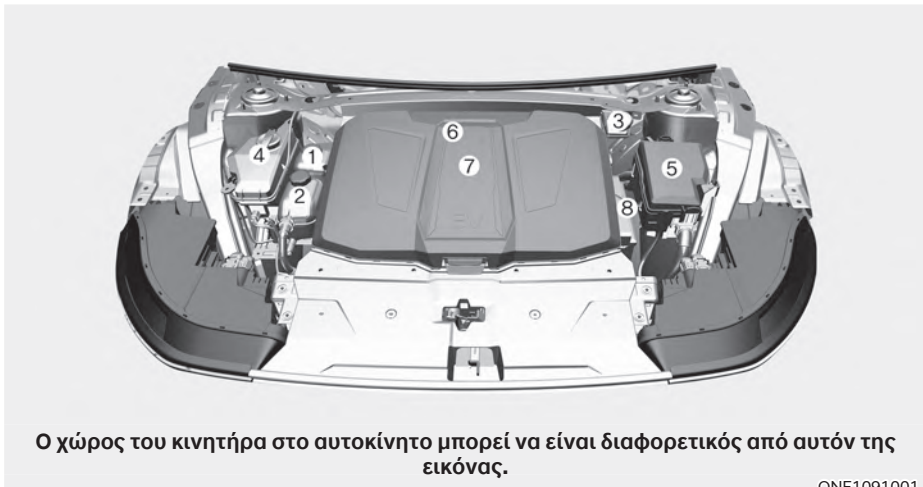
Επίσης, μπορεί να γίνει μια λανθασμένη κλήση έκτακτης ανάγκης στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης (PSAP). Ως εκ τούτου, σας παρακαλούμε να μην κάνετε αλλαγές εσείς ή τρίτα μέρη στις ρυθμίσεις του εξοπλισμού του πανευρωπαϊκού συστήματος eCall που είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητό σας.

# 9. Συντήρηση

Χώρος κινητήρα .....	9-3
Εργασίες συντήρησης .....	9-4
Ευθύνη ιδιοκτήτη .....	9-4
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη.....	9-4
Συντήρηση ιδιοκτήτη .....	9-5
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη.....	9-6
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	9-7
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης - Για Ευρώπη.....	9-8
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Για Ευρώπη .....	9-10
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-11
Ψυκτικό κινητήρα.....	9-12
Υγρά φρένων .....	9-13
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων .....	9-13
Υγρά μειωτήρα ταχύτητας.....	9-14
Υγρά πλυστικής.....	9-14
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής.....	9-14
Φίλτρο αέρα καμπίνας .....	9-15
Έλεγχος φίλτρου.....	9-15
Αντικατάσταση φίλτρου .....	9-15
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων .....	9-16
Έλεγχος μάκτρου.....	9-16
Αντικατάσταση μάκτρου.....	9-16
Μπαταρία (12 volt) .....	9-19
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας.....	9-20
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας.....	9-20
Επαναφόρτιση μπαταρίας.....	9-20
Επαναρύθμιση στοιχείων.....	9-21

Ελαστικά και τροχοί.....	9-22
Φροντίδα ελαστικών.....	9-22
Συμπίεσιμες πιέσεις κρύων ελαστικών.....	9-23
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	9-23
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών.....	9-24
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών.....	9-25
Αντικατάσταση ελαστικών.....	9-25
Αντικατάσταση τροχού.....	9-26
Πρόσφυση ελαστικών.....	9-26
Συντήρηση ελαστικών.....	9-26
Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών.....	9-26
Ελαστικά χαμηλού προφίλ.....	9-29
Ασφάλειες.....	9-30
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων.....	9-31
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα.....	9-32
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ.....	9-33
Λαμπτήρες.....	9-43
Αντικατάσταση προβολέα, φώτων ημέρας (DRL), φώτων θέσης, φλας.....	9-44
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας.....	9-46
Στόχευση προβολέων.....	9-46
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω συνδυασμού φώτων.....	9-50
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων.....	9-51
Αντικατάσταση λαμπτήρα της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	9-51
Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινού χώρου αποσκευών.....	9-52
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού.....	9-52
Φροντίδα εμφάνισης.....	9-54
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	9-54
Φροντίδα εσωτερικού.....	9-59

## ΧΩΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



1. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
2. Δοχείο ψυκτικού κινητήρα LCW.
3. Δοχείο υγρών φρένων.
4. Δοχείο υγρών πλυστικής παρμπρίζ.
5. Ασφαλειοθήκη.
6. Φίλτρο αέρα συστήματος ελέγχου κλιματισμού.
7. Μπροστινός χώρος αποθήκευσης.
8. Μπαταρία (12V).

### ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Πρέπει να φροντίσετε ιδιαίτερα ώστε, να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο αυτοκίνητό σας και δικό σας τραυματισμό, όποτε πραγματοποιείτε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Σας συνιστούμε να συντηρείτε και να επισκευάζετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI. Ένας Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής της HYUNDAI πληροί τις προδιαγραφές υψηλής ποιότητας υπηρεσιών της HYUNDAI και δέχεται τεχνική υποστήριξη από την HYUNDAI, προκειμένου να σας παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες.

### Ευθύνη του ιδιοκτήτη

Η Συντήρηση και η τήρηση αρχείου αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη.

Θα πρέπει να διατηρείτε τα έγγραφα τα οποία δείχνουν τη σωστή συντήρηση του αυτοκινήτου σας σε σχέση με τους πίνακες προγραμματισμένης συντήρησης που φαίνονται στις παρακάτω σελίδες. Χρειάζεστε αυτές τις πληροφορίες, για να κατοχυρώσετε ότι ακολουθήσατε τις απαιτήσεις σέρβις και συντήρησης που προβλέπουν οι εγγυήσεις του αυτοκινήτου.

Στον Οδηγό Συντήρησης, παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες για την εγγύηση.

Επισκευές και ρυθμίσεις που απαιτούνται ως αποτέλεσμα ακατάλληλης συντήρησης ή έλλειψη απαιτούμενης συντήρησης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

### Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη

Η ακατάλληλη, ελλιπής ή ανεπαρκής συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα λειτουργίας του αυτοκινήτου σας, τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε βλάβη του αυτοκινήτου, σε ατύχημα ή τραυματισμό. Αυτό το κεφάλαιο παρέχει οδηγίες μόνο για σημεία συντήρησης που είναι εύκολο να πραγματοποιηθούν.

Το αυτοκίνητό σας δε πρέπει να τροποποιηθεί με κανένα τρόπο. Τέτοιες τροποποιήσεις μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις επιδόσεις, την ασφάλεια ή την αντοχή του αυτοκινήτου σας και μπορεί επιπρόσθετα να παραβιάζουν τους όρους των περιορισμένων εγγυήσεων που καλύπτουν το αυτοκίνητο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Λανθασμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη κατά την περίοδο της εγγύησης μπορεί να επηρεάσει την κάλυψη της εγγύησης. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το ξεχωριστό Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης που παρέχεται μαζί με το αυτοκίνητο. Αν δεν είστε σίγουρος σχετικά με τη διαδικασία σέρβις ή συντήρησης, θα πρέπει να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.**

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης σε ένα αυτοκίνητο μπορεί να είναι επικίνδυνη. Αν δεν διαθέτετε την τεχνογνωσία και εμπειρία ή τα κατάλληλα εργαλεία και εξοπλισμό για να κάνετε την εργασία, σας συνιστούμε να την πραγματοποιήσετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI. Πρέπει ΠΑΝΤΑ να παίρνετε τις παρακάτω προφυλάξεις για να κάνετε εργασίες συντήρησης:

- Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σας σε επίπεδο έδαφος, μετακινήστε τον επιλογέα σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο και πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.
- Ασφαλίστε τους τροχούς (εμπρός και πίσω) για να αποφύγετε τυχόν κίνηση του αυτοκινήτου.

Αφαιρέστε φαρδιά ρούχα ή κοσμήματα τα οποία μπορεί να εμπλακούν σε κινούμενα μέρη.

- Κρατήστε φλόγες, σπινθήρες ή υλικά καπνίσματος μακριά από τη μπαταρία και μέρη που σχετίζονται με τα καύσιμα..



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το μπουτόν START/STOP στη θέση "OFF" για να σβήσετε το αυτοκίνητο πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης.

Οι παρακάτω λίστες δείχνουν τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις που θα πρέπει να πραγματοποιούνται από τον ιδιοκτήτη ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI στο αυτοκίνητο στις συχνότητες που επισημαίνονται, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του αυτοκινήτου σας.

Οποιοσδήποτε αντίξοες συνθήκες πρέπει να επισημαίνονται στον Επισκευαστή σας όσο το δυνατόν συντομότερα.

Αυτοί οι Έλεγχοι Συντήρησης Ιδιοκτήτη γενικά δεν καλύπτονται από τις εγγυήσεις και μπορεί να επιβαρυνθείτε την εργασία, τα ανταλλακτικά και τα λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν.

Το ηλεκτρικό σύστημα ελέγχου στο αυτοκίνητο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή άλλες αρνητικές επιπτώσεις στον βηματοδότη της καρδιάς και σε άλλα τεχνητά εσωτερικά όργανα. Φροντίστε να ρωτήσετε την εταιρεία των ιατρικών προϊόντων για την επίδραση του συστήματος ηλεκτρικού ελέγχου στα τεχνητά όργανα.

### Πρόγραμμα συντήρησης ιδιοκτήτη

#### Όταν σταματάτε για πλήρωση καυσίμου:

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού.
- Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών πλυστικής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε για ξεφούσκωτα ελαστικά.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προέξτε κατά τον έλεγχο της στάθμης ψυκτικού του κινητήρα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μπορεί να πεταχτεί ψυκτικό υγρό στον αέρα και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

#### Ενώ λειτουργείτε το αυτοκίνητό σας:

- Ελέγξτε για δονήσεις στο τιμόνι. Παρατηρήστε εάν υπάρχει αυξημένη προσπάθεια στο στρίψιμο ή χαλαρότητα στο τιμόνι ή αλλαγή στην ευθεία θέση του.
- Σημειώστε αν το αυτοκίνητό σας γέρνει ή «τραβάζει» προς τη μια πλευρά όταν οδηγείτε σε ομαλό, επίπεδο δρόμο.
- Ενώ είστε σταματημένοι, ακούστε και ελέγξτε για ασυνήθιστους ήχους, τραβήγματα στο πλάι, αυξημένη διαδρομή στο πεντάλ των φρένων ή δυσκολία στο πάτημα του πεντάλ του φρένου.
- Αν εμφανιστεί οποιοδήποτε πατινάζ-ρισμα ή αλλαγές στη λειτουργία της μετάδοσης, ελέγξτε τη στάθμη υγρών της μετάδοσης.
- Ελέγξτε την λειτουργία P (Παρκαρίσματος) του αυτόματου κιβωτίου.
- Ελέγξτε το χειρόφρενο.
- Ελέγξτε για διαρροές υγρών κάτω από το αυτοκίνητό σας (το στάξιμο νερού από το σύστημα κλιματισμού κατά τη διάρκεια ή μετά από τη χρήση είναι φυσιολογικό).

#### Τουλάχιστον μια φορά το μήνα:

- Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού στο δοχείο ψυκτικού κινητήρα.
- Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των εξωτερικών φώτων, περιλαμβανομένων των φώτων των φρένων, των φλας και των φώτων αλάρμ.
- Ελέγξτε τις πιέσεις όλων των ελαστικών, και του εφεδρικού τροχού, που είναι φθαρμένα ή είναι κατεστραμμένα.
- Ελέγξτε για χαλαρωμένα μπουλόνια στους τροχούς.

#### Τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο (π.χ κάθε άνοιξη και φθινόπωρο):

- Ελέγξτε τα κολάρια του ψυγείου, του καλοριφέρ και του κλιματισμού για διαρροές ή ζημιά.
- Ελέγξτε τη λειτουργία των ψεκαστήρων της πλυστικής παρμπρίζ και των υαλοκαθαριστήρων. Καθαρίστε τα μάκτρα με ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλυστικής.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των προβολέων.
- Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για φθορά και για τη λειτουργία τους.

#### Τουλάχιστον μια φορά τον χρόνο:

- Καθαρίστε τις οπές αποστράγγισης του αμαξώματος και των θυρών.
- Λιπάνετε τους μεντεσέδες των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις κλειδαριές και τις μανδαλώσεις των θυρών και του καπό.
- Λιπάνετε τις λαστιχένιες επιφάνειες των θυρών.
- Ελέγξτε το σύστημα κλιματισμού.
- Ελέγξτε και λιπάνετε το μηχανισμό του αυτόματου κιβωτίου.
- Καθαρίστε την μπαταρία (12V) και τους ακροδέκτες.
- Ελέγξτε τη στάθμη υγρών φρένων.



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης αν το αυτοκίνητο συνήθως λειτουργεί όπου δεν ισχύει καμία από τις παρακάτω συνθήκες.

Αν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ακολουθήστε τη “Συντήρηση Σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης”.

- Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ (10 μίλια) σε θερμοκρασίες παγετού.
- Οδήγηση σε δύσβατο, σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι.
- Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό.
- Οδήγηση σε συνθήκες με πολύ σκόνη.
- Οδήγηση σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας.
- Οδήγηση σε πυκνή κυκλοφορία με την θερμοκρασία του περιβάλλοντος υψηλότερη από 32°C (90°F) ενώ καταναλώνεται περισσότερο από το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας.
- Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή εξοπλισμού κάμπινγκ ή οδήγηση με φορτίο στη σχάρα οροφής.
- Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση ρυμουλκού οχήματος.
- Συχνή οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή απότομη επιτάχυνση/επιβράδυνση.
- Συχνή οδήγηση σε συνθήκη στάσης-εκκίνησης.

Αν το αυτοκίνητό σας λειτουργεί στις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να ελέγχετε, να αντικαθιστάτε ή να συμπληρώνετε πιο συχνά από ότι στο Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης. Μετά από τις περιόδους ή αποστάσεις που αναφέρονται στον πίνακα, συνεχίστε να ακολουθείτε τα παρακάτω προβλεπόμενα διαστήματα συντήρησης.

## Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Για Ευρώπη

Οι παρακάτω υπηρεσίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται για να εξασφαλιζέται η καλή απόδοση του αυτοκινήτου. Διατηρείτε αποδείξεις για όλα τα σέρβις για να προστατεύσετε την εγγύησή σας. Όπου εμφανίζονται τόσο τα διανυθέντα χιλιόμετρα όσο και ο χρόνος, η συχνότητα του σέρβις καθορίζεται από ό, τι έρθει πρώτο

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ		Αριθμός μηνών ή αριθμός χιλιόμετρων όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.										
		Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192		
ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Μίλια*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	210	240
	Χλμ*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240			
	Ελέγξτε για “Στάθμη και διαρροή ψυκτικού” κάθε μέρα.											
Σύστημα ψύξης.		Την πρώτη φορά, έλεγχος στα 60.000 χλμ (40.000 μίλια) ή 48 μήνες. Κατόπιν έλεγχος κάθε 30.000 χλμ (20.000 μίλια) ή 24 μήνες.										
ψυκτικό *1.		Την πρώτη φορά, αντικατάσταση στα 200.000 χλμ (125.000 μίλια) ή 10 χρόνια. Κατόπιν αντικατάσταση κάθε 40.000 χλμ (25.000 μίλια) ή 24 μήνες.										
Υγρό μειωτήρα ταχύτητας.		Αντικατάσταση κάθε 60.000 χλμ (40.000 μίλια) ή 36 μήνες. *2										
Κατάσταση μπαταρίας.		I I I I I I I I I I I I										
Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα.		I I I I I I I I I I I I										
Σωληνάκια φρένων, κολάρα και συνδέσεις.		I I I I I I I I I I I I										
Πεντάλ φρένου.		I I I I I I I I I I I I										
Χειρόφρενο.		I I I I I I I I I I I I										
Υγρά φρένων.		R R R R R R R R R R R R										
Δισκόφρενα και τακάκια.		I I I I I I I I I I I I										

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή

\*1 : Όταν αντικαθιστάτε ή προσθέτετε ψυκτικό, σας συνιστούμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

\*2 : Για τη διευκόλυνσή σας, μπορεί να αντικατασταθεί πριν από το χρονικό διάστημα κατά τη συντήρηση άλλων στοιχείων.

## Πρόγραμμα Κανονικής Συντήρησης - Για Ευρώπη

ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	Αριθμός μηνών ή αριθμός χιλιομέτρων όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.										
	Μήνες	24	48	72	96	120	144	168	192		
Μίλια*1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	210	240
Χλμ*1,000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ημιαξόνια και φούσκες.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ελαστικά (πίεση & φθορά πέλματος).	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Μπλιοφόρος μπροστινής ανάρτησης.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Βίδες και παξιμάδια στο πλαίσιο και το αμάξιωμα.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ψυκτικό κλιματισμού.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Συμπιεστής κλιματισμού.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Φίλτρο αέρα καμπίνας.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Μπαταρία Πανερωπιαϊκού συστήματος eCall (αν έχει τοποθετηθεί).	Αντικατάσταση κάθε 3 χρόνια.										

I : Έλεγχος και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

R : Αντικατάσταση ή αλλαγή.

## Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Για Ευρώπη

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να συντηρούνται πιο συχνά σε αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται κυρίως σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τα κατάλληλα διαστήματα συντήρησης.

R : Αντικατάσταση.

I : Έλεγχος και αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε, διορθώστε, καθαρίστε ή αντικαταστήστε.

Στοιχείο συντήρησης	Εργασία συντήρησης	Διαστήματα συντήρησης	Συνθήκες οδήγησης
Υγρό μειωτήρα ταχύτητας.	R	Κάθε 120.000 χλμ (80.000 μίλια).	A, B, E, F, H
Κρεμαγιέρα, μπάρες και φούσκες.	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, D, E, F, G
Μπιλιοφόρος εμπρός ανάρτησης	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	B, C, D, E, F
Δίσκοι φρένων και τακάκια, δαγκάνες και ρότορες.	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	B, D, E, F, H
Ημιαξόνια και φούσκες.	I	Αντικατάσταση πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Φίλτρο αέρα κλιματισμού.	R	Έλεγχος πιο συχνά, ανάλογα με τις συνθήκες.	C, E

### Αντίξοες Συνθήκες οδήγησης

- A. Επαναλαμβανόμενες σύντομες διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ (5 μίλια) σε κανονικές θερμοκρασίες ή μικρότερες από 16 χλμ (10 μίλια) σε θερμοκρασίες παγετού.
- B. Οδήγηση σε δύσβατο, σκονισμένο, λασπωμένο δρόμο, χωματόδρομο, δρόμο με χαλίκι ή σε δρόμο με αλάτι.
- C. Οδήγηση σε περιοχές όπου χρησιμοποιείται αλάτι ή άλλα διαβρωτικά υλικά ή σε πολύ κρύο καιρό.
- D. Οδήγηση σε συνθήκες με πολύ σκόνη.
- E. Οδήγηση σε πυκνή κυκλοφορία με την θερμοκρασία του περιβάλλοντος υψηλότερη από 32°C (90°F) ενώ καταναλώνεται περισσότερο από το 50% της ηλεκτρικής ενέργειας.
- F. Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο βουνού, επανειλημμένα.
- G. Ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή εξοπλισμού κάμπινγκ ή οδήγηση με φορτίο στη σχάρα οροφής.
- H. Οδήγηση ως αμάξι περιπολίας, ταξί ή άλλη εμπορική χρήση ρυμουλκού οχήματος.
- I. Συχνή οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή απότομη επιτάχυνση/επιβράδυνση.
- J. Συχνή οδήγηση σε συνθήκη στάσης-εκκίνησης.

## ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

### Σύστημα ψύξης

Ελέγξτε τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης, όπως το ψυγείο, το δοχείο ψυκτικού, τα κολάρια και τις συνδέσεις για διαρροή και ζημιά. Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

### Ψυκτικό

Το ψυκτικό θα πρέπει να αντικαθίσταται στα διαστήματα που προβλέπονται από την προγραμματισμένη συντήρηση.

### Υγρό μειωτήρα ταχύτητας.

Το υγρό του μειωτήρα ταχύτητας πρέπει να επιθεωρείται σύμφωνα με τα διαστήματα που καθορίζονται στο πρόγραμμα συντήρησης.

### Σωλήνες και γραμμές φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

### Υγρά φρένων

Ελέγξτε οπτικά για σωστή τοποθέτηση, γδαρσίματα, ρωγμές, παραμορφώσεις και οποιαδήποτε διαρροή. Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε παραμορφωμένο ή κατεστραμμένο εξάρτημα.

### Τακάκια φρένων, δίσκους, δαγκάνες και ρότορες

Ελέγξτε τα τακάκια, τους δίσκους και τους ρότορες για εκτεταμένη φθορά. Ελέγξτε τις δαγκάνες για διαρροή υγρών.

Για περισσότερες πληροφορίες για το πώς να ελέγξετε τα τακάκια ή το όριο της εκτεταμένης φθοράς, απευθυνθείτε στην ηλεκτρονική σελίδα της HYUNDAI. (<http://service.hyundai-motor.com>)

### Μπουλόνια συγκράτησης ανάρτησης

Ελέγξτε τις συνδέσεις της ανάρτησης για χαλαρά σημεία ή ζημιά. Ξανασφίξτε στην προβλεπόμενη ροπή.

### Κιβώτιο διεύθυνσης, σύνδεσμοι και φούσκες/κάτω βραχίονας μπιλιοφόρου

Έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο και σβηστό, ελέγξτε για μεγάλο τζόγο στο τιμόνι. Ελέγξτε τους άξονες για στρεβλώσεις ή ζημιά. Ελέγξτε τις φούσκες και τους μπιλιοφόρους για παραμόρφωση, ρωγμές ή ζημιά.

Αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα.

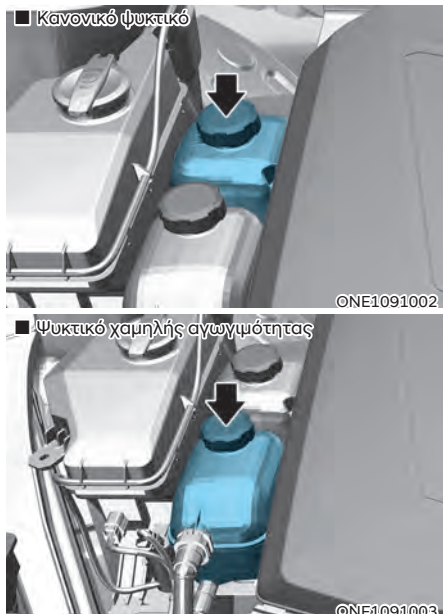
### Ημιαξόνια και φούσκες

Ελέγξτε τα ημιαξόνια, τις φούσκες και τους σφικκτήρες για ραγίσματα, παραμορφώσεις ή ζημιά. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε εξάρτημα έχει υποστεί ζημιά και, αν είναι απαραίτητο, ξαναβάλτε γράσο.

### Ψυκτικό υγρό κλιματισμού

Ελέγξτε τις σωληνώσεις κλιματισμού και τις συνδέσεις για διαρροές και ζημιά.

## ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ



Ελέγξτε την κατάσταση και τις συνδέσεις όλων των κολάρων του συστήματος ψύξης και τα κολάρα του καλοριφέρ. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε φουσκωμένο ή παραμορφωμένο κολάρο.

Η στάθμη ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MAX ή F και MIN ή L στο πλάι του δοχείου ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.



Εάν η στάθμη ψυκτικού είναι χαμηλή, συνιστούμε να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να ελέγξει το αυτοκίνητο.

Χρησιμοποιήστε μόνο ψυκτικό κατάλληλο για ηλεκτρικά αυτοκίνητα, αν προσθέσετε άλλου τύπου νερό ή αντιψυκτικό μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή απαιτείται ειδικό νερό (μπλε χρώμα, χαμηλή αγωγιμότητα) για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η αναπλήρωση με άλλα αντιψυκτικά ή νερό μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στο αυτοκίνητο.

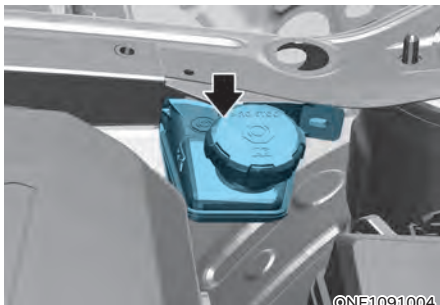
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

 Το ηλεκτρικό μοτέρ του βεντιλατέρ μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί ή να ξεκινήσει όταν το αυτοκίνητο δεν λειτουργεί και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.  
 Κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία μακριά από την περιστρεφόμενη φτερωτή του ανεμιστήρα.

Το ηλεκτρικό μοτέρ του βεντιλατέρ ελέγχεται από τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του αυτοκινήτου, την πίεση του ψυκτικού υγρού και την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Καθώς μειώνεται η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του αυτοκινήτου, το ηλεκτρικό μοτέρ κλείνει αυτόματα. Αυτή είναι μια φυσιολογική κατάσταση.

## ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ

### Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων



©NE1091004

Ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη υγρών στο δοχείο. Η στάθμη υγρών πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα σημάδια MAX και MIN στο πλάι του δοχείου.

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου και προσθέσετε υγρά φρένων, καθαρίστε καλά την περιοχή γύρω από την τάπα του δοχείου, για να εμποδίσετε την ρύπανση των υγρών φρένων.

Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υγρά μέχρι τη στάθμη MAX. Η στάθμη θα πέσει με την πάροδο των χιλιομέτρων. Αυτό είναι μια φυσιολογική κατάσταση που σχετίζεται με τη φθορά των τακακιών. Αν η στάθμη υγρών είναι εξαιρετικά χαμηλή, σας συστήνουμε να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το σύστημα φρένων απαιτεί τη συχνή συμπλήρωση υγρών, μπορεί να υπάρχει διαρροή στο σύστημα. Σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιτρέψετε τα υγρά φρένων να έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας. Αν έρθουν σε επαφή με τα μάτια σας, θα πρέπει να τα ξεπλύνετε με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και να λάβετε αμέσως ιατρική φροντίδα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Μην αφήσετε τα υγρά φρένων να έρθουν σε επαφή με τη βαφή του αυτοκινήτου, γιατί αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στη βαφή.
- Τα υγρά φρένων, που έχουν εκτεθεί στον αέρα για μεγάλο χρονικό διάστημα, δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ΠΟΤΕ, γιατί η ποιότητά τους δεν μπορεί να εγγυηθεί. Πρέπει να απορρίπτονται με τον σωστό τρόπο.
- Μη χρησιμοποιείτε λάθος είδος υγρών φρένων. Λίγες σταγόνες ορυκτέλαιου, όπως λάδια κινητήρα στο σύστημα φρένων, μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα του συστήματος.



### Πληροφορία

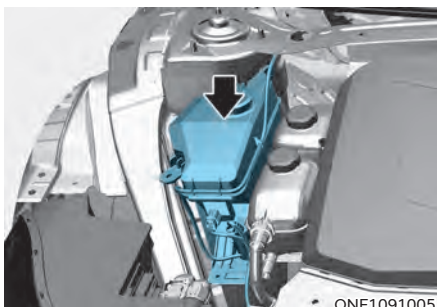
Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο υγρό φρένων (ανατρέξτε στην ενότητα “Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες” στο κεφάλαιο 2).

## ΥΓΡΟ ΜΕΙΩΤΗΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Δεν υπάρχει δείκτης στάθμης υγρού μειωτήρα στο αυτοκίνητο. Ελέγχετε τακτικά το υγρό του μειωτήρα, κάθε 60.000 χλμ. Εάν το αυτοκίνητο οδηγείται σε αντίξοες συνθήκες, ανατρέξτε στην “Συντήρηση σε αντίξοες συνθήκες χρήσης” σε αυτό το κεφάλαιο και συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## ΥΓΡΑ ΠΛΥΣΤΙΚΗΣ

### Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής



Ελέγξτε τη στάθμη υγρών στο δοχείο πλυστικής και συμπληρώστε υγρά αν είναι απαραίτητο. Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό πλυστικής, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε κανονικό νερό. Ωστόσο, η χρήση διαλύματος πλυστικής με αντιψυκτικά χαρακτηριστικά σε κρύα κλίματα εμποδίζει το πάγωμα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ασφάλειας όταν χρησιμοποιείτε υγρά πλύσης:

- Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικό κινητήρα ή αντιψυκτικό στο δοχείου υγρού πλυστικής. Το ψυκτικό κινητήρα μπορεί να εμποδίσει σημαντικά την ορατότητα όταν ψεκάζεται στο παρμπρίζ και μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ατύχημα ή ζημιά στη βαφή και το αμάξωμα.
- Μην αφήνετε σπινθήρες ή φλόγες να έρθουν σε επαφή με το υγρό πλύσης ή το δοχείο υγρών πλυστικής. Τα υγρά πλύσης μπορεί να περιέχουν αλκοόλη και να είναι εύφλεκτα.
- Μη πιείτε υγρό πλύσης και αποφύγετε επαφή με το δέρμα. Τα υγρά πλύσης είναι δηλητηριώδη για τους ανθρώπους και τα ζώα.
- Κρατήστε τα υγρά πλύσης μακριά από παιδιά και ζώα.



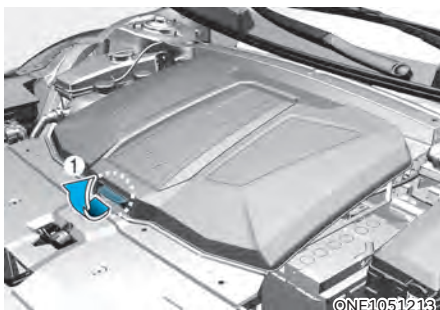
## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

### Έλεγχος φίλτρου

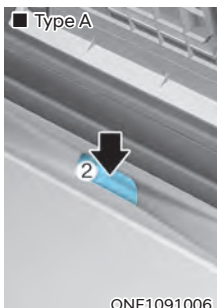
Το φίλτρο αέρα της καμπίνας πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με την Προγραμματισμένη Συντήρηση. Αν το αυτοκίνητο λειτουργεί σε πόλεις με μολυσμένο αέρα ή σε σκονισμένους δρόμους για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά και να αντικαθίσταται νωρίτερα. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία και να είστε προσεκτικοί για να μην κάνετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.

### Αντικατάσταση φίλτρου

1. Ανοίξτε το καπό.



2. Σηκώστε το κάλυμμα του μπροστινού πορτμπαγκάζ ενώ πιέζετε τον μοχλό (1).

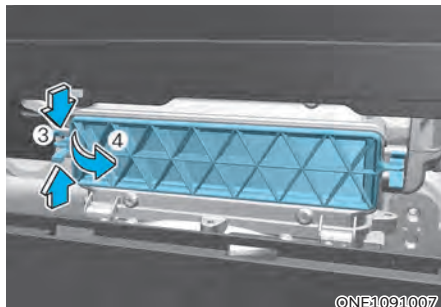


ONE1091006



ONE1091033

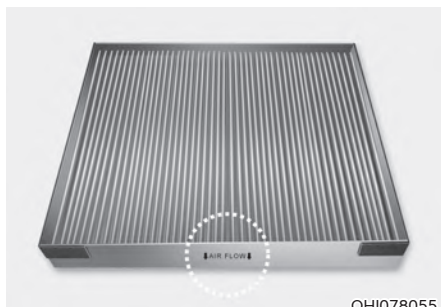
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα τραβώντας την λαβή (2).



ONE1091007

4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κλιπ (3) Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κλιπ στην αριστερά πλευρά του καλύμματος (4).
5. Αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα καμπίνας.
6. Επανασυναρμολογήστε με την αντίστροφη σειρά.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ



OHI078055

- Εγκαταστήστε ένα νέο φίλτρο αέρα κλιματισμού στη σωστή κατεύθυνση, με το σύμβολο του βέλους (→) να κοιτάει προς τα κάτω, για να αποφύγετε τον θόρυβο και να αυξήσετε την αποτελεσματικότητά του.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του εμπρός πορτμπαγκάζ είναι καλά κλεισμένο μετά την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα καμπίνας. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί εσωτερική ζημιά στο χώρο του κινητήρα, να υπάρχει θόρυβος ή να εισέλθουν ξένες ουσίες.

## ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

### Έλεγχος μάκτρου

Συγκεντρώσεις ξένων σωμάτων είτε στο παρμπρίζ είτε στα μάκτρα μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των υαλοκαθαριστήρων.

Συνηθισμένες πηγές μόλυνσης είναι τα έντομα, το ρετσίνι των δένδρων, και το ζεστό κερί που χρησιμοποιείται σε ορισμένα πλυντήρια αυτοκινήτων. Αν τα μάκτρα δεν σαρώνουν κανονικά, καθαρίστε τόσο το παρμπρίζ όσο και τα μάκτρα με ένα καλό καθαριστικό ή μαλακό απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο καθαρό νερό.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιά στα μάκτρα, τους βραχίονες ή σε άλλα εξαρτήματα, μην:

- Χρησιμοποιείτε βενζίνη, κηροζίνη, διαλύτη βαφής ή άλλους διαλύτες πάνω τους ή κοντά τους.
- Επιχειρήσετε να μετακινήσετε τους υαλοκαθαριστήρες χειροκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε μη γνήσια μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

### **i** Πληροφορία

Το θερμό κερί του εμπορίου που χρησιμοποιείται σε αυτόματα πλυντήρια είναι γνωστό ότι δυσκολεύει τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

### **i** Πληροφορία

Τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων είναι αναλώσιμα είδη. Η κανονική φθορά τους μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση του αυτοκινήτου σας.

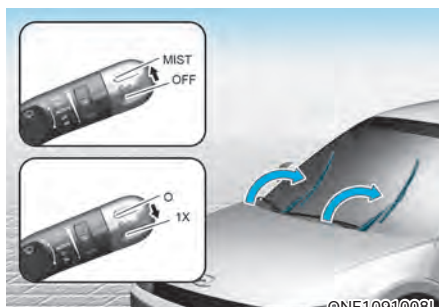
### Αντικατάσταση μάκτρου

Όταν οι υαλοκαθαριστήρες δεν καθαρίζουν πλέον ικανοποιητικά, μπορεί να έχουν φθαρεί ή σχιστεί τα μάκτρα, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή τους.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, οι βραχίονες πρέπει να σηκώνονται μόνο στην τελειώς πάνω θέση.
- Να επιστρέφετε πάντα τους βραχίονες στο παρμπρίζ πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας.

### Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρα μπροστινού παρμπρίζ

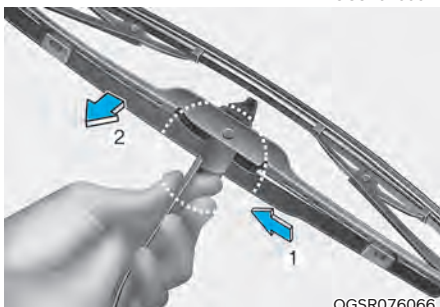


[A] : Τύπος A, [B] : Τύπος B

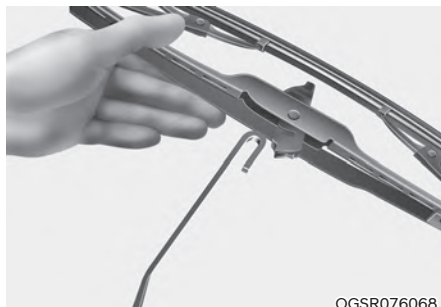
Εντός 20 δευτερολέπτων από το σβήσιμο του αυτοκινήτου, σηκώστε (ή κατεβάστε) και κρατήστε τον μοχλό του υαλοκαθαριστήρα στη θέση MIST (ή 1x) για περίπου 2 δευτερόλεπτα έως ότου οι υαλοκαθαριστήρες μετακινηθούν στην πάνω θέση σκουπίσματος.

Μπορείτε πλέον να σηκώσετε τους υαλοκαθαριστήρες από το παρμπρίζ.

### Τύπος Α

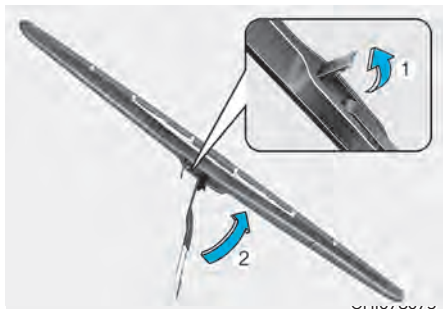


1. Σηκώστε το κλιπ του μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα. Στη συνέχεια σηκώστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Ενώ πιέζετε την ασφάλεια (1), τραβήξτε προς τα κάτω το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα (2).

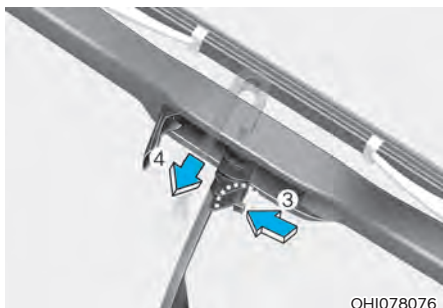


3. Αφαιρέστε το μάκτρο από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
4. Τοποθετήστε την νέα μονάδα του μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την αφαίρεση.
5. Επιστρέψτε τον βραχίονα στο παρμπρίζ.

## Τύπος Β



1. Σηκώστε το κλιπ του μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα (1). Στη συνέχεια σηκώστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.



2. Πιέστε το κλιπ (3). Στη συνέχεια, ωθήστε το μάκτρο προς τα εμπρός μέσω του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να το αποσυναρμολογήσετε (4).



3. Πιέστε το κλιπ (3). Στη συνέχεια τραβήξτε προς τα κάτω την μονάδα και αφαιρέστε τη (4).
4. Τοποθετήστε την νέα μονάδα του μάκτρο με την αντίστροφη σειρά από την αφαίρεση.
5. Επιστρέψτε τον βραχίονα στο παρμπρίζ.

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ (12 VOLT)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε **ΣΟΒΑΡΟ** ή **ΘΑΝΑΣΙΜΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ** σε εσάς ή τους παρευρισκόμενους, πρέπει πάντα να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις όταν δουλεύετε κοντά ή όταν χειρίζεστε μια μπαταρία:



Πρέπει πάντα να διαβάζετε και να ακολουθείτε τις οδηγίες προσεκτικά όταν χειρίζεστε μια μπαταρία.



Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά σχεδιασμένα για να προστατέψουν τα μάτια σας από πιτσίλισμα οξέος.



Κρατήστε μακριά όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά καπνίσματος από την μπαταρία.



Το υδρογόνο, ένα εξαιρετικά εύφλεκτο αέριο, είναι πάντα παρών στα στοιχεία της μπαταρίας και μπορεί να εκραγεί αν αναφλεγεί.



Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από τα παιδιά.



Οι μπαταρίες περιέχουν θειικό οξύ το οποίο είναι πολύ διαβρωτικό. Μην αφήνετε το οξύ να έρθει σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα σας.

Αν το οξύ σας έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε τα με καθαρό νερό για τουλάχιστον 15 λεπτά και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Αν το οξύ έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, ξεπλύνετε καλά την περιοχή που ήρθε σε επαφή. Αν νιώθετε πόνο ή αίσθηση καψίματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Όταν ανυψώνετε μια μπαταρία με πλαστικό περίβλημα, η υπερβολική πίεση στο περίβλημα μπορεί να προκαλέσει διαρροή οξέων. Ανυψώστε την με ένα φορέα μπαταρίας ή με τα χέρια σας στις αντίθετες γωνίες.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε με καλώδια το αυτοκίνητό σας, αν έχει παγώσει η μπαταρία.
- Μην επιχειρήσετε ΠΟΤΕ να επαναφορτίσετε την μπαταρία όταν είναι συνδεδεμένα τα καλώδια της μπαταρίας.
- Το ηλεκτρικό σύστημα ανάφλεξης λειτουργεί με υψηλή τάση. Μην αγγίζετε ΠΟΤΕ αυτά τα εξαρτήματα με την ένδειξη "READY" ON ή όταν το μπουτόν Start/Stop βρίσκεται στη θέση ON.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Όταν δε χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη χρονική περίοδο σε μέρος με χαμηλή θερμοκρασία, αποσυνδέστε την μπαταρία και κρατήστε τη σε εσωτερικό χώρο.
- Να φορτίζετε πάντα τελείως τη μπαταρία, για να αποφύγετε βλάβη σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν συνδέσετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρονικές συσκευές στη μπαταρία, η μπαταρία μπορεί να εκφορτιστεί. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μη εγκεκριμένες συσκευές.

## Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας



- Κρατήστε τη μπαταρία καλά στερεωμένη.
- Κρατήστε το πάνω μέρος της μπαταρίας καθαρό και στεγνό.
- Κρατήστε τους πόλους και τις συνδέσεις καθαρούς, σφιχτούς και επικαλυμμένους με βαζελίνη ή γράσο πόλων.
- Καθαρίστε τυχόν ηλεκτρολύτη που έχει χυθεί από την μπαταρία αμέσως, με ένα διάλυμα νερού και μαγειρικής σόδας.
- Αν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τους πόλους μπαταρίας.

## Ετικέτα Χωρητικότητας Μπαταρίας



OLMB073072

\* Η πραγματική ετικέτα της μπαταρίας στο αυτοκίνητο ενδέχεται να διαφέρει από αυτή της εικόνας.

1. CMF60L-BCI : Το όνομα του μοντέλου της μπαταρίας της HYUNDAI.
2. 12V : Ονομαστική τάση.
3. 60Ah(20HR) : Ονομαστική τάση (σε Αμπερώρες).
4. 92RC : Η Ονομαστική χωρητικότητα (σε λεπτά)
5. 550CCA : Το ρεύμα ψυχρής δοκιμής σε αμπέρ σε SAE.
6. 440A : Το ρεύμα ψυχρής δοκιμής σε αμπέρ σε EN.

## Επαναφόρτιση μπαταρίας Με φορτιστή μπαταρίας

Το αυτοκίνητό σας έχει μια μπαταρία ασβεστίου που δεν χρειάζεται συντήρηση.

- Αν η μπαταρία αυτή εκφορτιστεί σε σύντομο διάστημα (για παράδειγμα, εξαιτίας αναμμένων προβολέων ή εσωτερικών φώτων ενώ δεν χρησιμοποιούσατε το αυτοκίνητο), επαναφορτίστε τη με αργή φόρτιση (trickle) για 10 ώρες.
- Αν η μπαταρία εκφορτίζεται προοδευτικά εξαιτίας υψηλού ηλεκτρικού φορτίου ενώ χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, επαναφορτίστε τη με 20-30A για δύο ώρες.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω προφυλάξεις όταν επαναφορτίζετε τη μπαταρία του αυτοκινήτου σας για να αποφύγετε κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ από έκρηξη ή καψίματα από οξύ:

- Πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επαναφόρτιση της μπαταρίας, κλείστε όλα τα αξεσουάρ και σβήστε το αυτοκίνητο.
- Κρατήστε μακριά όλες τις φλόγες, τους σπινθήρες ή τα υλικά καπνίσματος από την μπαταρία.
- Να δουλεύετε πάντα σε εξωτερικό χώρο ή σε μέρος με πολύ εξαερισμό.

- Να φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν ελέγχετε την μπαταρία κατά τη φόρτιση.
- Η μπαταρία πρέπει να αφαιρεθεί από το αυτοκίνητο και να τοποθετηθεί σε χώρο με επαρκή εξαερισμό.
- Παρακολουθείτε την μπαταρία κατά τη φόρτιση, και σταματήστε ή μειώστε το ρεύμα φόρτισης αν αρχίσει η έντονη παραγωγή αερίων σε ένα στοιχείο.
- Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας θα πρέπει να αφαιρεθεί πρώτο και να τοποθετηθεί τελευταίο όταν η μπαταρία αποσυνδέεται. Αποσυνδέστε τον φορτιστή της μπαταρίας με την παρακάτω σειρά.
  1. Κλείστε τον κύριο διακόπτη του φορτιστή της μπαταρίας.
  2. Ξεκουμπώστε τον αρνητικό σφιγκτήρα από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
  3. Ξεκουμπώστε τον θετικό σφιγκτήρα από τον θετικό πόλο της μπαταρίας.
- Να χρησιμοποιείτε πάντα αυθεντική εγκεκριμένη μπαταρία της HYUNDAI όταν αντικαθιστάτε την μπαταρία.

### **Εκκίνηση με καλώδια**

Αφού εκκινήσετε με καλώδια, από μια καλή μπαταρία, οδηγήστε το αυτοκίνητο για 20-30 λεπτά πριν το σβήσετε. Το αυτοκίνητο μπορεί να μην ξαναβψει αν το σβήσετε πριν η μπαταρία έχει την ευκαιρία να επαναφορτιστεί επαρκώς. Δείτε το “Εκκίνηση με Καλώδια” στο κεφάλαιο 6 για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες για εκκίνηση με καλώδια.



### **Πληροφορία**



Αν απορρίψετε την μπαταρία με ακατάλληλο τρόπο μπορεί να βλάψει το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Απορρίψτε την μπαταρία σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

### **Επαναρρύθμιση στοιχείων**

Τα παρακάτω στοιχεία πρέπει να επαναρρυθμιστούν μετά από την εκφόρτιση ή αποσύνδεση της μπαταρίας.

- Πληροφορίες οδήγησης / Μετά την επαναφόρτιση / Συσσωρευμένες πληροφορίες (στοιχεία σε προβολή Utility) (βλ. Κεφάλαιο 4).
- Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Αυτόματο παράθυρο (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Οροφή όρασης (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Ηλεκτρικό πορτμπαγκάζ (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Σύστημα ελέγχου κλιματισμού (βλ. Κεφάλαιο 5).
- Ρολόι (βλ. Εγχειρίδιο συστήματος Infotainment).
- Σύστημα Infotainment (βλ. Εγχειρίδιο συστήματος Infotainment).

## ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΙ



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βλάβη στο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Ελέγξτε τα ελαστικά κάθε μήνα για σωστή πίεση καθώς και για φθορά ή ζημιά.
- Μπορείτε να βρείτε τη συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού για το αυτοκίνητό σας σε αυτό το εγχειρίδιο και στην ετικέτα που βρίσκεται στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού. Να χρησιμοποιείτε πάντα ένα μετρητή πίεσης (μανόμετρο) για να μετράτε την πίεση ελαστικού. Ελαστικά με υψηλή ή χαμηλή πίεση φθείρονται ανομοιόμορφα και έχουν κακό κράτημα.
- Ελέγξτε την πίεση στον εφεδρικό τροχό κάθε φορά που ελέγχετε την πίεση στα υπόλοιπα ελαστικά του αυτοκινήτου σας.
- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας της πέδησης, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε ΠΑΝΤΑ τα ελαστικά με ελαστικά όμοιου μεγέθους, τύπου, κατασκευής και πέλματος με τα αρχικά εγκατεστημένα. Η χρήση ελαστικών και τροχών διαφορετικού μεγέθους από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά κρατήματος, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.

### Φροντίδα ελαστικών

Για τη σωστή συντήρηση, φροντίδα και μέγιστη οικονομία καυσίμου, θα πρέπει πάντα να διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών και να παραμένετε εντός των ορίων φορτίου και κατανομής βάρους που συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.



Όλες οι προδιαγραφές (διαστάσεις και πιέσεις) μπορούν να βρεθούν σε μια πινακίδα προσαρμοσμένη στη κεντρική κολόνα της πλευράς του οδηγού.

### Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών

Όλες οι πιέσεις ελαστικών (περιλαμβανομένου του εφεδρικού) θα πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα. “Κρύα Ελαστικά” σημαίνει ότι το αυτοκίνητο δεν έχει οδηγηθεί τις τελευταίες τρεις ώρες ή έχει οδηγηθεί για λιγότερο από 1,6 χλμ. (1 μίλι).

Τα ζεστά ελαστικά συνήθως ξεπερνάνε τη συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών κατά 28 με 41 kPa (4 με 6 psi). Μην απελευθερώσετε αέρα από ζεστά ελαστικά για να ρυθμίσετε την πίεση, γιατί τότε τα ελαστικά θα έχουν πίεση χαμηλότερη από την κανονική. Για τη συνιστώμενη πίεση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο 2 “Ελαστικά και ζάντες”.





## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι συνιστώμενες πιέσεις πρέπει να διατηρούνται για την καλύτερη οδήγηση, ευστάθεια του αυτοκινήτου και την ελάχιστη φθορά ελαστικού.

Η υπερβολική πίεση ή η χαμηλή πίεση στα ελαστικά μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, επηρεάζοντας αρνητικά τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου, και να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη των ελαστικών, με αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο τραυματισμό.

Η υπερβολική απώλεια αέρα, μπορεί να προκαλέσει σοβαρή συσσώρευση θερμότητας, με αποτέλεσμα σκάσιμο, διαχωρισμό πέλματος και άλλες βλάβες ελαστικού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ενδεχόμενο ατύχημα. Αυτός ο κίνδυνος είναι υψηλότερος τις ζεστές ημέρες και όταν οδηγείτε για μεγάλη χρονική περίοδο με υψηλή ταχύτητα.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χαμηλότερη πίεση έχει, επίσης, ως αποτέλεσμα εκτεταμένη φθορά, κακό κράτημα και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου. Είναι πιθανή, ακόμη, και παραμόρφωση των ζαντών. Διατηρήστε τις πιέσεις ελαστικών στα προβλεπόμενα επίπεδα. Αν ένα ελαστικό χρειάζεται συχνή επαναπλήρωση, συνιστούμε να το ελέγξετε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.
- Η υπερπλήρωση με αέρα δημιουργεί “σκληρή οδήγηση” (harsh ride), εκτεταμένη φθορά στο κέντρο του πέλματος του ελαστικού και μεγαλύτερη πιθανότητα για ζημιά από κινδύνους του δρόμου.

## Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Ελέγξτε τα ελαστικά σας, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, μία φορά το μήνα ή περισσότερο.

### Πώς να ελέγχετε

Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας μετρητή πίεσης ελαστικών για να ελέγξετε την πίεση. Δεν μπορείτε να συμπεράνετε αν τα ελαστικά σας έχουν σωστή πίεση απλά κοιτάζοντας τα. Τα ακτινικά ελαστικά μπορεί να φαίνεται ότι έχουν σωστή πίεση ακόμη και αν έχουν χαμηλή πίεση.

Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από τη βαλβίδα. Πιέστε σταθερά το όργανο στη βαλβίδα για να μετρηθεί η πίεση. Αν η πίεση του κρούου ελαστικού συμπίπτει με τη συνιστώμενη πίεση στο πινακίδιο πληροφοριών ελαστικού και φόρτωσης, δεν απαιτείται περαιτέρω ρύθμιση. Αν η πίεση είναι χαμηλή, συμπληρώστε αέρα μέχρι να φτάσει στη συνιστώμενη πίεση. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε το καπάκι πάλι στη βαλβίδα. Χωρίς το καπάκι εισέρχεται βρομιά και υγρασία με αποτέλεσμα διαρροή αέρα. Αν δεν υπάρχει καπάκι βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

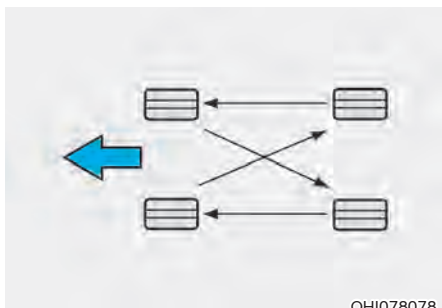
Αν υπερπληρώσετε το ελαστικό, αφήστε να διαφύγει αέρας πιέζοντας τον μεταλλικό πείρο στο κέντρο της βαλβίδας του ελαστικού. Επανελέγξτε την πίεση του ελαστικού με τον μετρητή. Βεβαιωθείτε ότι βάζετε την τάπα πάλι στη βαλβίδα. Χωρίς την βαλβίδα εισέρχεται βρομιά και υγρασία με αποτέλεσμα διαρροή αέρα. Αν δεν υπάρχει καπάκι βαλβίδας, τοποθετήστε μια καινούργια το συντομότερο δυνατόν.

## Κυκλική εναλλαγή ελαστικών

Για να αντισταθμίσετε τη φθορά των ελαστικών, η HYUNDAI προτείνει να εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά κάθε 12.000 χλμ (7.500 μίλια) ή συντομότερα όταν δημιουργείται ανομοιόμορφη φθορά.

Κατά την κυκλική εναλλαγή, ελέγχετε τα ελαστικά για σωστή ζυγοστάθμιση.

Όταν εναλλάσσετε κυκλικά τα ελαστικά, ελέγξτε για ανομοιόμορφη φθορά και ζημιά. Η ανώμαλη φθορά προκαλείται συνήθως από λανθασμένη πίεση ελαστικών, λανθασμένη ευθυγράμμιση, αζυγοστάθμιστους τροχούς, απότομα φρεναρίσματα ή απότομες στροφές. Ελέγξτε για χτυπήματα ή εξογκώματα στο πέλμα ή τα πλαϊνά του ελαστικού. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν βρείτε οποιαδήποτε από αυτές τις καταστάσεις. Αντικαταστήστε τα ελαστικά αν εμφανιστούν τα λινά. Μετά από την κυκλική εναλλαγή, θα πρέπει να ρυθμίσετε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών στις προβλεπόμενες και να ελέγξετε τη σύσφιξη των μπουλονιών. (Η σωστή ροπή είναι 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft]).



OH1078078

Κάθε φορά που γίνεται κυκλική εναλλαγή ελαστικών θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια των φρένων.

## **i** Πληροφορία

Το εξωτερικό και εσωτερικό ενός ελαστικού με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος είναι ευδιάκριτο. Όταν εγκαθιστάτε ένα ελαστικό με ασύμμετρο σχέδιο πέλματος βεβαιωθείτε ότι η πλευρά που αναγράφει “outside” είναι από την εξωτερική πλευρά. Αν η πλευρά που αναγράφει “inside” εγκατασταθεί στο εξωτερικό, θα έχει αρνητική επιρροή στην απόδοση του αυτοκινήτου.

## **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιήσετε τον εφεδρικό τροχό στην κυκλική εναλλαγή των τροχών.
- Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να αναμειγνύετε ελαστικά διαγώνιων λινών με ακτινικά. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά ευστάθειας με αποτέλεσμα την απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

## Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών

Οι τροχοί στο αυτοκίνητό σας είναι ευθυγραμμισμένοι και ζυγοσταθμισμένοι προσεχτικά στο εργοστάσιο, για να επιτύχουν τη μέγιστη διάρκεια ζωής και την καλύτερη συνολική απόδοση.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να ευθυγραμμίσετε ξανά τους τροχούς σας. Ωστόσο, αν παρατηρήσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών ή το αυτοκίνητό σας τραβάει προς τη μια πλευρά ή την άλλη, μπορεί να απαιτείται εκ νέου ευθυγράμμιση.

Αν παρατηρήσετε κραδασμούς στο αυτοκίνητό σας όταν οδηγείτε σε έναν ομαλό δρόμο, οι τροχοί σας χρειάζονται και πάλι ζυγοστάθμιση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα λανθασμένα βαρίδια τροχών μπορούν να καταστρέψουν τις ζάντες αλουμινίου του αυτοκινήτου σας. Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα βαρίδια τροχών.

## Αντικατάσταση ελαστικών



Αν το ελαστικό φθαρεί ομοιόμορφα, θα εμφανιστεί ένας δείκτης φθοράς ελαστικού σαν μια συμπαγής ζώνη κατά μήκος του πέλματος. Αυτό δείχνει ότι υπάρχει λιγότερο από 1,6 χιλ. (1/16 ίντσας) πέλματος στο ελαστικό. Αντικαταστήστε το ελαστικό αν συμβεί αυτό.

Μην περιμένετε να εμφανιστεί η ζώνη κατά μήκος όλου του πέλματος για να το αντικαταστήσετε.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να μειώσετε τον κίνδυνο ΣΟΒΑΡΟΥ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

- Αντικαταστήστε ελαστικά που έχουν φθαρεί, έχουν ανομοιόμορφη φθορά ή έχουν ζημιά. Τα φθαρμένα ελαστικά μπορεί να προκαλέσουν απώλεια αποτελεσματικότητας της πέδησης, του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης ή της πρόσφυσης.
- Να αντικαθιστάτε πάντα ελαστικά με το ίδιο μέγεθος με τα αρχικά εγκατεστημένα ελαστικά. Η χρήση ελαστικών και τροχών με διαφορετικά μεγέθη από τα συνιστώμενα, μπορεί να προκαλέσει ασυνήθιστα χαρακτηριστικά ευστάθειας, κακό έλεγχο του αυτοκινήτου, ή να επηρεάσει αρνητικά το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) με αποτέλεσμα σοβαρό ατύχημα.
- Όταν αντικαθιστάτε ελαστικά (ή τροχούς), σας συνιστούμε να αντικαταστήσετε τα δύο μπροστινά ή τα δύο πίσω ελαστικά (ή τροχούς) σε ζεύγη. Αν αντικαταστήσετε μόνο το ένα ελαστικό μπορεί να επηρεαστεί σοβαρά η ευστάθεια του αυτοκινήτου.
- Με τον καιρό τα ελαστικά φθείρονται, ακόμα και αν δεν χρησιμοποιούνται. Ανεξάρτητα από το υπολειπόμενο πέλμα, η HYUNDAI συνιστά να κάνετε αντικατάσταση των ελαστικών μετά από έξι (6) χρόνια κανονικού σέρβις.
- Η ζέση που προκαλείται από θερμά κλίματα ή συχνές συνθήκες μεγάλης φόρτωσης μπορεί να επιταχύνει τη διαδικασία γήρανσης. Αν δεν ακολουθήσετε αυτή τη προειδοποίηση, μπορεί να προκληθεί απότομη βλάβη ελαστικού, που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αρχικός τροχός πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατόν για να αποφύγετε βλάβη του εφεδρικού τροχού και απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου με αποτέλεσμα ένα ατύχημα. Ο εφεδρικός τροχός είναι μόνο για περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο σας με περισσότερο από 80 χλμ/ώρα (50 mph) όταν χρησιμοποιείτε τον εφεδρικό τροχό.

### Αντικατάσταση τροχού

Όταν αντικαθιστάτε τις μεταλλικές ζάντες για οποιονδήποτε λόγο, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιες ζάντες είναι αντίστοιχες με τις αρχικές εργοστασιακές ως προς τη διάμετρο, το πλάτος ζάντας και το offset.

### Πρόσφυση ελαστικών

Η πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί αν οδηγείτε με φθαρμένα ελαστικά, ή αν τα ελαστικά δεν έχουν σωστή πίεση ή αν οδηγείτε σε ολισθηρά οδοστρώματα. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικαθίστανται όταν εμφανίζονται οι δείκτες φθοράς. Για να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου, μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, χιονίζει ή υπάρχει πάγος στο δρόμο.

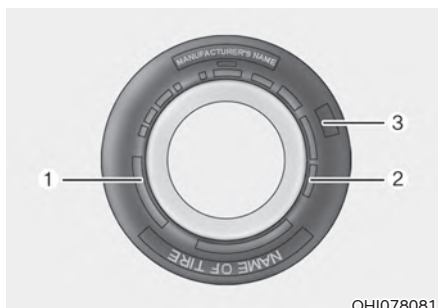
### Συντήρηση ελαστικών

Επιπρόσθετα της σωστής πίεσης ελαστικών, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθά στη μείωση της φθοράς των ελαστικών. Αν βρείτε ένα ελαστικό που έχει ανομοιόμορφη φθορά, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών σε ένα επισκευαστή.

Όταν τοποθετείτε καινούργια ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι είναι ζυγοσταθμισμένα. Αυτό θα αυξήσει την άνεση του αυτοκινήτου και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Επιπρόσθετα, ένα ελαστικό θα πρέπει πάντα να ζυγοσταθμίζεται όταν αφαιρείται από τη ζάντα.

## Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων

Οι πληροφορίες αυτές αναφέρουν και περιγράφουν τα βασικά χαρακτηριστικά του ελαστικού και, επίσης, παρέχουν τον αριθμό αναγνώρισης ελαστικού (TIN) για την πιστοποίηση των προδιαγραφών ασφαλείας. Το TIN μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση του ελαστικού σε περίπτωση ανάκλησης.



OHI078081

### 1. Κατασκευαστής ή επωνυμία

Εμφανίζεται το όνομα του κατασκευαστή ή η επωνυμία.

### 2. Σήμανση διάστασης ελαστικού

Στο πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού αναγράφεται η διάσταση του ελαστικού. Χρειάζεστε αυτήν την πληροφορία όταν επιλέγετε ελαστικά αντικατάστασης για το αυτοκίνητό σας. Παρακάτω επεξηγούνται τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ελαστικού.

Παράδειγμα σήμανσης διάστασης ελαστικού:

(Οι αριθμοί αυτοί παρέχονται μόνο ως παράδειγμα· η σήμανση διάστασης του ελαστικού μπορεί να είναι διαφορετική στο δικό σας αυτοκίνητο).

### **235/55R19 105W**

235 - Πλάτος ελαστικού σε χιλιοστά.

55 - Λόγος διαστάσεων. Το ύψος του ελαστικού ως ποσοστό του πλάτους του.

R - Κωδικός δομής ελαστικού (Ακτινικό).

19 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες

105 - Δείκτης Φορτίου, ένας αριθμητικός κωδικός που σχετίζεται με το μέγιστο φορτίο που μπορεί να μεταφέρει ένα ελαστικό.

W - Σύμβολο Ορίου Ταχύτητας. Δείτε τον πίνακα ορίου ταχύτητας σε αυτό το κεφάλαιο για πρόσθετες πληροφορίες.

### **Σήμανση διάστασης ζάντας**

Οι ζάντες έχουν, επίσης, σήμανση με σημαντικές πληροφορίες εφόσον χρειαστεί να τις αντικαταστήσετε. Παρακάτω γίνεται επεξήγηση τι σημαίνουν τα γράμματα και οι αριθμοί στη σήμανση διάστασης ζάντας.

Παράδειγμα σήμανσης ζάντας:

### **7.5J X 19**

7.5 - Πλάτος ζάντας σε ίντσες.

J - Προφίλ πατούρας ζάντας.

19 - Διάμετρος ζάντας σε ίντσες.

### **Όριο ταχύτητας ελαστικού**

Ο πίνακας παρακάτω δείχνει διάφορα όρια ταχύτητας ελαστικού που χρησιμοποιούνται σήμερα στα επιβατικά αυτοκίνητα. Το όριο ταχύτητας ελαστικού είναι μέρος της σήμανσης της διάστασης του ελαστικού στο πλαίσιο τοίχωμα του ελαστικού. Το σύμβολο αυτό ανταποκρίνεται στη μέγιστη ασφαλή ταχύτητα λειτουργίας του ελαστικού.

Σύμβολο αξιολόγησης ταχύτητας	Μέγιστη ταχύτητα
S	180 χλμ/ώρα (112 mph)
T	190 χλμ/ώρα (118 mph)
H	210 χλμ/ώρα (130 mph)
V	240 χλμ/ώρα (149 mph)
W	270 χλμ/ώρα (168 mph)
Y	300 χλμ/ώρα (186 mph)

### **3. Έλεγχος διάρκειας ζωής ελαστικού (TIN: Αριθμός Ταυτότητας Ελαστικού)**

Οποιαδήποτε ελαστικά που είναι άνω των έξι ετών, με βάση την ημερομηνία κατασκευής, (περιλαμβανομένου και του εφεδρικού τροχού) θα πρέπει να αντικαθίστανται με καινούργια. Μπορείτε να βρείτε την ημερομηνία κατασκευής στο πλαίσιο τοίχωμα του ελαστικού (πιθανόν στην εσωτερική πλευρά του τροχού), όπου αναγράφεται ο κωδικός DOT. Ο κωδικός DOT σε ένα ελαστικό αποτελείται από αριθμούς και αγγλικά γράμματα. Η ημερομηνία κατασκευής προκύπτει από τα τέσσερα τελευταία ψηφία (χαρακτήρες) του κωδικού DOT.

### **DOT : XXXX XXXX 0000**

Το εμπρός μέρος του DOT αντιστοιχεί στον κωδικό αριθμό εργοστασίου, τη διάσταση του ελαστικού και το σχέδιο του πέλματος και οι τέσσερις τελευταίοι αριθμοί επισημαίνουν την εβδομάδα και το έτος κατασκευής.

Για παράδειγμα:

DOT XXXX XXXX 1521 σημαίνει ότι ο ελαστικό έχει κατασκευαστεί τη 15η εβδομάδα του 2021.

#### 4. **Σύνθεση και υλικό λινών ελαστικού**

Στο ελαστικό αναγράφεται ο αριθμός των ενισχυτικών διαστρώσεων ή λινών των επιστρωμένων με καουτσούκ. Ο κατασκευαστής ελαστικών πρέπει, επίσης, να επισημαίνει τα υλικά στο ελαστικό, που περιλαμβάνει ασάλι, νάυλον, πολυεστέρα, και άλλα. Το γράμμα "R" επισημαίνει ακτινική σύνθεση των λινών· το γράμμα "D" σημαίνει διαγώνια δομή· και το γράμμα "B" σημαίνει σύνθεση λινών σε διαγώνιες ταινίες.

#### 5. **Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών**

Αυτός ο αριθμός είναι η μεγαλύτερη ποσότητα πίεσης αέρα που επιτρέπεται να μπει στο ελαστικό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση ελαστικών. Ανατρέξτε στην πινακίδα Πληροφορίες Ελαστικών και Φορτίου για τη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης.

#### 6. **Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο**

Ο αριθμός αυτός επισημαίνει το μέγιστο φορτίο σε κιλά και rounds που μπορεί να μεταφερθεί από το ελαστικό. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά στο αυτοκίνητο, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα ένα ελαστικό που έχει το ίδιο μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο με αυτό που έχει τοποθετηθεί από το εργοστάσιο.

#### 7. **Ενιαίος βαθμός ποιότητας ελαστικού**

Οι βαθμοί ποιότητας μπορούν να βρεθούν εφόσον είναι διαθέσιμοι ανάμεσα στο τοίχωμα του πέλματος και το μέγιστο πλάτος.

Για παράδειγμα:  
TREADWEAR 200  
TRACTION AA  
TEMPERATURE A

#### Φθορά πέλματος

Ο δείκτης φθοράς ελαστικού είναι μια συγκριτική διαβάθμιση που βασίζεται στον βαθμό φθοράς του ελαστικού όταν δοκιμάζεται σε ελεγχόμενες συνθήκες με μια προβλεπόμενη από το κράτος διαδικασία ελέγχου. Για παράδειγμα, ένα ελαστικό με διαβάθμιση 150 θα φθαρεί μιάμιση φορά (1½) περισσότερο με βάση τη διαδικασία ελέγχου από ότι ένα ελαστικό με διαβάθμιση 100.

Η σχετική απόδοση των ελαστικών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες χρήσης τους, ωστόσο, μπορεί να αποκλίσει σημαντικά από τις προδιαγραφές εξαιτίας του διαφορετικού στυλ οδήγησης, τις πρακτικές σέρβις και τις διαφορές στα χαρακτηριστικά του δρόμου και το κλίμα.

Αυτές οι διαβαθμίσεις είναι ενσωματωμένες στα πλαϊνά τοιχώματα των ελαστικών για επιβατικά αυτοκίνητα. Τα ελαστικά που είναι διαθέσιμα ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός του αυτοκινήτου σας, μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τη διαβάθμισή τους.

#### Πρόσφυση - AA, A, B & C

Η διαβάθμιση πρόσφυσης, από υψηλότερη σε χαμηλότερη είναι AA, A, B και C. Οι διαβαθμίσεις αυτές αντιπροσωπεύουν την ικανότητα του ελαστικού να σταματά σε βρεγμένο οδόστρωμα, όπως μετριέται σε ελεγχόμενες συνθήκες σε δοκιμαστικές επιφάνειες με άσφαλο και σκυρόδεμα που ορίζονται από το κράτος. Ένα ελαστικό με σήμανση C έχει χαμηλή απόδοση πρόσφυσης.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση πρόσφυσης που έχει αντιστοιχηθεί σε αυτό το ελαστικό βασίζεται σε δοκιμές πρόσφυσης φρεναρίσματος σε ευθεία και δεν περιλαμβάνει επιτάχυνση, στροφές, υδρολίσθηση ή χαρακτηριστικά μέγιστης πρόσφυσης.

## Θερμοκρασία -A, B & C

Οι διαβαθμίσεις θερμοκρασίας είναι A (η υψηλότερη), B και C αντιπροσωπεύοντας την αντίσταση του ελαστικού στη δημιουργία θερμότητας και την ικανότητά του να διαχέει τη θερμότητα όταν δοκιμάζεται υπό ελεγχόμενες συνθήκες σε ειδικό εργαστηριακό έλεγχο τροχού.

Οι συνεχείς υψηλές θερμοκρασίες μπορεί να αλλοιώσουν το υλικό του ελαστικού και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής. Επίσης, η υπερβολική θερμοκρασία μπορεί να οδηγήσει σε ξαφνική βλάβη του ελαστικού. Οι διαβαθμίσεις B και A αντιπροσωπεύουν υψηλότερα επίπεδα απόδοσης στον εργαστηριακό τροχό δοκιμών από την ελάχιστη απαίτηση του νόμου.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η διαβάθμιση θερμοκρασίας προκύπτει για ένα ελαστικό, το οποίο έχει σωστή πίεση και δεν είναι υπερφορτωμένο. Η υπερβολική ταχύτητα, η χαμηλή πίεση, η υψηλή πίεση ή το υπερβολικό φορτίο, είτε ξεχωριστά είτε σε συνδυασμό, μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία θερμότητας και ξαφνική αστοχία στο ελαστικό. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου και ατύχημα.

## Ελαστικά χαμηλού προφίλ (αν έχει τοποθετηθεί)

Ο λόγος διαστάσεων είναι μικρότερος από 50 στα ελαστικά χαμηλού προφίλ.

Επειδή τα ελαστικά χαμηλού προφίλ είναι βελτιστοποιημένα για “κράτημα” και φρενάρισμα, τα πλαϊνά είναι λίγο πιο σκληρά από ένα τυπικό ελαστικό.

Επίσης τα ελαστικά χαμηλού προφίλ τείνουν να είναι πιο πλατιά και συνεπώς έχουν μεγαλύτερο εύρος επαφής με την επιφάνεια του δρόμου. Σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να είναι περισσότερο θορυβώδη σε σχέση με τα τυπικά ελαστικά.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Το πλευρικό τοίχωμα του χαμηλού προφίλ ελαστικού είναι μικρότερο από το κανονικό. Γι αυτό το λόγο, ο τροχός και το ελαστικό χαμηλού προφίλ είναι ευκολότερο να καταστραφούν. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Όταν οδηγείτε σε έναν ανώμαλο δρόμο ή εκτός δρόμου, οδηγείτε προσεκτικά για να μην καταστρέψετε τα ελαστικά και τις ζάντες. Μετά την οδήγηση, επιθεωρήστε τα λάστιχα και τις ζάντες.
- Όταν περνάτε πάνω από μια λακκούβα, ένα σαμαράκι ταχύτητας, ένα φρεάτιο ή κράσπεδο, οδηγείτε αργά, ώστε τα ελαστικά και οι ζάντες να μην καταστραφούν.
- Αν υπάρχει ένα χτύπημα στο ελαστικό, σας συνιστούμε να ελέγξετε την κατάσταση του ελαστικού ή να επικοινωνήσετε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Ελέγξτε την κατάσταση και την πίεση του ελαστικού κάθε 3.000 χλμ (1.800 μίλια) για να αποφύγετε ζημιά στο ελαστικό.
- Δεν είναι εύκολο να αναγνωρίσετε την ζημιά στο ελαστικό κοιτώντας το. Αλλά εάν έχετε και την παραμικρή υπόνοια για ζημιά, ελέγξτε το ή αντικαταστήστε το, για να προλάβετε την ζημιά λόγω της απώλειας αέρα.
- Αν το ελαστικό καταστραφεί από οδήγηση σε ανώμαλο δρόμο, εκτός δρόμου, ή πάνω από εμπόδια όπως από λακκούβα, φρεάτιο ή κράσπεδο, δεν θα καλυφθεί από την εγγύηση.
- Οι πληροφορίες για το ελαστικό βρίσκονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού.

## ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

### ■ Μάχαιρωτού τύπου



Κανονική



Καμένη

### ■ Τύπος φυσιγγίου



Κανονική



Καμένη

### ■ Πολλαπλή ασφάλεια



Κανονική



Καμένη

OTM078035

Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου προστατεύεται από ηλεκτρική υπερφόρτωση μέσω ασφαλειών.

Το αυτοκίνητο αυτό έχει 5 ασφαλειοθήκες. Η μια βρίσκεται στην πλαϊνή επένδυση στην πλευρά του οδηγού, οι άλλες στο χώρο του κινητήρα.

Αν οποιοδήποτε φως του αυτοκινήτου σας, αξεσουάρ ή χειριστήρια δεν λειτουργούν, ελέγξτε την αντίστοιχη ασφάλεια του κυκλώματος. Εάν έχει καεί μια ασφάλεια, το στοιχείο μέσα στην ασφάλεια θα είναι λιωμένο ή σπασμένο.

Αν δεν λειτουργεί το ηλεκτρικό σύστημα, ελέγξτε πρώτα την ασφαλειοθήκη στην πλευρά του οδηγού. Πριν αντικαταστήσετε την καμένη ασφάλεια, σβήστε τον κινητήρα και όλους τους διακόπτες και μετά αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Πρέπει πάντα να αντικαθιστάτε την ασφάλεια με μια ίδια ονομαστικής τιμής.

Αν καεί η ασφάλεια αντικατάστασης, αυτό δείχνει ένα ηλεκτρικό πρόβλημα.

Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε το εμπλεκόμενο σύστημα και απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μην αντικαθιστάτε ΠΟΤΕ μια ασφάλεια, με οτιδήποτε άλλο εκτός από μια ασφάλεια που έχει την ίδια ονομαστική τιμή.**

- Μια ασφάλεια με υψηλότερη ονομαστική τιμή μπορεί να προκαλέσει ζημιά και πιθανή φωτιά.
- Μην τοποθετείτε ένα σύρμα ή αλουμινόχαρτο αντί της κανονικής ασφάλειας - ακόμη και ως προσωρινή επισκευή. Μπορεί να προκληθεί εκτεταμένη ζημιά στην καλωδίωση και πιθανή φωτιά.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

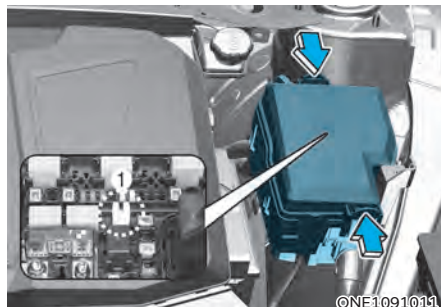
Μη χρησιμοποιείτε ένα κατσαβίδι ή άλλο μεταλλικό αντικείμενο για να αφαιρέσετε ασφάλειες, γιατί μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα και ζημιά στο σύστημα.



## Αντικατάσταση ασφαλειών ταμπλό



1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
4. Ανατρέξτε στην ετικέτα στο εσωτερικό του καπακιού της ασφαλειοθήκης για να βρείτε την ύποπτη ασφάλεια.



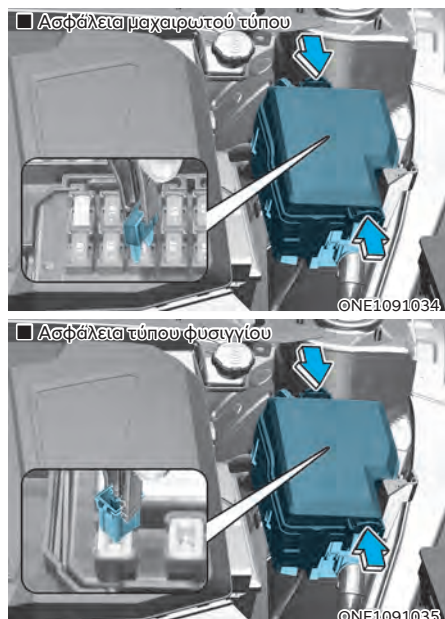
5. Τραβήξτε έξω την ύποπτη ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε το εργαλείο αφαίρεσης (1) που υπάρχει στην ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.
6. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Παρέχονται εφεδρικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη στο ταμπλό (ή στην ασφαλειοθήκη στον χώρο κινητήρα).
7. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σφικτά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αν δεν έχετε μια εφεδρική ασφάλεια, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια ίδιας ονομαστικής τιμής από ένα κύκλωμα που πιθανόν να μη χρειάζεστε για τη λειτουργία του αυτοκινήτου, όπως η ασφάλεια του αναπτήρα.

Αν οι προβολείς ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα δεν λειτουργούν και οι ασφάλειες δεν έχουν βλάβη, ελέγξτε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα. Αν μια ασφάλεια είναι καμένη, πρέπει να την αντικαταστήσετε με μια ίδιας ονομαστικής τιμής.

## Αντικατάσταση ασφάλειας στο χώρο του κινητήρα

### Ασφάλεια μαχαιρωτού τύπου / Ασφάλεια τύπου φυσισγιγίου

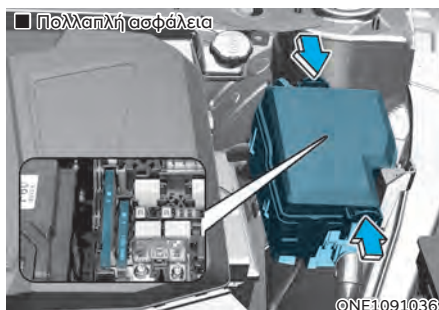


1. Σβήστε το αυτοκίνητο.
2. Κλείστε όλους τους διακόπτες.
3. Ανοίξτε το καπάκι της ασφαλειοθήκης, πιέζοντας το καπάκι και τραβώντας επάνω.
4. Ελέγξτε την ασφάλεια που αφαιρέσατε και αντικαταστήστε την αν έχει καεί. Για να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε την ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το τσιμπιδάκι ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα.
5. Τοποθετήστε μια καινούργια ασφάλεια με την ίδια ονομαστική τιμή και βεβαιωθείτε ότι έχει εφαρμόσει σωστά στις υποδοχές. Αν εφαρμόζει χαλαρά, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ελέγξετε την ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα, τοποθετήστε με ασφάλεια το καπάκι της ασφαλειοθήκης. Ίσως να ακούσετε ένα κλικ αν το καπάκι κλείσει σωστά. Εάν δεν ασφαλίσει σωστά, μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη από επαφή με νερό.

## Πολλαπλή ασφάλεια



Αν καεί η πολλαπλή ασφάλεια, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## Περιγραφή Ασφαλειοθήκης/Ρελέ

### Πίνακας ασφαλειών ταμπλό



ONE1091012

Εντός του καπακιού της ασφαλειοθήκης/ρελέ, μπορείτε να βρείτε την ετικέτα ασφαλειών/ρελέ που περιγράφει το όνομα και την χωρητικότητα τους.

## **i** Πληροφορία

Η περιγραφή όλων των ασφαλειών σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να μην ανταποκρίνεται στο δικό σας αυτοκίνητο. Είναι ακριβής κατά το χρόνο εκτύπωσης. Όταν ελέγχετε την ασφαλειοθήκη του αυτοκινήτου σας, ανατρέξτε στην ετικέτα της ασφαλειοθήκης.

















	15A	REAR					7.5A			2	MEMORY	10A		7.5A	2	SOLAR CHARGER	20A		10A					
	15A	2	EPCU	10A	20A			3	MODULE	7.5A	CLUSTER		8	IG3	10A	7	IG3	10A	IAU		20A	10A		
AFCU	10A	DRV/PASS			15A			2	IBU	7.5A	7.5A		9	IG3	10A			BATTERY MANAGEMENT	10A	10A	2		10A	10A
		LH			25A	1	SPARE	15A	3	E-SHIFTER	10A	4	MODULE	10A	1	MEMORY	15A	2	SPARE	10A	10A	1	OMU	15A
AMP	25A				25A	6	MODULE	7.5A	5	MODULE	10A					E-CALL	10A	1	IBU	15A	15A	1	BRAKE SWITCH	10A
DRV	30A	REAR			30A	1	A/C	7.5A	1		15A			2	MODULE	10A		MULTI MEDIA	15A		20A	1	MODULE	10A
PASS	30A	REAR			30A	7	MODULE	7.5A																

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY  
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.  
используйте только предназначенные предохранители и реле.







P/NO: 91990-G1640

ONE1091040L



Πίνακας ασφαλειών ταμπλό

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
Child Lock		15A	Ρελέ κλειδώματος παιδικής ασφάλειας, ρελέ ξεκλειδώματος παιδικής ασφάλειας.
RR SEAT HTR		20A	Μονάδα ελέγχου θερμαντήρα πίσω καθίσματος.
A/BAG IND		7.5A	Κονσόλα οροφής.
MEMORY2		10A	Οθόνη Head-Up.
START		7.5A	VCU, IBU.
S/CHARGE2		20A	SDC.
MIRR HTR		10A	Μονάδα εξωτερικού καθρέπτη οδηγού, μονάδα εξωτερικού καθρέπτη συνοδηγού.
T/GATE		15A	Ρελέ απελευθέρωσης πίσω πόρτας.
EPCU2		10A	Πίσω εναλλάκτης.
MODULE3		7.5A	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών, IBU, Διακόπτης λαμπτήρα φρένων, Μονάδα πόρτας οδηγού.
CLUSTER		7.5A	Οθόνη Head-Up, πίνακας οργάνων
IG3 8		10A	V2L Unit, ICCU, VCMS, Πίσω ηλεκτρονική τρόμπα λαδιού, CDM.
IG3 7		10A	Αισθητήρας θερμοκρασίας Incar, A/V & Κύρια μονάδα πλοήγησης, Θέρμανση A/C PTC, Μονάδα ελέγχου A/C, Πίνακας οργάνων.
IAU		10A	Δεν χρησιμοποιείται.
S/CHARGER/ VISION ROOF		20A	SDC, Οροφή όρασης.
AFCU		10A	AFCU, Εξωτερική χειρολαβή πόρτας οδηγού/ συνοδηγού.






## Πίνακας ασφαλειών ταμπλό

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
FR SEAT HET		20A	Μονάδα ελέγχου εξαερισμού μπροστινού καθίσματος, Μονάδα ελέγχου θερμαντήρα μπροστινού καθίσματος.
WASHER		15A	Διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών.
IBU2	<sup>2</sup> IBU	7.5A	IBU.
IG3 9	<sup>9</sup> IG3	10A	SCU, Πίσω εναλλάκτης, BMU.
BMS		10A	BMU.
A/BAG2	<sup>2</sup> 	10A	Μονάδα ελέγχου SRS.
WIN LH		25A	Μονάδα ασφαλείας ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού (LHD), Μονάδα ασφαλείας ηλεκτρικού παραθύρου των επιβατών. Μονάδα παραθύρου (RHD), Διακόπτης ηλεκτρικού πίσω παραθύρου LH.
SPARE1	<sup>1</sup> SPARE	15A	Δεν χρησιμοποιείται.
E-SHIFTER3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	10A	Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων ATM.
MODULE4	<sup>4</sup> MODULE	10A	Ραντάρ μπροστινής/πίσω γωνίας LH/RH, Μπροστινός/πίσω εναλλάκτης, Διακόπτης Crash Pad, ADAS οδήγηση ECU, Μονάδα VESS, Μπροστινό ραντάρ, Κάμερα μπροστινής θέασης ADAS παρκαρίσματος ECU.
USB CHARGER		15A	Εμπρός φορτιστής USB #1, Εμπρός φορτιστής USB #2.

Πίνακας ασφαλειών ταμπλό

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
MEMORY1	<sup>1</sup> MEMORY	15A	Μπλόκ διακλάδωσης ICU (Ασφάλεια F6), Πίνακας οργάνων, μονάδα ελέγχου A/C, Μονάδα φωτός διάθεσης.
SPARE2	<sup>2</sup> SPARE	10A	Δεν χρησιμοποιείται.
OMU	OMU	15A	Μονάδα εξωτερικού καθρέπτη οδηγού / συνοδηγού, μονάδα πόρτας οδηγού.
AMP	AMP	25A	AMP.
WIN RH	<sup>RH</sup> 	25A	Μονάδα ασφαλείας ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού (LHD), Ισχύς ασφαλείας οδηγού, Μονάδα ασφαλείας ηλεκτρικού παραθύρου οδηγού (RHD), Διακόπτης ηλεκτρικού πίσω παραθύρου RH.
MODULE6	<sup>6</sup> MODULE	7.5A	IBU.
MODULE5	<sup>5</sup> MODULE	10A	Υποδοχή σύνδεσης δεδομένων, Ηλεκτροχρωματικός καθρέπτης, Μονάδα E-CALL, A/V & κύρια Μονάδα πλοήγησης, Διακόπτης Crash Pad, Προβολέας LH/RH, SDC, AMP, Ασύρματος φορτιστής Smart Phone, Μονάδα ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού συνοδηγού, Μονάδα ελέγχου Εξαερισμού μπροστινού καθίσματος, Μονάδα ελέγχου θερμαντήρα μπροστινού καθίσματος, Μονάδα πίσω ηλεκτρικού καθίσματος LH/RH, Μονάδα ελέγχου θερμαντήρα πίσω καθίσματος.
E-CALL	E-CALL	10A	Μονάδα E-CALL.
IBU1	<sup>1</sup> IBU	15A	IBU.
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Διακόπτης φώτων φρένων, IBU.
P/SEAT DRV	<sup>DRV</sup> 	30A	Διακόπτης ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού, Μονάδα ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού (με IMS).










## Πίνακας ασφαλειών ταμπλό






Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
P/SEAT RR RH		30A	Μονάδα πίσω ηλεκτρικού καθίσματος.
A/C1	<sup>1</sup> A/C	7.5A	Μονάδα ελέγχου A/C.
A/BAG1	<sup>1</sup> 	15A	Μονάδα ελέγχου SRS.
MODULE2	<sup>2</sup> MODULE	10A	AMP, P/E Μπλόκ διακλάδωσης (Ρελέ πρίζας (RLY.11)), IBU, Μονάδα E-CALL, Μονάδα ADAS Unit (Παρκάρισμα), A/V & πληκτρολόγιο πλοήγησης, A/V & Κύρια μονάδα πλοήγησης.
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	A/V & Κύρια μονάδα πλοήγησης.
DR LOCK		20A	Ρελέ κλειδαριάς πόρτας, ρελέ ξεκλειδώματος πόρτας, ρελέ Dead Lock.
MODULE1	<sup>1</sup> MODULE	10A	Διακόπτης φώτων αλάρμ, διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών, Υποδοχή σύνδεσης δεδομένων, Αισθητήρας βροχής, Μπλοκ διακλάδωσης P/R (Ρελέ ανεμιστήρα (RLY.9)), Λυχνία διάθεσης ηχείου πόρτας οδηγού/ συνοδηγού, Λάμπα στήριξης βραχίονα πόρτας οδηγού/συνοδηγού, Λυχνία διάθεσης πίσω πόρτας LH/RH, Siren UIP, Μονάδα PTG, Αισθητήρας UIP, Μονάδα πίσω ηλεκτρικού καθίσματος LH/RH, Μονάδα ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού/συνοδηγού.
P/SEAT PASS		30A	Διακόπτης ηλεκτρικού καθίσματος συνοδηγού, Μονάδα ηλεκτρικού καθίσματος συνοδηγού.
P/SEAT RR LH		30A	Μονάδα πίσω ηλεκτρικού καθίσματος LH.
MODULE7	<sup>7</sup> MODULE	7.5A	Μονάδα ελέγχου θερμαντήρα πίσω καθίσματος.










## Ασφαλιστική χόρου κινητήρα

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-1	LDC	<b>IG1</b>	180A	P/R Μπλόκ Διακλάδωσης (Ασφάλεια : F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	<sup>1</sup>  <sup>1</sup>	100A	Μονάδα MDPS.
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-2	B+5	<sup>5</sup>  <sup>5</sup>	60A	Μπλόκ PCB (IG3 Κύριο Ρελέ, Ασφάλεια: F1, F2, F3, F4, F6).
	B+3	<sup>3</sup>  <sup>3</sup>	60A	ICU Μπλόκ Διακλάδωσης (Ασφάλεια : F1, F2, F10, F11, F19, F20,F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56).
	B+2	<sup>2</sup>  <sup>2</sup>	60A	ICU Μπλόκ Διακλάδωσης (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10).
	RR HTD		50A	P/R Μπλόκ Διακλάδωσης (RLY.3).
	IEB1	<sup>1</sup> <b>IEB</b>	60A	Μονάδα IEB.
	IEB2	<sup>2</sup> <b>IEB</b>	60A	Μονάδα IEB.
	IEB4	<sup>4</sup> <b>IEB</b>	40A	Συνδετήρας ελέγχου πολλαπλών χρήσεων.
	IG1	<b>IG1</b>	40A	P/R Μπλόκ Διακλάδωσης (RLY.5, RLY.7).
	IG2	<b>IG2</b>	40A	P/R Μπλόκ Διακλάδωσης (RLY.10).
ΠΟΛΛΑΠΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ-3	C/FAN		80A	Μοτέρ βεντιλατέρ.
	B+1	<sup>1</sup>  <sup>1</sup>	50A	ICU Μπλόκ Διακλάδωσης (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5).
	TRAILER1	<sup>1</sup>  <sup>1</sup>	50A	Μονάδα σύνδεσης ρυμουλκούμενου.
	BLOWER		50A	P/R Μπλόκ Διακλάδωσης (RLY.9)

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	B+4	<sup>4</sup> 	40A	ICU Μπλοκ διακλάδωσης Ρελέ μανδάλωσης μακροχρόνιου φορτίου, Ασφάλεια : F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54).
	E-SHIFTER1	<sup>1</sup> 	40A	P/R Μπλοκ διακλάδωσης (RLY.2, Ασφάλεια : F22).
	CHARGER1	<sup>1</sup> 	10A	P/R Μπλοκ διακλάδωσης (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS.
	CHARGER2	<sup>2</sup> 	10A	CDM.
	AMS	<b>AMS</b>	10A	Αισθητήρας μπαταρίας 12V.
	EWP1	<sup>1</sup> <b>EWP</b>	20A	Ηλεκτρονική τρόμπα νερού #1.
	EWP2	<sup>2</sup> <b>EWP</b>	20A	Ηλεκτρονική τρόμπα νερού #2.
	IG3 10	<sup>10</sup> <b>IG3</b>	20A	Δεν χρησιμοποιείται.
	TRAILER2	<sup>2</sup> 	20A	Μονάδα σύνδεσης ρυμουλκούμενου.
	VESS	<b>VESS</b>	10A	Μονάδα VESS.
VCU1	<sup>1</sup> <b>VCU</b>	40A	VCU.	

Τύπος	Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	P/OUTLET1	<sup>1</sup> POWER OUTLET	40A	P/R Μπλοκ διακλάδωσης (RLY.11).
	T/GATE		30A	Μονάδα PTG.
	A/C2	<sup>2</sup> A/C	15A	Μονάδα ελέγχου A/C.
	EOP1	<sup>1</sup> EOP	40A	Πίσω ηλεκτρονική τρόμπα λαδιού.
	EOP2	<sup>2</sup> EOP	40A	Εμπρός ηλεκτρονική τρόμπα λαδιού (4WD).
	E-SHIFTER2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10A	P/R Μπλοκ διακλάδωσης (RLY.2), SCU, Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων ATM.
	P/OUTLET3	<sup>3</sup> POWER OUTLET	20A	Πίσω πρίζα.
	P/OUTLET2	<sup>2</sup> POWER OUTLET	20A	Μπροστινή πρίζα.

Όνομα ασφάλειας	Σύμβολο	Τιμή ασφάλειας	Προστατευόμενο κύκλωμα
WIPER1	<sup>1</sup> 	25A	PCB Μπλόκ (Κύριο Ρελέ υαλοκαθαριστήρα).
EPCU1	<sup>1</sup> <b>EPCU</b>	15A	Μπροστινός εναλλάκτης (4WD).
B/ALARM		10A	PCB Μπλόκ (Ρελέ κόρνας συναγεμμού).
HORN		15A	PCB Μπλόκ (Ρελέ Κόρνας)
WIPER2	<sup>2</sup> 	7.5A	IBU.
VCU2	<sup>2</sup> <b>VCU</b>	15A	VCU.
IG3 1	<sup>1</sup> <b>IG3</b>	20A	ICU Μπλοκ διακλάδωσης (Ασφάλεια : F14, F16, F24).
IG3 3	<sup>3</sup> <b>IG3</b>	15A	Ηλεκτρονική τρόμπα νερού.
IG3 5	<sup>5</sup> <b>IG3</b>	10A	BMS Βαλβίδα ψυκτικού 3δρόμων.
VCU3	<sup>3</sup> <b>VCU</b>	10A	VCU.
IG3 4	<sup>4</sup> <b>IG3</b>	10A	Βαλβίδα ψυκτικού A/C, Ηλεκτρονική τρόμπα νερού #1, #2, Ηλεκτρονικός συμπιεστής A/C.
IEB3	<sup>3</sup> <b>IEB</b>	10A	Συνδετήρας ελέγχου πολλαπλών χρήσεων, Μονάδα IEB.
IG3 6	<sup>6</sup> <b>IG3</b>	10A	Μοτέρ του βεντιλατέρ, Εμπρός ηλεκτρονική τρόμπα λαδιού (4WD).
MDPS2	<sup>2</sup>  <sup>1</sup>	10A	Μονάδα MDPS.
IG3 2	<sup>2</sup> <b>IG3</b>	15A	Μπροστινός εναλλάκτης (4WD), VCU.

## ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ

Συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI για να αντικαταστήσετε τις περισσότερες λάμπες του αυτοκινήτου σας. Είναι δύσκολο να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες του αυτοκινήτου σας, επειδή πρέπει να αφαιρέσετε άλλα μέρη του αυτοκινήτου πριν φτάσετε στη λάμπα. Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθές όσο αφορά την αφαίρεση της μονάδας των φώτων για να φτάσετε στις λάμπες.

Η αφαίρεση/εγκατάσταση της μονάδας των φώτων μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο αυτοκίνητο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν εργαστείτε σε ένα φως, πατήστε το φρένο, μετακινήστε τον μοχλό σχέσεων στη θέση P (Παρκάρισμα), εφαρμόστε το χειρόφρενο, πιέστε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF και πάρτε το κλειδί μαζί σας όταν αφήσετε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε ξαφνική κίνηση του αυτοκινήτου και πιθανή ηλεκτροπληξία.
- Λάβετε υπόψη ότι οι λαμπτήρες μπορεί να είναι ζεστοί και να κάψουν τα δάχτυλά σας.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τον καμένο λαμπτήρα με έναν που έχει την ίδια ονομαστική τιμή watt. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ασφάλεια ή το σύστημα των ηλεκτρικών καλωδιώσεων.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε ζημιές, μην καθαρίζετε το τζάμι του προβολέα με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.



### Πληροφορία -Αφυγραντήρας προβολέων (αν έχει τοποθετηθεί)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αφυγραντήρα για να μειώνει το θάμπωμα στο εσωτερικό του προβολέα λόγω υγρασίας. Ο αφυγραντήρας είναι αναλώσιμος και η απόδοσή του μπορεί να αλλάξει ανάλογα με την περίοδο χρήσης ή το περιβάλλον. Εάν το θάμπωμα του προβολέα συνεχίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.



### Πληροφορία

Μετά από οδήγηση το βράδυ με βροχή ή πλύσιμο του αυτοκινήτου. Αυτή η κατάσταση οφείλεται στη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ της λάμπας στο εσωτερικό και στο εξωτερικό και δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα στο αυτοκίνητό σας. Όταν η υγρασία μαζεύεται στη λάμπα, θα αφαιρεθεί μετά την οδήγηση με τα φώτα αναμμένα. Η αφαιρούμενη ποσότητα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το μέγεθος της λάμπας, τη θέση του λαμπτήρα και τις περιβαλλοντικές συνθήκες. Ωστόσο, αν δεν φύγει η υγρασία, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## **i** Πληροφορία

- Μια λυχνία που λειτουργεί κανονικά μπορεί να τρεμοπαίξει στιγμιαία για να σταθεροποιήσει το σύστημα ελέγχου των ηλεκτρικών του αυτοκινήτου. Ωστόσο, εάν η λυχνία σβήσει αμέσως μετά ή συνεχίσει να τρεμοπαίξει, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.
- Τα φώτα θέσης ενδέχεται να μην ανάβουν όταν ο διακόπτης των φώτων είναι ενεργοποιημένος, αλλά τα φώτα θέσης και ο διακόπτης προβολών ενδέχεται να ανάβουν όταν ο διακόπτης προβολέα είναι ενεργοποιημένος. Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη δικτύου ή δυσλειτουργία του συστήματος ελέγχου των ηλεκτρικών του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί αυτό, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

## **i** Πληροφορία

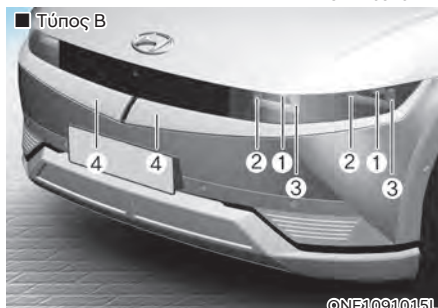
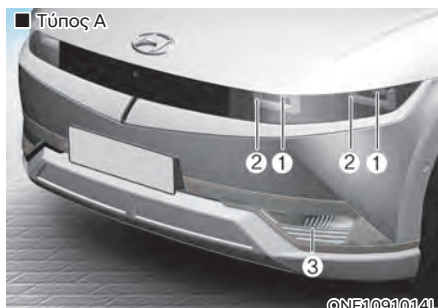
Η στόχευση των φώτων πρέπει να ρυθμίζεται μετά από ένα ατύχημα ή αφού γίνει επανεγκατάσταση της μονάδας των φώτων.

## **i** Πληροφορία

**Αλλαγή Κυκλοφορίας (Για Ευρώπη)**

Η κατανομή του φωτός της μεσαίας σκάλας είναι ασύμμετρη. Αν ταξιδέψετε στο εξωτερικό σε χώρα όπου η κυκλοφορία γίνεται στην αντίθετη κατεύθυνση, το ασύμμετρο τμήμα θα θαμπώνει τους διερχόμενους από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Για να το αποφύγετε, οι κανονισμοί της Ε.Ε. απαιτούν ορισμένες τεχνικές λύσεις (για παράδειγμα, αυτόματο σύστημα αλλαγής, αυτοκόλλητη μεμβράνη, χαμήλωμα δέσμης). Οι προβολείς αυτοί είναι σχεδιασμένοι, ώστε να μην θαμπώνουν τους διερχόμενους, από την αντίθετη κατεύθυνση, οδηγούς. Οπότε δεν χρειάζεται να αλλάξετε τους προβολείς σας σε μια χώρα με κυκλοφορία στην αντίθετη πλευρά.

## Αντικατάσταση λαμπτήρα φώτων, φώτων θέσης, φλας, φώτων ημέρας (DRL)



- (1) Φώτα (Υψηλά/Μεσαία).
- (2) Φώτα θέσης/Φώτα ημέρας.
- (3) Φλας.
  - Τύπος A : Λάμπα.
  - Τύπος B : LED (αν έχει τοποθετηθεί)
- (4) Κρυφός φωτισμός Garnish (αν έχει τοποθετηθεί).

Αν το φως LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν μαζί με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

### **Φλας (Τύπου λαμπτήρα)**

1. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε τα κλιπ προστασίας τροχού (κάτω από τον μπροστινό προφυλακτήρα: ).
3. Σπρώξτε στο πλάι το κλιπ προστασίας του τροχού και αφαιρέστε το φως του λαμπτήρα περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
4. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το φως πιέζοντας τον και περιστρέφοντάς τον αριστερόστροφα έως ότου οι προεξοχές στον λαμπτήρα ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στο φως. Τραβήξτε τη λάμπα από το φως.
5. Τοποθετήστε έναν νέο λαμπτήρα τοποθετώντας τον στο φως και περιστρέφοντάς τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
6. Σπρώξτε το φως στο συγκρότημα και γυρίστε το δεξιόστροφα.
7. Τοποθετήστε το κλιπ προστασίας με την αντίστροφη σειρά.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.
- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και α καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μόνο όταν είναι τοποθετημένος στο φλας.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.
- Η αντικατάσταση του λαμπτήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη σε σχετιζόμενα με τον λαμπτήρα εξαρτήματα του αυτοκινήτου και επίσης να προκαλέσει τραυματισμούς. Για να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα του φλας, σας προτείνουμε να επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## Αντικατάσταση πλαϊνού λαμπτήρα φλας

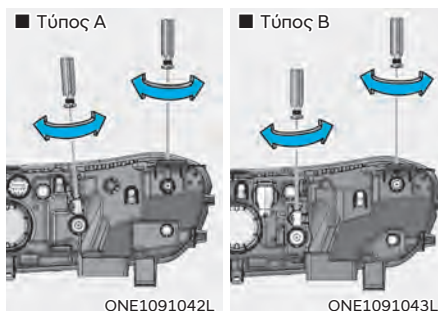


Αν το φως LED (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το σύστημα σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν μαζί με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

## Ρύθμιση στόχευσης προβολών (Για Ευρώπη)



1. Φουσκώστε τα λάστιχα στην προβλεπόμενη πίεση και αφαιρέστε τυχόν φορτία από το αυτοκίνητο, εκτός από τον οδηγό, τον εφεδρικό τροχό και τα εργαλεία.
2. Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο.
3. Σχεδιάστε κατακόρυφες γραμμές (οι κατακόρυφες γραμμές διέρχονται από τα αντίστοιχα κέντρα των προβολών) και μια οριζόντια γραμμή (η οριζόντια γραμμή διέρχεται από το κέντρο των προβολών στην οθόνη).
4. Με τον προβολέα και την μπαταρία σε κανονική κατάσταση, ρυθμίστε τους προβολείς ώστε το φωτεινότερο τμήμα να πέφτει στην οριζόντια και τις κατακόρυφες γραμμές.
5. Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας και της υψηλής σκάλας αριστερά ή δεξιά, περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.

Για να ρυθμίσετε τη στόχευση της μεσαίας και της υψηλής σκάλας πάνω ή κάτω περιστρέψτε τον οδηγό δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα.



## Σημείο στόχευσης



ONE1091044L

H1 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Μεσαία σκάλα).

H2 : Ύψος μεταξύ του κέντρου του προβολέα και του εδάφους (Υψηλή σκάλα).

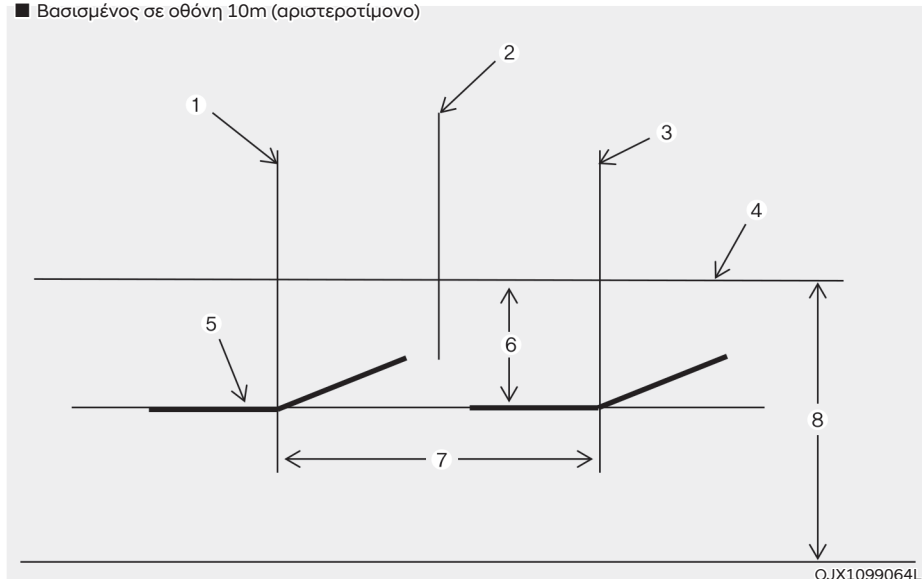
W1 : Απόσταση μεταξύ των δύο κέντρων των προβολέων (Μεσαία σκάλα).

W2 : Απόσταση μεταξύ των δύο κέντρων των προβολέων (Υψηλή σκάλα).

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑ	H1	H2	W1	W2
ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ	STD (LED MFR)	505	505	1282,6	1282,6
	OPT (LED PROJ)	518,5	507,5	1487,2	1079,8
ΜΕ ΟΔΗΓΟ	STD (LED MFR)	495	495	1282,6	1282,6
	OPT (LED PROJ)	508,5	497,5	1487,2	1079,8

## Προβολές μεσαίας σκάλας

■ Βασισμένος σε οθόνη 10m (αριστεροτίμονο)



[1] : Κάθετη γραμμή στο κέντρο του αριστερού λαμπτήρα των φώτων.

[2] : Άξονας αυτοκινήτου.

[3] : Κάθετη γραμμή στο κέντρο του δεξιού λαμπτήρα των φώτων.

[4] : Οριζόντια γραμμή στο κέντρο του λαμπτήρα φώτων.

[5] : Γραμμή τομής.

[6] : 30.

[7] : W1 (Μεσαία φώτα).

[8] : H1 (Μεσαία φώτα).

[9] : Έδαφος.

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.

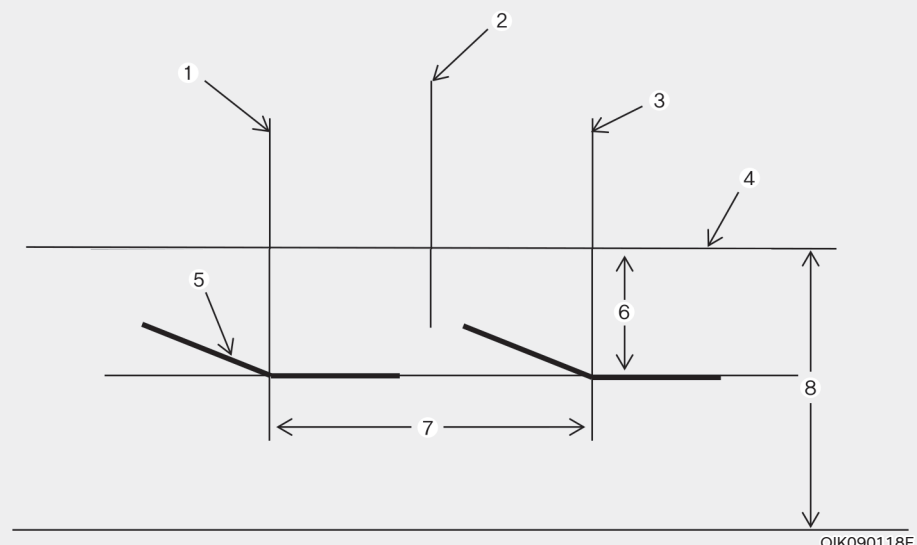
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.

3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.

4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης προβολέα, ρυθμίστε τον διακόπτη στη θέση 0.

\* Η υψηλή σκάλα ρυθμίζεται ταυτόχρονα με την μεσαία σκάλα.

■ Βασισμένος σε οθόνη 10m (Δεξιότιμονο)



[1] : Κάθετη γραμμή στο κέντρο του αριστερού λαμπτήρα των φώτων.

[2] : Άξονας αυτοκινήτου.

[3] : Κάθετη γραμμή στο κέντρο του δεξιού λαμπτήρα των φώτων.

[4] : Οριζόντια γραμμή στο κέντρο του λαμπτήρα φώτων.

[5] : Γραμμή τομής.

[6] : 30.

[7] : W1 (Μεσαία φώτα).

[8] : H1 (Μεσαία φώτα).

[9] : Έδαφος.

1. Ανάψτε τη μεσαία σκάλα χωρίς να επιβαίνει ο οδηγός.

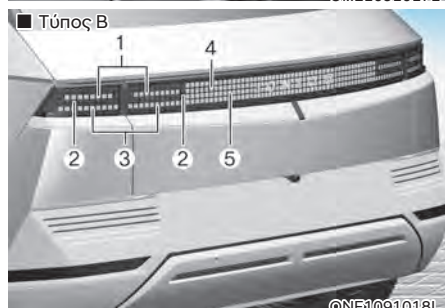
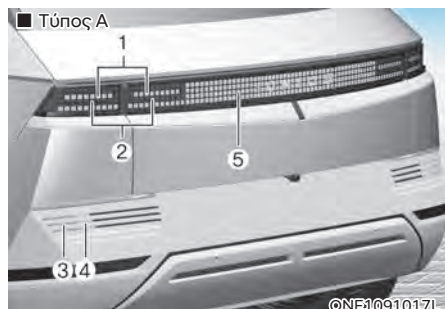
2. Η γραμμή τομής θα πρέπει να προβάλλει τη γραμμή τομής της εικόνας.

3. Όταν ρυθμίζεται η στόχευση της μεσαίας σκάλας, η κατακόρυφη ρύθμιση πρέπει να γίνεται μετά την οριζόντια.

4. Αν στο αυτοκίνητο έχει τοποθετηθεί συσκευή ρύθμισης προβολέα, ρυθμίστε τον διακόπτη στη θέση 0.

\* Η υψηλή σκάλα ρυθμίζεται ταυτόχρονα με την μεσαία σκάλα.

## Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω συνδιαστικών φώτων



- (1) Φώτα φρένων.
- (2) Πίσω φως/Φως φρένων.
- (3) Φλας.
- (4) Φως οπισθοπορείας.
  - Τύπος A : Λάμπα.
  - Τύπος B : LED (αν έχει τοποθετηθεί)
- (5) Πίσω φως ομίχλης.

Αν ο λαμπτήρας LED δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν μαζί με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, Διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

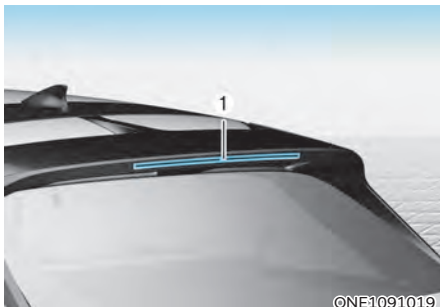
## Φλας, Φως οπισθοπορείας (Τύπος bulb)

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
2. Χαλαρώστε τα κλιπ συγκράτησης κάτω από τον προφυλακτήρα και τις βίδες στο τάσι του τροχού.
3. Σπρώξτε το τάσι κάτω από τον προφυλακτήρα προς τα εμπρός του αυτοκινήτου.
4. Αφαιρέστε το φις από τη βάση περιστρέφοντας το αριστερόστροφα μέχρι οι προεξοχές του να ευθυγραμμιστούν με τις υποδοχές στη βάση.
5. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
6. Τοποθετήστε ένα νέο λαμπτήρα στο φις.
7. Επανατοποθετήστε το συγκρότημα φωτός στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν αλλάζετε έναν λαμπτήρα. Αφήστε το λαμπτήρα να κρυώσει πριν τον χειριστείτε.
- Πρέπει να τους χειρίζεστε πάντα με προσοχή και να αποφεύγετε τις γρατζουνιές και τα γδαρσίματα. Αν ο λαμπτήρας είναι αναμμένος, αποφύγετε επαφή με υγρά.
- Μην αγγίζετε ποτέ τους λαμπτήρες με γυμνά χέρια. Τα κατάλοιπα λαδιού μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση του λαμπτήρα και θα καεί όταν ανάψει.
- Ένας λαμπτήρας θα πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μόνο όταν είναι τοποθετημένος στο φλας.
- Αν καταστραφεί ή ραγίσει ένας λαμπτήρας, αντικαταστήστε τον αμέσως και πετάξτε τον προσεκτικά.
- Η αντικατάσταση του λαμπτήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε σχετιζόμενα με τον λαμπτήρα μέρη του αυτοκινήτου και τραυματισμούς. Για να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα του φλας, σας προτείνουμε να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI.

## Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων



Αν ο λαμπτήρας LED (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

## Αντικατάσταση λαμπτήρα για το φως πινακίδας

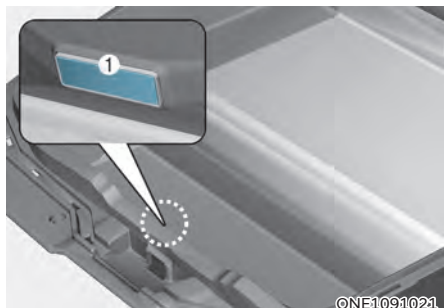


Αν ο λαμπτήρας LED (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

## Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινού χώρου αποσκευών



Αν ο λαμπτήρας LED (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

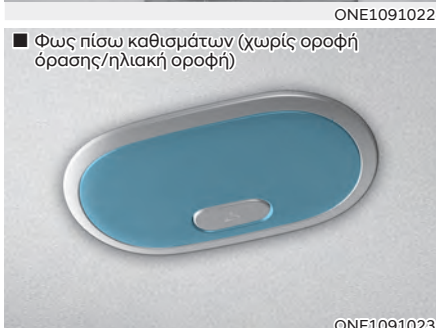
Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

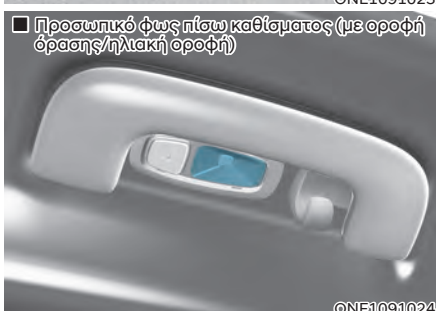
## Αντικατάσταση εσωτερικού λαμπτήρα



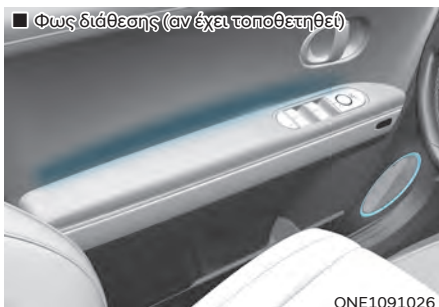
- Φως μπροστινής σειράς (αν έχει τοποθετηθεί)



- Φως πίσω καθισμάτων (χωρίς οροφή όρασης/ηλιακή οροφή)



- Προσωπικό φως πίσω καθίσματος (με οροφή όρασης/ηλιακή οροφή)



Αν ο λαμπτήρας LED (1) δεν λειτουργεί, σας συνιστούμε να ελέγξετε το αυτοκίνητο σας σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της HYUNDAI.

Οι λαμπτήρες LED δεν μπορούν να αντικατασταθούν μόνοι τους επειδή είναι ενσωματωμένοι σαν μονάδα. Οι λαμπτήρες LED πρέπει να αντικατασταθούν με τη μονάδα.

Ένας εξειδικευμένος τεχνικός πρέπει να ελέγξει ή να επισκευάσει τη λυχνία LED, για να μην προκληθεί βλάβη σε σχετιζόμενα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

## Φως σκιαδίου και Φως στο χώρο αποσκευών (Τύπος Bulb)

■ Λαμπτήρας καθρέφτη σκιαδίου



■ Φως χώρου αποσκευών



1. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και βάλτε το μπουτόν Start/Stop στη θέση OFF.
2. Σβήστε τα φώτα.
3. Χρησιμοποιώντας ένα πλατύ κατσαβίδι, ξεκουμπώστε προσεκτικά το κρύσταλλο από το περίβλημα του εσωτερικού φωτισμού.
4. Αφαιρέστε το λαμπτήρα τραβώντας τον ευθεία έξω.
5. Εισάγετε έναν καινούργιο λαμπτήρα στο φως.
6. Ευθυγραμμίστε τις προεξοχές των κρυστάλλων με τις εγκοπές του περιβλήματος εσωτερικού φωτισμού και κουμπώστε τα κρύσταλλα στη θέση τους.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Προσέξτε να μην βρωμίσετε ή καταστρέψετε το κάλυμμα, το κρύσταλλο και το πλαστικό περίβλημα.

## ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΕΜΦΑΝΙΣΗΣ

### Φροντίδα εξωτερικής όψης

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν σταθμεύσετε το αυτοκίνητό σας κοντά σε πινακίδα ανοξειδωτου χάλυβα ή σε κτίριο με γυάλινη πρόσοψη, τα εξωτερικά πλαστικά μέρη του αυτοκινήτου, όπως ο προφυλακτήρας, η αεροτομή, τα διακοσμητικά, η λάμπα ή ο εξωτερικός καθρέφτης ενδέχεται να υποστούν ζημιά λόγω του φωτός του ήλιου που ανακλάται στην πινακίδα ή το κτίριο. Για να αποφύγετε ζημιές στα εξωτερικά πλαστικά μέρη, θα πρέπει να αποφεύγετε τη στάθμευση σε περιοχές όπου ενδέχεται να ανακλάται το φως ή θα πρέπει να χρησιμοποιείτε κουκούλα αυτοκινήτου. (Τα εξωτερικά πλαστικά μέρη που υπάρχουν στο αυτοκίνητό σας ενδέχεται να διαφέρουν.)

#### Γενική προσοχή για την εξωτερική όψη

Είναι πολύ σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες της ετικέτας όταν χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε χημικό καθαριστικό ή γυαλιστικό. Διαβάστε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις που βρίσκονται στην ετικέτα.

#### Συντήρηση φινιρίσματος

##### Πλύσιμο

Για να βοηθήσετε στην προστασία του φινιρίσματος του αυτοκινήτου σας από σκουριά και φθορά, πλύνετε το καλά και συχνά, τουλάχιστον μια φορά το μήνα με χλιαρό ή κρύο νερό.

Αν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας για οδήγηση εκτός δρόμου, θα πρέπει να το πλένετε μετά από κάθε οδήγηση εκτός δρόμου. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή για την απομάκρυνση τυχόν συγκεντρώσεων αλατιού, βρομιάς, λάσπης και άλλων ξένων υλικών. Βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης στις κάτω άκρες των θυρών και στα μαρσπιέ διατηρούνται καθαρές χωρίς εμπόδια.

Έντομα, πίσσα, ρετσίνι, περιττώματα πουλιών, βιομηχανικοί ρύποι και παρόμοιες επικαθίσεις μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στο φινιρίσμα του αυτοκινήτου αν δεν απομακρυνθούν αμέσως.

Ακόμη και το καλό πλύσιμο με νερό μπορεί να μην απομακρύνει όλες τις επικαθίσεις. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα μαλακό σαπούνι που είναι ασφαλές για βαμμένες επιφάνειες.

Μετά από το πλύσιμο, ξεπλύνετε καλά το αυτοκίνητο με χλιαρό ή κρύο νερό. Μην αφήνετε το σαπούνι να στεγνώσει στο φινιρίσμα.

#### Πλύσιμο με υψηλή πίεση

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυτική υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετή απόσταση από το αυτοκίνητο.

Ανεπαρκής καθαρισμός ή υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά σε εξαρτήματα ή διείσδυση νερού.

- Μη ψεκάσετε απευθείας την κάμερα, τους αισθητήρες ή τις περιοχές γύρω τους με πλυτικό υψηλής πίεσης. Η δόνηση που προκαλείται από το νερό υψηλής πίεσης, μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική λειτουργία της συσκευής.
- Μην φέρνετε το άκρο του ακροφυσίου κοντά στις φούσκες (λαστιχένια ή πλαστικά καλύμματα) ή συνδέσμους, καθώς ενδέχεται να υποστούν ζημιά εάν έρθουν σε επαφή με νερό υψηλής πίεσης.



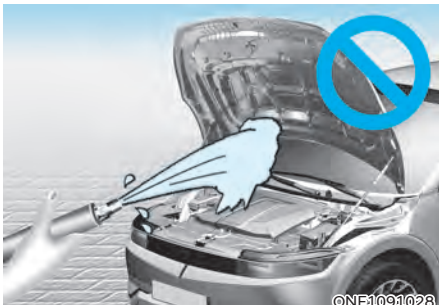
#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση του φρεναρίσματος, στεγνώστε τα φρενάροντας ελαφρά, ενώ οδηγείτε αργά.**



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Μη χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι, χημικά απορρυπαντικά ή καυτό νερό και μην πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεση έκθεση στον ήλιο ή όταν το αμάξωμα του αυτοκινήτου είναι ζεστό.
- Προσέξτε όταν πλένετε τα πλαϊνά παράθυρα του αυτοκινήτου σας.
- Ιδιαίτερα με νερό υψηλής πίεσης, το νερό μπορεί να εισχωρήσει από τα παράθυρα και να βρέξει το εσωτερικό.
- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στα πλαστικά μέρη, μην τα καθαρίζετε με χημικούς διαλύτες ή ισχυρά απορρυπαντικά.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- Το πλύσιμο του χώρου κινητήρα που περιλαμβάνει πλύσιμο με υψηλής πίεσης νερό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά κυκλώματα που βρίσκονται στο χώρο του κινητήρα.
- Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να εισέρθουν στο χώρο του κινητήρα μέσω του μπροστινού πορτμπαγκάζ και να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

**Αυτοκίνητο Mat χρώματος (αν έχει εφαρμοστεί)**

Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων που χρησιμοποιεί περιστρεφόμενες βούρτσες καθώς αυτό μπορεί να βλάψει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σας. Ένας καθαριστής ατμού που πλένει την επιφάνεια του αυτοκινήτου σε υψηλή θερμοκρασία μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα να κολλήσει το λάδι και να αφήσει λεκέδες που είναι δύσκολο να αφαιρεθούν.

Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα (π.χ. πετσέτα με μικροίνες ή σφουγγάρι) και στεγνώστε με μια πετσέτα με λεπτές ίνες. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, δεν πρέπει να χρησιμοποιείτε καθαριστικό που τελειώνει με κερί. Εάν η επιφάνεια του αυτοκινήτου είναι πολύ βρώμικη (άμμος, βρωμιά, σκόνη, ρύποι κλπ.), καθαρίστε την επιφάνεια με νερό πριν πλένετε το αυτοκίνητο.

**Κέρωμα**

Ένα καλό στρώμα κεριού είναι η προστασία της μοτοσάλας από τη διάβρωση. Διατηρήστε ένα καλό στρώμα κεριού στο αυτοκίνητο σας για να το προστατέψετε.

Κερώστε το αυτοκίνητο όταν το νερό δεν δημιουργεί πλέον σταγονίδια στη βαφή.

Πρέπει πάντοτε να πλένετε και να στεγνώνετε το αυτοκίνητο πριν το κέρωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καλής ποιότητας υγρό ή κερί σε μορφή πάστας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Κερώστε όλες τις επενδύσεις μετάλλου για να τις προστατέψετε και να διατηρήσετε τη γυαλάδα τους.

Η απομάκρυνση λαδιού, πίσσας και παρόμοιων υλικών με ένα προϊόν αφαίρεσης λεκέδων συνήθως απομακρύνει και το κερί από το φινιρίσμα. Βεβαιωθείτε ότι επανακερώνετε αυτές τις περιοχές ακόμη και αν το υπόλοιπο αυτοκίνητο δεν χρειάζεται κέρωμα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Το σκούπισμα της σκόνης ή της βρομιάς από το αμάξωμα με ένα στεγνό πανί θα γρατζουνίσει το φινιρίσμα.
- Μη χρησιμοποιήσετε ατσαλοβάμβακα, διαβρωτικά καθαριστικά ή ισχυρά απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά αλκάλια ή καυστικά χημικά σε χρωμιωμένα μέρη ή μέρη ανοδιωμένου αλουμινίου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ζημιά στο προστατευτικό επίστρωμα και θα προκαλέσει αποχρωματισμό ή φθορά στο χρώμα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Αυτοκίνητο Ματ χρώματος**  
(αν έχει εφαρμοστεί)

Μην χρησιμοποιείτε προστατευτικά για την προστασία του γυαλισματος όπως ένα απορρυπαντικό, λειαντικό και βερνίκι. Σε περίπτωση κερωμματος, αφαιρέστε αμέσως το κερί χρησιμοποιώντας ένα εργαλείο αφαίρεσης και εάν υπάρχει πίσσα στην επιφάνεια, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας για να καθαρίσετε. Ωστόσο προσέξτε να μην εφαρμόσετε πολύ πίεση στην βαμμένη επιφάνεια.

### Επισκευή ζημιάς φινιρίσματος

Βαθιές γρατζουνιές ή σημάδια από πετραδάκια στη βαμμένη επιφάνεια πρέπει να επισκευαστούν άμεσα. Το γυμνό μέταλλο διαβρώνεται γρήγορα και μπορεί να οδηγήσει σε υψηλού κόστους επισκευή.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας έχει καταστραφεί και απαιτείται επισκευή φανοποιείου ή αντικατάσταση μεταλλικών μερών, βεβαιωθείτε ότι το φανοποιείο χρησιμοποιεί αντιδιαβρωτικά υλικά για τα εξαρτήματα που χρειάζονται επισκευή ή αντικατάσταση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Αυτοκίνητο Ματ χρώματος**  
(αν έχει εφαρμοστεί)

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με ματ χρώμα, είναι αδύνατο να διορθωθεί μόνο η περιοχή που έχει φθαρεί, είναι απαραίτητη η επισκευή ολόκληρου του τμήματος. Εάν το αυτοκίνητο είναι κατεστραμμένο και απαιτείται βάψιμο, σας συνιστούμε την συντήρηση και την επισκευή του αυτοκινήτου από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της HYUNDAI. Προσέξτε ιδιαίτερα, καθώς είναι δύσκολο να αποκαταστήσετε την ποιότητα μετά την επισκευή.

### Συντήρηση γυαλιστερών μετάλλων

- Για να αφαιρέσετε πίσσα και έντομα, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν αφαίρεσης πίσσας και όχι ένα ξύστρο ή άλλο αιχμηρό αντικείμενο.
- Για να προστατεύσετε τις επιφάνειες γυαλιστερού μετάλλου από διάβρωση, εφαρμόστε ένα στρώμα κεριού ή προστατευτικού χρωμίου και τρίψτε το για να γυαλίσει.
- Κατά τη διάρκεια του χειμώνα ή σε παραθαλάσσιες περιοχές, καλύψτε τα εξαρτήματα γυαλιστερού μετάλλου με ένα παχύ στρώμα κεριού ή προστατευτικού. Αν είναι απαραίτητο, καλύψτε τα εξαρτήματα με μη διαβρωτική βαζελίνη ή άλλο προστατευτικό μίγμα.

### Υποδαπέδια συντήρηση

Στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου μπορούν να επικαθίσουν διαβρωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την αφαίρεση πάγου και χιονιού και τον έλεγχο της σκόνης. Αν τα υλικά αυτά δεν αφαιρεθούν, μπορεί να παρουσιαστεί επιταχυνόμενο σκούρισμα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως στο πλαίσιο, στις κοιλιότητες δαπέδου ακόμη και αν διαθέτουν αντιδιαβρωτική προστασία.

Πλύνετε καλά το κάτω μέρος του αυτοκινήτου και τα θολώματα των τροχών με χλιαρό ή κρύο νερό μια φορά το μήνα, μετά από εκτός δρόμου οδήγηση και στο τέλος κάθε χειμώνα. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε αυτές τις περιοχές, γιατί είναι δύσκολο να δείτε όλη τη λάσπη και βρομιά. Είναι περισσότερο κακό παρά καλό το να μουσκέψετε απλά τις βρωμιές χωρίς να τις αφαιρέσετε. Οι κάτω άκρες των θυρών, των μαρσπιέ και των δοκών του πλαισίου δεν πρέπει να φράσσονται με βρομιές· το παγιδευμένο νερό σε αυτές τις περιοχές μπορεί να προκαλέσει σκουριά.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

**Μετά από το πλύσιμο του αυτοκινήτου, δοκιμάστε τα φρένα ενώ οδηγείτε αργά, για να δείτε αν έχουν επηρεαστεί από το νερό. Αν επηρεαστεί η απόδοση του φρεναρίσματος, στεγνώστε τα φρενάροντας ελαφρά, ενώ οδηγείτε αργά.**

### Συντήρηση ζαντών αλουμινίου

Οι ζάντες αλουμινίου είναι επιστρωμένες με διαυγές προστατευτικό φινίρισμα.

- Μη χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε διαβρωτικό καθαριστικό, γυαλιστικό, διαλύτη ή σφρματοβουρτσες σε ζάντες αλουμινίου.
- Καθαρίστε τον τροχό όταν έχει κρουώσει.
- Χρησιμοποιήστε μόνο μαλακό σαπούνι ή ουδέτερο απορρυπαντικό και ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Επίσης, καθαρίστε οπωσδήποτε τους τροχούς μετά από οδήγηση σε δρόμους με αλάτι.
- Μην πλένετε τους τροχούς σε πλυντήρια αυτοκινήτων με βούρτσες υψηλών ταχυτήτων.
- Μη χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε καθαριστικό που περιέχει οξύ ή αλκαλικά απορρυπαντικά.

### Προστασία από διάβρωση

#### Προστατεύοντας το αυτοκίνητό σας από διάβρωση

Χρησιμοποιώντας τις πιο προχωρημένες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές πρακτικές για την αντιμετώπιση της διάβρωσης, η HYUNDAI παράγει αυτοκίνητα με τη μέγιστη ποιότητα. Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της δουλειάς. Για να επιτευχθεί η μακροπρόθεσμη αντιδιαβρωτική αντίσταση του αυτοκινήτου σας, απαιτείται η συνεργασία και η βοήθεια του ιδιοκτήτη.

#### Κοινές αιτίες διάβρωσης

Οι πιο κοινές αιτίες διάβρωσης του αυτοκινήτου σας είναι:

- Αλάτι δρόμου, ρύποι και υγρασία που αφήνονται να συγκεντρωθούν στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η απομάκρυνση της βαφής ή των προστατευτικών επιστρωμάτων από πετραδάκια, χαλίκια, διάβρωση ή μικρογρατζουνιές και χτυπήματα αφήνουν το απροστάτευτο μέταλλο εκτεθειμένο σε διάβρωση.

### Περιοχές υψηλής διάβρωσης

Αν μένετε σε περιοχές όπου το αυτοκίνητό σας εκτίθεται τακτικά σε διαβρωτικά υλικά, η προστασία από διάβρωση είναι ιδιαίτερα σημαντική. Ορισμένες από τις κοινές αιτίες για επιταχυνόμενη διάβρωση είναι το αλάτι στο δρόμο, τα χημικά ελέγχου σκόνης, ο αέρας της θάλασσας και η βιομηχανική μόλυνση.

### Διάβρωση από υγρασία

Η υγρασία δημιουργεί τις συνθήκες για την εμφάνιση της διάβρωσης. Για παράδειγμα, η διάβρωση επιταχύνεται με υψηλή υγρασία, ιδιαίτερα όταν οι θερμοκρασίες είναι μόλις επάνω από το σημείο παγετού. Σε τέτοιες συνθήκες, το διαβρωτικό υλικό παραμένει σε επαφή με την επιφάνεια του αυτοκινήτου με την υγρασία που εξατμίζεται πολύ αργά.

Η λάσπη είναι ιδιαίτερα διαβρωτική, επειδή στεγνώνει αργά και συγκρατεί την υγρασία σε επαφή με το αυτοκίνητο. Αν και η λάσπη εμφανίζεται να είναι στεγνή, μπορεί να εξακολουθεί να συγκρατεί υγρασία και να ενισχύει τη διάβρωση.

Οι υψηλές θερμοκρασίες μπορούν, επίσης, να επιταχύνουν τη διάβρωση των εξαρτημάτων τα οποία δεν έχουν καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία. Για όλους αυτούς τους λόγους, είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και χωρίς λάσπη ή συγκεντρώσεις άλλων υλικών. Αυτό δεν ισχύει μόνο για τις ορατές επιφάνειες, αλλά ιδιαίτερα για το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

### Για να βοηθήσετε στην αποφυγή της διάβρωσης

Διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό

Ο καλύτερος τρόπος να αποτρέψετε τη διάβρωση είναι να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας καθαρό και ελεύθερο από διαβρωτικά υλικά. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να προσέχετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

- Αν μένετε σε περιοχές με υψηλή διάβρωση-όπου χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, κοντά στη θάλασσα, περιοχές με βιομηχανική ρύπανση, όξινη βροχή κλπ.- θα πρέπει να δίνετε μεγαλύτερη προσοχή για να αποφύγετε την διάβρωση. Το χειμώνα, ξεπλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου τουλάχιστον μια φορά το μήνα και βεβαιωθείτε ότι καθαρίσατε καλά το κάτω μέρος όταν περάσει ο χειμώνας.
- Όταν καθαρίζετε κάτω από το αυτοκίνητο, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα εξαρτήματα κάτω από τα φτερά και άλλες περιοχές που δεν είναι ορατές. Εργαστείτε επιμελώς. Το να μουσκέψετε απλά τη συγκεντρωμένη λάσπη αντί να την πλύνετε για να φύγει θα επιταχύνει τη διάβρωση παρά θα την εμποδίσει. Το νερό υπό πίεση και ο ατμός ενδείκνυται ιδιαίτερα στην απομάκρυνση συγκεντρωμένης λάσπης και διαβρωτικών υλικών.
- Όταν καθαρίζετε τα κάτω φανώματα της πόρτας, τα μαρσιπέ και μέρη του πλαισίου, βεβαιωθείτε ότι οι οπές αποστράγγισης διατηρούνται ανοιχτές, ώστε να μπορεί να διαφεύγει η υγρασία και να μην παγιδεύεται στο εσωτερικό επιταχύνοντας έτσι τη διάβρωση..

### *Διατηρείτε το γκαράζ σας στεγνό*

Μη σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε γκαράζ με υγρασία και κακό εξαερισμό. Έτσι, δημιουργείται ένα ιδανικό περιβάλλον για τη διάβρωση. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα αν πλένετε το αυτοκίνητό σας στο γκαράζ ή το οδηγείτε στο γκαράζ όταν είναι ακόμη υγρό ή καλυμμένο με χιόνι, πάγο ή λάσπη. Ακόμη και ένα θερμαινόμενο γκαράζ μπορεί να συμβάλλει στη διάβρωση εκτός αν έχει καλό εξαερισμό, ώστε να απομακρύνεται η υγρασία

### *Διατηρείτε τη βαφή και τις επενδύσεις σε καλή κατάσταση*

Γρατζουνιές ή αποξέσεις στο φινιρίσμα θα πρέπει να καλύπτονται με στικ χρώματος το συντομότερο δυνατό για να μειωθεί η πιθανότητα διάβρωσης. Αν εμφανιστεί γυμνό μέταλλο, απαιτείται η συνδρομή ενός πιστοποιημένου φανοποιείου και βαφείου.

Τα περιττώματα των πουλιών είναι ιδιαίτερα διαβρωτικά και μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην βαμμένη επιφάνεια μέσα σε λίγες ώρες. Πρέπει πάντα να απομακρύνετε τα περιττώματα το συντομότερο δυνατό.

## **Φροντίδα εσωτερικού**

### **Γενικές προφυλάξεις εσωτερικού**

Αποφύγετε την επαφή με τα εσωτερικά μέρη χημικών ουσιών, όπως αρώματα και καλλυντικά, επειδή μπορεί να προκαλέσουν βλάβη ή αποχρωματισμό. Αν έρθουν σε επαφή με τα εσωτερικά μέρη, σκουπίστε τα αμέσως. Δείτε τις οδηγίες που πρέπει να ακολουθήσετε για το σωστό καθαρισμό του βινυλίου.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

- **Μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, γιατί μπορεί να τα καταστρέψουν.**
- **Όταν καθαρίζετε δερμάτινα μέρη (τιμόνι, καθίσματα κλπ.), χρησιμοποιήστε ουδέτερα απορροπαντικά ή διαλύματα με χαμηλή περιεκτικότητα αλκοόλης. Αν χρησιμοποιήσετε διαλύματα με υψηλή περιεκτικότητα αλκοόλης ή όξινα/αλκαλικά απορροπαντικά, το χρώμα του δέρματος μπορεί να ξεθωριάσει ή να ξεφτίσει η επιφάνεια.**

### **Καθαρισμός της ταπετσαρίας και της εσωτερικής επένδυσης**

#### **Βινύλιο (αν έχει τοποθετηθεί)**

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το βινύλιο με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε τις επιφάνειες βινυλίου με ένα καθαριστικό βινυλίου.

#### **Ύφασμα (αν έχει τοποθετηθεί)**

Απομακρύνετε τη σκόνη και τη βρομιά από το ύφασμα με ένα σκουπάκι ή μια ηλεκτρική σκούπα. Καθαρίστε με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού που συνιστάται για επενδύσεις ή μοκέτες. Αφαιρέστε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες με ένα καθαριστικό λεκέδων υφάσματος. Αν δεν φροντίσετε αμέσως τους φρέσκους λεκέδες, το ύφασμα μπορεί να λεκιάσει μόνιμα και μπορεί να επηρεαστεί το χρώμα του. Επίσης, μπορεί να μειωθούν τα πυρίμαχα χαρακτηριστικά του αν δεν συντηρείται σωστά το υλικό.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

**Χρησιμοποιώντας οτιδήποτε άλλο εκτός από τα συνιστώμενα καθαριστικά και τις διαδικασίες, μπορεί να επηρεάσει την εμφάνιση του υφάσματος και τις πυρίμαχες ιδιότητές του.**

**Δέρμα (αν έχει τοποθετηθεί)**

- Χαρακτηριστικά του δέρματος καθισμάτων.
  - Το δέρμα είναι κατασκευασμένο από το εξωτερικό δέρμα ενός ζώου, το οποίο περνά μέσα από μια ειδική διαδικασία για να είναι διαθέσιμο για χρήση. Δεδομένου ότι είναι ένα φυσικό προϊόν, κάθε τμήμα διαφέρει σε πάχος ή πυκνότητα. Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα σαν φυσικό αποτέλεσμα του τεντώματος και της συρρίκνωσης ανάλογα με τη θερμοκρασία και την υγρασία.
  - Το κάθισμα είναι κατασκευασμένο από ύφασμα που μπορεί να τεντώσει για βελτίωση της άνεσης.
  - Τα μέρη που έρχονται σε επαφή με το σώμα είναι καμπύλα και η πλευρική περιοχή στήριξης είναι υψηλή, για να παρέχουν άνεση και σταθερότητα στην οδήγηση.
  - Μπορεί να εμφανιστούν ζαρώματα εξαιτίας της χρήσης. Δεν είναι σφάλμα των προϊόντων.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Ζαρώματα ή γδαρσίματα που φυσιολογικά εμφανίζονται από τη χρήση δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Ζώνες με μεταλλικά εξαρτήματα, φερμουάρ ή κλειδιά στην πίσω τσέπη του παντελονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο ύφασμα του καθίσματος.
- Φροντίστε να μην υγρανθεί το κάθισμα. Μπορεί να αλλάξει η φύση του φυσικού δέρματος.
- Τζιν ή ρούχα που μπορούν να ξεβάψουν ενδέχεται να βάψουν την επιφάνεια που καλύπτει το κάθισμα.

- Φροντίδα δερμάτινων καθισμάτων.
  - Καθαρίστε το κάθισμα περιοδικά για να αφαιρέσετε τη σκόνη και την άμμο από το κάθισμα. Αυτό θα αποτρέψει την φθορά ή τη βλάβη του δέρματος και θα διατηρήσει την ποιότητά του.
  - Σκουπίστε συχνά το δερμάτινο κάθισμα με στεγνό ή μαλακό πανί.
  - Η χρήση κατάλληλου προστατευτικού δέρματος μπορεί να αποτρέψει την φθορά του καλύμματος και να βοηθήσει στη διατήρηση του χρώματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις οδηγίες και συμβουλευτείτε έναν ειδικό όταν χρησιμοποιείτε επίστρωση δέρματος ή προστατευτικά.
  - Το ανοιχτόχρωμο (μπεζ, ανοιχτό μπεζ) δέρμα είναι εύκολο να λερωθεί και ο λεκές είναι εμφανής. Καθαρίστε συχνά τα καθίσματα.
  - Αποφύγετε το σκούπισμα με υγρό πανί. Μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στην επιφάνεια.
- Καθαρισμός των δερμάτινων καθισμάτων.
  - Αφαιρέστε αμέσως όλους τους λεκέδες. Δείτε τις οδηγίες παρακάτω για την αφαίρεση του κάθε λεκέ:
  - Προϊόντα καλλυντικών (αντηλιακό, μάσκα κλπ.). Βάλτε κρέμα καθαρισμού σε ένα πανί και σκουπίστε το σημείο που έχει λεκέ. Σκουπίστε την κρέμα με ένα υγρό πανί και αφαιρέστε το νερό με ένα στεγνό πανί.
  - Ποτά (καφές, αναψυκτικά κλπ.) Εφαρμόστε μια μικρή ποσότητα ουδέτερου απορρυπαντικού και σκουπίστε μέχρι να φύγουν οι λεκέδες.
  - Λάδι Αφαιρέστε αμέσως το λάδι με απορροφητικό ύφασμα και τρίψτε με καθαριστικό απομάκρυνσης λεκέδων που χρησιμοποιείται μόνο για φυσικό δέρμα.

- Τσίχλα  
Σκληρύνετε την τσίχλα με πάγο και αφαιρέστε σταδιακά.

### **Καθαρισμός του ιμάντα της ζώνης ασφαλείας**

Καθαρίστε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας με ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού συνιστώμενο για καθαρισμό επενδύσεων ή μοκέτας. Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σαπούνι. Μη χρησιμοποιείτε χλωρίνη ή ξαναβάψετε τον ιμάντα, γιατί μπορεί να τον εξασθενήσετε.

### **Καθαρισμός του εσωτερικού των παραθύρων**

Αν η εσωτερική επιφάνεια των τζαμιών του αυτοκινήτου θαμπώσει (αν για παράδειγμα καλυφθεί με λάδι, γράσα ή κερί), θα πρέπει να καθαριστεί με καθαριστικό τζαμιού. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο δοχείο του καθαριστικού.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

**Μην τρίβετε ή ξύνετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη ζημιά στις αντιστάσεις του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.**





# Ευρετήριο

---

**A**

Αερόσακος- Συμπληρωματικό σύστημα ασφάλειας .....	3-52
Γιατί δεν ενεργοποιήθηκε ο αερόσακος μου σε μια σύγκρουση; .....	3-64
Που είναι οι αερόσακοι; .....	3-55
Προειδοποιητικές ετικέτες αερόσακου .....	3-70
Πρόσθετες προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-70
Πώς λειτουργεί το σύστημα των αερόσακων; .....	3-60
Συντήρηση SRS .....	3-69
Τι να περιμένω αφού ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι .....	3-63
Αν έχετε ένα κλαταρισμένο ελαστικό (με Κιτ Επισκευής Ελαστικού) .....	8-12
Εισαγωγή.....	8-12
Εξαρτήματα του Κιτ Επισκευής Ελαστικού .....	8-14
Πώς να ρυθμίσετε την πίεση των ελαστικών .....	8-18
Σημειώσεις για την ασφαλή χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού.....	8-13,8-19
Χρήση του Κιτ Επισκευής Ελαστικού όταν ένα ελαστικό είναι σκασμένο....	8-15
Αντικλεπτικό σύστημα.....	5-22
Αποθηκευτικός χώρος.....	5-96
Αποθήκευση κεντρικής κονσόλας.....	5-96
Ντουλαπάκι .....	5-97
Αποπάγωση και αποθάμβωση παρμπρίζ .....	5-90
Αποθάμπωση εσωτερικά του παρμπρίζ .....	5-90
Αποπάγωση εξωτερικά του παρμπρίζ.....	5-91
Αποπάγωση πίσω παραθύρου .....	5-92
Λογική αποθάμπωσης .....	5-91
Αριθμός κινητήρα.....	2-16
Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου (VIN) .....	2-15
Ασφάλειες.....	9-30
Αντικατάσταση ασφάλειας ταμπλό οργάνων.....	9-31
Αντικατάσταση ασφάλειας χώρου κινητήρα.....	9-32
Περιγραφή θήκης ασφαλειών/ρελέ.....	9-33
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού.....	5-75
Αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού .....	5-76
κλιματισμός.....	5-76
Λειτουργία του συστήματος.....	5-87
Συντήρηση του συστήματος.....	5-88
Χειροκίνητη λειτουργία ελέγχου θερμοκρασίας.....	5-78

**B**

Βάρος αυτοκινήτου.....	6-71
Υπερφόρτωση .....	6-71

**Δ**

Δήλωση συμμόρφωσης.....	2-17
Διαθέσιμο βάρος μπροστινού χώρου αποσκευών .....	2-13
Διαστάσεις .....	2-10

**E**

Εάν το αυτοκίνητο δεν ανάβει.....	8-3
Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία EV δεν είναι χαμηλή στον μετρητή φόρτισης.....	8-3
Είδη έκτακτης ανάγκης.....	8-24
Κουτί πρώτων βοηθειών .....	8-24
Μετρητής πίεσης ελαστικών .....	8-24
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	8-24
Πυροσβεστήρας .....	8-24
Ειδικές συνθήκες οδήγησης.....	6-54
Επικίνδυνες συνθήκες οδήγησης .....	6-54
Μειώνοντας τον κίνδυνο ανατροπής.....	6-57
Οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.....	6-56
Οδήγηση στη βροχή.....	6-55
Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο.....	6-56
Οδήγηση τη νύχτα.....	6-55
Ομαλό στρίψιμο .....	6-55
Τραμπάλισμα του αυτοκινήτου.....	6-54
Εκκίνηση με καλώδια (Μπαταρία 12V).....	8-4
Ελαστικά και τροχοί .....	2-12, 9-22
Αντικατάσταση ελαστικών.....	9-25
Αντικατάσταση τροχού .....	9-26
Ελαστικά χαμηλού προφίλ .....	9-29
Έλεγχος πίεσης ελαστικών.....	9-23
Ευθυγράμμιση τροχών και ζυγοστάθμιση ελαστικών .....	9-25
Κυκλική εναλλαγή ελαστικών .....	9-24
Πρόσφυση ελαστικών .....	9-26

Σήμανση πλαϊνών τοιχωμάτων ελαστικών .....	9-26
Συνιστώμενες πιέσεις κρύων ελαστικών.....	9-23
Συντήρηση ελαστικών.....	9-26
Φροντίδα ελαστικών .....	9-22
Έξυπνο σύστημα ανάκτησης ενέργειας.....	6-19
Αισθητήρας αναγνώρισης απόστασης αυτοκινήτου από όχημα (Μπροστινό ραντάρ) .....	6-22
Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας.....	6-19
Για να επαναφέρετε το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας .....	6-21
Δυσλειτουργία του συστήματος.....	6-23
Έτοιμο για λειτουργία.....	6-20
Περιορισμοί του συστήματος.....	6-23
Ρύθμιση έξυπνου συστήματος ανάκτησης ενέργειας.....	6-19
Το σύστημα έξυπνης ανάκτησης ενέργειας θα ακυρωθεί προσωρινά όταν:...	6-21
Τρόπος λειτουργίας.....	6-21
Έξυπνο Cruise Control (SCC).....	7-80
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Smart Cruise Control.....	7-92
Λειτουργία του Smart Cruise Control.....	7-85
Προβολή και έλεγχος του Smart Cruise Control.....	7-86
Ρυθμίσεις του Smart Cruise Control .....	7-81
Έξυπνο Smart Cruise βασισμένο στην πλοήγηση (NSCC).....	7-98
Λειτουργία του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control..	7-99
Περιορισμοί του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control.....	7-101
Ρυθμίσεις του βασισμένου σε σύστημα πλοήγησης Smart Cruise Control ....	7-98
Εξωτερικά χαρακτηριστικά .....	5-46
Καπό.....	5-46
Ενδεικτική λυχνία φόρτισης για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-24
Κατάσταση φόρτισης .....	1-24
Ενεργό πτερύγιο αέρα.....	6-53
Δυσλειτουργία.....	6-53
Επεξήγηση των στοιχείων της προγραμματισμένης συντήρησης.....	9-11
Εργασίες συντήρησης.....	9-4
Ευθύνη ιδιοκτήτη .....	9-4
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη .....	9-4
Εσωτερικά χαρακτηριστικά .....	5-98
Άγκιστρο ρουχισμού .....	5-105

Αλεξήλιο .....	5-99
Δίχτυ αποσκευών .....	5-107
Κάλυμμα ασφαλείας χώρου φόρτωσης .....	5-107
Ρολόι .....	5-105
Πιαστράκι(α) για τα χαλάκια .....	5-105
Πλευρικό πλαίσιο κονσόλας ταμπλό.....	5-104
Ποτηροθήκη .....	5-98
Πρίζα .....	5-100
Σκιάδιο πίσω πλευρικού παραθύρου.....	5-106
Σύστημα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου .....	5-102
Φορτιστής USB.....	5-101
Vehicle to load (V2L).....	5-104
Ετικέτα πιστοποίησης αυτοκινήτου.....	2-15
Ετικέτα προδιαγραφών και πίεσης ελαστικών .....	2-16
Ετικέτα συμπίεστη κλιματιστικού .....	2-17
Ευθύνη ιδιοκτήτη.....	9-5
Προφυλάξεις συντήρησης ιδιοκτήτη .....	9-6
Ευφυής Περιοριστής Ταχύτητας (ISLA) .....	7-62
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας.....	7-65
Λειτουργία του συστήματος έξυπνου Περιοριστή Ταχύτητας.....	7-63
Ρυθμίσεις του συστήματος ευφυούς Περιοριστή Ταχύτητας.....	7-62

## Z

Ζώνες ασφαλείας .....	3-32
Πρόσθετες προφυλάξεις ζώνης ασφαλείας .....	3-39
Συντήρηση ζωνών ασφαλείας .....	3-33,3-41
Σύστημα συγκράτησης ζωνών ασφαλείας .....	3-35

## H

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-6
Ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-6
Πληροφορίες μπαταρίας .....	1-6
Χαρακτηριστικά ηλεκτρικών αυτοκινήτων .....	1-6
Ηλιακή οροφή.....	5-43
Δυσλειτουργία Ηλιακής Οροφής .....	5-45
Λειτουργία Ηλιακής Οροφής .....	5-43

**Θ**

Θύρα ηλεκτρικής φόρτισης .....	5-57
--------------------------------	------

**Κ**

Καθίσματα .....	3-3
Εμπρός καθίσματα .....	3-7
Εξαερισμός καθισμάτων .....	3-27
Θερμαντήρες καθισμάτων.....	3-24
Πίσω καθίσματα.....	3-16
Προηγμένο σύστημα Ανίχνευσης Πίσω Επιβατών (ROA) .....	3-29
Προληπτικά μέτρα ασφαλείας.....	3-6
Προσκέφαλα.....	3-20
Καθρέφτες.....	5-30
Βοήθεια πίσω στάθμευσης.....	5-33
Εξωτερικοί καθρέφτες.....	5-31
Εσωτερικός καθρέφτης .....	5-30
Κάμερα Οπισθοπορείας (RVM) .....	7-121
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της κάμερας οπισθοπορείας.....	7-123
Λειτουργία της κάμερας οπισθοπορείας.....	7-122
Ρυθμίσεις της κάμερας πίσω θέασης.....	7-121
Κίνηση στους 4 τροχούς (4WD).....	6-44
Προφυλάξεις έκτακτης ανάγκης .....	6-46
Κλειδαριές θυρών .....	5-13
Ηλεκτρονική κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά.....	5-20
Κλειδώμα ασφαλείας .....	5-19
Λειτουργίες αυτόματου κλειδώματος και ξεκλειδώματος θυρών.....	5-19
Λειτουργία κλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Ηλεκτρικά) .....	5-15
Λειτουργία κλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Χειροκίνητα).....	5-15
Λειτουργίες κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών εσωτερικά .....	5-17
Λειτουργία ξεκλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Ηλεκτρικά).....	5-13
Λειτουργία κλειδώματος των θυρών εξωτερικά (Χειροκίνητα).....	5-13
Παιδικές ασφάλειες πίσω πόρτας.....	5-20
Κλειδώμα βύσματος φόρτισης.....	1-25
Κλειδώμα καλωδίου φόρτισης.....	1-25
Κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.....	1-7
Κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου .....	1-7

Μπαταρία υψηλής τάσης (ιόντων λιθίου πολυμερούς).....	1-7
Σύστημα Θερμαντήρα Μπαταρίας Υψηλής Τάσης.....	1-8

## Λ

Λαμπτήρες .....	9-43
Αντικατάσταση λαμπτήρα εσωτερικού φωτισμού .....	9-52
Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινού χώρου αποσκευών .....	9-52
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω συνδυασμού φώτων.....	9-50
Αντικατάσταση λαμπτήρα πλαϊνού φλας.....	9-46
Αντικατάσταση λαμπτήρα της πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.....	9-51
Αντικατάσταση μεσαίου φωτός φρένων .....	9-51
Αντικατάσταση προβολέα, φώτων ημέρας (DRL), φώτων θέσης, φλας .....	9-44
Στόχευση προβολέων .....	9-46
Λειτουργία EV .....	1-9
Επόμενη αναχώρηση.....	1-11
Κοντινοί σταθμοί .....	1-18
Λειτουργία Vehicle to load (V2L).....	1-13
Οθόνη λειτουργίας EV .....	1-9
Πληροφορίες ενέργειας.....	1-10
Πληροφορίες ηλιακής οροφής .....	1-10
Ρυθμίσεις EV.....	1-19
Φόρτιση και κλιματισμός .....	1-12

## M

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων .....	9-16
Αντικατάσταση μάκτρου .....	9-16
Έλεγχος μάκτρου .....	9-16
Μειωτήρας ταχύτητας.....	6-9
Καλές πρακτικές οδήγησης.....	6-15
Λειτουργία μειωτήρα ταχύτητας.....	6-9
Μηνύματα οθόνης LCD (ταμπλό) .....	6-13
Μπαταρία (12 volt).....	9-19
Για καλύτερη συντήρηση της μπαταρίας .....	9-20
Επαναρύθμιση στοιχείων .....	9-21
Επαναφόρτιση μπαταρίας .....	9-20
Ετικέτα Χωρητικότητας μπαταρίας .....	9-20

Μπουτόν Start/Stop .....	6-4
Απομακρυσμένη εκκίνηση.....	6-8
Εκκίνηση του αυτοκινήτου .....	6-6
Θέσεις του μπουτόν Start/Stop.....	6-5
Σβήσιμο του αυτοκινήτου .....	6-7
Μπροστινός χώρος αποσκευών .....	5-47
Άνοιγμα του μπροστινού χώρου αποσκευών .....	5-47
Έξυπνη πόρτα χώρου αποσκευών.....	5-54
Ηλεκτροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών.....	5-48
Κλείσιμο του μπροστινού χώρου αποσκευών.....	5-47

## Ο

Οδήγηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου .....	1-51
Απόσταση που μπορεί να διανυθεί .....	1-52
Δείκτης ισχύος/φόρτισης.....	1-55
Κατάσταση μετρητή φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης .....	1-55
Μηνύματα οθόνης LCD .....	1-58
Οδήγηση ECO.....	1-54
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες (που σχετίζονται με το ηλεκτρικό αυτοκίνητο) .....	1-56
Πώς να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο .....	1-51
Πώς να σταματήσετε το αυτοκίνητο.....	1-51
Συμβουλές για να αυξήσετε την απόσταση που μπορεί να διανυθεί .....	1-53
Σύστημα εικονικού ήχου κινητήρα .....	1-52
Χρήση ηλεκτρικής ενέργειας .....	1-54
Οθόνη Επαυξημένης πραγματικότητας HUD .....	5-58
Πληροφορίες οθόνης Head-up .....	5-59
Προφυλάξεις ενώ χρησιμοποιείτε την οθόνη head-up.....	5-60
Ρυθμίσεις οθόνης Head-up.....	5-58
Οθόνη περιμετρικής θέασης (SVM) .....	7-124
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της οθόνης περιμετρικής θέασης .....	7-129
Λειτουργία της οθόνης περιμετρικής θέασης .....	7-127
Ρυθμίσεις της οθόνης περιμετρικής θέασης.....	7-125
Οθόνη LCD.....	4-29
Έλεγχος οθόνης LCD .....	4-29
Λειτουργίες προβολής.....	4-29



Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης (2WD) .....	6-48
Λειτουργία οδήγησης.....	6-48
Ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου λειτουργίας οδήγησης (4WD) .....	6-50
Επιλογές οδήγησης.....	6-50
Χαρακτηριστικά επιλογών οδήγησης .....	6-52
Ολοκληρωμένο σύστημα μνήμης .....	5-23
Ανάκληση θέσεων μνήμης .....	5-24
Αποθήκευση θέσεων μνήμης .....	5-23
Επαναφορά συστήματος .....	5-24
Λειτουργία εύκολης πρόσβασης .....	5-25
Οροφή οράσης.....	5-40
Επαναφορά της οροφής οράσης.....	5-42

## Π

Πανερωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης .....	8-26
Πανερωπαϊκό σύστημα ηλεκτρονικής κλήσης (eCall) .....	8-29
Πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων .....	8-28
Παράθυρα .....	5-35
Ηλεκτρικά παράθυρα .....	5-37
Πίνακας οργάνων.....	4-4
Έλεγχος πίνακα οργάνων .....	4-5
Δείκτης αλλαγής σχέσεων μειωτήρα ταχυτήτων .....	4-9
Δείκτης ισχύος/φόρτισης.....	4-6
Δείκτης κατάστασης φόρτισης (SOC) για την μπαταρία υψηλής τάσης.....	4-6
Μηνύματα οθόνης LCD .....	4-19
Όργανα και μετρητές.....	4-5
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες .....	4-9
Πριν την οδήγηση.....	6-3
Πριν επιβιβαστείτε στο αυτοκίνητο .....	6-3
Πριν την εκκίνηση.....	6-3
Προβολή τυφλού σημείου στον πίνακα οργάνων (BVM).....	7-74
Δυσλειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου .....	7-75
Λειτουργία του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου .....	7-74
Ρυθμίσεις του συστήματος Προβολής τυφλού σημείου .....	7-74
Προγραμματισμένη συντήρηση.....	9-7
Κανονικό Πρόγραμμα Συντήρησης - Για Ευρώπη.....	9-8
Συντήρηση σε Αντίξοες Συνθήκες Χρήσης - Για Ευρώπη .....	9-10
Προγραμματισμένη φόρτιση .....	1-26
Προγραμματισμένη φόρτιση .....	1-26

Προδιαγραφές ηλεκτρικού αυτοκινήτου .....	2-10
Προειδοποίηση απόστασης στάθμευσης Εμπρός/πίσω (PDW) .....	7-144
Δυσλειτουργία και προφυλάξεις του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω .....	7-147
Λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω .....	7-145
Ρυθμίσεις του συστήματος προειδοποίησης απόστασης παρκαρίσματος εμπρός/πίσω .....	7-144
Πρόσβαση στο αυτοκίνητο .....	5-4
Σύστημα Immobilizer .....	5-11
Έξυπνο κλειδί .....	5-4
Πρόσθετες λειτουργίες ελέγχου κλιματισμού .....	5-93
Ανακύκλωση αέρα όταν χρησιμοποιείται η πλαστική συσκευή .....	5-95
Αυτόματη αφύγρανση .....	5-94
Σύστημα αυτόματης αποθάμβωσης .....	5-93
Auto. Χειριστήρια που χρησιμοποιούν τις ρυθμίσεις ελέγχου κλιματισμού (για τη θέση του οδηγού) .....	5-95
Προφυλάξεις ασφαλείας για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-64
Άλλες προφυλάξεις για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-65
Αν συμβεί ένα ατύχημα .....	1-64
Διακόπτης διακοπής υψηλής τάσης .....	1-66

## P

Ρυθμίσεις αυτοκινήτου (σύστημα infotainment) .....	4-34
Ρυθμίζοντας το αυτοκίνητό σας .....	4-34
Ρυθμίσεις της μνήμης καθίσματος .....	5-26
Ανάκληση θέσεων μνήμης .....	5-26
Αποθήκευση θέσεων μνήμης .....	5-26
Ρυμούλκηση .....	8-20
Αφαιρούμενος κρίκος ρυμούλκησης .....	8-21
Ρυμούλκηση έκτακτης ανάγκης .....	8-22
Υπηρεσία ρυμούλκησης .....	8-20
Ρυμούλκηση τρέιλερ .....	6-62
Αν αποφασίσετε να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ .....	6-63
Εξοπλισμός ρυμούλκησης τρέιλερ .....	6-66
Οδήγηση με τρέιλερ .....	6-67
Συντήρηση όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ .....	6-70

## Σ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ενώ οδηγείτε.....	8-2
Αν έχετε ένα σκασμένο ελαστικό, ενώ οδηγείτε.....	8-3
Αν ο κινητήρας σβήσει ενώ οδηγείτε.....	8-2
Αν ο κινητήρας σβήσει σε μια διασταύρωση ή διάβαση.....	8-2
Σημαντικές προφυλάξεις ασφαλείας.....	3-2
Απόσπαση προσοχής του οδηγού.....	3-2
Ασφαλίστε τα παιδιά.....	3-2
Διατηρείτε το αυτοκίνητο σας σε ασφαλή κατάσταση.....	3-2
Ελέγξτε την ταχύτητα σας.....	3-2
Κίνδυνοι από τους αερόσακους.....	3-2
Να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας.....	3-2
Συνιστώμενα λιπαντικά και χωρητικότητες.....	2-14
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (I).....	2-2
Συνοπτική παρουσίαση εξωτερικού (II).....	2-3
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (I).....	2-4
Συνοπτική παρουσίαση εσωτερικού (II).....	2-5
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (I).....	2-6
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (II).....	2-7
Συνοπτική παρουσίαση ταμπλό οργάνων (III).....	2-8
Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCCA).....	7-130
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος ασφάλειας οπισθοπορείας.....	7-136
Λειτουργία του συστήματος ασφαλείας οπισθοπορείας.....	7-132
Ρυθμίσεις του συστήματος ασφαλείας οπισθοπορείας.....	7-131
Σύστημα αναγεννητικής πέδησης.....	6-16
Οδήγηση με ένα πετάλ.....	6-17
i-Pedal.....	6-18
Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας (HBA).....	5-69
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας.....	5-70
Λειτουργία της Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας.....	5-70
Ρυθμίσεις του συστήματος Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας.....	5-69
Σύστημα έξυπνης στάθμευσης από απόσταση (RSPA).....	7-157
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της λειτουργίας έξυπνης στάθμευσης με τηλεχειρισμό.....	7-177

Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση.....	7-159
Μπροστινοί αισθητήρες υπερήχων .....	7-158
Πίσω αισθητήρες υπερήχων.....	7-158
Ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης από απόσταση .....	7-158
Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	8-7
Αντικατάσταση ελαστικού με TPMS .....	8-10
Δείκτης δυσλειτουργίας TPMS (Σύστημα επιτήρησης πίεσης ελαστικών)....	8-10
Έλεγχος πίεσης ελαστικού .....	8-7
Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικού και θέση χαμηλής πίεσης ελαστικού .....	8-9
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικού.....	8-9
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικού.....	8-8
Σύστημα κλιματισμού.....	2-13
Σύστημα Προειδοποίησης Απόσπασης Προσοχής Οδηγού (DAW).....	7-68
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του Συστήματος Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού .....	7-71
Λειτουργία της Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού.....	7-69
Ρυθμίσεις της Ανίχνευσης Κόπωσης Οδηγού .....	7-68
Σύστημα Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου (SEW).....	7-46
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου.....	7-49
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου .....	7-48
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης Ασφαλούς Εξόδου .....	7-47
Σύστημα Συγκράτησης Παιδικού καθίσματος (CRS).....	3-42
Εγκαθιστώντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	3-45
Επιλέγοντας Σύστημα Παιδικού Καθίσματος (CRS).....	3-43
Η πρόταση μας: Τα παιδιά στη μεσαία θέση.....	3-42
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LKA) .....	7-26
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας.....	7-30
Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας.....	7-28
Ρυθμίσεις συστήματος Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας.....	7-26
Σύστημα Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας (LFA) .....	7-105
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας.....	7-108
Λειτουργία της Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας.....	7-106
Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης Παραμονής στο Κέντρο της Λωρίδας.....	7-105

Σύστημα υποβοήθησης πίσω στάθμευσης (PDW) .....	7-141
Δυσλειτουργία και προφυλάξεις του συστήματος Προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκαρίσματος .....	7-142
Λειτουργία του συστήματος Προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκαρίσματος .....	7-141
Ρυθμίσεις του συστήματος Προειδοποίησης Απόστασης πίσω παρκαρίσματος .....	7-141
Σύστημα φρένων.....	6-26
Διαχείριση Ευστάθειας Αυτοκινήτου (VSM) .....	6-40
Δείκτης φθοράς δισκώφρενων .....	6-27
Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) .....	6-37
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) .....	6-27
Καλές πρακτικές οδήγησης .....	6-43
Σήμα Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης (ESS) .....	6-42
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	6-35
Σύστημα αποφυγής παλλαπλών συγκρούσεων (MCB) .....	6-42
Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HAC).....	6-41
Υδραυλικά φρένα .....	6-26
Auto Hold.....	6-32
Σύστημα Infotainment .....	5-109
Αναγνώριση φωνής .....	5-111
Ασύρματη Τεχνολογία Bluetooth® .....	5-111
Θύρα USB .....	5-109
Κεραία.....	5-109
Σύστημα Infotainment.....	5-110
Χειρισμός ηχοσυστήματος στο τιμόνι .....	5-109

## T

Τιμόνι.....	5-27
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS).....	5-27
Θερμαινόμενο τιμόνι.....	5-29
Κόρνα.....	5-28
Ρυθμιζόμενο/Τηλεσκοπικό τιμόνι .....	5-28
Τύποι φόρτισης για το ηλεκτρικό αυτοκίνητο .....	1-22
Πληροφορίες φόρτισης .....	1-22
Πληροφορίες χρόνου φόρτισης.....	1-22
Τύποι φόρτισης.....	1-23

## Υ

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστική συσκευή .....	5-72
Εμπρός Πλυστική συσκευή παρμπρίζ.....	5-74
Εμπρός Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.....	5-72
Υγρά πλυστικής.....	9-14
Έλεγχος στάθμης υγρών πλυστικής .....	9-14
Υγρό μειωτήρα ταχύτητας .....	9-14
Υγρά φρένων.....	9-13
Έλεγχος στάθμης υγρών φρένων .....	9-13
Υποβοήθηση αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης (FCA) .....	7-2
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Αποφυγής Μετωπικής Σύγκρουσης.....	7-17
Λειτουργία του συστήματος Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης.....	7-8
Ρυθμίσεις του συστήματος Αποφυγής μετωπικής σύγκρουσης.....	7-5
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης (PCA) .....	7-149
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης.....	7-152
Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης .....	7-151
Ρυθμίσεις του συστήματος Υποβοήθησης αποφυγής σύγκρουσης πίσω στάθμευσης .....	7-149
Υποβοήθηση αποφυγής σύγκρουσης τυφλού σημείου (BCA).....	7-32
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Ασφαλείας Τυφλού σημείου.....	7-41
Λειτουργία του συστήματος ασφάλειας τυφλού σημείου.....	7-36
Ρυθμίσεις του συστήματος τυφλού σημείου.....	7-34
Υποβοήθηση Ασφαλούς εξόδου (SEA).....	7-52
Δυσλειτουργία και περιορισμοί του συστήματος Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου .....	7-56
Λειτουργία του συστήματος Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου .....	7-54
Ρυθμίσεις της Υποβοήθησης Ασφαλούς Εξόδου .....	7-53
Υποβοήθηση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο (HDA) .....	7-109
Δυσλειτουργία και περιορισμοί της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.....	7-119
Λειτουργία της Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο.....	7-111
Ρυθμίσεις Υποβοήθησης οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο .....	7-110

## Φ

Φίλτρο αέρα καμπίνας.....	9-15
Αντικατάσταση φίλτρου.....	9-15
Έλεγχος φίλτρου .....	9-15
Φορτίο και ικανότητα ταχύτητας ελαστικών.....	2-13
Φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου .....	1-27
Ετικέτα Ηλεκτρικής φόρτισης .....	1-30
Ξεκλειδώστε το πορτάκι φόρτισης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης .....	1-32
Πίνακας συμβόλων ετικέτας ηλεκτρικής φόρτισης .....	1-31
Πορτάκι Ηλεκτρικής φόρτισης .....	1-27
Προφυλάξεις φόρτισης.....	1-28
Πώς να ελέγξετε το σύμβολο στην ετικέτα φόρτισης.....	1-29
Φορητή φόρτιση.....	1-38
Φόρτιση AC.....	1-32
Φόρτιση DC .....	1-35
Φόρτιση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου (απότομη διακοπή).....	1-50
Ενέργειες που πρέπει να γίνουν όταν η φόρτιση σταματά απότομα.....	1-50
Φροντίδα εμφάνισης.....	9-54
Φροντίδα εξωτερικής όψης.....	9-54
Φροντίδα εσωτερικού.....	9-62
Φώτα αλάρμ.....	8-2
Φωτισμός.....	5-61
Εξωτερικά φώτα.....	5-61
Εσωτερικά φώτα .....	5-65

## Χ

Χειμερινή οδήγηση.....	6-58
Προφυλάξεις χειμώνα .....	6-61
Συνθήκες χιονιού ή πάγου.....	6-58
Χειροκίνητο Σύστημα Περιορισμού Ταχύτητας (MSLA).....	7-59
Λειτουργία του συστήματος χειροκίνητου περιοριστή ταχύτητας .....	7-59
Χώρος κινητήρα.....	2-9,9-3

## Ψ

Ψυκτικό κινητήρα.....	9-12
-----------------------	------

**C**

Cruise Control (CC) .....7-76  
    Λειτουργία του συστήματος Cruise Control..... 7-76

**W**

Watt λαμπτήρων .....2-11